



24 september 2013- Versie 1.0



Samenvatting

In het kader van de realisatie van een extra spoor in Doetinchem tussen km 38.450 en km 39.300 in het kader van het Project Arnhem-Winterswijk; robuustere dienstregeling zal moeten worden bezien welke waterhuishoudkundige maatregelen nodig zijn om de werking van het bestaande watersysteem te borgen.

De maatregelen dienen te worden getroffen:

- Vervangen bestaande duiker ter hoogte van 38.820 door een betonnen duiker met diameter rond 500 mm
- Aanpassen van de uitstroombak ten noorden van de spoorbaan als gevolg van grotere diameter duiker
- De zuidelijke hoofdwatgang tussen bestaande duiker en de Weemstraat vervangen door een betonnen duiker.
- Het realiseren van een geluidsscherm met beplanting binnen de beschermzone van de hoofdwatgang ter hoogte van km 38.927, waarbij minimaal 3 meter beschermzone obstakelvrij moet blijven.
- Het inspectiepad voor het geluidsscherm mag gecombineerd worden met de obstakelvrije zone van de hoofdwatgang.

In het kader van de watertoets zijn geen aanvullende waterhuishoudkundige maatregelen noodzakelijk.

Inhoudsopgave

Samenvatting	1
Inleiding	3
1 Projectgrenzen	4
1.1 Project	4
2 Beschrijving huidig waterhuishoudkundig plan	5
2.1 Inleiding	5
2.2 Bestaande situatie in het gebied van Waterschap Rijn en IJssel	5
2.3 Grondwaterbescherming	5
2.4 Waterveiligheid	6
3 Kader	7
3.1 Wettelijk kader	7
3.2 Beleid	7
4 Uitgangspunten	8
4.1 Inleiding	8
4.2 Uitgangspunten ontwerp	8
5 Eisen waterschap	9
6 Beschrijving raakvlakken en gevolgen project op de waterhuishouding	10
6.1 Kruising duiker	10
6.2 Parallel watergang	10
6.3 Beschermingszone watergang	10
6.4 Waterkwaliteit	10
6.5 Beheer van waterhuishoudkundig systeem	10
7 Watertoets	11
8 Conclusie en aanbevelingen	12
9 Bijlagen	13
10 Colofon	14

Inleiding

De opdrachtgever voor het project Arnhem-Winterswijk; robuustere dienstregeling is ProRail B.V. te Utrecht.

Het project omvat het aanleggen van een extra spoor vanaf het station Wehl (km 39.300) tot aan km 38.500 aan de zuidzijde van het bestaande spoor. Het extra spoor kruist ter hoogte van km 38.840 een hoofdwatgang middels een betonnen duiker rond 300 mm. Daarnaast ligt de aan te leggen geluidscherm met beplanting binnen de beschermzone van de hoofdwatgang ter hoogte van km 38.920.

Als gevolg van de spoorverbreding en de aanleg van een geluidscherm moet de duiker worden vernieuwd en verlengd en een gedeelte aansluitende hoofdwatgang worden verlegd.

Het waterhuishoudkundig plan en de watertoets zijn een onderdeel van dit rapport.

1 Projectgrenzen

1.1 Project

Het project omvat enkel het aanleggen van een extra spoor aan de zuidzijde van het huidige spoor. De projectgrenzen zijn aangegeven op tekening (zie bijlage 1).
Het project start in het eerste kwartaal van 2014 en heeft een doorlooptijd van één jaar. (in verband met mogelijke onteigeningen kan de start uitlopen).

2 Beschrijving huidig waterhuishoudkundig plan

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt een korte omschrijving gegeven van het bestaande waterhuishoudkundig systeem in de omgeving van de aan te leggen extra spoor te Wehl.

2.2 Bestaande situatie in het gebied van Waterschap Rijn en IJssel

Bij het aanleggen van een extra spoor wordt 1 betonnen duiker met diameter rond 300 mm gekruist op km 38.840.

Aan de zuidkant van het spoor ligt parallel aan de spoorbaan een hoofdwatgang tussen de bestaande duiker km 38.840 en de Weemstraat km 38.800.

Ter hoogte van km 39.927 ligt de beschermzone van een gedeelte hoofdwatgang binnen het invloedsgebied van het project.

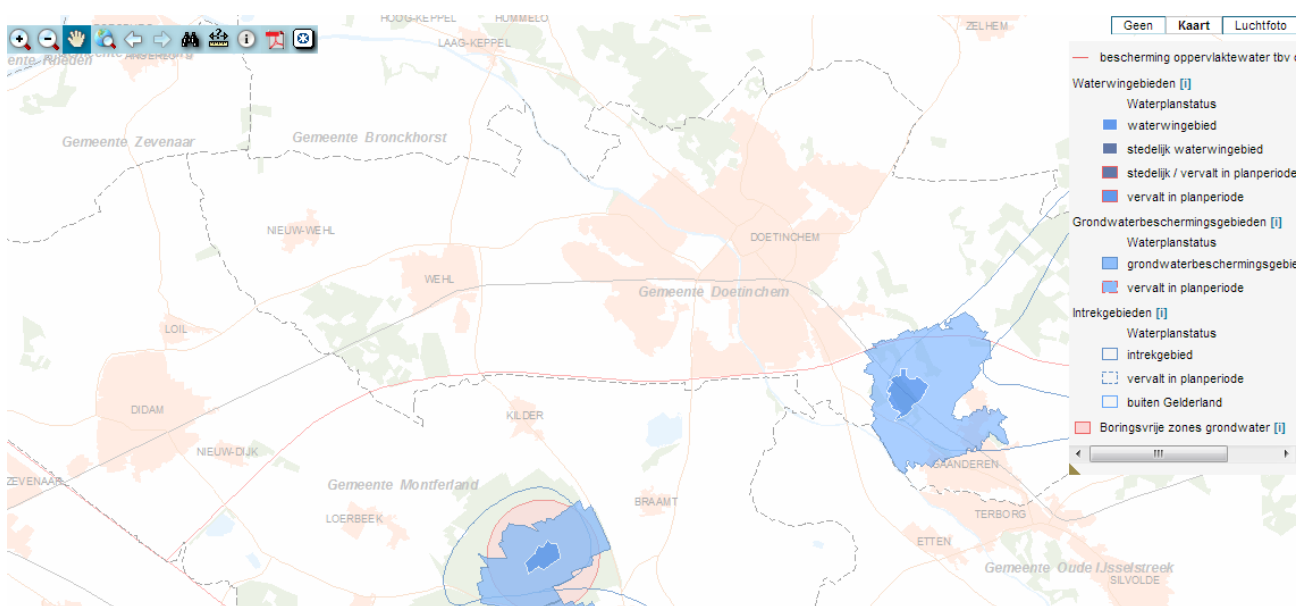
De duiker en de genoemde hoofdwatgangen hebben onder meer als functie het afvoeren van hemelwater uit het gebied ten zuiden van de spoorbaan dat o.a. wordt opgevangen in de nieuwe woonwijk De Motketel ten zuiden van het spoor en de hemelwaterafvoer van het ten zuiden van de spoorbaan gelegen gedeelte van de Weemstraat. In verband met lekkage van de duiker o.a. in het ballastbed is ca 1 jaar geleden in overleg met ProRail een stalen buis ingeschoven in de betonnen duiker. Aan de noordzijde van de duiker is een uitstroombak aanwezig.

Het oppervlaktewater wordt afgevoerd van de zuidzijde naar de noordzijde van de spoorbaan.

Voor het overige zijn er geen raakvlakken met het waterhuishoudkundig systeem van het waterschap Rijn en IJssel.

2.3 Grondwaterbescherming

Via de provincie Gelderland is onderzocht dat er in het plangebied geen beperkingen zijn betreft grondwater.



2.4 Waterveiligheid

Binnen het plangebied van het project bevinden zich geen waterkerende functies.

3 Kader

3.1 Wettelijk kader

Het kader wordt gevormd door de Waterwet, de keur van het waterschap Rijn en IJssel en de legger van watergangen.

Volgens de legger heeft de bestaande betonnen duiker een lengte van 20 meter en een diameter van rond 300 mm en berust het beheer en onderhoud bij ProRail.

3.2 Beleid

Het waterbeheerplan van het waterschap Rijn en IJssel; het Waterbeheerplan sluit aan op de provinciale waterhuishoudingsplannen van de provincies Gelderland, Overijssel en het Rijk, en de Kaderrichtlijn Water. Ook sluit het plan aan op de Watervisie van het waterschap die in 2013 is vastgesteld.

4 Uitgangspunten

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de uitgangspunten van de aanpassing van de waterhuishouding, welke worden gehanteerd voor het definitief ontwerp.

4.2 Uitgangspunten ontwerp

Uitgangspunt voor de te treffen maatregelen is dat de huidige situatie moet worden gehandhaafd met betrekking tot:

- De ontwatering en afwatering van het gebied ten zuiden van de spoorbaan moet worden geborgd.
- Aanpassen van de bestaande duiker. De onderhoudstoestand van de duiker is zodanig dat deze vernieuwd moet worden. De duiker zal ook moeten worden verlengd in verband met uitbreiding van het baanlichaam (dubbel spoor) en plaatsing geluidscherm.

De nieuwe duiker zal gedurende een treinvrije periode in open ontgraving worden aangebracht op de plek van de bestaande duiker.

De maat bovenkant duiker tot bovenkant spoorstaaf minimal 1,50 behoort te zijn conform het witte boekje van ProRail of als bestaande duiker nu al dieper ligt dan genoemd voorschrift deze op dezelfde diepte komt te liggen als de bestaande duiker om weer met voldoende afschot in de uitstroombak uit te komen.

- Verleggen van de zuidelijke hoofdwatgang tussen duiker (km 38.200) en Weemstraat (km 38.000)
- Het grondwater zowel stromen als kwaliteit wordt niet beïnvloed.

5 Eisen waterschap

Deze eisen zijn tot stand gekomen in overleg met de heer D. Nieuwenhuis van het Waterschap. Het overleg heeft plaatsgevonden op 28-2-2013 (zie bijgevoegd verslag) en diverse mails en telefonisch contact. De belangrijkste mails zijn bijgevoegd. Het waterschap heeft dit rapport na een aantal tekstuele wijziging goedgekeurd bij mail van 4-9-2013

Het waterschap heeft eisen gesteld betreft het verlengen van de duiker DR44320013; De duiker moet worden verlengd omwille de aanleg van een extra spoor (ca 5 meter). Teneinde dezelfde doorstoomcapaciteit te garanderen als in de bestaande situatie, dient de diameter te worden aangepast in rond 500 mm (was 300 mm). Met deze aanpassing heeft ProRail ingestemd.

Het waterschap zal voor deze duiker DR44320013 op aanvraag de benodigde Waterwetvergunning in behandeling nemen en in een besluit vaststellen.

Daarnaast heeft het waterschap eisen betreft een keurzone langs hoofdwatergangen BVM24.060 en BVM24.060.005. De keurzone langs de hoofdwatergangen is wettelijk (volgens keur) 5 meter.

Voor de aanleg van een extra spoor en de bijbehorende voorzieningen heeft het waterschap aangegeven dat minimaal een zone van 3 meter (kernzone) langs beide hoofdwatergangen obstakelvrij moet blijven ten behoeve van onderhoud en beheer. Voor obstakels in de zone van 3 tot 5 meter (beschermingszone) zal het waterschap zoals in het vooroverleg besproken en verder uitgewerkt, een positief technisch advies geven als de aanvraag in behandeling is. .

Het benodigde inspectiepad aan de niet spoorzijde van het geluidscherm mag gecombineerd worden met de obstakelvrije beschermzone van de hoofdwatergang.

De hoofdwatergang BVM24.060 parallel aan het spoor tussen de bestaande duiker DR44320012 en de hoofdwatergang BVM24.060.005 langs de Weemstraat ten zuiden van de spoorbaan zal moeten worden verlegd om te voldoen aan de hierboven omschreven eisen.

Hiervoor zal de gemeentelijke wadi die aan de zuidzijde van deze watergang BVM24.060.005 is gelegen worden aangepast.

Overige eisen zijn het voldoen aan het vigerende wettelijke- en beleidskader.

6 Beschrijving raakvlakken en gevolgen project op de waterhuishouding

Zoals beschreven in hoofdstuk 5 eisen van het waterschap is er binnen het project extra spoor Wehl sprake van 2 raakvlakken met de waterhuishouding.

6.1 Kruising duiker

Door de aanleg van een extra spoor moet de huidige duiker DR44320013 worden vervangen en verlengd. Doordat de duiker wordt verlengd is er sprake van capaciteitsverlies.

6.2 Parallel watergang

De hoofdwatergang BVM24.060 tussen de bestaande duiker DR44320012 en de hoofdwatergang BVM24.060.005 langs de Weemstraat zal moeten worden aangepast i.v.m. uitbreiding baanlichaam en plaatsing geluidsscherm met beplanting.

6.3 Beschermingszone watergang

Het waterschap Rijn en IJssel hanteert een beschermingszone van 5 meter langs de watergang BVM24.060 en BVM24.060.005. Door de aanleg van een extra spoor komt het geluidsscherm ter plaatse van 39.927 binnen de beschermingszone van de beide watergangen.

6.4 Waterkwaliteit

Er zal geen extra emissies of afvalwater in het watersysteem terecht komen.

6.5 Beheer van waterhuishoudkundig systeem

Door de aanleg van een extra spoorbaan zal er geen extra beheer en onderhoud vanuit het waterschap voor het waterhuishoudkundige systeem zijn.

7 Watertoets

In het plan zullen geen extra verhardingsoppervlakken worden gecreëerd. Er hoeft dan ook geen extra hemelwater te worden afgevoerd. Ook uit andere activiteiten wordt geen extra waterafvoer gegenereerd.

Derhalve blijft voor de watertoets de functie van het bestaande watersysteemsituatie onveranderd.

De nodige aanpassingen in het (technische) waterhuishoudkundig systeem zijn in overleg met het waterschap tot stand gekomen en leiden niet tot negatieve effecten op de functie van het watersysteem.

8 Conclusie en aanbevelingen

Er moet een betonnen duiker met een diameter van 500 mm worden aangelegd (km 38.820) op de plek van de huidige duiker DR44320013. De uitstroombak aan de noordzijde van de spoorbaan zal moeten worden aangepast aan grotere diameter van de duiker, dat is het benedenstroomse punt van de bestaande duiker DR44320013. Voor activiteiten in en nabij de watergangen zijn de regels van de keur van toepassing. Met het indienen van een aanvraag Watervergunning kan het waterschap een besluit nemen, conform Waterwet.

De hoofdwatgang BVM24.060 ten zuiden van de spoorbaan tussen duiker DR44320012 (km 38.820) en hoofdwatgang BVM24.060.005 Weemstraat (km 38.800) zal worden aangepast (verschuiving van ca 2,8 meter in zuidelijke richting). De gemeentelijke wadi zal daarop worden aangepast.

Verder zal in de 3 tot 5 meter (beschermingszone) gedeelte van de keurzone van de hoofdwatgangen BVM24.060 en BVM24.060.005 ter plaatse van km 39.927 een geluidscherm met beplanting worden aangebracht. Voor activiteiten in en nabij de watergangen is de keur van toepassing.

Met het indienen van een aanvraag Watervergunning kan het waterschap een besluit nemen, conform Waterwet.

Het waterschap heeft dit rapport goedgekeurd en daarmee zijn de werkzaamheden vergunbaar.

In het kader van de watertoets zijn geen extra waterhuishoudkundige maatregelen nodig.

9 Bijlagen

Bijlage 1: situatietekening C30-FKU-AU-1300007-200001, versie 0.5

Bijlage 2: verslag overleg Waterschap d.d. 28 februari 2013

Bijlage 3: mail van 8 maart 2013 inzake diameter duiker

Bijlage 4: mail van 28 juni 2013 inzake te hanteren obstakelvrije zones langs hoofdwatergang

Bijlage 5: mail van 4 september 2013 inzake opmerkingen op concept versie waterhuishoudkundig plan.

10 Colofon

Opdrachtgever ProRail B.V.
Jost Lieuwen

Uitgave Movares Nederland B.V.
Utrecht
Daalplein 100
3500 GW Utrecht

Telefoon 0613922359-53527532

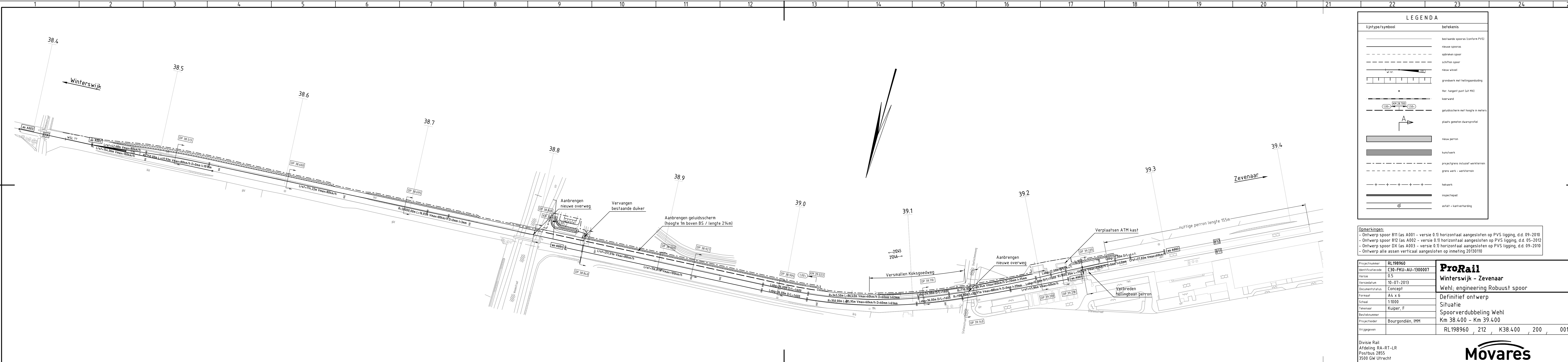
Ondertekenaar G.J.M. van den Dijssel
Adviseur Conditionering

Projectnummer RL198960

Opgesteld door Dijssel, GJM van den

© 2013, Movares Nederland B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Movares Nederland B.V.



LEGENDA	
lijntype/symbool	betekenis
	bestaande spooras (conform PVS)
	nieuwe spooras
	opbreken spoor
	schiften spoor
	nieuw wissel
	grondwerk met hellingaanduiding
	Hor. tangens punt (uit MX)
	keerwand
	geluidsscherm met hoogte in meters
	plaats gemeten dwarsprofiel
	nieuw perron
	kunstwerk
	projectgrens inclusief werkerterrein
	grens werk - werkerterrein
	hekwerk
	inspectiepad
	asfalt + kantverharding

Opmerkingen:
 - Ontwerp spoor 811 (as A001 - versie 0.1) horizontaal aangesloten op PVS ligging, d.d. 09-2010
 - Ontwerp spoor 812 (as A002 - versie 0.1) horizontaal aangesloten op PVS ligging, d.d. 05-2012
 - Ontwerp spoor DX (as A003 - versie 0.1) horizontaal aangesloten op PVS ligging, d.d. 09-2010
 - Ontwerp alle assen verticaal aangesloten op inmeting 20130110

Projectnummer	RL198960
Identificatiecode	C30-FKU-AU-1300007
Versie	0.5
Versiedatum	10-07-2013
Documentstatus	Concept
Formaat	A4 x 6
Schaal	1:1000
Tekenaar	Kuiper, F
Besteknummer	
Projectleider	Bourgondiën, IMM
Vrijgegeven	RL198960 212 K38.400 200 001

ProRail
 Winterswijk - Zevenaar
 Wehl; engineering Robuust spoor
 Definitief ontwerp
 Situatie
 Spoorverdubbeling Wehl
 Km 38.400 - Km 39.400

Divisie Rail
 Afdeling RA-RT-LR
 Postbus 2855
 3500 GW Utrecht

Movares

Verslag

Project Wehl; engineering Robuust spoor
Projectnummer RL198960
Soort vergadering overleg duikeraanpassing dubbel spoor
Plaats Doetinchem
Datum 28 februari 2013

Aanwezig D. Nieuwenhuis; Waterschap, T. Warnar; ProRail, G.J.M. van den Dijssel; Movares

1.1 Kennismakingsronde

Een ieder geeft aan wie hij is en welke rol hij heeft.

1.2 Duikeraanpassing

In verband met de realisatie van een gedeelte dubbelspoor ter verbetering van de treindienst dient een bestaande duiker onder het spoor (km 38.840) te worden aangepast.

Uitgangspunt binnen het project voor aanpassing van deze duiker is:

Vervangen bestaande duiker door een nieuwe betonnen duiker met een diameter van 300 mm

Het waterschap heeft in dit gebied last van wateroverlast en heeft behoefte aan een grotere afvoercapaciteit en derhalve aan een grotere duiker.

Het waterschap denkt hierbij een duiker tussen de 600 en 1000 mm. Het waterschap zou wel graag willen meeliften in dit project.

Prorail geeft aan dat hiervoor wel een financiële bijdrage moet worden geleverd.

Deze bijdrage heeft dan betrekking op zowel de extra aanlegkosten als eventueel de extra beheerskosten (volgens legger is de duiker constructief in beheer en onderhoud bij ProRail).

Het waterschap zal uiterlijk 15 maart aangeven wat haar wens in deze is met onderbouwing en aangeven dat er budgettaire ruimte is voor een financiële bijdrage. Verder zal ook moeten worden bekeken of in het verlengde hiervan de uitstroombak moet worden aangepast c.q. vernieuwd.

Ten behoeve van de hydrologische berekening zal Bert v.d. Dijssel uiterlijk per 5 maart aangeven wat de lengte van de geplande duiker is en wat de lengte zal zijn bij een grotere diameter.

1.3 Parallel watergang naar Provinciale weg

Waterschap zal gegevens leveren van de parallelwatergang aan de zuidzijde ter plaatse van het nieuwe spoor, zodat Movares aan de hand van de plantekeningen kan beoordelen of hier ook nog een aanpassing nodig is.

1.4 Geluidscherm

Bij de realisatie van het geluidscherm en het bijbehorende palenplan dient rekening te worden gehouden met een vrije ruimte van 0,50 m aan weerszijde van de te maken duiker.

Verslag Bert Dijssel van den
Afdeling Afdeling Planontwikkeling en Bouwprocessen: Omgeving en
Conditionering
Telefoon 06 - 53527532
Datum dinsdag 5 maart 2013

Dijssel GJM van den (Bert)

Van: Daniël Nieuwenhuis [d.nieuwenhuis@wrij.nl]
Verzonden: vrijdag 8 maart 2013 13:46
Aan: Dijsel GJM van den (Bert)
CC: Warmer, AH (Ton)(Prorail); Eijden LGM van (Leo); Bourgondien IMM (Ingrid)
Onderwerp: RE: Whel dubbel spoor; duikeraanpassing
Bijlagen: kernzone_watergang_Wehl.zip; beschermingszone_watergang_Wehl.zip; dubbelspoor wehl dtc vervangen duiker DR44320013.jpg

Hallo Bert,

In de bijlage zijn de zones van de nabij gelegen watergangen toegevoegd om een toetsing te verrichten van jullie plangebied of activiteiten binnen de zone zijn en of deze onze waterbelangen raken. Hiervan het resultaat zie ik graag tegemoet, om richting van het proces op o.a. meldingen en/of vergunning duidelijkheid te scheppen. Daarin zitten een aantal zaken o.a. het beheer en onderhoud op de watergangen mogelijk blijft. Met de nieuwe totale lengte van 28 meter, wordt de duiker uiteraard langer, en geeft dit een hogere weerstand van de leiding op de doorstroming van het water. Om dit te compenseren moet de duiker een diameter van 500 mm hebben om waterbezwaar in de toekomst te voorkomen.

Groeten Daniël

Van: Dijsel GJM van den (Bert) [mailto:bert.vd.dijssel@movares.nl]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2013 23:44
Aan: Daniël Nieuwenhuis
CC: Warmer, AH (Ton)(Prorail); Eijden LGM van (Leo); Bourgondien IMM (Ingrid)
Onderwerp: Whel dubbel spoor; duikeraanpassing

Daniel,

De nieuwe lengte van de duikerbuis zal minimaal ca 27 meter zijn, gebaseerd op dubbelsporigheid.

Uitgangspunten hierbij zijn:

- Aanbrengen buis in open ontgraving tijdens een buitendienststelling
- De bovenkant buis is minimaal 1.50 m onder bovenkant spoor (ProRail voorschrift)
- Onderkant nieuwe buis ligt op dezelfde diepte als de huidige buis.

Ik hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Groeten,

Bert v.d.Dijssel

Deze e-mail en de inhoud daarvan is vertrouwelijk. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u deze e-mail direct aan ons te retourneren en daarna te vernietigen. In dit geval is het ook niet toegestaan deze e-mail en de inhoud daarvan te gebruiken, kopiëren of openbaar te maken aan derden. Onze onderneming sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail. Movares Nederland B.V. / Utrecht / Kamer van Koophandel 30124367.

This e-mail and its contents are confidential and may be legally privileged. If this e-mail is not intended for you, please contact us immediately by reply e-mail and destroy the e-mail. In this case, please do not use, copy or disclose the e-mail and its contents to anyone. Our company is liable neither for the proper and complete transmission of the information in this e-mail nor for any delay in its receipt. Movares Nederland B.V. / Utrecht / Chamber of Commerce 30124367.

---Proclamer De informatie in deze e-mail (inclusief de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor het gebruik door de geadresseerde. Indien uit de aanhef of de inhoud blijkt dat dit bericht niet voor u bedoeld is, verzoeken wij u de afzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen. Waterschap Rijn

Dijssel GJM van den (Bert)

Van: Dijssel GJM van den (Bert)
Verzonden: vrijdag 28 juni 2013 11:49
Aan: 'Daniël Nieuwenhuis'
CC: Bourgondien IMM (Ingrid); Dijssel GJM van den (Bert); Eijden LGM van (Leo); 'tom.warmer@prorail.nl'
Onderwerp: Wehl; situatietekening + dwarsprofielen
Bijlagen: C30-GVR-AU-1300133-A4X4.pdf; C30-GVR-AU-1300134-A4X6.pdf

Daniel,

Hierbij de laatste versie van de situatie tekening en twee dwarsprofielen ter plaatse van de raakvlakken met de waterhuishouding (hoofdwatertgang en spoorduiker).

Nabij km 38.927 is er een raakvlak met de hoofdwatertgang. Het geluidsscherm is daar binnen de 5 m beschermingszone geprojecteerd. Hierdoor is er nog een maximale obstakelvrije zone van ca 3m over. In de 3 meter dient ook nog een hoogteverschil van ca 0,6 m te worden overwonnen.

Nabij km 39.820 zal de watertgang moeten worden verplaatst om voldoende obstakelvrije zone te creëren. In ons ontwerp zijn we uitgegaan van een zone van 4 m.

Door het verleggen van de watertgang zal ook de achterliggende WADI moeten worden aangepast (talud verschuiven). De Wadi zal hierdoor kleiner worden (is dit mogelijk uit waterhuishoudkundig opzicht).

Uiteraard zal ook de Gemeente als eigenaar en beheerder van de WADI hiermee moeten instemmen.

Mogelijk kan als variant ook gedacht worden aan het beduikeren van het stukje hoofdwatertgang parallel aan het spoor richting de Weemstraat. Hierdoor hoeft de watertgang niet verlegd te worden en de Wadi niet aangepast. Er zijn dan ook geen extra gronden van derden nodig.

Verder vragen wij ons af of er nog een keermogelijk voor onderhoudsmaterieel moet zijn aan het einde van de beschermzone van de hoofdwatertgang ter plaatse van de aansluiting op de spoorkruisende duiker.

Gaarne willen wij je op- of aanmerkingen of mogelijke oplossingsrichtingen op dit plan vernemen. Uiteraard zijn wij bereid daar binnenkort met u om de tafel te komen om tot een definitief plan te komen.

Ik zal je volgende week benaderen voor het eventueel maken van een afspraak.

Bert v.d. Dijssel
Sr Adviseur.

Dijssel GJM van den (Bert)

Van: Daniël Nieuwenhuis [d.nieuwenhuis@wrij.nl]
Verzonden: woensdag 4 september 2013 13:46
Aan: Dijssel GJM van den (Bert)
Onderwerp: RE: Waterhuishoudkundig plan Wehl
Bijlagen: waterhuishoudkundigplan Wehl versie 0 3.docx

Hallo Bert,

Ik heb de opmerkingen in het rapport vermeld. Voor een aanvraag Watervergunning worden nadere detail uitwerkingen verwacht, maar moeten we t.z.t. even afstemmen. De oplossingsrichting voor de waterhuishouding door de ontwikkeling van het dubbelspoor zijn geborgd in de stukken.

Groeten Daniël

Van: Dijssel GJM van den (Bert) [mailto:bert.vd.dijssel@movares.nl]
Verzonden: dinsdag 3 september 2013 14:59
Aan: Daniël Nieuwenhuis
Onderwerp: FW: Waterhuishoudkundig plan Wehl

Sorry,

Plan vergeten, Hierbij alsnog

Bert

Van: Dijssel GJM van den (Bert)
Verzonden: dinsdag 3 september 2013 14:57
Aan: 'd.nieuwenhuis@wrij.nl'
CC: Warmer, AH (Ton)(Prorail); Eijden LGM van (Leo)
Onderwerp: Waterhuishoudkundig plan Wehl

Daniel,

Zoals telefonisch besproken tref je aan het waterhuishoudkundig plan Wehl versie 0.3 en een situatietekening en een dwarsprofiel.

Ik verzoek je deze gegevens te beoordelen op de waterhuishoudkundige merites en mij eventuele opmerkingen per ommegaande toe te sturen.

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

Bert v.d. Dijssel

Deze e-mail en de inhoud daarvan is vertrouwelijk. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u deze e-mail direct aan ons te retourneren en daarna te vernietigen. In dit geval is het ook niet toegestaan deze e-mail en de inhoud daarvan te gebruiken, kopiëren of openbaar te maken aan derden. Onze onderneming sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail. Movares Nederland B.V. / Utrecht / Kamer van Koophandel 30124367.

This e-mail and its contents are confidential and may be legally privileged. If this e-mail is not intended for you, please contact us immediately by reply e-mail and destroy the e-mail. In this case, please do not use, copy or disclose the e-mail and its contents to anyone. Our company is liable neither for the proper and complete transmission of the information in this e-mail nor for any delay in its receipt. Movares Nederland B.V. / Utrecht / Chamber of Commerce 30124367.

---Proclaimer De informatie in deze e-mail (inclusief de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor het gebruik