

Politie Eenheid Oost Nederland

Dienst Regionale Operationele Samenwerking

Team Verkeer

Mobiliteitsadvies

Winkelcentrum de Bongerd

bevoorrading Albert Hein

Doetinchem

Colofon

18 maart 2020

PolitieEenheid Oost Nederland

District Noord- en Oost-Gelderland

Referentie	Model mobiliteitsadvies
Auteur	V.M. Verhoeven
Versie	1.0
Bestemd voor	Gemeente Doetinchem



Beschrijving terrein

Algemeen

De gemeente Doetinchem heeft op 10 februari 2020, een verzoek gedaan voor een advies over het inrichten van de in- en uitrit met betrekking tot bevoorrading van de toekomstige supermarkt Albert Hein op het winkelcentrum de Bongerd aan de Plattenburgstraat. In het overleg hierover van 27 januari 2020 zijn de diverse mogelijkheden besproken. Van zijde van de aanvrager is een mail gestuurd en een tekening van het terrein met daarin opgenomen de besproken oplossing.

De Plattenburgstraat is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg met aan één zijde een vrij liggend tweerichtingen fietspad, waarbij zowel over de rijbaan als het fietspad veel verkeersbewegingen worden afgewikkeld.

In dit advies beperk ik mij tot de beschrijving van de risico's in het ruimtelijk profiel en mijn advies daarover.

Risico's ruimtelijk profiel

Bereikbaarheid

De bevoorradersplaats is op een zodanige plaats gesitueerd dat deze voor het vrachtverkeer goed te bereiken is. Hierbij ontstaan echter ook de risico's voor de fietsers en voetgangers. Immers dient de afslaan dan wel weggrijpende vrachtwagen zowel bij zowel het inrijden als het uitrijden het hierboven beschreven fietspad te kruisen. De bestuurders van de vrachtwagen zal twee keer geconfronteerd worden met fietsers die slecht zichtbaar zijn in verband de zogenaamde dode hoeken vanuit de cabine van de vrachtwagen.

De mogelijke risico's als gevolg van het ruimtelijk profiel zijn/ontstaan door:

- Door de hoeveelheid van verkeersbewegingen op de rijbaan van de Plattenburgstraat is de kans op het niet tijdig waarnemen van de fietsers, op de plaats waar deze weg een verbinding heeft met het overige wegennet. (In- en uitrit)
- Foutief parkeren op de loslocatie kan leiden tot blokkeren van deze locatie voor de vrachtauto's waarbij wederom stremming dan wel blokkade van de rijbaan kan ontstaan.
- Door de omstandigheid kan er een blokkade van de hulpverlening ontstaan.

Advies

Gelet op het vorenstaande adviseer ik in het kader van mobiliteit en bereikbaarheid en om de veiligheid voor de fietsers te waarborgen een aantal maatregelen te nemen.

De laad- en losplek is slechts op één manier toegankelijk. Vanaf de Liemersweg rijdt vrachtverkeer via de Plattenburgstraat de laad- en los ruimte van de supermarkt aan de rechterzijde van de weg binnen. Bij het uitrijden gaat verkeer rechtsaf de Plattenburgstraat op om de Liemersweg weer te bereiken. Deze circulatie wordt fysiek ondersteund door de vormgeving van de in- en uitrit en de via de Albert Hein keten bekend gemaakt bij de leveranciers. Door de vormgeving van de inrit en de uitrit worden de conflict situaties voor aanrijdend en weggrijpend vrachtverkeer met fietsers en voetgangers, zoveel mogelijk beperkt dan wel overzichtelijker gemaakt. Vrachtverkeer maakt daarmee alleen een voorwaartse beweging. Risicovolle achterwaartse manoeuvres worden vermeden.



De chauffeur wordt hiermee in ge gelegenheid gesteld om de benodigde aandacht aan de fietsers en voetgangers kunnen geven. Om die reden dienen de bochten voor vrachtverkeer overrijdbaar gemaakt te worden, zodat in één vloeiende beweging toegang gekregen kan worden tot de laad en losruimte. De snelheid bij in en uitrijden dient daarbij stapvoets zijn.

Om de veiligheid voor de fietsers en voetgangers verder te optimaliseren dient er voorkomen te worden dat deze verkeersdeelnemers, in de zogenaamde "dode hoek" van de vrachtauto terecht komen. Hiertoe adviseer ik om uitzicht verbeterende maatregelen zowel bij de inrit als de uitrit in te stellen. Deze maatregel in de vorm van een verkeersspiegel, dient nabij de inrit zodanig geplaatst te worden dat chauffeurs zicht hebben op fietsers vanuit de richting Jan Willinkstraat. Bij het inrijden heeft de chauffeur automatisch goed zicht op fietsers vanuit de richting Fruitweg.

Bij de uitrit constructie adviseer ik om het fietspad richting weg verschuiven, conform de aangeleverde tekening. Het verschuiven van het fietspad voorkomt dat de achteropkomende fietser makkelijk in de zogenaamde "dode hoek" terechtkomt naast het voertuig. Ook hier adviseer ik om een verkeersspiegel te plaatsen zodat het zicht op de achteropkomende fietsers en voetgangers extra wordt verbeterd.

De laad en los strook dient daarnaast te worden voorzien van bebording conform C1 van de bijlage II van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met een onderbord dat laden en lossen voor leveranciers is toegestaan

Naast vorenstaande maatregelen adviseer ik om de fietser te attenderen op het in en uitrijden van vrachtvoertuigen middels een signaleringssysteem. Dit kan bijvoorbeeld in de vorm van een knipperbol of licht.

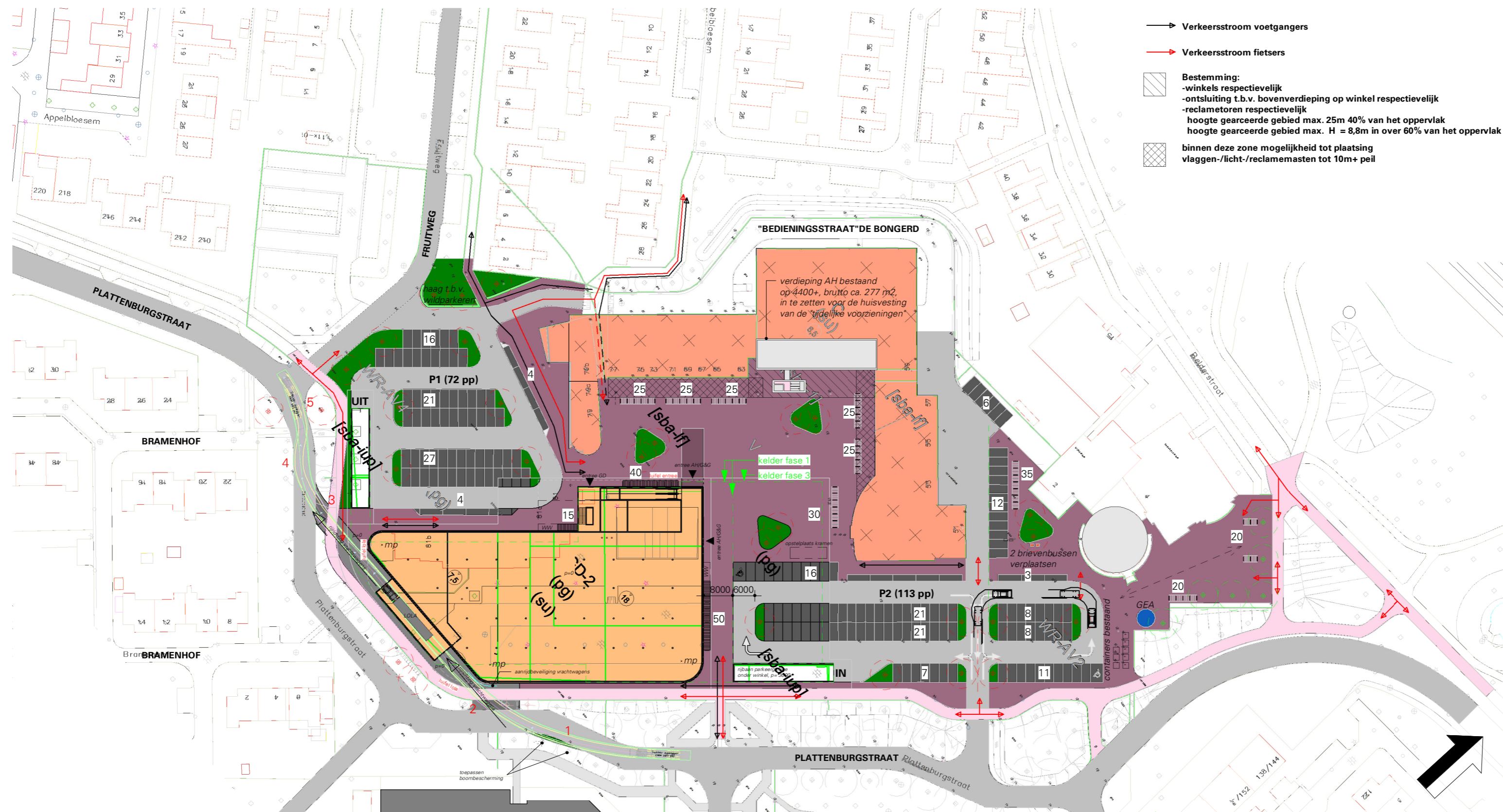
De Politiechef van Eenheid Oost Nederland,
namens deze.



V.M. Verhoeven
Verkeersadviseur

Politie | Oost-Nederland | afdeling DROS
Team Verkeer
Postbus 618, 7300 AP, Apeldoorn





→ Verkeersstroom voetgangers

→ Verkeersstroom fietsers

Bestemming:

- winkels respectievelijk
- ontsluiting t.b.v. bovenverdieping op winkel respectievelijk
- reclamatoren respectievelijk
- hoogte gearceerde gebied max. 25m 40% van het oppervlak
- hoogte gearceerde gebied max. H = 8,8m in over 60% van het oppervlak
- binnen deze zone mogelijkheid tot plaatsing vlaggen-/licht-/reclamemasten tot 10m+ peil

Aantal parkeerplaatsen:
P1 72 pp
P2 113 pp
Kelder totaal max. 179 pp

Totaal 364 pp

Aantal fietsopstelplaatsen totaal : 335

Aantal te herplanten bomen n.t.b.

1 = overrijdbare strook met grasbetonstenen en een overrijdbare opsluitband volgens principe onderstaand plaatje, definitieve detaillering / uitwerking in overleg gemeente Doetinchem



Alle aanduidingen van rijlopers, bochtstralen, veegbanen ect. zijn INDICATIEF bedoeld en behoeven nadere technische uitwerking door derden.

Leijh, Kappelhoff, Seckel, van den Dobbelsteen, architecten.

voorontwerp / CONCEPT / VO-10

Project **D1822**
Combinatiegebouw De Bongerd II
Doetinchem

opdrachtgever **Becedo Vastgoed B.V.**
Postbus 71, 7000 AB Doetinchem

Onderwerp **situatie nieuw 1-1000**

Datum 07-02-2020
 Gewijzigd
 Schaal 1:1000
 Afmeting A2 - 594x420
 Tekenaar N. Hofhuis
 Bestand B:\Users\PO\Documents\D1822-DO_R19_centraalfile_m.post@lksvdd.nl.rvt