

VASTGESTELDE VERKEERSPROJECTEN IN DE BILT

IN DE GROENE KADERS DE SAMENHANGENDE PROJECTEN UIT HET VERKEERSCIRCULATIEPLAN

GOEDE WESTELIJKE DOORFIETSRUTE

In het fietsnetwerk van de gemeente De Bilt is naast de Jan Steenlaan en de corridor station Bilthoven – Utrecht Science park de route vanaf de Biltse Rading via het Beukenlaantje naar De Leijen de belangrijkste fietsverbinding. Deze route willen we nog beter geschikt maken voor de fiets.

OPDRACHTGEVER

Gemeente De Bilt

UITVOERING

Afhankelijk van subsidiebeschikking Provincie Utrecht.

VERBETERING DR. LETTEPLEIN

In het Verkeerscirculatieplan voor De Bilt vormt het Dr. Letteplein één van de belangrijkste projecten. Het plein ligt op de grens van de kernen Bilthoven en De Bilt en vormt de schakel tussen de Groenekanseweg, Hessenweg en Eerste Brandenburgerweg. In de oude situatie liet de doorstroming van- en veiligheid in het verkeer sterk te wensen over. De aanleg van vrijliggende fietspaden maakt de kruising veiliger voor fietsers. Andere belangrijke verbeteringen zijn het aanleggen van meer parkeerplaatsen en bredere trottoirs en het vervangen van verouderde verkeerslichten. De aanpassing van het Dr. Letteplein werd bekostigd door Provincie Utrecht uit het subsidieprogramma Beter Benutten.

OPDRACHTGEVER

Gemeente De Bilt

UITVOERING

Zomer 2017

ONTSluitING PROF. DR. T.M.C. ASSERWEG

In het Verkeerscirculatieplan voor De Bilt is het doortrekken van de Prof. Dr. T.M.C. Asserweg richting de Biltse Rading een cruciaal project. Met deze extra weg ontlasten we de andere invalswegen voor de kern De Bilt, zodat het verkeersaanbod zich beter over de beschikbare ruimte verdeelt.

OPDRACHTGEVER

Gemeente De Bilt

UITVOERING

2018

VERBETERING KRUISING SOESTDIJKSEWEG ZUID MET DE HOLLE BILT/DORPSTRAAT

Samen met regionale partners werkt de gemeente De Bilt hard aan de ontwikkeling van de wegverbinding tussen het Berg en Boschterrein in Bilthoven en het Utrecht Science Park. Langs deze noordzuidverbinding stimuleert de gemeente De Bilt hoogwaardige kennisinnovatieve bedrijvigheid en een hoogwaardige verbinding tussen NS-station Bilthoven en de Uithof voor fiets, auto en openbaar vervoer. De uitgangspunten van deze ambitie liggen vast in de Structuurvisie en het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP).

De aanpassing van de kruising draagt bij aan de verbetering van de bereikbaarheid van wijken en bedrijven, de oversteekbaarheid, het voorkomen van filevorming en betere omstandigheden voor het openbaar vervoer. Leefbaarheid, verkeersveiligheid en het behoud van het karakter van de Soestdijkseweg zijn daarbij belangrijke uitgangspunten.

OPDRACHTGEVER

Gemeente De Bilt

UITVOERING

Winter 2017

TEGENGAAN SLUIPVERKEER

Deze maatregel uit het Verkeerscirculatieplan betreft het instellen van éénrichtingsverkeer op enkele invalswegen van de kern De Bilt. Dit betekent dat op de Blauwkapelseweg en Dorpstraat voornamelijk enkel nog de dorpskern ingereeden kan worden. Op de Looydijk en (de inmiddels verlengde) Prof. Dr T.M.C. Asserweg is het slechts mogelijk de kern te verlaten. Hiermee verdelen we het verkeer nog beter over de beschikbare wegen. Daarnaast maken we het minder aantrekkelijk voor doorgaand verkeer om dwars door de kern De Bilt te rijden.

OPDRACHTGEVER

Gemeente De Bilt

UITVOERING

Na aanpassingen Dr. Letteplein, kruising Dorpstraat en Prof. Dr T.M.C. Asserweg



PARKEEROPLOSSING DORPSTRAAT

Dagelijks parkeren zo'n 40 forenzen hier hun auto om verder te reizen met de bus. Dat zorgt rond de Dorpstraat voor een hoge parkeerdruk en overlast voor de buurt. Gemeente De Bilt en de Vereniging Oude Dorp werken samen aan een oplossing

OPDRACHTGEVER

Gemeente De Bilt

UITVOERING

Na besluit College van B&W najaar van 2017.

BREDERE FIETSTUNNEL KAPELWEG

De fietstunnel Kapelweg onder de drukke Utrechtseweg is te smal voor het groeiende aanbod aan fietsers en voetgangers. De provincie Utrecht heeft middelen beschikbaar om deze tunnel te vervangen. Zo ontstaan een bredere en veiligere tunnel voor het langzaam verkeer.

OPDRACHTGEVER

Provincie Utrecht

UITVOERING

Tweede helft 2019.