



retouradres Postbus 202, 7460 AE Rijssen

Gem Hamburgerboek bv  
t.a.v. de heer E. van Haarst  
Postbus 370  
7460 AJ RIJSSEN

**Aveco de Bondt**

bezoekadres Reggesingel 2  
postbus 202  
postcode 7460 AE Rijssen  
telefoon (+31) (0)548 51 52 00  
telefax (+31) (0)548 51 85 65  
e-mail info@avecodebondt.nl  
internet www.avecodebondt.nl

datum 17 juni 2010

referentie B-AVM/317-V03 100818

pagina 1 van 5

contactpersoon A. van de Maat (Albert)

betreft Onderzoek luchtkwaliteit Intermeco Doetinchem

Geachte heer Van Haarst,

Voor de te ontwikkelen Intermeco locatie te Doetinchem is een onderzoek (quick scan) naar de luchtkwaliteit uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanprocedure. Het plangebied is gelegen ten noorden van het spoortraject Arnhem - Winterswijk, ten westen van de C. Missetstraat en ten westen van de Stationstraat.

Het ontwikkelingsprogramma van het plan betreft het realiseren van:

- 179 woningen
- 3.680 m<sup>2</sup> supermarkten
- 2.398 m<sup>2</sup> winkels (divers)
- 3.375 m<sup>2</sup> kantoorruimte
- 200-220 parkeerplaatsen.

#### **Wet luchtkwaliteit**

De luchtkwaliteitseisen staan gegeven in de 'Wet luchtkwaliteit' (Wet milieubeheer hoofdstuk 5, titel 5.2). Als kan worden aangetoond dat aan één of een combinatie van voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid.

Deze voorwaarden zijn:

1. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde;
2. een project leidt - al dan niet per saldo - niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
3. een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide;
4. een project is genoemd of past binnen het NSL of een regionaal programma van maatregelen.



**NSL:**

Gekoppeld aan de 'Wet Luchtkwaliteit' is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL bevat enerzijds alle maatregelen die de luchtkwaliteit verbeteren en anderzijds alle ruimtelijke ontwikkelingen die de luchtkwaliteit verslechteren. Het totaalpakket aan maatregelen binnen het NSL overtreft de negatieve effecten ten gevolge van ruimtelijke ontwikkelingen.

De doelstelling van het NSL is om in juni 2010 de grenswaarde voor fijn stof en in januari 2015 de grenswaarde voor stikstofdioxide overal in Nederland te behalen.

Onder het NSL zijn er diverse Regionale Samenwerkingsprogramma's (RSL) om de luchtkwaliteit op regionaal niveau te verbeteren.

Besluiten en Regelingen welke gekoppeld zijn aan de Wet luchtkwaliteit zijn ondermeer de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen).

**Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen):**

Deze algemene maatregel van bestuur, verder te noemen het "Besluit nibm", geeft aan wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Dat is het geval als de toename van fijn stof of stikstof niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde concentratie (maximaal 1,2  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Is de toename hoger, dan draagt het project in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit. Projecten die in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit kunnen alleen doorgang vinden als de grenswaarden in het gebied kunnen worden gerealiseerd.

**Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen):**

Deze ministeriële regeling, verder te noemen: "Regeling nibm", geeft aan hoeveel woningen en of kantoren kunnen gerealiseerd zonder dat de grens van 1,2  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  voor de kritische parameter fijn stof en stikstofdioxide wordt overschreden. Deze grens ligt bij 1.500 woningen / 100.000m<sup>2</sup> (bruto vloeroppervlak) kantoren aan een enkele ontsluitingsweg of 3.000 woningen / 200.000m<sup>2</sup> kantoren aan twee ontsluitingswegen.

**Verkeersaantrekkende werking bouwplan**

Het plan voorziet in de nieuwbouw van 179 woningen en 9.453 m<sup>2</sup> aan commerciële ruimte.

Ten behoeve van het berekenen van de luchtkwaliteit is voor de commerciële ruimte uitgegaan van 3.680 m<sup>2</sup> supermarkten, 2.398 m<sup>2</sup> winkels (divers) en 3.375 m<sup>2</sup> kantoorruimte.

De verkeersaantrekkende werking is bepaald aan de hand van de CROW-publicatie nr. 256

'Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden' en bedraagt:

▪ 179 woningen à 5 mvt/etmaal:	895 mvt/etmaal;
▪ 3.680 m <sup>2</sup> supermarkten à 1,6 mvt/m <sup>2</sup> /etmaal:	5.888 mvt/etmaal;
▪ 2.398 m <sup>2</sup> winkels (divers) à 0,7 mvt/m <sup>2</sup> /etmaal:	1.679 mvt/etmaal;
▪ 3.375 m <sup>2</sup> kantoorruimte à 8 mvt/100m <sup>2</sup> /etmaal:	270 mvt/etmaal;
<hr/>	
▪ Totaal verkeersaantrekkende werking:	8.732 mvt/etmaal



Aan de hand van het bouwkundige plan is deze extra verkeersintensiteit verdeeld over de relevante wegen in het plangebied:

303. Stationsstraat	100% (totale ontsluiting op de Stationsstraat)	+ 8.732 mvt/etmaal
304. Melkweg	60%	+ 5.239 mvt/etmaal
305. Melkweg	40%	+ 3.492 mvt/etmaal
300. C. Missetstraat	30% (= 50% van 304. Melkweg)	+ 2.620 mvt/etmaal
302. C. Missetstraat	30% (= 50% van 304. Melkweg)	+ 2.620 mvt/etmaal
301. Havenstraat	30% (= 50% van 304. Melkweg)	+ 2.620 mvt/etmaal
306. Broekweg	7,5% (= 25% van 301. Havenstraat)	+ 655 mvt/etmaal

De gehanteerde nummering van deze wegen is weergegeven op het kaartje in de bijlagen.

#### **Achtergrondniveau**

MNP-RIVM levert jaarlijks kaarten met generieke concentraties voor Nederland (GCN en toekomstscenario's) voor diverse luchtverontreinigende stoffen. Deze kaarten zijn bedoeld voor het geven van een grootschalig beeld van de luchtkwaliteit in Nederland. Bij modelberekeningen van de lokale luchtkwaliteit worden deze generieke concentraties in het CAR II model gebruikt als achtergrondconcentratie.

De achtergrondconcentratie voor het jaar 2009 ter hoogte van het plangebied voor wat betreft de kritische parameters stikstofdioxide en fijn stof bedraagt respectievelijk 13,9 en 22,3  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

#### **Luchtkwaliteit langs de relevante wegen in het plangebied**

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing dient aandacht te worden besteed aan de leefkwaliteit voor de toekomstige bewoners. Middels een berekening is de leefkwaliteit voor wat betreft de luchtkwaliteit van het gebied bepaald. Hierbij is het peiljaar 2020 aangehouden.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de SRM1 rekenmethode zoals genoemd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Hiervoor is gebruik gemaakt van CAR II versie 9.0.

De invoergegevens en de resultaten van de berekening staan weergegeven in de bijlage van dit briefrapport. De berekeningen zijn uitgevoerd met de verkeersgegevens voor het peiljaar 2020 (exclusief invloed van het plan) en voor het peiljaar 2020 (inclusief invloed van het plan). De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Doetinchem en zijn afkomstig uit het verkeersmodel Omnitrans 2020. In de hierna volgende tabel zijn de rekenresultaten samengevat.



Tabel 1: Rekenresultaten kritische parameters t.g.v. het wegverkeer, peiljaar 2020

Straat	Stof	Concentratie ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )		Verschil ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	Aantal overschrijdingsdagen	
		HS 2020	PS 2020		HS 2020	PS 2020
300. C. Missetstraat	PM <sub>10</sub> <sup>1)</sup>	21,0	21,3	0,3	8	8
	NO <sub>2</sub>	20,8	21,9	1,1	n.v.t.	n.v.t.
301. Havenstraat	PM <sub>10</sub> <sup>1)</sup>	21,2	21,6	0,4	8	9
	NO <sub>2</sub>	23,1	24,7	1,6	n.v.t.	n.v.t.
302. C. Missetstraat	PM <sub>10</sub> <sup>1)</sup>	22,0	22,5	0,5	10	11
	NO <sub>2</sub>	26,2	28,0	1,8	n.v.t.	n.v.t.
303. Stationstraat	PM <sub>10</sub> <sup>1)</sup>	19,7	20,7	1,0	5	7
	NO <sub>2</sub>	15,6	19,4	3,8	n.v.t.	n.v.t.
304. Melkweg	PM <sub>10</sub> <sup>1)</sup>	20,2	20,9	0,7	6	7
	NO <sub>2</sub>	17,3	20,1	2,8	n.v.t.	n.v.t.
305. Melkweg	PM <sub>10</sub> <sup>1)</sup>	19,8	20,2	0,4	5	6
	NO <sub>2</sub>	15,8	17,4	1,6	n.v.t.	n.v.t.
306. Broekweg	PM <sub>10</sub> <sup>1)</sup>	19,9	20,0	0,1	5	6
	NO <sub>2</sub>	16,9	17,4	0,5	n.v.t.	n.v.t.

<sup>1)</sup> Resultaten incl. zeezoutcorrectie ( $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$  voor de gemeente Doetinchem)

HS 2020 = Huidige situatie (zonder invloed van de planontwikkeling)

PS 2020 = Plansituatie (met invloed van planontwikkeling)

Uit de berekeningen komt naar voren dat de luchtkwaliteit ruimschoots onder de gestelde grenswaarden uit de Wet milieubeheer blijven van  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  voor de kritische parameters fijn stof en stikstofdioxide. Tevens wordt het aantal overschrijdingsdagen van 35 dagen voor het 24 uurgemiddelde van  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  zoals gesteld in de Wet milieubeheer voor de parameter fijn stof niet overschreden.

De invloed van de ontwikkeling op de luchtkwaliteit door toedoen van de verkeersaantrekkende werking is tevens berekend. Uit de berekening komt naar voren dat de toename van de concentraties NO<sub>2</sub> ter plaatse van de C. Missetstraat, de Havenstraat, de Melkweg en de Stationstraat hoger is dan  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . De toename van de concentraties fijn stof is lager dan  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

#### **Toetsing aan het Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)**

Uit de berekeningen komt naar voren dat de bijdrage aan de luchtkwaliteit door de planontwikkeling groter is dan  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  voor de kritische parameter stikstofdioxide. De ontwikkeling draagt derhalve in betekende mate bij aan de luchtkwaliteit. Als gevolg van de IBM toename worden geen grenswaarden overschreden. Hierdoor kan het plan doorgang vinden zonder opname in het NSL of het toepassen van projectsaldering (a-grond artikel 5.16 Wm).



Het Intermeco-terrein maakt onderdeel uit van het plan Hamburgerbroek Noord, welke is opgenomen in het NSL (en RSL). Hiermee voldoet het plan aan de verplichtingen van de 'Wet Luchtkwaliteit' en worden voldoende maatregelen getroffen ter verbetering van de luchtkwaliteit. De maatregelen hebben vooral betrekking op mobiliteitsmanagement: Het stimuleren van het gebruik van openbaar vervoer, het fietsgebruik en carpoolen.

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is tevens aandacht besteed aan de leefkwaliteit voor de toekomstige bewoners. Uit de berekeningen komt naar voren dat de luchtkwaliteit ruimschoots onder de gestelde grenswaarden uit de Wet milieubeheer blijven waardoor de leefkwaliteit voor de toekomstige bewoners gewaarborgd is.

Verdere toetsing aan de luchtkwaliteitseisen is dan ook niet aan de orde. De luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan op het Intermeco-terrein.

Met vriendelijke groet,

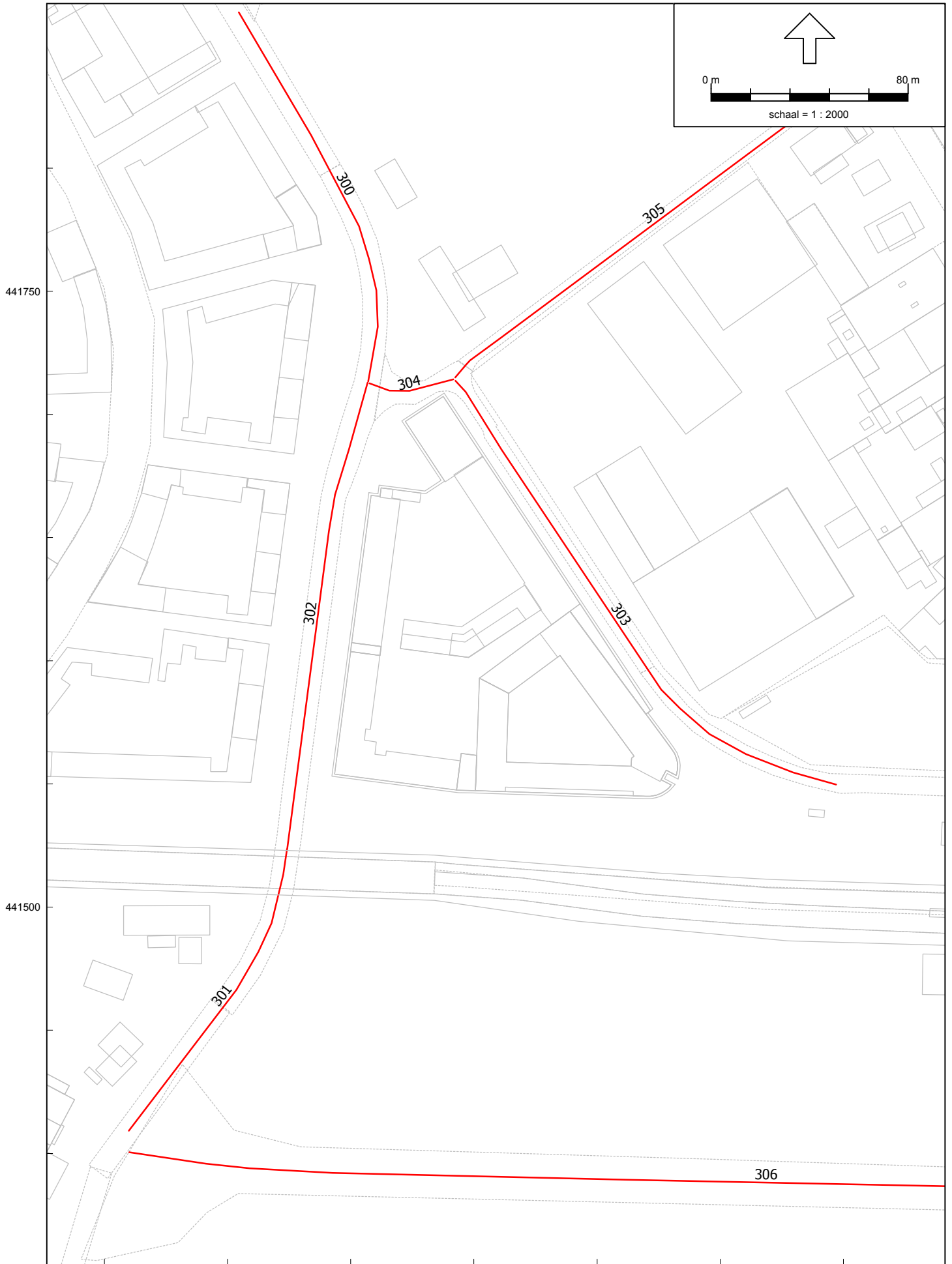
Dhr. A. (Albert) van de Maat  
adviseur Ruimte & Milieu

Akkoord:

Dhr. J.W. (Jeroen) Hendriks  
projectleider

Bijlage:

- Overzicht relevante wegen
- Invoer en rekenresultaten CARII



Bijlage: Invoer en rekenresultaten CAR II (v9.0)

Invoergegevens (prognose 2020, exclusief verkeersaantrekkende werking van het plan):

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Doetinchem	300. Missetstraat	217048	441794	13420	0,94	0,05	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	5	0
Doetinchem	301. Havenstraat	217016	441486	11253	0,84	0,11	0,05	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	5	0
Doetinchem	302. Missetstraat	217040	441623	13134	0,84	0,11	0,05	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	5	0
Doetinchem	303. Stationstraat	217158	441618	2508	0,95	0,05	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	5	0
Doetinchem	304. Melkweg	217082	441720	5159	0,95	0,05	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	5	0
Doetinchem	305. Melkweg	217170	441778	3025	0,95	0,05	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	5	0
Doetinchem	306. Broekweg	217092	441416	2772	0,84	0,11	0,05	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	5	0

Invoergegevens (prognose 2020, inclusief verkeersaantrekkende werking van het plan):

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Doetinchem	300. Missetstraat	217048	441794	16040	0,94	0,05	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	5	0
Doetinchem	301. Havenstraat	217016	441486	13873	0,84	0,11	0,05	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	5	0
Doetinchem	302. Missetstraat	217040	441623	15754	0,84	0,11	0,05	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	5	0
Doetinchem	303. Stationstraat	217158	441618	11240	0,95	0,05	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	5	0
Doetinchem	304. Melkweg	217082	441720	10398	0,95	0,05	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	5	0
Doetinchem	305. Melkweg	217170	441778	6517	0,95	0,05	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	5	0
Doetinchem	306. Broekweg	217092	441416	3427	0,84	0,11	0,05	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	5	0

Resultaten berekening:

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	9.0
Stratenbestand	Intermeco Doetinchem
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Exclusief verkeersaantrekkende werking van het plan:

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Doetinchem	300. Missetstraat	217048	441794	20,8	13,9	0	0	21	22,3	8	0
Doetinchem	301. Havenstraat	217016	441486	23,1	13,9	0	0	21,2	22,3	8	0
Doetinchem	302. Missetstraat	217040	441623	26,2	13,9	0	0	22,3	22,3	10	0
Doetinchem	303. Stationstraat	217158	441618	15,6	13,9	0	0	19,7	22,3	5	0
Doetinchem	304. Melkweg	217082	441720	17,3	13,9	0	0	20,2	22,3	6	0
Doetinchem	305. Melkweg	217170	441778	15,8	13,9	0	0	19,8	22,3	5	0
Doetinchem	306. Broekweg	217092	441416	16,9	13,9	0	0	19,9	22,3	5	0

Inclusief verkeersaantrekkende werking van het plan:

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Doetinchem	300. Missetstraat	217048	441794	21,9	13,9	0	0	21,3	22,3	8	0
Doetinchem	301. Havenstraat	217016	441486	24,7	13,9	0	0	21,6	22,3	9	0
Doetinchem	302. Missetstraat	217040	441623	28	13,9	0	0	22,5	22,3	11	0
Doetinchem	303. Stationstraat	217158	441618	19,4	13,9	0	0	20,7	22,3	7	0
Doetinchem	304. Melkweg	217082	441720	20,1	13,9	0	0	20,9	22,3	7	0
Doetinchem	305. Melkweg	217170	441778	17,4	13,9	0	0	20,2	22,3	6	0
Doetinchem	306. Broekweg	217092	441416	17,4	13,9	0	0	20	22,3	6	0

Plaats	Straatnaam	X	Y	Achtergrondgegevens NO2				Achtergrondgegevens PM10						
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
Doetinchem	300. Missetstraat	217048	441794	13,6	13,9	0,8	0,1	0	47,9	47,8	0	22,3	22,3	0,1
Doetinchem	301. Havenstraat	217016	441486	13,6	13,9	0,9	0,1	0	47,9	47,8	0	22,3	22,3	0,1
Doetinchem	302. Missetstraat	217040	441623	13,6	13,9	0,8	0,1	0	47,9	47,8	0	22,3	22,3	0,1
Doetinchem	303. Stationstraat	217158	441618	13,6	13,9	0,8	0,1	0	47,9	47,8	0	22,3	22,3	0,1
Doetinchem	304. Melkweg	217082	441720	13,6	13,9	0,8	0,1	0	47,9	47,8	0	22,3	22,3	0,1
Doetinchem	305. Melkweg	217170	441778	13,6	13,9	0,8	0,1	0	47,9	47,8	0	22,3	22,3	0,1
Doetinchem	306. Broekweg	217092	441416	13,6	13,9	0,9	0,1	0	47,9	47,8	0	22,3	22,3	0,1