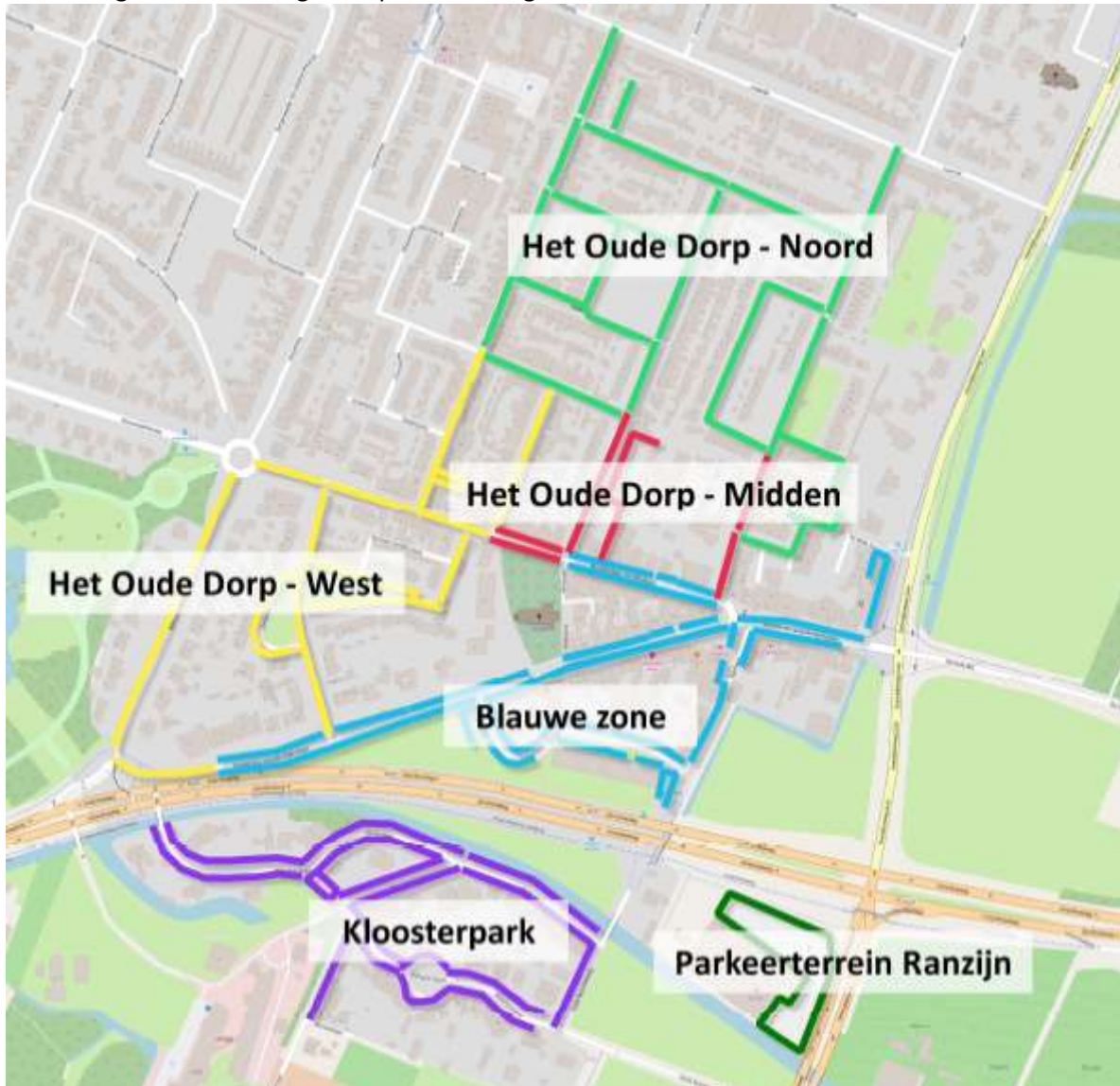


## Resultaten parkeeronderzoek

Om het effect van de proef met de blauwe zone te onderzoeken zijn parkeermetingen uitgevoerd in en rond de zone. De metingen zijn op drie momenten uitgevoerd: voor de invoering van de blauwe zone in maart 2018 en tijdens de werking van de blauwe zone in september en november 2018. Naast het aantal geparkeerde voertuigen werd ook de tijdsduur dat voertuigen geparkeerd stonden gemeten.

Afbeelding 1: Onderzoeksgebied parkeertellingen



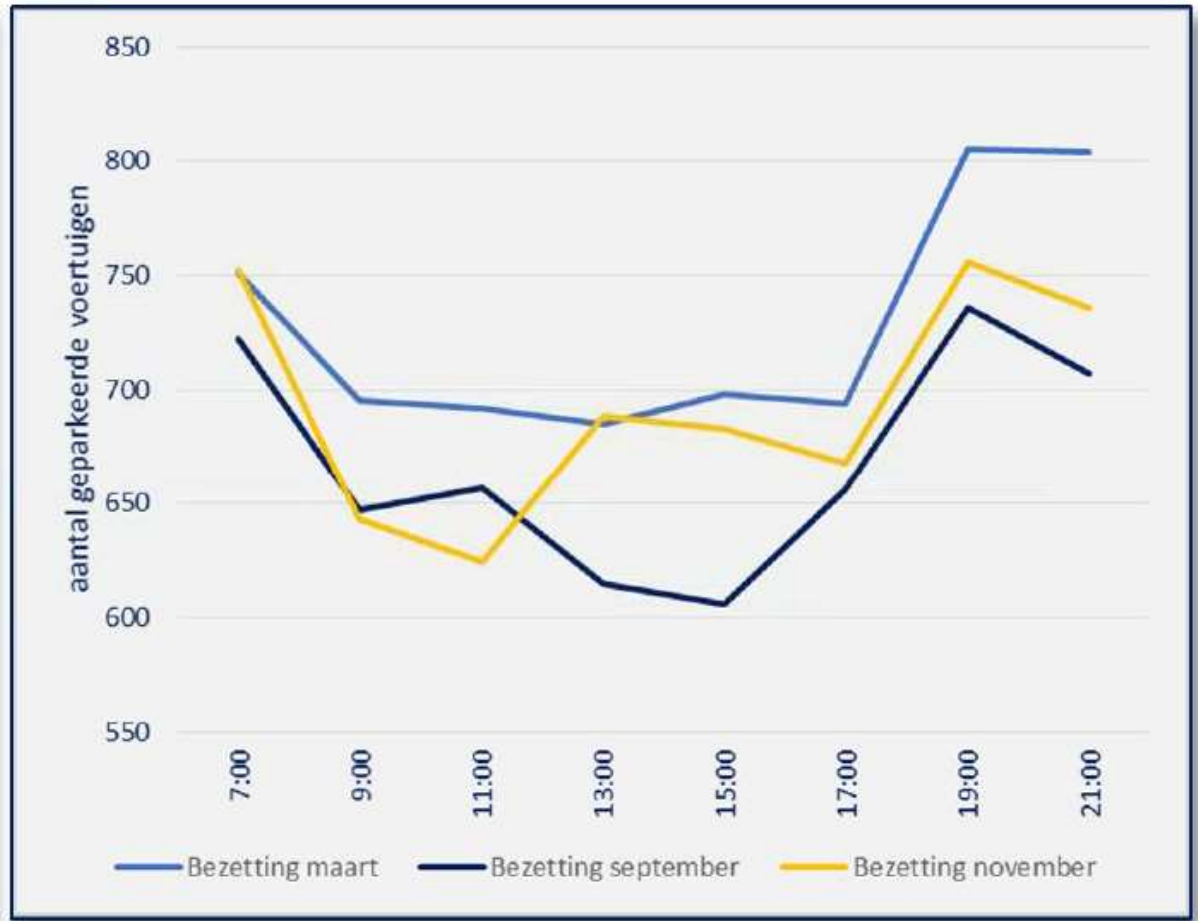
Hieronder vindt u de belangrijkste resultaten. Wilt u specifiek zien hoe de situatie in uw buurt is? Stuur dan een email naar: [m.rijksen@debilt.nl](mailto:m.rijksen@debilt.nl) of kom naar de bewonersavond op 19 maart 2018.

### Parkeerdruk

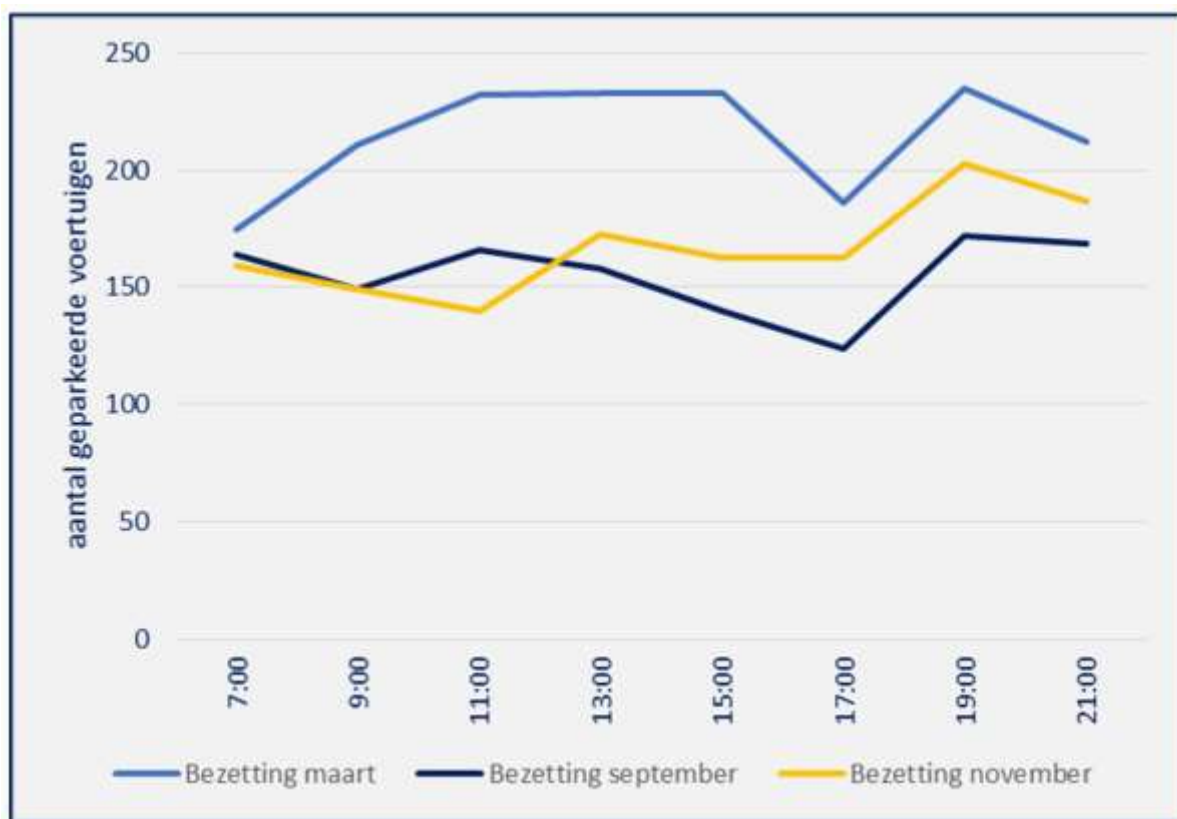
In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de ontwikkeling van de parkeerdruk op de drie meetmomenten. Als norm hanteren wij voor overdag een maximale bezettingsgraad van 85%. 's Nachts mag de bezettingsgraad oplopen tot 90%. Uit onderstaande figuren valt op te maken dat de bezetting zowel in de blauwe zone als in het gehele gebied is afgenomen. Belangrijk is dat de

parkeerdruk ook na invoering van de blauwe zone niet heeft geleid tot een problematisch hogere bezettingsgraad elders in de omgeving.

Afbeelding 2: ontwikkeling parkeerdruk in het gehele onderzoeksgebied op een donderdag



Afbeelding 3: ontwikkeling parkeerdruk in het blauwe zone-gebied op een donderdag



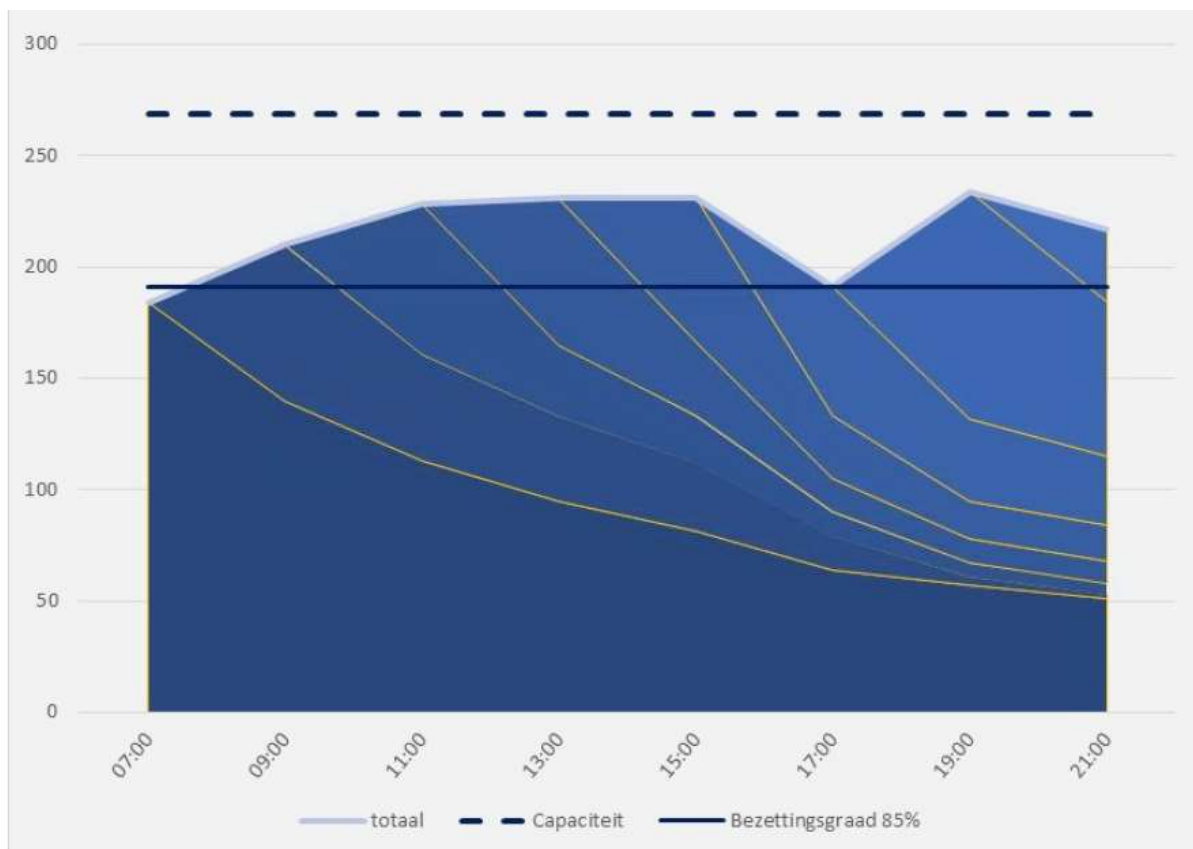
Tabel 1: maximaal parkeerdruk per deelgebied op een donderdag in:

	Blauwe zone	Kloosterpark	Ranzijn	Oude Dorp west	Oude Dorp midden	Oude dorp noord
Maart 2018	90%	49%	19%	74%	82%	98%
September 2018	66%	52%	15%	70%	77%	89%

### Parkeerduur

In onderstaande afbeeldingen valt op dat in de blauwe zone de meeste voertuigen in de blauwe zone langer dan 4 uur geparkeerd staan. Wel is de gemiddelde bezettingsgraad na invoering van de blauwe zone lager. Dit betekent dat de voertuigen die nu nog in de blauwe zone staan langparkeerders zijn met een ontheffing. Uit de nachtmetingen blijkt namelijk dat van de geparkeerde voertuigen er circa 150 auto's van bewoners zijn.

Afbeelding 4: parkeerduur blauwe zone donderdag in maart 2018



Afbeelding 5: parkeerduur blauwe zone donderdag in september 2018

Moment	Capaciteit	Bezetting	Parkeerduur			
			0-1 uur	1-2 uur	2-4 uur	> 4 uur
14:00	261	164	20	12	23	109
		63%	11%	7%	13%	61%

Afbeelding 6: parkeerduur blauwe zone donderdag in november 2018

Moment	Capaciteit	Bezetting	Parkeerduur			
			0-1 uur	1-2 uur	2-4 uur	> 4 uur
14:00	261	167	16	18	19	114
		64%	10%	11%	11%	68%