



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

**lid ONRI
K.v.K. 080-44086**

**Geluidbelasting wegverkeer op
woningbouw Pierikstraat-
Steверinkstraat te Gaanderen
versie 30 oktober 2008**



opdrachtnummer
08-254

datum
31 oktober 2008

opdrachtgever
Econsultancy bv
Havenstraat 124
7005 AG Doetinchem

auteur
A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

	bladzijde
INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	5
2.1 Verkeerscijfers	5
2.2 Rekenmodel	5
2.3 Resultaten	6
3 CONCLUSIES	7
3.1 Toetsing	7
3.2 Maatregelen	7
3.3 Hogere waarden	8
3.4 Eis geluidwering	8
BIJLAGEN	

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-254

bestand

08-254r1.doc

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van Econsultancy bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie op de hoek Pierikstraat-Steверinkstraat te Gaanderen.

Het project ligt op een afstand van 16 uit het hart van de Pierikstraat en op 17 uit het hart van de Steверinkstraat. De woning ligt binnen de wettelijk vastgestelde zone van beide wegen.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Doetinchem.

Tabel i geeft voor de Pierikstraat de invallende geluidbelasting Lden in 2018, inclusief de tijdelijke aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh, voor wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur, afgerond op hele dB's.

TABEL i: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Pierikstraat incl 5 dB aftrek ex art 110 g Wgh		
Punt/positie		Waarneemhoogte
		1,5 m
punt 1	Zuidwestgevel	48
punt 2	Zuidwestgevel	42
punt 3	Zuidoostgevel	31
punt 4	Noordoostgevel	39
punt 5	Noordoostgevel	42
punt 6	Noordwestgevel	49

opdrachtnummer
08-254

datum
31 oktober 2008

opdrachtgever
Econsultancy bv
Havenstraat 124
7005 AG Doetinchem

auteur
A.D. Postma

Tabel ii geeft voor de Steверinkstraat de invallende geluidbelasting Lden in 2018, inclusief de tijdelijke aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh, voor wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur, afgerond op hele dB's.



TABEL ii: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Steverinkstraat incl 5 dB aftrek ex art 110 g Wgh		
Punt/positie		Waarneemhoogte
		1,5 m
punt 1	Zuidwestgevel	48
punt 2	Zuidwestgevel	50
punt 3	Zuidoostgevel	48
punt 4	Noordoostgevel	31
punt 5	Noordoostgevel	16
punt 6	Noordwestgevel	39

De geluidbelasting op de gevels van de woning is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Indien geen maatregelen aan het wegdek of in de vorm van een afscherming worden getroffen dient voor de woning een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 dB voor de Pierikstraat en van 50 dB voor de Steverinkstraat.

Bij een maximale invallende geluidbelasting zonder aftrek van meer dan 53 dB op de gevels van de woning is meer dan de minimum $G_{A;k}$ vereist van 20 dB voor de gevels van de verblijfsgebieden. Aanvullende geluidwerende voorzieningen zijn derhalve noodzakelijk voor de gevels in de rekenpunten 1, 2 en 6. T.b.v. de bouwaanvraag, nadat de tekeningen definitief zijn, kan een rapport worden toegevoegd met de noodzakelijke geluidwerende voorzieningen.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-254

bestand

08-254r1.doc

bladzijde

pagina 2



1 INLEIDING

In opdracht van Econsultancy bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie op de hoek Pierikstraat-Steверinkstraat te Gaanderen.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieschets en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers Pierikstraat en Steверinkstraat.

Het project ligt op een afstand van 16 uit het hart van de Pierikstraat en op 17 uit het hart van de Steверinkstraat. De woning ligt binnen de wettelijk vastgestelde zone van beide wegen.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Doetinchem.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-254

bestand

08-254r1.doc

bladzijde

pagina 3

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).



Gevel

De geluidbelasting wordt bepaald voor de gevels van woningen. Het begrip gevel wordt hierbij volgens de Wet geluidhinder gedefinieerd als de uitwendige scheidingsconstructie met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en een met in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructies en 33 dB.

In de praktijk betekent dit dat een uitwendige scheidingsconstructie zonder te openen delen geen “gevel” in de zin van de Wet geluidhinder is.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-254

bestand

08-254r1.doc

bladzijde

pagina 4



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met de een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2018) op basis van het verkeersmodel van de gemeente Doetinchem voor 2020.

De weg- en verkeersgegevens, afkomstig van de gemeente Doetinchem zijn in tabel II.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een toename van de verkeersintensiteit van 1,5 % per jaar tussen 2018 en 2020.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Informatie	
Omschrijving	Pierikstraat	Steverinkstraat
- etmaalintensiteit jaar 2020 (verkeersmodel)	2490	2916
- etmaalintensiteit jaar 2018	2416	2825
- daguurintensiteit [%]	6,76	6,76
- avonduurintensiteit [%]	3,81	3,81
- nachtuurintensiteit [%]	0,46	0,46
- %. lichte mvt dag/avond/nacht	94,3/95,0/95,8	94,3/95,0/95,8
- % Middelzw. vrachtw dag/avond/nacht	5,1/4,7/4,2	5,1/4,7/4,2
- %. Zw. vrachtwagens dag/avond/nacht	0,6/0,3/0,0	0,6/0,3/0,0
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee

2.2 Rekenmodel

De op de geplande woninginvallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-254

bestand

08-254r1.doc

bladzijde

pagina 5



2.3 Resultaten

Tabel II.2 geeft voor de Pierikstraat de invallende geluidbelasting Lden in 2018, inclusief de tijdelijke aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh, voor wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur, afgerond op hele dB's.

TABEL II.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Pierikstraat incl 5 dB aftrek ex art 110 g Wgh		
Punt/positie		Waarneemhoogte
		1,5 m
punt 1	Zuidwestgevel	48
punt 2	Zuidwestgevel	42
punt 3	Zuidoostgevel	31
punt 4	Noordoostgevel	39
punt 5	Noordoostgevel	42
punt 6	Noordwestgevel	49

Tabel II.3 geeft voor de Steverinkstraat de invallende geluidbelasting Lden in 2018, inclusief de tijdelijke aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh, voor wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur, afgerond op hele dB's.

TABEL II.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Steverinkstraat incl 5 dB aftrek ex art 110 g Wgh		
Punt/positie		Waarneemhoogte
		1,5 m
punt 1	Zuidwestgevel	48
punt 2	Zuidwestgevel	50
punt 3	Zuidoostgevel	48
punt 4	Noordoostgevel	31
punt 5	Noordoostgevel	16
punt 6	Noordwestgevel	39

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-254

bestand

08-254r1.doc

bladzijde

pagina 6



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing

De invallende geluidbelasting wordt voor de Wet Geluidhinder getoetst voor wegen met een geluidzone in de zin van deze wet, er wordt derhalve getoetst voor de Pierikstraat en de Steverinkstraat.

De hoogste geluidbelasting door de Pierikstraat op de noordwestgevel (punt 6) bedraagt 49 dB na aftrek. De geluidbelasting op deze gevel ligt daarmee boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De hoogste geluidbelasting door de Steverinkstraat op de zuidwestgevel (punt 2) bedraagt 50 dB na aftrek. De geluidbelasting op deze gevel ligt daarmee boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

3.2 Maatregelen

Hieronder zijn de mogelijke maatregelen geschetst aan de bron en in de overdracht om de geluidbelasting op de woningnaar beneden te brengen en zo mogelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te voldoen.

Bronmaatregelen

Bij het toepassen van een stil wegdek (dunne deklaag of dubbellaags ZOAB) kan de geluidbelasting met ten hoogste 4 dB afnemen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt dan gehaald. De maatregel zou moeten worden getroffen door de wegbeheerder, de gemeente Doetinchem. Deze maatregel is financieel niet haalbaar voor 1 woning.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-254

bestand

08-254r1.doc

bladzijde

pagina 7



Maatregelen in de overdracht

De geluidbelasting op de gevels kan worden teruggebracht door het aanbrengen van geluidscherm tussen de wegen en de woning. Met een afscherming van 2,5 meter hoogte langs beide wegen kan vermoedelijk aan de voorkeursgrenswaarde worden voldaan. De optie voor een afscherming is uit landschappelijk en veiligheidsoogpunt vermoedelijk ongewenst derhalve niet verder uitgewerkt.

3.3 Hogere waarden

De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden op de woningen. Indien geen maatregelen aan het wegdek of in de vorm van een afscherming worden getroffen dient voor de woning een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 dB voor de Pierikstraat en van 50 dB voor de Steverinkstraat.

3.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning tenminste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De minimeis voor de geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt 20 dB. Aan deze minimeis kan worden voldaan met standaard voorzieningen als dubbel glas, een goede kierdichting op bewegende delen en ventilatieroosters met een geluidisolatie R_{qA} van minimaal -2 dB(A).

Bij een maximale invallende geluidbelasting zonder aftrek van meer dan 53 dB op de gevel is een $G_{A;k}$ vereist van meer dan 20 dB voor de gevels van de verblijfsgebieden, er zijn dan aanvullende geluidwerende voorzieningen noodzakelijk. Tabel III.1 geeft de geluidbelasting van alle wegen samen zonder aftrek ex. art 110-g Wgh.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-254

bestand

08-254r1.doc

bladzijde

pagina 8



TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek		
Punt/positie		Waarneemhoogte
		1,5 m
punt 1	Zuidwestgevel	56
punt 2	Zuidwestgevel	55
punt 3	Zuidoostgevel	53
punt 4	Noordoostgevel	44
punt 5	Noordoostgevel	48
punt 6	Noordwestgevel	55

Aanvullende geluidwerende voorzieningen zijn derhalve noodzakelijk voor de gevels in de rekenpunten 1, 2 en 6. T.b.v. de bouwaanvraag, nadat de tekeningen definitief zijn, kan een rapport worden toegevoegd met de noodzakelijke geluidwerende voorzieningen.

A.D. Postma.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-254

bestand

08-254r1.doc

bladzijde

pagina 9



Bijlage I

Tekeningen

Tekeningen	Versiedatum
Tek 1	29 oktober 2008

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-254

bestand

08-254r1.doc

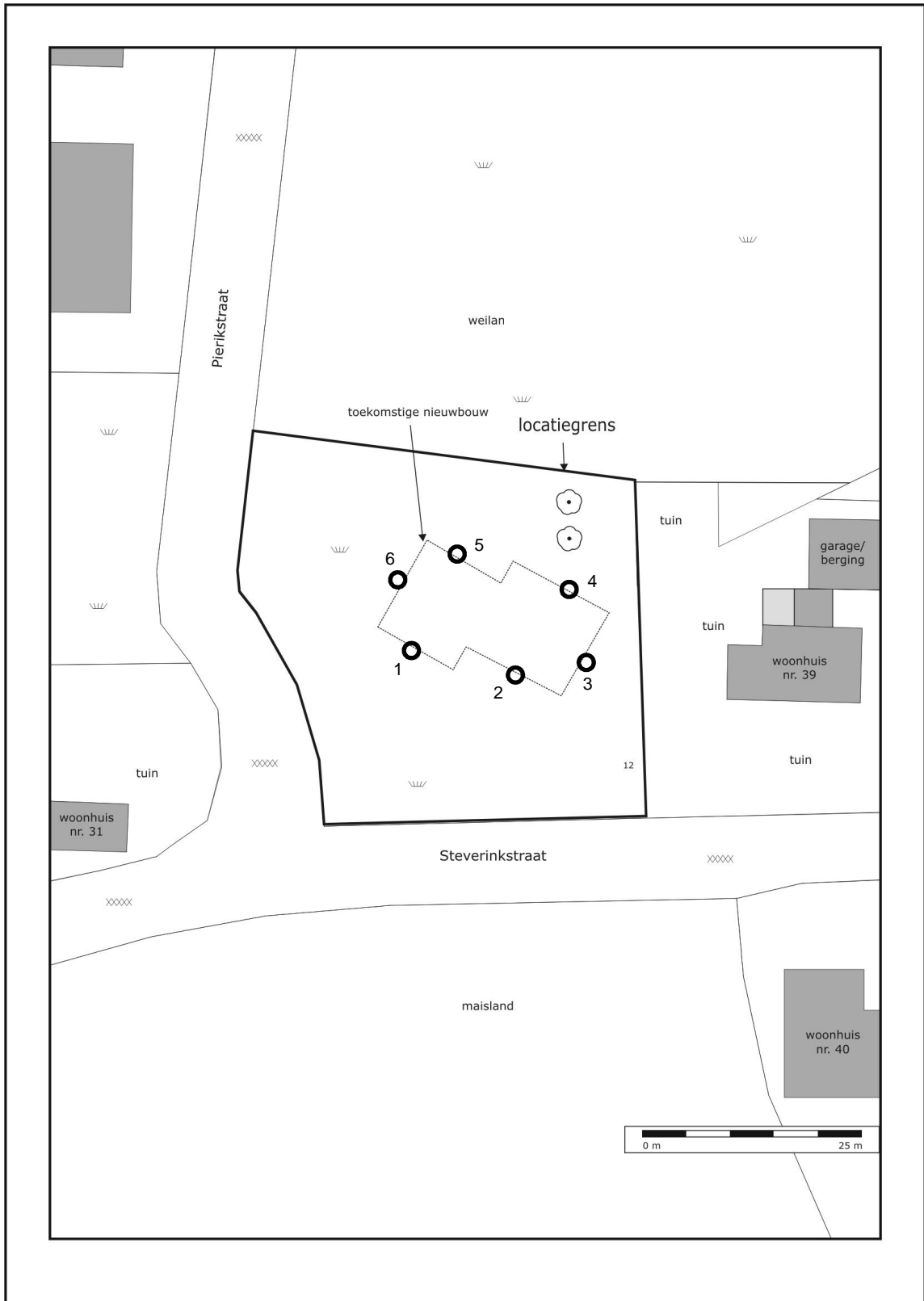
bladzijde

pagina 10



tekening 1		
project-nummer : 08-254		
versie : 29 oktober 2008		

Situatie-overzicht





Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting en toelichting

opdrachtnummer

08-254

Berekeningen	Versiedatum
Berekeningen	30 oktober 2008

datum

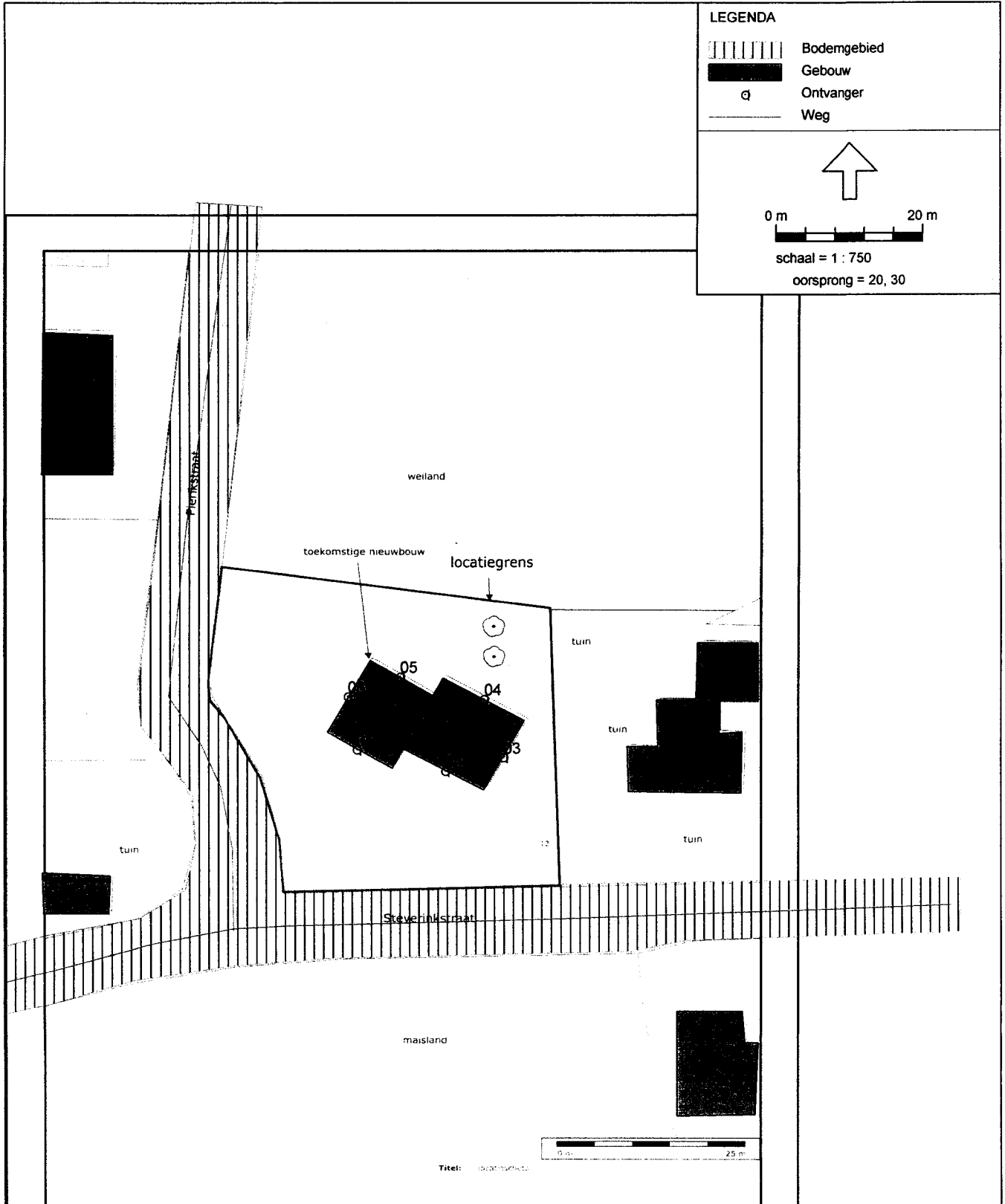
31 oktober 2008

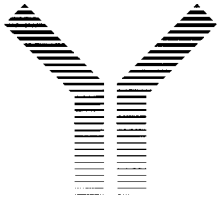
opdrachtgever

Econsultancy bv
Havenstraat 124
7005 AG Doetinchem

auteur

A.D. Postma





Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
08-254 Pierikstraat/Stevedinkstraat Gaanderen

Bijlage II/ versie 3--10-08
Invallende geluidbelasting alle wegen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	1,5	55,8	53,2	44,0	55,8
02_A	zuidwestgevel	1,5	54,5	51,9	42,7	54,6
03_A	zuidwestgevel	1,5	51,9	49,3	40,1	52,0
04_A	zuidwestgevel	1,5	44,5	42,0	32,7	44,6
05_A	zuidwestgevel	1,5	47,4	44,8	35,6	47,5
06_A	zuidwestgevel	1,5	54,6	52,0	42,7	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
08-254 Pierikstraat/Stevedinkstraat Gaanderen

Bijlage II/ versie 3--10-08
Invallende geluidbelasting Pierikstraat

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Pierikstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	1,5	53,4	50,8	41,6	53,4
02_A	zuidwestgevel	1,5	46,9	44,3	35,1	46,9
03_A	zuidwestgevel	1,5	36,5	33,9	24,7	36,5
04_A	zuidwestgevel	1,5	43,9	41,4	32,1	44,0
05_A	zuidwestgevel	1,5	47,4	44,8	35,6	47,4
06_A	zuidwestgevel	1,5	54,3	51,7	42,4	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

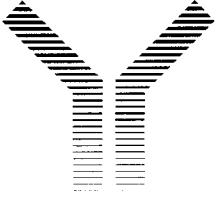
Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
08-254 Pierikstraat/Stevedinkstraat Gaanderen

Bijlage II/ versie 30-10-08
Invallende geluidbelasting Stevedinkstraat

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Stevedinkstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	1,5	52,1	49,5	40,2	52,1
02_A	zuidwestgevel	1,5	53,7	51,1	41,8	53,7
03_A	zuidwestgevel	1,5	51,8	49,2	39,9	51,8
04_A	zuidwestgevel	1,5	35,5	33,0	23,7	35,6
05_A	zuidwestgevel	1,5	21,1	18,5	9,2	21,1
06_A	zuidwestgevel	1,5	42,8	40,2	30,9	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Adviesburo Van der Boom by Zutphen
08-254 Plerikstraat/Stevedinkstraat Gaanderen

Bijlage II/ versie 30-10-08
Lijst van Ontvangers

Model:eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maalveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	01
02	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	02
03	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	02
04	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	01
05	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	01
06	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	01

Adviesburo Van der Boom by Zutphen
08-254 Plerikstraat/Stevedinkstraat Gaanderen

Bijlage II/ versie 30-10-08
Lijst van gebouwen

Model:eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Nieuwe woning	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nieuwe woning	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom by Zutphen
08-254 Plerikstraat/Stevedinkstraat Gaanderen

Bijlage II/ versie 30-10-08
Lijst van bodemgebieden

Model:eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
01	hard	0,00



Bijlage II/ versie 30-10-08
Lijst van wegen

Adviesburo Van der Boom bv Zuiphen
08-254 Pienkstraat/Stevedinkstraat Gaanderen

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RNM-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO H ISO	maai	veid	hoogte	HDef.	Invoertype	Hbcon	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	Int.(D)	Int.(A)	Int.(N)	Int.(P4)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	Stevedinkstraat	0,00	0,00				0,00	Relatief	0,75	50	50	50	50	2416,00	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--	94,30	95,00	95,80
02	Pienkstraat	0,00	0,00				0,00	Relatief	0,75	60	60	60	60	2416,00	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--	94,30	95,00	95,80

Bijlage II/ versie 30-10-08
Lijst van wegen

Adviesburo Van der Boom bv Zuiphen
08-254 Pienkstraat/Stevedinkstraat Gaanderen

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RNM-2006

Id	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
01	--	5,10	4,70	4,20	--	0,60	0,30	--	--	--	--	--	--	154,01	87,45	10,65	--	8,33	4,33	0,47	--	0,98	0,28	--	--
02	--	5,10	4,70	4,20	--	0,60	0,30	--	--	--	--	--	--	154,01	87,45	10,65	--	8,33	4,33	0,47	--	0,98	0,28	--	--

Bijlage II/ versie 30-10-08
Lijst van wegen

Adviesburo Van der Boom bv Zuiphen
08-254 Pienkstraat/Stevedinkstraat Gaanderen

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RNM-2006

Id	Wegdek	Fijs	Fijsn
01			
02			



Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dB(A) te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet Geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Adviesburo Van der Boom
17-01-07

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-254

bestand

08-254r1.doc