

Wat is het Stadspanel?

De gemeente Assen heeft een digitaal stadspanel, waar iedere inwoner aan kan deelnemen. Momenteel telt het ruim 3000 leden.

Elk lid van het panel krijgt een aantal keer per jaar een korte vragenlijst over een actueel onderwerp in de stad voorgelegd. Dat kunnen de meest uiteenlopende onderwerpen zijn. De uitkomsten geven informatie over wat er leeft in de stad.

Waarom dit onderzoek naar fietsroutes?

De gemeente Assen zet de fiets op 1. Want zeker in de stad is de fiets een milieuvriendelijke en gezonde manier van vervoer. Om het fietsen te stimuleren neemt de gemeente de fietsroutes naar de binnenstad onder de loep. Daarom willen we graag weten welke routes Assenaren gebruiken en welke verbeteringen er in deze routes mogelijk zijn. Aan de panelleden is een aantal vragen over dit onderwerp voorgelegd. Het onderzoek is gehouden tussen 2 en 23 mei 2019.

Dit onderzoek is onderdeel van een brede inventarisatie over de kwaliteit van de fietsroutes in Assen. De resultaten worden meegenomen in het verdere gesprek met Assenaren en belanghebbende organisaties. Na de zomer van 2019 wordt een informatie- en meepraatavond georganiseerd. Alle resultaten en conclusies worden meegenomen in een voorstel voor verbetering van de fietsroutes.

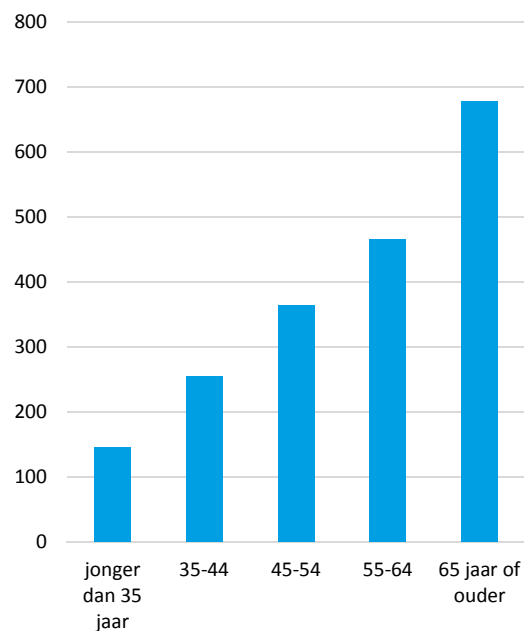
Inhoudsopgave

Deelname onderzoek toegelicht	4
Enkele uitkomsten	5
Fietsen respondenten naar of in de binnenstad?	6
Hoe vaak fietsen respondenten naar of in de binnenstad?	7
Waarom kiezen respondenten voor de fiets?	8
Stellingen over de fietsroute	9
Waar in Assen voelt u zich het meest onveilig op de fiets?	10
Stellingen over andere voertuigen op het fietspad	11
Stellingen over fietsparkeren in de stad	12
Waar in de binnenstad parkeert u meestal uw fiets?	13
Op welke fietsroute in Assen ontbreekt een vrijliggend fietspad?	14

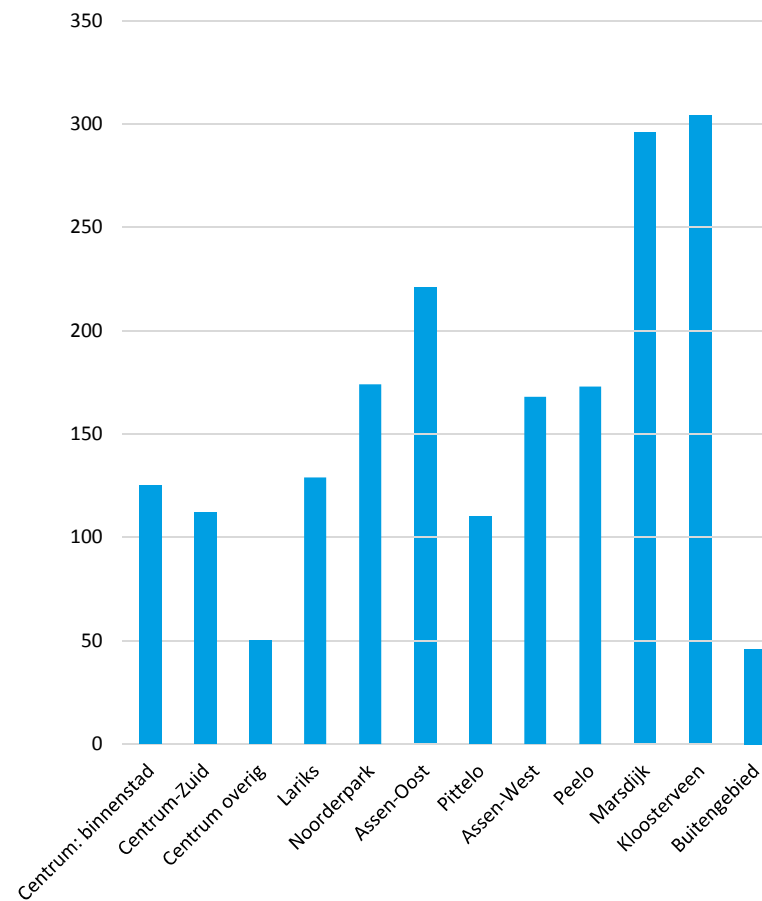
Deelname onderzoek toegelicht

Van de 3067 panelleden deden 1908 mensen mee aan het onderzoek, dat is een respons van 62 procent.

De meerderheid van de respondenten (56 procent) is man. Ook is meer dan de helft (60 procent) 55 jaar of ouder.



Figuur 1 Respondenten per leeftijdsgroep



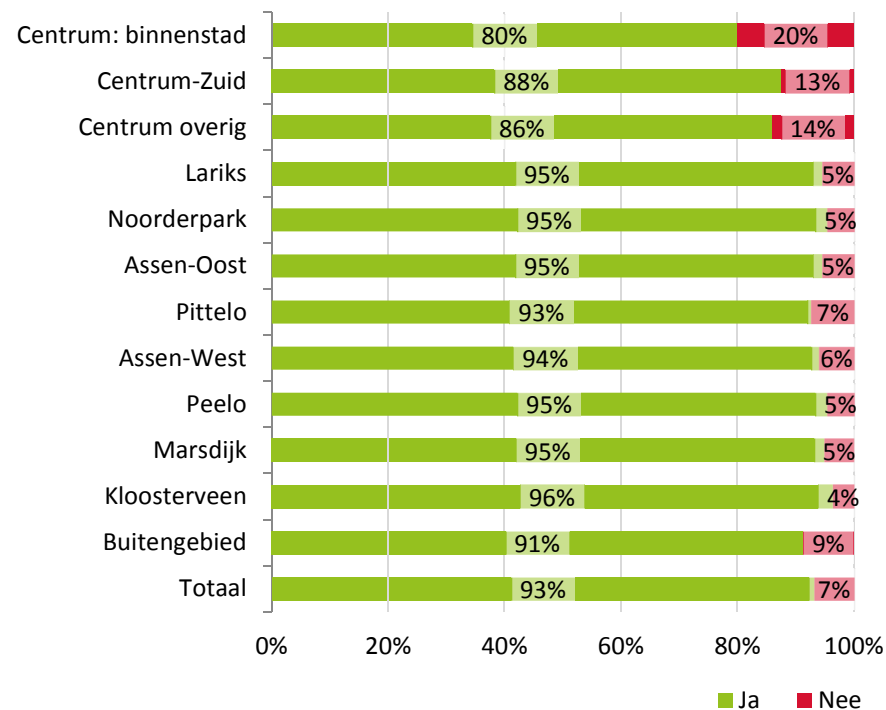
Figuur 2 Respondenten per wijk

Enkele uitkomsten

- 93 procent van de respondenten fietst wel eens naar of in de binnenstad. 70 procent daarvan meerdere keren per week.
- Hoe verder de wijk van de binnenstad ligt, hoe minder vaak men naar de binnenstad fietst.
- De belangrijkste redenen om naar of in de binnenstad te fietsen zijn dat fietsen goed voor de gezondheid en conditie is en dat fietsen ideaal is voor korte afstanden. Kosten zijn minder belangrijk voor de respondenten.
- De belangrijkste voorwaarde om (vaker) met de fiets te gaan is het veilig kunnen parkeren van de fiets in de binnenstad.
- 77 procent was het (helemaal) eens met de stelling 'mijn fietsroute is voldoende verlicht'. Over kruisingen waren de respondenten minder positief: 56 procent was het (helemaal) eens met de stelling 'bij drukke kruisingen is het oversteken veilig genoeg.'
- Een ruime meerderheid vindt bromfietsen, speedpedelecs en snorfietsen onveilig op het fietspad.
- Een ruime meerderheid (66 procent) vindt dat fietsen overal in de binnenstad mogen staan zolang anderen er maar geen last van hebben.
- Respondenten voelen zich op de fiets het meest onveilig op de volgende locaties: Kerkplein bij de Jozefkerk, Zuidersingel, station, Rolderstraat en Vaart.
- De meest genoemde straten waar een vrijliggend fietspad ontbreekt zijn Vaart, Zuidersingel, Beilerstraat, Molenstraat en Nobellaan.

Fietsen respondenten naar of in de binnenstad?

Als eerste hebben we gevraagd of de respondenten wel eens naar de binnenstad fietsen en met welke frequentie. De respondenten die in de binnenstad wonen hebben we gevraagd of ze wel eens in de binnenstad fietsen.

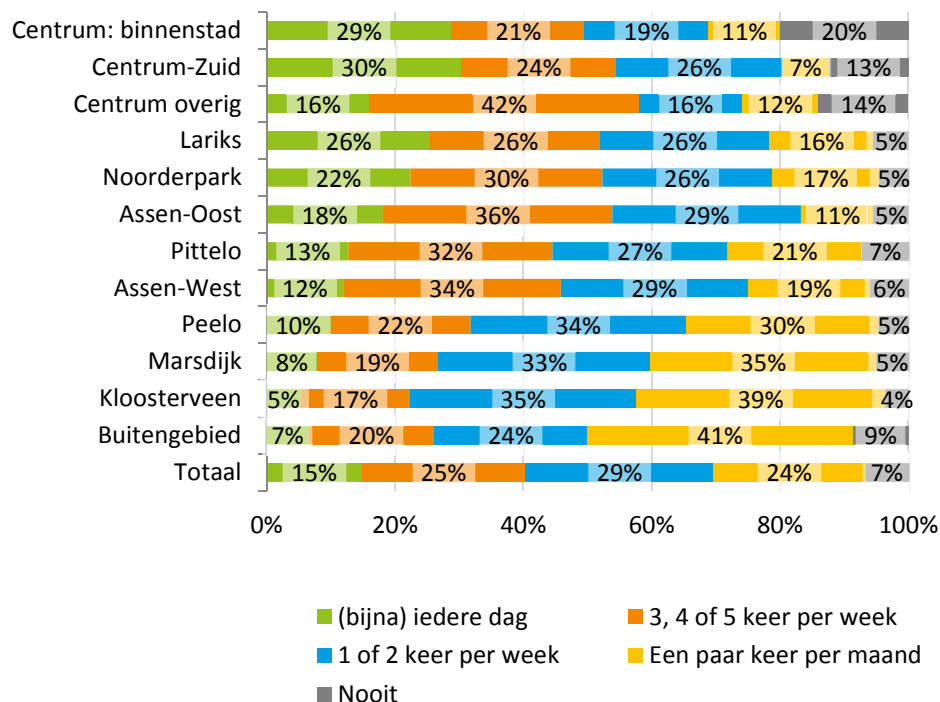


Figuur 3 Fietst u wel eens naar of in de binnenstad

93 procent van de respondenten gaf aan wel eens naar of in de binnenstad te fietsen. Hoewel het percentage fietsers in alle wijken hoog is, zijn er wel verschillen zichtbaar. Kloosterveen scoort het hoogst: 96 van de respondenten gaf aan wel eens naar de binnenstad te fietsen. Respondenten in het centrum fietsen wat minder vaak naar of in de binnenstad. Voor een deel wordt dit verklaard doordat de binnenstad vaak lopend te bereiken is. Ook is de gemiddelde leeftijd van de respondenten in het centrum hoger dan in de rest van Assen waardoor het aandeel dat überhaupt niet fietst hoger is.

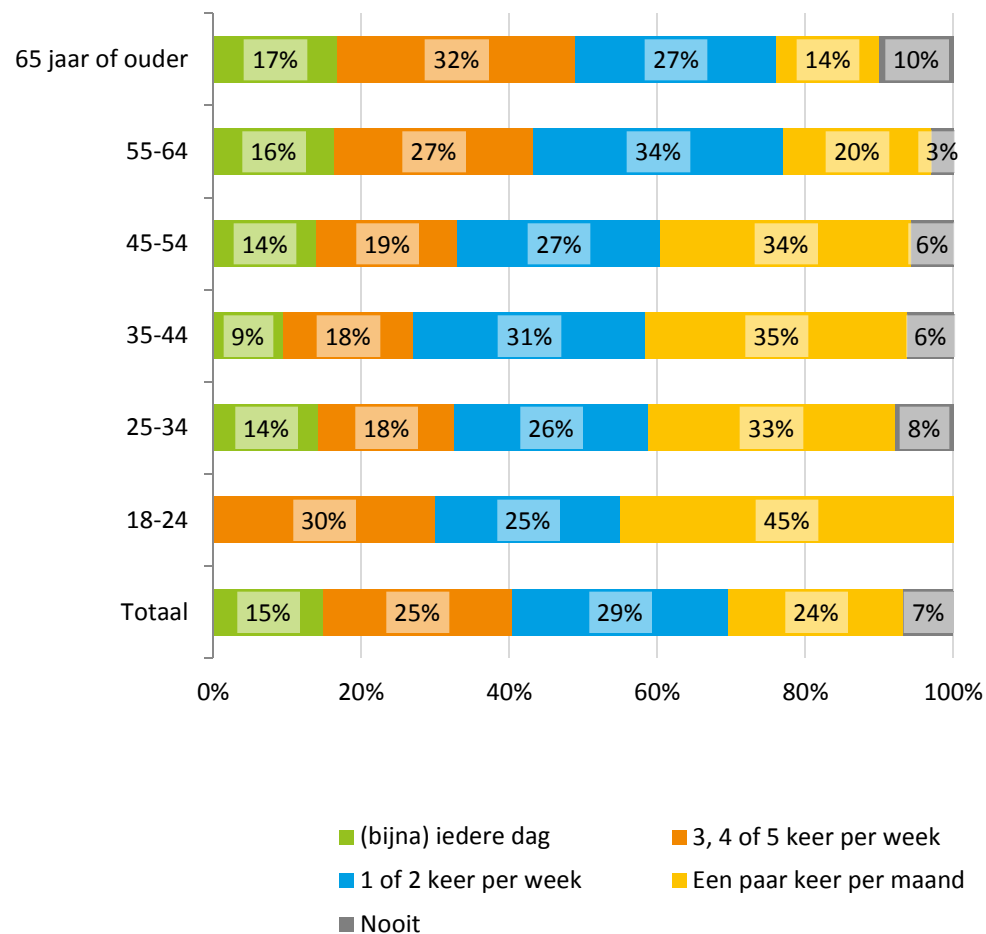
Hoe vaak fietsen respondenten naar of in de binnenstad?

Hoe verder de wijk van de binnenstad af ligt, hoe minder vaak de respondenten naar de binnenstad fietsen (figuur 4). Zo fietst 26 procent van de respondenten uit Lariks (bijna) dagelijks naar de binnenstad, terwijl dit in Kloosterveen slechts 5 procent is.



Figuur 4 Hoe vaak fietst u naar of in de binnenstad?

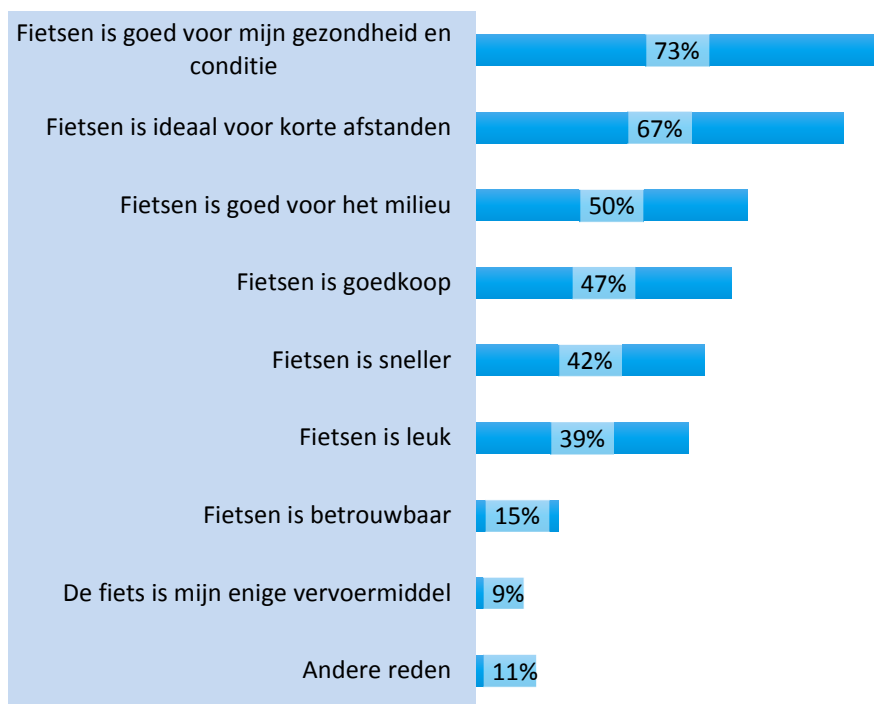
De verschillen tussen de leeftijdsgroepen zijn kleiner (figuur 5).



Figuur 5 Hoe vaak fietst u naar of in de binnenstad?

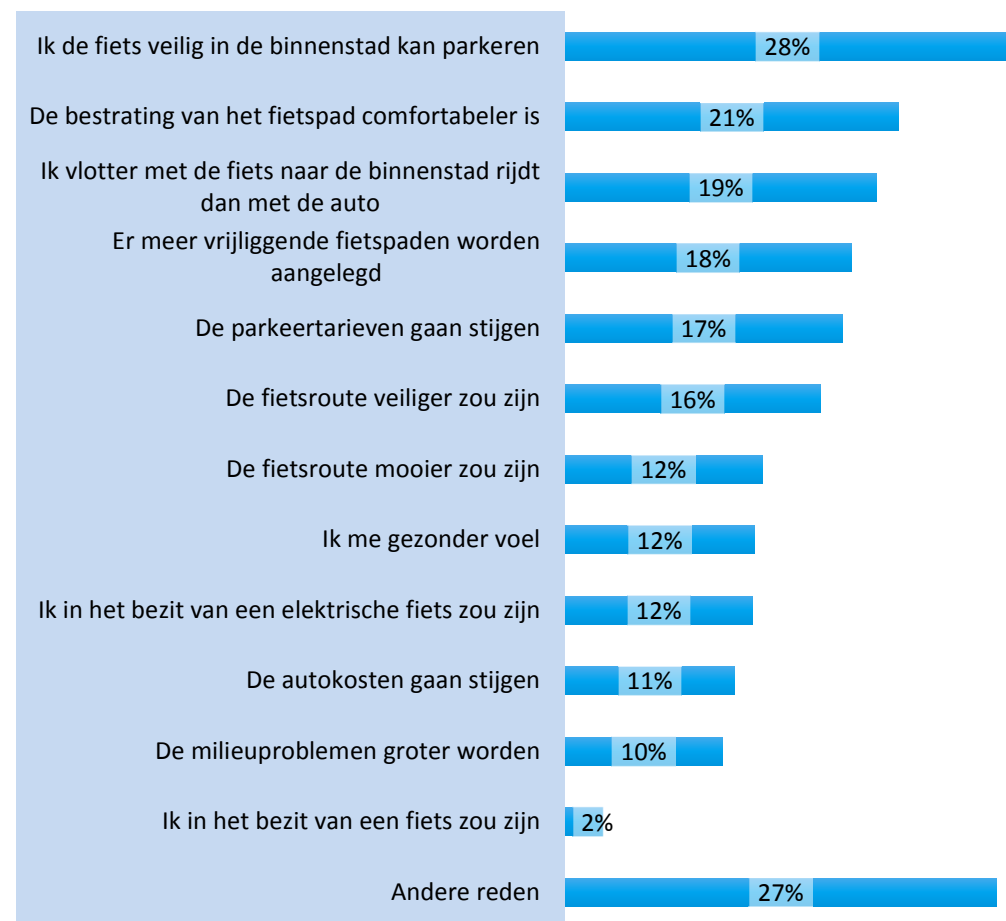
Waarom kiezen respondenten voor de fiets?

Aan de respondenten die wel eens naar de binnenstad fietsen hebben we gevraagd waarom ze de fiets als vervoermiddel gebruiken. De meest genoemde reden is dat fietsen goed voor de gezondheid en conditie is (73 procent) en dat fietsen ideaal is voor korte afstanden (67 procent). Ook wordt vaak genoemd dat fietsen goedkoop, sneller, leuk en goed voor het milieu is (figuur 6).



Figuur 6 Reden gebruik fiets

Vervolgens hebben we gevraagd wanneer respondenten (vaker) met de fiets zouden gaan. Als belangrijkste voorwaarde wordt genoemd het veilig kunnen parkeren van de fiets in de binnenstad (figuur 7).

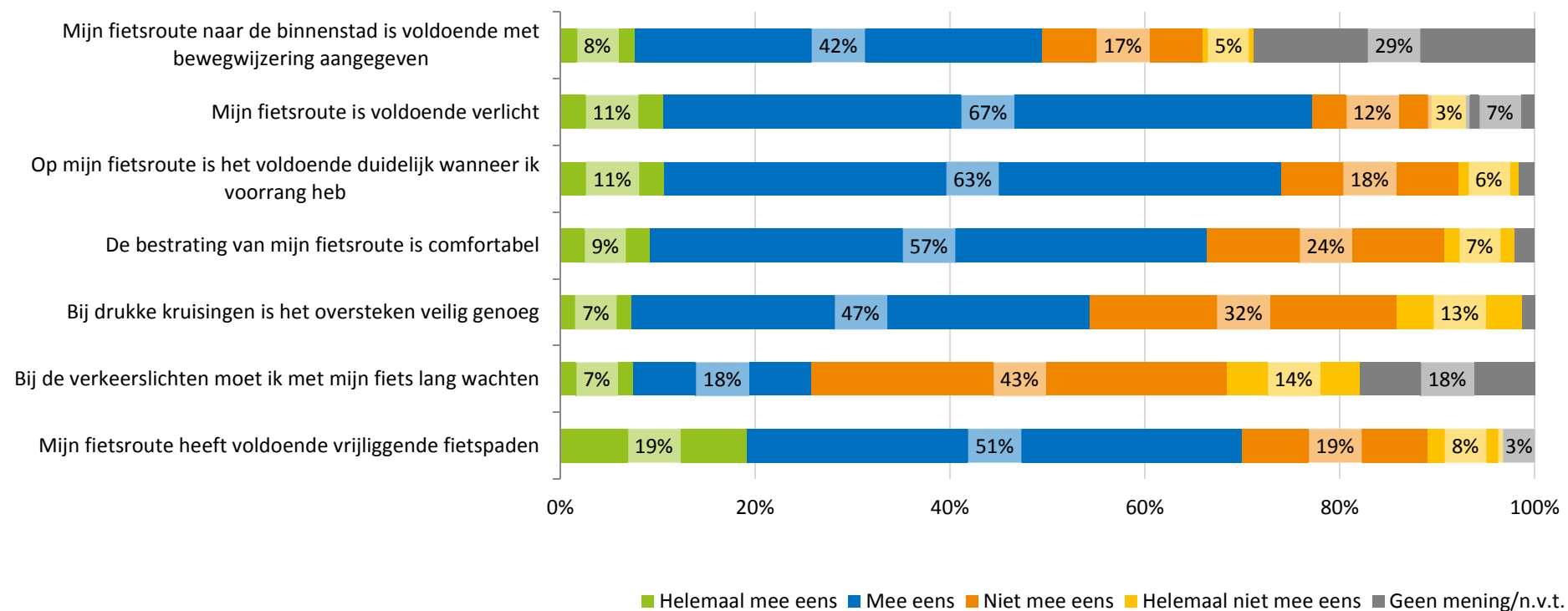


Figuur 7 Wanneer gaan respondenten (vaker) met de fiets?

Stellingen over de fietsroute

We hebben de panelleden een aantal stellingen over hun meest gebruikte fietsroute voorgelegd. Bij elke stelling was een meerderheid van de respondenten tevreden. Het meest tevreden waren de respondenten over de verlichting: 77 procent was het (helemaal) eens met de stelling 'mijn fietsroute is voldoende verlicht'.

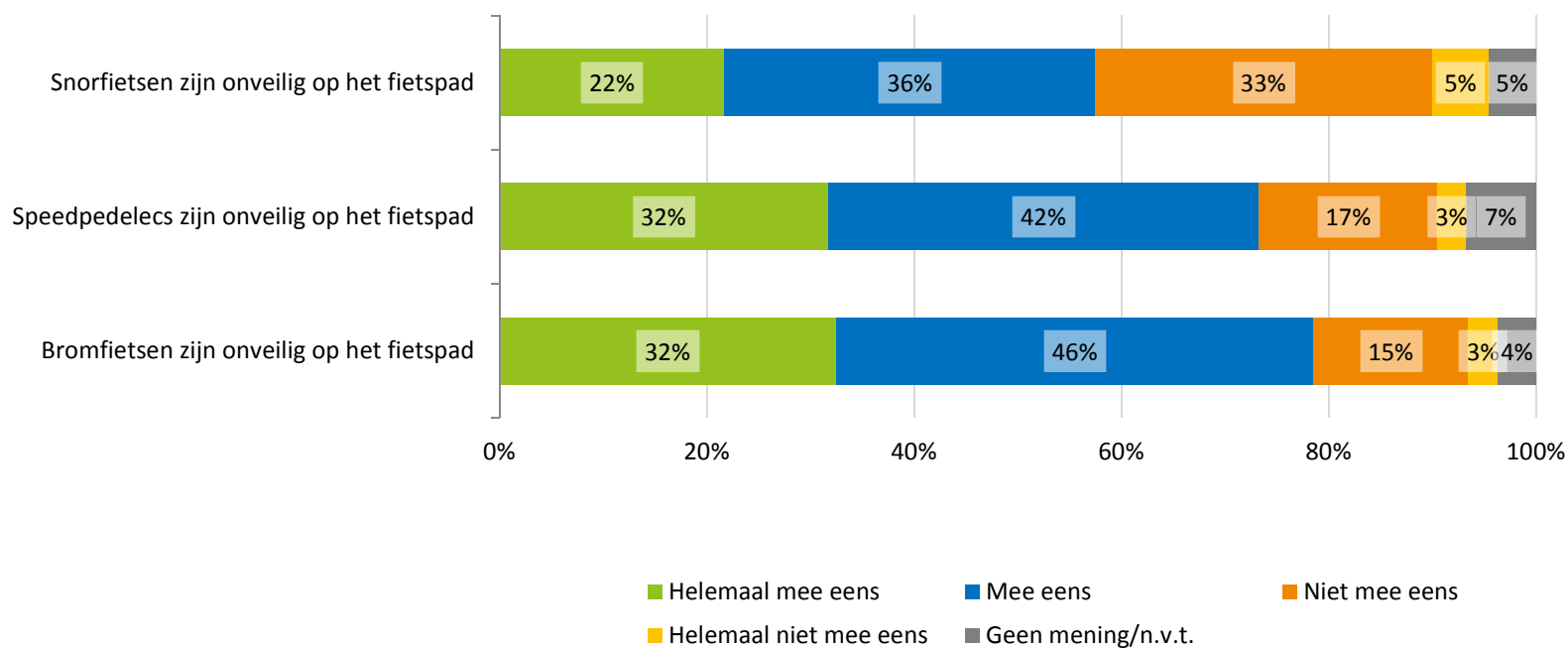
Het meest negatief was men over de veiligheid van kruisingen: 44 procent was het (helemaal) niet eens met de stelling 'bij drukke kruisingen is het oversteken veilig genoeg'. Op de stelling 'mijn fietsroute naar de binnenstad is voldoende met bewegwijzering aangegeven' antwoordde 29 procent met 'geen mening/n.v.t.'. Veel respondenten zullen voor hun fietsroute geen gebruik maken van bewegwijzering.



Figuur 8

Stellingen over andere voertuigen op het fietspad

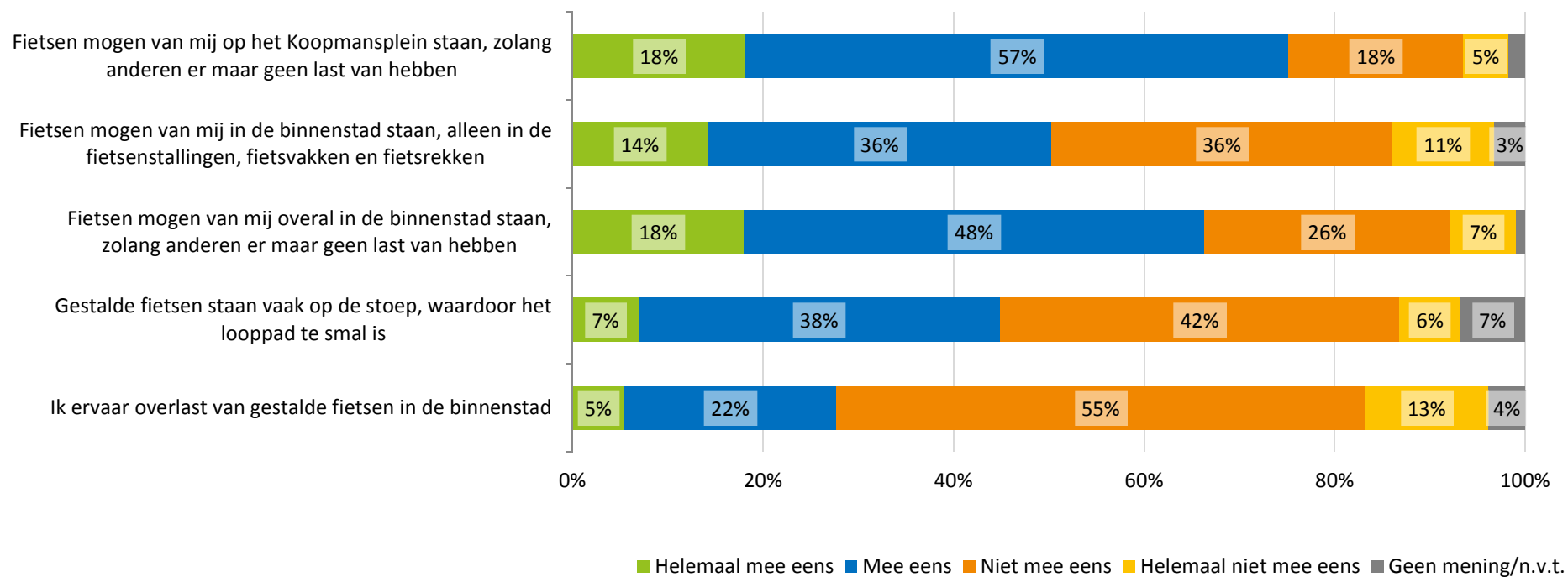
Bij deze vraag hebben we gevraagd of de panelleden bromfietsen, snorfietsen en speedpedelecs onveilig vinden op het fietspad (figuur 10). Een meerderheid van de respondenten vindt deze voertuigen onveilig op het fietspad, maar vinden dat vooral bij bromfietsen (79 procent) en speedpedelecs (73 procent).



Figuur 10

Stellingen over fietsparkeren in de stad

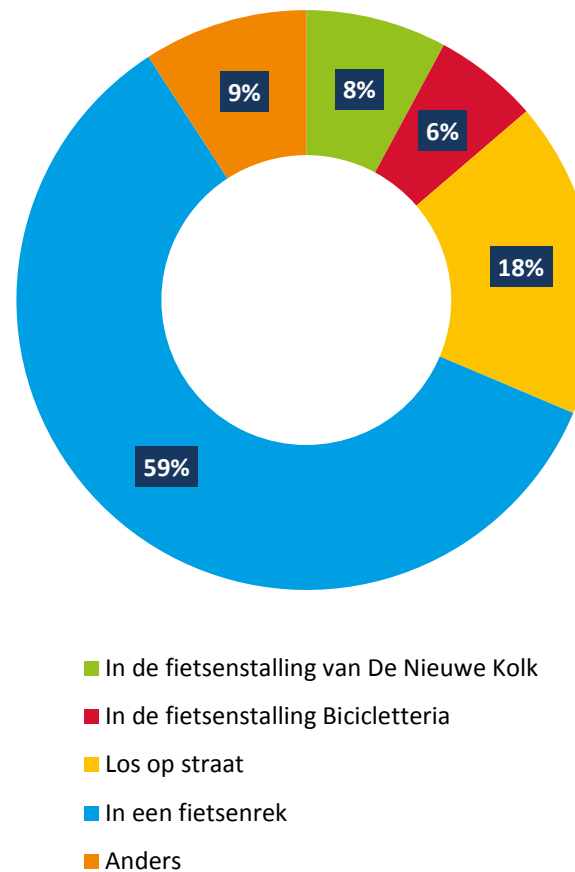
Bij deze vraag hebben we gevraagd naar waar de panelleden vinden dat fietsen in de binnenstad geparkeerd mogen worden. Een ruime meerderheid (66 procent) vindt dat fietsen overal in de binnenstad mogen staan zolang anderen er maar geen last van hebben. Nog meer respondenten (75 procent) vinden dat fietsen op het Koopmansplein mogen staan.



Figuur 11

Waar in de binnenstad parkeert u meestal uw fiets?

Hier hebben we gevraagd waar respondenten hun fiets parkeren wanneer ze naar de binnenstad gaan. Een meerderheid van de respondenten (59 procent) parkeert zijn/haar fiets in een fietsenrek. Verder parkeren ze deze vaak los op straat (18 procent). De fietsenstallingen Bicicletteria en bij De Nieuwe Kolk zijn minder populair (14 procent).



Figuur 12

Op welke fietsroute in Assen ontbreekt een vrijliggend fietspad?

Hoe vaker genoemd, hoe groter het woord is weergegeven

Vaart (71 keer genoemd)
Zuidersingel (67)
Beilerstraat (59)
Molenstraat (52)
Nobellaan (50)
Rolderstraat (37)
Nassaulaan (30)
Industrieweg (26)
Stationsstraat (23)
Pelikaanstraat (21)
Oostersingel (19)
Witterstraat (19)
Europaweg (17)
Diepstroeten (16)
Kerkplein (16)
Hoofdlaan (14)
Groningerstraat (12)
Hertenkamp (12)
Vredeveldseweg (12)
Thorbeckelaan (11)

Tabel 2



Figuur 13



Gemeente Assen

Stadhuis

Noordersingel 33
9401 JW Assen

Postadres

Postbus 30018
9400 RA Assen