

OVERBOSCH

Nieuw riool en herinrichting

Aandachtspunten en opmerkingen tijdens de informatieavond 18 april 2016

VERKEERSMAATREGELEN

- Overhangend groen op trottoirs
- Bredere trottoirs
- Weg versmallen Overboslaan
- 'Drempel' Korte Boslaan: komt hier een inritconstructie?
- Weg even breed, bermen smaller
- Eenrichtingsverkeer
- Snelheidsbeperking ook voor brommers
- Oplaadpunten voor elektrische auto's
- Autoluw, veel ruimte voor fiets
- Borden Overboslaan-Parklaan verbeteren bij het doodlopende deel
- Veel mensen lopen op straat, gevaarlijk. Wat is er aan te doen?
- Aansluitingen Noord Houtringelaan en Hoflaan op Soestdijkseweg gevaarlijk
- Parkeren bij/rond ONS bij veel bezoek (pieken)
- Maak een voetpad Boslaan – Overboslaan
- Olifantenpaadje fietsers Soestdijkseweg – Overboslaan
- Fietsoversteek Boslaan – Overboslaan.
- Afsluiting tussen Korte Boslaan en Parklaan behouden!
- Ter plaatse van afsluiting tussen Korte Boslaan en Parklaan trottoir verhogen.

PARKEREN

- Betongrastegels voor parkeerplekken
- Geen schuine parkeervakken
- Centrale parkeerplaats
- In Parklaan tweezijdig parkeren nodig > wegprofiel wordt smaller > fietsstraat maken? Veel doorgaand fietsverkeer!
- Parkeren Soestdijkseweg / Hoflaan in relatie tot fietsers (voorstel parkeerverbod)
- Parkeren op straat maakt het onoverzichtelijk, met name voor kinderen

BERMEN

- Bermen verharderen om kapot rijden te voorkomen (tevens de parkeerplekken)
- Het moet een gezellige, groene wijk blijven
- Grastegels
- Geen 70-er jaren grasbeton als alternatief voor grasberm
- Noord Houtringelaan heeft 1 oprit per huisnummer, dus geen behoefte aan parkeerstroken; in de Parklaan is de behoefte drie keer hoger
- Parkeren niet in de berm. Groen!
- Bijvoorbeeld grasbetontegels
- Weg smaller (bijv. 1 meter) en stoep breder (Overboslaan)
- Grasstenen in bermen
- 'Eigen' groen in de berm door inwoners

GROEN

- Speeltuintje kinderen (zandbak, glijbaan + nog een ding). Bijv. bij ingang bos?
- Bankje weg tussen de Overboslaan en de Korte Boslaan i.v.m. hangjeugd en overlast
- Het moet een gezellige, groene wijk blijven
- Bestaand groen houden, bomen
- Gras inzaaien onder de bomen op parkeerplaats is zinloos

- Geen groen/bomen verwijderen zonder overleg met bewoners ter plaatse
- Regenwater lozen in Biezesloot
- Bij plaatsen bomen: ruimte voor parkeren houden
- 'groene' parkeerplaatsen

WEGDEK

- Speelplezier kinderen meenemen (geen klinkers)
- Er wonen steeds meer kinderen in de wijk. Zorg voor brede strook waarover gerolschaatst kan blijven worden > optie combi asfalt/klinkers goed idee
- Klinkers geluidoverlast (zie Beethovenlaan)
- Klinkers = glad > gevaar?
- Klinkers verzakken: hoe lossen we dat op?
- Gladde klinkers t.b.v. spelende kinderen
- Asfalt is goede ondergrond voor spel met skates/boards/hockey; een alternatief moet dat ook bieden. Spel is belangrijk voor 'levende straat'.
- Houdt rekening met geluidoverlast van klinkers
- Kinderspeelplaats (iemand anders > hangplek?!)>
- Scholieren gaan nu al 'onderuit' bij vorst (bocht Houtringelaan/Overboslaan), laat staan bij klinkers
- Inspraak wegdek (ouders) asfalt/klinkers. Combi klinkers/asfalt mogelijk?
- Gladheid soort wegdek
- Bestrating van uitrit op eigen kosten?
- Klinkers = gladheid bij vorst (koude gemeente) = algvorming > schoonmaak? + lawaai!

VERLICHTING

- Slimme straatverlichting: 'aan' bij beweging
- Slimme verlichting > afhankelijk tijdstip / drukte
- Betere verlichting (LED)
- Ingangen Noord Houtringelaan en Hoflaan vanaf Soestdijkseweg
- Meer lantaarnpalen
- Nostalgische verlichting, klassieke lantaarnpalen
- Geen / zo min mogelijk donkere stukken; Overboslaan nu 'onveilig'

OVERIGE AANDACHTSPUNTEN

- Meepraten over de planning
- Hoeveel gaat uniformiteit?
- Continuïteit bij vervanging
- Vervuiling afvoer hemelwater
- Maatvoering?
- Belangen school versus overburen
- Afkoppelen hemelwater van huis? Subsidie?
- Wat zijn de kaders/beperkingen?
- Bocht Overboslaan/Parklaan 'speelplein' voor kinderen, rozenperk, boom of buurtfeestplein.
- Vrachtverkeer
- Oplaadpunt elektrische auto's naar centraal punt, bij het bos bijvoorbeeld
- Oplaadpunt voor Parklaan 28 verplaatsen naar centraal punt
- Overlast brommers
- Ingang school voor auto's en brommers vanaf de Soestdijkseweg
- Bij bos Noord Houtringelaan komt bergbezinkbassin