

**OOSTELIJKE RANDWEG DOETINCHEM
AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI**

GEMEENTE DOETINCHEM

31 mei 2010

B02013.000040

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	5
2.1	Rekenvoorschrift	5
2.2	Art. 3.6 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006	5
2.3	Zones langs wegen	5
2.4	Nieuwe aanleg	6
2.5	Reconstructie	6
2.6	Sanering	6
2.7	Binnenniveau	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Studiegebied	8
3.2	Modelgegevens	8
3.3	Verkeersgegevens	9
3.4	Rekenpunten	9
4	Rekenresultaten en toetsing	10
5	Maatregelen	16
5.1	Bronmaatregelen	16
5.2	Voorgestelde schermen	16
5.3	Overweging van maatregelen buiten de Fysieke werkgrenzen	19
6	Sanering	21
7	Conclusies	22
1	Verkeersgegevens	25
2	Rekenresultaten	30
3	Rekenresultaten na bronmaatregelen	58
4	Rekenresultaten na schermmaatregelen	78
5	Aan te vragen hogere waarden	115
6	Gecumuleerde geluidsbelastingen	119
7	Figuren	122

HOOFDSTUK 1 Inleiding

Aanleg van de Oostelijke Randweg is een van de maatregelen uit het Mobiliteitsplan. Dit plan is in 2007 door de raad vastgesteld. In dit plan staat welke maatregelen op het gebied van verkeer de gemeente in de periode tot 2020 gaat uitvoeren om de huidige en toekomstige knelpunten het hoofd te bieden. Om de doorstroming van het verkeer rond Doetinchem te verbeteren en de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid van het station en de oostkant van het centrum te verbeteren heeft de gemeente besloten een nieuwe weg aan de zuidoost zijde van Doetinchem aan te leggen, de oostelijke randweg. Om deze weg te realiseren is een (vrijwillige) m.e.r. procedure gestart en is een bestemmingsplanprocedure opgestart. In de MER is een studie uitgevoerd naar een aantal tracé varianten. Hieruit is variant 2 d (tunnel onder spoor en gelijkvloerse kruising met de Varsseveldseweg en gelijkvloerse aansluiting met de Zelhemseweg (ter hoogte van de Normandiëstraat) uiteindelijk gekozen. Voor een precieze beschrijving van de verschillende varianten wordt verwezen naar de rapportage van het MER- onderzoek. Bij een bestemmingsplanprocedure is, ingevolge artikel 77 van de Wet geluidhinder de gemeente verplicht een akoestisch onderzoek uit te voeren. Arcadis heeft in opdracht van de gemeente Doetinchem een onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor het geluid in de omgeving van de Oostelijke Randweg. De kruisende wegen worden ter plaatse van de kruising gereconstrueerd om de aansluiting mogelijk te maken. Deze (kleine) reconstructies worden eveneens onderzocht. De geluidsbelasting van de gevels van de woningen in de huidige en in de toekomstige situatie is daarom berekend. De resultaten zijn getoetst aan de Wet geluidhinder (artikel 100, 100a en 100b).

De oostelijke randweg loopt vanaf de rotonde ter plaatse van de kruising van de Ondernemingsweg en de Terborgseweg naar de Zelhemseweg, net voorbij de Normandiëstraat.

Het doel van dit onderzoek is inzicht te geven in de geluidsbelasting van de gevels van de woningen in het plangebied. Tevens geeft het onderzoek inzicht in de mogelijke maatregelen om in de nieuwe situatie de geluidsbelasting te verminderen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en ter plaatse van de reconstructie de verhoging van de geluidsbelasting vanwege die reconstructie weg te nemen. Daarnaast wordt een lijst geleverd voor welke woningen een ten hoogste toelaatbare waarde moet worden vastgesteld en een gevelonderzoek noodzakelijk is.

In hoofdstuk 2 zijn de uitgangspunten voor het onderzoek vastgelegd. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten voor het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 4 zijn de berekende geluidbelastingen gepresenteerd, terwijl in hoofdstuk 5 maatregelen beschreven zijn om de geluidbelasting te beperken.

In hoofdstuk 6 wordt ingegaan op eventueel overgebleven saneringswoningen en in hoofdstuk 7 ten slotte zijn de conclusies van de rapportage weergegeven.

HOOFDSTUK 2 Wettelijk kader

2.1 REKENVOORSCHRIFT

Alle berekeningen zijn verricht met gebruikmaking van de standaard rekenmethode II (SRMII) uit de bijlagen III van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder'. Conform de Wet geluidhinder dient de toetsing aan de grenswaarden per weg plaats te vinden. De geluidbelastingen worden daarom in deze rapportage per weg gepresenteerd.

2.2 ART. 3.6 REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUIDHINDER 2006

Anticiperend op het stiller worden van de voertuigen in de toekomst mag, op grond van Artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast op de geluidbelasting alvorens het te toetsen aan de toelaatbare waarde.

De hoogte van de aftrek is:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- voor de situatie 1986 geldt voor alle situaties een aftrek van 5 dB volgens Artikel 6.1.

2.3 ZONES LANGS WEGEN

Volgens de Wet geluidhinder heeft iedere weg een geluidzone (Artikel 74). De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en/of sprake is van stedelijk- of buitenstedelijk gebied. Een overzicht van de zonebreedten is gegeven in tabel 1. Binnen de geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Tabel 2.1

Zonebreedte

Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	200 m	1 – 2 rijstroken	250m
3 of meer rijstroken	350 m	3 – 4 rijstroken	400m
		5 of meer rijstroken	600m

In stedelijk gebied zijn geen zones in de volgende situaties:

- woonerven;
- wegen waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt;

Alle onderzochte bestaande wegen hebben 1 of 2 rijstroken en hebben dus een zone van 200m. De nieuw aan te leggen Oostelijke Randweg krijgt 2 rijstroken. Hiervoor geldt een zonebreedte van respectievelijk 200 m.

2.4

NIEUWE AANLEG

Bij de aanleg van een nieuwe weg geldt volgens de Wet geluidhinder een grenswaarde van 48 dB. Onder voorwaarden is het mogelijk dat de gemeente een hogere grenswaarde vaststelt. De hoogst toelaatbare grenswaarde bedraagt 63 dB voor stedelijk gebied en 58 dB voor buitenstedelijk gebied. Indien een hogere waarde wordt toegestaan, dient onderzocht te worden of de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen zodanig zijn dat voldaan wordt aan de eisen die hieraan in de Wet geluidhinder worden gesteld (33 dB in de verblijfsgebieden van woningen). Eventueel noodzakelijke aanvullende gevelweringsmaatregelen zijn voor kosten van de wegaanlegger.

2.5

RECONSTRUCTIE

Volgens de Wet geluidhinder is sprake van reconstructie van een weg indien de geluidbelasting vanwege deze reconstructie met 2 dB of meer toeneemt (afgerond 1,50 dB). Deze toename wordt als volgt bepaald. Eerst wordt de laagste waarde van de volgende twee waarden bepaald:

- de geluidbelasting één jaar vóór reconstructie (huidige geluidbelasting) en;
- de eerder vastgestelde geluidbelasting.

Met als ondergrens de grenswaarde voor wegverkeer van 48 dB. Dit is de toetswaarde vóór reconstructie. Vervolgens wordt de geluidbelasting 10 jaar na reconstructie vastgesteld. Het verschil tussen laatstgenoemde waarde en de toetswaarde vóór reconstructie is het reconstructie effect overeenkomstig de Wet geluidhinder. De toename van de geluidbelasting vanwege een reconstructie mag op geen enkele woning meer dan 5 dB bedragen, tenzij:

- bij eenzelfde aantal woningen de geluidbelasting met tenminste eenzelfde waarde afneemt;
- de wegbeheerder financiële middelen ter beschikking stelt om (uiterlijk vóór afloop van de reconstructie) maatregelen te treffen een binnenniveau in de woning van 33 dB zeker te stellen.

Als reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder optreedt, dient onderzocht te worden of maatregelen mogelijk zijn om de verhoging van de geluidbelasting tegen te gaan. Indien dit op overwegende bezwaren stuit, moet door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld.

2.6

SANERING

Als nog geen geluidssanering vanwege de te reconstrueren weg heeft plaatsgevonden, dient voordat hogere waarden worden aangevraagd vanwege reconstructie, onderzocht te worden of tevens sprake is van sanering. Hiertoe moet de geluidbelasting in het peiljaar 1986 bepaald te worden. Indien de geluidbelasting in dat jaar (na aftrek van de toen geldende waarde overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) meer bedraagt dan

60 dB(A) en de geluidbelasting hoger dan 48 dB blijft, is sprake van een sanerings situatie (zie artikel 90 van de Wet geluidhinder).

2.7

BINNENNIVEAU

Indien hogere waarden voor de aanleg van een nieuwe weg worden verleend, dient onderzocht te worden of de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen zodanig zijn, dat voldaan wordt aan de eisen die hieraan in de Wet geluidhinder worden gesteld (33 dB in de verblijfsgebieden van woningen). Eventueel noodzakelijke aanvullende gevelweringsmaatregelen zijn voor kosten van de wegaanlegger.

Indien hogere waarden vanwege reconstructie verleend worden dient de wegbeheerder ervoor te zorgen dat de geluidbelasting in de woning voldoet aan de eisen die hiervoor in de Wet geluidhinder zijn gesteld. Indien sprake is (geweest) van sanering, moet getoetst worden of de geluidbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 43 dB. Voorgaande geldt voor alle woningen van vóór 1 januari 1982 met een geluidsbelasting die in 1986 meer bedroeg dan 55 dB(A) (artikel 111a). Zo nodig moeten gevelmaatregelen getroffen worden, waarbij ernaar moet worden gestreefd dat de geluidbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 38 dB. Indien geen sprake is geweest van sanering moeten zodanige maatregelen aan de gevels getroffen worden dat de geluidbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Bij het bepalen van de geluidwering moet gebruik gemaakt worden van de over alle wegen gecumuleerde, toekomstige geluidbelasting *zonder* aftrek overeenkomstig artikel 110g.

HOOFDSTUK 3

Uitgangspunten

3.1 **STUDIEGEBIED**

Het studiegebied is globaal aangegeven in figuur 1 uit bijlage 7. De in het onderzoek betrokken wegen zijn: Ondernemingsweg, Terborgseweg, Vossenstraat, Varsseveldseweg, Normandiestraat, Zelhemseweg en de nieuw aan te leggen Oostelijke Randweg. In de toekomstige situatie is de Ondernemingsweg en de nieuw aan te leggen Oostelijke Randweg als één doorgaande weg beschouwd. Ook de Oostelijke Randweg en Zelhemseweg ten oosten van de aansluiting met de Oostelijke Randweg is als één doorgaande weg beschouwd.

3.2 **MODELGEGEVENS**

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 1.30, gebaseerd op de Standaardrekenmethode II uit bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Het rekenmodel bevat de geometrie van wegen, gebouwen en dergelijke, waarbij hoogteverschillen tot hun recht komen door middel van ingevoerde maaiveld- en objecthoogten.

De plattegrond van de huidige en toekomstige situatie is ingevoerd aan de hand van digitale ondergronden.

Er is conform de VOAB-richtlijn¹, gerekend met enkelvoudige reflectie van geluid. Voor het wegdektype dunne deklagen-2 of gelijkwaardig is gerekend met het emissiespectrum volgens de site van het CROW: www.stillerverkeer.nl.

In het model is de bodem akoestisch zacht verondersteld. De relevante delen die akoestisch hard zijn zoals de wegen en water, zijn als zodanig in het model ingevoerd. Mini rotondes en andere verkeersremmende obstakels, zoals verkeerslichten zijn eveneens in het model ingevoerd.

Een overzicht van de ingevoerde modellen is gegeven in de figuren 2.1.1 t/m 2.2.4 in bijlage 7. In deze figuren is tevens de ligging van de gebruikte rekenpunten gegeven. In de figuren 2.1.1 t/m 2.1.4 is het model van de huidige situatie gegeven en in de figuren 2.2.1 t/m 2.2.4 die van de toekomstige situatie.

¹ VOAB = Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus. Een initiatief van Dienst Weg- en Waterbouw van Rijkswaterstaat met als doel het opstellen van een richtlijn om de verschillen in rekenresultaten berekend met software van HASKONING, DHV en dgmr tot een aanvaardbaar niveau (1dB(A)) terug te brengen.

3.3

VERKEERSGEGEVENS

De etmaalintensiteit, de samenstelling van het verkeer en de dag-, avond- en nachtuur percentages zijn gebaseerd op het Doetinchems verkeersmodel (Omnitrans/Promil). Het model is gekalibreerd m.b.v. verkeerstellingen.

De geluidbelasting is het logaritmische gemiddelde van het:

- equivalente geluidsniveau in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- equivalente geluidsniveau in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur) + 5 dB;
- equivalente geluidsniveau in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur) + 10 dB.

Voor scholen is de geluidbelasting overeenkomstig art. 1b lid 1 van de Wet geluidhinder berekend met de intensiteiten voor de dag- en avondperiode, omdat de scholen niet in de nachtperiode in gebruik zullen zijn.

De intensiteiten zijn per wegvak weergegeven in bijlage 1. Hierbij dient opgemerkt te worden dat voor de Vossenstraat in de huidige situatie geen verkeersgegevens bekend zijn omdat de intensiteit te laag is (minder dan 700 mvt/etmaal). De Vossenstraat is geen doorgaande route, dus is hier alleen bestemmingsverkeer (voor motorvoertuigen) voor 14 woningen.

De toe- en afnamen zijn berekend 1 jaar vóór reconstructie (2009) en minimaal 10 jaar na het gereedkomen van het werk (2025).

De maximaal toegestane rijsnelheid bedraagt op nagenoeg alle wegen 50 km/uur, met uitzondering van de Varsseveldseweg en de Zelhemseweg buiten de bebouwde kom (80 km/uur) alsmede de nieuw aan te leggen Oostelijke Randweg ten oosten van de kruising met de Vijverlaan (70 km/uur).

Het wegdek bestaat uit klinkers, SMA, fijn asfalt en een slijtlaag. Voor de te reconstrueren wegen wordt ervan uitgegaan, dat er nieuw asfalt op wordt aangebracht met minimaal de eigenschappen van referentiewegdek of SMA0/6 indien dit er nu ook is aangebracht.

3.4

REKENPUNTEN

Op de meest geluidsbelaste gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen zijn rekenpunten gekozen.

De plaats van de rekenpunten is zodanig gekozen dat deze representatief is voor het beoordelen van de geluidbelasting. De rekenhoogte is afgestemd op de meest voorkomende woonlagen en bedraagt 1,5m, 4,5m en eventueel 7,3m boven plaatselijk maaiveld. Voor iedere geluidsgevoelige bestemming met meer dan drie lagen is per laag gerekend op 1,7m⁺ vloerpeil. De ligging van de rekenpunten is opgenomen in de figuren 2.1.1 t/m 2.1.4 in bijlage 7.

HOOFDSTUK

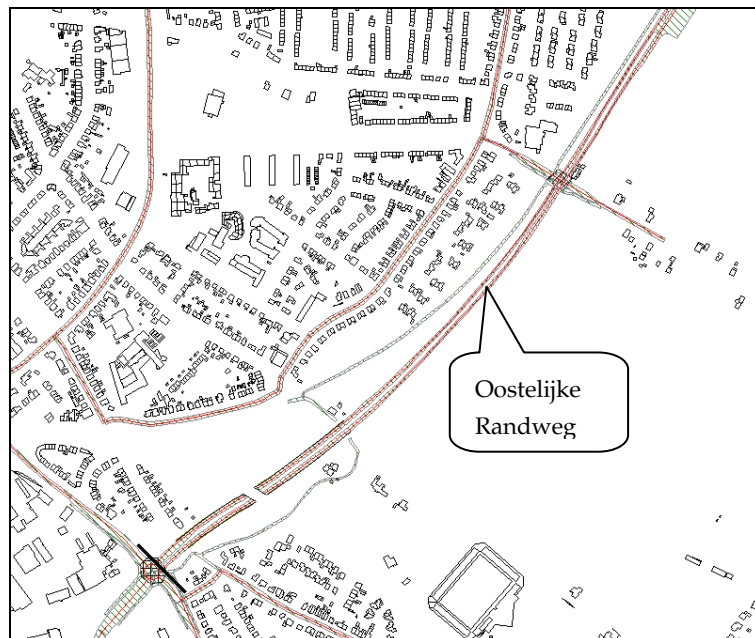
4

Rekenresultaten en toetsing

De resultaten van de berekeningen zijn gegeven in bijlage 2. Omdat het om veel informatie gaat, is ervoor gekozen om de rekenresultaten niet in deze hoofdtekst te presenteren. Alle geluidbelastingen zijn gepresenteerd na aftrek van 2 of 5 dB overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

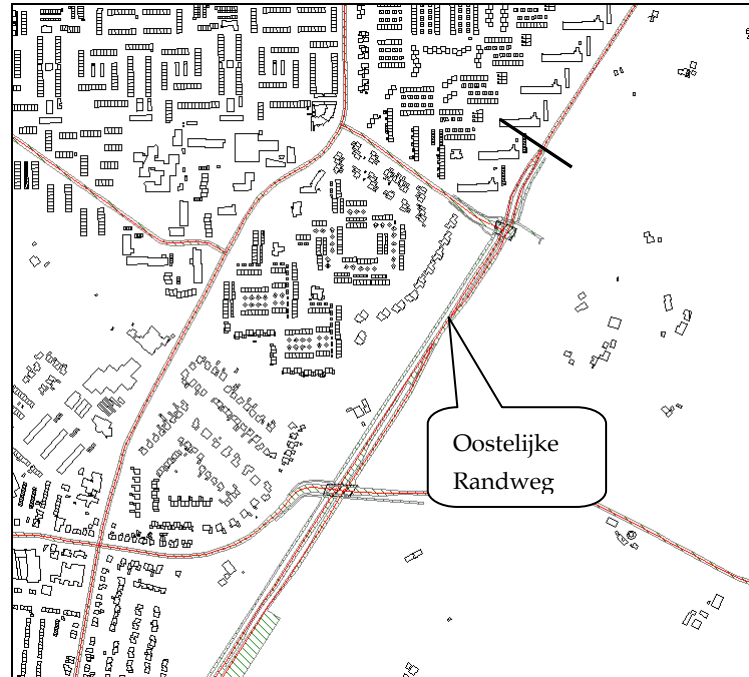
Afbeelding 4.1

Nieuwe aanleg Oostelijke
Randweg, zuidwestelijk deel



Afbeelding 4.2

Nieuwe aanleg Oostelijke
Randweg, noordoostelijk deel

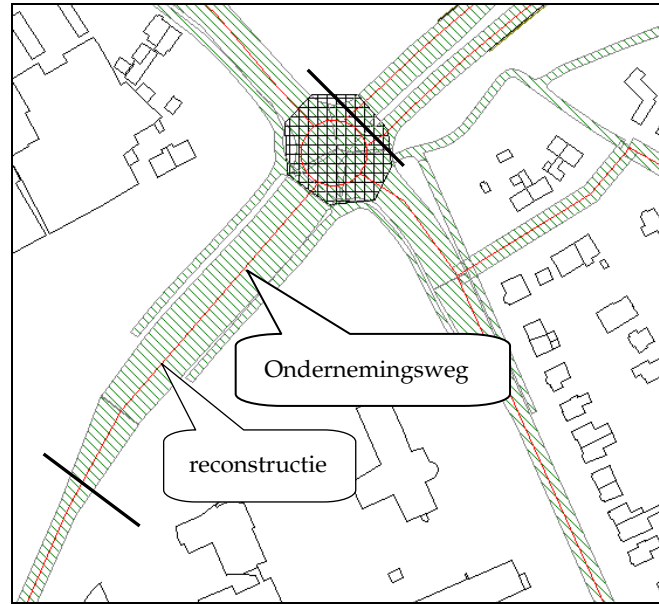


De Oostelijke Randweg en de Ondernemingsweg zijn als twee aparte wegen beschouwd voor de beoordeling van de situatie voor nieuwe aanleg of reconstructie, maar zijn voor de bepaling van de toekomstige geluidsbelasting als één doorgaande weg beschouwd. In de huidige situatie eindigt de Ondernemingsweg bij de kruising met de Terborgseweg. Ook de Zelhemsseweg ten oosten van de aansluiting met de Oostelijke Randweg en de Oostelijke Randweg zelf zijn voor de beoordeling als twee aparte wegen beschouwd, maar zijn voor de geluidsbelasting als één doorgaande weg beschouwd. Uit de resultaten blijkt, dat er vanwege de nieuwe Oostelijke Randweg meer dan 200 woningen zijn waar de grenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Ook wordt voor één school de grenswaarde overschreden.

Bij 2 woningen wordt de maximale grenswaarde van 63 dB overschreden. Daar dit wettelijk niet is toegestaan, zullen ten behoeve van deze woningen in ieder geval maatregelen genomen moeten worden om de geluidsbelasting terug te brengen tot de maximale grenswaarde van 63 dB. Waar dit niet mogelijk is, zal het betreffende pand aan de woonbestemming onttrokken moeten worden. Overigens heeft de gemeente één van de twee woningen waar het om gaat (Vossenstraat 27) al opgekocht omdat al bekend was, dat de woning vrijwel op het tracé van de Oostelijke Randweg zou komen te liggen. De woning aan de Vossenstraat 29 wordt mogelijk ook opgekocht door de gemeente.

Afbeelding 4.3

Ondernemingsweg

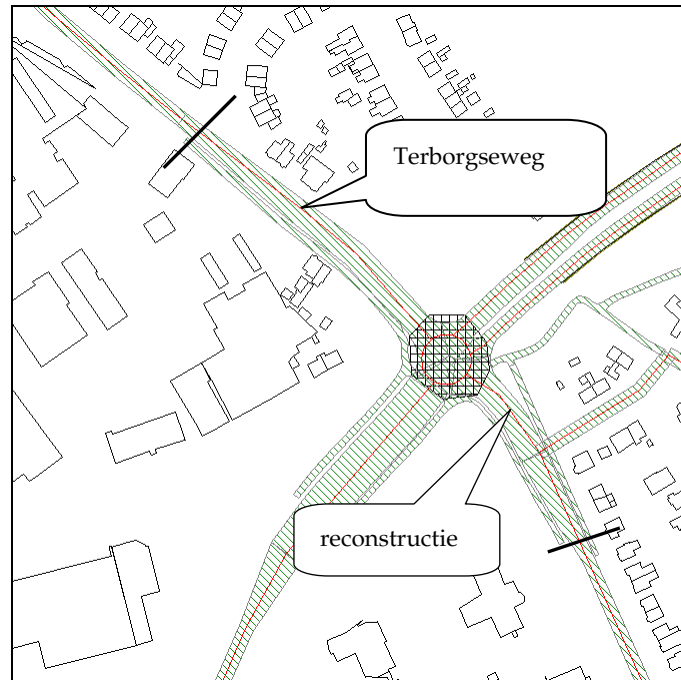


Het gebied waar werkzaamheden worden uitgevoerd zijn met zwarte strepen afgebakend.

Uit de resultaten blijkt, dat er 4 woningen zijn waar reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder optreedt.

Afbeelding 4.4

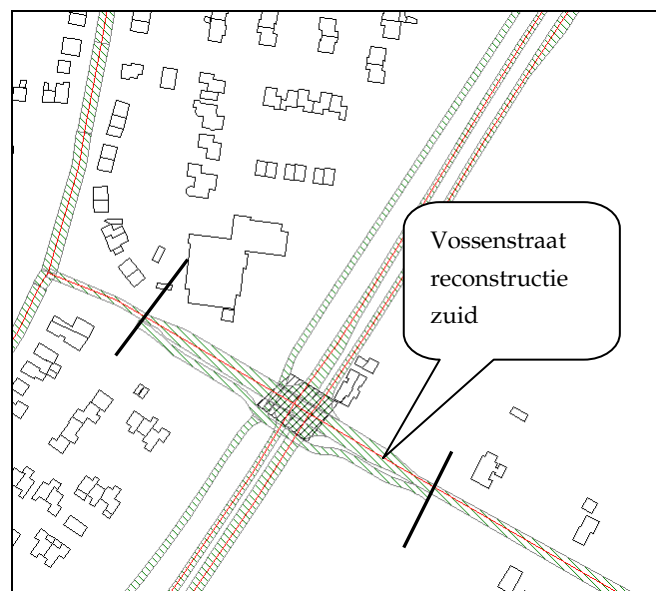
Terborgseweg



Uit de resultaten blijkt, dat er voor de Terborgseweg geen woningen zijn waar reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder optreedt. Dit wordt vooral veroorzaakt door het feit, dat op dit moment een vrij lawaaige wegdekverharding aanwezig is (grof asfalt). Als die verharding bij de reconstructie vervangen wordt door fijn asfalt (referentiewegdek) zal de geluidsbelasting afnemen. Dit reduceert het geluid met bijna 3 dB.

Afbeelding 4.5

Vossenstraat

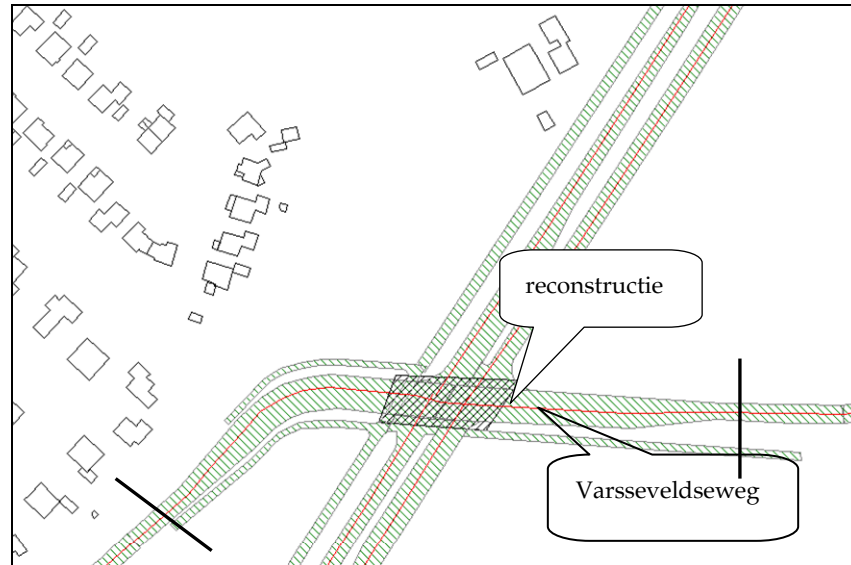


Voor de Vossenstraat zijn geen gegevens voor de huidige situatie bekend. Daar ook in de toekomstige situatie de geluidsbelasting bij alle geluidsgevoelige bestemmingen niet meer dan 48 dB bedraagt, kan er nooit een reconstructie situatie in de zin

van de Wet geluidhinder optreden, zodat de betreffende verkeersgegevens ook niet van belang zijn.

Afbeelding 4.6

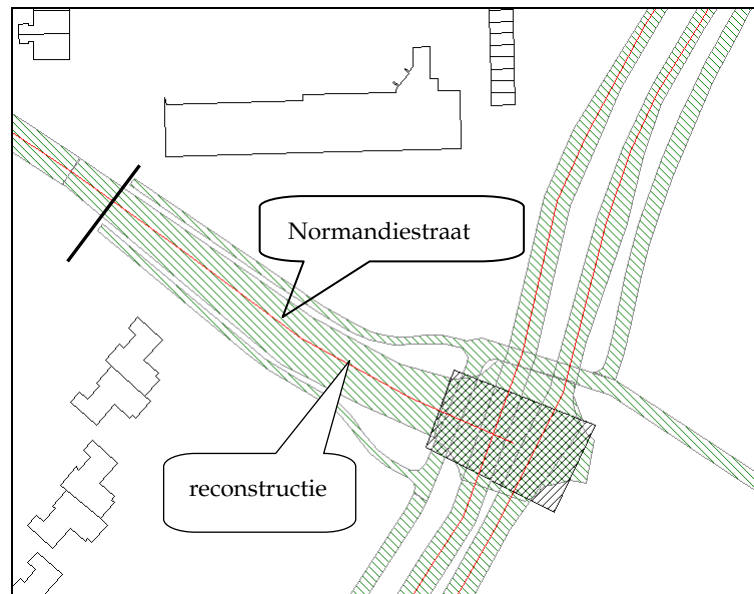
Varsseveldseweg



Uit de resultaten blijkt, dat langs de Varsseveldseweg geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidsbelasting vanwege deze weg zal afnemen.

Afbeelding 4.7

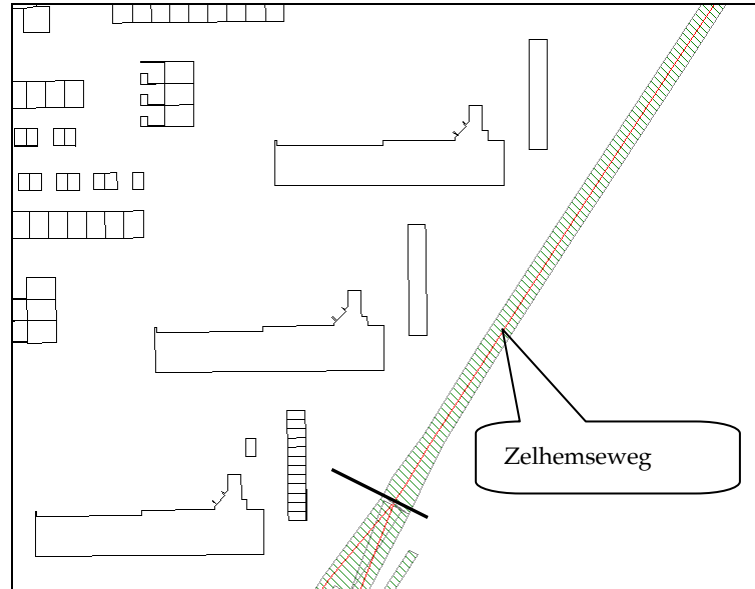
Normandiestraat



Uit de resultaten blijkt, dat er voor de Normandiestraat geen woningen zijn waar reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder optreedt. Ook hier wordt dit vooral veroorzaakt door het feit, dat op dit moment een vrij lawaaïge wegdekverharding (grof asfalt) aanwezig is. Als die bij de reconstructie vervangen wordt door fijn asfalt (referentiewegdek) zal de geluidsbelasting overall afnemen.

Afbeelding 4.8

Zelhemseweg



Uit de resultaten blijkt, dat er enkele tientallen woningen zijn waar een toename van afgerond meer dan 2 dB optreedt. Dit is een gevolg van de toename door het verkeer vanwege de aanleg van de Oostelijke Randweg. Hier wordt echter niets aan de weg gewijzigd, zodat hier wettelijk gezien ook geen reconstructie situatie aanwezig is. Indien (een deel van) de Zelhemseweg voorzien zou worden van zeer stil asfalt met een akoestische kwaliteit van dunne deklagen type B of vergelijkbaar, zal de toename van de geluidsbelasting grotendeel weggenomen kunnen worden.

Het toepassen van dubbellaags stil asfalt kan alleen met toestemming van de wegbeheerder (provincie) in verband met extra kosten voor vroegtijdige afschrijving en extra beheer en onderhoud. Stil asfalt type SMA 0/6 is duurzamer maar heeft daarentegen veel minder effect (geluidreductie ca 0,8 dB).

HOOFDSTUK 5 Maatregelen

Indien vanwege de nieuwe aanleg van de Oostelijke Randweg en de reconstructie van overige wegen overschrijdingen van de grenswaarde voor de geluidbelasting ontstaan, dient onderzocht te worden of maatregelen mogelijk zijn om die overschrijdingen weg te nemen of te verminderen. Hierbij gaat de voorkeur uit naar maatregelen bij de bron, gevolgd door maatregelen in de overdrachtsweg.

5.1

BRONMAATREGELEN

Als bronmaatregel wordt voorgesteld om de wegdekverharding van de nieuw aan te leggen weg te voorzien van een zeer stille asfaltsoort zoals een dunne deklaag type B of vergelijkbaar. Ter plaatse van het te reconstrueren deel van de Ondernemingsweg wordt er vanuit gegaan dat het toepassen van stille wegdekken van wege het veelvuldige optrekken en afremmen daar niet wenselijk is. Ter plaatse van de rotonde en 20 m voor en na de rotonde in de Terborgseweg zal geen zeer stil asfalt mogelijk zijn vanwege de optredende wringkrachten. Hier is uitgegaan van SMA0/6. Hetzelfde geldt voor de overige kruisingen in de Oostelijke Randweg. Ook bij die kruisingen is ervan uitgegaan, dat circa 20 m rond de kruisingen vanwege de wringkrachten van het afremmende en optrekkende verkeer geen zeer stil asfalt toegepast kan worden.

In bijlage 3 zijn de resultaten gegeven indien voornoemde maatregelen aan de bron worden getroffen.

5.2

VOORGESTELDE SCHERMEN

Omdat vanwege de nieuw aan te leggen Oostelijke Randweg nog een groot aantal geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting van meer dan 48 dB ondervinden na toepassen van bronmaatregelen, is onderzocht of er schermen geplaatst kunnen worden. Het doel hierbij is om bij zoveel mogelijk woningen de grenswaarde van 48 dB niet meer te overschrijden. Gezien het toch enigszins stedelijke karakter van het gebied, is er voor gekozen om een maximale hoogte van 4 m boven wegdek te gebruiken. Bij de bestemming waar een geluidsbelasting van meer dan 63 dB heerst, ondanks de bronmaatregelen, moet in ieder geval een overdrachtsmaatregel getroffen worden.

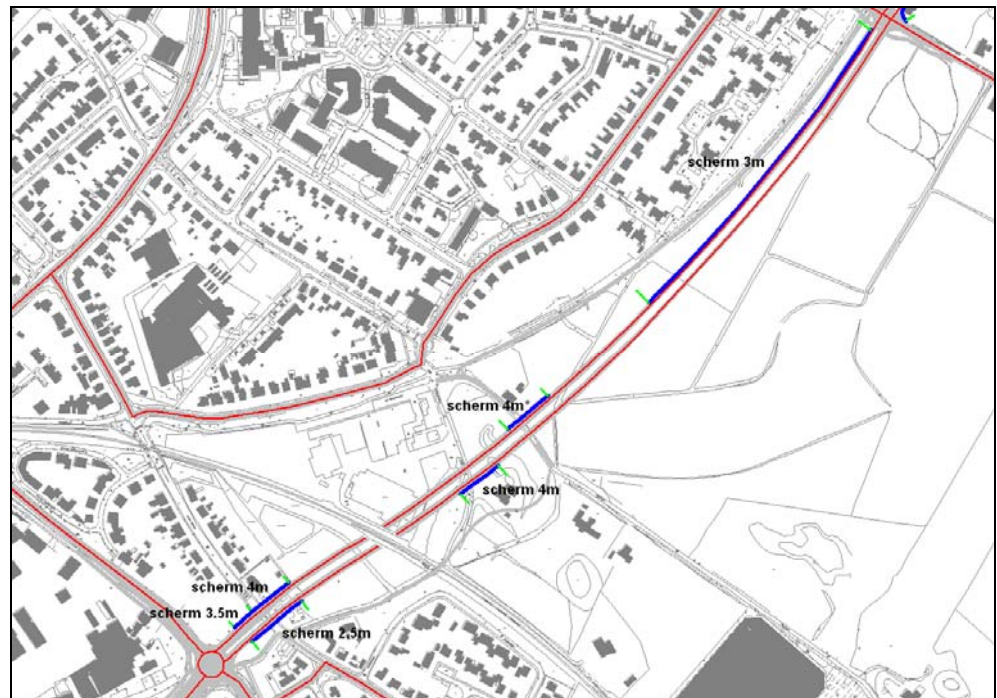
De resultaten van de berekeningen voor deze schermenvariant (en zeer stil asfalt) zijn na aftrek overeenkomstig artikel 110g gegeven in bijlage 4.

De ligging van de schermen zijn gegeven in onderstaande figuren en in de figuren 3.1 t/m 3.4 in bijlage 7. Daaronder worden de resultaten samengevat. De groene lijnen in de figuren geven de eindpunten van de schermen weer. Aan de noordzijde zijn ter hoogte van de flats aan de Caenstraat geen schermen voorzien omdat die ten eerste nabij de kruising met de

Normandiestraat en de aantakking op de Zelhemseweg niet goed te plaatsen zijn en omdat schermen bij deze gebouwhoogten niet effectief zijn.

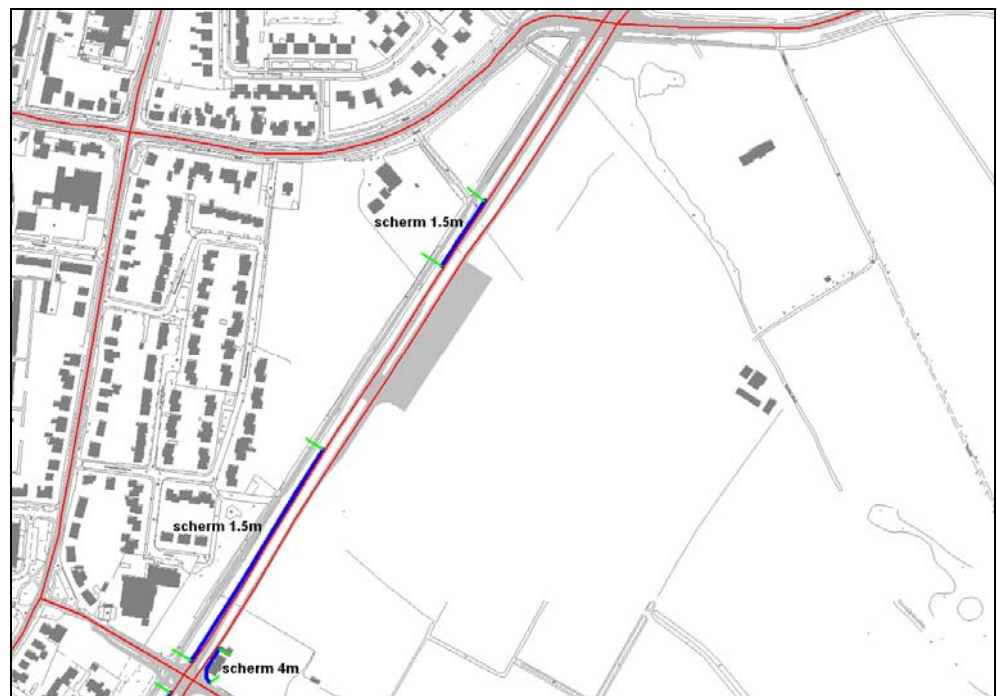
Afbeelding 5.9

Zuidelijk deel



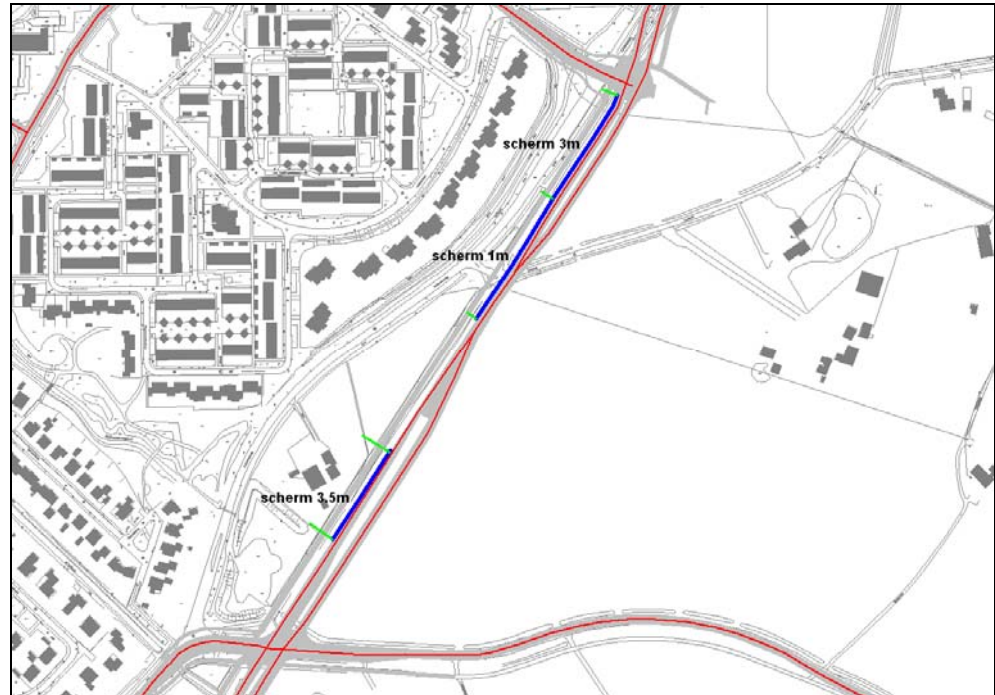
Afbeelding 5.10

Middendeel



Afbeelding 5.11

Noordelijk deel

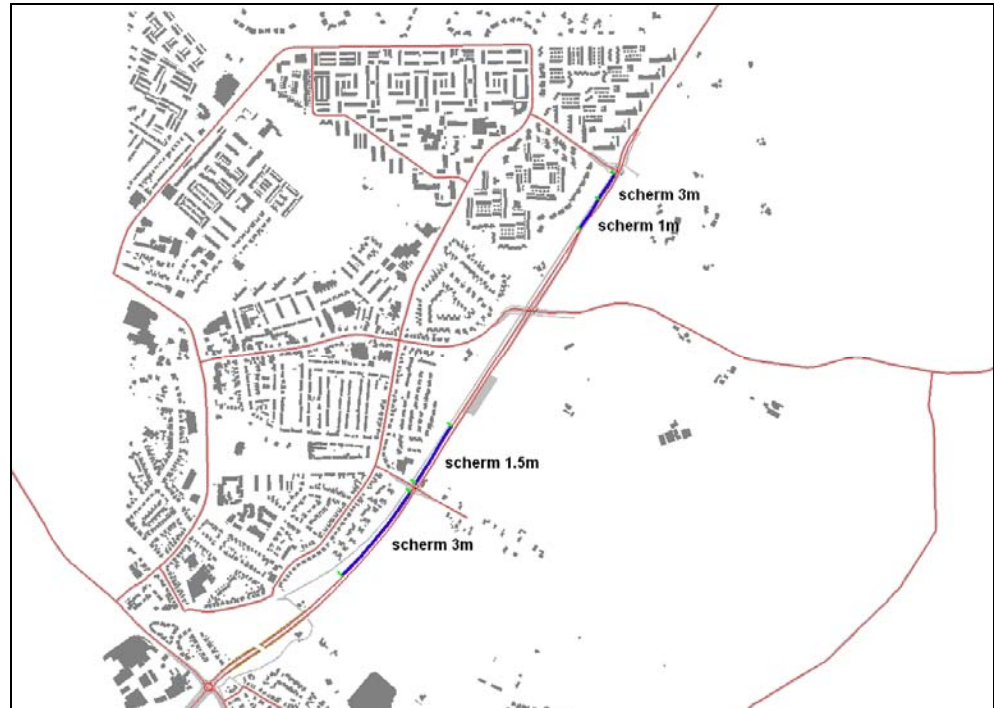


Uit een nader beschouwing van de hierboven beschreven maatregel volgt dat de korte schermen ter hoogte van de Varsseveldseweg 234 en Vossenstraat 27 en 29 niet realiseerbaar zijn vanwege cultuurhistorische belemmeringen en het wegbestemmen van de woning aan de Vossenstraat 27 (Vossenstraat 29 zit niet in het bestemmingsplan echter verwacht wordt dat deze woning wordt aangekocht door de gemeente en gesloopt wordt). Voor de overige korte schermen aan de Frans Halsweg, Rembrandtweg, Vijverlaan, en Zelhemsseweg moet in een later stadium nog een haalbaarheidsstudie uitgevoerd worden (het aantonen van nut en noodzaak). Voor de woningen nabij deze schermen wordt daarom voor de bestemmingsplanprocedure (en de aanvraag van hogere waarden) uitgegaan van de worst-case situatie dat deze schermen niet gerealiseerd worden.

Het schermvoorstel, waarvan voor de aanvraag van hogere waarden in dit onderzoek wordt uitgegaan, is weergegeven op onderstaande afbeelding.

Afbeelding 5.12

Schermvoorstel behorende bij
aanvraag hogere waarden



Uit het onderzoek blijkt dat bij 112 woningen in het kader van de nieuwe aanleg de grenswaarde van 48 dB nog altijd wordt overschreden. In de meeste gevallen is dit een lichte overschrijding op de hoogste woonlaag omdat de geplande schermhoogte niet voldoende is. Er zijn ook een aantal plaatsen, met name de dichtbij de weg gelegen woningen op de etage en ter plaatse van de flats aan de Caenstraat, waar geen scherm geplaatst kan worden - waar de geluidsbelasting wat hoger blijft. Ter plaatse van de Ondernemingsweg zijn geen schermen voorgesteld omdat dit gezien de stedelijke omgeving en de kruising met de Terborgseweg niet goed mogelijk is.

5.3**OVERWEGING VAN MAATREGELEN BUITEN DE FYSIEKE WERKGRENZEN**

Mede ten gevolge van de realisatie van de oostelijke randweg zal het verkeer op de Zelheweg toenemen. Ten opzichte van de huidige situatie 2009 wordt op de Zelheweg ter hoogte van de flats aan de Caenstraat in het jaar 2025 circa een verdubbeling van de verkeersintensiteiten verwacht. Een verdubbeling van de verkeersintensiteiten leidt in de regel tot een toename van de geluidsbelasting van circa 3 dB.

Primair wordt bij een reconstructieonderzoek gekeken naar het akoestisch effect ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen die gelegen zijn binnen de wettelijke geluidszone langs het deel van de weg waar de fysieke wijziging plaats vindt.

In artikel 99 lid 2 van de Wet geluidhinder wordt echter gesteld dat:

indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of - als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd - vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, heeft het onderzoek tevens betrekking op die andere wegen of de niet te reconstrueren gedeelten van de betrokken weg.

Vanwege artikel 99 lid 2 Wgh en vanwege de plicht van gemeentes om bij vaststelling van een bestemmingsplan zorgt te dragen voor een 'goede ruimtelijke ordening' verdient het de aanbeveling om in een later stadium te onderzoeken/overwegen of het treffen van maatregelen ter plaatse van de Zelhemsseweg gewenst is. Indien overwogen wordt om voor de flatwoningen aan de Caenstraat, die gelegen zijn buiten het onderzoeksgebied, toch maatregelen te treffen kan in dit geval onder meer gedacht worden aan gevelmaatregelen zoals geluidsisolerende dubbele beglazing en het toepassen van suskasten.

Omdat er conform de Wgh pas sprake kan zijn 'reconstructie' indien er sprake is van een wijziging aan de weg (en dit is niet het geval ter plaatse van de Zelhemsseweg ten oosten van de Randweg) is het aanvragen van hogere waarden hier niet aan de orde.

HOOFDSTUK

6 Sanering

Er zijn 4 woningen waarvoor een reconstructie situatie aanwezig is, maar dit zijn geen saneringswoningen. In het kader van de nieuwe aanleg van de Oostelijke Randweg en de bijbehorende reconstructies van de kruisende wegen hoeft daarom geen sanering uitgevoerd te worden.

HOOFDSTUK 7

Conclusies

Geadviseerde maatregelen

Wanneer geen maatregelen worden getroffen de om geluidbelasting terug te dringen, zijn er meer dan 200 woningen alsmede een school met een geluidbelasting van meer dan 48 dB vanwege de aanleg van een nieuwe weg. Ook zijn er 2 woningen waar de maximaal te verlenen ontheffingswaarde van 63 dB wordt overschreden. Na toepassing van zeer stil asfalt (dunne deklaag type B of gelijkwaardig) blijven daar nog ruim 150 woningen en een school van over. Ook blijft er nog 1 woning over waar de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden.

Daarnaast zijn er 4 woningen waar een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder optreedt voor de Ondernemingsweg. Het toepassen van stil weg is hier vanwege het vele optrekken en afremmen van verkeer niet aan te bevelen. Daarom zal voor deze 4 woningen een hogere waarde moeten worden aangevraagd.

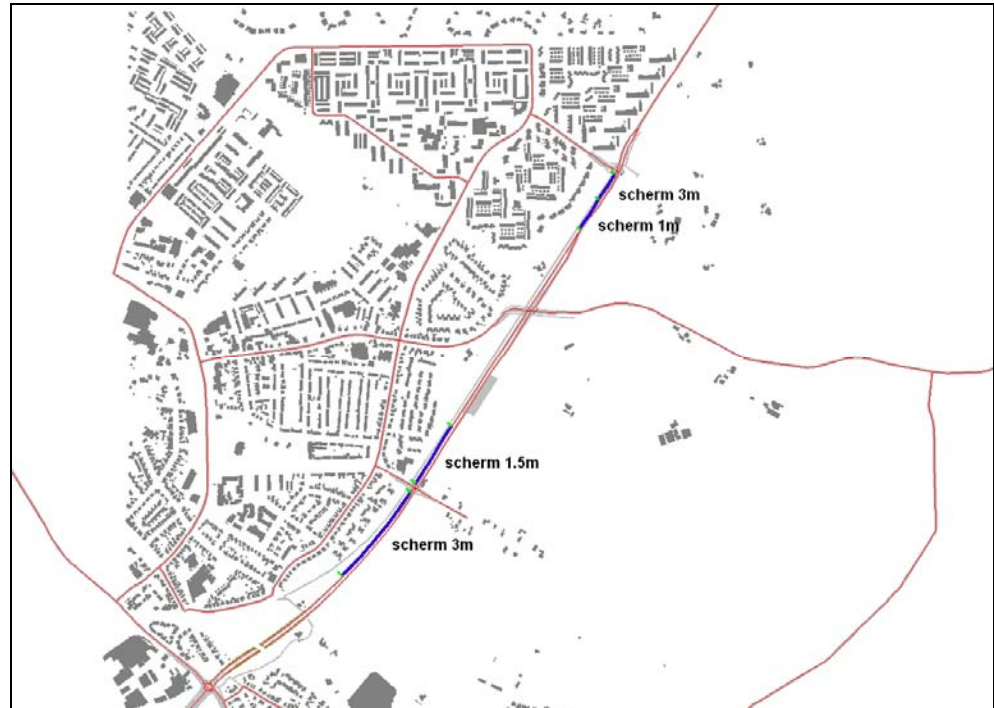
Vervolgens is onderzocht wat het effect van het plaatsen van schermen is. Uitgangspunt hierbij was dat getracht is bij zoveel mogelijk woningen de grenswaarde van 48 dB niet meer te overschrijden. Gezien het toch enigszins stedelijke karakter van het gebied, is er voor gekozen om een maximale hoogte van 4 m boven wegdek te gebruiken. Bij de bestemmingen waar een geluidsbelasting van meer dan 63 dB heerst, ondanks de bronmaatregelen, moet in ieder geval een overdrachtsmaatregel getroffen worden.

Uit een nadere beschouwing van de schermmaatregelen volgt dat schermen ter hoogte van de Varsseveldseweg 234 en Vossenstraat 27 en 29 niet realiseerbaar zijn vanwege cultuurhistorische belemmeringen en het wegbestemmen van de woning aan de Vossenstraat 27 (Vossenstraat 29 zit niet in het bestemmingsplan echter verwacht wordt dat deze woning wordt aangekocht door de gemeente en gesloopt wordt). Voor de overige korte schermen aan de Frans Halsweg, Rembrandtweg, Vijverlaan, en Zelheweg moet in een later stadium nog een haalbaarheidsstudie uitgevoerd worden. Voor de woningen nabij deze schermen wordt daarom voor de bestemmingsplanprocedure (en de aanvraag van hogere waarden) uitgegaan van de worst-case situatie dat deze schermen niet gerealiseerd worden.

Het schermvoorstel, waarvan voor de aanvraag van hogere waarden in dit onderzoek wordt uitgegaan, is weergegeven op onderstaande afbeelding.

Afbeelding 7.13

Schermvoorstel behorende bij
aanvraag hogere waarden

***Hogere waarden***

Indien de voorgestelde overdrachtsmaatregelen langs de Oostelijke Randweg worden uitgevoerd, te weten schermen met een hoogte van 1 tot 4,0m blijven er voor de Oostelijke Randweg nog 112 woningen over waar een hogere waarde noodzakelijk is in het kader van de nieuwe aanleg.

Langs de Ondernemingsweg stuit het plaatsen van schermen op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en technische aard, zodat vanwege de reconstructie van deze weg een hogere waarde verleend moet worden voor 4 woningen.

De door de gemeente vast te stellen hogere waarden zijn in bijlage 5 opgenomen, uitgaande van de geplande schermen.

Cumulatie en gevelwering

Bij het verlenen van hogere waarden moet ook de gecumuleerde geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt worden. Dit inzicht wordt gegeven in bijlage 6. De cumulatie (L_{cum}) is uitgevoerd in overeenstemming met bijlage 1 van het *Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006*. Hierbij is het toegestaan om na vaststelling van de gecumuleerde geluidsbelasting een aftrek toe te passen teneinde deze berekende geluidsbelastingen te kunnen vergelijken met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Deze aftrek is in deze rapportage *niet* toegepast.

Bij alle woningen waar een hogere waarde wordt vastgesteld, moeten zo nodig maatregelen ten behoeve van de gevelwering worden uitgevoerd. Het onderzoek hiernaar valt echter buiten dit onderzoek en zal na vaststelling van het plan apart worden uitgevoerd.

Maatregelen buiten de fysieke werkgrenzen.

Mede ten gevolge van de realisatie van de oostelijke randweg zal het verkeer op de Zelhemseweg toenemen. Ten opzichte van de huidige situatie 2009 wordt op de

Zelhemseweg ter hoogte van de flats aan de Caenstraat in het jaar 2025 circa een verdubbeling van de verkeersintensiteiten verwacht. Een verdubbeling van de verkeersintensiteiten leidt tot een toename van de geluidsbelasting van circa 3 dB.

Vanwege artikel 99 lid 2 Wgh en vanwege de plicht van gemeentes om bij vaststelling van een bestemmingsplan zorgt te dragen voor een 'goede ruimtelijke ordening' verdient het de aanbeveling om in een later stadium te onderzoeken/overwegen of het treffen van maatregelen ter plaatse van de Zelhemseweg gewenst is.

Omdat er conform de Wgh sprake kan zijn 'reconstructie' indien er sprake is van een wijziging aan de weg (en dit is niet het geval ter plaatse van de Zelhemseweg ten oosten van de Randweg) is het aanvragen van hogere waarden hier niet aan de orde.

BIJLAGE 1 Verkeersgegevens

Situatie 2009

Weg	wegdek	snelheid	etmaal	% dag	% avond	% nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
				uur	uur	uur	% licht			%middel			%zwaar		
Normandiestraat	*Grof asfalt	50	2.199	6,26	4,85	0,68	93,19	94,2	95,21	5,3	4,58	3,86	1,01	0,72	0,43
Normandiestraat	*Grof asfalt	50	2.528	6,26	4,85	0,68	93,19	94,2	95,21	5,3	4,58	3,86	1,01	0,72	0,43
Ondernemingsweg	SMA 0/6	50	7.364	6,61	3,59	0,79	91,14	86,82	82,51	6,45	8,98	11,5	1,92	3,7	5,49
Ondernemingsweg	SMA 0/6	50	15.819	6,61	3,59	0,79	91,14	86,82	82,51	6,45	8,98	11,5	1,92	3,7	5,49
Terborgseweg	*Grof asfalt	50	17.716	6,61	3,59	0,79	91,14	86,82	82,51	6,45	8,98	11,5	1,92	3,7	5,49
Terborgseweg	*Grof asfalt	50	17.716	6,61	3,59	0,79	91,14	86,82	82,51	6,45	8,98	11,5	1,92	3,7	5,49
Terborgseweg	*Grof asfalt	50	14.725	6,61	3,59	0,79	91,14	86,82	82,51	6,45	8,98	11,5	1,92	3,7	5,49
Terborgseweg	*Grof asfalt	50	9.525	6,64	3,88	0,59	94,33	93,11	91,88	3,36	4,68	6	1,8	1,71	1,61
Terborgseweg	*Grof asfalt	50	17.885	6,61	3,59	0,79	91,14	86,82	82,51	6,45	8,98	11,5	1,92	3,7	5,49
Terborgseweg	*Grof asfalt	50	20.391	6,61	3,59	0,79	91,14	86,82	82,51	6,45	8,98	11,5	1,92	3,7	5,49
Terborgseweg	*Grof asfalt	50	9.235	6,64	3,88	0,59	94,33	93,11	91,88	3,36	4,68	6	1,8	1,71	1,61
Terborgseweg	*Grof asfalt	50	9.235	6,64	3,89	0,59	94,33	93,11	91,88	3,36	4,68	6	1,8	1,71	1,61
Terborgseweg	*Grof asfalt	50	1.436	6,61	3,59	0,79	91,14	86,82	82,51	6,45	8,98	11,5	1,92	3,7	5,49
Terborgseweg	*Grof asfalt	50	14.729	6,61	3,59	0,79	91,14	86,82	82,51	6,45	8,98	11,5	1,92	3,7	5,49
Terborgseweg	*Grof asfalt	50	1.023	6,61	3,59	0,79	91,14	86,82	82,51	6,45	8,98	11,5	1,92	3,7	5,49
Terborgseweg	*Grof asfalt	50	5.385	6,61	3,59	0,79	91,14	86,82	82,51	6,45	8,98	11,5	1,92	3,7	5,49
Terborgseweg	*Grof asfalt	50	9.457	6,64	3,89	0,59	94,33	93,11	91,88	3,36	4,68	6	1,8	1,71	1,61
Vossenstraat	Fijn asfalt	50	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Varseveldseweg	*Grof asfalt	80	4.254	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--
Varseveldseweg	*Grof asfalt	80	5.434	6,99	2,85	0,59	88,83	88,48	88,14	8,55	9,58	10,61	2,12	1,44	0,76
Varseveldseweg	*Grof asfalt	80	5.434	6,99	2,84	0,59	88,83	88,48	88,14	8,55	9,58	10,61	2,12	1,44	0,76
Varseveldseweg	SMA 0/6	50	14.630	6,69	3,37	0,78	89,69	88,5	87,31	6,56	7,1	7,65	3,25	3,9	4,55
Varseveldseweg	*Grof asfalt	50	9.664	6,69	3,37	0,78	89,69	88,5	87,31	6,56	7,1	7,65	3,25	3,9	4,55
Varseveldseweg	*Grof asfalt	80	5.304	6,99	2,85	0,59	88,83	88,48	88,14	8,55	9,58	10,61	2,12	1,44	0,76
Varseveldseweg	SMA 0/6	50	12.705	6,69	3,36	0,78	89,69	88,5	87,31	6,56	7,1	7,65	3,25	3,9	4,55
Varseveldseweg	SMA 0/6	50	12.705	6,69	3,36	0,78	89,69	88,5	87,31	6,56	7,1	7,65	3,25	3,9	4,55
Varseveldseweg	SMA 0/6	50	11.929	6,69	3,36	0,78	89,69	88,5	87,31	6,56	7,1	7,65	3,25	3,9	4,55
Varseveldseweg	SMA 0/6	50	12.159	6,69	3,36	0,78	89,69	88,5	87,31	6,56	7,1	7,65	3,25	3,9	4,55
Varseveldseweg	SMA 0/6	50	11.646	6,69	3,36	0,78	89,69	88,5	87,31	6,56	7,1	7,65	3,25	3,9	4,55
Varseveldseweg	*Grof asfalt	80	5.434	6,99	2,84	0,59	88,83	88,48	88,14	8,55	9,58	10,61	2,12	1,44	0,76
Varseveldseweg	*Grof asfalt	80	5.434	6,99	2,84	0,59	88,83	88,48	88,14	8,55	9,58	10,61	2,12	1,44	0,76
Varseveldseweg	*Grof asfalt	80	4.254	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--
Zelhemseweg	SMA 0/6	50	9.412	6,69	3,37	0,78	89,69	88,5	87,31	6,56	7,1	7,65	3,25	3,9	4,55
Zelhemseweg	SMA 0/6	80	9.407	6,69	3,37	0,78	89,69	88,5	87,31	6,56	7,1	7,65	3,25	3,9	4,55
Zelhemseweg	SMA 0/6	80	9.407	6,69	3,36	0,78	89,69	88,5	87,31	6,56	7,1	7,65	3,25	3,9	4,55
Zelhemseweg	SMA 0/6	50	9.407	6,69	3,37	0,78	89,69	88,5	87,31	6,56	7,1	7,65	3,25	3,9	4,55
Zelhemseweg	SMA 0/6	50	9.412	6,69	3,36	0,78	89,69	88,5	87,31	6,56	7,1	7,65	3,25	3,9	4,55
Zelhemseweg	SMA 0/6	50	9.412	6,69	3,36	0,78	89,69	88,5	87,31	6,56	7,1	7,65	3,25	3,9	4,55
Zuivelstraat	*Grof asfalt	50	1.824	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--
Zuivelstraat	*Grof asfalt	50	1.008	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--
Zuivelstraat	*Grof asfalt	50	1.148	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--
Zuivelstraat	*Grof asfalt	50	1.148	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--
Zuivelstraat	*Grof asfalt	50	921	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--
Zuivelstraat	*Grof asfalt	50	1.034	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--

Zuivelstraat	*Grof asfalt	50	921	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--
Zuivelstraat	*Grof asfalt	50	857	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--
Zuivelstraat	*Grof asfalt	50	814	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--
Zuivelstraat	*Grof asfalt	50	914	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--
Zuivelstraat	*Grof asfalt	50	921	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--
Zuivelstraat	*Grof asfalt	50	1.025	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--
Zuivelstraat	*Grof asfalt	50	857	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--

Situatie 2025

Weg	wegdek	snelheid	etmaal	% dag	% avond	% nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
				uur	uur	uur	% licht			%middel			%zwaar		
	Fijn asfalt	50	4.056	6,26	4,85	0,68	93,19	94,2	95,21	5,3	4,58	3,86	1,01	0,72	0,43
Normandiestraat	Fijn asfalt	50	3.474	6,26	4,85	0,68	93,19	94,2	95,21	5,3	4,58	3,86	1,01	0,72	0,43
Normandiestraat	Fijn asfalt	50	4.056	6,26	4,85	0,68	93,19	94,2	95,21	5,3	4,58	3,86	1,01	0,72	0,43
Ondernemersweg	SMA 0/6	50	32.257	6,69	3,36	0,78	89,69	88,5	87,31	6,56	7,1	7,65	3,25	3,9	4,55
Ondernemersweg	SMA 0/6	50	15.674	6,69	3,37	0,78	89,69	88,55	87,31	6,56	7,1	7,65	3,25	3,9	4,55
Terborgseweg	Fijn asfalt	50	6.794	6,61	3,59	0,79	91,14	86,82	82,51	6,45	8,98	11,5	1,92	3,7	5,49
Terborgseweg	Fijn asfalt	50	5.207	6,61	3,59	0,79	91,14	86,82	82,51	6,45	8,98	11,5	1,92	3,7	5,49
Terborgseweg	Fijn asfalt	50	1.273	6,61	3,59	0,79	91,14	86,82	82,51	6,45	8,98	11,5	1,92	3,7	5,49
Terborgseweg	Fijn asfalt	50	19.328	6,61	3,59	0,79	91,14	86,82	82,51	6,45	8,98	11,5	1,92	3,7	5,49
Terborgseweg	Fijn asfalt	50	1.273	6,61	3,59	0,79	91,14	86,82	82,51	6,45	8,98	11,5	1,92	3,7	5,49
Vossenstraat	Fijn asfalt	50	744	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--
Varseveldseweg	SMA 0/6	50	11.476	6,69	3,36	0,78	89,69	88,5	87,31	6,56	7,1	7,65	3,25	3,9	4,55
Varseveldseweg	*Grof asfalt	80	5.225	6,99	2,85	0,59	88,83	88,48	88,14	8,55	9,58	10,61	2,12	1,44	0,76
Varseveldseweg	*Grof asfalt	80	5.225	6,99	2,85	0,59	88,83	88,48	88,14	8,55	9,58	10,61	2,12	1,44	0,76
Varseveldseweg	SMA 0/6	50	9.131	6,69	3,36	0,78	89,69	88,5	87,31	6,56	7,1	7,65	3,25	3,9	4,55
Varseveldseweg	*Grof asfalt	80	4.854	6,99	2,85	0,59	88,83	88,48	88,14	8,55	9,58	10,61	2,12	1,44	0,76
Varseveldseweg	*Grof asfalt	50	5.588	6,69	3,36	0,78	89,69	88,5	87,31	6,56	7,1	7,65	3,25	3,9	4,55
Varseveldseweg	SMA 0/6	50	8.659	6,69	3,36	0,78	89,69	88,5	87,31	6,56	7,1	7,65	3,25	3,9	4,55
Varseveldseweg	SMA 0/6	50	8.885	6,69	3,36	0,78	89,69	88,5	87,31	6,56	7,1	7,65	3,25	3,9	4,55
Varseveldseweg	SMA 0/6	50	8.134	6,69	3,36	0,78	89,69	88,5	87,31	6,56	7,1	7,65	3,25	3,9	4,55
Varseveldseweg	*Grof asfalt	80	5.025	6,99	2,85	0,59	88,83	88,48	88,14	8,55	9,58	10,61	2,12	1,44	0,76
Varseveldseweg	SMA 0/6	50	9.131	6,69	3,36	0,78	89,69	88,5	87,31	6,56	7,1	7,65	3,25	3,9	4,55
Zelhemseweg	SMA 0/6	50	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zelhemseweg	SMA 0/6	50	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zelhemseweg	*Grof asfalt	50	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zelhemseweg	SMA 0/6	50	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zelhemseweg	SMA 0/6	50	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zelhemseweg	SMA 0/6	50	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zelhemseweg	SMA 0/6	80	19.330	6,69	3,36	0,78	89,69	88,5	87,31	6,56	7,1	7,65	3,25	3,9	4,55
Zelhemseweg	SMA 0/6	50	19.330	6,69	3,37	0,78	89,69	88,5	87,31	6,56	7,1	7,65	3,25	3,9	4,55
Zelhemseweg	SMA 0/6	50	19.330	6,69	3,36	0,78	89,69	88,5	87,31	6,56	7,1	7,65	3,25	3,9	4,55
Zuivelweg	*Grof asfalt	50	1.064	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--
Zuivelweg	*Grof asfalt	50	1.117	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--
Zuivelweg	*Grof asfalt	50	1.373	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--
Zuivelweg	*Grof asfalt	50	1.373	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--
Zuivelweg	*Grof asfalt	50	3.216	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--
Zuivelweg	*Grof asfalt	50	2.347	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--
Zuivelweg	*Grof asfalt	50	3.216	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--
Zuivelweg	*Grof asfalt	50	2.300	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--
Zuivelweg	*Grof asfalt	50	2.389	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--
Zuivelweg	*Grof asfalt	50	1.064	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--
Zuivelweg	*Grof asfalt	50	1.787	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--
Zuivelweg	*Grof asfalt	50	2.379	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--
Zuivelweg	*Grof asfalt	50	1.373	6,76	3,81	0,46	94,27	95,03	95,79	5,1	4,65	4,21	0,63	0,32	--

Nieuwe Rondweg	Fijn asfalt	50	10.899	6,29	4,74	0,7	89,81	90,01	90,22	7,33	7,04	6,75	2,36	2,45	2,53
Nieuwe Rondweg	Fijn asfalt	50	21.797	6,29	4,74	0,7	89,81	90,01	90,22	7,33	7,04	6,75	2,36	2,45	2,53
Nieuwe Rondweg	Fijn asfalt	70	21.797	6,29	4,74	0,7	89,81	90,01	90,22	7,33	7,04	6,75	2,36	2,45	2,53
Nieuwe Rondweg	Fijn asfalt	70	18.605	6,29	4,74	0,7	89,81	90,01	90,22	7,33	7,04	6,75	2,36	2,45	2,53
Nieuwe Rondweg	Fijn asfalt	70	18.605	6,29	4,74	0,7	89,81	90,01	90,22	7,33	7,04	6,75	2,36	2,45	2,53

BIJLAGE 2 Rekenresultaten

kolomnr	verklaring gegevens
1	rekenhoogte
2	geluidsbelasting in 2009 in dB(A) na aftrek ex art. 110g Wgh; t.b.v. omrekening hogere waarde
3	geluidsbelasting in 2009 na aftrek ex art. 110g Wgh; 1 jaar voor de ingreep
4	geluidsbelasting in 2021 na aftrek ex art. 110g Wgh; 10 jaar na gereedkomen van het project
5	verschil tussen de geluidsbelasting in 2021 en 2009
6	als sprake is van een reconstructiesituatie staat in deze kolom een R;

Oostelijke Randweg, nieuwe aanleg

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
001_A	Iepenlaan 6	1.50	48.87	0.9
001_B	Iepenlaan 6	4.50	50.84	2.8
002_A	Iepenlaan 4	1.50	44.32	
002_B	Iepenlaan 4	4.50	47.16	
003_A	Frans Halsweg 44	1.50	49.39	1.4
003_B	Frans Halsweg 44	4.50	51.71	3.7
004_A	Frans Halsweg 46	1.50	43.91	
004_B	Frans Halsweg 46	4.50	46.73	
005_A	Rembrandtweg 45	1.50	48.33	0.3
005_B	Rembrandtweg 45	4.50	50.42	2.4
006_A	Rembrandtweg 43	1.50	47.62	
006_B	Rembrandtweg 43	4.50	49.71	1.7
007_A	Rembrandtweg 41, 41a	1.50	47.56	
007_B	Rembrandtweg 41, 41a	4.50	49.52	1.5
008_A	Kastanjelaan 2	1.50	40.83	
008_B	Kastanjelaan 2	4.50	43.52	
008_C	Kastanjelaan 2	7.30	45.60	
009_A	Kastanjelaan 4	1.50	42.34	
009_B	Kastanjelaan 4	4.50	44.39	
009_C	Kastanjelaan 4	7.30	45.20	
010_A	Kastanjelaan 6	1.50	42.51	
010_B	Kastanjelaan 6	4.50	44.39	
010_C	Kastanjelaan 6	7.30	45.90	
011_A	Kastanjelaan 8	1.50	42.84	
011_B	Kastanjelaan 8	4.50	44.57	
012_A	Rembrandtweg 3	1.50	54.86	6.9
012_B	Rembrandtweg 3	4.50	57.10	9.1
013_A	Rembrandtweg 5	1.50	46.20	
013_B	Rembrandtweg 5	4.50	49.70	1.7
014_A	Vijverlaan 4	1.50	60.15	12.2
014_B	Vijverlaan 4	4.50	61.57	13.6
015_A	Vossenstraat 8	1.50	49.97	2.0
015_B	Vossenstraat 8	4.50	50.98	3.0
016_A	Vossenstraat 41	1.50	52.63	4.6
016_B	Vossenstraat 41	4.50	53.86	5.9
017_A	Vossenstraat 29	1.50	64.43	16.4
017_B	Vossenstraat 29	4.50	64.92	16.9
017_C	Vossenstraat 29	7.30	64.73	16.7
018_A	Vossenstraat 27 *	1.50	71.45	23.5
018_B	Vossenstraat 27 *	4.50	70.88	22.9
018_C	Vossenstraat 27 *	7.30	69.89	21.9
019_A	Beneden Slinge 8	1.50	43.62	
019_B	Beneden Slinge 8	4.50	44.65	
020_A	Haafsweg 4	1.50	47.47	
020_B	Haafsweg 4	4.50	48.52	0.5

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
020_C	Haafsweg 4	7.30	49.02	1.0
021_A	Haafsweg 6	1.50	48.52	0.5
021_B	Haafsweg 6	4.50	49.45	1.5
021_C	Haafsweg 6	7.30	49.90	1.9
022_A	Turfweg 2	1.50	47.47	
022_B	Turfweg 2	4.50	48.42	0.4
023_A	Turfweg 4	1.50	44.25	
023_B	Turfweg 4	4.50	45.16	
024_A	Turfweg 8	1.50	45.65	
024_B	Turfweg 8	4.50	46.68	
024a_A	Turfweg 6	1.50	48.23	0.2
024a_B	Turfweg 6	4.50	49.18	1.2
033_A	Caenstraat 106,114,130,146,162,178	1.50	59.99	12.0
033_B	Caenstraat 106,114,130,146,162,178	4.50	61.08	13.1
033_C	Caenstraat 106,114,130,146,162,178	7.30	61.55	13.6
033_D	Caenstraat 106,114,130,146,162,178	10.10	61.78	13.8
033_E	Caenstraat 106,114,130,146,162,178	12.90	61.51	13.5
033_F	Caenstraat 106,114,130,146,162,178	15.70	61.31	13.3
033a_A	Caenstr.194	18.50	61.05	13.1
034_A	Caens.106,8,114,6,130,2,146,8,162,4,178,80	1.50	57.85	9.9
034_B	Caens.106,8,114,6,130,2,146,8,162,4,178,80	4.50	59.31	11.3
034_C	Caens.106,8,114,6,130,2,146,8,162,4,178,80	7.30	59.53	11.5
034_D	Caens.106,8,114,6,130,2,146,8,162,4,178,80	10.10	59.57	11.6
034_E	Caens.106,8,114,6,130,2,146,8,162,4,178,80	12.90	59.51	11.5
034_F	Caens.106,8,114,6,130,2,146,8,162,4,178,80	15.70	59.40	11.4
034a_A	Caens.194, 196	18.50	59.52	11.5
035_A	Caens.110,2,118,20,134,6,150,2,166,8,182,4	1.50	53.86	5.9
035_B	Caens.110,2,118,20,134,6,150,2,166,8,182,4	4.50	56.14	8.1
035_C	Caens.110,2,118,20,134,6,150,2,166,8,182,4	7.30	56.51	8.5
035_D	Caens.110,2,118,20,134,6,150,2,166,8,182,4	10.10	56.52	8.5
035_E	Caens.110,2,118,20,134,6,150,2,166,8,182,4	12.90	56.58	8.6
035_F	Caens.110,2,118,20,134,6,150,2,166,8,182,4	15.70	57.09	9.1
035a_A	Caens.198, 200	18.50	57.37	9.4
036_A	Caens.122,4,138,40,154,6,170,2,186,88,202,4	4.50	52.66	4.7
036_B	Caens.122,4,138,40,154,6,170,2,186,88,202,4	7.30	53.86	5.9
036_C	Caens.122,4,138,40,154,6,170,2,186,88,202,4	10.10	54.35	6.4
036_D	Caens.122,4,138,40,154,6,170,2,186,88,202,4	12.90	54.49	6.5
036_E	Caens.122,4,138,40,154,6,170,2,186,88,202,4	15.70	54.48	6.5
036_F	Caens.122,4,138,40,154,6,170,2,186,88,202,4	18.50	54.80	6.8
036a_A	Caens.126,8,142,4,158,60,174,6,190,2,206,8	4.50	49.71	1.7
036a_B	Caens.126,8,142,4,158,60,174,6,190,2,206,8	7.30	51.37	3.4
036a_C	Caens.126,8,142,4,158,60,174,6,190,2,206,8	10.10	52.12	4.1
036a_D	Caens.126,8,142,4,158,60,174,6,190,2,206,8	12.90	52.40	4.4
036a_E	Caens.126,8,142,4,158,60,174,6,190,2,206,8	15.70	52.34	4.3
036a_F	Caens.126,8,142,4,158,60,174,6,190,2,206,8	18.50	52.05	4.1
037_A	Caenstraat 2,10,26,42,58,74	1.50	59.01	11.0

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
037_B	Caenstraat 2,10,26,42,58,74	4.50	60.82	12.8
037_C	Caenstraat 2,10,26,42,58,74	7.30	61.14	13.1
037_D	Caenstraat 2,10,26,42,58,74	10.10	61.08	13.1
037_E	Caenstraat 2,10,26,42,58,74	12.90	61.00	13.0
037_F	Caenstraat 2,10,26,42,58,74	15.70	60.91	12.9
037a_A	Caenstr.90	18.50	60.66	12.7
038_A	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	1.50	55.84	7.8
038_B	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	4.50	57.45	9.5
038_C	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	7.30	57.84	9.8
038_D	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	10.10	57.96	10.0
038_E	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	12.90	57.87	9.9
038_F	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	15.70	57.78	9.8
038a_A	Caenstraat 90, 92	18.50	57.91	9.9
039_A	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	1.50	53.53	5.5
039_B	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	4.50	54.89	6.9
039_C	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	7.30	55.75	7.8
039_D	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	10.10	56.07	8.1
039_E	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	12.90	56.01	8.0
039_F	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	15.70	55.95	8.0
039a_A	Caenstraat 94, 96	18.50	55.93	7.9
040_A	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	4.50	53.33	5.3
040_B	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	7.30	54.38	6.4
040_C	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	10.10	54.94	6.9
040_D	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	12.90	54.84	6.8
040_E	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	15.70	54.78	6.8
040_F	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	18.50	54.78	6.8
040a_A	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	4.50	52.27	4.3
040a_B	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	7.30	53.43	5.4
040a_C	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	10.10	54.22	6.2
040a_D	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	12.90	54.05	6.1
040a_E	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	15.70	53.98	6.0
040a_F	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	18.50	53.99	6.0
041_A	Lorentzlaan 38 N	1.50	52.01	4.0
041_B	Lorentzlaan 38 N	4.50	53.04	5.0
042_A	Lorentzlaan 38 O	1.50	53.62	5.6
042_B	Lorentzlaan 38 O	4.50	54.68	6.7
043_A	Lorentzlaan 36	1.50	53.65	5.7
043_B	Lorentzlaan 36	4.50	54.67	6.7
044_A	Lorentzlaan 34	1.50	54.09	6.1
044_B	Lorentzlaan 34	4.50	55.09	7.1
045_A	Lorentzlaan 32	1.50	54.00	6.0
045_B	Lorentzlaan 32	4.50	55.07	7.1
046_A	Lorentzlaan 30	1.50	54.01	6.0
046_B	Lorentzlaan 30	4.50	55.10	7.1
047_A	Lorentzlaan 28	1.50	53.99	6.0
047_B	Lorentzlaan 28	4.50	55.14	7.1

Puntnr	Omschrijving	Hoogte		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
048_A	Lorentzlaan 26	1.50	54.10	6.1
048_B	Lorentzlaan 26	4.50	55.26	7.3
049_A	Lorentzlaan 24	1.50	54.01	6.0
049_B	Lorentzlaan 24	4.50	55.19	7.2
050_A	Lorentzlaan 22	1.50	53.90	5.9
050_B	Lorentzlaan 22	4.50	55.05	7.1
051_A	Lorentzlaan 20	1.50	54.02	6.0
051_B	Lorentzlaan 20	4.50	55.18	7.2
052_A	Lorentzlaan 18	1.50	54.11	6.1
052_B	Lorentzlaan 18	4.50	55.30	7.3
053_A	Lorentzlaan 16	1.50	53.19	5.2
053_B	Lorentzlaan 16	4.50	54.41	6.4
054_A	Lorentzlaan 14	1.50	53.06	5.1
054_B	Lorentzlaan 14	4.50	54.29	6.3
055_A	Lorentzlaan 12	1.50	52.17	4.2
055_B	Lorentzlaan 12	4.50	53.40	5.4
056_A	Lorentzlaan 10	1.50	51.47	3.5
056_B	Lorentzlaan 10	4.50	52.60	4.6
057_A	Lorentzlaan 8	1.50	50.83	2.8
057_B	Lorentzlaan 8	4.50	51.91	3.9
058_A	Lorentzlaan 6	1.50	49.10	1.1
058_B	Lorentzlaan 6	4.50	50.22	2.2
059_A	Swammerdamlaan 1	1.50	48.57	0.6
059_B	Swammerdamlaan 1	4.50	49.61	1.6
060_A	Swammerdamlaan 3	1.50	51.00	3.0
060_B	Swammerdamlaan 3	4.50	52.04	4.0
061_A	Swammerdamlaan 5	1.50	50.92	2.9
061_B	Swammerdamlaan 5	4.50	51.99	4.0
062_A	Swammerdamlaan 22	1.50	46.66	
062_B	Swammerdamlaan 22	4.50	47.79	
063_A	Swammerdamlaan 24	1.50	47.30	
063_B	Swammerdamlaan 24	4.50	48.39	0.4
064_A	Swammerdamlaan 26	1.50	48.10	0.1
064_B	Swammerdamlaan 26	4.50	49.11	1.1
065_A	Swammerdamlaan 28	1.50	48.31	0.3
065_B	Swammerdamlaan 28	4.50	49.27	1.3
066_A	Swammerdamlaan 30	1.50	48.00	
066_B	Swammerdamlaan 30	4.50	48.89	0.9
067_A	Swammerdamlaan 7, 9	1.50	48.01	0.0
067_B	Swammerdamlaan 7, 9	4.50	49.05	1.1
068_A	Swammerdamlaan 11, 13	1.50	44.24	
068_B	Swammerdamlaan 11, 13	4.50	45.60	
069_A	Swammerdamlaan 15, 17	1.50	45.83	
069_B	Swammerdamlaan 15, 17	4.50	47.02	
070_A	Swammerdamlaan 19, 21	1.50	43.97	
070_B	Swammerdamlaan 19, 21	4.50	45.63	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
071_A	Swammerdamlaan 23, 25	1.50	43.42	
071_B	Swammerdamlaan 23, 25	4.50	45.31	
072_A	Zelhemseweg 4a	1.50	59.71	11.7
072_B	Zelhemseweg 4a	4.50	61.37	13.4
073_A	Zelhemseweg 4	1.50	57.75	9.8
073_B	Zelhemseweg 4	4.50	59.55	11.6
074_A	Wiltinksbrug 32	1.50	50.31	2.3
074_B	Wiltinksbrug 32	4.50	52.00	4.0
075_A	Wiltinksbrug 30	1.50	50.63	2.6
075_B	Wiltinksbrug 30	4.50	52.29	4.3
076_A	Wiltinksbrug 28	1.50	51.81	3.8
076_B	Wiltinksbrug 28	4.50	52.64	4.6
077_A	Wiltinksbrug 26	1.50	52.60	4.6
077_B	Wiltinksbrug 26	4.50	52.78	4.8
078_A	Burg. Kehrerstraat 32a	1.50	52.55	4.6
078_B	Burg. Kehrerstraat 32a	4.50	53.46	5.5
079_A	Burg. Kehrerstraat 32	1.50	52.56	4.6
079_B	Burg. Kehrerstraat 32	4.50	53.44	5.4
080_A	Burg. Kehrerstraat 30	1.50	51.71	3.7
080_B	Burg. Kehrerstraat 30	4.50	52.48	4.5
081_A	Burg. Kehrerstraat 28	1.50	50.47	2.5
081_B	Burg. Kehrerstraat 28	4.50	51.49	3.5
082_A	Burg. Kehrerstraat 26	1.50	48.85	0.9
082_B	Burg. Kehrerstraat 26	4.50	50.48	2.5
083_A	Burg. Kehrerstraat 24	1.50	45.52	
083_B	Burg. Kehrerstraat 24	4.50	46.45	
084_A	Burg. Kehrerstraat 22	1.50	42.27	
084_B	Burg. Kehrerstraat 22	4.50	46.89	
085_A	Varsseveldseweg 324	1.50	53.43	5.4
085_B	Varsseveldseweg 324	4.50	54.58	6.6
086_A	Varsseveldseweg 226	1.50	46.94	
086_B	Varsseveldseweg 226	4.50	47.86	
086_C	Varsseveldseweg 226	7.30	48.72	0.7
087_A	Schimmelpennincklaan 25	1.50	47.96	
087_B	Schimmelpennincklaan 25	4.50	48.91	0.9
088_A	Schimmelpennincklaan 23	1.50	44.87	
088_B	Schimmelpennincklaan 23	4.50	45.82	
089_A	Schimmelpennincklaan 21	1.50	43.83	
089_B	Schimmelpennincklaan 21	4.50	44.88	
090_A	Schimmelpennincklaan 10, 12	1.50	48.01	0.0
090_B	Schimmelpennincklaan 10, 12	4.50	48.95	1.0
091_A	Schimmelpennincklaan 14, 16	1.50	48.51	0.5
091_B	Schimmelpennincklaan 14, 16	4.50	49.56	1.6
092_A	Schimmelpennincklaan 18, 20	1.50	48.69	0.7
092_B	Schimmelpennincklaan 18, 20	4.50	49.80	1.8
093_A	Schimmelpennincklaan 22, 24	1.50	47.47	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
093_B	Schimmelpennincklaan 22, 24	4.50	48.81	0.8
094_A	Schimmelpennincklaan 26, 28	1.50	44.58	
094_B	Schimmelpennincklaan 26, 28	4.50	46.31	
095_A	Schimmelpennincklaan 30, 32	1.50	44.63	
095_B	Schimmelpennincklaan 30, 32	4.50	46.62	
096_A	Schimmelpennincklaan 34, 36	1.50	44.64	
096_B	Schimmelpennincklaan 34, 36	4.50	46.61	
097_A	Schimmelpennincklaan 38, 40	1.50	47.24	
097_B	Schimmelpennincklaan 38, 40	4.50	49.15	1.2
098_A	Schimmelpennincklaan 43	1.50	51.97	4.0
098_B	Schimmelpennincklaan 43	4.50	53.04	5.0
099_A	Schimmelpennincklaan 45	1.50	52.52	4.5
099_B	Schimmelpennincklaan 45	4.50	53.61	5.6
100_A	Schimmelpennincklaan 47	1.50	52.86	4.9
100_B	Schimmelpennincklaan 47	4.50	54.01	6.0
101_A	Schimmelpennincklaan 49	1.50	53.41	5.4
101_B	Schimmelpennincklaan 49	4.50	54.63	6.6
102_A	Schimmelpennincklaan 51	1.50	53.70	5.7
102_B	Schimmelpennincklaan 51	4.50	55.01	7.0
103_A	Schimmelpennincklaan 53	1.50	53.92	5.9
103_B	Schimmelpennincklaan 53	4.50	55.35	7.4
104_A	Schimmelpennincklaan 55	1.50	53.59	5.6
104_B	Schimmelpennincklaan 55	4.50	55.15	7.2
105_A	Schimmelpennincklaan 57	1.50	55.32	7.3
105_B	Schimmelpennincklaan 57	4.50	56.86	8.9
106_A	Schimmelpennincklaan 59	1.50	55.07	7.1
106_B	Schimmelpennincklaan 59	4.50	56.66	8.7
107_A	Schimmelpennincklaan 61	1.50	55.67	7.7
107_B	Schimmelpennincklaan 61	4.50	57.25	9.3
108_A	Schimmelpennincklaan 63	1.50	51.82	3.8
108_B	Schimmelpennincklaan 63	4.50	54.09	6.1
108_C	Schimmelpennincklaan 63	7.30	55.34	7.3
109_A	Schimmelpennincklaan 65	1.50	50.75	2.8
109_B	Schimmelpennincklaan 65	4.50	52.07	4.1
109_C	Schimmelpennincklaan 65	7.30	53.38	5.4
110_A	Schimmelpennincklaan 67, 69	1.50	48.24	0.2
110_B	Schimmelpennincklaan 67, 69	4.50	49.53	1.5
110_C	Schimmelpennincklaan 67, 69	7.30	51.11	3.1
111_A	Calslaan 11	1.50	56.27	8.3
111_B	Calslaan 11	4.50	57.94	9.9
112_A	Calslaan 9	1.50	54.29	6.3
112_B	Calslaan 9	4.50	55.80	7.8
113_A	Calslaan 5, 7	1.50	52.49	4.5
113_B	Calslaan 5, 7	4.50	53.92	5.9
114_A	Calslaan 1, 3	1.50	49.93	1.9
114_B	Calslaan 1, 3	4.50	51.34	3.3

Puntnr	Omschrijving	Hoogte		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
115_A	school- Calslaan 14	1.50	56.60	8.6
115a_A	School Calslaan 14	1.50	52.03	4.0
116_A	Lorentzlaan 19	1.50	40.84	
116_B	Lorentzlaan 19	4.50	42.38	
116_C	Lorentzlaan 19	7.30	45.99	
117_A	Lorentzlaan 21	1.50	40.44	
117_B	Lorentzlaan 21	4.50	42.52	
117_C	Lorentzlaan 21	7.30	45.83	
118_A	Lorentzlaan 23, 25	1.50	39.76	
118_B	Lorentzlaan 23, 25	4.50	41.83	
118_C	Lorentzlaan 23, 25	7.30	45.05	
119_A	Lorentzlaan 27, 29	1.50	40.39	
119_B	Lorentzlaan 27, 29	4.50	42.19	
119_C	Lorentzlaan 27, 29	7.30	44.60	
120_A	Lorentzlaan 31, 33	1.50	40.95	
120_B	Lorentzlaan 31, 33	4.50	42.57	
120_C	Lorentzlaan 31, 33	7.30	44.60	
121_A	Lorentzlaan 35, 37	1.50	40.40	
121_B	Lorentzlaan 35, 37	4.50	42.36	
121_C	Lorentzlaan 35, 37	7.30	44.19	
122_A	Lorentzlaan 39, 41	1.50	39.13	
122_B	Lorentzlaan 39, 41	4.50	40.95	
122_C	Lorentzlaan 39, 41	7.30	43.72	
123_A	Eindhovenlaan 37, 39	1.50	43.96	
123_B	Eindhovenlaan 37, 39	4.50	44.58	
123_C	Eindhovenlaan 37, 39	7.30	46.20	
124_A	Eindhovenlaan 35	1.50	45.10	
124_B	Eindhovenlaan 35	4.50	45.62	
124_C	Eindhovenlaan 35	7.30	47.00	
125_A	Eindhovenlaan 33	1.50	46.07	
125_B	Eindhovenlaan 33	4.50	46.46	
125_C	Eindhovenlaan 33	7.30	47.50	
126_A	Eindhovenlaan 29, 31	1.50	46.16	
126_B	Eindhovenlaan 29, 31	4.50	46.75	
126_C	Eindhovenlaan 29, 31	7.30	47.79	
127_A	Eindhovenlaan 25, 27	1.50	45.78	
127_B	Eindhovenlaan 25, 27	4.50	46.41	
127_C	Eindhovenlaan 25, 27	7.30	47.37	
128_A	Eindhovenlaan 28, 30	1.50	42.24	
128_B	Eindhovenlaan 28, 30	4.50	44.00	
129_A	Eindhovenlaan 22, 24, 26	1.50	42.15	
129_B	Eindhovenlaan 22, 24, 26	4.50	43.61	
130_A	Eindhovenlaan 18, 20	1.50	42.00	
130_B	Eindhovenlaan 18, 20	4.50	43.30	
131_A	Eindhovenlaan 12, 14, 16	1.50	41.64	
131_B	Eindhovenlaan 12, 14, 16	4.50	42.93	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
132_A	Holterweg 186, 188	1.50	42.00	
132_B	Holterweg 186, 188	4.50	43.61	
133_A	Holterweg 190, 192	1.50	43.03	
133_B	Holterweg 190, 192	4.50	44.63	
134_A	Swammerdamlaan 2, 4, 6	1.50	41.36	
134_B	Swammerdamlaan 2, 4, 6	4.50	42.93	
135_A	Swammerdamlaan 8, 10	1.50	43.51	
135_B	Swammerdamlaan 8, 10	4.50	44.96	
136_A	Swammerdamlaan 12, 14	1.50	45.17	
136_B	Swammerdamlaan 12, 14	4.50	46.29	
137_A	Swammerdamlaan 16, 18	1.50	45.12	
137_B	Swammerdamlaan 16, 18	4.50	46.31	
138_A	Swammerdamlaan 20	1.50	45.63	
138_B	Swammerdamlaan 20	4.50	46.88	
139_A	Swammerdamlaan 32	1.50	41.07	
139_B	Swammerdamlaan 32	4.50	45.29	
140_A	Swammerdamlaan 34	1.50	43.37	
140_B	Swammerdamlaan 34	4.50	45.03	
141_A	Swammerdamlaan 36, 38	1.50	43.80	
141_B	Swammerdamlaan 36, 38	4.50	45.16	
146_A	Caenstraat 5, 7, 9, 11	1.50	43.30	
146_B	Caenstraat 5, 7, 9, 11	4.50	44.60	
147_A	Caenstraat 1, 3	1.50	45.10	
147_B	Caenstraat 1, 3	4.50	46.00	
149_A	Caenstraat 21	1.50	39.06	
149_B	Caenstraat 21	4.50	41.71	
153_A	Caenstraat 13, 15, 17, 19	1.50	38.87	
153_B	Caenstraat 13, 15, 17, 19	4.50	41.90	
154_A	Airbornstraat 82	1.50	39.50	
154_B	Airbornstraat 82	4.50	40.77	
156_A	Eindhovenlaan 34, 36, 38	1.50	33.87	
156_B	Eindhovenlaan 34, 36, 38	4.50	37.26	
156_C	Eindhovenlaan 34, 36, 38	7.30	42.42	
157_A	Burg. Kehlerstraat 34	1.50	46.25	
157_B	Burg. Kehlerstraat 34	4.50	47.49	
158_A	Burg. Kehlerstraat 33, 35	1.50	44.36	
158_B	Burg. Kehlerstraat 33, 35	4.50	46.24	
159_A	Burg. Kehlerstraat 29, 31	1.50	44.79	
159_B	Burg. Kehlerstraat 29, 31	4.50	46.33	
160_A	Wiltinksbrug 24	1.50	47.11	
160_B	Wiltinksbrug 24	4.50	48.85	0.9
161_A	Wiltinksbrug 34	1.50	42.83	
161_B	Wiltinksbrug 34	4.50	45.52	
162_A	Varsseveldseweg 171, 173	1.50	45.69	
162_B	Varsseveldseweg 171, 173	4.50	46.67	
163_A	Varsseveldseweg 167, 169	1.50	44.05	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
163_B	Varsseveldseweg 167, 169	4.50	45.05	
164_A	Varsseveldseweg 224	1.50	45.47	
164_B	Varsseveldseweg 224	4.50	46.54	
165_A	Schimmelpennincklaan 6, 8	1.50	42.22	
165_B	Schimmelpennincklaan 6, 8	4.50	44.14	
166_A	Schimmelpennincklaan 2, 4	1.50	42.23	
166_B	Schimmelpennincklaan 2, 4	4.50	44.01	
167_A	van Karnebeeklaan 1, 3	1.50	41.43	
167_B	van Karnebeeklaan 1, 3	4.50	43.67	
168_A	Vijverlaan 10	1.50	49.40	1.4
169_A	Vijverlaan 12	1.50	48.13	0.1
170_A	Rembrandtweg 7	1.50	40.09	
170_B	Rembrandtweg 7	4.50	41.43	
171_A	Rembrandtweg 7	1.50	35.35	
171_B	Rembrandtweg 7	4.50	36.52	
172_A	Kastanjelaan 12	1.50	40.13	
172_B	Kastanjelaan 12	4.50	42.19	
173_A	Kastanjelaan 14	1.50	43.38	
173_B	Kastanjelaan 14	4.50	45.00	
173_C	Kastanjelaan 14	7.30	45.74	
174_A	Kastanjelaan 16	1.50	43.54	
174_B	Kastanjelaan 16	4.50	44.95	
175_A	Kastanjelaan 44	1.50	34.65	
175_B	Kastanjelaan 44	4.50	39.01	
176_A	Lijsterbeslaan 27	1.50	36.86	
176_B	Lijsterbeslaan 27	4.50	38.33	
177_A	Lijsterbeslaan 29	1.50	33.65	
177_B	Lijsterbeslaan 29	4.50	38.48	
178_A	Rembrandtweg 43	1.50	36.54	
178_B	Rembrandtweg 43	4.50	42.27	
179_A	Lijsterbeslaan 15	1.50	41.38	
179_B	Lijsterbeslaan 15	4.50	42.96	
181_A	Iepenlaan 5	1.50	46.52	
181_B	Iepenlaan 5	4.50	47.96	
181_C	Iepenlaan 5	7.30	49.44	1.4
182_A	Iepenlaan 3	1.50	43.72	
182_B	Iepenlaan 3	4.50	45.66	
182_C	Iepenlaan 3	7.30	47.37	
183_A	Iepenlaan 1	1.50	41.25	
183_B	Iepenlaan 1	4.50	43.38	
184_A	Lijsterbeslaan 8	1.50	40.71	
184_B	Lijsterbeslaan 8	4.50	41.90	
184_C	Lijsterbeslaan 8	7.30	42.53	
185_A	Lijsterbeslaan 10	1.50	33.26	
185_B	Lijsterbeslaan 10	4.50	37.09	
186_A	Acacialaan 2	1.50	36.67	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte toekomst		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
186_B	Acacialaan 2	4.50	39.67	
186_C	Acacialaan 2	7.30	41.72	
187_A	Acacialaan 1	1.50	37.42	
187_B	Acacialaan 1	4.50	39.79	
187_C	Acacialaan 1	7.30	42.09	
198_A	Terborgseweg 119	1.50	41.01	
198_B	Terborgseweg 119	4.50	42.69	
198_C	Terborgseweg 119	7.30	45.13	
199_A	Terborgseweg 119	1.50	43.59	
199_B	Terborgseweg 119	4.50	45.69	
199_C	Terborgseweg 119	7.30	47.11	
200_A	Terborgseweg 117	1.50	40.85	
200_B	Terborgseweg 117	4.50	42.30	
200_C	Terborgseweg 117	7.30	43.97	
201_A	Terborgseweg 115	1.50	39.89	
201_B	Terborgseweg 115	4.50	41.38	
201_C	Terborgseweg 115	7.30	43.21	
202_A	Terborgseweg 108	1.50	37.33	
202_B	Terborgseweg 108	4.50	38.10	
203_A	Charley Tooropstraat 15-17	1.50	30.69	
203_B	Charley Tooropstraat 15-17	4.50	34.71	
204_A	Charley Tooropstraat 13	1.50	31.58	
204_B	Charley Tooropstraat 13	4.50	34.31	
205_A	Charley Tooropstraat 9	1.50	36.07	
205_B	Charley Tooropstraat 9	4.50	37.93	
206_A	Charley Tooropstraat 12	1.50	34.90	
206_B	Charley Tooropstraat 12	4.50	36.98	
206_C	Charley Tooropstraat 12	7.30	38.82	
207_A	Charley Tooropstraat 10	1.50	26.98	
207_B	Charley Tooropstraat 10	4.50	30.93	
208_A	Charley Tooropstraat 14	1.50	34.55	
208_B	Charley Tooropstraat 14	4.50	36.92	
209_A	Charley Tooropstraat 16	1.50	34.71	
209_B	Charley Tooropstraat 16	4.50	36.77	
210_A	Charley Tooropstraat 18-20	1.50	34.86	
210_B	Charley Tooropstraat 18-20	4.50	36.47	
211_A	Charley Tooropstraat 22	1.50	33.66	
211_B	Charley Tooropstraat 22	4.50	35.39	
211_C	Charley Tooropstraat 22	7.30	36.62	
212_A	Charley Tooropstraat 48	1.50	28.36	
212_B	Charley Tooropstraat 48	4.50	32.03	
212_C	Charley Tooropstraat 48	7.30	36.35	
213_A	Charley Tooropstraat 4-6	1.50	33.26	
213_B	Charley Tooropstraat 4-6	4.50	35.82	
214_A	Charley Tooropstraat 54-56	1.50	29.62	
214_B	Charley Tooropstraat 54-56	4.50	33.98	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte toekomst		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
215_A	Frans Halsweg 24	1.50	49.14	1.1
215_B	Frans Halsweg 24	4.50	50.42	2.4
216_A	Frans Halsweg 22-24	1.50	45.17	
216_B	Frans Halsweg 22-24	4.50	46.39	
217_A	Frans Halsweg 20	1.50	40.42	
217_B	Frans Halsweg 20	4.50	41.90	
219_A	Frans Halsweg 27, 29	1.50	50.30	2.3
219_B	Frans Halsweg 27, 29	4.50	52.09	4.1
220_A	Frans Halsweg 35	1.50	47.85	
220_B	Frans Halsweg 35	4.50	49.85	1.9
221_A	Frans Halsweg 29	1.50	56.61	8.6
221_B	Frans Halsweg 29	4.50	57.70	9.7
222_A	Frans Halsweg 27-29	1.50	52.85	4.9
222_B	Frans Halsweg 27-29	4.50	53.84	5.8
223_A	Frans Halsweg 25	1.50	50.84	2.8
223_B	Frans Halsweg 25	4.50	52.30	4.3
224_A	Frans Halsweg 19-21	1.50	47.13	
224_B	Frans Halsweg 19-21	4.50	48.63	0.6
225_A	Frans Halsweg 21	1.50	48.32	0.3
225_B	Frans Halsweg 21	4.50	49.97	2.0
226_A	Frans Halsweg 17	1.50	45.48	
226_B	Frans Halsweg 17	4.50	46.94	
226_C	Frans Halsweg 17	7.30	48.19	0.2
227_A	Frans Halsweg 15	1.50	43.55	
227_B	Frans Halsweg 15	4.50	45.01	
227_C	Frans Halsweg 15	7.30	46.50	
228_A	Frans Halsweg 11-13	1.50	40.22	
228_B	Frans Halsweg 11-13	4.50	43.03	
229_A	Frans Halsweg 20	1.50	39.87	
229_B	Frans Halsweg 20	4.50	45.22	
230_A	Frans Halsweg 24	1.50	48.35	0.4
230_B	Frans Halsweg 24	4.50	48.44	0.4
231_A	Frans Halsweg 18	1.50	39.05	
231_B	Frans Halsweg 18	4.50	43.68	
232_A	Frans Halsweg 16	1.50	36.48	
232_B	Frans Halsweg 16	4.50	43.28	
232_C	Frans Halsweg 16	7.30	46.14	
235_A	Spoorstraat 21-23	1.50	40.43	
235_B	Spoorstraat 21-23	4.50	41.68	
235_C	Spoorstraat 21-23	7.30	42.63	
236_A	Holterweg 194, 196	1.50	44.03	
236_B	Holterweg 194, 196	4.50	45.79	
237_A	Holterweg 188	1.50	41.92	
237_B	Holterweg 188	4.50	43.34	
238_A	Zuivelweg 191	1.50	48.20	0.2
238_B	Zuivelweg 191	4.50	48.73	0.7

Puntnr	Omschrijving	Hoogte toekomst		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
238_C	Zuivelweg 191	7.30	49.75	1.8
239_A	Zuivelweg 189	1.50	47.72	
239_B	Zuivelweg 189	4.50	48.45	0.5
239_C	Zuivelweg 189	7.30	49.44	1.4
240_A	Zuivelweg 179	1.50	48.41	0.4
240_B	Zuivelweg 179	4.50	49.40	1.4
241_A	Zuivelweg 177	1.50	48.63	0.6
241_B	Zuivelweg 177	4.50	49.59	1.6
242_A	Zuivelweg 169-171	1.50	48.53	0.5
242_B	Zuivelweg 169-171	4.50	49.35	1.4
242_C	Zuivelweg 169-171	7.30	50.14	2.1
243_A	Zuivelweg 180	1.50	43.37	
243_B	Zuivelweg 180	4.50	43.67	
243_C	Zuivelweg 180	7.30	46.13	
244_A	Zuivelweg 182	1.50	42.82	
244_B	Zuivelweg 182	4.50	43.88	
245_A	Zuivelweg 165-167	1.50	48.90	0.9
245_B	Zuivelweg 165-167	4.50	49.62	1.6
245_C	Zuivelweg 165-167	7.30	50.35	2.4
246_A	Zuivelweg 161-163	1.50	49.25	1.3
246_B	Zuivelweg 161-163	4.50	50.07	2.1
246_C	Zuivelweg 161-163	7.30	50.88	2.9
247_A	Zuivelweg 157-159	1.50	48.76	0.8
247_B	Zuivelweg 157-159	4.50	49.64	1.6
247_C	Zuivelweg 157-159	7.30	51.14	3.1
248_A	Zuivelweg 153-155	1.50	49.68	1.7
248_B	Zuivelweg 153-155	4.50	50.57	2.6
248_C	Zuivelweg 153-155	7.30	51.48	3.5
249_A	Zuivelweg 149-151	1.50	49.82	1.8
249_B	Zuivelweg 149-151	4.50	50.75	2.8
249_C	Zuivelweg 149-151	7.30	51.73	3.7
250_A	Zuivelweg 147	1.50	49.29	1.3
250_B	Zuivelweg 147	4.50	50.21	2.2
250_C	Zuivelweg 147	7.30	51.29	3.3
251_A	Zuivelweg 145	1.50	49.18	1.2
251_B	Zuivelweg 145	4.50	50.13	2.1
251_C	Zuivelweg 145	7.30	51.16	3.2
252_A	Zuivelweg 162-168	1.50	40.37	
252_B	Zuivelweg 162-168	4.50	42.76	
253_A	Lohmanlaan 33-67 flat	1.50	41.55	
253_B	Lohmanlaan 33-67 flat	4.50	42.64	
253_C	Lohmanlaan 33-67 flat	7.30	44.66	
254_A	Lohmanlaan 33-67 flat	1.50	41.70	
254_B	Lohmanlaan 33-67 flat	4.50	42.97	
254_C	Lohmanlaan 33-67 flat	7.30	44.57	
255_A	Zuivelweg 160	1.50	40.23	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
255_B	Zuivelweg 160	4.50	44.56	
255_C	Zuivelweg 160	7.30	45.66	
256_A	Zuivelweg 158	1.50	44.04	
256_B	Zuivelweg 158	4.50	44.96	
257_A	Zuivelweg 156	1.50	43.79	
257_B	Zuivelweg 156	4.50	44.77	
257_C	Zuivelweg 156	7.30	46.18	
258_A	Zuivelweg 152-154	1.50	44.00	
258_B	Zuivelweg 152-154	4.50	44.94	
258_C	Zuivelweg 152-154	7.30	46.17	
259_A	Zuivelweg 139-139A	1.50	48.61	0.6
259_B	Zuivelweg 139-139A	4.50	49.32	1.3
260_A	Schaepmanlaan 31	1.50	41.93	
260_B	Schaepmanlaan 31	4.50	43.32	
261_A	Willem Dreeslaan 2-4	1.50	49.95	2.0
261_B	Willem Dreeslaan 2-4	4.50	51.18	3.2
261_C	Willem Dreeslaan 2-4	7.30	52.37	4.4
262_A	Willem Dreeslaan 8	1.50	56.09	8.1
262_B	Willem Dreeslaan 8	4.50	57.74	9.7
262_C	Willem Dreeslaan 8	7.30	58.45	10.5
263_A	Willem Dreeslaan 6-8	1.50	49.77	1.8
263_B	Willem Dreeslaan 6-8	4.50	52.88	4.9
263_C	Willem Dreeslaan 6-8	7.30	54.77	6.8
264_A	Willem Dreeslaan 7	1.50	55.99	8.0
264_B	Willem Dreeslaan 7	4.50	57.48	9.5
264_C	Willem Dreeslaan 7	7.30	58.25	10.3
265_A	Willem Dreeslaan 5-7	1.50	51.48	3.5
265_B	Willem Dreeslaan 5-7	4.50	52.76	4.8
265_C	Willem Dreeslaan 5-7	7.30	54.02	6.0
266_A	Willem Dreeslaan 1-3	1.50	47.04	
266_B	Willem Dreeslaan 1-3	4.50	48.20	0.2
266_C	Willem Dreeslaan 1-3	7.30	49.91	1.9
267_A	Willem Dreeslaan 3	1.50	51.35	3.4
267_B	Willem Dreeslaan 3	4.50	52.62	4.6
267_C	Willem Dreeslaan 3	7.30	54.03	6.0
268_A	Willem Dreeslaan 9	1.50	57.03	9.0
268_B	Willem Dreeslaan 9	4.50	58.62	10.6
268_C	Willem Dreeslaan 9	7.30	59.13	11.1
269_A	Willem Dreeslaan 11	1.50	53.21	5.2
269_B	Willem Dreeslaan 11	4.50	54.57	6.6
269_C	Willem Dreeslaan 11	7.30	55.57	7.6
270_A	Willem Dreeslaan 13	1.50	51.83	3.8
270_B	Willem Dreeslaan 13	4.50	53.21	5.2
270_C	Willem Dreeslaan 13	7.30	54.31	6.3
271_A	Willem Dreeslaan 15	1.50	49.46	1.5
271_B	Willem Dreeslaan 15	4.50	50.67	2.7

Puntnr	Omschrijving	Hoogte toekomst		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
271_C	Willem Dreeslaan 15	7.30	52.17	4.2
272_A	Willem Dreeslaan 17	1.50	51.08	3.1
272_B	Willem Dreeslaan 17	4.50	52.31	4.3
272_C	Willem Dreeslaan 17	7.30	53.81	5.8
273_A	Willem Dreeslaan 19	1.50	50.57	2.6
273_B	Willem Dreeslaan 19	4.50	51.88	3.9
273_C	Willem Dreeslaan 19	7.30	53.52	5.5
274_A	Willem Dreeslaan 21	1.50	49.26	1.3
274_B	Willem Dreeslaan 21	4.50	50.63	2.6
274_C	Willem Dreeslaan 21	7.30	52.43	4.4
275_A	Willem Dreeslaan 23	1.50	52.49	4.5
275_B	Willem Dreeslaan 23	4.50	53.77	5.8
275_C	Willem Dreeslaan 23	7.30	54.84	6.8
276_A	Willem Dreeslaan 25	1.50	53.53	5.5
276_B	Willem Dreeslaan 25	4.50	54.97	7.0
276_C	Willem Dreeslaan 25	7.30	55.73	7.7
277_A	Willem Dreeslaan 25	1.50	54.49	6.5
277_B	Willem Dreeslaan 25	4.50	55.98	8.0
277_C	Willem Dreeslaan 25	7.30	56.76	8.8
278_A	Willem Dreeslaan 27	1.50	56.20	8.2
278_B	Willem Dreeslaan 27	4.50	57.64	9.6
278_C	Willem Dreeslaan 27	7.30	58.39	10.4
279_A	Willem Dreeslaan 29	1.50	52.18	4.2
279_B	Willem Dreeslaan 29	4.50	54.03	6.0
279_C	Willem Dreeslaan 29	7.30	55.40	7.4
280_A	Willem Dreeslaan 31	1.50	48.66	0.7
280_B	Willem Dreeslaan 31	4.50	51.02	3.0
280_C	Willem Dreeslaan 31	7.30	53.23	5.2
281_A	Willem Dreeslaan 43	1.50	55.93	7.9
281_B	Willem Dreeslaan 43	4.50	57.38	9.4
281_C	Willem Dreeslaan 43	7.30	58.18	10.2
282_A	Willem Dreeslaan 41	1.50	52.05	4.1
282_B	Willem Dreeslaan 41	4.50	53.33	5.3
282_C	Willem Dreeslaan 41	7.30	54.47	6.5
283_A	Willem Dreeslaan 39	1.50	49.68	1.7
283_B	Willem Dreeslaan 39	4.50	51.02	3.0
283_C	Willem Dreeslaan 39	7.30	52.65	4.7
284_A	Willem Dreeslaan 37	1.50	50.96	3.0
284_B	Willem Dreeslaan 37	4.50	52.24	4.2
284_C	Willem Dreeslaan 37	7.30	53.68	5.7
285_A	Willem Dreeslaan 35	1.50	50.31	2.3
285_B	Willem Dreeslaan 35	4.50	51.55	3.6
285_C	Willem Dreeslaan 35	7.30	53.31	5.3
286_A	Willem Dreeslaan 33	1.50	48.95	1.0
286_B	Willem Dreeslaan 33	4.50	50.17	2.2
286_C	Willem Dreeslaan 33	7.30	51.93	3.9

Puntnr	Omschrijving	Hoogte toekomst		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
287_A	Willem Dreeslaan 45	1.50	57.04	9.0
287_B	Willem Dreeslaan 45	4.50	58.64	10.6
287_C	Willem Dreeslaan 45	7.30	59.21	11.2
288_A	Willem Dreeslaan 47	1.50	51.72	3.7
288_B	Willem Dreeslaan 47	4.50	53.42	5.4
288_C	Willem Dreeslaan 47	7.30	54.87	6.9
289_A	Willem Dreeslaan 49	1.50	50.17	2.2
289_B	Willem Dreeslaan 49	4.50	52.50	4.5
289_C	Willem Dreeslaan 49	7.30	54.36	6.4
290_A	Willem Dreeslaan 51	1.50	49.40	1.4
290_B	Willem Dreeslaan 51	4.50	51.92	3.9
290_C	Willem Dreeslaan 51	7.30	54.34	6.3
291_A	Willem Dreeslaan 53	1.50	45.68	
291_B	Willem Dreeslaan 53	4.50	46.98	
291_C	Willem Dreeslaan 53	7.30	49.68	1.7
292_A	Willem Dreeslaan 55	1.50	46.96	
292_B	Willem Dreeslaan 55	4.50	48.16	0.2
292_C	Willem Dreeslaan 55	7.30	50.57	2.6
293_A	Willem Dreeslaan 57	1.50	43.40	
293_B	Willem Dreeslaan 57	4.50	44.94	
293_C	Willem Dreeslaan 57	7.30	48.47	0.5
294_A	Willem Dreeslaan 44	1.50	57.33	9.3
294_B	Willem Dreeslaan 44	4.50	58.93	10.9
294_C	Willem Dreeslaan 44	7.30	59.50	11.5
295_A	Willem Dreeslaan 46	1.50	54.63	6.6
295_B	Willem Dreeslaan 46	4.50	56.08	8.1
295_C	Willem Dreeslaan 46	7.30	56.97	9.0
296_A	Willem Dreeslaan 48	1.50	51.14	3.1
296_B	Willem Dreeslaan 48	4.50	52.44	4.4
296_C	Willem Dreeslaan 48	7.30	53.70	5.7
297_A	Willem Dreeslaan 50	1.50	50.19	2.2
297_B	Willem Dreeslaan 50	4.50	51.78	3.8
297_C	Willem Dreeslaan 50	7.30	53.58	5.6
298_A	Willem Dreeslaan 52	1.50	50.15	2.2
298_B	Willem Dreeslaan 52	4.50	51.55	3.6
298_C	Willem Dreeslaan 52	7.30	53.23	5.2
299_A	Willem Dreeslaan 54	1.50	49.13	1.1
299_B	Willem Dreeslaan 54	4.50	50.78	2.8
299_C	Willem Dreeslaan 54	7.30	52.48	4.5
300_A	Willem Dreeslaan 56	1.50	47.46	
300_B	Willem Dreeslaan 56	4.50	49.40	1.4
300_C	Willem Dreeslaan 56	7.30	51.33	3.3
301_A	Zuivelweg 85	1.50	48.37	0.4
301_B	Zuivelweg 85	4.50	49.59	1.6
301_C	Zuivelweg 85	7.30	51.43	3.4
301a_A	Zuivelweg 85	1.50	46.99	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
301a_B	Zuivelweg 85	4.50	48.13	0.1
301a_C	Zuivelweg 85	7.30	49.06	1.1
302_A	Zuivelweg 87	1.50	47.86	
302_B	Zuivelweg 87	4.50	47.60	
302_C	Zuivelweg 87	7.30	49.43	1.4
303_A	Zuivelweg 89	1.50	39.79	
303_B	Zuivelweg 89	4.50	45.77	
303_C	Zuivelweg 89	7.30	48.22	0.2
304_A	Zuivelweg 91	1.50	43.53	
304_B	Zuivelweg 91	4.50	44.88	
304_C	Zuivelweg 91	7.30	47.04	
305_A	Zuivelweg 93	1.50	42.49	
305_B	Zuivelweg 93	4.50	44.24	
305_C	Zuivelweg 93	7.30	47.04	
306_A	Zuivelweg 101	1.50	42.56	
306_B	Zuivelweg 101	4.50	44.82	
307_A	Zuivelweg 103	1.50	41.51	
307_B	Zuivelweg 103	4.50	44.15	
308_A	Zuivelweg 105	1.50	41.08	
308_B	Zuivelweg 105	4.50	45.17	
308_C	Zuivelweg 105	7.30	48.06	0.1
309_A	Zuivelweg 107	1.50	40.74	
309_B	Zuivelweg 107	4.50	44.42	
309_C	Zuivelweg 107	7.30	47.84	
310_A	Zuivelweg 109	1.50	41.27	
310_B	Zuivelweg 109	4.50	44.04	
310_C	Zuivelweg 109	7.30	47.56	
311_A	Zuivelweg 111	1.50	43.07	
311_B	Zuivelweg 111	4.50	45.70	
311_C	Zuivelweg 111	7.30	48.38	0.4
312_A	Zuivelweg 113-115	1.50	44.78	
312_B	Zuivelweg 113-115	4.50	47.07	
312_C	Zuivelweg 113-115	7.30	49.17	1.2
313_A	Zuivelweg 117-119	1.50	43.26	
313_B	Zuivelweg 117-119	4.50	45.22	
313_C	Zuivelweg 117-119	7.30	47.38	
314_A	Zuivelweg 121-123	1.50	41.09	
314_B	Zuivelweg 121-123	4.50	44.02	
314_C	Zuivelweg 121-123	7.30	46.61	
315_A	Zuivelweg 125	1.50	42.29	
315_B	Zuivelweg 125	4.50	44.25	
315_C	Zuivelweg 125	7.30	46.39	
316_A	Zuivelweg 127	1.50	44.17	
316_B	Zuivelweg 127	4.50	45.62	
316_C	Zuivelweg 127	7.30	47.16	
317_A	Zuivelweg 129-131	1.50	44.82	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
317_B	Zuivelweg 129-131	4.50	46.76	
317_C	Zuivelweg 129-131	7.30	48.04	0.0
318_A	Zuivelweg 133	1.50	44.12	
318_B	Zuivelweg 133	4.50	46.70	
318_C	Zuivelweg 133	7.30	47.99	
319_A	Zuivelweg 135	1.50	45.39	
319_B	Zuivelweg 135	4.50	47.65	
319_C	Zuivelweg 135	7.30	48.61	0.6
320_A	Spoorstraat 43-45	1.50	44.70	
320_B	Spoorstraat 43-45	4.50	45.71	
320_C	Spoorstraat 43-45	7.30	46.42	
321_A	Spoorstraat 39-41	1.50	43.90	
321_B	Spoorstraat 39-41	4.50	44.83	
321_C	Spoorstraat 39-41	7.30	45.56	
322_A	Spoorstraat 33	1.50	42.03	
322_B	Spoorstraat 33	4.50	43.30	
323_A	Vossenstraat 7	1.50	49.59	1.6
323_B	Vossenstraat 7	4.50	50.76	2.8
324_A	Vossenstraat 5	1.50	44.92	
324_B	Vossenstraat 5	4.50	46.28	
325_A	van Karnebeeklaan 5	1.50	41.08	
325_B	van Karnebeeklaan 5	4.50	44.56	
326_A	van Karnebeeklaan 7	1.50	37.99	
326_B	van Karnebeeklaan 7	4.50	43.68	
327_A	van Karnebeeklaan 9-11	1.50	39.22	
327_B	van Karnebeeklaan 9-11	4.50	43.21	
328_A	van Karnebeeklaan 13-15	1.50	37.71	
328_B	van Karnebeeklaan 13-15	4.50	42.20	
329_A	van Karnebeeklaan 19	1.50	39.55	
329_B	van Karnebeeklaan 19	4.50	43.47	
330_A	van Karnebeeklaan 17	1.50	37.25	
330_B	van Karnebeeklaan 17	4.50	42.27	
331_A	van Karnebeeklaan 21	1.50	40.75	
331_B	van Karnebeeklaan 21	4.50	43.71	
332_A	van Karnebeeklaan 23	1.50	42.79	
332_B	van Karnebeeklaan 23	4.50	45.55	
333_A	Catslaan 2	1.50	44.09	
333_B	Catslaan 2	4.50	45.80	
333_C	Catslaan 2	7.30	48.49	0.5
334_A	Catslaan 4	1.50	45.22	
334_B	Catslaan 4	4.50	46.96	
334_C	Catslaan 4	7.30	49.08	1.1
335_A	Catslaan 8	1.50	46.55	
335_B	Catslaan 8	4.50	47.95	
335_C	Catslaan 8	7.30	50.06	2.1
336_A	Catslaan 10	1.50	46.91	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
336_B	Catslaan 10	4.50	48.37	0.4
336_C	Catslaan 10	7.30	50.74	2.7

Ondernemingsweg

Identificatie	Omschrijving	hoogte	eerder	huidig	huidig	toetswaarde	toekomst	verschil	Situatie
		1	verleend	2	3		4	5	6
180_A	Iepenlaan 7	1,5		44.05	44.4	48	48.26	0.26	
180_B	Iepenlaan 7	4,5		45.52	45.88	48	49.77	1.77	R
180_C	Iepenlaan 7	7,3		46.7	47.09	48	51.32	3.32	R
188_A	Terborgseweg 131	1,5		42.47	41.87	48	45.18		
188_B	Terborgseweg 131	4,5		43.71	43.08	48	46.26		
189_A	Terborgseweg 133	1,5		41.84	41.24	48	44.6		
189_B	Terborgseweg 133	4,5		43.08	42.45	48	45.67		
190_A	Terborgseweg 135	1,5		40.8	40.21	48	43.66		
190_B	Terborgseweg 135	4,5		42.02	41.39	48	44.73		
190_C	Terborgseweg 135	7,3		42.81	42.18	48	45.51		
191_A	Terborgseweg 137	1,5		40.58	39.97	48	43.6		
191_B	Terborgseweg 137	4,5		41.57	40.93	48	44.72		
191_C	Terborgseweg 137	7,3		41.39	40.75	48	44.88		
192_A	Fabriekstraat 6	1,5	55	49.4	49.38	49.38	53.05	3.67	R
192_B	Fabriekstraat 6	4,5	55	51.35	51.34	51.34	54.97	3.63	R
193_A	Fabriekstraat 8	1,5	55	48.83	48.69	48.69	52.27	3.58	R
193_B	Fabriekstraat 8	4,5	55	50.75	50.6	50.6	54.2	3.6	R
194_A	Terborgseweg 116	1,5		43.46	44.13	48	48.3		
194_B	Terborgseweg 116	4,5		45.21	45.84	48	50.01	2.01	R
195_A	Terborgseweg 114	1,5		37.76	39.02	48	45.71		
195_B	Terborgseweg 114	4,5		39.45	40.67	48	47.16		
196_A	Terborgseweg 108	1,5		31.17	30.55	48	38.44		
196_B	Terborgseweg 108	4,5		34.94	34.32	48	40		
197_A	Fabriekstraat 6	1,5	55	47.75	48.27	48.27	51.32	3.05	R
197_B	Fabriekstraat 6	4,5	55	49.84	50.31	49.84	53.44	3.6	R

Terborgseweg

Identificatie	Omschrijving	hoogte	huidig	toekomst	verschil	situatie
		1	3	4	5	6
001_A	Iepenlaan 6	1,5	48,60	48,98	0,38	
001_B	Iepenlaan 6	4,5	50,20	50,55	0,35	
180_A	Iepenlaan 7	1,5	50,50	51,31	0,81	
180_B	Iepenlaan 7	4,5	51,20	52,18	0,98	
180_C	Iepenlaan 7	7,3	51,50	52,41	0,91	
181_A	Iepenlaan 5	1,5	46,60	47,38		
181_B	Iepenlaan 5	4,5	48,00	48,85	0,85	
181_C	Iepenlaan 5	7,3	48,50	49,26	0,76	
182_A	Iepenlaan 3	1,5	38,50	41,56		
182_B	Iepenlaan 3	4,5	40,80	43,64		
182_C	Iepenlaan 3	7,3	43,70	45,05		
188_A	Terborgseweg 131	1,5	52,30	51,48	-0,82	
188_B	Terborgseweg 131	4,5	52,70	52,03	-0,67	
189_A	Terborgseweg 133	1,5	52,10	51,28	-0,82	
189_B	Terborgseweg 133	4,5	52,60	51,83	-0,77	
190_A	Terborgseweg 135	1,5	52,00	50,70	-1,30	
190_B	Terborgseweg 135	4,5	52,30	51,12	-1,18	
190_C	Terborgseweg 135	7,3	52,20	51,08	-1,12	
191_A	Terborgseweg 137	1,5	51,40	50,76	-0,64	
191_B	Terborgseweg 137	4,5	52,00	51,25	-0,75	
191_C	Terborgseweg 137	7,3	51,80	50,70	-1,10	
192_A	Fabriekstraat 6	1,5	44,60	44,79		
192_B	Fabriekstraat 6	4,5	46,80	46,92		
193_A	Fabriekstraat 8	1,5	43,10	43,36		
193_B	Fabriekstraat 8	4,5	45,00	45,29		
194_A	Terborgseweg 116	1,5	58,20	58,59	0,39	
194_B	Terborgseweg 116	4,5	58,90	59,13	0,23	
195_A	Terborgseweg 114	1,5	62,80	63,21	0,41	
195_B	Terborgseweg 114	4,5	63,30	63,52	0,22	
196_A	Terborgseweg 108	1,5	57,90	57,01	-0,89	
196_B	Terborgseweg 108	4,5	58,70	57,82	-0,88	
197_A	Fabriekstraat 6	1,5	52,80	52,54	-0,26	
197_B	Fabriekstraat 6	4,5	55,00	54,59	-0,41	
198_A	Terborgseweg 119	1,5	64,60	62,87	-1,73	
198_B	Terborgseweg 119	4,5	64,70	63,12	-1,58	
198_C	Terborgseweg 119	7,3	64,40	62,82	-1,58	
199_A	Terborgseweg 119	1,5	60,30	58,55	-1,75	
199_B	Terborgseweg 119	4,5	60,80	59,07	-1,73	
199_C	Terborgseweg 119	7,3	60,70	59,00	-1,70	
200_A	Terborgseweg 117	1,5	64,50	62,77	-1,73	
200_B	Terborgseweg 117	4,5	64,70	63,00	-1,70	
200_C	Terborgseweg 117	7,3	64,40	62,67	-1,73	
201_A	Terborgseweg 115	1,5	64,50	62,77	-1,73	
201_B	Terborgseweg 115	4,5	64,70	63,02	-1,68	
201_C	Terborgseweg 115	7,3	64,40	62,72	-1,68	

Identificatie	Omschrijving	hoogte	huidig	toekomst	verschil	situatie
		1	3	4	5	
202_A	Terborgseweg 108	1,5	62,80	61,69	-1,11	
202_B	Terborgseweg 108	4,5	63,30	62,14	-1,16	
203_A	Charley Tooropstraat 15-17	1,5	59,00	57,40	-1,60	
203_B	Charley Tooropstraat 15-17	4,5	60,10	58,55	-1,55	
204_A	Charley Tooropstraat 13	1,5	53,90	52,42	-1,48	
204_B	Charley Tooropstraat 13	4,5	55,70	54,22	-1,48	
205_A	Charley Tooropstraat 9	1,5	38,10	35,88		
205_B	Charley Tooropstraat 9	4,5	40,60	37,91		
206_A	Charley Tooropstraat 12	1,5	58,90	57,32	-1,58	
206_B	Charley Tooropstraat 12	4,5	59,90	58,39	-1,51	
206_C	Charley Tooropstraat 12	7,3	60,00	58,55	-1,45	
207_A	Charley Tooropstraat 10	1,5	46,00	44,51		
207_B	Charley Tooropstraat 10	4,5	48,40	46,82	-0,40	
208_A	Charley Tooropstraat 14	1,5	62,00	60,32	-1,68	
208_B	Charley Tooropstraat 14	4,5	62,60	60,99	-1,61	
209_A	Charley Tooropstraat 16	1,5	62,00	60,33	-1,67	
209_B	Charley Tooropstraat 16	4,5	62,70	61,01	-1,69	
210_A	Charley Tooropstraat 18-20	1,5	62,00	60,33	-1,67	
210_B	Charley Tooropstraat 18-20	4,5	62,70	61,04	-1,66	
211_A	Charley Tooropstraat 22	1,5	62,70	61,09	-1,61	
211_B	Charley Tooropstraat 22	4,5	63,30	61,72	-1,58	
211_C	Charley Tooropstraat 22	7,3	63,30	61,66	-1,64	
212_A	Charley Tooropstraat 48	1,5	42,50	41,06		
212_B	Charley Tooropstraat 48	4,5	45,10	43,55		
212_C	Charley Tooropstraat 48	7,3	46,60	45,03		
213_A	Charley Tooropstraat 4-6	1,5	46,50	45,02		
213_B	Charley Tooropstraat 4-6	4,5	48,40	46,86	-0,40	
214_A	Charley Tooropstraat 54-56	1,5	42,00	40,60		
214_B	Charley Tooropstraat 54-56	4,5	44,70	43,11		
215_A	Frans Halsweg 24	1,5	49,60	47,85	-1,60	
215_B	Frans Halsweg 24	4,5	51,50	49,38	-2,12	
229_A	Frans Halsweg 20	1,5	49,50	47,91	-1,50	
229_B	Frans Halsweg 20	4,5	52,90	50,40	-2,50	
230_A	Frans Halsweg 24	1,5	52,30	50,64	-1,66	
230_B	Frans Halsweg 24	4,5	54,40	52,37	-2,03	
231_A	Frans Halsweg 18	1,5	49,10	47,47	-1,10	
231_B	Frans Halsweg 18	4,5	52,40	50,35	-2,05	
232_A	Frans Halsweg 16	1,5	48,30	46,90	-0,30	
232_B	Frans Halsweg 16	4,5	51,90	50,42	-1,48	
232_C	Frans Halsweg 16	7,3	53,60	52,16	-1,44	

Vossenstraat

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	huidig	toekomst
		1	3	4
017_A	Vossenstraat 29	1,5	-	39,44
017_B	Vossenstraat 29	4,5	-	40,65
017_C	Vossenstraat 29	7,3	-	40,76
018_A	Vossenstraat 27	1,5	-	41,07
018_B	Vossenstraat 27	4,5	-	41,92
018_C	Vossenstraat 27	7,3	-	41,93
115a_A	School Calslaan 14	1,5	-	44,73
294_A	Willem Dreeslaan 44	1,5	-	31,76
294_B	Willem Dreeslaan 44	4,5	-	33,80
294_C	Willem Dreeslaan 44	7,3	-	34,18
295_A	Willem Dreeslaan 46	1,5	-	34,56
295_B	Willem Dreeslaan 46	4,5	-	36,59
295_C	Willem Dreeslaan 46	7,3	-	36,92
297_A	Willem Dreeslaan 50	1,5	-	31,41
297_B	Willem Dreeslaan 50	4,5	-	33,82
297_C	Willem Dreeslaan 50	7,3	-	34,88
301a_A	Zuivelweg 85	1,5	-	44,32
301a_B	Zuivelweg 85	4,5	-	44,82
301a_C	Zuivelweg 85	7,3	-	44,67
323_A	Vossenstraat 7	1,5	-	44,52
323_B	Vossenstraat 7	4,5	-	44,69
324_A	Vossenstraat 5	1,5	-	44,55
324_B	Vossenstraat 5	4,5	-	44,78

Varsseveldseweg

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	huidig	toekomst	verschil	situatie
		1	3	4	5	6
078_A	Burg. Kehrerstraat 32a	1,5	51,86	52,04	0,18	
078_B	Burg. Kehrerstraat 32a	4,5	53,65	53,57	-0,08	
079_A	Burg. Kehrerstraat 32	1,5	52,94	52,08	-0,86	
079_B	Burg. Kehrerstraat 32	4,5	54,54	53,49	-1,05	
080_A	Burg. Kehrerstraat 30	1,5	51,44	50,61	-0,83	
080_B	Burg. Kehrerstraat 30	4,5	53,11	52,10	-1,01	

Normandiestraat

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	huidig	toekomst	verschil	situatie
		1	3	4	5	6
038_A	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	1,5	43,26	42,91		
038_B	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	4,5	45,32	44,75		
038_C	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	7,3	45,76	45,26		
038_D	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	10,1	45,77	45,26		
038_E	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	12,9	45,73	45,21		
038_F	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	15,7	45,64	45,14		
038a_A	Caenstraat 90, 92	18,5	45,30	44,91		
039_A	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	1,5	45,82	44,97		
039_B	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	4,5	47,86	46,82		
039_C	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	7,3	47,97	46,97		
039_D	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	10,1	47,92	46,92		
039_E	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	12,9	47,85	46,84		
039_F	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	15,7	47,70	46,72		
039a_A	Caenstraat 94, 96	18,5	47,34	46,52		
040_A	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	4,5	49,84	48,68	-1,16	
040_B	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	7,3	49,84	48,72	-1,12	
040_C	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	10,1	49,74	48,62	-1,12	
040_D	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	12,9	49,63	48,48	-1,15	
040_E	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	15,7	49,41	48,30	-1,11	
040_F	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	18,5	49,07	48,03	-1,04	
040a_A	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	4,5	52,12	50,97	-1,15	
040a_B	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	7,3	52,02	50,87	-1,15	
040a_C	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	10,1	51,83	50,66	-1,17	
040a_D	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	12,9	51,59	50,39	-1,20	
040a_E	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	15,7	51,13	50,08	-1,05	
040a_F	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	18,5	50,70	49,54	-1,16	
041_A	Lorentzlaan 38 N	1,5	52,60	52,01	-0,59	
041_B	Lorentzlaan 38 N	4,5	53,34	52,60	-0,74	
042_A	Lorentzlaan 38 O	1,5	45,90	45,51		
042_B	Lorentzlaan 38 O	4,5	47,61	46,91		
043_A	Lorentzlaan 36	1,5	43,33	42,96		
043_B	Lorentzlaan 36	4,5	45,32	44,56		
044_A	Lorentzlaan 34	1,5	39,36	39,11		
044_B	Lorentzlaan 34	4,5	41,22	40,58		

Zelhemseweg

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	huidig	toekomst	verschil
		1	3	4	5
025_A	Caens.314,322,338,354,370,386	1.5	56.75	59.91	3.2
025_B	Caens.314,322,338,354,370,386	4.5	58.09	61.35	3.3
025_C	Caens.314,322,338,354,370,386	7.3	58.03	61.29	3.3
025_D	Caens.314,322,338,354,370,386	10.1	58.27	61.5	3.2
025_E	Caens.314,322,338,354,370,386	12.9	58.14	61.4	3.3
025_F	Caens.314,322,338,354,370,386	15.7	57.89	61.15	3.3
025a_A	Caens 402	18.5	57.41	60.68	3.3
026_A	Caens.314,6,322,4,338,40,354,6,370,4,386,8	1.5	54.01	57.29	3.3
026_B	Caens.314,6,322,4,338,40,354,6,370,4,386,8	4.5	55.81	59.18	3.4
026_C	Caens.314,6,322,4,338,40,354,6,370,4,386,8	7.3	55.93	59.33	3.4
026_D	Caens.314,6,322,4,338,40,354,6,370,4,386,8	10.1	55.87	59.42	3.6
026_E	Caens.314,6,322,4,338,40,354,6,370,4,386,8	12.9	55.56	59.26	3.7
026_F	Caens.314,6,322,4,338,40,354,6,370,4,386,8	15.7	55.28	59.03	3.8
026a_A	Caens 402,404	18.5	55.46	59.21	3.8
027_A	Caens.318,20,326,8,342,4,358,60,374,6,390,2	1.5	49.36	52.78	3.4
027_B	Caens.318,20,326,8,342,4,358,60,374,6,390,2	4.5	51.6	55.09	3.5
027_C	Caens.318,20,326,8,342,4,358,60,374,6,390,2	7.3	51.77	55.29	3.5
027_D	Caens.318,20,326,8,342,4,358,60,374,6,390,2	10.1	52.05	55.51	3.5
027_E	Caens.318,20,326,8,342,4,358,60,374,6,390,2	12.9	52.5	55.98	3.5
027_F	Caens.318,20,326,8,342,4,358,60,374,6,390,2	15.7	52.6	56.12	3.5
027a_A	Caens 406,408	18.5	52.97	56.58	3.6
028_A	Caens.330,2,346,8,362,4,378,80,394,6,410,2	4.5	47.44	51.29	3.3
028_B	Caens.330,2,346,8,362,4,378,80,394,6,410,2	7.3	48.34	52.13	3.8
028_C	Caens.330,2,346,8,362,4,378,80,394,6,410,2	10.1	48.54	52.22	3.7
028_D	Caens.330,2,346,8,362,4,378,80,394,6,410,2	12.9	49.23	52.43	3.2
028_E	Caens.330,2,346,8,362,4,378,80,394,6,410,2	15.7	50.13	53.4	3.3
028_F	Caens.330,2,346,8,362,4,378,80,394,6,410,2	18.5	50.52	53.83	3.3
028a_A	Caens.334,6,350,2,366,8,382,4,398,400,414,6	4.5	43.88	47.1	
028a_B	Caens.334,6,350,2,366,8,382,4,398,400,414,6	7.3	45.06	48.25	0.3
028a_C	Caens.334,6,350,2,366,8,382,4,398,400,414,6	10.1	45.43	48.64	0.6
028a_D	Caens.334,6,350,2,366,8,382,4,398,400,414,6	12.9	45.32	48.5	0.5
028a_E	Caens.334,6,350,2,366,8,382,4,398,400,414,6	15.7	46.22	49.31	1.3
028a_F	Caens.334,6,350,2,366,8,382,4,398,400,414,6	18.5	47.13	50.27	2.3
029_A	Caenstraat 210,218,234,260,276	1.5	56.32	59.54	3.2
029_B	Caenstraat 210,218,234,260,276	4.5	57.67	60.92	3.3
029_C	Caenstraat 210,218,234,260,276	7.3	57.61	60.87	3.3
029_D	Caenstraat 210,218,234,260,276	10.1	57.9	61.12	3.2
029_E	Caenstraat 210,218,234,260,276	12.9	57.78	60.99	3.2
029_F	Caenstraat 210,218,234,260,276	15.7	57.57	60.79	3.2
029a_A	Caens.298	18.5	56.97	60.3	3.3
030_A	Caens.210,2,218,20,234,6,250,2,266,8,282,4	1.5	52.99	57.61	4.6
030_B	Caens.210,2,218,20,234,6,250,2,266,8,282,4	4.5	54.68	59.42	4.7
030_C	Caens.210,2,218,20,234,6,250,2,266,8,282,4	7.3	54.58	59.36	4.8
030_D	Caens.210,2,218,20,234,6,250,2,266,8,282,4	10.1	54.48	59.31	4.8
030_E	Caens.210,2,218,20,234,6,250,2,266,8,282,4	12.9	54.35	59.25	4.9

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	huidig	toekomst	verschil
		1	3	4	5
030_F	Caens.210,2,218,20,234,6,250,2,266,8,282,4	15.7	54.15	59.12	5.0
030a_A	Caens.298, 300	18.5	54.27	59.26	5.0
031_A	Caens.214,6,222,24,238,40,254,6,270,2,286,8	1.5	48.6	53.16	4.6
031_B	Caens.214,6,222,24,238,40,254,6,270,2,286,8	4.5	50.9	55.53	4.6
031_C	Caens.214,6,222,24,238,40,254,6,270,2,286,8	7.3	51.26	56.31	5.1
031_D	Caens.214,6,222,24,238,40,254,6,270,2,286,8	10.1	51.28	56.41	5.1
031_E	Caens.214,6,222,24,238,40,254,6,270,2,286,8	12.9	51.11	56.24	5.1
031_F	Caens.214,6,222,24,238,40,254,6,270,2,286,8	15.7	51	56.17	5.2
031a_A	Caens.302, 304	18.5	51.24	56.33	5.1
032_A	Caens.226,8,242,4,258,60,274,6,290,2,306,8	4.5	46.83	50.63	2.6
032_B	Caens.226,8,242,4,258,60,274,6,290,2,306,8	7.3	48.27	52.73	4.5
032_C	Caens.226,8,242,4,258,60,274,6,290,2,306,8	10.1	48.68	53.57	4.9
032_D	Caens.226,8,242,4,258,60,274,6,290,2,306,8	12.9	48.66	53.73	5.1
032_E	Caens.226,8,242,4,258,60,274,6,290,2,306,8	15.7	48.65	53.8	5.2
032_F	Caens.226,8,242,4,258,60,274,6,290,2,306,8	18.5	48.66	53.85	5.2
032a_A	Caens.230,2,246,8,262,4,278,80,294,6,310,2	4.5	43.61	47.48	
032a_B	Caens.230,2,246,8,262,4,278,80,294,6,310,2	7.3	45.41	49.44	1.4
032a_C	Caens.230,2,246,8,262,4,278,80,294,6,310,2	10.1	46.32	50.77	2.8
032a_D	Caens.230,2,246,8,262,4,278,80,294,6,310,2	12.9	46.62	51.16	3.2
032a_E	Caens.230,2,246,8,262,4,278,80,294,6,310,2	15.7	46.67	51.32	3.3
032a_F	Caens.230,2,246,8,262,4,278,80,294,6,310,2	18.5	46.68	51.35	3.4
144_A	Airbornstraat 128, 130	1.5	33.3	36.55	
144_B	Airbornstraat 128, 130	4.5	34.74	37.94	
145_A	Airbornstraat 124, 126	1.5	32.59	36.09	
145_B	Airbornstraat 124, 126	4.5	34.03	37.42	
148_A	Airbornstraat 108,110,112	1.5	34.96	38.07	
150_A	Airbornstraat 106	1.5	37.19	40.26	
150_B	Airbornstraat 106	4.5	38.43	41.42	
151_A	Airbornstraat 104, 106	1.5	30.09	32.95	
151_B	Airbornstraat 104, 106	4.5	31.91	34.43	
152_A	Airbornstraat 100, 102	1.5	28.58	31.09	
152_B	Airbornstraat 100, 102	4.5	30.86	32.98	
155_A	Airbornstraat 84, 86, 88	1.5	33.83	37.39	

BIJLAGE 3

Rekenresultaten na bronmaatregelen

Oostelijke Randweg, nieuwe aanleg, bronmaatregelen

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
001_A	Iepenlaan 6	1.5	46.57	
001_B	Iepenlaan 6	4.5	48.63	0.6
002_A	Iepenlaan 4	1.5	39.26	
002_B	Iepenlaan 4	4.5	42.46	
003_A	Frans Halsweg 44	1.5	46.41	
003_B	Frans Halsweg 44	4.5	48.62	0.6
004_A	Frans Halsweg 46	1.5	38.87	
004_B	Frans Halsweg 46	4.5	41.82	
005_A	Rembrandtweg 45	1.5	44.48	
005_B	Rembrandtweg 45	4.5	46.45	
006_A	Rembrandtweg 43	1.5	43.36	
006_B	Rembrandtweg 43	4.5	45.46	
007_A	Rembrandtweg 41, 41a	1.5	43.27	
007_B	Rembrandtweg 41, 41a	4.5	45.22	
008_A	Kastanjelaan 2	1.5	36.43	
008_B	Kastanjelaan 2	4.5	39.24	
008_C	Kastanjelaan 2	7.3	41.44	
009_A	Kastanjelaan 4	1.5	38.06	
009_B	Kastanjelaan 4	4.5	40.37	
009_C	Kastanjelaan 4	7.3	41.15	
010_A	Kastanjelaan 6	1.5	38.04	
010_B	Kastanjelaan 6	4.5	40.12	
010_C	Kastanjelaan 6	7.3	41.61	
011_A	Kastanjelaan 8	1.5	38.16	
011_B	Kastanjelaan 8	4.5	39.94	
012_A	Rembrandtweg 3	1.5	49.94	1.9
012_B	Rembrandtweg 3	4.5	52.29	4.3
013_A	Rembrandtweg 5	1.5	41.66	
013_B	Rembrandtweg 5	4.5	45.02	
014_A	Vijverlaan 4	1.5	55.07	7.1
014_B	Vijverlaan 4	4.5	56.63	8.6
015_A	Vossenstraat 8	1.5	45.79	
015_B	Vossenstraat 8	4.5	47	
016_A	Vossenstraat 41	1.5	48.37	0.4
016_B	Vossenstraat 41	4.5	49.82	1.8
017_A	Vossenstraat 29	1.5	62.54	14.5
017_B	Vossenstraat 29	4.5	62.93	14.9
017_C	Vossenstraat 29	7.3	62.67	14.7
018_A	Vossenstraat 27 *	1.5	69.13	21.1
018_B	Vossenstraat 27 *	4.5	68.5	20.5
018_C	Vossenstraat 27 *	7.3	67.41	19.4
019_A	Beneden Slinge 8	1.5	38.62	
019_B	Beneden Slinge 8	4.5	39.98	
020_A	Haafsweg 4	1.5	43.19	
020_B	Haafsweg 4	4.5	44.47	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
020_C	Haafsweg 4	7.3	44.96	
021_A	Haafsweg 6	1.5	44.28	
021_B	Haafsweg 6	4.5	45.44	
021_C	Haafsweg 6	7.3	45.88	
022_A	Turfweg 2	1.5	43.29	
022_B	Turfweg 2	4.5	44.44	
023_A	Turfweg 4	1.5	41.37	
023_B	Turfweg 4	4.5	42.36	
024_A	Turfweg 8	1.5	43.02	
024_B	Turfweg 8	4.5	44.15	
024a_A	Turfweg 6	1.5	44.64	
024a_B	Turfweg 6	4.5	45.73	
033_A	Caenstraat 106,114,130,146,162,178	1.5	54.97	7.0
033_B	Caenstraat 106,114,130,146,162,178	4.5	56.33	8.3
033_C	Caenstraat 106,114,130,146,162,178	7.3	57.49	9.5
033_D	Caenstraat 106,114,130,146,162,178	10.1	58.03	10.0
033_E	Caenstraat 106,114,130,146,162,178	12.9	57.89	9.9
033_F	Caenstraat 106,114,130,146,162,178	15.7	57.77	9.8
033a_A	Caenstr.194	18.5	57.65	9.7
034_A	Caens.106,8,114,6,130,2,146,8,162,4,178,80	1.5	52.78	4.8
034_B	Caens.106,8,114,6,130,2,146,8,162,4,178,80	4.5	54.41	6.4
034_C	Caens.106,8,114,6,130,2,146,8,162,4,178,80	7.3	54.65	6.7
034_D	Caens.106,8,114,6,130,2,146,8,162,4,178,80	10.1	54.73	6.7
034_E	Caens.106,8,114,6,130,2,146,8,162,4,178,80	12.9	54.7	6.7
034_F	Caens.106,8,114,6,130,2,146,8,162,4,178,80	15.7	54.61	6.6
034a_A	Caens.194, 196	18.5	54.81	6.8
035_A	Caens.110,2,118,20,134,6,150,2,166,8,182,4	1.5	48.58	0.6
035_B	Caens.110,2,118,20,134,6,150,2,166,8,182,4	4.5	51.01	3.0
035_C	Caens.110,2,118,20,134,6,150,2,166,8,182,4	7.3	51.38	3.4
035_D	Caens.110,2,118,20,134,6,150,2,166,8,182,4	10.1	51.41	3.4
035_E	Caens.110,2,118,20,134,6,150,2,166,8,182,4	12.9	51.53	3.5
035_F	Caens.110,2,118,20,134,6,150,2,166,8,182,4	15.7	52.34	4.3
035a_A	Caens.198, 200	18.5	52.73	4.7
036_A	Caens.122,4,138,40,154,6,170,2,186,88,202,4	4.5	47.88	
036_B	Caens.122,4,138,40,154,6,170,2,186,88,202,4	7.3	49.07	1.1
036_C	Caens.122,4,138,40,154,6,170,2,186,88,202,4	10.1	49.59	1.6
036_D	Caens.122,4,138,40,154,6,170,2,186,88,202,4	12.9	49.78	1.8
036_E	Caens.122,4,138,40,154,6,170,2,186,88,202,4	15.7	49.78	1.8
036_F	Caens.122,4,138,40,154,6,170,2,186,88,202,4	18.5	50.04	2.0
036a_A	Caens.126,8,142,4,158,60,174,6,190,2,206,8	4.5	45.08	
036a_B	Caens.126,8,142,4,158,60,174,6,190,2,206,8	7.3	46.45	
036a_C	Caens.126,8,142,4,158,60,174,6,190,2,206,8	10.1	47.23	
036a_D	Caens.126,8,142,4,158,60,174,6,190,2,206,8	12.9	47.53	
036a_E	Caens.126,8,142,4,158,60,174,6,190,2,206,8	15.7	47.49	
036a_F	Caens.126,8,142,4,158,60,174,6,190,2,206,8	18.5	46.8	
037_A	Caenstraat 2,10,26,42,58,74	1.5	54.26	6.3

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
037_B	Caenstraat 2,10,26,42,58,74	4.5	56.37	8.4
037_C	Caenstraat 2,10,26,42,58,74	7.3	56.78	8.8
037_D	Caenstraat 2,10,26,42,58,74	10.1	56.8	8.8
037_E	Caenstraat 2,10,26,42,58,74	12.9	56.78	8.8
037_F	Caenstraat 2,10,26,42,58,74	15.7	56.73	8.7
037a_A	Caenstr.90	18.5	56.59	8.6
038_A	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	1.5	51.52	3.5
038_B	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	4.5	53.18	5.2
038_C	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	7.3	53.69	5.7
038_D	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	10.1	53.78	5.8
038_E	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	12.9	53.69	5.7
038_F	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	15.7	53.61	5.6
038a_A	Caenstraat 90, 92	18.5	53.77	5.8
039_A	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	1.5	49.41	1.4
039_B	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	4.5	50.81	2.8
039_C	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	7.3	51.72	3.7
039_D	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	10.1	52.03	4.0
039_E	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	12.9	51.98	4.0
039_F	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	15.7	51.91	3.9
039a_A	Caenstraat 94, 96	18.5	51.92	3.9
040_A	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	4.5	49.33	1.3
040_B	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	7.3	50.38	2.4
040_C	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	10.1	50.93	2.9
040_D	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	12.9	50.86	2.9
040_E	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	15.7	50.77	2.8
040_F	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	18.5	50.76	2.8
040a_A	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	4.5	48.26	0.3
040a_B	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	7.3	49.42	1.4
040a_C	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	10.1	50.29	2.3
040a_D	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	12.9	50.11	2.1
040a_E	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	15.7	49.98	2.0
040a_F	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	18.5	49.98	2.0
041_A	Lorentzlaan 38 N	1.5	48.72	0.7
041_B	Lorentzlaan 38 N	4.5	49.83	1.8
042_A	Lorentzlaan 38 O	1.5	49.44	1.4
042_B	Lorentzlaan 38 O	4.5	50.58	2.6
043_A	Lorentzlaan 36	1.5	49.31	1.3
043_B	Lorentzlaan 36	4.5	50.43	2.4
044_A	Lorentzlaan 34	1.5	49.51	1.5
044_B	Lorentzlaan 34	4.5	50.58	2.6
045_A	Lorentzlaan 32	1.5	49.36	1.4
045_B	Lorentzlaan 32	4.5	50.51	2.5
046_A	Lorentzlaan 30	1.5	49.41	1.4
046_B	Lorentzlaan 30	4.5	50.53	2.5
047_A	Lorentzlaan 28	1.5	49.11	1.1
047_B	Lorentzlaan 28	4.5	50.33	2.3

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
048_A	Lorentzlaan 26	1.5	49.26	1.3
048_B	Lorentzlaan 26	4.5	50.47	2.5
049_A	Lorentzlaan 24	1.5	49.01	1.0
049_B	Lorentzlaan 24	4.5	50.27	2.3
050_A	Lorentzlaan 22	1.5	48.91	0.9
050_B	Lorentzlaan 22	4.5	50.11	2.1
051_A	Lorentzlaan 20	1.5	48.97	1.0
051_B	Lorentzlaan 20	4.5	50.19	2.2
052_A	Lorentzlaan 18	1.5	48.96	1.0
052_B	Lorentzlaan 18	4.5	50.21	2.2
053_A	Lorentzlaan 16	1.5	47.91	
053_B	Lorentzlaan 16	4.5	49.21	1.2
054_A	Lorentzlaan 14	1.5	47.81	
054_B	Lorentzlaan 14	4.5	49.17	1.2
055_A	Lorentzlaan 12	1.5	46.87	
055_B	Lorentzlaan 12	4.5	48.23	0.2
056_A	Lorentzlaan 10	1.5	46.13	
056_B	Lorentzlaan 10	4.5	47.37	
057_A	Lorentzlaan 8	1.5	45.49	
057_B	Lorentzlaan 8	4.5	46.7	
058_A	Lorentzlaan 6	1.5	43.76	
058_B	Lorentzlaan 6	4.5	45.06	
059_A	Swammerdamlaan 1	1.5	43.21	
059_B	Swammerdamlaan 1	4.5	44.41	
060_A	Swammerdamlaan 3	1.5	45.77	
060_B	Swammerdamlaan 3	4.5	46.97	
061_A	Swammerdamlaan 5	1.5	45.73	
061_B	Swammerdamlaan 5	4.5	46.98	
062_A	Swammerdamlaan 22	1.5	41.57	
062_B	Swammerdamlaan 22	4.5	42.89	
063_A	Swammerdamlaan 24	1.5	42.23	
063_B	Swammerdamlaan 24	4.5	43.51	
064_A	Swammerdamlaan 26	1.5	42.98	
064_B	Swammerdamlaan 26	4.5	44.16	
065_A	Swammerdamlaan 28	1.5	43.17	
065_B	Swammerdamlaan 28	4.5	44.27	
066_A	Swammerdamlaan 30	1.5	43.16	
066_B	Swammerdamlaan 30	4.5	44.14	
067_A	Swammerdamlaan 7, 9	1.5	43.28	
067_B	Swammerdamlaan 7, 9	4.5	44.41	
068_A	Swammerdamlaan 11, 13	1.5	40.26	
068_B	Swammerdamlaan 11, 13	4.5	41.71	
069_A	Swammerdamlaan 15, 17	1.5	41.35	
069_B	Swammerdamlaan 15, 17	4.5	42.62	
070_A	Swammerdamlaan 19, 21	1.5	39.86	
070_B	Swammerdamlaan 19, 21	4.5	41.53	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
071_A	Swammerdamlaan 23, 25	1.5	39.48	
071_B	Swammerdamlaan 23, 25	4.5	41.39	
072_A	Zelhemseweg 4a	1.5	54.7	6.7
072_B	Zelhemseweg 4a	4.5	56.53	8.5
073_A	Zelhemseweg 4	1.5	52.79	4.8
073_B	Zelhemseweg 4	4.5	54.74	6.7
074_A	Wiltinksbrug 32	1.5	46	
074_B	Wiltinksbrug 32	4.5	48.26	0.3
075_A	Wiltinksbrug 30	1.5	46.77	
075_B	Wiltinksbrug 30	4.5	48.36	0.4
076_A	Wiltinksbrug 28	1.5	47.63	
076_B	Wiltinksbrug 28	4.5	48.68	0.7
077_A	Wiltinksbrug 26	1.5	48.28	0.3
077_B	Wiltinksbrug 26	4.5	48.8	0.8
078_A	Burg. Kehlerstraat 32a	1.5	48.66	0.7
078_B	Burg. Kehlerstraat 32a	4.5	49.58	1.6
079_A	Burg. Kehlerstraat 32	1.5	48.29	0.3
079_B	Burg. Kehlerstraat 32	4.5	49.23	1.2
080_A	Burg. Kehlerstraat 30	1.5	47.76	
080_B	Burg. Kehlerstraat 30	4.5	48.48	0.5
081_A	Burg. Kehlerstraat 28	1.5	45.49	
081_B	Burg. Kehlerstraat 28	4.5	46.67	
082_A	Burg. Kehlerstraat 26	1.5	43.57	
082_B	Burg. Kehlerstraat 26	4.5	45.5	
083_A	Burg. Kehlerstraat 24	1.5	40.39	
083_B	Burg. Kehlerstraat 24	4.5	41.52	
084_A	Burg. Kehlerstraat 22	1.5	37.36	
084_B	Burg. Kehlerstraat 22	4.5	41.89	
085_A	Varsseveldseweg 324	1.5	48.31	0.3
085_B	Varsseveldseweg 324	4.5	49.57	1.6
086_A	Varsseveldseweg 226	1.5	41.64	
086_B	Varsseveldseweg 226	4.5	42.73	
086_C	Varsseveldseweg 226	7.3	43.56	
087_A	Schimmelpennincklaan 25	1.5	42.91	
087_B	Schimmelpennincklaan 25	4.5	44.06	
088_A	Schimmelpennincklaan 23	1.5	39.57	
088_B	Schimmelpennincklaan 23	4.5	40.68	
089_A	Schimmelpennincklaan 21	1.5	38.62	
089_B	Schimmelpennincklaan 21	4.5	39.88	
090_A	Schimmelpennincklaan 10, 12	1.5	42.77	
090_B	Schimmelpennincklaan 10, 12	4.5	43.91	
091_A	Schimmelpennincklaan 14, 16	1.5	43.25	
091_B	Schimmelpennincklaan 14, 16	4.5	44.52	
092_A	Schimmelpennincklaan 18, 20	1.5	43.64	
092_B	Schimmelpennincklaan 18, 20	4.5	44.94	
093_A	Schimmelpennincklaan 22, 24	1.5	42.55	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
093_B	Schimmelpennincklaan 22, 24	4.5	44.08	
094_A	Schimmelpennincklaan 26, 28	1.5	40.07	
094_B	Schimmelpennincklaan 26, 28	4.5	41.99	
095_A	Schimmelpennincklaan 30, 32	1.5	39.65	
095_B	Schimmelpennincklaan 30, 32	4.5	41.99	
096_A	Schimmelpennincklaan 34, 36	1.5	39.54	
096_B	Schimmelpennincklaan 34, 36	4.5	41.75	
097_A	Schimmelpennincklaan 38, 40	1.5	41.95	
097_B	Schimmelpennincklaan 38, 40	4.5	44.05	
098_A	Schimmelpennincklaan 43	1.5	46.69	
098_B	Schimmelpennincklaan 43	4.5	47.89	
099_A	Schimmelpennincklaan 45	1.5	47.23	
099_B	Schimmelpennincklaan 45	4.5	48.44	0.4
100_A	Schimmelpennincklaan 47	1.5	47.56	
100_B	Schimmelpennincklaan 47	4.5	48.84	0.8
101_A	Schimmelpennincklaan 49	1.5	48.11	0.1
101_B	Schimmelpennincklaan 49	4.5	49.48	1.5
102_A	Schimmelpennincklaan 51	1.5	48.41	0.4
102_B	Schimmelpennincklaan 51	4.5	49.88	1.9
103_A	Schimmelpennincklaan 53	1.5	48.64	0.6
103_B	Schimmelpennincklaan 53	4.5	50.22	2.2
104_A	Schimmelpennincklaan 55	1.5	48.35	0.4
104_B	Schimmelpennincklaan 55	4.5	50.07	2.1
105_A	Schimmelpennincklaan 57	1.5	49.96	2.0
105_B	Schimmelpennincklaan 57	4.5	51.65	3.7
106_A	Schimmelpennincklaan 59	1.5	49.72	1.7
106_B	Schimmelpennincklaan 59	4.5	51.46	3.5
107_A	Schimmelpennincklaan 61	1.5	50.39	2.4
107_B	Schimmelpennincklaan 61	4.5	52.1	4.1
108_A	Schimmelpennincklaan 63	1.5	46.48	
108_B	Schimmelpennincklaan 63	4.5	48.86	0.9
108_C	Schimmelpennincklaan 63	7.3	50.2	2.2
109_A	Schimmelpennincklaan 65	1.5	45.4	
109_B	Schimmelpennincklaan 65	4.5	46.83	
109_C	Schimmelpennincklaan 65	7.3	48.18	0.2
110_A	Schimmelpennincklaan 67, 69	1.5	43	
110_B	Schimmelpennincklaan 67, 69	4.5	44.52	
110_C	Schimmelpennincklaan 67, 69	7.3	46.16	
111_A	Calslaan 11	1.5	51.19	3.2
111_B	Calslaan 11	4.5	52.92	4.9
112_A	Calslaan 9	1.5	49.65	1.7
112_B	Calslaan 9	4.5	51.19	3.2
113_A	Calslaan 5, 7	1.5	47.8	
113_B	Calslaan 5, 7	4.5	49.29	1.3
114_A	Calslaan 1, 3	1.5	44.49	
114_B	Calslaan 1, 3	4.5	46.08	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
115_A	school- Calslaan 14	1.5	52.04	4.0
115a_A	School Calslaan 14	1.5	48.71	0.7
116_A	Lorentzlaan 19	1.5	35.92	
116_B	Lorentzlaan 19	4.5	37.76	
116_C	Lorentzlaan 19	7.3	41.31	
117_A	Lorentzlaan 21	1.5	36.6	
117_B	Lorentzlaan 21	4.5	38.7	
117_C	Lorentzlaan 21	7.3	41.7	
118_A	Lorentzlaan 23, 25	1.5	36.35	
118_B	Lorentzlaan 23, 25	4.5	38.39	
118_C	Lorentzlaan 23, 25	7.3	41.19	
119_A	Lorentzlaan 27, 29	1.5	36.43	
119_B	Lorentzlaan 27, 29	4.5	38.32	
119_C	Lorentzlaan 27, 29	7.3	40.59	
120_A	Lorentzlaan 31, 33	1.5	36.73	
120_B	Lorentzlaan 31, 33	4.5	38.6	
120_C	Lorentzlaan 31, 33	7.3	40.53	
121_A	Lorentzlaan 35, 37	1.5	36.72	
121_B	Lorentzlaan 35, 37	4.5	38.71	
121_C	Lorentzlaan 35, 37	7.3	40.45	
122_A	Lorentzlaan 39, 41	1.5	35.09	
122_B	Lorentzlaan 39, 41	4.5	37.06	
122_C	Lorentzlaan 39, 41	7.3	39.76	
123_A	Eindhovenlaan 37, 39	1.5	39.48	
123_B	Eindhovenlaan 37, 39	4.5	40.38	
123_C	Eindhovenlaan 37, 39	7.3	42	
124_A	Eindhovenlaan 35	1.5	40.13	
124_B	Eindhovenlaan 35	4.5	40.94	
124_C	Eindhovenlaan 35	7.3	42.48	
125_A	Eindhovenlaan 33	1.5	41.36	
125_B	Eindhovenlaan 33	4.5	41.96	
125_C	Eindhovenlaan 33	7.3	43.08	
126_A	Eindhovenlaan 29, 31	1.5	42.83	
126_B	Eindhovenlaan 29, 31	4.5	43.51	
126_C	Eindhovenlaan 29, 31	7.3	44.43	
127_A	Eindhovenlaan 25, 27	1.5	42.93	
127_B	Eindhovenlaan 25, 27	4.5	43.41	
127_C	Eindhovenlaan 25, 27	7.3	44.25	
128_A	Eindhovenlaan 28, 30	1.5	37.2	
128_B	Eindhovenlaan 28, 30	4.5	39.24	
129_A	Eindhovenlaan 22, 24, 26	1.5	37.18	
129_B	Eindhovenlaan 22, 24, 26	4.5	38.91	
130_A	Eindhovenlaan 18, 20	1.5	36.96	
130_B	Eindhovenlaan 18, 20	4.5	38.5	
131_A	Eindhovenlaan 12, 14, 16	1.5	36.7	
131_B	Eindhovenlaan 12, 14, 16	4.5	38.24	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
132_A	Holterweg 186, 188	1.5	36.88	
132_B	Holterweg 186, 188	4.5	38.61	
133_A	Holterweg 190, 192	1.5	37.95	
133_B	Holterweg 190, 192	4.5	39.66	
134_A	Swammerdamlaan 2, 4, 6	1.5	36.56	
134_B	Swammerdamlaan 2, 4, 6	4.5	38.39	
135_A	Swammerdamlaan 8, 10	1.5	38.48	
135_B	Swammerdamlaan 8, 10	4.5	40.25	
136_A	Swammerdamlaan 12, 14	1.5	40.06	
136_B	Swammerdamlaan 12, 14	4.5	41.43	
137_A	Swammerdamlaan 16, 18	1.5	40.04	
137_B	Swammerdamlaan 16, 18	4.5	41.47	
138_A	Swammerdamlaan 20	1.5	40.47	
138_B	Swammerdamlaan 20	4.5	41.94	
139_A	Swammerdamlaan 32	1.5	35.89	
139_B	Swammerdamlaan 32	4.5	40.14	
140_A	Swammerdamlaan 34	1.5	38.09	
140_B	Swammerdamlaan 34	4.5	39.91	
141_A	Swammerdamlaan 36, 38	1.5	38.54	
141_B	Swammerdamlaan 36, 38	4.5	40.09	
146_A	Caenstraat 5, 7, 9, 11	1.5	38.78	
146_B	Caenstraat 5, 7, 9, 11	4.5	40.35	
147_A	Caenstraat 1, 3	1.5	40.54	
147_B	Caenstraat 1, 3	4.5	41.54	
149_A	Caenstraat 21	1.5	37.15	
149_B	Caenstraat 21	4.5	38.98	
153_A	Caenstraat 13, 15, 17, 19	1.5	35.03	
153_B	Caenstraat 13, 15, 17, 19	4.5	38.62	
154_A	Airbornstraat 82	1.5	39.25	
154_B	Airbornstraat 82	4.5	40.55	
156_A	Eindhovenlaan 34, 36, 38	1.5	30.25	
156_B	Eindhovenlaan 34, 36, 38	4.5	33.7	
156_C	Eindhovenlaan 34, 36, 38	7.3	38.64	
157_A	Burg. Kehlerstraat 34	1.5	41.22	
157_B	Burg. Kehlerstraat 34	4.5	42.78	
158_A	Burg. Kehlerstraat 33, 35	1.5	39.73	
158_B	Burg. Kehlerstraat 33, 35	4.5	41.77	
159_A	Burg. Kehlerstraat 29, 31	1.5	39.61	
159_B	Burg. Kehlerstraat 29, 31	4.5	41.45	
160_A	Wiltinksbrug 24	1.5	42.07	
160_B	Wiltinksbrug 24	4.5	44.54	
161_A	Wiltinksbrug 34	1.5	39.03	
161_B	Wiltinksbrug 34	4.5	41.71	
162_A	Varsseveldseweg 171, 173	1.5	40.5	
162_B	Varsseveldseweg 171, 173	4.5	41.69	
163_A	Varsseveldseweg 167, 169	1.5	38.94	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
163_B	Varsseveldseweg 167, 169	4.5	40.15	
164_A	Varsseveldseweg 224	1.5	40.61	
164_B	Varsseveldseweg 224	4.5	41.85	
165_A	Schimmelpennincklaan 6, 8	1.5	37.54	
165_B	Schimmelpennincklaan 6, 8	4.5	39.76	
166_A	Schimmelpennincklaan 2, 4	1.5	37.18	
166_B	Schimmelpennincklaan 2, 4	4.5	39.33	
167_A	van Karnebeeklaan 1, 3	1.5	36.49	
167_B	van Karnebeeklaan 1, 3	4.5	39.07	
168_A	Vijverlaan 10	1.5	44.25	
169_A	Vijverlaan 12	1.5	43.05	
170_A	Rembrandtweg 7	1.5	35.58	
170_B	Rembrandtweg 7	4.5	37.18	
171_A	Rembrandtweg 7	1.5	31.14	
171_B	Rembrandtweg 7	4.5	32.67	
172_A	Kastanjelaan 12	1.5	35.52	
172_B	Kastanjelaan 12	4.5	37.62	
173_A	Kastanjelaan 14	1.5	38.81	
173_B	Kastanjelaan 14	4.5	40.6	
173_C	Kastanjelaan 14	7.3	41.25	
174_A	Kastanjelaan 16	1.5	38.89	
174_B	Kastanjelaan 16	4.5	40.54	
175_A	Kastanjelaan 44	1.5	31.07	
175_B	Kastanjelaan 44	4.5	35.18	
176_A	Lijsterbeslaan 27	1.5	32.63	
176_B	Lijsterbeslaan 27	4.5	34.27	
177_A	Lijsterbeslaan 29	1.5	29.9	
177_B	Lijsterbeslaan 29	4.5	34.57	
178_A	Rembrandtweg 43	1.5	32.3	
178_B	Rembrandtweg 43	4.5	37.78	
179_A	Lijsterbeslaan 15	1.5	36.73	
179_B	Lijsterbeslaan 15	4.5	38.55	
181_A	Iepenlaan 5	1.5	45.28	
181_B	Iepenlaan 5	4.5	46.63	
181_C	Iepenlaan 5	7.3	47.88	
182_A	Iepenlaan 3	1.5	41.48	
182_B	Iepenlaan 3	4.5	43.36	
182_C	Iepenlaan 3	7.3	44.94	
183_A	Iepenlaan 1	1.5	37.04	
183_B	Iepenlaan 1	4.5	39.22	
184_A	Lijsterbeslaan 8	1.5	37.18	
184_B	Lijsterbeslaan 8	4.5	38.4	
184_C	Lijsterbeslaan 8	7.3	39.14	
185_A	Lijsterbeslaan 10	1.5	29.6	
185_B	Lijsterbeslaan 10	4.5	33.6	
186_A	Acacialaan 2	1.5	33.34	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
186_B	Acacialaan 2	4.5	36.47	
186_C	Acacialaan 2	7.3	38.44	
187_A	Acacialaan 1	1.5	34.13	
187_B	Acacialaan 1	4.5	36.42	
187_C	Acacialaan 1	7.3	38.47	
198_A	Terborgseweg 119	1.5	39.14	
198_B	Terborgseweg 119	4.5	40.92	
198_C	Terborgseweg 119	7.3	43.53	
199_A	Terborgseweg 119	1.5	41.31	
199_B	Terborgseweg 119	4.5	43.76	
199_C	Terborgseweg 119	7.3	45.29	
200_A	Terborgseweg 117	1.5	39.43	
200_B	Terborgseweg 117	4.5	40.79	
200_C	Terborgseweg 117	7.3	42.77	
201_A	Terborgseweg 115	1.5	38.8	
201_B	Terborgseweg 115	4.5	40.14	
201_C	Terborgseweg 115	7.3	41.99	
202_A	Terborgseweg 108	1.5	35.31	
202_B	Terborgseweg 108	4.5	36.02	
203_A	Charley Tooropstraat 15-17	1.5	28.78	
203_B	Charley Tooropstraat 15-17	4.5	32.53	
204_A	Charley Tooropstraat 13	1.5	28.4	
204_B	Charley Tooropstraat 13	4.5	31.38	
205_A	Charley Tooropstraat 9	1.5	33.36	
205_B	Charley Tooropstraat 9	4.5	35.61	
206_A	Charley Tooropstraat 12	1.5	33	
206_B	Charley Tooropstraat 12	4.5	35.43	
206_C	Charley Tooropstraat 12	7.3	37.45	
207_A	Charley Tooropstraat 10	1.5	25.14	
207_B	Charley Tooropstraat 10	4.5	29.04	
208_A	Charley Tooropstraat 14	1.5	33.41	
208_B	Charley Tooropstraat 14	4.5	35.08	
209_A	Charley Tooropstraat 16	1.5	33.67	
209_B	Charley Tooropstraat 16	4.5	35.2	
210_A	Charley Tooropstraat 18-20	1.5	33.99	
210_B	Charley Tooropstraat 18-20	4.5	35.51	
211_A	Charley Tooropstraat 22	1.5	32.51	
211_B	Charley Tooropstraat 22	4.5	34.12	
211_C	Charley Tooropstraat 22	7.3	35.39	
212_A	Charley Tooropstraat 48	1.5	25.72	
212_B	Charley Tooropstraat 48	4.5	29.47	
212_C	Charley Tooropstraat 48	7.3	33.61	
213_A	Charley Tooropstraat 4-6	1.5	30.61	
213_B	Charley Tooropstraat 4-6	4.5	33.25	
214_A	Charley Tooropstraat 54-56	1.5	26.95	
214_B	Charley Tooropstraat 54-56	4.5	31.02	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
215_A	Frans Halsweg 24	1.5	47.05	
215_B	Frans Halsweg 24	4.5	48.21	0.2
216_A	Frans Halsweg 22-24	1.5	42.48	
216_B	Frans Halsweg 22-24	4.5	43.62	
217_A	Frans Halsweg 20	1.5	35.87	
217_B	Frans Halsweg 20	4.5	37.54	
219_A	Frans Halsweg 27, 29	1.5	46.19	
219_B	Frans Halsweg 27, 29	4.5	47.38	
220_A	Frans Halsweg 35	1.5	42.96	
220_B	Frans Halsweg 35	4.5	45.09	
221_A	Frans Halsweg 29	1.5	52.29	4.3
221_B	Frans Halsweg 29	4.5	53.4	5.4
222_A	Frans Halsweg 27-29	1.5	49.36	1.4
222_B	Frans Halsweg 27-29	4.5	50.42	2.4
223_A	Frans Halsweg 25	1.5	47.81	
223_B	Frans Halsweg 25	4.5	49.19	1.2
224_A	Frans Halsweg 19-21	1.5	44.73	
224_B	Frans Halsweg 19-21	4.5	46.09	
225_A	Frans Halsweg 21	1.5	45.53	
225_B	Frans Halsweg 21	4.5	47	
226_A	Frans Halsweg 17	1.5	43.37	
226_B	Frans Halsweg 17	4.5	44.7	
226_C	Frans Halsweg 17	7.3	45.65	
227_A	Frans Halsweg 15	1.5	40.63	
227_B	Frans Halsweg 15	4.5	42.2	
227_C	Frans Halsweg 15	7.3	43.97	
228_A	Frans Halsweg 11-13	1.5	37.47	
228_B	Frans Halsweg 11-13	4.5	40.79	
229_A	Frans Halsweg 20	1.5	38.1	
229_B	Frans Halsweg 20	4.5	43.38	
230_A	Frans Halsweg 24	1.5	47.08	
230_B	Frans Halsweg 24	4.5	47.1	
231_A	Frans Halsweg 18	1.5	36.13	
231_B	Frans Halsweg 18	4.5	41.67	
232_A	Frans Halsweg 16	1.5	34.07	
232_B	Frans Halsweg 16	4.5	41.21	
232_C	Frans Halsweg 16	7.3	44.42	
235_A	Spoorstraat 21-23	1.5	35.73	
235_B	Spoorstraat 21-23	4.5	37.22	
235_C	Spoorstraat 21-23	7.3	38.63	
236_A	Holterweg 194, 196	1.5	38.94	
236_B	Holterweg 194, 196	4.5	40.88	
237_A	Holterweg 188	1.5	37.14	
237_B	Holterweg 188	4.5	38.7	
238_A	Zuivelweg 191	1.5	42.87	
238_B	Zuivelweg 191	4.5	43.53	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
238_C	Zuivelweg 191	7.3	44.61	
239_A	Zuivelweg 189	1.5	42.36	
239_B	Zuivelweg 189	4.5	43.21	
239_C	Zuivelweg 189	7.3	44.3	
240_A	Zuivelweg 179	1.5	43.06	
240_B	Zuivelweg 179	4.5	44.2	
241_A	Zuivelweg 177	1.5	43.28	
241_B	Zuivelweg 177	4.5	44.38	
242_A	Zuivelweg 169-171	1.5	43.13	
242_B	Zuivelweg 169-171	4.5	44.05	
242_C	Zuivelweg 169-171	7.3	44.91	
243_A	Zuivelweg 180	1.5	38.42	
243_B	Zuivelweg 180	4.5	38.83	
243_C	Zuivelweg 180	7.3	41.21	
244_A	Zuivelweg 182	1.5	37.62	
244_B	Zuivelweg 182	4.5	38.84	
245_A	Zuivelweg 165-167	1.5	43.62	
245_B	Zuivelweg 165-167	4.5	44.5	
245_C	Zuivelweg 165-167	7.3	45.21	
246_A	Zuivelweg 161-163	1.5	43.91	
246_B	Zuivelweg 161-163	4.5	44.86	
246_C	Zuivelweg 161-163	7.3	45.66	
247_A	Zuivelweg 157-159	1.5	43.5	
247_B	Zuivelweg 157-159	4.5	44.51	
247_C	Zuivelweg 157-159	7.3	45.89	
248_A	Zuivelweg 153-155	1.5	44.34	
248_B	Zuivelweg 153-155	4.5	45.33	
248_C	Zuivelweg 153-155	7.3	46.22	
249_A	Zuivelweg 149-151	1.5	44.47	
249_B	Zuivelweg 149-151	4.5	45.52	
249_C	Zuivelweg 149-151	7.3	46.47	
250_A	Zuivelweg 147	1.5	43.99	
250_B	Zuivelweg 147	4.5	45.01	
250_C	Zuivelweg 147	7.3	46.06	
251_A	Zuivelweg 145	1.5	43.84	
251_B	Zuivelweg 145	4.5	44.88	
251_C	Zuivelweg 145	7.3	45.88	
252_A	Zuivelweg 162-168	1.5	35.49	
252_B	Zuivelweg 162-168	4.5	38.03	
253_A	Lohmanlaan 33-67 flat	1.5	36.48	
253_B	Lohmanlaan 33-67 flat	4.5	37.83	
253_C	Lohmanlaan 33-67 flat	7.3	39.95	
254_A	Lohmanlaan 33-67 flat	1.5	36.6	
254_B	Lohmanlaan 33-67 flat	4.5	38.06	
254_C	Lohmanlaan 33-67 flat	7.3	39.76	
255_A	Zuivelweg 160	1.5	35.21	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte toekomst		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
255_B	Zuivelweg 160	4.5	39.52	
255_C	Zuivelweg 160	7.3	40.69	
256_A	Zuivelweg 158	1.5	38.76	
256_B	Zuivelweg 158	4.5	39.85	
257_A	Zuivelweg 156	1.5	38.5	
257_B	Zuivelweg 156	4.5	39.63	
257_C	Zuivelweg 156	7.3	41.09	
258_A	Zuivelweg 152-154	1.5	38.69	
258_B	Zuivelweg 152-154	4.5	39.77	
258_C	Zuivelweg 152-154	7.3	41.13	
259_A	Zuivelweg 139-139A	1.5	43.24	
259_B	Zuivelweg 139-139A	4.5	44.06	
260_A	Schaepmanlaan 31	1.5	36.78	
260_B	Schaepmanlaan 31	4.5	38.37	
261_A	Willem Dreeslaan 2-4	1.5	44.61	
261_B	Willem Dreeslaan 2-4	4.5	45.91	
261_C	Willem Dreeslaan 2-4	7.3	47.11	
262_A	Willem Dreeslaan 8	1.5	50.78	2.8
262_B	Willem Dreeslaan 8	4.5	52.44	4.4
262_C	Willem Dreeslaan 8	7.3	53.17	5.2
263_A	Willem Dreeslaan 6-8	1.5	44.48	
263_B	Willem Dreeslaan 6-8	4.5	47.52	
263_C	Willem Dreeslaan 6-8	7.3	49.47	1.5
264_A	Willem Dreeslaan 7	1.5	50.59	2.6
264_B	Willem Dreeslaan 7	4.5	52.15	4.2
264_C	Willem Dreeslaan 7	7.3	52.92	4.9
265_A	Willem Dreeslaan 5-7	1.5	46.05	
265_B	Willem Dreeslaan 5-7	4.5	47.38	
265_C	Willem Dreeslaan 5-7	7.3	48.73	0.7
266_A	Willem Dreeslaan 1-3	1.5	41.72	
266_B	Willem Dreeslaan 1-3	4.5	42.97	
266_C	Willem Dreeslaan 1-3	7.3	44.85	
267_A	Willem Dreeslaan 3	1.5	45.94	
267_B	Willem Dreeslaan 3	4.5	47.29	
267_C	Willem Dreeslaan 3	7.3	48.77	0.8
268_A	Willem Dreeslaan 9	1.5	51.74	3.7
268_B	Willem Dreeslaan 9	4.5	53.42	5.4
268_C	Willem Dreeslaan 9	7.3	53.93	5.9
269_A	Willem Dreeslaan 11	1.5	47.8	
269_B	Willem Dreeslaan 11	4.5	49.24	1.2
269_C	Willem Dreeslaan 11	7.3	50.26	2.3
270_A	Willem Dreeslaan 13	1.5	46.42	
270_B	Willem Dreeslaan 13	4.5	47.86	
270_C	Willem Dreeslaan 13	7.3	49.02	1.0
271_A	Willem Dreeslaan 15	1.5	44.05	
271_B	Willem Dreeslaan 15	4.5	45.35	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
271_C	Willem Dreeslaan 15	7.3	46.94	
272_A	Willem Dreeslaan 17	1.5	45.67	
272_B	Willem Dreeslaan 17	4.5	46.98	
272_C	Willem Dreeslaan 17	7.3	48.56	0.6
273_A	Willem Dreeslaan 19	1.5	45.17	
273_B	Willem Dreeslaan 19	4.5	46.56	
273_C	Willem Dreeslaan 19	7.3	48.3	0.3
274_A	Willem Dreeslaan 21	1.5	43.87	
274_B	Willem Dreeslaan 21	4.5	45.32	
274_C	Willem Dreeslaan 21	7.3	47.26	
275_A	Willem Dreeslaan 23	1.5	47.14	
275_B	Willem Dreeslaan 23	4.5	48.49	0.5
275_C	Willem Dreeslaan 23	7.3	49.59	1.6
276_A	Willem Dreeslaan 25	1.5	48.15	0.1
276_B	Willem Dreeslaan 25	4.5	49.67	1.7
276_C	Willem Dreeslaan 25	7.3	50.44	2.4
277_A	Willem Dreeslaan 25	1.5	49.24	1.2
277_B	Willem Dreeslaan 25	4.5	50.79	2.8
277_C	Willem Dreeslaan 25	7.3	51.57	3.6
278_A	Willem Dreeslaan 27	1.5	50.98	3.0
278_B	Willem Dreeslaan 27	4.5	52.52	4.5
278_C	Willem Dreeslaan 27	7.3	53.26	5.3
279_A	Willem Dreeslaan 29	1.5	46.79	
279_B	Willem Dreeslaan 29	4.5	48.79	0.8
279_C	Willem Dreeslaan 29	7.3	50.23	2.2
280_A	Willem Dreeslaan 31	1.5	43.32	
280_B	Willem Dreeslaan 31	4.5	45.69	
280_C	Willem Dreeslaan 31	7.3	48.05	0.0
281_A	Willem Dreeslaan 43	1.5	50.8	2.8
281_B	Willem Dreeslaan 43	4.5	52.33	4.3
281_C	Willem Dreeslaan 43	7.3	53.13	5.1
282_A	Willem Dreeslaan 41	1.5	46.77	
282_B	Willem Dreeslaan 41	4.5	48.15	0.1
282_C	Willem Dreeslaan 41	7.3	49.17	1.2
283_A	Willem Dreeslaan 39	1.5	44.48	
283_B	Willem Dreeslaan 39	4.5	45.91	
283_C	Willem Dreeslaan 39	7.3	47.59	
284_A	Willem Dreeslaan 37	1.5	45.69	
284_B	Willem Dreeslaan 37	4.5	47.05	
284_C	Willem Dreeslaan 37	7.3	48.53	0.5
285_A	Willem Dreeslaan 35	1.5	44.9	
285_B	Willem Dreeslaan 35	4.5	46.24	
285_C	Willem Dreeslaan 35	7.3	48.08	0.1
286_A	Willem Dreeslaan 33	1.5	43.57	
286_B	Willem Dreeslaan 33	4.5	44.88	
286_C	Willem Dreeslaan 33	7.3	46.76	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
287_A	Willem Dreeslaan 45	1.5	51.93	3.9
287_B	Willem Dreeslaan 45	4.5	53.64	5.6
287_C	Willem Dreeslaan 45	7.3	54.22	6.2
288_A	Willem Dreeslaan 47	1.5	46.25	
288_B	Willem Dreeslaan 47	4.5	48.03	0.0
288_C	Willem Dreeslaan 47	7.3	49.51	1.5
289_A	Willem Dreeslaan 49	1.5	44.73	
289_B	Willem Dreeslaan 49	4.5	47.2	
289_C	Willem Dreeslaan 49	7.3	49.14	1.1
290_A	Willem Dreeslaan 51	1.5	43.99	
290_B	Willem Dreeslaan 51	4.5	46.58	
290_C	Willem Dreeslaan 51	7.3	49.09	1.1
291_A	Willem Dreeslaan 53	1.5	40.87	
291_B	Willem Dreeslaan 53	4.5	42.26	
291_C	Willem Dreeslaan 53	7.3	44.99	
292_A	Willem Dreeslaan 55	1.5	41.63	
292_B	Willem Dreeslaan 55	4.5	43	
292_C	Willem Dreeslaan 55	7.3	45.64	
293_A	Willem Dreeslaan 57	1.5	38.2	
293_B	Willem Dreeslaan 57	4.5	39.95	
293_C	Willem Dreeslaan 57	7.3	43.82	
294_A	Willem Dreeslaan 44	1.5	52.77	4.8
294_B	Willem Dreeslaan 44	4.5	54.46	6.5
294_C	Willem Dreeslaan 44	7.3	55.08	7.1
295_A	Willem Dreeslaan 46	1.5	50.54	2.5
295_B	Willem Dreeslaan 46	4.5	52.1	4.1
295_C	Willem Dreeslaan 46	7.3	53.05	5.1
296_A	Willem Dreeslaan 48	1.5	45.7	
296_B	Willem Dreeslaan 48	4.5	47.12	
296_C	Willem Dreeslaan 48	7.3	48.43	0.4
297_A	Willem Dreeslaan 50	1.5	46.23	
297_B	Willem Dreeslaan 50	4.5	47.91	
297_C	Willem Dreeslaan 50	7.3	49.52	1.5
298_A	Willem Dreeslaan 52	1.5	45.2	
298_B	Willem Dreeslaan 52	4.5	46.78	
298_C	Willem Dreeslaan 52	7.3	48.47	0.5
299_A	Willem Dreeslaan 54	1.5	43.76	
299_B	Willem Dreeslaan 54	4.5	45.62	
299_C	Willem Dreeslaan 54	7.3	47.48	
300_A	Willem Dreeslaan 56	1.5	42.11	
300_B	Willem Dreeslaan 56	4.5	44.19	
300_C	Willem Dreeslaan 56	7.3	46.27	
301_A	Zuivelweg 85	1.5	45.4	
301_B	Zuivelweg 85	4.5	46.7	
301_C	Zuivelweg 85	7.3	48.29	0.3
301a_A	Zuivelweg 85	1.5	44.33	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
301a_B	Zuivelweg 85	4.5	45.54	
301a_C	Zuivelweg 85	7.3	46.31	
302_A	Zuivelweg 87	1.5	44.24	
302_B	Zuivelweg 87	4.5	44.31	
302_C	Zuivelweg 87	7.3	45.96	
303_A	Zuivelweg 89	1.5	36.82	
303_B	Zuivelweg 89	4.5	42.24	
303_C	Zuivelweg 89	7.3	44.81	
304_A	Zuivelweg 91	1.5	38.49	
304_B	Zuivelweg 91	4.5	40.42	
304_C	Zuivelweg 91	7.3	42.77	
305_A	Zuivelweg 93	1.5	38.39	
305_B	Zuivelweg 93	4.5	40.27	
305_C	Zuivelweg 93	7.3	42.9	
306_A	Zuivelweg 101	1.5	38.3	
306_B	Zuivelweg 101	4.5	40.51	
307_A	Zuivelweg 103	1.5	37.29	
307_B	Zuivelweg 103	4.5	39.83	
308_A	Zuivelweg 105	1.5	36.68	
308_B	Zuivelweg 105	4.5	40.47	
308_C	Zuivelweg 105	7.3	43.41	
309_A	Zuivelweg 107	1.5	36.13	
309_B	Zuivelweg 107	4.5	39.91	
309_C	Zuivelweg 107	7.3	43.28	
310_A	Zuivelweg 109	1.5	36.51	
310_B	Zuivelweg 109	4.5	39.24	
310_C	Zuivelweg 109	7.3	42.98	
311_A	Zuivelweg 111	1.5	38.21	
311_B	Zuivelweg 111	4.5	40.79	
311_C	Zuivelweg 111	7.3	43.54	
312_A	Zuivelweg 113-115	1.5	39.7	
312_B	Zuivelweg 113-115	4.5	41.96	
312_C	Zuivelweg 113-115	7.3	44.15	
313_A	Zuivelweg 117-119	1.5	38.17	
313_B	Zuivelweg 117-119	4.5	40.28	
313_C	Zuivelweg 117-119	7.3	42.53	
314_A	Zuivelweg 121-123	1.5	36.51	
314_B	Zuivelweg 121-123	4.5	39.34	
314_C	Zuivelweg 121-123	7.3	41.99	
315_A	Zuivelweg 125	1.5	37.18	
315_B	Zuivelweg 125	4.5	39.31	
315_C	Zuivelweg 125	7.3	41.55	
316_A	Zuivelweg 127	1.5	39.06	
316_B	Zuivelweg 127	4.5	40.67	
316_C	Zuivelweg 127	7.3	42.24	
317_A	Zuivelweg 129-131	1.5	39.55	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
317_B	Zuivelweg 129-131	4.5	41.57	
317_C	Zuivelweg 129-131	7.3	42.9	
318_A	Zuivelweg 133	1.5	38.92	
318_B	Zuivelweg 133	4.5	41.59	
318_C	Zuivelweg 133	7.3	42.98	
319_A	Zuivelweg 135	1.5	40.12	
319_B	Zuivelweg 135	4.5	42.43	
319_C	Zuivelweg 135	7.3	43.5	
320_A	Spoorstraat 43-45	1.5	39.86	
320_B	Spoorstraat 43-45	4.5	40.94	
320_C	Spoorstraat 43-45	7.3	41.58	
321_A	Spoorstraat 39-41	1.5	39.18	
321_B	Spoorstraat 39-41	4.5	40.2	
321_C	Spoorstraat 39-41	7.3	40.98	
322_A	Spoorstraat 33	1.5	37.19	
322_B	Spoorstraat 33	4.5	38.68	
323_A	Vossenstraat 7	1.5	46.49	
323_B	Vossenstraat 7	4.5	47.71	
324_A	Vossenstraat 5	1.5	39.97	
324_B	Vossenstraat 5	4.5	41.52	
325_A	van Karnebeeklaan 5	1.5	36.31	
325_B	van Karnebeeklaan 5	4.5	40.25	
326_A	van Karnebeeklaan 7	1.5	33.71	
326_B	van Karnebeeklaan 7	4.5	39.56	
327_A	van Karnebeeklaan 9-11	1.5	34.49	
327_B	van Karnebeeklaan 9-11	4.5	38.88	
328_A	van Karnebeeklaan 13-15	1.5	33.16	
328_B	van Karnebeeklaan 13-15	4.5	37.91	
329_A	van Karnebeeklaan 19	1.5	34.91	
329_B	van Karnebeeklaan 19	4.5	39.26	
330_A	van Karnebeeklaan 17	1.5	33.07	
330_B	van Karnebeeklaan 17	4.5	38.26	
331_A	van Karnebeeklaan 21	1.5	35.93	
331_B	van Karnebeeklaan 21	4.5	39.34	
332_A	van Karnebeeklaan 23	1.5	37.79	
332_B	van Karnebeeklaan 23	4.5	40.88	
333_A	Catslaan 2	1.5	39.03	
333_B	Catslaan 2	4.5	41.04	
333_C	Catslaan 2	7.3	43.77	
334_A	Catslaan 4	1.5	40.09	
334_B	Catslaan 4	4.5	42.23	
334_C	Catslaan 4	7.3	44.32	
335_A	Catslaan 8	1.5	41.29	
335_B	Catslaan 8	4.5	42.99	
335_C	Catslaan 8	7.3	45.27	
336_A	Catslaan 10	1.5	41.57	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
336_B	Catslaan 10	4.5	43.31	
336_C	Catslaan 10	7.3	45.99	

Ondernemingsweg

Identificatie	Omschrijving	hoogte	eerder	huidig	huidig	toetswaarde	toekomst	verschil	Situatie
		1	verleend	2	3	4	5	6	
180_A	Iepenlaan 7	1,5		45,09	44,40	48,00	46,70		
180_B	Iepenlaan 7	4,5		46,61	45,88	48,00	48,15	0,15	
180_C	Iepenlaan 7	7,3		47,82	47,09	48,00	49,55	1,55	R
188_A	Terborgseweg 131	1,5		42,47	41,87	48,00	43,64		
188_B	Terborgseweg 131	4,5		43,71	43,08	48,00	44,74		
189_A	Terborgseweg 133	1,5		41,85	41,24	48,00	43,07		
189_B	Terborgseweg 133	4,5		43,08	42,45	48,00	44,20		
190_A	Terborgseweg 135	1,5		40,81	40,21	48,00	41,95		
190_B	Terborgseweg 135	4,5		42,03	41,39	48,00	43,08		
190_C	Terborgseweg 135	7,3		42,82	42,18	48,00	43,83		
191_A	Terborgseweg 137	1,5		40,58	39,97	48,00	42,18		
191_B	Terborgseweg 137	4,5		41,58	40,93	48,00	43,13		
191_C	Terborgseweg 137	7,3		41,39	40,75	48,00	42,89		
192_A	Fabriekstraat 6	1,5	55	50,06	49,38	49,38	51,14	1,76	R
192_B	Fabriekstraat 6	4,5	55	52,04	51,34	51,34	53,03	1,69	R
193_A	Fabriekstraat 8	1,5	55	49,36	48,69	48,69	50,15	1,46	
193_B	Fabriekstraat 8	4,5	55	51,29	50,60	50,60	52,05	1,45	
194_A	Terborgseweg 116	1,5		44,82	44,13	48,00	46,48		
194_B	Terborgseweg 116	4,5		46,56	45,84	48,00	48,29	0,29	
195_A	Terborgseweg 114	1,5		39,74	39,02	48,00	44,11		
195_B	Terborgseweg 114	4,5		41,43	40,67	48,00	45,64		
196_A	Terborgseweg 108	1,5		31,17	30,55	48,00	36,07		
196_B	Terborgseweg 108	4,5		34,94	34,32	48,00	38,06		
197_A	Fabriekstraat 6	1,5	55	48,97	48,27	48,00	49,48	1,48	
197_B	Fabriekstraat 6	4,5	55	51,04	50,31	50,31	51,65	1,34	

BIJLAGE 4

Rekenresultaten na schermmaatregelen

Oostelijke Randweg, nieuwe aanleg, bron- en schermmaatregelen

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
001_A	Iepenlaan 6	1.5	47.95	
001_B	Iepenlaan 6	4.5	49.87	1.9
002_A	Iepenlaan 4	1.5	33.74	
002_B	Iepenlaan 4	4.5	39.68	
003_A	Frans Halsweg 44	1.5	45.94	
003_B	Frans Halsweg 44	4.5	48.31	0.3
004_A	Frans Halsweg 46	1.5	34.34	
004_B	Frans Halsweg 46	4.5	38.58	
005_A	Rembrandtweg 45	1.5	44.11	
005_B	Rembrandtweg 45	4.5	46.21	
006_A	Rembrandtweg 43	1.5	42.28	
006_B	Rembrandtweg 43	4.5	44.79	
007_A	Rembrandtweg 41, 41a	1.5	42.41	
007_B	Rembrandtweg 41, 41a	4.5	44.64	
008_A	Kastanjelaan 2	1.5	36.18	
008_B	Kastanjelaan 2	4.5	39.1	
008_C	Kastanjelaan 2	7.3	41.41	
009_A	Kastanjelaan 4	1.5	37.51	
009_B	Kastanjelaan 4	4.5	40.04	
009_C	Kastanjelaan 4	7.3	41.11	
010_A	Kastanjelaan 6	1.5	37.05	
010_B	Kastanjelaan 6	4.5	39.65	
010_C	Kastanjelaan 6	7.3	41.36	
011_A	Kastanjelaan 8	1.5	37.37	
011_B	Kastanjelaan 8	4.5	39.55	
012_A	Rembrandtweg 3	1.5	45.94	
012_B	Rembrandtweg 3	4.5	48.39	0.4
013_A	Rembrandtweg 5	1.5	38.89	
013_B	Rembrandtweg 5	4.5	42.1	
014_A	Vijverlaan 4	1.5	48.04	0.0
014_B	Vijverlaan 4	4.5	50.31	2.3
015_A	Vossenstraat 8	1.5	46.3	
015_B	Vossenstraat 8	4.5	47.55	
016_A	Vossenstraat 41	1.5	48.53	0.5
016_B	Vossenstraat 41	4.5	49.95	2.0
017_A	Vossenstraat 29	1.5	43.28	
017_B	Vossenstraat 29	4.5	55.17	7.2
017_C	Vossenstraat 29	7.3	61.63	13.6
018_A	Vossenstraat 27 *	1.5	48.38	0.4
018_B	Vossenstraat 27 *	4.5	62.85	14.9
018_C	Vossenstraat 27 *	7.3	67.29	19.3
019_A	Beneden Slinge 8	1.5	38.91	
019_B	Beneden Slinge 8	4.5	40.25	
020_A	Haafsweg 4	1.5	43.33	
020_B	Haafsweg 4	4.5	44.6	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
020_C	Haafsweg 4	7.3	45.09	
021_A	Haafsweg 6	1.5	44.54	
021_B	Haafsweg 6	4.5	45.7	
021_C	Haafsweg 6	7.3	46.13	
022_A	Turfweg 2	1.5	44.21	
022_B	Turfweg 2	4.5	45.36	
023_A	Turfweg 4	1.5	42.38	
023_B	Turfweg 4	4.5	43.38	
024_A	Turfweg 8	1.5	43.52	
024_B	Turfweg 8	4.5	44.65	
024a_A	Turfweg 6	1.5	45.86	
024a_B	Turfweg 6	4.5	46.98	
033_A	Caenstraat 106,114,130,146,162,178	1.5	54.95	7.0
033_B	Caenstraat 106,114,130,146,162,178	4.5	56.32	8.3
033_C	Caenstraat 106,114,130,146,162,178	7.3	57.47	9.5
033_D	Caenstraat 106,114,130,146,162,178	10.1	58.02	10.0
033_E	Caenstraat 106,114,130,146,162,178	12.9	57.89	9.9
033_F	Caenstraat 106,114,130,146,162,178	15.7	57.76	9.8
033a_A	Caenstr.194	18.5	57.64	9.6
034_A	Caens.106,8,114,6,130,2,146,8,162,4,178,80	1.5	52.85	4.9
034_B	Caens.106,8,114,6,130,2,146,8,162,4,178,80	4.5	54.46	6.5
034_C	Caens.106,8,114,6,130,2,146,8,162,4,178,80	7.3	54.71	6.7
034_D	Caens.106,8,114,6,130,2,146,8,162,4,178,80	10.1	54.81	6.8
034_E	Caens.106,8,114,6,130,2,146,8,162,4,178,80	12.9	54.81	6.8
034_F	Caens.106,8,114,6,130,2,146,8,162,4,178,80	15.7	54.72	6.7
034a_A	Caens.194, 196	18.5	54.99	7.0
035_A	Caens.110,2,118,20,134,6,150,2,166,8,182,4	1.5	48.64	0.6
035_B	Caens.110,2,118,20,134,6,150,2,166,8,182,4	4.5	51.03	3.0
035_C	Caens.110,2,118,20,134,6,150,2,166,8,182,4	7.3	51.41	3.4
035_D	Caens.110,2,118,20,134,6,150,2,166,8,182,4	10.1	51.44	3.4
035_E	Caens.110,2,118,20,134,6,150,2,166,8,182,4	12.9	51.61	3.6
035_F	Caens.110,2,118,20,134,6,150,2,166,8,182,4	15.7	52.58	4.6
035a_A	Caens.198, 200	18.5	52.98	5.0
036_A	Caens.122,4,138,40,154,6,170,2,186,88,202,4	4.5	48.32	0.3
036_B	Caens.122,4,138,40,154,6,170,2,186,88,202,4	7.3	49.47	1.5
036_C	Caens.122,4,138,40,154,6,170,2,186,88,202,4	10.1	50	2.0
036_D	Caens.122,4,138,40,154,6,170,2,186,88,202,4	12.9	50.24	2.2
036_E	Caens.122,4,138,40,154,6,170,2,186,88,202,4	15.7	50.24	2.2
036_F	Caens.122,4,138,40,154,6,170,2,186,88,202,4	18.5	50.49	2.5
036a_A	Caens.126,8,142,4,158,60,174,6,190,2,206,8	4.5	45.09	
036a_B	Caens.126,8,142,4,158,60,174,6,190,2,206,8	7.3	46.46	
036a_C	Caens.126,8,142,4,158,60,174,6,190,2,206,8	10.1	47.23	
036a_D	Caens.126,8,142,4,158,60,174,6,190,2,206,8	12.9	47.52	
036a_E	Caens.126,8,142,4,158,60,174,6,190,2,206,8	15.7	47.48	
036a_F	Caens.126,8,142,4,158,60,174,6,190,2,206,8	18.5	46.81	
037_A	Caenstraat 2,10,26,42,58,74	1.5	54.55	6.6

Puntnr	Omschrijving	Hoogte		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
037_B	Caenstraat 2,10,26,42,58,74	4.5	56.63	8.6
037_C	Caenstraat 2,10,26,42,58,74	7.3	57.08	9.1
037_D	Caenstraat 2,10,26,42,58,74	10.1	57.11	9.1
037_E	Caenstraat 2,10,26,42,58,74	12.9	57.09	9.1
037_F	Caenstraat 2,10,26,42,58,74	15.7	57.04	9.0
037a_A	Caenstr.90	18.5	56.9	8.9
038_A	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	1.5	51.52	3.5
038_B	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	4.5	53.22	5.2
038_C	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	7.3	53.83	5.8
038_D	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	10.1	53.92	5.9
038_E	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	12.9	53.84	5.8
038_F	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	15.7	53.79	5.8
038a_A	Caenstraat 90, 92	18.5	54.12	6.1
039_A	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	1.5	49.17	1.2
039_B	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	4.5	50.65	2.7
039_C	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	7.3	51.61	3.6
039_D	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	10.1	51.96	4.0
039_E	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	12.9	51.93	3.9
039_F	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	15.7	51.9	3.9
039a_A	Caenstraat 94, 96	18.5	52.11	4.1
040_A	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	4.5	49.11	1.1
040_B	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	7.3	50.22	2.2
040_C	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	10.1	50.79	2.8
040_D	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	12.9	50.77	2.8
040_E	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	15.7	50.74	2.7
040_F	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	18.5	50.77	2.8
040a_A	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	4.5	47.72	
040a_B	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	7.3	48.97	1.0
040a_C	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	10.1	49.9	1.9
040a_D	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	12.9	49.66	1.7
040a_E	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	15.7	49.66	1.7
040a_F	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	18.5	49.72	1.7
041_A	Lorentzlaan 38 N	1.5	48.89	0.9
041_B	Lorentzlaan 38 N	4.5	50.05	2.1
042_A	Lorentzlaan 38 O	1.5	48.52	0.5
042_B	Lorentzlaan 38 O	4.5	49.71	1.7
043_A	Lorentzlaan 36	1.5	48.01	0.0
043_B	Lorentzlaan 36	4.5	49.18	1.2
044_A	Lorentzlaan 34	1.5	47.57	
044_B	Lorentzlaan 34	4.5	48.65	0.6
045_A	Lorentzlaan 32	1.5	47.02	
045_B	Lorentzlaan 32	4.5	48.22	0.2
046_A	Lorentzlaan 30	1.5	46.79	
046_B	Lorentzlaan 30	4.5	48.02	0.0
047_A	Lorentzlaan 28	1.5	46.06	
047_B	Lorentzlaan 28	4.5	47.53	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
048_A	Lorentzlaan 26	1.5	46.23	
048_B	Lorentzlaan 26	4.5	47.76	
049_A	Lorentzlaan 24	1.5	45.98	
049_B	Lorentzlaan 24	4.5	47.62	
050_A	Lorentzlaan 22	1.5	45.7	
050_B	Lorentzlaan 22	4.5	47.34	
051_A	Lorentzlaan 20	1.5	46.07	
051_B	Lorentzlaan 20	4.5	47.73	
052_A	Lorentzlaan 18	1.5	46.5	
052_B	Lorentzlaan 18	4.5	48.13	0.1
053_A	Lorentzlaan 16	1.5	45.8	
053_B	Lorentzlaan 16	4.5	47.42	
054_A	Lorentzlaan 14	1.5	45.55	
054_B	Lorentzlaan 14	4.5	47.26	
055_A	Lorentzlaan 12	1.5	45.11	
055_B	Lorentzlaan 12	4.5	46.75	
056_A	Lorentzlaan 10	1.5	44.6	
056_B	Lorentzlaan 10	4.5	46.09	
057_A	Lorentzlaan 8	1.5	43.93	
057_B	Lorentzlaan 8	4.5	45.37	
058_A	Lorentzlaan 6	1.5	41.92	
058_B	Lorentzlaan 6	4.5	43.54	
059_A	Swammerdamlaan 1	1.5	41.61	
059_B	Swammerdamlaan 1	4.5	43.08	
060_A	Swammerdamlaan 3	1.5	43.77	
060_B	Swammerdamlaan 3	4.5	45.2	
061_A	Swammerdamlaan 5	1.5	43.98	
061_B	Swammerdamlaan 5	4.5	45.43	
062_A	Swammerdamlaan 22	1.5	40.05	
062_B	Swammerdamlaan 22	4.5	41.55	
063_A	Swammerdamlaan 24	1.5	41.24	
063_B	Swammerdamlaan 24	4.5	42.61	
064_A	Swammerdamlaan 26	1.5	41.77	
064_B	Swammerdamlaan 26	4.5	43.07	
065_A	Swammerdamlaan 28	1.5	41.93	
065_B	Swammerdamlaan 28	4.5	43.17	
066_A	Swammerdamlaan 30	1.5	42.12	
066_B	Swammerdamlaan 30	4.5	43.13	
067_A	Swammerdamlaan 7, 9	1.5	42.09	
067_B	Swammerdamlaan 7, 9	4.5	43.2	
068_A	Swammerdamlaan 11, 13	1.5	39.81	
068_B	Swammerdamlaan 11, 13	4.5	41.15	
069_A	Swammerdamlaan 15, 17	1.5	40.65	
069_B	Swammerdamlaan 15, 17	4.5	41.92	
070_A	Swammerdamlaan 19, 21	1.5	39.42	
070_B	Swammerdamlaan 19, 21	4.5	41.08	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
071_A	Swammerdamlaan 23, 25	1.5	38.94	
071_B	Swammerdamlaan 23, 25	4.5	40.81	
072_A	Zelhemseweg 4a	1.5	45.11	
072_B	Zelhemseweg 4a	4.5	48.18	0.2
073_A	Zelhemseweg 4	1.5	45.56	
073_B	Zelhemseweg 4	4.5	47.62	
074_A	Wiltinksbrug 32	1.5	45.21	
074_B	Wiltinksbrug 32	4.5	47.71	
075_A	Wiltinksbrug 30	1.5	46.5	
075_B	Wiltinksbrug 30	4.5	47.92	
076_A	Wiltinksbrug 28	1.5	47.22	
076_B	Wiltinksbrug 28	4.5	48.27	0.3
077_A	Wiltinksbrug 26	1.5	48.13	0.1
077_B	Wiltinksbrug 26	4.5	48.57	0.6
078_A	Burg. Kehrerstraat 32a	1.5	48.4	0.4
078_B	Burg. Kehrerstraat 32a	4.5	49.33	1.3
079_A	Burg. Kehrerstraat 32	1.5	48	0.0
079_B	Burg. Kehrerstraat 32	4.5	48.97	1.0
080_A	Burg. Kehrerstraat 30	1.5	47.54	
080_B	Burg. Kehrerstraat 30	4.5	48.27	0.3
081_A	Burg. Kehrerstraat 28	1.5	44.82	
081_B	Burg. Kehrerstraat 28	4.5	46.15	
082_A	Burg. Kehrerstraat 26	1.5	42.44	
082_B	Burg. Kehrerstraat 26	4.5	44.74	
083_A	Burg. Kehrerstraat 24	1.5	36.88	
083_B	Burg. Kehrerstraat 24	4.5	38.43	
084_A	Burg. Kehrerstraat 22	1.5	36.31	
084_B	Burg. Kehrerstraat 22	4.5	40.54	
085_A	Varsseveldseweg 324	1.5	46.85	
085_B	Varsseveldseweg 324	4.5	48.39	0.4
086_A	Varsseveldseweg 226	1.5	40.66	
086_B	Varsseveldseweg 226	4.5	41.82	
086_C	Varsseveldseweg 226	7.3	42.67	
087_A	Schimmelpennincklaan 25	1.5	41.78	
087_B	Schimmelpennincklaan 25	4.5	43.02	
088_A	Schimmelpennincklaan 23	1.5	39.03	
088_B	Schimmelpennincklaan 23	4.5	40.24	
089_A	Schimmelpennincklaan 21	1.5	38.61	
089_B	Schimmelpennincklaan 21	4.5	39.84	
090_A	Schimmelpennincklaan 10, 12	1.5	41.87	
090_B	Schimmelpennincklaan 10, 12	4.5	43.14	
091_A	Schimmelpennincklaan 14, 16	1.5	42.49	
091_B	Schimmelpennincklaan 14, 16	4.5	43.88	
092_A	Schimmelpennincklaan 18, 20	1.5	43.36	
092_B	Schimmelpennincklaan 18, 20	4.5	44.67	
093_A	Schimmelpennincklaan 22, 24	1.5	42	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
093_B	Schimmelpennincklaan 22, 24	4.5	43.66	
094_A	Schimmelpennincklaan 26, 28	1.5	39.28	
094_B	Schimmelpennincklaan 26, 28	4.5	41.36	
095_A	Schimmelpennincklaan 30, 32	1.5	38.51	
095_B	Schimmelpennincklaan 30, 32	4.5	41.27	
096_A	Schimmelpennincklaan 34, 36	1.5	37.03	
096_B	Schimmelpennincklaan 34, 36	4.5	40.14	
097_A	Schimmelpennincklaan 38, 40	1.5	36.44	
097_B	Schimmelpennincklaan 38, 40	4.5	40.52	
098_A	Schimmelpennincklaan 43	1.5	45.65	
098_B	Schimmelpennincklaan 43	4.5	47.06	
099_A	Schimmelpennincklaan 45	1.5	45.94	
099_B	Schimmelpennincklaan 45	4.5	47.41	
100_A	Schimmelpennincklaan 47	1.5	46.06	
100_B	Schimmelpennincklaan 47	4.5	47.64	
101_A	Schimmelpennincklaan 49	1.5	46.26	
101_B	Schimmelpennincklaan 49	4.5	48	0.0
102_A	Schimmelpennincklaan 51	1.5	45.9	
102_B	Schimmelpennincklaan 51	4.5	47.89	
103_A	Schimmelpennincklaan 53	1.5	45.76	
103_B	Schimmelpennincklaan 53	4.5	47.96	
104_A	Schimmelpennincklaan 55	1.5	45.6	
104_B	Schimmelpennincklaan 55	4.5	47.91	
105_A	Schimmelpennincklaan 57	1.5	44.79	
105_B	Schimmelpennincklaan 57	4.5	47.82	
106_A	Schimmelpennincklaan 59	1.5	44.73	
106_B	Schimmelpennincklaan 59	4.5	47.67	
107_A	Schimmelpennincklaan 61	1.5	45.28	
107_B	Schimmelpennincklaan 61	4.5	48.12	0.1
108_A	Schimmelpennincklaan 63	1.5	39.46	
108_B	Schimmelpennincklaan 63	4.5	44.73	
108_C	Schimmelpennincklaan 63	7.3	47.3	
109_A	Schimmelpennincklaan 65	1.5	38.3	
109_B	Schimmelpennincklaan 65	4.5	41.94	
109_C	Schimmelpennincklaan 65	7.3	44.32	
110_A	Schimmelpennincklaan 67, 69	1.5	38.15	
110_B	Schimmelpennincklaan 67, 69	4.5	40.91	
110_C	Schimmelpennincklaan 67, 69	7.3	43.16	
111_A	Calslaan 11	1.5	45.41	
111_B	Calslaan 11	4.5	48.74	0.7
112_A	Calslaan 9	1.5	43.95	
112_B	Calslaan 9	4.5	46.93	
113_A	Calslaan 5, 7	1.5	42.21	
113_B	Calslaan 5, 7	4.5	45.15	
114_A	Calslaan 1, 3	1.5	37.53	
114_B	Calslaan 1, 3	4.5	41.45	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
115_A	school- Calslaan 14	1.5	47.22	
115a_A	School Calslaan 14	1.5	46	
116_A	Lorentzlaan 19	1.5	33.96	
116_B	Lorentzlaan 19	4.5	36.53	
116_C	Lorentzlaan 19	7.3	40.28	
117_A	Lorentzlaan 21	1.5	36.22	
117_B	Lorentzlaan 21	4.5	38.48	
117_C	Lorentzlaan 21	7.3	41.43	
118_A	Lorentzlaan 23, 25	1.5	36.51	
118_B	Lorentzlaan 23, 25	4.5	38.53	
118_C	Lorentzlaan 23, 25	7.3	41.14	
119_A	Lorentzlaan 27, 29	1.5	36.12	
119_B	Lorentzlaan 27, 29	4.5	38.08	
119_C	Lorentzlaan 27, 29	7.3	40.3	
120_A	Lorentzlaan 31, 33	1.5	36.27	
120_B	Lorentzlaan 31, 33	4.5	38.31	
120_C	Lorentzlaan 31, 33	7.3	40.19	
121_A	Lorentzlaan 35, 37	1.5	36.24	
121_B	Lorentzlaan 35, 37	4.5	38.33	
121_C	Lorentzlaan 35, 37	7.3	40.12	
122_A	Lorentzlaan 39, 41	1.5	34.59	
122_B	Lorentzlaan 39, 41	4.5	36.68	
122_C	Lorentzlaan 39, 41	7.3	39.34	
123_A	Eindhovenlaan 37, 39	1.5	39.29	
123_B	Eindhovenlaan 37, 39	4.5	40.15	
123_C	Eindhovenlaan 37, 39	7.3	41.69	
124_A	Eindhovenlaan 35	1.5	40.06	
124_B	Eindhovenlaan 35	4.5	40.9	
124_C	Eindhovenlaan 35	7.3	42.45	
125_A	Eindhovenlaan 33	1.5	41.16	
125_B	Eindhovenlaan 33	4.5	41.77	
125_C	Eindhovenlaan 33	7.3	42.92	
126_A	Eindhovenlaan 29, 31	1.5	43.39	
126_B	Eindhovenlaan 29, 31	4.5	44.03	
126_C	Eindhovenlaan 29, 31	7.3	44.89	
127_A	Eindhovenlaan 25, 27	1.5	43.62	
127_B	Eindhovenlaan 25, 27	4.5	43.96	
127_C	Eindhovenlaan 25, 27	7.3	44.71	
128_A	Eindhovenlaan 28, 30	1.5	35.93	
128_B	Eindhovenlaan 28, 30	4.5	38.29	
129_A	Eindhovenlaan 22, 24, 26	1.5	35.83	
129_B	Eindhovenlaan 22, 24, 26	4.5	37.93	
130_A	Eindhovenlaan 18, 20	1.5	34.86	
130_B	Eindhovenlaan 18, 20	4.5	36.8	
131_A	Eindhovenlaan 12, 14, 16	1.5	36.35	
131_B	Eindhovenlaan 12, 14, 16	4.5	37.91	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
132_A	Holterweg 186, 188	1.5	35.35	
132_B	Holterweg 186, 188	4.5	37.35	
133_A	Holterweg 190, 192	1.5	36.9	
133_B	Holterweg 190, 192	4.5	38.92	
134_A	Swammerdamlaan 2, 4, 6	1.5	35.91	
134_B	Swammerdamlaan 2, 4, 6	4.5	37.8	
135_A	Swammerdamlaan 8, 10	1.5	37.23	
135_B	Swammerdamlaan 8, 10	4.5	39.17	
136_A	Swammerdamlaan 12, 14	1.5	37.61	
136_B	Swammerdamlaan 12, 14	4.5	39.45	
137_A	Swammerdamlaan 16, 18	1.5	37.9	
137_B	Swammerdamlaan 16, 18	4.5	39.74	
138_A	Swammerdamlaan 20	1.5	38.64	
138_B	Swammerdamlaan 20	4.5	40.39	
139_A	Swammerdamlaan 32	1.5	32.19	
139_B	Swammerdamlaan 32	4.5	38.55	
140_A	Swammerdamlaan 34	1.5	36.06	
140_B	Swammerdamlaan 34	4.5	38.34	
141_A	Swammerdamlaan 36, 38	1.5	37.37	
141_B	Swammerdamlaan 36, 38	4.5	39.14	
146_A	Caenstraat 5, 7, 9, 11	1.5	37.02	
146_B	Caenstraat 5, 7, 9, 11	4.5	39	
147_A	Caenstraat 1, 3	1.5	38.47	
147_B	Caenstraat 1, 3	4.5	39.98	
149_A	Caenstraat 21	1.5	37.18	
149_B	Caenstraat 21	4.5	39.01	
153_A	Caenstraat 13, 15, 17, 19	1.5	32.9	
153_B	Caenstraat 13, 15, 17, 19	4.5	37.68	
154_A	Airbornstraat 82	1.5	39.27	
154_B	Airbornstraat 82	4.5	40.56	
156_A	Eindhovenlaan 34, 36, 38	1.5	30.41	
156_B	Eindhovenlaan 34, 36, 38	4.5	33.96	
156_C	Eindhovenlaan 34, 36, 38	7.3	38.59	
157_A	Burg. Kehlerstraat 34	1.5	40.57	
157_B	Burg. Kehlerstraat 34	4.5	42.23	
158_A	Burg. Kehlerstraat 33, 35	1.5	39.34	
158_B	Burg. Kehlerstraat 33, 35	4.5	41.4	
159_A	Burg. Kehlerstraat 29, 31	1.5	38.61	
159_B	Burg. Kehlerstraat 29, 31	4.5	40.56	
160_A	Wiltinksbrug 24	1.5	41.64	
160_B	Wiltinksbrug 24	4.5	44.15	
161_A	Wiltinksbrug 34	1.5	38.82	
161_B	Wiltinksbrug 34	4.5	41.32	
162_A	Varsseveldseweg 171, 173	1.5	39.99	
162_B	Varsseveldseweg 171, 173	4.5	41.22	
163_A	Varsseveldseweg 167, 169	1.5	38.47	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
163_B	Varsseveldseweg 167, 169	4.5	39.73	
164_A	Varsseveldseweg 224	1.5	40.2	
164_B	Varsseveldseweg 224	4.5	41.4	
165_A	Schimmelpennincklaan 6, 8	1.5	36.86	
165_B	Schimmelpennincklaan 6, 8	4.5	39.27	
166_A	Schimmelpennincklaan 2, 4	1.5	36.64	
166_B	Schimmelpennincklaan 2, 4	4.5	38.97	
167_A	van Karnebeeklaan 1, 3	1.5	36.07	
167_B	van Karnebeeklaan 1, 3	4.5	38.81	
168_A	Vijverlaan 10	1.5	44.32	
169_A	Vijverlaan 12	1.5	43.1	
170_A	Rembrandtweg 7	1.5	35.62	
170_B	Rembrandtweg 7	4.5	37.21	
171_A	Rembrandtweg 7	1.5	30.84	
171_B	Rembrandtweg 7	4.5	32.32	
172_A	Kastanjelaan 12	1.5	34.55	
172_B	Kastanjelaan 12	4.5	36.84	
173_A	Kastanjelaan 14	1.5	38.35	
173_B	Kastanjelaan 14	4.5	40.17	
173_C	Kastanjelaan 14	7.3	40.88	
174_A	Kastanjelaan 16	1.5	38.54	
174_B	Kastanjelaan 16	4.5	40.19	
175_A	Kastanjelaan 44	1.5	32.16	
175_B	Kastanjelaan 44	4.5	35.7	
176_A	Lijsterbeslaan 27	1.5	32.48	
176_B	Lijsterbeslaan 27	4.5	34.25	
177_A	Lijsterbeslaan 29	1.5	29.89	
177_B	Lijsterbeslaan 29	4.5	34.44	
178_A	Rembrandtweg 43	1.5	32.19	
178_B	Rembrandtweg 43	4.5	37.27	
179_A	Lijsterbeslaan 15	1.5	35.89	
179_B	Lijsterbeslaan 15	4.5	37.69	
181_A	Iepenlaan 5	1.5	46.49	
181_B	Iepenlaan 5	4.5	47.82	
181_C	Iepenlaan 5	7.3	48.98	1.0
182_A	Iepenlaan 3	1.5	43.27	
182_B	Iepenlaan 3	4.5	44.88	
182_C	Iepenlaan 3	7.3	46.23	
183_A	Iepenlaan 1	1.5	37.43	
183_B	Iepenlaan 1	4.5	39.24	
184_A	Lijsterbeslaan 8	1.5	36.5	
184_B	Lijsterbeslaan 8	4.5	37.84	
184_C	Lijsterbeslaan 8	7.3	38.49	
185_A	Lijsterbeslaan 10	1.5	28.97	
185_B	Lijsterbeslaan 10	4.5	34.12	
186_A	Acacialaan 2	1.5	33.18	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
186_B	Acacialaan 2	4.5	36.16	
186_C	Acacialaan 2	7.3	38.13	
187_A	Acacialaan 1	1.5	34.47	
187_B	Acacialaan 1	4.5	36.62	
187_C	Acacialaan 1	7.3	38.62	
198_A	Terborgseweg 119	1.5	40.55	
198_B	Terborgseweg 119	4.5	42.11	
198_C	Terborgseweg 119	7.3	44.33	
199_A	Terborgseweg 119	1.5	42.32	
199_B	Terborgseweg 119	4.5	44.7	
199_C	Terborgseweg 119	7.3	46.05	
200_A	Terborgseweg 117	1.5	40.31	
200_B	Terborgseweg 117	4.5	41.5	
200_C	Terborgseweg 117	7.3	43.34	
201_A	Terborgseweg 115	1.5	39.55	
201_B	Terborgseweg 115	4.5	40.7	
201_C	Terborgseweg 115	7.3	42.45	
202_A	Terborgseweg 108	1.5	35.7	
202_B	Terborgseweg 108	4.5	36.37	
203_A	Charley Tooropstraat 15-17	1.5	29.18	
203_B	Charley Tooropstraat 15-17	4.5	32.69	
204_A	Charley Tooropstraat 13	1.5	28.44	
204_B	Charley Tooropstraat 13	4.5	31.45	
205_A	Charley Tooropstraat 9	1.5	32.93	
205_B	Charley Tooropstraat 9	4.5	35.4	
206_A	Charley Tooropstraat 12	1.5	34.18	
206_B	Charley Tooropstraat 12	4.5	36.21	
206_C	Charley Tooropstraat 12	7.3	37.99	
207_A	Charley Tooropstraat 10	1.5	25.66	
207_B	Charley Tooropstraat 10	4.5	29.71	
208_A	Charley Tooropstraat 14	1.5	34.18	
208_B	Charley Tooropstraat 14	4.5	35.53	
209_A	Charley Tooropstraat 16	1.5	34.38	
209_B	Charley Tooropstraat 16	4.5	35.66	
210_A	Charley Tooropstraat 18-20	1.5	34.5	
210_B	Charley Tooropstraat 18-20	4.5	36.02	
211_A	Charley Tooropstraat 22	1.5	32.86	
211_B	Charley Tooropstraat 22	4.5	34.44	
211_C	Charley Tooropstraat 22	7.3	35.88	
212_A	Charley Tooropstraat 48	1.5	26.16	
212_B	Charley Tooropstraat 48	4.5	29.86	
212_C	Charley Tooropstraat 48	7.3	33.59	
213_A	Charley Tooropstraat 4-6	1.5	30.32	
213_B	Charley Tooropstraat 4-6	4.5	33.06	
214_A	Charley Tooropstraat 54-56	1.5	27.21	
214_B	Charley Tooropstraat 54-56	4.5	31.05	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
215_A	Frans Halsweg 24	1.5	47.43	
215_B	Frans Halsweg 24	4.5	48.47	0.5
216_A	Frans Halsweg 22-24	1.5	42.42	
216_B	Frans Halsweg 22-24	4.5	43.43	
217_A	Frans Halsweg 20	1.5	31.95	
217_B	Frans Halsweg 20	4.5	34.21	
219_A	Frans Halsweg 27, 29	1.5	40.19	
219_B	Frans Halsweg 27, 29	4.5	42.78	
220_A	Frans Halsweg 35	1.5	38.41	
220_B	Frans Halsweg 35	4.5	40.02	
221_A	Frans Halsweg 29	1.5	45.15	
221_B	Frans Halsweg 29	4.5	48.68	0.7
222_A	Frans Halsweg 27-29	1.5	46.87	
222_B	Frans Halsweg 27-29	4.5	48.31	0.3
223_A	Frans Halsweg 25	1.5	46.93	
223_B	Frans Halsweg 25	4.5	48.12	0.1
224_A	Frans Halsweg 19-21	1.5	44.8	
224_B	Frans Halsweg 19-21	4.5	46.07	
225_A	Frans Halsweg 21	1.5	45.24	
225_B	Frans Halsweg 21	4.5	46.51	
226_A	Frans Halsweg 17	1.5	44.09	
226_B	Frans Halsweg 17	4.5	45.3	
226_C	Frans Halsweg 17	7.3	46.16	
227_A	Frans Halsweg 15	1.5	41.18	
227_B	Frans Halsweg 15	4.5	42.61	
227_C	Frans Halsweg 15	7.3	44.32	
228_A	Frans Halsweg 11-13	1.5	36.88	
228_B	Frans Halsweg 11-13	4.5	40.45	
229_A	Frans Halsweg 20	1.5	38.81	
229_B	Frans Halsweg 20	4.5	44.66	
230_A	Frans Halsweg 24	1.5	48.01	0.0
230_B	Frans Halsweg 24	4.5	47.91	
231_A	Frans Halsweg 18	1.5	38.08	
231_B	Frans Halsweg 18	4.5	43.01	
232_A	Frans Halsweg 16	1.5	35.97	
232_B	Frans Halsweg 16	4.5	43.13	
232_C	Frans Halsweg 16	7.3	45.79	
235_A	Spoorstraat 21-23	1.5	34.58	
235_B	Spoorstraat 21-23	4.5	35.97	
235_C	Spoorstraat 21-23	7.3	37.68	
236_A	Holterweg 194, 196	1.5	37.96	
236_B	Holterweg 194, 196	4.5	40.05	
237_A	Holterweg 188	1.5	36.21	
237_B	Holterweg 188	4.5	37.73	
238_A	Zuivelweg 191	1.5	41.52	
238_B	Zuivelweg 191	4.5	42.38	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
238_C	Zuivelweg 191	7.3	43.46	
239_A	Zuivelweg 189	1.5	40.57	
239_B	Zuivelweg 189	4.5	41.71	
239_C	Zuivelweg 189	7.3	42.94	
240_A	Zuivelweg 179	1.5	41.63	
240_B	Zuivelweg 179	4.5	42.79	
241_A	Zuivelweg 177	1.5	41.79	
241_B	Zuivelweg 177	4.5	42.84	
242_A	Zuivelweg 169-171	1.5	41.67	
242_B	Zuivelweg 169-171	4.5	42.61	
242_C	Zuivelweg 169-171	7.3	43.57	
243_A	Zuivelweg 180	1.5	38.1	
243_B	Zuivelweg 180	4.5	38.44	
243_C	Zuivelweg 180	7.3	40.55	
244_A	Zuivelweg 182	1.5	35.85	
244_B	Zuivelweg 182	4.5	37.34	
245_A	Zuivelweg 165-167	1.5	42.43	
245_B	Zuivelweg 165-167	4.5	43.38	
245_C	Zuivelweg 165-167	7.3	44.14	
246_A	Zuivelweg 161-163	1.5	42.37	
246_B	Zuivelweg 161-163	4.5	43.33	
246_C	Zuivelweg 161-163	7.3	44.14	
247_A	Zuivelweg 157-159	1.5	42.72	
247_B	Zuivelweg 157-159	4.5	43.77	
247_C	Zuivelweg 157-159	7.3	44.44	
248_A	Zuivelweg 153-155	1.5	42.84	
248_B	Zuivelweg 153-155	4.5	43.83	
248_C	Zuivelweg 153-155	7.3	44.67	
249_A	Zuivelweg 149-151	1.5	42.76	
249_B	Zuivelweg 149-151	4.5	43.8	
249_C	Zuivelweg 149-151	7.3	44.66	
250_A	Zuivelweg 147	1.5	42.22	
250_B	Zuivelweg 147	4.5	43.21	
250_C	Zuivelweg 147	7.3	44.14	
251_A	Zuivelweg 145	1.5	42.07	
251_B	Zuivelweg 145	4.5	43.09	
251_C	Zuivelweg 145	7.3	43.95	
252_A	Zuivelweg 162-168	1.5	34.92	
252_B	Zuivelweg 162-168	4.5	37.64	
253_A	Lohmanlaan 33-67 flat	1.5	36.16	
253_B	Lohmanlaan 33-67 flat	4.5	37.47	
253_C	Lohmanlaan 33-67 flat	7.3	39.16	
254_A	Lohmanlaan 33-67 flat	1.5	35.31	
254_B	Lohmanlaan 33-67 flat	4.5	36.81	
254_C	Lohmanlaan 33-67 flat	7.3	38.51	
255_A	Zuivelweg 160	1.5	34.64	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
255_B	Zuivelweg 160	4.5	38.9	
255_C	Zuivelweg 160	7.3	39.98	
256_A	Zuivelweg 158	1.5	38.2	
256_B	Zuivelweg 158	4.5	39.3	
257_A	Zuivelweg 156	1.5	38.03	
257_B	Zuivelweg 156	4.5	39.18	
257_C	Zuivelweg 156	7.3	40.49	
258_A	Zuivelweg 152-154	1.5	35.73	
258_B	Zuivelweg 152-154	4.5	37.14	
258_C	Zuivelweg 152-154	7.3	38.93	
259_A	Zuivelweg 139-139A	1.5	41.59	
259_B	Zuivelweg 139-139A	4.5	42.47	
260_A	Schaepmanlaan 31	1.5	34.69	
260_B	Schaepmanlaan 31	4.5	36.74	
261_A	Willem Dreeslaan 2-4	1.5	43.47	
261_B	Willem Dreeslaan 2-4	4.5	44.63	
261_C	Willem Dreeslaan 2-4	7.3	45.81	
262_A	Willem Dreeslaan 8	1.5	42.66	
262_B	Willem Dreeslaan 8	4.5	46.21	
262_C	Willem Dreeslaan 8	7.3	48.06	0.1
263_A	Willem Dreeslaan 6-8	1.5	44.11	
263_B	Willem Dreeslaan 6-8	4.5	45.91	
263_C	Willem Dreeslaan 6-8	7.3	47.39	
264_A	Willem Dreeslaan 7	1.5	44.16	
264_B	Willem Dreeslaan 7	4.5	45.92	
264_C	Willem Dreeslaan 7	7.3	47.5	
265_A	Willem Dreeslaan 5-7	1.5	40.4	
265_B	Willem Dreeslaan 5-7	4.5	42.1	
265_C	Willem Dreeslaan 5-7	7.3	44.37	
266_A	Willem Dreeslaan 1-3	1.5	33.82	
266_B	Willem Dreeslaan 1-3	4.5	36.5	
266_C	Willem Dreeslaan 1-3	7.3	40.49	
267_A	Willem Dreeslaan 3	1.5	35.72	
267_B	Willem Dreeslaan 3	4.5	38.95	
267_C	Willem Dreeslaan 3	7.3	42.69	
268_A	Willem Dreeslaan 9	1.5	42.63	
268_B	Willem Dreeslaan 9	4.5	44.94	
268_C	Willem Dreeslaan 9	7.3	46.83	
269_A	Willem Dreeslaan 11	1.5	40.21	
269_B	Willem Dreeslaan 11	4.5	41.97	
269_C	Willem Dreeslaan 11	7.3	43.94	
270_A	Willem Dreeslaan 13	1.5	36.4	
270_B	Willem Dreeslaan 13	4.5	38.99	
270_C	Willem Dreeslaan 13	7.3	42	
271_A	Willem Dreeslaan 15	1.5	34.6	
271_B	Willem Dreeslaan 15	4.5	37.79	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
271_C	Willem Dreeslaan 15	7.3	41.2	
272_A	Willem Dreeslaan 17	1.5	35.6	
272_B	Willem Dreeslaan 17	4.5	38.76	
272_C	Willem Dreeslaan 17	7.3	42.17	
273_A	Willem Dreeslaan 19	1.5	35.47	
273_B	Willem Dreeslaan 19	4.5	38.74	
273_C	Willem Dreeslaan 19	7.3	42.51	
274_A	Willem Dreeslaan 21	1.5	34.9	
274_B	Willem Dreeslaan 21	4.5	38.11	
274_C	Willem Dreeslaan 21	7.3	42.1	
275_A	Willem Dreeslaan 23	1.5	36.6	
275_B	Willem Dreeslaan 23	4.5	39.2	
275_C	Willem Dreeslaan 23	7.3	41.87	
276_A	Willem Dreeslaan 25	1.5	38.75	
276_B	Willem Dreeslaan 25	4.5	41.03	
276_C	Willem Dreeslaan 25	7.3	43.06	
277_A	Willem Dreeslaan 25	1.5	39.38	
277_B	Willem Dreeslaan 25	4.5	41.72	
277_C	Willem Dreeslaan 25	7.3	44.04	
278_A	Willem Dreeslaan 27	1.5	41.6	
278_B	Willem Dreeslaan 27	4.5	43.77	
278_C	Willem Dreeslaan 27	7.3	45.52	
279_A	Willem Dreeslaan 29	1.5	35.87	
279_B	Willem Dreeslaan 29	4.5	39.68	
279_C	Willem Dreeslaan 29	7.3	43.13	
280_A	Willem Dreeslaan 31	1.5	34.78	
280_B	Willem Dreeslaan 31	4.5	37.63	
280_C	Willem Dreeslaan 31	7.3	42.02	
281_A	Willem Dreeslaan 43	1.5	41.86	
281_B	Willem Dreeslaan 43	4.5	44	
281_C	Willem Dreeslaan 43	7.3	45.66	
282_A	Willem Dreeslaan 41	1.5	37.08	
282_B	Willem Dreeslaan 41	4.5	39.43	
282_C	Willem Dreeslaan 41	7.3	41.06	
283_A	Willem Dreeslaan 39	1.5	36.41	
283_B	Willem Dreeslaan 39	4.5	39.34	
283_C	Willem Dreeslaan 39	7.3	42.34	
284_A	Willem Dreeslaan 37	1.5	36.75	
284_B	Willem Dreeslaan 37	4.5	39.65	
284_C	Willem Dreeslaan 37	7.3	42.56	
285_A	Willem Dreeslaan 35	1.5	35.34	
285_B	Willem Dreeslaan 35	4.5	38.72	
285_C	Willem Dreeslaan 35	7.3	42.34	
286_A	Willem Dreeslaan 33	1.5	34.72	
286_B	Willem Dreeslaan 33	4.5	38	
286_C	Willem Dreeslaan 33	7.3	41.62	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
287_A	Willem Dreeslaan 45	1.5	44.1	
287_B	Willem Dreeslaan 45	4.5	46.19	
287_C	Willem Dreeslaan 45	7.3	47.53	
288_A	Willem Dreeslaan 47	1.5	35.07	
288_B	Willem Dreeslaan 47	4.5	38.39	
288_C	Willem Dreeslaan 47	7.3	41.38	
289_A	Willem Dreeslaan 49	1.5	34.79	
289_B	Willem Dreeslaan 49	4.5	39.44	
289_C	Willem Dreeslaan 49	7.3	42.71	
290_A	Willem Dreeslaan 51	1.5	34.77	
290_B	Willem Dreeslaan 51	4.5	38.97	
290_C	Willem Dreeslaan 51	7.3	42.78	
291_A	Willem Dreeslaan 53	1.5	35.03	
291_B	Willem Dreeslaan 53	4.5	37.63	
291_C	Willem Dreeslaan 53	7.3	41.97	
292_A	Willem Dreeslaan 55	1.5	33.27	
292_B	Willem Dreeslaan 55	4.5	37.13	
292_C	Willem Dreeslaan 55	7.3	41.79	
293_A	Willem Dreeslaan 57	1.5	32.58	
293_B	Willem Dreeslaan 57	4.5	36.16	
293_C	Willem Dreeslaan 57	7.3	41.63	
294_A	Willem Dreeslaan 44	1.5	48	0.0
294_B	Willem Dreeslaan 44	4.5	49.91	1.9
294_C	Willem Dreeslaan 44	7.3	51.01	3.0
295_A	Willem Dreeslaan 46	1.5	47.48	
295_B	Willem Dreeslaan 46	4.5	49.29	1.3
295_C	Willem Dreeslaan 46	7.3	50.53	2.5
296_A	Willem Dreeslaan 48	1.5	36.61	
296_B	Willem Dreeslaan 48	4.5	39.26	
296_C	Willem Dreeslaan 48	7.3	41.93	
297_A	Willem Dreeslaan 50	1.5	43.55	
297_B	Willem Dreeslaan 50	4.5	45.58	
297_C	Willem Dreeslaan 50	7.3	47.17	
298_A	Willem Dreeslaan 52	1.5	39.38	
298_B	Willem Dreeslaan 52	4.5	42.07	
298_C	Willem Dreeslaan 52	7.3	44.51	
299_A	Willem Dreeslaan 54	1.5	35.43	
299_B	Willem Dreeslaan 54	4.5	39.12	
299_C	Willem Dreeslaan 54	7.3	42.55	
300_A	Willem Dreeslaan 56	1.5	34.11	
300_B	Willem Dreeslaan 56	4.5	37.54	
300_C	Willem Dreeslaan 56	7.3	41.44	
301_A	Zuivelweg 85	1.5	42.9	
301_B	Zuivelweg 85	4.5	44.5	
301_C	Zuivelweg 85	7.3	46.41	
301a_A	Zuivelweg 85	1.5	42.64	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
301a_B	Zuivelweg 85	4.5	44.07	
301a_C	Zuivelweg 85	7.3	44.95	
302_A	Zuivelweg 87	1.5	41.65	
302_B	Zuivelweg 87	4.5	42.2	
302_C	Zuivelweg 87	7.3	44	
303_A	Zuivelweg 89	1.5	36.25	
303_B	Zuivelweg 89	4.5	40.39	
303_C	Zuivelweg 89	7.3	43.39	
304_A	Zuivelweg 91	1.5	34.06	
304_B	Zuivelweg 91	4.5	37.72	
304_C	Zuivelweg 91	7.3	41.05	
305_A	Zuivelweg 93	1.5	36.04	
305_B	Zuivelweg 93	4.5	38.58	
305_C	Zuivelweg 93	7.3	41.42	
306_A	Zuivelweg 101	1.5	35.54	
306_B	Zuivelweg 101	4.5	38.25	
307_A	Zuivelweg 103	1.5	35.2	
307_B	Zuivelweg 103	4.5	37.95	
308_A	Zuivelweg 105	1.5	34.89	
308_B	Zuivelweg 105	4.5	38.06	
308_C	Zuivelweg 105	7.3	41.19	
309_A	Zuivelweg 107	1.5	34.3	
309_B	Zuivelweg 107	4.5	38.02	
309_C	Zuivelweg 107	7.3	41.08	
310_A	Zuivelweg 109	1.5	34.04	
310_B	Zuivelweg 109	4.5	36.59	
310_C	Zuivelweg 109	7.3	40.26	
311_A	Zuivelweg 111	1.5	34.9	
311_B	Zuivelweg 111	4.5	37.42	
311_C	Zuivelweg 111	7.3	40.26	
312_A	Zuivelweg 113-115	1.5	35.33	
312_B	Zuivelweg 113-115	4.5	37.9	
312_C	Zuivelweg 113-115	7.3	40.4	
313_A	Zuivelweg 117-119	1.5	33.84	
313_B	Zuivelweg 117-119	4.5	36.88	
313_C	Zuivelweg 117-119	7.3	39.48	
314_A	Zuivelweg 121-123	1.5	34.56	
314_B	Zuivelweg 121-123	4.5	37.21	
314_C	Zuivelweg 121-123	7.3	39.8	
315_A	Zuivelweg 125	1.5	32.68	
315_B	Zuivelweg 125	4.5	36.16	
315_C	Zuivelweg 125	7.3	39.14	
316_A	Zuivelweg 127	1.5	35.36	
316_B	Zuivelweg 127	4.5	37.66	
316_C	Zuivelweg 127	7.3	39.5	
317_A	Zuivelweg 129-131	1.5	33.48	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
317_B	Zuivelweg 129-131	4.5	37.45	
317_C	Zuivelweg 129-131	7.3	39.03	
318_A	Zuivelweg 133	1.5	33.64	
318_B	Zuivelweg 133	4.5	38.37	
318_C	Zuivelweg 133	7.3	40.16	
319_A	Zuivelweg 135	1.5	38.35	
319_B	Zuivelweg 135	4.5	40.6	
319_C	Zuivelweg 135	7.3	41.03	
320_A	Spoorstraat 43-45	1.5	39.12	
320_B	Spoorstraat 43-45	4.5	40.16	
320_C	Spoorstraat 43-45	7.3	40.78	
321_A	Spoorstraat 39-41	1.5	38.45	
321_B	Spoorstraat 39-41	4.5	39.42	
321_C	Spoorstraat 39-41	7.3	40.26	
322_A	Spoorstraat 33	1.5	36.55	
322_B	Spoorstraat 33	4.5	38.08	
323_A	Vossenstraat 7	1.5	43.79	
323_B	Vossenstraat 7	4.5	45.23	
324_A	Vossenstraat 5	1.5	34.7	
324_B	Vossenstraat 5	4.5	37.42	
325_A	van Karnebeeklaan 5	1.5	35.8	
325_B	van Karnebeeklaan 5	4.5	39.98	
326_A	van Karnebeeklaan 7	1.5	33.68	
326_B	van Karnebeeklaan 7	4.5	39.43	
327_A	van Karnebeeklaan 9-11	1.5	34.03	
327_B	van Karnebeeklaan 9-11	4.5	38.71	
328_A	van Karnebeeklaan 13-15	1.5	32.7	
328_B	van Karnebeeklaan 13-15	4.5	37.76	
329_A	van Karnebeeklaan 19	1.5	33.1	
329_B	van Karnebeeklaan 19	4.5	38.54	
330_A	van Karnebeeklaan 17	1.5	33.03	
330_B	van Karnebeeklaan 17	4.5	38.24	
331_A	van Karnebeeklaan 21	1.5	33.03	
331_B	van Karnebeeklaan 21	4.5	37.91	
332_A	van Karnebeeklaan 23	1.5	33.96	
332_B	van Karnebeeklaan 23	4.5	38.77	
333_A	Catslaan 2	1.5	35.89	
333_B	Catslaan 2	4.5	38.84	
333_C	Catslaan 2	7.3	42.23	
334_A	Catslaan 4	1.5	35.2	
334_B	Catslaan 4	4.5	39.21	
334_C	Catslaan 4	7.3	42.04	
335_A	Catslaan 8	1.5	35.75	
335_B	Catslaan 8	4.5	39.16	
335_C	Catslaan 8	7.3	42.53	
336_A	Catslaan 10	1.5	36.13	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
336_B	Catslaan 10	4.5	39.99	
336_C	Catslaan 10	7.3	43.36	

Oostelijke Randweg, nieuwe aanleg, bron- en schermmaatregelen (exclusief onzekere schermen)

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
001_A	Iepenlaan 6	1.5	48.06	0.1
001_B	Iepenlaan 6	4.5	49.95	2.0
002_A	Iepenlaan 4	1.5	39.3	
002_B	Iepenlaan 4	4.5	42.5	
003_A	Frans Halsweg 44	1.5	47.03	
003_B	Frans Halsweg 44	4.5	49.25	1.3
004_A	Frans Halsweg 46	1.5	38.89	
004_B	Frans Halsweg 46	4.5	41.86	
005_A	Rembrandtweg 45	1.5	45.12	
005_B	Rembrandtweg 45	4.5	46.98	
006_A	Rembrandtweg 43	1.5	43.44	
006_B	Rembrandtweg 43	4.5	45.51	
007_A	Rembrandtweg 41, 41a	1.5	43.34	
007_B	Rembrandtweg 41, 41a	4.5	45.26	
008_A	Kastanjelaan 2	1.5	36.51	
008_B	Kastanjelaan 2	4.5	39.29	
008_C	Kastanjelaan 2	7.3	41.57	
009_A	Kastanjelaan 4	1.5	38.04	
009_B	Kastanjelaan 4	4.5	40.37	
009_C	Kastanjelaan 4	7.3	41.28	
010_A	Kastanjelaan 6	1.5	38.06	
010_B	Kastanjelaan 6	4.5	40.17	
010_C	Kastanjelaan 6	7.3	41.76	
011_A	Kastanjelaan 8	1.5	38.24	
011_B	Kastanjelaan 8	4.5	40.02	
012_A	Rembrandtweg 3	1.5	49.97	2.0
012_B	Rembrandtweg 3	4.5	52.32	4.3
013_A	Rembrandtweg 5	1.5	41.82	
013_B	Rembrandtweg 5	4.5	45.11	
014_A	Vijverlaan 4	1.5	55.03	7.0
014_B	Vijverlaan 4	4.5	56.6	8.6
015_A	Vossenstraat 8	1.5	46.46	
015_B	Vossenstraat 8	4.5	47.68	
016_A	Vossenstraat 41	1.5	48.86	0.9
016_B	Vossenstraat 41	4.5	50.28	2.3
017_A	Vossenstraat 29	1.5	62.18	14.2
017_B	Vossenstraat 29	4.5	62.61	14.6
017_C	Vossenstraat 29	7.3	62.38	14.4
018_A	Vossenstraat 27 *	1.5	69.09	21.1
018_B	Vossenstraat 27 *	4.5	68.44	20.4
018_C	Vossenstraat 27 *	7.3	67.33	19.3
019_A	Beneden Slinge 8	1.5	38.64	
019_B	Beneden Slinge 8	4.5	40	
020_A	Haafsweg 4	1.5	43.2	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
020_B	Haafsweg 4	4.5	44.48	
020_C	Haafsweg 4	7.3	44.97	
021_A	Haafsweg 6	1.5	44.29	
021_B	Haafsweg 6	4.5	45.45	
021_C	Haafsweg 6	7.3	45.88	
022_A	Turfweg 2	1.5	44.19	
022_B	Turfweg 2	4.5	45.34	
023_A	Turfweg 4	1.5	42.38	
023_B	Turfweg 4	4.5	43.38	
024_A	Turfweg 8	1.5	43.52	
024_B	Turfweg 8	4.5	44.65	
024a_A	Turfweg 6	1.5	45.86	
024a_B	Turfweg 6	4.5	46.98	
033_A	Caenstraat 106,114,130,146,162,178	1.5	54.95	7.0
033_B	Caenstraat 106,114,130,146,162,178	4.5	56.32	8.3
033_C	Caenstraat 106,114,130,146,162,178	7.3	57.47	9.5
033_D	Caenstraat 106,114,130,146,162,178	10.1	58.02	10.0
033_E	Caenstraat 106,114,130,146,162,178	12.9	57.89	9.9
033_F	Caenstraat 106,114,130,146,162,178	15.7	57.76	9.8
033a_A	Caenstr.194	18.5	57.64	9.6
034_A	Caens.106,8,114,6,130,2,146,8,162,4,178,80	1.5	52.85	4.9
034_B	Caens.106,8,114,6,130,2,146,8,162,4,178,80	4.5	54.46	6.5
034_C	Caens.106,8,114,6,130,2,146,8,162,4,178,80	7.3	54.71	6.7
034_D	Caens.106,8,114,6,130,2,146,8,162,4,178,80	10.1	54.81	6.8
034_E	Caens.106,8,114,6,130,2,146,8,162,4,178,80	12.9	54.81	6.8
034_F	Caens.106,8,114,6,130,2,146,8,162,4,178,80	15.7	54.72	6.7
034a_A	Caens.194, 196	18.5	54.99	7.0
035_A	Caens.110,2,118,20,134,6,150,2,166,8,182,4	1.5	48.64	0.6
035_B	Caens.110,2,118,20,134,6,150,2,166,8,182,4	4.5	51.03	3.0
035_C	Caens.110,2,118,20,134,6,150,2,166,8,182,4	7.3	51.41	3.4
035_D	Caens.110,2,118,20,134,6,150,2,166,8,182,4	10.1	51.45	3.5
035_E	Caens.110,2,118,20,134,6,150,2,166,8,182,4	12.9	51.61	3.6
035_F	Caens.110,2,118,20,134,6,150,2,166,8,182,4	15.7	52.57	4.6
035a_A	Caens.198, 200	18.5	52.98	5.0
036_A	Caens.122,4,138,40,154,6,170,2,186,88,202,4	4.5	48.32	0.3
036_B	Caens.122,4,138,40,154,6,170,2,186,88,202,4	7.3	49.47	1.5
036_C	Caens.122,4,138,40,154,6,170,2,186,88,202,4	10.1	50.01	2.0
036_D	Caens.122,4,138,40,154,6,170,2,186,88,202,4	12.9	50.24	2.2
036_E	Caens.122,4,138,40,154,6,170,2,186,88,202,4	15.7	50.24	2.2
036_F	Caens.122,4,138,40,154,6,170,2,186,88,202,4	18.5	50.49	2.5
036a_A	Caens.126,8,142,4,158,60,174,6,190,2,206,8	4.5	45.09	
036a_B	Caens.126,8,142,4,158,60,174,6,190,2,206,8	7.3	46.46	
036a_C	Caens.126,8,142,4,158,60,174,6,190,2,206,8	10.1	47.23	
036a_D	Caens.126,8,142,4,158,60,174,6,190,2,206,8	12.9	47.52	
036a_E	Caens.126,8,142,4,158,60,174,6,190,2,206,8	15.7	47.48	
036a_F	Caens.126,8,142,4,158,60,174,6,190,2,206,8	18.5	46.81	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
037_A	Caenstraat 2,10,26,42,58,74	1.5	54.55	6.6
037_B	Caenstraat 2,10,26,42,58,74	4.5	56.63	8.6
037_C	Caenstraat 2,10,26,42,58,74	7.3	57.08	9.1
037_D	Caenstraat 2,10,26,42,58,74	10.1	57.11	9.1
037_E	Caenstraat 2,10,26,42,58,74	12.9	57.09	9.1
037_F	Caenstraat 2,10,26,42,58,74	15.7	57.04	9.0
037a_A	Caenstr.90	18.5	56.9	8.9
038_A	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	1.5	51.53	3.5
038_B	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	4.5	53.23	5.2
038_C	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	7.3	53.83	5.8
038_D	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	10.1	53.92	5.9
038_E	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	12.9	53.84	5.8
038_F	Caenstraat 2,4,10,12,26,28,42,44,58,60,74,76	15.7	53.8	5.8
038a_A	Caenstraat 90, 92	18.5	54.12	6.1
039_A	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	1.5	49.19	1.2
039_B	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	4.5	50.66	2.7
039_C	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	7.3	51.62	3.6
039_D	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	10.1	51.97	4.0
039_E	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	12.9	51.94	3.9
039_F	Caenstraat 6,8,14,16,30,32,46,48,62,64,78,80	15.7	51.91	3.9
039a_A	Caenstraat 94, 96	18.5	52.12	4.1
040_A	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	4.5	49.13	1.1
040_B	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	7.3	50.23	2.2
040_C	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	10.1	50.8	2.8
040_D	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	12.9	50.79	2.8
040_E	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	15.7	50.75	2.8
040_F	Caenstr. 18,20,34,36,50,52,66,68,82,84,98,100	18.5	50.79	2.8
040a_A	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	4.5	47.73	
040a_B	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	7.3	48.98	1.0
040a_C	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	10.1	49.91	1.9
040a_D	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	12.9	49.68	1.7
040a_E	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	15.7	49.68	1.7
040a_F	Caenstr.22,24,38,40,54,56,70,72,86,88,102,104	18.5	49.74	1.7
041_A	Lorentzlaan 38 N	1.5	48.89	0.9
041_B	Lorentzlaan 38 N	4.5	50.05	2.1
042_A	Lorentzlaan 38 O	1.5	48.52	0.5
042_B	Lorentzlaan 38 O	4.5	49.71	1.7
043_A	Lorentzlaan 36	1.5	48.01	0.0
043_B	Lorentzlaan 36	4.5	49.18	1.2
044_A	Lorentzlaan 34	1.5	47.57	
044_B	Lorentzlaan 34	4.5	48.65	0.6
045_A	Lorentzlaan 32	1.5	47.09	
045_B	Lorentzlaan 32	4.5	48.27	0.3
046_A	Lorentzlaan 30	1.5	46.79	
046_B	Lorentzlaan 30	4.5	48.02	0.0
047_A	Lorentzlaan 28	1.5	46.17	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
047_B	Lorentzlaan 28	4.5	47.6	
048_A	Lorentzlaan 26	1.5	46.23	
048_B	Lorentzlaan 26	4.5	47.77	
049_A	Lorentzlaan 24	1.5	46.15	
049_B	Lorentzlaan 24	4.5	47.75	
050_A	Lorentzlaan 22	1.5	45.7	
050_B	Lorentzlaan 22	4.5	47.34	
051_A	Lorentzlaan 20	1.5	46.31	
051_B	Lorentzlaan 20	4.5	47.9	
052_A	Lorentzlaan 18	1.5	46.73	
052_B	Lorentzlaan 18	4.5	48.29	0.3
053_A	Lorentzlaan 16	1.5	46.25	
053_B	Lorentzlaan 16	4.5	47.76	
054_A	Lorentzlaan 14	1.5	45.89	
054_B	Lorentzlaan 14	4.5	47.54	
055_A	Lorentzlaan 12	1.5	45.69	
055_B	Lorentzlaan 12	4.5	47.24	
056_A	Lorentzlaan 10	1.5	45.07	
056_B	Lorentzlaan 10	4.5	46.49	
057_A	Lorentzlaan 8	1.5	44.66	
057_B	Lorentzlaan 8	4.5	45.99	
058_A	Lorentzlaan 6	1.5	43.17	
058_B	Lorentzlaan 6	4.5	44.6	
059_A	Swammerdamlaan 1	1.5	42.49	
059_B	Swammerdamlaan 1	4.5	43.85	
060_A	Swammerdamlaan 3	1.5	44.6	
060_B	Swammerdamlaan 3	4.5	45.95	
061_A	Swammerdamlaan 5	1.5	44.93	
061_B	Swammerdamlaan 5	4.5	46.29	
062_A	Swammerdamlaan 22	1.5	41.56	
062_B	Swammerdamlaan 22	4.5	42.87	
063_A	Swammerdamlaan 24	1.5	42.24	
063_B	Swammerdamlaan 24	4.5	43.51	
064_A	Swammerdamlaan 26	1.5	42.8	
064_B	Swammerdamlaan 26	4.5	44.01	
065_A	Swammerdamlaan 28	1.5	42.87	
065_B	Swammerdamlaan 28	4.5	44.04	
066_A	Swammerdamlaan 30	1.5	43.16	
066_B	Swammerdamlaan 30	4.5	44.14	
067_A	Swammerdamlaan 7, 9	1.5	43.24	
067_B	Swammerdamlaan 7, 9	4.5	44.34	
068_A	Swammerdamlaan 11, 13	1.5	40.21	
068_B	Swammerdamlaan 11, 13	4.5	41.53	
069_A	Swammerdamlaan 15, 17	1.5	41.34	
069_B	Swammerdamlaan 15, 17	4.5	42.58	
070_A	Swammerdamlaan 19, 21	1.5	39.78	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
070_B	Swammerdamlaan 19, 21	4.5	41.4	
071_A	Swammerdamlaan 23, 25	1.5	39.44	
071_B	Swammerdamlaan 23, 25	4.5	41.28	
072_A	Zelhemseweg 4a	1.5	54.7	6.7
072_B	Zelhemseweg 4a	4.5	56.53	8.5
073_A	Zelhemseweg 4	1.5	52.78	4.8
073_B	Zelhemseweg 4	4.5	54.74	6.7
074_A	Wiltinksbrug 32	1.5	45.97	
074_B	Wiltinksbrug 32	4.5	48.24	0.2
075_A	Wiltinksbrug 30	1.5	46.65	
075_B	Wiltinksbrug 30	4.5	48.28	0.3
076_A	Wiltinksbrug 28	1.5	47.57	
076_B	Wiltinksbrug 28	4.5	48.62	0.6
077_A	Wiltinksbrug 26	1.5	48.28	0.3
077_B	Wiltinksbrug 26	4.5	48.78	0.8
078_A	Burg. Kehlerstraat 32a	1.5	48.65	0.6
078_B	Burg. Kehlerstraat 32a	4.5	49.56	1.6
079_A	Burg. Kehlerstraat 32	1.5	48.26	0.3
079_B	Burg. Kehlerstraat 32	4.5	49.18	1.2
080_A	Burg. Kehlerstraat 30	1.5	47.74	
080_B	Burg. Kehlerstraat 30	4.5	48.45	0.5
081_A	Burg. Kehlerstraat 28	1.5	45.49	
081_B	Burg. Kehlerstraat 28	4.5	46.66	
082_A	Burg. Kehlerstraat 26	1.5	43.41	
082_B	Burg. Kehlerstraat 26	4.5	45.38	
083_A	Burg. Kehlerstraat 24	1.5	39.83	
083_B	Burg. Kehlerstraat 24	4.5	40.92	
084_A	Burg. Kehlerstraat 22	1.5	36.44	
084_B	Burg. Kehlerstraat 22	4.5	41.5	
085_A	Varsseveldseweg 324	1.5	48.15	0.1
085_B	Varsseveldseweg 324	4.5	49.47	1.5
086_A	Varsseveldseweg 226	1.5	41.2	
086_B	Varsseveldseweg 226	4.5	42.3	
086_C	Varsseveldseweg 226	7.3	43.1	
087_A	Schimmelpennincklaan 25	1.5	42.41	
087_B	Schimmelpennincklaan 25	4.5	43.55	
088_A	Schimmelpennincklaan 23	1.5	39.03	
088_B	Schimmelpennincklaan 23	4.5	40.24	
089_A	Schimmelpennincklaan 21	1.5	38.61	
089_B	Schimmelpennincklaan 21	4.5	39.84	
090_A	Schimmelpennincklaan 10, 12	1.5	42.37	
090_B	Schimmelpennincklaan 10, 12	4.5	43.57	
091_A	Schimmelpennincklaan 14, 16	1.5	42.92	
091_B	Schimmelpennincklaan 14, 16	4.5	44.25	
092_A	Schimmelpennincklaan 18, 20	1.5	43.63	
092_B	Schimmelpennincklaan 18, 20	4.5	44.92	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
093_A	Schimmelpennincklaan 22, 24	1.5	42.32	
093_B	Schimmelpennincklaan 22, 24	4.5	43.91	
094_A	Schimmelpennincklaan 26, 28	1.5	39.54	
094_B	Schimmelpennincklaan 26, 28	4.5	41.62	
095_A	Schimmelpennincklaan 30, 32	1.5	38.56	
095_B	Schimmelpennincklaan 30, 32	4.5	41.3	
096_A	Schimmelpennincklaan 34, 36	1.5	37.03	
096_B	Schimmelpennincklaan 34, 36	4.5	40.14	
097_A	Schimmelpennincklaan 38, 40	1.5	36.43	
097_B	Schimmelpennincklaan 38, 40	4.5	40.51	
098_A	Schimmelpennincklaan 43	1.5	45.8	
098_B	Schimmelpennincklaan 43	4.5	47.18	
099_A	Schimmelpennincklaan 45	1.5	46.07	
099_B	Schimmelpennincklaan 45	4.5	47.51	
100_A	Schimmelpennincklaan 47	1.5	46.19	
100_B	Schimmelpennincklaan 47	4.5	47.74	
101_A	Schimmelpennincklaan 49	1.5	46.36	
101_B	Schimmelpennincklaan 49	4.5	48.08	0.1
102_A	Schimmelpennincklaan 51	1.5	45.98	
102_B	Schimmelpennincklaan 51	4.5	47.96	
103_A	Schimmelpennincklaan 53	1.5	45.83	
103_B	Schimmelpennincklaan 53	4.5	48.01	0.0
104_A	Schimmelpennincklaan 55	1.5	45.7	
104_B	Schimmelpennincklaan 55	4.5	47.97	
105_A	Schimmelpennincklaan 57	1.5	44.79	
105_B	Schimmelpennincklaan 57	4.5	47.82	
106_A	Schimmelpennincklaan 59	1.5	44.78	
106_B	Schimmelpennincklaan 59	4.5	47.7	
107_A	Schimmelpennincklaan 61	1.5	45.35	
107_B	Schimmelpennincklaan 61	4.5	48.17	0.2
108_A	Schimmelpennincklaan 63	1.5	39.46	
108_B	Schimmelpennincklaan 63	4.5	44.74	
108_C	Schimmelpennincklaan 63	7.3	47.35	
109_A	Schimmelpennincklaan 65	1.5	38.29	
109_B	Schimmelpennincklaan 65	4.5	41.92	
109_C	Schimmelpennincklaan 65	7.3	44.3	
110_A	Schimmelpennincklaan 67, 69	1.5	38.24	
110_B	Schimmelpennincklaan 67, 69	4.5	40.96	
110_C	Schimmelpennincklaan 67, 69	7.3	43.21	
111_A	Calslaan 11	1.5	45.68	
111_B	Calslaan 11	4.5	48.93	0.9
112_A	Calslaan 9	1.5	44.18	
112_B	Calslaan 9	4.5	47.12	
113_A	Calslaan 5, 7	1.5	42.44	
113_B	Calslaan 5, 7	4.5	45.38	
114_A	Calslaan 1, 3	1.5	37.63	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
114_B	Calslaan 1, 3	4.5	41.53	
115_A	school- Calslaan 14	1.5	47.49	
115a_A	School Calslaan 14	1.5	46	
116_A	Lorentzlaan 19	1.5	33.97	
116_B	Lorentzlaan 19	4.5	36.57	
116_C	Lorentzlaan 19	7.3	40.59	
117_A	Lorentzlaan 21	1.5	36.22	
117_B	Lorentzlaan 21	4.5	38.49	
117_C	Lorentzlaan 21	7.3	41.55	
118_A	Lorentzlaan 23, 25	1.5	36.52	
118_B	Lorentzlaan 23, 25	4.5	38.54	
118_C	Lorentzlaan 23, 25	7.3	41.22	
119_A	Lorentzlaan 27, 29	1.5	36.12	
119_B	Lorentzlaan 27, 29	4.5	38.09	
119_C	Lorentzlaan 27, 29	7.3	40.37	
120_A	Lorentzlaan 31, 33	1.5	36.27	
120_B	Lorentzlaan 31, 33	4.5	38.32	
120_C	Lorentzlaan 31, 33	7.3	40.31	
121_A	Lorentzlaan 35, 37	1.5	36.24	
121_B	Lorentzlaan 35, 37	4.5	38.33	
121_C	Lorentzlaan 35, 37	7.3	40.13	
122_A	Lorentzlaan 39, 41	1.5	34.6	
122_B	Lorentzlaan 39, 41	4.5	36.71	
122_C	Lorentzlaan 39, 41	7.3	39.5	
123_A	Eindhovenlaan 37, 39	1.5	39.29	
123_B	Eindhovenlaan 37, 39	4.5	40.16	
123_C	Eindhovenlaan 37, 39	7.3	41.75	
124_A	Eindhovenlaan 35	1.5	40.06	
124_B	Eindhovenlaan 35	4.5	40.9	
124_C	Eindhovenlaan 35	7.3	42.46	
125_A	Eindhovenlaan 33	1.5	41.16	
125_B	Eindhovenlaan 33	4.5	41.77	
125_C	Eindhovenlaan 33	7.3	42.92	
126_A	Eindhovenlaan 29, 31	1.5	43.39	
126_B	Eindhovenlaan 29, 31	4.5	44.03	
126_C	Eindhovenlaan 29, 31	7.3	44.9	
127_A	Eindhovenlaan 25, 27	1.5	43.62	
127_B	Eindhovenlaan 25, 27	4.5	43.96	
127_C	Eindhovenlaan 25, 27	7.3	44.72	
128_A	Eindhovenlaan 28, 30	1.5	35.93	
128_B	Eindhovenlaan 28, 30	4.5	38.33	
129_A	Eindhovenlaan 22, 24, 26	1.5	36.19	
129_B	Eindhovenlaan 22, 24, 26	4.5	38.22	
130_A	Eindhovenlaan 18, 20	1.5	36.59	
130_B	Eindhovenlaan 18, 20	4.5	38.21	
131_A	Eindhovenlaan 12, 14, 16	1.5	36.56	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
131_B	Eindhovenlaan 12, 14, 16	4.5	38.12	
132_A	Holterweg 186, 188	1.5	36.89	
132_B	Holterweg 186, 188	4.5	38.57	
133_A	Holterweg 190, 192	1.5	37.96	
133_B	Holterweg 190, 192	4.5	39.65	
134_A	Swammerdamlaan 2, 4, 6	1.5	36.48	
134_B	Swammerdamlaan 2, 4, 6	4.5	38.34	
135_A	Swammerdamlaan 8, 10	1.5	38.43	
135_B	Swammerdamlaan 8, 10	4.5	40.21	
136_A	Swammerdamlaan 12, 14	1.5	39.33	
136_B	Swammerdamlaan 12, 14	4.5	40.88	
137_A	Swammerdamlaan 16, 18	1.5	39.53	
137_B	Swammerdamlaan 16, 18	4.5	41.08	
138_A	Swammerdamlaan 20	1.5	40.37	
138_B	Swammerdamlaan 20	4.5	41.85	
139_A	Swammerdamlaan 32	1.5	35.89	
139_B	Swammerdamlaan 32	4.5	40.14	
140_A	Swammerdamlaan 34	1.5	38.09	
140_B	Swammerdamlaan 34	4.5	39.92	
141_A	Swammerdamlaan 36, 38	1.5	38.54	
141_B	Swammerdamlaan 36, 38	4.5	40.09	
146_A	Caenstraat 5, 7, 9, 11	1.5	37.02	
146_B	Caenstraat 5, 7, 9, 11	4.5	39.01	
147_A	Caenstraat 1, 3	1.5	38.47	
147_B	Caenstraat 1, 3	4.5	39.98	
149_A	Caenstraat 21	1.5	37.18	
149_B	Caenstraat 21	4.5	39.01	
153_A	Caenstraat 13, 15, 17, 19	1.5	32.91	
153_B	Caenstraat 13, 15, 17, 19	4.5	37.7	
154_A	Airbornstraat 82	1.5	39.27	
154_B	Airbornstraat 82	4.5	40.56	
156_A	Eindhovenlaan 34, 36, 38	1.5	30.43	
156_B	Eindhovenlaan 34, 36, 38	4.5	33.97	
156_C	Eindhovenlaan 34, 36, 38	7.3	38.68	
157_A	Burg. Kehlerstraat 34	1.5	41.23	
157_B	Burg. Kehlerstraat 34	4.5	42.77	
158_A	Burg. Kehlerstraat 33, 35	1.5	39.73	
158_B	Burg. Kehlerstraat 33, 35	4.5	41.73	
159_A	Burg. Kehlerstraat 29, 31	1.5	39.61	
159_B	Burg. Kehlerstraat 29, 31	4.5	41.39	
160_A	Wiltinksbrug 24	1.5	42.07	
160_B	Wiltinksbrug 24	4.5	44.46	
161_A	Wiltinksbrug 34	1.5	39.02	
161_B	Wiltinksbrug 34	4.5	41.52	
162_A	Varsseveldseweg 171, 173	1.5	40.1	
162_B	Varsseveldseweg 171, 173	4.5	41.33	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
163_A	Varsseveldseweg 167, 169	1.5	38.54	
163_B	Varsseveldseweg 167, 169	4.5	39.79	
164_A	Varsseveldseweg 224	1.5	40.61	
164_B	Varsseveldseweg 224	4.5	41.84	
165_A	Schimmelpennincklaan 6, 8	1.5	37.26	
165_B	Schimmelpennincklaan 6, 8	4.5	39.57	
166_A	Schimmelpennincklaan 2, 4	1.5	36.82	
166_B	Schimmelpennincklaan 2, 4	4.5	39.09	
167_A	van Karnebeeklaan 1, 3	1.5	36.07	
167_B	van Karnebeeklaan 1, 3	4.5	38.8	
168_A	Vijverlaan 10	1.5	44.26	
169_A	Vijverlaan 12	1.5	43.04	
170_A	Rembrandtweg 7	1.5	35.59	
170_B	Rembrandtweg 7	4.5	37.2	
171_A	Rembrandtweg 7	1.5	31.18	
171_B	Rembrandtweg 7	4.5	32.72	
172_A	Kastanjelaan 12	1.5	35.75	
172_B	Kastanjelaan 12	4.5	37.79	
173_A	Kastanjelaan 14	1.5	38.78	
173_B	Kastanjelaan 14	4.5	40.57	
173_C	Kastanjelaan 14	7.3	41.25	
174_A	Kastanjelaan 16	1.5	38.85	
174_B	Kastanjelaan 16	4.5	40.49	
175_A	Kastanjelaan 44	1.5	32.17	
175_B	Kastanjelaan 44	4.5	35.75	
176_A	Lijsterbeslaan 27	1.5	32.7	
176_B	Lijsterbeslaan 27	4.5	34.38	
177_A	Lijsterbeslaan 29	1.5	29.91	
177_B	Lijsterbeslaan 29	4.5	34.46	
178_A	Rembrandtweg 43	1.5	32.32	
178_B	Rembrandtweg 43	4.5	37.7	
179_A	Lijsterbeslaan 15	1.5	36.71	
179_B	Lijsterbeslaan 15	4.5	38.51	
181_A	Iepenlaan 5	1.5	46.49	
181_B	Iepenlaan 5	4.5	47.82	
181_C	Iepenlaan 5	7.3	48.99	1.0
182_A	Iepenlaan 3	1.5	43.31	
182_B	Iepenlaan 3	4.5	44.97	
182_C	Iepenlaan 3	7.3	46.35	
183_A	Iepenlaan 1	1.5	38.6	
183_B	Iepenlaan 1	4.5	40.36	
184_A	Lijsterbeslaan 8	1.5	37.77	
184_B	Lijsterbeslaan 8	4.5	38.91	
184_C	Lijsterbeslaan 8	7.3	39.35	
185_A	Lijsterbeslaan 10	1.5	29.89	
185_B	Lijsterbeslaan 10	4.5	34.41	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
186_A	Acacialaan 2	1.5	33.52	
186_B	Acacialaan 2	4.5	36.5	
186_C	Acacialaan 2	7.3	38.51	
187_A	Acacialaan 1	1.5	34.54	
187_B	Acacialaan 1	4.5	36.73	
187_C	Acacialaan 1	7.3	38.8	
198_A	Terborgseweg 119	1.5	40.61	
198_B	Terborgseweg 119	4.5	42.18	
198_C	Terborgseweg 119	7.3	44.46	
199_A	Terborgseweg 119	1.5	42.66	
199_B	Terborgseweg 119	4.5	44.96	
199_C	Terborgseweg 119	7.3	46.29	
200_A	Terborgseweg 117	1.5	40.43	
200_B	Terborgseweg 117	4.5	41.62	
200_C	Terborgseweg 117	7.3	43.43	
201_A	Terborgseweg 115	1.5	39.64	
201_B	Terborgseweg 115	4.5	40.8	
201_C	Terborgseweg 115	7.3	42.57	
202_A	Terborgseweg 108	1.5	36.04	
202_B	Terborgseweg 108	4.5	36.69	
203_A	Charley Tooropstraat 15-17	1.5	29.25	
203_B	Charley Tooropstraat 15-17	4.5	32.93	
204_A	Charley Tooropstraat 13	1.5	28.46	
204_B	Charley Tooropstraat 13	4.5	31.52	
205_A	Charley Tooropstraat 9	1.5	33.08	
205_B	Charley Tooropstraat 9	4.5	35.52	
206_A	Charley Tooropstraat 12	1.5	34.22	
206_B	Charley Tooropstraat 12	4.5	36.22	
206_C	Charley Tooropstraat 12	7.3	38.02	
207_A	Charley Tooropstraat 10	1.5	25.64	
207_B	Charley Tooropstraat 10	4.5	29.7	
208_A	Charley Tooropstraat 14	1.5	34.19	
208_B	Charley Tooropstraat 14	4.5	35.61	
209_A	Charley Tooropstraat 16	1.5	34.39	
209_B	Charley Tooropstraat 16	4.5	35.73	
210_A	Charley Tooropstraat 18-20	1.5	34.5	
210_B	Charley Tooropstraat 18-20	4.5	36.04	
211_A	Charley Tooropstraat 22	1.5	32.92	
211_B	Charley Tooropstraat 22	4.5	34.56	
211_C	Charley Tooropstraat 22	7.3	36.03	
212_A	Charley Tooropstraat 48	1.5	26.17	
212_B	Charley Tooropstraat 48	4.5	29.89	
212_C	Charley Tooropstraat 48	7.3	33.68	
213_A	Charley Tooropstraat 4-6	1.5	30.32	
213_B	Charley Tooropstraat 4-6	4.5	33.09	
214_A	Charley Tooropstraat 54-56	1.5	27.25	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
214_B	Charley Tooropstraat 54-56	4.5	31.23	
215_A	Frans Halsweg 24	1.5	47.94	
215_B	Frans Halsweg 24	4.5	49.03	1.0
216_A	Frans Halsweg 22-24	1.5	43.29	
216_B	Frans Halsweg 22-24	4.5	44.39	
217_A	Frans Halsweg 20	1.5	36.04	
217_B	Frans Halsweg 20	4.5	37.67	
219_A	Frans Halsweg 27, 29	1.5	46.69	
219_B	Frans Halsweg 27, 29	4.5	47.4	
220_A	Frans Halsweg 35	1.5	42.88	
220_B	Frans Halsweg 35	4.5	45.02	
221_A	Frans Halsweg 29	1.5	52.6	4.6
221_B	Frans Halsweg 29	4.5	53.68	5.7
222_A	Frans Halsweg 27-29	1.5	50.03	2.0
222_B	Frans Halsweg 27-29	4.5	51.04	3.0
223_A	Frans Halsweg 25	1.5	48.7	0.7
223_B	Frans Halsweg 25	4.5	49.98	2.0
224_A	Frans Halsweg 19-21	1.5	45.69	
224_B	Frans Halsweg 19-21	4.5	47.02	
225_A	Frans Halsweg 21	1.5	46.33	
225_B	Frans Halsweg 21	4.5	47.72	
226_A	Frans Halsweg 17	1.5	44.39	
226_B	Frans Halsweg 17	4.5	45.62	
226_C	Frans Halsweg 17	7.3	46.5	
227_A	Frans Halsweg 15	1.5	41.9	
227_B	Frans Halsweg 15	4.5	43.34	
227_C	Frans Halsweg 15	7.3	44.95	
228_A	Frans Halsweg 11-13	1.5	38.01	
228_B	Frans Halsweg 11-13	4.5	41.24	
229_A	Frans Halsweg 20	1.5	38.95	
229_B	Frans Halsweg 20	4.5	44.72	
230_A	Frans Halsweg 24	1.5	48.06	0.1
230_B	Frans Halsweg 24	4.5	47.98	
231_A	Frans Halsweg 18	1.5	38.24	
231_B	Frans Halsweg 18	4.5	43.08	
232_A	Frans Halsweg 16	1.5	35.99	
232_B	Frans Halsweg 16	4.5	43.15	
232_C	Frans Halsweg 16	7.3	45.83	
235_A	Spoorstraat 21-23	1.5	35.59	
235_B	Spoorstraat 21-23	4.5	36.97	
235_C	Spoorstraat 21-23	7.3	38.46	
236_A	Holterweg 194, 196	1.5	38.74	
236_B	Holterweg 194, 196	4.5	40.74	
237_A	Holterweg 188	1.5	37.16	
237_B	Holterweg 188	4.5	38.69	
238_A	Zuivelweg 191	1.5	41.73	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
238_B	Zuivelweg 191	4.5	42.93	
238_C	Zuivelweg 191	7.3	44.13	
239_A	Zuivelweg 189	1.5	41.17	
239_B	Zuivelweg 189	4.5	42.31	
239_C	Zuivelweg 189	7.3	43.56	
240_A	Zuivelweg 179	1.5	42.45	
240_B	Zuivelweg 179	4.5	43.61	
241_A	Zuivelweg 177	1.5	42.62	
241_B	Zuivelweg 177	4.5	43.74	
242_A	Zuivelweg 169-171	1.5	42.29	
242_B	Zuivelweg 169-171	4.5	43.24	
242_C	Zuivelweg 169-171	7.3	44.18	
243_A	Zuivelweg 180	1.5	38.16	
243_B	Zuivelweg 180	4.5	38.55	
243_C	Zuivelweg 180	7.3	41.02	
244_A	Zuivelweg 182	1.5	37.29	
244_B	Zuivelweg 182	4.5	38.58	
245_A	Zuivelweg 165-167	1.5	42.94	
245_B	Zuivelweg 165-167	4.5	43.88	
245_C	Zuivelweg 165-167	7.3	44.61	
246_A	Zuivelweg 161-163	1.5	42.94	
246_B	Zuivelweg 161-163	4.5	43.88	
246_C	Zuivelweg 161-163	7.3	44.66	
247_A	Zuivelweg 157-159	1.5	43.19	
247_B	Zuivelweg 157-159	4.5	44.22	
247_C	Zuivelweg 157-159	7.3	44.83	
248_A	Zuivelweg 153-155	1.5	43.27	
248_B	Zuivelweg 153-155	4.5	44.23	
248_C	Zuivelweg 153-155	7.3	45.03	
249_A	Zuivelweg 149-151	1.5	43.17	
249_B	Zuivelweg 149-151	4.5	44.2	
249_C	Zuivelweg 149-151	7.3	45.01	
250_A	Zuivelweg 147	1.5	42.74	
250_B	Zuivelweg 147	4.5	43.71	
250_C	Zuivelweg 147	7.3	44.58	
251_A	Zuivelweg 145	1.5	42.46	
251_B	Zuivelweg 145	4.5	43.47	
251_C	Zuivelweg 145	7.3	44.22	
252_A	Zuivelweg 162-168	1.5	34.99	
252_B	Zuivelweg 162-168	4.5	37.71	
253_A	Lohmanlaan 33-67 flat	1.5	36.5	
253_B	Lohmanlaan 33-67 flat	4.5	37.81	
253_C	Lohmanlaan 33-67 flat	7.3	39.77	
254_A	Lohmanlaan 33-67 flat	1.5	36.39	
254_B	Lohmanlaan 33-67 flat	4.5	37.86	
254_C	Lohmanlaan 33-67 flat	7.3	39.41	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte toekomst		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
255_A	Zuivelweg 160	1.5	34.65	
255_B	Zuivelweg 160	4.5	38.98	
255_C	Zuivelweg 160	7.3	40.14	
256_A	Zuivelweg 158	1.5	38.21	
256_B	Zuivelweg 158	4.5	39.32	
257_A	Zuivelweg 156	1.5	38.03	
257_B	Zuivelweg 156	4.5	39.19	
257_C	Zuivelweg 156	7.3	40.52	
258_A	Zuivelweg 152-154	1.5	35.73	
258_B	Zuivelweg 152-154	4.5	37.15	
258_C	Zuivelweg 152-154	7.3	38.96	
259_A	Zuivelweg 139-139A	1.5	41.98	
259_B	Zuivelweg 139-139A	4.5	42.8	
260_A	Schaepmanlaan 31	1.5	34.71	
260_B	Schaepmanlaan 31	4.5	36.77	
261_A	Willem Dreeslaan 2-4	1.5	43.71	
261_B	Willem Dreeslaan 2-4	4.5	44.86	
261_C	Willem Dreeslaan 2-4	7.3	45.99	
262_A	Willem Dreeslaan 8	1.5	42.95	
262_B	Willem Dreeslaan 8	4.5	46.38	
262_C	Willem Dreeslaan 8	7.3	48.18	0.2
263_A	Willem Dreeslaan 6-8	1.5	44.33	
263_B	Willem Dreeslaan 6-8	4.5	46.09	
263_C	Willem Dreeslaan 6-8	7.3	47.53	
264_A	Willem Dreeslaan 7	1.5	44.19	
264_B	Willem Dreeslaan 7	4.5	46.02	
264_C	Willem Dreeslaan 7	7.3	47.57	
265_A	Willem Dreeslaan 5-7	1.5	40.4	
265_B	Willem Dreeslaan 5-7	4.5	42.1	
265_C	Willem Dreeslaan 5-7	7.3	44.39	
266_A	Willem Dreeslaan 1-3	1.5	33.91	
266_B	Willem Dreeslaan 1-3	4.5	36.54	
266_C	Willem Dreeslaan 1-3	7.3	40.57	
267_A	Willem Dreeslaan 3	1.5	35.72	
267_B	Willem Dreeslaan 3	4.5	38.95	
267_C	Willem Dreeslaan 3	7.3	42.7	
268_A	Willem Dreeslaan 9	1.5	42.63	
268_B	Willem Dreeslaan 9	4.5	44.95	
268_C	Willem Dreeslaan 9	7.3	46.83	
269_A	Willem Dreeslaan 11	1.5	40.21	
269_B	Willem Dreeslaan 11	4.5	41.97	
269_C	Willem Dreeslaan 11	7.3	43.94	
270_A	Willem Dreeslaan 13	1.5	36.4	
270_B	Willem Dreeslaan 13	4.5	38.99	
270_C	Willem Dreeslaan 13	7.3	42.02	
271_A	Willem Dreeslaan 15	1.5	34.6	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
271_B	Willem Dreeslaan 15	4.5	37.79	
271_C	Willem Dreeslaan 15	7.3	41.28	
272_A	Willem Dreeslaan 17	1.5	35.6	
272_B	Willem Dreeslaan 17	4.5	38.78	
272_C	Willem Dreeslaan 17	7.3	42.26	
273_A	Willem Dreeslaan 19	1.5	35.48	
273_B	Willem Dreeslaan 19	4.5	38.75	
273_C	Willem Dreeslaan 19	7.3	42.57	
274_A	Willem Dreeslaan 21	1.5	34.91	
274_B	Willem Dreeslaan 21	4.5	38.11	
274_C	Willem Dreeslaan 21	7.3	42.17	
275_A	Willem Dreeslaan 23	1.5	36.6	
275_B	Willem Dreeslaan 23	4.5	39.2	
275_C	Willem Dreeslaan 23	7.3	41.88	
276_A	Willem Dreeslaan 25	1.5	38.75	
276_B	Willem Dreeslaan 25	4.5	41.03	
276_C	Willem Dreeslaan 25	7.3	43.08	
277_A	Willem Dreeslaan 25	1.5	39.38	
277_B	Willem Dreeslaan 25	4.5	41.72	
277_C	Willem Dreeslaan 25	7.3	44.05	
278_A	Willem Dreeslaan 27	1.5	41.6	
278_B	Willem Dreeslaan 27	4.5	43.77	
278_C	Willem Dreeslaan 27	7.3	45.52	
279_A	Willem Dreeslaan 29	1.5	35.87	
279_B	Willem Dreeslaan 29	4.5	39.68	
279_C	Willem Dreeslaan 29	7.3	43.14	
280_A	Willem Dreeslaan 31	1.5	34.78	
280_B	Willem Dreeslaan 31	4.5	37.62	
280_C	Willem Dreeslaan 31	7.3	42.05	
281_A	Willem Dreeslaan 43	1.5	41.86	
281_B	Willem Dreeslaan 43	4.5	44	
281_C	Willem Dreeslaan 43	7.3	45.67	
282_A	Willem Dreeslaan 41	1.5	37.08	
282_B	Willem Dreeslaan 41	4.5	39.43	
282_C	Willem Dreeslaan 41	7.3	41.07	
283_A	Willem Dreeslaan 39	1.5	36.41	
283_B	Willem Dreeslaan 39	4.5	39.34	
283_C	Willem Dreeslaan 39	7.3	42.39	
284_A	Willem Dreeslaan 37	1.5	36.75	
284_B	Willem Dreeslaan 37	4.5	39.65	
284_C	Willem Dreeslaan 37	7.3	42.61	
285_A	Willem Dreeslaan 35	1.5	35.35	
285_B	Willem Dreeslaan 35	4.5	38.74	
285_C	Willem Dreeslaan 35	7.3	42.42	
286_A	Willem Dreeslaan 33	1.5	34.74	
286_B	Willem Dreeslaan 33	4.5	38.03	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
286_C	Willem Dreeslaan 33	7.3	41.72	
287_A	Willem Dreeslaan 45	1.5	44.13	
287_B	Willem Dreeslaan 45	4.5	46.19	
287_C	Willem Dreeslaan 45	7.3	47.53	
288_A	Willem Dreeslaan 47	1.5	35.07	
288_B	Willem Dreeslaan 47	4.5	38.39	
288_C	Willem Dreeslaan 47	7.3	41.39	
289_A	Willem Dreeslaan 49	1.5	34.79	
289_B	Willem Dreeslaan 49	4.5	39.44	
289_C	Willem Dreeslaan 49	7.3	42.73	
290_A	Willem Dreeslaan 51	1.5	34.77	
290_B	Willem Dreeslaan 51	4.5	39	
290_C	Willem Dreeslaan 51	7.3	42.81	
291_A	Willem Dreeslaan 53	1.5	35.03	
291_B	Willem Dreeslaan 53	4.5	37.62	
291_C	Willem Dreeslaan 53	7.3	41.97	
292_A	Willem Dreeslaan 55	1.5	33.27	
292_B	Willem Dreeslaan 55	4.5	37.12	
292_C	Willem Dreeslaan 55	7.3	41.82	
293_A	Willem Dreeslaan 57	1.5	32.58	
293_B	Willem Dreeslaan 57	4.5	36.17	
293_C	Willem Dreeslaan 57	7.3	41.71	
294_A	Willem Dreeslaan 44	1.5	48.08	0.1
294_B	Willem Dreeslaan 44	4.5	49.98	2.0
294_C	Willem Dreeslaan 44	7.3	51.08	3.1
295_A	Willem Dreeslaan 46	1.5	47.65	
295_B	Willem Dreeslaan 46	4.5	49.44	1.4
295_C	Willem Dreeslaan 46	7.3	50.66	2.7
296_A	Willem Dreeslaan 48	1.5	36.61	
296_B	Willem Dreeslaan 48	4.5	39.26	
296_C	Willem Dreeslaan 48	7.3	41.94	
297_A	Willem Dreeslaan 50	1.5	43.67	
297_B	Willem Dreeslaan 50	4.5	45.67	
297_C	Willem Dreeslaan 50	7.3	47.26	
298_A	Willem Dreeslaan 52	1.5	39.38	
298_B	Willem Dreeslaan 52	4.5	42.08	
298_C	Willem Dreeslaan 52	7.3	44.58	
299_A	Willem Dreeslaan 54	1.5	35.56	
299_B	Willem Dreeslaan 54	4.5	39.2	
299_C	Willem Dreeslaan 54	7.3	42.66	
300_A	Willem Dreeslaan 56	1.5	34.3	
300_B	Willem Dreeslaan 56	4.5	37.65	
300_C	Willem Dreeslaan 56	7.3	41.55	
301_A	Zuivelweg 85	1.5	43.33	
301_B	Zuivelweg 85	4.5	44.83	
301_C	Zuivelweg 85	7.3	46.68	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
301a_A	Zuivelweg 85	1.5	42.95	
301a_B	Zuivelweg 85	4.5	44.29	
301a_C	Zuivelweg 85	7.3	45.17	
302_A	Zuivelweg 87	1.5	42.05	
302_B	Zuivelweg 87	4.5	42.63	
302_C	Zuivelweg 87	7.3	44.34	
303_A	Zuivelweg 89	1.5	36.81	
303_B	Zuivelweg 89	4.5	40.62	
303_C	Zuivelweg 89	7.3	43.55	
304_A	Zuivelweg 91	1.5	33.95	
304_B	Zuivelweg 91	4.5	37.61	
304_C	Zuivelweg 91	7.3	41.08	
305_A	Zuivelweg 93	1.5	36.04	
305_B	Zuivelweg 93	4.5	38.61	
305_C	Zuivelweg 93	7.3	41.49	
306_A	Zuivelweg 101	1.5	35.55	
306_B	Zuivelweg 101	4.5	38.3	
307_A	Zuivelweg 103	1.5	35.2	
307_B	Zuivelweg 103	4.5	38.02	
308_A	Zuivelweg 105	1.5	34.92	
308_B	Zuivelweg 105	4.5	38.14	
308_C	Zuivelweg 105	7.3	41.28	
309_A	Zuivelweg 107	1.5	34.31	
309_B	Zuivelweg 107	4.5	38.09	
309_C	Zuivelweg 107	7.3	41.15	
310_A	Zuivelweg 109	1.5	34.09	
310_B	Zuivelweg 109	4.5	36.63	
310_C	Zuivelweg 109	7.3	40.34	
311_A	Zuivelweg 111	1.5	34.95	
311_B	Zuivelweg 111	4.5	37.48	
311_C	Zuivelweg 111	7.3	40.4	
312_A	Zuivelweg 113-115	1.5	35.57	
312_B	Zuivelweg 113-115	4.5	38.09	
312_C	Zuivelweg 113-115	7.3	40.54	
313_A	Zuivelweg 117-119	1.5	34.03	
313_B	Zuivelweg 117-119	4.5	37.04	
313_C	Zuivelweg 117-119	7.3	39.68	
314_A	Zuivelweg 121-123	1.5	35.29	
314_B	Zuivelweg 121-123	4.5	37.71	
314_C	Zuivelweg 121-123	7.3	40.1	
315_A	Zuivelweg 125	1.5	33.02	
315_B	Zuivelweg 125	4.5	36.35	
315_C	Zuivelweg 125	7.3	39.17	
316_A	Zuivelweg 127	1.5	35.85	
316_B	Zuivelweg 127	4.5	38.13	
316_C	Zuivelweg 127	7.3	39.83	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte		overschrijding voorkeurswaarde
		1	4	
317_A	Zuivelweg 129-131	1.5	33.82	
317_B	Zuivelweg 129-131	4.5	38.05	
317_C	Zuivelweg 129-131	7.3	39.68	
318_A	Zuivelweg 133	1.5	33.68	
318_B	Zuivelweg 133	4.5	38.94	
318_C	Zuivelweg 133	7.3	40.61	
319_A	Zuivelweg 135	1.5	38.78	
319_B	Zuivelweg 135	4.5	40.94	
319_C	Zuivelweg 135	7.3	41.27	
320_A	Spoorstraat 43-45	1.5	39.83	
320_B	Spoorstraat 43-45	4.5	40.86	
320_C	Spoorstraat 43-45	7.3	41.49	
321_A	Spoorstraat 39-41	1.5	39.16	
321_B	Spoorstraat 39-41	4.5	40.14	
321_C	Spoorstraat 39-41	7.3	40.95	
322_A	Spoorstraat 33	1.5	37.24	
322_B	Spoorstraat 33	4.5	38.71	
323_A	Vossenstraat 7	1.5	44.02	
323_B	Vossenstraat 7	4.5	45.49	
324_A	Vossenstraat 5	1.5	34.69	
324_B	Vossenstraat 5	4.5	37.44	
325_A	van Karnebeeklaan 5	1.5	36.31	
325_B	van Karnebeeklaan 5	4.5	40.24	
326_A	van Karnebeeklaan 7	1.5	33.69	
326_B	van Karnebeeklaan 7	4.5	39.51	
327_A	van Karnebeeklaan 9-11	1.5	34.03	
327_B	van Karnebeeklaan 9-11	4.5	38.72	
328_A	van Karnebeeklaan 13-15	1.5	32.7	
328_B	van Karnebeeklaan 13-15	4.5	37.77	
329_A	van Karnebeeklaan 19	1.5	33.09	
329_B	van Karnebeeklaan 19	4.5	38.56	
330_A	van Karnebeeklaan 17	1.5	33.03	
330_B	van Karnebeeklaan 17	4.5	38.26	
331_A	van Karnebeeklaan 21	1.5	33.02	
331_B	van Karnebeeklaan 21	4.5	37.91	
332_A	van Karnebeeklaan 23	1.5	33.95	
332_B	van Karnebeeklaan 23	4.5	38.76	
333_A	Catslaan 2	1.5	35.87	
333_B	Catslaan 2	4.5	38.82	
333_C	Catslaan 2	7.3	42.38	
334_A	Catslaan 4	1.5	35.2	
334_B	Catslaan 4	4.5	39.24	
334_C	Catslaan 4	7.3	42.15	
335_A	Catslaan 8	1.5	35.75	
335_B	Catslaan 8	4.5	39.17	
335_C	Catslaan 8	7.3	42.69	

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst	overschrijding
		1	4	voorkeurswaarde
336_A	Catslaan 10	1.5	36.12	
336_B	Catslaan 10	4.5	40.01	
336_C	Catslaan 10	7.3	43.68	

BIJLAGE 5 Aan te vragen hogere waarden

Hogere waarden vanwege Oostelijke Randweg

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde
001_B	Iepenlaan 6	4,5	50
003_B	Frans Halsweg 44	4,5	49
012_A	Rembrandtweg 3	1,5	50
012_B	Rembrandtweg 3	4,5	52
014_A	Vijverlaan 4	1,5	55
014_B	Vijverlaan 4	4,5	57
016_A	Vossenstraat 41	1,5	49
016_B	Vossenstraat 41	4,5	50
017_A	Vossenstraat 29	1,5	62
017_B	Vossenstraat 29	4,5	63
017_C	Vossenstraat 29	7,3	62
033a_A	Caenstraat 194	18,5	58
034a_A	Caenstraat 196	18,5	55
033_A	Caenstraat 106	1,5	55
034_A	Caenstraat 108	1,5	53
033_B	Caenstraat 114	4,5	56
034_B	Caenstraat 116	4,5	54
033_C	Caenstraat 130	7,3	57
034_C	Caenstraat 132	7,3	55
033_D	Caenstraat 146	10,1	58
034_D	Caenstraat 148	10,1	55
033_E	Caenstraat 162	12,9	58
034_E	Caenstraat 164	12,9	55
033_F	Caenstraat 178	15,7	58
034_F	Caenstraat 180	15,7	55
035a_A	Caenstraat 198	18,5	53
035a_A	Caenstraat 200	18,5	53
035_A	Caenstraat 110	1,5	49
035_A	Caenstraat 112	1,5	49
035_B	Caenstraat 118	4,5	51
035_B	Caenstraat 120	4,5	51
035_C	Caenstraat 134	7,3	51
035_C	Caenstraat 136	7,3	51
035_D	Caenstraat 150	10,1	51
035_D	Caenstraat 152	10,1	51
035_E	Caenstraat 166	12,9	52
035_E	Caenstraat 168	12,9	52
035_F	Caenstraat 182	15,7	53
035_F	Caenstraat 184	15,7	53
036_B	Caenstraat 122	7,3	49
036_B	Caenstraat 124	7,3	49
036_C	Caenstraat 138	10,1	50
036_C	Caenstraat 140	10,1	50
036_D	Caenstraat 154	12,9	50
036_D	Caenstraat 156	12,9	50

036_E	Caenstraat 170	15,7	50
036_E	Caenstraat 172	15,7	50
036_F	Caenstraat 186	18,5	50
036_F	Caenstraat 188	18,5	50
037a_A	Caenstraat 90	18,5	57
038a_A	Caenstraat 92	18,5	54
037_A	Caenstraat 2	1,5	55
038_A	Caenstraat 4	1,5	52
037_B	Caenstraat 10	4,5	57
038_B	Caenstraat 12	4,5	53
037_C	Caenstraat 26	7,3	57
038_C	Caenstraat 28	7,3	54
037_D	Caenstraat 42	10,1	57
038_D	Caenstraat 44	10,1	54
037_E	Caenstraat 58	12,9	57
038_E	Caenstraat 60	12,9	54
037_F	Caenstraat 74	15,7	57
038_F	Caenstraat 76	15,7	54
039a_A	Caenstraat 94	18,5	52
039a_A	Caenstraat 96	18,5	52
039_A	Caenstraat 6	1,5	49
039_A	Caenstraat 8	1,5	49
039_B	Caenstraat 14	4,5	51
039_B	Caenstraat 16	4,5	51
039_C	Caenstraat 30	7,3	52
039_C	Caenstraat 32	7,3	52
039_D	Caenstraat 46	10,1	52
039_D	Caenstraat 48	10,1	52
039_E	Caenstraat 62	12,9	52
039_E	Caenstraat 64	12,9	52
039_F	Caenstraat 78	15,7	52
039_F	Caenstraat 80	15,7	52
040a_B	Caenstraat 38	7,3	49
040a_B	Caenstraat 40	7,3	49
040a_C	Caenstraat 54	10,1	50
040a_C	Caenstraat 56	10,1	50
040a_D	Caenstraat 70	12,9	50
040a_D	Caenstraat 72	12,9	50
040a_E	Caenstraat 86	15,7	50
040a_E	Caenstraat 88	15,7	50
040a_F	Caenstraat 102	18,5	50
040a_F	Caenstraat 104	18,5	50
040_A	Caenstraat 18	4,5	49
040_A	Caenstraat 20	4,5	49
040_B	Caenstraat 34	7,3	50
040_B	Caenstraat 36	7,3	50
040_C	Caenstraat 50	10,1	51
040_C	Caenstraat 52	10,1	51

040_D	Caenstraat 66	12,9	51
040_D	Caenstraat 68	12,9	51
040_E	Caenstraat 82	15,7	51
040_E	Caenstraat 84	15,7	51
040_F	Caenstraat 98	18,5	51
040_F	Caenstraat 100	18,5	51
041_A	Lorentzlaan 38 N	1.5	49
041_B	Lorentzlaan 38 N	4.5	50
042_A	Lorentzlaan 38 O	1.5	49
042_B	Lorentzlaan 38 O	4.5	50
043_B	Lorentzlaan 36	4.5	49
044_B	Lorentzlaan 34	4.5	49
072_A	Zelhemseweg 4a	1.5	55
072_B	Zelhemseweg 4a	4.5	57
073_A	Zelhemseweg 4	1.5	53
073_B	Zelhemseweg 4	4.5	55
076_B	Wiltinksbrug 28	4.5	49
077_B	Wiltinksbrug 26	4.5	49
078_A	Burg. Kehrerstraat 32a	1.5	49
078_B	Burg. Kehrerstraat 32a	4.5	50
079_B	Burg. Kehrerstraat 32	4.5	49
085_B	Varsseveldseweg 324	4.5	49
111_B	Calslaan 11	4.5	49
181_C	Iepenlaan 5	7.3	49
215_B	Frans Halsweg 24	4.5	49
221_A	Frans Halsweg 29	1.5	53
221_B	Frans Halsweg 29	4.5	54
222_A	Frans Halsweg 27-29	1.5	50
222_B	Frans Halsweg 27-29	4.5	51
223_A	Frans Halsweg 25	1.5	49
223_B	Frans Halsweg 25	4.5	50
294_B	Willem Dreeslaan 44	4.5	50
294_C	Willem Dreeslaan 44	7.3	51
295_B	Willem Dreeslaan 46	4.5	49
295_C	Willem Dreeslaan 46	7.3	51

Hogere waarden vanwege Ondernemingsweg

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde
180_B	Iepenlaan 7	4,5	49
180_C	Iepenlaan 7	7,3	52
192_A	Fabriekstraat 6	1,5	53
192_B	Fabriekstraat 6	4,5	55
193_A	Fabriekstraat 8	1,5	52
193_B	Fabriekstraat 8	4,5	54
194_B	Terborgseweg 116	4,5	49

BIJLAGE 6

Gecumuleerde geluidsbelastingen

Gecumuleerd geluidsbelasting excl. Aftrek conform art. 110g Wgh

Puntnr	Omschrijving	Hoogte	toekomst
		1	
001_B	Iepenlaan 6	4,5	58
003_B	Frans Halsweg 44	4,5	56
012_A	Rembrandtweg 3	1,5	55
012_B	Rembrandtweg 3	4,5	57
014_A	Vijverlaan 4	1,5	58
014_B	Vijverlaan 4	4,5	59
016_A	Vossenstraat 41	1,5	51
016_B	Vossenstraat 41	4,5	53
017_A	Vossenstraat 29	1,5	65
017_B	Vossenstraat 29	4,5	65
017_C	Vossenstraat 29	7,3	65
033a_A	Caenstraat 194	18,5	60
034a_A	Caenstraat 196	18,5	57
033_A	Caenstraat 106	1,5	57
034_A	Caenstraat 108	1,5	55
033_B	Caenstraat 114	4,5	58
034_B	Caenstraat 116	4,5	57
033_C	Caenstraat 130	7,3	59
034_C	Caenstraat 132	7,3	57
033_D	Caenstraat 146	10,1	60
034_D	Caenstraat 148	10,1	57
033_E	Caenstraat 162	12,9	60
034_E	Caenstraat 164	12,9	57
033_F	Caenstraat 178	15,7	60
034_F	Caenstraat 180	15,7	57
035a_A	Caenstraat 198	18,5	55
035a_A	Caenstraat 200	18,5	55
035_A	Caenstraat 110	1,5	51
035_A	Caenstraat 112	1,5	51
035_B	Caenstraat 118	4,5	53
035_B	Caenstraat 120	4,5	53
035_C	Caenstraat 134	7,3	54
035_C	Caenstraat 136	7,3	54
035_D	Caenstraat 150	10,1	54
035_D	Caenstraat 152	10,1	54
035_E	Caenstraat 166	12,9	54
035_E	Caenstraat 168	12,9	54
035_F	Caenstraat 182	15,7	55
035_F	Caenstraat 184	15,7	55
036_B	Caenstraat 122	7,3	52

036_B	Caenstraat 124	7,3	52
036_C	Caenstraat 138	10,1	52
036_C	Caenstraat 140	10,1	52
036_D	Caenstraat 154	12,9	52
036_D	Caenstraat 156	12,9	52
036_E	Caenstraat 170	15,7	52
036_E	Caenstraat 172	15,7	52
036_F	Caenstraat 186	18,5	53
036_F	Caenstraat 188	18,5	53
037a_A	Caenstraat 90	18,5	59
038a_A	Caenstraat 92	18,5	57
037_A	Caenstraat 2	1,5	57
038_A	Caenstraat 4	1,5	55
037_B	Caenstraat 10	4,5	59
038_B	Caenstraat 12	4,5	56
037_C	Caenstraat 26	7,3	59
038_C	Caenstraat 28	7,3	57
037_D	Caenstraat 42	10,1	59
038_D	Caenstraat 44	10,1	57
037_E	Caenstraat 58	12,9	59
038_E	Caenstraat 60	12,9	57
037_F	Caenstraat 74	15,7	59
038_F	Caenstraat 76	15,7	57
039a_A	Caenstraat 94	18,5	56
039a_A	Caenstraat 96	18,5	56
039_A	Caenstraat 6	1,5	54
039_A	Caenstraat 8	1,5	54
039_B	Caenstraat 14	4,5	55
039_B	Caenstraat 16	4,5	55
039_C	Caenstraat 30	7,3	56
039_C	Caenstraat 32	7,3	56
039_D	Caenstraat 46	10,1	56
039_D	Caenstraat 48	10,1	56
039_E	Caenstraat 62	12,9	56
039_E	Caenstraat 64	12,9	56
039_F	Caenstraat 78	15,7	56
039_F	Caenstraat 80	15,7	56
040a_B	Caenstraat 38	7,3	57
040a_B	Caenstraat 40	7,3	57
040a_C	Caenstraat 54	10,1	57
040a_C	Caenstraat 56	10,1	57
040a_D	Caenstraat 70	12,9	57
040a_D	Caenstraat 72	12,9	57
040a_E	Caenstraat 86	15,7	57
040a_E	Caenstraat 88	15,7	57
040a_F	Caenstraat 102	18,5	56
040a_F	Caenstraat 104	18,5	56
040_A	Caenstraat 18	4,5	56

040_A	Caenstraat 20	4,5	56
040_B	Caenstraat 34	7,3	56
040_B	Caenstraat 36	7,3	56
040_C	Caenstraat 50	10,1	56
040_C	Caenstraat 52	10,1	56
040_D	Caenstraat 66	12,9	56
040_D	Caenstraat 68	12,9	56
040_E	Caenstraat 82	15,7	56
040_E	Caenstraat 84	15,7	56
040_F	Caenstraat 98	18,5	56
040_F	Caenstraat 100	18,5	56
041_A	Lorentzlaan 38 N	1.5	58
041_B	Lorentzlaan 38 N	4.5	59
042_A	Lorentzlaan 38 O	1.5	54
042_B	Lorentzlaan 38 O	4.5	55
043_B	Lorentzlaan 36	4.5	54
044_B	Lorentzlaan 34	4.5	52
072_A	Zelhemseweg 4a	1.5	57
072_B	Zelhemseweg 4a	4.5	59
073_A	Zelhemseweg 4	1.5	55
073_B	Zelhemseweg 4	4.5	57
076_B	Wiltinksbrug 28	4.5	54
077_B	Wiltinksbrug 26	4.5	55
078_A	Burg. Kehrerstraat 32a	1.5	56
078_B	Burg. Kehrerstraat 32a	4.5	58
079_B	Burg. Kehrerstraat 32	4.5	58
085_B	Varsseveldseweg 324	4.5	52
111_B	Calslaan 11	4.5	51
181_C	Iepenlaan 5	7.3	58
215_B	Frans Halsweg 24	4.5	57
221_A	Frans Halsweg 29	1.5	58
221_B	Frans Halsweg 29	4.5	59
222_A	Frans Halsweg 27-29	1.5	57
222_B	Frans Halsweg 27-29	4.5	58
223_A	Frans Halsweg 25	1.5	56
223_B	Frans Halsweg 25	4.5	57
294_B	Willem Dreeslaan 44	4.5	53
294_C	Willem Dreeslaan 44	7.3	54
295_B	Willem Dreeslaan 46	4.5	52
295_C	Willem Dreeslaan 46	7.3	53
180_B	Iepenlaan 7	4,5	60
180_C	Iepenlaan 7	7,3	60
192_A	Fabriekstraat 6	1,5	59
192_B	Fabriekstraat 6	4,5	61
193_A	Fabriekstraat 8	1,5	58
193_B	Fabriekstraat 8	4,5	60
194_B	Terborgseweg 116	4,5	65

BIJLAGE 7 Figuren