

BJZ.NU

T.a.v. Niels Broekhuis
Twentepoort 16A
7609 RG Almelo

Ons kenmerk : 12.144b1

Betreft : akoestisch onderzoek plan Didamseweg 30 Wehl

Oldenzaal, 12 maart 2013

Geachte heer Broekhuis,

Naar aanleiding van uw verzoek is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door industrielawaai (De Wildkamp) op de gevels van het geplande woonzorgcomplex aan de Didamseweg 30 te Wehl, gemeente Doetinchem. Het betreft een bouwplan voor begeleid wonen (zie situatie als bijlage).

In 2008 is door bureau Westrenen in opdracht van de Wildkamp een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidemissie van het bedrijf in het kader van een melding voor het Activiteitenbesluit.

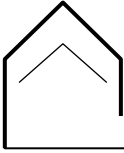
I.v.m. een bouwplan "Medisch Kwartier" ten oosten van de Wildkamp is door bureau Ecopart in 2010 het onderzoek van Westrenen gebruikt als basis voor het berekenen van de belasting op dat plan i.v.m. toetsing aan goede ruimtelijke ordening. Getoetst is aan de normen van het Activiteitenbesluit ($L_{A_{rLT}} = 50$ dBA etmaalwaarde, $L_{A_{max}} = 70/65/60$ dBA in de dag/avond/nacht).

Het onderhavige bouwplan ligt binnen de hindercirkel van de Wildkamp zodat ook toetsing van de geluidbelasting noodzakelijk is. Daarvoor is eveneens het onderzoek van Westrenen als basis gebruikt. De uitgangspunten zijn nog actueel omdat bij de gemeente geen nieuwe melding is ingediend.

De geluidbelasting bij de geplande gebouwen is berekend d.m.v. een rekenmodel (vlg HMRI-1999, Geomilieu V2.02) met de brongegevens uit het onderzoek van Westrenen cq Ecopart.

De geluidbelasting moet worden gemeten voor de gevels van woningen op een hoogte waar de geluidoverlast kan worden ondervonden. Gebruikelijk is daarbij om bij grondgebonden woningen overdag de geluidbelasting op 1.5 m (begane grond niveau) en in de avond/nacht op verdiepingshoogte (4.5 m of hoger) te beoordelen.

Bij appartementen of woonunits wordt op iedere bouwlaag de belasting beoordeeld.



Uit berekeningen is gebleken dat zonder afscherming de geluidbelasting op de gevel van het bouwplan hoger is dan de norm. Uit diverse schermvarianten is uiteindelijk gekozen voor een "groen" scherm met een hoogte van 3 m zoals op de situatietekening en in de plot van het model aangegeven (zie bijlagen). Uit de berekeningen van de geluidcontouren op een maatgevende waarneemhoogte van 4.5 m blijkt dat aan de norm voldaan.

Om na te gaan welke piekgeluiden optreden zijn 3 waarneempunten toegevoegd.

Door De Wildkamp is gevraagd wat de gevolgen zijn voor de geluidbelasting bij een evt uitbreiding met 12.5 m in westelijke richting. Hiertoe is het rekenmodel aangepast en zijn de bronnen op het terrein herverdeeld bij een gelijke bronsterktes en bedrijfstijden. De berekende waarden met de uitbreiding zijn opgenomen in tabel I. Ook met een evt uitbreiding wordt aan de norm voldaan.

De maximale bronvermogens-niveaus van een geluidbron (bijv. tijdens het remmen/optrekken van een voertuig of laden/lossen) kunnen hoger zijn dan de gemiddelde bronvermogensniveaus. Hiermee rekening houdend kunnen de in tabel I weergegeven piekgeluiden L_{Amax} worden verwacht.

De maximale geluidniveaus worden bepaald door een apart model met een negatieve reductie als toeslag op het bronvermogensniveau :

- t.g.v. het rijden van voertuigen en laden/lossen m.b.v. de heftruck op het terrein verhoogd met 5 dBA (L_{Wmax} LV = 95 dBA; L_{Wmax} ZV = 107 dBA; L_{Wmax} VHT = 101 dBA
- t.g.v. sluiten portier L_{Wmax} LV = 102 dBA

punten	$L_{Ar,LT}$ bestaand		L_{Amax} bestaand		$L_{Ar,LT}$ met uitbreiding		L_{Amax} met uitbreiding	
	1.5	4.5	1.5	4.5	1.5	4.5	1.5	4.5
1	41	49	62	68	41	49	65	70
2	43	49	66	67	43	49	67	67
3	48	49	75	75	48	49	75	75
norm	50		70		50		70	

Onder de genoemde uitgangspunten, waarvoor door Wildkamp een melding is gedaan, kan op de gevels van de geplande gebouwen aan de norm worden voldaan. De belasting L_{Amax} bedraagt 75 dBA bij de bestaande woning (punt 3) maar hoeft overdag niet te worden getoetst, dat geldt nu ook.

Het bouwplan vormt geen beperking voor de Wildkamp en er is bij de geplande gebouwen sprake van een goed woon- en leefklimaat. Een evt uitbreiding in westelijke richting heeft geen negatieve consequenties, ook dan kan aan de normen worden voldaan.

In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,

ing. Wim Buijvoets

Bijlage : situatie en modelgegevens

Bepplantingsplan en materialisatie

Didamseweg 30 Wehl

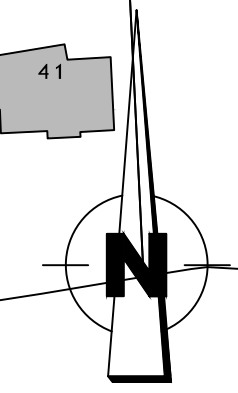
BROEKHUIZERSTRAAT



LEGENDA

- QR Boom Quercus robur - zomereik
- FS Boom Fagus sylvatica 'Atropunicea' - rode beuk
- PD Fruitboom (hoogstam) Prunus 'Dubbele Meikers' - kers
- MN Fruitboom (hoogstam) Malus 'Notarisappel' - appel
- ME Fruitboom (hoogstam) Malus 'Elstar' - appel
- AH Boom Aesulus hippocastanum - paardekastanje
- JR Boom Juglans regia 'Broadview' - walnoot
- PD Fruitboom (hoogstam) Pyrus 'Doyenne du Comice' - handpeer
- PC Fruitboom (hoogstam) Pyrus 'Conference' - handpeer
- PG Fruitboom (hoogstam) Pyrus 'Gieser Wildeman' - stoofpeer
- Gras
- Haag 1.20 m Fagus sylvatica (beuk)
- Verharding gebakken of beton df keperverband geel/bruin
- Parkeervakken gebakken of beton df halfsteens geel
- Transparant houten hekwerk hoogte 1.20 m
- Begroend geluidsscherm (Greenwall) hoogte 3.00 m
- Zitje in 't groen, houten bank met tafel

DIDAMSEWEG



Opdrachtgever	Hegeman Planontwikkeling	Formaat	A3	Getekend	WH
Projectno	029-01	Projectnaam	Zorgboerderij Wehl	Schaal	1 : 1000
				Datum	05112012
Onderdeel	Terreininrichting	Bestand	029-01-06.dwg	Tek. no	1 (1)

rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LArLT okt '12 met scherm 3.0 m

Model eigenschap

Omschrijving	LArLT okt '12 met scherm 3.0 m
Verantwoordelijke	Werkplek 2
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Werkplek 2 op 13-7-2012
Laatst ingezien door	Wim op 11-3-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

modelgegevens

Model: LARIT okt '12 met scherm 3.0 m
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bf</u>
1	verharding	0,00
2	verharding	0,00

modelgegevens

Model: LARIT okt '12 met scherm 3.0 m
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	gepland woongebouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	gepland woongebouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	gepland woongebouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	best gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	best gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	best gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	best gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	loods Wildkamp	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woning gebouw	3,00 4,00	0,00 0,00	Relatief Relatief	0 dB 0 dB	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80
14	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	gepland woongebouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: LARIT okt '12 met scherm 3.0 m
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobilele bron, voor rekenmethode Industrielaawaal - II

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
1	Lv	0,75	0,00	Relatief	400	--	--	21,81	--	--	10	2,00	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70
2	Zv	1,30	0,00	Relatief	2	--	--	43,73	--	--	10	2,55	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40

modelgegevens

Model: LARIT okt '12 met scherm 3.0 m
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobilele bron, voor rekenmethode Industrielaawaal - II

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

modelgegevens

Model: LARIT okt '12 met scherm 3.0 m
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industriëlewaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
01	personeenauto's manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30	78,30
02	personeenauto's manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30	78,30
03	personeenauto's manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30	78,30
04	personeenauto's manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30	78,30
05	personeenauto's manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30	78,30
06	personeenauto's manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30	78,30
07	personeenauto's manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30	78,30
08	personeenauto's manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30	78,30
09	sluiten portier Lamax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	60,60	78,10
10	sluiten portier Lamax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	60,60	78,10
11	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
12	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
13	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
14	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
15	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
16	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
17	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
18	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
19	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
20	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
21	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
22	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
23	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
24	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
25	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
26	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
27	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
28	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
29	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
30	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
31	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
32	afkortzaak	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	56,90	63,10

modelgegevens

Model: LARIT okt '12 met scherm 3.0 m
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Punthoornen, voor rekenmethode Industriëlewaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal
01	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,01
02	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,01
03	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,01
04	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,01
05	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,01
06	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,01
07	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,01
08	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,01
09	75,70	83,60	99,60	97,20	93,30	80,30	73,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,30
10	75,70	83,60	99,60	97,20	93,30	80,30	73,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,30
11	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,08
12	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,08
13	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,08
14	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,08
15	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,08
16	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,08
17	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,08
18	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,08
19	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,08
20	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,08
21	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,08
22	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,08
23	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,08
24	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,08
25	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,08
26	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,08
27	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,08
28	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,08
29	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,08
30	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,08
31	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,08
32	67,80	70,40	79,60	87,40	90,70	91,40	90,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,48

modelgegevens

Model: LARIT okt '12 met scherm 3.0 m

Groep: (hoofdgroep) versie van Gebied - Gebied

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industriëlelawaai - II

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
1	wand buizenloods	4,00	0,00	Relatief 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,40
1	schutting	3,00	0,00	Relatief 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: LARIT okt '12 met scherm 3.0 m
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industriëlelawaai - II

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

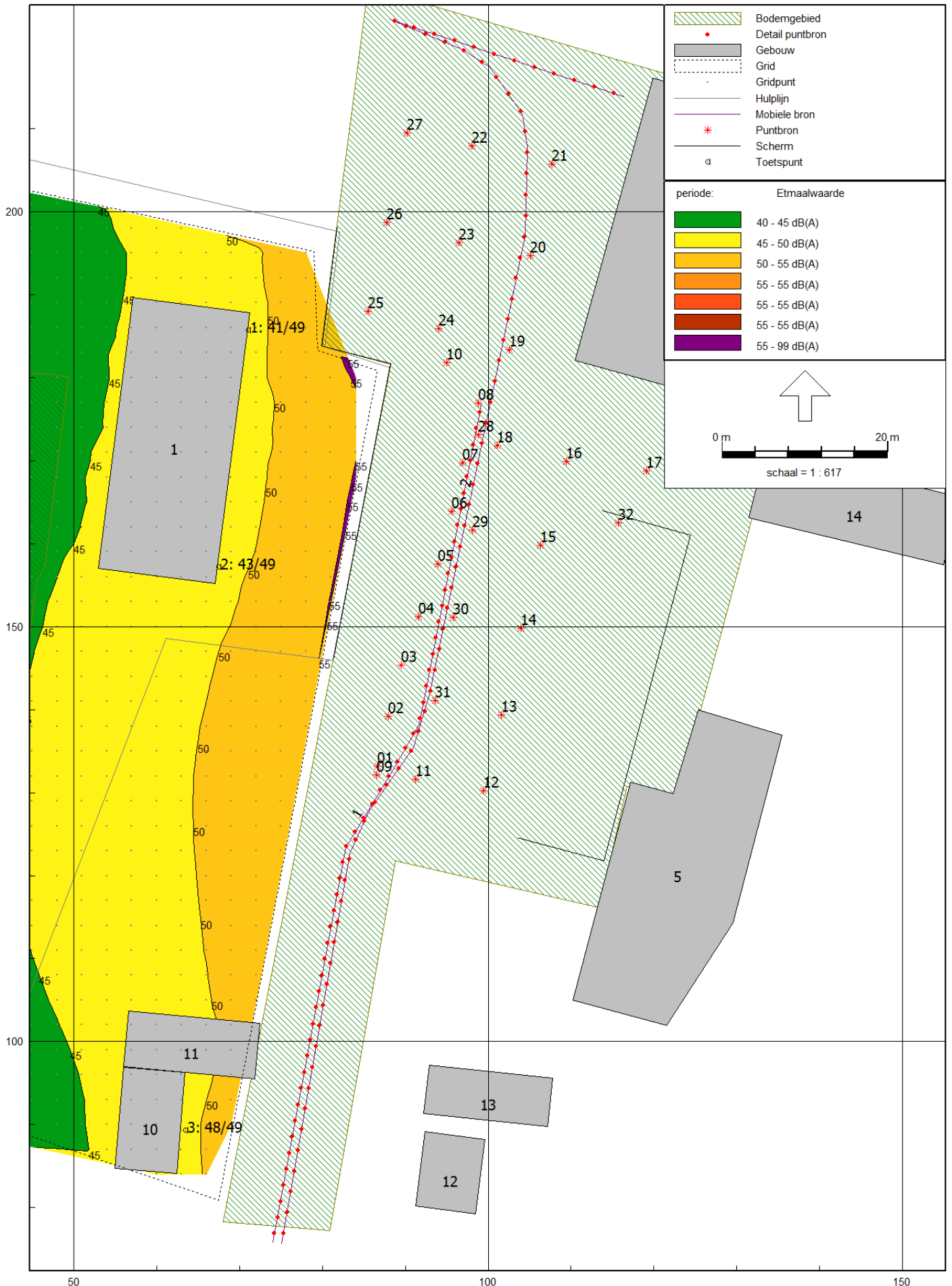
Model: LARIT okt '12 met scherm 3.0 m

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industriëlawaal - II

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	Didamseweg 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja



bronnen LAmx

Model: LAmx okt '12 met scherm 3.0 m
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobilele bron, voor rekenmethode Industrielaawaal - II

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
1	Lv	0,75	0,00	Relatief	400	--	--	21,81	--	--	10	2,00	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70
2	ZV	1,30	0,00	Relatief	2	--	--	43,73	--	--	10	2,55	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40

bronnen LAmx

Model: LAmx okt '12 met scherm 3.0 m
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobilele bron, voor rekenmethode Industrielaawaal - II

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
2	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

bronnen Lamax

Model: Lamax okt '12 met scherm 3.0 m

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industriëlewaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
01	personenauto's manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30	78,30
02	personenauto's manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30	78,30
03	personenauto's manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30	78,30
04	personenauto's manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30	78,30
05	personenauto's manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30	78,30
06	personenauto's manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30	78,30
07	personenauto's manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30	78,30
08	personenauto's manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30	78,30
09	sluiten portier Lamax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	60,60	78,10
10	sluiten portier Lamax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	60,60	78,10
11	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
12	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
13	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
14	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
15	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
16	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
17	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
18	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
19	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
20	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
21	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
22	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
23	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
24	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
25	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
26	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
27	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
28	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
29	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
30	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
31	VHT gas	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50
32	afkortzaak	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	56,90	63,10

bronnen Lamax

Model: Lamax okt '12 met scherm 3.0 m
 versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industriëlewaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal
01	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,01
02	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,01
03	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,01
04	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,01
05	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,01
06	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,01
07	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,01
08	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,01
09	75,70	83,60	99,60	97,20	93,30	80,30	73,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,30
10	75,70	83,60	99,60	97,20	93,30	80,30	73,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,30
11	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	96,08
12	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	96,08
13	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	96,08
14	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	96,08
15	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	96,08
16	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	96,08
17	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	96,08
18	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	96,08
19	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	96,08
20	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	96,08
21	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	96,08
22	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	96,08
23	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	96,08
24	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	96,08
25	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	96,08
26	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	96,08
27	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	96,08
28	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	96,08
29	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	96,08
30	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	96,08
31	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	96,08
32	67,80	70,40	79,60	87,40	90,70	91,40	90,90	0,00	0,00	-5,00	0,00	-5,00	0,00	-5,00	0,00	-5,00	96,48

resultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax okt '12 met scherm 3.0 m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 1_A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	1_A		1,50	62,1	--	--
	2	ZV	1,30	62,1	--	--
	27	VHT gas	1,00	59,3	--	--
	25	VHT gas	1,00	52,0	--	--
	26	VHT gas	1,00	51,6	--	--
	10	sluiten portier LAmax	0,75	51,3	--	--
	24	VHT gas	1,00	50,4	--	--
	23	VHT gas	1,00	50,2	--	--
	22	VHT gas	1,00	49,2	--	--
	20	VHT gas	1,00	48,6	--	--
	28	VHT gas	1,00	47,9	--	--
	19	VHT gas	1,00	47,6	--	--
	21	VHT gas	1,00	47,6	--	--
	18	VHT gas	1,00	47,5	--	--
	09	sluiten portier LAmax	0,75	47,1	--	--
	08	personenauto's manoeuvreren	0,75	46,6	--	--
	16	VHT gas	1,00	46,5	--	--
	1	LV	0,75	46,4	--	--
	07	personenauto's manoeuvreren	0,75	46,1	--	--
	29	VHT gas	1,00	46,0	--	--
	17	VHT gas	1,00	45,7	--	--
	15	VHT gas	1,00	45,3	--	--
	30	VHT gas	1,00	45,1	--	--
	14	VHT gas	1,00	45,0	--	--
	06	personenauto's manoeuvreren	0,75	44,7	--	--
	13	VHT gas	1,00	44,3	--	--
	05	personenauto's manoeuvreren	0,75	44,1	--	--
	31	VHT gas	1,00	44,0	--	--
	11	VHT gas	1,00	43,8	--	--
	12	VHT gas	1,00	43,8	--	--
	04	personenauto's manoeuvreren	0,75	43,1	--	--
	03	personenauto's manoeuvreren	0,75	42,2	--	--
	01	personenauto's manoeuvreren	0,75	42,1	--	--
	02	personenauto's manoeuvreren	0,75	41,7	--	--
	32	afkortzaag	1,00	35,7	--	--
	LAmax	(hoofdgroep)		62,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax okt '12 met scherm 3.0 m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 1_B
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	1_B		4,50	67,9	--	--
	2	ZV	1,30	67,9	--	--
	24	VHT gas	1,00	61,9	--	--
	23	VHT gas	1,00	61,6	--	--
	20	VHT gas	1,00	61,4	--	--
	10	sluiten portier LAmax	0,75	61,3	--	--
	27	VHT gas	1,00	61,1	--	--
	19	VHT gas	1,00	60,4	--	--
	21	VHT gas	1,00	60,3	--	--
	22	VHT gas	1,00	60,2	--	--
	16	VHT gas	1,00	58,4	--	--
	26	VHT gas	1,00	58,2	--	--
	17	VHT gas	1,00	57,9	--	--
	18	VHT gas	1,00	57,6	--	--
	15	VHT gas	1,00	57,3	--	--
	14	VHT gas	1,00	57,2	--	--
	25	VHT gas	1,00	57,2	--	--
	13	VHT gas	1,00	56,4	--	--
	30	VHT gas	1,00	56,0	--	--
	29	VHT gas	1,00	55,8	--	--
	31	VHT gas	1,00	55,7	--	--
	28	VHT gas	1,00	55,7	--	--
	12	VHT gas	1,00	55,1	--	--
	11	VHT gas	1,00	54,9	--	--
	09	sluiten portier LAmax	0,75	53,6	--	--
	32	afkortzaag	1,00	51,9	--	--
	1	LV	0,75	50,5	--	--
	08	personenauto's manoeuvreren	0,75	50,5	--	--
	07	personenauto's manoeuvreren	0,75	50,1	--	--
	05	personenauto's manoeuvreren	0,75	48,7	--	--
	06	personenauto's manoeuvreren	0,75	48,4	--	--
	04	personenauto's manoeuvreren	0,75	47,8	--	--
	03	personenauto's manoeuvreren	0,75	47,1	--	--
	01	personenauto's manoeuvreren	0,75	46,9	--	--
	02	personenauto's manoeuvreren	0,75	46,6	--	--
	LAmax	(hoofdgroep)		67,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax okt '12 met scherm 3.0 m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 2_A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	2_A		1,50	65,5	--	--
	2	ZV	1,30	65,5	--	--
	09	sluiten portier LAmax	0,75	58,6	--	--
	11	VHT gas	1,00	57,7	--	--
	12	VHT gas	1,00	56,2	--	--
	02	personenauto's manoeuvreren	0,75	55,4	--	--
	1	LV	0,75	54,0	--	--
	01	personenauto's manoeuvreren	0,75	53,8	--	--
	31	VHT gas	1,00	49,8	--	--
	25	VHT gas	1,00	49,7	--	--
	04	personenauto's manoeuvreren	0,75	49,3	--	--
	03	personenauto's manoeuvreren	0,75	49,1	--	--
	30	VHT gas	1,00	48,5	--	--
	29	VHT gas	1,00	47,8	--	--
	13	VHT gas	1,00	47,6	--	--
	05	personenauto's manoeuvreren	0,75	47,6	--	--
	14	VHT gas	1,00	47,1	--	--
	06	personenauto's manoeuvreren	0,75	46,6	--	--
	15	VHT gas	1,00	46,6	--	--
	28	VHT gas	1,00	45,9	--	--
	17	VHT gas	1,00	45,8	--	--
	18	VHT gas	1,00	45,8	--	--
	07	personenauto's manoeuvreren	0,75	45,5	--	--
	16	VHT gas	1,00	45,5	--	--
	20	VHT gas	1,00	45,4	--	--
	10	sluiten portier LAmax	0,75	45,4	--	--
	19	VHT gas	1,00	45,1	--	--
	22	VHT gas	1,00	44,6	--	--
	21	VHT gas	1,00	44,4	--	--
	08	personenauto's manoeuvreren	0,75	43,9	--	--
	26	VHT gas	1,00	43,2	--	--
	27	VHT gas	1,00	43,1	--	--
	24	VHT gas	1,00	43,0	--	--
	23	VHT gas	1,00	42,6	--	--
	32	afkortzaag	1,00	38,1	--	--
	LAmax	(hoofdgroep)		65,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax okt '12 met scherm 3.0 m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 2_B
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	2_B		4,50	66,6	--	--
	2	ZV	1,30	66,6	--	--
	09	sluiten portier LAmax	0,75	61,0	--	--
	11	VHT gas	1,00	59,7	--	--
	12	VHT gas	1,00	59,1	--	--
	14	VHT gas	1,00	58,8	--	--
	13	VHT gas	1,00	58,8	--	--
	15	VHT gas	1,00	58,6	--	--
	17	VHT gas	1,00	58,1	--	--
	29	VHT gas	1,00	58,0	--	--
	31	VHT gas	1,00	57,8	--	--
	30	VHT gas	1,00	57,7	--	--
	20	VHT gas	1,00	57,7	--	--
	18	VHT gas	1,00	57,6	--	--
	16	VHT gas	1,00	57,6	--	--
	19	VHT gas	1,00	57,1	--	--
	02	personenauto's manoeuvreren	0,75	56,4	--	--
	22	VHT gas	1,00	56,4	--	--
	21	VHT gas	1,00	56,0	--	--
	1	LV	0,75	55,6	--	--
	28	VHT gas	1,00	55,6	--	--
	01	personenauto's manoeuvreren	0,75	55,4	--	--
	27	VHT gas	1,00	54,5	--	--
	32	afkortzaag	1,00	54,3	--	--
	04	personenauto's manoeuvreren	0,75	52,7	--	--
	25	VHT gas	1,00	52,2	--	--
	03	personenauto's manoeuvreren	0,75	51,3	--	--
	26	VHT gas	1,00	51,3	--	--
	23	VHT gas	1,00	51,0	--	--
	05	personenauto's manoeuvreren	0,75	50,9	--	--
	10	sluiten portier LAmax	0,75	50,8	--	--
	06	personenauto's manoeuvreren	0,75	50,5	--	--
	07	personenauto's manoeuvreren	0,75	50,0	--	--
	08	personenauto's manoeuvreren	0,75	49,1	--	--
	24	VHT gas	1,00	47,9	--	--
LAmax		(hoofdgroep)		66,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax okt '12 met scherm 3.0 m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 3_A - Didamseweg 30
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_A	Didamseweg 30	1,50	75,1	--	--
2	ZV	1,30	75,1	--	--
1	LV	0,75	64,4	--	--
09	sluiten portier LAmax	0,75	49,4	--	--
12	VHT gas	1,00	49,0	--	--
11	VHT gas	1,00	48,8	--	--
01	personenauto's manoeuvreren	0,75	44,8	--	--
02	personenauto's manoeuvreren	0,75	44,2	--	--
31	VHT gas	1,00	43,9	--	--
13	VHT gas	1,00	42,6	--	--
14	VHT gas	1,00	41,6	--	--
03	personenauto's manoeuvreren	0,75	41,3	--	--
30	VHT gas	1,00	41,2	--	--
29	VHT gas	1,00	40,7	--	--
16	VHT gas	1,00	40,1	--	--
10	sluiten portier LAmax	0,75	39,6	--	--
04	personenauto's manoeuvreren	0,75	39,4	--	--
15	VHT gas	1,00	39,3	--	--
28	VHT gas	1,00	39,1	--	--
05	personenauto's manoeuvreren	0,75	38,7	--	--
06	personenauto's manoeuvreren	0,75	38,3	--	--
18	VHT gas	1,00	38,0	--	--
19	VHT gas	1,00	37,6	--	--
07	personenauto's manoeuvreren	0,75	37,5	--	--
17	VHT gas	1,00	36,1	--	--
08	personenauto's manoeuvreren	0,75	35,8	--	--
24	VHT gas	1,00	35,8	--	--
20	VHT gas	1,00	35,0	--	--
21	VHT gas	1,00	34,1	--	--
22	VHT gas	1,00	33,3	--	--
27	VHT gas	1,00	32,7	--	--
32	afkortzaag	1,00	31,8	--	--
23	VHT gas	1,00	31,6	--	--
26	VHT gas	1,00	30,6	--	--
25	VHT gas	1,00	27,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		75,1	--	--

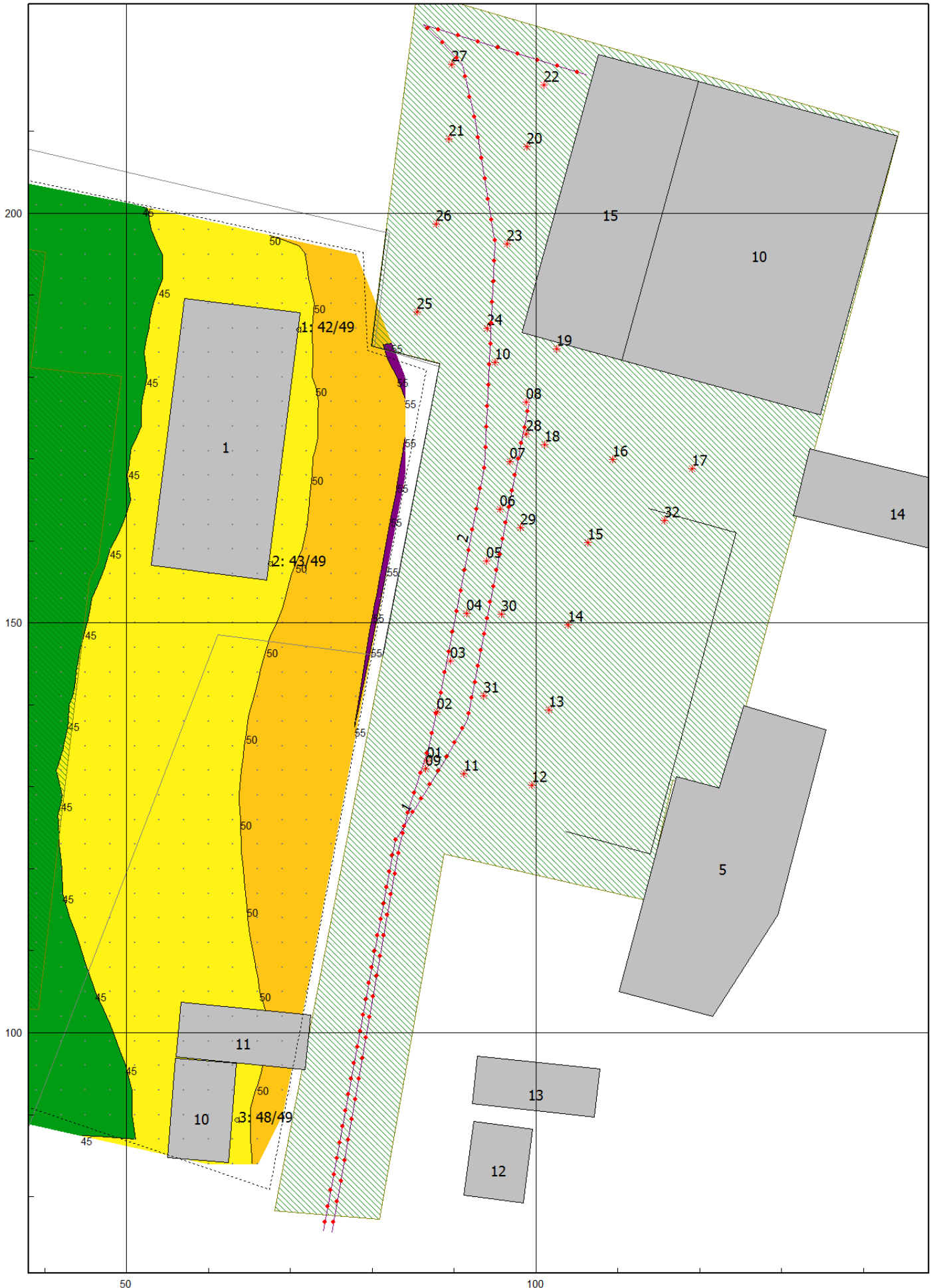
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax okt '12 met scherm 3.0 m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 3_B - Didamseweg 30
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	3_B	Didamseweg 30	4,50	75,1	--	--
	2	ZV	1,30	75,1	--	--
	1	LV	0,75	64,2	--	--
	09	sluiten portier LAmax	0,75	58,7	--	--
	11	VHT gas	1,00	57,6	--	--
	12	VHT gas	1,00	57,1	--	--
	31	VHT gas	1,00	55,5	--	--
	13	VHT gas	1,00	54,8	--	--
	30	VHT gas	1,00	53,5	--	--
	14	VHT gas	1,00	53,2	--	--
	29	VHT gas	1,00	52,5	--	--
	01	personenauto's manoeuvreren	0,75	52,1	--	--
	15	VHT gas	1,00	51,7	--	--
	10	sluiten portier LAmax	0,75	51,7	--	--
	28	VHT gas	1,00	51,6	--	--
	16	VHT gas	1,00	51,2	--	--
	02	personenauto's manoeuvreren	0,75	51,1	--	--
	18	VHT gas	1,00	50,9	--	--
	24	VHT gas	1,00	50,1	--	--
	03	personenauto's manoeuvreren	0,75	49,1	--	--
	19	VHT gas	1,00	49,0	--	--
	04	personenauto's manoeuvreren	0,75	47,7	--	--
	20	VHT gas	1,00	47,7	--	--
	17	VHT gas	1,00	47,4	--	--
	23	VHT gas	1,00	47,3	--	--
	32	afkortzaag	1,00	46,8	--	--
	05	personenauto's manoeuvreren	0,75	46,6	--	--
	21	VHT gas	1,00	46,2	--	--
	06	personenauto's manoeuvreren	0,75	46,2	--	--
	22	VHT gas	1,00	46,1	--	--
	07	personenauto's manoeuvreren	0,75	45,7	--	--
	08	personenauto's manoeuvreren	0,75	44,2	--	--
	27	VHT gas	1,00	43,0	--	--
	26	VHT gas	1,00	37,7	--	--
	25	VHT gas	1,00	34,1	--	--
	LAmax	(hoofdgroep)		75,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



resultaten LAmx met uitbreiding

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx mrt '13 met scherm 3.0 m
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A		1,50	64,8	--	--
1_B		4,50	69,5	--	--
2_A		1,50	66,9	--	--
2_B		4,50	67,4	--	--
3_A	Didamseweg 30	1,50	75,1	--	--
3_B	Didamseweg 30	4,50	75,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen