

**MER OOSTELIJKE RANDWEG DOETINCHEM**

**ONDERZOEK LUCHTKWALITEIT &  
GEZONDHEID**

GEMEENTE DOETINCHEM

DEFINITIEF

26 mei 2009

B02013/CE9/091/000040

# Inhoud

<b>1 Wettelijk kader</b>	<b>3</b>
<b>2 Opzet onderzoek</b>	<b>5</b>
2.1 Berekening luchtkwaliteit	5
2.2 Te beoordelen wegen	5
2.3 Invoergegevens	9
2.4 Toetsingsparameters	9
<b>3 Effectbeschrijving</b>	<b>10</b>
3.1 Huidige situatie en autonome ontwikkeling	10
3.2 Effectbeschrijving alternatieven	11
3.3 Gezondheid (gevoelige bestemmingen)	16
<b>4 Effectscores en conclusies</b>	<b>19</b>
Bijlage 1 Invoergegevens	20
<b>Colofon</b>	<b>21</b>

# HOOFDSTUK 1 Wettelijk kader

In de Wet milieubeheer zijn in hoofdstuk 5 de luchtkwaliteitseisen aangaande luchtkwaliteit opgenomen. De Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) is samen met een aantal regelingen op 15 november 2007 in werking getreden.

Tegelijk met de wet zijn de volgende regelingen van kracht geworden:

- Besluit niet in betekende mate bijdragen (Stb.440).
- Regeling niet in betekende mate bijdragen (Stcrt.nr.218).
- Regeling projectsaldering 2007 (Stcrt.nr.218).
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Stcrt.nr.220).

## **Normen**

In bijlage 2 behorende bij de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) zijn de grenswaarden van concentraties in de buitenlucht voor de stoffen stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), fijn stof (PM<sub>10</sub>), zwaveldioxide (SO<sub>2</sub>), lood (Pb), benzeen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>) en koolmonoxide (CO) opgenomen.

In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>). Vanaf 2010 geldt voor stikstofdioxide een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van 40 µg/m<sup>3</sup>. Tot 2010 gelden voor stikstofdioxide plandrempels. In tabel 1.1 is een overzicht gegeven van grenswaarden voor stikstofdioxide.

**Tabel 1.1**

Overzicht grenswaarden stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>)

Toetsingseenheid	Grenswaarde	Opmerkingen
<b>Jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub></b>		
Grenswaarde per 01-01-2010	40 µg/m <sup>3</sup>	Toetsafstand 10 meter vanuit de wegrand
<b>Uurgemiddelde concentratie NO<sub>2</sub></b>		
	200 µg/m <sup>3</sup>	Deze concentratie mag maximaal 18 uur per jaar worden overschreden. In de praktijk wordt deze grenswaarde in Nederland nergens overschreden.

Voor fijn stof (PM<sub>10</sub>) geldt een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van 40 µg/m<sup>3</sup>. De 24-uurgemiddelde concentratie van 50 µg/m<sup>3</sup> fijn stof mag maximaal 35 maal per jaar worden overschreden. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de normen voor fijn stof. PM<sub>10</sub> wordt getoetst inclusief de correctie ten gevolge van de component zeezout in de concentratie PM<sub>10</sub>. Deze correctie bedraagt standaard 6 dagen voor de 24-uurgemiddelde grenswaarde. Voor de jaargemiddelde concentratie geldt een plaatsafhankelijke correctie, voor de gemeente Doetinchem bedraagt deze 3 µg/m<sup>3</sup>.

**Tabel 1.2**

Overzicht grenswaarden fijn stof (PM<sub>10</sub>)

Toetsingseenheid	Grenswaarde	Opmerking
<b>Jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub></b>		
Grenswaarde per 01-01-2005	40 µg/m <sup>3</sup>	Toetsafstand 10 meter vanuit de wegrand
<b>24-uurgemiddelde concentratie PM<sub>10</sub></b>		
	50 µg/m <sup>3</sup>	Deze concentratie mag maximaal 35 dagen per jaar worden overschreden. Deze grenswaarde kan gelijk worden gesteld aan de overschrijding van een jaargemiddelde concentratie van 32,5 µg/m <sup>3</sup> (bepaald aan de hand van de omrekenformule op pagina 31 van het document 'Handleiding webbased CAR II versie 7' d.d. 17-03-2007).

**Betekenis normen**

Als aan de grenswaarden uit bijlage 2 bij de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) wordt voldaan, dan staat de luchtkwaliteit de realisatie van het betreffende project niet in de weg.

Maar als voor één of meer stoffen niet wordt voldaan aan de grenswaarden hoeft de luchtkwaliteit niet automatisch een belemmering te zijn voor de realisatie van een project.

Bestuursorganen kunnen hun bevoegdheden ook uitoefenen indien:

- De concentraties van de desbetreffende stoffen als gevolg van het project per saldo verbeteren of ten minste gelijk blijven, of
- Bij een beperkte toename van de concentraties van de desbetreffende stoffen de luchtkwaliteit per saldo verbetert door toepassing van samenhangende maatregelen. In de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 zijn de voorwaarden voor de saldering opgenomen, of
- Een project, met eventueel samenhangende maatregelen, 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de concentraties in de buitenlucht, of
- Indien een project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) volgens artikel 5.12 eerste lid en artikel 5.13 eerste lid van de Wet milieubeheer.

In het laatste geval zal het project dienen te wachten op de inwerkingtreding van het NSL.

## HOOFDSTUK 2 Opzet onderzoek

### 2.1 **BEREKENING LUCHTKWALITEIT**

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 worden vooral rekenmethoden beschreven die dienen te worden toegepast. Er worden drie standaardrekenmethoden omschreven. Twee daarvan dienen voor de doorrekening van lijnbronnen zoals wegverkeer. De derde dient toegepast te worden bij de doorrekening van puntbronnen.

Standaardrekenmethode 1 (SRM 1) wordt toegepast bij de berekeningen aan luchtkwaliteit langs wegen in de bebouwde omgeving. Deze methode is ook wel bekend als de CAR II-methode.

Standaardrekenmethode 2 (SRM 2) wordt toegepast bij berekeningen aan de luchtkwaliteit langs wegen in buitenstedelijke situaties. De verspreiding van luchtverontreiniging verloopt in buitenstedelijke situaties op een andere wijze dan in de bebouwde omgeving, waardoor een ander rekenwijze noodzakelijk is. Deze berekeningen worden verricht met het programma Pluim Snelweg van TNO.

Tevens is in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 vastgelegd op welke afstand ten opzichte van de weg getoetst wordt aan de luchtkwaliteit. Voor zowel stikstofdioxide als fijn stof bedraagt de wettelijke toetsafstand maximaal 10 meter vanuit de wegrand.

In het onderhavige onderzoek zijn de binnenstedelijk gelegen wegen doorgerekend met de CAR II-methode (Geoair v1.70) en de overige wegen met Pluim Snelweg (versie 1.3).

### 2.2 **TE BEOORDELEN WEGEN**

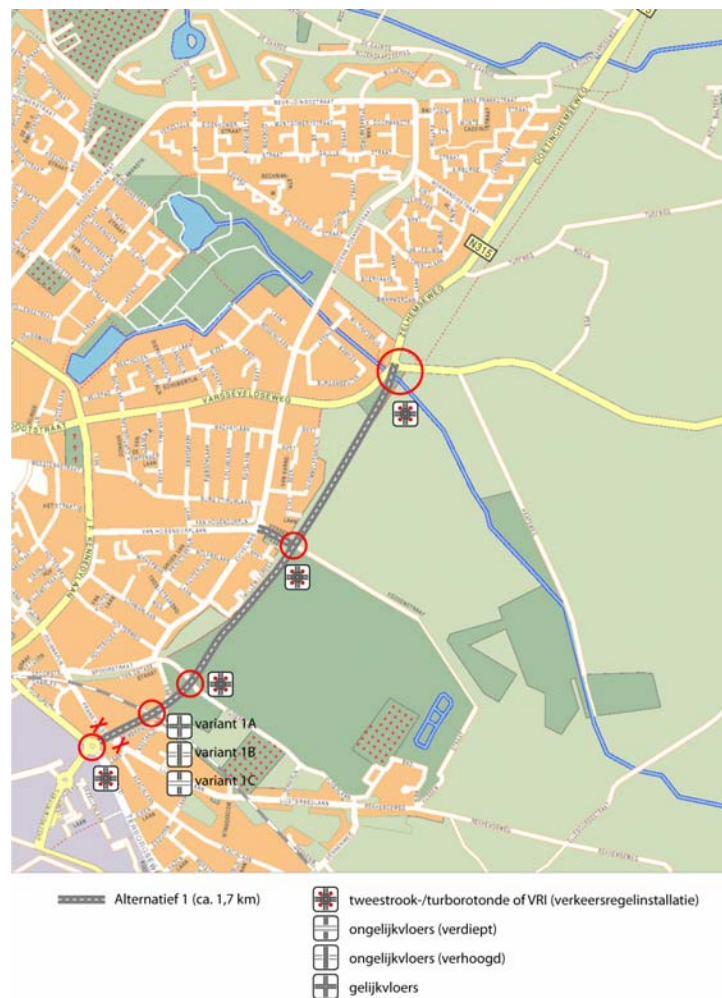
Voor het onderzoek naar luchtkwaliteit zijn voor autonome ontwikkeling en de drie alternatieven/varianten een aantal dwarsdoorsneden beschouwd.

In onderstaande afbeeldingen zijn de drie alternatieven inclusief de varianten weergegeven:

1. In alternatief 1A, 2A en 3A kruist de Oostelijke Randweg het spoor gelijkvloers.
2. In alternatief 1B, 2B en 3B kruist de Oostelijke Randweg het spoor ongelijkvloers (weg komt verhoogd te liggen).
3. In alternatief 1C, 2C en 3C kruist de Oostelijke Randweg het spoor ongelijkvloers (weg komt verdiept te liggen).
4. In alternatief 2A/B/C/D en 3A/B/C/D kruist de Oostelijke Randweg gelijkvloers met de Varsseveldseweg.
5. In alternatief 2E en 3E kruist de Oostelijke Randweg de kruising met Varsseveldseweg ongelijkvloers (= Oostelijke Randweg gaat over de Varsseveldseweg heen).

### Afbeelding 2.1

Alternatief 1A/B/C



**Afbeelding 2.2**

Alternatief 2A/B/C/D/E



**Afbeelding 2.3**

Alternatief 3A/B/C/D/E

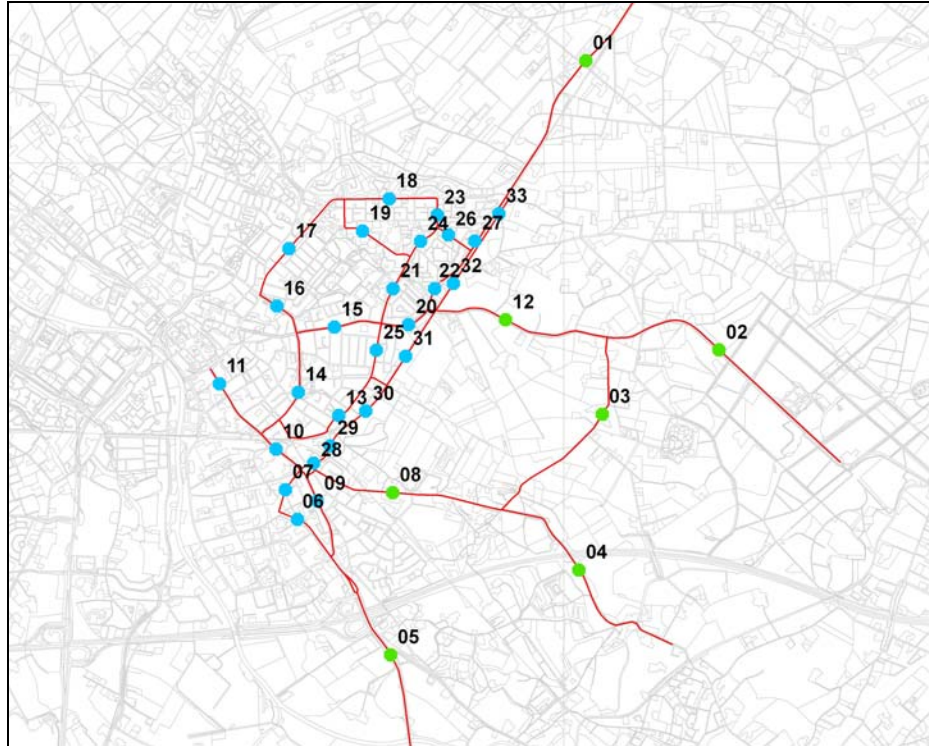




In afbeelding 2.4 zijn de locaties van de beoordeelde wegen weergegeven. De blauwe punten corresponderen met de CAR II berekeningen. De groene punten corresponderen met de Pluim Snelweg berekeningen.

#### Afbeelding 2.4

Beoordelingslocaties van de beoordeelde wegen



### 2.3

#### INVOERGEGEVENS

De gehanteerde invoergegevens zoals etmaalintensiteiten, verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, snelheidstype en wegtype zijn opgenomen in bijlage 1.

### 2.4

#### TOETSINGSPARAMETERS

Binnen dit onderzoek is getoetst aan de grenswaarden die genoemd worden in bijlage 2 bij de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) voor de stoffen  $PM_{10}$  en  $NO_2$ . Voor de beschrijving van de effecten is gekozen voor toetsingsparameters die zijn gerelateerd aan de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide en het aantal overschrijdingsdagen van het 24-uursgemiddelde voor  $PM_{10}$ . Deze keuze is gemaakt, omdat deze parameters de meest kritische parameter uit de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) blijken te zijn (uit de vele in Nederland uitgevoerde luchtonderzoeken volgt dat er feitelijk geen overschrijding van grenswaarden van de overige stoffen berekend worden). De parameters op basis waarvan de luchtkwaliteit is beoordeeld zijn:

- De concentratie stikstofdioxide langs de bestaande en nieuwe wegdelen.
- Het totale aantal overschrijdingsdagen langs de bestaande en nieuwe wegdelen.

# HOOFDSTUK 3 Effectbeschrijving

## 3.1 HUIDIGE SITUATIE EN AUTONOME ONTWIKKELING

De berekeningen zijn voor de huidige situatie verricht voor het jaar 2008. Voor de autonome ontwikkeling zijn de berekeningen verricht voor het jaar 2010 en 2020. Uit de berekeningen blijkt dat er geen overschrijdingen van de jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> en de jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> optreden. Ook voor het aantal overschrijdingsdagen van het 24-uursgemiddelde voor PM<sub>10</sub> treden geen overschrijdingen op (indien de jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> lager is dan 32.4 µg/m<sup>3</sup> wordt de grenswaarde voor het 24-uursgemiddelde niet overschreden).

De berekende waarden voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) zijn opgenomen in onderstaande tabel.

**Tabel 3.1**

Concentratie stikstofdioxide langs de wegen (op 10 meter vanuit de wegrand) in de huidige situatie (HS) en autonome ontwikkeling (AO)

		Concentraties µg/m <sup>3</sup> NO <sub>2</sub> in 2008/2010		
		HS <sup>1</sup>	AO <sup>2</sup>	Achtergrond
01	Zelhemseweg	22.4	22.9	16.5
02	Varsseveldseweg	18.2	17.3	14.9
03	Ellegoorsestraat	18.5	16.6	15.5
04	Rekhemseweg	18.4	16.4	15.3
05	Terborgseweg	27.3	28.2	16.7
06	Bedrijvenweg	28.5	30.1	17.5
07	Bedrijvenweg	28.5	30.1	17.5
08	Lijsterbeslaan	21.2	19.5	17.4
09	Terborgseweg	22.2	19.8	19.0
10	Terborgseweg	27.9	28.7	17.5
11	Terborgseweg	24.2	22.1	17.5
12	Varsseveldseweg	21.9	20.5	16.9
13	Spoorstraat	20.8	19.0	18.0
14	J.F. Kennedylaan	26.9	27.3	17.5
15	Varsseveldseweg	28.3	29.6	18.6
16	J.F. Kennedylaan	26.1	24.6	18.7
17	Bilderdijkstraat	25.1	22.1	19.0
18	Bevrijdingsstraat	22.8	20.7	18.7
19	Eduard Schilderinkstraat	21.5	19.2	18.7
20	Eduard Schilderinkstraat	26.7	27.8	18.6
21	Boddens Hosangstraat	22.2	20.0	18.6
22	Zelhemsestraat	26.6	27.5	18.6

<sup>1</sup> HS = Huidige situatie betreft 2008

<sup>2</sup> AO = Autonome situatie 2010

Concentraties $\mu\text{g}/\text{m}^3$ $\text{NO}_2$ in 2008/2010				
		HS <sup>1</sup>	AO <sup>2</sup>	Achtergrond
23	Boddens Hosangstraat	21.9	19.9	18.7
24	Boddens Hosangstraat	21.3	19.1	18.7
25	Zuivelweg	21.4	19.1	18.6
26	Normandiestraat	21.9	19.6	18.5
27	Zelhemseweg	26.4	27.2	18.5

De berekende waarden voor fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ ) zijn opgenomen in onderstaande tabel.

**Tabel 3.2**

Concentratie  $\text{PM}_{10}$  langs de wegen (op 10 meter vanuit de wegrand) in de huidige situatie (HS) en autonome ontwikkeling (AO)

Concentraties $\mu\text{g}/\text{m}^3$ $\text{PM}_{10}$ in 2008/2010				
		HS	AO	Achtergrond
01	Zelhemseweg	23.9	23.4	22.3
02	Varsseveldseweg	22.8	22.0	21.6
03	Ellegoorsestraat	22.8	21.8	21.6
04	Rekhemseweg	22.8	21.8	21.6
05	Terborgseweg	24.4	23.8	21.7
06	Bedrijvenweg	25.0	24.8	21.8
07	Bedrijvenweg	25.0	24.8	21.8
08	Lijsterbeslaan	23.1	22.1	21.8
09	Terborgseweg	23.0	22.1	21.9
10	Terborgseweg	24.8	24.4	21.8
11	Terborgseweg	23.9	22.9	21.8
12	Varsseveldseweg	23.9	22.9	22.4
13	Spoorstraat	23.0	22.1	21.9
14	J.F. Kennedylaan	24.5	24.0	21.8
15	Varsseveldseweg	24.8	24.5	22.0
16	J.F. Kennedylaan	24.1	23.2	21.9
17	Bilberdijkstraat	24.0	22.7	22.0
18	Bevrijdingsstraat	23.4	22.4	21.9
19	Eduard Schilderinkstraat	23.0	22.0	21.9
20	Eduard Schilderinkstraat	24.3	24.1	22.0
21	Boddens Hosangstraat	23.2	22.3	22.0
22	Zelhemsestraat	24.3	24.0	22.0
23	Boddens Hosangstraat	23.2	22.2	22.0
24	Boddens Hosangstraat	23.0	22.0	21.9
25	Zuivelweg	23.0	22.1	22.0
26	Normandiestraat	23.6	22.5	22.3
27	Zelhemseweg	24.7	24.2	22.3

## 3.2

### EFFECTBESCHRIJVING ALTERNATIEVEN

De berekeningen zijn verricht voor het jaar 2010 en 2020. Uit de berekeningen blijkt dat er zowel in de autonome ontwikkeling als in alle alternatieven geen overschrijdingen van de jaargemiddelde concentratie  $\text{NO}_2$  en de jaargemiddelde concentratie  $\text{PM}_{10}$  optreden. Ook voor het aantal overschrijdingsdagen van het 24-uursgemiddelde voor  $\text{PM}_{10}$  treden geen overschrijdingen op (indien de jaargemiddelde concentratie  $\text{PM}_{10}$  lager is dan  $32.4 \mu\text{g}/\text{m}^3$  wordt de grenswaarde voor het 24-uursgemiddelde niet overschreden). In de verdere toekomst zal vanwege de geconstateerde ruime onderschrijdingen van de grenswaarden in

2010 en vanwege dalende achtergrondconcentraties en lagere emissiefactoren naar alle verwachting ook geen overschrijding van grenswaarden optreden.

De berekende waarden voor stikstofdioxide voor het jaar 2010 zijn opgenomen in onderstaande tabel.

**Tabel 3.3**

Concentratie stikstofdioxide langs de wegen (op 10 meter vanuit de wegrand) in de autonome ontwikkeling (AO) en de alternatieven voor het jaar 2010

		Concentraties $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO <sub>2</sub> in 2010						Achtergrond
		AO	1A/B/C	2A/B/C/D	2E	3A/B/C/D	3E	
01	Zelhemseweg	22.9	23.8	23.8	24.0	23.5	24.1	16.5
02	Varseveldseweg	17.3	17.2	16.9	17.0	16.9	16.9	14.9
03	Ellegoorsestraat	16.6	16.5	16.5	16.5	16.4	16.5	15.5
04	Rekhemseweg	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	15.3
05	Terborgseweg	28.2	29.1	29.5	29.5	29.7	29.6	16.7
06	Bedrijvenweg	30.1	32.3	33.3	33.3	33.2	33.2	17.5
07	Bedrijvenweg	30.1	32.3	33.3	33.3	33.2	33.2	17.5
08	Lijsterbeslaan	19.5	19.6	19.7	19.7	19.7	19.7	17.4
09	Terborgseweg	19.8	19.8	19.7	19.7	19.7	19.7	19.0
10	Terborgseweg	28.7	26.8	27.5	27.3	27.6	27.4	17.5
11	Terborgseweg	22.1	22.9	23.2	23.1	23.2	23.2	17.5
12	Varseveldseweg	20.5	20.6	20.1	20.1	20.0	20.1	16.9
13	Spoorstraat	19.0	18.5	18.5	18.5	18.0	18.5	18.0
14	J.F. Kennedylaan	27.3	20.1	21.0	20.8	21.0	20.8	17.5
15	Varseveldseweg	29.6	24.6	24.0	24.2	23.6	24.0	18.6
16	J.F. Kennedylaan	24.6	24.8	24.4	24.6	24.4	24.7	18.7
17	Bilderdijkstraat	22.1	21.5	21.6	21.6	21.6	21.6	19.0
18	Bevrijdingsstraat	20.7	20.2	20.3	20.3	20.3	20.3	18.7
19	Eduard Schilderinkstraat	19.2	19.1	19.1	19.1	19.1	19.1	18.7
20	Eduard Schilderinkstraat	27.8	22.9	21.9	22.0	21.2	22.0	18.6
21	Boddens Hosangstraat	20.0	20.0	20.2	21.2	20.2	21.0	18.6
22	Zelhemsestraat	27.5	29.5	18.6	18.6	18.6	18.6	18.6
23	Boddens Hosangstraat	19.9	20.0	20.0	20.2	20.1	20.1	18.7
24	Boddens Hosangstraat	19.1	19.1	19.3	20.4	19.3	20.3	18.7
25	Zuivelweg	19.1	19.4	19.7	19.6	19.7	19.6	18.6
26	Normandiestraat	19.6	20.0	20.2	21.4	20.2	21.3	18.5
27	Zelhemseweg	27.2	28.6	28.7	28.9	19.0	19.1	18.5
28	Oostelijke Randweg	*	28.0	28.7	29.3	28.4	29.2	17.5
29	Oostelijke Randweg	*	21.4	21.7	21.9	21.2	21.9	18.0
30	Oostelijke Randweg	*	21.4	21.7	21.9	21.2	21.9	18.0
31	Oostelijke Randweg	*	21.6	21.8	22.1	21.7	22.0	18.6
32	Oostelijke Randweg	*	*	20.0	*	26.8	21.9	17.3
33	Oostelijke Randweg	*	*	*	*	21.6	*	18.5

De berekende waarden voor fijn stof voor het jaar 2010 zijn opgenomen in onderstaande tabel.

**Tabel 3.4**

Concentratie fijn stof langs de wegen (op 10 meter vanuit de wegrand) in de autonome ontwikkeling (AO) en de alternatieven voor het jaar 2010

		Concentraties $\mu\text{g}/\text{m}^3$ PM <sub>10</sub> in 2010						Achtergrond
		AO	1A/B/C	2A/B/C/D	2E	3A/B/C/D	3E	
01	Zelhemseweg	23.9	23.5	23.6	23.6	23.5	23.6	22.3
02	Varsseveldseweg	22.8	22.0	21.9	21.9	21.9	21.9	21.6
03	Ellegoorsestraat	22.8	21.8	21.7	21.7	21.7	21.7	21.6
04	Rekhemseweg	22.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.6
05	Terborgseweg	24.4	24.0	24.1	24.1	24.1	24.1	21.7
06	Bedrijvenweg	25.0	25.5	25.6	25.6	25.6	25.6	21.8
07	Bedrijvenweg	25.0	25.5	25.6	25.6	25.6	25.6	21.8
08	Lijsterbeslaan	23.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	21.8
09	Terborgseweg	23.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	21.9
10	Terborgseweg	24.8	23.9	24.1	24.0	24.1	24.0	21.8
11	Terborgseweg	23.9	23.1	23.1	23.1	23.2	23.1	21.8
12	Varsseveldseweg	23.9	23.0	22.9	22.9	22.9	22.9	22.4
13	Spoorstraat	22.1	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	21.9
14	J.F. Kennedylaan	24.0	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	21.8
15	Varsseveldseweg	24.5	23.3	23.1	23.2	23.1	23.2	22.0
16	J.F. Kennedylaan	23.2	23.2	23.1	23.2	23.1	23.2	21.9
17	Bilderdijkstraat	22.7	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	22.0
18	Bevrijdingsstraat	22.4	22.2	22.2	22.3	22.2	22.3	21.9
19	Eduard Schilderinkstraat	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	21.9
20	Eduard Schilderinkstraat	24.1	22.9	22.7	22.7	22.6	22.7	22.0
21	Boddens Hosangstraat	22.3	22.3	22.4	22.6	22.4	22.6	22.0
22	Zelhemsestraat	24.0	24.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0
23	Boddens Hosangstraat	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.0
24	Boddens Hosangstraat	22.0	22.0	22.0	22.3	22.0	22.3	21.9
25	Zuivelweg	22.1	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.0
26	Normandiestraat	22.5	22.6	22.7	23.0	22.7	22.9	22.3
27	Zelhemseweg	24.2	24.6	24.6	24.6	22.4	22.4	22.3
28	Oostelijke Randweg	*	24.2	24.3	24.6	24.3	24.5	21.8
29	Oostelijke Randweg	*	22.3	22.7	22.8	22.7	22.8	21.9
30	Oostelijke Randweg	*	22.3	22.7	22.8	22.7	22.8	21.9
31	Oostelijke Randweg	*	22.7	22.8	22.8	22.7	22.8	22.0
32	Oostelijke Randweg	*	*	23.1	*	24.6	23.1	22.4
33	Oostelijke Randweg	*	*	*	*	23.0	*	22.3

De berekende waarden voor stikstofdioxide voor het jaar 2020 zijn opgenomen in onderstaande tabel.

**Tabel 3.5**

Concentratie stikstofdioxide langs de wegen (op 10 meter vanuit de wegrand) in de autonome ontwikkeling (AO) en de alternatieven voor het jaar 2020

		Concentraties $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO <sub>2</sub> in 2020						Achtergrond
		AO	1A/B/C	2A/B/C/D	2E	3A/B/C/D	3E	
01	Zelhemseweg	15.1	15.6	15.7	15.7	15.5	15.8	12.0
02	Varsseveldseweg	12.2	12.2	12.0	12.0	12.0	12.0	11.1
03	Ellegoorsestraat	12.0	12.0	11.9	11.9	11.9	11.9	11.5
04	Rekhemseweg	11.9	11.9	11.9	11.9	11.9	11.9	11.4
05	Terborgseweg	18.4	19.0	19.2	19.2	19.3	19.3	12.1
06	Bedrijvenweg	19.5	21.0	21.3	21.3	21.2	21.2	12.9
07	Bedrijvenweg	19.5	21.0	21.3	21.3	21.2	21.2	12.9
08	Lijsterbeslaan	13.9	13.9	14.0	14.0	14.0	14.0	12.9
09	Terborgseweg	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	13.6
10	Terborgseweg	18.7	17.6	18.0	18.0	18.1	18.0	12.9
11	Terborgseweg	15.2	15.6	15.8	15.7	15.8	15.8	12.9
12	Varsseveldseweg	14.3	14.3	14.1	14.1	14.1	14.1	12.6
13	Spoorstraat	13.7	13.4	13.4	13.5	13.4	13.4	13.2
14	J.F. Kennedylaan	18.0	14.6	14.6	14.5	14.6	14.5	12.9
15	Varsseveldseweg	19.2	16.5	16.0	16.3	16.0	16.2	13.5
16	J.F. Kennedylaan	16.6	16.6	16.4	16.6	16.4	16.6	13.6
17	Bilderdijkstraat	15.4	15.1	15.1	15.1	15.1	15.1	13.8
18	Bevrijdingsstraat	14.6	14.4	14.4	14.4	14.4	14.4	13.6
19	Eduard Schilderinkstraat	13.8	13.8	13.8	13.8	13.8	13.8	13.6
20	Eduard Schilderinkstraat	18.2	15.6	15.1	15.2	15.0	15.1	13.5
21	Boddens Hosangstraat	14.2	14.2	14.3	14.8	14.3	14.8	13.5
22	Zelhemsestraat	18.0	19.1	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5
23	Boddens Hosangstraat	14.2	14.2	14.3	14.3	14.3	14.3	13.6
24	Boddens Hosangstraat	13.8	13.8	13.9	14.5	13.9	14.4	13.6
25	Zuivelweg	13.8	13.9	14.0	14.0	14.0	14.0	13.5
26	Normandiestraat	14.0	14.3	14.3	14.9	14.3	14.9	13.5
27	Zelhemseweg	17.9	18.7	18.7	18.8	13.8	13.8	13.5
28	Oostelijke Randweg	*	18.3	18.7	19.1	18.6	19.0	12.9
29	Oostelijke Randweg	*	14.9	15.0	15.1	15.0	15.0	13.2
30	Oostelijke Randweg	*	14.9	15.0	15.1	15.0	15.0	13.2
31	Oostelijke Randweg	*	15.0	15.0	15.2	15.0	15.2	13.5
32	Oostelijke Randweg	*	*	14.4	*	17.7	15.2	12.8
33	Oostelijke Randweg	*	*	*	*	15.0	*	13.5

De berekende waarden voor fijn stof voor het jaar 2020 zijn opgenomen in onderstaande tabel.

**Tabel 3.6**

Concentratie fijn stof langs de wegen (op 10 meter vanuit de wegrand) in de autonome ontwikkeling (AO) en de alternatieven voor het jaar 2020

		Concentraties $\mu\text{g}/\text{m}^3$ $\text{PM}_{10}$ in 2020						Achtergrond
		AO	1A/B/C	2A/B/C/D	2E	3A/B/C/D	3E	
01	Zelhemseweg	24.0	24.1	24.2	24.2	24.1	24.2	23.3
02	Varsseveldseweg	22.9	22.9	22.8	22.8	22.8	22.8	22.6
03	Ellegoorsestraat	22.7	22.7	22.7	22.7	22.7	22.7	22.6
04	Rekhemseweg	22.7	22.7	22.7	22.7	22.7	22.7	22.6
05	Terborgseweg	23.9	24.0	24.1	24.1	24.1	24.1	22.7
06	Bedrijvenweg	21.5	21.9	22.0	22.0	21.9	21.9	19.8
07	Bedrijvenweg	21.5	21.9	22.0	22.0	21.9	21.9	19.8
08	Lijsterbeslaan	22.9	22.9	22.9	22.9	22.9	22.9	22.7
09	Terborgseweg	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.8
10	Terborgseweg	21.2	20.1	21.1	21.0	21.1	21.0	19.8
11	Terborgseweg	20.4	21.0	20.6	20.5	20.6	20.5	19.8
12	Varsseveldseweg	23.7	23.8	23.7	23.7	23.7	23.7	23.4
13	Spoorstraat	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.8
14	J.F. Kennedylaan	21.1	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	19.8
15	Varsseveldseweg	21.3	21.0	20.5	20.6	20.5	20.6	19.9
16	J.F. Kennedylaan	20.6	21.0	20.5	20.5	20.5	20.5	19.8
17	Bilderdijkstraat	20.3	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	19.9
18	Bevrijdingsstraat	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	19.8
19	Eduard Schilderinkstraat	19.9	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8
20	Eduard Schilderinkstraat	21.1	20.4	20.3	20.3	20.3	20.3	19.9
21	Boddens Hosangstraat	20.1	20.1	20.1	20.2	20.1	20.2	19.9
22	Zelhemsestraat	21.0	21.3	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9
23	Boddens Hosangstraat	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	19.8
24	Boddens Hosangstraat	19.8	19.8	19.9	20.0	19.9	20.0	19.8
25	Zuivelweg	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	19.9
26	Normandiestraat	20.3	20.4	20.4	20.6	20.4	20.6	20.2
27	Zelhemseweg	21.3	21.5	21.5	21.5	20.2	20.3	20.2
28	Oostelijke Randweg	*	21.1	21.2	21.3	21.2	21.3	19.8
29	Oostelijke Randweg	*	20.3	20.4	20.4	20.4	20.4	19.8
30	Oostelijke Randweg	*	20.3	20.4	20.4	20.4	20.4	19.8
31	Oostelijke Randweg	*	20.4	20.4	20.4	20.4	20.4	19.9
32	Oostelijke Randweg	*	*	20.9	*	21.6	20.8	20.4
33	Oostelijke Randweg	*	*	*	*	20.7	*	20.2

#### **Overige BLK-stoffen**

In Nederland zijn de stoffen  $\text{NO}_2$  en  $\text{PM}_{10}$  maatgevend bij de toetsing aan de wettelijke grenswaarden. Overschrijdingen van de andere stoffen (zwaveldioxide, lood, benzeen koolmonoxide) komen in Nederland nagenoeg niet meer voor. Gezien de geconstateerde ruime onderschrijdingen van de grenswaarden voor  $\text{NO}_2$  en  $\text{PM}_{10}$  zal er geen sprake zijn van

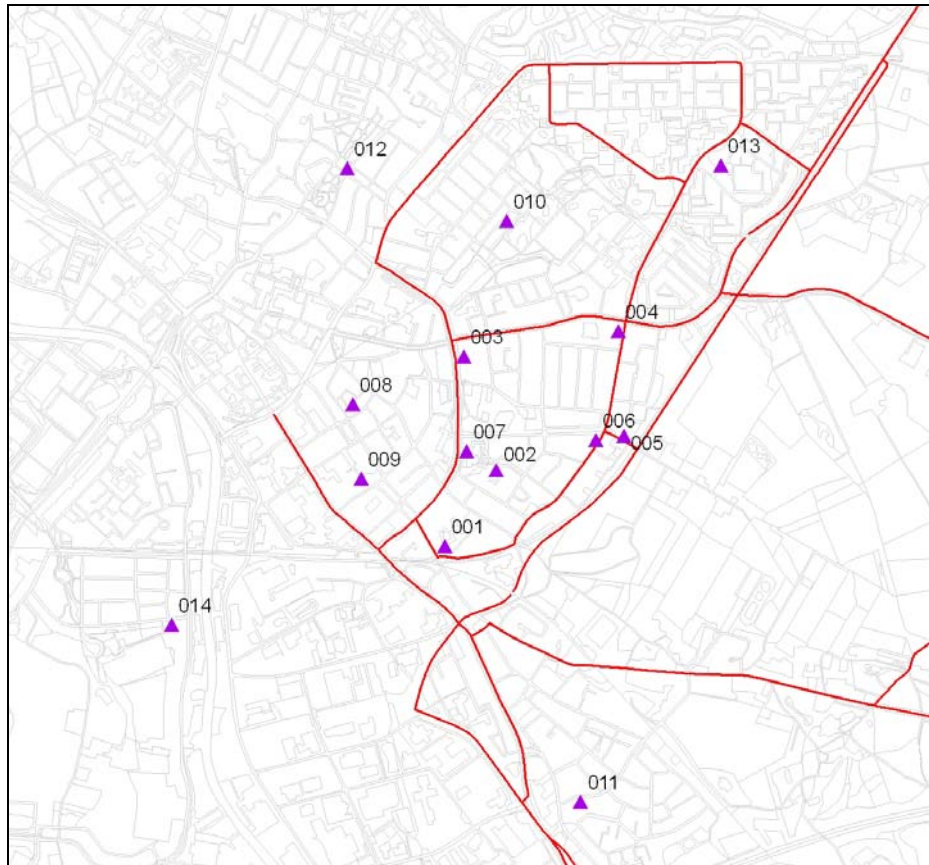
overschrijding van de grenswaarden van de andere stoffen. Het onderzoeken van de overige stoffen is daarom achterwege gelaten.

### 3.3 GEZONDHEID (GEOEELIGE BESTEMMINGEN)

Vanwege het aspect gezondheid in relatie tot het milieuaspect luchtkwaliteit is in het onderzoek extra aandacht besteed aan de luchtkwaliteit ter plaatse van zogenoemde gevoelige bestemmingen (conform het Besluit gevoelige bestemmingen betreffen dit scholen, kinderopvang, bejaardentehuizen, verzorgingstehuizen en verpleegtehuizen). In dit kader is voor het maatgevende jaar 2010 tevens de luchtkwaliteit (concentraties  $\text{NO}_2$  en  $\text{PM}_{10}$ ) ter plaatse van deze bestemmingen berekend. De ligging van de betreffende bestemmingen (bestemmingen zijn aangewezen door de gemeente) is op onderstaande afbeelding weergegeven. De wegen die in het MER en dus ook in het luchtonderzoek zijn opgenomen zijn op deze afbeelding met rood aangegeven.

**Afbeelding 3.1**

Ligging gevoelige bestemmingen



Zoals te zien valt op de afbeelding zijn een aantal van de gevoelige bestemmingen gelegen vlakbij (langs) één of meer van de onderzochte wegen. Voor deze bestemmingen wordt op basis van de verrichte CARI berekeningen een inzicht gegeven in de optredende luchtkwaliteit. De overige gevoelige bestemmingen zijn dusdanig veraf gelegen van de onderzochte wegen dat op basis van de CARI berekeningen geen uitspraak over de optredende luchtkwaliteit gedaan kan worden (de bijdrage van de onderzochte wegen op de luchtkwaliteit ter plaatse van deze locaties wordt daarbij verondersteld gering te zijn). In



onderstaande tabellen zijn de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> voor het maatgevende jaar 2010 weergegeven.

**Tabel 3.3**

Concentratie stikstofdioxide in de autonome ontwikkeling (AO) en de alternatieven voor het jaar 2010

		Concentraties µg/m <sup>3</sup> NO <sub>2</sub> in 2010					
		AO	1A/B/C	2A/B/C/D	2E	3A/B/C/D	3E
001	Holterhoek (praktijkschool)	19.0	18.5	18.5	18.5	18.0	18.5
002	De Hogenkamp (basisschool)	--	--	--	--	--	--
003	Beatrixschool (basis/speciaal onderwijs)	27.3	20.1	21.0	20.8	21.0	20.8
004	Uulenhofcollege (voortgezet onderwijs)	19.1	19.4	19.7	19.6	19.7	19.6
005	De Hefschroef (basis/speciaal onderwijs)	19.1	19.4	19.7	19.6	19.7	19.6
006	Jeugdhulpverlening Linderhout	19.0	18.5	18.5	18.5	18.0	18.5
007	Zorginstelling Schavenweide	27.3	20.1	21.0	20.8	21.0	20.8
008	PSZ Hummelhonk	--	--	--	--	--	--
009	KDV/BSO Prins Hendrikstraat 34a	--	--	--	--	--	--
010	PSZ De Kleine Pas	--	--	--	--	--	--
011	PSZ Kakelbont	--	--	--	--	--	--
012	PSZ Ukkenoord	--	--	--	--	--	--
013	PSZ 't Onderdeurtje	19.0	18.5	18.5	18.5	18.0	18.5

-- Deze gevoelige bestemming ligt zo ver van de weg dat er m.b.v. de CAR II berekeningen geen uitspraak over de luchtkwaliteit gedaan kan worden. De bijdrage van de onderzochte wegen op de luchtkwaliteit ter plaatse van deze locatie wordt daarbij verondersteld gering te zijn.

**Tabel 3.4**

Concentratie fijn stof in de autonome ontwikkeling (AO) en de alternatieven voor het jaar 2010

		Concentraties µg/m <sup>3</sup> PM <sub>10</sub> in 2010					
		AO	1A/B/C	2A/B/C/D	2E	3A/B/C/D	3E
001	Holterhoek (praktijkschool)	19.0	18.5	18.5	18.5	18.0	18.5
002	De Hogenkamp (basisschool)	--	--	--	--	--	--
003	Beatrixschool (basis/speciaal onderwijs)	27.3	20.1	21.0	20.8	21.0	20.8
004	Uulenhofcollege (voortgezet onderwijs)	19.1	19.4	19.7	19.6	19.7	19.6
005	De Hefschroef (basis/speciaal onderwijs)	19.1	19.4	19.7	19.6	19.7	19.6
006	Jeugdhulpverlening Linderhout	19.0	18.5	18.5	18.5	18.0	18.5
007	Zorginstelling Schavenweide	27.3	20.1	21.0	20.8	21.0	20.8
008	PSZ Hummelhonk	--	--	--	--	--	--
009	KDV/BSO Prins Hendrikstraat 34a	--	--	--	--	--	--
010	PSZ De Kleine Pas	--	--	--	--	--	--
011	PSZ Kakelbont	--	--	--	--	--	--
012	PSZ Ukkenoord	--	--	--	--	--	--
013	PSZ 't Onderdeurtje	19.0	18.5	18.5	18.5	18.0	18.5

-- Deze gevoelige bestemming ligt zo ver van de weg dat er m.b.v. de CAR II berekeningen geen uitspraak over de luchtkwaliteit gedaan kan worden. De bijdrage van de onderzochte wegen op de luchtkwaliteit ter plaatse van deze locatie wordt daarbij verondersteld gering te zijn.

In onderstaande tabellen zijn de beoordelingen vanuit het aspect gezondheid opgenomen die conform het document 'Gezondheidseffectscreening Stad & Milieu' (document is in opdracht van de ministeries van VWS en VROM opgesteld en uitgegeven door GGD Nederland) gegeven kunnen worden aan de optredende concentraties.

Tabel 3.5

Beoordeling gezondheidseffecten stikstofdioxide conform document 'Gezondheidseffectscreening Stad & Milieu'

Jaargemiddelde concentraties ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) $\text{NO}_2$	Beoordeling
< 20	-
20 – 30	-
30 – 40	-
40 – 50	Overschrijding grenswaarde toename luchtwegklachten en verlaging v/d longfunctie
50 - 65	Sterkere toename luchtwegklachten en verlaging v/d longfunctie
>65	Sterkere toename luchtwegklachten en verlaging v/d longfunctie

Tabel 3.6

Beoordeling gezondheidseffecten fijn stof conform document 'Gezondheidseffectscreening Stad & Milieu'

Jaargemiddelde concentraties ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) $\text{PM}_{10}$	Beoordeling
< 20	-
20 – 30	-
30 – 40	Een toename van luchtwegsymptomen, ziekenhuisopnamen en vroegtijdige sterfte (geschat wordt circa 0,3% - 0,4% per 10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
40 – 50	Overschrijding grenswaarde een bijdrage van verkeer tot circa 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ een toename van luchtwegsymptomen, ziekenhuisopnamen en vroegtijdige sterfte (geschat wordt een toename van circa 0,75% - 1% voor een toename van 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
50 - 65	Een toename van luchtwegsymptomen, ziekenhuisopnamen en vroegtijdige sterfte (geschat wordt een toename van circa 1,1% - 1,4% voor een toename van 35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
>65	Een toename van luchtwegsymptomen, ziekenhuisopnamen en vroegtijdige sterfte (geschat wordt een toename van meer dan circa 1,1% - 1,4% voor een toename van meer dan 35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )

Uit een vergelijking van de rekenresultaten met de in bovenstaande tabellen gegeven beoordelingen volgt dat er ter plaatse van de gevoelige bestemmingen in het onderzoeksgebied ten gevolge van de onderzochte wegen geen negatieve gezondheidseffecten te verwachten zijn. De concentraties zijn zo laag dat er conform het document 'Gezondheidseffectscreening Stad & Milieu' van de GGD geen (negatieve) beoordeling aan gegeven wordt. Gezien deze uitkomsten ligt het treffen van maatregelen niet voor de hand.

Ten opzichte van de autonome situatie valt een duidelijk gunstig effect te zien langs de J.F. Kennedylaan. Dit gunstige effect doet zich bij alle alternatieven in iets meer of mindere mate voor. De alternatieven zijn onderling weinig onderscheidend.

# HOOFDSTUK 4

## Effectscores en conclusies

Op basis van de onderzoeksresultaten zoals gepresenteerd in hoofdstuk 3 zijn de effecten voor de verschillende alternatieven gescoord. De beoordelingsschaal behorende bij de verschillende scores is in onderstaande tabel opgenomen. De referentiesituatie wordt neutraal gesteld (score nul).

Tabel 4.1

Beoordelingsschaal

Score	Beoordeling
++	zeer positief ten opzichte van de referentiesituatie
+	positief ten opzichte van de referentiesituatie
0/+	licht positief ten opzichte van de referentiesituatie
0	neutraal, verwaarloosbaar klein effect
0/-	licht negatief ten opzichte van de referentiesituatie
-	negatief ten opzichte van de referentiesituatie
--	zeer negatief ten opzichte van de referentiesituatie

Tabel 4.2

Scoretabel

	Autoom	Alternatief 1A/B/C	Alternatief 2A/B/C/D	Alternatief 2E	Alternatief 3A/B/C/D	Alternatief 3E
Jaargemiddelde concentraties NO <sub>2</sub>	0	0	0	0	0	0
Jaargemiddelde concentraties en 24-uursgemiddeld fijn stof PM <sub>10</sub>	0	0	0	0	0	0
Gezondheid	0	0	0	0	0	0
<i>Totaal</i>	0	0	0	0	0	0

De grenswaarden uit hoofdstuk 5 'luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer worden in de huidige situatie, de autonome ontwikkeling en al de alternatieven van de Oostelijke Randweg niet overschreden. De berekende concentraties NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> langs de onderzochte wegen in het onderzoeksgebied liggen in alle gevallen ruimschoots onder de wettelijke grenswaarden. Verder zijn er ter plaatse van de gevoelige bestemmingen geen negatieve gezondheidseffecten te verwachten ten gevolge van de onderzochte wegen. De verschillen tussen de berekende concentraties zijn bij de alternatieven relatief gering. Op basis van deze geringe verschillen wordt geconcludeerd dat het aspect luchtkwaliteit niet onderscheidend is. Daarom scoren de alternatieven neutraal (0).

# BIJLAGE 1 Invoergegevens

Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens Huidige situatie 2008

Model:HS 2008  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Id	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	01		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
2	02		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
3	03		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
4	04		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
5	05		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
6	06		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
7	07		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
8	08		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
9	09		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
10	10		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
11	11		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
12	12		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
13	13		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
14	14		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
15	15		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
16	16		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
17	17		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
18	18		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
19	19		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
20	20		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
21	21		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
22	22		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
23	23		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
24	24		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
25	25		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
26	26		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
27	27		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)

Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens Huidige situatie 2008

Model:HS 2008  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Bomen langs de weg	Parkeerbew	Afst.L	Afst.R	NO2	Bron1	NO2	Bron2	fNO2	Bron1	fNO2	Bron2	PM10	Bron1	PM10	Bron2	Invoertype
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
5	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
6	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
7	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
10	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
19	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
20	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
21	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
22	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
23	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
24	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
25	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
26	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
27	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling

Oostelijke Randweg Doetinchem  
Invoergegevens Huidige situatie 2008

Model:HS 2008

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	9407,00	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
2	4253,88	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
3	2768,95	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
4	3426,80	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
5	20941,03	89,26	8,76	1,98	---	---	---	---	---	0,00	0	0
6	16654,75	90,47	7,13	2,40	---	---	---	---	---	0,00	0	0
7	15819,22	90,47	7,13	2,40	---	---	---	---	---	0,00	0	0
8	1567,50	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
9	1022,87	90,47	7,13	2,40	---	---	---	---	---	0,00	0	0
10	14724,89	90,47	7,13	2,40	---	---	---	---	---	0,00	0	0
11	9457,14	94,53	3,69	1,78	---	---	---	---	---	0,00	0	0
12	5433,61	89,26	8,76	1,98	---	---	---	---	---	0,00	0	0
13	1148,26	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
14	12802,43	90,82	6,41	2,77	---	---	---	---	---	0,00	0	0
15	12705,12	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
16	9051,10	90,83	6,41	2,76	---	---	---	---	---	0,00	0	0
17	7595,39	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
18	3694,65	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
19	1137,06	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
20	9664,30	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
21	2580,30	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
22	9412,07	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
23	1902,09	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
24	848,26	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
25	913,72	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
26	2199,44	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
27	9407,00	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0

Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens Autonome ontwikkeling 2010

Model:AO 2010  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Id	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	01		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
2	02		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
3	03		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
4	04		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
5	05		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
6	06		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
7	07		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
8	08		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
9	09		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
10	10		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
11	11		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
12	12		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
13	13		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
14	14		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
15	15		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
16	16		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
17	17		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
18	18		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
19	19		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
20	20		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
21	21		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
22	22		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
23	23		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
24	24		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
25	25		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
26	26		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
27	27		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)



Oostelijke Randweg Doetinchem  
Invoergegevens Autonome ontwikkeling 2010

Model:AO 2010  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Bomen langs de weg	Parkeerbew	Afst.L	Afst.R	NO2	Bron1	NO2	Bron2	fNO2	Bron1	fNO2	Bron2	PM10	Bron1	PM10	Bron2	Invoertype
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
5	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
6	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
7	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
10	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
19	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
20	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
21	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
22	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
23	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
24	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
25	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
26	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
27	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling

Oostelijke Randweg Doetinchem  
Invoergegevens Autonome ontwikkeling 2010

Model:AO 2010  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	16180,65	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	6624,53	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	1675,81	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	1880,48	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	29740,47	89,26	8,76	1,98	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	3371,17	90,47	7,13	2,40	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	25212,93	90,47	7,13	2,40	--	--	--	--	--	0,00	0	0
8	1692,17	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
9	1418,08	90,47	7,13	2,40	--	--	--	--	--	0,00	0	0
10	22012,82	90,47	7,13	2,40	--	--	--	--	--	0,00	0	0
11	10123,27	94,53	3,69	1,78	--	--	--	--	--	0,00	0	0
12	6591,49	89,26	8,76	1,98	--	--	--	--	--	0,00	0	0
13	2141,64	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
14	19320,18	90,83	6,41	2,76	--	--	--	--	--	0,00	0	0
15	21180,37	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
16	11482,20	90,83	6,41	2,76	--	--	--	--	--	0,00	0	0
17	6666,29	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
18	4164,12	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
19	945,96	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
20	17271,78	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
21	2957,08	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
22	16662,59	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
23	2475,93	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
24	881,57	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
25	1140,84	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
26	2197,85	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
27	16180,65	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0

Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens Autonome ontwikkeling 2020

Model:AO 2020  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Id	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	01		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
2	02		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
3	03		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
4	04		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
5	05		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
6	06		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
7	07		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
8	08		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
9	09		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
10	10		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
11	11		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
12	12		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
13	13		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
14	14		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
15	15		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
16	16		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
17	17		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
18	18		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
19	19		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
20	20		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
21	21		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
22	22		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
23	23		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
24	24		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
25	25		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
26	26		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
27	27		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)

Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens Autonome ontwikkeling 2020

Model:AO 2020  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Bomen langs de weg	Parkeerbew	Afst.L	Afst.R	NO2	Bron1	NO2	Bron2	fNO2	Bron1	fNO2	Bron2	PM10	Bron1	PM10	Bron2	Invoertype
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
5	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
6	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
7	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
10	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
19	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
20	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
21	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
22	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
23	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
24	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
25	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
26	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
27	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling

Oostelijke Randweg Doetinchem  
Invoergegevens Autonome ontwikkeling 2020

Model:AO 2020  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	16180,65	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	6624,53	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	1675,81	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	1880,48	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	29740,47	89,26	8,76	1,98	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	3371,17	90,47	7,13	2,40	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	25212,93	90,47	7,13	2,40	--	--	--	--	--	0,00	0	0
8	1692,17	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
9	1418,08	90,47	7,13	2,40	--	--	--	--	--	0,00	0	0
10	22012,82	90,47	7,13	2,40	--	--	--	--	--	0,00	0	0
11	10123,27	94,53	3,69	1,78	--	--	--	--	--	0,00	0	0
12	6591,49	89,26	8,76	1,98	--	--	--	--	--	0,00	0	0
13	2141,64	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
14	19320,18	90,83	6,41	2,76	--	--	--	--	--	0,00	0	0
15	21180,37	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
16	11482,20	90,83	6,41	2,76	--	--	--	--	--	0,00	0	0
17	6666,29	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
18	4164,12	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
19	945,96	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
20	17271,78	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
21	2957,08	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
22	16662,59	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
23	2475,93	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
24	881,57	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
25	1140,84	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
26	2197,85	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
27	16180,65	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0

Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens alternatief 1A/B/C 2010

Model:alt1A/B/C 2010  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Id	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	01		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
2	02		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
3	03		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
4	04		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
5	05		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
6	06		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
7	07		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
8	08		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
9	09		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
10	10		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
11	11		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
12	12		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
13	13		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
14	14		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
15	15		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
16	16		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
17	17		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
18	18		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
19	19		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
20	20		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
21	21		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
22	22		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
23	23		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
24	24		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
25	25		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
26	26		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
27	27		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
28	28		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
29	29		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
30	30		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
31	31		Buitenweg	9 - Open gebied (1)

Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens alternatief 1A/B/C 2010

Model:alt1A/B/C 2010  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Bomen langs de weg	Parkeerbew	Afst.L	Afst.R	NO2	Bron1	NO2	Bron2	fNO2	Bron1	fNO2	Bron2	PM10	Bron1	PM10	Bron2	Invoertype
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
5	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
6	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
7	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
10	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
19	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
20	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
21	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
22	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
23	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
24	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
25	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
26	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
27	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
28	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
29	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
30	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
31	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling

Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens alternatief 1A/B/C 2010

Model:alt1A/B/C 2010  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	19178,56	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
2	6400,24	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
3	1130,50	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
4	1629,33	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
5	33043,34	89,26	8,76	1,98	---	---	---	---	---	0,00	0	0
6	26783,48	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
7	30854,30	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
8	1329,93	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
9	1310,63	90,47	7,13	2,40	---	---	---	---	---	0,00	0	0
10	17720,19	90,47	7,13	2,40	---	---	---	---	---	0,00	0	0
11	12075,72	94,53	3,69	1,78	---	---	---	---	---	0,00	0	0
12	6494,47	89,26	8,76	1,98	---	---	---	---	---	0,00	0	0
13	1067,91	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
14	6218,15	90,83	6,41	2,76	---	---	---	---	---	0,00	0	0
15	10891,00	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
16	11422,53	90,83	6,41	2,76	---	---	---	---	---	0,00	0	0
17	5366,76	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
18	3136,79	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
19	783,65	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
20	7593,24	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
21	2840,19	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
22	20976,11	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
23	2636,74	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
24	897,16	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
25	1740,01	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
26	3189,71	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
27	19178,56	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
28	20254,93	90,36	7,25	2,39	---	---	---	---	---	0,00	0	0
29	20254,93	90,36	7,25	2,39	---	---	---	---	---	0,00	0	0
30	3220,18	90,36	7,25	2,39	---	---	---	---	---	0,00	0	0
31	17935,31	90,36	7,25	2,39	---	---	---	---	---	0,00	0	0



Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens alternatief 1A/B/C 2020

Model:alt 1A/B/C 2020  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Id	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	01		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
2	02		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
3	03		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
4	04		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
5	05		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
6	06		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
7	07		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
8	08		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
9	09		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
10	10		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
11	11		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
12	12		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
13	13		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
14	14		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
15	15		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
16	16		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
17	17		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
18	18		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
19	19		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
20	20		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
21	21		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
22	22		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
23	23		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
24	24		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
25	25		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
26	26		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
27	27		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
28	28		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
29	29		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
30	30		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
31	31		Buitenweg	9 - Open gebied (1)

Oostelijke Randweg Doetinchem  
Invoergegevens alternatief 1A/B/C 2020

Model:alt 1A/B/C 2020

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Bomen langs de weg	Parkeerbew	Afst.L	Afst.R	NO2	Bron1	NO2	Bron2	fNO2	Bron1	fNO2	Bron2	PM10	Bron1	PM10	Bron2	Invoertype
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
5	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
6	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
7	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
10	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
19	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
20	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
21	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
22	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
23	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
24	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
25	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
26	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
27	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
28	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
29	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
30	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
31	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling

Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens alternatief 1A/B/C 2020

Model:alt 1A/B/C 2020  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	19178,56	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
2	6400,24	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
3	1130,50	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
4	1629,33	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
5	33043,34	89,26	8,76	1,98	---	---	---	---	---	0,00	0	0
6	26783,48	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
7	30854,30	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
8	1329,93	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
9	1310,63	90,47	7,13	2,40	---	---	---	---	---	0,00	0	0
10	17720,19	90,47	7,13	2,40	---	---	---	---	---	0,00	0	0
11	12075,72	94,53	3,69	1,78	---	---	---	---	---	0,00	0	0
12	6494,47	89,26	8,76	1,98	---	---	---	---	---	0,00	0	0
13	1067,91	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
14	6218,15	90,83	6,41	2,76	---	---	---	---	---	0,00	0	0
15	10891,00	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
16	11422,53	90,83	6,41	2,76	---	---	---	---	---	0,00	0	0
17	5366,76	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
18	3136,79	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
19	783,65	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
20	7593,24	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
21	2840,19	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
22	20976,11	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
23	2636,74	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
24	897,16	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
25	1740,01	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
26	3189,71	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
27	19178,56	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
28	20254,93	90,36	7,25	2,39	---	---	---	---	---	0,00	0	0
29	20254,93	90,36	7,25	2,39	---	---	---	---	---	0,00	0	0
30	3220,18	90,36	7,25	2,39	---	---	---	---	---	0,00	0	0
31	17935,31	90,36	7,25	2,39	---	---	---	---	---	0,00	0	0

Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens alternatief 2A/B/C/D 2010

Model:alt 2A/B/C/D 2010  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Id	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	01		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
2	02		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
3	03		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
4	04		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
5	05		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
6	06		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
7	07		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
8	08		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
9	09		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
10	10		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
11	11		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
12	12		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
13	13		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
14	14		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
15	15		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
16	16		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
17	17		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
18	18		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
19	19		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
20	20		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
21	21		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
22	22		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
23	23		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
24	24		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
25	25		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
26	26		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
27	27		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
28	28		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
29	29		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
30	30		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
31	31		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
32	32		Buitenweg	9 - Open gebied (1)

Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens alternatief 2A/B/C/D 2010

Model:alt 2A/B/C/D 2010  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Bomen langs de weg	Parkeerbew	Afst.L	Afst.R	NO2	Bron1	NO2	Bron2	fNO2	Bron1	fNO2	Bron2	PM10	Bron1	PM10	Bron2	Invoertype
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
5	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
6	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
7	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
10	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
19	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
20	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
21	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
22	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
23	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
24	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
25	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
26	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
27	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
28	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
29	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
30	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
31	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
32	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling

Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens alternatief 2A/B/C/D 2010

Model:alt 2A/B/C/D 2010  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	19330,21	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
2	5199,79	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
3	905,48	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
4	1612,43	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
5	33975,00	89,26	8,76	1,98	---	---	---	---	---	0,00	0	0
6	27910,30	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
7	32256,86	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
8	1590,63	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
9	1272,73	90,47	7,13	2,40	---	---	---	---	---	0,00	0	0
10	19328,03	90,47	7,13	2,40	---	---	---	---	---	0,00	0	0
11	12727,15	94,53	3,69	1,78	---	---	---	---	---	0,00	0	0
12	5224,94	89,26	8,76	1,98	---	---	---	---	---	0,00	0	0
13	1064,07	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
14	6193,65	90,83	6,41	2,76	---	---	---	---	---	0,00	0	0
15	9131,40	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
16	10646,36	90,83	6,41	2,76	---	---	---	---	---	0,00	0	0
17	5412,94	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
18	3256,32	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
19	857,07	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
20	5588,09	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
21	3342,14	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
22	0,00	1,00	---	---	---	---	---	---	---	0,00	0	0
23	2791,68	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
24	1148,50	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
25	2300,19	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
26	3473,84	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
27	19330,21	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
28	21797,04	90,36	7,25	2,39	---	---	---	---	---	0,00	0	0
29	21797,04	90,36	7,25	2,39	---	---	---	---	---	0,00	0	0
30	3465,35	90,36	7,25	2,39	---	---	---	---	---	0,00	0	0
31	18604,99	90,36	7,25	2,39	---	---	---	---	---	0,00	0	0
32	18604,99	90,36	7,25	2,39	---	---	---	---	---	0,00	0	0

Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens alternatief 2A/B/C/D 2020

Model:alt 2A/B/C/D 2020  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Id	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	01		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
2	02		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
3	03		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
4	04		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
5	05		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
6	06		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
7	07		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
8	08		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
9	09		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
10	10		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
11	11		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
12	12		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
13	13		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
14	14		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
15	15		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
16	16		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
17	17		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
18	18		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
19	19		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
20	20		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
21	21		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
22	22		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
23	23		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
24	24		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
25	25		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
26	26		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
27	27		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
28	28		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
29	29		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
30	30		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
31	31		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
32	32		Buitenweg	9 - Open gebied (1)

Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens alternatief 2A/B/C/D 2020

Model:alt 2A/B/C/D 2020  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Bomen langs de weg	Parkeerbew	Afst.L	Afst.R	NO2	Bron1	NO2	Bron2	fNO2	Bron1	fNO2	Bron2	PM10	Bron1	PM10	Bron2	Invoertype
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
5	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
6	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
7	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
10	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
19	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
20	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
21	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
22	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
23	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
24	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
25	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
26	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
27	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
28	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
29	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
30	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
31	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
32	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling



Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens alternatief 2A/B/C/D 2020

Model:alt 2A/B/C/D 2020  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	19330,21	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	5199,79	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	905,48	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	1612,43	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	33975,00	89,26	8,76	1,98	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	27910,30	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	32256,86	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
8	1590,63	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
9	1272,73	90,47	7,13	2,40	--	--	--	--	--	0,00	0	0
10	19328,03	90,47	7,13	2,40	--	--	--	--	--	0,00	0	0
11	12727,15	94,53	3,69	1,78	--	--	--	--	--	0,00	0	0
12	5224,94	89,26	8,76	1,98	--	--	--	--	--	0,00	0	0
13	1064,07	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
14	6193,65	90,83	6,41	2,76	--	--	--	--	--	0,00	0	0
15	9131,40	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
16	10646,36	90,83	6,41	2,76	--	--	--	--	--	0,00	0	0
17	5412,94	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
18	3256,32	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
19	857,07	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
20	5588,09	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
21	3342,14	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
22	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0	0
23	2791,68	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
24	1148,50	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
25	2300,19	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
26	3473,84	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
27	19330,21	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
28	21797,04	90,36	7,25	2,39	--	--	--	--	--	0,00	0	0
29	21797,04	90,36	7,25	2,39	--	--	--	--	--	0,00	0	0
30	3465,35	90,36	7,25	2,39	--	--	--	--	--	0,00	0	0
31	18604,99	90,36	7,25	2,39	--	--	--	--	--	0,00	0	0
32	18604,99	90,36	7,25	2,39	--	--	--	--	--	0,00	0	0

Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens alternatief 2E 2010

Model:alt 2E 2010  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Id	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	01		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
2	02		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
3	03		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
4	04		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
5	05		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
6	06		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
7	07		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
8	08		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
9	09		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
10	10		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
11	11		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
12	12		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
13	13		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
14	14		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
15	15		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
16	16		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
17	17		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
18	18		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
19	19		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
20	20		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
21	21		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
22	22		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
23	23		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
24	24		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
25	25		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
26	26		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
27	27		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
28	28		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
29	29		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
30	30		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
31	31		Buitenweg	9 - Open gebied (1)

Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens alternatief 2E 2010

Model:alt 2E 2010  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Bomen langs de weg	Parkeerbew	Afst.L	Afst.R	NO2	Bron1	NO2	Bron2	fNO2	Bron1	fNO2	Bron2	PM10	Bron1	PM10	Bron2	Invoertype
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
5	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
6	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
7	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
10	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
19	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
20	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
21	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
22	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
23	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
24	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
25	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
26	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
27	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
28	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
29	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
30	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
31	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling

Oostelijke Randweg Doetinchem  
Invoergegevens alternatief 2E 2010

Model:alt 2E 2010  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	19705,72	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
2	5395,54	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
3	976,05	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
4	1604,19	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
5	33407,44	89,26	8,76	1,98	---	---	---	---	---	0,00	0	0
6	27354,79	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
7	32323,96	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
8	1614,61	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
9	1274,11	90,47	7,13	2,40	---	---	---	---	---	0,00	0	0
10	18926,72	90,47	7,13	2,40	---	---	---	---	---	0,00	0	0
11	12587,99	94,53	3,69	1,78	---	---	---	---	---	0,00	0	0
12	5285,48	89,26	8,76	1,98	---	---	---	---	---	0,00	0	0
13	1083,89	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
14	5943,79	90,83	6,41	2,76	---	---	---	---	---	0,00	0	0
15	9948,97	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
16	11213,05	90,83	6,41	2,76	---	---	---	---	---	0,00	0	0
17	5437,90	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
18	3400,74	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
19	743,41	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
20	5877,29	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
21	5552,17	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
22	0,00	1,00	--	--	---	---	---	---	---	0,00	0	0
23	3000,39	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
24	3621,56	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
25	2078,32	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
26	6041,15	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
27	19705,72	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
28	23292,41	90,36	7,25	2,39	---	---	---	---	---	0,00	0	0
29	23292,41	90,36	7,25	2,39	---	---	---	---	---	0,00	0	0
30	3703,09	90,36	7,25	2,39	---	---	---	---	---	0,00	0	0
31	20492,38	90,36	7,25	2,39	---	---	---	---	---	0,00	0	0

Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens alternatief 2E 2020

Model:alt 2E 2020  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Id	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	01		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
2	02		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
3	03		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
4	04		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
5	05		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
6	06		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
7	07		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
8	08		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
9	09		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
10	10		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
11	11		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
12	12		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
13	13		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
14	14		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
15	15		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
16	16		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
17	17		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
18	18		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
19	19		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
20	20		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
21	21		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
22	22		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
23	23		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
24	24		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
25	25		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
26	26		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
27	27		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
28	28		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
29	29		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
30	30		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
31	31		Buitenweg	9 - Open gebied (1)

Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens alternatief 2E 2020

Model:alt 2E 2020  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Bomen langs de weg	Parkeerbew	Afst.L	Afst.R	NO2	Bron1	NO2	Bron2	fNO2	Bron1	fNO2	Bron2	PM10	Bron1	PM10	Bron2	Invoertype
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
5	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
6	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
7	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
10	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
19	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
20	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
21	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
22	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
23	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
24	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
25	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
26	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
27	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
28	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
29	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
30	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
31	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling

Oostelijke Randweg Doetinchem  
Invoergegevens alternatief 2E 2020

Model:alt 2E 2020

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	19705,72	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
2	5395,54	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
3	976,05	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
4	1604,19	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
5	33407,44	89,26	8,76	1,98	---	---	---	---	---	0,00	0	0
6	27354,79	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
7	32323,96	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
8	1614,61	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
9	1274,11	90,47	7,13	2,40	---	---	---	---	---	0,00	0	0
10	18926,72	90,47	7,13	2,40	---	---	---	---	---	0,00	0	0
11	12587,99	94,53	3,69	1,78	---	---	---	---	---	0,00	0	0
12	5285,48	89,26	8,76	1,98	---	---	---	---	---	0,00	0	0
13	1083,89	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
14	5943,79	90,83	6,41	2,76	---	---	---	---	---	0,00	0	0
15	9948,97	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
16	11213,05	90,83	6,41	2,76	---	---	---	---	---	0,00	0	0
17	5437,90	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
18	3400,74	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
19	743,41	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
20	5877,29	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
21	5552,17	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
22	0,00	1,00	---	---	---	---	---	---	---	0,00	0	0
23	3000,39	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
24	3621,56	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
25	2078,32	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
26	6041,15	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
27	19705,72	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
28	23292,41	90,36	7,25	2,39	---	---	---	---	---	0,00	0	0
29	23292,41	90,36	7,25	2,39	---	---	---	---	---	0,00	0	0
30	3703,09	90,36	7,25	2,39	---	---	---	---	---	0,00	0	0
31	20492,38	90,36	7,25	2,39	---	---	---	---	---	0,00	0	0

Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens alternatief 3A/B/C/D 2010

Model:alt3A/B/C/D 2010  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Id	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	01		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
2	02		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
3	03		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
4	04		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
5	05		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
6	06		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
7	07		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
8	08		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
9	09		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
10	10		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
11	11		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
12	12		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
13	13		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
14	14		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
15	15		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
16	16		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
17	17		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
18	18		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
19	19		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
20	20		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
21	21		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
22	22		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
23	23		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
24	24		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
25	25		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
26	26		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
27	27		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
28	28		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
29	29		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
30	30		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
31	31		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
32	32		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
33	33		Buitenweg	9 - Open gebied (1)



Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens alternatief 3A/B/C/D 2010

Model:alt3A/B/C/D 2010  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Bomen langs de weg	Parkeerbew	Afst.L	Afst.R	NO2 Bron1	NO2 Bron2	fNO2 Bron1	fNO2 Bron2	PM10 Bron1	PM10 Bron2	Invoertype
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
5	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
6	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
7	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
10	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
19	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
20	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
21	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
22	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
23	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
24	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
25	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
26	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
27	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
28	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
29	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
30	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
31	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
32	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling
33	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling

Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens alternatief 3A/B/C/D 2010

Model:alt3A/B/C/D 2010  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	18141,48	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	5198,86	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	903,99	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	1611,38	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	33785,16	89,26	8,76	1,98	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	27648,50	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	32001,42	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
8	1592,10	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
9	1273,57	90,47	7,13	2,40	--	--	--	--	--	0,00	0	0
10	19538,06	90,47	7,13	2,40	--	--	--	--	--	0,00	0	0
11	12863,00	94,53	3,69	1,78	--	--	--	--	--	0,00	0	0
12	5222,49	89,26	8,76	1,98	--	--	--	--	--	0,00	0	0
13	1046,44	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
14	6214,69	90,83	6,41	2,76	--	--	--	--	--	0,00	0	0
15	8988,47	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
16	10681,93	90,83	6,41	2,76	--	--	--	--	--	0,00	0	0
17	5400,35	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
18	3270,21	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
19	859,66	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
20	5471,68	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
21	3258,71	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
22	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0	0
23	2814,01	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
24	1140,06	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
25	2250,84	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
26	3535,19	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
27	783,60	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
28	21316,30	90,36	7,25	2,39	--	--	--	--	--	0,00	0	0
29	21316,30	90,36	7,25	2,39	--	--	--	--	--	0,00	0	0
30	3388,92	90,36	7,25	2,39	--	--	--	--	--	0,00	0	0
31	18142,23	90,36	7,25	2,39	--	--	--	--	--	0,00	0	0
32	18142,23	90,36	7,25	2,39	--	--	--	--	--	0,00	0	0
33	18142,23	90,36	7,25	2,39	--	--	--	--	--	0,00	0	0

Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens alternatief 3A/B/C/D 2020

Model:alt 3A/B/C/D 2020  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Id	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	01		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
2	02		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
3	03		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
4	04		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
5	05		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
6	06		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
7	07		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
8	08		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
9	09		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
10	10		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
11	11		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
12	12		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
13	13		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
14	14		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
15	15		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
16	16		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
17	17		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
18	18		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
19	19		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
20	20		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
21	21		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
22	22		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
23	23		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
24	24		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
25	25		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
26	26		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
27	27		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
28	28		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
29	29		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
30	30		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
31	31		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
32	32		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
33	33		Buitenweg	9 - Open gebied (1)

Oostelijke Randweg Doetinchem  
Invoergegevens alternatief 3A/B/C/D 2020

Model:alt 3A/B/C/D 2020  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Bomen langs de weg	Parkeerbew	Afst.L	Afst.R	NO2	Bron1	NO2	Bron2	fNO2	Bron1	fNO2	Bron2	PM10	Bron1	PM10	Bron2	Invoertype
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
5	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
6	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
7	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
10	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
19	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
20	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
21	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
22	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
23	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
24	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
25	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
26	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
27	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
28	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
29	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
30	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
31	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
32	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
33	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling

Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens alternatief 3A/B/C/D 2020

Model:alt 3A/B/C/D 2020  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	18141,48	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	5198,86	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	903,99	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	1611,38	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	33785,16	89,26	8,76	1,98	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	27648,50	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	32001,42	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
8	1592,10	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
9	1273,57	90,47	7,13	2,40	--	--	--	--	--	0,00	0	0
10	19538,06	90,47	7,13	2,40	--	--	--	--	--	0,00	0	0
11	12863,00	94,53	3,69	1,78	--	--	--	--	--	0,00	0	0
12	5222,49	89,26	8,76	1,98	--	--	--	--	--	0,00	0	0
13	1046,44	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
14	6214,69	90,83	6,41	2,76	--	--	--	--	--	0,00	0	0
15	8988,47	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
16	10681,93	90,83	6,41	2,76	--	--	--	--	--	0,00	0	0
17	5400,35	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
18	3270,21	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
19	859,66	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
20	5471,68	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
21	3258,71	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
22	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0	0
23	2814,01	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
24	1140,06	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
25	2250,84	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
26	3535,19	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
27	783,60	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
28	21316,30	90,36	7,25	2,39	--	--	--	--	--	0,00	0	0
29	21316,30	90,36	7,25	2,39	--	--	--	--	--	0,00	0	0
30	3388,92	90,36	7,25	2,39	--	--	--	--	--	0,00	0	0
31	18142,23	90,36	7,25	2,39	--	--	--	--	--	0,00	0	0
32	18142,23	90,36	7,25	2,39	--	--	--	--	--	0,00	0	0
33	18142,23	90,36	7,25	2,39	--	--	--	--	--	0,00	0	0

Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens alternatief 3E 2010

Model:alt3E 2010  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Id	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	01		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
2	02		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
3	03		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
4	04		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
5	05		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
6	06		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
7	07		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
8	08		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
9	09		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
10	10		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
11	11		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
12	12		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
13	13		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
14	14		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
15	15		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
16	16		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
17	17		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
18	18		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
19	19		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
20	20		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
21	21		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
22	22		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
23	23		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
24	24		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
25	25		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
26	26		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
27	27		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
28	28		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
29	29		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
30	30		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
31	31		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
32	32		Buitenweg	9 - Open gebied (1)

Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens alternatief 3E 2010

Model:alt3E 2010  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Bomen langs de weg	Parkeerbew	Afst.L	Afst.R	NO2	Bron1	NO2	Bron2	fNO2	Bron1	fNO2	Bron2	PM10	Bron1	PM10	Bron2	Invoertype
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
5	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
6	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
7	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
10	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
19	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
20	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
21	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
22	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
23	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
24	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
25	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
26	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
27	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
28	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
29	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
30	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
31	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling
32	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling

Oostelijke Randweg Doetinchem  
Invoergegevens alternatief 3E 2010

Model:alt3E 2010  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	20283,44	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
2	5362,60	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
3	970,98	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
4	1600,60	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
5	33320,28	89,26	8,76	1,98	---	---	---	---	---	0,00	0	0
6	27236,25	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
7	32000,83	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
8	1621,65	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
9	1272,28	90,47	7,13	2,40	---	---	---	---	---	0,00	0	0
10	19005,17	90,47	7,13	2,40	---	---	---	---	---	0,00	0	0
11	12701,82	94,53	3,69	1,78	---	---	---	---	---	0,00	0	0
12	5250,69	89,26	8,76	1,98	---	---	---	---	---	0,00	0	0
13	1065,25	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
14	5883,39	90,83	6,41	2,76	---	---	---	---	---	0,00	0	0
15	9701,24	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
16	11267,16	90,83	6,41	2,76	---	---	---	---	---	0,00	0	0
17	5383,65	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
18	3378,23	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
19	745,95	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
20	5838,60	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
21	5128,15	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
22	0,00	1,00	---	---	---	---	---	---	---	0,00	0	0
23	2985,47	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
24	3315,04	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
25	2066,75	94,44	5,00	0,56	---	---	---	---	---	0,00	0	0
26	5800,21	94,00	5,08	0,92	---	---	---	---	---	0,00	0	0
27	971,64	89,88	6,70	3,42	---	---	---	---	---	0,00	0	0
28	22985,74	90,36	7,25	2,39	---	---	---	---	---	0,00	0	0
29	22985,74	90,36	7,25	2,39	---	---	---	---	---	0,00	0	0
30	3654,33	90,36	7,25	2,39	---	---	---	---	---	0,00	0	0
31	20283,68	90,36	7,25	2,39	---	---	---	---	---	0,00	0	0
32	20283,68	90,36	7,25	2,39	---	---	---	---	---	0,00	0	0



Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens alternatief 3E 2020

Model:alt 3E 2020  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Id	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	01		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
2	02		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
3	03		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
4	04		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
5	05		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
6	06		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
7	07		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
8	08		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
9	09		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
10	10		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
11	11		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
12	12		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
13	13		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
14	14		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
15	15		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
16	16		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
17	17		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
18	18		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
19	19		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
20	20		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
21	21		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
22	22		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
23	23		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
24	24		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
25	25		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
26	26		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
27	27		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
28	28		Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
29	29		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
30	30		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
31	31		Buitenweg	9 - Open gebied (1)
32	32		Buitenweg	9 - Open gebied (1)

Oostelijke Randweg Doetinchem  
 Invoergegevens alternatief 3E 2020

Model:alt 3E 2020  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Bomen langs de weg	Parkeerbew	Afst.L	Afst.R	NO2	Bron1	NO2	Bron2	fNO2	Bron1	fNO2	Bron2	PM10	Bron1	PM10	Bron2	Invoertype
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
5	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
6	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
7	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
10	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
19	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
20	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
21	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
22	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
23	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
24	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
25	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
26	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
27	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
28	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
29	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
30	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
31	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling
32	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	13,00		0,00	0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling

Oostelijke Randweg Doetinchem  
Invoergegevens alternatief 3E 2020

Model:alt 3E 2020

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	20283,44	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	5362,60	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	970,98	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	1600,60	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	33320,28	89,26	8,76	1,98	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	27236,25	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	32000,83	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
8	1621,65	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
9	1272,28	90,47	7,13	2,40	--	--	--	--	--	0,00	0	0
10	19005,17	90,47	7,13	2,40	--	--	--	--	--	0,00	0	0
11	12701,82	94,53	3,69	1,78	--	--	--	--	--	0,00	0	0
12	5250,69	89,26	8,76	1,98	--	--	--	--	--	0,00	0	0
13	1065,25	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
14	5883,39	90,83	6,41	2,76	--	--	--	--	--	0,00	0	0
15	9701,24	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
16	11267,16	90,83	6,41	2,76	--	--	--	--	--	0,00	0	0
17	5383,65	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
18	3378,23	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
19	745,95	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
20	5838,60	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
21	5128,15	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
22	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0	0
23	2985,47	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
24	3315,04	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
25	2066,75	94,44	5,00	0,56	--	--	--	--	--	0,00	0	0
26	5800,21	94,00	5,08	0,92	--	--	--	--	--	0,00	0	0
27	971,64	89,88	6,70	3,42	--	--	--	--	--	0,00	0	0
28	22985,74	90,36	7,25	2,39	--	--	--	--	--	0,00	0	0
29	22985,74	90,36	7,25	2,39	--	--	--	--	--	0,00	0	0
30	3654,33	90,36	7,25	2,39	--	--	--	--	--	0,00	0	0
31	20283,68	90,36	7,25	2,39	--	--	--	--	--	0,00	0	0
32	20283,68	90,36	7,25	2,39	--	--	--	--	--	0,00	0	0

## COLOFON

## MER OOSTELIJKE RANDWEG DOETINCHEM

**OPDRACHTGEVER:**

Gemeente Doetinchem

**STATUS:**

Vrijgegeven

**AUTEUR:**

ing. H. de Haan

**GECONTROLEERD DOOR:**

ing. M.W. van der Veen

**VRIJGEGEVEN DOOR:**

ing. H.A.M. Wilbers

**26 mei 2009**

**B02013/CE9/091/000040**

ARCADIS NEDERLAND BV  
Beaulieustraat 22  
Postbus 264  
6800 AG Arnhem  
Tel 026 3778 911  
Fax 026 3515 235  
www.arcadis.nl  
Handelsregister  
9036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.