

BOMEN EFFECT ANALYSE; GAANDERENSEWEG 381 TE DOETINCHEM

DE HEER J. GERRITSEN
GAANDERENSEWEG 381
7004 GJ; DOETINCHEM



Foto 1, Ingrepen: Verplaatsen hek (rode pijl) en aanleg parkeerplaatsen (rode streep), locatie 2

ANDE(R)S Boomtechnisch Advies
Harold Schoenmakers

20 april 2016
ABT/2016/016-017



Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
2.	Onderzoeksresultaten	4
2.1	Locatie onderzochte bomen	4
2.2	Visuele inspectie	4
2.3	Groeiplaatsonderzoek	4
3.	Conclusies en advies	6
3.1	Conditie en kwaliteit	6
3.2	Toekomstverwachting	6
3.3	Verplantbaarheid.....	6
3.4	Beoordeling bomen in relatie tot nieuwe situatie.....	6
	Bijlage 1 Planschets	8

1. Inleiding

Dop het perceel aan de Gaanderenseweg 381 te Doetinchem wordt een bestemmingswijziging voorbereid. De huidige eigenaar wil het perceel omvormen naar een horecagelegenheid met buitenterras. Bij deze bestemming dienen een aantal parkeerplaatsen aangelegd te worden. Deze parkeerplaatsen kunnen gedeeltelijk op en gedeeltelijk aan de rand van het perceel verwezenlijkt worden.

Ten behoeve van de aanleg van de parkeerplaatsen aan de rand van het perceel zal een hek met beukenhaag enkele meters naar binnen verplaatst worden. De parkeerplaatsen worden met grind semi-verhard.

Op het perceel staan een groot aantal bomen en boomgroepen. Zowel de eigenaar als de gemeente wil deze graag gehandhaafd zien. Om deze reden zijn een aantal parkeerplaatsen verschoven. Om een definitieve toetsing te krijgen of de huidige plannen geen belemmering voor de bomen zijn, is een Bomen Effect Analyse noodzakelijk.



Figuur 1, Het beoordeelde gebied, zie ook bijlage 1, conform aangeleverde informatie januari 2016

De onderzoeksvraag, die aan ANDE(R)S Boomtechnisch Advies is voorgelegd, luidt: **“Zijn de aanwezige bomen duurzaam te behouden in het huidige plan?”**

De bomen in de invloedssfeer van de parkeerplaatsen en het te verplaatsen hekwerk zijn op 21 maart 2016 boven- en deels ondergronds onderzocht. Op 12 april heeft een afstemmingsbezoek met de gemeente op de locatie plaatsgevonden.

In het tweede hoofdstuk worden de onderzoeksresultaten gepresenteerd. In hoofdstuk 3 zijn de conclusies opgenomen.

In bijlage 1 bevindt zich de aangeleverde planschets met daarop de beoordeelde situaties.

2. Onderzoeksresultaten

2.1 Locatie onderzochte bomen

De bomen op het perceel staan in het gras. De Amerikaanse eiken langs de Hulleweg staan op circa 50 cm uit de jonge beukenhaag en het hekwerk, zie foto 1 en 2. De oude zomereiken zijn veelal uitgegroeide eikenhakhoutstoven.



Foto 2, Amerikaanse eiken, locatie 2



Foto 3, Zomereiken, locatie 3.

2.2 Visuele inspectie

Op 21 maart 2016 is het visuele onderzoek uitgevoerd. De resultaten van de visuele inspectie zijn opgenomen in *tabel 1*.

Tabel 1, Visuele inspectie

Aantal bomen in invloedssfeer	8 Amerikaanse eiken (<i>Quercus rubra</i>)	5 Zomereiken (<i>Quercus robur</i>)
Stamdiameter	Variërend van 25 tot 35 cm	Variërend van 25 tot 35 cm
Hoogte	18 meter	20 meter
Kroonprojectie	Variërend van 5 tot 7 meter	Variërend van 7 tot 11 meter
Doorrijhoogte	Meer dan 4,5 meter	Meer dan 4,5 meter
Conditie:	Allen goed	Allen goed
Structuur kroon	(Licht) dood hout	(Licht) dood hout
Kwaliteit stam	Geen gebreken	Geen gebreken
Kwaliteit stamvoet	Geen gebreken	Geen gebreken
Opmerkingen	Geen	Geen

2.3 Groeiplaatsonderzoek

Bodemprofiel

Het profiel bestaat vanaf het maaiveld tot minimaal 80 cm-mv uit humusarm tot zeer humusarm, matig grof zand. Deze laag is grijs tot lichtbruin gekleurd. Leem is niet aangetroffen.

Beworteling

De beworteling is redelijk oppervlakkig ontwikkeld. De beworteling bevindt zich voornamelijk in de bovenste 40 cm van het profiel. Dit deel van het profiel is intensief beworteld. Dieper is geen beworteling aangetroffen.

Vochthuishouding

Ten tijde van het onderzoek was het profiel droog tot licht vochtig tot een diepte van minimaal 80 cm. Er is geen grondwater aangetroffen. De bomen staan op een hangwaterprofiel.



Foto 4, Profielkuil

3. Conclusies en advies

3.1 Conditie en kwaliteit

Conditie

Bij de uitgevoerde inspectie is de conditie van de bomen gekwalificeerd. Uit de tabel in het vorige hoofdstuk blijkt dat alle beoordeelde eiken een goede conditie hebben.

Kwaliteit

Buiten de aanwezigheid van (licht) dood hout in de kronen, door lichtgebrek in de binnenkroon, zijn geen gebreken geconstateerd.

De beoordeelde eiken hebben een goede kwaliteit.

3.2 Toekomstverwachting

De levensverwachting van bomen is moeilijk te beoordelen. Het hangt af van allerlei (externe) factoren en blijft een inschatting.

Onder de huidige omstandigheden hebben de beoordeelde eiken een toekomstverwachting van minimaal 20 jaar;

3.3 Verplantbaarheid

De beoordeelde eiken zijn als niet verplantbaar beoordeeld. Deze beoordeling is gebaseerd op een combinatie van boomsoort, grootte en zwaarte boom, standplaats, conditie en kluitopbouw.

3.4 Beoordeling bomen in relatie tot nieuwe situatie

Voor de hieronder toegepaste nummering wordt verwezen naar de planschets in bijlage 1 en figuur 1.

Locatie 1

Verandering: In de aangeleverde planschets staan de parkeerplaatsen aangegeven aan de zijde van de Hulleweg. Deze parkeerplaatsen worden bereikbaar gemaakt door de aanleg van een grindpad. De eigenaar deelde bij de rondgang mondeling mede dat de parkeerplaatsen verlegd worden naar het middenterrein van locatie 1, het grasgedeelte.

De parkeerplaatsen worden semi-verhard door middel van grind.

Conclusie: In de toekomstige situatie, zoals op de planschets staat, vormen de parkeerplaatsen geen beperking voor de aanwezige Amerikaanse eiken. De afstand tot de bomen is meer dan één meter en ook bij de aanleg van een cunet onder de parkeerplaats gaat minder dan 10% van de beworteling verloren. Hiermee wordt de duurzame instandhouding van de eiken niet benadeeld.

Locatie 2

Verandering: In de aangeleverde planschets staan de parkeerplaatsen aangegeven aan de zijde van de Hulleweg. Deze parkeerplaatsen worden bereikbaar gemaakt vanaf de Hulleweg.

Hiertoe wordt het huidige hekwerk (palen en gaas, zie foto 1 en 2) opgenomen en verplaatst naar circa zes meter op het terrein, zie figuur 1, bijlage 1 en foto 1. De palen voor het hekwerk worden in een betonnen voet ingegraven. Hiervoor moet een klein putje van maximaal 20 bij 20 bij 20 cm gegraven worden. Daarbij wordt een fragmentarisch deel van de beworteling beschadigd. Ook het inpoten of het verpoten van de beukenhaag heeft een marginale invloed op het wortelpakket van de bomen, mits dit in handkracht gebeurt.

De bomen, die op de tekening in de parkeerplaatsen ingetekend staan, zijn Amerikaanse eiken. Deze bomen hebben een onderstandig uiterlijk, ze zijn scheef onder de overige bomen uitgegroeid. Zij hebben een stamomtrek kleiner dan 120 cm. Tijdens het overleg op 12 april is overeengekomen deze Amerikaanse te rooien, waardoor de zomereiken aan de rand van het perceel beter beschermd blijven en de parkeerlocaties meer gecentreerd. De Amerikaanse eiken zijn kapvergunningvrij omdat zij een stamomtrek kleiner dan 120 cm hebben.

Om vanaf de Hulleweg de parkeerplaatsen te bereiken moet het hoogteverschil tussen de Hulleweg en het maaiveld van de locatie aangepast worden. Dit hoeft niet te gebeuren in de invloedssfeer van de bomen.

De parkeerplaatsen worden minimaal twee meter uit de stamvoet van de te handhaven Zomereiken aangelegd en vrijblijvende plantstrook wordt ingeplant met beplanting. De parkeerplaatsen worden semi-verhard door middel van grind.

Conclusie: In de toekomstige situatie, zoals op de planschets staat, vormen het verplaatsen van het hekwerk, het inpoten van een beukenhaag, het aanpassen van het maaiveld naar de Hulleweg en de aanleg van de parkeerplaatsen geen beperking voor de aanwezige en te handhaven Zomereiken. De afstand tot de bomen is meer dan twee meter en ook bij de aanleg van een cunet onder de parkeerplaats gaat minder dan 10% van de beworteling verloren. Hiermee wordt de duurzame instandhouding van de eiken niet benadeeld.

Bijlage 1 Planschets

