

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Kruispunt Europaweg / Varkensweide
Doetinchem**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

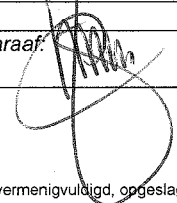
projectlocatie
Kruispunt Europaweg / Varkensweide
Doetinchem

opdrachtgever
Gemeente Doetinchem
Postbus 9020
7000 HA Doetinchem



ECOPART B.V.
Zephirlaan 5
7004 GP DOETINCHEM

telefoon 0314-368100
fax 0314-365743
email info@ecopart-bv.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 15265, versie 1.0		<i>Status:</i> Definitief
<i>Projectleider:</i> Ing. X. Schuurmans	<i>Afdrukdatum:</i> 8-10-2010	<i>Rapportdatum:</i> 30 september 2010
<i>Autorisatie:</i> Goedgekeurd	<i>Naam:</i> ing. B. Mengers	<i>Paraaf:</i> 

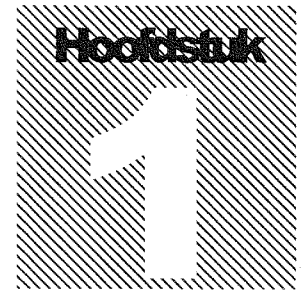
© ECOPART B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek	1-1
1.1 de aanleiding van het onderzoek	1-1
1.2 de doelstelling van het onderzoek.....	1-1
1.3 de opzet van het onderzoek.....	1-1
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 geluidzone.....	2-1
2.2 voorkeurswaarde en hogere waarde.....	2-1
2.3 wegreconstructie	2-2
2.4 aftrek volgens artikel 110g	2-3
2.5 planbegrenzing.....	2-3
3. Verkeersintensiteiten	3-1
3.1 weg- en verkeersgegevens	3-1
4. Berekening en toetsing	4-1
4.1 uitgangspunten.....	4-1
4.2 gevelbelastingen	4-1
4.3 toetsing	4-4
4.4 nieuwe weg (weg richting sportpark Zuid).....	4-4
5. Conclusie en aanbevelingen	5-1
5.1 samenvatting.....	5-1
5.2 conclusie	5-1

Bijlagen

Ia-b	Regionale en lokale situering
II	Geprojecteerd bouwplan
III	Prognose verkeersgegevens en tellingen
IV	Situatie en invoergegevens 2010
V	Resultaten 2010
VI	Situatie en invoergegevens 2020
VII	Resultaten 2020



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 de aanleiding van het onderzoek

In opdracht van de gemeente Doetinchem is door ECOPART B.V. een onderzoek ingesteld naar de geluidshinder ten gevolge van het wegverkeerslawaai ten gevolge van het reconstrueren van kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem.

Aanleiding voor de uitvoering van dit onderzoek is het voornemen om de rotonde te vervangen in een kruispunt met verkeerslichten ter plaatse van de Europaweg / Varkensweide. Tevens komt er een afslag richting Sportpark Zuid / Stokhorstweg.

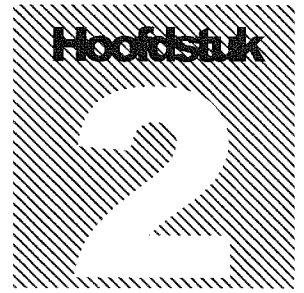
Om op een juiste wijze te kunnen overwegen in hoeverre deze planherziening mogelijk negatieve gevolgen kan hebben voor de reeds aanwezige bebouwing binnen het plangebied en in de directe omgeving hiervan, dient inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer. Omdat er sprake is van bestaande geluidsgevoelige bebouwing binnen het plangebied en in de directe omgeving hiervan, dient conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) tevens te worden getoetst of er door het realiseren van een kruispunt er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet.

1.2 de doelstelling van het onderzoek

De doelstelling voor het hierbij uitgevoerde akoestische onderzoek is het nagaan wat het effect van de aanleg van een kruispunt met verkeerslichten in plaats van een rotonde is ten aanzien van de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied en in de directe omgeving hiervan. Conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) zal getoetst worden of er al dan niet sprake is van reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder.

1.3 de opzet van het onderzoek

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van het onderhavige plangebied opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten binnen de zone rondom het plangebied nader omschreven, terwijl in hoofdstuk 4 de resultaten van de berekeningen en de onderbouwing van de gebruikte methode nader wordt toegelicht. Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de samenvatting en conclusies aangegeven.



2. Wettelijk kader

2.1 geluidzone

Volgens het gestelde in artikel 74, lid 1, sub a2 van de Wet geluidhinder dient de invloed van alle wegen in een stedelijk gebied met een of twee rijstroken gelegen binnen 200 meter van de woningen in het plangebied op de betreffende gevels te worden onderzocht. Voor een weg gelegen in een stedelijk gebied met drie of meer rijstroken bedraagt deze afstand conform het gestelde in artikel 74, lid 1, sub a1 350 meter. Voor buitenstedelijke gebieden bedragen deze afstanden conform het gestelde in artikel 74, lid 2 respectievelijk 250 en 400 meter. Voor een weg bestaande uit vijf of meer rijstroken geldt een breedte van 600 meter.

De genoemde afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In onderstaande tabel zijn samenvattend de breedten van de zones bij de verschillende wegen opgenomen.

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Één of twee rijstroken	200	250
Drie of vier rijstroken	350	400
Vijf of meer rijstroken	350	600

De zones hebben geen betrekking op:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

Dit houdt in dat van alle binnen deze zones rond de te onderzoeken locatie gelegen wegen de huidige en de toekomstige (over 10-jaar) verkeersintensiteit moet worden bepaald.

De berekeningen dienen te worden uitgevoerd overeenkomstig het het Reken – en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaai' uit 2006 (RMV '06). In de onderhavige situatie is gebruik gemaakt van standaardrekenmethode II.

2.2 voorkeurswaarde en hogere waarde

In artikel 82 van de Wgh is een grenswaarde opgenomen met betrekking tot de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Er geldt voor wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, die in principe niet mag worden overschreden. Onder bepaalde voorwaarde mag de geluidbelasting hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Deze overschrijding is, afhankelijk van de situatie, gelimiteerd en voor een hogere waarde dient ontheffing te worden vastgesteld. Volgens artikel 83 geldt voor stedelijk gebied de maximale waarde van 63 dB waarvoor voor woningen ontheffing kan worden aangevraagd. Voor buitenstedelijk gebied geldt een maximale waarde van 53 dB.

TOELAATBAAR

maximaal toelaatbare gevel-
belasting is 48 dB.

Indien sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dan dienen geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. bronmaatregelen (b.v. stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving);
2. overdrachtsmaatregelen (b.v. schermen/wallen);
3. maatregelen bij de ontvanger (b.v. gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffing een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, is B&W van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de geluidbelasting. Een eventuele hogere waarde mag niet meer bedragen dan de in de Wet geluidhinder gesteld maximale grenswaarde. Bevoegd gezag moet bij het vaststellen van hogere waarden ook inzicht hebben in de gecumuleerde geluidbelasting (artikel 110a Wgh), indien relevant.

2.3 wegreconstructie

Belangrijk is wat de Wet geluidhinder onder 'reconstructie' verstaat. De omschrijving in art.1 van de Wgh van het begrip "reconstructie van een weg" luidt als volgt:

'een of meer wijzigingen op of aan de weg, ten gevolge waarvan de geluidbelasting vanwege de weg met 2 dB¹ of meer wordt verhoogd'.

Deze geluidstoename wordt bepaald door vergelijking van het geluidniveau² één jaar voor aanpassing van de weg (huidige situatie) met het geluidsniveau 10 jaar na aanpassing van de weg. Indien eerder een vastgestelde waarde vanwege deze weg is vastgesteld³, dan geldt de laagste van de volgende twee waarden: de heersende waarde of de eerder vastgestelde waarde⁴.

Bij een *reconstructie effect⁵ kleiner dan 2 dB* is er géén sprake van een reconstructie conform de Wgh. Met andere woorden, er behoeven dan in het kader van de aanpassing van de weg géén geluidsmaatregelen getroffen te worden. Tevens is het doorlopen van verdere procedures in het kader van de Wet geluidhinder in principe niet nodig. Een toename van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is zonder meer toegestaan bij een reconstructie.

Indien sprake is van een toename van 2 dB of meer dan dienen geluidsbeperkende maatregelen (bronmaatregelen (b.v. stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving), overdrachtsmaatregelen (b.v. schermen/wallen) of maatregelen bij de ontvanger (b.v. gevelisolatie)) te worden onderzocht.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige,

¹ Volgens de ISO-afrondingsregels betekent dit een geluidstoename van 1,50 dB of meer.

² De ondergrens voor de geluidbelasting bedraagt 48 Lden.

³ In kader autonome sanering, voorgaande wegreconstructie of nieuwbouw.

⁴ De vastgestelde waarde in Letmaal moet dan eerst worden omgerekend naar Lden.

⁵ Dit effect moet door middel van een akoestisch onderzoek worden aangetoond, waarbij de toename van het geluid bepaald is inclusief de bijdrage van de autonome groei van het wegverkeer.

landschappelijke of financiële aard ontmoeten, is burgemeester en wethouders bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de geluidbelasting.

Bevoegd gezag moet bij het vaststellen van hogere waarden ook inzicht hebben in de gecumuleerde geluidsbelasting (artikel 110a Wgh), indien relevant. Indien een woning of een andere geluidsgevoelige gebouw waarvoor een hogere grenswaarde wordt aangevraagd gesitueerd is in twee of meerdere zones, dient conform artikel 110f van de Wet geluidhinder de geluidbelasting als gevolg van verschillende zones gecumuleerd te worden. De wet kent geen maximale ontheffingswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Wanneer op een locatie inderdaad sprake is van cumulatie zal in de meeste situaties de gecumuleerde geluidbelasting enkel dB's hoger zijn dan de geluidbelasting als gevolg van de afzonderlijke geluidsbronnen.

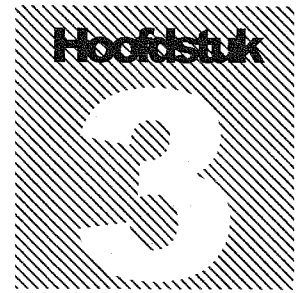
2.4 aftrek volgens artikel 110g

In artikel 110g van de Wgh is geregeld dat een aantal decibels van gemeten of berekende gevelbelasting van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen ten gevolge van wegverkeerslawaai mag worden afgetrokken, alvorens wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarde. De achterliggende gedachte is dat door technische ontwikkelingen en het aanscherpen van de typekeuringseisen van motorvoertuigen, deze in de toekomst stiller zullen worden. De aftrek mag maximaal 5 dB bedragen. Nadere precisering hiervan is opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Voor wegen waar 70 km/uur of harder gereden mag worden is de aftrek 2 dB en voor de overige wegen 5 dB. Hierbij is de representatieve snelheid van belang, deze kan in bepaalde gevallen afwijken van de wettelijk toegestane snelheid.

2.5 planbegrenzing

Op bijlagen I en II is de begrenzing van het onderhavige plangebied met de daarop de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur aangegeven. Het plangebied is gelegen in het centrum van Doetinchem.

De geluidsgevoelige objecten in de directe omgeving van de locatie liggen voornamelijk ten zuiden aan de Dichterseweg. Ten westen van de locatie aan de overzijde van de Europaweg zijn hoofdzakelijk sportvelden gesitueerd.



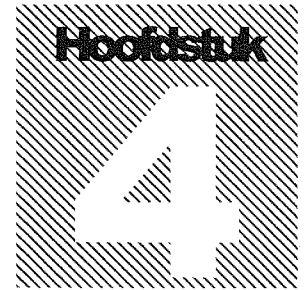
3. Verkeersintensiteiten

3.1 weg- en verkeersgegevens

De direct aan het plangebied grenzende wegen zijn de Varkensweide, Europaweg, Dichtersweg, Stokhorstweg en Wijnbergseweg. De overige binnen het plangebied aanwezige wegen kunnen als niet-maatgevend worden beschouwd. Opgemerkt dient te worden dat een deel van de Dichtersweg een 30 km/uur weg is. Op grond van art. 74, lid 2, sub b van de Wet Geluidhinder heeft een dergelijke weg geen zone en behoeven derhalve niet in het kader van wegverkeerslawaaai te worden beschouwd. Echter om de optredende gevelbelastingen als gevolg van het verkeer op deze weg te kunnen overwegen in het kader van de ruimtelijke onderbouwing, zal deze (zoals deze in het prognosemodel van de gemeente Doetinchem zit) inzichtelijk worden gemaakt.

De gemeente Doetinchem heeft de verkeersmodellen 2010 en 2020 alsmede de verkeersintensiteiten en de procentuele verdeling over de dag, avond en de nacht ter beschikking gesteld. Om te bepalen of er sprake is van reconstructie, zijn de verkeersgegevens van 2010 en 2020 van belang. In bijlage III zijn de etmaalintensiteiten weergegeven, de wegdekverhardingen en de maximum rijsnelheden weergegeven.

Voor de nieuwe weg, afslag richting Sportpark Zuid / Stokhorstweg, is door de gemeente Doetinchem een aanname gedaan met betrekking tot de etmaalintensiteiten. Voor de procentuele verdeling over de dag, avond en de nacht en de voertuigklasseverdeling is uitgegaan van de gegevens van de weg Varkensweide. Zie bijlage III.



4. Berekening en toetsing

4.1 uitgangspunten

De invloed op de gevels van de onderzochte woningen, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï, is voor de binnen het onderzoeksgebied gelegen relevante wegen middels deze opdracht nader onderzocht. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï zoals bedoeld in de Wet geluidhinder, standaardrekenmethode II.

In bijlage IV is de situatie 2010 (huidige situatie) weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en wegen zijn opgenomen in de bijlagen IV.

In bijlage V is de situatie 2020 weergegeven, waarbij is uitgegaan dat de rotonde is vervangen in een kruispunt met verkeerslichten ter plaatse van de Europaweg/Varkensweide. De invoergegevens van de objecten, gebouwen, bodemgebieden en wegen zijn opgenomen in de bijlagen V.

De beoordelingspunten zijn respectievelijk aan de voor-, zij- en achtergevels gesitueerd, waarbij berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1,5 m. (begane grond) en 4,5 m. (1^e verdieping) boven het maaiveld. Voor de rekenuitkomsten per weg wordt korthedshalve verwezen naar bijlage VI en VII. In deze bijlagen zijn de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder nog niet opgenomen (zie paragraaf 2.2).

4.2 gevelbelastingen

In onderstaande tabel zal per weg worden aangegeven wat de maatgevende gevelbelastingen per ontvangerpunt zijn voor 2010 (huidige situatie met rotonde) en 2020 (toekomstige situatie met kruising). De niet benoemde gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer zullen gecorrigeerd de toelaatbare waarde van 48 dB niet overschrijden. Opgemerkt dient te worden dat om te bepalen of er sprake is van reconstructie van de Europaweg en de Varkensweide, voor de Europaweg en de Varkensweide de berekende gevelbelastingen van alle ontvangerpunten in onderstaande tabel zijn samengevat.

BEREKENING EN TOETSING

Tabel 2: Optredende gevelbelastingen, ten gevolge van het wegverkeer (in dB) op onderstaande wegen in 2010 (huidige situatie met rotonde) en in 2020 (toekomstige situatie met kruising).

Ontvang- erpunt	L _{den} 2010 (rotonde)		L _{den} 2020 (kruising)		Verschil geluidsbelasting 2010 en 2020		Over- schrijding toets- waarde
	1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m	
<i>Dichterseweg</i>							
2	49 (54,2)	50 (55,0)	46 (51,0)	47 (51,7)	- 3,2	- 3,3	- / -
3	48 (53,3)	50 (54,7)	45 (50,0)	46 (51,4)	- 3,3	- 3,3	- / -
4	49 (53,6)	50 (54,9)	45 (50,5)	47 (51,7)	- 3,1	- 3,2	- / -
7	48 (53,5)	50 (54,9)	46 (50,6)	47 (51,9)	- 2,9	- 3,0	- / -
10	49 (53,8)	50 (55,2)	46 (51,2)	47 (52,5)	- 2,6	- 2,7	- / -
13	50 (55,0)	51 (56,0)	48 (53,2)	49 (54,1)	- 1,8	- 1,9	- / -
16	49 (54,2)	50 (55,2)	48 (52,8)	49 (53,7)	- 1,4	- 1,5	- / -
26	47 (51,9)	47 (52,3)	49 (53,7)	49 (54,0)	+ 1,8	+ 1,7	0,7 / 1,0
<i>EUROPAWEG</i>							
1	33 (38,4)	34 (39,5)	38 (42,7)	38 (43,4)	+ 4,3	+ 3,9	- / -
2	46 (50,7)	46 (51,1)	47 (51,9)	47 (52,3)	+ 1,2	+ 1,2	- / -
3	47 (52,1)	47 (52,4)	48 (53,0)	48 (53,3)	+ 0,9	+ 0,9	- / -
4	47 (51,6)	47 (51,8)	48 (52,5)	48 (52,7)	+ 0,9	+ 0,9	- / -
5	43 (48,3)	43 (48,1)	44 (49,3)	44 (49,0)	+ 1,1	+ 0,9	- / -
6	43 (48,2)	43 (48,5)	44 (49,2)	45 (49,5)	+ 1,0	+ 1,0	- / -
7	47 (52,1)	47 (52,1)	48 (53,0)	48 (53,0)	+ 0,9	+ 0,9	- / -
8	45 (50,3)	45 (50,3)	46 (51,3)	46 (51,3)	+ 1,0	+ 1,0	- / -
9	42 (47,5)	43 (47,7)	44 (48,4)	44 (48,6)	+ 0,9	+ 0,9	- / -
10	47 (52,4)	47 (52,4)	48 (53,3)	48 (53,3)	+ 0,9	+ 0,9	- / -
11	46 (50,7)	46 (50,9)	47 (51,6)	47 (51,7)	+ 0,9	+ 0,8	- / -
12	44 (49,4)	44 (49,4)	46 (50,4)	46 (50,3)	+ 1,0	+ 0,3	- / -
13	47 (52,1)	48 (52,8)	48 (53,1)	49 (53,8)	+ 1,0	+ 1,0	- / 0,8
14	24 (28,9)	26 (31,0)	25 (29,9)	27 (32,0)	+ 1,0	+ 1,0	- / -
15	45 (50,0)	45 (50,0)	46 (51,0)	46 (51,0)	+ 1,0	+ 1,0	- / -
16	47 (51,9)	48 (52,7)	48 (52,9)	49 (53,7)	+ 1,0	+ 1,0	- / 0,7
17	42 (46,5)	43 (48,0)	43 (47,5)	44 (49,0)	+ 1,0	+ 1,0	- / -
18	45 (50,4)	46 (51,1)	47 (51,4)	47 (52,1)	+ 1,0	+ 1,0	- / -
19	46 (50,6)	47 (51,6)	47 (51,7)	48 (52,7)	+ 1,1	+ 1,1	- / -
20	35 (39,6)	38 (42,5)	36 (40,7)	39 (43,6)	+ 1,1	+ 1,1	- / -
21	42 (47,3)	43 (48,5)	43 (48,3)	44 (49,4)	+ 1,0	+ 0,9	- / -
22	45 (50,2)	46 (51,1)	46 (51,0)	47 (52,0)	+ 0,8	+ 0,9	- / -
23	43 (48,5)	45 (49,7)	45 (49,5)	46 (50,6)	+ 1,0	+ 0,9	- / -
24	32 (37,4)	35 (39,8)	33 (38,3)	36 (40,7)	+ 0,9	+ 0,9	- / -
25	35 (39,6)	39 (43,8)	36 (40,6)	40 (44,7)	+ 1,0	+ 0,9	- / -
26	35 (40,1)	36 (41,3)	36 (41,0)	37 (42,3)	+ 0,9	+ 1,0	- / -
27	41 (46,3)	45 (49,7)	43 (47,4)	46 (50,7)	+ 1,1	+ 1,0	- / -
28	43 (47,7)	49 (53,7)	44 (48,6)	50 (54,7)	+ 0,9	+ 1,0	- / 1,0
29	35 (39,7)	37 (42,2)	35 (40,4)	38 (43,0)	+ 0,7	+ 0,8	- / -
30	34 (38,5)	39 (44,5)	35 (39,7)	40 (45,5)	+ 1,2	+ 1,0	- / -
31	44 (49,3)	53 (57,6)	45 (50,1)	54 (58,5)	+ 0,8	+ 0,9	- / 0,9

BEREKENING EN TOETSING

Ontvang- erpunt	L _{den} 2010 (rotonde)		L _{den} 2020 (kruising)		Verschil geluidsbelasting 2010 en 2020		Over- schrjding toets- waarde
	1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m	
32	43 (48,4)	55 (59,8)	44 (49,2)	56 (60,7)	+ 0,8	+ 0,9	- / 0,9
33	41 (45,5)	50 (55,1)	41 (46,3)	51 (55,8)	+ 0,8	+ 0,7	- / 0,7
34	52 (57,0)	-	53 (58,2)	-	+ 1,2	-	1,2 / -
35	45 (50,4)	-	46 (51,4)	-	+ 1,0	-	- / -
36	46 (50,8)	-	47 (52,0)	-	+ 1,2	-	- / -
37	52 (56,7)	-	53 (57,7)	-	+ 1,0	-	1,0 / -
38	50 (54,5)	-	51 (55,6)	-	+ 1,1	-	1,1 / -
39	-	-	-	-	-	-	- / -
VARKENSWEIDE							
1	-	-	-	-	-	-	- / -
2	31 (36,4)	32 (36,8)	32 (36,8)	32 (37,2)	+ 0,4	+ 0,4	- / -
3	33 (37,8)	33 (38,2)	36 (37,6)	36 (38,2)	- 0,2	-	- / -
4	33 (38,4)	34 (38,8)	33 (38,5)	33 (39,0)	+ 0,1	+ 0,2	- / -
5	13 (17,7)	16 (20,6)	13 (17,7)	16 (20,6)	-	-	- / -
6	30 (34,9)	31 (35,6)	30 (35,4)	31 (36,1)	+ 0,5	+ 0,5	- / -
7	34 (39,3)	35 (40,3)	34 (39,1)	35 (40,1)	- 0,2	- 0,2	- / -
8	29 (33,9)	30 (34,8)	29 (33,9)	30 (34,8)	-	-	- / -
9	31 (35,7)	31 (36,3)	30 (35,5)	31 (36,1)	- 0,2	- 0,2	- / -
10	35 (40,1)	36 (41,2)	36 (40,6)	37 (41,6)	+ 0,5	+ 0,4	- / -
11	35 (40,1)	36 (41,3)	35 (40,3)	36 (41,4)	+ 0,2	+ 0,1	- / -
12	16 (21,2)	17 (22,2)	16 (20,8)	17 (22,0)	+ 0,4	- 0,2	- / -
13	41 (46,5)	43 (48,3)	41 (46,3)	43 (48,1)	- 0,2	- 0,2	- / -
14	17 (22,1)	18 (23,1)	17 (21,8)	18 (22,8)	- 0,3	- 0,3	- / -
15	25 (29,8)	28 (32,5)	25 (29,8)	28 (32,6)	-	+ 0,1	- / -
16	45 (49,5)	46 (51,2)	44 (49,3)	46 (50,9)	- 0,2	- 0,3	- / -
17	44 (49,1)	46 (50,9)	45 (49,6)	46 (51,2)	+ 0,5	+ 0,3	- / -
18	43 (47,6)	44 (49,4)	43 (47,8)	45 (49,6)	+ 0,2	+ 0,2	- / -
19	42 (47,5)	44 (49,3)	42 (47,4)	44 (49,3)	- 0,1	-	- / -
20	20 (25,5)	22 (26,8)	20 (25,2)	22 (26,6)	- 0,3	- 0,2	- / -
21	37 (41,5)	38 (42,9)	36 (41,5)	38 (42,9)	-	-	- / -
22	40 (44,9)	41 (46,4)	40 (44,7)	41 (46,3)	- 0,2	- 0,1	- / -
23	38 (42,9)	39 (44,4)	38 (42,9)	39 (44,4)	-	-	- / -
24	14 (19,3)	16 (21,1)	15 (19,6)	16 (21,3)	+ 0,3	+ 0,2	- / -
25	24 (29,4)	26 (31,3)	24 (29,0)	26 (30,9)	- 0,4	- 0,4	- / -
26	35 (39,5)	36 (40,8)	34 (39,2)	35 (40,4)	- 0,3	- 0,4	- / -
27	37 (41,8)	39 (44,3)	37 (41,7)	39 (44,2)	- 0,1	- 0,1	- / -
28	37 (42,4)	39 (43,9)	37 (42,3)	39 (43,9)	- 0,1	-	- / -
29	32 (37,4)	34 (38,7)	32 (37,2)	33 (38,5)	- 0,2	- 0,2	- / -
30	-	-	-	-	-	-	- / -
31	36 (41,0)	37 (42,3)	36 (41,2)	38 (42,6)	+ 0,2	+ 0,3	- / -
32	33 (38,2)	33 (37,8)	33 (38,3)	33 (38,4)	+ 0,1	+ 0,6	- / -
33	-	-	-	-	-	-	- / -

BEREKENING EN TOETSING

Ontvang- erpunt	L _{den} 2010 (rotonde)		L _{den} 2020 (kruising)		Verschil geluidsbelasting 2010 en 2020		Over- schrijding toets- waarde
	1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m	
34	37 (41,6)	-	37 (41,5)	-	- 0,1	-	- / -
35	-	-	-	-	-	-	- / -
36	36 (40,7)	-	36 (40,7)	-	-	-	- / -
37	36 (40,6)	-	36 (40,6)	-	-	-	- / -
38	-	-	-	-	-	-	- / -
39	-	-	-	-	-	-	- / -
WIJNBERGSEWEG							
1	54 (58,9)	54 (58,9)	50 (55,4)	50 (55,4)	- 3,5	- 3,5	- / -

: tussen haakjes is d Lden excl. correctie art. 110-g Wgh weergegeven

4.3 toetsing

Zoals uit de resultaten blijkt neemt de gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Dichterseweg sterk af.

Uit de berekende gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Europaweg blijkt dat de belastingen licht toenemen. Echter er is ingevolge de Wet geluidhinder nergens sprake van een reconstructie van de weg. Derhalve is geen nader onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen of akoestische vervolprocedures vereist.

Zoals uit de resultaten blijkt blijven de gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Varkensweide nagenoeg gelijk. Er is nergens sprake van een reconstructie van de weg en daarom zijn er geen nader onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen of akoestische vervolprocedures uitgevoerd.

Uit de berekende gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Wijnbergseweg blijkt dat de gevelbelastingen sterk afnemen.

4.4 nieuwe weg (weg richting sportpark Zuid)

In bijlage VIIf zijn de berekende gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer van de nieuwe weg op de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied weergegeven. Op alle beoordelingspunten vinden geen overschrijdingen t.o.v. de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaats.



5. Conclusie en aanbevelingen

5.1 samenvatting

De gemeente Doetinchem is voornemens om de rotonde ter plaatse van de Europaweg / Varkensweide te vervangen in een kruispunt met verkeerslichten. Tevens komt er een afslag richting Sportpark Zuid / Stokhorstweg.

Om op een juiste wijze te kunnen overwegen in hoeverre deze planherziening mogelijk negatieve gevolgen kan hebben voor de reeds aanwezige bebouwing binnen het plangebied en in de directe omgeving hiervan, is in onderhavig onderzoek inzichtelijk gemaakt of er op grond van de Wet geluidhinder sprake is van een reconstructie.

In dit onderzoek zijn de volgende stappen uitgevoerd:

- de geluidsbelastingen op de gevels van de reeds aanwezige bebouwing binnen het plangebied ten gevolge van het wegverkeer op de Dichterseweg, Europaweg, Stockhorstweg, Vakensweide, Wijnbergseweg en de nieuwe weg richting sportpark Zuid zijn berekend;
- er is bepaald of er sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluid.

5.2 conclusie


Op basis van het onderzoek blijkt dat de gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Dichterseweg sterk afnemen. Uit de berekende gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Europaweg blijkt dat de belastingen licht toenemen. De berekende gevelbelastingen in 2010 en 2020 ten gevolge van het wegverkeer op de Varkensweide blijven nagenoeg gelijk en ten gevolge van het wegverkeer op de Wijnbergseweg nemen sterk af.

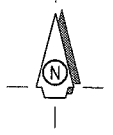
Uit dit onderzoek is tevens gebleken dat er nergens sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Daarom is er geen nader onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen of akoestische vervolgprocedures vereist en uitgevoerd.

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de nieuwe weg richting sportpark Zuid op de gevels van de reeds aanwezige bebouwing binnen het plangebied bedraagt maximaal 24 dB. Hierin is de 5 dB aftrek ex. artikel 110-g Wet geluidshinder voor wegen waarop de snelheid van lichte voertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt reeds verdisconteerd. De gevelbelastingen liggen derhalve onder de wettelijk toegestane waarde van 48 dB.

BIJLAGE I : REGIONALE EN LOKALE SITUERING



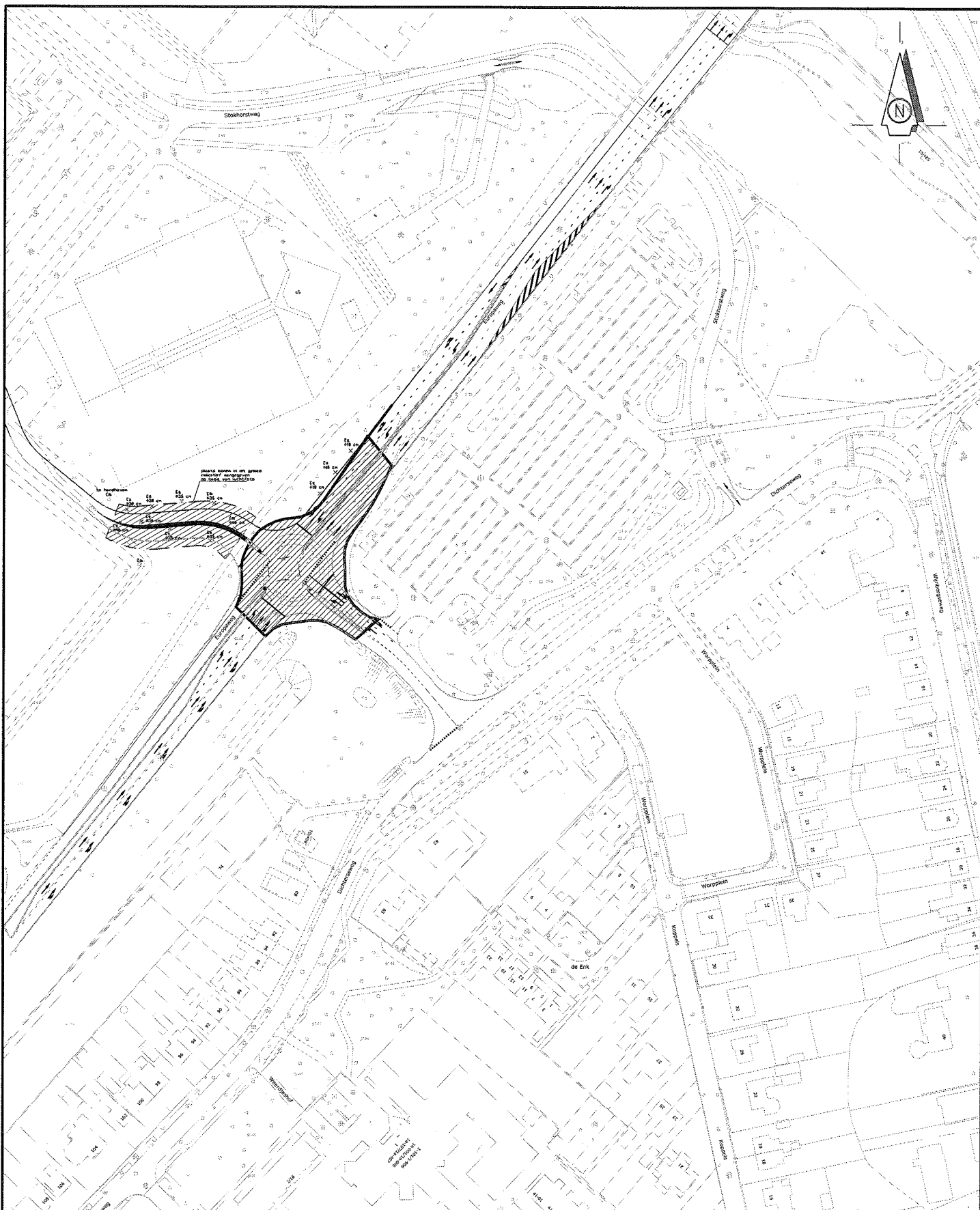
Legenda:  = onderzoekslocatie




projectnr. : 15265
 schaal : 1 : 25.000
 bijlage : Ia

Regionale situering
Kruispunt Europaweg / Varkensweide
Doetinchem





Legenda:  = Onderzoekslocatie


projectnr. : 15265
 schaal : 1 : 2.000
 bijlage : lb

Huidige situatie
Kruispunt Europaweg / Varkensweide
Doetinchem



BIJLAGE II : TOEKOMSTIGE SITUATIE



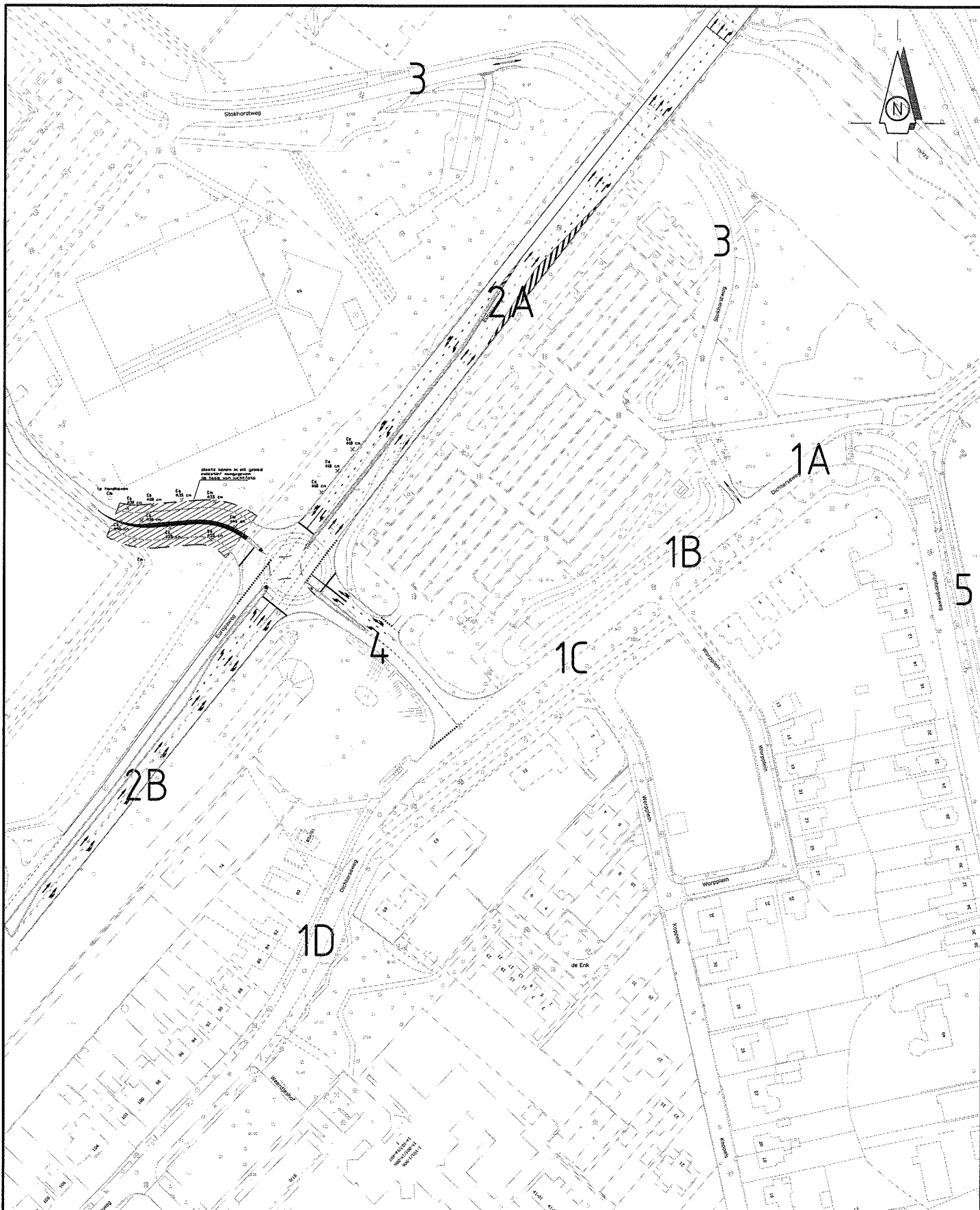
Legenda:  = Onderzoekslocatie


projectnr. : 15265
 schaal : 1 : 2.000
 bijlage : II

Toekomstige situatie
Kruispunt Europaweg / Varkensweide
Doetinchem



BIJLAGE III : PROGNOSE VERKEERSGEGEVENS



Legenda:  = Onderzoekslocatie

projectnr. :
 schaal : 1 : 2.000
 bijlage : III

Wegnummers
Kruispunt Europaweg / Varkensweide
Doetinchem



Straatnaam	Wegvak	Wegvaknummers model	Etmaalintensiteiten 2010	Wegvaknummers model	Etmaalintensiteiten 2020
Dichterseweg 50 km/uur DAB	1A-AB	1486	1634,91	1477	717,6
	-BA		1684,66		772,33
	1B-AB	1469	1684,27	1460	786,89
	-BA		1722,42		828,35
	1C-AB	1442 en 1443	2091,39	1433 en 1434	1326,46
	-BA		1988,61		1178,71
Dichterseweg 30 km/uur DAB	1D-AB	1386, 1387, 1396, 1412 en 1419	566,71	1378, 1379, 1388, 1404 en 1411	1067,48
	-BA		624,02		985,58
Europaweg 50 km/uur DAB	2A-AB	1407 en 1444	10194,12	1394, 1399, 1435 en 1469	11256,96
	-BA		8553,1		12074,88
	2B-AB	1306, 1352, 1371 en 1402	10062,77	1298, 1344 en 1363	12119,57
	-BA		8227,69		11070,47
Stockhorstweg 50 km/uur DAB	3-AB	1393, 1394, 1405 en 1427	56,99	1385, 1386, 1397, 1419, 3387 en 3390	66,74
	-BA		68,73		80,16
Varkensweide 50 km/uur DAB	4-AB	1408, 1420 en 1430	2584,01	1400, 1412 en 1422	3036,01
	-BA		2403,88		2822,23
Wijnbergseweg 50 km/uur DAB	5-AB	1523, 1524, 1525, 1526 en 1527	1684,66	1514, 1515, 1516, 1517 en 1518	772,33
	-BA		1634,91		717,6

Xandra Schuurmans

Van: Stokman, Berno [b.stokman@doetinchem.nl]
Verzonden: woensdag 15 september 2010 15:01
Aan: Xandra Schuurmans
CC: Nieuwenhuis, Linda
Onderwerp: RE: Offerte akoestisch onderzoek reconstructie rotonde Europaweg

Xandra,

Ik heb net met Wim Regenspurg gesproken. Hij heeft de gegevens bekeken. Het is akkoord zo.
Stokhorstweg/Sportpark zuid: 200 mvt/etm Dit is een aanname (160 parkeerplaatsen 50% bezet, lang parkeren plus ontsluiting brandweer)

Met vriendelijke groet,

Berno Stokman

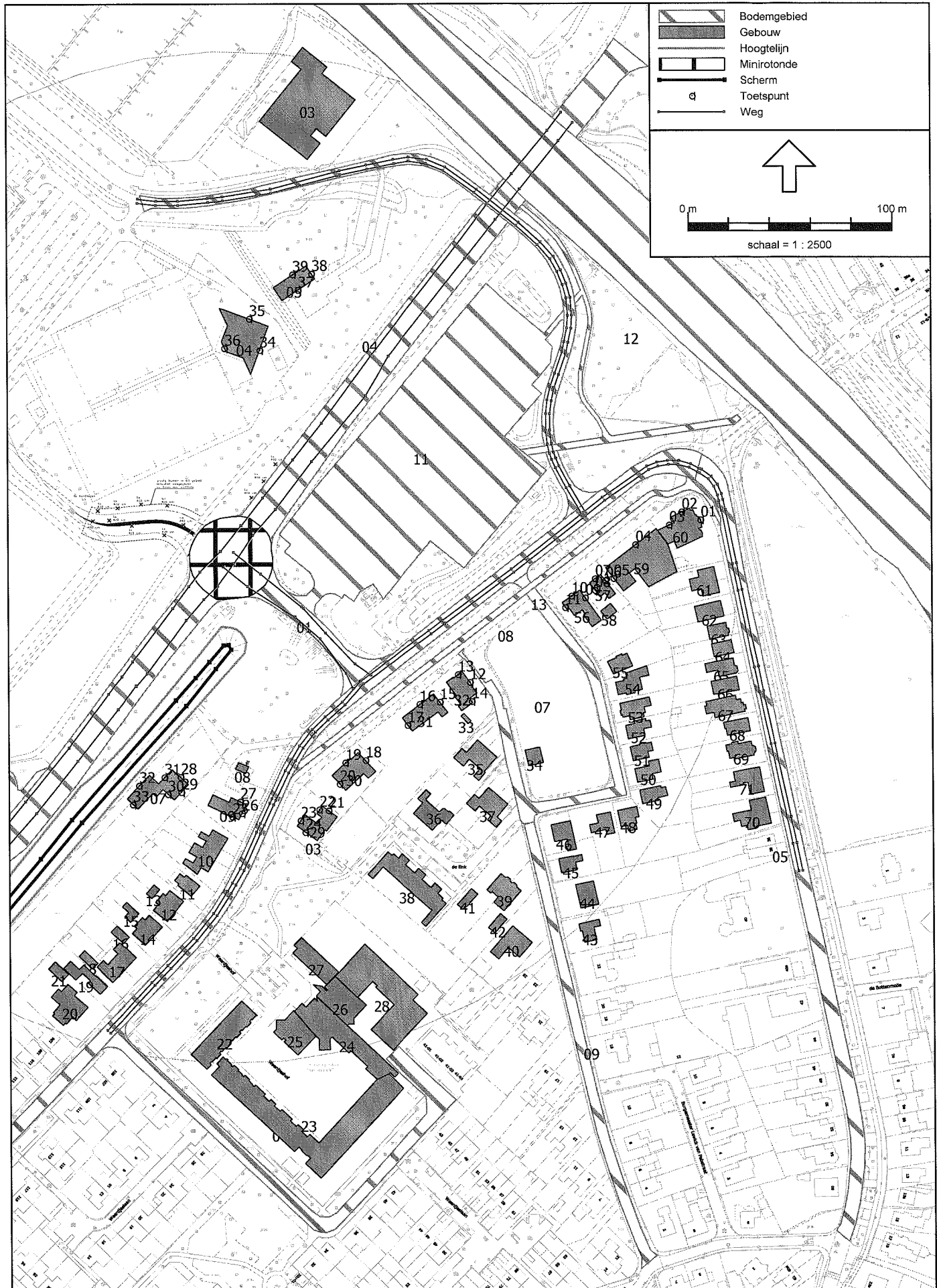
projectleider

afdeling fysieke ontwikkeling

tel 0314-377424 of 06-51801283

b.stokman@doetinchem.nl

BIJLAGE IV : SITUATIE EN INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2010





ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage IVc
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	D.H.C. Hockeyvereniging	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Watersportcentrum De Ank	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Stockhorstweg 5a	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Stockhorstweg 5	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Europaweg 10	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Dichterweg 74	5,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Dichterweg 80-01	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Dichterweg 80	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Dichterweg 82-84-86	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Dichterweg 88	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Dichterweg 90-92	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	schuur Dichterweg 90-92	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Dichterweg 94-96	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	schuur Dichterweg 94-96	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	schuur Dichterweg 98	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Dichterweg 98-100	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	schuur Dichterweg 100	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Dichterweg 102	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Dichterweg 104	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	schuur Dichterweg 104	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Weertjeshof 2/16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Weertjeshof 18/40-42/56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Weertjeshof 18/40-42/56	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Weertjeshof 18/40-42/56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Weertjeshof 18/40-42/56	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Weertjeshof 18/40-42/56	28,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Weertjeshof 18/40-42/56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Dichterweg 65	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Dichterweg 63	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Dichterweg 51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Worpplein 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	schuur Worpplein 2	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Worpplein	10,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Worpplein 4-6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	De Enk 4-6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem
Bijlage IVc

Model: huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37	Worpplein 8-10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	De Enk 1-23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Koppels 29-31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Koppels 27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	schuur Koppels 29	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	schuur Koppels 27	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Koppels 26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Koppels 28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Koppels 30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Worpplein 35	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Worpplein 31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Worpplein 29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Worpplein 27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Worpplein 25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Worpplein 23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Worpplein 21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Worpplein 19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Worpplein 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Worpplein 13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Dichtersweg 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Dichtersweg 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	schuur Dichtersweg 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Dichtersweg la, 1 en 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Wijnbergsweg 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Wijnbergsweg 8-10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Wijnbergsweg 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Wijnbergsweg 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Wijnbergsweg 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Wijnbergsweg 18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Wijnbergsweg 20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Wijnbergsweg 22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Wijnbergsweg 24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Wijnbergsweg 26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Wijnbergsweg 32-34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Wijnbergsweg 28-30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage IVd
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	Varkensweide	0,00
02	Europaweg	0,00
03	Dichterseweg	0,00
04	Stokhorstweg	0,00
05	Wijnbergseweg	0,00
06	Weerdjeslaan	0,00
07	Worpplein	0,00
08	fietspad	0,00
09	Koppels	0,00
10	verharding tankstation	0,00
11	verharding parkeerplaats Varkensweide	0,00
12	fietspad	0,00
13	Oude IJssel	0,00

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage IVe
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: huidige situatie
 Groep: DICHTERSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)
1386_AB	1386_AB_DICHTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	566,71	6,76	3,81	0,46
1386_BA	1386_BA_DICHTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	624,02	6,76	3,81	0,46
1387_AB	1387_AB_DICHTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	566,71	6,76	3,81	0,46
1387_BA	1387_BA_DICHTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	624,02	6,76	3,81	0,46
1396_AB	1396_AB_DICHTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	566,71	6,76	3,81	0,46
1396_BA	1396_BA_DICHTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	624,02	6,76	3,81	0,46
1412_AB	1412_AB_DICHTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	566,71	6,76	3,81	0,46
1412_BA	1412_BA_DICHTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	624,02	6,76	3,81	0,46
1419_AB	1419_AB_DICHTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	566,71	6,76	3,81	0,46
1419_BA	1419_BA_DICHTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	624,02	6,76	3,81	0,46
1442_AB	1442_AB_DICHTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2091,39	6,26	4,85	0,68
1442_BA	1442_BA_DICHTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1988,61	6,26	4,85	0,68
1443_AB	1443_AB_DICHTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2091,39	6,26	4,85	0,68
1443_BA	1443_BA_DICHTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1988,61	6,26	4,85	0,68
1469_AB	1469_AB_DICHTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1684,27	6,26	4,85	0,68
1469_BA	1469_BA_DICHTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1722,42	6,26	4,85	0,68
1486_AB	1486_AB_DICHTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1634,91	6,26	4,85	0,68
1486_BA	1486_BA_DICHTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1684,66	6,26	4,85	0,68

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage IVe
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: huidige situatie
 Groep: DICHTERSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
1386_AB	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--
1386_BA	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--
1387_AB	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--
1387_BA	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--
1396_AB	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--
1396_BA	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--
1412_AB	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--
1412_BA	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--
1419_AB	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--
1419_BA	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--
1442_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,65	0,51
1442_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,62	0,48
1443_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,65	0,51
1443_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,62	0,48
1469_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,53	0,41
1469_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,54	0,42
1486_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,51	0,40
1486_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,53	0,41

Model: huidige situatie
 Groep: DICHTERSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	LE (D)	IE (D)	IE (D)	125
1386_AB	--	--	36,11	20,52	2,50	--	1,95	1,00	0,11	--	0,24	0,07	--	--	76,34	77,42	--	--	77,42
1386_BA	--	--	39,77	22,59	2,75	--	2,15	1,11	0,12	--	0,27	0,08	--	--	76,75	77,84	--	--	77,84
1387_AB	--	--	36,11	20,52	2,50	--	1,95	1,00	0,11	--	0,24	0,07	--	--	76,34	77,42	--	--	77,42
1387_BA	--	--	39,77	22,59	2,75	--	2,15	1,11	0,12	--	0,27	0,08	--	--	76,75	77,84	--	--	77,84
1396_AB	--	--	36,11	20,52	2,50	--	1,95	1,00	0,11	--	0,24	0,07	--	--	76,34	77,42	--	--	77,42
1396_BA	--	--	39,77	22,59	2,75	--	2,15	1,11	0,12	--	0,27	0,08	--	--	76,75	77,84	--	--	77,84
1412_AB	--	--	36,11	20,52	2,50	--	1,95	1,00	0,11	--	0,24	0,07	--	--	76,34	77,42	--	--	77,42
1412_BA	--	--	39,77	22,59	2,75	--	2,15	1,11	0,12	--	0,27	0,08	--	--	76,75	77,84	--	--	77,84
1419_AB	--	--	36,11	20,52	2,50	--	1,95	1,00	0,11	--	0,24	0,07	--	--	76,34	77,42	--	--	77,42
1419_BA	--	--	39,77	22,59	2,75	--	2,15	1,11	0,12	--	0,27	0,08	--	--	76,75	77,84	--	--	77,84
1442_AB	0,07	--	122,01	95,55	13,54	--	6,94	4,65	0,55	--	1,32	0,73	0,06	--	79,52	85,40	--	--	85,40
1442_BA	0,07	--	116,01	90,85	12,87	--	6,60	4,42	0,52	--	1,26	0,69	0,06	--	79,30	85,18	--	--	85,18
1443_AB	0,07	--	122,01	95,55	13,54	--	6,94	4,65	0,55	--	1,32	0,73	0,06	--	79,52	85,40	--	--	85,40
1443_BA	0,07	--	116,01	90,85	12,87	--	6,60	4,42	0,52	--	1,26	0,69	0,06	--	79,30	85,18	--	--	85,18
1469_AB	0,06	--	98,26	76,95	10,90	--	5,59	3,74	0,44	--	1,06	0,59	0,05	--	78,58	84,46	--	--	84,46
1469_BA	0,06	--	100,48	78,69	11,15	--	5,71	3,83	0,45	--	1,09	0,60	0,05	--	78,67	84,56	--	--	84,56
1486_AB	0,06	--	95,38	74,69	10,58	--	5,42	3,63	0,43	--	1,03	0,57	0,05	--	78,45	84,33	--	--	84,33
1486_BA	0,06	--	98,28	76,97	10,91	--	5,59	3,74	0,44	--	1,07	0,59	0,05	--	78,58	84,46	--	--	84,46

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage IVe
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: huidige situatie
Groep: DICHTERSEWEG
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
1386_AB	85,87	85,37	91,43	91,03	83,40	79,09	73,77	74,63	82,89	82,60	88,82	88,44	80,76	76,35	64,51
1386_BA	86,29	85,79	91,85	91,44	83,81	79,51	74,19	75,05	83,30	83,02	89,24	88,86	81,18	76,76	64,93
1387_AB	85,87	85,37	91,43	91,03	83,40	79,09	73,77	74,63	82,89	82,60	88,82	88,44	80,76	76,35	64,51
1387_BA	86,29	85,79	91,85	91,44	83,81	79,51	74,19	75,05	83,30	83,02	89,24	88,86	81,18	76,76	64,93
1396_AB	85,87	85,37	91,43	91,03	83,40	79,09	73,77	74,63	82,89	82,60	88,82	88,44	80,76	76,35	64,51
1396_BA	86,29	85,79	91,85	91,44	83,81	79,51	74,19	75,05	83,30	83,02	89,24	88,86	81,18	76,76	64,93
1412_AB	85,87	85,37	91,43	91,03	83,40	79,09	73,77	74,63	82,89	82,60	88,82	88,44	80,76	76,35	64,51
1412_BA	86,29	85,79	91,85	91,44	83,81	79,51	74,19	75,05	83,30	83,02	89,24	88,86	81,18	76,76	64,93
1419_AB	85,87	85,37	91,43	91,03	83,40	79,09	73,77	74,63	82,89	82,60	88,82	88,44	80,76	76,35	64,51
1419_BA	86,29	85,79	91,85	91,44	83,81	79,51	74,19	75,05	83,30	83,02	89,24	88,86	81,18	76,76	64,93
1442_AB	91,66	94,51	100,38	98,97	91,22	83,93	78,29	84,05	90,17	93,13	99,17	97,79	90,00	82,65	69,63
1442_BA	91,44	94,29	100,16	98,75	91,00	83,71	78,07	83,83	89,95	92,91	98,95	97,58	89,78	82,43	69,41
1443_AB	91,66	94,51	100,38	98,97	91,22	83,93	78,29	84,05	90,17	93,13	99,17	97,79	90,00	82,65	69,63
1443_BA	91,44	94,29	100,16	98,75	91,00	83,71	78,07	83,83	89,95	92,91	98,95	97,58	89,78	82,43	69,41
1469_AB	90,72	93,57	99,44	98,03	90,28	82,99	77,35	83,11	89,23	92,19	98,23	96,85	89,06	81,71	68,69
1469_BA	90,82	93,67	99,54	98,13	90,38	83,09	77,44	83,21	89,33	92,29	98,33	96,95	89,16	81,81	68,78
1486_AB	90,59	93,44	99,31	97,90	90,15	82,86	77,22	82,98	89,10	92,06	98,10	96,73	88,93	81,58	68,56
1486_BA	90,72	93,57	99,44	98,03	90,28	82,99	77,35	83,11	89,23	92,19	98,23	96,86	89,06	81,71	68,69

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage IVe
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: huidige situatie
 Groep: DICHTERSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
1386_AB	65,13	73,14	73,11	79,50	79,17	71,42	66,89	---	---	---	---	---	---	---	---
1386_BA	65,54	73,56	73,53	79,59	79,17	71,84	67,31	---	---	---	---	---	---	---	---
1387_AB	65,13	73,14	73,11	79,50	79,17	71,42	66,89	---	---	---	---	---	---	---	---
1387_BA	65,54	73,56	73,53	79,59	79,17	71,84	67,31	---	---	---	---	---	---	---	---
1396_AB	65,13	73,14	73,11	79,50	79,17	71,42	66,89	---	---	---	---	---	---	---	---
1396_BA	65,54	73,56	73,53	79,59	79,17	71,84	67,31	---	---	---	---	---	---	---	---
1412_AB	65,13	73,14	73,11	79,50	79,17	71,42	66,89	---	---	---	---	---	---	---	---
1412_BA	65,54	73,56	73,53	79,59	79,17	71,84	67,31	---	---	---	---	---	---	---	---
1419_AB	65,13	73,14	73,11	79,50	79,17	71,42	66,89	---	---	---	---	---	---	---	---
1419_BA	65,54	73,56	73,53	79,59	79,17	71,84	67,31	---	---	---	---	---	---	---	---
1442_AB	75,27	81,22	84,31	90,53	89,19	81,36	73,94	---	---	---	---	---	---	---	---
1442_BA	75,05	81,00	84,09	90,31	88,97	81,14	73,72	---	---	---	---	---	---	---	---
1443_AB	75,27	81,22	84,31	90,53	89,19	81,36	73,94	---	---	---	---	---	---	---	---
1443_BA	75,05	81,00	84,09	90,31	88,97	81,14	73,72	---	---	---	---	---	---	---	---
1469_AB	74,33	80,28	83,37	89,59	88,25	80,42	73,00	---	---	---	---	---	---	---	---
1469_BA	74,42	80,38	83,46	89,69	88,35	80,51	73,10	---	---	---	---	---	---	---	---
1486_AB	74,20	80,15	83,24	89,46	88,12	80,29	72,87	---	---	---	---	---	---	---	---
1486_BA	74,33	80,28	83,37	89,59	88,25	80,42	73,00	---	---	---	---	---	---	---	---

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage IVe
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: huidige situatie
Groep: DICTERSEWEG
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai -- RMW-2006

Naam	LE (P4) 8k
1386_AB	--
1386_BA	--
1387_AB	--
1387_BA	--
1396_AB	--
1396_BA	--
1412_AB	--
1412_BA	--
1419_AB	--
1419_BA	--
1442_AB	--
1442_BA	--
1443_AB	--
1443_BA	--
1469_AB	--
1469_BA	--
1486_AB	--
1486_BA	--

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage IVf
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: huidige situatie
 Groep: EUROPAWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
1306_AB	1306 AB EUROPAWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10062,77	6,29	4,74	0,70
1306_BA	1306 BA EUROPAWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8227,09	6,29	4,74	0,70
1352_AB	1352 AB EUROPAWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10062,77	6,29	4,74	0,70
1352_BA	1352 BA EUROPAWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8227,09	6,29	4,74	0,70
1371_AB	1371 AB EUROPAWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10062,77	6,29	4,74	0,70
1371_BA	1371 BA EUROPAWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8227,09	6,29	4,74	0,70
1402_AB	1402 AB EUROPAWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8227,09	6,29	4,74	0,70
1402_BA	1402 BA EUROPAWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10062,77	6,29	4,74	0,70
1407_AB	1407 AB EUROPAWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10194,12	6,29	4,74	0,70
1407_BA	1407 BA EUROPAWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8553,10	6,29	4,74	0,70
1444_AB	1444 AB EUROPAWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8553,10	6,29	4,74	0,70
1444_BA	1444 BA EUROPAWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10194,12	6,29	4,74	0,70

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage IVf
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: huidige situatie

Groep: EUROPAWEG

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RNW-2006

Naam	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MY (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZY (D)	%ZY (A)	%ZY (N)	%ZY (P4)	MR (D)	MR (A)
1306_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	89,81	90,01	90,22	--	7,33	7,04	6,75	--	2,36	2,45	2,53	--	3,16	2,38
1306_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	89,81	90,01	90,22	--	7,33	7,04	6,75	--	2,36	2,45	2,53	--	2,59	1,95
1352_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	89,81	90,01	90,22	--	7,33	7,04	6,75	--	2,36	2,45	2,53	--	3,16	2,38
1352_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	89,81	90,01	90,22	--	7,33	7,04	6,75	--	2,36	2,45	2,53	--	2,59	1,95
1371_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	89,81	90,01	90,22	--	7,33	7,04	6,75	--	2,36	2,45	2,53	--	3,16	2,38
1371_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	89,81	90,01	90,22	--	7,33	7,04	6,75	--	2,36	2,45	2,53	--	2,59	1,95
1402_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	89,81	90,01	90,22	--	7,33	7,04	6,75	--	2,36	2,45	2,53	--	3,16	2,38
1402_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	89,81	90,01	90,22	--	7,33	7,04	6,75	--	2,36	2,45	2,53	--	3,16	2,38
1407_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	89,81	90,01	90,22	--	7,33	7,04	6,75	--	2,36	2,45	2,53	--	3,21	2,42
1407_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	89,81	90,01	90,22	--	7,33	7,04	6,75	--	2,36	2,45	2,53	--	2,69	2,03
1444_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	89,81	90,01	90,22	--	7,33	7,04	6,75	--	2,36	2,45	2,53	--	2,69	2,03
1444_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	89,81	90,01	90,22	--	7,33	7,04	6,75	--	2,36	2,45	2,53	--	3,21	2,42

Model: huidige situatie
 Groep: EUROPAWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
1306_AB	0,35	--	568,45	429,33	63,55	--	46,40	33,58	4,75	--	14,94	11,69	1,78	--	86,79	92,99
1306_BA	0,29	--	464,75	351,01	51,96	--	37,93	27,45	3,89	--	12,21	9,55	1,46	--	85,91	92,11
1352_AB	0,35	--	568,45	429,33	63,55	--	46,40	33,58	4,75	--	14,94	11,69	1,78	--	86,79	92,99
1352_BA	0,29	--	464,75	351,01	51,96	--	37,93	27,45	3,89	--	12,21	9,55	1,46	--	85,91	92,11
1371_AB	0,35	--	568,45	429,33	63,55	--	46,40	33,58	4,75	--	14,94	11,69	1,78	--	86,79	92,99
1371_BA	0,29	--	464,75	351,01	51,96	--	37,93	27,45	3,89	--	12,21	9,55	1,46	--	85,91	92,11
1402_AB	0,29	--	464,75	351,01	51,96	--	37,93	27,45	3,89	--	12,21	9,55	1,46	--	85,91	92,11
1402_BA	0,35	--	568,45	429,33	63,55	--	46,40	33,58	4,75	--	14,94	11,69	1,78	--	86,79	92,99
1407_AB	0,36	--	575,87	434,93	64,38	--	47,00	34,02	4,82	--	15,13	11,84	1,81	--	86,84	93,04
1407_BA	0,30	--	483,17	364,92	54,02	--	39,43	28,54	4,04	--	12,70	9,93	1,51	--	86,08	92,28
1444_AB	0,30	--	483,17	364,92	54,02	--	39,43	28,54	4,04	--	12,70	9,93	1,51	--	86,08	92,28
1444_BA	0,36	--	575,87	434,93	64,38	--	47,00	34,02	4,82	--	15,13	11,84	1,81	--	86,84	93,04

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage IVf
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: huidige situatie
 Groep: EUROPAWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
1306_AB	99,59	102,28	107,61	106,06	98,45	91,33	85,55	91,73	97,44	101,05	106,38	104,83	97,21	90,09	77,23	
1306_BA	98,72	101,40	106,73	105,19	97,57	90,46	84,68	90,85	97,44	100,18	105,50	103,95	96,34	89,21	76,36	
1352_AB	99,59	102,28	107,61	106,06	98,45	91,33	85,55	91,73	98,31	101,05	106,38	104,83	97,21	90,09	77,23	
1352_BA	98,72	101,40	106,73	105,19	97,57	90,46	84,68	90,85	97,44	100,18	105,50	103,95	96,34	89,21	76,36	
1371_AB	99,59	102,28	107,61	106,06	98,45	91,33	85,55	91,73	98,31	101,05	106,38	104,83	97,21	90,09	77,23	
1371_BA	98,72	101,40	106,73	105,19	97,57	90,46	84,68	90,85	97,44	100,18	105,50	103,95	96,34	89,21	76,36	
1402_AB	98,72	101,40	106,73	105,19	97,57	90,46	84,68	90,85	97,44	100,18	105,50	103,95	96,34	89,21	76,36	
1402_BA	99,59	102,28	107,61	106,06	98,45	91,33	85,55	91,73	98,31	101,05	106,38	104,83	97,21	90,09	77,23	
1407_AB	99,65	102,33	107,66	106,12	98,50	91,39	85,61	91,78	98,37	101,11	106,43	104,89	97,27	90,14	77,29	
1407_BA	98,89	101,57	106,90	105,36	97,74	90,63	84,84	91,02	97,61	100,34	105,67	104,12	96,50	89,38	76,53	
1444_AB	98,89	101,57	106,90	105,36	97,74	90,63	84,84	91,02	97,61	100,34	105,67	104,12	96,50	89,38	76,53	
1444_BA	99,65	102,33	107,66	106,12	98,50	91,39	85,61	91,78	98,37	101,11	106,43	104,89	97,27	90,14	77,29	

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage IVf
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: huidige situatie

Groep: EUROPAWEG

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 4k					
1306_AB	83,39	89,95	89,95	92,74	92,74	98,06	98,06	96,52	96,52	88,89	88,89	81,76	81,76	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
1306_BA	82,51	89,08	89,08	91,87	91,87	97,19	97,19	95,64	95,64	88,02	88,02	80,88	80,88	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---			
1352_AB	83,39	89,95	89,95	92,74	92,74	98,06	98,06	96,52	96,52	88,89	88,89	81,76	81,76	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---			
1352_BA	82,51	89,08	89,08	91,87	91,87	97,19	97,19	95,64	95,64	88,02	88,02	80,88	80,88	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
1371_AB	83,39	89,95	89,95	92,74	92,74	98,06	98,06	96,52	96,52	88,89	88,89	81,76	81,76	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
1371_BA	82,51	89,08	89,08	91,87	91,87	97,19	97,19	95,64	95,64	88,02	88,02	80,88	80,88	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
1402_AB	82,51	89,08	89,08	91,87	91,87	97,19	97,19	95,64	95,64	88,02	88,02	80,88	80,88	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
1402_BA	83,39	89,95	89,95	92,74	92,74	98,06	98,06	96,52	96,52	88,89	88,89	81,76	81,76	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
1407_AB	83,44	90,01	90,01	92,80	92,80	98,12	98,12	96,57	96,57	88,95	88,95	81,81	81,81	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
1407_BA	82,68	89,25	89,25	92,03	92,03	97,36	97,36	95,81	95,81	88,19	88,19	81,05	81,05	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
1444_AB	82,68	89,25	89,25	92,03	92,03	97,36	97,36	95,81	95,81	88,19	88,19	81,05	81,05	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
1444_BA	83,44	90,01	90,01	92,80	92,80	98,12	98,12	96,57	96,57	88,95	88,95	81,81	81,81	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage IVf
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: huidige situatie
Groep: EUROPAWEG
Lijst van Wegen, voor rekenmethode WegverkeersLawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4)	8k
1306_AB	--	--
1306_BA	--	--
1352_AB	--	--
1352_BA	--	--
1371_AB	--	--
1371_BA	--	--
1402_AB	--	--
1402_BA	--	--
1407_AB	--	--
1407_BA	--	--
1444_AB	--	--
1444_BA	--	--

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage IVg
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: huidige situatie
 Groep: STOKHORSTWEG
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
1393_AB	1393_AB_STOKHORSTWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	56,99	6,76	3,81	0,46
1393_BA	1393_BA_STOKHORSTWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	68,73	6,76	3,81	0,46
1394_AB	1394_AB_STOKHORSTWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	56,99	6,76	3,81	0,46
1394_BA	1394_BA_STOKHORSTWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	68,73	6,76	3,81	0,46
1405_AB	1405_AB_STOKHORSTWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	56,99	6,76	3,81	0,46
1405_BA	1405_BA_STOKHORSTWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	68,73	6,76	3,81	0,46
1427_AB	1427_AB_STOKHORSTWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	56,99	6,76	3,81	0,46
1427_BA	1427_BA_STOKHORSTWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	68,73	6,76	3,81	0,46

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage IVg
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: huidige situatie
 Groep: STOKHORSTWEG
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
1393_AB	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--
1393_BA	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--
1394_AB	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--
1394_BA	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--
1405_AB	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--
1405_BA	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--
1427_AB	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--
1427_BA	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage IVg
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: huidige situatie
 Groep: STOKHORSTWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
1393_AB	--	3,63	2,06	0,25	--	0,20	0,10	0,01	--	0,02	0,01	--	--	64,10	69,91	76,08
1393_BA	--	4,38	2,49	0,30	--	0,24	0,12	0,01	--	0,03	0,01	--	--	64,92	70,72	76,89
1394_AB	--	3,63	2,06	0,25	--	0,20	0,10	0,01	--	0,02	0,01	--	--	64,10	69,91	76,08
1394_BA	--	4,38	2,49	0,30	--	0,24	0,12	0,01	--	0,03	0,01	--	--	64,92	70,72	76,89
1405_AB	--	3,63	2,06	0,25	--	0,20	0,10	0,01	--	0,02	0,01	--	--	64,10	69,91	76,08
1405_BA	--	4,38	2,49	0,30	--	0,24	0,12	0,01	--	0,03	0,01	--	--	64,92	70,72	76,89
1427_AB	--	3,63	2,06	0,25	--	0,20	0,10	0,01	--	0,02	0,01	--	--	64,10	69,91	76,08
1427_BA	--	4,38	2,49	0,30	--	0,24	0,12	0,01	--	0,03	0,01	--	--	64,92	70,72	76,89

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage IVg
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: huidige situatie
 Groep: STOKHORSTWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
1393_AB	78,93	85,00	83,62	75,82	68,49	61,51	67,23	73,28	76,19	82,41	81,07	73,24	65,86	52,22	57,84
1393_BA	79,75	85,81	84,43	76,64	69,31	62,32	68,04	74,10	77,00	83,23	81,88	74,05	66,68	53,03	58,65
1394_AB	78,93	85,00	83,62	75,82	68,49	61,51	67,23	73,28	76,19	82,41	81,07	73,24	65,86	52,22	57,84
1394_BA	79,75	85,81	84,43	76,64	69,31	62,32	68,04	74,10	77,00	83,23	81,88	74,05	66,68	53,03	58,65
1405_AB	78,93	85,00	83,62	75,82	68,49	61,51	67,23	73,28	76,19	82,41	81,07	73,24	65,86	52,22	57,84
1405_BA	79,75	85,81	84,43	76,64	69,31	62,32	68,04	74,10	77,00	83,23	81,88	74,05	66,68	53,03	58,65
1427_AB	78,93	85,00	83,62	75,82	68,49	61,51	67,23	73,28	76,19	82,41	81,07	73,24	65,86	52,22	57,84
1427_BA	79,75	85,81	84,43	76,64	69,31	62,32	68,04	74,10	77,00	83,23	81,88	74,05	66,68	53,03	58,65

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage IVg
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: huidige situatie
 Groep: STOKHORSTWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1393_AB	63,77	66,73	73,14	71,83	63,96	56,53	--	--	--	--	--	--	--	--
1393_BA	64,58	67,55	73,95	72,64	64,78	57,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1394_AB	63,77	66,73	73,14	71,83	63,96	56,53	--	--	--	--	--	--	--	--
1394_BA	64,58	67,55	73,95	72,64	64,78	57,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1405_AB	63,77	66,73	73,14	71,83	63,96	56,53	--	--	--	--	--	--	--	--
1405_BA	64,58	67,55	73,95	72,64	64,78	57,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1427_AB	63,77	66,73	73,14	71,83	63,96	56,53	--	--	--	--	--	--	--	--
1427_BA	64,58	67,55	73,95	72,64	64,78	57,35	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: huidige situatie
 Groep: VARKENSWEIDE
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LY)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)
1408_AB	1408_AB_VARKENSWEIDE	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2584,01	6,26	4,85	0,68
1408_BA	1408_BA_VARKENSWEIDE	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2403,88	6,26	4,85	0,68
1420_AB	1420_AB_VARKENSWEIDE	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2584,01	6,26	4,85	0,68
1420_BA	1420_BA_VARKENSWEIDE	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2403,88	6,26	4,85	0,68
1430_AB	1430_AB_VARKENSWEIDE	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2421,53	6,26	4,85	0,68
1430_BA	1430_BA_VARKENSWEIDE	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2580,94	6,26	4,85	0,68

Model: huidige situatie
 Groep: VARKENSWEIDE
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
1408_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,81	0,63
1408_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,75	0,58
1420_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,81	0,63
1420_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,75	0,58
1430_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,76	0,59
1430_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,81	0,63

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage IVh
Kruispunt Europaweg | Varkensweide te Doetinchem

Model: huidige situatie

Groep: VARKENSWELDE

Lijst van Wegen, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMW-2006

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
1408_AB	0,09	--	150,74	118,06	16,73	--	8,57	5,74	0,68	--	1,63	0,90	0,08	--	80,44	86,32
1408_BA	0,08	--	140,24	109,83	15,56	--	7,98	5,34	0,63	--	1,52	0,84	0,07	--	80,12	86,01
1420_AB	0,09	--	150,74	118,06	16,73	--	8,57	5,74	0,68	--	1,63	0,90	0,08	--	80,44	86,32
1420_BA	0,08	--	140,24	109,83	15,56	--	7,98	5,34	0,63	--	1,52	0,84	0,07	--	80,12	86,01
1430_AB	0,08	--	141,26	110,63	15,68	--	8,03	5,38	0,64	--	1,53	0,85	0,07	--	80,15	86,04
1430_BA	0,09	--	150,56	117,92	16,71	--	8,56	5,73	0,68	--	1,63	0,90	0,08	--	80,43	86,32

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage IVh
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: huidige situatie
 Groep: VARKENSWEIDE
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
1408_AB	92,58	95,43	101,30	99,89	92,14	84,85	79,20	84,97	91,09	94,05	100,09	98,71	90,92	83,57	70,55
1408_BA	92,26	95,12	100,99	99,58	91,83	84,54	78,89	84,66	90,78	93,74	99,77	98,40	90,61	83,26	70,23
1420_AB	92,58	95,43	101,30	99,89	92,14	84,85	79,20	84,97	91,09	94,05	100,09	98,71	90,92	83,57	70,55
1420_BA	92,26	95,12	100,99	99,58	91,83	84,54	78,89	84,66	90,78	93,74	99,77	98,40	90,61	83,26	70,23
1430_AB	92,30	95,15	101,02	99,61	91,86	84,57	78,92	84,69	90,81	93,77	99,81	98,43	90,64	83,29	70,26
1430_BA	92,57	95,43	101,30	99,89	92,14	84,85	79,20	84,97	91,08	94,04	100,08	98,71	90,92	83,57	70,54

Model: huidige situatie
 Groep: VARKENSWEIDE
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
1408_AB	76,18	82,14	85,23	91,45	90,11	82,27	74,86	---	---	---	---	---	---	---
1408_BA	75,87	81,83	84,91	91,13	89,80	81,96	74,55	---	---	---	---	---	---	---
1420_AB	76,18	82,14	85,23	91,45	90,11	82,27	74,86	---	---	---	---	---	---	---
1420_BA	75,87	81,83	84,91	91,13	89,80	81,96	74,55	---	---	---	---	---	---	---
1430_AB	75,90	81,86	84,94	91,16	89,83	81,99	74,58	---	---	---	---	---	---	---
1430_BA	76,18	82,14	85,22	91,44	90,11	82,27	74,86	---	---	---	---	---	---	---

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage IVh
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: huidige situatie
Groep: VARKENSWEIDE
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 8k
1408_AB	--
1408_BA	--
1420_AB	--
1420_BA	--
1430_AB	--
1430_BA	--

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage IV
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: huidige situatie
 Groep: WIJNBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
1523_AB	1523_AB_WIJNBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1684,66	6,26	4,85	0,68
1523_BA	1523_BA_WIJNBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1634,91	6,26	4,85	0,68
1524_AB	1524_AB_WIJNBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1684,66	6,26	4,85	0,68
1524_BA	1524_BA_WIJNBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1634,91	6,26	4,85	0,68
1525_AB	1525_AB_WIJNBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1684,66	6,26	4,85	0,68
1525_BA	1525_BA_WIJNBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1634,91	6,26	4,85	0,68
1526_AB	1526_AB_WIJNBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1684,66	6,26	4,85	0,68
1526_BA	1526_BA_WIJNBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1634,91	6,26	4,85	0,68
1527_AB	1527_AB_WIJNBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1684,66	6,26	4,85	0,68
1527_BA	1527_BA_WIJNBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1634,91	6,26	4,85	0,68

Model: huidige situatie
 Groep: WIJNBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	%Int. (P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
1523_AB	---	0,50	0,50	0,50	---	93,19	94,20	95,21	---	5,30	4,58	3,86	---	1,01	0,72	0,43	---	0,53	0,41
1523_BA	---	0,50	0,50	0,50	---	93,19	94,20	95,21	---	5,30	4,58	3,86	---	1,01	0,72	0,43	---	0,51	0,40
1524_AB	---	0,50	0,50	0,50	---	93,19	94,20	95,21	---	5,30	4,58	3,86	---	1,01	0,72	0,43	---	0,53	0,41
1524_BA	---	0,50	0,50	0,50	---	93,19	94,20	95,21	---	5,30	4,58	3,86	---	1,01	0,72	0,43	---	0,51	0,40
1525_AB	---	0,50	0,50	0,50	---	93,19	94,20	95,21	---	5,30	4,58	3,86	---	1,01	0,72	0,43	---	0,53	0,41
1525_BA	---	0,50	0,50	0,50	---	93,19	94,20	95,21	---	5,30	4,58	3,86	---	1,01	0,72	0,43	---	0,51	0,40
1526_AB	---	0,50	0,50	0,50	---	93,19	94,20	95,21	---	5,30	4,58	3,86	---	1,01	0,72	0,43	---	0,53	0,41
1526_BA	---	0,50	0,50	0,50	---	93,19	94,20	95,21	---	5,30	4,58	3,86	---	1,01	0,72	0,43	---	0,51	0,40
1527_AB	---	0,50	0,50	0,50	---	93,19	94,20	95,21	---	5,30	4,58	3,86	---	1,01	0,72	0,43	---	0,53	0,41
1527_BA	---	0,50	0,50	0,50	---	93,19	94,20	95,21	---	5,30	4,58	3,86	---	1,01	0,72	0,43	---	0,51	0,40

Model: huidige situatie
 Groep: WIJNBFRGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	LE (D)	125
1523_AB	0,06	--	98,28	76,97	10,91	--	5,59	3,74	0,44	--	1,07	0,59	0,05	--	78,58	84,46	84,46
1523_BA	0,06	--	95,38	74,69	10,58	--	5,42	3,63	0,43	--	1,03	0,57	0,05	--	78,45	84,33	84,33
1524_AB	0,06	--	98,28	76,97	10,91	--	5,59	3,74	0,44	--	1,07	0,59	0,05	--	78,58	84,46	84,46
1524_BA	0,06	--	95,38	74,69	10,58	--	5,42	3,63	0,43	--	1,03	0,57	0,05	--	78,45	84,33	84,33
1525_AB	0,06	--	98,28	76,97	10,91	--	5,59	3,74	0,44	--	1,07	0,59	0,05	--	78,58	84,46	84,46
1525_BA	0,06	--	95,38	74,69	10,58	--	5,42	3,63	0,43	--	1,03	0,57	0,05	--	78,45	84,33	84,33
1526_BA	0,06	--	95,38	74,69	10,58	--	5,42	3,63	0,43	--	1,03	0,57	0,05	--	78,45	84,33	84,33
1527_AB	0,06	--	98,28	76,97	10,91	--	5,59	3,74	0,44	--	1,07	0,59	0,05	--	78,58	84,46	84,46
1527_BA	0,06	--	95,38	74,69	10,58	--	5,42	3,63	0,43	--	1,03	0,57	0,05	--	78,45	84,33	84,33

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage IVI
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: huidige situatie
 Groep: WIJNBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
1523_AB	90,72	93,57	99,44	98,03	90,28	82,99	77,35	83,11	89,23	92,19	98,23	96,86	89,06	81,71	68,69
1523_BA	90,59	93,44	99,31	97,90	90,15	82,86	77,22	82,98	89,10	92,06	98,10	96,73	88,93	81,58	68,56
1524_AB	90,72	93,57	99,44	98,03	90,28	82,99	77,35	83,11	89,23	92,19	98,23	96,86	89,06	81,71	68,69
1524_BA	90,59	93,44	99,31	97,90	90,15	82,86	77,22	82,98	89,10	92,06	98,10	96,73	88,93	81,58	68,56
1525_AB	90,72	93,57	99,44	98,03	90,28	82,99	77,35	83,11	89,23	92,19	98,23	96,86	89,06	81,71	68,69
1525_BA	90,59	93,44	99,31	97,90	90,15	82,86	77,22	82,98	89,10	92,06	98,10	96,73	88,93	81,58	68,56
1526_AB	90,72	93,57	99,44	98,03	90,28	82,99	77,35	83,11	89,23	92,19	98,23	96,86	89,06	81,71	68,69
1526_BA	90,59	93,44	99,31	97,90	90,15	82,86	77,22	82,98	89,10	92,06	98,10	96,73	88,93	81,58	68,56
1527_AB	90,72	93,57	99,44	98,03	90,28	82,99	77,35	83,11	89,23	92,19	98,23	96,86	89,06	81,71	68,69
1527_BA	90,59	93,44	99,31	97,90	90,15	82,86	77,22	82,98	89,10	92,06	98,10	96,73	88,93	81,58	68,56

Model: huidige situatie
 Groep: WIJNBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	
1523_AB	74,33	80,28	83,37	89,59	88,25	80,42	73,00	73,00	88,25	80,42	80,29	80,29	72,87	--	--	--	--	--	--	--	--
1523_BA	74,20	80,15	83,24	89,46	88,12	80,29	72,87	72,87	88,12	80,29	80,29	80,29	73,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1524_AB	74,33	80,28	83,37	89,59	88,25	80,42	73,00	73,00	88,25	80,42	80,29	80,29	72,87	--	--	--	--	--	--	--	--
1524_BA	74,20	80,15	83,24	89,46	88,12	80,29	72,87	72,87	88,12	80,29	80,29	80,29	73,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1525_AB	74,33	80,28	83,37	89,59	88,25	80,42	73,00	73,00	88,25	80,42	80,29	80,29	72,87	--	--	--	--	--	--	--	--
1525_BA	74,20	80,15	83,24	89,46	88,12	80,29	72,87	72,87	88,12	80,29	80,29	80,29	73,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1526_AB	74,33	80,28	83,37	89,59	88,25	80,42	73,00	73,00	88,25	80,42	80,29	80,29	72,87	--	--	--	--	--	--	--	--
1526_BA	74,20	80,15	83,24	89,46	88,12	80,29	72,87	72,87	88,12	80,29	80,29	80,29	73,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1527_AB	74,33	80,28	83,37	89,59	88,25	80,42	73,00	73,00	88,25	80,42	80,29	80,29	72,87	--	--	--	--	--	--	--	--
1527_BA	74,20	80,15	83,24	89,46	88,12	80,29	72,87	72,87	88,12	80,29	80,29	80,29	73,00	--	--	--	--	--	--	--	--

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage IVI
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: huidige situatie
Groep: WIJNBERGSEWEG
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 8k
1523_AB	--
1523_BA	--
1524_AB	--
1524_BA	--
1525_AB	--
1525_BA	--
1526_AB	--
1526_BA	--
1527_AB	--
1527_BA	--

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage IVj
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
01	Geluidswal	3,00
02	Geluidswal	0,00

**ECOPART B.V.
Projectnr. 15265**

**Bijlage IVk
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem**

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam Omschr.
01 Ronde Europaweg / Varkensweide

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
01	Geluidswal	3,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage IVI
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zijgevel Wijnbergseweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	voorgevel Wijnbergseweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	voorgevel Wijnbergseweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	voorgevel Dichterseweg 1-3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	zijgevel Dichterseweg 1-3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	zijgevel Dichterseweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	voorgevel Dichterseweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	zijgevel Dichterseweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	zijgevel Dichterseweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	voorgevel Dichterseweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	zijgevel Dichterseweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	voorgevel Worppelein 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	zijgevel Worppelein 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	zijgevel Worppelein 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	zijgevel Dichterseweg 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	voorgevel Dichterseweg 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	zijgevel Dichterseweg 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	zijgevel Dichterseweg 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	voorgevel Dichterseweg 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	zijgevel Dichterseweg 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	zijgevel Dichterseweg 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	voorgevel Dichterseweg 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	voorgevel Dichterseweg 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	zijgevel Dichterseweg 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	zijgevel Dichterseweg 80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	voorgevel Dichterseweg 80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	zijgevel Dichterseweg 80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	zijgevel Dichterseweg 74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	voorgevel Dichterseweg 74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	zijgevel Dichterseweg 74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	achtergevel Dichterseweg 74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	achtergevel Dichterseweg 74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	zijgevel Dichterseweg 74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	zijgevel Stokhorstweg 5a	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
35	voorgevel Stokhorstweg 5a	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
36	zijgevel Stokhorstweg 5a	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

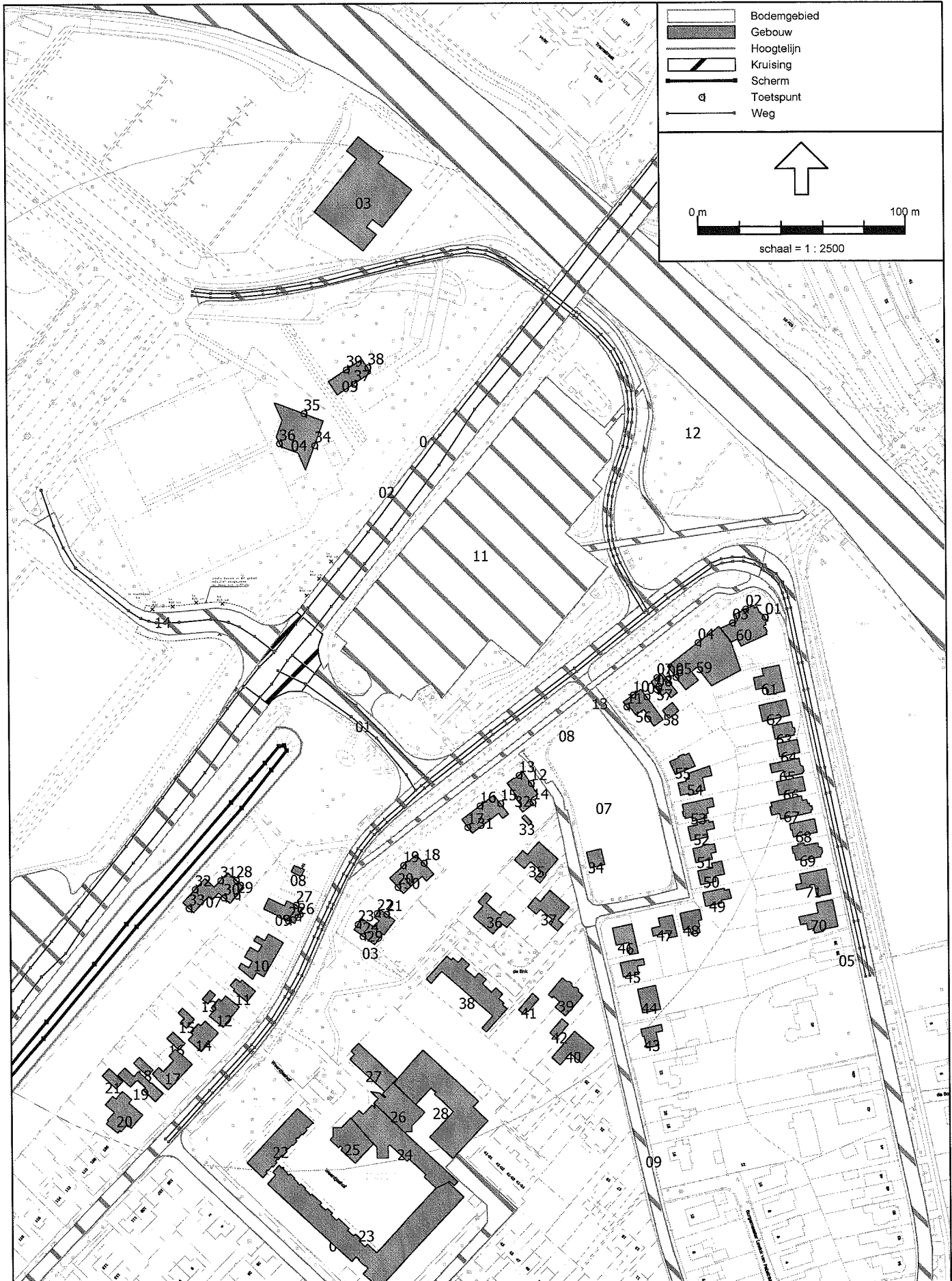
ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

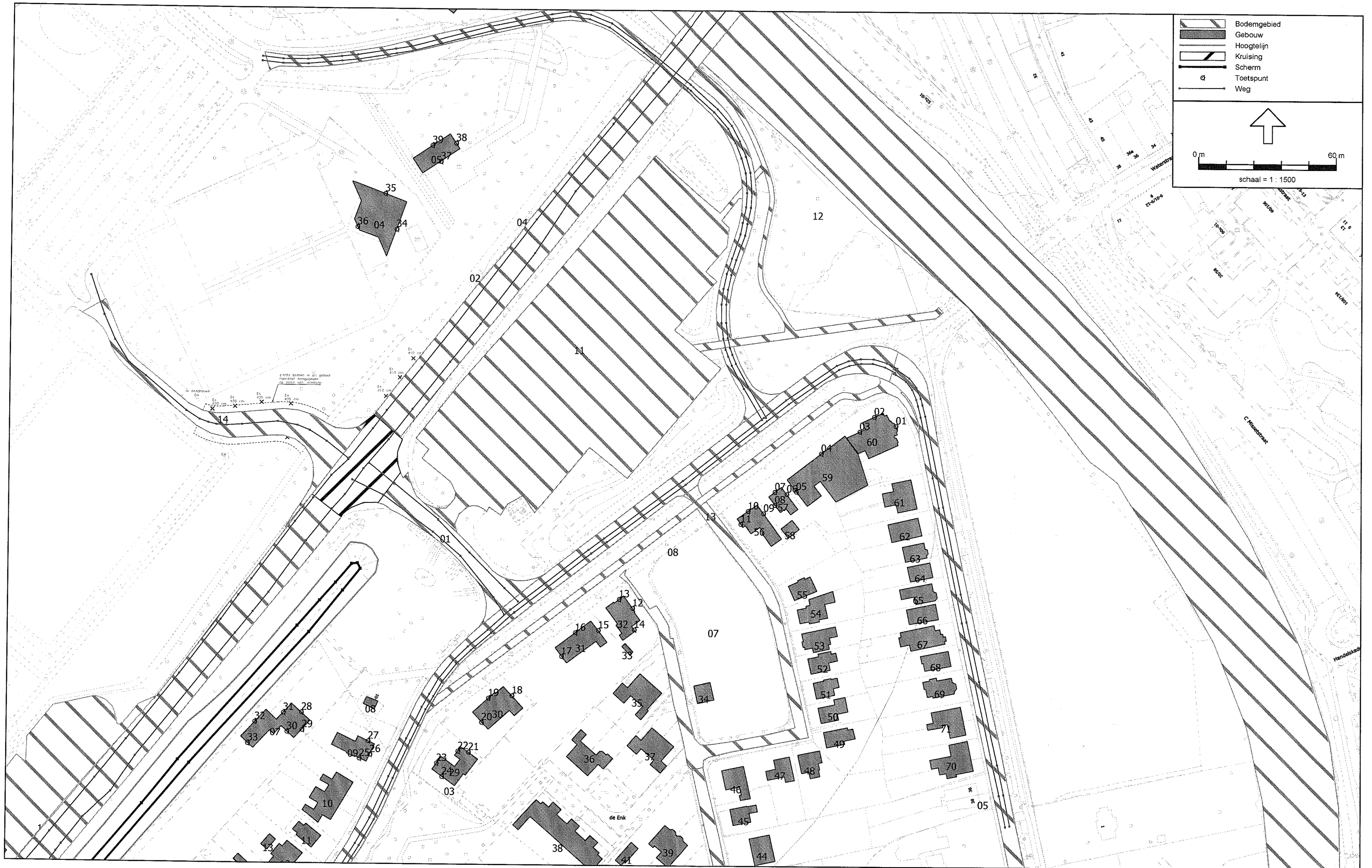
Bijlage IVm
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
37	zijgevel Stokhorstweg 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
38	voorgevel Stokhorstweg 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
39	zijgevel Stokhorstweg 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE V : SITUATIE EN INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2020





ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage Vc
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaierveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	D.H.C. Hockeyvereniging	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Watersportcentrum De Ank	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Stockhorstweg 5a	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Stockhorstweg 5	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Europaweg 10	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Dichterseweg 74	5,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Dichterseweg 80-01	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Dichterseweg 80	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Dichterseweg 82-84-86	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Dichterseweg 88	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Dichterseweg 90-92	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	schuur Dichterseweg 90-92	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Dichterseweg 94-96	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	schuur Dichterseweg 94-96	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	schuur Dichterseweg 98	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Dichterseweg 98-100	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	schuur Dichterseweg 100	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Dichterseweg 102	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Dichterseweg 104	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	schuur Dichterseweg 104	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Weertjeshof 2/16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Weertjeshof 18/40-42/56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Weertjeshof 18/40-42/56	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Weertjeshof 18/40-42/56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Weertjeshof 18/40-42/56	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Weertjeshof 18/40-42/56	28,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Weertjeshof 18/40-42/56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Dichterseweg 65	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Dichterseweg 63	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Dichterseweg 51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Worpplein 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	schuur Worpplein 2	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	worpplein	10,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Worpplein 4-6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	De Enk 4-6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage Vc
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37	Worpplein 8-10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	De Enk 1-23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Koppels 29-31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Koppels 27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	schuur Koppels 29	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	schuur Koppels 27	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Koppels 26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Koppels 28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Koppels 30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Worpplein 35	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Worpplein 31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Worpplein 29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Worpplein 27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Worpplein 25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Worpplein 23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Worpplein 21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Worpplein 19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Worpplein 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Worpplein 13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Dichtersweg 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Dichtersweg 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	schuur Dichtersweg 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Dichtersweg la, 1 en 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Wijnbergsweg 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Wijnbergsweg 8-10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Wijnbergsweg 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Wijnbergsweg 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Wijnbergsweg 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Wijnbergsweg 18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Wijnbergsweg 20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Wijnbergsweg 22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Wijnbergsweg 24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Wijnbergsweg 26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Wijnbergsweg 32-34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Wijnbergsweg 28-30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: prognose 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	Varkensweide	0,00
03	Dichterseweg	0,00
04	Stokhorstweg	0,00
05	Wijnbergseweg	0,00
06	Weerdjeslaan	0,00
07	Worpplein	0,00
08	fietspad	0,00
09	Koppels	0,00
10	verharding tankstation	0,00
11	verharding parkeerplaats Varkensweide	0,00
12	fietspad	0,00
13	Oude IJssel	0,00
02	Europaweg	0,00
14	Weg richting Sportpark zuid	0,00

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage Ve
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
 Groep: DICTERSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)
1378 AB	1378 AB_DICTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1067,48	6,76	3,81	0,46
1378 BA	1378 BA_DICTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	985,58	6,76	3,81	0,46
1379 AB	1379 AB_DICTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1067,48	6,76	3,81	0,46
1379 BA	1379 BA_DICTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	985,58	6,76	3,81	0,46
1388 AB	1388 AB_DICTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1067,48	6,76	3,81	0,46
1388 BA	1388 BA_DICTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	985,58	6,76	3,81	0,46
1404 AB	1404 AB_DICTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1067,48	6,76	3,81	0,46
1404 BA	1404 BA_DICTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	985,58	6,76	3,81	0,46
1411 AB	1411 AB_DICTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1067,48	6,76	3,81	0,46
1411 BA	1411 BA_DICTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	985,58	6,76	3,81	0,46
1433 AB	1433 AB_DICTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1326,46	6,26	4,85	0,68
1433 BA	1433 BA_DICTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1178,71	6,26	4,85	0,68
1434 AB	1434 AB_DICTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1326,46	6,26	4,85	0,68
1434 BA	1434 BA_DICTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1178,71	6,26	4,85	0,68
1460 AB	1460 AB_DICTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	786,89	6,26	4,85	0,68
1460 BA	1460 BA_DICTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	828,35	6,26	4,85	0,68
1477 AB	1477 AB_DICTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	717,60	6,26	4,85	0,68
1477 BA	1477 BA_DICTERSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	772,33	6,26	4,85	0,68

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem
 Bijlage Ve

Model: prognose 2020
 Groep: DICHTERSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	
1378_AB	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--	--	--
1378_BA	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--	--	--
1379_AB	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--	--	--
1379_BA	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--	--	--
1388_AB	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--	--	--
1388_BA	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--	--	--
1404_AB	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--	--	--
1404_BA	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--	--	--
1411_AB	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--	--	--
1411_BA	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--	--	--
1433_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,42	0,32	0,32	0,32	0,32
1433_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,37	0,29	0,29	0,29	0,29
1434_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,42	0,32	0,32	0,32	0,32
1434_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,37	0,29	0,29	0,29	0,29
1460_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,25	0,19	0,19	0,19	0,19
1460_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,26	0,20	0,20	0,20	0,20
1477_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,22	0,17	0,17	0,17	0,17
1477_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,24	0,19	0,19	0,19	0,19

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage Ve
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: DROMOSE 2020
 Groep: DICHTERSEMEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	LE (D)	LE (D)	LE (D)
1378_AB	--	--	68,03	38,65	4,70	--	3,68	1,89	0,21	--	0,45	0,13	--	--	79,09	79,09	80,17	80,17
1378_BA	--	--	62,81	35,68	4,34	--	3,40	1,75	0,19	--	0,42	0,12	--	--	78,74	78,74	79,82	79,82
1379_AB	--	--	68,03	38,65	4,70	--	3,68	1,89	0,21	--	0,45	0,13	--	--	79,09	79,09	80,17	80,17
1379_BA	--	--	62,81	35,68	4,34	--	3,40	1,75	0,19	--	0,42	0,12	--	--	78,74	78,74	79,82	79,82
1388_AB	--	--	68,03	38,65	4,70	--	3,68	1,89	0,21	--	0,45	0,13	--	--	79,09	79,09	80,17	80,17
1388_BA	--	--	62,81	35,68	4,34	--	3,40	1,75	0,19	--	0,42	0,12	--	--	78,74	78,74	79,82	79,82
1404_AB	--	--	68,03	38,65	4,70	--	3,68	1,89	0,21	--	0,45	0,13	--	--	79,09	79,09	80,17	80,17
1404_BA	--	--	62,81	35,68	4,34	--	3,40	1,75	0,19	--	0,42	0,12	--	--	78,74	78,74	79,82	79,82
1411_AB	--	--	68,03	38,65	4,70	--	3,68	1,89	0,21	--	0,45	0,13	--	--	79,09	79,09	80,17	80,17
1411_BA	--	--	62,81	35,68	4,34	--	3,40	1,75	0,19	--	0,42	0,12	--	--	78,74	78,74	79,82	79,82
1433_AB	0,05	--	77,38	60,60	8,59	--	4,40	2,95	0,35	--	0,84	0,46	0,04	--	77,54	77,54	83,42	83,42
1433_BA	0,04	--	68,76	53,85	7,63	--	3,91	2,62	0,31	--	0,75	0,41	0,03	--	77,03	77,03	82,91	82,91
1434_AB	0,05	--	77,38	60,60	8,59	--	4,40	2,95	0,35	--	0,84	0,46	0,04	--	77,54	77,54	83,42	83,42
1434_BA	0,04	--	68,76	53,85	7,63	--	3,91	2,62	0,31	--	0,75	0,41	0,03	--	77,03	77,03	82,91	82,91
1460_AB	0,03	--	45,90	35,95	5,09	--	2,61	1,75	0,21	--	0,50	0,27	0,02	--	75,27	75,27	81,16	81,16
1460_BA	0,03	--	48,32	37,84	5,36	--	2,75	1,84	0,22	--	0,52	0,29	0,02	--	75,50	75,50	81,38	81,38
1477_AB	0,02	--	41,86	32,78	4,65	--	2,38	1,59	0,19	--	0,45	0,25	0,02	--	74,87	74,87	80,76	80,76
1477_BA	0,03	--	45,06	35,29	5,00	--	2,56	1,72	0,20	--	0,49	0,27	0,02	--	75,19	75,19	81,08	81,08

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage Ve
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
 Groep: DICTERSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
1378_AB	88,62	88,12	94,18	93,78	86,15	81,84	76,52	77,38	85,64	85,35	91,57	91,19	83,51	79,10	67,26
1378_BA	88,28	87,78	93,84	93,43	85,80	81,49	76,17	77,03	85,29	85,00	91,22	90,85	83,16	78,75	66,92
1379_AB	88,62	88,12	94,18	93,78	86,15	81,84	76,52	77,38	85,64	85,35	91,57	91,19	83,51	79,10	67,26
1379_BA	88,28	87,78	93,84	93,43	85,80	81,49	76,17	77,03	85,29	85,00	91,22	90,85	83,16	78,75	66,92
1388_AB	88,62	88,12	94,18	93,78	86,15	81,84	76,52	77,38	85,64	85,35	91,57	91,19	83,51	79,10	67,26
1388_BA	88,28	87,78	93,84	93,43	85,80	81,49	76,17	77,03	85,29	85,00	91,22	90,85	83,16	78,75	66,92
1404_AB	88,62	88,12	94,18	93,78	86,15	81,84	76,52	77,38	85,64	85,35	91,57	91,19	83,51	79,10	67,26
1404_BA	88,28	87,78	93,84	93,43	85,80	81,49	76,17	77,03	85,29	85,00	91,22	90,85	83,16	78,75	66,92
1411_AB	88,62	88,12	94,18	93,78	86,15	81,84	76,52	77,38	85,64	85,35	91,57	91,19	83,51	79,10	67,26
1411_BA	88,28	87,78	93,84	93,43	85,80	81,49	76,17	77,03	85,29	85,00	91,22	90,85	83,16	78,75	66,92
1433_AB	89,68	92,53	98,41	97,00	89,24	81,96	76,31	82,08	88,19	91,15	97,19	95,82	88,02	80,68	67,65
1433_BA	89,17	92,02	97,89	96,48	88,73	81,44	75,80	81,56	87,68	90,64	96,68	95,30	87,51	80,16	67,14
1434_AB	89,68	92,53	98,41	97,00	89,24	81,96	76,31	82,08	88,19	91,15	97,19	95,82	88,02	80,68	67,65
1434_BA	89,17	92,02	97,89	96,48	88,73	81,44	75,80	81,56	87,68	90,64	96,68	95,30	87,51	80,16	67,14
1460_AB	87,41	90,27	96,14	94,73	86,98	79,69	74,04	79,81	85,93	88,89	94,92	93,55	85,76	78,41	65,38
1460_BA	87,64	90,49	96,36	94,95	87,20	79,91	74,26	80,03	86,15	89,11	95,15	93,77	85,98	78,63	65,61
1477_AB	87,01	89,87	95,74	94,33	86,58	79,29	73,64	79,41	85,53	88,49	94,52	93,15	85,36	78,01	64,98
1477_BA	87,33	90,19	96,06	94,65	86,90	79,61	73,96	79,73	85,85	88,80	94,84	93,47	85,68	78,33	65,30

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage Ve
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
 Groep: DICHTERSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
1378_AB	67,88	75,89	75,86	82,25	81,92	74,17	69,64	--	--	--	--	--	--	--
1378_BA	67,53	75,54	75,52	81,91	81,57	73,83	69,29	--	--	--	--	--	--	--
1379_AB	67,88	75,89	75,86	82,25	81,92	74,17	69,64	--	--	--	--	--	--	--
1379_BA	67,53	75,54	75,52	81,91	81,57	73,83	69,29	--	--	--	--	--	--	--
1388_AB	67,88	75,89	75,86	82,25	81,92	74,17	69,64	--	--	--	--	--	--	--
1388_BA	67,53	75,54	75,52	81,91	81,57	73,83	69,29	--	--	--	--	--	--	--
1404_AB	67,88	75,89	75,86	82,25	81,92	74,17	69,64	--	--	--	--	--	--	--
1404_BA	67,53	75,54	75,52	81,91	81,57	73,83	69,29	--	--	--	--	--	--	--
1411_AB	67,88	75,89	75,86	82,25	81,92	74,17	69,64	--	--	--	--	--	--	--
1411_BA	67,53	75,54	75,52	81,91	81,57	73,83	69,29	--	--	--	--	--	--	--
1433_AB	73,29	79,25	82,33	88,55	87,21	79,38	71,96	--	--	--	--	--	--	--
1433_BA	72,78	78,73	81,82	88,04	86,70	78,87	71,45	--	--	--	--	--	--	--
1434_AB	73,29	79,25	82,33	88,55	87,21	79,38	71,96	--	--	--	--	--	--	--
1434_BA	72,78	78,73	81,82	88,04	86,70	78,87	71,45	--	--	--	--	--	--	--
1460_AB	71,02	76,98	80,06	86,28	84,95	77,11	69,70	--	--	--	--	--	--	--
1460_BA	71,24	77,20	80,29	86,51	85,17	77,33	69,92	--	--	--	--	--	--	--
1477_AB	70,62	76,58	79,66	85,88	84,55	76,71	69,30	--	--	--	--	--	--	--
1477_BA	70,94	76,90	79,98	86,20	84,87	77,03	69,62	--	--	--	--	--	--	--

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage Ve
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
Groep: DICHTERSEWEG
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 8k
1378_AB	--
1378_BA	--
1379_AB	--
1379_BA	--
1388_AB	--
1388_BA	--
1404_AB	--
1404_BA	--
1411_AB	--
1411_BA	--
1433_AB	--
1433_BA	--
1434_AB	--
1434_BA	--
1460_AB	--
1460_BA	--
1477_AB	--
1477_BA	--

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage Vf
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
 Groep: EUROPAWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaiaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Heiling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZY)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)
1298_AB	1298_AB_EUROPAWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	12119,57	6,28	4,74	0,70
1298_BA	1298_BA_EUROPAWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11070,47	6,28	4,74	0,70
1344_AB	1344_AB_EUROPAWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	12119,57	6,28	4,74	0,70
1344_BA	1344_BA_EUROPAWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11070,47	6,28	4,74	0,70
1363_AB	1363_AB_EUROPAWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	12119,57	6,28	4,74	0,70
1363_BA	1363_BA_EUROPAWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11070,47	6,28	4,74	0,70
1394_AB	1394_AB_EUROPAWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11068,85	6,29	4,74	0,70
1394_BA	1394_BA_EUROPAWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	12117,80	6,29	4,74	0,70
1399_AB	1399_AB_EUROPAWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	12074,88	6,29	4,74	0,70
1399_BA	1399_BA_EUROPAWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11256,96	6,29	4,74	0,70
1435_AB	1435_AB_EUROPAWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11256,96	6,29	4,74	0,70
1435_BA	1435_BA_EUROPAWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	12074,88	6,29	4,74	0,70
1469_AB	1469_AB_EUROPAWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	12074,88	6,64	3,88	0,59
1469_BA	1469_BA_EUROPAWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11256,96	6,64	3,88	0,59

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage Vf
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
 Groep: EUROPAWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai -- RMW-2006

Naam	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
1298_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	89,81	90,01	90,22	--	7,33	7,04	6,75	--	2,36	2,45	2,53	--	3,81	2,87	2,87	3,81
1298_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	89,81	90,01	90,22	--	7,33	7,04	6,75	--	2,36	2,45	2,53	--	3,48	2,62	2,62	3,48
1344_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	89,81	90,01	90,22	--	7,33	7,04	6,75	--	2,36	2,45	2,53	--	3,81	2,87	2,87	3,81
1344_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	89,81	90,01	90,22	--	7,33	7,04	6,75	--	2,36	2,45	2,53	--	3,48	2,62	2,62	3,48
1363_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	89,81	90,01	90,22	--	7,33	7,04	6,75	--	2,36	2,45	2,53	--	3,81	2,87	2,87	3,81
1363_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	89,81	90,01	90,22	--	7,33	7,04	6,75	--	2,36	2,45	2,53	--	3,48	2,62	2,62	3,48
1394_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	89,81	90,01	90,22	--	7,33	7,04	6,75	--	2,36	2,45	2,53	--	3,81	2,87	2,87	3,81
1394_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	89,81	90,01	90,22	--	7,33	7,04	6,75	--	2,36	2,45	2,53	--	3,81	2,87	2,87	3,81
1399_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	89,81	90,01	90,22	--	7,33	7,04	6,75	--	2,36	2,45	2,53	--	3,80	2,86	2,86	3,80
1399_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	89,81	90,01	90,22	--	7,33	7,04	6,75	--	2,36	2,45	2,53	--	3,54	2,67	2,67	3,54
1435_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	89,81	90,01	90,22	--	7,33	7,04	6,75	--	2,36	2,45	2,53	--	3,54	2,67	2,67	3,54
1435_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	89,81	90,01	90,22	--	7,33	7,04	6,75	--	2,36	2,45	2,53	--	3,80	2,86	2,86	3,80
1469_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	94,33	93,11	91,88	--	3,36	4,68	6,00	--	1,80	1,71	1,61	--	4,01	2,34	2,34	4,01
1469_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	94,33	93,11	91,88	--	3,36	4,68	6,00	--	1,80	1,71	1,61	--	3,74	2,18	2,18	3,74

Model: prognose 2020
 Groep: EUROPAWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegvarkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
1298_AB	100,39	103,08	108,41	106,86	99,25	92,13	86,36	92,54	99,12	101,86	107,18	105,64	98,02	90,89	78,04
1298_BA	100,00	102,68	108,01	106,47	98,86	91,74	85,96	92,14	98,73	101,46	106,79	105,24	97,62	90,50	77,65
1344_AB	100,39	103,08	108,41	106,86	99,25	92,13	86,36	92,54	99,12	101,86	107,18	105,64	98,02	90,89	78,04
1344_BA	100,00	102,68	108,01	106,47	98,86	91,74	85,96	92,14	98,73	101,46	106,79	105,24	97,62	90,50	77,65
1363_AB	100,39	103,08	108,41	106,86	99,25	92,13	86,36	92,54	99,12	101,86	107,18	105,64	98,02	90,89	78,04
1363_BA	100,00	102,68	108,01	106,47	98,86	91,74	85,96	92,14	98,73	101,46	106,79	105,24	97,62	90,50	77,65
1394_BA	100,40	103,08	108,41	106,87	99,25	92,14	86,36	92,53	99,12	101,86	107,18	105,64	98,02	90,89	78,04
1399_AB	100,38	103,07	108,40	106,85	99,24	92,12	86,34	92,52	99,11	101,84	107,17	105,62	98,00	90,88	78,03
1399_BA	100,08	102,76	108,09	106,55	98,93	91,82	86,04	92,21	98,80	101,54	106,86	105,32	97,70	90,57	77,72
1435_AB	100,08	102,76	108,09	106,55	98,93	91,82	86,04	92,21	98,80	101,54	106,86	105,32	97,70	90,57	77,72
1435_BA	100,38	103,07	108,40	106,85	99,24	92,12	86,34	92,52	99,11	101,84	107,17	105,62	98,00	90,88	78,03
1469_AB	99,16	102,50	108,27	106,83	99,06	91,70	85,14	91,00	97,26	100,31	106,01	104,56	96,82	89,54	77,05
1469_BA	98,85	102,19	107,97	106,53	98,76	91,39	84,83	90,70	96,96	100,01	105,71	104,25	96,52	89,23	76,75

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage VI
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
 Groep: EUROPAWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	
1298_AB	84,19	84,19	90,76	90,76	93,55	93,55	98,87	98,87	97,32	97,32	89,70	89,70	82,56	82,56	---	---	---	---	---	---	---	---
1298_BA	83,80	83,80	90,37	90,37	93,16	93,16	98,48	98,48	96,93	96,93	89,31	89,31	82,17	82,17	---	---	---	---	---	---	---	---
1344_AB	84,19	84,19	90,76	90,76	93,55	93,55	98,87	98,87	97,32	97,32	89,70	89,70	82,56	82,56	---	---	---	---	---	---	---	---
1344_BA	83,80	83,80	90,37	90,37	93,16	93,16	98,48	98,48	96,93	96,93	89,31	89,31	82,17	82,17	---	---	---	---	---	---	---	---
1363_AB	84,19	84,19	90,76	90,76	93,55	93,55	98,87	98,87	97,32	97,32	89,70	89,70	82,56	82,56	---	---	---	---	---	---	---	---
1363_BA	83,80	83,80	90,37	90,37	93,16	93,16	98,48	98,48	96,93	96,93	89,31	89,31	82,17	82,17	---	---	---	---	---	---	---	---
1394_AB	84,19	84,19	90,76	90,76	93,55	93,55	98,87	98,87	97,32	97,32	89,70	89,70	82,56	82,56	---	---	---	---	---	---	---	---
1399_AB	84,18	84,18	90,74	90,74	93,53	93,53	98,86	98,86	97,31	97,31	89,68	89,68	82,55	82,55	---	---	---	---	---	---	---	---
1399_BA	83,87	83,87	90,44	90,44	93,23	93,23	98,55	98,55	97,00	97,00	89,38	89,38	82,24	82,24	---	---	---	---	---	---	---	---
1435_AB	83,87	83,87	90,44	90,44	93,23	93,23	98,55	98,55	97,00	97,00	89,38	89,38	82,24	82,24	---	---	---	---	---	---	---	---
1435_BA	84,18	84,18	90,74	90,74	93,53	93,53	98,86	98,86	97,31	97,31	89,68	89,68	82,55	82,55	---	---	---	---	---	---	---	---
1469_AB	83,06	83,06	89,47	89,47	92,27	92,27	97,90	97,90	96,43	96,43	88,74	88,74	81,52	81,52	---	---	---	---	---	---	---	---
1469_BA	82,76	82,76	89,17	89,17	91,97	91,97	97,59	97,59	96,13	96,13	88,43	88,43	81,21	81,21	---	---	---	---	---	---	---	---

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage Vf
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
Groep: EUROPAWEG
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawazi - RMW-2006

Naam	LE (P4) 8k
1298_AB	--
1298_BA	--
1344_AB	--
1344_BA	--
1363_AB	--
1363_BA	--
1394_AB	--
1394_BA	--
1399_AB	--
1399_BA	--
1435_AB	--
1435_BA	--
1469_AB	--
1469_BA	--

Model: prognose 2020
 Groep: STOKHORSTWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LY)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
1385_AB	1385_AB_STOKHORSTWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	66,74	6,76	3,81	0,46
1385_BA	1385_BA_STOKHORSTWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	80,16	6,76	3,81	0,46
1386_AB	1386_AB_STOKHORSTWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	66,74	6,76	3,81	0,46
1386_BA	1386_BA_STOKHORSTWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	80,16	6,76	3,81	0,46
1397_AB	1397_AB_STOKHORSTWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	66,74	6,76	3,81	0,46
1397_BA	1397_BA_STOKHORSTWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	80,16	6,76	3,81	0,46
1419_AB	1419_AB_STOKHORSTWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	66,74	6,76	3,81	0,46
1419_BA	1419_BA_STOKHORSTWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	80,16	6,76	3,81	0,46
3387_AB	3387_AB_STOKHORSTWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	66,74	6,76	3,81	0,46
3387_BA	3387_BA_STOKHORSTWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	80,16	6,76	3,81	0,46
3390_AB	3390_AB_STOKHORSTWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	66,74	6,76	3,81	0,46
3390_BA	3390_BA_STOKHORSTWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	80,16	6,76	3,81	0,46

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage Vg
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
 Groep: STOKHORSTWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
1385_AB	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--
1385_BA	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--
1386_AB	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--
1386_BA	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--
1397_AB	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--
1397_BA	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--
1419_AB	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--
1419_BA	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--
3387_AB	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--
3387_BA	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--
3390_AB	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--
3390_BA	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--	--	--

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage Vg
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
 Groep: STOKHORSTWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
1385_AB	--	4,25	2,42	0,29	--	0,23	0,12	0,01	--	0,03	0,01	--	--	64,79	70,60	76,77
1385_BA	--	5,11	2,90	0,35	--	0,28	0,14	0,02	--	0,03	0,01	--	--	65,58	71,39	77,56
1386_AB	--	4,25	2,42	0,29	--	0,23	0,12	0,01	--	0,03	0,01	--	--	64,79	70,60	76,77
1386_BA	--	5,11	2,90	0,35	--	0,28	0,14	0,02	--	0,03	0,01	--	--	65,58	71,39	77,56
1397_AB	--	4,25	2,42	0,29	--	0,23	0,12	0,01	--	0,03	0,01	--	--	64,79	70,60	76,77
1397_BA	--	5,11	2,90	0,35	--	0,28	0,14	0,02	--	0,03	0,01	--	--	65,58	71,39	77,56
1419_AB	--	4,25	2,42	0,29	--	0,23	0,12	0,01	--	0,03	0,01	--	--	64,79	70,60	76,77
1419_BA	--	5,11	2,90	0,35	--	0,28	0,14	0,02	--	0,03	0,01	--	--	65,58	71,39	77,56
3387_AB	--	4,25	2,42	0,29	--	0,23	0,12	0,01	--	0,03	0,01	--	--	64,79	70,60	76,77
3387_BA	--	5,11	2,90	0,35	--	0,28	0,14	0,02	--	0,03	0,01	--	--	65,58	71,39	77,56
3390_AB	--	4,25	2,42	0,29	--	0,23	0,12	0,01	--	0,03	0,01	--	--	64,79	70,60	76,77
3390_BA	--	5,11	2,90	0,35	--	0,28	0,14	0,02	--	0,03	0,01	--	--	65,58	71,39	77,56

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage Vg
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
 Groep: STOKHORSTWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
1385_AB	79,62	85,68	84,31	76,51	69,18	62,19	67,91	73,97	76,87	83,10	81,76	73,93	66,55	52,90	58,53
1385_BA	80,42	86,48	85,10	77,31	69,97	62,99	68,71	74,76	77,67	83,90	82,55	74,72	67,34	53,70	59,32
1386_AB	79,62	85,68	84,31	76,51	69,18	62,19	67,91	73,97	76,87	83,10	81,76	73,93	66,55	52,90	58,53
1386_BA	80,42	86,48	85,10	77,31	69,97	62,99	68,71	74,76	77,67	83,90	82,55	74,72	67,34	53,70	59,32
1397_AB	79,62	85,68	84,31	76,51	69,18	62,19	67,91	73,97	76,87	83,10	81,76	73,93	66,55	52,90	58,53
1397_BA	80,42	86,48	85,10	77,31	69,97	62,99	68,71	74,76	77,67	83,90	82,55	74,72	67,34	53,70	59,32
1419_AB	79,62	85,68	84,31	76,51	69,18	62,19	67,91	73,97	76,87	83,10	81,76	73,93	66,55	52,90	58,53
1419_BA	80,42	86,48	85,10	77,31	69,97	62,99	68,71	74,76	77,67	83,90	82,55	74,72	67,34	53,70	59,32
3387_AB	79,62	85,68	84,31	76,51	69,18	62,19	67,91	73,97	76,87	83,10	81,76	73,93	66,55	52,90	58,53
3387_BA	80,42	86,48	85,10	77,31	69,97	62,99	68,71	74,76	77,67	83,90	82,55	74,72	67,34	53,70	59,32
3390_AB	79,62	85,68	84,31	76,51	69,18	62,19	67,91	73,97	76,87	83,10	81,76	73,93	66,55	52,90	58,53
3390_BA	80,42	86,48	85,10	77,31	69,97	62,99	68,71	74,76	77,67	83,90	82,55	74,72	67,34	53,70	59,32

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage Vg
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
 Groep: STOKHORSTWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1385_AB	64,46	67,42	73,82	72,52	64,65	57,22	--	--	--	--	--	--	--	--
1385_BA	65,25	68,21	74,62	73,31	65,44	58,02	--	--	--	--	--	--	--	--
1386_AB	64,46	67,42	73,82	72,52	64,65	57,22	--	--	--	--	--	--	--	--
1386_BA	65,25	68,21	74,62	73,31	65,44	58,02	--	--	--	--	--	--	--	--
1397_AB	64,46	67,42	73,82	72,52	64,65	57,22	--	--	--	--	--	--	--	--
1397_BA	65,25	68,21	74,62	73,31	65,44	58,02	--	--	--	--	--	--	--	--
1419_AB	64,46	67,42	73,82	72,52	64,65	57,22	--	--	--	--	--	--	--	--
1419_BA	65,25	68,21	74,62	73,31	65,44	58,02	--	--	--	--	--	--	--	--
3387_AB	64,46	67,42	73,82	72,52	64,65	57,22	--	--	--	--	--	--	--	--
3387_BA	65,25	68,21	74,62	73,31	65,44	58,02	--	--	--	--	--	--	--	--
3390_AB	64,46	67,42	73,82	72,52	64,65	57,22	--	--	--	--	--	--	--	--
3390_BA	65,25	68,21	74,62	73,31	65,44	58,02	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: prognose 2020
 Groep: VARKENSWEIDE
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Megdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)
1400_AB	1400_AB_VARKENSWEIDE	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3036,01	6,26	4,85	0,68
1400_BA	1400_BA_VARKENSWEIDE	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2822,23	6,26	4,85	0,68
1412_AB	1412_AB_VARKENSWEIDE	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3036,01	6,26	4,85	0,68
1412_BA	1412_BA_VARKENSWEIDE	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2822,23	6,26	4,85	0,68
1422_AB	1422_AB_VARKENSWEIDE	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2225,65	6,26	4,85	0,68
1422_BA	1422_BA_VARKENSWEIDE	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2292,48	6,26	4,85	0,68

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage Vh
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
 Groep: VARKENSWEIDE
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
1400_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95	0,74	0,68
1400_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,88	0,74	0,68
1412_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95	0,74	0,68
1412_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,88	0,68	0,68
1422_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,70	0,54	0,54
1422_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,72	0,56	0,56

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage Vh
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
 Groep: VARKENSWEIDE
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	LE (A)	LE (D)	LE (N)
1400_AB	0,10	--	177,11	138,71	19,66	--	10,07	6,74	0,80	--	1,92	1,06	0,09	--	81,14	81,14	81,14	87,02
1400_BA	0,10	--	164,64	128,94	18,27	--	9,36	6,27	0,74	--	1,78	0,99	0,08	--	80,82	80,82	80,82	86,70
1412_AB	0,10	--	177,11	138,71	19,66	--	10,07	6,74	0,80	--	1,92	1,06	0,09	--	81,14	81,14	81,14	87,02
1412_BA	0,10	--	164,64	128,94	18,27	--	9,36	6,27	0,74	--	1,78	0,99	0,08	--	80,82	80,82	80,82	86,70
1422_AB	0,08	--	129,84	101,68	14,41	--	7,38	4,94	0,58	--	1,41	0,78	0,07	--	79,79	79,79	79,79	85,67
1422_BA	0,08	--	133,74	104,74	14,84	--	7,61	5,09	0,60	--	1,45	0,80	0,07	--	79,92	79,92	79,92	85,80

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage Vh
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
 Groep: VARKENSWEIDE
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
1400_AB	93,28	96,13	102,00	100,59	92,84	85,55	79,90	85,67	91,79	94,75	100,79	99,41	91,62	84,27	71,25
1400_BA	92,96	95,81	101,68	100,27	92,52	85,23	79,59	85,35	91,47	94,43	100,47	99,10	91,30	83,95	70,93
1412_AB	93,28	96,13	102,00	100,59	92,84	85,55	79,90	85,67	91,79	94,75	100,79	99,41	91,62	84,27	71,25
1412_BA	92,96	95,81	101,68	100,27	92,52	85,23	79,59	85,35	91,47	94,43	100,47	99,10	91,30	83,95	70,93
1422_AB	91,93	94,78	100,65	99,24	91,49	84,20	78,56	84,32	90,44	93,40	99,44	98,07	90,27	82,92	69,90
1422_BA	92,06	94,91	100,78	99,37	91,62	84,33	78,68	84,45	90,57	93,53	99,57	98,19	90,40	83,05	70,03

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage Vh
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
 Groep: VARKENSWEIDE
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
1400_AB	76,88	82,84	85,93	92,15	90,81	82,97	75,56	--	--	--	--	--	--	--
1400_BA	76,57	82,52	85,61	91,83	90,49	82,66	75,24	--	--	--	--	--	--	--
1412_AB	76,88	82,84	85,93	92,15	90,81	82,97	75,56	--	--	--	--	--	--	--
1412_BA	76,57	82,52	85,61	91,83	90,49	82,66	75,24	--	--	--	--	--	--	--
1422_AB	75,54	81,49	84,58	90,80	89,46	81,63	74,21	--	--	--	--	--	--	--
1422_BA	75,66	81,62	84,71	90,93	89,59	81,75	74,34	--	--	--	--	--	--	--

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage Vh
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
Groep: VARKENSWEIDE
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4)	8k
1400_AB	--	--
1400_BA	--	--
1412_AB	--	--
1412_BA	--	--
1422_AB	--	--
1422_BA	--	--

Model: prognose 2020
 Groep: WIJNBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Eigen waarde	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
1514_AB	1514_AB_WIJNBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	772,33	6,26	4,85	0,68
1514_BA	1514_BA_WIJNBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	717,60	6,26	4,85	0,68
1515_AB	1515_AB_WIJNBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	772,33	6,26	4,85	0,68
1515_BA	1515_BA_WIJNBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	717,60	6,26	4,85	0,68
1516_AB	1516_AB_WIJNBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	772,33	6,26	4,85	0,68
1516_BA	1516_BA_WIJNBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	717,60	6,26	4,85	0,68
1517_AB	1517_AB_WIJNBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	772,33	6,26	4,85	0,68
1517_BA	1517_BA_WIJNBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	717,60	6,26	4,85	0,68
1518_AB	1518_AB_WIJNBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	772,33	6,26	4,85	0,68
1518_BA	1518_BA_WIJNBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	717,60	6,26	4,85	0,68

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage Vi
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
 Groep: WIJNBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int..(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
1514_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,24	0,19
1514_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,22	0,17
1515_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,24	0,19
1515_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,22	0,17
1516_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,24	0,19
1516_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,22	0,17
1517_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,24	0,19
1517_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,22	0,17
1518_AB	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,24	0,19
1518_BA	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,22	0,17

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage Vi
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
 Groep: WIJNBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaazi - RMW-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	LE (D) 63	LE (D) 125
1514_AB	0,03	--	45,06	35,29	5,00	--	2,56	1,72	0,20	--	0,49	0,27	0,02	--	75,19	75,19	81,08
1514_BA	0,02	--	41,86	32,78	4,65	--	2,38	1,59	0,19	--	0,45	0,25	0,02	--	74,87	74,87	80,76
1515_AB	0,03	--	45,06	35,29	5,00	--	2,56	1,72	0,20	--	0,49	0,27	0,02	--	75,19	75,19	81,08
1515_BA	0,02	--	41,86	32,78	4,65	--	2,38	1,59	0,19	--	0,45	0,25	0,02	--	74,87	74,87	80,76
1516_AB	0,03	--	45,06	35,29	5,00	--	2,56	1,72	0,20	--	0,49	0,27	0,02	--	75,19	75,19	81,08
1516_BA	0,02	--	41,86	32,78	4,65	--	2,38	1,59	0,19	--	0,45	0,25	0,02	--	74,87	74,87	80,76
1517_AB	0,03	--	45,06	35,29	5,00	--	2,56	1,72	0,20	--	0,49	0,27	0,02	--	75,19	75,19	81,08
1517_BA	0,02	--	41,86	32,78	4,65	--	2,38	1,59	0,19	--	0,45	0,25	0,02	--	74,87	74,87	80,76
1518_AB	0,03	--	45,06	35,29	5,00	--	2,56	1,72	0,20	--	0,49	0,27	0,02	--	75,19	75,19	81,08
1518_BA	0,02	--	41,86	32,78	4,65	--	2,38	1,59	0,19	--	0,45	0,25	0,02	--	74,87	74,87	80,76

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage VI
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
 Groep: WIJNBERSWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
1514_AB	87,33	90,19	96,06	94,65	86,90	79,61	73,96	79,73	85,85	88,80	94,84	93,47	85,68	78,33	65,30
1514_BA	87,01	89,87	95,74	94,33	86,58	79,29	73,64	79,41	85,53	88,49	94,52	93,15	85,36	78,01	64,98
1515_AB	87,33	90,19	96,06	94,65	86,90	79,61	73,96	79,73	85,85	88,80	94,84	93,47	85,68	78,33	65,30
1515_BA	87,01	89,87	95,74	94,33	86,58	79,29	73,64	79,41	85,53	88,49	94,52	93,15	85,36	78,01	64,98
1516_AB	87,33	90,19	96,06	94,65	86,90	79,61	73,96	79,73	85,85	88,80	94,84	93,47	85,68	78,33	65,30
1516_BA	87,01	89,87	95,74	94,33	86,58	79,29	73,64	79,41	85,53	88,49	94,52	93,15	85,36	78,01	64,98
1517_AB	87,33	90,19	96,06	94,65	86,90	79,61	73,96	79,73	85,85	88,80	94,84	93,47	85,68	78,33	65,30
1517_BA	87,01	89,87	95,74	94,33	86,58	79,29	73,64	79,41	85,53	88,49	94,52	93,15	85,36	78,01	64,98
1518_AB	87,33	90,19	96,06	94,65	86,90	79,61	73,96	79,73	85,85	88,80	94,84	93,47	85,68	78,33	65,30
1518_BA	87,01	89,87	95,74	94,33	86,58	79,29	73,64	79,41	85,53	88,49	94,52	93,15	85,36	78,01	64,98

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage Vi
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
 Groep: WIJNBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
1514_AB	70,94	76,90	79,98	86,20	84,87	77,03	69,62	--	--	--	--	--	--	--
1514_BA	70,62	76,58	79,66	85,88	84,55	76,71	69,30	--	--	--	--	--	--	--
1515_AB	70,94	76,90	79,98	86,20	84,87	77,03	69,62	--	--	--	--	--	--	--
1515_BA	70,62	76,58	79,66	85,88	84,55	76,71	69,30	--	--	--	--	--	--	--
1516_AB	70,94	76,90	79,98	86,20	84,87	77,03	69,62	--	--	--	--	--	--	--
1516_BA	70,62	76,58	79,66	85,88	84,55	76,71	69,30	--	--	--	--	--	--	--
1517_AB	70,94	76,90	79,98	86,20	84,87	77,03	69,62	--	--	--	--	--	--	--
1517_BA	70,62	76,58	79,66	85,88	84,55	76,71	69,30	--	--	--	--	--	--	--
1518_AB	70,94	76,90	79,98	86,20	84,87	77,03	69,62	--	--	--	--	--	--	--
1518_BA	70,62	76,58	79,66	85,88	84,55	76,71	69,30	--	--	--	--	--	--	--

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage VI
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
Groep: WIJNBERGSEWEG
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 8k
1514_AB	---
1514_BA	---
1515_AB	---
1515_BA	---
1516_AB	---
1516_BA	---
1517_AB	---
1517_BA	---
1518_AB	---
1518_BA	---

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage Vj
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	CP	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
01	Geuidsval	3,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage Vj
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Refl.R.125	Refl.R.250	Refl.R.500	Refl.R.1k	Refl.R.2k	Refl.R.4k	Refl.R.8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage Vk
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam Omschr. Corr.
01 kruising Europaweg / Varkensweide 2/3

ECOPART B.V.
Projectnr. 15265

Bijlage Vm
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem

Model: prognose 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaierveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Cevel
01	zijgevel Wijnbergseweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	voorgevel Wijnbergseweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	voorgevel Wijnbergseweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	voorgevel Dichterseweg 1-3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	zijgevel Dichterseweg 1-3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	zijgevel Dichterseweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	voorgevel Dichterseweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	zijgevel Dichterseweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	zijgevel Dichterseweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	voorgevel Dichterseweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	zijgevel Dichterseweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	voorgevel Worpplein 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	zijgevel Worpplein 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	zijgevel Worpplein 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	zijgevel Dichterseweg 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	voorgevel Dichterseweg 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	zijgevel Dichterseweg 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	zijgevel Dichterseweg 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	voorgevel Dichterseweg 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	zijgevel Dichterseweg 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	zijgevel Dichterseweg 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	voorgevel Dichterseweg 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	voorgevel Dichterseweg 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	zijgevel Dichterseweg 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	zijgevel Dichterseweg 80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	voorgevel Dichterseweg 80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	zijgevel Dichterseweg 80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	zijgevel Dichterseweg 74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	voorgevel Dichterseweg 74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	zijgevel Dichterseweg 74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	achtergevel Dichterseweg 74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	achtergevel Dichterseweg 74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	zijgevel Dichterseweg 74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	zijgevel Stokhorstweg 5a	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
35	voorgevel Stokhorstweg 5a	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
36	zijgevel Stokhorstweg 5a	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Geomilieu V1.62

6-10-2010 10:15:00

ECOPART B.V.**Projectnr. 15265****Bijlage Vm
Kruispunt Europaweg / Varkensweide te Doetinchem**

Model: prognose 2020
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maalveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
37	zijgevel Stokhorstweg 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
38	voorgevel Stokhorstweg 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
39	zijgevel Stokhorstweg 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE VI : RESULTATEN 2010

Rapport: Resultatentabel
 Model: huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: DICHTERSEWEG
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	zijgevel Wijnbergseweg 4	1,50	47	45	37	48
	01_B	zijgevel Wijnbergseweg 4	4,50	47	46	38	48
	02_A	voorgevel Wijnbergseweg 4	1,50	53	52	43	54
	02_B	voorgevel Wijnbergseweg 4	4,50	54	53	44	55
	03_A	voorgevel Wijnbergseweg 4	1,50	52	51	42	53
	03_B	voorgevel Wijnbergseweg 4	4,50	54	52	44	55
	04_A	voorgevel Dichterseweg 1-3	1,50	53	51	43	54
	04_B	voorgevel Dichterseweg 1-3	4,50	54	53	44	55
	05_A	zijgevel Dichterseweg 1-3	1,50	46	45	37	47
	05_B	zijgevel Dichterseweg 1-3	4,50	48	47	38	49
	06_A	zijgevel Dichterseweg 5	1,50	48	46	38	49
	06_B	zijgevel Dichterseweg 5	4,50	49	48	39	50
	07_A	voorgevel Dichterseweg 5	1,50	53	51	43	53
	07_B	voorgevel Dichterseweg 5	4,50	54	53	44	55
	08_A	zijgevel Dichterseweg 5	1,50	48	47	38	49
	08_B	zijgevel Dichterseweg 5	4,50	50	49	40	51
	09_A	zijgevel Dichterseweg 7	1,50	48	47	38	49
	09_B	zijgevel Dichterseweg 7	4,50	50	48	40	51
	10_A	voorgevel Dichterseweg 7	1,50	53	52	43	54
	10_B	voorgevel Dichterseweg 7	4,50	54	53	44	55
	11_A	zijgevel Dichterseweg 7	1,50	50	49	40	51
	11_B	zijgevel Dichterseweg 7	4,50	52	50	42	52
	12_A	voorgevel Worppelein 2	1,50	49	48	39	50
	12_B	voorgevel Worppelein 2	4,50	51	50	41	52
	13_A	zijgevel Worppelein 2	1,50	54	53	44	55
	13_B	zijgevel Worppelein 2	4,50	55	54	45	56
	14_A	zijgevel Worppelein 2	1,50	36	35	26	37
	14_B	zijgevel Worppelein 2	4,50	37	36	27	38
	15_A	zijgevel Dichterseweg 51	1,50	49	48	39	50
	15_B	zijgevel Dichterseweg 51	4,50	50	49	40	51
	16_A	voorgevel Dichterseweg 51	1,50	53	52	43	54
	16_B	voorgevel Dichterseweg 51	4,50	54	53	44	55
	17_A	zijgevel Dichterseweg 51	1,50	45	43	35	46
	17_B	zijgevel Dichterseweg 51	4,50	47	45	36	47
	18_A	zijgevel Dichterseweg 63	1,50	47	46	37	48
	18_B	zijgevel Dichterseweg 63	4,50	49	47	39	50
	19_A	voorgevel Dichterseweg 63	1,50	50	48	39	50
	19_B	voorgevel Dichterseweg 63	4,50	51	49	40	51
	20_A	zijgevel Dichterseweg 63	1,50	45	42	33	45
	20_B	zijgevel Dichterseweg 63	4,50	46	43	34	46
	21_A	zijgevel Dichterseweg 65	1,50	43	40	31	43
	21_B	zijgevel Dichterseweg 65	4,50	44	41	32	44
	22_A	voorgevel Dichterseweg 65	1,50	47	45	35	47
	22_B	voorgevel Dichterseweg 65	4,50	48	46	36	48
	23_A	voorgevel Dichterseweg 65	1,50	50	47	38	50
	23_B	voorgevel Dichterseweg 65	4,50	50	48	39	51
	24_A	zijgevel Dichterseweg 65	1,50	46	43	34	46
	24_B	zijgevel Dichterseweg 65	4,50	47	44	35	47
	25_A	zijgevel Dichterseweg 80	1,50	47	45	36	48
	25_B	zijgevel Dichterseweg 80	4,50	48	45	36	48
	26_A	voorgevel Dichterseweg 80	1,50	52	49	40	52
	26_B	voorgevel Dichterseweg 80	4,50	52	50	40	52
	27_A	zijgevel Dichterseweg 80	1,50	48	46	37	49
	27_B	zijgevel Dichterseweg 80	4,50	49	47	38	50
	28_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	43	41	32	44
	28_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	43	41	33	44
	29_A	voorgevel Dichterseweg 74	1,50	42	40	31	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: huidige situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: DICHTERSEWEG
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B	voorgevel Dichterseweg 74	4,50	43	42	33	44
30_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	23	20	11	23
30_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	24	21	12	24
31_A	achtergevel Dichterseweg 74	1,50	37	35	27	38
31_B	achtergevel Dichterseweg 74	4,50	17	16	7	18
32_A	achtergevel Dichterseweg 74	1,50	37	35	27	38
32_B	achtergevel Dichterseweg 74	4,50	19	18	9	20
33_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	28	26	16	28
33_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	29	26	17	29
34_A	zijgevel Stokhorstweg 5a	1,50	41	40	31	42
35_A	voorgevel Stokhorstweg 5a	1,50	28	27	18	29
36_A	zijgevel Stokhorstweg 5a	1,50	32	30	22	33
37_A	zijgevel Stokhorstweg 5	1,50	41	40	31	42
38_A	voorgevel Stokhorstweg 5	1,50	38	37	28	39
39_A	zijgevel Stokhorstweg 5	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: EUROPAWEG
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zijgevel Wijnbergseweg 4	1,50	37	36	28	38
01_B	zijgevel Wijnbergseweg 4	4,50	38	37	29	39
02_A	voorgevel Wijnbergseweg 4	1,50	50	48	40	51
02_B	voorgevel Wijnbergseweg 4	4,50	50	49	41	51
03_A	voorgevel Wijnbergseweg 4	1,50	51	50	42	52
03_B	voorgevel Wijnbergseweg 4	4,50	51	50	42	52
04_A	voorgevel Dichterseweg 1-3	1,50	51	49	41	52
04_B	voorgevel Dichterseweg 1-3	4,50	51	50	41	52
05_A	zijgevel Dichterseweg 1-3	1,50	47	46	38	48
05_B	zijgevel Dichterseweg 1-3	4,50	47	46	38	48
06_A	zijgevel Dichterseweg 5	1,50	47	46	38	48
06_B	zijgevel Dichterseweg 5	4,50	47	46	38	48
07_A	voorgevel Dichterseweg 5	1,50	51	50	42	52
07_B	voorgevel Dichterseweg 5	4,50	51	50	42	52
08_A	zijgevel Dichterseweg 5	1,50	49	48	40	50
08_B	zijgevel Dichterseweg 5	4,50	49	48	40	50
09_A	zijgevel Dichterseweg 7	1,50	46	45	37	47
09_B	zijgevel Dichterseweg 7	4,50	47	45	37	48
10_A	voorgevel Dichterseweg 7	1,50	51	50	42	52
10_B	voorgevel Dichterseweg 7	4,50	51	50	42	52
11_A	zijgevel Dichterseweg 7	1,50	50	48	40	51
11_B	zijgevel Dichterseweg 7	4,50	50	49	40	51
12_A	voorgevel Worppelein 2	1,50	48	47	39	49
12_B	voorgevel Worppelein 2	4,50	48	47	39	49
13_A	zijgevel Worppelein 2	1,50	51	50	42	52
13_B	zijgevel Worppelein 2	4,50	52	51	42	53
14_A	zijgevel Worppelein 2	1,50	28	27	18	29
14_B	zijgevel Worppelein 2	4,50	30	29	20	31
15_A	zijgevel Dichterseweg 51	1,50	49	48	39	50
15_B	zijgevel Dichterseweg 51	4,50	49	48	39	50
16_A	voorgevel Dichterseweg 51	1,50	51	50	41	52
16_B	voorgevel Dichterseweg 51	4,50	52	50	42	53
17_A	zijgevel Dichterseweg 51	1,50	46	44	36	47
17_B	zijgevel Dichterseweg 51	4,50	47	46	37	48
18_A	zijgevel Dichterseweg 63	1,50	49	48	40	50
18_B	zijgevel Dichterseweg 63	4,50	50	49	41	51
19_A	voorgevel Dichterseweg 63	1,50	50	48	40	51
19_B	voorgevel Dichterseweg 63	4,50	51	49	41	52
20_A	zijgevel Dichterseweg 63	1,50	39	37	29	40
20_B	zijgevel Dichterseweg 63	4,50	41	40	32	43
21_A	zijgevel Dichterseweg 65	1,50	46	45	37	47
21_B	zijgevel Dichterseweg 65	4,50	47	46	38	48
22_A	voorgevel Dichterseweg 65	1,50	49	48	40	50
22_B	voorgevel Dichterseweg 65	4,50	50	49	41	51
23_A	voorgevel Dichterseweg 65	1,50	47	46	38	48
23_B	voorgevel Dichterseweg 65	4,50	49	47	39	50
24_A	zijgevel Dichterseweg 65	1,50	36	35	27	37
24_B	zijgevel Dichterseweg 65	4,50	39	38	29	40
25_A	zijgevel Dichterseweg 80	1,50	39	37	29	40
25_B	zijgevel Dichterseweg 80	4,50	43	42	33	44
26_A	voorgevel Dichterseweg 80	1,50	39	38	30	40
26_B	voorgevel Dichterseweg 80	4,50	40	39	31	41
27_A	zijgevel Dichterseweg 80	1,50	45	44	36	46
27_B	zijgevel Dichterseweg 80	4,50	49	47	39	50
28_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	47	45	37	48
28_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	53	51	43	54
29_A	voorgevel Dichterseweg 74	1,50	39	37	29	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: huidige situatie
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: EUROPAWEG
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
29_B	voorgevel Dichterseweg 74	4,50	41	40	32	42	
30_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	38	36	28	39	
30_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	43	42	34	44	
31_A	achtergevel Dichterseweg 74	1,50	48	47	39	49	
31_B	achtergevel Dichterseweg 74	4,50	57	55	47	58	
32_A	achtergevel Dichterseweg 74	1,50	47	46	38	48	
32_B	achtergevel Dichterseweg 74	4,50	59	58	49	60	
33_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	44	43	35	46	
33_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	54	53	45	55	
34_A	zijgevel Stokhorstweg 5a	1,50	56	55	46	57	
35_A	voorgevel Stokhorstweg 5a	1,50	49	48	40	50	
36_A	zijgevel Stokhorstweg 5a	1,50	50	49	40	51	
37_A	zijgevel Stokhorstweg 5	1,50	56	54	46	57	
38_A	voorgevel Stokhorstweg 5	1,50	54	52	44	55	
39_A	zijgevel Stokhorstweg 5	1,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: STOKHORSTWEG
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	zijgevel Wijnbergseweg 4	1,50	--	--	--	--
	01_B	zijgevel Wijnbergseweg 4	4,50	--	--	--	--
	02_A	voorgevel Wijnbergseweg 4	1,50	31	29	19	31
	02_B	voorgevel Wijnbergseweg 4	4,50	33	30	21	33
	03_A	voorgevel Wijnbergseweg 4	1,50	33	30	21	33
	03_B	voorgevel Wijnbergseweg 4	4,50	34	32	23	35
	04_A	voorgevel Dichterseweg 1-3	1,50	34	31	22	34
	04_B	voorgevel Dichterseweg 1-3	4,50	35	33	23	35
	05_A	zijgevel Dichterseweg 1-3	1,50	18	15	6	18
	05_B	zijgevel Dichterseweg 1-3	4,50	19	16	7	19
	06_A	zijgevel Dichterseweg 5	1,50	32	30	20	32
	06_B	zijgevel Dichterseweg 5	4,50	34	31	22	34
	07_A	voorgevel Dichterseweg 5	1,50	33	30	21	33
	07_B	voorgevel Dichterseweg 5	4,50	34	32	22	34
	08_A	zijgevel Dichterseweg 5	1,50	17	14	5	17
	08_B	zijgevel Dichterseweg 5	4,50	17	15	6	18
	09_A	zijgevel Dichterseweg 7	1,50	31	29	19	31
	09_B	zijgevel Dichterseweg 7	4,50	33	30	21	33
	10_A	voorgevel Dichterseweg 7	1,50	31	29	20	32
	10_B	voorgevel Dichterseweg 7	4,50	33	30	21	33
	11_A	zijgevel Dichterseweg 7	1,50	15	13	4	16
	11_B	zijgevel Dichterseweg 7	4,50	16	13	4	16
	12_A	voorgevel Worpplein 2	1,50	26	24	15	27
	12_B	voorgevel Worpplein 2	4,50	27	25	15	27
	13_A	zijgevel Worpplein 2	1,50	27	24	15	27
	13_B	zijgevel Worpplein 2	4,50	27	25	15	27
	14_A	zijgevel Worpplein 2	1,50	3	0	-9	3
	14_B	zijgevel Worpplein 2	4,50	5	3	-7	5
	15_A	zijgevel Dichterseweg 51	1,50	22	19	10	22
	15_B	zijgevel Dichterseweg 51	4,50	22	19	10	22
	16_A	voorgevel Dichterseweg 51	1,50	26	23	14	26
	16_B	voorgevel Dichterseweg 51	4,50	26	23	14	26
	17_A	zijgevel Dichterseweg 51	1,50	14	11	2	14
	17_B	zijgevel Dichterseweg 51	4,50	15	12	3	15
	18_A	zijgevel Dichterseweg 63	1,50	24	22	12	24
	18_B	zijgevel Dichterseweg 63	4,50	24	22	13	24
	19_A	voorgevel Dichterseweg 63	1,50	24	21	12	24
	19_B	voorgevel Dichterseweg 63	4,50	24	22	12	24
	20_A	zijgevel Dichterseweg 63	1,50	13	11	1	13
	20_B	zijgevel Dichterseweg 63	4,50	14	12	2	14
	21_A	zijgevel Dichterseweg 65	1,50	15	12	3	15
	21_B	zijgevel Dichterseweg 65	4,50	16	13	4	16
	22_A	voorgevel Dichterseweg 65	1,50	21	18	9	21
	22_B	voorgevel Dichterseweg 65	4,50	21	18	9	21
	23_A	voorgevel Dichterseweg 65	1,50	21	19	9	21
	23_B	voorgevel Dichterseweg 65	4,50	22	19	10	22
	24_A	zijgevel Dichterseweg 65	1,50	2	-1	-10	2
	24_B	zijgevel Dichterseweg 65	4,50	4	1	-8	4
	25_A	zijgevel Dichterseweg 80	1,50	15	12	3	15
	25_B	zijgevel Dichterseweg 80	4,50	16	13	4	16
	26_A	voorgevel Dichterseweg 80	1,50	21	19	9	21
	26_B	voorgevel Dichterseweg 80	4,50	22	19	10	22
	27_A	zijgevel Dichterseweg 80	1,50	22	19	10	22
	27_B	zijgevel Dichterseweg 80	4,50	23	20	11	23
	28_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	22	19	10	22
	28_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	23	20	11	23
	29_A	voorgevel Dichterseweg 74	1,50	18	15	6	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: STOKHORSTWEG
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
29_B	voorgevel Dichterseweg 74	4,50	19	16	7	19	
30_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	--	--	--	--	
30_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	--	--	--	--	
31_A	achtergevel Dichterseweg 74	1,50	21	19	9	21	
31_B	achtergevel Dichterseweg 74	4,50	22	20	10	22	
32_A	achtergevel Dichterseweg 74	1,50	18	15	6	18	
32_B	achtergevel Dichterseweg 74	4,50	19	16	7	19	
33_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	--	--	--	--	
33_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	--	--	--	--	
34_A	zijgevel Stokhorstweg 5a	1,50	28	25	16	28	
35_A	voorgevel Stokhorstweg 5a	1,50	32	29	20	32	
36_A	zijgevel Stokhorstweg 5a	1,50	17	15	5	17	
37_A	zijgevel Stokhorstweg 5	1,50	28	26	17	29	
38_A	voorgevel Stokhorstweg 5	1,50	34	31	22	34	
39_A	zijgevel Stokhorstweg 5	1,50	34	31	22	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: VARKENSWEIDE
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zijgevel Wijnbergseweg 4	1,50	--	--	--	--
01_B	zijgevel Wijnbergseweg 4	4,50	--	--	--	--
02_A	voorgevel Wijnbergseweg 4	1,50	36	34	26	36
02_B	voorgevel Wijnbergseweg 4	4,50	36	35	26	37
03_A	voorgevel Wijnbergseweg 4	1,50	37	36	27	38
03_B	voorgevel Wijnbergseweg 4	4,50	37	36	27	38
04_A	voorgevel Dichterseweg 1-3	1,50	37	36	28	38
04_B	voorgevel Dichterseweg 1-3	4,50	38	37	28	39
05_A	zijgevel Dichterseweg 1-3	1,50	17	16	7	18
05_B	zijgevel Dichterseweg 1-3	4,50	20	18	10	21
06_A	zijgevel Dichterseweg 5	1,50	34	33	24	35
06_B	zijgevel Dichterseweg 5	4,50	35	33	25	36
07_A	voorgevel Dichterseweg 5	1,50	38	37	28	39
07_B	voorgevel Dichterseweg 5	4,50	39	38	29	40
08_A	zijgevel Dichterseweg 5	1,50	33	32	23	34
08_B	zijgevel Dichterseweg 5	4,50	34	33	24	35
09_A	zijgevel Dichterseweg 7	1,50	35	34	25	36
09_B	zijgevel Dichterseweg 7	4,50	35	34	26	36
10_A	voorgevel Dichterseweg 7	1,50	39	38	29	40
10_B	voorgevel Dichterseweg 7	4,50	40	39	30	41
11_A	zijgevel Dichterseweg 7	1,50	39	38	29	40
11_B	zijgevel Dichterseweg 7	4,50	40	39	30	41
12_A	voorgevel Worppelein 2	1,50	20	19	10	21
12_B	voorgevel Worppelein 2	4,50	21	20	11	22
13_A	zijgevel Worppelein 2	1,50	46	44	36	46
13_B	zijgevel Worppelein 2	4,50	47	46	38	48
14_A	zijgevel Worppelein 2	1,50	21	20	11	22
14_B	zijgevel Worppelein 2	4,50	22	21	12	23
15_A	zijgevel Dichterseweg 51	1,50	29	28	19	30
15_B	zijgevel Dichterseweg 51	4,50	32	30	22	33
16_A	voorgevel Dichterseweg 51	1,50	49	47	39	50
16_B	voorgevel Dichterseweg 51	4,50	50	49	40	51
17_A	zijgevel Dichterseweg 51	1,50	48	47	38	49
17_B	zijgevel Dichterseweg 51	4,50	50	49	40	51
18_A	zijgevel Dichterseweg 63	1,50	47	45	37	48
18_B	zijgevel Dichterseweg 63	4,50	49	47	39	49
19_A	voorgevel Dichterseweg 63	1,50	47	45	37	47
19_B	voorgevel Dichterseweg 63	4,50	48	47	39	49
20_A	zijgevel Dichterseweg 63	1,50	25	23	15	25
20_B	zijgevel Dichterseweg 63	4,50	26	25	16	27
21_A	zijgevel Dichterseweg 65	1,50	41	39	31	42
21_B	zijgevel Dichterseweg 65	4,50	42	41	32	43
22_A	voorgevel Dichterseweg 65	1,50	44	43	34	45
22_B	voorgevel Dichterseweg 65	4,50	45	44	36	46
23_A	voorgevel Dichterseweg 65	1,50	42	41	32	43
23_B	voorgevel Dichterseweg 65	4,50	44	42	34	44
24_A	zijgevel Dichterseweg 65	1,50	18	17	9	19
24_B	zijgevel Dichterseweg 65	4,50	20	19	10	21
25_A	zijgevel Dichterseweg 80	1,50	28	27	19	29
25_B	zijgevel Dichterseweg 80	4,50	30	29	21	31
26_A	voorgevel Dichterseweg 80	1,50	39	37	29	40
26_B	voorgevel Dichterseweg 80	4,50	40	39	30	41
27_A	zijgevel Dichterseweg 80	1,50	41	40	31	42
27_B	zijgevel Dichterseweg 80	4,50	43	42	33	44
28_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	41	40	32	42
28_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	43	42	33	44
29_A	voorgevel Dichterseweg 74	1,50	36	35	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: huidige situatie
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VARKENSWEIDE
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
29_B	voorgevel Dichterseweg 74	4,50	38	37	28	39	
30_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	--	--	--	--	
30_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	--	--	--	--	
31_A	achtergevel Dichterseweg 74	1,50	40	39	30	41	
31_B	achtergevel Dichterseweg 74	4,50	41	40	32	42	
32_A	achtergevel Dichterseweg 74	1,50	37	36	27	38	
32_B	achtergevel Dichterseweg 74	4,50	37	36	27	38	
33_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	--	--	--	--	
33_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	--	--	--	--	
34_A	zijgevel Stokhorstweg 5a	1,50	41	39	31	42	
35_A	voorgevel Stokhorstweg 5a	1,50	--	--	--	--	
36_A	zijgevel Stokhorstweg 5a	1,50	40	39	30	41	
37_A	zijgevel Stokhorstweg 5	1,50	40	38	30	41	
38_A	voorgevel Stokhorstweg 5	1,50	--	--	--	--	
39_A	zijgevel Stokhorstweg 5	1,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: huidige situatie
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: WIJNBERGSEWEG
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zijgevel Wijnbergseweg 4	1,50	58	57	48	59
01_B	zijgevel Wijnbergseweg 4	4,50	58	57	48	59
02_A	voorgevel Wijnbergseweg 4	1,50	50	49	40	51
02_B	voorgevel Wijnbergseweg 4	4,50	50	49	40	51
03_A	voorgevel Wijnbergseweg 4	1,50	35	34	25	36
03_B	voorgevel Wijnbergseweg 4	4,50	37	36	27	38
04_A	voorgevel Dichterseweg 1-3	1,50	38	37	28	39
04_B	voorgevel Dichterseweg 1-3	4,50	40	39	30	41
05_A	zijgevel Dichterseweg 1-3	1,50	23	22	13	24
05_B	zijgevel Dichterseweg 1-3	4,50	26	25	16	27
06_A	zijgevel Dichterseweg 5	1,50	24	23	14	25
06_B	zijgevel Dichterseweg 5	4,50	27	26	17	28
07_A	voorgevel Dichterseweg 5	1,50	24	23	14	25
07_B	voorgevel Dichterseweg 5	4,50	26	24	16	27
08_A	zijgevel Dichterseweg 5	1,50	26	25	17	27
08_B	zijgevel Dichterseweg 5	4,50	28	27	18	29
09_A	zijgevel Dichterseweg 7	1,50	27	26	18	28
09_B	zijgevel Dichterseweg 7	4,50	30	28	20	31
10_A	voorgevel Dichterseweg 7	1,50	30	28	20	31
10_B	voorgevel Dichterseweg 7	4,50	31	30	21	32
11_A	zijgevel Dichterseweg 7	1,50	25	24	15	26
11_B	zijgevel Dichterseweg 7	4,50	26	25	16	27
12_A	voorgevel Worppelein 2	1,50	27	26	17	28
12_B	voorgevel Worppelein 2	4,50	28	27	18	29
13_A	zijgevel Worppelein 2	1,50	25	24	15	26
13_B	zijgevel Worppelein 2	4,50	26	25	16	27
14_A	zijgevel Worppelein 2	1,50	27	26	17	28
14_B	zijgevel Worppelein 2	4,50	28	27	18	29
15_A	zijgevel Dichterseweg 51	1,50	18	16	8	19
15_B	zijgevel Dichterseweg 51	4,50	20	18	10	21
16_A	voorgevel Dichterseweg 51	1,50	15	14	5	16
16_B	voorgevel Dichterseweg 51	4,50	16	15	6	17
17_A	zijgevel Dichterseweg 51	1,50	15	14	5	16
17_B	zijgevel Dichterseweg 51	4,50	17	16	7	18
18_A	zijgevel Dichterseweg 63	1,50	20	19	10	21
18_B	zijgevel Dichterseweg 63	4,50	21	20	11	22
19_A	voorgevel Dichterseweg 63	1,50	19	18	9	20
19_B	voorgevel Dichterseweg 63	4,50	19	18	9	20
20_A	zijgevel Dichterseweg 63	1,50	19	17	9	20
20_B	zijgevel Dichterseweg 63	4,50	20	19	10	21
21_A	zijgevel Dichterseweg 65	1,50	23	22	14	24
21_B	zijgevel Dichterseweg 65	4,50	24	23	15	25
22_A	voorgevel Dichterseweg 65	1,50	18	16	8	19
22_B	voorgevel Dichterseweg 65	4,50	18	17	8	19
23_A	voorgevel Dichterseweg 65	1,50	16	15	6	17
23_B	voorgevel Dichterseweg 65	4,50	15	14	5	16
24_A	zijgevel Dichterseweg 65	1,50	0	-1	-10	1
24_B	zijgevel Dichterseweg 65	4,50	1	0	-9	2
25_A	zijgevel Dichterseweg 80	1,50	2	1	-8	3
25_B	zijgevel Dichterseweg 80	4,50	5	4	-5	6
26_A	voorgevel Dichterseweg 80	1,50	21	19	11	21
26_B	voorgevel Dichterseweg 80	4,50	22	20	12	22
27_A	zijgevel Dichterseweg 80	1,50	24	23	14	25
27_B	zijgevel Dichterseweg 80	4,50	22	21	12	23
28_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	25	23	15	25
28_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	23	22	13	24
29_A	voorgevel Dichterseweg 74	1,50	22	21	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: huidige situatie
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: WLJNBERGSEWEG
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
29_B	voorgevel Dichterseweg 74	4,50	23	22	13	24	
30_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	13	12	3	14	
30_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	13	12	3	14	
31_A	achtergevel Dichterseweg 74	1,50	18	17	8	19	
31_B	achtergevel Dichterseweg 74	4,50	-2	-3	-12	-1	
32_A	achtergevel Dichterseweg 74	1,50	20	19	10	21	
32_B	achtergevel Dichterseweg 74	4,50	-1	-2	-11	0	
33_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	11	9	1	12	
33_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	9	8	-1	10	
34_A	zijgevel Stokhorstweg 5a	1,50	29	27	19	30	
35_A	voorgevel Stokhorstweg 5a	1,50	26	25	16	27	
36_A	zijgevel Stokhorstweg 5a	1,50	-7	-8	-17	-6	
37_A	zijgevel Stokhorstweg 5	1,50	29	28	19	30	
38_A	voorgevel Stokhorstweg 5	1,50	29	27	19	30	
39_A	zijgevel Stokhorstweg 5	1,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VII : RESULTATEN 2020

Rapport: Resultatentabel
 Model: prognose 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: DICHTERSEWEG
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zijgevel Wijnbergseweg 4	1,50	44	42	34	45
01_B	zijgevel Wijnbergseweg 4	4,50	44	43	34	45
02_A	voorgevel Wijnbergseweg 4	1,50	50	49	40	51
02_B	voorgevel Wijnbergseweg 4	4,50	51	50	41	52
03_A	voorgevel Wijnbergseweg 4	1,50	49	48	39	50
03_B	voorgevel Wijnbergseweg 4	4,50	50	49	41	51
04_A	voorgevel Dichterseweg 1-3	1,50	50	48	40	50
04_B	voorgevel Dichterseweg 1-3	4,50	51	50	41	52
05_A	zijgevel Dichterseweg 1-3	1,50	43	42	33	44
05_B	zijgevel Dichterseweg 1-3	4,50	45	44	35	46
06_A	zijgevel Dichterseweg 5	1,50	45	43	35	46
06_B	zijgevel Dichterseweg 5	4,50	46	45	36	47
07_A	voorgevel Dichterseweg 5	1,50	50	48	40	51
07_B	voorgevel Dichterseweg 5	4,50	51	50	41	52
08_A	zijgevel Dichterseweg 5	1,50	45	44	36	46
08_B	zijgevel Dichterseweg 5	4,50	47	46	37	48
09_A	zijgevel Dichterseweg 7	1,50	45	44	35	46
09_B	zijgevel Dichterseweg 7	4,50	47	45	37	48
10_A	voorgevel Dichterseweg 7	1,50	50	49	40	51
10_B	voorgevel Dichterseweg 7	4,50	52	50	42	52
11_A	zijgevel Dichterseweg 7	1,50	48	47	38	49
11_B	zijgevel Dichterseweg 7	4,50	49	48	39	50
12_A	voorgevel Worppelein 2	1,50	47	46	37	48
12_B	voorgevel Worppelein 2	4,50	49	47	39	50
13_A	zijgevel Worppelein 2	1,50	52	51	42	53
13_B	zijgevel Worppelein 2	4,50	53	52	43	54
14_A	zijgevel Worppelein 2	1,50	33	32	23	34
14_B	zijgevel Worppelein 2	4,50	34	33	24	35
15_A	zijgevel Dichterseweg 51	1,50	47	46	37	48
15_B	zijgevel Dichterseweg 51	4,50	49	47	39	49
16_A	voorgevel Dichterseweg 51	1,50	52	51	42	53
16_B	voorgevel Dichterseweg 51	4,50	53	51	43	54
17_A	zijgevel Dichterseweg 51	1,50	46	44	35	46
17_B	zijgevel Dichterseweg 51	4,50	47	45	36	47
18_A	zijgevel Dichterseweg 63	1,50	47	45	36	47
18_B	zijgevel Dichterseweg 63	4,50	48	46	38	49
19_A	voorgevel Dichterseweg 63	1,50	51	49	39	51
19_B	voorgevel Dichterseweg 63	4,50	52	49	40	52
20_A	zijgevel Dichterseweg 63	1,50	47	44	35	47
20_B	zijgevel Dichterseweg 63	4,50	48	45	36	48
21_A	zijgevel Dichterseweg 65	1,50	45	42	33	45
21_B	zijgevel Dichterseweg 65	4,50	46	44	34	46
22_A	voorgevel Dichterseweg 65	1,50	50	47	38	50
22_B	voorgevel Dichterseweg 65	4,50	50	48	38	50
23_A	voorgevel Dichterseweg 65	1,50	52	50	40	52
23_B	voorgevel Dichterseweg 65	4,50	53	50	41	53
24_A	zijgevel Dichterseweg 65	1,50	48	46	36	48
24_B	zijgevel Dichterseweg 65	4,50	49	46	37	49
25_A	zijgevel Dichterseweg 80	1,50	49	47	37	49
25_B	zijgevel Dichterseweg 80	4,50	50	47	38	50
26_A	voorgevel Dichterseweg 80	1,50	54	51	42	54
26_B	voorgevel Dichterseweg 80	4,50	54	51	42	54
27_A	zijgevel Dichterseweg 80	1,50	50	47	38	50
27_B	zijgevel Dichterseweg 80	4,50	50	48	39	50
28_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	43	41	32	43
28_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	43	41	32	44
29_A	voorgevel Dichterseweg 74	1,50	42	40	31	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: prognose 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: DICHTERSEWEG
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B	voorgevel Dichterseweg 74	4,50	44	42	33	44
30_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	25	22	13	25
30_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	26	24	14	26
31_A	achtergevel Dichterseweg 74	1,50	37	35	26	37
31_B	achtergevel Dichterseweg 74	4,50	16	15	6	17
32_A	achtergevel Dichterseweg 74	1,50	36	34	25	37
32_B	achtergevel Dichterseweg 74	4,50	18	17	8	19
33_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	31	28	19	31
33_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	31	29	19	31
34_A	zijgevel Stokhorstweg 5a	1,50	39	38	29	40
35_A	voorgevel Stokhorstweg 5a	1,50	24	23	14	25
36_A	zijgevel Stokhorstweg 5a	1,50	32	30	21	32
37_A	zijgevel Stokhorstweg 5	1,50	38	37	28	39
38_A	voorgevel Stokhorstweg 5	1,50	35	33	25	36
39_A	zijgevel Stokhorstweg 5	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: prognose 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: EUROPAWEG
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zijgevel Wijnbergseweg 4	1,50	38	37	29	39
01_B	zijgevel Wijnbergseweg 4	4,50	39	38	30	40
02_A	voorgevel Wijnbergseweg 4	1,50	51	49	41	52
02_B	voorgevel Wijnbergseweg 4	4,50	51	50	41	52
03_A	voorgevel Wijnbergseweg 4	1,50	52	51	42	53
03_B	voorgevel Wijnbergseweg 4	4,50	52	51	43	53
04_A	voorgevel Dichterseweg 1-3	1,50	52	50	42	53
04_B	voorgevel Dichterseweg 1-3	4,50	52	50	42	53
05_A	zijgevel Dichterseweg 1-3	1,50	48	47	39	49
05_B	zijgevel Dichterseweg 1-3	4,50	48	47	38	49
06_A	zijgevel Dichterseweg 5	1,50	48	47	39	49
06_B	zijgevel Dichterseweg 5	4,50	48	47	39	49
07_A	voorgevel Dichterseweg 5	1,50	52	51	42	53
07_B	voorgevel Dichterseweg 5	4,50	52	51	42	53
08_A	zijgevel Dichterseweg 5	1,50	50	49	41	51
08_B	zijgevel Dichterseweg 5	4,50	50	49	41	51
09_A	zijgevel Dichterseweg 7	1,50	47	46	38	48
09_B	zijgevel Dichterseweg 7	4,50	48	46	38	49
10_A	voorgevel Dichterseweg 7	1,50	52	51	43	53
10_B	voorgevel Dichterseweg 7	4,50	52	51	43	53
11_A	zijgevel Dichterseweg 7	1,50	51	49	41	52
11_B	zijgevel Dichterseweg 7	4,50	51	49	41	52
12_A	voorgevel Worppelein 2	1,50	49	48	40	50
12_B	voorgevel Worppelein 2	4,50	49	48	40	50
13_A	zijgevel Worppelein 2	1,50	52	51	43	53
13_B	zijgevel Worppelein 2	4,50	53	52	43	54
14_A	zijgevel Worppelein 2	1,50	29	28	19	30
14_B	zijgevel Worppelein 2	4,50	31	30	21	32
15_A	zijgevel Dichterseweg 51	1,50	50	49	40	51
15_B	zijgevel Dichterseweg 51	4,50	50	49	40	51
16_A	voorgevel Dichterseweg 51	1,50	52	51	42	53
16_B	voorgevel Dichterseweg 51	4,50	53	51	43	54
17_A	zijgevel Dichterseweg 51	1,50	46	45	37	48
17_B	zijgevel Dichterseweg 51	4,50	48	47	38	49
18_A	zijgevel Dichterseweg 63	1,50	50	49	41	51
18_B	zijgevel Dichterseweg 63	4,50	51	50	42	52
19_A	voorgevel Dichterseweg 63	1,50	51	49	41	52
19_B	voorgevel Dichterseweg 63	4,50	52	50	42	53
20_A	zijgevel Dichterseweg 63	1,50	40	38	30	41
20_B	zijgevel Dichterseweg 63	4,50	43	41	33	44
21_A	zijgevel Dichterseweg 65	1,50	47	46	38	48
21_B	zijgevel Dichterseweg 65	4,50	48	47	39	49
22_A	voorgevel Dichterseweg 65	1,50	50	49	40	51
22_B	voorgevel Dichterseweg 65	4,50	51	50	41	52
23_A	voorgevel Dichterseweg 65	1,50	48	47	39	49
23_B	voorgevel Dichterseweg 65	4,50	50	48	40	51
24_A	zijgevel Dichterseweg 65	1,50	37	36	28	38
24_B	zijgevel Dichterseweg 65	4,50	40	38	30	41
25_A	zijgevel Dichterseweg 80	1,50	40	38	30	41
25_B	zijgevel Dichterseweg 80	4,50	44	42	34	45
26_A	voorgevel Dichterseweg 80	1,50	40	39	30	41
26_B	voorgevel Dichterseweg 80	4,50	41	40	32	42
27_A	zijgevel Dichterseweg 80	1,50	46	45	37	47
27_B	zijgevel Dichterseweg 80	4,50	50	48	40	51
28_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	48	46	38	49
28_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	54	52	44	55
29_A	voorgevel Dichterseweg 74	1,50	39	38	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: prognose 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: EUROPAWEG
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B	voorgevel Dichterseweg 74	4,50	42	41	32	43
30_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	39	37	29	40
30_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	44	43	35	45
31_A	achtergevel Dichterseweg 74	1,50	49	48	40	50
31_B	achtergevel Dichterseweg 74	4,50	57	56	48	58
32_A	achtergevel Dichterseweg 74	1,50	48	47	39	49
32_B	achtergevel Dichterseweg 74	4,50	60	58	50	61
33_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	45	44	36	46
33_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	55	54	45	56
34_A	zijgevel Stokhorstweg 5a	1,50	57	56	48	58
35_A	voorgevel Stokhorstweg 5a	1,50	50	49	41	51
36_A	zijgevel Stokhorstweg 5a	1,50	51	50	41	52
37_A	zijgevel Stokhorstweg 5	1,50	57	55	47	58
38_A	voorgevel Stokhorstweg 5	1,50	55	53	45	56
39_A	zijgevel Stokhorstweg 5	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: prognose 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: STOKHORSTWEG
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zijgevel Wijnbergseweg 4	1,50	--	--	--	--
01_B	zijgevel Wijnbergseweg 4	4,50	--	--	--	--
02_A	voorgevel Wijnbergseweg 4	1,50	32	29	20	32
02_B	voorgevel Wijnbergseweg 4	4,50	34	31	22	34
03_A	voorgevel Wijnbergseweg 4	1,50	33	31	22	33
03_B	voorgevel Wijnbergseweg 4	4,50	35	33	23	35
04_A	voorgevel Dichterseweg 1-3	1,50	35	32	23	35
04_B	voorgevel Dichterseweg 1-3	4,50	36	33	24	36
05_A	zijgevel Dichterseweg 1-3	1,50	18	15	6	18
05_B	zijgevel Dichterseweg 1-3	4,50	19	16	7	19
06_A	zijgevel Dichterseweg 5	1,50	32	30	20	32
06_B	zijgevel Dichterseweg 5	4,50	34	31	22	34
07_A	voorgevel Dichterseweg 5	1,50	34	31	22	34
07_B	voorgevel Dichterseweg 5	4,50	35	33	23	35
08_A	zijgevel Dichterseweg 5	1,50	18	15	6	18
08_B	zijgevel Dichterseweg 5	4,50	18	16	7	18
09_A	zijgevel Dichterseweg 7	1,50	32	29	20	32
09_B	zijgevel Dichterseweg 7	4,50	33	31	22	33
10_A	voorgevel Dichterseweg 7	1,50	32	30	20	32
10_B	voorgevel Dichterseweg 7	4,50	34	31	22	34
11_A	zijgevel Dichterseweg 7	1,50	16	14	4	16
11_B	zijgevel Dichterseweg 7	4,50	17	14	5	17
12_A	voorgevel Worppelein 2	1,50	27	25	15	27
12_B	voorgevel Worppelein 2	4,50	28	25	16	28
13_A	zijgevel Worppelein 2	1,50	27	25	15	27
13_B	zijgevel Worppelein 2	4,50	28	25	16	28
14_A	zijgevel Worppelein 2	1,50	4	1	-8	4
14_B	zijgevel Worppelein 2	4,50	6	3	-6	6
15_A	zijgevel Dichterseweg 51	1,50	23	20	11	23
15_B	zijgevel Dichterseweg 51	4,50	23	20	11	23
16_A	voorgevel Dichterseweg 51	1,50	26	24	14	26
16_B	voorgevel Dichterseweg 51	4,50	27	24	15	27
17_A	zijgevel Dichterseweg 51	1,50	15	12	3	15
17_B	zijgevel Dichterseweg 51	4,50	15	13	4	15
18_A	zijgevel Dichterseweg 63	1,50	25	22	13	25
18_B	zijgevel Dichterseweg 63	4,50	25	22	13	25
19_A	voorgevel Dichterseweg 63	1,50	24	22	13	24
19_B	voorgevel Dichterseweg 63	4,50	25	22	13	25
20_A	zijgevel Dichterseweg 63	1,50	14	11	2	14
20_B	zijgevel Dichterseweg 63	4,50	15	12	3	15
21_A	zijgevel Dichterseweg 65	1,50	15	13	3	15
21_B	zijgevel Dichterseweg 65	4,50	17	14	5	17
22_A	voorgevel Dichterseweg 65	1,50	21	19	10	21
22_B	voorgevel Dichterseweg 65	4,50	22	19	10	22
23_A	voorgevel Dichterseweg 65	1,50	22	19	10	22
23_B	voorgevel Dichterseweg 65	4,50	22	20	11	22
24_A	zijgevel Dichterseweg 65	1,50	2	0	-9	2
24_B	zijgevel Dichterseweg 65	4,50	5	2	-7	5
25_A	zijgevel Dichterseweg 80	1,50	16	13	4	16
25_B	zijgevel Dichterseweg 80	4,50	16	14	5	16
26_A	voorgevel Dichterseweg 80	1,50	22	19	10	22
26_B	voorgevel Dichterseweg 80	4,50	22	20	10	22
27_A	zijgevel Dichterseweg 80	1,50	22	20	11	22
27_B	zijgevel Dichterseweg 80	4,50	23	21	11	23
28_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	23	20	11	23
28_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	23	21	11	23
29_A	voorgevel Dichterseweg 74	1,50	19	16	7	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: prognose 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: STOKHORSTWEG
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
29_B	voorgevel Dichterseweg 74	4,50	20	17	8	20	
30_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	--	--	--	--	
30_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	--	--	--	--	
31_A	achtergevel Dichterseweg 74	1,50	22	20	10	22	
31_B	achtergevel Dichterseweg 74	4,50	23	20	11	23	
32_A	achtergevel Dichterseweg 74	1,50	18	16	6	18	
32_B	achtergevel Dichterseweg 74	4,50	19	17	7	19	
33_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	--	--	--	--	
33_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	--	--	--	--	
34_A	zijgevel Stokhorstweg 5a	1,50	29	26	17	29	
35_A	voorgevel Stokhorstweg 5a	1,50	32	30	20	32	
36_A	zijgevel Stokhorstweg 5a	1,50	18	15	6	18	
37_A	zijgevel Stokhorstweg 5	1,50	29	27	17	29	
38_A	voorgevel Stokhorstweg 5	1,50	34	32	22	34	
39_A	zijgevel Stokhorstweg 5	1,50	35	32	23	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: prognose 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: VARKENSWEIDE
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	zijgevel Wijnbergseweg 4	1,50	--	--	--	--
	01_B	zijgevel Wijnbergseweg 4	4,50	--	--	--	--
	02_A	voorgevel Wijnbergseweg 4	1,50	36	35	26	37
	02_B	voorgevel Wijnbergseweg 4	4,50	36	35	26	37
	03_A	voorgevel Wijnbergseweg 4	1,50	37	35	27	38
	03_B	voorgevel Wijnbergseweg 4	4,50	37	36	27	38
	04_A	voorgevel Dichterseweg 1-3	1,50	38	36	28	39
	04_B	voorgevel Dichterseweg 1-3	4,50	38	37	28	39
	05_A	zijgevel Dichterseweg 1-3	1,50	17	16	7	18
	05_B	zijgevel Dichterseweg 1-3	4,50	20	18	10	21
	06_A	zijgevel Dichterseweg 5	1,50	34	33	25	35
	06_B	zijgevel Dichterseweg 5	4,50	35	34	25	36
	07_A	voorgevel Dichterseweg 5	1,50	38	37	28	39
	07_B	voorgevel Dichterseweg 5	4,50	39	38	29	40
	08_A	zijgevel Dichterseweg 5	1,50	33	32	23	34
	08_B	zijgevel Dichterseweg 5	4,50	34	33	24	35
	09_A	zijgevel Dichterseweg 7	1,50	35	33	25	35
	09_B	zijgevel Dichterseweg 7	4,50	35	34	25	36
	10_A	voorgevel Dichterseweg 7	1,50	40	38	30	41
	10_B	voorgevel Dichterseweg 7	4,50	41	39	31	42
	11_A	zijgevel Dichterseweg 7	1,50	39	38	30	40
	11_B	zijgevel Dichterseweg 7	4,50	40	39	31	41
	12_A	voorgevel Worppelein 2	1,50	20	19	10	21
	12_B	voorgevel Worppelein 2	4,50	21	20	11	22
	13_A	zijgevel Worppelein 2	1,50	45	44	35	46
	13_B	zijgevel Worppelein 2	4,50	47	46	37	48
	14_A	zijgevel Worppelein 2	1,50	21	20	11	22
	14_B	zijgevel Worppelein 2	4,50	22	21	12	23
	15_A	zijgevel Dichterseweg 51	1,50	29	28	19	30
	15_B	zijgevel Dichterseweg 51	4,50	32	30	22	33
	16_A	voorgevel Dichterseweg 51	1,50	48	47	38	49
	16_B	voorgevel Dichterseweg 51	4,50	50	49	40	51
	17_A	zijgevel Dichterseweg 51	1,50	49	47	39	50
	17_B	zijgevel Dichterseweg 51	4,50	50	49	40	51
	18_A	zijgevel Dichterseweg 63	1,50	47	46	37	48
	18_B	zijgevel Dichterseweg 63	4,50	49	47	39	50
	19_A	voorgevel Dichterseweg 63	1,50	46	45	37	47
	19_B	voorgevel Dichterseweg 63	4,50	48	47	38	49
	20_A	zijgevel Dichterseweg 63	1,50	24	23	14	25
	20_B	zijgevel Dichterseweg 63	4,50	26	24	16	27
	21_A	zijgevel Dichterseweg 65	1,50	41	39	31	41
	21_B	zijgevel Dichterseweg 65	4,50	42	41	32	43
	22_A	voorgevel Dichterseweg 65	1,50	44	43	34	45
	22_B	voorgevel Dichterseweg 65	4,50	45	44	35	46
	23_A	voorgevel Dichterseweg 65	1,50	42	41	32	43
	23_B	voorgevel Dichterseweg 65	4,50	43	42	34	44
	24_A	zijgevel Dichterseweg 65	1,50	19	17	9	20
	24_B	zijgevel Dichterseweg 65	4,50	20	19	10	21
	25_A	zijgevel Dichterseweg 80	1,50	28	27	18	29
	25_B	zijgevel Dichterseweg 80	4,50	30	29	20	31
	26_A	voorgevel Dichterseweg 80	1,50	38	37	28	39
	26_B	voorgevel Dichterseweg 80	4,50	39	38	30	40
	27_A	zijgevel Dichterseweg 80	1,50	41	40	31	42
	27_B	zijgevel Dichterseweg 80	4,50	43	42	33	44
	28_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	41	40	32	42
	28_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	43	42	33	44
	29_A	voorgevel Dichterseweg 74	1,50	36	35	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: prognose 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VARKENSWEIDE
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B	voorgevel Dichterseweg 74	4,50	38	36	28	38
30_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	--	--	--	--
30_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	--	--	--	--
31_A	achtergevel Dichterseweg 74	1,50	40	39	30	41
31_B	achtergevel Dichterseweg 74	4,50	42	40	32	43
32_A	achtergevel Dichterseweg 74	1,50	37	36	27	38
32_B	achtergevel Dichterseweg 74	4,50	37	36	28	38
33_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	--	--	--	--
33_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	--	--	--	--
34_A	zijgevel Stokhorstweg 5a	1,50	41	39	31	42
35_A	voorgevel Stokhorstweg 5a	1,50	--	--	--	--
36_A	zijgevel Stokhorstweg 5a	1,50	40	39	30	41
37_A	zijgevel Stokhorstweg 5	1,50	40	38	30	41
38_A	voorgevel Stokhorstweg 5	1,50	--	--	--	--
39_A	zijgevel Stokhorstweg 5	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: prognose 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: WIJNBERGSEWEG
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	zijgevel Wijnbergseweg 4	1,50	54	53	45	55
	01_B	zijgevel Wijnbergseweg 4	4,50	54	53	45	55
	02_A	voorgevel Wijnbergseweg 4	1,50	47	45	37	47
	02_B	voorgevel Wijnbergseweg 4	4,50	47	45	37	48
	03_A	voorgevel Wijnbergseweg 4	1,50	32	30	22	33
	03_B	voorgevel Wijnbergseweg 4	4,50	34	32	24	34
	04_A	voorgevel Dichterseweg 1-3	1,50	34	33	24	35
	04_B	voorgevel Dichterseweg 1-3	4,50	36	35	27	37
	05_A	zijgevel Dichterseweg 1-3	1,50	19	18	10	20
	05_B	zijgevel Dichterseweg 1-3	4,50	23	21	13	23
	06_A	zijgevel Dichterseweg 5	1,50	21	19	11	22
	06_B	zijgevel Dichterseweg 5	4,50	24	22	14	25
	07_A	voorgevel Dichterseweg 5	1,50	18	17	8	19
	07_B	voorgevel Dichterseweg 5	4,50	20	19	10	21
	08_A	zijgevel Dichterseweg 5	1,50	23	22	13	24
	08_B	zijgevel Dichterseweg 5	4,50	25	24	15	26
	09_A	zijgevel Dichterseweg 7	1,50	24	23	14	25
	09_B	zijgevel Dichterseweg 7	4,50	26	25	16	27
	10_A	voorgevel Dichterseweg 7	1,50	26	25	16	27
	10_B	voorgevel Dichterseweg 7	4,50	28	27	18	29
	11_A	zijgevel Dichterseweg 7	1,50	22	20	12	22
	11_B	zijgevel Dichterseweg 7	4,50	22	21	12	23
	12_A	voorgevel Worppelein 2	1,50	24	22	14	24
	12_B	voorgevel Worppelein 2	4,50	25	23	15	26
	13_A	zijgevel Worppelein 2	1,50	19	18	10	20
	13_B	zijgevel Worppelein 2	4,50	20	19	11	21
	14_A	zijgevel Worppelein 2	1,50	24	22	14	25
	14_B	zijgevel Worppelein 2	4,50	25	24	15	26
	15_A	zijgevel Dichterseweg 51	1,50	14	13	4	15
	15_B	zijgevel Dichterseweg 51	4,50	16	15	6	17
	16_A	voorgevel Dichterseweg 51	1,50	9	8	-1	10
	16_B	voorgevel Dichterseweg 51	4,50	10	9	1	11
	17_A	zijgevel Dichterseweg 51	1,50	12	11	2	13
	17_B	zijgevel Dichterseweg 51	4,50	14	13	4	15
	18_A	zijgevel Dichterseweg 63	1,50	16	15	7	17
	18_B	zijgevel Dichterseweg 63	4,50	18	16	8	18
	19_A	voorgevel Dichterseweg 63	1,50	15	14	6	16
	19_B	voorgevel Dichterseweg 63	4,50	16	15	6	17
	20_A	zijgevel Dichterseweg 63	1,50	15	14	5	16
	20_B	zijgevel Dichterseweg 63	4,50	16	15	6	17
	21_A	zijgevel Dichterseweg 65	1,50	20	19	10	21
	21_B	zijgevel Dichterseweg 65	4,50	21	20	11	22
	22_A	voorgevel Dichterseweg 65	1,50	14	13	4	15
	22_B	voorgevel Dichterseweg 65	4,50	15	13	5	16
	23_A	voorgevel Dichterseweg 65	1,50	13	11	3	14
	23_B	voorgevel Dichterseweg 65	4,50	12	10	2	13
	24_A	zijgevel Dichterseweg 65	1,50	-3	-4	-13	-2
	24_B	zijgevel Dichterseweg 65	4,50	-2	-3	-12	-1
	25_A	zijgevel Dichterseweg 80	1,50	-1	-3	-11	0
	25_B	zijgevel Dichterseweg 80	4,50	2	0	-8	3
	26_A	voorgevel Dichterseweg 80	1,50	17	16	7	18
	26_B	voorgevel Dichterseweg 80	4,50	18	17	8	19
	27_A	zijgevel Dichterseweg 80	1,50	20	19	11	21
	27_B	zijgevel Dichterseweg 80	4,50	18	17	9	19
	28_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	21	20	11	22
	28_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	19	18	9	20
	29_A	voorgevel Dichterseweg 74	1,50	18	17	8	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: prognose 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: WIJNBERGSEWEG
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
29_B	voorgevel Dichterseweg 74	4,50	19	17	9	20	
30_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	9	8	-1	10	
30_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	10	9	0	11	
31_A	achtergevel Dichterseweg 74	1,50	15	14	5	16	
31_B	achtergevel Dichterseweg 74	4,50	-5	-6	-15	-4	
32_A	achtergevel Dichterseweg 74	1,50	17	15	7	18	
32_B	achtergevel Dichterseweg 74	4,50	-5	-6	-15	-4	
33_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	7	6	-3	8	
33_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	6	5	-4	7	
34_A	zijgevel Stokhorstweg 5a	1,50	25	24	15	26	
35_A	voorgevel Stokhorstweg 5a	1,50	22	21	12	23	
36_A	zijgevel Stokhorstweg 5a	1,50	-10	-12	-20	-10	
37_A	zijgevel Stokhorstweg 5	1,50	26	24	16	26	
38_A	voorgevel Stokhorstweg 5	1,50	25	24	15	26	
39_A	zijgevel Stokhorstweg 5	1,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: prognose 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weg richting sportpark Zuid
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zijgevel Wijnbergseweg 4	1,50	--	--	--	--
01_B	zijgevel Wijnbergseweg 4	4,50	--	--	--	--
02_A	voorgevel Wijnbergseweg 4	1,50	21	20	11	22
02_B	voorgevel Wijnbergseweg 4	4,50	21	20	11	22
03_A	voorgevel Wijnbergseweg 4	1,50	24	23	14	25
03_B	voorgevel Wijnbergseweg 4	4,50	24	23	14	25
04_A	voorgevel Dichterseweg 1-3	1,50	23	22	13	24
04_B	voorgevel Dichterseweg 1-3	4,50	23	22	13	24
05_A	zijgevel Dichterseweg 1-3	1,50	1	-1	-9	1
05_B	zijgevel Dichterseweg 1-3	4,50	4	2	-6	5
06_A	zijgevel Dichterseweg 5	1,50	22	20	12	23
06_B	zijgevel Dichterseweg 5	4,50	22	21	12	23
07_A	voorgevel Dichterseweg 5	1,50	23	22	13	24
07_B	voorgevel Dichterseweg 5	4,50	23	22	14	24
08_A	zijgevel Dichterseweg 5	1,50	23	22	13	24
08_B	zijgevel Dichterseweg 5	4,50	23	22	13	24
09_A	zijgevel Dichterseweg 7	1,50	--	--	--	--
09_B	zijgevel Dichterseweg 7	4,50	--	--	--	--
10_A	voorgevel Dichterseweg 7	1,50	24	22	14	25
10_B	voorgevel Dichterseweg 7	4,50	24	23	14	25
11_A	zijgevel Dichterseweg 7	1,50	24	23	14	25
11_B	zijgevel Dichterseweg 7	4,50	24	23	14	25
12_A	voorgevel Worpplein 2	1,50	--	--	--	--
12_B	voorgevel Worpplein 2	4,50	--	--	--	--
13_A	zijgevel Worpplein 2	1,50	25	24	15	26
13_B	zijgevel Worpplein 2	4,50	25	24	16	26
14_A	zijgevel Worpplein 2	1,50	-6	-8	-16	-6
14_B	zijgevel Worpplein 2	4,50	-3	-5	-13	-2
15_A	zijgevel Dichterseweg 51	1,50	8	6	-2	8
15_B	zijgevel Dichterseweg 51	4,50	13	11	3	14
16_A	voorgevel Dichterseweg 51	1,50	27	26	17	28
16_B	voorgevel Dichterseweg 51	4,50	27	26	17	28
17_A	zijgevel Dichterseweg 51	1,50	25	24	15	26
17_B	zijgevel Dichterseweg 51	4,50	26	25	16	27
18_A	zijgevel Dichterseweg 63	1,50	22	21	13	23
18_B	zijgevel Dichterseweg 63	4,50	23	22	14	24
19_A	voorgevel Dichterseweg 63	1,50	24	23	14	25
19_B	voorgevel Dichterseweg 63	4,50	26	25	17	27
20_A	zijgevel Dichterseweg 63	1,50	20	19	10	21
20_B	zijgevel Dichterseweg 63	4,50	22	21	12	23
21_A	zijgevel Dichterseweg 65	1,50	23	22	14	24
21_B	zijgevel Dichterseweg 65	4,50	25	24	15	26
22_A	voorgevel Dichterseweg 65	1,50	23	21	13	24
22_B	voorgevel Dichterseweg 65	4,50	25	24	15	26
23_A	voorgevel Dichterseweg 65	1,50	22	21	12	23
23_B	voorgevel Dichterseweg 65	4,50	25	24	15	26
24_A	zijgevel Dichterseweg 65	1,50	14	13	5	15
24_B	zijgevel Dichterseweg 65	4,50	15	14	6	16
25_A	zijgevel Dichterseweg 80	1,50	9	8	0	10
25_B	zijgevel Dichterseweg 80	4,50	16	15	6	17
26_A	voorgevel Dichterseweg 80	1,50	18	17	8	19
26_B	voorgevel Dichterseweg 80	4,50	20	19	10	21
27_A	zijgevel Dichterseweg 80	1,50	22	21	12	23
27_B	zijgevel Dichterseweg 80	4,50	27	26	17	28
28_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	21	20	11	22
28_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	28	27	18	29
29_A	voorgevel Dichterseweg 74	1,50	8	7	-2	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: prognose 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg richting sportpark Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B	voorgevel Dichterseweg 74	4,50	15	14	5	16
30_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	-9	-10	-19	-8
30_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	-2	-3	-12	-1
31_A	achtergevel Dichterseweg 74	1,50	19	18	10	20
31_B	achtergevel Dichterseweg 74	4,50	29	28	19	30
32_A	achtergevel Dichterseweg 74	1,50	17	16	7	18
32_B	achtergevel Dichterseweg 74	4,50	27	26	17	28
33_A	zijgevel Dichterseweg 74	1,50	3	2	-7	4
33_B	zijgevel Dichterseweg 74	4,50	10	9	1	11
34_A	zijgevel Stokhorstweg 5a	1,50	21	20	12	22
35_A	voorgevel Stokhorstweg 5a	1,50	8	7	-2	9
36_A	zijgevel Stokhorstweg 5a	1,50	29	28	19	30
37_A	zijgevel Stokhorstweg 5	1,50	22	21	12	23
38_A	voorgevel Stokhorstweg 5	1,50	--	--	--	--
39_A	zijgevel Stokhorstweg 5	1,50	14	12	4	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen