

# **AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI**

**Haareweg en Kruisbergseweg  
Doetinchem**

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

---


*projectlocatie*  
Haareweg en Kruisbergseweg  
Doetinchem

*opdrachtgever*  
Gemeente Doetinchem  
Postbus 9020  
7000 HA Doetinchem



ECOPART B.V.  
Zephirlaan 5  
7004 GP DOETINCHEM

telefoon 0314-368100  
fax 0314-365743  
email info@ecopart-bv.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> <b>15372, versie 1.0</b>		<i>Status:</i> <b>- DEFINITIEF -</b>
<i>Projectleider:</i> <b>ing. N. Wisselink</b>	<i>Afdrukdatum:</i> 24-5-2011	<i>Rapportdatum:</i> <b>24 mei 2011</b>
<i>Autorisatie:</i> <b>Goedgekeurd</b>	<i>Naam:</i> <b>ing. B. Mengers</b>	<i>Paraaf:</i> 

© ECOPART B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.



# Inhoudsopgave

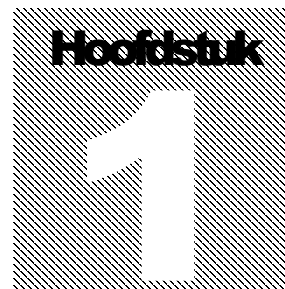
<b>1. Aanleiding en doelstelling onderzoek .....</b>	<b>1-1</b>
1.1 de aanleiding van het onderzoek.....	1-1
1.2 de doelstelling van het onderzoek .....	1-1
1.3 de opzet van het onderzoek .....	1-1
<b>2. Wettelijk kader .....</b>	<b>2-1</b>
2.1 algemeen.....	2-1
2.2 geluidzone .....	2-1
2.3 reconstructie .....	2-2
2.4 voorkeurswaarde en hogere waarde .....	2-3
2.4.2 reconstructie .....	2-3
2.4.3 Nieuwe situatie .....	2-3
2.5 aftrek volgens artikel 110g.....	2-4
<b>3. Verkeersintensiteiten .....</b>	<b>3-1</b>
3.1 weg- en verkeersgegevens .....	3-1
<b>4. Berekening en toetsing.....</b>	<b>4-1</b>
4.1 uitgangspunten .....	4-1
4.2 resultaten Haareweg .....	4-1
4.3 resultaten Kruisbergseweg (50 km/uur).....	4-1
4.4 resultaten Haareweg en Kruisbergseweg (30 km/uur).....	4-3
4.5 cumulatie .....	4-3
<b>5. Samenvatting en conclusie .....</b>	<b>5-1</b>
5.1 algemeen.....	5-1
5.2 resultaten.....	5-1
5.3 aanbevelingen .....	5-2

## Bijlagen

Ia-b	Regionale en lokale situering
II	Situering herinrichting Haareweg, Kruisbergseweg (snelheidslimieten)
III	Prognose verkeersgegevens en tellingen
IV	Situatie en invoergegevens rekenmodel a-2011 b-2021
V	Resultaten 2011
VI	Resultaten 2021
VII	Overzicht maatgevende beoordelingspunten







## **1. Aanleiding en doelstelling onderzoek**

### **1.1 de aanleiding van het onderzoek**

In opdracht van de gemeente Doetinchem is door ECOPART B.V. een onderzoek ingesteld naar de geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de Haareweg en Kruisbergseweg te Doetinchem.

Aanleiding voor de uitvoering van dit onderzoek is de voorgenomen herinrichting van de Haareweg en de Kruisbergseweg. Hiervoor dient in het kader van de Wet geluidhinder te worden bepaald of voor de bestaande woningen gelegen binnen de zones van bovengenoemde wegen er al dan niet sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet. Tevens wordt als gevolg van een wijziging van de maximaal toegestane snelheid van 30 naar 50 km/uur, een deel van de Kruisbergseweg beschouwd als zijnde een nieuw aan te leggen weg (nieuwe situatie).

### **1.2 de doelstelling van het onderzoek**

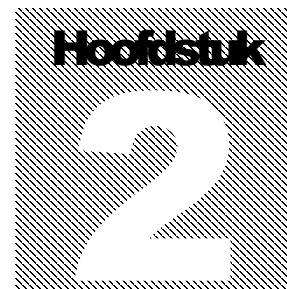
De doelstelling van het hierbij uitgevoerde akoestisch onderzoek is het bepalen of voor de bestaande geluidsgevoelige objecten gelegen binnen de zones van de Haareweg en de Kruisbergseweg er al dan niet sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als gevolg van de herinrichting beide wegen. Er is sprake van reconstructie wanneer de geluidsbelasting voor de toekomstige situatie (na herinrichting) met 2 dB of meer toeneemt. Hiervoor dient zowel voor als na de herinrichting de geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige objecten te worden berekend. Wanneer er sprake is van reconstructie, dan dient de geluidsbelasting te worden getoetst aan de hiervoor gestelde grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Daarnaast dient voor het gedeelte van de Kruisbergseweg, waar sprake is van een nieuwe situatie, ook getoetst te worden aan de grenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Tot slot wordt tevens onderzocht wat de invloed is van de weggedeelten waar een snelheidslimiet van 30 km/uur geldt. Formeel worden er geen grenswaarden gesteld voor dergelijke wegen. Echter, bij ruimtelijke besluiten dient de invloed van deze wegen toch te worden onderzocht om te kunnen beoordelen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

### **1.3 de opzet van het onderzoek**

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van het onderhavige plangebied opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten binnen de zone rondom het plangebied nader omschreven, terwijl in hoofdstuk 4 de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in zones plaats vindt. Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de samenvatting en conclusies weergegeven.



## 2. Wettelijk kader

### 2.1 algemeen

Op bijlage I is de regionale en lokale situering van de onderzoekslocatie weergegeven. In bijlage II is zowel de bestaande als ook de toekomstige situering van de her in te richten wegen weergegeven. Het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom (stedelijk gebied) van de gemeente Doetinchem.

De geluidsgevoelige objecten in de directe omgeving van de Haareweg en de Kruisbergseweg liggen over het algemeen aan beide zijden van de twee wegen.

### 2.2 geluidzone

Volgens het gestelde in artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zicht uitstrekt vanaf de as van de weg tot een bepaalde breedte. Voor de bepaling van de breedte van de zone wordt onderscheidt gemaakt tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied alsmede tussen het aantal rijstroken van de weg. In tabel 1 is een overzicht gegeven van de verschillende zonebreedten van wegen zoals die worden genoemd in de Wet geluidhinder.

Tabel 1 : overzicht zonebreedten wegen volgens de Wet geluidhinder.

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Één of twee rijstroken	200	250
Drie of vier rijstroken	350	400
Vijf of meer rijstroken	350	600

De genoemde afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De zones hebben geen betrekking op:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Voor het onderhavige onderzoek houdt dit in dat voor alle bestaande woningen binnen de zones van wegen, welke worden gewijzigd, dient te worden bepaald of er sprake is van een reconstructie volgens de Wet geluidhinder. Tevens dient conform artikel 99, lid 2, de invloed van andere wegen of, als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd, van niet te reconstrueren gedeelten van de betreffende wegen, te worden beoordeeld wanneer redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de herinrichting dusdanig van invloed is op deze weggedeelten, dat daar door de geluidsbelasting met 2 dB toeneemt.

### 2.3 reconstructie

De omschrijving in art.1 van de Wet geluidhinder van het begrip “reconstructie van een weg” luidt als volgt:

*‘een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.*

Concreet houdt dit in, dat wanneer als gevolg van één of meer wijzigingen op of aan een weg de geluidsbelasting van deze weg met 2 dB<sup>1</sup> of meer wordt verhoogd, er sprake is van een reconstructie van een weg.

Deze geluidstoename wordt bepaald door vergelijking van het geluidniveau<sup>2</sup> één jaar voor aanpassing van de weg (huidige situatie) met het geluidsniveau 10 jaar na aanpassing van de weg. Indien eerder een vastgestelde waarde vanwege deze weg is vastgesteld<sup>3</sup>, dan geldt de laagste van de volgende twee waarden: de heersende waarde of de eerder vastgestelde waarde<sup>4</sup>.

Bij een *reconstructie effect<sup>5</sup> kleiner dan 2 dB* is er géén sprake van een reconstructie conform de Wgh. Er hoeft dan in het kader van de aanpassing van de weg niet getoetst te worden aan de grenswaarde uit de Wgh. Tevens hoeven er géén geluidsmaatregelen getroffen te worden en is het doorlopen van verdere procedures in het kader van de Wet geluidhinder in principe niet nodig. Een toename van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is zonder meer toegestaan bij een reconstructie.

Indien sprake is van een toename van 2 dB of meer, dan dient het effect van geluidsbeperkende maatregelen (bronmaatregelen (b.v. stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving), overdrachtsmaatregelen (b.v. schermen/wallen) of maatregelen bij de ontvanger (b.v. gevelisolatie)) nader te worden onderzocht.

Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en maatregelen gericht op reductie van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de geluidsbelasting.

Bevoegd gezag moet bij het vaststellen van hogere waarden ook inzicht hebben in de gecumuleerde geluidsbelasting (artikel 110a Wgh), indien relevant. Indien een woning of een andere geluidsgevoelige gebouw waarvoor een hogere grenswaarde wordt aangevraagd gesitueerd is in twee of meerdere zones, dient conform artikel 110f van de Wet geluidhinder de geluidsbelasting als gevolg van verschillende zones gecumuleerd te worden. De wet kent geen maximale ontheffingswaarden voor de gecumuleerde geluidsbelasting. Wanneer op een locatie inderdaad sprake is van cumulatie zal in de meeste situaties de

---

<sup>1</sup> Volgens de ISO-af rondingsregels betekent dit een geluidstoename van 1,50 dB of meer.

<sup>2</sup> De ondergrens voor de geluidsbelasting bedraagt 48 Lden.

<sup>3</sup> In kader autonome sanering, voorgaande weg reconstructie of nieuwbouw.

<sup>4</sup> De vastgestelde waarde in Letmaal moet dan eerst worden omgerekend naar Lden.

<sup>5</sup> Dit effect moet door middel van een akoestisch onderzoek worden aangetoond, waarbij de toename van het geluid bepaald is inclusief de bijdrage van de autonome groei van het wegverkeer.

gecumuleerde geluidsbelasting enkel dB's hoger zijn dan de geluidsbelasting als gevolg van de afzonderlijke geluidsbronnen.

## 2.4 voorkeurswaarde en hogere waarde

---

**T O E L A A T B A A R**

---

maximaal toelaatbare gevel-  
belasting is 48 dB.

---

In de Wet geluidhinder wordt voor de bepaling van de te stellen grenswaarden onderscheid gemaakt tussen situaties waarin sprake is van reconstructie en voor nieuwe situaties. Hieronder worden de grenswaarden voor beide situaties besproken.

### 2.4.2 reconstructie

In artikel 100 van de Wgh is een grenswaarde opgenomen van 48 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een te reconstrueren weg op de gevels van woningen binnen een zone. In geval eerder een hogere waarde is vastgesteld dan 48 dB voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting vanwege deze weg en de heersende waarde is hoger dan 48 dB, dan geldt de laagste van deze twee waarden als ten hoogst toelaatbaar. Indien er in het verleden geen hogere waarde is vastgesteld en de heersende waarde is hoger dan 48 dB, dan geldt deze heersende waarde.

Indien sprake is van een overschrijding van de bovenstaande voorkeursgrenswaarde, dan dienen geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. bronmaatregelen (b.v. stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving);
2. overdrachtsmaatregelen (b.v. schermen/wallen);
3. maatregelen bij de ontvanger (b.v. gevelisolatie).

Toepassing van deze laatste maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffing een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde is vastgesteld.

Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en maatregelen gericht op reductie van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, is B&W van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de geluidsbelasting. Een eventuele hogere waarde mag niet meer bedragen dan de in de Wet geluidhinder gesteld maximale grenswaarde. Bevoegd gezag moet bij het vaststellen van hogere waarden ook inzicht hebben in de gecumuleerde geluidsbelasting (artikel 110a Wgh), indien relevant.

In artikel 100a van de Wgh zijn de grenswaarden van de hogere waarden beschreven. Hierin staat dat voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van woningen een hogere waarde kan worden vastgesteld dan de in artikel 100 beschreven ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Behoudens een aantal uitzonderingen mag deze verhoging de 5 dB niet te boven gaan met een maximum van 68 dB.

### 2.4.3 Nieuwe situatie

In artikel 82 van de Wgh is een grenswaarde opgenomen met betrekking tot de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen met betrekking tot nieuwe situaties. Er geldt voor wegverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, die in principe niet mag worden overschreden. Onder bepaalde voorwaarde mag de geluidsbelasting hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Deze overschrijding is, afhankelijk van de situatie, gelimiteerd en voor een hogere waarde dient ontheffing te worden vastgesteld. Volgens artikel 83 geldt voor stedelijk gebied de maximale waarde

## WETTELIJK KADER

van 63 dB waarvoor voor woningen ontheffing kan worden aangevraagd. Voor buitenstedelijk gebied geldt een maximale waarde van 53 dB.

Indien sprake is van een overschrijding van de bovenstaande voorkeursgrenswaarde, dan dienen geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. bronmaatregelen (b.v. stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving);
2. overdrachtsmaatregelen (b.v. schermen/wallen);
3. maatregelen bij de ontvanger (b.v. gevelisolatie).

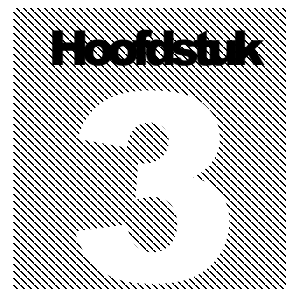
Toepassing van deze laatste maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffing een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde is vastgesteld.

Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en maatregelen gericht op reductie van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, is B&W van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de geluidsbelasting. Een eventuele hogere waarde mag niet meer bedragen dan de in de Wet geluidhinder gesteld maximale grenswaarde. Daarbij moet voor in aanbouw zijnde of aanwezige woningen maatregelen worden getroffen om te bevorderen dat de geluidsbelasting binnen de woningen ten hoogste 33 dB bedraagt. Bevoegd gezag moet bij het vaststellen van hogere waarden ook inzicht hebben in de gecumuleerde geluidsbelasting (artikel 110a Wgh), indien relevant.

De bovengenoemde grenswaarden gelden alleen voor woningen. Voor andere geluidsgevoelige gebouwen, zoals bijvoorbeeld scholen en ziekenhuizen, wordt in de Wet geluidhinder verwezen naar het Besluit geluidhinder.

### 2.5 aftrek volgens artikel 110g

In artikel 110g van de Wgh is geregeld dat een aantal decibels van gemeten of berekende gevelbelasting van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen ten gevolge van wegverkeerslawai mag worden afgetrokken, alvorens wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarde. De achterliggende gedachte is dat door technische ontwikkelingen en het aanscherpen van de typekeuringseisen van motorvoertuigen, deze in de toekomst stiller zullen worden. De aftrek mag maximaal 5 dB bedragen. Nadere precisering hiervan is opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Voor wegen waar 70 km/uur of harder gereden mag worden is de aftrek 2 dB en voor de overige wegen 5 dB. Hierbij is de representatieve snelheid van belang, deze kan in bepaalde gevallen afwijken van de wettelijk toegestane snelheid. Voor de berekeningen welke worden gebruikt om te bepalen of er sprake is van reconstructie wordt deze aftrek voor zowel de bestaande als ook de toekomstige situatie toegepast.



### **3. Verkeersintensiteiten**

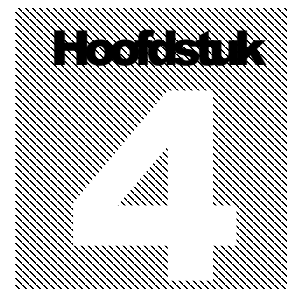
#### **3.1 weg- en verkeersgegevens**

Om de optredende gevelbelastingen als gevolg van het verkeer op de Haareweg en de Kruisbergseweg te kunnen bepalen, dient er inzicht te bestaan in de verkeersintensiteiten op deze wegen. Deze gegevens zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Doetinchem. Het gaat hierbij om de verkeersintensiteiten voor de jaren 2010 en 2020 en de bijhorende procentuele verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode en de verdeling van de verschillende motorvoertuigcategorieën. Voor het onderhavige onderzoek zijn voor de berekeningen als uitgangspunt de jaren 2011 en 2021 genomen. Hiervoor is rekening gehouden met een door de gemeente Doetinchem opgegeven percentage voor autonome groei van 1,5% per jaar. Tevens is door de gemeente aangegeven van welke wegdekverhardingen en maximum rijsnelheden dient te worden uitgegaan. Voor de toekomstige situatie dient te worden uitgegaan van een wegdekverharding van asfalt SMA 0/6.

De wegen die onderdeel uitmaken van de herinrichting zijn de Haareweg en de Kruisbergseweg. Voor de overige wegen in de directe omgeving van het plangebied vindt geen reconstructie plaats. Deze wegen worden derhalve buiten beschouwing gelaten.

Voor een gedeelte van de Haareweg en de Kruisbergseweg geldt een snelheidslimiet van 30 km/uur. Op grond van art. 74, lid 2, sub b van de Wet geluidhinder heeft een dergelijke weg geen zone en behoeven derhalve in het kader van de Wet geluidhinder niet te worden beoordeeld. Echter in het kader van een ruimtelijk besluit, dient aangetoond te worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Hiervoor worden de geluidsbelastingen als gevolg van de wegen met een snelheidslimiet van 30 km/uur ook bepaald.

Voor een overzicht van de verschillende verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage III.



## 4. Berekening en toetsing

### 4.1 uitgangspunten

De invloed van de herinrichting van de Haareweg en de Kruisbergseweg op de geluidsbelasting ter plaatse van de in de directe omgeving aanwezige geluidsgevoelige objecten, is in het onderhavige onderzoek nader onderzocht. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de standaardrekenmethode II, conform hoofdstuk 3 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006'.

In bijlage IV zijn de invoergegevens (objecten, gebouwen, bodemgebieden, wegen, beoordelingspunten e.d.) en de situering van het rekenmodel (in Geomilieu) weergegeven voor zowel de huidige situatie (2011) als ook de toekomstige situatie (2021). De beoordelingspunten zijn respectievelijk aan de voor-, zij- en achtergevels gesitueerd, waarbij berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (1<sup>e</sup> verdieping) en indien van toepassing op 7,5 meter (2<sup>e</sup> verdieping) boven het maaiveld.

Voor de rekenuitkomsten per weg wordt korthedshalve verwezen naar bijlage V en VI. In deze bijlagen is de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder meegenomen (zie paragraaf 2.2).

Om te bepalen of er sprake is van reconstructie is voor de bestaande geluidsgevoelige objecten per weg getoetst of er sprake is van een toename van het geluidsniveau van meer dan 2 dB ten opzichte van de huidige situatie (startpunt reconstructie). In bijlage V en VI zijn de resultaten weergegeven voor respectievelijk de huidige en de toekomstige situatie. Hierin zijn voor beide situaties tevens overzichtkaarten weergegeven met daarop de berekende geluidsbelastingen (inclusief aftrek conform artikel 110g).

Daarnaast is voor het gedeelte van de Kruisbergseweg waar de snelheidslimiet wordt verhoogd van 30 naar 50 km/uur (nieuwe situatie) de geluidsbelasting bepaald voor de toekomstige situatie in 2021. De resultaten hiervan zijn ook weergegeven in bijlage VI.

### 4.2 resultaten Haareweg

In bijlage Vb en VIb zijn de berekende geluidsbelastingen in 2011 en 2021 ten gevolge van het wegverkeer op de Haareweg opgenomen. Hieruit blijkt dat de geluidsbelasting op geen enkel beoordelingspunt toeneemt met 2 dB of meer. Er is geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er hoeft derhalve ook geen onderzoek te worden gedaan naar het treffen van maatregelen.

### 4.3 resultaten Kruisbergseweg (50 km/uur)

#### *Toets reconstructie*

In bijlage Va en VIa zijn de berekende geluidsbelastingen in 2011 en 2021 ten gevolge van het wegverkeer op de Kruisbergseweg opgenomen. In tabel 2 zijn de maatgevende geluidsbelastingen naast elkaar gezet. Ter plaatse van de niet



## B E R E K E N I N G   E N   T O E T S I N G

benoemde beoordelingspunten zal de geluidsbelasting ten gevolge van de herinrichting van de Kruisbergseweg niet met meer dan 2 dB toenemen. Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Kruisbergseweg op één beoordelingspunt (01 Kruisbergseweg 130) toeneemt met 2 dB of meer. Er is sprake van reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder.

Tabel 2: optredende geluidsbelastingen incl. correctie art. 110-g Wgh, t.p.v. geluidsgevoelige objecten waar sprake is van reconstructie, ten gevolge van het wegverkeer (in dB) in 2011 (huidige situatie) en in 2021 (toekomstige situatie na herinrichting weg).

Beoordelingspunt	L <sub>den</sub> 2011 [dB]		L <sub>den</sub> 2021 [dB]		Verschil geluidsbelasting 2011 en 2021 [dB]	
	1,5 meter	4,5 meter	1,5 meter	4,5 meter	1,5 meter	4,5 meter
<b>Kruisbergseweg 50 KM</b>						
01 Kruisbergseweg 130	< 48	< 48	50,20	51,21	<b>2,20</b>	<b>3,21</b>

Over het algemeen is sprake van een lichte afname van de geluidsbelasting. Dit is met name te verklaren door het toepassen van de wegdekverharding asfalt SMA 0/6. Daarnaast neemt de etmaalintensiteit licht af.

### Toets nieuwe situatie

In bijlage Vle is de berekende geluidsbelasting in 2021 ten gevolge van het wegverkeer op de Kruisbergseweg opgenomen. In tabel 3 zijn de maatgevende geluidsbelastingen naast elkaar gezet. Ter plaatse van de niet benoemde beoordelingspunten zal de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarden van 48 dB niet overschrijden. Uit de resultaten blijkt dat op 13 beoordelingspunten een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats vindt.

Tabel 3: optredende geluidsbelastingen incl. correctie art. 110-g Wgh, welke niet voldoen aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde, ten gevolge van het wegverkeer (in dB) als gevolg van de nieuwe situatie in 2021 (toekomstige situatie).

Beoordelingspunt	L <sub>den</sub> 2021 [dB]		
	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
<b>Kruisbergseweg 50 KM</b>			
59 Kruisbergseweg 4	51	52	-
61 Kruisbergseweg 4	48	50	51
62 Kruisbergseweg 4	48	50	50
106 Kruisbergseweg 17	53	54	-
107 Kruisbergseweg 15	56	56	-
108 Kruisbergseweg 13	55	56	-
109 Kruisbergseweg 11	56	57	-
110 Groenestraat 2	56	56	-
111 Groenestraat 1	54	55	-
112 Kruisbergseweg 5	56	-	-
113 Loolaan 49	49	50	-
333 Groenestraat 3	47	49	-
334 Groenestraat 3	47	49	-

### Maatregelen

Gezien het feit dat er op één beoordelingspunt sprake is van reconstructie en op 13 beoordelingspunten sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, dienen geluidsbeperkende maatregel te worden onderzocht.

Voor het toepassen van een stiller wegdektype zijn de mogelijkheden beperkt. Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van het wegdektype asfalt SMA 0/6. Hiermee wordt al een reductie behaald ten opzichte van de huidige wegdekverharding. Verder is het toepassen van andere wegdekverhardingen waarmee een hogere reductie kan worden behaald, zoals bijvoorbeeld 'Dunne deklagen' en 'ZOAB', niet altijd mogelijk. Dergelijke wegdekverhardingen bezitten minder goede constructieve eigenschappen en zijn daarom minder geschikt ter

plaatse van een bochtig wegtracé. Dit maakt zo'n wegdekverharding bijvoorbeeld ongeschikt ter plaatse van beoordelingspunt 01.

Daarnaast is het niet wenselijk om bronmaatregelen te treffen in de vorm van een snelheidsverlaging of een vermindering van de verkeersintensiteit. Maatregelen in de overdrachtsfeer middels een scherm zijn ons inziens uit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst.

Wanneer maatregelen gericht op reductie van de geluidsbelasting als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, zijn B&W bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de geluidsbelasting. Opgemerkt dient te worden dat voor in aanbouw zijnde of aanwezige woningen maatregelen moeten worden getroffen om te bevorderen dat de geluidsbelasting binnen de woningen ten hoogste 33 dB bedraagt (maatregelen bij de ontvanger).

De grenswaarde voor de maximaal aan te vragen hogere waarde ten gevolge van het verkeer op de Kruisbergseweg als gevolg van reconstructie is 5 dB hoger dan de heersende waarde met een maximum van 68 dB. De maximaal berekende waarde bedraagt 51 dB. Er kan op de betreffende beoordelingspunten aan de grenswaarde voor reconstructie worden voldaan.

De grenswaarde voor de maximaal aan te vragen hogere waarden ten gevolge van een nieuwe situatie bedraagt 63 dB. Hier kan op de betreffende beoordelingspunten aan worden voldaan.

Hierbij wordt nog opgemerkt dat de beoordelingspunten 59, 61 en 62 zijn gesitueerd ter plaatse van een onderwijsgebouw. Zoals reeds gesteld in hoofdstuk 2 worden hiervoor grenswaarden gesteld in het Besluit geluidhinder. Voor de onderhavige situatie zijn deze grenswaarden echter gelijk aan die voor woningen. Voor de binnenniveaus binnen verblijfsruimten van onderwijsgebouwen wordt echter onderscheidt gemaakt tussen leslokalen en theorielokalen enerzijds en theorievaklokalen anderzijds. Deze binnenniveaus bedragen respectievelijk 28 en 33 dB.

#### **4.4 resultaten Haareweg en Kruisbergseweg (30 km/uur)**

Volgens de Wet geluidhinder heeft een weg waar een maximale snelheid geldt van 30 km/uur geen zone. Een dergelijke weg hoeft formeel dan ook niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Bij het nemen van een ruimtelijk besluit is het echter wel wenselijk om de invloed van deze wegen te bepalen, zodat kan worden beoordeeld of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

In bijlage Vc, Vd, VIc en VIId zijn de geluidsbelastingen als gevolg van de weggedeelten met een snelheidslimiet van 30 km/uur weergegeven.

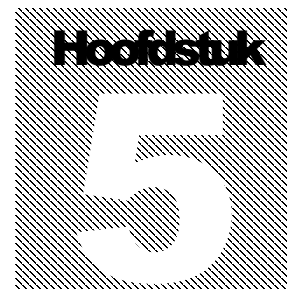
#### **4.5 cumulatie**

Conform artikel 110f van de Wet geluidhinder dient de geluidsbelasting als gevolg van verschillende zones gecumuleerd te worden, indien een gebouw waarvoor een hogere grenswaarde wordt aangevraagd gesitueerd is in twee of meerdere zones. Voorwaarde hiervoor is wel dat als gevolg van de andere zone(s) de voorkeursgrenswaarde ook wordt overschreden. De wet kent geen maximale ontheffingswaarden voor de gecumuleerde geluidsbelasting. Wanneer op een locatie inderdaad sprake is van cumulatie zal in de meeste situaties de

## **B E R E K E N I N G   E N   T O E T S I N G**

gecumuleerde geluidsbelasting enkele dB's hoger zijn dan de geluidsbelasting als gevolg van de afzonderlijke geluidsbronnen. Omdat de Wet geluidhinder geen grenswaarden hanteert voor gecumuleerde geluidsbelasting, is dit toegestaan.

In bijlage VI zijn de cumulatieve geluidsbelastingen weergegeven als gevolg van de Haareweg en de Kruisbergseweg.



## **5. Samenvatting en conclusie**

### **5.1 algemeen**

In opdracht van de gemeente Doetinchem is door ECOPART B.V. een onderzoek ingesteld naar geluidshinder ten gevolge van het wegverkeerslawaai ter plaatse van de Haareweg en de Kruisbergseweg te Doetinchem.

Aanleiding voor de uitvoering van dit onderzoek is de voorgenomen herinrichting van de Haareweg en de Kruisbergseweg. Hiervoor dient in het kader van de Wet geluidshinder te worden bepaald of voor de bestaande woningen gelegen binnen de zones van bovengenoemde wegen er al dan niet sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet. Wanneer als gevolg van één of meer wijzigingen op of aan een weg de geluidsbelasting vanwege de weg met 2 dB wordt verhoogd, is er sprake is reconstructie. Wanneer dit het geval is, dan dient de geluidsbelasting te worden getoetst aan de hiervoor gestelde grenswaarde uit de Wet geluidshinder. De geluidstoename wordt bepaald door vergelijking van het geluidsniveau één jaar voor aanpassing van de weg (huidige situatie) met het geluidsniveau 10 jaar na aanpassing van de weg. Tevens wordt als gevolg van een wijziging van de maximaal toegestane snelheid van 30 naar 50 km/uur, een deel van de Kruisbergseweg beschouwd als zijnde een nieuw aan te leggen weg (nieuwe situatie).

### **5.2 resultaten**

Uit de resultaten blijkt dat, als gevolg van het verkeer op de Haareweg, de geluidsbelasting niet met 2 dB of meer toeneemt. Er is geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidshinder.

Als gevolg van het verkeer op de Kruisbergseweg (50 km/uur) blijkt dat op beoordelingspunt 01 sprake is van een toename van de geluidsbelasting van minimaal 2 dB. Er is sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidshinder.

Als gevolg van het verkeer op de Kruisbergseweg waar sprake is van een nieuwe situatie vindt op 13 beoordelingspunten een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats.

Gezien het feit dat er op één beoordelingspunt sprake is van reconstructie en op 13 beoordelingspunten sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, dienen er geluidsbeperkende maatregel te worden onderzocht.

Voor het toepassen van een stiller wegdektype zijn de mogelijkheden beperkt. Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van het wegdektype asfalt SMA 0/6. Hiermee wordt al een reductie behaald ten opzichte van de huidige wegdekverharding. Verder is het toepassen van andere wegdekverhardingen waarmee een hogere reductie kan worden behaald, zoals bijvoorbeeld 'Dunne deklagen' en 'ZOAB', niet altijd mogelijk. Dergelijke wegdekverhardingen bezitten minder goede constructieve eigenschappen en zijn daarom minder geschikt ter

plaatse van een bochtig wegtracé. Dit maakt zo'n wegdekverharding bijvoorbeeld ongeschikt ter plaatse van beoordelingspunt 01, waar een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats vindt.

Daarnaast is het niet wenselijk om bronmaatregelen te treffen in de vorm van een snelheidsverlaging of een vermindering van de verkeersintensiteit. Maatregelen in de overdrachtsfeer middels een scherm zijn ons inziens uit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst.

Wanneer maatregelen gericht op reductie van de geluidsbelasting als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, zijn B&W bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de geluidsbelasting.

De grenswaarde voor de maximaal aan te vragen hogere waarde ten gevolge van het verkeer op de Kruisbergseweg als gevolg van reconstructie is 5 dB hoger dan de heersende waarde met een maximum van 68 dB. De maximaal berekende waarde bedraagt 51 dB. Er kan op de betreffende beoordelingspunten aan de grenswaarden voor reconstructie worden voldaan.

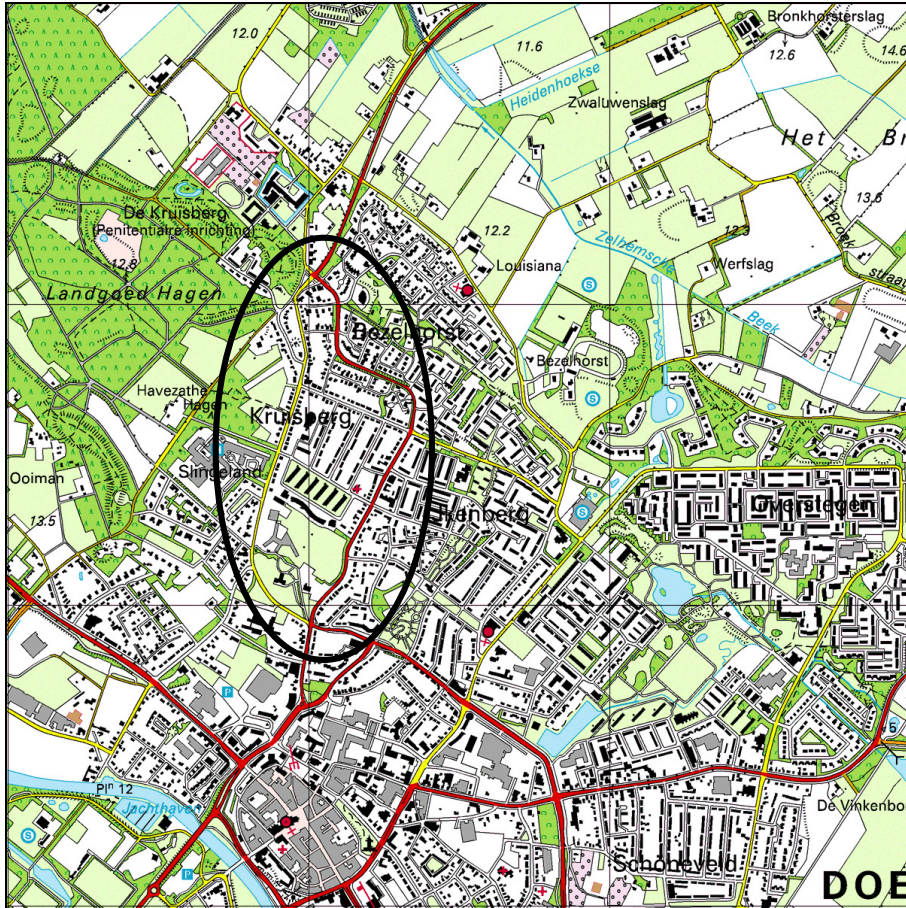
De grenswaarde voor de maximaal aan te vragen hogere waarden ten gevolge van een nieuwe situatie bedraagt 63 dB. Hier kan op de betreffende beoordelingspunten aan worden voldaan.

### **5.3 aanbevelingen**

Voor enkele bestaande geluidsgevoelige objecten voldoen de geluidsbelastingen niet aan de gestelde grenswaarden met betrekking tot reconstructie en een nieuwe situatie volgens de Wet geluidhinder. Ons inziens kunnen overige maatregelen, gericht op reductie van de geluidsbelasting (bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen), vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd. Derhalve wordt voorgesteld om hogere grenswaarden aan te vragen bij het college van B & W, waarbij rekening wordt gehouden met de maximaal toegestane binnenniveaus ter plaatse van de verblijfsruimten van geluidsgevoelige objecten.



## **BIJLAGE I : REGIONALE EN LOKALE SITUERING**



Legenda:

○ = onderzoekslocatie

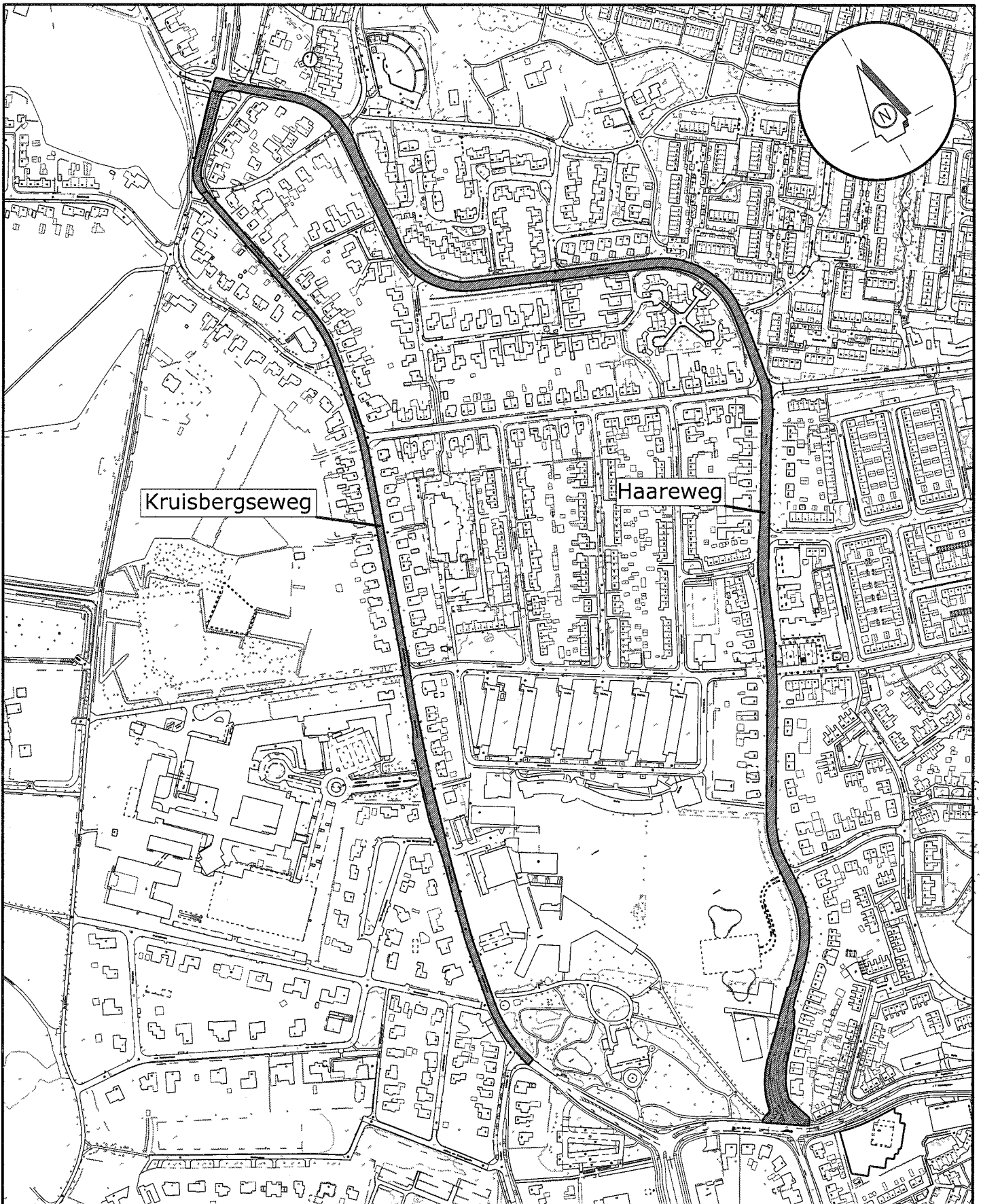
deze tekening is noordgericht


Projectnr. : 15372  
 schaal : 1 : 25.000  
 bijlage : Ia

**Regionale situering**  
 Haareweg en Kruisbergseweg  
 Doetinchem







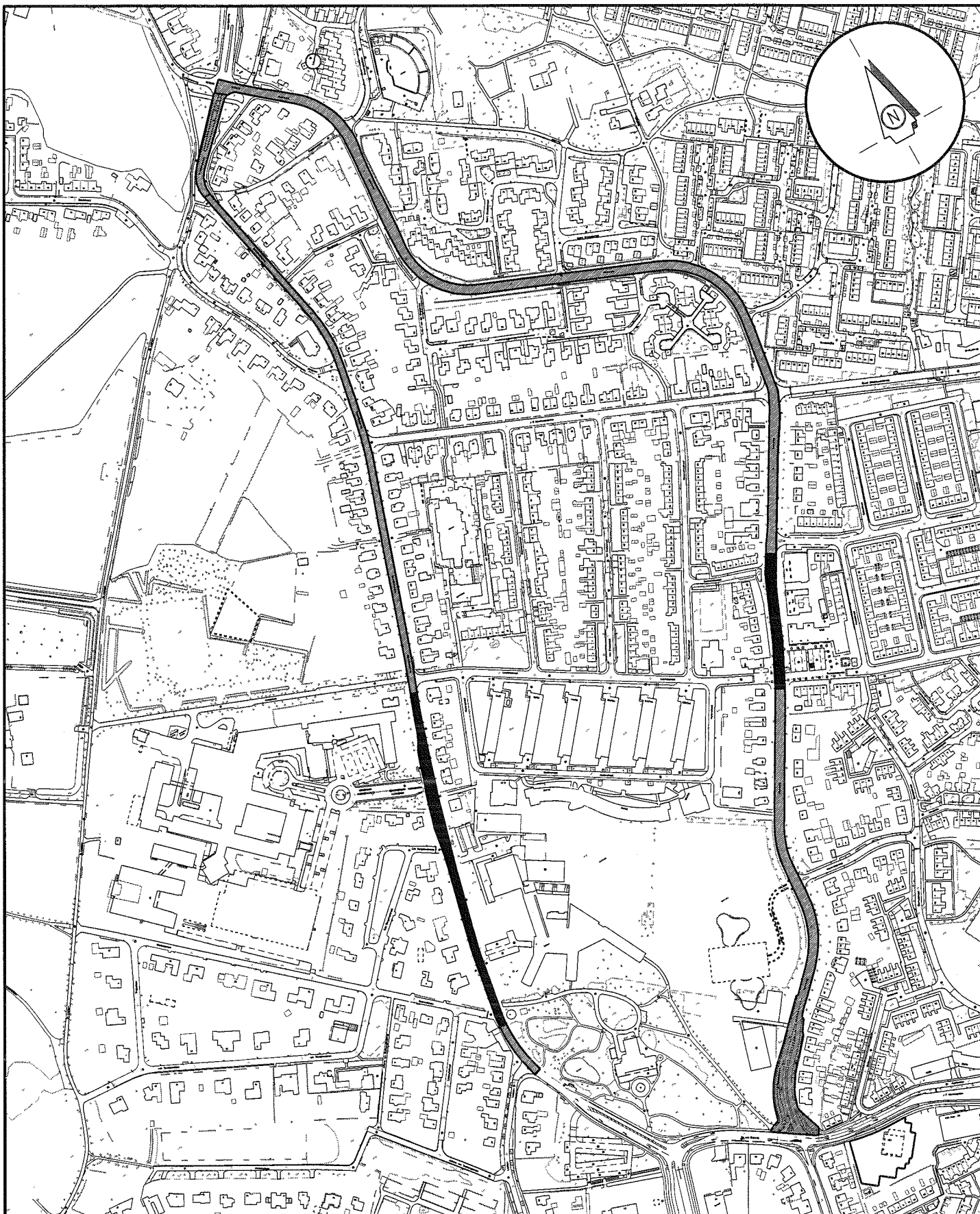
Legenda:  = Onderzoeklocatie



projectnr. : 15372  
schaal : 1 : 5000  
bijlage : lb

**Lokale situering**  
**Haareweg, Kruisbergseweg**  
**Doetinchem**



**BIJLAGE II : SITUERING HERINRICHTING HAAREWEG, KRUISBERGSEWEG  
(SNELHEIDSLIMIETEN)**

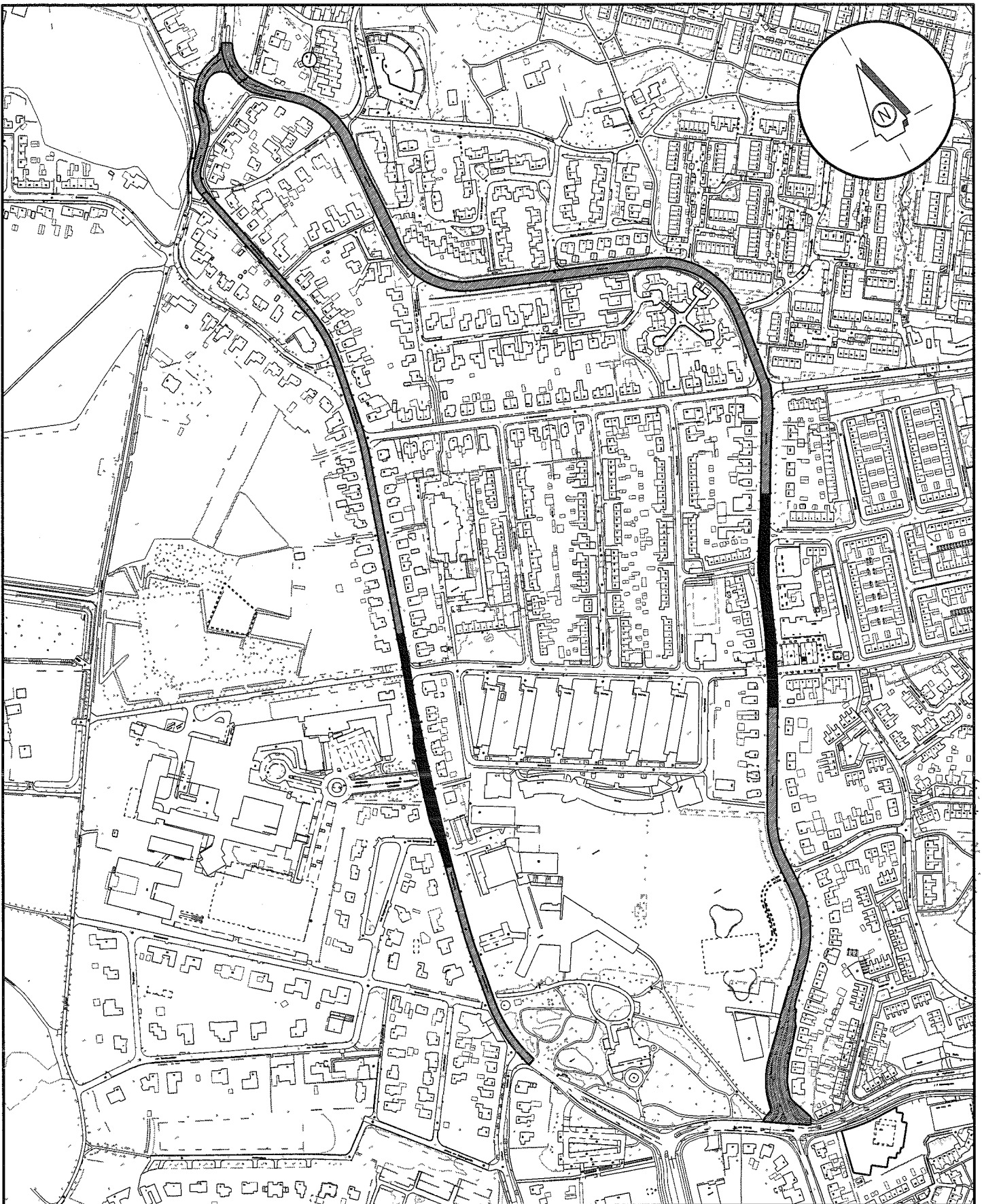




Legenda:  = snelheidslimiet 50 km/uur  
 = snelheidslimiet 30 km/uur

projectnr. : 15372  
 schaal : 1 : 5000  
 bijlage : IIa

**Snelheidslimieten huidige situatie**  
**Haareweg, Kruisbergseweg**  
**Doetinchem**





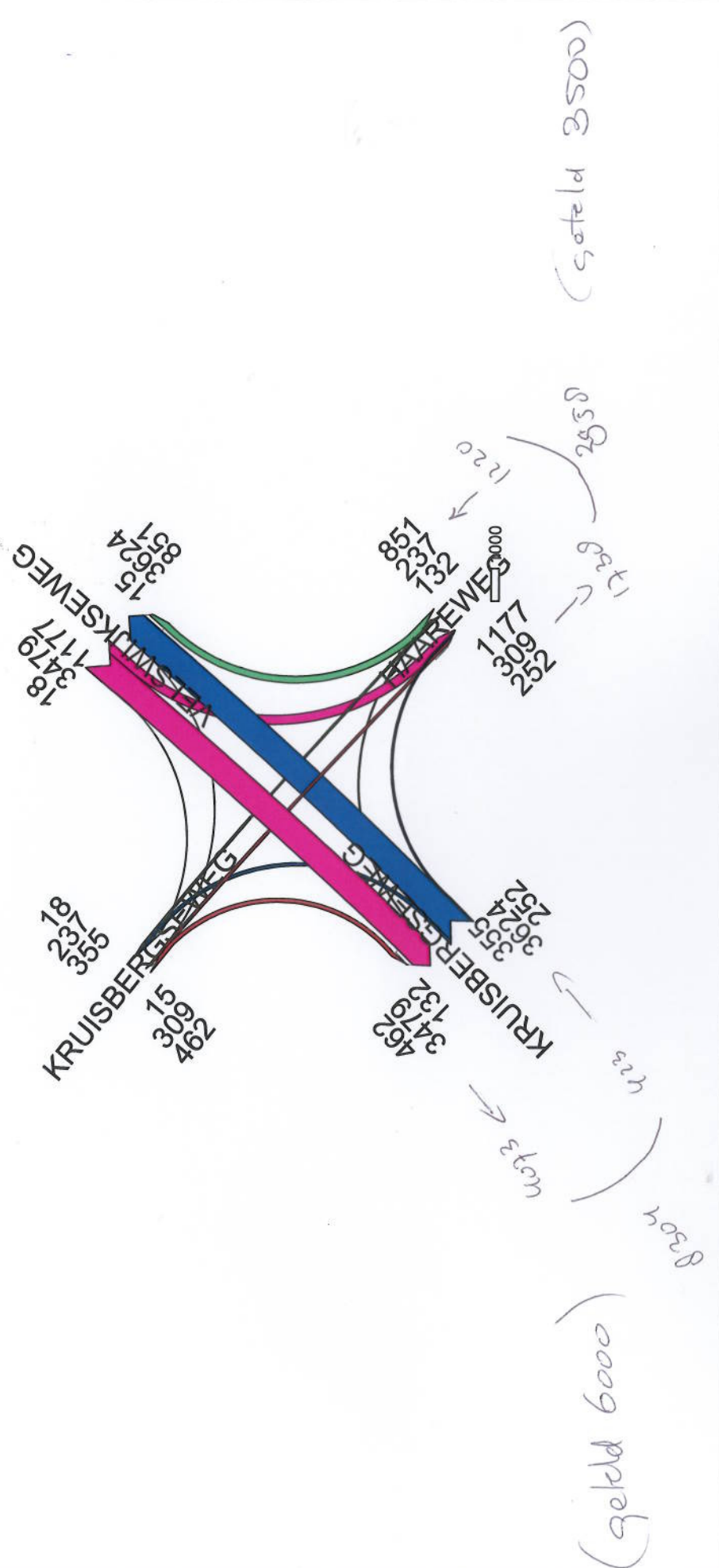
Legenda:  = snelheidslimiet 50 km/uur  
 = snelheidslimiet 30 km/uur

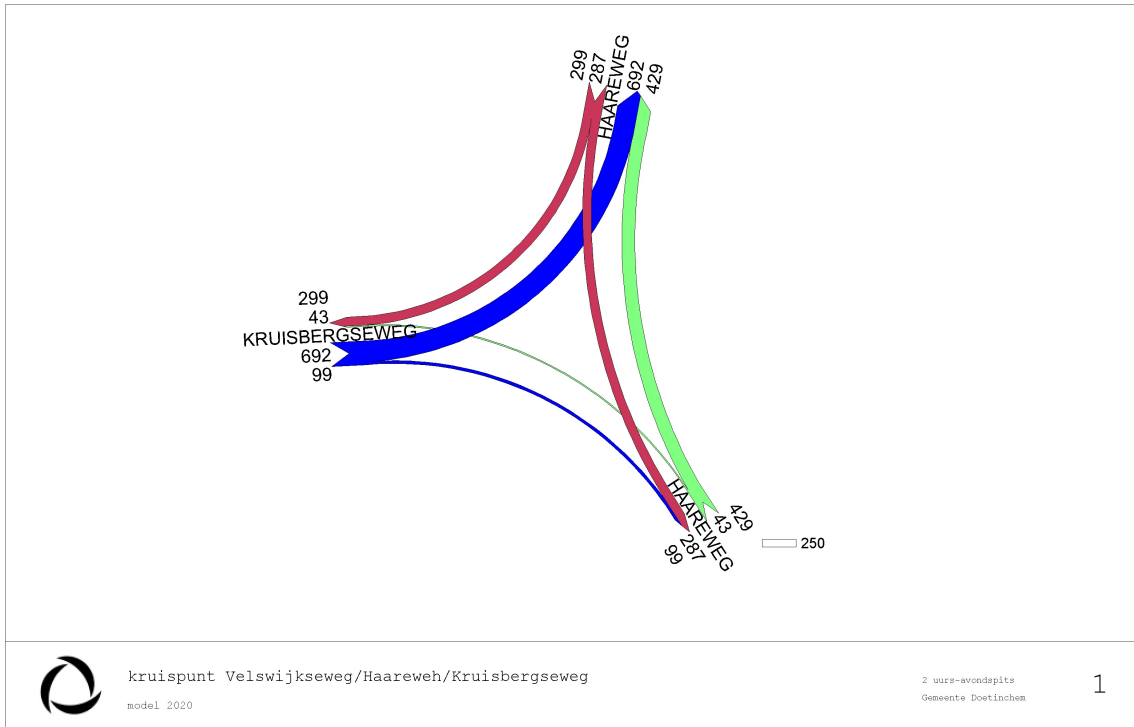
projectnr. : 15372  
schaal : 1 : 5000  
bijlage : IIb

**Snelheidslimieten toekomstige situatie**  
**Haareweg, Kruisbergseweg**  
**Doetinchem**

ecopart 

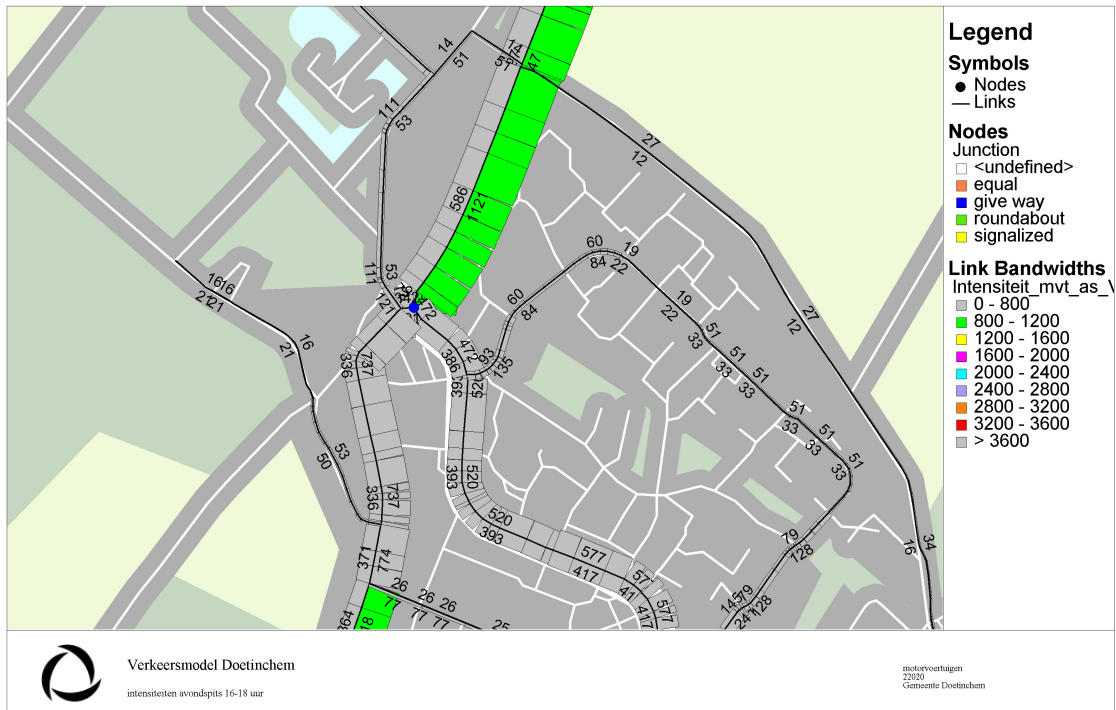
## **BIJLAGE III : PROGNOSE VERKEERSGEGEVENS EN TELLINGEN**





Motorvoertuigen avondspits 2020 16-18 uur





## Wegvakbelasting 2020 van 16-18 uur bij gelijke verdeling Haareweg en Kruisbergseweg

De getoonde belasting is de belasting in motorvoertuigen in de avondspitsperiode van 16-18 uur. Om de etmaalintensiteit te krijgen moet de avondspitsintensiteit vermenigvuldigen met 5,5. Voor de Kruisbergseweg kom je dan ter plaatse van de kruising met de Haareweg en Velswijkseweg op een totale intensiteit van 6230 mvt, op de Velswijkseweg 9390 mvt en op de Haareweg op 4720 mvt. Ervan uitgaande dat er het verkeer in- en uitgaand over de gehele dag ongeveer gelijk zal zijn, moet er rekening worden gehouden op de Kruisbergseweg met 3115 mvt per rijrichting, op de Velswijkseweg met 4696 mvt per rijrichting en op de Haareweg met 4720 mvt per rijrichting. Ik zag in een eerdere berekening van jullie veel intensiteitsverschil tussen de naastliggende rijstroken. Ik vermoed dat je toen de in- en uitgaande stromen van de avondspits apart met 5,5 vermenigvuldigd hebt. Dat is dus niet goed. Wat 's avonds de stad inrijdt gaat 's ochtends in tegengestelde richting terug. Dus kunnen er over een gehele dag nooit grote verschillen zitten tussen in- en uitgaand verkeer .



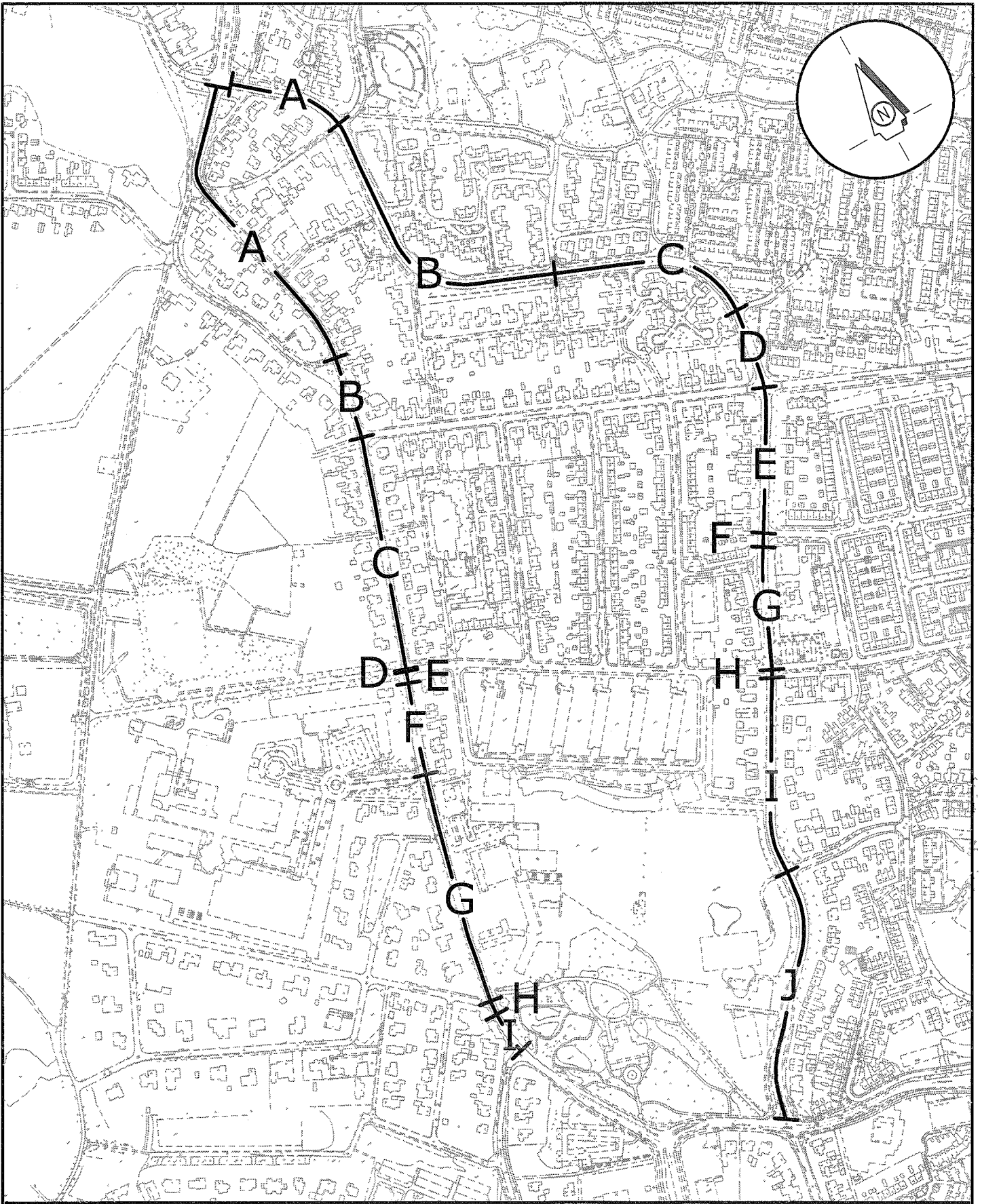
## Verkeersintensiteiten Kruisbergseweg

Straatnaam	Wegvak		Wegvaknummers model	Etmaalintensiteiten		Straatnaam	Wegvak		Wegvaknummers model	Etmaalintensiteiten	
				2011			2021				
						Kruisbergseweg	1AA	AB	1665A		3163
						50 km/uur SMA 0/6		BA			3163
Kruisbergseweg	1A	AB	1665, 1664, 1669, 1675, 1663, 1696 en		3045		1A	AB	1665B, 1664, 1669, 1675, 1663, 1696 en		2995
50 km/uur DAB		BA	1697		3045	50 km/uur SMA 0/6		BA	1697		2995
	1B	AB	1692		3612		1B	AB	1692		3552
50 km/uur DAB		BA			3612	50 km/uur SMA 0/6		BA			3552
	1C	AB	1653, 1654, 1629 en 1630		3397		1C	AB	1653, 1654 en 1629		3341
50 km/uur DAB		BA			3397	50 km/uur SMA 0/6		BA			3341
	1D	AB	1626		3581		1D	AB	1630		3341
50 km/uur DAB		BA			3581	30 km/uur SMA 0/6		BA			3341
	1E	AB	1515A		3521		1E	AB	1626		3522
50 km/uur DAB		BA			3521	30 km/uur SMA 0/6		BA			3522
	1F	AB	1615B en 1614		3521		1F	AB	1615 en 1614		3463
30 km/uur DAB		BA			3521	30 km/uur SMA 0/6		BA			3463
	1G	AB	1611, 1589, 1596 en 1590		4641		1G	AB	1611 en 1589		4565
30 km/uur DAB		BA			4641	30 km/uur SMA 0/6		BA			4565
							1H	AB	1596 en 1590		4565
						50 km/uur SMA 0/6		BA			4565
	1H	AB	1588A		8910		1I	AB	1588A		8764
30 km/uur DAB		BA			8910	50 km/uur SMA 0/6		BA			8764
	1I	AB	1588B		8910		1J	AB	1588B		8764
50 km/uur DAB		BA			8910	50 km/uur SMA 0/6		BA			8764

## Verkeersintensiteiten Haareweg

Straatnaam	Wegvak		Wegvaknummers model	Etmaalintensiteiten		Straatnaam	Wegvak		Wegvaknummers model	Etmaalintensiteiten	
				2011						2021	
Haareweg 50 km/uur DAB	2A	AB	1737, 1761, 1776 en 1760	1776	1776	Haareweg 50 km/uur SMA 0/6	2A	AB	1737, 1761, 1776 en 1760	2395	2395
		BA						BA			
50 km/uur DAB	2B	AB	1790, 1791, 1785, 1784, 1783, 1810 en 1809	1845	1845	50 km/uur SMA 0/6	2B	AB	1790, 1791, 1785, 1784, 1783, 1810 en 1809	2489	2489
		BA						BA			
50 km/uur DAB	2C	AB	1909, 1908, 1970, 1969 en 2015	1932	1932	50 km/uur SMA 0/6	2C	AB	1909, 1908, 1970, 1969 en 2015	2606	2606
		BA						BA			
50 km/uur DAB	2D	AB	2013 en 2014	2263	2263	50 km/uur SMA 0/6	2D	AB	2013 en 2014	3051	3051
		BA						BA			
50 km/uur DAB	2E	AB	1974 en 1973	1962	1962	50 km/uur SMA 0/6	2E	AB	1974 en 1973	2646	2646
		BA						BA			
50 km/uur DAB	2F	AB	1943A	1963	1963	30 km/uur SMA 0/6	2F	AB	1943A	2646	2646
		BA						BA			
30 km/uur DAB	2G	AB	1943B, 1893, 1917 en 1894*	1963	1963	30 km/uur SMA 0/6	2G	AB	1943B, 1893, 1917 en 1894	2647	2647
		BA						BA			
30 km/uur	2H	AB	1858A*	2265	2265	30 km/uur SMA 0/6	2H	AB	1858	3054	3054
		BA						BA			
50 km/uur DAB	2I	AB	1858B, 1830 en 1829	2265	2265	50 km/uur SMA 0/6	2I	AB	1830 en 1829	3054	3054
		BA						BA			
50 km/uur DAB	2J	AB	1723, 1794, 1795, 1747, 1732 en 1724	2402	2402	50 km/uur SMA 0/6	2J	AB	1723, 1794, 1795, 1747, 1732 en 1724	3240	3240
		BA						BA			

\*: wegtracé 1894 en 1558A bestaat uit gewone elementenverharding 30 km/u.

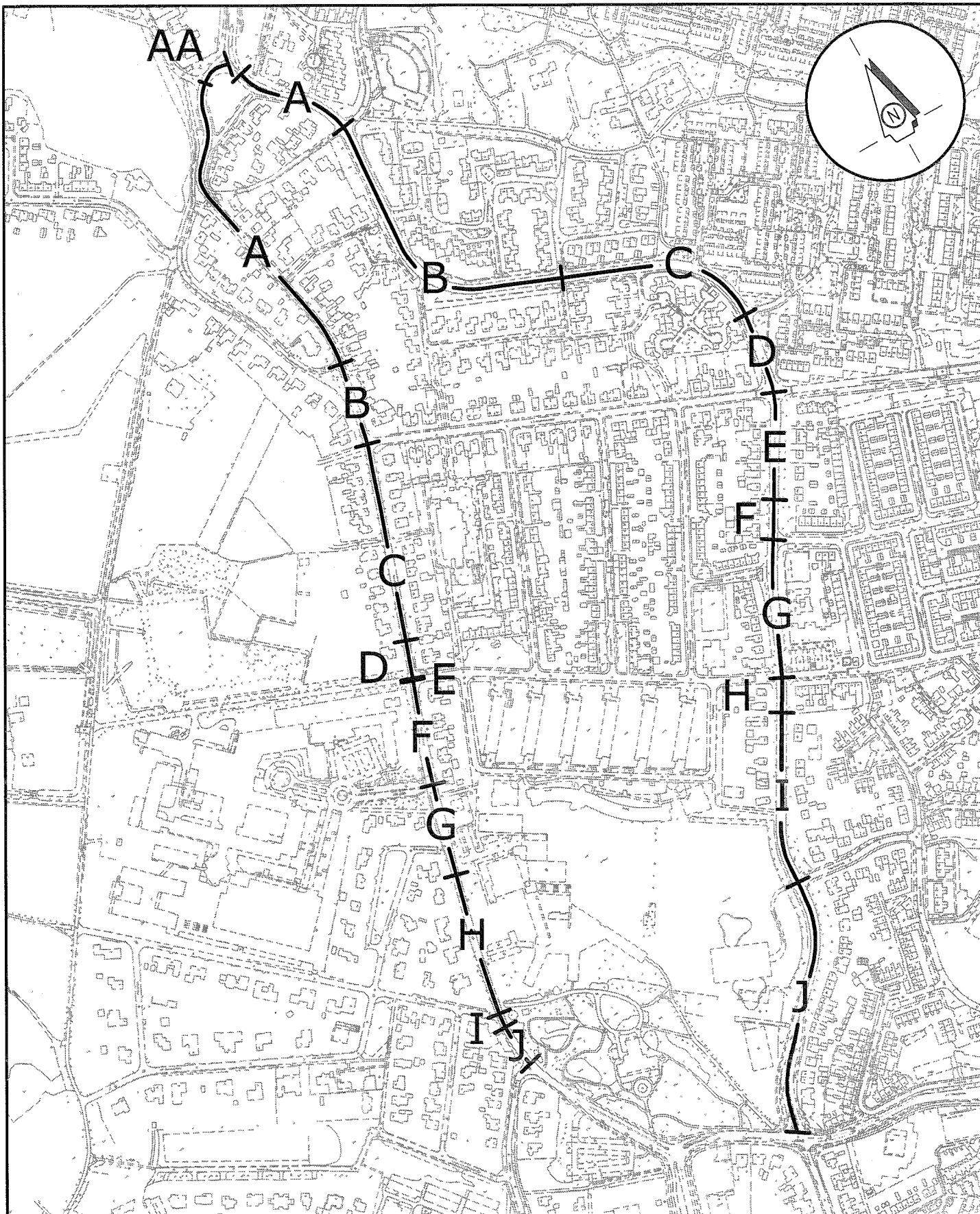


Legenda:

projectnr. : 15372  
 schaal : 1 : 5000  
 bijlage : IIIa

**Situering wegvakken huidige situatie**  
**Haareweg, Kruisbergseweg**  
**Doetinchem**





Legenda:

projectnr. : 15372  
 schaal : 1 : 5000  
 bijlage : IIIb

**Situering wegvakken toekomstige situatie**  
**Haareweg, Kruisbergseweg**  
**Doetinchem**



## **BIJLAGE IV : SITUATIE EN INVOERGEGEVENS REKENMODEL**





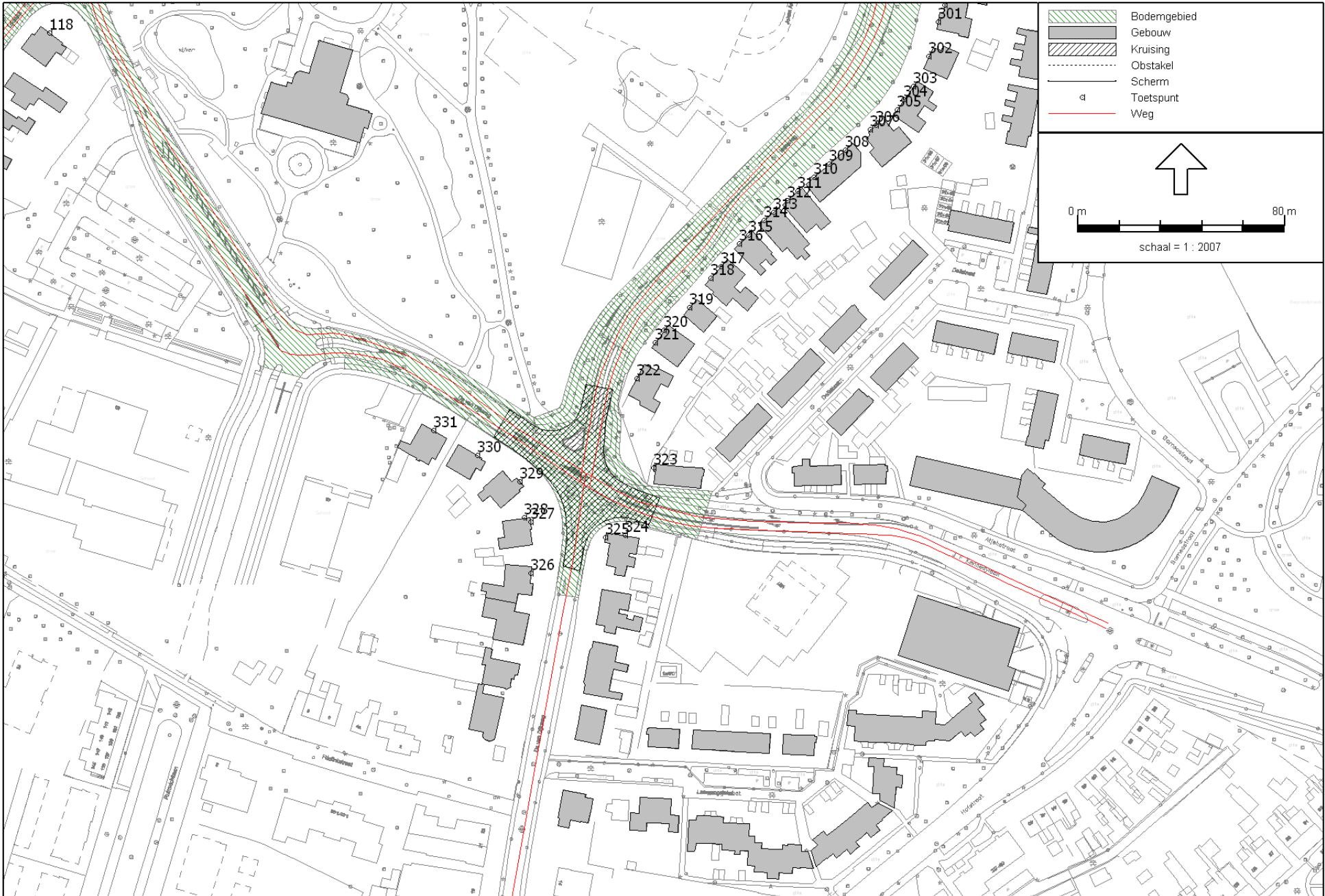












Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [versie van Haareweg - Kruisbergseweg - eerste model 2011] , Geomilieu V1.81

Overzicht model huidige situatie (4/4)



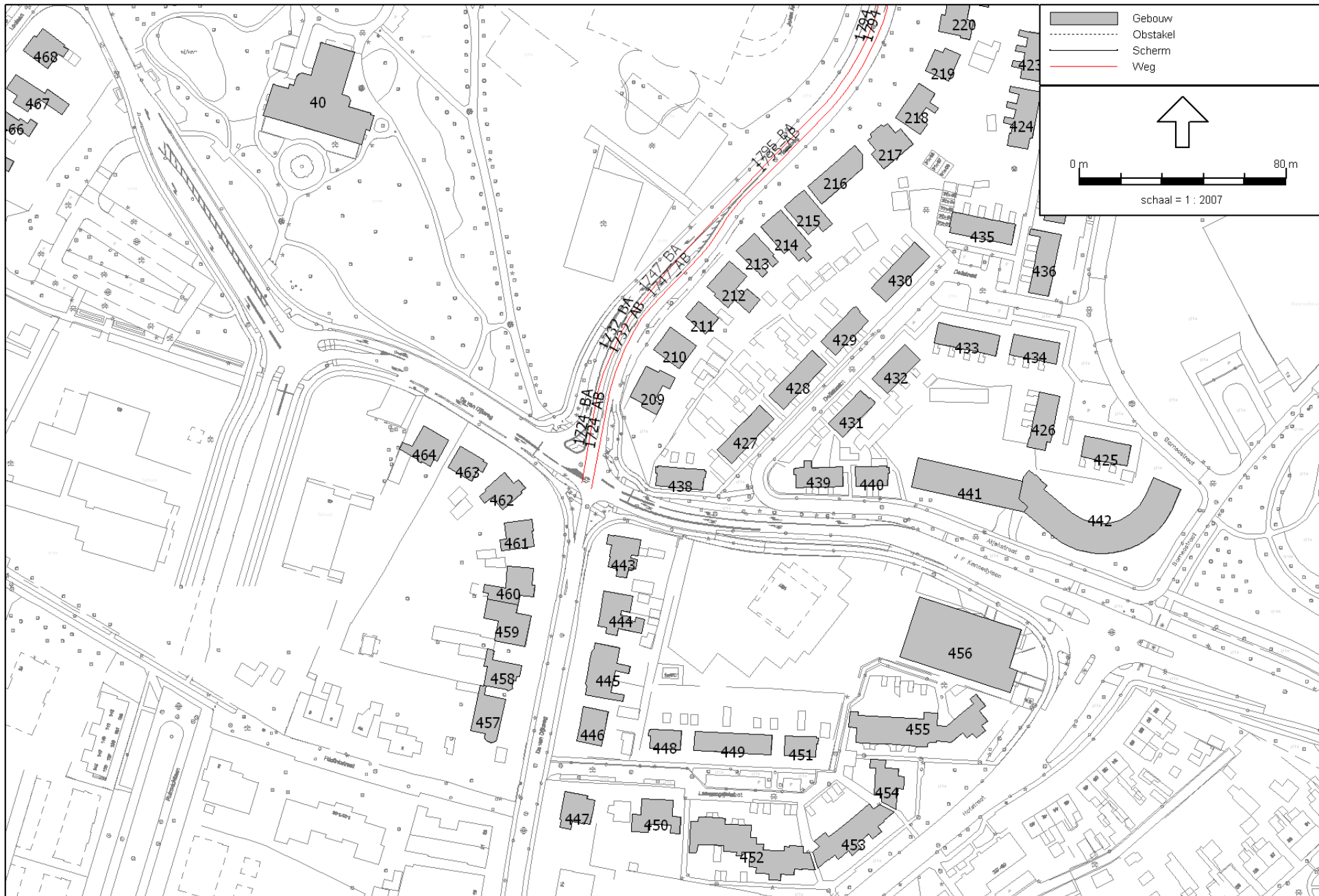


Haareweg en Kruisbergseweg te Doetinchem









Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [versie van Haareweg - Kruisbergseweg - eerste model 2011] , Geomilieu V1.81

**Overzicht wegen en gebouwen huidige situatie (4/4)**

Model: eerste model 2011  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Kruisbergseweg 128/128a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Kruisbergseweg 124/126	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Kruisbergseweg 122/122a/122b	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Kruisbergseweg 118/120	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Kruisbergseweg 116	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Kruisbergseweg 114	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Kruisbergseweg 112	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Kruisbergseweg 110	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Kruisbergseweg 108	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Kruisbergseweg 104/106	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Kruisbergseweg 102/102a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Kruisbergseweg 98/100	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Kruisbergseweg 94/96	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Kruisbergseweg 92	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Kruisbergseweg 90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Kruisbergseweg 84 t/m 88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Kruisbergseweg 82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Kruisbergseweg 82a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Kruisbergseweg 80a/80	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Kruisbergseweg 78	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Kruisbergseweg 76	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Kruisbergseweg 74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Kruisbergseweg 72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Kruisbergseweg 70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Kruisbergseweg 68	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Kruisbergseweg 62/64	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Kruisbergseweg 58/60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Kruisbergseweg 56	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Kruisbergseweg 56	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Kruisbergseweg 50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Kruisbergseweg 44/48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Kruisbergseweg 42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Kruisbergseweg 38/40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Kruisbergseweg 36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Kruisbergseweg 32/34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Kruisbergseweg 28/30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Kruisbergseweg 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Kruisbergseweg 4 (school)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Kruisbergseweg 2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Ds. van Dijkweg	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2011  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
41	Kruisbergseweg 5 / Groenestraat 1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Kruisbergseweg 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Kruisbergseweg 13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Kruisbergseweg 15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Kruisbergseweg 17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Kruisbergseweg 19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Kruisbergseweg 47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Kruisbergseweg 49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Kruisbergseweg 51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Kruisbergseweg 53	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Kruisbergseweg 55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Kruisbergseweg 57	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Kruisbergseweg 59	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Kruisbergseweg 61	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Kruisbergseweg 63/65	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Kruisbergseweg 67	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Kruisbergseweg 69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Kruisbergseweg 73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Kruisbergseweg 75	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Kruisbergseweg 77	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Kruisbergseweg 79	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Kruisbergseweg 81	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Begijnenstraat 2/4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Begijnenstraat 6/8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Begijnenstraat 10/10a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Begijnenstraat 12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Begijnenstraat 9	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Begijnenstraat 7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Begijnenstraat 5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Begijnenstraat 3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Sionstraat 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Sionstraat 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Sionstraat 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Sionstraat 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Sionstraat 7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Sionstraat 5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Sionstraat 3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Sionstraat 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Van der Grijnstraat 73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Van der Grijnstraat 71	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2011  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
81	Van der Grijnstraat 69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Van der Grijnstraat 67	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Van der Grijnstraat 65	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Van der Grijnstraat 63	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Van der Grijnstraat 61	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Van der Grijnstraat 59	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Van der Grijnstraat 57	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Van der Grijnstraat 55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Van der Grijnstraat 53	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Van der Grijnstraat 51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Van der Grijnstraat 49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Van der Grijnstraat 47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Van der Grijnstraat 45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Van der Grijnstraat 43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Van der Grijnstraat 41	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Van der Grijnstraat 29 t/m 35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Van der Grijnstraat 25/27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Van der Grijnstraat 21/23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Van der Grijnstraat 13 t/m 19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Van der Grijnstraat 5 t/m 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Van der Grijnstraat 1/3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Van der Grijnstraat 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Van der Grijnstraat 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Van der Grijnstraat 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Van der Grijnstraat 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Van der Grijnstraat 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Van der Grijnstraat 12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Van der Grijnstraat 14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Van der Grijnstraat 16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Van der Grijnstraat 18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Van der Grijnstraat 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Van der Grijnstraat 22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Van der Grijnstraat 24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Van der Grijnstraat 26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Van der Grijnstraat 28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	JG Heuthorststraat 1/3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	JG Heuthorststraat 5/7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	JG Heuthorststraat 13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	JG Heuthorststraat 15/17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	JG Heuthorststraat 19/21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model 2011  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
121	JG Heuthorststraat 23/25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	JG Heuthorststraat 25a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	JG Heuthorststraat 27/29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	JG Heuthorststraat 31/33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	JG Heuthorststraat 35/37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	JG Heuthorststraat 39 t/m 43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	JG Heuthorststraat 45 t/m 49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	JG Heuthorststraat 55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	JG Heuthorststraat 57/59	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	JG Heuthorststraat 61 t/m 65	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	JG Heuthorststraat 67/67a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	JG Heuthorststraat 64/66	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	JG Heuthorststraat 60/62	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	JG Heuthorststraat 58/58a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	JG Heuthorststraat 40/42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	JG Heuthorststraat 36/38	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	JG Heuthorststraat 32/34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	JG Heuthorststraat 30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	JG Heuthorststraat 28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	JG Heuthorststraat 24/26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	JG Heuthorststraat 22a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	JG Heuthorststraat 20/22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	JG Heuthorststraat 14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	JG Heuthorststraat 12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	JG Heuthorststraat 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	JG Heuthorststraat 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	JG Heuthorststraat 2/2a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Bloemersstraat 1 t/m 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Bloemersstraat 13 t/m 23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Bloemersstraat 25 t/m 35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Bloemersstraat 2 t/m 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Bloemersstraat 12 t/m 16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Bloemersstraat 22 t/m 30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Bloemersstraat 32/34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Bloemersstraat 36 t/m 44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Van Gorkomhof 1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Van Gorkomhof 5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Leerinkstraat 1 t/m 15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Van Enststraat 1 t/m 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	Van Enststraat 13/15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2011  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
161	Van Enststraat 17 t/m 27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	Van Enststraat 29/31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	Van Enststraat 33 t/m 43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	Van Enststraat 45 t/m 51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	Van Enststraat 56/58	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	Van Enststraat 44 t/m 54	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	Van Enststraat 32 t/m 42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	Van Enststraat 20 t/m 30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	Van Enststraat 14 t/m 18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	Van Enststraat 2 t/m 12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	Rommelinkstraat 1 t/m 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	Rommelinkstraat 13 t/m 23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	Rommelinkstraat 13 t/m 23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	Rommelinkstraat 37 t/m 51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	Rommelinkstraat 53/55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	Rommelinkstraat 56/58	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	Rommelinkstraat 36 t/m 50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	Rommelinkstraat 24 t/m 34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	Leerinkstraat 43 (kerk)	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	Seinhorststraat 2 t/m 14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	Haareweg 99	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	Haareweg 95/97	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	Haareweg 91/93	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	Haareweg 89	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	Haareweg 85/87	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	Haareweg 83a/83b	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	Haareweg 75 t/m 83	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	Haareweg 71/73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	Haareweg 69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	Haareweg 67	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	Haareweg 65/65a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	Haareweg 63	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	Haareweg 61	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	Haareweg 57/59	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	Haareweg 65	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	Haareweg 53	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	Haareweg 51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	Haareweg 49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	Haareweg 49a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	Leerinkstraat 2 t/m 48	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2011  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
201	Leerinkstraat 50 t/m 96	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	Leerinkstraat 98 t/m 144	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	Leerinkstraat 146 t/m 192	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	Leerinkstraat 194 t/m 240	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Leerinkstraat 242 t/m 288	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	Mullerstraat 2 t/m 32	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	Mullerstraat 34 t/m 118	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	Mullerstraat 120 t/m 150	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	Haareweg 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	Haareweg 6/8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	Haareweg 8a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	Haareweg 10/12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	Haareweg 14/16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	Haareweg 18/20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	Haareweg 22/24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	Haareweg 26 t/m 30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	Haareweg 30a/30b	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	Haareweg 32/36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	Haareweg 38	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	Haareweg 40/42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	Haareweg 44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	Insulindestraat 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	Insulindestraat 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	Haareweg 70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	Haareweg 72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	Haareweg 74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	Haareweg 76/78	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	Haareweg 80/82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	Haareweg 84/86	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	Surinamestraat 2 t/m 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	Surinamestraat 1 t/m 23	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	Surinamestraat 7	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	Arubastraat 1 t/m 13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	Haareweg 92 t/m 96	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	Haareweg 92 t/m 96	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	Haareweg 98 t/m 102	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	Haareweg 98 t/m 102	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	Antillenstraat 32 t/m 36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	Antillenstraat 1 t/m 13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	Haareweg 112/114	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2011  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
241	Haareweg 116/118	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	Haareweg 120	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	Haareweg 122/124	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	Duval Slothouwerstraat 2 t/m 14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Bunderhorst 2 t/m 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	Bunderhorst 12 t/m 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	Bunderhorst 22 t/m 30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	Bunderhorst 32 t/m 40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	Bunderhorst 42 t/m 50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	Bunderhorst 52 t/m 60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	Bunderhorst 62 t/m 70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	Bunderhorst 72 t/m 80	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	Scherhorst 2 t/m 16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	Scherhorst 18 t/m 28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	Scherhorst 30 t/m 44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	Scherhorst 46 t/m 56	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	Scherhorst 58 t/m 72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	Scherhorst 74 t/m 84	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	Scherhorst 1 t/m 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	Scherhorst 13 t/m 23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	Geert Grootestraat 2/4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	Geert Grootestraat 6/8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	Geert Grootestraat 10/12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	Geert Grootestraat 14/16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	Geert Grootestraat 18/20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	Geert Grootestraat 22/24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	Geert Grootestraat 26/28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	Geert Grootestraat 30/32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	Geert Grootestraat 34 t/m 44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	Geert Grootestraat 46/48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	Geert Grootestraat 50/52	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	Geert Grootestraat 54/56	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	Geert Grootestraat 1/3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	Geert Grootestraat 5/7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	Geert Grootestraat 9/11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	Geert Grootestraat 13/15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	Geert Grootestraat 17/19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	Geert Grootestraat 21/23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	Geert Grootestraat 25/31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	Geert Grootestraat 33 t/m 55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2011  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
281	Geert Grootestraat 110/112	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	Geert Grootestraat 106/108	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	Geert Grootestraat 102/104	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	Lebuinusstraat 1 t/m 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	Kruisbergsezijweg 16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	Kruisbergsezijweg 18/20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	Kruisbergseweg 4 (school)	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	Kruisbergseweg 130/132	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	Kruisbergseweg 134/136	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	Kruisbergseweg 138 t/m 144	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	Zandstraat 6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	Zandstraat 10 t/m 16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	Zandstraat 18 t/m 24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	Zandstraat 26 t/m 32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	Zandstraat 34/36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	Zandstraat 38 t/m 44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	Zandstraat 46 t/m 56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	Zandstraat 58 t/m 64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	Zandstraat 27/29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	Zandstraat 23/25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Zandstraat 19/21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	Zandstraat 15/17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	Zandstraat 11/13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	Zandstraat 7/9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	Berglaan 24	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	Berglaan 22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	Berglaan 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	Berglaan 18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	Berglaan 14/16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	Berglaan 17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	Berglaan 13/15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	Berglaan 12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	Berglaan 9	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	Berglaan 8/10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	Berglaan 7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	Berglaan 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	Berglaan 5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	Berglaan 3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	Berglaan 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	Grevingoedlaan 109 (school)	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2011  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
321	Geert Grootestraat 58 t/m 64	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	Geert Grootestraat 66/68	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	Geert Grootestraat 70/72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	Geert Grootestraat 74/76	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	Geert Grootestraat 78/80	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	Geert Grootestraat 82/84	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	Geert Grootestraat 86/88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	Geert Grootestraat 90/92	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	Geert Grootestraat 94/96	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	Geert Grootestraat 98/100	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	Schermhurst 25 t/m 35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	Schermhurst 37 t/m 47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	Schermhurst 49 t/m 55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	Schermhurst 57 t/m 67	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	Schermhurst 69 t/m 79	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	Schermhurst 81 t/m 87	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	Schermhurst 89 t/m 99	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	Schermhurst 101 t/m 111	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	Schermhurst 113 t/m 119	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	Bunderhorst 82 t/m 90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	Bunderhorst 92 t/m 100	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	Bunderhorst 102 t/m 110	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	Bunderhorst 112 t/m 120	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	Bunderhorst 122 t/m 136	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	Bunderhorst 138 t/m 146	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	Bunderhorst 148 t/m 156	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	Bunderhorst 158 t/m 162	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	Sabastraat 1 t/m 23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	Sabastraat 2 t/m 24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	Antillenstraat 15 t/m 25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	Antillenstraat 27 t/m 37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	Sint Eustatiusstraat 1 t/m 23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	Sint Eustatiusstraat 2 t/m 24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	Sint Maartenstraat 1 t/m 23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	Antillenstraat 38 t/m 50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	Antillenstraat 52 t/m 70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	Arubastraat 2 t/m 22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	Surinamestraat 37 t/m 49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	Curacaostraat 1 t/m 21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	Curacaostraat 2 t/m 14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2011  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
361	Curacaostraat 18 t/m 28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	Bonairestraat 1 t/m 19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	Bonairestraat 2 t/m 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	Bonairestraat 51 t/m 69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	IJkenbergerweg 93 t/m 107	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	IJkenbergerweg 109 t/m 121	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	Sint Maartenstraat 2 (school)	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	Surinamestraat 12 t/m 18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	Surinamestraat 20 t/m 34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	Insulindestraat 3/5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	Insulindestraat 7/9	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	Insulindestraat 11/13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	Insulindestraat 4/6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	Insulindestraat 8/10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	Insulindestraat 12/14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	Borneostraat 31/33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	Borneostraat 35/37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	Borneostraat 39 t/m 43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	Borneostraat 45 t/m 49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	Borneostraat 51 t/m 57	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	Borneostraat 59 t/m 63	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	Borneostraat 65 t/m 69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	Borneostraat 20 t/m 26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	Borneostraat 14 t/m 18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	Celebesstraat 1 t/m 3a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	Celebesstraat 5 t/m 7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	Celebesstraat 2 t/m 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	Celebesstraat 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	Lombokstraat 1/3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	Lombokstraat 2 t/m 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	Lombokstraat 9/11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	Lombokstraat 13/15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	Bankastraat 1/3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	Celebesstraat 9/11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	Celebesstraat 13/15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	Billitonstraat 2/4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	Celebesstraat 14/16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	Celebesstraat 12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	Celebesstraat 18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	Javaplein 1/3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2011  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
401	Javaplein 5/7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	Javaplein 9/11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	Javaplein 13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	Javaplein 2 t/m 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	Javaplein 10 t/m 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	Javaplein 22 t/m 36	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	Madoerastraat 1/3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	Madoerastraat 5 t/m 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	Madoerastraat 13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	Madoerastraat 2/4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	Madoerastraat 6/8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	Madoerastraat 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	Soembastraat 1/3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	Soembastraat 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	IJkenbergerweg 75	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	IJkenbergerweg 77/79	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	IJkenbergerweg 81	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	IJkenbergerweg 83	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	IJkenbergerweg 85/87	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	Borneostraat 2 t/m 4a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	Borneostraat 6 t/m 8a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	Borneostraat 25 t/m 29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	Borneostraat 19 t/m 23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	Borneostraat 13 t/m 17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	Borneostraat 1 t/m 3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	Borneostraat 7 t/m 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	Delistraat 1 t/m 7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	Delistraat 9 t/m 15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	Delistraat 17 t/m 21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	Delistraat 23 t/m 29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	Delistraat 2 t/m 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	Delistraat 8 t/m 12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	Delistraat 14 t/m 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	Delistraat 22 t/m 26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	Delistraat 31 t/m 37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	Delistraat 39 t/m 45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	Delistraat 47 t/m 53	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	JF Kennedylaan 114 t/m 118	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	Atjehstraat 82 t/m 86	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	Atjehstraat 78/80	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model 2011  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
441	Atjehstraat 18 t/m 24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	Atjehstraat 2 t/m 16 / 26 t/m 76	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	Ds van Dijkweg 32/34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	Ds van Dijkweg 28/30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	Ds van Dijkweg 22 t/m 26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	Ds van Dijkweg 18/20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	Ds van Dijkweg 16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	Lampongstraat 1/3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	Lampongstraat 5 t/m 13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	Lampongstraat 2/4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	Lampongstraat 15/17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	Lampongstraat 6 t/m 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	Lampongstraat 22 t/m 30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	Lampongstraat 32/34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	Lampongstraat 36 t/m 50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	Hoek JF Kennedylaan/Hofstraat	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	Ds van Dijkweg 33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	Ds van Dijkweg 35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	Ds van Dijkweg 37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	Ds van Dijkweg 39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	Ds van Dijkweg 41	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	Ds van Dijkweg 43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	Ds van Dijkweg 45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	Ds van Dijkweg 47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	Loolaan 30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	Loolaan 32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	Loolaan 34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	Loolaan 36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	Loolaan 37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	Loolaan 39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	Loolaan 41	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	Loolaan 43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	Loolaan 45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	Loolaan 47/49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	Lodewykstraat 7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	Lodewykstraat 9	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	Lodewykstraat 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	Lodewykstraat 2a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	Lodewykstraat 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	Lodewykstraat 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2011  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
481	Lodewykstraat 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	Lodewykstraat 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	Groenestraat 3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	Groenestraat 5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	Groenestraat 11/13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	Groenestraat 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	Groenestraat 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	Juliana van Stolbergstraat 2b	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	Juliana van Stolbergstraat 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	Juliana van Stolbergstraat 4a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	Juliana van Stolbergstraat 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	Juliana van Stolbergstraat 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	Edo Bergsmastraat 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	Edo Bergsmastraat 3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	Edo Bergsmastraat 5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	Edo Bergsmastraat 7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	Edo Bergsmastraat 9	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	Edo Bergsmastraat 14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	Edo Bergsmastraat 12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	Edo Bergsmastraat 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	Edo Bergsmastraat 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	Edo Bergsmastraat 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	Edo Bergsmastraat 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	Edo Bergsmastraat 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	Kruisbergseweg 27 (ziekenhuis)	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	Kruisbergseweg 27 (ziekenhuis)	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	Kruisbergseweg 27 (ziekenhuis)	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	Kruisbergseweg 27 (ziekenhuis)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	Groenestraat 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	Surinamestraat 35	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	Kruisbergseweg 4 (School)	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2011  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	Kruisbergseweg	0,00
02	Kruisbergseweg	0,00
03	Kruisbergseweg	0,00
04	Kruisbergseweg	0,00
05	Kruisbergseweg	0,00
06	Kruisbergseweg	0,00
07	Kruisbergseweg	0,00
08	Kruisbergseweg	0,00
09	Kruisbergseweg	0,00
10	Kruisbergseweg	0,00
11	DS van Dijkweg	0,00
12	DS van Dijkweg	0,00
13	DS van Dijkweg	0,00
14	DS van Dijkweg	0,00
15	Haareweg	0,00
16	Haareweg	0,00
17	Haareweg	0,00
18	Haareweg	0,00
19	Haareweg	0,00
20	Haareweg	0,00
21	Haareweg	0,00
22	Haareweg	0,00
23	Haareweg	0,00
24	Haareweg	0,00
25	Haareweg	0,00
26	Haareweg	0,00
27	Haareweg	0,00
28	Haareweg	0,00
29	Haareweg	0,00
30	Kruisbergseweg	0,00
31	Kruisbergseweg	0,00
32	Kruisbergseweg	0,00
33	Kruisbergseweg	0,00
34	Kruisbergseweg	0,00
35	Begijnenstraat	0,00
36	Haareweg	0,00
37	Sionstraat	0,00
38	Haareweg	0,00
39	Geert Grootestraat	0,00
40	Geert Grootestraat	0,00
41	Van de Grijnstraat	0,00
42	Haareweg	0,00
43	Schermhorst	0,00
44	Haareweg	0,00
45	Haareweg	0,00
46	Haareweg	0,00
47	Duval Slothouwerstraat	0,00
48	JG Heuthorststraat	0,00
49	Haareweg	0,00
50	Haareweg	0,00
51	Haareweg	0,00
52	Haareweg	0,50
53	Antillenstraat	0,00
54	Haareweg	0,00
55	Haareweg	0,00
56	Surinamestraat	0,00
57	Leerinkstraat	0,00
58	Haareweg	0,00
59	Haareweg	0,00
60	Haareweg	0,00
61	Haareweg	0,00
62	Haareweg	0,00
63	Haareweg	0,00
64	Haareweg	0,50
65	Insulindestraat	0,00

Model: eerste model 2011  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
66	Haareweg	0,50
67	Haareweg	0,00
68	JF Kennedylaan	0,00
69	Ds van Dijkweg	0,00
70	Ds van Dijkweg	0,00
71	Ds van Dijkweg	0,00
72	Loolaan	0,00
73	Groenestraat	0,00
74	Kruisbergseweg	0,00
75	Kruisbergseweg	0,50
76	Kruisbergseweg	0,00
77	Kruisbergseweg	0,00
78	Edo Bergsmastraat	0,00
79	Kruisbergseweg	0,00
80	Kruisbergseweg	0,00
81	Kruisbergseweg	0,00
82	Kruisbergseweg	0,00
83	Kelderlaan	0,00
84	Leerinkstraat	0,00
85	Kruisbergseweg	0,00
86	Kruisbergseweg	0,00
87	Kruisbergseweg	0,00
88	Kruisbergseweg	0,00
89	JG Heuthorststraat	0,00
90	Berglaan	0,00
91	Berglaan	0,00
92	Kruisbergseweg	0,00
93	Velswijkseweg	0,00
94	Haareweg	0,00
95	Kruisbergsezijweg	0,00
96	Haareweg	0,00
97	Grevengoedlaan	0,00
98	Ziekenhuis	0,00

Model: eerste model 2011  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
001	Kruisbergseweg 130	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
002	Kruisbergseweg 128a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
003	Kruisbergseweg 128a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
004	Kruisbergseweg 128	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
005	Kruisbergseweg 126	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
006	Kruisbergseweg 124	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
007	Kruisbergseweg 122b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
008	Kruisbergseweg 122a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
009	Kruisbergseweg 122	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
010	Kruisbergseweg 120	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
011	Kruisbergseweg 118	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
012	Kruisbergseweg 118	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
013	Kruisbergseweg 116	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
014	Kruisbergseweg 114	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
015	Kruisbergseweg 112	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
016	Kruisbergseweg 110	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
017	Kruisbergseweg 108	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
018	Kruisbergseweg 106	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
019	Kruisbergseweg 104	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
020	Kruisbergseweg 102a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
021	Kruisbergseweg 102	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
022	Kruisbergseweg 100	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
023	Kruisbergseweg 98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
024	Kruisbergseweg 96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
025	Kruisbergseweg 94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
026	Kruisbergseweg 92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
027	Kruisbergseweg 90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
028	Kruisbergseweg 88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
029	Kruisbergseweg 86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
030	Kruisbergseweg 84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
031	Kruisbergseweg 82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
032	Kruisbergseweg 82a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
033	Kruisbergseweg 80a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
034	Kruisbergseweg 78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
035	Kruisbergseweg 76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
036	Kruisbergseweg 74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
037	Kruisbergseweg 72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
038	Kruisbergseweg 70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
039	Kruisbergseweg 68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
040	Kruisbergseweg 64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
041	Kruisbergseweg 62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
042	Kruisbergseweg 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
043	Kruisbergseweg 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
044	Kruisbergseweg 56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
045	Kruisbergseweg 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
046	Kruisbergseweg 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
047	Kruisbergseweg 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
048	Kruisbergseweg 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
049	Kruisbergseweg 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
050	Kruisbergseweg 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
051	Kruisbergseweg 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
052	Kruisbergseweg 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
053	Kruisbergseweg 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
054	Kruisbergseweg 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
055	Kruisbergseweg 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
056	Kruisbergseweg 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
057	Kruisbergseweg 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
058	Kruisbergseweg 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
059	Kruisbergseweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
060	Kruisbergseweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
061	Kruisbergseweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
062	Kruisbergseweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
063	Kruisbergseweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
064	Mullerstraat 2 t/m 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
065	Mullerstraat 2 t/m 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Model: eerste model 2011  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
066	Zandstraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
067	Zandstraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
068	Berglaan 24	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
069	Berglaan 24	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
070	Berglaan 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
071	Berglaan 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
072	Berglaan 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
073	Berglaan 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
074	Berglaan 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
075	Berglaan 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
076	Berglaan 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
077	Berglaan 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
078	Berglaan 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
079	Berglaan 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
080	Kruisbergseweg 81	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
081	Kruisbergseweg 81	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
082	Berglaan 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
083	Berglaan 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
084	Kruisbergseweg 79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
085	Kruisbergseweg 77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
086	Kruisbergseweg 75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
087	Kruisbergseweg 73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
088	Kruisbergseweg 69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
089	Kruisbergseweg 67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
090	Kruisbergseweg 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
091	Kruisbergseweg 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
092	Kruisbergseweg 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
093	Kruisbergseweg 59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
094	Kruisbergseweg 57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
095	Kruisbergseweg 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
096	Kruisbergseweg 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
097	Kruisbergseweg 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
098	Kruisbergseweg 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
099	Kruisbergseweg 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
100	Kruisbergseweg 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
101	Kruisbergseweg 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
102	Kruisbergseweg 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
103	Kruisbergseweg 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
104	Kruisbergseweg 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
105	Kruisbergseweg 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
106	Kruisbergseweg 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
107	Kruisbergseweg 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
108	Kruisbergseweg 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
109	Kruisbergseweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
110	Groenestraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
111	Groenestraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
112	Kruisbergseweg 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
113	Loolaan 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
114	Loolaan 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
115	Loolaan 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
116	Loolaan 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
117	Loolaan 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
118	Loolaan 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
119	Begijnenstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
120	Begijnenstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
121	Begijnenstraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
122	Sionstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
123	Sionstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
124	Sionstraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
125	Sionstraat 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
126	Sionstraat 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
127	Sionstraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
128	Sionstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
129	Sionstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
130	Van der Grijnstraat 73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: eerste model 2011  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
131	Van der Grijnstraat 73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
132	Van der Grijnstraat 71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
133	Van der Grijnstraat 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
134	Van der Grijnstraat 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
135	Van der Grijnstraat 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
136	Van der Grijnstraat 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
137	Van der Grijnstraat 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
138	Van der Grijnstraat 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
139	Van der Grijnstraat 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
140	Van der Grijnstraat 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
141	Van der Grijnstraat 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
142	Van der Grijnstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
143	Van der Grijnstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
144	Van der Grijnstraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
145	Van der Grijnstraat 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
146	Van der Grijnstraat 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
147	Van der Grijnstraat 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
148	Van der Grijnstraat 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
149	Van der Grijnstraat 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
150	Van der Grijnstraat 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
151	Van der Grijnstraat 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
152	Van der Grijnstraat 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
153	JG Heuthorststraat 67a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
154	JG Heuthorststraat 67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
155	JG Heuthorststraat 67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
156	JG Heuthorststraat 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
157	JG Heuthorststraat 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
158	Haareweg 99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
159	Haareweg 97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
160	Haareweg 95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
161	Haareweg 93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
162	Haareweg 91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
163	Haareweg 89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
164	Haareweg 87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
165	Haareweg 85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
166	Haareweg 83b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
167	Haareweg 83a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
168	Seinhorststraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
169	Haareweg 83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
170	Haareweg 81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
171	Haareweg 79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
172	Haareweg 77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
173	Haareweg 75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
174	Haareweg 73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
175	Haareweg 71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
176	Haareweg 69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
177	Haareweg 67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
178	Haareweg 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
179	Haareweg 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
180	Haareweg 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
181	Haareweg 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
182	Haareweg 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
183	Haareweg 59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
184	Haareweg 57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
185	Haareweg 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
186	Haareweg 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
187	Haareweg 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
188	Haareweg 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
189	Kruisbergsezijweg 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
190	Lebuinusstraat 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
191	Lebuinusstraat 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
192	Greengoedlaan 109	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
193	Geert Grootestraat 102	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
194	Geert Grootestraat 102	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
195	Geert Grootestraat 104	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: eerste model 2011  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
196	Geert Grootestraat 106	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
197	Geert Grootestraat 108	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
198	Geert Grootestraat 110	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
199	Geert Grootestraat 112	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
200	Geert Grootestraat 88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
201	Geert Grootestraat 86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
202	Geert Grootestraat 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
203	Geert Grootestraat 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
204	Geert Grootestraat 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
205	Geert Grootestraat 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
206	Geert Grootestraat 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
207	Geert Grootestraat 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
208	Geert Grootestraat 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
209	Geert Grootestraat 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
210	Geert Grootestraat 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
211	Geert Grootestraat 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
212	Geert Grootestraat 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
213	Geert Grootestraat 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
214	Geert Grootestraat 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
215	Geert Grootestraat 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
216	Geert Grootestraat 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
217	Geert Grootestraat 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
218	Geert Grootestraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
219	Geert Grootestraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
220	Geert Grootestraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
221	Geert Grootestraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
222	Geert Grootestraat 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
223	Geert Grootestraat 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
224	Geert Grootestraat 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
225	Geert Grootestraat 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
226	Geert Grootestraat 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
227	Geert Grootestraat 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
228	Geert Grootestraat 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
229	Geert Grootestraat 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
230	Scherhorst 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
231	Scherhorst 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
232	Scherhorst 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
233	Scherhorst 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
234	Scherhorst 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
235	Scherhorst 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
236	Scherhorst 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
237	Scherhorst 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
238	Scherhorst 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
239	Scherhorst 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
240	Scherhorst 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
241	Scherhorst 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
242	Scherhorst 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
243	Scherhorst 62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
244	Scherhorst 64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
245	Scherhorst 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
246	Scherhorst 68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
247	Scherhorst 70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
248	Scherhorst 72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
249	Bunderhorst 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
250	Bunderhorst 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
251	Bunderhorst 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
252	Bunderhorst 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
253	Bunderhorst 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
254	Bunderhorst 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
255	Bunderhorst 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
256	Bunderhorst 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
257	Bunderhorst 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
258	Bunderhorst 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
259	Bunderhorst 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
260	Bunderhorst 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja



Model: eerste model 2011  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
261	Duval Slothouwerstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
262	Duval Slothouwerstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
263	Haareweg 124	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
264	Haareweg 122	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
265	Haareweg 120	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
266	Haareweg 118	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
267	Haareweg 116	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
268	Haareweg 114	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
269	Haareweg 112	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
270	Antillenstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
271	Antillenstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
272	Antillenstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
273	Haareweg 98 t/m 102a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
274	Haareweg 98 t/m 102a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
275	Haareweg 92 t/m 96a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
276	Haareweg 90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
277	Surinamestraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
278	Surinamestraat 1a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
279	Surinamestraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
280	Surinamestraat 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
281	Surinamestraat 7	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
282	Surinamestraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
283	Surinamestraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
284	Surinamestraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
285	Haareweg 86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
286	Haareweg 84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
287	Haareweg 82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
288	Haareweg 80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
289	Haareweg 78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
290	Haareweg 78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
291	Haareweg 76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
292	Haareweg 74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
293	Haareweg 72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
294	Haareweg 70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
295	Insulindestraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
296	Insulindestraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
297	Insulindestraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
298	Insulindestraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
299	Haareweg 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
300	Haareweg 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
301	Haareweg 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
302	Haareweg 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
303	Haareweg 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
304	Haareweg 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
305	Haareweg 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
306	Haareweg 30b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
307	Haareweg 30a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
308	Haareweg 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
309	Haareweg 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
310	Haareweg 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
311	Haareweg 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
312	Haareweg 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
313	Haareweg 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
314	Haareweg 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
315	Haareweg 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
316	Haareweg 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
317	Haareweg 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
318	Haareweg 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
319	Haareweg 8a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
320	Haareweg 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
321	Haareweg 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
322	Haareweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
323	JF Kennedylaan 118	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
324	Ds van Dijkweg 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
325	Ds van Dijkweg 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: eerste model 2011  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
326	Ds van Dijkweg 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
327	Ds van Dijkweg 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
328	Ds van Dijkweg 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
329	Ds van Dijkweg 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
330	Ds van Dijkweg 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
331	Ds van Dijkweg 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
332	Kruisbergseweg 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
333	Groenestraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
334	Groenestraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
352	Groenestraat 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
353	Groenestraat 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
354	Groenestraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
355	Groenestraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
356	Edo Bergsmastraat 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
357	Edo Bergsmastraat 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
358	Edo Bergsmastraat 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
359	Edo Bergsmastraat 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
360	Edo Bergsmastraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
361	Edo Bergsmastraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: eerste model 2011  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
01	ScherM Haareweg	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	ScherM Haareweg	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	ScherM Haareweg	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	ScherM Haareweg	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	ScherM Haareweg	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	ScherM Haareweg	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	ScherM Haareweg	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	ScherM Haareweg	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	ScherM Haareweg	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	ScherM Haareweg	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**ECOPART B.V.**  
**Projectnr: 15372**

**Bijlage IVa**  
**Haareweg en Kruisbergseweg te Doetinchem**

Model: eerste model 2011  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2011  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
01	Kruising Haareweg/JF Kennedylaan/Ds van Dijkw	1

Model: eerste model 2011  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstatels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.
01	Drempel Haareweg
02	Drempel Haareweg
03	Drempel Begijnenstraat
04	Drempel Grevengoedlaan
05	Drempel Haareweg
06	Drempel Haareweg
07	Drempel Geert Grootestraat
08	Drempel Haarweg
09	Drempel Haarweg
10	Drempel JG Heuthorststraat
11	Drempel Duval Slothouwerstraat
12	Drempel Haareweg
13	Drempel Haareweg
14	Drempel Kruisbergseweg
15	Drempel Kruisbergseweg
16	Drempel Kruisbergseweg
17	Drempel Kruisbergseweg
18	Drempel Kruisbergseweg
19	Drempel Kruisbergseweg
20	Drempel Kruisbergseweg

Model: eerste model 2011  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)
1588A_AB	1588A_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1588A_BA	1588A_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1588B_AB	1588B_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1588B_BA	1588B_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1589_AB	1589_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1589_BA	1589_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1590_AB	1590_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1590_BA	1590_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1596_AB	1596_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1596_BA	1596_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1611_AB	1611_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1611_BA	1611_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1614_AB	1614_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1614_BA	1614_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1615A_AB	1615A_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1615A_BA	1615A_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1615B_AB	1615B_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1615B_BA	1615B_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1626_AB	1626_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1626_BA	1626_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1629_AB	1629_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1629_BA	1629_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1630_AB	1630_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1630_BA	1630_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1653_AB	1653_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1653_BA	1653_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1654_AB	1654_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1654_BA	1654_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1663_AB	1663_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1663_BA	1663_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1664_AB	1664_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1664_BA	1664_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1665_AB	1665_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1665_BA	1665_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1669_AB	1669_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1669_BA	1669_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1675_AB	1675_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1675_BA	1675_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1692_AB	1692_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1692_BA	1692_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1696_AB	1696_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1696_BA	1696_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1697_AB	1697_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1697_BA	1697_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1698_AB	1698_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1698_BA	1698_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1699_AB	1699_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1699_BA	1699_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1700_AB	1700_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1700_BA	1700_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1703_AB	1703_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1703_BA	1703_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1705_AB	1705_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1705_BA	1705_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1706_AB	1706_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1706_BA	1706_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1718_AB	1718_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1718_BA	1718_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30
1723_AB	1723_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1723_BA	1723_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1724_AB	1724_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1724_BA	1724_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1732_AB	1732_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1732_BA	1732_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50
1737_AB	1737_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50

Model: eerste model 2011  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
1588A_AB	30	30	30	8910,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1588A_BA	30	30	30	8910,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1588B_AB	50	50	50	8910,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1588B_BA	50	50	50	8910,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1589_AB	30	30	30	4641,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1589_BA	30	30	30	4641,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1590_AB	30	30	30	4641,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1590_BA	30	30	30	4641,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1596_AB	30	30	30	4641,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1596_BA	30	30	30	4641,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1611_AB	30	30	30	4641,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1611_BA	30	30	30	4641,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1614_AB	30	30	30	3521,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1614_BA	30	30	30	3521,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1615A_AB	50	50	50	3521,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1615A_BA	50	50	50	3521,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1615B_AB	30	30	30	3521,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1615B_BA	30	30	30	3521,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1626_AB	50	50	50	3581,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1626_BA	50	50	50	3581,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1629_AB	50	50	50	3397,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1629_BA	50	50	50	3397,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1630_AB	50	50	50	3397,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1630_BA	50	50	50	3397,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1653_AB	50	50	50	3397,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1653_BA	50	50	50	3397,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1654_AB	50	50	50	3397,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1654_BA	50	50	50	3397,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1663_AB	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1663_BA	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1664_AB	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1664_BA	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1665_AB	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1665_BA	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1669_AB	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1669_BA	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1675_AB	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1675_BA	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1692_AB	50	50	50	3612,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1692_BA	50	50	50	3612,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1696_AB	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1696_BA	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1697_AB	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1697_BA	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1698_AB	30	30	30	788,39	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1698_BA	30	30	30	316,87	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1699_AB	30	30	30	788,39	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1699_BA	30	30	30	316,87	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1700_AB	30	30	30	788,39	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1700_BA	30	30	30	316,87	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1703_AB	30	30	30	788,39	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1703_BA	30	30	30	316,87	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1705_AB	30	30	30	788,39	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1705_BA	30	30	30	316,87	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1706_AB	30	30	30	788,39	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1706_BA	30	30	30	316,87	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1718_AB	30	30	30	418,98	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1718_BA	30	30	30	844,38	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1723_AB	50	50	50	2402,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1723_BA	50	50	50	2402,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1724_AB	50	50	50	2402,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1724_BA	50	50	50	2402,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1732_AB	50	50	50	2402,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1732_BA	50	50	50	2402,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1737_AB	50	50	50	1776,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--



Model: eerste model 2011  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
1588A_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	2,79
1588A_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	2,79
1588B_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	2,79
1588B_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	2,79
1589_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,45
1589_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,45
1590_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,45
1590_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,45
1596_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,45
1596_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,45
1611_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,45
1611_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,45
1614_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,10
1614_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,10
1615A_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,10
1615A_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,10
1615B_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,10
1615B_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,10
1626_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,12
1626_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,12
1629_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,06
1629_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,06
1630_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,06
1630_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,06
1653_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,06
1653_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,06
1654_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,06
1654_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,06
1663_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1663_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1664_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1664_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1665_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1665_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1669_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1669_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1675_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1675_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1692_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,13
1692_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,13
1696_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1696_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1697_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1697_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1698_AB	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1698_BA	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1699_AB	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1699_BA	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1700_AB	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1700_BA	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1703_AB	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1703_BA	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1705_AB	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1705_BA	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1706_AB	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1706_BA	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1718_AB	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1718_BA	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1723_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1723_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1724_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1724_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1732_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1732_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1737_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,59

Model: eerste model 2011  
Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
1588A_AB	2,16	0,30	--	519,78	407,07	57,69	--	29,56	19,79	2,34
1588A_BA	2,16	0,30	--	519,78	407,07	57,69	--	29,56	19,79	2,34
1588B_AB	2,16	0,30	--	519,78	407,07	57,69	--	29,56	19,79	2,34
1588B_BA	2,16	0,30	--	519,78	407,07	57,69	--	29,56	19,79	2,34
1589_AB	1,13	0,16	--	270,74	212,03	30,05	--	15,40	10,31	1,22
1589_BA	1,13	0,16	--	270,74	212,03	30,05	--	15,40	10,31	1,22
1590_AB	1,13	0,16	--	270,74	212,03	30,05	--	15,40	10,31	1,22
1590_BA	1,13	0,16	--	270,74	212,03	30,05	--	15,40	10,31	1,22
1596_AB	1,13	0,16	--	270,74	212,03	30,05	--	15,40	10,31	1,22
1596_BA	1,13	0,16	--	270,74	212,03	30,05	--	15,40	10,31	1,22
1611_AB	1,13	0,16	--	270,74	212,03	30,05	--	15,40	10,31	1,22
1611_BA	1,13	0,16	--	270,74	212,03	30,05	--	15,40	10,31	1,22
1614_AB	0,85	0,12	--	205,40	160,86	22,80	--	11,68	7,82	0,92
1614_BA	0,85	0,12	--	205,40	160,86	22,80	--	11,68	7,82	0,92
1615A_AB	0,85	0,12	--	205,40	160,86	22,80	--	11,68	7,82	0,92
1615A_BA	0,85	0,12	--	205,40	160,86	22,80	--	11,68	7,82	0,92
1615B_AB	0,85	0,12	--	205,40	160,86	22,80	--	11,68	7,82	0,92
1615B_BA	0,85	0,12	--	205,40	160,86	22,80	--	11,68	7,82	0,92
1626_AB	0,87	0,12	--	208,90	163,61	23,18	--	11,88	7,95	0,94
1626_BA	0,87	0,12	--	208,90	163,61	23,18	--	11,88	7,95	0,94
1629_AB	0,82	0,12	--	198,17	155,20	21,99	--	11,27	7,55	0,89
1629_BA	0,82	0,12	--	198,17	155,20	21,99	--	11,27	7,55	0,89
1630_AB	0,82	0,12	--	198,17	155,20	21,99	--	11,27	7,55	0,89
1630_BA	0,82	0,12	--	198,17	155,20	21,99	--	11,27	7,55	0,89
1653_AB	0,82	0,12	--	198,17	155,20	21,99	--	11,27	7,55	0,89
1653_BA	0,82	0,12	--	198,17	155,20	21,99	--	11,27	7,55	0,89
1654_AB	0,82	0,12	--	198,17	155,20	21,99	--	11,27	7,55	0,89
1654_BA	0,82	0,12	--	198,17	155,20	21,99	--	11,27	7,55	0,89
1663_AB	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1663_BA	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1664_AB	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1664_BA	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1665_AB	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1665_BA	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1669_AB	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1669_BA	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1675_AB	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1675_BA	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1692_AB	0,88	0,12	--	210,71	165,02	23,39	--	11,98	8,02	0,95
1692_BA	0,88	0,12	--	210,71	165,02	23,39	--	11,98	8,02	0,95
1696_AB	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1696_BA	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1697_AB	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1697_BA	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1698_AB	--	--	--	50,24	28,54	3,47	--	2,72	1,40	0,15
1698_BA	--	--	--	20,19	11,47	1,40	--	1,09	0,56	0,06
1699_AB	--	--	--	50,24	28,54	3,47	--	2,72	1,40	0,15
1699_BA	--	--	--	20,19	11,47	1,40	--	1,09	0,56	0,06
1700_AB	--	--	--	50,24	28,54	3,47	--	2,72	1,40	0,15
1700_BA	--	--	--	20,19	11,47	1,40	--	1,09	0,56	0,06
1703_AB	--	--	--	50,24	28,54	3,47	--	2,72	1,40	0,15
1703_BA	--	--	--	20,19	11,47	1,40	--	1,09	0,56	0,06
1705_AB	--	--	--	50,24	28,54	3,47	--	2,72	1,40	0,15
1705_BA	--	--	--	20,19	11,47	1,40	--	1,09	0,56	0,06
1706_AB	--	--	--	50,24	28,54	3,47	--	2,72	1,40	0,15
1706_BA	--	--	--	20,19	11,47	1,40	--	1,09	0,56	0,06
1718_AB	--	--	--	26,70	15,17	1,85	--	1,44	0,74	0,08
1718_BA	--	--	--	53,81	30,57	3,72	--	2,91	1,50	0,16
1723_AB	0,40	0,09	--	144,13	71,43	16,36	--	10,54	5,73	1,43
1723_BA	0,40	0,09	--	144,13	71,43	16,36	--	10,54	5,73	1,43
1724_AB	0,40	0,09	--	144,13	71,43	16,36	--	10,54	5,73	1,43
1724_BA	0,40	0,09	--	144,13	71,43	16,36	--	10,54	5,73	1,43
1732_AB	0,40	0,09	--	144,13	71,43	16,36	--	10,54	5,73	1,43
1732_BA	0,40	0,09	--	144,13	71,43	16,36	--	10,54	5,73	1,43
1737_AB	0,30	0,07	--	106,56	52,81	12,09	--	7,79	4,24	1,06

Model: eerste model 2011  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
1588A_AB	--	5,63	3,11	0,26	--	88,01	89,31	97,88	97,29	103,17
1588A_BA	--	5,63	3,11	0,26	--	88,01	89,31	97,88	97,29	103,17
1588B_AB	--	5,63	3,11	0,26	--	85,81	91,70	97,95	100,81	106,68
1588B_BA	--	5,63	3,11	0,26	--	85,81	91,70	97,95	100,81	106,68
1589_AB	--	2,93	1,62	0,14	--	85,18	86,47	95,04	94,46	100,34
1589_BA	--	2,93	1,62	0,14	--	85,18	86,47	95,04	94,46	100,34
1590_AB	--	2,93	1,62	0,14	--	85,18	86,47	95,04	94,46	100,34
1590_BA	--	2,93	1,62	0,14	--	85,18	86,47	95,04	94,46	100,34
1596_AB	--	2,93	1,62	0,14	--	85,18	86,47	95,04	94,46	100,34
1596_BA	--	2,93	1,62	0,14	--	85,18	86,47	95,04	94,46	100,34
1611_AB	--	2,93	1,62	0,14	--	85,18	86,47	95,04	94,46	100,34
1611_BA	--	2,93	1,62	0,14	--	85,18	86,47	95,04	94,46	100,34
1614_AB	--	2,23	1,23	0,10	--	83,98	85,27	93,84	93,26	99,14
1614_BA	--	2,23	1,23	0,10	--	83,98	85,27	93,84	93,26	99,14
1615A_AB	--	2,23	1,23	0,10	--	81,78	87,66	93,92	96,77	102,64
1615A_BA	--	2,23	1,23	0,10	--	81,78	87,66	93,92	96,77	102,64
1615B_AB	--	2,23	1,23	0,10	--	83,98	85,27	93,84	93,26	99,14
1615B_BA	--	2,23	1,23	0,10	--	83,98	85,27	93,84	93,26	99,14
1626_AB	--	2,26	1,25	0,10	--	81,85	87,74	94,00	96,85	102,72
1626_BA	--	2,26	1,25	0,10	--	81,85	87,74	94,00	96,85	102,72
1629_AB	--	2,15	1,19	0,10	--	81,62	87,51	93,77	96,62	102,49
1629_BA	--	2,15	1,19	0,10	--	81,62	87,51	93,77	96,62	102,49
1630_AB	--	2,15	1,19	0,10	--	81,62	87,51	93,77	96,62	102,49
1630_BA	--	2,15	1,19	0,10	--	81,62	87,51	93,77	96,62	102,49
1653_AB	--	2,15	1,19	0,10	--	81,62	87,51	93,77	96,62	102,49
1653_BA	--	2,15	1,19	0,10	--	81,62	87,51	93,77	96,62	102,49
1654_AB	--	2,15	1,19	0,10	--	81,62	87,51	93,77	96,62	102,49
1654_BA	--	2,15	1,19	0,10	--	81,62	87,51	93,77	96,62	102,49
1663_AB	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1663_BA	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1664_AB	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1664_BA	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1665_AB	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1665_BA	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1669_AB	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1669_BA	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1675_AB	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1675_BA	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1692_AB	--	2,28	1,26	0,11	--	81,89	87,78	94,03	96,89	102,76
1692_BA	--	2,28	1,26	0,11	--	81,89	87,78	94,03	96,89	102,76
1696_AB	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1696_BA	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1697_AB	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1697_BA	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1698_AB	--	0,34	0,10	--	--	77,77	78,85	87,31	86,81	92,87
1698_BA	--	0,13	0,04	--	--	73,81	74,89	83,35	82,85	88,91
1699_AB	--	0,34	0,10	--	--	77,77	78,85	87,31	86,81	92,87
1699_BA	--	0,13	0,04	--	--	73,81	74,89	83,35	82,85	88,91
1700_AB	--	0,34	0,10	--	--	77,77	78,85	87,31	86,81	92,87
1700_BA	--	0,13	0,04	--	--	73,81	74,89	83,35	82,85	88,91
1703_AB	--	0,34	0,10	--	--	77,77	78,85	87,31	86,81	92,87
1703_BA	--	0,13	0,04	--	--	73,81	74,89	83,35	82,85	88,91
1705_AB	--	0,34	0,10	--	--	77,77	78,85	87,31	86,81	92,87
1705_BA	--	0,13	0,04	--	--	73,81	74,89	83,35	82,85	88,91
1706_AB	--	0,34	0,10	--	--	77,77	78,85	87,31	86,81	92,87
1706_BA	--	0,13	0,04	--	--	73,81	74,89	83,35	82,85	88,91
1718_AB	--	0,18	0,05	--	--	75,02	76,11	84,56	84,06	90,12
1718_BA	--	0,36	0,10	--	--	78,07	79,15	87,61	87,10	93,17
1723_AB	--	5,22	3,15	0,85	--	80,93	87,10	93,71	96,60	101,76
1723_BA	--	5,22	3,15	0,85	--	80,93	87,10	93,71	96,60	101,76
1724_AB	--	5,22	3,15	0,85	--	80,93	87,10	93,71	96,60	101,76
1724_BA	--	5,22	3,15	0,85	--	80,93	87,10	93,71	96,60	101,76
1732_AB	--	5,22	3,15	0,85	--	80,93	87,10	93,71	96,60	101,76
1732_BA	--	5,22	3,15	0,85	--	80,93	87,10	93,71	96,60	101,76
1737_AB	--	3,86	2,33	0,63	--	79,62	85,79	92,40	95,29	100,45

Model: eerste model 2011  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
1588A_AB	102,73	95,16	90,93	86,81	87,85	96,16	95,89	101,92	101,51
1588A_BA	102,73	95,16	90,93	86,81	87,85	96,16	95,89	101,92	101,51
1588B_AB	105,27	97,52	90,23	84,58	90,35	96,47	99,43	105,46	104,09
1588B_BA	105,27	97,52	90,23	84,58	90,35	96,47	99,43	105,46	104,09
1589_AB	99,89	92,32	88,09	83,98	85,02	93,33	93,06	99,09	98,68
1589_BA	99,89	92,32	88,09	83,98	85,02	93,33	93,06	99,09	98,68
1590_AB	99,89	92,32	88,09	83,98	85,02	93,33	93,06	99,09	98,68
1590_BA	99,89	92,32	88,09	83,98	85,02	93,33	93,06	99,09	98,68
1596_AB	99,89	92,32	88,09	83,98	85,02	93,33	93,06	99,09	98,68
1596_BA	99,89	92,32	88,09	83,98	85,02	93,33	93,06	99,09	98,68
1611_AB	99,89	92,32	88,09	83,98	85,02	93,33	93,06	99,09	98,68
1611_BA	99,89	92,32	88,09	83,98	85,02	93,33	93,06	99,09	98,68
1614_AB	98,69	91,12	86,89	82,78	83,82	92,13	91,86	97,89	97,48
1614_BA	98,69	91,12	86,89	82,78	83,82	92,13	91,86	97,89	97,48
1615A_AB	101,23	93,48	86,20	80,55	86,32	92,43	95,39	101,43	100,06
1615A_BA	101,23	93,48	86,20	80,55	86,32	92,43	95,39	101,43	100,06
1615B_AB	98,69	91,12	86,89	82,78	83,82	92,13	91,86	97,89	97,48
1615B_BA	98,69	91,12	86,89	82,78	83,82	92,13	91,86	97,89	97,48
1626_AB	101,31	93,56	86,27	80,62	86,39	92,51	95,47	101,50	100,13
1626_BA	101,31	93,56	86,27	80,62	86,39	92,51	95,47	101,50	100,13
1629_AB	101,08	93,33	86,04	80,39	86,16	92,28	95,24	101,28	99,90
1629_BA	101,08	93,33	86,04	80,39	86,16	92,28	95,24	101,28	99,90
1630_AB	101,08	93,33	86,04	80,39	86,16	92,28	95,24	101,28	99,90
1630_BA	101,08	93,33	86,04	80,39	86,16	92,28	95,24	101,28	99,90
1653_AB	101,08	93,33	86,04	80,39	86,16	92,28	95,24	101,28	99,90
1653_BA	101,08	93,33	86,04	80,39	86,16	92,28	95,24	101,28	99,90
1654_AB	101,08	93,33	86,04	80,39	86,16	92,28	95,24	101,28	99,90
1654_BA	101,08	93,33	86,04	80,39	86,16	92,28	95,24	101,28	99,90
1663_AB	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1663_BA	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1664_AB	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1664_BA	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1665_AB	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1665_BA	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1669_AB	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1669_BA	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1675_AB	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1675_BA	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1692_AB	101,35	93,60	86,31	80,66	86,43	92,54	95,50	101,54	100,17
1692_BA	101,35	93,60	86,31	80,66	86,43	92,54	95,50	101,54	100,17
1696_AB	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1696_BA	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1697_AB	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1697_BA	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1698_AB	92,46	84,83	80,53	75,20	76,06	84,32	84,03	90,25	89,88
1698_BA	88,50	80,87	76,57	71,25	72,10	80,36	80,08	86,29	85,92
1699_AB	92,46	84,83	80,53	75,20	76,06	84,32	84,03	90,25	89,88
1699_BA	88,50	80,87	76,57	71,25	72,10	80,36	80,08	86,29	85,92
1700_AB	92,46	84,83	80,53	75,20	76,06	84,32	84,03	90,25	89,88
1700_BA	88,50	80,87	76,57	71,25	72,10	80,36	80,08	86,29	85,92
1703_AB	92,46	84,83	80,53	75,20	76,06	84,32	84,03	90,25	89,88
1703_BA	88,50	80,87	76,57	71,25	72,10	80,36	80,08	86,29	85,92
1705_AB	92,46	84,83	80,53	75,20	76,06	84,32	84,03	90,25	89,88
1705_BA	88,50	80,87	76,57	71,25	72,10	80,36	80,08	86,29	85,92
1706_AB	92,46	84,83	80,53	75,20	76,06	84,32	84,03	90,25	89,88
1706_BA	88,50	80,87	76,57	71,25	72,10	80,36	80,08	86,29	85,92
1718_AB	89,71	82,08	77,78	72,46	73,32	81,57	81,29	87,51	87,13
1718_BA	92,76	85,13	80,82	75,50	76,36	84,62	84,33	90,55	90,18
1723_AB	100,16	92,57	85,45	78,09	84,35	91,04	93,92	98,91	97,27
1723_BA	100,16	92,57	85,45	78,09	84,35	91,04	93,92	98,91	97,27
1724_AB	100,16	92,57	85,45	78,09	84,35	91,04	93,92	98,91	97,27
1724_BA	100,16	92,57	85,45	78,09	84,35	91,04	93,92	98,91	97,27
1732_AB	100,16	92,57	85,45	78,09	84,35	91,04	93,92	98,91	97,27
1732_BA	100,16	92,57	85,45	78,09	84,35	91,04	93,92	98,91	97,27
1737_AB	98,85	91,26	84,14	76,78	83,04	89,73	92,61	97,60	95,95

Model: eerste model 2011  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
1588A_AB	93,88	89,51	78,18	78,94	86,93	87,05	93,24	92,87	85,17
1588A_BA	93,88	89,51	78,18	78,94	86,93	87,05	93,24	92,87	85,17
1588B_AB	96,30	88,95	75,92	81,56	87,52	90,60	96,82	95,49	87,65
1588B_BA	96,30	88,95	75,92	81,56	87,52	90,60	96,82	95,49	87,65
1589_AB	91,05	86,68	75,35	76,10	84,09	84,21	90,41	90,03	82,34
1589_BA	91,05	86,68	75,35	76,10	84,09	84,21	90,41	90,03	82,34
1590_AB	91,05	86,68	75,35	76,10	84,09	84,21	90,41	90,03	82,34
1590_BA	91,05	86,68	75,35	76,10	84,09	84,21	90,41	90,03	82,34
1596_AB	91,05	86,68	75,35	76,10	84,09	84,21	90,41	90,03	82,34
1596_BA	91,05	86,68	75,35	76,10	84,09	84,21	90,41	90,03	82,34
1611_AB	91,05	86,68	75,35	76,10	84,09	84,21	90,41	90,03	82,34
1611_BA	91,05	86,68	75,35	76,10	84,09	84,21	90,41	90,03	82,34
1614_AB	89,85	85,48	74,15	74,90	82,90	83,01	89,21	88,83	81,14
1614_BA	89,85	85,48	74,15	74,90	82,90	83,01	89,21	88,83	81,14
1615A_AB	92,26	84,92	71,89	77,53	83,48	86,57	92,79	91,45	83,62
1615A_BA	92,26	84,92	71,89	77,53	83,48	86,57	92,79	91,45	83,62
1615B_AB	89,85	85,48	74,15	74,90	82,90	83,01	89,21	88,83	81,14
1615B_BA	89,85	85,48	74,15	74,90	82,90	83,01	89,21	88,83	81,14
1626_AB	92,34	84,99	71,96	77,60	83,56	86,64	92,86	91,53	83,69
1626_BA	92,34	84,99	71,96	77,60	83,56	86,64	92,86	91,53	83,69
1629_AB	92,11	84,76	71,73	77,37	83,33	86,41	92,63	91,30	83,46
1629_BA	92,11	84,76	71,73	77,37	83,33	86,41	92,63	91,30	83,46
1630_AB	92,11	84,76	71,73	77,37	83,33	86,41	92,63	91,30	83,46
1630_BA	92,11	84,76	71,73	77,37	83,33	86,41	92,63	91,30	83,46
1653_AB	92,11	84,76	71,73	77,37	83,33	86,41	92,63	91,30	83,46
1653_BA	92,11	84,76	71,73	77,37	83,33	86,41	92,63	91,30	83,46
1654_AB	92,11	84,76	71,73	77,37	83,33	86,41	92,63	91,30	83,46
1654_BA	92,11	84,76	71,73	77,37	83,33	86,41	92,63	91,30	83,46
1663_AB	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1663_BA	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1664_AB	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1664_BA	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1665_AB	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1665_BA	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1669_AB	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1669_BA	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1675_AB	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1675_BA	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1692_AB	92,38	85,03	72,00	77,64	83,60	86,68	92,90	91,57	83,73
1692_BA	92,38	85,03	72,00	77,64	83,60	86,68	92,90	91,57	83,73
1696_AB	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1696_BA	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1697_AB	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1697_BA	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1698_AB	82,19	77,78	65,95	66,56	74,57	74,55	80,94	80,60	72,86
1698_BA	78,23	73,82	61,99	62,60	70,62	70,59	76,98	76,64	68,90
1699_AB	82,19	77,78	65,95	66,56	74,57	74,55	80,94	80,60	72,86
1699_BA	78,23	73,82	61,99	62,60	70,62	70,59	76,98	76,64	68,90
1700_AB	82,19	77,78	65,95	66,56	74,57	74,55	80,94	80,60	72,86
1700_BA	78,23	73,82	61,99	62,60	70,62	70,59	76,98	76,64	68,90
1703_AB	82,19	77,78	65,95	66,56	74,57	74,55	80,94	80,60	72,86
1703_BA	78,23	73,82	61,99	62,60	70,62	70,59	76,98	76,64	68,90
1705_AB	82,19	77,78	65,95	66,56	74,57	74,55	80,94	80,60	72,86
1705_BA	78,23	73,82	61,99	62,60	70,62	70,59	76,98	76,64	68,90
1706_AB	82,19	77,78	65,95	66,56	74,57	74,55	80,94	80,60	72,86
1706_BA	78,23	73,82	61,99	62,60	70,62	70,59	76,98	76,64	68,90
1718_AB	79,45	75,03	63,20	63,81	71,83	71,80	78,19	77,86	70,11
1718_BA	82,49	78,08	66,25	66,86	74,87	74,84	81,24	80,90	73,16
1723_AB	89,72	82,65	71,90	78,24	85,01	87,87	92,71	91,01	83,51
1723_BA	89,72	82,65	71,90	78,24	85,01	87,87	92,71	91,01	83,51
1724_AB	89,72	82,65	71,90	78,24	85,01	87,87	92,71	91,01	83,51
1724_BA	89,72	82,65	71,90	78,24	85,01	87,87	92,71	91,01	83,51
1732_AB	89,72	82,65	71,90	78,24	85,01	87,87	92,71	91,01	83,51
1732_BA	89,72	82,65	71,90	78,24	85,01	87,87	92,71	91,01	83,51
1737_AB	88,41	81,34	70,59	76,93	83,70	86,56	91,40	89,70	82,20

Model: eerste model 2011  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1588A_AB	80,65	--	--	--	--	--	--	--	--
1588A_BA	80,65	--	--	--	--	--	--	--	--
1588B_AB	80,24	--	--	--	--	--	--	--	--
1588B_BA	80,24	--	--	--	--	--	--	--	--
1589_AB	77,81	--	--	--	--	--	--	--	--
1589_BA	77,81	--	--	--	--	--	--	--	--
1590_AB	77,81	--	--	--	--	--	--	--	--
1590_BA	77,81	--	--	--	--	--	--	--	--
1596_AB	77,81	--	--	--	--	--	--	--	--
1596_BA	77,81	--	--	--	--	--	--	--	--
1611_AB	77,81	--	--	--	--	--	--	--	--
1611_BA	77,81	--	--	--	--	--	--	--	--
1614_AB	76,61	--	--	--	--	--	--	--	--
1614_BA	76,61	--	--	--	--	--	--	--	--
1615A_AB	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--
1615A_BA	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--
1615B_AB	76,61	--	--	--	--	--	--	--	--
1615B_BA	76,61	--	--	--	--	--	--	--	--
1626_AB	76,28	--	--	--	--	--	--	--	--
1626_BA	76,28	--	--	--	--	--	--	--	--
1629_AB	76,05	--	--	--	--	--	--	--	--
1629_BA	76,05	--	--	--	--	--	--	--	--
1630_AB	76,05	--	--	--	--	--	--	--	--
1630_BA	76,05	--	--	--	--	--	--	--	--
1653_AB	76,05	--	--	--	--	--	--	--	--
1653_BA	76,05	--	--	--	--	--	--	--	--
1654_AB	76,05	--	--	--	--	--	--	--	--
1654_BA	76,05	--	--	--	--	--	--	--	--
1663_AB	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1663_BA	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1664_AB	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1664_BA	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1665_AB	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1665_BA	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1669_AB	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1669_BA	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1675_AB	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1675_BA	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1692_AB	76,31	--	--	--	--	--	--	--	--
1692_BA	76,31	--	--	--	--	--	--	--	--
1696_AB	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1696_BA	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1697_AB	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1697_BA	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1698_AB	68,32	--	--	--	--	--	--	--	--
1698_BA	64,37	--	--	--	--	--	--	--	--
1699_AB	68,32	--	--	--	--	--	--	--	--
1699_BA	64,37	--	--	--	--	--	--	--	--
1700_AB	68,32	--	--	--	--	--	--	--	--
1700_BA	64,37	--	--	--	--	--	--	--	--
1703_AB	68,32	--	--	--	--	--	--	--	--
1703_BA	64,37	--	--	--	--	--	--	--	--
1705_AB	68,32	--	--	--	--	--	--	--	--
1705_BA	64,37	--	--	--	--	--	--	--	--
1706_AB	68,32	--	--	--	--	--	--	--	--
1706_BA	64,37	--	--	--	--	--	--	--	--
1718_AB	65,58	--	--	--	--	--	--	--	--
1718_BA	68,62	--	--	--	--	--	--	--	--
1723_AB	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
1723_BA	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
1724_AB	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
1724_BA	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
1732_AB	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
1732_BA	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
1737_AB	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model 2011  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)
1737_BA	1737_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1747_AB	1747_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1747_BA	1747_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1760_AB	1760_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1760_BA	1760_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1761_AB	1761_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1761_BA	1761_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1776_AB	1776_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1776_BA	1776_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1783_AB	1783_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1783_BA	1783_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1784_AB	1784_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1784_BA	1784_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1785_AB	1785_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1785_BA	1785_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1790_AB	1790_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1790_BA	1790_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1791_AB	1791_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1791_BA	1791_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1794_AB	1794_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1794_BA	1794_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1795_AB	1795_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1795_BA	1795_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1809_AB	1809_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1809_BA	1809_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1810_AB	1810_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1810_BA	1810_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1829_AB	1829_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1829_BA	1829_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1830_AB	1830_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1830_BA	1830_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1858A_AB	1858A_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W9a		30
1858A_BA	1858A_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W9a		30
1858B_AB	1858B_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1858B_BA	1858B_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1893_AB	1893_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1893_BA	1893_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1894_AB	1894_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W9a		30
1894_BA	1894_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W9a		30
1908_AB	1908_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1908_BA	1908_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1909_AB	1909_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1909_BA	1909_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1917_AB	1917_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1917_BA	1917_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1943A_AB	1943A_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1943A_BA	1943A_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1943B_AB	1943B_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1943B_BA	1943B_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1969_AB	1969_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1969_BA	1969_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1970_AB	1970_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1970_BA	1970_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1973_AB	1973_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1973_BA	1973_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1974_AB	1974_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1974_BA	1974_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
2013_AB	2013_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
2013_BA	2013_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
2014_AB	2014_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
2014_BA	2014_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
2015_AB	2015_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
2015_BA	2015_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50



Model: eerste model 2011  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
1737_BA	50	50	50	1776,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1747_AB	50	50	50	2402,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1747_BA	50	50	50	2402,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1760_AB	50	50	50	1776,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1760_BA	50	50	50	1776,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1761_AB	50	50	50	1776,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1761_BA	50	50	50	1776,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1776_AB	50	50	50	1776,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1776_BA	50	50	50	1776,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1783_AB	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1783_BA	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1784_AB	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1784_BA	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1785_AB	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1785_BA	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1790_AB	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1790_BA	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1791_AB	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1791_BA	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1794_AB	50	50	50	2402,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1794_BA	50	50	50	2402,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1795_AB	50	50	50	2402,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1795_BA	50	50	50	2402,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1809_AB	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1809_BA	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1810_AB	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1810_BA	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1829_AB	50	50	50	2265,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1829_BA	50	50	50	2265,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1830_AB	50	50	50	2265,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1830_BA	50	50	50	2265,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1858A_AB	30	30	30	2265,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1858A_BA	30	30	30	2265,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1858B_AB	50	50	50	2265,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1858B_BA	50	50	50	2265,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1893_AB	30	30	30	1963,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1893_BA	30	30	30	1963,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1894_AB	30	30	30	1963,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1894_BA	30	30	30	1963,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1908_AB	50	50	50	1932,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1908_BA	50	50	50	1932,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1909_AB	50	50	50	1932,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1909_BA	50	50	50	1932,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1917_AB	30	30	30	1963,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1917_BA	30	30	30	1963,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1943A_AB	50	50	50	1963,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1943A_BA	50	50	50	1963,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1943B_AB	30	30	30	1963,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1943B_BA	30	30	30	1963,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1969_AB	50	50	50	1932,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1969_BA	50	50	50	1932,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1970_AB	50	50	50	1932,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1970_BA	50	50	50	1932,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1973_AB	50	50	50	1962,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1973_BA	50	50	50	1962,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1974_AB	50	50	50	1962,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1974_BA	50	50	50	1962,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
2013_AB	50	50	50	2263,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
2013_BA	50	50	50	2263,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
2014_AB	50	50	50	2263,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
2014_BA	50	50	50	2263,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
2015_AB	50	50	50	1932,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
2015_BA	50	50	50	1932,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--

Model: eerste model 2011  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
1737_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,59
1747_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1747_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1760_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,59
1760_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,59
1761_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,59
1761_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,59
1776_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,59
1776_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,59
1783_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1783_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1784_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1784_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1785_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1785_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1790_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1790_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1791_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1791_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1794_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1794_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1795_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1795_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1809_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1809_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1810_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1810_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1829_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,76
1829_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,76
1830_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,76
1830_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,76
1858A_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,76
1858A_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,76
1858B_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,76
1858B_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,76
1893_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
1893_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
1894_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
1894_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
1908_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,65
1908_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,65
1909_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,65
1909_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,65
1917_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
1917_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
1943A_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
1943A_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
1943B_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
1943B_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
1969_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,65
1969_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,65
1970_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,65
1970_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,65
1973_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
1973_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
1974_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
1974_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
2013_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,76
2013_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,76
2014_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,76
2014_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,76
2015_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,65
2015_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,65

Model: eerste model 2011  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
1737_BA	0,30	0,07	--	106,56	52,81	12,09	--	7,79	4,24	1,06
1747_AB	0,40	0,09	--	144,13	71,43	16,36	--	10,54	5,73	1,43
1747_BA	0,40	0,09	--	144,13	71,43	16,36	--	10,54	5,73	1,43
1760_AB	0,30	0,07	--	106,56	52,81	12,09	--	7,79	4,24	1,06
1760_BA	0,30	0,07	--	106,56	52,81	12,09	--	7,79	4,24	1,06
1761_AB	0,30	0,07	--	106,56	52,81	12,09	--	7,79	4,24	1,06
1761_BA	0,30	0,07	--	106,56	52,81	12,09	--	7,79	4,24	1,06
1776_AB	0,30	0,07	--	106,56	52,81	12,09	--	7,79	4,24	1,06
1776_BA	0,30	0,07	--	106,56	52,81	12,09	--	7,79	4,24	1,06
1783_AB	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1783_BA	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1784_AB	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1784_BA	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1785_AB	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1785_BA	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1790_AB	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1790_BA	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1791_AB	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1791_BA	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1794_AB	0,40	0,09	--	144,13	71,43	16,36	--	10,54	5,73	1,43
1794_BA	0,40	0,09	--	144,13	71,43	16,36	--	10,54	5,73	1,43
1795_AB	0,40	0,09	--	144,13	71,43	16,36	--	10,54	5,73	1,43
1795_BA	0,40	0,09	--	144,13	71,43	16,36	--	10,54	5,73	1,43
1809_AB	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1809_BA	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1810_AB	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1810_BA	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1829_AB	0,38	0,09	--	135,91	67,35	15,43	--	9,94	5,40	1,35
1829_BA	0,38	0,09	--	135,91	67,35	15,43	--	9,94	5,40	1,35
1830_AB	0,38	0,09	--	135,91	67,35	15,43	--	9,94	5,40	1,35
1830_BA	0,38	0,09	--	135,91	67,35	15,43	--	9,94	5,40	1,35
1858A_AB	0,38	0,09	--	135,91	67,35	15,43	--	9,94	5,40	1,35
1858A_BA	0,38	0,09	--	135,91	67,35	15,43	--	9,94	5,40	1,35
1858B_AB	0,38	0,09	--	135,91	67,35	15,43	--	9,94	5,40	1,35
1858B_BA	0,38	0,09	--	135,91	67,35	15,43	--	9,94	5,40	1,35
1893_AB	0,33	0,08	--	117,79	58,37	13,37	--	8,61	4,68	1,17
1893_BA	0,33	0,08	--	117,79	58,37	13,37	--	8,61	4,68	1,17
1894_AB	0,33	0,08	--	117,79	58,37	13,37	--	8,61	4,68	1,17
1894_BA	0,33	0,08	--	117,79	58,37	13,37	--	8,61	4,68	1,17
1908_AB	0,32	0,08	--	115,93	57,45	13,16	--	8,48	4,61	1,15
1908_BA	0,32	0,08	--	115,93	57,45	13,16	--	8,48	4,61	1,15
1909_AB	0,32	0,08	--	115,93	57,45	13,16	--	8,48	4,61	1,15
1909_BA	0,32	0,08	--	115,93	57,45	13,16	--	8,48	4,61	1,15
1917_AB	0,33	0,08	--	117,79	58,37	13,37	--	8,61	4,68	1,17
1917_BA	0,33	0,08	--	117,79	58,37	13,37	--	8,61	4,68	1,17
1943A_AB	0,33	0,08	--	117,79	58,37	13,37	--	8,61	4,68	1,17
1943A_BA	0,33	0,08	--	117,79	58,37	13,37	--	8,61	4,68	1,17
1943B_AB	0,33	0,08	--	117,79	58,37	13,37	--	8,61	4,68	1,17
1943B_BA	0,33	0,08	--	117,79	58,37	13,37	--	8,61	4,68	1,17
1969_AB	0,32	0,08	--	115,93	57,45	13,16	--	8,48	4,61	1,15
1969_BA	0,32	0,08	--	115,93	57,45	13,16	--	8,48	4,61	1,15
1970_AB	0,32	0,08	--	115,93	57,45	13,16	--	8,48	4,61	1,15
1970_BA	0,32	0,08	--	115,93	57,45	13,16	--	8,48	4,61	1,15
1973_AB	0,33	0,08	--	117,73	58,34	13,36	--	8,61	4,68	1,17
1973_BA	0,33	0,08	--	117,73	58,34	13,36	--	8,61	4,68	1,17
1974_AB	0,33	0,08	--	117,73	58,34	13,36	--	8,61	4,68	1,17
1974_BA	0,33	0,08	--	117,73	58,34	13,36	--	8,61	4,68	1,17
2013_AB	0,38	0,09	--	135,79	67,29	15,41	--	9,93	5,40	1,35
2013_BA	0,38	0,09	--	135,79	67,29	15,41	--	9,93	5,40	1,35
2014_AB	0,38	0,09	--	135,79	67,29	15,41	--	9,93	5,40	1,35
2014_BA	0,38	0,09	--	135,79	67,29	15,41	--	9,93	5,40	1,35
2015_AB	0,32	0,08	--	115,93	57,45	13,16	--	8,48	4,61	1,15
2015_BA	0,32	0,08	--	115,93	57,45	13,16	--	8,48	4,61	1,15

Model: eerste model 2011  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
1737_BA	--	3,86	2,33	0,63	--	79,62	85,79	92,40	95,29	100,45
1747_AB	--	5,22	3,15	0,85	--	80,93	87,10	93,71	96,60	101,76
1747_BA	--	5,22	3,15	0,85	--	80,93	87,10	93,71	96,60	101,76
1760_AB	--	3,86	2,33	0,63	--	79,62	85,79	92,40	95,29	100,45
1760_BA	--	3,86	2,33	0,63	--	79,62	85,79	92,40	95,29	100,45
1761_AB	--	3,86	2,33	0,63	--	79,62	85,79	92,40	95,29	100,45
1761_BA	--	3,86	2,33	0,63	--	79,62	85,79	92,40	95,29	100,45
1776_AB	--	3,86	2,33	0,63	--	79,62	85,79	92,40	95,29	100,45
1776_BA	--	3,86	2,33	0,63	--	79,62	85,79	92,40	95,29	100,45
1783_AB	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1783_BA	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1784_AB	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1784_BA	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1785_AB	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1785_BA	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1790_AB	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1790_BA	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1791_AB	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1791_BA	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1794_AB	--	5,22	3,15	0,85	--	80,93	87,10	93,71	96,60	101,76
1794_BA	--	5,22	3,15	0,85	--	80,93	87,10	93,71	96,60	101,76
1795_AB	--	5,22	3,15	0,85	--	80,93	87,10	93,71	96,60	101,76
1795_BA	--	5,22	3,15	0,85	--	80,93	87,10	93,71	96,60	101,76
1809_AB	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1809_BA	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1810_AB	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1810_BA	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1829_AB	--	4,92	2,97	0,80	--	80,67	86,85	93,45	96,34	101,51
1829_BA	--	4,92	2,97	0,80	--	80,67	86,85	93,45	96,34	101,51
1830_AB	--	4,92	2,97	0,80	--	80,67	86,85	93,45	96,34	101,51
1830_BA	--	4,92	2,97	0,80	--	80,67	86,85	93,45	96,34	101,51
1858A_AB	--	4,92	2,97	0,80	--	89,53	88,19	96,89	98,22	103,23
1858A_BA	--	4,92	2,97	0,80	--	89,53	88,19	96,89	98,22	103,23
1858B_AB	--	4,92	2,97	0,80	--	80,67	86,85	93,45	96,34	101,51
1858B_BA	--	4,92	2,97	0,80	--	80,67	86,85	93,45	96,34	101,51
1893_AB	--	4,27	2,57	0,70	--	82,07	84,24	93,28	92,34	97,54
1893_BA	--	4,27	2,57	0,70	--	82,07	84,24	93,28	92,34	97,54
1894_AB	--	4,27	2,57	0,70	--	88,91	87,56	96,27	97,60	102,61
1894_BA	--	4,27	2,57	0,70	--	88,91	87,56	96,27	97,60	102,61
1908_AB	--	4,20	2,53	0,69	--	79,98	86,16	92,76	95,65	100,82
1908_BA	--	4,20	2,53	0,69	--	79,98	86,16	92,76	95,65	100,82
1909_AB	--	4,20	2,53	0,69	--	79,98	86,16	92,76	95,65	100,82
1909_BA	--	4,20	2,53	0,69	--	79,98	86,16	92,76	95,65	100,82
1917_AB	--	4,27	2,57	0,70	--	82,07	84,24	93,28	92,34	97,54
1917_BA	--	4,27	2,57	0,70	--	82,07	84,24	93,28	92,34	97,54
1943A_AB	--	4,27	2,57	0,70	--	80,05	86,23	92,83	95,72	100,88
1943A_BA	--	4,27	2,57	0,70	--	80,05	86,23	92,83	95,72	100,88
1943B_AB	--	4,27	2,57	0,70	--	82,07	84,24	93,28	92,34	97,54
1943B_BA	--	4,27	2,57	0,70	--	82,07	84,24	93,28	92,34	97,54
1969_AB	--	4,20	2,53	0,69	--	79,98	86,16	92,76	95,65	100,82
1969_BA	--	4,20	2,53	0,69	--	79,98	86,16	92,76	95,65	100,82
1970_AB	--	4,20	2,53	0,69	--	79,98	86,16	92,76	95,65	100,82
1970_BA	--	4,20	2,53	0,69	--	79,98	86,16	92,76	95,65	100,82
1973_AB	--	4,27	2,57	0,70	--	80,05	86,23	92,83	95,72	100,88
1973_BA	--	4,27	2,57	0,70	--	80,05	86,23	92,83	95,72	100,88
1974_AB	--	4,27	2,57	0,70	--	80,05	86,23	92,83	95,72	100,88
1974_BA	--	4,27	2,57	0,70	--	80,05	86,23	92,83	95,72	100,88
2013_AB	--	4,92	2,97	0,80	--	80,67	86,85	93,45	96,34	101,50
2013_BA	--	4,92	2,97	0,80	--	80,67	86,85	93,45	96,34	101,50
2014_AB	--	4,92	2,97	0,80	--	80,67	86,85	93,45	96,34	101,50
2014_BA	--	4,92	2,97	0,80	--	80,67	86,85	93,45	96,34	101,50
2015_AB	--	4,20	2,53	0,69	--	79,98	86,16	92,76	95,65	100,82
2015_BA	--	4,20	2,53	0,69	--	79,98	86,16	92,76	95,65	100,82

Model: eerste model 2011  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

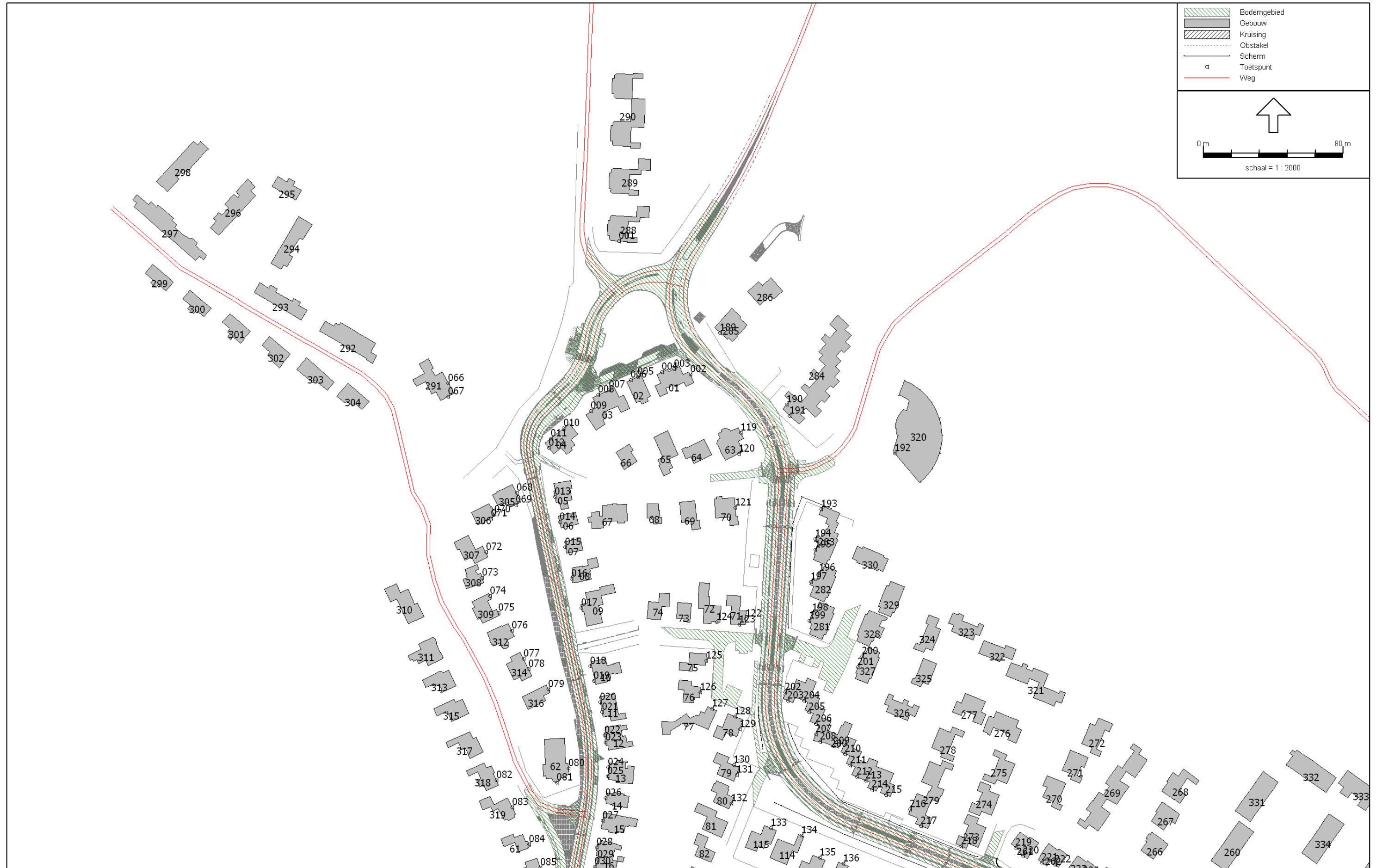
Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
1737_BA	98,85	91,26	84,14	76,78	83,04	89,73	92,61	97,60	95,95
1747_AB	100,16	92,57	85,45	78,09	84,35	91,04	93,92	98,91	97,27
1747_BA	100,16	92,57	85,45	78,09	84,35	91,04	93,92	98,91	97,27
1760_AB	98,85	91,26	84,14	76,78	83,04	89,73	92,61	97,60	95,95
1760_BA	98,85	91,26	84,14	76,78	83,04	89,73	92,61	97,60	95,95
1761_AB	98,85	91,26	84,14	76,78	83,04	89,73	92,61	97,60	95,95
1761_BA	98,85	91,26	84,14	76,78	83,04	89,73	92,61	97,60	95,95
1776_AB	98,85	91,26	84,14	76,78	83,04	89,73	92,61	97,60	95,95
1776_BA	98,85	91,26	84,14	76,78	83,04	89,73	92,61	97,60	95,95
1783_AB	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1783_BA	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1784_AB	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1784_BA	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1785_AB	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1785_BA	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1790_AB	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1790_BA	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1791_AB	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1791_BA	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1794_AB	100,16	92,57	85,45	78,09	84,35	91,04	93,92	98,91	97,27
1794_BA	100,16	92,57	85,45	78,09	84,35	91,04	93,92	98,91	97,27
1795_AB	100,16	92,57	85,45	78,09	84,35	91,04	93,92	98,91	97,27
1795_BA	100,16	92,57	85,45	78,09	84,35	91,04	93,92	98,91	97,27
1809_AB	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1809_BA	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1810_AB	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1810_BA	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1829_AB	99,91	92,32	85,20	77,84	84,10	90,79	93,66	98,66	97,01
1829_BA	99,91	92,32	85,20	77,84	84,10	90,79	93,66	98,66	97,01
1830_AB	99,91	92,32	85,20	77,84	84,10	90,79	93,66	98,66	97,01
1830_BA	99,91	92,32	85,20	77,84	84,10	90,79	93,66	98,66	97,01
1858A_AB	98,88	91,43	87,36	86,65	85,53	94,35	95,57	100,42	96,03
1858A_BA	98,88	91,43	87,36	86,65	85,53	94,35	95,57	100,42	96,03
1858B_AB	99,91	92,32	85,20	77,84	84,10	90,79	93,66	98,66	97,01
1858B_BA	99,91	92,32	85,20	77,84	84,10	90,79	93,66	98,66	97,01
1893_AB	96,90	89,59	85,71	79,18	81,59	90,73	89,68	94,73	94,05
1893_BA	96,90	89,59	85,71	79,18	81,59	90,73	89,68	94,73	94,05
1894_AB	98,26	90,80	86,74	86,03	84,91	93,72	94,95	99,80	95,41
1894_BA	98,26	90,80	86,74	86,03	84,91	93,72	94,95	99,80	95,41
1908_AB	99,22	91,62	84,51	77,15	83,41	90,10	92,97	97,97	96,32
1908_BA	99,22	91,62	84,51	77,15	83,41	90,10	92,97	97,97	96,32
1909_AB	99,22	91,62	84,51	77,15	83,41	90,10	92,97	97,97	96,32
1909_BA	99,22	91,62	84,51	77,15	83,41	90,10	92,97	97,97	96,32
1917_AB	96,90	89,59	85,71	79,18	81,59	90,73	89,68	94,73	94,05
1917_BA	96,90	89,59	85,71	79,18	81,59	90,73	89,68	94,73	94,05
1943A_AB	99,29	91,69	84,58	77,22	83,48	90,17	93,04	98,04	96,39
1943A_BA	99,29	91,69	84,58	77,22	83,48	90,17	93,04	98,04	96,39
1943B_AB	96,90	89,59	85,71	79,18	81,59	90,73	89,68	94,73	94,05
1943B_BA	96,90	89,59	85,71	79,18	81,59	90,73	89,68	94,73	94,05
1969_AB	99,22	91,62	84,51	77,15	83,41	90,10	92,97	97,97	96,32
1969_BA	99,22	91,62	84,51	77,15	83,41	90,10	92,97	97,97	96,32
1970_AB	99,22	91,62	84,51	77,15	83,41	90,10	92,97	97,97	96,32
1970_BA	99,22	91,62	84,51	77,15	83,41	90,10	92,97	97,97	96,32
1973_AB	99,29	91,69	84,58	77,22	83,47	90,17	93,04	98,03	96,39
1973_BA	99,29	91,69	84,58	77,22	83,47	90,17	93,04	98,03	96,39
1974_AB	99,29	91,69	84,58	77,22	83,47	90,17	93,04	98,03	96,39
1974_BA	99,29	91,69	84,58	77,22	83,47	90,17	93,04	98,03	96,39
2013_AB	99,91	92,31	85,20	77,83	84,09	90,79	93,66	98,65	97,01
2013_BA	99,91	92,31	85,20	77,83	84,09	90,79	93,66	98,65	97,01
2014_AB	99,91	92,31	85,20	77,83	84,09	90,79	93,66	98,65	97,01
2014_BA	99,91	92,31	85,20	77,83	84,09	90,79	93,66	98,65	97,01
2015_AB	99,22	91,62	84,51	77,15	83,41	90,10	92,97	97,97	96,32
2015_BA	99,22	91,62	84,51	77,15	83,41	90,10	92,97	97,97	96,32

Model: eerste model 2011  
Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
1737_BA	88,41	81,34	70,59	76,93	83,70	86,56	91,40	89,70	82,20
1747_AB	89,72	82,65	71,90	78,24	85,01	87,87	92,71	91,01	83,51
1747_BA	89,72	82,65	71,90	78,24	85,01	87,87	92,71	91,01	83,51
1760_AB	88,41	81,34	70,59	76,93	83,70	86,56	91,40	89,70	82,20
1760_BA	88,41	81,34	70,59	76,93	83,70	86,56	91,40	89,70	82,20
1761_AB	88,41	81,34	70,59	76,93	83,70	86,56	91,40	89,70	82,20
1761_BA	88,41	81,34	70,59	76,93	83,70	86,56	91,40	89,70	82,20
1776_AB	88,41	81,34	70,59	76,93	83,70	86,56	91,40	89,70	82,20
1776_BA	88,41	81,34	70,59	76,93	83,70	86,56	91,40	89,70	82,20
1783_AB	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1783_BA	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1784_AB	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1784_BA	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1785_AB	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1785_BA	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1790_AB	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1790_BA	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1791_AB	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1791_BA	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1794_AB	89,72	82,65	71,90	78,24	85,01	87,87	92,71	91,01	83,51
1794_BA	89,72	82,65	71,90	78,24	85,01	87,87	92,71	91,01	83,51
1795_AB	89,72	82,65	71,90	78,24	85,01	87,87	92,71	91,01	83,51
1795_BA	89,72	82,65	71,90	78,24	85,01	87,87	92,71	91,01	83,51
1809_AB	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1809_BA	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1810_AB	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1810_BA	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1829_AB	89,46	82,40	71,64	77,98	84,75	87,61	92,45	90,76	83,25
1829_BA	89,46	82,40	71,64	77,98	84,75	87,61	92,45	90,76	83,25
1830_AB	89,46	82,40	71,64	77,98	84,75	87,61	92,45	90,76	83,25
1830_BA	89,46	82,40	71,64	77,98	84,75	87,61	92,45	90,76	83,25
1858A_AB	88,64	84,67	80,41	79,50	88,41	89,54	94,26	89,82	82,49
1858A_BA	88,64	84,67	80,41	79,50	88,41	89,54	94,26	89,82	82,49
1858B_AB	89,46	82,40	71,64	77,98	84,75	87,61	92,45	90,76	83,25
1858B_BA	89,46	82,40	71,64	77,98	84,75	87,61	92,45	90,76	83,25
1893_AB	86,80	83,02	72,94	75,55	84,79	83,65	88,57	87,84	80,65
1893_BA	86,80	83,02	72,94	75,55	84,79	83,65	88,57	87,84	80,65
1894_AB	88,02	84,05	79,79	78,87	87,79	88,92	93,64	89,20	81,87
1894_BA	88,02	84,05	79,79	78,87	87,79	88,92	93,64	89,20	81,87
1908_AB	88,77	81,71	70,95	77,29	84,06	86,92	91,76	90,07	82,56
1908_BA	88,77	81,71	70,95	77,29	84,06	86,92	91,76	90,07	82,56
1909_AB	88,77	81,71	70,95	77,29	84,06	86,92	91,76	90,07	82,56
1909_BA	88,77	81,71	70,95	77,29	84,06	86,92	91,76	90,07	82,56
1917_AB	86,80	83,02	72,94	75,55	84,79	83,65	88,57	87,84	80,65
1917_BA	86,80	83,02	72,94	75,55	84,79	83,65	88,57	87,84	80,65
1943A_AB	88,84	81,77	71,02	77,36	84,13	86,99	91,83	90,14	82,63
1943A_BA	88,84	81,77	71,02	77,36	84,13	86,99	91,83	90,14	82,63
1943B_AB	86,80	83,02	72,94	75,55	84,79	83,65	88,57	87,84	80,65
1943B_BA	86,80	83,02	72,94	75,55	84,79	83,65	88,57	87,84	80,65
1969_AB	88,77	81,71	70,95	77,29	84,06	86,92	91,76	90,07	82,56
1969_BA	88,77	81,71	70,95	77,29	84,06	86,92	91,76	90,07	82,56
1970_AB	88,77	81,71	70,95	77,29	84,06	86,92	91,76	90,07	82,56
1970_BA	88,77	81,71	70,95	77,29	84,06	86,92	91,76	90,07	82,56
1973_AB	88,84	81,77	71,02	77,36	84,13	86,99	91,83	90,14	82,63
1973_BA	88,84	81,77	71,02	77,36	84,13	86,99	91,83	90,14	82,63
1974_AB	88,84	81,77	71,02	77,36	84,13	86,99	91,83	90,14	82,63
1974_BA	88,84	81,77	71,02	77,36	84,13	86,99	91,83	90,14	82,63
2013_AB	89,46	82,39	71,64	77,98	84,75	87,61	92,45	90,76	83,25
2013_BA	89,46	82,39	71,64	77,98	84,75	87,61	92,45	90,76	83,25
2014_AB	89,46	82,39	71,64	77,98	84,75	87,61	92,45	90,76	83,25
2014_BA	89,46	82,39	71,64	77,98	84,75	87,61	92,45	90,76	83,25
2015_AB	88,77	81,71	70,95	77,29	84,06	86,92	91,76	90,07	82,56
2015_BA	88,77	81,71	70,95	77,29	84,06	86,92	91,76	90,07	82,56

Model: eerste model 2011  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1737_BA	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
1747_AB	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
1747_BA	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
1760_AB	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
1760_BA	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
1761_AB	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
1761_BA	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
1776_AB	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
1776_BA	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
1783_AB	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1783_BA	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1784_AB	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1784_BA	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1785_AB	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1785_BA	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1790_AB	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1790_BA	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1791_AB	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1791_BA	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1794_AB	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
1794_BA	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
1795_AB	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
1795_BA	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
1809_AB	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1809_BA	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1810_AB	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1810_BA	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1829_AB	76,24	--	--	--	--	--	--	--	--
1829_BA	76,24	--	--	--	--	--	--	--	--
1830_AB	76,24	--	--	--	--	--	--	--	--
1830_BA	76,24	--	--	--	--	--	--	--	--
1858A_AB	78,61	--	--	--	--	--	--	--	--
1858A_BA	78,61	--	--	--	--	--	--	--	--
1858B_AB	76,24	--	--	--	--	--	--	--	--
1858B_BA	76,24	--	--	--	--	--	--	--	--
1893_AB	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--
1893_BA	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--
1894_AB	77,99	--	--	--	--	--	--	--	--
1894_BA	77,99	--	--	--	--	--	--	--	--
1908_AB	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
1908_BA	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
1909_AB	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
1909_BA	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
1917_AB	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--
1917_BA	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--
1943A_AB	75,62	--	--	--	--	--	--	--	--
1943A_BA	75,62	--	--	--	--	--	--	--	--
1943B_AB	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--
1943B_BA	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--
1969_AB	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
1969_BA	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
1970_AB	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
1970_BA	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
1973_AB	75,61	--	--	--	--	--	--	--	--
1973_BA	75,61	--	--	--	--	--	--	--	--
1974_AB	75,61	--	--	--	--	--	--	--	--
1974_BA	75,61	--	--	--	--	--	--	--	--
2013_AB	76,23	--	--	--	--	--	--	--	--
2013_BA	76,23	--	--	--	--	--	--	--	--
2014_AB	76,23	--	--	--	--	--	--	--	--
2014_BA	76,23	--	--	--	--	--	--	--	--
2015_AB	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
2015_BA	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--

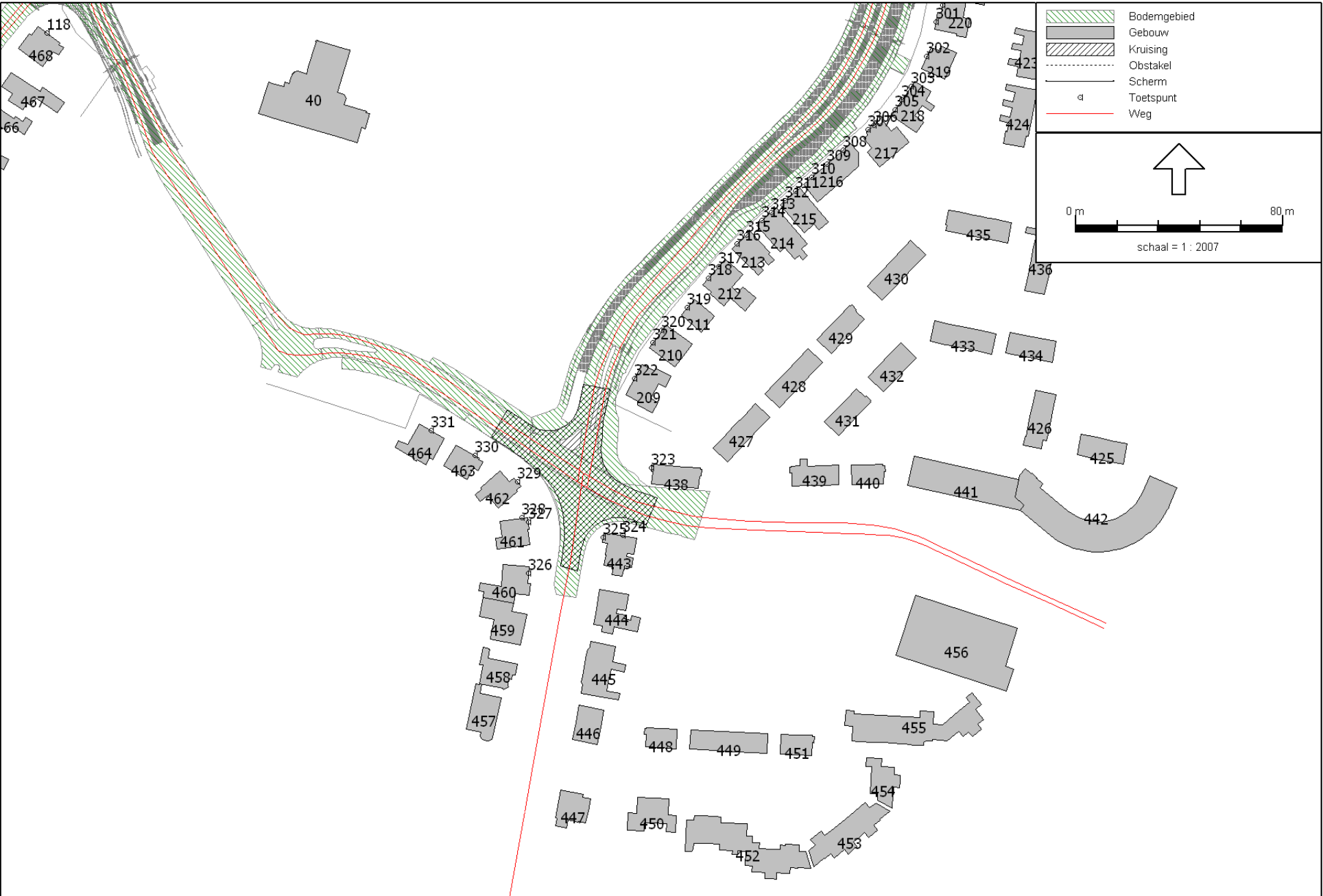












Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [versie van Haareweg - Kruisbergseweg - eerste model 2021] , Geomilieu V1.81

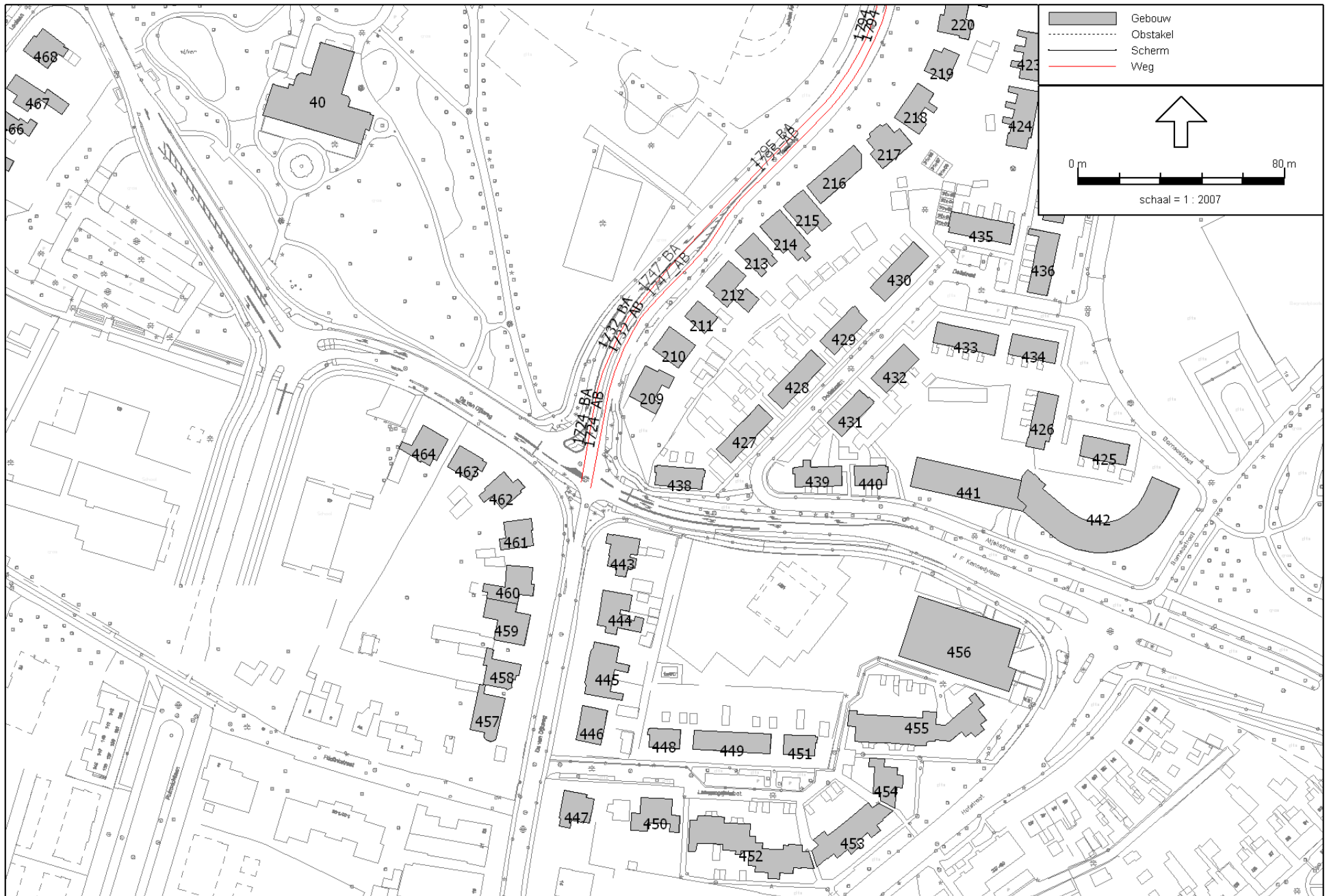
Overzicht model toekomstige situatie (4I4)











Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [versie van Haareweg - Kruisbergseweg - eerste model 2011], Geomilieu V1.81

**Overzicht wegen en gebouwen huidige situatie (4/4)**

Model: eerste model 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	Kruisbergseweg	0,00
02	Kruisbergseweg	0,00
03	Kruisbergseweg	0,00
04	Kruisbergseweg	0,00
05	Kruisbergseweg	0,00
06	Kruisbergseweg	0,00
07	Kruisbergseweg	0,00
08	Kruisbergseweg	0,00
09	Kruisbergseweg	0,00
10	Kruisbergseweg	0,00
11	DS van Dijkweg	0,00
12	DS van Dijkweg	0,00
13	DS van Dijkweg	0,00
14	DS van Dijkweg	0,00
15	Haareweg	0,00
16	Haareweg	0,00
17	Haareweg	0,00
18	Haareweg	0,00
19	Haareweg	0,00
20	Haareweg	0,00
21	Haareweg	0,00
22	Haareweg	0,00
23	Haareweg	0,00
24	Haareweg	0,00
25	Haareweg	0,00
26	Haareweg	0,00
27	Haareweg	0,00
28	Haareweg	0,00
29	Haareweg	0,00
30	Kruisbergseweg	0,00
31	Kruisbergseweg	0,00
33	Kruisbergseweg	0,00
34	Kruisbergseweg	0,00
35	Begijnenstraat	0,00
36	Haareweg	0,00
37	Sionstraat	0,00
38	Haareweg	0,00
39	Geert Grootestraat	0,00
40	Geert Grootestraat	0,00
41	Van de Grijnstraat	0,00
42	Haareweg	0,00
43	Schermhorst	0,00
44	Haareweg	0,00
45	Haareweg	0,00
46	Haareweg	0,00
47	Duval Slothouwerstraat	0,00
48	JG Heuthorststraat	0,00
51	Haareweg	0,00
52	Haareweg	0,00
53	Antillenstraat	0,00
54	Haareweg	0,00
55	Haareweg	0,00
56	Surinamestraat	0,00
57	Leerinkstraat	0,00
58	Haareweg	0,00
59	Haareweg	0,00
60	Haareweg	0,00
61	Haareweg	0,00
62	Haareweg	0,00
63	Haareweg	0,00
64	Haareweg	0,00
65	Insulindestraat	0,00
66	Haareweg	0,00
67	Haareweg	0,00
68	JF Kennedylaan	0,00



Model: eerste model 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
69	Ds van Dijkweg	0,00
70	Ds van Dijkweg	0,00
71	Ds van Dijkweg	0,00
72	Loolaan	0,00
73	Groeneweg	0,00
74	Kruisbergseweg	0,00
75	Kruisbergseweg	0,00
76	Kruisbergseweg	0,00
77	Kruisbergseweg	0,00
78	Edo Bergsmastraat	0,00
79	Kruisbergseweg	0,00
80	Kruisbergseweg	0,00
81	Kruisbergseweg	0,00
82	Kruisbergseweg	0,00
83	Kelderlaan	0,00
84	Leerinkstraat	0,00
85	Kruisbergseweg	0,00
86	Kruisbergseweg	0,00
87	Kruisbergseweg	0,00
88	Kruisbergseweg	0,00
89	JG Heuthorststraat	0,00
90	Berglaan	0,00
91	Berglaan	0,00
92	Kruisbergseweg	0,00
93	Velswijkseweg	0,00
97	Grevengoedlaan	0,00
98	Ziekenhuis	0,00
100	Haareweg	0,00
101	Haareweg	0,00
102	Haareweg	0,00

Model: eerste model 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.
01	Drempel Kruisbergseweg
02	Drempel Kruisbergseweg
03	Drempel Haareweg
04	Drempel Haareweg

Model: eerste model 2021  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
1588A_AB	1588A_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	8764,00	6,26	4,85
1588A_BA	1588A_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	8764,00	6,26	4,85
1588B_AB	1588B_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	8764,00	6,26	4,85
1588B_BA	1588B_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	8764,00	6,26	4,85
1588_AB	1588_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	8764,00	6,26	4,85
1589_AB	1589_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	4565,00	6,26	4,85
1589_BA	1589_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	4565,00	6,26	4,85
1590_AB	1590_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	4565,00	6,26	4,85
1590_BA	1590_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	4565,00	6,26	4,85
1596_AB	1596_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	4565,00	6,26	4,85
1596_BA	1596_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	4565,00	6,26	4,85
1611_AB	1611_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	4565,00	6,26	4,85
1611_BA	1611_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	4565,00	6,26	4,85
1614_AB	1614_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	3463,00	6,26	4,85
1614_BA	1614_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	3463,00	6,26	4,85
1615_AB	1615_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	3463,00	6,26	4,85
1615_BA	1615_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	3463,00	6,26	4,85
1626_AB	1626_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	3522,00	6,26	4,85
1626_BA	1626_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	3522,00	6,26	4,85
1629_AB	1629_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3341,00	6,26	4,85
1629_BA	1629_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3341,00	6,26	4,85
1630_AB	1630_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	3341,00	6,26	4,85
1630_BA	1630_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	3341,00	6,26	4,85
1653_AB	1653_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3341,00	6,26	4,85
1653_BA	1653_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3341,00	6,26	4,85
1654_AB	1654_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3341,00	6,26	4,85
1654_BA	1654_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3341,00	6,26	4,85
1663_AB	1663_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1663_BA	1663_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1664_AB	1664_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1664_BA	1664_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1665A_AB	1665A_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3163,00	6,26	4,85
1665A_BA	1665A_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3163,00	6,26	4,85
1665B_AB	1665B_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1665B_BA	1665B_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1669_AB	1669_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1669_BA	1669_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1675_AB	1675_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1675_BA	1675_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1692_AB	1692_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3552,00	6,26	4,85

**ECOPART B.V.**  
**Projectnr: 15372**

**Bijlage IVb**  
**Haareweg en Kruisbergseweg te Doetinchem**

Model: eerste model 2021  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
1588A_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	2,74
1588A_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	2,74
1588B_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	2,74
1588B_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	2,74
1588_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	2,74
1589_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,43
1589_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,43
1590_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,43
1590_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,43
1596_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,43
1596_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,43
1611_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,43
1611_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,43
1614_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,08
1614_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,08
1615_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,08
1615_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,08
1626_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,10
1626_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,10
1629_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,05
1629_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,05
1630_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,05
1630_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,05
1653_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,05
1653_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,05
1654_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,05
1654_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,05
1663_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1663_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1664_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1664_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1665A_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,99
1665A_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,99
1665B_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1665B_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1669_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1669_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1675_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1675_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1692_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,11

Model: eerste model 2021  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
1588A_AB	2,13	0,30	--	511,26	400,40	56,74	--	29,08	19,47	2,30	--	5,54	3,06	0,26	--	83,64	
1588A_BA	2,13	0,30	--	511,26	400,40	56,74	--	29,08	19,47	2,30	--	5,54	3,06	0,26	--	83,64	
1588B_AB	2,13	0,30	--	511,26	400,40	56,74	--	29,08	19,47	2,30	--	5,54	3,06	0,26	--	83,64	
1588B_BA	2,13	0,30	--	511,26	400,40	56,74	--	29,08	19,47	2,30	--	5,54	3,06	0,26	--	83,64	
1588_AB	2,13	0,30	--	511,26	400,40	56,74	--	29,08	19,47	2,30	--	5,54	3,06	0,26	--	83,64	
1589_AB	1,11	0,16	--	266,31	208,56	29,56	--	15,15	10,14	1,20	--	2,89	1,59	0,13	--	83,86	
1589_BA	1,11	0,16	--	266,31	208,56	29,56	--	15,15	10,14	1,20	--	2,89	1,59	0,13	--	83,86	
1590_AB	1,11	0,16	--	266,31	208,56	29,56	--	15,15	10,14	1,20	--	2,89	1,59	0,13	--	80,81	
1590_BA	1,11	0,16	--	266,31	208,56	29,56	--	15,15	10,14	1,20	--	2,89	1,59	0,13	--	80,81	
1596_AB	1,11	0,16	--	266,31	208,56	29,56	--	15,15	10,14	1,20	--	2,89	1,59	0,13	--	80,81	
1596_BA	1,11	0,16	--	266,31	208,56	29,56	--	15,15	10,14	1,20	--	2,89	1,59	0,13	--	80,81	
1611_AB	1,11	0,16	--	266,31	208,56	29,56	--	15,15	10,14	1,20	--	2,89	1,59	0,13	--	83,86	
1611_BA	1,11	0,16	--	266,31	208,56	29,56	--	15,15	10,14	1,20	--	2,89	1,59	0,13	--	83,86	
1614_AB	0,84	0,12	--	202,02	158,21	22,42	--	11,49	7,69	0,91	--	2,19	1,21	0,10	--	82,66	
1614_BA	0,84	0,12	--	202,02	158,21	22,42	--	11,49	7,69	0,91	--	2,19	1,21	0,10	--	82,66	
1615_AB	0,84	0,12	--	202,02	158,21	22,42	--	11,49	7,69	0,91	--	2,19	1,21	0,10	--	82,66	
1615_BA	0,84	0,12	--	202,02	158,21	22,42	--	11,49	7,69	0,91	--	2,19	1,21	0,10	--	82,66	
1626_AB	0,85	0,12	--	205,46	160,91	22,80	--	11,69	7,82	0,92	--	2,23	1,23	0,10	--	82,74	
1626_BA	0,85	0,12	--	205,46	160,91	22,80	--	11,69	7,82	0,92	--	2,23	1,23	0,10	--	82,74	
1629_AB	0,81	0,11	--	194,90	152,64	21,63	--	11,08	7,42	0,88	--	2,11	1,17	0,10	--	79,46	
1629_BA	0,81	0,11	--	194,90	152,64	21,63	--	11,08	7,42	0,88	--	2,11	1,17	0,10	--	79,46	
1630_AB	0,81	0,11	--	194,90	152,64	21,63	--	11,08	7,42	0,88	--	2,11	1,17	0,10	--	82,51	
1630_BA	0,81	0,11	--	194,90	152,64	21,63	--	11,08	7,42	0,88	--	2,11	1,17	0,10	--	82,51	
1653_AB	0,81	0,11	--	194,90	152,64	21,63	--	11,08	7,42	0,88	--	2,11	1,17	0,10	--	79,46	
1653_BA	0,81	0,11	--	194,90	152,64	21,63	--	11,08	7,42	0,88	--	2,11	1,17	0,10	--	79,46	
1654_AB	0,81	0,11	--	194,90	152,64	21,63	--	11,08	7,42	0,88	--	2,11	1,17	0,10	--	79,46	
1654_BA	0,81	0,11	--	194,90	152,64	21,63	--	11,08	7,42	0,88	--	2,11	1,17	0,10	--	79,46	
1663_AB	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1663_BA	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1664_AB	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1664_BA	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1665A_AB	0,77	0,11	--	184,52	144,51	20,48	--	10,49	7,03	0,83	--	2,00	1,10	0,09	--	79,22	
1665A_BA	0,77	0,11	--	184,52	144,51	20,48	--	10,49	7,03	0,83	--	2,00	1,10	0,09	--	79,22	
1665B_AB	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1665B_BA	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1669_AB	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1669_BA	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1675_AB	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1675_BA	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1692_AB	0,86	0,12	--	207,21	162,28	23,00	--	11,78	7,89	0,93	--	2,25	1,24	0,10	--	79,72	

Model: eerste model 2021  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
1588A_AB	87,16	94,42	101,11	105,67	103,90	97,09	91,28	82,32	85,86	92,93	99,79	104,43	102,67	95,83
1588A_BA	87,16	94,42	101,11	105,67	103,90	97,09	91,28	82,32	85,86	92,93	99,79	104,43	102,67	95,83
1588B_AB	87,16	94,42	101,11	105,67	103,90	97,09	91,28	82,32	85,86	92,93	99,79	104,43	102,67	95,83
1588B_BA	87,16	94,42	101,11	105,67	103,90	97,09	91,28	82,32	85,86	92,93	99,79	104,43	102,67	95,83
1588_AB	87,16	94,42	101,11	105,67	103,90	97,09	91,28	82,32	85,86	92,93	99,79	104,43	102,67	95,83
1589_AB	82,61	92,08	95,66	100,31	99,56	92,87	90,06	82,60	81,24	90,38	94,35	99,05	98,30	91,58
1589_BA	82,61	92,08	95,66	100,31	99,56	92,87	90,06	82,60	81,24	90,38	94,35	99,05	98,30	91,58
1590_AB	84,33	91,59	98,27	102,84	101,07	94,25	88,45	79,49	83,03	90,10	96,95	101,60	99,83	93,00
1590_BA	84,33	91,59	98,27	102,84	101,07	94,25	88,45	79,49	83,03	90,10	96,95	101,60	99,83	93,00
1596_AB	84,33	91,59	98,27	102,84	101,07	94,25	88,45	79,49	83,03	90,10	96,95	101,60	99,83	93,00
1596_BA	84,33	91,59	98,27	102,84	101,07	94,25	88,45	79,49	83,03	90,10	96,95	101,60	99,83	93,00
1611_AB	82,61	92,08	95,66	100,31	99,56	92,87	90,06	82,60	81,24	90,38	94,35	99,05	98,30	91,58
1611_BA	82,61	92,08	95,66	100,31	99,56	92,87	90,06	82,60	81,24	90,38	94,35	99,05	98,30	91,58
1614_AB	81,41	90,88	94,46	99,11	98,36	91,67	88,86	81,40	80,04	89,18	93,15	97,85	97,10	90,38
1614_BA	81,41	90,88	94,46	99,11	98,36	91,67	88,86	81,40	80,04	89,18	93,15	97,85	97,10	90,38
1615_AB	81,41	90,88	94,46	99,11	98,36	91,67	88,86	81,40	80,04	89,18	93,15	97,85	97,10	90,38
1615_BA	81,41	90,88	94,46	99,11	98,36	91,67	88,86	81,40	80,04	89,18	93,15	97,85	97,10	90,38
1626_AB	81,48	90,95	94,53	99,18	98,44	91,75	88,94	81,48	80,12	89,26	93,22	97,93	97,17	90,45
1626_BA	81,48	90,95	94,53	99,18	98,44	91,75	88,94	81,48	80,12	89,26	93,22	97,93	97,17	90,45
1629_AB	82,97	90,24	96,92	101,48	99,71	92,90	87,10	78,14	81,68	88,75	95,60	100,25	98,48	91,64
1629_BA	82,97	90,24	96,92	101,48	99,71	92,90	87,10	78,14	81,68	88,75	95,60	100,25	98,48	91,64
1630_AB	81,26	90,72	94,30	98,96	98,21	91,52	88,71	81,25	79,89	89,03	92,99	97,70	96,95	90,22
1630_BA	81,26	90,72	94,30	98,96	98,21	91,52	88,71	81,25	79,89	89,03	92,99	97,70	96,95	90,22
1653_AB	82,97	90,24	96,92	101,48	99,71	92,90	87,10	78,14	81,68	88,75	95,60	100,25	98,48	91,64
1653_BA	82,97	90,24	96,92	101,48	99,71	92,90	87,10	78,14	81,68	88,75	95,60	100,25	98,48	91,64
1654_AB	82,97	90,24	96,92	101,48	99,71	92,90	87,10	78,14	81,68	88,75	95,60	100,25	98,48	91,64
1654_BA	82,97	90,24	96,92	101,48	99,71	92,90	87,10	78,14	81,68	88,75	95,60	100,25	98,48	91,64
1663_AB	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1663_BA	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1664_AB	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1664_BA	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1665A_AB	82,74	90,00	96,68	101,25	99,47	92,66	86,86	77,90	81,44	88,51	95,36	100,01	98,24	91,41
1665A_BA	82,74	90,00	96,68	101,25	99,47	92,66	86,86	77,90	81,44	88,51	95,36	100,01	98,24	91,41
1665B_AB	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1665B_BA	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1669_AB	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1669_BA	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1675_AB	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1675_BA	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1692_AB	83,24	90,50	97,18	101,75	99,98	93,16	87,36	78,40	81,94	89,01	95,86	100,51	98,74	91,91

Model: eerste model 2021  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
1588A_AB	89,98	73,57	77,13	83,98	91,03	95,77	94,00	87,15	81,24	--	--	--	--	--
1588A_BA	89,98	73,57	77,13	83,98	91,03	95,77	94,00	87,15	81,24	--	--	--	--	--
1588B_AB	89,98	73,57	77,13	83,98	91,03	95,77	94,00	87,15	81,24	--	--	--	--	--
1588B_BA	89,98	73,57	77,13	83,98	91,03	95,77	94,00	87,15	81,24	--	--	--	--	--
1588_AB	89,98	73,57	77,13	83,98	91,03	95,77	94,00	87,15	81,24	--	--	--	--	--
1589_AB	88,65	73,92	72,44	81,17	85,61	90,37	89,61	82,85	79,78	--	--	--	--	--
1589_BA	88,65	73,92	72,44	81,17	85,61	90,37	89,61	82,85	79,78	--	--	--	--	--
1590_AB	87,14	70,74	74,30	81,15	88,20	92,93	91,17	84,31	78,40	--	--	--	--	--
1590_BA	87,14	70,74	74,30	81,15	88,20	92,93	91,17	84,31	78,40	--	--	--	--	--
1596_AB	87,14	70,74	74,30	81,15	88,20	92,93	91,17	84,31	78,40	--	--	--	--	--
1596_BA	87,14	70,74	74,30	81,15	88,20	92,93	91,17	84,31	78,40	--	--	--	--	--
1611_AB	88,65	73,92	72,44	81,17	85,61	90,37	89,61	82,85	79,78	--	--	--	--	--
1611_BA	88,65	73,92	72,44	81,17	85,61	90,37	89,61	82,85	79,78	--	--	--	--	--
1614_AB	87,45	72,72	71,24	79,97	84,41	89,17	88,41	81,65	78,58	--	--	--	--	--
1614_BA	87,45	72,72	71,24	79,97	84,41	89,17	88,41	81,65	78,58	--	--	--	--	--
1615_AB	87,45	72,72	71,24	79,97	84,41	89,17	88,41	81,65	78,58	--	--	--	--	--
1615_BA	87,45	72,72	71,24	79,97	84,41	89,17	88,41	81,65	78,58	--	--	--	--	--
1626_AB	87,52	72,79	71,31	80,04	84,48	89,24	88,48	81,72	78,65	--	--	--	--	--
1626_BA	87,52	72,79	71,31	80,04	84,48	89,24	88,48	81,72	78,65	--	--	--	--	--
1629_AB	85,79	69,38	72,95	79,79	86,84	91,58	89,82	82,96	77,05	--	--	--	--	--
1629_BA	85,79	69,38	72,95	79,79	86,84	91,58	89,82	82,96	77,05	--	--	--	--	--
1630_AB	87,29	72,56	71,08	79,82	84,25	89,01	88,26	81,49	78,43	--	--	--	--	--
1630_BA	87,29	72,56	71,08	79,82	84,25	89,01	88,26	81,49	78,43	--	--	--	--	--
1653_AB	85,79	69,38	72,95	79,79	86,84	91,58	89,82	82,96	77,05	--	--	--	--	--
1653_BA	85,79	69,38	72,95	79,79	86,84	91,58	89,82	82,96	77,05	--	--	--	--	--
1654_AB	85,79	69,38	72,95	79,79	86,84	91,58	89,82	82,96	77,05	--	--	--	--	--
1654_BA	85,79	69,38	72,95	79,79	86,84	91,58	89,82	82,96	77,05	--	--	--	--	--
1663_AB	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1663_BA	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1664_AB	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1664_BA	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1665A_AB	85,55	69,14	72,71	79,56	86,60	91,34	89,58	82,72	76,81	--	--	--	--	--
1665A_BA	85,55	69,14	72,71	79,56	86,60	91,34	89,58	82,72	76,81	--	--	--	--	--
1665B_AB	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1665B_BA	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1669_AB	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1669_BA	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1675_AB	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1675_BA	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1692_AB	86,06	69,65	73,21	80,06	87,11	91,84	90,08	83,22	77,31	--	--	--	--	--

**ECOPART B.V.**  
**Projectnr: 15372**

**Bijlage IVb**  
**Haareweg en Kruisbergseweg te Doetinchem**

Model: eerste model 2021  
Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1588A_AB	--	--	--
1588A_BA	--	--	--
1588B_AB	--	--	--
1588B_BA	--	--	--
1588_AB	--	--	--
1589_AB	--	--	--
1589_BA	--	--	--
1590_AB	--	--	--
1590_BA	--	--	--
1596_AB	--	--	--
1596_BA	--	--	--
1611_AB	--	--	--
1611_BA	--	--	--
1614_AB	--	--	--
1614_BA	--	--	--
1615_AB	--	--	--
1615_BA	--	--	--
1626_AB	--	--	--
1626_BA	--	--	--
1629_AB	--	--	--
1629_BA	--	--	--
1630_AB	--	--	--
1630_BA	--	--	--
1653_AB	--	--	--
1653_BA	--	--	--
1654_AB	--	--	--
1654_BA	--	--	--
1663_AB	--	--	--
1663_BA	--	--	--
1664_AB	--	--	--
1664_BA	--	--	--
1665A_AB	--	--	--
1665A_BA	--	--	--
1665B_AB	--	--	--
1665B_BA	--	--	--
1669_AB	--	--	--
1669_BA	--	--	--
1675_AB	--	--	--
1675_BA	--	--	--
1692_AB	--	--	--



**ECOPART B.V.**  
**Projectnr: 15372**

**Bijlage IVb**  
**Haareweg en Kruisbergseweg te Doetinchem**

Model: eerste model 2021  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
1692_BA	1692_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3552,00	6,26	4,85
1696_AB	1696_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1696_BA	1696_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1697_AB	1697_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1697_BA	1697_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1698_AB	1698_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	788,39	6,76	3,81
1698_BA	1698_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	316,87	6,76	3,81
1699_AB	1699_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	788,39	6,76	3,81
1699_BA	1699_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	316,87	6,76	3,81
1700_AB	1700_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	788,39	6,76	3,81
1700_BA	1700_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	316,87	6,76	3,81
1703_AB	1703_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	788,39	6,76	3,81
1703_BA	1703_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	316,87	6,76	3,81
1705_AB	1705_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	788,39	6,76	3,81
1705_BA	1705_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	316,87	6,76	3,81
1706_AB	1706_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	788,39	6,76	3,81
1706_BA	1706_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	316,87	6,76	3,81
1718_AB	1718_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	418,98	6,76	3,81
1718_BA	1718_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	844,38	6,76	3,81
1723_AB	1723_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3240,00	6,69	3,36
1723_BA	1723_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3240,00	6,69	3,36
1724_AB	1724_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3240,00	6,69	3,36
1724_BA	1724_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3240,00	6,69	3,36
1732_AB	1732_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3240,00	6,69	3,36
1732_BA	1732_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3240,00	6,69	3,36
1737_AB	1737_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2395,00	6,69	3,36
1737_BA	1737_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2395,00	6,69	3,36
1747_AB	1747_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3240,00	6,69	3,36
1747_BA	1747_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3240,00	6,69	3,36
1760_AB	1760_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2395,00	6,69	3,36
1760_BA	1760_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2395,00	6,69	3,36
1761_AB	1761_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2395,00	6,69	3,36
1761_BA	1761_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2395,00	6,69	3,36
1776_AB	1776_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2395,00	6,69	3,36
1776_BA	1776_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2395,00	6,69	3,36
1783_AB	1783_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36
1783_BA	1783_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36
1784_AB	1784_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36
1784_BA	1784_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36
1785_AB	1785_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36

**ECOPART B.V.**  
**Projectnr: 15372**

**Bijlage IVb**  
**Haareweg en Kruisbergseweg te Doetinchem**

Model: eerste model 2021  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
1692_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,11
1696_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1696_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1697_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1697_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1698_AB	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1698_BA	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1699_AB	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1699_BA	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1700_AB	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1700_BA	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1703_AB	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1703_BA	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1705_AB	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1705_BA	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1706_AB	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1706_BA	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1718_AB	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1718_BA	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1723_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,08
1723_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,08
1724_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,08
1724_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,08
1732_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,08
1732_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,08
1737_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1737_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1747_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,08
1747_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,08
1760_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1760_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1761_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1761_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1776_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1776_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1783_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83
1783_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83
1784_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83
1784_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83
1785_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83

Model: eerste model 2021  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
1692_BA	0,86	0,12	--	207,21	162,28	23,00	--	11,78	7,89	0,93	--	2,25	1,24	0,10	--	79,72	
1696_AB	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1696_BA	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1697_AB	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1697_BA	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1698_AB	--	--	--	50,24	28,54	3,47	--	2,72	1,40	0,15	--	0,34	0,10	--	--	77,77	
1698_BA	--	--	--	20,19	11,47	1,40	--	1,09	0,56	0,06	--	0,13	0,04	--	--	73,81	
1699_AB	--	--	--	50,24	28,54	3,47	--	2,72	1,40	0,15	--	0,34	0,10	--	--	77,77	
1699_BA	--	--	--	20,19	11,47	1,40	--	1,09	0,56	0,06	--	0,13	0,04	--	--	73,81	
1700_AB	--	--	--	50,24	28,54	3,47	--	2,72	1,40	0,15	--	0,34	0,10	--	--	77,77	
1700_BA	--	--	--	20,19	11,47	1,40	--	1,09	0,56	0,06	--	0,13	0,04	--	--	73,81	
1703_AB	--	--	--	50,24	28,54	3,47	--	2,72	1,40	0,15	--	0,34	0,10	--	--	77,77	
1703_BA	--	--	--	20,19	11,47	1,40	--	1,09	0,56	0,06	--	0,13	0,04	--	--	73,81	
1705_AB	--	--	--	50,24	28,54	3,47	--	2,72	1,40	0,15	--	0,34	0,10	--	--	77,77	
1705_BA	--	--	--	20,19	11,47	1,40	--	1,09	0,56	0,06	--	0,13	0,04	--	--	73,81	
1706_AB	--	--	--	50,24	28,54	3,47	--	2,72	1,40	0,15	--	0,34	0,10	--	--	77,77	
1706_BA	--	--	--	20,19	11,47	1,40	--	1,09	0,56	0,06	--	0,13	0,04	--	--	73,81	
1718_AB	--	--	--	26,70	15,17	1,85	--	1,44	0,74	0,08	--	0,18	0,05	--	--	75,02	
1718_BA	--	--	--	53,81	30,57	3,72	--	2,91	1,50	0,16	--	0,36	0,10	--	--	78,07	
1723_AB	0,54	0,13	--	194,41	96,34	22,06	--	14,22	7,73	1,93	--	7,04	4,25	1,15	--	80,45	
1723_BA	0,54	0,13	--	194,41	96,34	22,06	--	14,22	7,73	1,93	--	7,04	4,25	1,15	--	80,45	
1724_AB	0,54	0,13	--	194,41	96,34	22,06	--	14,22	7,73	1,93	--	7,04	4,25	1,15	--	80,45	
1724_BA	0,54	0,13	--	194,41	96,34	22,06	--	14,22	7,73	1,93	--	7,04	4,25	1,15	--	80,45	
1732_AB	0,54	0,13	--	194,41	96,34	22,06	--	14,22	7,73	1,93	--	7,04	4,25	1,15	--	80,45	
1732_BA	0,54	0,13	--	194,41	96,34	22,06	--	14,22	7,73	1,93	--	7,04	4,25	1,15	--	80,45	
1737_AB	0,40	0,09	--	143,71	71,22	16,31	--	10,51	5,71	1,43	--	5,21	3,14	0,85	--	79,14	
1737_BA	0,40	0,09	--	143,71	71,22	16,31	--	10,51	5,71	1,43	--	5,21	3,14	0,85	--	79,14	
1747_AB	0,54	0,13	--	194,41	96,34	22,06	--	14,22	7,73	1,93	--	7,04	4,25	1,15	--	80,45	
1747_BA	0,54	0,13	--	194,41	96,34	22,06	--	14,22	7,73	1,93	--	7,04	4,25	1,15	--	80,45	
1760_AB	0,40	0,09	--	143,71	71,22	16,31	--	10,51	5,71	1,43	--	5,21	3,14	0,85	--	79,14	
1760_BA	0,40	0,09	--	143,71	71,22	16,31	--	10,51	5,71	1,43	--	5,21	3,14	0,85	--	79,14	
1761_AB	0,40	0,09	--	143,71	71,22	16,31	--	10,51	5,71	1,43	--	5,21	3,14	0,85	--	79,14	
1761_BA	0,40	0,09	--	143,71	71,22	16,31	--	10,51	5,71	1,43	--	5,21	3,14	0,85	--	79,14	
1776_AB	0,40	0,09	--	143,71	71,22	16,31	--	10,51	5,71	1,43	--	5,21	3,14	0,85	--	79,14	
1776_BA	0,40	0,09	--	143,71	71,22	16,31	--	10,51	5,71	1,43	--	5,21	3,14	0,85	--	79,14	
1783_AB	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	
1783_BA	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	
1784_AB	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	
1784_BA	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	
1785_AB	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	

Model: eerste model 2021  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
1692_BA	83,24	90,50	97,18	101,75	99,98	93,16	87,36	78,40	81,94	89,01	95,86	100,51	98,74	91,91
1696_AB	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1696_BA	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1697_AB	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1697_BA	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1698_AB	78,85	87,31	86,81	92,87	92,46	84,83	80,53	75,20	76,06	84,32	84,03	90,25	89,88	82,19
1698_BA	74,89	83,35	82,85	88,91	88,50	80,87	76,57	71,25	72,10	80,36	80,08	86,29	85,92	78,23
1699_AB	78,85	87,31	86,81	92,87	92,46	84,83	80,53	75,20	76,06	84,32	84,03	90,25	89,88	82,19
1699_BA	74,89	83,35	82,85	88,91	88,50	80,87	76,57	71,25	72,10	80,36	80,08	86,29	85,92	78,23
1700_AB	78,85	87,31	86,81	92,87	92,46	84,83	80,53	75,20	76,06	84,32	84,03	90,25	89,88	82,19
1700_BA	74,89	83,35	82,85	88,91	88,50	80,87	76,57	71,25	72,10	80,36	80,08	86,29	85,92	78,23
1703_AB	78,85	87,31	86,81	92,87	92,46	84,83	80,53	75,20	76,06	84,32	84,03	90,25	89,88	82,19
1703_BA	74,89	83,35	82,85	88,91	88,50	80,87	76,57	71,25	72,10	80,36	80,08	86,29	85,92	78,23
1705_AB	78,85	87,31	86,81	92,87	92,46	84,83	80,53	75,20	76,06	84,32	84,03	90,25	89,88	82,19
1705_BA	74,89	83,35	82,85	88,91	88,50	80,87	76,57	71,25	72,10	80,36	80,08	86,29	85,92	78,23
1706_AB	78,85	87,31	86,81	92,87	92,46	84,83	80,53	75,20	76,06	84,32	84,03	90,25	89,88	82,19
1706_BA	74,89	83,35	82,85	88,91	88,50	80,87	76,57	71,25	72,10	80,36	80,08	86,29	85,92	78,23
1718_AB	76,11	84,56	84,06	90,12	89,71	82,08	77,78	72,46	73,32	81,57	81,29	87,51	87,13	79,45
1718_BA	79,15	87,61	87,10	93,17	92,76	85,13	80,82	75,50	76,36	84,62	84,33	90,55	90,18	82,49
1723_AB	83,79	91,55	98,05	102,23	100,38	93,64	87,97	77,69	80,99	88,89	95,32	99,40	97,54	90,82
1723_BA	83,79	91,55	98,05	102,23	100,38	93,64	87,97	77,69	80,99	88,89	95,32	99,40	97,54	90,82
1724_AB	83,79	91,55	98,05	102,23	100,38	93,64	87,97	77,69	80,99	88,89	95,32	99,40	97,54	90,82
1724_BA	83,79	91,55	98,05	102,23	100,38	93,64	87,97	77,69	80,99	88,89	95,32	99,40	97,54	90,82
1732_AB	83,79	91,55	98,05	102,23	100,38	93,64	87,97	77,69	80,99	88,89	95,32	99,40	97,54	90,82
1732_BA	83,79	91,55	98,05	102,23	100,38	93,64	87,97	77,69	80,99	88,89	95,32	99,40	97,54	90,82
1737_AB	82,47	90,24	96,74	100,91	99,06	92,33	86,66	76,38	79,68	87,58	94,01	98,09	96,22	89,51
1737_BA	82,47	90,24	96,74	100,91	99,06	92,33	86,66	76,38	79,68	87,58	94,01	98,09	96,22	89,51
1747_AB	83,79	91,55	98,05	102,23	100,38	93,64	87,97	77,69	80,99	88,89	95,32	99,40	97,54	90,82
1747_BA	83,79	91,55	98,05	102,23	100,38	93,64	87,97	77,69	80,99	88,89	95,32	99,40	97,54	90,82
1760_AB	82,47	90,24	96,74	100,91	99,06	92,33	86,66	76,38	79,68	87,58	94,01	98,09	96,22	89,51
1760_BA	82,47	90,24	96,74	100,91	99,06	92,33	86,66	76,38	79,68	87,58	94,01	98,09	96,22	89,51
1761_AB	82,47	90,24	96,74	100,91	99,06	92,33	86,66	76,38	79,68	87,58	94,01	98,09	96,22	89,51
1761_BA	82,47	90,24	96,74	100,91	99,06	92,33	86,66	76,38	79,68	87,58	94,01	98,09	96,22	89,51
1776_AB	82,47	90,24	96,74	100,91	99,06	92,33	86,66	76,38	79,68	87,58	94,01	98,09	96,22	89,51
1776_BA	82,47	90,24	96,74	100,91	99,06	92,33	86,66	76,38	79,68	87,58	94,01	98,09	96,22	89,51
1783_AB	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68
1783_BA	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68
1784_AB	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68
1784_BA	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68
1785_AB	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68

Model: eerste model 2021  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
1692_BA	86,06	69,65	73,21	80,06	87,11	91,84	90,08	83,22	77,31	--	--	--	--	--
1696_AB	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1696_BA	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1697_AB	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1697_BA	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1698_AB	77,78	65,95	66,56	74,57	74,55	80,94	80,60	72,86	68,32	--	--	--	--	--
1698_BA	73,82	61,99	62,60	70,62	70,59	76,98	76,64	68,90	64,37	--	--	--	--	--
1699_AB	77,78	65,95	66,56	74,57	74,55	80,94	80,60	72,86	68,32	--	--	--	--	--
1699_BA	73,82	61,99	62,60	70,62	70,59	76,98	76,64	68,90	64,37	--	--	--	--	--
1700_AB	77,78	65,95	66,56	74,57	74,55	80,94	80,60	72,86	68,32	--	--	--	--	--
1700_BA	73,82	61,99	62,60	70,62	70,59	76,98	76,64	68,90	64,37	--	--	--	--	--
1703_AB	77,78	65,95	66,56	74,57	74,55	80,94	80,60	72,86	68,32	--	--	--	--	--
1703_BA	73,82	61,99	62,60	70,62	70,59	76,98	76,64	68,90	64,37	--	--	--	--	--
1705_AB	77,78	65,95	66,56	74,57	74,55	80,94	80,60	72,86	68,32	--	--	--	--	--
1705_BA	73,82	61,99	62,60	70,62	70,59	76,98	76,64	68,90	64,37	--	--	--	--	--
1706_AB	77,78	65,95	66,56	74,57	74,55	80,94	80,60	72,86	68,32	--	--	--	--	--
1706_BA	73,82	61,99	62,60	70,62	70,59	76,98	76,64	68,90	64,37	--	--	--	--	--
1718_AB	75,03	63,20	63,81	71,83	71,80	78,19	77,86	70,11	65,58	--	--	--	--	--
1718_BA	78,08	66,25	66,86	74,87	74,84	81,24	80,90	73,16	68,62	--	--	--	--	--
1723_AB	85,19	71,58	74,84	82,86	89,23	93,23	91,34	84,65	79,05	--	--	--	--	--
1723_BA	85,19	71,58	74,84	82,86	89,23	93,23	91,34	84,65	79,05	--	--	--	--	--
1724_AB	85,19	71,58	74,84	82,86	89,23	93,23	91,34	84,65	79,05	--	--	--	--	--
1724_BA	85,19	71,58	74,84	82,86	89,23	93,23	91,34	84,65	79,05	--	--	--	--	--
1732_AB	85,19	71,58	74,84	82,86	89,23	93,23	91,34	84,65	79,05	--	--	--	--	--
1732_BA	85,19	71,58	74,84	82,86	89,23	93,23	91,34	84,65	79,05	--	--	--	--	--
1737_AB	83,88	70,27	73,53	81,55	87,92	91,91	90,03	83,34	77,74	--	--	--	--	--
1737_BA	83,88	70,27	73,53	81,55	87,92	91,91	90,03	83,34	77,74	--	--	--	--	--
1747_AB	85,19	71,58	74,84	82,86	89,23	93,23	91,34	84,65	79,05	--	--	--	--	--
1747_BA	85,19	71,58	74,84	82,86	89,23	93,23	91,34	84,65	79,05	--	--	--	--	--
1760_AB	83,88	70,27	73,53	81,55	87,92	91,91	90,03	83,34	77,74	--	--	--	--	--
1760_BA	83,88	70,27	73,53	81,55	87,92	91,91	90,03	83,34	77,74	--	--	--	--	--
1761_AB	83,88	70,27	73,53	81,55	87,92	91,91	90,03	83,34	77,74	--	--	--	--	--
1761_BA	83,88	70,27	73,53	81,55	87,92	91,91	90,03	83,34	77,74	--	--	--	--	--
1776_AB	83,88	70,27	73,53	81,55	87,92	91,91	90,03	83,34	77,74	--	--	--	--	--
1776_BA	83,88	70,27	73,53	81,55	87,92	91,91	90,03	83,34	77,74	--	--	--	--	--
1783_AB	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--
1783_BA	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--
1784_AB	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--
1784_BA	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--
1785_AB	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--

**ECOPART B.V.**  
**Projectnr: 15372**

**Bijlage IVb**  
**Haareweg en Kruisbergseweg te Doetinchem**

Model: eerste model 2021  
Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1692_BA	--	--	--
1696_AB	--	--	--
1696_BA	--	--	--
1697_AB	--	--	--
1697_BA	--	--	--
1698_AB	--	--	--
1698_BA	--	--	--
1699_AB	--	--	--
1699_BA	--	--	--
1700_AB	--	--	--
1700_BA	--	--	--
1703_AB	--	--	--
1703_BA	--	--	--
1705_AB	--	--	--
1705_BA	--	--	--
1706_AB	--	--	--
1706_BA	--	--	--
1718_AB	--	--	--
1718_BA	--	--	--
1723_AB	--	--	--
1723_BA	--	--	--
1724_AB	--	--	--
1724_BA	--	--	--
1732_AB	--	--	--
1732_BA	--	--	--
1737_AB	--	--	--
1737_BA	--	--	--
1747_AB	--	--	--
1747_BA	--	--	--
1760_AB	--	--	--
1760_BA	--	--	--
1761_AB	--	--	--
1761_BA	--	--	--
1776_AB	--	--	--
1776_BA	--	--	--
1783_AB	--	--	--
1783_BA	--	--	--
1784_AB	--	--	--
1784_BA	--	--	--
1785_AB	--	--	--

Model: eerste model 2021  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
1785_BA	1785_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36
1790_AB	1790_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36
1790_BA	1790_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36
1791_AB	1791_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36
1791_BA	1791_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36
1794_AB	1794_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3240,00	6,69	3,36
1794_BA	1794_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3240,00	6,69	3,36
1795_AB	1795_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3240,00	6,69	3,36
1795_BA	1795_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3240,00	6,69	3,36
1809_AB	1809_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36
1809_BA	1809_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36
1810_AB	1810_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36
1810_BA	1810_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36
1829_AB	1829_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3054,00	6,69	3,36
1829_BA	1829_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3054,00	6,69	3,36
1830_AB	1830_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3054,00	6,69	3,36
1830_BA	1830_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3054,00	6,69	3,36
1858_AB	1858_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	3054,00	6,69	3,36
1858_BA	1858_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	3054,00	6,69	3,36
1893_AB	1893_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	2647,00	6,69	3,36
1893_BA	1893_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	2647,00	6,69	3,36
1894_AB	1894_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	2647,00	6,69	3,36
1894_BA	1894_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	2647,00	6,69	3,36
1908_AB	1908_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2606,00	6,69	3,36
1908_BA	1908_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2606,00	6,69	3,36
1909_AB	1909_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2606,00	6,69	3,36
1909_BA	1909_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2606,00	6,69	3,36
1917_AB	1917_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	2647,00	6,69	3,36
1917_BA	1917_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	2647,00	6,69	3,36
1943A_AB	1943A_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	2646,00	6,69	3,36
1943A_BA	1943A_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	2646,00	6,69	3,36
1943B_AB	1943B_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	2647,00	6,69	3,36
1943B_BA	1943B_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	2647,00	6,69	3,36
1969_AB	1969_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2606,00	6,69	3,36
1969_BA	1969_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2606,00	6,69	3,36
1970_AB	1970_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2606,00	6,69	3,36
1970_BA	1970_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2606,00	6,69	3,36
1973_AB	1973_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2646,00	6,69	3,36
1973_BA	1973_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2646,00	6,69	3,36
1974_AB	1974_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2646,00	6,69	3,36

**ECOPART B.V.**  
**Projectnr: 15372**

**Bijlage IVb**  
**Haareweg en Kruisbergseweg te Doetinchem**

Model: eerste model 2021  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
1785_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83
1790_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83
1790_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83
1791_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83
1791_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83
1794_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,08
1794_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,08
1795_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,08
1795_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,08
1809_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83
1809_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83
1810_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83
1810_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83
1829_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,02
1829_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,02
1830_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,02
1830_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,02
1858_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,02
1858_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,02
1893_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89
1893_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89
1894_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89
1894_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89
1908_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,87
1908_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,87
1909_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,87
1909_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,87
1917_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89
1917_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89
1943A_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89
1943A_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89
1943B_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89
1943B_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89
1969_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,87
1969_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,87
1970_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,87
1970_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,87
1973_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89
1973_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89
1974_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89



Model: eerste model 2021  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
1785_BA	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	
1790_AB	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	
1790_BA	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	
1791_AB	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	
1791_BA	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	
1794_AB	0,54	0,13	--	194,41	96,34	22,06	--	14,22	7,73	1,93	--	7,04	4,25	1,15	--	80,45	
1794_BA	0,54	0,13	--	194,41	96,34	22,06	--	14,22	7,73	1,93	--	7,04	4,25	1,15	--	80,45	
1795_AB	0,54	0,13	--	194,41	96,34	22,06	--	14,22	7,73	1,93	--	7,04	4,25	1,15	--	80,45	
1795_BA	0,54	0,13	--	194,41	96,34	22,06	--	14,22	7,73	1,93	--	7,04	4,25	1,15	--	80,45	
1809_AB	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	
1809_BA	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	
1810_AB	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	
1810_BA	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	
1829_AB	0,51	0,12	--	183,25	90,81	20,80	--	13,40	7,29	1,82	--	6,64	4,00	1,08	--	80,19	
1829_BA	0,51	0,12	--	183,25	90,81	20,80	--	13,40	7,29	1,82	--	6,64	4,00	1,08	--	80,19	
1830_AB	0,51	0,12	--	183,25	90,81	20,80	--	13,40	7,29	1,82	--	6,64	4,00	1,08	--	80,19	
1830_BA	0,51	0,12	--	183,25	90,81	20,80	--	13,40	7,29	1,82	--	6,64	4,00	1,08	--	80,19	
1858_AB	0,51	0,12	--	183,25	90,81	20,80	--	13,40	7,29	1,82	--	6,64	4,00	1,08	--	82,91	
1858_BA	0,51	0,12	--	183,25	90,81	20,80	--	13,40	7,29	1,82	--	6,64	4,00	1,08	--	82,91	
1893_AB	0,44	0,10	--	158,83	78,71	18,03	--	11,62	6,31	1,58	--	5,76	3,47	0,94	--	82,29	
1893_BA	0,44	0,10	--	158,83	78,71	18,03	--	11,62	6,31	1,58	--	5,76	3,47	0,94	--	82,29	
1894_AB	0,44	0,10	--	158,83	78,71	18,03	--	11,62	6,31	1,58	--	5,76	3,47	0,94	--	82,29	
1894_BA	0,44	0,10	--	158,83	78,71	18,03	--	11,62	6,31	1,58	--	5,76	3,47	0,94	--	82,29	
1908_AB	0,44	0,10	--	156,37	77,49	17,75	--	11,44	6,22	1,56	--	5,67	3,41	0,92	--	79,50	
1908_BA	0,44	0,10	--	156,37	77,49	17,75	--	11,44	6,22	1,56	--	5,67	3,41	0,92	--	79,50	
1909_AB	0,44	0,10	--	156,37	77,49	17,75	--	11,44	6,22	1,56	--	5,67	3,41	0,92	--	79,50	
1909_BA	0,44	0,10	--	156,37	77,49	17,75	--	11,44	6,22	1,56	--	5,67	3,41	0,92	--	79,50	
1917_AB	0,44	0,10	--	158,83	78,71	18,03	--	11,62	6,31	1,58	--	5,76	3,47	0,94	--	82,29	
1917_BA	0,44	0,10	--	158,83	78,71	18,03	--	11,62	6,31	1,58	--	5,76	3,47	0,94	--	82,29	
1943A_AB	0,44	0,10	--	158,77	78,68	18,02	--	11,61	6,31	1,58	--	5,75	3,47	0,94	--	82,29	
1943A_BA	0,44	0,10	--	158,77	78,68	18,02	--	11,61	6,31	1,58	--	5,75	3,47	0,94	--	82,29	
1943B_AB	0,44	0,10	--	158,83	78,71	18,03	--	11,62	6,31	1,58	--	5,76	3,47	0,94	--	82,29	
1943B_BA	0,44	0,10	--	158,83	78,71	18,03	--	11,62	6,31	1,58	--	5,76	3,47	0,94	--	82,29	
1969_AB	0,44	0,10	--	156,37	77,49	17,75	--	11,44	6,22	1,56	--	5,67	3,41	0,92	--	79,50	
1969_BA	0,44	0,10	--	156,37	77,49	17,75	--	11,44	6,22	1,56	--	5,67	3,41	0,92	--	79,50	
1970_AB	0,44	0,10	--	156,37	77,49	17,75	--	11,44	6,22	1,56	--	5,67	3,41	0,92	--	79,50	
1970_BA	0,44	0,10	--	156,37	77,49	17,75	--	11,44	6,22	1,56	--	5,67	3,41	0,92	--	79,50	
1973_AB	0,44	0,10	--	158,77	78,68	18,02	--	11,61	6,31	1,58	--	5,75	3,47	0,94	--	79,57	
1973_BA	0,44	0,10	--	158,77	78,68	18,02	--	11,61	6,31	1,58	--	5,75	3,47	0,94	--	79,57	
1974_AB	0,44	0,10	--	158,77	78,68	18,02	--	11,61	6,31	1,58	--	5,75	3,47	0,94	--	79,57	

Model: eerste model 2021  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
1785_BA	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68
1790_AB	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68
1790_BA	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68
1791_AB	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68
1791_BA	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68
1794_AB	83,79	91,55	98,05	102,23	100,38	93,64	87,97	77,69	80,99	88,89	95,32	99,40	97,54	90,82
1794_BA	83,79	91,55	98,05	102,23	100,38	93,64	87,97	77,69	80,99	88,89	95,32	99,40	97,54	90,82
1795_AB	83,79	91,55	98,05	102,23	100,38	93,64	87,97	77,69	80,99	88,89	95,32	99,40	97,54	90,82
1795_BA	83,79	91,55	98,05	102,23	100,38	93,64	87,97	77,69	80,99	88,89	95,32	99,40	97,54	90,82
1809_AB	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68
1809_BA	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68
1810_AB	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68
1810_BA	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68
1829_AB	83,53	91,30	97,80	101,97	100,12	93,38	87,71	77,44	80,74	88,64	95,07	99,15	97,28	90,57
1829_BA	83,53	91,30	97,80	101,97	100,12	93,38	87,71	77,44	80,74	88,64	95,07	99,15	97,28	90,57
1830_AB	83,53	91,30	97,80	101,97	100,12	93,38	87,71	77,44	80,74	88,64	95,07	99,15	97,28	90,57
1830_BA	83,53	91,30	97,80	101,97	100,12	93,38	87,71	77,44	80,74	88,64	95,07	99,15	97,28	90,57
1858_AB	82,11	92,26	95,18	99,52	98,73	92,19	89,68	80,08	79,38	89,71	92,45	96,72	95,92	89,42
1858_BA	82,11	92,26	95,18	99,52	98,73	92,19	89,68	80,08	79,38	89,71	92,45	96,72	95,92	89,42
1893_AB	81,48	91,64	94,56	98,90	98,11	91,57	89,06	79,46	78,76	89,09	91,83	96,10	95,30	88,80
1893_BA	81,48	91,64	94,56	98,90	98,11	91,57	89,06	79,46	78,76	89,09	91,83	96,10	95,30	88,80
1894_AB	81,48	91,64	94,56	98,90	98,11	91,57	89,06	79,46	78,76	89,09	91,83	96,10	95,30	88,80
1894_BA	81,48	91,64	94,56	98,90	98,11	91,57	89,06	79,46	78,76	89,09	91,83	96,10	95,30	88,80
1908_AB	82,84	90,61	97,11	101,28	99,43	92,69	87,02	76,75	80,05	87,95	94,38	98,46	96,59	89,88
1908_BA	82,84	90,61	97,11	101,28	99,43	92,69	87,02	76,75	80,05	87,95	94,38	98,46	96,59	89,88
1909_AB	82,84	90,61	97,11	101,28	99,43	92,69	87,02	76,75	80,05	87,95	94,38	98,46	96,59	89,88
1909_BA	82,84	90,61	97,11	101,28	99,43	92,69	87,02	76,75	80,05	87,95	94,38	98,46	96,59	89,88
1917_AB	81,48	91,64	94,56	98,90	98,11	91,57	89,06	79,46	78,76	89,09	91,83	96,10	95,30	88,80
1917_BA	81,48	91,64	94,56	98,90	98,11	91,57	89,06	79,46	78,76	89,09	91,83	96,10	95,30	88,80
1943A_AB	81,48	91,64	94,56	98,90	98,10	91,57	89,05	79,46	78,76	89,08	91,82	96,10	95,30	88,79
1943A_BA	81,48	91,64	94,56	98,90	98,10	91,57	89,05	79,46	78,76	89,08	91,82	96,10	95,30	88,79
1943B_AB	81,48	91,64	94,56	98,90	98,11	91,57	89,06	79,46	78,76	89,09	91,83	96,10	95,30	88,80
1943B_BA	81,48	91,64	94,56	98,90	98,11	91,57	89,06	79,46	78,76	89,09	91,83	96,10	95,30	88,80
1969_AB	82,84	90,61	97,11	101,28	99,43	92,69	87,02	76,75	80,05	87,95	94,38	98,46	96,59	89,88
1969_BA	82,84	90,61	97,11	101,28	99,43	92,69	87,02	76,75	80,05	87,95	94,38	98,46	96,59	89,88
1970_AB	82,84	90,61	97,11	101,28	99,43	92,69	87,02	76,75	80,05	87,95	94,38	98,46	96,59	89,88
1970_BA	82,84	90,61	97,11	101,28	99,43	92,69	87,02	76,75	80,05	87,95	94,38	98,46	96,59	89,88
1973_AB	82,91	90,67	97,17	101,35	99,50	92,76	87,09	76,81	80,11	88,01	94,44	98,52	96,66	89,94
1973_BA	82,91	90,67	97,17	101,35	99,50	92,76	87,09	76,81	80,11	88,01	94,44	98,52	96,66	89,94
1974_AB	82,91	90,67	97,17	101,35	99,50	92,76	87,09	76,81	80,11	88,01	94,44	98,52	96,66	89,94

Model: eerste model 2021  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
1785_BA	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--
1790_AB	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--
1790_BA	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--
1791_AB	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--
1791_BA	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--
1794_AB	85,19	71,58	74,84	82,86	89,23	93,23	91,34	84,65	79,05	--	--	--	--	--
1794_BA	85,19	71,58	74,84	82,86	89,23	93,23	91,34	84,65	79,05	--	--	--	--	--
1795_AB	85,19	71,58	74,84	82,86	89,23	93,23	91,34	84,65	79,05	--	--	--	--	--
1795_BA	85,19	71,58	74,84	82,86	89,23	93,23	91,34	84,65	79,05	--	--	--	--	--
1809_AB	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--
1809_BA	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--
1810_AB	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--
1810_BA	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--
1829_AB	84,93	71,32	74,59	82,60	88,97	92,97	91,09	84,39	78,79	--	--	--	--	--
1829_BA	84,93	71,32	74,59	82,60	88,97	92,97	91,09	84,39	78,79	--	--	--	--	--
1830_AB	84,93	71,32	74,59	82,60	88,97	92,97	91,09	84,39	78,79	--	--	--	--	--
1830_BA	84,93	71,32	74,59	82,60	88,97	92,97	91,09	84,39	78,79	--	--	--	--	--
1858_AB	86,98	73,89	73,29	83,76	86,35	90,56	89,75	83,28	80,92	--	--	--	--	--
1858_BA	86,98	73,89	73,29	83,76	86,35	90,56	89,75	83,28	80,92	--	--	--	--	--
1893_AB	86,36	73,27	72,67	83,14	85,73	89,94	89,13	82,66	80,30	--	--	--	--	--
1893_BA	86,36	73,27	72,67	83,14	85,73	89,94	89,13	82,66	80,30	--	--	--	--	--
1894_AB	86,36	73,27	72,67	83,14	85,73	89,94	89,13	82,66	80,30	--	--	--	--	--
1894_BA	86,36	73,27	72,67	83,14	85,73	89,94	89,13	82,66	80,30	--	--	--	--	--
1908_AB	84,24	70,63	73,90	81,91	88,29	92,28	90,40	83,70	78,10	--	--	--	--	--
1908_BA	84,24	70,63	73,90	81,91	88,29	92,28	90,40	83,70	78,10	--	--	--	--	--
1909_AB	84,24	70,63	73,90	81,91	88,29	92,28	90,40	83,70	78,10	--	--	--	--	--
1909_BA	84,24	70,63	73,90	81,91	88,29	92,28	90,40	83,70	78,10	--	--	--	--	--
1917_AB	86,36	73,27	72,67	83,14	85,73	89,94	89,13	82,66	80,30	--	--	--	--	--
1917_BA	86,36	73,27	72,67	83,14	85,73	89,94	89,13	82,66	80,30	--	--	--	--	--
1943A_AB	86,36	73,27	72,67	83,14	85,73	89,94	89,13	82,66	80,30	--	--	--	--	--
1943A_BA	86,36	73,27	72,67	83,14	85,73	89,94	89,13	82,66	80,30	--	--	--	--	--
1943B_AB	86,36	73,27	72,67	83,14	85,73	89,94	89,13	82,66	80,30	--	--	--	--	--
1943B_BA	86,36	73,27	72,67	83,14	85,73	89,94	89,13	82,66	80,30	--	--	--	--	--
1969_AB	84,24	70,63	73,90	81,91	88,29	92,28	90,40	83,70	78,10	--	--	--	--	--
1969_BA	84,24	70,63	73,90	81,91	88,29	92,28	90,40	83,70	78,10	--	--	--	--	--
1970_AB	84,24	70,63	73,90	81,91	88,29	92,28	90,40	83,70	78,10	--	--	--	--	--
1970_BA	84,24	70,63	73,90	81,91	88,29	92,28	90,40	83,70	78,10	--	--	--	--	--
1973_AB	84,31	70,70	73,96	81,98	88,35	92,35	90,46	83,77	78,17	--	--	--	--	--
1973_BA	84,31	70,70	73,96	81,98	88,35	92,35	90,46	83,77	78,17	--	--	--	--	--
1974_AB	84,31	70,70	73,96	81,98	88,35	92,35	90,46	83,77	78,17	--	--	--	--	--

**ECOPART B.V.**  
**Projectnr: 15372**

**Bijlage IVb**  
**Haareweg en Kruisbergseweg te Doetinchem**

Model: eerste model 2021  
Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1785_BA	--	--	--
1790_AB	--	--	--
1790_BA	--	--	--
1791_AB	--	--	--
1791_BA	--	--	--
1794_AB	--	--	--
1794_BA	--	--	--
1795_AB	--	--	--
1795_BA	--	--	--
1809_AB	--	--	--
1809_BA	--	--	--
1810_AB	--	--	--
1810_BA	--	--	--
1829_AB	--	--	--
1829_BA	--	--	--
1830_AB	--	--	--
1830_BA	--	--	--
1858_AB	--	--	--
1858_BA	--	--	--
1893_AB	--	--	--
1893_BA	--	--	--
1894_AB	--	--	--
1894_BA	--	--	--
1908_AB	--	--	--
1908_BA	--	--	--
1909_AB	--	--	--
1909_BA	--	--	--
1917_AB	--	--	--
1917_BA	--	--	--
1943A_AB	--	--	--
1943A_BA	--	--	--
1943B_AB	--	--	--
1943B_BA	--	--	--
1969_AB	--	--	--
1969_BA	--	--	--
1970_AB	--	--	--
1970_BA	--	--	--
1973_AB	--	--	--
1973_BA	--	--	--
1974_AB	--	--	--

Model: eerste model 2021  
Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
1974_BA	1974_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2646,00	6,69	3,36
2013_AB	2013_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3051,00	6,69	3,36
2013_BA	2013_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3051,00	6,69	3,36
2014_AB	2014_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3051,00	6,69	3,36
2014_BA	2014_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3051,00	6,69	3,36
2015_AB	2015_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2606,00	6,69	3,36
2015_BA	2015_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2606,00	6,69	3,36

**ECOPART B.V.**  
**Projectnr: 15372**

**Bijlage IVb**  
**Haareweg en Kruisbergseweg te Doetinchem**

Model: eerste model 2021  
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
1974_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89
2013_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,02
2013_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,02
2014_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,02
2014_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,02
2015_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,87
2015_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,87

Model: eerste model 2021  
Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
1974_BA	0,44	0,10	--	158,77	78,68	18,02	--	11,61	6,31	1,58	--	5,75	3,47	0,94	--	79,57	
2013_AB	0,51	0,12	--	183,07	90,72	20,78	--	13,39	7,28	1,82	--	6,63	4,00	1,08	--	80,19	
2013_BA	0,51	0,12	--	183,07	90,72	20,78	--	13,39	7,28	1,82	--	6,63	4,00	1,08	--	80,19	
2014_AB	0,51	0,12	--	183,07	90,72	20,78	--	13,39	7,28	1,82	--	6,63	4,00	1,08	--	80,19	
2014_BA	0,51	0,12	--	183,07	90,72	20,78	--	13,39	7,28	1,82	--	6,63	4,00	1,08	--	80,19	
2015_AB	0,44	0,10	--	156,37	77,49	17,75	--	11,44	6,22	1,56	--	5,67	3,41	0,92	--	79,50	
2015_BA	0,44	0,10	--	156,37	77,49	17,75	--	11,44	6,22	1,56	--	5,67	3,41	0,92	--	79,50	

Model: eerste model 2021  
Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
1974_BA	82,91	90,67	97,17	101,35	99,50	92,76	87,09	76,81	80,11	88,01	94,44	98,52	96,66	89,94
2013_AB	83,53	91,29	97,79	101,97	100,12	93,38	87,71	77,43	80,73	88,63	95,06	99,14	97,28	90,56
2013_BA	83,53	91,29	97,79	101,97	100,12	93,38	87,71	77,43	80,73	88,63	95,06	99,14	97,28	90,56
2014_AB	83,53	91,29	97,79	101,97	100,12	93,38	87,71	77,43	80,73	88,63	95,06	99,14	97,28	90,56
2014_BA	83,53	91,29	97,79	101,97	100,12	93,38	87,71	77,43	80,73	88,63	95,06	99,14	97,28	90,56
2015_AB	82,84	90,61	97,11	101,28	99,43	92,69	87,02	76,75	80,05	87,95	94,38	98,46	96,59	89,88
2015_BA	82,84	90,61	97,11	101,28	99,43	92,69	87,02	76,75	80,05	87,95	94,38	98,46	96,59	89,88



**ECOPART B.V.**  
**Projectnr: 15372**

**Bijlage IVb**  
**Haareweg en Kruisbergseweg te Doetinchem**

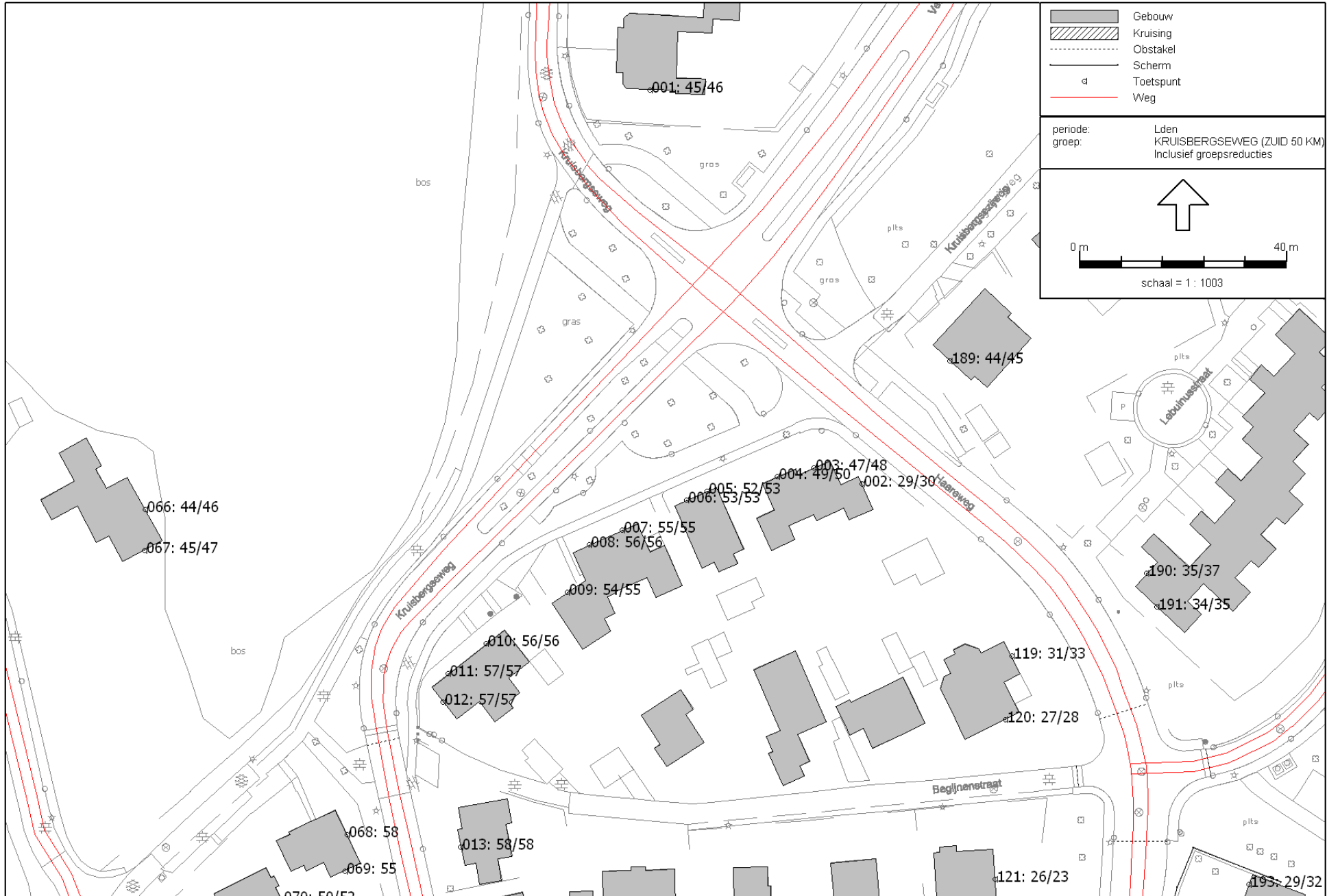
Model: eerste model 2021  
Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
1974_BA	84,31	70,70	73,96	81,98	88,35	92,35	90,46	83,77	78,17	--	--	--	--	--
2013_AB	84,93	71,32	74,58	82,60	88,97	92,96	91,08	84,39	78,79	--	--	--	--	--
2013_BA	84,93	71,32	74,58	82,60	88,97	92,96	91,08	84,39	78,79	--	--	--	--	--
2014_AB	84,93	71,32	74,58	82,60	88,97	92,96	91,08	84,39	78,79	--	--	--	--	--
2014_BA	84,93	71,32	74,58	82,60	88,97	92,96	91,08	84,39	78,79	--	--	--	--	--
2015_AB	84,24	70,63	73,90	81,91	88,29	92,28	90,40	83,70	78,10	--	--	--	--	--
2015_BA	84,24	70,63	73,90	81,91	88,29	92,28	90,40	83,70	78,10	--	--	--	--	--

Model: eerste model 2021  
Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1974_BA	--	--	--
2013_AB	--	--	--
2013_BA	--	--	--
2014_AB	--	--	--
2014_BA	--	--	--
2015_AB	--	--	--
2015_BA	--	--	--

**BIJLAGE V : RESULTATEN 2011**



	Gebouw
	Kruising
	Obstakel
	Scherm
	Toetspunt
	Weg

periode: Lden  
groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 50 KM)  
Inclusief groepsproducties

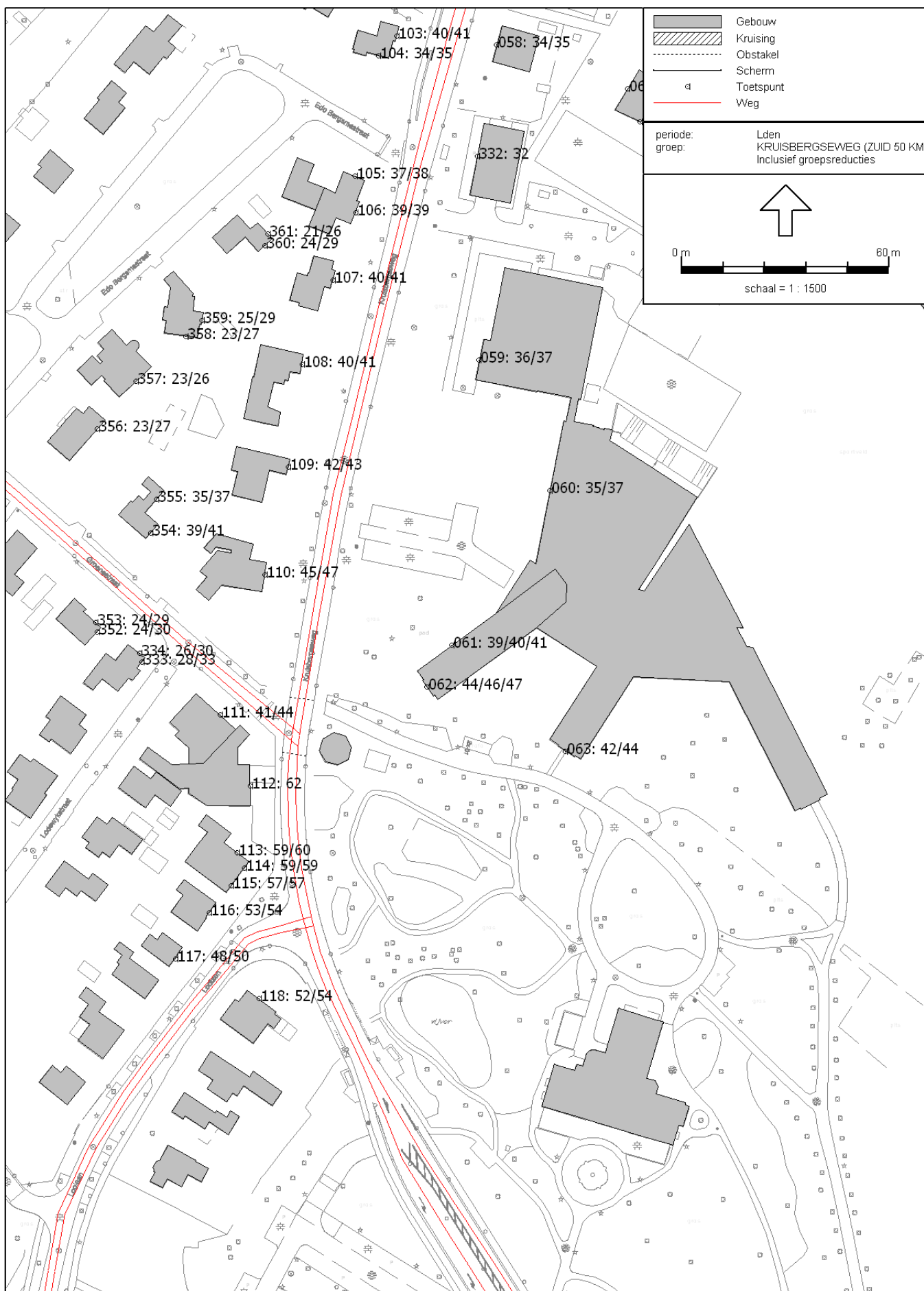
0 m 40 m  
schaal = 1 : 1003

Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [versie van Haareweg - Kruisbergseweg - eerste model 2011] , Geomilieu V1.81

**Geluidsbelastingen 2011 ten gevolge van het wegverkeer op de Kruisbergseweg incl. aftrek art. 110g Wgh**







Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kruisbergseweg 130	1,50	43,78	42,57	33,92	44,73
001_B	Kruisbergseweg 130	4,50	45,55	44,32	35,67	46,48
002_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	27,89	26,66	18,00	28,82
002_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	29,03	27,79	19,12	29,95
003_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	45,76	44,54	35,89	46,70
003_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	47,44	46,22	37,56	48,38
004_A	Kruisbergseweg 128	1,50	47,57	46,35	37,70	48,51
004_B	Kruisbergseweg 128	4,50	49,07	47,84	39,19	50,00
005_A	Kruisbergseweg 126	1,50	50,94	49,71	41,06	51,87
005_B	Kruisbergseweg 126	4,50	51,89	50,66	42,00	52,82
006_A	Kruisbergseweg 124	1,50	51,66	50,44	41,78	52,60
006_B	Kruisbergseweg 124	4,50	52,46	51,23	42,57	53,39
007_A	Kruisbergseweg 122b	1,50	53,63	52,41	43,75	54,57
007_B	Kruisbergseweg 122b	4,50	54,06	52,83	44,17	54,99
008_A	Kruisbergseweg 122a	1,50	54,62	53,39	44,73	55,55
008_B	Kruisbergseweg 122a	4,50	54,91	53,68	45,01	55,84
009_A	Kruisbergseweg 122	1,50	53,31	52,09	43,43	54,25
009_B	Kruisbergseweg 122	4,50	53,84	52,62	43,96	54,78
010_A	Kruisbergseweg 120	1,50	55,02	53,78	45,12	55,94
010_B	Kruisbergseweg 120	4,50	55,22	53,99	45,32	56,15
011_A	Kruisbergseweg 118	1,50	56,36	55,11	46,43	57,27
011_B	Kruisbergseweg 118	4,50	56,37	55,12	46,44	57,28
012_A	Kruisbergseweg 118	1,50	56,12	54,86	46,18	57,03
012_B	Kruisbergseweg 118	4,50	56,16	54,91	46,22	57,07
013_A	Kruisbergseweg 116	1,50	57,31	56,08	47,42	58,24
013_B	Kruisbergseweg 116	4,50	57,40	56,17	47,50	58,33
014_A	Kruisbergseweg 114	1,50	57,46	56,24	47,58	58,40
014_B	Kruisbergseweg 114	4,50	57,51	56,27	47,61	58,43
015_A	Kruisbergseweg 112	1,50	57,36	56,13	47,47	58,29
015_B	Kruisbergseweg 112	4,50	57,39	56,16	47,50	58,32
016_A	Kruisbergseweg 110	1,50	57,58	56,35	47,69	58,51
016_B	Kruisbergseweg 110	4,50	57,61	56,37	47,71	58,53
017_A	Kruisbergseweg 108	1,50	56,53	55,29	46,61	57,45
017_B	Kruisbergseweg 108	4,50	56,74	55,50	46,82	57,66
018_A	Kruisbergseweg 106	1,50	57,82	56,59	47,92	58,75
018_B	Kruisbergseweg 106	4,50	57,84	56,61	47,94	58,77
019_A	Kruisbergseweg 104	1,50	57,86	56,63	47,97	58,79
019_B	Kruisbergseweg 104	4,50	57,90	56,67	48,00	58,83
020_A	Kruisbergseweg 102a	1,50	57,07	55,84	47,19	58,00
020_B	Kruisbergseweg 102a	4,50	57,23	56,00	47,33	58,16
021_A	Kruisbergseweg 102	1,50	57,13	55,90	47,24	58,06
021_B	Kruisbergseweg 102	4,50	57,27	56,04	47,38	58,20
022_A	Kruisbergseweg 100	1,50	57,72	56,49	47,83	58,65
022_B	Kruisbergseweg 100	4,50	57,84	56,61	47,95	58,77
023_A	Kruisbergseweg 98	1,50	57,62	56,39	47,73	58,55
023_B	Kruisbergseweg 98	4,50	57,77	56,54	47,87	58,70
024_A	Kruisbergseweg 96	1,50	57,36	56,13	47,48	58,29
024_B	Kruisbergseweg 96	4,50	57,57	56,34	47,68	58,50
025_A	Kruisbergseweg 94	1,50	57,48	56,25	47,59	58,41
025_B	Kruisbergseweg 94	4,50	57,67	56,43	47,77	58,59
026_A	Kruisbergseweg 92	1,50	57,64	56,41	47,75	58,57
026_B	Kruisbergseweg 92	4,50	57,76	56,53	47,87	58,69
027_A	Kruisbergseweg 90	1,50	57,71	56,48	47,82	58,64
027_B	Kruisbergseweg 90	4,50	57,80	56,57	47,91	58,73
028_A	Kruisbergseweg 88	1,50	58,31	57,08	48,43	59,24
028_B	Kruisbergseweg 88	4,50	58,37	57,14	48,48	59,30
029_A	Kruisbergseweg 86	1,50	56,98	55,76	47,11	57,92
029_B	Kruisbergseweg 86	4,50	57,15	55,92	47,27	58,08
030_A	Kruisbergseweg 84	1,50	57,66	56,44	47,78	58,60
030_B	Kruisbergseweg 84	4,50	57,84	56,61	47,96	58,77
031_A	Kruisbergseweg 82	1,50	59,73	58,50	49,84	60,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_B	Kruisbergseweg 82	4,50	59,63	58,40	49,73	60,56
032_A	Kruisbergseweg 82a	1,50	57,00	55,77	47,11	57,93
032_B	Kruisbergseweg 82a	4,50	57,24	56,01	47,35	58,17
033_A	Kruisbergseweg 80a	1,50	59,42	58,18	49,52	60,34
033_B	Kruisbergseweg 80a	4,50	59,46	58,22	49,56	60,38
034_A	Kruisbergseweg 78	1,50	57,80	56,57	47,91	58,73
034_B	Kruisbergseweg 78	4,50	58,04	56,80	48,14	58,96
035_A	Kruisbergseweg 76	1,50	58,37	57,14	48,48	59,30
035_B	Kruisbergseweg 76	4,50	58,53	57,29	48,63	59,45
036_A	Kruisbergseweg 74	1,50	58,22	56,99	48,33	59,15
036_B	Kruisbergseweg 74	4,50	58,39	57,15	48,49	59,31
037_A	Kruisbergseweg 72	1,50	58,09	56,86	48,20	59,02
037_B	Kruisbergseweg 72	4,50	58,26	57,02	48,36	59,18
038_A	Kruisbergseweg 70	1,50	58,00	56,76	48,10	58,92
038_B	Kruisbergseweg 70	4,50	58,14	56,90	48,24	59,06
039_A	Kruisbergseweg 68	1,50	56,54	55,29	46,63	57,46
039_B	Kruisbergseweg 68	4,50	56,88	55,63	46,96	57,80
040_A	Kruisbergseweg 64	1,50	56,50	55,26	46,60	57,42
040_B	Kruisbergseweg 64	4,50	56,85	55,60	46,94	57,77
041_A	Kruisbergseweg 62	1,50	56,50	55,26	46,60	57,42
041_B	Kruisbergseweg 62	4,50	56,85	55,61	46,94	57,77
042_A	Kruisbergseweg 60	1,50	56,54	55,30	46,64	57,46
042_B	Kruisbergseweg 60	4,50	56,88	55,64	46,97	57,80
043_A	Kruisbergseweg 58	1,50	56,54	55,31	46,64	57,47
043_B	Kruisbergseweg 58	4,50	56,88	55,64	46,97	57,80
044_A	Kruisbergseweg 56	1,50	56,57	55,34	46,68	57,50
044_B	Kruisbergseweg 56	4,50	56,92	55,69	47,03	57,85
045_A	Kruisbergseweg 54	1,50	56,88	55,65	46,99	57,81
045_B	Kruisbergseweg 54	4,50	57,17	55,93	47,27	58,09
046_A	Kruisbergseweg 52	1,50	56,85	55,62	46,97	57,78
046_B	Kruisbergseweg 52	4,50	57,11	55,87	47,22	58,04
047_A	Kruisbergseweg 50	1,50	56,92	55,70	47,04	57,86
047_B	Kruisbergseweg 50	4,50	57,11	55,88	47,22	58,04
048_A	Kruisbergseweg 48	1,50	56,42	55,19	46,53	57,35
048_B	Kruisbergseweg 48	4,50	56,63	55,40	46,74	57,56
049_A	Kruisbergseweg 44	1,50	56,21	54,98	46,32	57,14
049_B	Kruisbergseweg 44	4,50	56,39	55,16	46,50	57,32
050_A	Kruisbergseweg 42	1,50	51,66	50,43	41,78	52,59
050_B	Kruisbergseweg 42	4,50	52,22	50,98	42,32	53,14
051_A	Kruisbergseweg 40	1,50	45,56	44,34	35,70	46,50
051_B	Kruisbergseweg 40	4,50	47,11	45,88	37,22	48,04
052_A	Kruisbergseweg 38	1,50	44,09	42,87	34,23	45,03
052_B	Kruisbergseweg 38	4,50	45,62	44,39	35,73	46,55
053_A	Kruisbergseweg 36	1,50	42,86	41,64	32,99	43,80
053_B	Kruisbergseweg 36	4,50	44,24	43,01	34,35	45,17
054_A	Kruisbergseweg 34	1,50	41,36	40,14	31,50	42,30
054_B	Kruisbergseweg 34	4,50	42,51	41,28	32,62	43,44
055_A	Kruisbergseweg 32	1,50	40,99	39,77	31,13	41,93
055_B	Kruisbergseweg 32	4,50	42,12	40,88	32,23	43,05
056_A	Kruisbergseweg 30	1,50	38,51	37,29	28,65	39,45
056_B	Kruisbergseweg 30	4,50	39,74	38,50	29,84	40,66
057_A	Kruisbergseweg 28	1,50	38,51	37,30	28,65	39,46
057_B	Kruisbergseweg 28	4,50	39,72	38,49	29,83	40,65
058_A	Kruisbergseweg 6	1,50	32,61	31,39	22,75	33,55
058_B	Kruisbergseweg 6	4,50	33,99	32,76	24,11	34,92
059_A	Kruisbergseweg 4	1,50	35,51	34,30	25,67	36,46
059_B	Kruisbergseweg 4	4,50	36,02	34,80	26,14	36,96
060_A	Kruisbergseweg 4	1,50	33,83	32,62	23,98	34,78
060_B	Kruisbergseweg 4	4,50	36,02	34,79	26,14	36,95
061_A	Kruisbergseweg 4	1,50	38,02	36,81	28,17	38,97
061_B	Kruisbergseweg 4	4,50	39,16	37,93	29,28	40,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	Kruisbergseweg 4	7,50	40,23	39,00	30,35	41,16
062_A	Kruisbergseweg 4	1,50	43,16	41,95	33,32	44,11
062_B	Kruisbergseweg 4	4,50	45,16	43,95	35,31	46,11
062_C	Kruisbergseweg 4	7,50	46,12	44,90	36,26	47,06
063_A	Kruisbergseweg 4	1,50	41,22	40,02	31,39	42,18
063_B	Kruisbergseweg 4	4,50	42,75	41,54	32,90	43,70
064_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	23,71	22,45	13,76	24,61
064_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	26,82	25,55	16,85	27,72
064_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	31,35	30,10	21,43	32,27
065_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	22,14	20,89	12,21	23,05
065_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	25,52	24,26	15,57	26,42
065_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	29,91	28,69	20,04	30,85
066_A	Zandstraat 6	1,50	43,53	42,32	33,68	44,48
066_B	Zandstraat 6	4,50	45,38	44,16	35,52	46,32
067_A	Zandstraat 6	1,50	44,04	42,83	34,19	44,99
067_B	Zandstraat 6	4,50	45,97	44,76	36,11	46,92
068_A	Berglaan 24	1,50	56,85	55,62	46,96	57,78
069_A	Berglaan 24	1,50	53,82	52,60	43,95	54,76
070_A	Berglaan 22	1,50	49,33	48,12	39,47	50,28
070_B	Berglaan 22	4,50	50,94	49,72	41,06	51,88
071_A	Berglaan 22	1,50	48,83	47,62	38,98	49,78
071_B	Berglaan 22	4,50	50,29	49,07	40,42	51,23
072_A	Berglaan 20	1,50	48,36	47,15	38,51	49,31
072_B	Berglaan 20	4,50	50,20	48,99	40,34	51,15
073_A	Berglaan 18	1,50	47,56	46,35	37,71	48,51
073_B	Berglaan 18	4,50	49,48	48,27	39,62	50,43
074_A	Berglaan 16	1,50	47,92	46,70	38,06	48,86
074_B	Berglaan 16	4,50	49,75	48,53	39,88	50,69
075_A	Berglaan 14	1,50	48,20	46,99	38,34	49,15
075_B	Berglaan 14	4,50	49,96	48,74	40,09	50,90
076_A	Berglaan 12	1,50	49,61	48,39	39,74	50,55
076_B	Berglaan 12	4,50	51,15	49,93	41,27	52,09
077_A	Berglaan 10	1,50	50,32	49,10	40,44	51,26
077_B	Berglaan 10	4,50	51,67	50,44	41,78	52,60
078_A	Berglaan 8	1,50	50,63	49,41	40,76	51,57
078_B	Berglaan 8	4,50	51,83	50,60	41,94	52,76
079_A	Berglaan 6	1,50	53,90	52,68	44,03	54,84
079_B	Berglaan 6	4,50	54,48	53,26	44,60	55,42
080_A	Kruisbergseweg 81	1,50	56,55	55,32	46,67	57,48
081_A	Kruisbergseweg 81	1,50	52,11	50,89	42,25	53,05
082_A	Berglaan 3	1,50	44,09	42,88	34,25	45,04
082_B	Berglaan 3	4,50	46,08	44,87	36,22	47,03
083_A	Berglaan 1	1,50	47,15	45,93	37,29	48,09
083_B	Berglaan 1	4,50	49,08	47,86	39,22	50,02
084_A	Kruisbergseweg 79	1,50	50,67	49,45	40,81	51,61
084_B	Kruisbergseweg 79	4,50	52,07	50,85	42,21	53,01
085_A	Kruisbergseweg 77	1,50	54,02	52,80	44,16	54,96
085_B	Kruisbergseweg 77	4,50	54,67	53,44	44,79	55,60
086_A	Kruisbergseweg 75	1,50	57,18	55,96	47,31	58,12
086_B	Kruisbergseweg 75	4,50	57,49	56,26	47,61	58,42
087_A	Kruisbergseweg 73	1,50	56,31	55,09	46,44	57,25
087_B	Kruisbergseweg 73	4,50	56,76	55,53	46,88	57,69
088_A	Kruisbergseweg 69	1,50	57,44	56,21	47,56	58,37
088_B	Kruisbergseweg 69	4,50	57,68	56,45	47,79	58,61
089_A	Kruisbergseweg 67	1,50	57,71	56,47	47,82	58,64
089_B	Kruisbergseweg 67	4,50	57,95	56,71	48,05	58,87
090_A	Kruisbergseweg 65	1,50	57,80	56,57	47,91	58,73
090_B	Kruisbergseweg 65	4,50	58,02	56,79	48,13	58,95
091_A	Kruisbergseweg 63	1,50	57,78	56,55	47,90	58,71
091_B	Kruisbergseweg 63	4,50	58,01	56,77	48,11	58,93
092_A	Kruisbergseweg 61	1,50	57,80	56,56	47,91	58,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_B	Kruisbergseweg 61	4,50	58,03	56,79	48,14	58,96
093_A	Kruisbergseweg 59	1,50	57,86	56,62	47,97	58,79
093_B	Kruisbergseweg 59	4,50	58,08	56,85	48,18	59,01
094_A	Kruisbergseweg 57	1,50	58,00	56,76	48,09	58,92
094_B	Kruisbergseweg 57	4,50	58,19	56,95	48,28	59,11
095_A	Kruisbergseweg 55	1,50	58,09	56,85	48,19	59,01
095_B	Kruisbergseweg 55	4,50	58,30	57,05	48,38	59,22
096_A	Kruisbergseweg 53	1,50	58,00	56,77	48,10	58,93
096_B	Kruisbergseweg 53	4,50	58,23	56,99	48,32	59,15
097_A	Kruisbergseweg 51	1,50	58,04	56,80	48,14	58,96
097_B	Kruisbergseweg 51	4,50	58,24	57,00	48,33	59,16
098_A	Kruisbergseweg 49	1,50	57,64	56,41	47,75	58,57
098_B	Kruisbergseweg 49	4,50	57,88	56,64	47,98	58,80
099_A	Kruisbergseweg 47	1,50	57,05	55,82	47,16	57,98
099_B	Kruisbergseweg 47	4,50	57,28	56,04	47,38	58,20
100_A	Kruisbergseweg 27	1,50	45,34	44,13	35,48	46,29
100_B	Kruisbergseweg 27	4,50	47,03	45,81	37,15	47,97
101_A	Kruisbergseweg 27	1,50	40,04	38,82	30,18	40,98
101_B	Kruisbergseweg 27	4,50	41,49	40,27	31,61	42,43
102_A	Kruisbergseweg 27	1,50	33,31	32,08	23,42	34,24
102_B	Kruisbergseweg 27	4,50	34,76	33,52	24,85	35,68
103_A	Kruisbergseweg 19	1,50	39,20	37,97	29,32	40,13
103_B	Kruisbergseweg 19	4,50	39,73	38,48	29,81	40,65
104_A	Kruisbergseweg 19	1,50	33,12	31,89	23,25	34,06
104_B	Kruisbergseweg 19	4,50	33,93	32,68	24,01	34,85
105_A	Kruisbergseweg 17	1,50	36,40	35,18	26,52	37,34
105_B	Kruisbergseweg 17	4,50	36,78	35,52	26,85	37,69
106_A	Kruisbergseweg 17	1,50	37,87	36,65	28,00	38,81
106_B	Kruisbergseweg 17	4,50	37,97	36,72	28,05	38,89
107_A	Kruisbergseweg 15	1,50	39,32	38,10	29,45	40,26
107_B	Kruisbergseweg 15	4,50	39,69	38,44	29,77	40,61
108_A	Kruisbergseweg 13	1,50	38,71	37,49	28,85	39,65
108_B	Kruisbergseweg 13	4,50	39,66	38,42	29,75	40,58
109_A	Kruisbergseweg 11	1,50	40,86	39,64	31,00	41,80
109_B	Kruisbergseweg 11	4,50	42,22	40,99	32,34	43,15
110_A	Groenestraat 2	1,50	44,33	43,11	34,47	45,27
110_B	Groenestraat 2	4,50	46,04	44,81	36,16	46,97
111_A	Groenestraat 1	1,50	40,12	38,90	30,25	41,06
111_B	Groenestraat 1	4,50	42,75	41,51	32,85	43,67
112_A	Kruisbergseweg 5	1,50	60,82	59,58	50,92	61,74
113_A	Loolaan 49	1,50	58,48	57,25	48,60	59,41
113_B	Loolaan 49	4,50	58,62	57,39	48,74	59,55
114_A	Loolaan 49	1,50	58,11	56,88	48,23	59,04
114_B	Loolaan 49	4,50	58,04	56,81	48,16	58,97
115_A	Loolaan 47	1,50	55,87	54,64	45,99	56,80
115_B	Loolaan 47	4,50	55,98	54,75	46,10	56,91
116_A	Loolaan 45	1,50	52,27	51,05	42,41	53,21
116_B	Loolaan 45	4,50	53,21	51,99	43,34	54,15
117_A	Loolaan 43	1,50	47,37	46,15	37,51	48,31
117_B	Loolaan 43	4,50	49,20	47,98	39,33	50,14
118_A	Loolaan 36	1,50	51,21	49,99	41,34	52,15
118_B	Loolaan 36	4,50	52,69	51,46	42,80	53,62
119_A	Begijnenstraat 2	1,50	30,35	29,14	20,49	31,30
119_B	Begijnenstraat 2	4,50	31,84	30,61	21,96	32,77
120_A	Begijnenstraat 2	1,50	26,37	25,13	16,47	27,29
120_B	Begijnenstraat 2	4,50	27,31	26,05	17,35	28,21
121_A	Begijnenstraat 3	1,50	25,18	23,95	15,30	26,11
121_B	Begijnenstraat 3	4,50	22,39	21,14	12,46	23,30
122_A	Sionstraat 2	1,50	21,35	20,09	11,40	22,25
122_B	Sionstraat 2	4,50	21,12	19,84	11,13	22,01
123_A	Sionstraat 2	1,50	34,47	33,25	24,61	35,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_B	Sionstraat 2	4,50	35,86	34,64	25,99	36,80
124_A	Sionstraat 4	1,50	31,83	30,61	21,97	32,77
124_B	Sionstraat 4	4,50	33,63	32,40	23,74	34,56
125_A	Sionstraat 7	1,50	25,11	23,88	15,21	26,04
125_B	Sionstraat 7	4,50	21,93	20,65	11,94	22,82
126_A	Sionstraat 5	1,50	24,35	23,11	14,44	25,27
126_B	Sionstraat 5	4,50	24,50	23,24	14,54	25,40
127_A	Sionstraat 3	1,50	24,30	23,04	14,35	25,20
127_B	Sionstraat 3	4,50	27,14	25,87	17,16	28,03
128_A	Sionstraat 1	1,50	27,59	26,35	17,68	28,51
128_B	Sionstraat 1	4,50	26,46	25,19	16,48	27,35
129_A	Sionstraat 1	1,50	23,71	22,45	13,76	24,61
129_B	Sionstraat 1	4,50	22,15	20,86	12,15	23,03
130_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	23,91	22,65	13,96	24,81
130_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	26,21	24,94	16,23	27,10
131_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	22,50	21,26	12,59	23,42
131_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	21,20	19,92	11,21	22,09
132_A	Van der Grijnstraat 71	1,50	24,13	22,90	14,24	25,06
132_B	Van der Grijnstraat 71	4,50	22,77	21,49	12,79	23,66
133_A	Van der Grijnstraat 28	1,50	25,60	24,35	15,66	26,51
133_B	Van der Grijnstraat 28	4,50	27,21	25,94	17,24	28,11
134_A	Van der Grijnstraat 26	1,50	26,58	25,34	16,68	27,50
134_B	Van der Grijnstraat 26	4,50	27,31	26,06	17,38	28,22
135_A	Van der Grijnstraat 24	1,50	23,23	21,97	13,28	24,13
135_B	Van der Grijnstraat 24	4,50	24,08	22,80	14,08	24,96
136_A	Van der Grijnstraat 22	1,50	22,66	21,41	12,72	23,57
136_B	Van der Grijnstraat 22	4,50	23,01	21,74	13,03	23,90
137_A	Van der Grijnstraat 20	1,50	22,02	20,77	12,09	22,93
137_B	Van der Grijnstraat 20	4,50	22,87	21,59	12,88	23,76
138_A	Van der Grijnstraat 18	1,50	22,00	20,75	12,06	22,91
138_B	Van der Grijnstraat 18	4,50	21,40	20,12	11,40	22,28
139_A	Van der Grijnstraat 16	1,50	21,85	20,59	11,91	22,76
139_B	Van der Grijnstraat 16	4,50	21,24	19,96	11,25	22,13
140_A	Van der Grijnstraat 14	1,50	21,40	20,15	11,46	22,31
140_B	Van der Grijnstraat 14	4,50	20,11	18,83	10,11	20,99
141_A	Van der Grijnstraat 12	1,50	20,38	19,12	10,43	21,28
141_B	Van der Grijnstraat 12	4,50	19,84	18,55	9,84	20,72
142_A	Van der Grijnstraat 2	1,50	19,59	18,33	9,64	20,49
142_B	Van der Grijnstraat 2	4,50	18,03	16,74	8,02	18,91
143_A	Van der Grijnstraat 1	1,50	18,06	16,79	8,09	18,96
143_B	Van der Grijnstraat 1	4,50	16,86	15,58	6,86	17,74
144_A	Van der Grijnstraat 3	1,50	18,12	16,85	8,16	19,02
144_B	Van der Grijnstraat 3	4,50	16,79	15,50	6,78	17,67
145_A	Van der Grijnstraat 5	1,50	15,34	14,08	5,38	16,24
145_B	Van der Grijnstraat 5	4,50	16,70	15,42	6,71	17,59
146_A	Van der Grijnstraat 11	1,50	16,25	14,99	6,29	17,15
146_B	Van der Grijnstraat 11	4,50	13,78	12,50	3,77	14,66
147_A	Van der Grijnstraat 9	1,50	15,25	13,98	5,29	16,15
147_B	Van der Grijnstraat 9	4,50	13,56	12,28	3,57	14,45
148_A	Van der Grijnstraat 15	1,50	16,50	15,23	6,54	17,40
148_B	Van der Grijnstraat 15	4,50	14,74	13,46	4,75	15,63
149_A	Van der Grijnstraat 13	1,50	18,32	17,05	8,35	19,22
149_B	Van der Grijnstraat 13	4,50	15,57	14,29	5,57	16,45
150_A	Van der Grijnstraat 19	1,50	17,43	16,17	7,47	18,33
150_B	Van der Grijnstraat 19	4,50	14,20	12,94	4,24	15,10
151_A	Van der Grijnstraat 21	1,50	18,72	17,43	8,71	19,60
151_B	Van der Grijnstraat 21	4,50	13,12	11,84	3,12	14,00
152_A	Van der Grijnstraat 23	1,50	17,22	15,95	7,26	18,12
152_B	Van der Grijnstraat 23	4,50	14,56	13,29	4,58	15,45
153_A	JG Heuthorststraat 67a	1,50	13,26	12,00	3,30	14,16
153_B	JG Heuthorststraat 67a	4,50	9,94	8,65	-0,08	10,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	3,99	2,72	-5,97	4,89
154_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	4,71	3,43	-5,28	5,60
155_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	19,59	18,37	9,72	20,53
155_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	20,71	19,47	10,81	21,63
156_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	14,13	12,88	4,19	15,04
156_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	13,97	12,69	3,97	14,85
157_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	12,63	11,38	2,70	13,54
157_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	15,35	14,08	5,39	16,25
158_A	Haareweg 99	1,50	13,99	12,73	4,03	14,89
158_B	Haareweg 99	4,50	16,64	15,36	6,65	17,53
159_A	Haareweg 97	1,50	15,18	13,92	5,23	16,08
159_B	Haareweg 97	4,50	17,92	16,64	7,94	18,81
160_A	Haareweg 95	1,50	14,95	13,69	5,00	15,85
160_B	Haareweg 95	4,50	18,35	17,08	8,39	19,25
161_A	Haareweg 93	1,50	15,39	14,13	5,44	16,29
161_B	Haareweg 93	4,50	18,07	16,79	8,09	18,96
162_A	Haareweg 91	1,50	16,43	15,17	6,49	17,34
162_B	Haareweg 91	4,50	19,65	18,38	9,68	20,55
163_A	Haareweg 89	1,50	16,00	14,74	6,05	16,90
163_B	Haareweg 89	4,50	18,77	17,50	8,79	19,66
164_A	Haareweg 87	1,50	16,15	14,89	6,20	17,05
164_B	Haareweg 87	4,50	18,73	17,45	8,75	19,62
165_A	Haareweg 85	1,50	16,84	15,57	6,87	17,74
165_B	Haareweg 85	4,50	18,95	17,67	8,96	19,84
166_A	Haareweg 83b	1,50	15,04	13,78	5,09	15,94
166_B	Haareweg 83b	4,50	17,28	16,00	7,29	18,17
167_A	Haareweg 83a	1,50	16,33	15,06	6,35	17,22
167_B	Haareweg 83a	4,50	18,71	17,43	8,71	19,59
168_A	Seinhorststraat 2	1,50	16,51	15,23	6,51	17,39
168_B	Seinhorststraat 2	4,50	17,78	16,50	7,78	18,66
169_A	Haareweg 83	1,50	18,38	17,10	8,38	19,26
169_B	Haareweg 83	4,50	19,37	18,07	9,35	20,24
170_A	Haareweg 81	1,50	17,83	16,54	7,83	18,71
170_B	Haareweg 81	4,50	18,77	17,48	8,76	19,65
171_A	Haareweg 79	1,50	18,49	17,21	8,49	19,37
171_B	Haareweg 79	4,50	20,26	18,97	10,25	21,14
172_A	Haareweg 77	1,50	17,90	16,62	7,90	18,78
172_B	Haareweg 77	4,50	18,99	17,71	8,99	19,87
173_A	Haareweg 75	1,50	18,53	17,24	8,52	19,41
173_B	Haareweg 75	4,50	19,94	18,65	9,94	20,82
174_A	Haareweg 73	1,50	17,07	15,78	7,06	17,95
174_B	Haareweg 73	4,50	18,26	16,97	8,24	19,14
175_A	Haareweg 71	1,50	17,49	16,20	7,49	18,37
175_B	Haareweg 71	4,50	19,29	18,01	9,30	20,18
176_A	Haareweg 69	1,50	17,69	16,41	7,69	18,57
176_B	Haareweg 69	4,50	19,07	17,79	9,07	19,95
177_A	Haareweg 67	1,50	17,25	15,97	7,25	18,13
177_B	Haareweg 67	4,50	19,21	17,93	9,22	20,10
178_A	Haareweg 65	1,50	16,66	15,39	6,68	17,55
178_B	Haareweg 65	4,50	18,85	17,57	8,87	19,74
179_A	Haareweg 65	1,50	14,66	13,41	4,73	15,57
179_B	Haareweg 65	4,50	17,71	16,46	7,77	18,62
180_A	Haareweg 63	1,50	21,08	19,85	11,20	22,01
180_B	Haareweg 63	4,50	22,04	20,80	12,13	22,96
181_A	Haareweg 63	1,50	18,11	16,86	8,19	19,03
181_B	Haareweg 63	4,50	19,81	18,57	9,90	20,73
182_A	Haareweg 61	1,50	16,27	15,02	6,33	17,18
182_B	Haareweg 61	4,50	17,21	15,95	7,26	18,11
183_A	Haareweg 59	1,50	14,20	12,92	4,22	15,09
183_B	Haareweg 59	4,50	15,06	13,76	5,04	15,93
184_A	Haareweg 57	1,50	13,41	12,13	3,43	14,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Haareweg 57	4,50	14,69	13,41	4,69	15,57
185_A	Haareweg 55	1,50	16,23	14,97	6,28	17,13
185_B	Haareweg 55	4,50	18,87	17,61	8,92	19,77
186_A	Haareweg 53	1,50	12,84	11,57	2,87	13,74
186_B	Haareweg 53	4,50	16,59	15,34	6,66	17,50
187_A	Haareweg 51	1,50	16,02	14,77	6,09	16,93
187_B	Haareweg 51	4,50	18,59	17,34	8,67	19,51
188_A	Haareweg 49	1,50	16,15	14,93	6,29	17,09
188_B	Haareweg 49	4,50	19,11	17,89	9,24	20,05
189_A	Kruisbergsezijweg 16	1,50	42,68	41,46	32,80	43,62
189_B	Kruisbergsezijweg 16	4,50	44,48	43,25	34,60	45,41
190_A	Lebuinusstraat 11	1,50	34,35	33,13	24,47	35,29
190_B	Lebuinusstraat 11	4,50	35,68	34,44	25,78	36,60
191_A	Lebuinusstraat 11	1,50	32,91	31,68	23,01	33,84
191_B	Lebuinusstraat 11	4,50	34,32	33,07	24,40	35,24
192_A	Grevengoedlaan 109	1,50	23,27	22,03	13,36	24,19
193_A	Geert Grootestraat 102	1,50	28,07	26,82	18,14	28,98
193_B	Geert Grootestraat 102	4,50	31,27	30,03	21,35	32,19
194_A	Geert Grootestraat 102	1,50	26,82	25,56	16,88	27,73
194_B	Geert Grootestraat 102	4,50	30,04	28,79	20,10	30,95
195_A	Geert Grootestraat 104	1,50	27,11	25,86	17,18	28,02
195_B	Geert Grootestraat 104	4,50	30,10	28,85	20,16	31,01
196_A	Geert Grootestraat 106	1,50	24,80	23,55	14,87	25,71
196_B	Geert Grootestraat 106	4,50	28,13	26,87	18,19	29,04
197_A	Geert Grootestraat 108	1,50	25,76	24,51	15,82	26,67
197_B	Geert Grootestraat 108	4,50	28,39	27,13	18,43	29,29
198_A	Geert Grootestraat 110	1,50	26,54	25,30	16,62	27,46
198_B	Geert Grootestraat 110	4,50	30,35	29,11	20,44	31,27
199_A	Geert Grootestraat 112	1,50	26,99	25,75	17,08	27,91
199_B	Geert Grootestraat 112	4,50	31,88	30,65	21,99	32,81
200_A	Geert Grootestraat 88	1,50	29,09	27,87	19,22	30,03
200_B	Geert Grootestraat 88	4,50	29,74	28,51	19,84	30,67
201_A	Geert Grootestraat 86	1,50	27,92	26,70	18,04	28,86
201_B	Geert Grootestraat 86	4,50	28,93	27,69	19,02	29,85
202_A	Geert Grootestraat 55	1,50	28,78	27,54	18,87	29,70
202_B	Geert Grootestraat 55	4,50	30,52	29,27	20,59	31,43
203_A	Geert Grootestraat 55	1,50	29,14	27,91	19,25	30,07
203_B	Geert Grootestraat 55	4,50	31,02	29,78	21,11	31,94
204_A	Geert Grootestraat 53	1,50	24,07	22,81	14,13	24,98
204_B	Geert Grootestraat 53	4,50	26,75	25,48	16,77	27,64
205_A	Geert Grootestraat 51	1,50	28,72	27,49	18,84	29,65
205_B	Geert Grootestraat 51	4,50	30,22	28,98	20,31	31,14
206_A	Geert Grootestraat 49	1,50	27,93	26,70	18,03	28,86
206_B	Geert Grootestraat 49	4,50	30,62	29,38	20,71	31,54
207_A	Geert Grootestraat 47	1,50	26,50	25,26	16,58	27,42
207_B	Geert Grootestraat 47	4,50	29,70	28,46	19,78	30,62
208_A	Geert Grootestraat 47	1,50	24,38	23,13	14,45	25,29
208_B	Geert Grootestraat 47	4,50	28,11	26,86	18,19	29,03
209_A	Geert Grootestraat 45	1,50	25,43	24,20	15,53	26,36
209_B	Geert Grootestraat 45	4,50	28,45	27,22	18,55	29,38
210_A	Geert Grootestraat 43	1,50	22,83	21,58	12,89	23,74
210_B	Geert Grootestraat 43	4,50	24,95	23,68	14,96	25,84
211_A	Geert Grootestraat 41	1,50	22,83	21,58	12,89	23,74
211_B	Geert Grootestraat 41	4,50	24,90	23,62	14,91	25,79
212_A	Geert Grootestraat 39	1,50	22,72	21,46	12,78	23,63
212_B	Geert Grootestraat 39	4,50	24,58	23,30	14,59	25,47
213_A	Geert Grootestraat 37	1,50	22,59	21,34	12,65	23,50
213_B	Geert Grootestraat 37	4,50	24,55	23,27	14,56	25,44
214_A	Geert Grootestraat 35	1,50	22,28	21,02	12,34	23,19
214_B	Geert Grootestraat 35	4,50	23,94	22,67	13,96	24,83
215_A	Geert Grootestraat 33	1,50	22,12	20,87	12,18	23,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
215_B	Geert Grootestraat 33	4,50	23,51	22,24	13,52	24,40	
216_A	Geert Grootestraat 31	1,50	22,42	21,17	12,48	23,33	
216_B	Geert Grootestraat 31	4,50	23,52	22,24	13,53	24,41	
217_A	Geert Grootestraat 31	1,50	22,36	21,11	12,43	23,27	
217_B	Geert Grootestraat 31	4,50	23,21	21,94	13,25	24,11	
218_A	Geert Grootestraat 1	1,50	21,37	20,11	11,42	22,27	
218_B	Geert Grootestraat 1	4,50	21,76	20,48	11,76	22,64	
219_A	Geert Grootestraat 2	1,50	19,64	18,38	9,69	20,54	
219_B	Geert Grootestraat 2	4,50	20,64	19,36	10,65	21,53	
220_A	Geert Grootestraat 4	1,50	19,21	17,95	9,26	20,11	
220_B	Geert Grootestraat 4	4,50	19,84	18,55	9,84	20,72	
221_A	Geert Grootestraat 6	1,50	19,21	17,95	9,26	20,11	
221_B	Geert Grootestraat 6	4,50	19,47	18,19	9,48	20,36	
222_A	Geert Grootestraat 8	1,50	17,87	16,61	7,93	18,78	
222_B	Geert Grootestraat 8	4,50	19,08	17,80	9,10	19,97	
223_A	Geert Grootestraat 10	1,50	19,03	17,77	9,08	19,93	
223_B	Geert Grootestraat 10	4,50	18,85	17,57	8,85	19,73	
224_A	Geert Grootestraat 12	1,50	16,39	15,13	6,45	17,30	
224_B	Geert Grootestraat 12	4,50	17,93	16,65	7,94	18,82	
225_A	Geert Grootestraat 14	1,50	18,16	16,90	8,21	19,06	
225_B	Geert Grootestraat 14	4,50	18,33	17,04	8,33	19,21	
226_A	Geert Grootestraat 16	1,50	18,39	17,13	8,44	19,29	
226_B	Geert Grootestraat 16	4,50	18,14	16,86	8,14	19,02	
227_A	Geert Grootestraat 18	1,50	18,20	16,94	8,25	19,10	
227_B	Geert Grootestraat 18	4,50	18,33	17,04	8,32	19,21	
228_A	Geert Grootestraat 20	1,50	18,26	17,00	8,31	19,16	
228_B	Geert Grootestraat 20	4,50	18,55	17,27	8,56	19,44	
229_A	Geert Grootestraat 20	1,50	13,91	12,65	3,95	14,81	
229_B	Geert Grootestraat 20	4,50	14,42	13,15	4,44	15,31	
230_A	Schermerhorst 1	1,50	17,75	16,49	7,80	18,65	
230_B	Schermerhorst 1	4,50	18,66	17,38	8,67	19,55	
231_A	Schermerhorst 2	1,50	16,60	15,33	6,64	17,50	
231_B	Schermerhorst 2	4,50	18,12	16,83	8,12	19,00	
232_A	Schermerhorst 2	1,50	16,68	15,42	6,72	17,58	
232_B	Schermerhorst 2	4,50	18,06	16,77	8,06	18,94	
233_A	Schermerhorst 4	1,50	16,71	15,45	6,76	17,61	
233_B	Schermerhorst 4	4,50	18,19	16,91	8,19	19,07	
234_A	Schermerhorst 6	1,50	16,53	15,27	6,58	17,43	
234_B	Schermerhorst 6	4,50	18,44	17,16	8,46	19,33	
235_A	Schermerhorst 8	1,50	16,43	15,17	6,48	17,33	
235_B	Schermerhorst 8	4,50	18,22	16,94	8,23	19,11	
236_A	Schermerhorst 10	1,50	15,45	14,19	5,50	16,35	
236_B	Schermerhorst 10	4,50	17,36	16,07	7,36	18,24	
237_A	Schermerhorst 12	1,50	15,80	14,54	5,86	16,71	
237_B	Schermerhorst 12	4,50	17,69	16,41	7,70	18,58	
238_A	Schermerhorst 14	1,50	15,09	13,83	5,14	15,99	
238_B	Schermerhorst 14	4,50	16,97	15,68	6,97	17,85	
239_A	Schermerhorst 16	1,50	14,54	13,28	4,59	15,44	
239_B	Schermerhorst 16	4,50	16,51	15,23	6,51	17,39	
240_A	Schermerhorst 58	1,50	16,68	15,42	6,73	17,58	
240_B	Schermerhorst 58	4,50	18,41	17,13	8,42	19,30	
241_A	Schermerhorst 58	1,50	15,37	14,12	5,43	16,28	
241_B	Schermerhorst 58	4,50	16,89	15,61	6,89	17,77	
242_A	Schermerhorst 60	1,50	15,35	14,09	5,41	16,26	
242_B	Schermerhorst 60	4,50	17,52	16,24	7,54	18,41	
243_A	Schermerhorst 62	1,50	14,50	13,25	4,56	15,41	
243_B	Schermerhorst 62	4,50	16,47	15,19	6,47	17,35	
244_A	Schermerhorst 64	1,50	14,60	13,34	4,66	15,51	
244_B	Schermerhorst 64	4,50	16,39	15,10	6,39	17,27	
245_A	Schermerhorst 66	1,50	14,71	13,45	4,77	15,62	
245_B	Schermerhorst 66	4,50	16,78	15,51	6,80	17,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
246_A	Schermerhorst 68	1,50	14,65	13,39	4,70	15,55
246_B	Schermerhorst 68	4,50	16,90	15,62	6,91	17,79
247_A	Schermerhorst 70	1,50	14,61	13,36	4,67	15,52
247_B	Schermerhorst 70	4,50	17,08	15,80	7,10	17,97
248_A	Schermerhorst 72	1,50	14,57	13,31	4,63	15,48
248_B	Schermerhorst 72	4,50	16,72	15,44	6,73	17,61
249_A	Bunderhorst 12	1,50	16,05	14,79	6,11	16,96
249_B	Bunderhorst 12	4,50	17,71	16,43	7,72	18,60
250_A	Bunderhorst 14	1,50	16,26	15,00	6,32	17,17
250_B	Bunderhorst 14	4,50	17,26	15,98	7,27	18,15
251_A	Bunderhorst 16	1,50	15,81	14,55	5,86	16,71
251_B	Bunderhorst 16	4,50	16,75	15,47	6,75	17,63
252_A	Bunderhorst 18	1,50	16,61	15,35	6,67	17,52
252_B	Bunderhorst 18	4,50	17,95	16,67	7,96	18,84
253_A	Bunderhorst 20	1,50	16,80	15,54	6,85	17,70
253_B	Bunderhorst 20	4,50	17,96	16,68	7,98	18,85
254_A	Bunderhorst 20	1,50	14,39	13,14	4,45	15,30
254_B	Bunderhorst 20	4,50	16,70	15,43	6,72	17,59
255_A	Bunderhorst 22	1,50	16,84	15,58	6,90	17,75
255_B	Bunderhorst 22	4,50	17,84	16,56	7,85	18,73
256_A	Bunderhorst 22	1,50	13,00	11,73	3,05	13,90
256_B	Bunderhorst 22	4,50	15,92	14,65	5,95	16,82
257_A	Bunderhorst 24	1,50	13,89	12,63	3,94	14,79
257_B	Bunderhorst 24	4,50	16,06	14,79	6,08	16,95
258_A	Bunderhorst 26	1,50	13,88	12,62	3,94	14,79
258_B	Bunderhorst 26	4,50	16,06	14,79	6,09	16,96
259_A	Bunderhorst 28	1,50	14,45	13,19	4,51	15,36
259_B	Bunderhorst 28	4,50	16,74	15,47	6,78	17,64
260_A	Bunderhorst 30	1,50	14,84	13,59	4,91	15,75
260_B	Bunderhorst 30	4,50	17,07	15,81	7,12	17,97
261_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	16,31	15,05	6,35	17,21
261_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	17,49	16,21	7,50	18,38
262_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	16,40	15,14	6,45	17,30
262_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	17,78	16,50	7,79	18,67
263_A	Haareweg 124	1,50	17,14	15,88	7,19	18,04
263_B	Haareweg 124	4,50	19,09	17,82	9,11	19,98
264_A	Haareweg 122	1,50	16,43	15,17	6,48	17,33
264_B	Haareweg 122	4,50	18,11	16,83	8,13	19,00
265_A	Haareweg 120	1,50	16,87	15,61	6,92	17,77
265_B	Haareweg 120	4,50	18,53	17,25	8,55	19,42
266_A	Haareweg 118	1,50	17,50	16,24	7,55	18,40
266_B	Haareweg 118	4,50	19,30	18,02	9,31	20,19
267_A	Haareweg 116	1,50	17,24	15,98	7,29	18,14
267_B	Haareweg 116	4,50	19,05	17,77	9,06	19,94
268_A	Haareweg 114	1,50	17,00	15,74	7,05	17,90
268_B	Haareweg 114	4,50	18,81	17,53	8,82	19,70
269_A	Haareweg 112	1,50	17,07	15,81	7,12	17,97
269_B	Haareweg 112	4,50	18,82	17,54	8,84	19,71
270_A	Antillenstraat 1	1,50	17,30	16,04	7,35	18,20
270_B	Antillenstraat 1	4,50	19,45	18,17	9,47	20,34
271_A	Antillenstraat 1	1,50	16,10	14,84	6,15	17,00
271_B	Antillenstraat 1	4,50	18,04	16,76	8,06	18,93
272_A	Antillenstraat 1	1,50	13,25	11,99	3,29	14,15
272_B	Antillenstraat 1	4,50	16,17	14,90	6,21	17,07
273_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	16,98	15,71	7,01	17,88
273_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	18,24	16,96	8,25	19,13
274_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	18,12	16,85	8,16	19,02
274_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	20,70	19,42	10,71	21,59
275_A	Haareweg 92 t/m 96a	1,50	18,38	17,12	8,43	19,28
275_B	Haareweg 92 t/m 96a	4,50	20,91	19,63	10,93	21,80
276_A	Haareweg 90	1,50	17,20	15,93	7,24	18,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
276_B	Haareweg 90	4,50	19,89	18,62	9,91	20,78
277_A	Surinamestraat 1	1,50	10,91	9,65	0,96	11,81
277_B	Surinamestraat 1	4,50	14,71	13,44	4,74	15,61
278_A	Surinamestraat 1a	1,50	12,36	11,09	2,39	13,26
278_B	Surinamestraat 1a	4,50	15,72	14,44	5,73	16,61
279_A	Surinamestraat 3	1,50	14,11	12,84	4,13	15,00
279_B	Surinamestraat 3	4,50	16,53	15,25	6,54	17,42
280_A	Surinamestraat 5	1,50	17,35	16,07	7,35	18,23
280_B	Surinamestraat 5	4,50	17,72	16,44	7,72	18,60
281_A	Surinamestraat 7	1,50	18,31	17,03	8,33	19,20
282_A	Surinamestraat 2	1,50	21,11	19,87	11,20	22,03
282_B	Surinamestraat 2	4,50	22,78	21,53	12,86	23,70
283_A	Surinamestraat 2	1,50	17,20	15,93	7,23	18,10
283_B	Surinamestraat 2	4,50	19,50	18,23	9,52	20,39
284_A	Surinamestraat 2	1,50	14,71	13,45	4,76	15,61
284_B	Surinamestraat 2	4,50	18,07	16,81	8,11	18,97
285_A	Haareweg 86	1,50	17,03	15,76	7,06	17,93
285_B	Haareweg 86	4,50	19,85	18,57	9,87	20,74
286_A	Haareweg 84	1,50	16,89	15,62	6,93	17,79
286_B	Haareweg 84	4,50	19,71	18,44	9,73	20,60
287_A	Haareweg 82	1,50	17,08	15,81	7,12	17,98
287_B	Haareweg 82	4,50	20,03	18,76	10,06	20,93
288_A	Haareweg 80	1,50	16,78	15,52	6,83	17,68
288_B	Haareweg 80	4,50	19,77	18,50	9,80	20,67
289_A	Haareweg 78	1,50	16,88	15,62	6,93	17,78
289_B	Haareweg 78	4,50	19,97	18,70	10,01	20,87
290_A	Haareweg 78	1,50	18,20	16,95	8,27	19,11
290_B	Haareweg 78	4,50	21,02	19,76	11,08	21,93
291_A	Haareweg 76	1,50	18,26	17,01	8,33	19,17
291_B	Haareweg 76	4,50	20,96	19,71	11,03	21,87
292_A	Haareweg 74	1,50	17,98	16,74	8,06	18,90
292_B	Haareweg 74	4,50	20,69	19,43	10,75	21,60
293_A	Haareweg 72	1,50	23,13	21,90	13,26	24,07
293_B	Haareweg 72	4,50	24,64	23,41	14,75	25,57
294_A	Haareweg 70	1,50	23,37	22,15	13,51	24,31
294_B	Haareweg 70	4,50	24,46	23,24	14,59	25,40
295_A	Insulindestraat 1	1,50	24,25	23,04	14,41	25,20
295_B	Insulindestraat 1	4,50	25,20	23,98	15,33	26,14
296_A	Insulindestraat 1	1,50	24,79	23,58	14,95	25,74
296_B	Insulindestraat 1	4,50	25,79	24,57	15,93	26,73
297_A	Insulindestraat 2	1,50	13,46	12,19	3,49	14,36
297_B	Insulindestraat 2	4,50	15,43	14,13	5,40	16,30
298_A	Insulindestraat 2	1,50	26,03	24,82	16,18	26,98
298_B	Insulindestraat 2	4,50	26,79	25,57	16,93	27,73
299_A	Haareweg 44	1,50	26,03	24,82	16,18	26,98
299_B	Haareweg 44	4,50	26,79	25,58	16,93	27,74
300_A	Haareweg 42	1,50	26,02	24,81	16,18	26,97
300_B	Haareweg 42	4,50	26,79	25,57	16,93	27,73
301_A	Haareweg 40	1,50	26,25	25,04	16,41	27,20
301_B	Haareweg 40	4,50	27,09	25,87	17,22	28,03
302_A	Haareweg 38	1,50	26,36	25,15	16,52	27,31
302_B	Haareweg 38	4,50	27,18	25,96	17,31	28,12
303_A	Haareweg 36	1,50	26,50	25,29	16,65	27,45
303_B	Haareweg 36	4,50	27,34	26,12	17,47	28,28
304_A	Haareweg 34	1,50	26,69	25,48	16,84	27,64
304_B	Haareweg 34	4,50	27,56	26,34	17,69	28,50
305_A	Haareweg 32	1,50	26,80	25,59	16,95	27,75
305_B	Haareweg 32	4,50	27,80	26,57	17,93	28,74
306_A	Haareweg 30b	1,50	26,90	25,69	17,06	27,85
306_B	Haareweg 30b	4,50	27,76	26,54	17,90	28,70
307_A	Haareweg 30a	1,50	26,97	25,76	17,13	27,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

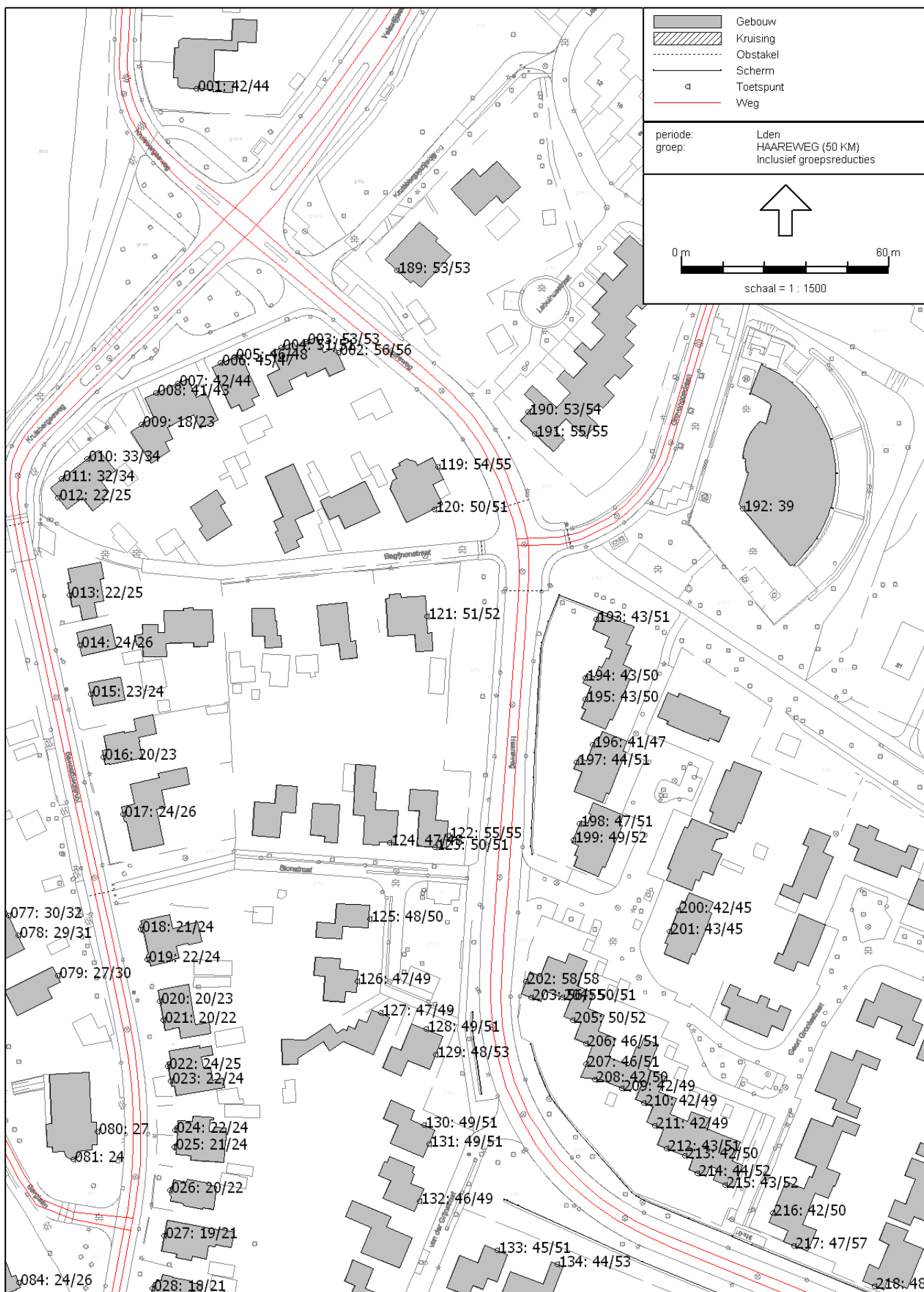
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
307_B	Haareweg 30a	4,50	27,83	26,61	17,96	28,77	
308_A	Haareweg 30	1,50	27,06	25,85	17,21	28,01	
308_B	Haareweg 30	4,50	27,94	26,72	18,08	28,88	
309_A	Haareweg 28	1,50	27,24	26,03	17,40	28,19	
309_B	Haareweg 28	4,50	28,12	26,90	18,26	29,06	
310_A	Haareweg 26	1,50	27,17	25,97	17,34	28,13	
310_B	Haareweg 26	4,50	27,98	26,77	18,13	28,93	
311_A	Haareweg 24	1,50	27,13	25,92	17,29	28,08	
311_B	Haareweg 24	4,50	27,93	26,71	18,07	28,87	
312_A	Haareweg 22	1,50	27,01	25,80	17,17	27,96	
312_B	Haareweg 22	4,50	27,81	26,60	17,95	28,76	
313_A	Haareweg 20	1,50	26,01	24,80	16,17	26,96	
313_B	Haareweg 20	4,50	26,80	25,58	16,93	27,74	
314_A	Haareweg 18	1,50	26,06	24,85	16,22	27,01	
314_B	Haareweg 18	4,50	26,81	25,59	16,95	27,75	
315_A	Haareweg 16	1,50	25,43	24,22	15,58	26,38	
315_B	Haareweg 16	4,50	26,23	25,01	16,36	27,17	
316_A	Haareweg 14	1,50	24,45	23,23	14,59	25,39	
316_B	Haareweg 14	4,50	25,32	24,10	15,44	26,26	
317_A	Haareweg 12	1,50	22,99	21,77	13,12	23,93	
317_B	Haareweg 12	4,50	23,97	22,74	14,08	24,90	
318_A	Haareweg 10	1,50	21,55	20,32	11,68	22,49	
318_B	Haareweg 10	4,50	22,61	21,37	12,72	23,54	
319_A	Haareweg 8a	1,50	17,28	16,02	7,34	18,19	
319_B	Haareweg 8a	4,50	18,93	17,66	8,96	19,83	
320_A	Haareweg 8	1,50	18,07	16,82	8,13	18,98	
320_B	Haareweg 8	4,50	19,65	18,37	9,67	20,54	
321_A	Haareweg 6	1,50	17,65	16,39	7,71	18,56	
321_B	Haareweg 6	4,50	19,14	17,87	9,16	20,03	
322_A	Haareweg 4	1,50	17,18	15,92	7,23	18,08	
322_B	Haareweg 4	4,50	18,78	17,50	8,80	19,67	
323_A	JF Kennedylaan 118	1,50	26,24	25,02	16,38	27,18	
323_B	JF Kennedylaan 118	4,50	27,16	25,94	17,29	28,10	
324_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	26,28	25,06	16,42	27,22	
324_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	26,67	25,45	16,80	27,61	
325_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	27,25	26,04	17,39	28,20	
325_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	27,55	26,33	17,69	28,49	
326_A	Ds van Dijkweg 39	1,50	8,49	7,21	-1,49	9,38	
326_B	Ds van Dijkweg 39	4,50	9,90	8,61	-0,12	10,78	
327_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	13,30	12,04	3,34	14,20	
327_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	15,96	14,70	6,01	16,86	
328_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	13,83	12,57	3,89	14,74	
328_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	18,03	16,77	8,09	18,94	
329_A	Ds van Dijkweg 43	1,50	28,53	27,32	18,69	29,48	
329_B	Ds van Dijkweg 43	4,50	29,13	27,92	19,28	30,08	
330_A	Ds van Dijkweg 45	1,50	29,14	27,93	19,30	30,09	
330_B	Ds van Dijkweg 45	4,50	29,81	28,59	19,95	30,75	
331_A	Ds van Dijkweg 47	1,50	29,77	28,57	19,93	30,72	
331_B	Ds van Dijkweg 47	4,50	30,53	29,31	20,68	31,47	
332_A	Kruisbergseweg 4	1,50	31,18	29,96	21,32	32,12	
333_A	Groenestraat 3	1,50	27,47	26,21	17,52	28,37	
333_B	Groenestraat 3	4,50	32,04	30,77	22,07	32,94	
334_A	Groenestraat 3	1,50	24,61	23,34	14,65	25,51	
334_B	Groenestraat 3	4,50	29,04	27,77	19,07	29,94	
352_A	Groenestraat 5	1,50	23,49	22,23	13,55	24,40	
352_B	Groenestraat 5	4,50	28,71	27,45	18,76	29,61	
353_A	Groenestraat 5	1,50	23,43	22,16	13,46	24,33	
353_B	Groenestraat 5	4,50	28,12	26,84	18,13	29,01	
354_A	Groenestraat 4	1,50	37,91	36,69	28,05	38,85	
354_B	Groenestraat 4	4,50	39,70	38,47	29,81	40,63	
355_A	Groenestraat 4	1,50	34,45	33,22	24,57	35,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model 2011  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 50 KM)  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_B	Groenestraat 4	4,50	36,49	35,25	26,59	37,41
356_A	Edo Bergsmastraat 9	1,50	22,18	20,91	12,21	23,08
356_B	Edo Bergsmastraat 9	4,50	26,56	25,29	16,58	27,45
357_A	Edo Bergsmastraat 7	1,50	21,78	20,52	11,83	22,68
357_B	Edo Bergsmastraat 7	4,50	25,27	23,99	15,29	26,16
358_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	22,15	20,89	12,21	23,06
358_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	25,96	24,68	15,99	26,85
359_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	23,79	22,52	13,83	24,69
359_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	27,82	26,55	17,85	28,72
360_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	23,29	22,01	13,31	24,18
360_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	27,96	26,69	17,99	28,86
361_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	20,22	18,95	10,24	21,11
361_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	25,15	23,87	15,16	26,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



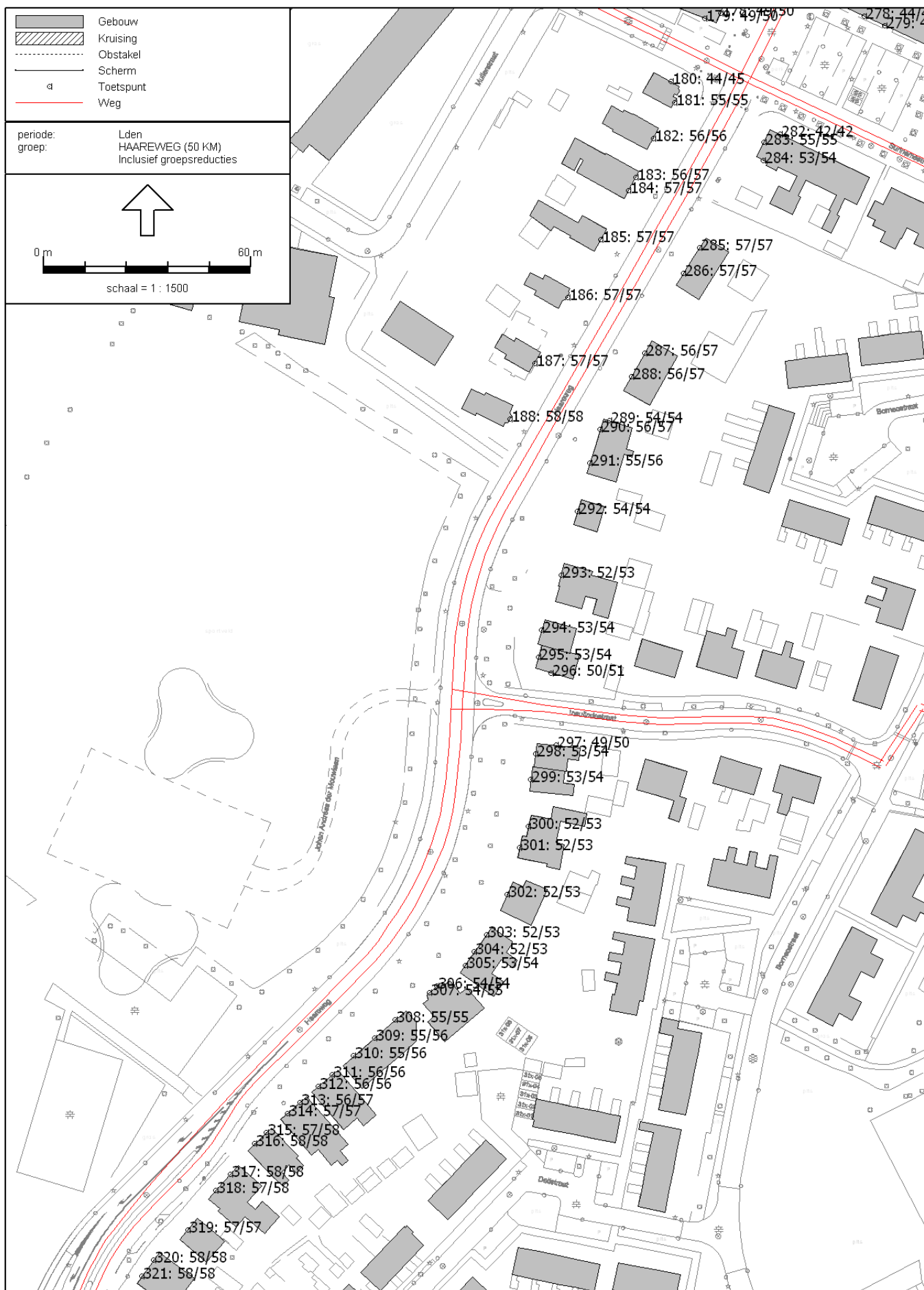


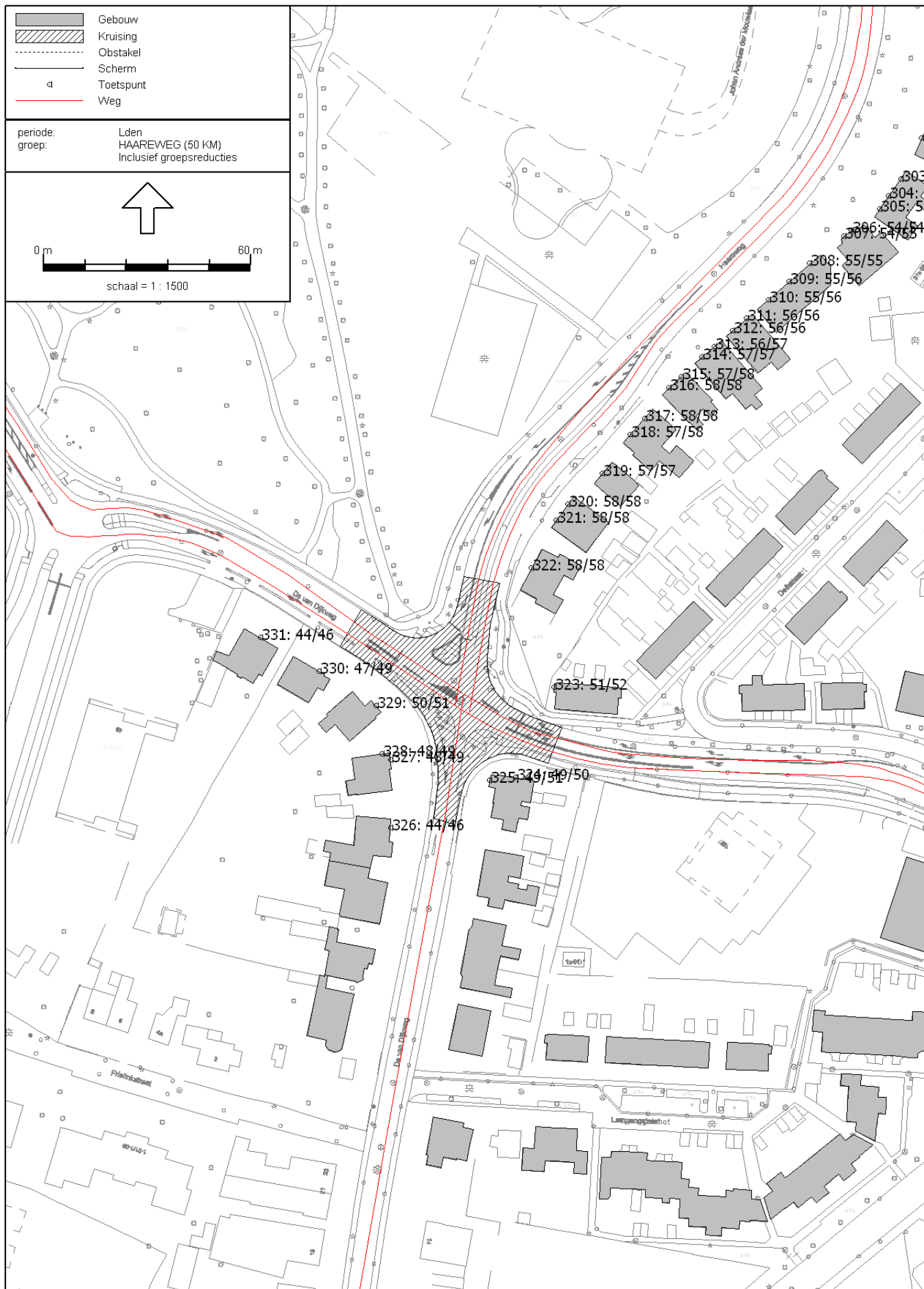
Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [versie van Haareweg - Kruisbergseweg - eerste model 2011], Geomilieu V1.81

**Geluidsbelastingen 2011 ten gevolge van het wegverkeer op de Haareweg incl. aftrek art. 110g Wgh**











Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kruisbergseweg 130	1,50	41,49	38,64	32,43	42,24
001_B	Kruisbergseweg 130	4,50	43,13	40,29	34,09	43,88
002_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	55,60	52,76	46,57	56,36
002_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	55,53	52,70	46,51	56,29
003_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	52,61	49,77	43,58	53,37
003_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	52,70	49,87	43,68	53,46
004_A	Kruisbergseweg 128	1,50	49,86	47,01	40,82	50,61
004_B	Kruisbergseweg 128	4,50	50,24	47,40	41,21	51,00
005_A	Kruisbergseweg 126	1,50	45,73	42,89	36,69	46,48
005_B	Kruisbergseweg 126	4,50	46,94	44,10	37,91	47,70
006_A	Kruisbergseweg 124	1,50	44,43	41,59	35,38	45,18
006_B	Kruisbergseweg 124	4,50	45,91	43,07	36,87	46,66
007_A	Kruisbergseweg 122b	1,50	41,08	38,23	32,02	41,83
007_B	Kruisbergseweg 122b	4,50	43,13	40,29	34,09	43,88
008_A	Kruisbergseweg 122a	1,50	39,80	36,95	30,74	40,55
008_B	Kruisbergseweg 122a	4,50	41,90	39,05	32,85	42,65
009_A	Kruisbergseweg 122	1,50	17,27	14,45	8,28	18,05
009_B	Kruisbergseweg 122	4,50	22,12	19,32	13,16	22,91
010_A	Kruisbergseweg 120	1,50	31,95	29,09	22,89	32,69
010_B	Kruisbergseweg 120	4,50	33,38	30,53	24,33	34,13
011_A	Kruisbergseweg 118	1,50	31,48	28,62	22,41	32,22
011_B	Kruisbergseweg 118	4,50	32,79	29,95	23,75	33,54
012_A	Kruisbergseweg 118	1,50	21,04	18,23	12,05	21,82
012_B	Kruisbergseweg 118	4,50	23,98	21,18	15,02	24,77
013_A	Kruisbergseweg 116	1,50	21,46	18,65	12,48	22,24
013_B	Kruisbergseweg 116	4,50	24,62	21,82	15,65	25,41
014_A	Kruisbergseweg 114	1,50	23,51	20,68	14,49	24,27
014_B	Kruisbergseweg 114	4,50	25,68	22,87	16,69	26,46
015_A	Kruisbergseweg 112	1,50	22,13	19,29	13,09	22,88
015_B	Kruisbergseweg 112	4,50	23,47	20,65	14,47	24,24
016_A	Kruisbergseweg 110	1,50	19,47	16,65	10,48	20,25
016_B	Kruisbergseweg 110	4,50	21,82	19,02	12,86	22,61
017_A	Kruisbergseweg 108	1,50	23,14	20,30	14,11	23,90
017_B	Kruisbergseweg 108	4,50	25,14	22,32	16,14	25,91
018_A	Kruisbergseweg 106	1,50	20,10	17,29	11,12	20,88
018_B	Kruisbergseweg 106	4,50	22,74	19,94	13,78	23,53
019_A	Kruisbergseweg 104	1,50	20,73	17,91	11,72	21,50
019_B	Kruisbergseweg 104	4,50	22,83	20,02	13,85	23,61
020_A	Kruisbergseweg 102a	1,50	19,29	16,49	10,32	20,08
020_B	Kruisbergseweg 102a	4,50	21,81	19,01	12,85	22,60
021_A	Kruisbergseweg 102	1,50	19,03	16,23	10,06	19,82
021_B	Kruisbergseweg 102	4,50	21,55	18,75	12,60	22,35
022_A	Kruisbergseweg 100	1,50	22,83	20,00	13,82	23,60
022_B	Kruisbergseweg 100	4,50	23,92	21,10	14,92	24,69
023_A	Kruisbergseweg 98	1,50	21,35	18,54	12,37	22,13
023_B	Kruisbergseweg 98	4,50	23,21	20,41	14,25	24,00
024_A	Kruisbergseweg 96	1,50	21,03	18,22	12,04	21,81
024_B	Kruisbergseweg 96	4,50	23,46	20,66	14,50	24,25
025_A	Kruisbergseweg 94	1,50	20,66	17,85	11,68	21,44
025_B	Kruisbergseweg 94	4,50	23,05	20,25	14,10	23,85
026_A	Kruisbergseweg 92	1,50	19,46	16,65	10,49	20,25
026_B	Kruisbergseweg 92	4,50	21,69	18,90	12,75	22,49
027_A	Kruisbergseweg 90	1,50	18,02	15,22	9,05	18,81
027_B	Kruisbergseweg 90	4,50	20,18	17,39	11,24	20,98
028_A	Kruisbergseweg 88	1,50	17,19	14,38	8,22	17,98
028_B	Kruisbergseweg 88	4,50	20,21	17,41	11,25	21,00
029_A	Kruisbergseweg 86	1,50	16,01	13,20	7,03	16,79
029_B	Kruisbergseweg 86	4,50	19,80	16,99	10,82	20,58
030_A	Kruisbergseweg 84	1,50	16,31	13,50	7,34	17,10
030_B	Kruisbergseweg 84	4,50	20,02	17,21	11,05	20,81
031_A	Kruisbergseweg 82	1,50	19,80	17,01	10,85	20,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_B	Kruisbergseweg 82	4,50	22,35	19,55	13,40	23,15
032_A	Kruisbergseweg 82a	1,50	16,77	13,96	7,81	17,56
032_B	Kruisbergseweg 82a	4,50	20,35	17,55	11,40	21,15
033_A	Kruisbergseweg 80a	1,50	21,06	18,25	12,08	21,84
033_B	Kruisbergseweg 80a	4,50	23,08	20,29	14,14	23,88
034_A	Kruisbergseweg 78	1,50	16,34	13,54	7,39	17,14
034_B	Kruisbergseweg 78	4,50	18,91	16,12	9,98	19,72
035_A	Kruisbergseweg 76	1,50	15,28	12,48	6,33	16,08
035_B	Kruisbergseweg 76	4,50	18,04	15,25	9,09	18,84
036_A	Kruisbergseweg 74	1,50	14,68	11,88	5,72	15,47
036_B	Kruisbergseweg 74	4,50	17,51	14,72	8,56	18,31
037_A	Kruisbergseweg 72	1,50	15,29	12,48	6,32	16,08
037_B	Kruisbergseweg 72	4,50	18,28	15,48	9,32	19,07
038_A	Kruisbergseweg 70	1,50	13,87	11,07	4,90	14,66
038_B	Kruisbergseweg 70	4,50	16,65	13,85	7,69	17,44
039_A	Kruisbergseweg 68	1,50	12,58	9,77	3,61	13,37
039_B	Kruisbergseweg 68	4,50	14,49	11,70	5,56	15,30
040_A	Kruisbergseweg 64	1,50	11,85	9,05	2,89	12,64
040_B	Kruisbergseweg 64	4,50	14,16	11,37	5,22	14,96
041_A	Kruisbergseweg 62	1,50	12,82	10,01	3,85	13,61
041_B	Kruisbergseweg 62	4,50	15,02	12,23	6,07	15,82
042_A	Kruisbergseweg 60	1,50	13,19	10,38	4,22	13,98
042_B	Kruisbergseweg 60	4,50	15,62	12,82	6,67	16,42
043_A	Kruisbergseweg 58	1,50	13,63	10,83	4,67	14,42
043_B	Kruisbergseweg 58	4,50	16,10	13,30	7,15	16,90
044_A	Kruisbergseweg 56	1,50	13,06	10,26	4,09	13,85
044_B	Kruisbergseweg 56	4,50	15,76	12,96	6,80	16,55
045_A	Kruisbergseweg 54	1,50	13,16	10,36	4,19	13,95
045_B	Kruisbergseweg 54	4,50	16,27	13,47	7,30	17,06
046_A	Kruisbergseweg 52	1,50	14,19	11,38	5,22	14,98
046_B	Kruisbergseweg 52	4,50	17,90	15,09	8,92	18,68
047_A	Kruisbergseweg 50	1,50	13,35	10,54	4,37	14,13
047_B	Kruisbergseweg 50	4,50	18,12	15,30	9,12	18,89
048_A	Kruisbergseweg 48	1,50	13,27	10,46	4,30	14,06
048_B	Kruisbergseweg 48	4,50	17,80	14,98	8,80	18,57
049_A	Kruisbergseweg 44	1,50	13,60	10,79	4,62	14,38
049_B	Kruisbergseweg 44	4,50	19,22	16,39	10,20	19,98
050_A	Kruisbergseweg 42	1,50	15,69	12,87	6,69	16,46
050_B	Kruisbergseweg 42	4,50	20,39	17,56	11,37	21,15
051_A	Kruisbergseweg 40	1,50	16,28	13,46	7,27	17,05
051_B	Kruisbergseweg 40	4,50	19,42	16,60	10,41	20,19
052_A	Kruisbergseweg 38	1,50	15,97	13,14	6,95	16,73
052_B	Kruisbergseweg 38	4,50	18,40	15,58	9,40	19,17
053_A	Kruisbergseweg 36	1,50	16,31	13,48	7,29	17,07
053_B	Kruisbergseweg 36	4,50	17,75	14,94	8,76	18,53
054_A	Kruisbergseweg 34	1,50	15,16	12,33	6,14	15,92
054_B	Kruisbergseweg 34	4,50	16,18	13,36	7,19	16,96
055_A	Kruisbergseweg 32	1,50	11,47	8,66	2,50	12,26
055_B	Kruisbergseweg 32	4,50	12,94	10,16	4,02	13,75
056_A	Kruisbergseweg 30	1,50	13,34	10,53	4,36	14,12
056_B	Kruisbergseweg 30	4,50	18,57	15,74	9,55	19,33
057_A	Kruisbergseweg 28	1,50	14,60	11,78	5,60	15,37
057_B	Kruisbergseweg 28	4,50	20,08	17,25	11,05	20,84
058_A	Kruisbergseweg 6	1,50	20,59	17,74	11,54	21,34
058_B	Kruisbergseweg 6	4,50	21,95	19,11	12,91	22,70
059_A	Kruisbergseweg 4	1,50	17,16	14,34	8,17	17,94
059_B	Kruisbergseweg 4	4,50	22,33	19,50	13,30	23,09
060_A	Kruisbergseweg 4	1,50	18,00	15,17	8,97	18,76
060_B	Kruisbergseweg 4	4,50	22,14	19,30	13,11	22,90
061_A	Kruisbergseweg 4	1,50	20,78	17,96	11,77	21,55
061_B	Kruisbergseweg 4	4,50	23,32	20,51	14,33	24,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	Kruisbergseweg 4	7,50	23,46	20,62	14,43	24,22
062_A	Kruisbergseweg 4	1,50	24,97	22,14	15,94	25,73
062_B	Kruisbergseweg 4	4,50	26,81	23,98	17,80	27,58
062_C	Kruisbergseweg 4	7,50	22,31	19,48	13,28	23,07
063_A	Kruisbergseweg 4	1,50	30,54	27,68	21,46	31,28
063_B	Kruisbergseweg 4	4,50	31,48	28,64	22,43	32,23
064_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	21,68	18,83	12,62	22,43
064_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	19,51	16,69	10,52	20,29
064_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	23,64	20,81	14,61	24,40
065_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	30,32	27,46	21,25	31,06
065_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	30,50	27,65	21,44	31,25
065_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	31,56	28,71	22,50	32,31
066_A	Zandstraat 6	1,50	31,64	28,78	22,57	32,38
066_B	Zandstraat 6	4,50	32,71	29,86	23,67	33,46
067_A	Zandstraat 6	1,50	32,11	29,25	23,04	32,85
067_B	Zandstraat 6	4,50	33,02	30,18	23,99	33,78
068_A	Berglaan 24	1,50	27,99	25,14	18,94	28,74
069_A	Berglaan 24	1,50	25,04	22,22	16,03	25,81
070_A	Berglaan 22	1,50	26,40	23,56	17,37	27,16
070_B	Berglaan 22	4,50	29,33	26,49	20,30	30,09
071_A	Berglaan 22	1,50	27,50	24,65	18,45	28,25
071_B	Berglaan 22	4,50	29,23	26,40	20,21	29,99
072_A	Berglaan 20	1,50	25,35	22,52	16,33	26,11
072_B	Berglaan 20	4,50	27,76	24,94	18,76	28,53
073_A	Berglaan 18	1,50	25,78	22,95	16,77	26,55
073_B	Berglaan 18	4,50	28,25	25,44	19,26	29,03
074_A	Berglaan 16	1,50	28,11	25,26	19,05	28,86
074_B	Berglaan 16	4,50	29,68	26,85	20,66	30,44
075_A	Berglaan 14	1,50	26,84	24,00	17,80	27,59
075_B	Berglaan 14	4,50	28,64	25,82	19,63	29,41
076_A	Berglaan 12	1,50	28,80	25,96	19,76	29,55
076_B	Berglaan 12	4,50	30,58	27,75	21,57	31,35
077_A	Berglaan 10	1,50	29,07	26,22	20,03	29,82
077_B	Berglaan 10	4,50	30,98	28,15	21,97	31,75
078_A	Berglaan 8	1,50	28,51	25,67	19,47	29,26
078_B	Berglaan 8	4,50	30,44	27,61	21,43	31,21
079_A	Berglaan 6	1,50	26,15	23,33	17,15	26,92
079_B	Berglaan 6	4,50	28,90	26,10	19,93	29,69
080_A	Kruisbergseweg 81	1,50	26,06	23,24	17,06	26,83
081_A	Kruisbergseweg 81	1,50	23,25	20,44	14,27	24,03
082_A	Berglaan 3	1,50	23,90	21,08	14,91	24,68
082_B	Berglaan 3	4,50	26,60	23,80	17,64	27,39
083_A	Berglaan 1	1,50	24,80	21,99	15,83	25,59
083_B	Berglaan 1	4,50	27,57	24,77	18,62	28,37
084_A	Kruisbergseweg 79	1,50	22,87	20,05	13,89	23,65
084_B	Kruisbergseweg 79	4,50	25,10	22,30	16,15	25,90
085_A	Kruisbergseweg 77	1,50	22,97	20,16	14,00	23,76
085_B	Kruisbergseweg 77	4,50	25,38	22,59	16,43	26,18
086_A	Kruisbergseweg 75	1,50	23,17	20,36	14,20	23,96
086_B	Kruisbergseweg 75	4,50	25,81	23,01	16,86	26,61
087_A	Kruisbergseweg 73	1,50	23,85	21,04	14,87	24,63
087_B	Kruisbergseweg 73	4,50	26,35	23,55	17,39	27,14
088_A	Kruisbergseweg 69	1,50	23,40	20,59	14,43	24,19
088_B	Kruisbergseweg 69	4,50	25,55	22,75	16,60	26,35
089_A	Kruisbergseweg 67	1,50	22,56	19,76	13,60	23,35
089_B	Kruisbergseweg 67	4,50	25,07	22,28	16,12	25,87
090_A	Kruisbergseweg 65	1,50	22,76	19,95	13,79	23,55
090_B	Kruisbergseweg 65	4,50	25,11	22,31	16,16	25,91
091_A	Kruisbergseweg 63	1,50	22,52	19,71	13,55	23,31
091_B	Kruisbergseweg 63	4,50	24,77	21,98	15,82	25,57
092_A	Kruisbergseweg 61	1,50	22,18	19,38	13,21	22,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_B	Kruisbergseweg 61	4,50	24,56	21,77	15,61	25,36
093_A	Kruisbergseweg 59	1,50	22,18	19,38	13,22	22,97
093_B	Kruisbergseweg 59	4,50	24,46	21,66	15,51	25,26
094_A	Kruisbergseweg 57	1,50	22,04	19,24	13,08	22,83
094_B	Kruisbergseweg 57	4,50	24,80	22,00	15,84	25,59
095_A	Kruisbergseweg 55	1,50	21,69	18,88	12,72	22,48
095_B	Kruisbergseweg 55	4,50	24,25	21,45	15,29	25,04
096_A	Kruisbergseweg 53	1,50	21,03	18,23	12,06	21,82
096_B	Kruisbergseweg 53	4,50	23,64	20,84	14,68	24,43
097_A	Kruisbergseweg 51	1,50	20,86	18,06	11,89	21,65
097_B	Kruisbergseweg 51	4,50	23,49	20,69	14,53	24,28
098_A	Kruisbergseweg 49	1,50	20,68	17,87	11,71	21,47
098_B	Kruisbergseweg 49	4,50	22,87	20,07	13,91	23,66
099_A	Kruisbergseweg 47	1,50	20,37	17,56	11,40	21,16
099_B	Kruisbergseweg 47	4,50	22,77	19,97	13,81	23,56
100_A	Kruisbergseweg 27	1,50	19,73	16,92	10,75	20,51
100_B	Kruisbergseweg 27	4,50	22,39	19,59	13,42	23,18
101_A	Kruisbergseweg 27	1,50	20,51	17,68	11,50	21,28
101_B	Kruisbergseweg 27	4,50	23,00	20,18	14,00	23,77
102_A	Kruisbergseweg 27	1,50	19,75	16,92	10,73	20,51
102_B	Kruisbergseweg 27	4,50	23,25	20,42	14,23	24,01
103_A	Kruisbergseweg 19	1,50	25,30	22,45	16,24	26,05
103_B	Kruisbergseweg 19	4,50	28,22	25,38	19,17	28,97
104_A	Kruisbergseweg 19	1,50	23,40	20,55	14,34	24,15
104_B	Kruisbergseweg 19	4,50	27,57	24,72	18,51	28,32
105_A	Kruisbergseweg 17	1,50	23,10	20,26	14,05	23,85
105_B	Kruisbergseweg 17	4,50	25,81	22,98	16,78	26,57
106_A	Kruisbergseweg 17	1,50	22,80	19,96	13,77	23,56
106_B	Kruisbergseweg 17	4,50	25,82	22,99	16,79	26,58
107_A	Kruisbergseweg 15	1,50	22,04	19,21	13,02	22,80
107_B	Kruisbergseweg 15	4,50	25,62	22,79	16,60	26,38
108_A	Kruisbergseweg 13	1,50	20,27	17,46	11,28	21,05
108_B	Kruisbergseweg 13	4,50	24,68	21,85	15,66	25,44
109_A	Kruisbergseweg 11	1,50	20,44	17,61	11,43	21,21
109_B	Kruisbergseweg 11	4,50	24,56	21,72	15,53	25,32
110_A	Groenestraat 2	1,50	25,57	22,73	16,52	26,32
110_B	Groenestraat 2	4,50	27,36	24,52	18,31	28,11
111_A	Groenestraat 1	1,50	22,74	19,90	13,71	23,50
111_B	Groenestraat 1	4,50	27,78	24,93	18,73	28,53
112_A	Kruisbergseweg 5	1,50	28,34	25,49	19,28	29,09
113_A	Loolaan 49	1,50	29,04	26,19	19,97	29,78
113_B	Loolaan 49	4,50	30,55	27,71	21,50	31,30
114_A	Loolaan 49	1,50	29,22	26,37	20,15	29,96
114_B	Loolaan 49	4,50	30,34	27,49	21,28	31,09
115_A	Loolaan 47	1,50	29,32	26,47	20,25	30,06
115_B	Loolaan 47	4,50	30,45	27,61	21,40	31,20
116_A	Loolaan 45	1,50	29,38	26,53	20,31	30,12
116_B	Loolaan 45	4,50	30,76	27,91	21,71	31,51
117_A	Loolaan 43	1,50	27,01	24,16	17,95	27,76
117_B	Loolaan 43	4,50	28,39	25,55	19,34	29,14
118_A	Loolaan 36	1,50	30,53	27,68	21,47	31,28
118_B	Loolaan 36	4,50	31,77	28,92	22,72	32,52
119_A	Begijnenstraat 2	1,50	53,57	50,73	44,54	54,33
119_B	Begijnenstraat 2	4,50	53,99	51,16	44,97	54,75
120_A	Begijnenstraat 2	1,50	49,28	46,45	40,26	50,04
120_B	Begijnenstraat 2	4,50	50,27	47,44	41,26	51,04
121_A	Begijnenstraat 3	1,50	50,00	47,16	40,96	50,75
121_B	Begijnenstraat 3	4,50	51,49	48,65	42,46	52,25
122_A	Sionstraat 2	1,50	53,83	50,98	44,79	54,58
122_B	Sionstraat 2	4,50	54,47	51,64	45,44	55,23
123_A	Sionstraat 2	1,50	49,62	46,78	40,58	50,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	123_B	Sionstraat 2	4,50	50,44	47,60	41,41	51,20
	124_A	Sionstraat 4	1,50	45,80	42,95	36,75	46,55
	124_B	Sionstraat 4	4,50	47,49	44,65	38,45	48,24
	125_A	Sionstraat 7	1,50	47,16	44,31	38,10	47,91
	125_B	Sionstraat 7	4,50	49,22	46,38	40,18	49,97
	126_A	Sionstraat 5	1,50	45,79	42,94	36,74	46,54
	126_B	Sionstraat 5	4,50	47,85	45,01	38,81	48,60
	127_A	Sionstraat 3	1,50	46,04	43,19	36,98	46,79
	127_B	Sionstraat 3	4,50	47,98	45,13	38,93	48,73
	128_A	Sionstraat 1	1,50	48,00	45,15	38,95	48,75
	128_B	Sionstraat 1	4,50	50,16	47,32	41,12	50,91
	129_A	Sionstraat 1	1,50	46,86	44,02	37,83	47,62
	129_B	Sionstraat 1	4,50	51,87	49,02	42,82	52,62
	130_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	48,53	45,68	39,48	49,28
	130_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	50,53	47,68	41,48	51,28
	131_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	48,53	45,68	39,48	49,28
	131_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	50,06	47,22	41,02	50,81
	132_A	Van der Grijnstraat 71	1,50	45,41	42,55	36,34	46,15
	132_B	Van der Grijnstraat 71	4,50	47,88	45,03	38,83	48,63
	133_A	Van der Grijnstraat 28	1,50	44,57	41,72	35,52	45,32
	133_B	Van der Grijnstraat 28	4,50	49,89	47,04	40,84	50,64
	134_A	Van der Grijnstraat 26	1,50	43,48	40,64	34,45	44,24
	134_B	Van der Grijnstraat 26	4,50	51,77	48,92	42,71	52,52
	135_A	Van der Grijnstraat 24	1,50	41,92	39,08	32,88	42,67
	135_B	Van der Grijnstraat 24	4,50	49,54	46,68	40,48	50,28
	136_A	Van der Grijnstraat 22	1,50	42,61	39,77	33,58	43,37
	136_B	Van der Grijnstraat 22	4,50	50,23	47,39	41,18	50,98
	137_A	Van der Grijnstraat 20	1,50	40,58	37,75	31,56	41,34
	137_B	Van der Grijnstraat 20	4,50	47,86	45,01	38,81	48,61
	138_A	Van der Grijnstraat 18	1,50	42,88	40,06	33,87	43,65
	138_B	Van der Grijnstraat 18	4,50	50,51	47,68	41,48	51,27
	139_A	Van der Grijnstraat 16	1,50	42,63	39,81	33,63	43,40
	139_B	Van der Grijnstraat 16	4,50	50,38	47,54	41,35	51,14
	140_A	Van der Grijnstraat 14	1,50	43,70	40,88	34,71	44,48
	140_B	Van der Grijnstraat 14	4,50	51,77	48,94	42,75	52,53
	141_A	Van der Grijnstraat 12	1,50	46,88	44,08	37,92	47,67
	141_B	Van der Grijnstraat 12	4,50	56,74	53,92	47,74	57,51
	142_A	Van der Grijnstraat 2	1,50	47,47	44,66	38,49	48,25
	142_B	Van der Grijnstraat 2	4,50	57,69	54,86	48,67	58,45
	143_A	Van der Grijnstraat 1	1,50	45,85	43,03	36,86	46,63
	143_B	Van der Grijnstraat 1	4,50	55,93	53,09	46,89	56,68
	144_A	Van der Grijnstraat 3	1,50	45,81	42,99	36,82	46,59
	144_B	Van der Grijnstraat 3	4,50	55,95	53,10	46,91	56,70
	145_A	Van der Grijnstraat 5	1,50	40,24	37,42	31,24	41,01
	145_B	Van der Grijnstraat 5	4,50	47,07	44,23	38,04	47,83
	146_A	Van der Grijnstraat 11	1,50	42,74	39,92	33,74	43,51
	146_B	Van der Grijnstraat 11	4,50	51,00	48,15	41,95	51,75
	147_A	Van der Grijnstraat 9	1,50	39,30	36,47	30,29	40,07
	147_B	Van der Grijnstraat 9	4,50	45,84	43,00	36,80	46,59
	148_A	Van der Grijnstraat 15	1,50	38,82	35,99	29,80	39,58
	148_B	Van der Grijnstraat 15	4,50	44,64	41,80	35,60	45,39
	149_A	Van der Grijnstraat 13	1,50	45,54	42,72	36,54	46,31
	149_B	Van der Grijnstraat 13	4,50	54,99	52,15	45,95	55,74
	150_A	Van der Grijnstraat 19	1,50	39,72	36,89	30,71	40,49
	150_B	Van der Grijnstraat 19	4,50	46,17	43,32	37,13	46,92
	151_A	Van der Grijnstraat 21	1,50	45,02	42,20	36,02	45,79
	151_B	Van der Grijnstraat 21	4,50	54,06	51,21	45,01	54,81
	152_A	Van der Grijnstraat 23	1,50	47,51	44,70	38,53	48,29
	152_B	Van der Grijnstraat 23	4,50	57,50	54,67	48,48	58,26
	153_A	JG Heuthorststraat 67a	1,50	49,86	47,04	40,86	50,63
	153_B	JG Heuthorststraat 67a	4,50	53,03	50,20	44,02	53,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	53,59	50,77	44,59	54,36
154_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	54,20	51,38	45,21	54,98
155_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	48,89	46,07	39,89	49,66
155_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	49,93	47,11	40,94	50,71
156_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	48,47	45,65	39,47	49,24
156_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	49,33	46,51	40,34	50,11
157_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	51,71	48,88	42,69	52,47
157_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	52,60	49,77	43,59	53,37
158_A	Haareweg 99	1,50	55,11	52,28	46,09	55,87
158_B	Haareweg 99	4,50	55,47	52,64	46,45	56,23
159_A	Haareweg 97	1,50	55,29	52,45	46,26	56,05
159_B	Haareweg 97	4,50	55,63	52,80	46,61	56,39
160_A	Haareweg 95	1,50	55,28	52,44	46,25	56,04
160_B	Haareweg 95	4,50	55,61	52,78	46,59	56,37
161_A	Haareweg 93	1,50	55,29	52,45	46,26	56,05
161_B	Haareweg 93	4,50	55,63	52,79	46,61	56,39
162_A	Haareweg 91	1,50	55,27	52,43	46,24	56,03
162_B	Haareweg 91	4,50	55,60	52,77	46,58	56,36
163_A	Haareweg 89	1,50	55,26	52,42	46,22	56,01
163_B	Haareweg 89	4,50	55,57	52,74	46,55	56,33
164_A	Haareweg 87	1,50	55,39	52,56	46,37	56,15
164_B	Haareweg 87	4,50	55,66	52,83	46,64	56,42
165_A	Haareweg 85	1,50	55,37	52,53	46,34	56,13
165_B	Haareweg 85	4,50	55,59	52,75	46,57	56,35
166_A	Haareweg 83b	1,50	55,12	52,29	46,10	55,88
166_B	Haareweg 83b	4,50	55,25	52,42	46,23	56,01
167_A	Haareweg 83a	1,50	55,04	52,20	46,01	55,80
167_B	Haareweg 83a	4,50	55,13	52,29	46,10	55,89
168_A	Seinhorststraat 2	1,50	52,21	49,38	43,19	52,97
168_B	Seinhorststraat 2	4,50	52,53	49,70	43,51	53,29
169_A	Haareweg 83	1,50	42,46	39,61	33,41	43,21
169_B	Haareweg 83	4,50	44,36	41,52	35,33	45,12
170_A	Haareweg 81	1,50	42,53	39,68	33,48	43,28
170_B	Haareweg 81	4,50	44,40	41,56	35,36	45,15
171_A	Haareweg 79	1,50	42,62	39,77	33,57	43,37
171_B	Haareweg 79	4,50	44,35	41,51	35,32	45,11
172_A	Haareweg 77	1,50	42,51	39,66	33,47	43,26
172_B	Haareweg 77	4,50	44,05	41,22	35,03	44,81
173_A	Haareweg 75	1,50	42,88	40,03	33,84	43,63
173_B	Haareweg 75	4,50	44,28	41,45	35,26	45,04
174_A	Haareweg 73	1,50	43,07	40,23	34,04	43,83
174_B	Haareweg 73	4,50	44,32	41,49	35,30	45,08
175_A	Haareweg 71	1,50	42,57	39,73	33,53	43,32
175_B	Haareweg 71	4,50	43,89	41,05	34,87	44,65
176_A	Haareweg 69	1,50	43,79	40,95	34,75	44,54
176_B	Haareweg 69	4,50	45,17	42,34	36,15	45,93
177_A	Haareweg 67	1,50	45,12	42,29	36,10	45,88
177_B	Haareweg 67	4,50	46,52	43,69	37,51	47,29
178_A	Haareweg 65	1,50	48,38	45,55	39,36	49,14
178_B	Haareweg 65	4,50	49,57	46,75	40,56	50,34
179_A	Haareweg 65	1,50	47,74	44,91	38,72	48,50
179_B	Haareweg 65	4,50	49,05	46,22	40,04	49,82
180_A	Haareweg 63	1,50	43,67	40,83	34,64	44,43
180_B	Haareweg 63	4,50	44,34	41,51	35,33	45,11
181_A	Haareweg 63	1,50	53,99	51,15	44,96	54,75
181_B	Haareweg 63	4,50	54,30	51,47	45,28	55,06
182_A	Haareweg 61	1,50	54,76	51,93	45,73	55,52
182_B	Haareweg 61	4,50	55,03	52,20	46,01	55,79
183_A	Haareweg 59	1,50	55,66	52,82	46,63	56,42
183_B	Haareweg 59	4,50	55,90	53,07	46,88	56,66
184_A	Haareweg 57	1,50	55,75	52,92	46,72	56,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Haareweg 57	4,50	56,01	53,17	46,99	56,77
185_A	Haareweg 55	1,50	55,94	53,10	46,91	56,70
185_B	Haareweg 55	4,50	56,26	53,42	47,23	57,02
186_A	Haareweg 53	1,50	55,88	53,05	46,85	56,64
186_B	Haareweg 53	4,50	56,24	53,40	47,21	57,00
187_A	Haareweg 51	1,50	56,22	53,38	47,19	56,98
187_B	Haareweg 51	4,50	56,56	53,72	47,53	57,32
188_A	Haareweg 49	1,50	57,35	54,51	48,32	58,11
188_B	Haareweg 49	4,50	57,50	54,67	48,48	58,26
189_A	Kruisbergsezijweg 16	1,50	52,01	49,16	42,96	52,76
189_B	Kruisbergsezijweg 16	4,50	52,63	49,80	43,60	53,39
190_A	Lebuinusstraat 11	1,50	52,47	49,63	43,44	53,23
190_B	Lebuinusstraat 11	4,50	52,87	50,04	43,85	53,63
191_A	Lebuinusstraat 11	1,50	54,35	51,53	45,35	55,12
191_B	Lebuinusstraat 11	4,50	54,70	51,88	45,70	55,47
192_A	Grevengoedlaan 109	1,50	38,64	35,79	29,59	39,39
193_A	Geert Grootestraat 102	1,50	42,36	39,54	33,37	43,14
193_B	Geert Grootestraat 102	4,50	49,99	47,16	40,97	50,75
194_A	Geert Grootestraat 102	1,50	41,97	39,14	32,96	42,74
194_B	Geert Grootestraat 102	4,50	49,23	46,39	40,19	49,98
195_A	Geert Grootestraat 104	1,50	42,01	39,18	33,00	42,78
195_B	Geert Grootestraat 104	4,50	49,11	46,27	40,07	49,86
196_A	Geert Grootestraat 106	1,50	39,81	36,98	30,80	40,58
196_B	Geert Grootestraat 106	4,50	46,43	43,59	37,39	47,18
197_A	Geert Grootestraat 108	1,50	42,79	39,96	33,77	43,55
197_B	Geert Grootestraat 108	4,50	49,92	47,07	40,87	50,67
198_A	Geert Grootestraat 110	1,50	46,42	43,57	37,37	47,17
198_B	Geert Grootestraat 110	4,50	50,26	47,41	41,21	51,01
199_A	Geert Grootestraat 112	1,50	48,02	45,18	38,98	48,77
199_B	Geert Grootestraat 112	4,50	51,16	48,32	42,12	51,91
200_A	Geert Grootestraat 88	1,50	41,73	38,89	32,69	42,48
200_B	Geert Grootestraat 88	4,50	43,92	41,08	34,88	44,67
201_A	Geert Grootestraat 86	1,50	42,16	39,32	33,12	42,91
201_B	Geert Grootestraat 86	4,50	44,28	41,44	35,24	45,03
202_A	Geert Grootestraat 55	1,50	57,13	54,29	48,10	57,89
202_B	Geert Grootestraat 55	4,50	56,76	53,92	47,73	57,52
203_A	Geert Grootestraat 55	1,50	54,77	51,93	45,74	55,53
203_B	Geert Grootestraat 55	4,50	54,55	51,71	45,52	55,31
204_A	Geert Grootestraat 53	1,50	49,67	46,82	40,62	50,42
204_B	Geert Grootestraat 53	4,50	50,72	47,88	41,68	51,47
205_A	Geert Grootestraat 51	1,50	49,25	46,40	40,20	50,00
205_B	Geert Grootestraat 51	4,50	51,12	48,27	42,07	51,87
206_A	Geert Grootestraat 49	1,50	45,69	42,84	36,64	46,44
206_B	Geert Grootestraat 49	4,50	49,83	46,98	40,77	50,58
207_A	Geert Grootestraat 47	1,50	44,79	41,95	35,75	45,54
207_B	Geert Grootestraat 47	4,50	50,08	47,23	41,02	50,83
208_A	Geert Grootestraat 47	1,50	41,17	38,34	32,15	41,93
208_B	Geert Grootestraat 47	4,50	49,39	46,53	40,33	50,13
209_A	Geert Grootestraat 45	1,50	40,90	38,07	31,87	41,66
209_B	Geert Grootestraat 45	4,50	48,37	45,52	39,31	49,12
210_A	Geert Grootestraat 43	1,50	41,11	38,27	32,08	41,87
210_B	Geert Grootestraat 43	4,50	47,90	45,05	38,84	48,65
211_A	Geert Grootestraat 41	1,50	41,22	38,38	32,19	41,98
211_B	Geert Grootestraat 41	4,50	48,54	45,69	39,48	49,29
212_A	Geert Grootestraat 39	1,50	42,26	39,43	33,24	43,02
212_B	Geert Grootestraat 39	4,50	50,03	47,18	40,98	50,78
213_A	Geert Grootestraat 37	1,50	41,59	38,76	32,58	42,36
213_B	Geert Grootestraat 37	4,50	49,33	46,48	40,27	50,08
214_A	Geert Grootestraat 35	1,50	42,81	39,99	33,80	43,58
214_B	Geert Grootestraat 35	4,50	50,93	48,08	41,88	51,68
215_A	Geert Grootestraat 33	1,50	42,68	39,86	33,68	43,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_B	Geert Grootestraat 33	4,50	50,87	48,03	41,83	51,62
216_A	Geert Grootestraat 31	1,50	40,83	38,01	31,83	41,60
216_B	Geert Grootestraat 31	4,50	49,10	46,26	40,07	49,86
217_A	Geert Grootestraat 31	1,50	46,19	43,38	37,22	46,98
217_B	Geert Grootestraat 31	4,50	56,00	53,18	47,00	56,77
218_A	Geert Grootestraat 1	1,50	47,11	44,32	38,16	47,91
218_B	Geert Grootestraat 1	4,50	56,93	54,12	47,96	57,72
219_A	Geert Grootestraat 2	1,50	45,86	43,04	36,87	46,64
219_B	Geert Grootestraat 2	4,50	51,57	48,74	42,56	52,34
220_A	Geert Grootestraat 4	1,50	45,49	42,68	36,50	46,27
220_B	Geert Grootestraat 4	4,50	52,99	50,16	43,98	53,76
221_A	Geert Grootestraat 6	1,50	44,58	41,76	35,58	45,35
221_B	Geert Grootestraat 6	4,50	52,75	49,91	43,72	53,51
222_A	Geert Grootestraat 8	1,50	43,64	40,81	34,63	44,41
222_B	Geert Grootestraat 8	4,50	51,82	48,97	42,78	52,57
223_A	Geert Grootestraat 10	1,50	44,51	41,68	35,49	45,27
223_B	Geert Grootestraat 10	4,50	52,58	49,74	43,54	53,33
224_A	Geert Grootestraat 12	1,50	43,39	40,56	34,37	44,15
224_B	Geert Grootestraat 12	4,50	51,49	48,65	42,44	52,24
225_A	Geert Grootestraat 14	1,50	43,68	40,85	34,66	44,44
225_B	Geert Grootestraat 14	4,50	51,35	48,50	42,30	52,10
226_A	Geert Grootestraat 16	1,50	44,00	41,17	34,98	44,76
226_B	Geert Grootestraat 16	4,50	51,40	48,55	42,35	52,15
227_A	Geert Grootestraat 18	1,50	46,54	43,69	37,49	47,29
227_B	Geert Grootestraat 18	4,50	51,59	48,74	42,54	52,34
228_A	Geert Grootestraat 20	1,50	48,03	45,18	38,98	48,78
228_B	Geert Grootestraat 20	4,50	51,74	48,89	42,69	52,49
229_A	Geert Grootestraat 20	1,50	47,58	44,73	38,52	48,33
229_B	Geert Grootestraat 20	4,50	49,19	46,34	40,14	49,94
230_A	Schermerhorst 1	1,50	50,70	47,86	41,66	51,45
230_B	Schermerhorst 1	4,50	52,23	49,40	43,21	52,99
231_A	Schermerhorst 2	1,50	50,48	47,64	41,45	51,24
231_B	Schermerhorst 2	4,50	51,36	48,53	42,34	52,12
232_A	Schermerhorst 2	1,50	53,66	50,81	44,62	54,41
232_B	Schermerhorst 2	4,50	54,34	51,50	45,31	55,10
233_A	Schermerhorst 4	1,50	52,91	50,07	43,87	53,66
233_B	Schermerhorst 4	4,50	53,69	50,85	44,66	54,45
234_A	Schermerhorst 6	1,50	52,33	49,49	43,29	53,08
234_B	Schermerhorst 6	4,50	53,24	50,40	44,20	53,99
235_A	Schermerhorst 8	1,50	51,60	48,75	42,55	52,35
235_B	Schermerhorst 8	4,50	52,60	49,76	43,56	53,35
236_A	Schermerhorst 10	1,50	50,90	48,06	41,85	51,65
236_B	Schermerhorst 10	4,50	52,05	49,20	43,01	52,80
237_A	Schermerhorst 12	1,50	50,27	47,42	41,21	51,02
237_B	Schermerhorst 12	4,50	51,57	48,73	42,53	52,32
238_A	Schermerhorst 14	1,50	49,57	46,72	40,51	50,32
238_B	Schermerhorst 14	4,50	51,00	48,16	41,96	51,75
239_A	Schermerhorst 16	1,50	48,33	45,48	39,27	49,08
239_B	Schermerhorst 16	4,50	49,87	47,02	40,82	50,62
240_A	Schermerhorst 58	1,50	52,48	49,63	43,43	53,23
240_B	Schermerhorst 58	4,50	53,26	50,42	44,23	54,02
241_A	Schermerhorst 58	1,50	53,68	50,84	44,64	54,43
241_B	Schermerhorst 58	4,50	54,29	51,46	45,26	55,05
242_A	Schermerhorst 60	1,50	52,47	49,62	43,43	53,22
242_B	Schermerhorst 60	4,50	53,26	50,42	44,23	54,02
243_A	Schermerhorst 62	1,50	51,28	48,43	42,23	52,03
243_B	Schermerhorst 62	4,50	52,33	49,48	43,29	53,08
244_A	Schermerhorst 64	1,50	50,30	47,45	41,24	51,05
244_B	Schermerhorst 64	4,50	51,59	48,75	42,55	52,34
245_A	Schermerhorst 66	1,50	49,24	46,39	40,18	49,99
245_B	Schermerhorst 66	4,50	50,72	47,87	41,68	51,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
246_A	Schermerhorst 68	1,50	48,12	45,27	39,06	48,87
246_B	Schermerhorst 68	4,50	49,88	47,04	40,84	50,63
247_A	Schermerhorst 70	1,50	47,22	44,37	38,16	47,97
247_B	Schermerhorst 70	4,50	49,20	46,36	40,15	49,95
248_A	Schermerhorst 72	1,50	46,39	43,53	37,32	47,13
248_B	Schermerhorst 72	4,50	48,24	45,39	39,19	48,99
249_A	Bunderhorst 12	1,50	42,73	39,89	33,70	43,49
249_B	Bunderhorst 12	4,50	50,86	48,01	41,81	51,61
250_A	Bunderhorst 14	1,50	42,83	39,99	33,80	43,59
250_B	Bunderhorst 14	4,50	51,24	48,39	42,19	51,99
251_A	Bunderhorst 16	1,50	42,43	39,60	33,41	43,19
251_B	Bunderhorst 16	4,50	51,18	48,33	42,13	51,93
252_A	Bunderhorst 18	1,50	44,31	41,49	35,31	45,08
252_B	Bunderhorst 18	4,50	53,47	50,63	44,43	54,22
253_A	Bunderhorst 20	1,50	46,24	43,42	37,24	47,01
253_B	Bunderhorst 20	4,50	54,21	51,38	45,18	54,97
254_A	Bunderhorst 20	1,50	44,60	41,78	35,61	45,38
254_B	Bunderhorst 20	4,50	52,12	49,29	43,10	52,88
255_A	Bunderhorst 22	1,50	45,72	42,92	36,76	46,51
255_B	Bunderhorst 22	4,50	55,67	52,85	46,67	56,44
256_A	Bunderhorst 22	1,50	43,38	40,58	34,43	44,18
256_B	Bunderhorst 22	4,50	53,38	50,56	44,39	54,16
257_A	Bunderhorst 24	1,50	44,18	41,35	35,18	44,95
257_B	Bunderhorst 24	4,50	50,38	47,55	41,37	51,15
258_A	Bunderhorst 26	1,50	45,15	42,31	36,13	45,91
258_B	Bunderhorst 26	4,50	48,61	45,78	39,60	49,38
259_A	Bunderhorst 28	1,50	44,83	41,99	35,80	45,59
259_B	Bunderhorst 28	4,50	47,59	44,76	38,58	48,36
260_A	Bunderhorst 30	1,50	44,05	41,21	35,02	44,81
260_B	Bunderhorst 30	4,50	46,50	43,66	37,48	47,26
261_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	50,44	47,62	41,44	51,21
261_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	51,55	48,73	42,56	52,33
262_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	52,20	49,37	43,19	52,97
262_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	53,18	50,35	44,17	53,95
263_A	Haareweg 124	1,50	52,54	49,70	43,50	53,29
263_B	Haareweg 124	4,50	53,42	50,59	44,40	54,18
264_A	Haareweg 122	1,50	52,50	49,65	43,46	53,25
264_B	Haareweg 122	4,50	53,39	50,55	44,37	54,15
265_A	Haareweg 120	1,50	52,54	49,69	43,49	53,29
265_B	Haareweg 120	4,50	53,41	50,57	44,38	54,17
266_A	Haareweg 118	1,50	52,64	49,79	43,59	53,39
266_B	Haareweg 118	4,50	53,47	50,63	44,44	54,23
267_A	Haareweg 116	1,50	52,64	49,80	43,60	53,39
267_B	Haareweg 116	4,50	53,46	50,62	44,43	54,22
268_A	Haareweg 114	1,50	52,74	49,89	43,69	53,49
268_B	Haareweg 114	4,50	53,52	50,68	44,49	54,28
269_A	Haareweg 112	1,50	52,72	49,87	43,67	53,47
269_B	Haareweg 112	4,50	53,47	50,63	44,43	54,22
270_A	Antillenstraat 1	1,50	46,53	43,68	37,48	47,28
270_B	Antillenstraat 1	4,50	47,97	45,13	38,93	48,72
271_A	Antillenstraat 1	1,50	50,99	48,15	41,95	51,74
271_B	Antillenstraat 1	4,50	52,05	49,21	43,01	52,80
272_A	Antillenstraat 1	1,50	47,17	44,33	38,14	47,93
272_B	Antillenstraat 1	4,50	48,46	45,62	39,43	49,22
273_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	52,09	49,26	43,08	52,86
273_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	52,57	49,74	43,56	53,34
274_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	50,28	47,46	41,28	51,05
274_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	51,05	48,22	42,04	51,82
275_A	Haareweg 92 t/m 96a	1,50	44,42	41,60	35,42	45,19
275_B	Haareweg 92 t/m 96a	4,50	45,46	42,64	36,46	46,23
276_A	Haareweg 90	1,50	44,98	42,15	35,97	45,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
276_B	Haareweg 90	4,50	45,82	42,99	36,81	46,59
277_A	Surinamestraat 1	1,50	44,26	41,43	35,25	45,03
277_B	Surinamestraat 1	4,50	45,58	42,76	36,58	46,35
278_A	Surinamestraat 1a	1,50	43,02	40,19	34,00	43,78
278_B	Surinamestraat 1a	4,50	44,58	41,75	35,57	45,35
279_A	Surinamestraat 3	1,50	41,89	39,06	32,87	42,65
279_B	Surinamestraat 3	4,50	43,21	40,38	34,20	43,98
280_A	Surinamestraat 5	1,50	39,02	36,19	30,00	39,78
280_B	Surinamestraat 5	4,50	39,83	37,00	30,82	40,60
281_A	Surinamestraat 7	1,50	38,56	35,73	29,55	39,33
282_A	Surinamestraat 2	1,50	40,84	38,00	31,81	41,60
282_B	Surinamestraat 2	4,50	40,88	38,05	31,86	41,64
283_A	Surinamestraat 2	1,50	53,90	51,06	44,87	54,66
283_B	Surinamestraat 2	4,50	54,16	51,33	45,14	54,92
284_A	Surinamestraat 2	1,50	52,63	49,78	43,59	53,38
284_B	Surinamestraat 2	4,50	53,18	50,34	44,14	53,93
285_A	Haareweg 86	1,50	56,31	53,48	47,29	57,07
285_B	Haareweg 86	4,50	56,52	53,69	47,50	57,28
286_A	Haareweg 84	1,50	56,53	53,70	47,51	57,29
286_B	Haareweg 84	4,50	56,72	53,89	47,70	57,48
287_A	Haareweg 82	1,50	55,57	52,73	46,54	56,33
287_B	Haareweg 82	4,50	55,94	53,10	46,91	56,70
288_A	Haareweg 80	1,50	55,61	52,77	46,57	56,36
288_B	Haareweg 80	4,50	55,97	53,13	46,94	56,73
289_A	Haareweg 78	1,50	52,94	50,10	43,90	53,69
289_B	Haareweg 78	4,50	53,28	50,44	44,25	54,04
290_A	Haareweg 78	1,50	55,68	52,84	46,65	56,44
290_B	Haareweg 78	4,50	55,97	53,13	46,94	56,73
291_A	Haareweg 76	1,50	54,59	51,74	45,55	55,34
291_B	Haareweg 76	4,50	55,03	52,19	46,00	55,79
292_A	Haareweg 74	1,50	52,86	50,02	43,81	53,61
292_B	Haareweg 74	4,50	53,57	50,73	44,53	54,32
293_A	Haareweg 72	1,50	51,58	48,73	42,53	52,33
293_B	Haareweg 72	4,50	52,61	49,76	43,56	53,36
294_A	Haareweg 70	1,50	52,22	49,37	43,17	52,97
294_B	Haareweg 70	4,50	53,13	50,29	44,10	53,89
295_A	Insulindestraat 1	1,50	52,52	49,67	43,47	53,27
295_B	Insulindestraat 1	4,50	53,44	50,60	44,41	54,20
296_A	Insulindestraat 1	1,50	49,23	46,40	40,20	49,99
296_B	Insulindestraat 1	4,50	50,34	47,51	41,32	51,10
297_A	Insulindestraat 2	1,50	47,78	44,94	38,74	48,53
297_B	Insulindestraat 2	4,50	49,23	46,39	40,20	49,99
298_A	Insulindestraat 2	1,50	52,09	49,24	43,04	52,84
298_B	Insulindestraat 2	4,50	53,08	50,25	44,05	53,84
299_A	Haareweg 44	1,50	51,99	49,15	42,94	52,74
299_B	Haareweg 44	4,50	52,90	50,07	43,87	53,66
300_A	Haareweg 42	1,50	51,35	48,51	42,30	52,10
300_B	Haareweg 42	4,50	52,41	49,57	43,38	53,17
301_A	Haareweg 40	1,50	51,68	48,84	42,63	52,43
301_B	Haareweg 40	4,50	52,64	49,81	43,61	53,40
302_A	Haareweg 38	1,50	51,36	48,52	42,31	52,11
302_B	Haareweg 38	4,50	52,42	49,58	43,38	53,17
303_A	Haareweg 36	1,50	51,58	48,74	42,53	52,33
303_B	Haareweg 36	4,50	52,62	49,78	43,58	53,37
304_A	Haareweg 34	1,50	51,72	48,88	42,68	52,47
304_B	Haareweg 34	4,50	52,73	49,89	43,69	53,48
305_A	Haareweg 32	1,50	51,82	48,98	42,77	52,57
305_B	Haareweg 32	4,50	52,80	49,97	43,77	53,56
306_A	Haareweg 30b	1,50	52,87	50,04	43,83	53,63
306_B	Haareweg 30b	4,50	53,57	50,73	44,54	54,33
307_A	Haareweg 30a	1,50	53,09	50,26	44,05	53,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
307_B	Haareweg 30a	4,50	53,74	50,91	44,71	54,50	
308_A	Haareweg 30	1,50	54,12	51,28	45,08	54,87	
308_B	Haareweg 30	4,50	54,65	51,82	45,63	55,41	
309_A	Haareweg 28	1,50	54,36	51,52	45,32	55,11	
309_B	Haareweg 28	4,50	54,83	52,00	45,80	55,59	
310_A	Haareweg 26	1,50	54,62	51,79	45,59	55,38	
310_B	Haareweg 26	4,50	55,06	52,23	46,04	55,82	
311_A	Haareweg 24	1,50	54,92	52,08	45,88	55,67	
311_B	Haareweg 24	4,50	55,34	52,51	46,31	56,10	
312_A	Haareweg 22	1,50	55,15	52,31	46,11	55,90	
312_B	Haareweg 22	4,50	55,53	52,70	46,50	56,29	
313_A	Haareweg 20	1,50	55,60	52,76	46,57	56,36	
313_B	Haareweg 20	4,50	55,92	53,09	46,90	56,68	
314_A	Haareweg 18	1,50	56,04	53,21	47,01	56,80	
314_B	Haareweg 18	4,50	56,28	53,45	47,26	57,04	
315_A	Haareweg 16	1,50	56,64	53,81	47,62	57,40	
315_B	Haareweg 16	4,50	56,80	53,98	47,79	57,57	
316_A	Haareweg 14	1,50	56,93	54,10	47,91	57,69	
316_B	Haareweg 14	4,50	57,05	54,22	48,03	57,81	
317_A	Haareweg 12	1,50	56,74	53,91	47,72	57,50	
317_B	Haareweg 12	4,50	56,89	54,06	47,87	57,65	
318_A	Haareweg 10	1,50	56,72	53,89	47,69	57,48	
318_B	Haareweg 10	4,50	56,85	54,02	47,83	57,61	
319_A	Haareweg 8a	1,50	55,81	52,98	46,79	56,57	
319_B	Haareweg 8a	4,50	56,08	53,25	47,06	56,84	
320_A	Haareweg 8	1,50	57,01	54,19	48,00	57,78	
320_B	Haareweg 8	4,50	57,09	54,27	48,09	57,86	
321_A	Haareweg 6	1,50	57,08	54,27	48,09	57,86	
321_B	Haareweg 6	4,50	57,12	54,31	48,13	57,90	
322_A	Haareweg 4	1,50	57,44	54,66	48,51	58,25	
322_B	Haareweg 4	4,50	57,43	54,65	48,51	58,24	
323_A	JF Kennedylaan 118	1,50	50,61	47,83	41,69	51,42	
323_B	JF Kennedylaan 118	4,50	51,54	48,76	42,62	52,35	
324_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	48,16	45,38	39,23	48,97	
324_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	49,43	46,65	40,50	50,24	
325_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	48,66	45,88	39,73	49,47	
325_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	49,72	46,94	40,80	50,53	
326_A	Ds van Dijkweg 39	1,50	43,25	40,44	34,26	44,03	
326_B	Ds van Dijkweg 39	4,50	44,93	42,13	35,96	45,72	
327_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	47,24	44,45	38,28	48,03	
327_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	48,57	45,78	39,62	49,37	
328_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	47,32	44,52	38,36	48,11	
328_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	48,70	45,91	39,74	49,49	
329_A	Ds van Dijkweg 43	1,50	49,61	46,82	40,67	50,41	
329_B	Ds van Dijkweg 43	4,50	50,67	47,89	41,73	51,47	
330_A	Ds van Dijkweg 45	1,50	46,33	43,52	37,35	47,11	
330_B	Ds van Dijkweg 45	4,50	48,05	45,26	39,10	48,85	
331_A	Ds van Dijkweg 47	1,50	43,31	40,49	34,31	44,08	
331_B	Ds van Dijkweg 47	4,50	45,00	42,19	36,02	45,78	
332_A	Kruisbergseweg 4	1,50	17,73	14,91	8,73	18,50	
333_A	Groenestraat 3	1,50	23,52	20,69	14,49	24,28	
333_B	Groenestraat 3	4,50	27,04	24,20	18,00	27,79	
334_A	Groenestraat 3	1,50	24,64	21,80	15,59	25,39	
334_B	Groenestraat 3	4,50	27,22	24,38	18,18	27,97	
352_A	Groenestraat 5	1,50	22,57	19,73	13,52	23,32	
352_B	Groenestraat 5	4,50	24,35	21,52	15,33	25,11	
353_A	Groenestraat 5	1,50	24,77	21,92	15,71	25,52	
353_B	Groenestraat 5	4,50	26,88	24,04	17,83	27,63	
354_A	Groenestraat 4	1,50	22,65	19,82	13,63	23,41	
354_B	Groenestraat 4	4,50	25,93	23,10	16,91	26,69	
355_A	Groenestraat 4	1,50	20,23	17,41	11,22	21,00	

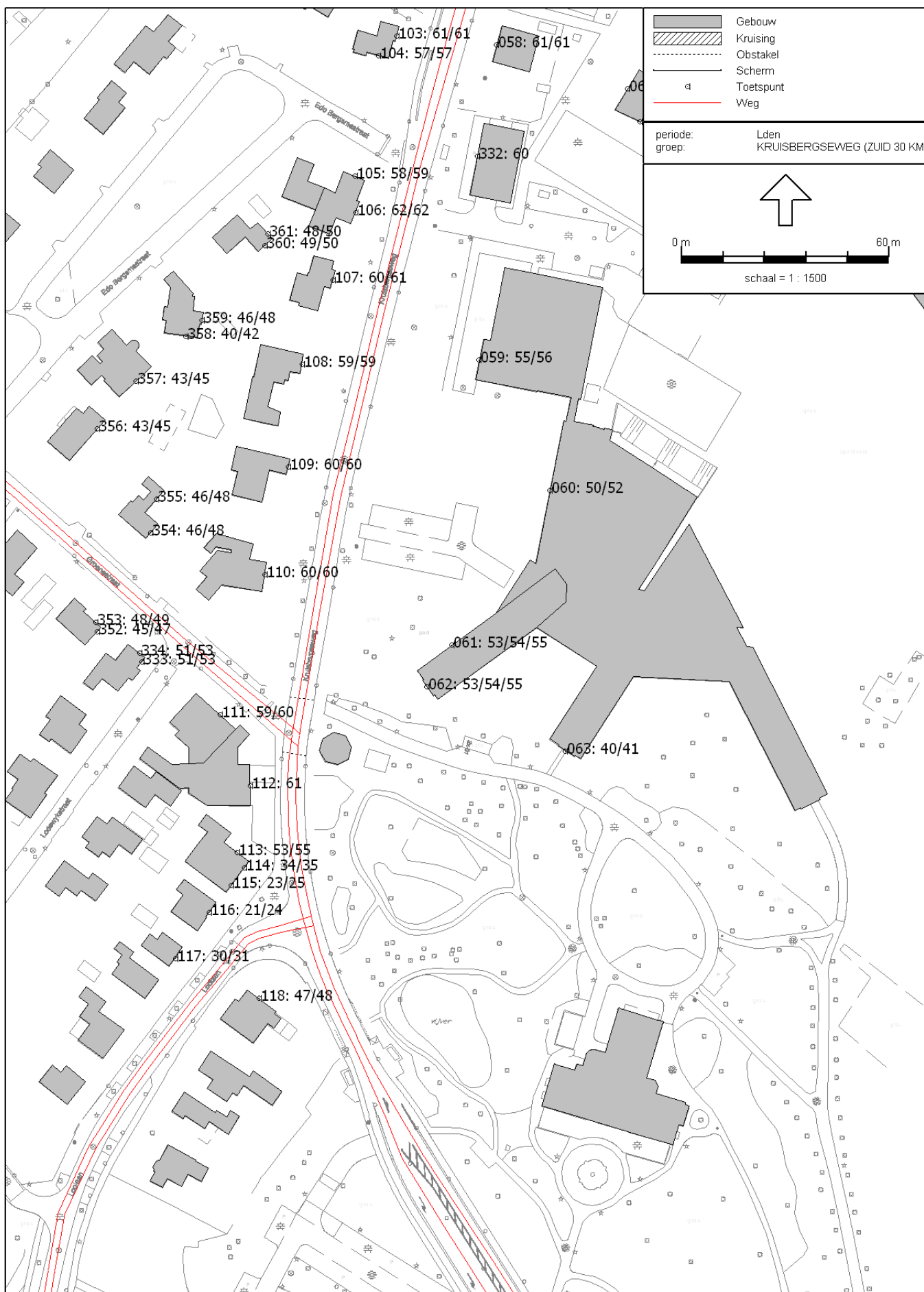
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model 2011  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: HAAREWEG (50 KM)  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_B	Groenestraat 4	4,50	25,47	22,64	16,45	26,23
356_A	Edo Bergsmastraat 9	1,50	19,12	16,30	10,13	19,90
356_B	Edo Bergsmastraat 9	4,50	23,62	20,80	14,61	24,39
357_A	Edo Bergsmastraat 7	1,50	19,83	17,01	10,83	20,60
357_B	Edo Bergsmastraat 7	4,50	23,53	20,71	14,54	24,31
358_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	16,60	13,79	7,62	17,38
358_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	20,86	18,04	11,87	21,64
359_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	18,86	16,04	9,87	19,64
359_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	23,58	20,76	14,58	24,35
360_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	18,62	15,79	9,61	19,39
360_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	21,82	19,01	12,84	22,60
361_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	18,72	15,89	9,70	19,48
361_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	23,39	20,56	14,37	24,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kruisbergseweg 130	1,50	18,98	17,64	8,88	19,82
001_B	Kruisbergseweg 130	4,50	24,59	23,27	14,50	25,44
002_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	--	--	--	--
002_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	--	--	--	--
003_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	21,25	19,89	11,08	22,06
003_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	27,86	26,52	17,75	28,70
004_A	Kruisbergseweg 128	1,50	23,03	21,66	12,87	23,84
004_B	Kruisbergseweg 128	4,50	29,31	27,97	19,20	30,15
005_A	Kruisbergseweg 126	1,50	20,82	19,51	10,77	21,68
005_B	Kruisbergseweg 126	4,50	23,06	21,71	12,93	23,89
006_A	Kruisbergseweg 124	1,50	19,90	18,58	9,84	20,76
006_B	Kruisbergseweg 124	4,50	22,84	21,50	12,72	23,67
007_A	Kruisbergseweg 122b	1,50	--	--	--	--
007_B	Kruisbergseweg 122b	4,50	--	--	--	--
008_A	Kruisbergseweg 122a	1,50	--	--	--	--
008_B	Kruisbergseweg 122a	4,50	--	--	--	--
009_A	Kruisbergseweg 122	1,50	--	--	--	--
009_B	Kruisbergseweg 122	4,50	--	--	--	--
010_A	Kruisbergseweg 120	1,50	--	--	--	--
010_B	Kruisbergseweg 120	4,50	--	--	--	--
011_A	Kruisbergseweg 118	1,50	--	--	--	--
011_B	Kruisbergseweg 118	4,50	--	--	--	--
012_A	Kruisbergseweg 118	1,50	21,90	20,59	11,85	22,76
012_B	Kruisbergseweg 118	4,50	26,85	25,53	16,78	27,70
013_A	Kruisbergseweg 116	1,50	19,82	18,50	9,74	20,67
013_B	Kruisbergseweg 116	4,50	24,79	23,46	14,70	25,63
014_A	Kruisbergseweg 114	1,50	19,79	18,46	9,70	20,63
014_B	Kruisbergseweg 114	4,50	23,92	22,58	13,80	24,75
015_A	Kruisbergseweg 112	1,50	21,44	20,12	11,36	22,29
015_B	Kruisbergseweg 112	4,50	23,78	22,43	13,65	24,61
016_A	Kruisbergseweg 110	1,50	19,93	18,60	9,83	20,77
016_B	Kruisbergseweg 110	4,50	23,14	21,79	13,00	23,96
017_A	Kruisbergseweg 108	1,50	21,17	19,85	11,09	22,02
017_B	Kruisbergseweg 108	4,50	26,42	25,10	16,34	27,27
018_A	Kruisbergseweg 106	1,50	22,82	21,49	12,72	23,66
018_B	Kruisbergseweg 106	4,50	28,57	27,25	18,49	29,42
019_A	Kruisbergseweg 104	1,50	23,37	22,03	13,27	24,21
019_B	Kruisbergseweg 104	4,50	29,12	27,79	19,04	29,97
020_A	Kruisbergseweg 102a	1,50	24,10	22,76	13,98	24,93
020_B	Kruisbergseweg 102a	4,50	30,20	28,88	20,12	31,05
021_A	Kruisbergseweg 102	1,50	28,70	27,38	18,63	29,55
021_B	Kruisbergseweg 102	4,50	32,17	30,84	22,08	33,01
022_A	Kruisbergseweg 100	1,50	34,15	32,84	24,09	35,01
022_B	Kruisbergseweg 100	4,50	34,87	33,53	24,76	35,71
023_A	Kruisbergseweg 98	1,50	34,79	33,46	24,70	35,63
023_B	Kruisbergseweg 98	4,50	35,27	33,94	25,17	36,11
024_A	Kruisbergseweg 96	1,50	35,30	33,99	25,24	36,16
024_B	Kruisbergseweg 96	4,50	35,56	34,22	25,45	36,40
025_A	Kruisbergseweg 94	1,50	35,12	33,82	25,08	35,99
025_B	Kruisbergseweg 94	4,50	35,53	34,19	25,43	36,37
026_A	Kruisbergseweg 92	1,50	34,62	33,32	24,59	35,49
026_B	Kruisbergseweg 92	4,50	35,34	34,01	25,25	36,18
027_A	Kruisbergseweg 90	1,50	35,23	33,94	25,22	36,11
027_B	Kruisbergseweg 90	4,50	36,15	34,82	26,06	36,99
028_A	Kruisbergseweg 88	1,50	35,44	34,14	25,41	36,31
028_B	Kruisbergseweg 88	4,50	36,07	34,74	25,98	36,91
029_A	Kruisbergseweg 86	1,50	24,07	22,72	13,94	24,90
029_B	Kruisbergseweg 86	4,50	27,63	26,27	17,46	28,44
030_A	Kruisbergseweg 84	1,50	29,32	28,00	19,25	30,17
030_B	Kruisbergseweg 84	4,50	30,19	28,84	20,05	31,01
031_A	Kruisbergseweg 82	1,50	37,53	36,20	27,44	38,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_B	Kruisbergseweg 82	4,50	37,43	36,10	27,33	38,27
032_A	Kruisbergseweg 82a	1,50	28,35	27,03	18,29	29,21
032_B	Kruisbergseweg 82a	4,50	30,77	29,42	20,62	31,59
033_A	Kruisbergseweg 80a	1,50	36,99	35,67	26,91	37,84
033_B	Kruisbergseweg 80a	4,50	36,97	35,64	26,87	37,81
034_A	Kruisbergseweg 78	1,50	33,59	32,32	23,63	34,49
034_B	Kruisbergseweg 78	4,50	34,43	33,12	24,37	35,29
035_A	Kruisbergseweg 76	1,50	36,44	35,17	26,48	37,34
035_B	Kruisbergseweg 76	4,50	37,17	35,86	27,12	38,03
036_A	Kruisbergseweg 74	1,50	37,90	36,63	27,93	38,80
036_B	Kruisbergseweg 74	4,50	38,81	37,49	28,75	39,67
037_A	Kruisbergseweg 72	1,50	37,72	36,46	27,76	38,62
037_B	Kruisbergseweg 72	4,50	38,45	37,14	28,40	39,31
038_A	Kruisbergseweg 70	1,50	38,39	37,13	28,44	39,29
038_B	Kruisbergseweg 70	4,50	38,92	37,61	28,87	39,78
039_A	Kruisbergseweg 68	1,50	40,75	39,48	30,78	41,65
039_B	Kruisbergseweg 68	4,50	41,80	40,49	31,75	42,66
040_A	Kruisbergseweg 64	1,50	40,11	38,85	30,15	41,01
040_B	Kruisbergseweg 64	4,50	41,36	40,06	31,32	42,23
041_A	Kruisbergseweg 62	1,50	40,11	38,85	30,15	41,01
041_B	Kruisbergseweg 62	4,50	41,29	39,99	31,26	42,16
042_A	Kruisbergseweg 60	1,50	40,71	39,44	30,75	41,61
042_B	Kruisbergseweg 60	4,50	42,10	40,80	32,06	42,97
043_A	Kruisbergseweg 58	1,50	40,90	39,63	30,93	41,80
043_B	Kruisbergseweg 58	4,50	42,29	40,99	32,26	43,16
044_A	Kruisbergseweg 56	1,50	42,16	40,90	32,20	43,06
044_B	Kruisbergseweg 56	4,50	43,31	42,01	33,28	44,18
045_A	Kruisbergseweg 54	1,50	43,41	42,14	33,43	44,30
045_B	Kruisbergseweg 54	4,50	44,85	43,55	34,82	45,72
046_A	Kruisbergseweg 52	1,50	44,94	43,66	34,96	45,83
046_B	Kruisbergseweg 52	4,50	46,44	45,15	36,42	47,32
047_A	Kruisbergseweg 50	1,50	46,63	45,35	36,64	47,52
047_B	Kruisbergseweg 50	4,50	48,33	47,03	38,30	49,20
048_A	Kruisbergseweg 48	1,50	48,60	47,31	38,59	49,48
048_B	Kruisbergseweg 48	4,50	50,30	48,99	40,25	51,16
049_A	Kruisbergseweg 44	1,50	49,91	48,61	39,88	50,78
049_B	Kruisbergseweg 44	4,50	51,50	50,19	41,45	52,36
050_A	Kruisbergseweg 42	1,50	59,71	58,39	49,63	60,56
050_B	Kruisbergseweg 42	4,50	59,84	58,52	49,76	60,69
051_A	Kruisbergseweg 40	1,50	60,40	59,09	50,35	61,26
051_B	Kruisbergseweg 40	4,50	60,57	59,25	50,50	61,42
052_A	Kruisbergseweg 38	1,50	60,49	59,18	50,43	61,35
052_B	Kruisbergseweg 38	4,50	60,62	59,31	50,56	61,48
053_A	Kruisbergseweg 36	1,50	61,17	59,86	51,12	62,03
053_B	Kruisbergseweg 36	4,50	61,24	59,93	51,18	62,10
054_A	Kruisbergseweg 34	1,50	60,78	59,48	50,75	61,65
054_B	Kruisbergseweg 34	4,50	60,91	59,61	50,88	61,78
055_A	Kruisbergseweg 32	1,50	60,58	59,28	50,56	61,45
055_B	Kruisbergseweg 32	4,50	60,72	59,41	50,68	61,58
056_A	Kruisbergseweg 30	1,50	60,32	59,03	50,31	61,20
056_B	Kruisbergseweg 30	4,50	60,50	59,20	50,48	61,37
057_A	Kruisbergseweg 28	1,50	60,42	59,13	50,41	61,30
057_B	Kruisbergseweg 28	4,50	60,59	59,30	50,57	61,47
058_A	Kruisbergseweg 6	1,50	60,19	58,91	50,19	61,07
058_B	Kruisbergseweg 6	4,50	60,46	59,16	50,45	61,34
059_A	Kruisbergseweg 4	1,50	54,02	52,75	44,07	54,92
059_B	Kruisbergseweg 4	4,50	55,58	54,30	45,59	56,47
060_A	Kruisbergseweg 4	1,50	49,05	47,80	39,13	49,97
060_B	Kruisbergseweg 4	4,50	50,69	49,43	40,73	51,59
061_A	Kruisbergseweg 4	1,50	51,68	50,41	41,73	52,58
061_B	Kruisbergseweg 4	4,50	53,52	52,24	43,54	54,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	Kruisbergseweg 4	7,50	53,66	52,38	43,67	54,55
062_A	Kruisbergseweg 4	1,50	51,86	50,58	41,88	52,75
062_B	Kruisbergseweg 4	4,50	53,59	52,30	43,58	54,47
062_C	Kruisbergseweg 4	7,50	53,82	52,52	43,80	54,69
063_A	Kruisbergseweg 4	1,50	38,75	37,49	28,81	39,66
063_B	Kruisbergseweg 4	4,50	40,55	39,27	30,57	41,44
064_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	46,24	44,99	36,31	47,15
064_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	48,73	47,46	38,77	49,63
064_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	49,68	48,41	39,72	50,58
065_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	44,28	43,03	34,35	45,19
065_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	46,93	45,66	36,97	47,83
065_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	48,53	47,26	38,57	49,43
066_A	Zandstraat 6	1,50	--	--	--	--
066_B	Zandstraat 6	4,50	--	--	--	--
067_A	Zandstraat 6	1,50	20,95	19,65	10,92	21,82
067_B	Zandstraat 6	4,50	25,77	24,45	15,70	26,62
068_A	Berglaan 24	1,50	-0,83	-2,11	-10,81	0,06
069_A	Berglaan 24	1,50	20,56	19,24	10,48	21,41
070_A	Berglaan 22	1,50	-0,12	-1,38	-10,07	0,78
070_B	Berglaan 22	4,50	0,93	-0,40	-9,15	1,78
071_A	Berglaan 22	1,50	16,25	14,96	6,23	17,13
071_B	Berglaan 22	4,50	19,77	18,42	9,64	20,60
072_A	Berglaan 20	1,50	12,75	11,40	2,61	13,57
072_B	Berglaan 20	4,50	16,62	15,26	6,46	17,44
073_A	Berglaan 18	1,50	14,18	12,86	4,12	15,04
073_B	Berglaan 18	4,50	18,16	16,83	8,07	19,00
074_A	Berglaan 16	1,50	10,48	9,19	0,47	11,36
074_B	Berglaan 16	4,50	12,60	11,26	2,48	13,43
075_A	Berglaan 14	1,50	8,74	7,46	-1,25	9,63
075_B	Berglaan 14	4,50	10,23	8,89	0,11	11,06
076_A	Berglaan 12	1,50	4,45	3,15	-5,58	5,32
076_B	Berglaan 12	4,50	6,41	5,06	-3,72	7,24
077_A	Berglaan 10	1,50	-1,30	-2,55	-11,22	-0,38
077_B	Berglaan 10	4,50	1,40	0,08	-8,67	2,25
078_A	Berglaan 8	1,50	-1,83	-3,08	-11,75	-0,91
078_B	Berglaan 8	4,50	1,49	0,17	-8,59	2,34
079_A	Berglaan 6	1,50	6,28	4,94	-3,83	7,12
079_B	Berglaan 6	4,50	8,04	6,68	-2,11	8,86
080_A	Kruisbergseweg 81	1,50	12,36	11,07	2,36	13,24
081_A	Kruisbergseweg 81	1,50	21,55	20,21	11,43	22,38
082_A	Berglaan 3	1,50	2,62	1,34	-7,36	3,51
082_B	Berglaan 3	4,50	3,73	2,38	-6,40	4,56
083_A	Berglaan 1	1,50	3,65	2,36	-6,35	4,53
083_B	Berglaan 1	4,50	4,58	3,23	-5,56	5,40
084_A	Kruisbergseweg 79	1,50	12,67	11,39	2,68	13,56
084_B	Kruisbergseweg 79	4,50	8,29	6,97	-1,78	9,14
085_A	Kruisbergseweg 77	1,50	12,60	11,30	2,57	13,47
085_B	Kruisbergseweg 77	4,50	10,99	9,64	0,85	11,81
086_A	Kruisbergseweg 75	1,50	18,79	17,50	8,78	19,67
086_B	Kruisbergseweg 75	4,50	19,41	18,08	9,33	20,26
087_A	Kruisbergseweg 73	1,50	17,11	15,82	7,10	17,99
087_B	Kruisbergseweg 73	4,50	17,47	16,14	7,38	18,31
088_A	Kruisbergseweg 69	1,50	22,03	20,76	12,06	22,93
088_B	Kruisbergseweg 69	4,50	23,13	21,82	13,07	23,99
089_A	Kruisbergseweg 67	1,50	37,28	36,02	27,32	38,18
089_B	Kruisbergseweg 67	4,50	38,14	36,83	28,09	39,00
090_A	Kruisbergseweg 65	1,50	37,66	36,39	27,69	38,56
090_B	Kruisbergseweg 65	4,50	38,48	37,16	28,42	39,34
091_A	Kruisbergseweg 63	1,50	37,47	36,20	27,51	38,37
091_B	Kruisbergseweg 63	4,50	38,28	36,97	28,23	39,14
092_A	Kruisbergseweg 61	1,50	37,91	36,65	27,95	38,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_B	Kruisbergseweg 61	4,50	38,69	37,37	28,63	39,55
093_A	Kruisbergseweg 59	1,50	38,65	37,38	28,69	39,55
093_B	Kruisbergseweg 59	4,50	39,33	38,03	29,29	40,20
094_A	Kruisbergseweg 57	1,50	40,52	39,25	30,55	41,42
094_B	Kruisbergseweg 57	4,50	41,00	39,70	30,96	41,87
095_A	Kruisbergseweg 55	1,50	41,24	39,97	31,27	42,14
095_B	Kruisbergseweg 55	4,50	41,87	40,56	31,82	42,73
096_A	Kruisbergseweg 53	1,50	41,79	40,52	31,83	42,69
096_B	Kruisbergseweg 53	4,50	42,53	41,23	32,49	43,40
097_A	Kruisbergseweg 51	1,50	43,05	41,78	33,07	43,94
097_B	Kruisbergseweg 51	4,50	44,04	42,74	34,00	44,91
098_A	Kruisbergseweg 49	1,50	45,32	44,04	35,34	46,21
098_B	Kruisbergseweg 49	4,50	46,43	45,13	36,39	47,30
099_A	Kruisbergseweg 47	1,50	47,85	46,56	37,84	48,73
099_B	Kruisbergseweg 47	4,50	49,36	48,06	39,32	50,23
100_A	Kruisbergseweg 27	1,50	56,52	55,23	46,50	57,40
100_B	Kruisbergseweg 27	4,50	57,31	56,00	47,26	58,17
101_A	Kruisbergseweg 27	1,50	54,26	52,98	44,28	55,15
101_B	Kruisbergseweg 27	4,50	55,70	54,42	45,70	56,58
102_A	Kruisbergseweg 27	1,50	50,29	49,02	40,32	51,19
102_B	Kruisbergseweg 27	4,50	51,92	50,63	41,93	52,80
103_A	Kruisbergseweg 19	1,50	59,65	58,37	49,66	60,54
103_B	Kruisbergseweg 19	4,50	60,13	58,83	50,11	61,00
104_A	Kruisbergseweg 19	1,50	55,75	54,47	45,76	56,64
104_B	Kruisbergseweg 19	4,50	56,54	55,25	46,53	57,42
105_A	Kruisbergseweg 17	1,50	57,36	56,06	47,33	58,23
105_B	Kruisbergseweg 17	4,50	57,83	56,53	47,79	58,70
106_A	Kruisbergseweg 17	1,50	61,26	59,95	51,21	62,12
106_B	Kruisbergseweg 17	4,50	61,53	60,21	51,47	62,39
107_A	Kruisbergseweg 15	1,50	59,52	58,23	49,52	60,40
107_B	Kruisbergseweg 15	4,50	59,99	58,69	49,97	60,86
108_A	Kruisbergseweg 13	1,50	57,80	56,52	47,82	58,69
108_B	Kruisbergseweg 13	4,50	58,46	57,17	48,46	59,34
109_A	Kruisbergseweg 11	1,50	58,70	57,42	48,71	59,59
109_B	Kruisbergseweg 11	4,50	59,17	57,88	49,17	60,05
110_A	Groenestraat 2	1,50	58,61	57,33	48,62	59,50
110_B	Groenestraat 2	4,50	59,14	57,85	49,13	60,02
111_A	Groenestraat 1	1,50	58,49	57,16	48,39	59,33
111_B	Groenestraat 1	4,50	59,00	57,67	48,90	59,84
112_A	Kruisbergseweg 5	1,50	60,27	58,93	50,16	61,11
113_A	Loolaan 49	1,50	52,06	50,75	42,01	52,92
113_B	Loolaan 49	4,50	53,67	52,35	43,60	54,52
114_A	Loolaan 49	1,50	32,89	31,62	22,92	33,79
114_B	Loolaan 49	4,50	34,12	32,84	24,12	35,00
115_A	Loolaan 47	1,50	21,76	20,46	11,73	22,63
115_B	Loolaan 47	4,50	24,52	23,20	14,44	25,37
116_A	Loolaan 45	1,50	19,98	18,68	9,95	20,85
116_B	Loolaan 45	4,50	23,10	21,75	12,96	23,92
117_A	Loolaan 43	1,50	29,09	27,84	19,15	30,00
117_B	Loolaan 43	4,50	29,96	28,69	19,99	30,86
118_A	Loolaan 36	1,50	46,12	44,82	36,08	46,99
118_B	Loolaan 36	4,50	46,85	45,54	36,79	47,71
119_A	Begijnenstraat 2	1,50	18,72	17,38	8,60	19,55
119_B	Begijnenstraat 2	4,50	25,68	24,36	15,61	26,53
120_A	Begijnenstraat 2	1,50	22,06	20,73	11,97	22,90
120_B	Begijnenstraat 2	4,50	24,84	23,50	14,72	25,67
121_A	Begijnenstraat 3	1,50	13,78	12,49	3,79	14,66
121_B	Begijnenstraat 3	4,50	4,55	3,20	-5,60	5,37
122_A	Sionstraat 2	1,50	9,66	8,38	-0,32	10,55
122_B	Sionstraat 2	4,50	10,73	9,41	0,65	11,58
123_A	Sionstraat 2	1,50	19,32	18,00	9,24	20,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_B	Sionstraat 2	4,50	22,76	21,42	12,64	23,59
124_A	Sionstraat 4	1,50	17,16	15,84	7,08	18,01
124_B	Sionstraat 4	4,50	20,87	19,52	10,73	21,69
125_A	Sionstraat 7	1,50	15,43	14,17	5,47	16,33
125_B	Sionstraat 7	4,50	12,21	10,92	2,19	13,09
126_A	Sionstraat 5	1,50	18,02	16,76	8,08	18,93
126_B	Sionstraat 5	4,50	10,79	9,49	0,76	11,66
127_A	Sionstraat 3	1,50	18,91	17,58	8,82	19,75
127_B	Sionstraat 3	4,50	22,92	21,56	12,77	23,74
128_A	Sionstraat 1	1,50	22,29	20,96	12,20	23,13
128_B	Sionstraat 1	4,50	22,55	21,19	12,40	23,37
129_A	Sionstraat 1	1,50	18,77	17,49	8,78	19,66
129_B	Sionstraat 1	4,50	18,02	16,72	7,99	18,89
130_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	20,04	18,74	10,01	20,91
130_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	21,71	20,38	11,60	22,55
131_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	16,71	15,43	6,73	17,60
131_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	16,14	14,83	6,09	17,00
132_A	Van der Grijnstraat 71	1,50	16,58	15,30	6,60	17,47
132_B	Van der Grijnstraat 71	4,50	15,70	14,39	5,65	16,56
133_A	Van der Grijnstraat 28	1,50	23,25	21,94	13,21	24,11
133_B	Van der Grijnstraat 28	4,50	26,25	24,92	16,17	27,10
134_A	Van der Grijnstraat 26	1,50	23,74	22,42	13,67	24,59
134_B	Van der Grijnstraat 26	4,50	26,73	25,39	16,62	27,57
135_A	Van der Grijnstraat 24	1,50	21,56	20,27	11,55	22,44
135_B	Van der Grijnstraat 24	4,50	24,09	22,77	14,01	24,94
136_A	Van der Grijnstraat 22	1,50	22,20	20,91	12,20	23,08
136_B	Van der Grijnstraat 22	4,50	24,62	23,32	14,59	25,49
137_A	Van der Grijnstraat 20	1,50	21,86	20,58	11,88	22,75
137_B	Van der Grijnstraat 20	4,50	21,99	20,68	11,94	22,85
138_A	Van der Grijnstraat 18	1,50	21,15	19,86	11,14	22,03
138_B	Van der Grijnstraat 18	4,50	20,70	19,35	10,57	21,53
139_A	Van der Grijnstraat 16	1,50	22,30	21,02	12,31	23,19
139_B	Van der Grijnstraat 16	4,50	23,13	21,81	13,05	23,98
140_A	Van der Grijnstraat 14	1,50	20,90	19,63	10,93	21,80
140_B	Van der Grijnstraat 14	4,50	21,28	19,99	11,26	22,16
141_A	Van der Grijnstraat 12	1,50	18,96	17,69	9,00	19,86
141_B	Van der Grijnstraat 12	4,50	17,18	15,86	7,11	18,03
142_A	Van der Grijnstraat 2	1,50	20,97	19,70	11,01	21,87
142_B	Van der Grijnstraat 2	4,50	21,03	19,71	10,97	21,89
143_A	Van der Grijnstraat 1	1,50	19,96	18,67	9,95	20,84
143_B	Van der Grijnstraat 1	4,50	14,87	13,54	4,78	15,71
144_A	Van der Grijnstraat 3	1,50	17,26	15,94	7,19	18,11
144_B	Van der Grijnstraat 3	4,50	5,19	3,85	-4,91	6,03
145_A	Van der Grijnstraat 5	1,50	17,95	16,66	7,94	18,83
145_B	Van der Grijnstraat 5	4,50	13,28	11,98	3,24	14,15
146_A	Van der Grijnstraat 11	1,50	17,43	16,16	7,46	18,33
146_B	Van der Grijnstraat 11	4,50	17,14	15,81	7,05	17,98
147_A	Van der Grijnstraat 9	1,50	18,00	16,69	7,95	18,86
147_B	Van der Grijnstraat 9	4,50	15,02	13,72	5,00	15,89
148_A	Van der Grijnstraat 15	1,50	15,00	13,70	4,98	15,87
148_B	Van der Grijnstraat 15	4,50	13,47	12,14	3,39	14,32
149_A	Van der Grijnstraat 13	1,50	19,17	17,85	9,10	20,02
149_B	Van der Grijnstraat 13	4,50	17,71	16,39	7,64	18,56
150_A	Van der Grijnstraat 19	1,50	17,78	16,43	7,64	18,60
150_B	Van der Grijnstraat 19	4,50	12,65	11,37	2,66	13,54
151_A	Van der Grijnstraat 21	1,50	16,63	15,35	6,63	17,51
151_B	Van der Grijnstraat 21	4,50	14,32	12,99	4,24	15,17
152_A	Van der Grijnstraat 23	1,50	15,92	14,65	5,97	16,82
152_B	Van der Grijnstraat 23	4,50	13,71	12,39	3,64	14,56
153_A	JG Heuthorststraat 67a	1,50	16,58	15,29	6,58	17,46
153_B	JG Heuthorststraat 67a	4,50	17,89	16,56	7,80	18,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	17,03	15,74	7,02	17,91
154_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	18,22	16,89	8,12	19,06
155_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	20,00	18,73	10,02	20,89
155_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	21,72	20,40	11,65	22,57
156_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	17,19	15,92	7,23	18,09
156_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	18,08	16,76	8,01	18,93
157_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	18,66	17,38	8,68	19,55
157_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	20,18	18,86	10,10	21,03
158_A	Haareweg 99	1,50	19,41	18,13	9,43	20,30
158_B	Haareweg 99	4,50	20,94	19,61	10,85	21,78
159_A	Haareweg 97	1,50	18,87	17,59	8,89	19,76
159_B	Haareweg 97	4,50	20,51	19,19	10,44	21,36
160_A	Haareweg 95	1,50	18,85	17,57	8,87	19,74
160_B	Haareweg 95	4,50	20,26	18,94	10,18	21,11
161_A	Haareweg 93	1,50	17,48	16,20	7,49	18,37
161_B	Haareweg 93	4,50	18,85	17,53	8,78	19,70
162_A	Haareweg 91	1,50	16,04	14,76	6,06	16,93
162_B	Haareweg 91	4,50	17,39	16,07	7,32	18,24
163_A	Haareweg 89	1,50	13,69	12,42	3,71	14,58
163_B	Haareweg 89	4,50	15,44	14,13	5,39	16,30
164_A	Haareweg 87	1,50	13,57	12,28	3,57	14,45
164_B	Haareweg 87	4,50	14,42	13,09	4,34	15,27
165_A	Haareweg 85	1,50	15,78	14,49	5,76	16,66
165_B	Haareweg 85	4,50	16,10	14,78	6,02	16,95
166_A	Haareweg 83b	1,50	19,83	18,51	9,76	20,68
166_B	Haareweg 83b	4,50	19,32	17,96	9,17	20,14
167_A	Haareweg 83a	1,50	20,62	19,28	10,50	21,45
167_B	Haareweg 83a	4,50	20,71	19,34	10,53	21,52
168_A	Seinhorststraat 2	1,50	22,07	20,74	11,97	22,91
168_B	Seinhorststraat 2	4,50	23,32	21,96	13,17	24,14
169_A	Haareweg 83	1,50	22,39	21,07	12,32	23,24
169_B	Haareweg 83	4,50	23,62	22,27	13,48	24,44
170_A	Haareweg 81	1,50	22,12	20,80	12,05	22,97
170_B	Haareweg 81	4,50	23,26	21,91	13,13	24,09
171_A	Haareweg 79	1,50	22,17	20,85	12,09	23,02
171_B	Haareweg 79	4,50	23,21	21,85	13,06	24,03
172_A	Haareweg 77	1,50	21,90	20,58	11,82	22,75
172_B	Haareweg 77	4,50	23,08	21,73	12,94	23,90
173_A	Haareweg 75	1,50	22,31	20,96	12,18	23,14
173_B	Haareweg 75	4,50	23,39	22,03	13,23	24,21
174_A	Haareweg 73	1,50	20,47	19,17	10,44	21,34
174_B	Haareweg 73	4,50	21,39	20,06	11,29	22,23
175_A	Haareweg 71	1,50	20,81	19,45	10,66	21,63
175_B	Haareweg 71	4,50	21,43	20,06	11,25	22,24
176_A	Haareweg 69	1,50	17,50	16,18	7,43	18,35
176_B	Haareweg 69	4,50	17,96	16,62	7,84	18,79
177_A	Haareweg 67	1,50	18,49	17,15	8,37	19,32
177_B	Haareweg 67	4,50	17,46	16,13	7,36	18,30
178_A	Haareweg 65	1,50	18,70	17,38	8,62	19,55
178_B	Haareweg 65	4,50	19,36	18,02	9,24	20,19
179_A	Haareweg 65	1,50	22,51	21,22	12,51	23,39
179_B	Haareweg 65	4,50	24,16	22,84	14,08	25,01
180_A	Haareweg 63	1,50	14,10	12,82	4,13	14,99
180_B	Haareweg 63	4,50	13,20	11,88	3,14	14,06
181_A	Haareweg 63	1,50	17,91	16,63	7,93	18,80
181_B	Haareweg 63	4,50	19,83	18,52	9,78	20,69
182_A	Haareweg 61	1,50	17,49	16,21	7,50	18,38
182_B	Haareweg 61	4,50	19,16	17,83	9,08	20,01
183_A	Haareweg 59	1,50	17,78	16,50	7,80	18,67
183_B	Haareweg 59	4,50	19,82	18,50	9,76	20,68
184_A	Haareweg 57	1,50	17,74	16,46	7,75	18,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Haareweg 57	4,50	19,68	18,37	9,64	20,54
185_A	Haareweg 55	1,50	13,73	12,44	3,73	14,61
185_B	Haareweg 55	4,50	14,86	13,53	4,77	15,70
186_A	Haareweg 53	1,50	18,65	17,37	8,66	19,54
186_B	Haareweg 53	4,50	20,31	19,00	10,25	21,17
187_A	Haareweg 51	1,50	16,68	15,40	6,70	17,57
187_B	Haareweg 51	4,50	18,42	17,11	8,37	19,28
188_A	Haareweg 49	1,50	20,05	18,77	10,07	20,94
188_B	Haareweg 49	4,50	21,94	20,64	11,90	22,81
189_A	Kruisbergsezijweg 16	1,50	18,31	16,96	8,17	19,13
189_B	Kruisbergsezijweg 16	4,50	22,28	20,92	12,13	23,10
190_A	Lebuinusstraat 11	1,50	--	--	--	--
190_B	Lebuinusstraat 11	4,50	--	--	--	--
191_A	Lebuinusstraat 11	1,50	20,11	18,77	9,99	20,94
191_B	Lebuinusstraat 11	4,50	26,44	25,12	16,38	27,30
192_A	Grevengoedlaan 109	1,50	16,65	15,37	6,66	17,54
193_A	Geert Grootestraat 102	1,50	22,04	20,71	11,95	22,88
193_B	Geert Grootestraat 102	4,50	26,97	25,64	16,88	27,81
194_A	Geert Grootestraat 102	1,50	18,20	16,88	8,14	19,06
194_B	Geert Grootestraat 102	4,50	18,77	17,42	8,63	19,59
195_A	Geert Grootestraat 104	1,50	19,55	18,22	9,45	20,39
195_B	Geert Grootestraat 104	4,50	21,97	20,61	11,82	22,79
196_A	Geert Grootestraat 106	1,50	14,16	12,87	4,14	15,04
196_B	Geert Grootestraat 106	4,50	18,43	17,10	8,34	19,27
197_A	Geert Grootestraat 108	1,50	19,99	18,67	9,93	20,85
197_B	Geert Grootestraat 108	4,50	22,59	21,26	12,50	23,43
198_A	Geert Grootestraat 110	1,50	20,34	19,05	10,32	21,22
198_B	Geert Grootestraat 110	4,50	23,00	21,68	12,92	23,85
199_A	Geert Grootestraat 112	1,50	20,32	19,03	10,30	21,20
199_B	Geert Grootestraat 112	4,50	22,97	21,65	12,90	23,82
200_A	Geert Grootestraat 88	1,50	18,45	17,17	8,46	19,34
200_B	Geert Grootestraat 88	4,50	20,76	19,45	10,70	21,62
201_A	Geert Grootestraat 86	1,50	18,41	17,13	8,42	19,30
201_B	Geert Grootestraat 86	4,50	20,94	19,61	10,86	21,79
202_A	Geert Grootestraat 55	1,50	20,75	19,45	10,73	21,62
202_B	Geert Grootestraat 55	4,50	24,32	23,01	14,27	25,18
203_A	Geert Grootestraat 55	1,50	19,51	18,21	9,49	20,38
203_B	Geert Grootestraat 55	4,50	22,91	21,61	12,87	23,78
204_A	Geert Grootestraat 53	1,50	20,84	19,55	10,85	21,72
204_B	Geert Grootestraat 53	4,50	23,24	21,93	13,19	24,10
205_A	Geert Grootestraat 51	1,50	19,26	17,98	9,27	20,15
205_B	Geert Grootestraat 51	4,50	21,18	19,86	11,11	22,03
206_A	Geert Grootestraat 49	1,50	20,96	19,64	10,90	21,82
206_B	Geert Grootestraat 49	4,50	24,13	22,79	14,02	24,97
207_A	Geert Grootestraat 47	1,50	21,36	20,06	11,34	22,23
207_B	Geert Grootestraat 47	4,50	24,07	22,74	13,98	24,91
208_A	Geert Grootestraat 47	1,50	19,40	18,12	9,42	20,29
208_B	Geert Grootestraat 47	4,50	21,71	20,39	11,65	22,57
209_A	Geert Grootestraat 45	1,50	18,86	17,58	8,88	19,75
209_B	Geert Grootestraat 45	4,50	20,57	19,25	10,50	21,42
210_A	Geert Grootestraat 43	1,50	18,36	17,08	8,38	19,25
210_B	Geert Grootestraat 43	4,50	20,21	18,89	10,14	21,06
211_A	Geert Grootestraat 41	1,50	18,93	17,66	8,96	19,83
211_B	Geert Grootestraat 41	4,50	21,76	20,45	11,72	22,62
212_A	Geert Grootestraat 39	1,50	18,97	17,70	9,01	19,87
212_B	Geert Grootestraat 39	4,50	20,80	19,48	10,73	21,65
213_A	Geert Grootestraat 37	1,50	18,67	17,39	8,69	19,56
213_B	Geert Grootestraat 37	4,50	20,50	19,18	10,43	21,35
214_A	Geert Grootestraat 35	1,50	19,12	17,85	9,15	20,02
214_B	Geert Grootestraat 35	4,50	21,24	19,93	11,18	22,10
215_A	Geert Grootestraat 33	1,50	19,70	18,42	9,73	20,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	215_B	Geert Grootestraat 33	4,50	21,20	19,87	11,12	22,05
	216_A	Geert Grootestraat 31	1,50	17,74	16,47	7,78	18,64
	216_B	Geert Grootestraat 31	4,50	20,93	19,63	10,90	21,80
	217_A	Geert Grootestraat 31	1,50	18,35	17,08	8,37	19,24
	217_B	Geert Grootestraat 31	4,50	20,07	18,75	9,99	20,92
	218_A	Geert Grootestraat 1	1,50	19,02	17,74	9,04	19,91
	218_B	Geert Grootestraat 1	4,50	20,51	19,19	10,43	21,36
	219_A	Geert Grootestraat 2	1,50	18,70	17,43	8,73	19,60
	219_B	Geert Grootestraat 2	4,50	20,48	19,17	10,42	21,34
	220_A	Geert Grootestraat 4	1,50	18,97	17,69	8,98	19,86
	220_B	Geert Grootestraat 4	4,50	19,85	18,53	9,79	20,71
	221_A	Geert Grootestraat 6	1,50	18,23	16,96	8,26	19,13
	221_B	Geert Grootestraat 6	4,50	19,53	18,21	9,47	20,39
	222_A	Geert Grootestraat 8	1,50	17,32	16,04	7,33	18,21
	222_B	Geert Grootestraat 8	4,50	18,82	17,51	8,77	19,68
	223_A	Geert Grootestraat 10	1,50	17,34	16,07	7,38	18,24
	223_B	Geert Grootestraat 10	4,50	18,82	17,51	8,76	19,68
	224_A	Geert Grootestraat 12	1,50	17,18	15,91	7,21	18,08
	224_B	Geert Grootestraat 12	4,50	19,05	17,74	9,01	19,91
	225_A	Geert Grootestraat 14	1,50	18,00	16,72	8,01	18,89
	225_B	Geert Grootestraat 14	4,50	20,34	19,03	10,30	21,20
	226_A	Geert Grootestraat 16	1,50	16,94	15,67	6,99	17,84
	226_B	Geert Grootestraat 16	4,50	18,85	17,54	8,79	19,71
	227_A	Geert Grootestraat 18	1,50	17,67	16,40	7,70	18,57
	227_B	Geert Grootestraat 18	4,50	18,87	17,55	8,81	19,73
	228_A	Geert Grootestraat 20	1,50	17,75	16,47	7,76	18,64
	228_B	Geert Grootestraat 20	4,50	19,11	17,79	9,04	19,96
	229_A	Geert Grootestraat 20	1,50	7,67	6,39	-2,31	8,56
	229_B	Geert Grootestraat 20	4,50	6,07	4,74	-4,02	6,91
	230_A	Schermerhorst 1	1,50	15,22	13,94	5,24	16,11
	230_B	Schermerhorst 1	4,50	17,38	16,06	7,31	18,23
	231_A	Schermerhorst 2	1,50	16,09	14,82	6,13	16,99
	231_B	Schermerhorst 2	4,50	18,36	17,05	8,31	19,22
	232_A	Schermerhorst 2	1,50	16,05	14,77	6,07	16,94
	232_B	Schermerhorst 2	4,50	17,81	16,50	7,76	18,67
	233_A	Schermerhorst 4	1,50	16,73	15,45	6,75	17,62
	233_B	Schermerhorst 4	4,50	18,07	16,76	8,01	18,93
	234_A	Schermerhorst 6	1,50	17,28	16,00	7,30	18,17
	234_B	Schermerhorst 6	4,50	18,41	17,10	8,36	19,27
	235_A	Schermerhorst 8	1,50	16,22	14,95	6,26	17,12
	235_B	Schermerhorst 8	4,50	17,41	16,09	7,35	18,27
	236_A	Schermerhorst 10	1,50	16,39	15,12	6,43	17,29
	236_B	Schermerhorst 10	4,50	17,53	16,21	7,46	18,38
	237_A	Schermerhorst 12	1,50	16,47	15,20	6,52	17,37
	237_B	Schermerhorst 12	4,50	17,96	16,64	7,89	18,81
	238_A	Schermerhorst 14	1,50	17,65	16,38	7,70	18,55
	238_B	Schermerhorst 14	4,50	18,94	17,62	8,87	19,79
	239_A	Schermerhorst 16	1,50	18,40	17,14	8,45	19,30
	239_B	Schermerhorst 16	4,50	19,77	18,46	9,71	20,63
	240_A	Schermerhorst 58	1,50	18,57	17,30	8,62	19,47
	240_B	Schermerhorst 58	4,50	20,64	19,32	10,57	21,49
	241_A	Schermerhorst 58	1,50	18,28	17,01	8,32	19,18
	241_B	Schermerhorst 58	4,50	18,41	17,09	8,34	19,26
	242_A	Schermerhorst 60	1,50	19,13	17,86	9,16	20,03
	242_B	Schermerhorst 60	4,50	18,88	17,56	8,82	19,74
	243_A	Schermerhorst 62	1,50	18,68	17,41	8,72	19,58
	243_B	Schermerhorst 62	4,50	18,42	17,10	8,34	19,27
	244_A	Schermerhorst 64	1,50	18,55	17,28	8,59	19,45
	244_B	Schermerhorst 64	4,50	18,74	17,42	8,66	19,59
	245_A	Schermerhorst 66	1,50	17,77	16,51	7,82	18,67
	245_B	Schermerhorst 66	4,50	18,94	17,62	8,86	19,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
246_A	Schermerhorst 68	1,50	17,25	15,98	7,28	18,15
246_B	Schermerhorst 68	4,50	18,94	17,61	8,85	19,78
247_A	Schermerhorst 70	1,50	16,94	15,67	6,96	17,83
247_B	Schermerhorst 70	4,50	18,50	17,18	8,41	19,35
248_A	Schermerhorst 72	1,50	15,96	14,69	5,98	16,85
248_B	Schermerhorst 72	4,50	17,42	16,09	7,33	18,26
249_A	Bunderhorst 12	1,50	19,09	17,83	9,14	19,99
249_B	Bunderhorst 12	4,50	20,76	19,44	10,69	21,61
250_A	Bunderhorst 14	1,50	19,16	17,89	9,20	20,06
250_B	Bunderhorst 14	4,50	20,82	19,50	10,75	21,67
251_A	Bunderhorst 16	1,50	17,50	16,24	7,55	18,40
251_B	Bunderhorst 16	4,50	19,75	18,44	9,70	20,61
252_A	Bunderhorst 18	1,50	19,02	17,75	9,06	19,92
252_B	Bunderhorst 18	4,50	20,87	19,55	10,79	21,72
253_A	Bunderhorst 20	1,50	18,99	17,72	9,02	19,89
253_B	Bunderhorst 20	4,50	21,06	19,74	10,99	21,91
254_A	Bunderhorst 20	1,50	16,53	15,25	6,55	17,42
254_B	Bunderhorst 20	4,50	18,31	16,98	8,22	19,15
255_A	Bunderhorst 22	1,50	20,19	18,92	10,22	21,09
255_B	Bunderhorst 22	4,50	20,87	19,55	10,80	21,72
256_A	Bunderhorst 22	1,50	18,48	17,21	8,51	19,38
256_B	Bunderhorst 22	4,50	19,96	18,64	9,88	20,81
257_A	Bunderhorst 24	1,50	18,63	17,36	8,66	19,53
257_B	Bunderhorst 24	4,50	20,27	18,95	10,20	21,12
258_A	Bunderhorst 26	1,50	18,62	17,35	8,65	19,52
258_B	Bunderhorst 26	4,50	20,02	18,70	9,94	20,87
259_A	Bunderhorst 28	1,50	18,91	17,63	8,93	19,80
259_B	Bunderhorst 28	4,50	20,15	18,82	10,06	20,99
260_A	Bunderhorst 30	1,50	18,85	17,57	8,87	19,74
260_B	Bunderhorst 30	4,50	19,95	18,62	9,86	20,79
261_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	18,01	16,73	8,03	18,90
261_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	19,63	18,30	9,54	20,47
262_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	20,34	19,06	10,36	21,23
262_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	21,93	20,60	11,84	22,77
263_A	Haareweg 124	1,50	20,57	19,29	10,57	21,45
263_B	Haareweg 124	4,50	21,37	20,03	11,27	22,21
264_A	Haareweg 122	1,50	20,34	19,05	10,34	21,22
264_B	Haareweg 122	4,50	21,42	20,09	11,32	22,26
265_A	Haareweg 120	1,50	19,79	18,51	9,80	20,68
265_B	Haareweg 120	4,50	20,76	19,44	10,68	21,61
266_A	Haareweg 118	1,50	20,68	19,40	10,69	21,57
266_B	Haareweg 118	4,50	21,85	20,53	11,78	22,70
267_A	Haareweg 116	1,50	20,56	19,28	10,58	21,45
267_B	Haareweg 116	4,50	21,60	20,27	11,51	22,44
268_A	Haareweg 114	1,50	20,90	19,63	10,92	21,79
268_B	Haareweg 114	4,50	21,96	20,63	11,88	22,81
269_A	Haareweg 112	1,50	21,30	20,02	11,31	22,19
269_B	Haareweg 112	4,50	22,35	21,02	12,27	23,20
270_A	Antillenstraat 1	1,50	18,55	17,27	8,57	19,44
270_B	Antillenstraat 1	4,50	19,08	17,76	9,01	19,93
271_A	Antillenstraat 1	1,50	21,76	20,48	11,77	22,65
271_B	Antillenstraat 1	4,50	22,95	21,63	12,87	23,80
272_A	Antillenstraat 1	1,50	20,51	19,22	10,51	21,39
272_B	Antillenstraat 1	4,50	21,85	20,52	11,76	22,69
273_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	20,47	19,18	10,45	21,35
273_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	21,27	19,93	11,16	22,11
274_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	21,78	20,50	11,80	22,67
274_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	23,49	22,17	13,41	24,34
275_A	Haareweg 92 t/m 96a	1,50	21,94	20,65	11,95	22,82
275_B	Haareweg 92 t/m 96a	4,50	23,35	22,02	13,27	24,20
276_A	Haareweg 90	1,50	21,26	19,99	11,28	22,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
276_B	Haareweg 90	4,50	23,00	21,68	12,92	23,85
277_A	Surinamestraat 1	1,50	22,65	21,33	12,59	23,51
277_B	Surinamestraat 1	4,50	22,11	20,78	12,01	22,95
278_A	Surinamestraat 1a	1,50	22,93	21,62	12,86	23,79
278_B	Surinamestraat 1a	4,50	22,34	21,00	12,24	23,18
279_A	Surinamestraat 3	1,50	23,07	21,75	13,01	23,93
279_B	Surinamestraat 3	4,50	22,36	21,03	12,26	23,20
280_A	Surinamestraat 5	1,50	23,56	22,24	13,49	24,41
280_B	Surinamestraat 5	4,50	22,11	20,77	12,00	22,95
281_A	Surinamestraat 7	1,50	23,25	21,93	13,17	24,10
282_A	Surinamestraat 2	1,50	20,22	18,86	10,07	21,04
282_B	Surinamestraat 2	4,50	19,99	18,62	9,81	20,80
283_A	Surinamestraat 2	1,50	22,33	21,03	12,29	23,20
283_B	Surinamestraat 2	4,50	23,37	22,03	13,26	24,21
284_A	Surinamestraat 2	1,50	22,20	20,93	12,24	23,10
284_B	Surinamestraat 2	4,50	24,38	23,08	14,34	25,25
285_A	Haareweg 86	1,50	22,02	20,75	12,05	22,92
285_B	Haareweg 86	4,50	23,58	22,26	13,51	24,43
286_A	Haareweg 84	1,50	22,45	21,18	12,48	23,35
286_B	Haareweg 84	4,50	24,29	22,98	14,24	25,15
287_A	Haareweg 82	1,50	22,35	21,08	12,38	23,25
287_B	Haareweg 82	4,50	24,12	22,80	14,05	24,97
288_A	Haareweg 80	1,50	22,67	21,40	12,70	23,57
288_B	Haareweg 80	4,50	24,21	22,89	14,15	25,07
289_A	Haareweg 78	1,50	21,70	20,43	11,74	22,60
289_B	Haareweg 78	4,50	23,12	21,81	13,06	23,98
290_A	Haareweg 78	1,50	21,81	20,54	11,84	22,71
290_B	Haareweg 78	4,50	23,43	22,12	13,37	24,29
291_A	Haareweg 76	1,50	23,94	22,68	13,99	24,84
291_B	Haareweg 76	4,50	24,88	23,58	14,85	25,75
292_A	Haareweg 74	1,50	24,67	23,41	14,72	25,57
292_B	Haareweg 74	4,50	25,77	24,48	15,76	26,65
293_A	Haareweg 72	1,50	25,40	24,15	15,47	26,31
293_B	Haareweg 72	4,50	26,05	24,76	16,05	26,93
294_A	Haareweg 70	1,50	24,12	22,86	14,18	25,03
294_B	Haareweg 70	4,50	24,86	23,57	14,84	25,74
295_A	Insulindestraat 1	1,50	23,93	22,66	13,97	24,83
295_B	Insulindestraat 1	4,50	24,79	23,49	14,76	25,66
296_A	Insulindestraat 1	1,50	17,62	16,36	7,66	18,52
296_B	Insulindestraat 1	4,50	19,37	18,06	9,33	20,23
297_A	Insulindestraat 2	1,50	24,35	23,08	14,39	25,25
297_B	Insulindestraat 2	4,50	25,15	23,85	15,13	26,02
298_A	Insulindestraat 2	1,50	24,16	22,89	14,20	25,06
298_B	Insulindestraat 2	4,50	24,92	23,62	14,90	25,79
299_A	Haareweg 44	1,50	22,45	21,18	12,48	23,35
299_B	Haareweg 44	4,50	23,60	22,29	13,55	24,46
300_A	Haareweg 42	1,50	24,80	23,54	14,86	25,71
300_B	Haareweg 42	4,50	25,44	24,15	15,44	26,32
301_A	Haareweg 40	1,50	24,34	23,08	14,40	25,25
301_B	Haareweg 40	4,50	24,92	23,63	14,91	25,80
302_A	Haareweg 38	1,50	24,86	23,60	14,92	25,77
302_B	Haareweg 38	4,50	25,51	24,22	15,51	26,39
303_A	Haareweg 36	1,50	26,75	25,49	16,82	27,66
303_B	Haareweg 36	4,50	27,32	26,05	17,35	28,22
304_A	Haareweg 34	1,50	25,17	23,92	15,24	26,08
304_B	Haareweg 34	4,50	25,71	24,43	15,73	26,60
305_A	Haareweg 32	1,50	25,90	24,65	15,97	26,81
305_B	Haareweg 32	4,50	26,48	25,21	16,51	27,38
306_A	Haareweg 30b	1,50	26,04	24,79	16,12	26,96
306_B	Haareweg 30b	4,50	26,57	25,30	16,59	27,46
307_A	Haareweg 30a	1,50	26,47	25,21	16,54	27,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
307_B	Haareweg 30a	4,50	26,95	25,68	16,98	27,85
308_A	Haareweg 30	1,50	26,85	25,60	16,93	27,77
308_B	Haareweg 30	4,50	27,37	26,10	17,40	28,27
309_A	Haareweg 28	1,50	26,44	25,19	16,51	27,35
309_B	Haareweg 28	4,50	27,04	25,77	17,07	27,94
310_A	Haareweg 26	1,50	27,36	26,11	17,44	28,28
310_B	Haareweg 26	4,50	27,90	26,63	17,94	28,80
311_A	Haareweg 24	1,50	27,30	26,05	17,38	28,22
311_B	Haareweg 24	4,50	27,82	26,55	17,86	28,72
312_A	Haareweg 22	1,50	26,57	25,32	16,64	27,48
312_B	Haareweg 22	4,50	27,20	25,93	17,23	28,10
313_A	Haareweg 20	1,50	27,81	26,56	17,89	28,73
313_B	Haareweg 20	4,50	28,38	27,11	18,42	29,28
314_A	Haareweg 18	1,50	26,65	25,40	16,73	27,57
314_B	Haareweg 18	4,50	27,19	25,92	17,22	28,09
315_A	Haareweg 16	1,50	26,55	25,30	16,62	27,46
315_B	Haareweg 16	4,50	27,19	25,92	17,22	28,09
316_A	Haareweg 14	1,50	26,60	25,35	16,67	27,51
316_B	Haareweg 14	4,50	27,23	25,96	17,26	28,13
317_A	Haareweg 12	1,50	27,90	26,65	17,98	28,82
317_B	Haareweg 12	4,50	28,46	27,19	18,50	29,36
318_A	Haareweg 10	1,50	26,85	25,61	16,93	27,77
318_B	Haareweg 10	4,50	27,48	26,21	17,52	28,38
319_A	Haareweg 8a	1,50	27,11	25,86	17,18	28,02
319_B	Haareweg 8a	4,50	27,74	26,47	17,77	28,64
320_A	Haareweg 8	1,50	26,95	25,70	17,03	27,87
320_B	Haareweg 8	4,50	27,64	26,37	17,67	28,54
321_A	Haareweg 6	1,50	25,92	24,66	15,98	26,83
321_B	Haareweg 6	4,50	26,61	25,33	16,62	27,50
322_A	Haareweg 4	1,50	24,95	23,68	14,99	25,85
322_B	Haareweg 4	4,50	25,80	24,50	15,78	26,67
323_A	JF Kennedylaan 118	1,50	24,41	23,13	14,43	25,30
323_B	JF Kennedylaan 118	4,50	25,40	24,10	15,37	26,27
324_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	21,95	20,65	11,91	22,82
324_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	23,24	21,92	13,17	24,09
325_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	21,98	20,68	11,95	22,85
325_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	23,08	21,75	12,98	23,92
326_A	Ds van Dijkweg 39	1,50	12,48	11,21	2,50	13,37
326_B	Ds van Dijkweg 39	4,50	11,03	9,72	0,98	11,89
327_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	10,75	9,48	0,78	11,65
327_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	9,68	8,39	-0,33	10,56
328_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	17,81	16,56	7,87	18,72
328_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	20,90	19,60	10,87	21,77
329_A	Ds van Dijkweg 43	1,50	23,11	21,84	13,14	24,01
329_B	Ds van Dijkweg 43	4,50	23,80	22,49	13,75	24,66
330_A	Ds van Dijkweg 45	1,50	25,50	24,24	15,55	26,40
330_B	Ds van Dijkweg 45	4,50	26,21	24,93	16,21	27,09
331_A	Ds van Dijkweg 47	1,50	25,98	24,72	16,04	26,89
331_B	Ds van Dijkweg 47	4,50	26,85	25,57	16,86	27,74
332_A	Kruisbergseweg 4	1,50	59,26	57,97	49,25	60,14
333_A	Groenestraat 3	1,50	50,41	49,12	40,40	51,29
333_B	Groenestraat 3	4,50	52,42	51,12	42,39	53,29
334_A	Groenestraat 3	1,50	50,40	49,11	40,39	51,28
334_B	Groenestraat 3	4,50	52,42	51,12	42,39	53,29
352_A	Groenestraat 5	1,50	44,51	43,24	34,54	45,41
352_B	Groenestraat 5	4,50	46,46	45,17	36,46	47,34
353_A	Groenestraat 5	1,50	46,71	45,44	36,73	47,60
353_B	Groenestraat 5	4,50	48,48	47,20	38,48	49,36
354_A	Groenestraat 4	1,50	45,25	43,99	35,30	46,15
354_B	Groenestraat 4	4,50	47,21	45,94	37,24	48,11
355_A	Groenestraat 4	1,50	45,02	43,77	35,08	45,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model 2011  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_B	Groenestraat 4	4,50	47,14	45,87	37,17	48,04
356_A	Edo Bergsmastraat 9	1,50	42,26	41,01	32,34	43,18
356_B	Edo Bergsmastraat 9	4,50	43,72	42,46	33,77	44,62
357_A	Edo Bergsmastraat 7	1,50	42,17	40,91	32,24	43,08
357_B	Edo Bergsmastraat 7	4,50	43,94	42,68	33,99	44,84
358_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	38,84	37,58	28,90	39,75
358_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	40,67	39,39	30,69	41,56
359_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	45,29	44,02	35,34	46,19
359_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	47,38	46,11	37,41	48,28
360_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	47,70	46,42	37,72	48,59
360_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	49,54	48,25	39,54	50,42
361_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	47,39	46,12	37,42	48,29
361_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	49,14	47,84	39,13	50,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Kruisbergseweg 130	1,50	8,70	5,89	-0,28	9,48	
001_B	Kruisbergseweg 130	4,50	9,48	6,71	0,58	10,30	
002_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	1,50	-1,30	-7,45	2,30	
002_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	2,61	-0,14	-6,25	3,45	
003_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	--	--	--	--	
003_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	--	--	--	--	
004_A	Kruisbergseweg 128	1,50	--	--	--	--	
004_B	Kruisbergseweg 128	4,50	--	--	--	--	
005_A	Kruisbergseweg 126	1,50	--	--	--	--	
005_B	Kruisbergseweg 126	4,50	--	--	--	--	
006_A	Kruisbergseweg 124	1,50	--	--	--	--	
006_B	Kruisbergseweg 124	4,50	--	--	--	--	
007_A	Kruisbergseweg 122b	1,50	--	--	--	--	
007_B	Kruisbergseweg 122b	4,50	--	--	--	--	
008_A	Kruisbergseweg 122a	1,50	--	--	--	--	
008_B	Kruisbergseweg 122a	4,50	--	--	--	--	
009_A	Kruisbergseweg 122	1,50	--	--	--	--	
009_B	Kruisbergseweg 122	4,50	--	--	--	--	
010_A	Kruisbergseweg 120	1,50	10,77	7,97	1,80	11,56	
010_B	Kruisbergseweg 120	4,50	11,45	8,68	2,54	12,27	
011_A	Kruisbergseweg 118	1,50	10,37	7,56	1,40	11,16	
011_B	Kruisbergseweg 118	4,50	11,08	8,31	2,17	11,90	
012_A	Kruisbergseweg 118	1,50	8,47	5,63	-0,57	9,22	
012_B	Kruisbergseweg 118	4,50	9,67	6,88	0,73	10,47	
013_A	Kruisbergseweg 116	1,50	-0,63	-3,45	-9,63	0,14	
013_B	Kruisbergseweg 116	4,50	0,45	-2,32	-8,45	1,27	
014_A	Kruisbergseweg 114	1,50	--	--	--	--	
014_B	Kruisbergseweg 114	4,50	--	--	--	--	
015_A	Kruisbergseweg 112	1,50	1,34	-1,50	-7,70	2,09	
015_B	Kruisbergseweg 112	4,50	1,93	-0,87	-7,04	2,72	
016_A	Kruisbergseweg 110	1,50	3,60	0,76	-5,44	4,35	
016_B	Kruisbergseweg 110	4,50	4,16	1,36	-4,81	4,95	
017_A	Kruisbergseweg 108	1,50	4,96	2,13	-4,05	5,73	
017_B	Kruisbergseweg 108	4,50	5,65	2,86	-3,29	6,45	
018_A	Kruisbergseweg 106	1,50	6,62	3,80	-2,37	7,40	
018_B	Kruisbergseweg 106	4,50	0,49	-2,27	-8,38	1,32	
019_A	Kruisbergseweg 104	1,50	9,15	6,32	0,14	9,92	
019_B	Kruisbergseweg 104	4,50	0,90	-1,86	-7,97	1,73	
020_A	Kruisbergseweg 102a	1,50	7,03	4,23	-1,93	7,82	
020_B	Kruisbergseweg 102a	4,50	4,55	1,78	-4,34	5,37	
021_A	Kruisbergseweg 102	1,50	4,38	1,57	-4,59	5,17	
021_B	Kruisbergseweg 102	4,50	1,99	-0,79	-6,93	2,80	
022_A	Kruisbergseweg 100	1,50	5,36	2,55	-3,63	6,14	
022_B	Kruisbergseweg 100	4,50	5,93	3,15	-3,00	6,74	
023_A	Kruisbergseweg 98	1,50	4,72	1,89	-4,30	5,48	
023_B	Kruisbergseweg 98	4,50	5,26	2,46	-3,70	6,05	
024_A	Kruisbergseweg 96	1,50	11,24	8,39	2,19	11,99	
024_B	Kruisbergseweg 96	4,50	13,29	10,50	4,34	14,09	
025_A	Kruisbergseweg 94	1,50	11,91	9,07	2,87	12,66	
025_B	Kruisbergseweg 94	4,50	13,03	10,24	4,08	13,83	
026_A	Kruisbergseweg 92	1,50	14,87	12,03	5,83	15,62	
026_B	Kruisbergseweg 92	4,50	15,81	13,01	6,85	16,60	
027_A	Kruisbergseweg 90	1,50	15,57	12,73	6,54	16,33	
027_B	Kruisbergseweg 90	4,50	16,62	13,83	7,68	17,42	
028_A	Kruisbergseweg 88	1,50	16,37	13,56	7,38	17,15	
028_B	Kruisbergseweg 88	4,50	17,07	14,29	8,15	17,88	
029_A	Kruisbergseweg 86	1,50	13,82	11,00	4,82	14,59	
029_B	Kruisbergseweg 86	4,50	15,68	12,88	6,73	16,48	
030_A	Kruisbergseweg 84	1,50	13,32	10,52	4,36	14,11	
030_B	Kruisbergseweg 84	4,50	14,70	11,93	5,81	15,52	
031_A	Kruisbergseweg 82	1,50	12,48	9,67	3,50	13,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_B	Kruisbergseweg 82	4,50	12,96	10,18	4,04	13,77
032_A	Kruisbergseweg 82a	1,50	5,77	2,92	-3,29	6,52
032_B	Kruisbergseweg 82a	4,50	10,02	7,21	1,04	10,80
033_A	Kruisbergseweg 80a	1,50	10,25	7,47	1,32	11,06
033_B	Kruisbergseweg 80a	4,50	10,75	7,99	1,86	11,58
034_A	Kruisbergseweg 78	1,50	14,68	11,88	5,72	15,47
034_B	Kruisbergseweg 78	4,50	15,24	12,46	6,33	16,05
035_A	Kruisbergseweg 76	1,50	16,30	13,48	7,31	17,08
035_B	Kruisbergseweg 76	4,50	16,92	14,14	8,00	17,73
036_A	Kruisbergseweg 74	1,50	15,74	12,92	6,75	16,52
036_B	Kruisbergseweg 74	4,50	16,40	13,62	7,48	17,21
037_A	Kruisbergseweg 72	1,50	12,15	9,35	3,19	12,94
037_B	Kruisbergseweg 72	4,50	12,91	10,15	4,02	13,74
038_A	Kruisbergseweg 70	1,50	9,56	6,77	0,62	10,36
038_B	Kruisbergseweg 70	4,50	10,36	7,60	1,49	11,19
039_A	Kruisbergseweg 68	1,50	5,02	2,24	-3,90	5,83
039_B	Kruisbergseweg 68	4,50	5,72	2,97	-3,14	6,56
040_A	Kruisbergseweg 64	1,50	7,65	4,86	-1,30	8,45
040_B	Kruisbergseweg 64	4,50	8,63	5,88	-0,24	9,47
041_A	Kruisbergseweg 62	1,50	10,23	7,42	1,24	11,01
041_B	Kruisbergseweg 62	4,50	10,84	8,06	1,91	11,65
042_A	Kruisbergseweg 60	1,50	6,47	3,64	-2,54	7,24
042_B	Kruisbergseweg 60	4,50	9,63	6,84	0,71	10,44
043_A	Kruisbergseweg 58	1,50	12,34	9,51	3,33	13,11
043_B	Kruisbergseweg 58	4,50	14,58	11,80	5,65	15,39
044_A	Kruisbergseweg 56	1,50	12,32	9,50	3,32	13,09
044_B	Kruisbergseweg 56	4,50	14,66	11,88	5,72	15,46
045_A	Kruisbergseweg 54	1,50	8,67	5,86	-0,30	9,46
045_B	Kruisbergseweg 54	4,50	10,97	8,19	2,06	11,78
046_A	Kruisbergseweg 52	1,50	8,19	5,37	-0,81	8,96
046_B	Kruisbergseweg 52	4,50	11,03	8,23	2,08	11,83
047_A	Kruisbergseweg 50	1,50	13,64	10,82	4,64	14,41
047_B	Kruisbergseweg 50	4,50	15,67	12,89	6,74	16,48
048_A	Kruisbergseweg 48	1,50	2,47	-0,33	-6,48	3,27
048_B	Kruisbergseweg 48	4,50	3,92	1,19	-4,91	4,77
049_A	Kruisbergseweg 44	1,50	2,54	-0,25	-6,40	3,34
049_B	Kruisbergseweg 44	4,50	3,99	1,26	-4,83	4,85
050_A	Kruisbergseweg 42	1,50	5,96	3,13	-3,05	6,73
050_B	Kruisbergseweg 42	4,50	7,57	4,79	-1,35	8,38
051_A	Kruisbergseweg 40	1,50	15,42	12,60	6,42	16,19
051_B	Kruisbergseweg 40	4,50	17,04	14,26	8,12	17,85
052_A	Kruisbergseweg 38	1,50	14,88	12,06	5,88	15,65
052_B	Kruisbergseweg 38	4,50	16,29	13,51	7,37	17,10
053_A	Kruisbergseweg 36	1,50	15,31	12,49	6,31	16,08
053_B	Kruisbergseweg 36	4,50	16,49	13,71	7,56	17,30
054_A	Kruisbergseweg 34	1,50	15,93	13,11	6,94	16,71
054_B	Kruisbergseweg 34	4,50	17,17	14,40	8,26	17,99
055_A	Kruisbergseweg 32	1,50	15,71	12,89	6,71	16,48
055_B	Kruisbergseweg 32	4,50	16,91	14,13	7,99	17,72
056_A	Kruisbergseweg 30	1,50	9,40	6,60	0,43	10,19
056_B	Kruisbergseweg 30	4,50	10,61	7,85	1,74	11,44
057_A	Kruisbergseweg 28	1,50	9,35	6,55	0,39	10,14
057_B	Kruisbergseweg 28	4,50	10,87	8,11	1,99	11,70
058_A	Kruisbergseweg 6	1,50	3,23	0,45	-5,68	4,04
058_B	Kruisbergseweg 6	4,50	4,60	1,87	-4,21	5,46
059_A	Kruisbergseweg 4	1,50	15,93	13,11	6,93	16,70
059_B	Kruisbergseweg 4	4,50	16,86	14,08	7,94	17,67
060_A	Kruisbergseweg 4	1,50	13,44	10,61	4,43	14,21
060_B	Kruisbergseweg 4	4,50	14,49	11,72	5,57	15,30
061_A	Kruisbergseweg 4	1,50	12,08	9,25	3,07	12,85
061_B	Kruisbergseweg 4	4,50	11,97	9,18	3,04	12,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	Kruisbergseweg 4	7,50	12,27	9,51	3,38	13,10
062_A	Kruisbergseweg 4	1,50	15,13	12,31	6,12	15,90
062_B	Kruisbergseweg 4	4,50	19,03	16,24	10,08	19,83
062_C	Kruisbergseweg 4	7,50	13,04	10,28	4,15	13,87
063_A	Kruisbergseweg 4	1,50	14,37	11,54	5,35	15,13
063_B	Kruisbergseweg 4	4,50	15,58	12,79	6,65	16,39
064_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	12,13	9,30	3,10	12,89
064_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	13,27	10,48	4,33	14,07
064_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	13,82	11,05	4,92	14,64
065_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	13,70	10,88	4,69	14,47
065_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	17,59	14,80	8,64	18,39
065_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	18,79	16,00	9,85	19,59
066_A	Zandstraat 6	1,50	5,96	3,12	-3,07	6,72
066_B	Zandstraat 6	4,50	6,73	3,94	-2,22	7,53
067_A	Zandstraat 6	1,50	8,79	5,95	-0,25	9,54
067_B	Zandstraat 6	4,50	9,61	6,82	0,67	10,41
068_A	Berglaan 24	1,50	10,76	7,97	1,82	11,56
069_A	Berglaan 24	1,50	9,63	6,81	0,63	10,40
070_A	Berglaan 22	1,50	9,60	6,77	0,59	10,37
070_B	Berglaan 22	4,50	11,02	8,25	2,11	11,84
071_A	Berglaan 22	1,50	8,89	6,05	-0,15	9,64
071_B	Berglaan 22	4,50	9,77	6,98	0,83	10,57
072_A	Berglaan 20	1,50	8,26	5,44	-0,74	9,03
072_B	Berglaan 20	4,50	9,41	6,65	0,52	10,24
073_A	Berglaan 18	1,50	10,46	7,63	1,43	11,22
073_B	Berglaan 18	4,50	11,41	8,63	2,48	12,22
074_A	Berglaan 16	1,50	10,99	8,16	1,96	11,75
074_B	Berglaan 16	4,50	12,30	9,52	3,37	13,11
075_A	Berglaan 14	1,50	9,08	6,24	0,04	9,83
075_B	Berglaan 14	4,50	11,33	8,54	2,39	12,13
076_A	Berglaan 12	1,50	10,37	7,53	1,34	11,13
076_B	Berglaan 12	4,50	10,99	8,21	2,07	11,80
077_A	Berglaan 10	1,50	11,31	8,48	2,29	12,07
077_B	Berglaan 10	4,50	12,12	9,34	3,19	12,93
078_A	Berglaan 8	1,50	11,94	9,11	2,92	12,70
078_B	Berglaan 8	4,50	12,18	9,39	3,25	12,99
079_A	Berglaan 6	1,50	12,11	9,29	3,11	12,88
079_B	Berglaan 6	4,50	11,08	8,32	2,20	11,91
080_A	Kruisbergseweg 81	1,50	14,67	11,85	5,67	15,44
081_A	Kruisbergseweg 81	1,50	12,41	9,60	3,42	13,19
082_A	Berglaan 3	1,50	13,75	10,92	4,72	14,51
082_B	Berglaan 3	4,50	14,61	11,83	5,69	15,42
083_A	Berglaan 1	1,50	13,32	10,50	4,33	14,10
083_B	Berglaan 1	4,50	14,19	11,42	5,28	15,01
084_A	Kruisbergseweg 79	1,50	14,43	11,61	5,44	15,21
084_B	Kruisbergseweg 79	4,50	15,08	12,31	6,17	15,90
085_A	Kruisbergseweg 77	1,50	15,62	12,82	6,66	16,41
085_B	Kruisbergseweg 77	4,50	16,57	13,80	7,67	17,39
086_A	Kruisbergseweg 75	1,50	17,85	15,04	8,87	18,63
086_B	Kruisbergseweg 75	4,50	18,45	15,68	9,55	19,27
087_A	Kruisbergseweg 73	1,50	17,95	15,13	8,96	18,73
087_B	Kruisbergseweg 73	4,50	18,31	15,53	9,39	19,12
088_A	Kruisbergseweg 69	1,50	19,07	16,28	10,13	19,87
088_B	Kruisbergseweg 69	4,50	19,29	16,54	10,42	20,13
089_A	Kruisbergseweg 67	1,50	19,12	16,33	10,18	19,92
089_B	Kruisbergseweg 67	4,50	19,39	16,63	10,51	20,22
090_A	Kruisbergseweg 65	1,50	18,37	15,57	9,40	19,16
090_B	Kruisbergseweg 65	4,50	18,49	15,72	9,58	19,31
091_A	Kruisbergseweg 63	1,50	18,22	15,41	9,24	19,00
091_B	Kruisbergseweg 63	4,50	18,45	15,67	9,54	19,26
092_A	Kruisbergseweg 61	1,50	17,64	14,82	8,64	18,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_B	Kruisbergseweg 61	4,50	17,79	15,02	8,88	18,61
093_A	Kruisbergseweg 59	1,50	17,06	14,24	8,07	17,84
093_B	Kruisbergseweg 59	4,50	17,24	14,47	8,34	18,06
094_A	Kruisbergseweg 57	1,50	17,30	14,48	8,30	18,07
094_B	Kruisbergseweg 57	4,50	18,35	15,57	9,43	19,16
095_A	Kruisbergseweg 55	1,50	17,87	15,05	8,87	18,64
095_B	Kruisbergseweg 55	4,50	18,87	16,09	9,95	19,68
096_A	Kruisbergseweg 53	1,50	16,53	13,71	7,53	17,30
096_B	Kruisbergseweg 53	4,50	17,37	14,59	8,46	18,18
097_A	Kruisbergseweg 51	1,50	17,11	14,29	8,12	17,89
097_B	Kruisbergseweg 51	4,50	17,84	15,06	8,93	18,65
098_A	Kruisbergseweg 49	1,50	18,62	15,80	9,62	19,39
098_B	Kruisbergseweg 49	4,50	20,17	17,38	11,24	20,98
099_A	Kruisbergseweg 47	1,50	18,49	15,68	9,50	19,27
099_B	Kruisbergseweg 47	4,50	21,24	18,46	12,32	22,05
100_A	Kruisbergseweg 27	1,50	17,94	15,12	8,94	18,71
100_B	Kruisbergseweg 27	4,50	19,14	16,36	10,21	19,95
101_A	Kruisbergseweg 27	1,50	17,18	14,37	8,19	17,96
101_B	Kruisbergseweg 27	4,50	18,41	15,63	9,49	19,22
102_A	Kruisbergseweg 27	1,50	2,89	0,08	-6,08	3,68
102_B	Kruisbergseweg 27	4,50	3,97	1,21	-4,91	4,80
103_A	Kruisbergseweg 19	1,50	16,96	14,14	7,97	17,74
103_B	Kruisbergseweg 19	4,50	18,25	15,47	9,34	19,06
104_A	Kruisbergseweg 19	1,50	10,93	8,11	1,93	11,70
104_B	Kruisbergseweg 19	4,50	10,29	7,52	1,38	11,11
105_A	Kruisbergseweg 17	1,50	17,42	14,60	8,42	18,19
105_B	Kruisbergseweg 17	4,50	17,90	15,12	8,98	18,71
106_A	Kruisbergseweg 17	1,50	18,03	15,22	9,05	18,81
106_B	Kruisbergseweg 17	4,50	19,39	16,63	10,49	20,21
107_A	Kruisbergseweg 15	1,50	17,64	14,82	8,64	18,41
107_B	Kruisbergseweg 15	4,50	18,12	15,34	9,21	18,93
108_A	Kruisbergseweg 13	1,50	16,62	13,80	7,61	17,39
108_B	Kruisbergseweg 13	4,50	17,38	14,60	8,46	18,19
109_A	Kruisbergseweg 11	1,50	17,77	14,96	8,77	18,55
109_B	Kruisbergseweg 11	4,50	19,03	16,25	10,11	19,84
110_A	Groenestraat 2	1,50	17,00	14,18	8,01	17,78
110_B	Groenestraat 2	4,50	18,67	15,88	9,74	19,48
111_A	Groenestraat 1	1,50	16,71	13,90	7,73	17,49
111_B	Groenestraat 1	4,50	17,75	14,98	8,84	18,57
112_A	Kruisbergseweg 5	1,50	15,91	13,11	6,94	16,70
113_A	Loolaan 49	1,50	16,07	13,25	7,07	16,84
113_B	Loolaan 49	4,50	16,93	14,14	8,00	17,74
114_A	Loolaan 49	1,50	16,73	13,91	7,72	17,50
114_B	Loolaan 49	4,50	17,47	14,69	8,55	18,28
115_A	Loolaan 47	1,50	15,97	13,16	6,97	16,75
115_B	Loolaan 47	4,50	16,77	13,99	7,85	17,58
116_A	Loolaan 45	1,50	15,63	12,81	6,64	16,41
116_B	Loolaan 45	4,50	16,66	13,88	7,75	17,47
117_A	Loolaan 43	1,50	15,92	13,10	6,93	16,70
117_B	Loolaan 43	4,50	16,82	14,04	7,91	17,63
118_A	Loolaan 36	1,50	15,46	12,63	6,45	16,23
118_B	Loolaan 36	4,50	16,27	13,49	7,34	17,08
119_A	Begijnenstraat 2	1,50	6,12	3,29	-2,91	6,88
119_B	Begijnenstraat 2	4,50	4,72	1,93	-4,23	5,52
120_A	Begijnenstraat 2	1,50	10,26	7,44	1,26	11,03
120_B	Begijnenstraat 2	4,50	11,26	8,48	2,35	12,07
121_A	Begijnenstraat 3	1,50	8,12	5,29	-0,90	8,88
121_B	Begijnenstraat 3	4,50	11,06	8,27	2,12	11,86
122_A	Sionstraat 2	1,50	13,99	11,19	5,03	14,78
122_B	Sionstraat 2	4,50	14,73	11,96	5,83	15,55
123_A	Sionstraat 2	1,50	12,99	10,19	4,03	13,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
123_B	Sionstraat 2	4,50	13,83	11,07	4,94	14,66	
124_A	Sionstraat 4	1,50	11,72	8,91	2,73	12,50	
124_B	Sionstraat 4	4,50	12,69	9,92	3,78	13,51	
125_A	Sionstraat 7	1,50	14,47	11,64	5,46	15,24	
125_B	Sionstraat 7	4,50	15,60	12,82	6,68	16,41	
126_A	Sionstraat 5	1,50	14,52	11,70	5,52	15,29	
126_B	Sionstraat 5	4,50	16,00	13,22	7,08	16,81	
127_A	Sionstraat 3	1,50	12,82	10,01	3,83	13,60	
127_B	Sionstraat 3	4,50	13,40	10,61	4,47	14,21	
128_A	Sionstraat 1	1,50	1,01	-1,78	-7,93	1,81	
128_B	Sionstraat 1	4,50	1,96	-0,79	-6,90	2,80	
129_A	Sionstraat 1	1,50	16,90	14,08	7,91	17,68	
129_B	Sionstraat 1	4,50	17,16	14,39	8,26	17,98	
130_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	11,73	8,90	2,72	12,50	
130_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	13,87	11,08	4,94	14,68	
131_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	15,03	12,20	6,02	15,80	
131_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	16,21	13,44	7,30	17,03	
132_A	Van der Grijnstraat 71	1,50	14,03	11,21	5,03	14,80	
132_B	Van der Grijnstraat 71	4,50	15,39	12,62	6,48	16,21	
133_A	Van der Grijnstraat 28	1,50	16,78	13,95	7,76	17,54	
133_B	Van der Grijnstraat 28	4,50	16,31	13,53	7,39	17,12	
134_A	Van der Grijnstraat 26	1,50	17,46	14,63	8,45	18,23	
134_B	Van der Grijnstraat 26	4,50	14,89	12,11	5,97	15,70	
135_A	Van der Grijnstraat 24	1,50	17,81	14,99	8,80	18,58	
135_B	Van der Grijnstraat 24	4,50	15,47	12,69	6,55	16,28	
136_A	Van der Grijnstraat 22	1,50	18,83	16,01	9,83	19,60	
136_B	Van der Grijnstraat 22	4,50	17,31	14,53	8,39	18,12	
137_A	Van der Grijnstraat 20	1,50	18,56	15,74	9,55	19,33	
137_B	Van der Grijnstraat 20	4,50	17,16	14,38	8,24	17,97	
138_A	Van der Grijnstraat 18	1,50	18,44	15,62	9,44	19,21	
138_B	Van der Grijnstraat 18	4,50	16,26	13,48	7,35	17,07	
139_A	Van der Grijnstraat 16	1,50	20,14	17,32	11,14	20,91	
139_B	Van der Grijnstraat 16	4,50	19,13	16,36	10,23	19,95	
140_A	Van der Grijnstraat 14	1,50	18,43	15,61	9,44	19,21	
140_B	Van der Grijnstraat 14	4,50	17,42	14,65	8,52	18,24	
141_A	Van der Grijnstraat 12	1,50	19,24	16,43	10,26	20,02	
141_B	Van der Grijnstraat 12	4,50	17,87	15,11	8,99	18,70	
142_A	Van der Grijnstraat 2	1,50	18,30	15,49	9,32	19,08	
142_B	Van der Grijnstraat 2	4,50	16,34	13,57	7,45	17,16	
143_A	Van der Grijnstraat 1	1,50	19,02	16,22	10,07	19,82	
143_B	Van der Grijnstraat 1	4,50	17,85	15,11	9,00	18,70	
144_A	Van der Grijnstraat 3	1,50	18,65	15,88	9,76	19,47	
144_B	Van der Grijnstraat 3	4,50	18,19	15,45	9,35	19,04	
145_A	Van der Grijnstraat 5	1,50	23,45	20,68	14,54	24,27	
145_B	Van der Grijnstraat 5	4,50	19,35	16,60	10,49	20,19	
146_A	Van der Grijnstraat 11	1,50	20,00	17,26	11,15	20,85	
146_B	Van der Grijnstraat 11	4,50	18,02	15,27	9,15	18,86	
147_A	Van der Grijnstraat 9	1,50	20,64	17,87	11,74	21,46	
147_B	Van der Grijnstraat 9	4,50	23,26	20,51	14,40	24,10	
148_A	Van der Grijnstraat 15	1,50	20,04	17,27	11,14	20,86	
148_B	Van der Grijnstraat 15	4,50	22,81	20,07	13,96	23,66	
149_A	Van der Grijnstraat 13	1,50	20,13	17,37	11,25	20,96	
149_B	Van der Grijnstraat 13	4,50	23,32	20,58	14,48	24,17	
150_A	Van der Grijnstraat 19	1,50	19,30	16,52	10,38	20,11	
150_B	Van der Grijnstraat 19	4,50	23,60	20,85	14,75	24,44	
151_A	Van der Grijnstraat 21	1,50	26,48	23,70	17,56	27,29	
151_B	Van der Grijnstraat 21	4,50	32,29	29,54	23,43	33,13	
152_A	Van der Grijnstraat 23	1,50	25,97	23,20	17,07	26,79	
152_B	Van der Grijnstraat 23	4,50	32,60	29,85	23,73	33,44	
153_A	JG Heuthorststraat 67a	1,50	27,05	24,27	18,12	27,86	
153_B	JG Heuthorststraat 67a	4,50	30,28	27,52	21,40	31,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	26,62	23,83	17,68	27,42
154_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	31,09	28,33	22,21	31,92
155_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	22,50	19,73	13,60	23,32
155_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	26,00	23,27	17,16	26,85
156_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	29,10	26,32	20,19	29,91
156_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	31,03	28,28	22,16	31,87
157_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	33,60	30,82	24,68	34,41
157_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	27,27	24,53	18,43	28,12
158_A	Haareweg 99	1,50	39,35	36,56	30,41	40,15
158_B	Haareweg 99	4,50	39,90	37,14	31,01	40,73
159_A	Haareweg 97	1,50	40,52	37,73	31,58	41,32
159_B	Haareweg 97	4,50	41,15	38,39	32,26	41,98
160_A	Haareweg 95	1,50	40,88	38,09	31,94	41,68
160_B	Haareweg 95	4,50	41,65	38,89	32,76	42,48
161_A	Haareweg 93	1,50	41,54	38,76	32,61	42,35
161_B	Haareweg 93	4,50	42,42	39,66	33,53	43,25
162_A	Haareweg 91	1,50	41,85	39,06	32,92	42,66
162_B	Haareweg 91	4,50	42,74	39,98	33,85	43,57
163_A	Haareweg 89	1,50	43,08	40,29	34,15	43,89
163_B	Haareweg 89	4,50	44,06	41,29	35,16	44,88
164_A	Haareweg 87	1,50	45,27	42,49	36,34	46,08
164_B	Haareweg 87	4,50	46,30	43,53	37,40	47,12
165_A	Haareweg 85	1,50	46,58	43,80	37,66	47,39
165_B	Haareweg 85	4,50	47,83	45,06	38,92	48,65
166_A	Haareweg 83b	1,50	48,95	46,16	40,02	49,76
166_B	Haareweg 83b	4,50	50,36	47,58	41,44	51,17
167_A	Haareweg 83a	1,50	50,52	47,74	41,60	51,33
167_B	Haareweg 83a	4,50	51,76	48,99	42,85	52,58
168_A	Seinhorststraat 2	1,50	55,55	52,77	46,63	56,36
168_B	Seinhorststraat 2	4,50	56,02	53,25	47,11	56,84
169_A	Haareweg 83	1,50	55,02	52,23	46,08	55,82
169_B	Haareweg 83	4,50	55,94	53,16	47,02	56,75
170_A	Haareweg 81	1,50	55,42	52,63	46,48	56,22
170_B	Haareweg 81	4,50	56,29	53,51	47,37	57,10
171_A	Haareweg 79	1,50	55,84	53,05	46,91	56,65
171_B	Haareweg 79	4,50	56,69	53,91	47,77	57,50
172_A	Haareweg 77	1,50	56,17	53,38	47,24	56,98
172_B	Haareweg 77	4,50	56,99	54,21	48,07	57,80
173_A	Haareweg 75	1,50	56,57	53,78	47,64	57,38
173_B	Haareweg 75	4,50	57,35	54,57	48,44	58,16
174_A	Haareweg 73	1,50	57,15	54,37	48,23	57,96
174_B	Haareweg 73	4,50	57,90	55,12	48,99	58,71
175_A	Haareweg 71	1,50	57,66	54,89	48,75	58,48
175_B	Haareweg 71	4,50	58,34	55,57	49,44	59,16
176_A	Haareweg 69	1,50	58,53	55,76	49,62	59,35
176_B	Haareweg 69	4,50	59,07	56,30	50,17	59,89
177_A	Haareweg 67	1,50	59,37	56,59	50,46	60,18
177_B	Haareweg 67	4,50	59,75	56,99	50,86	60,58
178_A	Haareweg 65	1,50	61,65	58,89	52,77	62,48
178_B	Haareweg 65	4,50	61,62	58,87	52,75	62,46
179_A	Haareweg 65	1,50	57,83	55,08	48,97	58,67
179_B	Haareweg 65	4,50	57,77	55,02	48,91	58,61
180_A	Haareweg 63	1,50	57,13	54,37	48,24	57,96
180_B	Haareweg 63	4,50	57,61	54,86	48,73	58,44
181_A	Haareweg 63	1,50	57,28	54,52	48,40	58,11
181_B	Haareweg 63	4,50	57,73	54,97	48,85	58,56
182_A	Haareweg 61	1,50	53,28	50,50	44,38	54,10
182_B	Haareweg 61	4,50	54,58	51,82	45,69	55,41
183_A	Haareweg 59	1,50	50,67	47,90	41,76	51,49
183_B	Haareweg 59	4,50	52,49	49,72	43,60	53,31
184_A	Haareweg 57	1,50	49,37	46,59	40,46	50,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Haareweg 57	4,50	51,24	48,47	42,34	52,06
185_A	Haareweg 55	1,50	46,57	43,78	37,63	47,37
185_B	Haareweg 55	4,50	48,31	45,53	39,40	49,12
186_A	Haareweg 53	1,50	43,89	41,09	34,94	44,69
186_B	Haareweg 53	4,50	45,30	42,52	36,39	46,11
187_A	Haareweg 51	1,50	42,01	39,22	33,07	42,81
187_B	Haareweg 51	4,50	43,38	40,62	34,49	44,21
188_A	Haareweg 49	1,50	41,13	38,34	32,20	41,94
188_B	Haareweg 49	4,50	41,80	39,04	32,91	42,63
189_A	Kruisbergsezijweg 16	1,50	9,26	6,44	0,26	10,03
189_B	Kruisbergsezijweg 16	4,50	10,16	7,39	1,25	10,98
190_A	Lebuinusstraat 11	1,50	--	--	--	--
190_B	Lebuinusstraat 11	4,50	--	--	--	--
191_A	Lebuinusstraat 11	1,50	9,88	7,05	0,87	10,65
191_B	Lebuinusstraat 11	4,50	10,91	8,13	1,99	11,72
192_A	Grevengoedlaan 109	1,50	10,21	7,38	1,19	10,97
193_A	Geert Grootestraat 102	1,50	1,31	-1,50	-7,67	2,09
193_B	Geert Grootestraat 102	4,50	--	--	--	--
194_A	Geert Grootestraat 102	1,50	8,39	5,58	-0,59	9,17
194_B	Geert Grootestraat 102	4,50	9,25	6,48	0,34	10,07
195_A	Geert Grootestraat 104	1,50	8,26	5,45	-0,73	9,04
195_B	Geert Grootestraat 104	4,50	8,58	5,81	-0,33	9,40
196_A	Geert Grootestraat 106	1,50	7,89	5,08	-1,10	8,67
196_B	Geert Grootestraat 106	4,50	8,78	6,01	-0,13	9,60
197_A	Geert Grootestraat 108	1,50	5,72	2,90	-3,29	6,49
197_B	Geert Grootestraat 108	4,50	6,56	3,77	-2,37	7,37
198_A	Geert Grootestraat 110	1,50	9,79	6,96	0,78	10,56
198_B	Geert Grootestraat 110	4,50	10,63	7,85	1,71	11,44
199_A	Geert Grootestraat 112	1,50	9,79	6,97	0,78	10,56
199_B	Geert Grootestraat 112	4,50	10,68	7,90	1,75	11,49
200_A	Geert Grootestraat 88	1,50	14,38	11,55	5,37	15,15
200_B	Geert Grootestraat 88	4,50	15,40	12,62	6,48	16,21
201_A	Geert Grootestraat 86	1,50	12,73	9,91	3,73	13,50
201_B	Geert Grootestraat 86	4,50	14,19	11,42	5,29	15,01
202_A	Geert Grootestraat 55	1,50	7,75	4,93	-1,23	8,53
202_B	Geert Grootestraat 55	4,50	9,21	6,45	0,34	10,04
203_A	Geert Grootestraat 55	1,50	15,60	12,78	6,60	16,37
203_B	Geert Grootestraat 55	4,50	16,55	13,77	7,63	17,36
204_A	Geert Grootestraat 53	1,50	11,74	8,92	2,74	12,51
204_B	Geert Grootestraat 53	4,50	14,48	11,69	5,54	15,28
205_A	Geert Grootestraat 51	1,50	8,66	5,81	-0,39	9,41
205_B	Geert Grootestraat 51	4,50	12,56	9,76	3,60	13,35
206_A	Geert Grootestraat 49	1,50	10,71	7,87	1,67	11,46
206_B	Geert Grootestraat 49	4,50	13,52	10,71	4,54	14,30
207_A	Geert Grootestraat 47	1,50	9,50	6,68	0,50	10,27
207_B	Geert Grootestraat 47	4,50	10,32	7,54	1,40	11,13
208_A	Geert Grootestraat 47	1,50	14,16	11,34	5,17	14,94
208_B	Geert Grootestraat 47	4,50	15,20	12,43	6,29	16,02
209_A	Geert Grootestraat 45	1,50	14,53	11,71	5,52	15,30
209_B	Geert Grootestraat 45	4,50	15,48	12,70	6,56	16,29
210_A	Geert Grootestraat 43	1,50	11,44	8,61	2,42	12,20
210_B	Geert Grootestraat 43	4,50	13,91	11,12	4,97	14,71
211_A	Geert Grootestraat 41	1,50	13,51	10,67	4,47	14,26
211_B	Geert Grootestraat 41	4,50	15,44	12,64	6,49	16,24
212_A	Geert Grootestraat 39	1,50	14,57	11,75	5,57	15,34
212_B	Geert Grootestraat 39	4,50	15,64	12,86	6,73	16,45
213_A	Geert Grootestraat 37	1,50	16,02	13,19	7,01	16,79
213_B	Geert Grootestraat 37	4,50	17,06	14,28	8,14	17,87
214_A	Geert Grootestraat 35	1,50	15,36	12,53	6,35	16,13
214_B	Geert Grootestraat 35	4,50	16,41	13,63	7,50	17,22
215_A	Geert Grootestraat 33	1,50	16,54	13,72	7,53	17,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_B	Geert Grootestraat 33	4,50	17,55	14,77	8,64	18,36	
216_A	Geert Grootestraat 31	1,50	13,18	10,35	4,16	13,94	
216_B	Geert Grootestraat 31	4,50	14,01	11,23	5,08	14,82	
217_A	Geert Grootestraat 31	1,50	17,50	14,68	8,50	18,27	
217_B	Geert Grootestraat 31	4,50	18,63	15,86	9,72	19,45	
218_A	Geert Grootestraat 1	1,50	17,27	14,44	8,26	18,04	
218_B	Geert Grootestraat 1	4,50	18,32	15,54	9,40	19,13	
219_A	Geert Grootestraat 2	1,50	17,61	14,79	8,61	18,38	
219_B	Geert Grootestraat 2	4,50	18,81	16,04	9,91	19,63	
220_A	Geert Grootestraat 4	1,50	17,01	14,20	8,02	17,79	
220_B	Geert Grootestraat 4	4,50	18,27	15,50	9,38	19,09	
221_A	Geert Grootestraat 6	1,50	16,29	13,48	7,30	17,07	
221_B	Geert Grootestraat 6	4,50	17,69	14,92	8,79	18,51	
222_A	Geert Grootestraat 8	1,50	18,52	15,70	9,52	19,29	
222_B	Geert Grootestraat 8	4,50	19,92	17,15	11,01	20,74	
223_A	Geert Grootestraat 10	1,50	16,99	14,17	7,99	17,76	
223_B	Geert Grootestraat 10	4,50	18,84	16,07	9,94	19,66	
224_A	Geert Grootestraat 12	1,50	17,74	14,93	8,75	18,52	
224_B	Geert Grootestraat 12	4,50	19,12	16,35	10,22	19,94	
225_A	Geert Grootestraat 14	1,50	18,10	15,30	9,14	18,89	
225_B	Geert Grootestraat 14	4,50	19,37	16,61	10,49	20,20	
226_A	Geert Grootestraat 16	1,50	18,41	15,60	9,43	19,19	
226_B	Geert Grootestraat 16	4,50	19,80	17,04	10,91	20,63	
227_A	Geert Grootestraat 18	1,50	16,90	14,09	7,93	17,69	
227_B	Geert Grootestraat 18	4,50	19,42	16,66	10,53	20,25	
228_A	Geert Grootestraat 20	1,50	16,43	13,63	7,46	17,22	
228_B	Geert Grootestraat 20	4,50	19,19	16,42	10,30	20,01	
229_A	Geert Grootestraat 20	1,50	18,81	16,02	9,88	19,62	
229_B	Geert Grootestraat 20	4,50	21,46	18,70	12,58	22,29	
230_A	Schermerhorst 1	1,50	17,65	14,88	8,75	18,47	
230_B	Schermerhorst 1	4,50	19,89	17,14	11,03	20,73	
231_A	Schermerhorst 2	1,50	-0,46	-3,26	-9,42	0,33	
231_B	Schermerhorst 2	4,50	0,52	-2,24	-8,36	1,35	
232_A	Schermerhorst 2	1,50	18,85	16,08	9,95	19,67	
232_B	Schermerhorst 2	4,50	21,48	18,73	12,62	22,32	
233_A	Schermerhorst 4	1,50	18,94	16,17	10,05	19,76	
233_B	Schermerhorst 4	4,50	21,83	19,09	12,98	22,68	
234_A	Schermerhorst 6	1,50	18,62	15,85	9,73	19,44	
234_B	Schermerhorst 6	4,50	21,80	19,06	12,95	22,65	
235_A	Schermerhorst 8	1,50	19,80	17,04	10,91	20,63	
235_B	Schermerhorst 8	4,50	22,33	19,59	13,48	23,18	
236_A	Schermerhorst 10	1,50	20,12	17,36	11,23	20,95	
236_B	Schermerhorst 10	4,50	22,82	20,08	13,97	23,67	
237_A	Schermerhorst 12	1,50	20,46	17,71	11,59	21,30	
237_B	Schermerhorst 12	4,50	23,27	20,53	14,42	24,12	
238_A	Schermerhorst 14	1,50	20,73	17,98	11,87	21,57	
238_B	Schermerhorst 14	4,50	23,58	20,84	14,74	24,43	
239_A	Schermerhorst 16	1,50	17,23	14,47	8,36	18,06	
239_B	Schermerhorst 16	4,50	21,57	18,84	12,75	22,43	
240_A	Schermerhorst 58	1,50	--	--	--	--	
240_B	Schermerhorst 58	4,50	--	--	--	--	
241_A	Schermerhorst 58	1,50	22,55	19,80	13,69	23,39	
241_B	Schermerhorst 58	4,50	25,18	22,44	16,34	26,03	
242_A	Schermerhorst 60	1,50	30,68	27,91	21,78	31,50	
242_B	Schermerhorst 60	4,50	31,38	28,62	22,51	32,21	
243_A	Schermerhorst 62	1,50	33,48	30,71	24,57	34,30	
243_B	Schermerhorst 62	4,50	33,96	31,21	25,09	34,80	
244_A	Schermerhorst 64	1,50	33,77	30,98	24,84	34,58	
244_B	Schermerhorst 64	4,50	34,30	31,54	25,42	35,13	
245_A	Schermerhorst 66	1,50	33,65	30,86	24,71	34,45	
245_B	Schermerhorst 66	4,50	34,27	31,52	25,40	35,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
246_A	Schermerhorst 68	1,50	31,70	28,89	22,73	32,49	
246_B	Schermerhorst 68	4,50	33,88	31,11	24,97	34,70	
247_A	Schermerhorst 70	1,50	32,46	29,65	23,49	33,25	
247_B	Schermerhorst 70	4,50	33,78	31,01	24,88	34,60	
248_A	Schermerhorst 72	1,50	33,44	30,64	24,48	34,23	
248_B	Schermerhorst 72	4,50	30,11	27,35	21,23	30,94	
249_A	Bunderhorst 12	1,50	20,41	17,64	11,51	21,23	
249_B	Bunderhorst 12	4,50	22,90	20,15	14,04	23,74	
250_A	Bunderhorst 14	1,50	18,08	15,32	9,19	18,91	
250_B	Bunderhorst 14	4,50	20,17	17,43	11,32	21,02	
251_A	Bunderhorst 16	1,50	15,22	12,45	6,32	16,04	
251_B	Bunderhorst 16	4,50	18,39	15,64	9,53	19,23	
252_A	Bunderhorst 18	1,50	2,85	0,07	-6,08	3,66	
252_B	Bunderhorst 18	4,50	4,74	1,99	-4,11	5,58	
253_A	Bunderhorst 20	1,50	16,61	13,83	7,68	17,42	
253_B	Bunderhorst 20	4,50	18,99	16,23	10,12	19,82	
254_A	Bunderhorst 20	1,50	31,07	28,30	22,16	31,89	
254_B	Bunderhorst 20	4,50	36,07	33,30	27,17	36,89	
255_A	Bunderhorst 22	1,50	--	--	--	--	
255_B	Bunderhorst 22	4,50	--	--	--	--	
256_A	Bunderhorst 22	1,50	32,14	29,35	23,21	32,95	
256_B	Bunderhorst 22	4,50	37,54	34,78	28,66	38,37	
257_A	Bunderhorst 24	1,50	35,95	33,16	27,01	36,75	
257_B	Bunderhorst 24	4,50	36,50	33,74	27,61	37,33	
258_A	Bunderhorst 26	1,50	34,31	31,52	25,36	35,11	
258_B	Bunderhorst 26	4,50	35,04	32,27	26,15	35,86	
259_A	Bunderhorst 28	1,50	32,20	29,40	23,24	32,99	
259_B	Bunderhorst 28	4,50	33,12	30,36	24,22	33,94	
260_A	Bunderhorst 30	1,50	22,34	19,56	13,41	23,15	
260_B	Bunderhorst 30	4,50	25,17	22,43	16,32	26,02	
261_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	27,73	24,93	18,78	28,53	
261_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	28,99	26,22	20,10	29,81	
262_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	34,71	31,91	25,75	35,50	
262_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	35,45	32,68	26,55	36,27	
263_A	Haareweg 124	1,50	35,94	33,14	26,98	36,73	
263_B	Haareweg 124	4,50	36,83	34,06	27,93	37,65	
264_A	Haareweg 122	1,50	36,16	33,36	27,20	36,95	
264_B	Haareweg 122	4,50	37,23	34,45	28,32	38,04	
265_A	Haareweg 120	1,50	37,65	34,85	28,69	38,44	
265_B	Haareweg 120	4,50	38,66	35,89	29,75	39,48	
266_A	Haareweg 118	1,50	38,21	35,42	29,26	39,01	
266_B	Haareweg 118	4,50	39,75	36,98	30,84	40,57	
267_A	Haareweg 116	1,50	40,12	37,32	31,17	40,92	
267_B	Haareweg 116	4,50	41,68	38,90	32,77	42,49	
268_A	Haareweg 114	1,50	40,76	37,97	31,82	41,56	
268_B	Haareweg 114	4,50	42,36	39,58	33,45	43,17	
269_A	Haareweg 112	1,50	41,40	38,61	32,46	42,20	
269_B	Haareweg 112	4,50	43,07	40,29	34,16	43,88	
270_A	Antillenstraat 1	1,50	37,19	34,39	28,23	37,98	
270_B	Antillenstraat 1	4,50	39,00	36,22	30,07	39,81	
271_A	Antillenstraat 1	1,50	44,54	41,75	35,61	45,35	
271_B	Antillenstraat 1	4,50	46,40	43,62	37,48	47,21	
272_A	Antillenstraat 1	1,50	43,84	41,06	34,92	44,65	
272_B	Antillenstraat 1	4,50	45,66	42,89	36,76	46,48	
273_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	9,09	6,29	0,13	9,88	
273_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	10,04	7,29	1,17	10,88	
274_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	59,24	56,48	50,35	60,07	
274_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	59,20	56,44	50,31	60,03	
275_A	Haareweg 92 t/m 96a	1,50	59,85	57,08	50,96	60,67	
275_B	Haareweg 92 t/m 96a	4,50	60,07	57,31	51,18	60,90	
276_A	Haareweg 90	1,50	61,15	58,40	52,28	61,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
276_B	Haareweg 90	4,50	61,31	58,56	52,44	62,15
277_A	Surinamestraat 1	1,50	59,38	56,62	50,50	60,21
277_B	Surinamestraat 1	4,50	59,55	56,79	50,67	60,38
278_A	Surinamestraat 1a	1,50	56,09	53,34	47,21	56,92
278_B	Surinamestraat 1a	4,50	56,74	53,98	47,86	57,57
279_A	Surinamestraat 3	1,50	54,35	51,59	45,47	55,18
279_B	Surinamestraat 3	4,50	55,32	52,56	46,44	56,15
280_A	Surinamestraat 5	1,50	51,03	48,26	42,13	51,85
280_B	Surinamestraat 5	4,50	52,40	49,64	43,52	53,23
281_A	Surinamestraat 7	1,50	51,59	48,83	42,70	52,42
282_A	Surinamestraat 2	1,50	58,23	55,47	49,35	59,06
282_B	Surinamestraat 2	4,50	58,60	55,84	49,73	59,43
283_A	Surinamestraat 2	1,50	58,23	55,47	49,35	59,06
283_B	Surinamestraat 2	4,50	58,54	55,79	49,67	59,38
284_A	Surinamestraat 2	1,50	20,91	18,10	11,93	21,69
284_B	Surinamestraat 2	4,50	23,42	20,65	14,53	24,24
285_A	Haareweg 86	1,50	47,95	45,17	39,03	48,76
285_B	Haareweg 86	4,50	49,82	47,05	40,92	50,64
286_A	Haareweg 84	1,50	46,87	44,09	37,95	47,68
286_B	Haareweg 84	4,50	48,65	45,88	39,75	49,47
287_A	Haareweg 82	1,50	43,45	40,66	34,51	44,25
287_B	Haareweg 82	4,50	44,82	42,04	35,91	45,63
288_A	Haareweg 80	1,50	42,94	40,14	33,99	43,74
288_B	Haareweg 80	4,50	44,25	41,48	35,34	45,07
289_A	Haareweg 78	1,50	40,88	38,08	31,92	41,67
289_B	Haareweg 78	4,50	42,10	39,33	33,19	42,92
290_A	Haareweg 78	1,50	18,50	15,68	9,50	19,27
290_B	Haareweg 78	4,50	20,19	17,41	11,26	21,00
291_A	Haareweg 76	1,50	18,69	15,87	9,68	19,46
291_B	Haareweg 76	4,50	20,68	17,88	11,73	21,48
292_A	Haareweg 74	1,50	19,87	17,05	10,87	20,64
292_B	Haareweg 74	4,50	21,75	18,96	12,81	22,55
293_A	Haareweg 72	1,50	21,26	18,44	12,26	22,03
293_B	Haareweg 72	4,50	22,66	19,87	13,72	23,46
294_A	Haareweg 70	1,50	21,34	18,52	12,34	22,11
294_B	Haareweg 70	4,50	22,71	19,92	13,78	23,52
295_A	Insulindestraat 1	1,50	22,06	19,24	13,07	22,84
295_B	Insulindestraat 1	4,50	23,31	20,53	14,38	24,12
296_A	Insulindestraat 1	1,50	21,50	18,72	12,58	22,31
296_B	Insulindestraat 1	4,50	24,21	21,46	15,35	25,05
297_A	Insulindestraat 2	1,50	24,33	21,53	15,37	25,12
297_B	Insulindestraat 2	4,50	26,48	23,72	17,59	27,31
298_A	Insulindestraat 2	1,50	21,04	18,23	12,06	21,82
298_B	Insulindestraat 2	4,50	22,16	19,38	13,24	22,97
299_A	Haareweg 44	1,50	21,68	18,87	12,70	22,46
299_B	Haareweg 44	4,50	22,94	20,17	14,02	23,75
300_A	Haareweg 42	1,50	20,58	17,78	11,60	21,37
300_B	Haareweg 42	4,50	21,76	18,98	12,84	22,57
301_A	Haareweg 40	1,50	19,63	16,82	10,65	20,41
301_B	Haareweg 40	4,50	20,67	17,89	11,75	21,48
302_A	Haareweg 38	1,50	21,46	18,65	12,48	22,24
302_B	Haareweg 38	4,50	23,89	21,12	14,98	24,71
303_A	Haareweg 36	1,50	23,14	20,34	14,19	23,94
303_B	Haareweg 36	4,50	25,48	22,72	16,60	26,31
304_A	Haareweg 34	1,50	23,78	20,98	14,82	24,57
304_B	Haareweg 34	4,50	26,03	23,27	17,14	26,86
305_A	Haareweg 32	1,50	24,06	21,26	15,10	24,85
305_B	Haareweg 32	4,50	26,21	23,45	17,32	27,04
306_A	Haareweg 30b	1,50	22,55	19,76	13,60	23,35
306_B	Haareweg 30b	4,50	24,09	21,33	15,20	24,92
307_A	Haareweg 30a	1,50	22,79	20,00	13,84	23,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2011  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
307_B	Haareweg 30a	4,50	24,35	21,59	15,47	25,18	
308_A	Haareweg 30	1,50	23,79	21,00	14,84	24,59	
308_B	Haareweg 30	4,50	25,13	22,37	16,24	25,96	
309_A	Haareweg 28	1,50	25,03	22,24	16,09	25,83	
309_B	Haareweg 28	4,50	26,26	23,49	17,36	27,08	
310_A	Haareweg 26	1,50	22,92	20,16	14,03	23,75	
310_B	Haareweg 26	4,50	24,59	21,85	15,74	25,44	
311_A	Haareweg 24	1,50	28,28	25,50	19,37	29,09	
311_B	Haareweg 24	4,50	29,10	26,34	20,22	29,93	
312_A	Haareweg 22	1,50	31,09	28,32	22,19	31,91	
312_B	Haareweg 22	4,50	31,62	28,86	22,75	32,45	
313_A	Haareweg 20	1,50	32,86	30,09	23,96	33,68	
313_B	Haareweg 20	4,50	33,24	30,49	24,37	34,08	
314_A	Haareweg 18	1,50	33,20	30,43	24,30	34,02	
314_B	Haareweg 18	4,50	33,63	30,88	24,76	34,47	
315_A	Haareweg 16	1,50	32,44	29,67	23,53	33,26	
315_B	Haareweg 16	4,50	33,00	30,24	24,12	33,83	
316_A	Haareweg 14	1,50	32,77	30,00	23,86	33,59	
316_B	Haareweg 14	4,50	33,28	30,53	24,41	34,12	
317_A	Haareweg 12	1,50	32,44	29,67	23,54	33,26	
317_B	Haareweg 12	4,50	32,87	30,11	24,00	33,70	
318_A	Haareweg 10	1,50	32,43	29,67	23,54	33,26	
318_B	Haareweg 10	4,50	32,77	30,02	23,91	33,61	
319_A	Haareweg 8a	1,50	33,45	30,69	24,56	34,28	
319_B	Haareweg 8a	4,50	33,91	31,16	25,04	34,75	
320_A	Haareweg 8	1,50	31,10	28,34	22,22	31,93	
320_B	Haareweg 8	4,50	31,37	28,62	22,51	32,21	
321_A	Haareweg 6	1,50	30,85	28,09	21,97	31,68	
321_B	Haareweg 6	4,50	31,20	28,45	22,34	32,04	
322_A	Haareweg 4	1,50	15,59	12,82	6,70	16,41	
322_B	Haareweg 4	4,50	19,23	16,50	10,41	20,09	
323_A	JF Kennedylaan 118	1,50	8,12	5,31	-0,86	8,90	
323_B	JF Kennedylaan 118	4,50	9,59	6,82	0,69	10,41	
324_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	16,35	13,59	7,47	17,18	
324_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	19,97	17,23	11,13	20,82	
325_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	9,94	7,18	1,06	10,77	
325_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	10,40	7,66	1,55	11,25	
326_A	Ds van Dijkweg 39	1,50	29,16	26,39	20,26	29,98	
326_B	Ds van Dijkweg 39	4,50	29,72	26,97	20,86	30,56	
327_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	29,41	26,64	20,51	30,23	
327_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	30,03	27,28	21,18	30,87	
328_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	29,66	26,90	20,78	30,49	
328_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	30,12	27,37	21,26	30,96	
329_A	Ds van Dijkweg 43	1,50	30,24	27,49	21,37	31,08	
329_B	Ds van Dijkweg 43	4,50	30,41	27,67	21,56	31,26	
330_A	Ds van Dijkweg 45	1,50	27,35	24,55	18,40	28,15	
330_B	Ds van Dijkweg 45	4,50	28,71	25,95	19,83	29,54	
331_A	Ds van Dijkweg 47	1,50	21,97	19,18	13,03	22,77	
331_B	Ds van Dijkweg 47	4,50	23,46	20,70	14,59	24,29	
332_A	Kruisbergseweg 4	1,50	7,74	4,91	-1,28	8,50	
333_A	Groenestraat 3	1,50	17,10	14,28	8,10	17,87	
333_B	Groenestraat 3	4,50	19,89	17,10	10,95	20,69	
334_A	Groenestraat 3	1,50	18,37	15,55	9,36	19,14	
334_B	Groenestraat 3	4,50	19,33	16,54	10,40	20,14	
352_A	Groenestraat 5	1,50	14,71	11,87	5,69	15,47	
352_B	Groenestraat 5	4,50	16,65	13,86	7,72	17,46	
353_A	Groenestraat 5	1,50	16,19	13,35	7,16	16,95	
353_B	Groenestraat 5	4,50	17,31	14,52	8,37	18,11	
354_A	Groenestraat 4	1,50	17,85	15,02	8,83	18,61	
354_B	Groenestraat 4	4,50	18,92	16,13	9,98	19,72	
355_A	Groenestraat 4	1,50	17,84	15,01	8,82	18,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

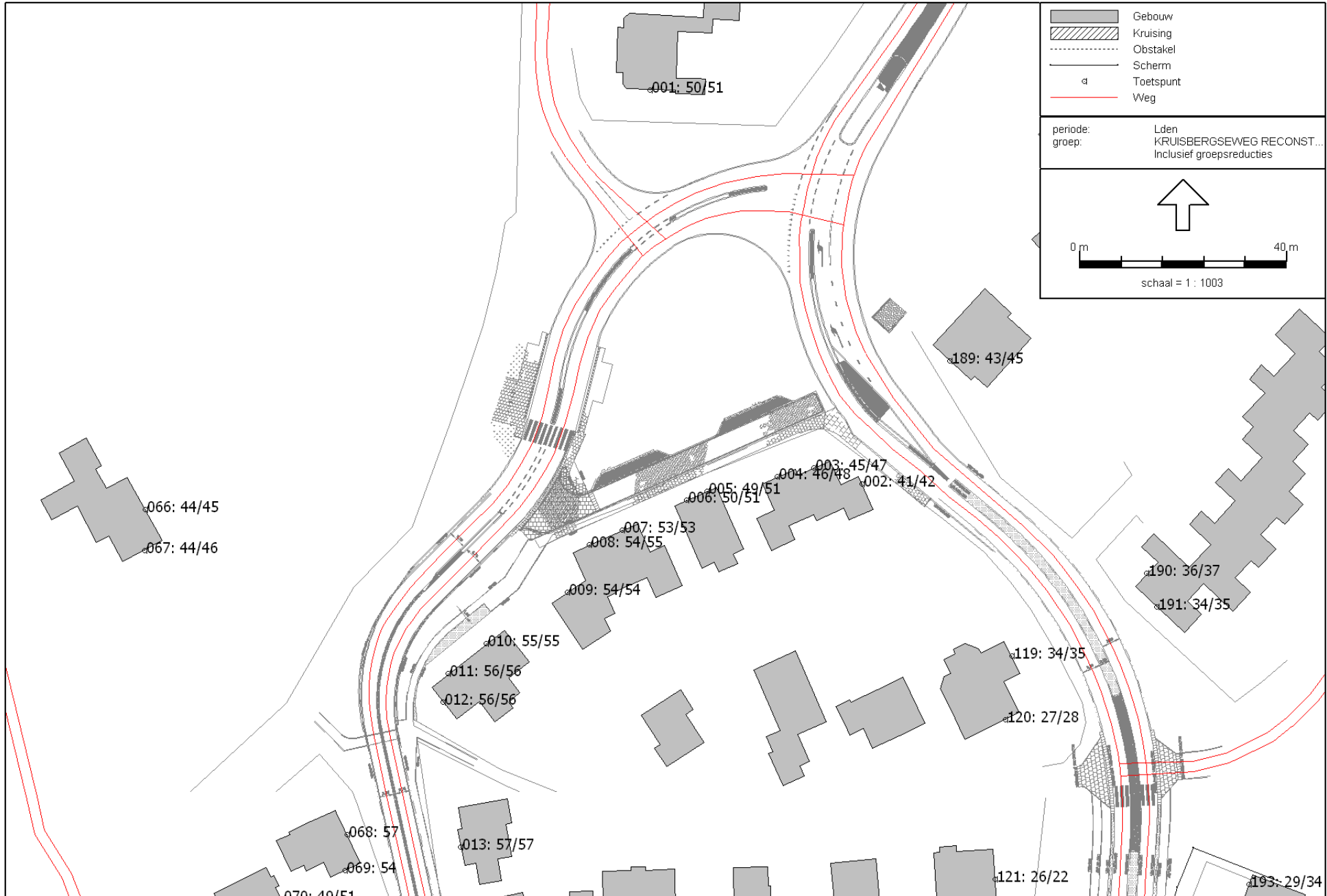
Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model 2011  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: HAAREWEG (30 KM)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_B	Groenestraat 4	4,50	19,36	16,57	10,42	20,16
356_A	Edo Bergsmastraat 9	1,50	15,12	12,29	6,10	15,88
356_B	Edo Bergsmastraat 9	4,50	15,59	12,81	6,67	16,40
357_A	Edo Bergsmastraat 7	1,50	15,79	12,96	6,77	16,55
357_B	Edo Bergsmastraat 7	4,50	17,31	14,52	8,38	18,12
358_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	15,00	12,18	5,99	15,77
358_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	17,72	14,93	8,78	18,52
359_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	16,08	13,25	7,07	16,85
359_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	17,04	14,26	8,11	17,85
360_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	16,25	13,42	7,23	17,01
360_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	17,23	14,44	8,30	18,04
361_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	15,80	12,97	6,78	16,56
361_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	17,35	14,57	8,42	18,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

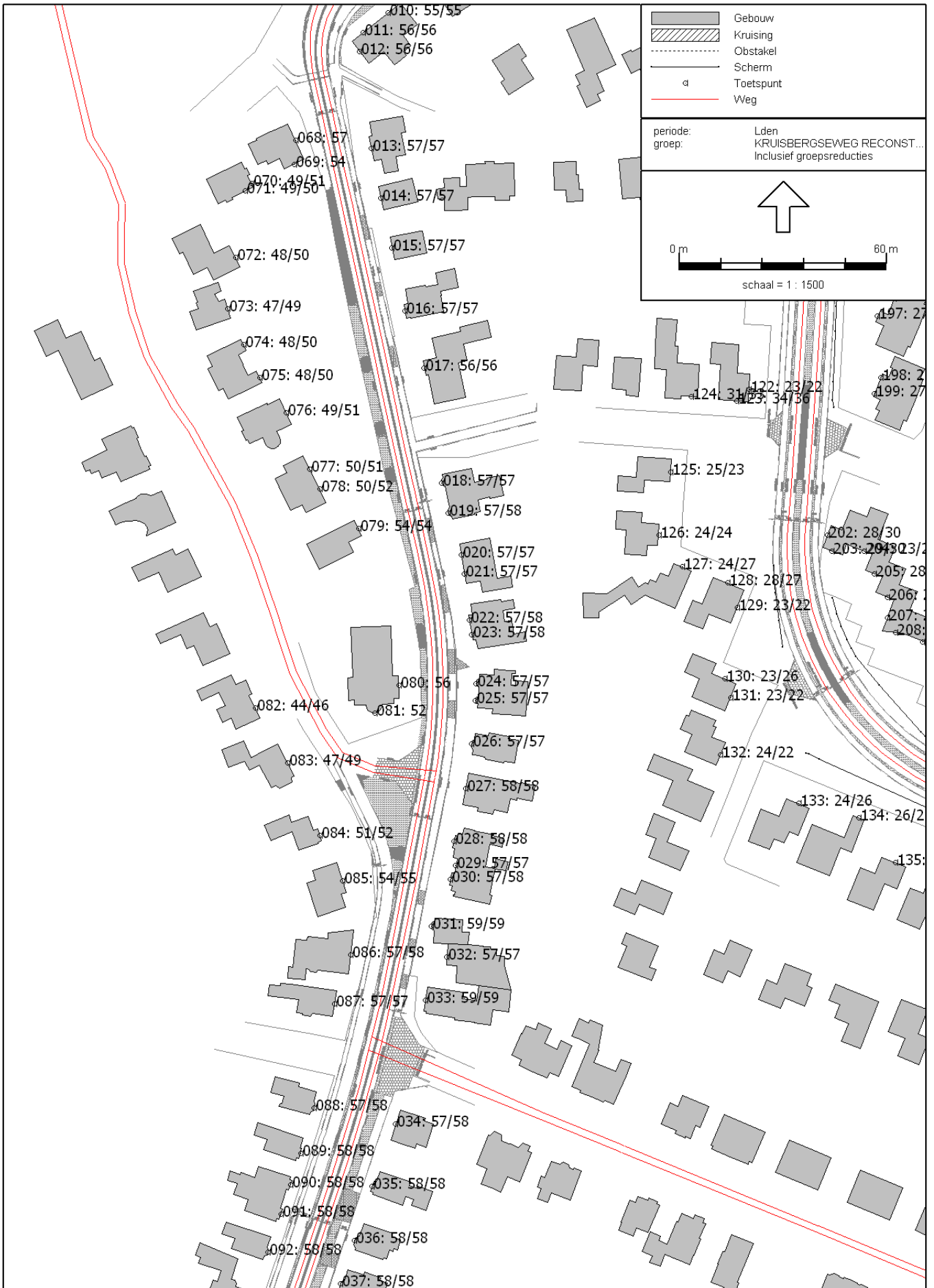
## **BIJLAGE VI : RESULTATEN 2021**



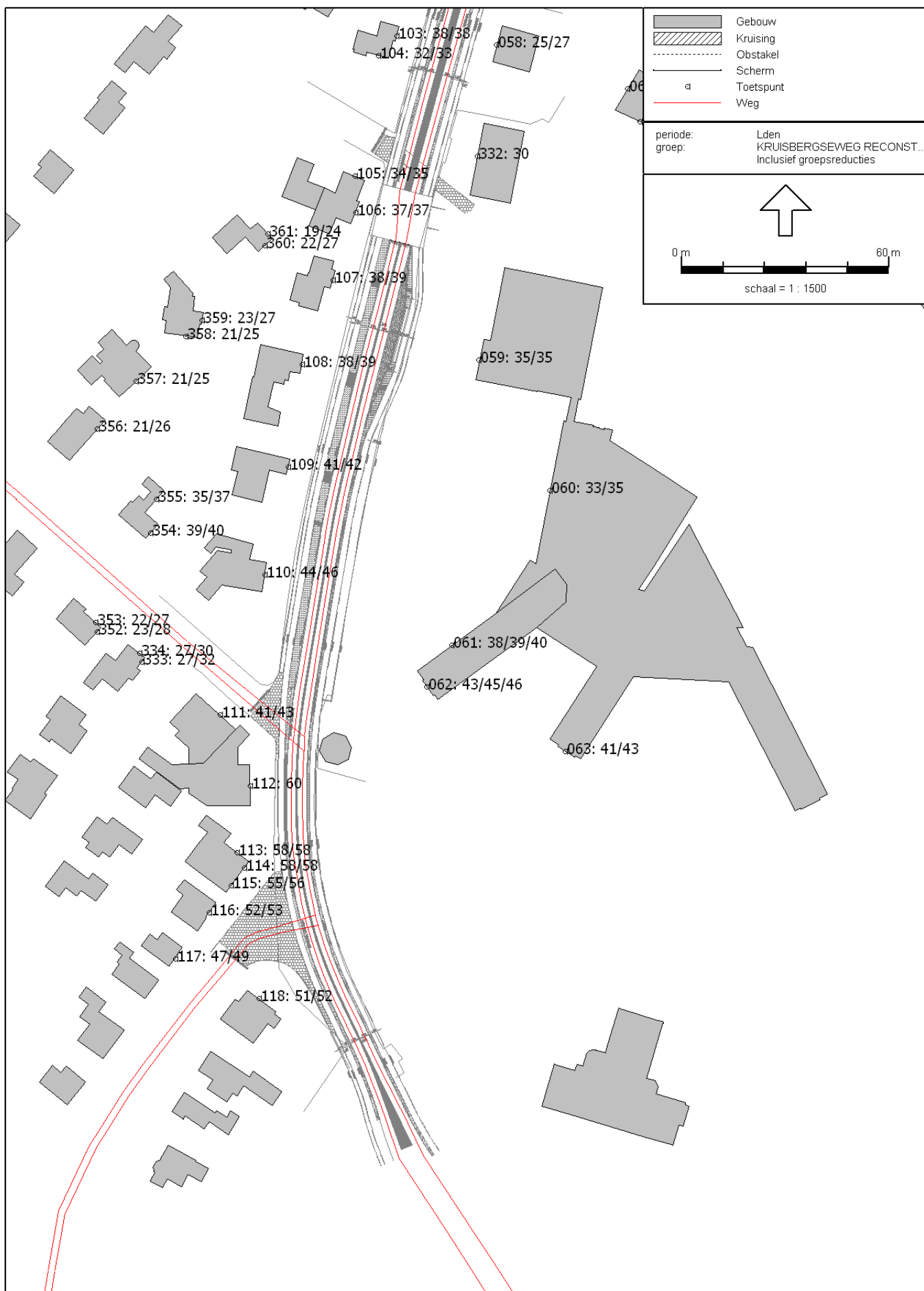


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [versie van Haareweg - Kruisbergseweg - eerste model 2021], Geomilieu V1.81

**Geluidsbelastingen 2021 ten gevolge van het wegverkeer op de Kruisbergseweg incl. aftrek art. 110g Wgh**







Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG RECONSTRUCTIE  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kruisbergseweg 130	1,50	49,29	48,04	39,36	50,20
001_B	Kruisbergseweg 130	4,50	50,30	49,05	40,37	51,21
002_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	39,75	38,50	29,82	40,66
002_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	41,55	40,29	31,61	42,46
003_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	44,40	43,15	34,47	45,31
003_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	46,49	45,23	36,55	47,40
004_A	Kruisbergseweg 128	1,50	45,45	44,20	35,53	46,37
004_B	Kruisbergseweg 128	4,50	47,50	46,25	37,57	48,41
005_A	Kruisbergseweg 126	1,50	48,14	46,89	38,20	49,05
005_B	Kruisbergseweg 126	4,50	49,77	48,51	39,83	50,68
006_A	Kruisbergseweg 124	1,50	48,92	47,67	38,98	49,83
006_B	Kruisbergseweg 124	4,50	50,36	49,10	40,42	51,27
007_A	Kruisbergseweg 122b	1,50	51,77	50,51	41,83	52,68
007_B	Kruisbergseweg 122b	4,50	52,41	51,16	42,47	53,32
008_A	Kruisbergseweg 122a	1,50	53,35	52,09	43,40	54,25
008_B	Kruisbergseweg 122a	4,50	53,71	52,45	43,76	54,61
009_A	Kruisbergseweg 122	1,50	52,77	51,52	42,83	53,68
009_B	Kruisbergseweg 122	4,50	53,39	52,13	43,44	54,29
010_A	Kruisbergseweg 120	1,50	54,18	52,93	44,24	55,09
010_B	Kruisbergseweg 120	4,50	54,40	53,14	44,45	55,30
011_A	Kruisbergseweg 118	1,50	55,30	54,04	45,35	56,20
011_B	Kruisbergseweg 118	4,50	55,32	54,06	45,37	56,22
012_A	Kruisbergseweg 118	1,50	54,86	53,61	44,92	55,77
012_B	Kruisbergseweg 118	4,50	54,92	53,66	44,97	55,82
013_A	Kruisbergseweg 116	1,50	56,22	54,97	46,28	57,13
013_B	Kruisbergseweg 116	4,50	56,31	55,05	46,37	57,22
014_A	Kruisbergseweg 114	1,50	56,38	55,12	46,43	57,28
014_B	Kruisbergseweg 114	4,50	56,41	55,15	46,47	57,32
015_A	Kruisbergseweg 112	1,50	56,28	55,02	46,34	57,19
015_B	Kruisbergseweg 112	4,50	56,30	55,04	46,35	57,20
016_A	Kruisbergseweg 110	1,50	56,50	55,24	46,56	57,41
016_B	Kruisbergseweg 110	4,50	56,51	55,24	46,56	57,41
017_A	Kruisbergseweg 108	1,50	55,34	54,08	45,40	56,25
017_B	Kruisbergseweg 108	4,50	55,56	54,30	45,62	56,47
018_A	Kruisbergseweg 106	1,50	56,53	55,27	46,59	57,44
018_B	Kruisbergseweg 106	4,50	56,57	55,31	46,62	57,47
019_A	Kruisbergseweg 104	1,50	56,58	55,33	46,64	57,49
019_B	Kruisbergseweg 104	4,50	56,63	55,38	46,69	57,54
020_A	Kruisbergseweg 102a	1,50	55,85	54,59	45,91	56,76
020_B	Kruisbergseweg 102a	4,50	56,04	54,78	46,09	56,94
021_A	Kruisbergseweg 102	1,50	55,87	54,62	45,93	56,78
021_B	Kruisbergseweg 102	4,50	56,02	54,77	46,08	56,93
022_A	Kruisbergseweg 100	1,50	56,52	55,26	46,57	57,42
022_B	Kruisbergseweg 100	4,50	56,63	55,37	46,68	57,53
023_A	Kruisbergseweg 98	1,50	56,49	55,23	46,54	57,39
023_B	Kruisbergseweg 98	4,50	56,65	55,39	46,71	57,56
024_A	Kruisbergseweg 96	1,50	56,17	54,91	46,23	57,08
024_B	Kruisbergseweg 96	4,50	56,39	55,13	46,44	57,29
025_A	Kruisbergseweg 94	1,50	56,22	54,97	46,28	57,13
025_B	Kruisbergseweg 94	4,50	56,44	55,18	46,49	57,34
026_A	Kruisbergseweg 92	1,50	56,42	55,17	46,48	57,33
026_B	Kruisbergseweg 92	4,50	56,57	55,31	46,63	57,48
027_A	Kruisbergseweg 90	1,50	56,60	55,35	46,66	57,51
027_B	Kruisbergseweg 90	4,50	56,72	55,46	46,77	57,62
028_A	Kruisbergseweg 88	1,50	57,17	55,92	47,23	58,08
028_B	Kruisbergseweg 88	4,50	57,23	55,97	47,28	58,13
029_A	Kruisbergseweg 86	1,50	55,82	54,57	45,88	56,73
029_B	Kruisbergseweg 86	4,50	56,00	54,75	46,06	56,91
030_A	Kruisbergseweg 84	1,50	56,50	55,25	46,56	57,41
030_B	Kruisbergseweg 84	4,50	56,71	55,45	46,76	57,61
031_A	Kruisbergseweg 82	1,50	58,47	57,21	48,52	59,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG RECONSTRUCTIE  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_B	Kruisbergseweg 82	4,50	58,36	57,10	48,41	59,26
032_A	Kruisbergseweg 82a	1,50	55,92	54,66	45,98	56,83
032_B	Kruisbergseweg 82a	4,50	56,19	54,93	46,23	57,09
033_A	Kruisbergseweg 80a	1,50	58,28	57,02	48,33	59,18
033_B	Kruisbergseweg 80a	4,50	58,31	57,05	48,36	59,21
034_A	Kruisbergseweg 78	1,50	56,51	55,26	46,57	57,42
034_B	Kruisbergseweg 78	4,50	56,77	55,51	46,82	57,67
035_A	Kruisbergseweg 76	1,50	57,25	55,99	47,30	58,15
035_B	Kruisbergseweg 76	4,50	57,37	56,11	47,42	58,27
036_A	Kruisbergseweg 74	1,50	57,15	55,89	47,21	58,06
036_B	Kruisbergseweg 74	4,50	57,30	56,04	47,35	58,20
037_A	Kruisbergseweg 72	1,50	57,04	55,79	47,10	57,95
037_B	Kruisbergseweg 72	4,50	57,19	55,93	47,24	58,09
038_A	Kruisbergseweg 70	1,50	56,99	55,74	47,05	57,90
038_B	Kruisbergseweg 70	4,50	57,12	55,86	47,17	58,02
039_A	Kruisbergseweg 68	1,50	55,58	54,32	45,64	56,49
039_B	Kruisbergseweg 68	4,50	55,89	54,63	45,94	56,79
040_A	Kruisbergseweg 64	1,50	55,56	54,30	45,60	56,46
040_B	Kruisbergseweg 64	4,50	55,87	54,60	45,91	56,77
041_A	Kruisbergseweg 62	1,50	55,60	54,34	45,64	56,50
041_B	Kruisbergseweg 62	4,50	55,91	54,65	45,95	56,81
042_A	Kruisbergseweg 60	1,50	55,65	54,38	45,68	56,55
042_B	Kruisbergseweg 60	4,50	55,94	54,67	45,97	56,84
043_A	Kruisbergseweg 58	1,50	55,65	54,38	45,67	56,54
043_B	Kruisbergseweg 58	4,50	55,93	54,66	45,95	56,82
044_A	Kruisbergseweg 56	1,50	55,57	54,29	45,58	56,46
044_B	Kruisbergseweg 56	4,50	55,80	54,52	45,81	56,69
045_A	Kruisbergseweg 54	1,50	55,67	54,38	45,67	56,55
045_B	Kruisbergseweg 54	4,50	55,79	54,51	45,79	56,67
046_A	Kruisbergseweg 52	1,50	55,06	53,77	45,05	55,94
046_B	Kruisbergseweg 52	4,50	55,18	53,90	45,17	56,06
047_A	Kruisbergseweg 50	1,50	52,95	51,66	42,94	53,83
047_B	Kruisbergseweg 50	4,50	53,24	51,95	43,23	54,12
048_A	Kruisbergseweg 48	1,50	49,40	48,12	39,40	50,28
048_B	Kruisbergseweg 48	4,50	50,19	48,91	40,19	51,07
049_A	Kruisbergseweg 44	1,50	47,66	46,38	37,67	48,55
049_B	Kruisbergseweg 44	4,50	48,81	47,53	38,81	49,69
050_A	Kruisbergseweg 42	1,50	41,74	40,48	31,78	42,64
050_B	Kruisbergseweg 42	4,50	43,03	41,76	33,06	43,93
051_A	Kruisbergseweg 40	1,50	39,69	38,43	29,74	40,59
051_B	Kruisbergseweg 40	4,50	40,74	39,48	30,78	41,64
052_A	Kruisbergseweg 38	1,50	39,14	37,89	29,20	40,05
052_B	Kruisbergseweg 38	4,50	40,17	38,91	30,22	41,07
053_A	Kruisbergseweg 36	1,50	38,63	37,37	28,68	39,53
053_B	Kruisbergseweg 36	4,50	39,43	38,17	29,47	40,33
054_A	Kruisbergseweg 34	1,50	37,49	36,24	27,55	38,40
054_B	Kruisbergseweg 34	4,50	38,22	36,96	28,27	39,12
055_A	Kruisbergseweg 32	1,50	37,19	35,94	27,26	38,10
055_B	Kruisbergseweg 32	4,50	37,92	36,66	27,97	38,82
056_A	Kruisbergseweg 30	1,50	34,51	33,26	24,58	35,42
056_B	Kruisbergseweg 30	4,50	34,70	33,44	24,74	35,60
057_A	Kruisbergseweg 28	1,50	35,11	33,86	25,18	36,02
057_B	Kruisbergseweg 28	4,50	35,32	34,06	25,37	36,22
058_A	Kruisbergseweg 6	1,50	24,05	22,79	14,10	24,95
058_B	Kruisbergseweg 6	4,50	26,06	24,79	16,09	26,96
059_A	Kruisbergseweg 4	1,50	33,84	32,60	23,92	34,76
059_B	Kruisbergseweg 4	4,50	34,32	33,07	24,38	35,23
060_A	Kruisbergseweg 4	1,50	31,94	30,70	22,02	32,86
060_B	Kruisbergseweg 4	4,50	34,20	32,95	24,26	35,11
061_A	Kruisbergseweg 4	1,50	36,72	35,47	26,79	37,63
061_B	Kruisbergseweg 4	4,50	37,87	36,62	27,93	38,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG RECONSTRUCTIE  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	Kruisbergseweg 4	7,50	39,03	37,77	29,09	39,94
062_A	Kruisbergseweg 4	1,50	42,25	41,00	32,32	43,16
062_B	Kruisbergseweg 4	4,50	44,30	43,05	34,37	45,21
062_C	Kruisbergseweg 4	7,50	45,20	43,95	35,27	46,11
063_A	Kruisbergseweg 4	1,50	40,18	38,94	30,26	41,10
063_B	Kruisbergseweg 4	4,50	41,76	40,51	31,83	42,67
064_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	21,15	19,87	11,16	22,04
064_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	24,78	23,50	14,80	25,67
064_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	29,59	28,32	19,63	30,49
065_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	20,37	19,09	10,39	21,26
065_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	24,03	22,75	14,05	24,92
065_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	28,57	27,32	18,64	29,48
066_A	Zandstraat 6	1,50	42,59	41,34	32,67	43,51
066_B	Zandstraat 6	4,50	44,42	43,17	34,50	45,34
067_A	Zandstraat 6	1,50	42,66	41,41	32,74	43,58
067_B	Zandstraat 6	4,50	44,66	43,41	34,73	45,57
068_A	Berglaan 24	1,50	55,75	54,50	45,81	56,66
069_A	Berglaan 24	1,50	52,69	51,44	42,75	53,60
070_A	Berglaan 22	1,50	48,19	46,94	38,27	49,11
070_B	Berglaan 22	4,50	49,87	48,61	39,94	50,78
071_A	Berglaan 22	1,50	47,69	46,45	37,77	48,61
071_B	Berglaan 22	4,50	49,17	47,92	39,24	50,08
072_A	Berglaan 20	1,50	47,23	45,98	37,31	48,15
072_B	Berglaan 20	4,50	49,15	47,90	39,22	50,06
073_A	Berglaan 18	1,50	46,40	45,16	36,48	47,32
073_B	Berglaan 18	4,50	48,39	47,14	38,46	49,30
074_A	Berglaan 16	1,50	46,79	45,54	36,86	47,70
074_B	Berglaan 16	4,50	48,64	47,39	38,71	49,55
075_A	Berglaan 14	1,50	47,03	45,78	37,11	47,95
075_B	Berglaan 14	4,50	48,81	47,56	38,88	49,72
076_A	Berglaan 12	1,50	48,47	47,23	38,55	49,39
076_B	Berglaan 12	4,50	50,04	48,78	40,10	50,95
077_A	Berglaan 10	1,50	49,23	47,98	39,30	50,14
077_B	Berglaan 10	4,50	50,57	49,32	40,64	51,48
078_A	Berglaan 8	1,50	49,55	48,30	39,63	50,47
078_B	Berglaan 8	4,50	50,74	49,49	40,80	51,65
079_A	Berglaan 6	1,50	52,84	51,58	42,91	53,75
079_B	Berglaan 6	4,50	53,42	52,16	43,48	54,33
080_A	Kruisbergseweg 81	1,50	55,53	54,28	45,60	56,44
081_A	Kruisbergseweg 81	1,50	51,14	49,89	41,20	52,05
082_A	Berglaan 3	1,50	43,02	41,77	33,09	43,93
082_B	Berglaan 3	4,50	45,03	43,78	35,10	45,94
083_A	Berglaan 1	1,50	46,17	44,92	36,24	47,08
083_B	Berglaan 1	4,50	48,12	46,86	38,18	49,03
084_A	Kruisbergseweg 79	1,50	49,76	48,51	39,84	50,68
084_B	Kruisbergseweg 79	4,50	51,16	49,90	41,22	52,07
085_A	Kruisbergseweg 77	1,50	53,19	51,94	43,25	54,10
085_B	Kruisbergseweg 77	4,50	53,82	52,57	43,88	54,73
086_A	Kruisbergseweg 75	1,50	56,49	55,24	46,55	57,40
086_B	Kruisbergseweg 75	4,50	56,77	55,51	46,82	57,67
087_A	Kruisbergseweg 73	1,50	55,67	54,41	45,73	56,58
087_B	Kruisbergseweg 73	4,50	56,07	54,81	46,12	56,97
088_A	Kruisbergseweg 69	1,50	56,52	55,27	46,58	57,43
088_B	Kruisbergseweg 69	4,50	56,75	55,50	46,81	57,66
089_A	Kruisbergseweg 67	1,50	56,69	55,43	46,75	57,60
089_B	Kruisbergseweg 67	4,50	56,93	55,67	46,98	57,83
090_A	Kruisbergseweg 65	1,50	56,73	55,48	46,79	57,64
090_B	Kruisbergseweg 65	4,50	56,96	55,70	47,02	57,87
091_A	Kruisbergseweg 63	1,50	56,73	55,47	46,78	57,63
091_B	Kruisbergseweg 63	4,50	56,97	55,71	47,02	57,87
092_A	Kruisbergseweg 61	1,50	56,73	55,47	46,78	57,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG RECONSTRUCTIE  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_B	Kruisbergseweg 61	4,50	56,97	55,71	47,02	57,87
093_A	Kruisbergseweg 59	1,50	56,77	55,51	46,82	57,67
093_B	Kruisbergseweg 59	4,50	57,00	55,74	47,05	57,90
094_A	Kruisbergseweg 57	1,50	56,90	55,64	46,95	57,80
094_B	Kruisbergseweg 57	4,50	57,10	55,84	47,15	58,00
095_A	Kruisbergseweg 55	1,50	57,08	55,82	47,12	57,98
095_B	Kruisbergseweg 55	4,50	57,28	56,01	47,31	58,18
096_A	Kruisbergseweg 53	1,50	57,08	55,81	47,11	57,98
096_B	Kruisbergseweg 53	4,50	57,27	56,00	47,29	58,16
097_A	Kruisbergseweg 51	1,50	57,12	55,84	47,13	58,01
097_B	Kruisbergseweg 51	4,50	57,24	55,96	47,25	58,13
098_A	Kruisbergseweg 49	1,50	56,29	55,00	46,28	57,17
098_B	Kruisbergseweg 49	4,50	56,40	55,11	46,39	57,28
099_A	Kruisbergseweg 47	1,50	51,50	50,22	41,50	52,38
099_B	Kruisbergseweg 47	4,50	52,15	50,87	42,15	53,03
100_A	Kruisbergseweg 27	1,50	37,65	36,39	27,70	38,55
100_B	Kruisbergseweg 27	4,50	39,20	37,94	29,25	40,10
101_A	Kruisbergseweg 27	1,50	34,47	33,22	24,53	35,38
101_B	Kruisbergseweg 27	4,50	35,82	34,56	25,87	36,72
102_A	Kruisbergseweg 27	1,50	30,53	29,28	20,59	31,44
102_B	Kruisbergseweg 27	4,50	32,21	30,94	22,24	33,11
103_A	Kruisbergseweg 19	1,50	36,70	35,45	26,76	37,61
103_B	Kruisbergseweg 19	4,50	37,04	35,78	27,09	37,94
104_A	Kruisbergseweg 19	1,50	31,49	30,23	21,55	32,40
104_B	Kruisbergseweg 19	4,50	32,23	30,97	22,27	33,13
105_A	Kruisbergseweg 17	1,50	32,89	31,64	22,95	33,80
105_B	Kruisbergseweg 17	4,50	33,67	32,40	23,71	34,57
106_A	Kruisbergseweg 17	1,50	35,99	34,74	26,05	36,90
106_B	Kruisbergseweg 17	4,50	36,19	34,93	26,24	37,09
107_A	Kruisbergseweg 15	1,50	37,57	36,32	27,64	38,48
107_B	Kruisbergseweg 15	4,50	38,01	36,75	28,06	38,91
108_A	Kruisbergseweg 13	1,50	37,46	36,21	27,53	38,37
108_B	Kruisbergseweg 13	4,50	38,52	37,26	28,57	39,42
109_A	Kruisbergseweg 11	1,50	39,59	38,34	29,66	40,50
109_B	Kruisbergseweg 11	4,50	41,00	39,74	31,05	41,90
110_A	Groenestraat 2	1,50	43,07	41,82	33,14	43,98
110_B	Groenestraat 2	4,50	44,80	43,54	34,85	45,70
111_A	Groeneweg 1	1,50	39,78	38,52	29,83	40,68
111_B	Groeneweg 1	4,50	42,58	41,32	32,63	43,48
112_A	Kruisbergseweg 5	1,50	59,14	57,88	49,19	60,04
113_A	Loolaan 49	1,50	57,02	55,76	47,08	57,93
113_B	Loolaan 49	4,50	57,22	55,97	47,28	58,13
114_A	Loolaan 49	1,50	56,67	55,42	46,73	57,58
114_B	Loolaan 49	4,50	56,66	55,40	46,71	57,56
115_A	Loolaan 47	1,50	54,40	53,14	44,46	55,31
115_B	Loolaan 47	4,50	54,60	53,35	44,66	55,51
116_A	Loolaan 45	1,50	50,87	49,62	40,94	51,78
116_B	Loolaan 45	4,50	51,94	50,68	42,00	52,85
117_A	Loolaan 43	1,50	46,15	44,90	36,21	47,06
117_B	Loolaan 43	4,50	48,03	46,78	38,10	48,94
118_A	Loolaan 36	1,50	49,94	48,69	40,00	50,85
118_B	Loolaan 36	4,50	51,46	50,21	41,52	52,37
119_A	Begijnenstraat 2	1,50	32,75	31,49	22,82	33,66
119_B	Begijnenstraat 2	4,50	34,11	32,85	24,17	35,02
120_A	Begijnenstraat 2	1,50	26,28	25,01	16,33	27,18
120_B	Begijnenstraat 2	4,50	27,41	26,14	17,44	28,31
121_A	Begijnenstraat 3	1,50	25,35	24,09	15,41	26,26
121_B	Begijnenstraat 3	4,50	21,34	20,07	11,37	22,24
122_A	Sionstraat 2	1,50	21,98	20,71	12,00	22,87
122_B	Sionstraat 2	4,50	21,12	19,83	11,11	22,00
123_A	Sionstraat 2	1,50	33,17	31,92	23,24	34,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG RECONSTRUCTIE  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
123_B	Sionstraat 2	4,50	34,61	33,36	24,68	35,52	
124_A	Sionstraat 4	1,50	30,56	29,31	20,63	31,47	
124_B	Sionstraat 4	4,50	32,42	31,16	22,47	33,32	
125_A	Sionstraat 7	1,50	24,24	22,98	14,28	25,14	
125_B	Sionstraat 7	4,50	22,08	20,80	12,08	22,96	
126_A	Sionstraat 5	1,50	22,81	21,54	12,84	23,71	
126_B	Sionstraat 5	4,50	23,35	22,07	13,36	24,24	
127_A	Sionstraat 3	1,50	23,00	21,72	13,00	23,88	
127_B	Sionstraat 3	4,50	26,01	24,72	16,01	26,89	
128_A	Sionstraat 1	1,50	26,72	25,46	16,77	27,62	
128_B	Sionstraat 1	4,50	25,91	24,63	15,92	26,80	
129_A	Sionstraat 1	1,50	22,04	20,76	12,05	22,93	
129_B	Sionstraat 1	4,50	20,88	19,59	10,87	21,76	
130_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	22,60	21,32	12,60	23,48	
130_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	25,05	23,77	15,05	25,93	
131_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	21,70	20,43	11,73	22,60	
131_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	21,03	19,74	11,03	21,91	
132_A	Van der Grijnstraat 71	1,50	23,38	22,12	13,42	24,28	
132_B	Van der Grijnstraat 71	4,50	21,53	20,24	11,53	22,41	
133_A	Van der Grijnstraat 28	1,50	23,37	22,09	13,38	24,26	
133_B	Van der Grijnstraat 28	4,50	25,28	24,00	15,28	26,16	
134_A	Van der Grijnstraat 26	1,50	25,12	23,85	15,16	26,02	
134_B	Van der Grijnstraat 26	4,50	25,98	24,71	16,01	26,88	
135_A	Van der Grijnstraat 24	1,50	21,65	20,37	11,66	22,54	
135_B	Van der Grijnstraat 24	4,50	22,74	21,45	12,73	23,62	
136_A	Van der Grijnstraat 22	1,50	21,19	19,91	11,20	22,08	
136_B	Van der Grijnstraat 22	4,50	21,84	20,55	11,83	22,72	
137_A	Van der Grijnstraat 20	1,50	20,42	19,14	10,42	21,30	
137_B	Van der Grijnstraat 20	4,50	21,70	20,41	11,69	22,58	
138_A	Van der Grijnstraat 18	1,50	20,40	19,12	10,41	21,29	
138_B	Van der Grijnstraat 18	4,50	20,12	18,83	10,11	21,00	
139_A	Van der Grijnstraat 16	1,50	20,19	18,90	10,19	21,07	
139_B	Van der Grijnstraat 16	4,50	19,83	18,54	9,81	20,71	
140_A	Van der Grijnstraat 14	1,50	19,76	18,47	9,76	20,64	
140_B	Van der Grijnstraat 14	4,50	18,80	17,51	8,79	19,68	
141_A	Van der Grijnstraat 12	1,50	18,78	17,49	8,77	19,66	
141_B	Van der Grijnstraat 12	4,50	18,64	17,35	8,63	19,52	
142_A	Van der Grijnstraat 2	1,50	18,19	16,91	8,19	19,07	
142_B	Van der Grijnstraat 2	4,50	17,13	15,84	7,12	18,01	
143_A	Van der Grijnstraat 1	1,50	16,53	15,24	6,52	17,41	
143_B	Van der Grijnstraat 1	4,50	16,16	14,87	6,15	17,04	
144_A	Van der Grijnstraat 3	1,50	16,52	15,23	6,51	17,40	
144_B	Van der Grijnstraat 3	4,50	15,86	14,57	5,84	16,74	
145_A	Van der Grijnstraat 5	1,50	12,93	11,64	2,92	13,81	
145_B	Van der Grijnstraat 5	4,50	15,14	13,84	5,11	16,01	
146_A	Van der Grijnstraat 11	1,50	14,90	13,62	4,90	15,78	
146_B	Van der Grijnstraat 11	4,50	14,90	13,62	4,90	15,78	
147_A	Van der Grijnstraat 9	1,50	12,82	11,53	2,81	13,70	
147_B	Van der Grijnstraat 9	4,50	13,85	12,56	3,85	14,73	
148_A	Van der Grijnstraat 15	1,50	13,86	12,57	3,85	14,74	
148_B	Van der Grijnstraat 15	4,50	13,43	12,14	3,41	14,31	
149_A	Van der Grijnstraat 13	1,50	16,37	15,08	6,37	17,25	
149_B	Van der Grijnstraat 13	4,50	15,56	14,27	5,56	16,44	
150_A	Van der Grijnstraat 19	1,50	15,35	14,07	5,35	16,23	
150_B	Van der Grijnstraat 19	4,50	13,64	12,35	3,64	14,52	
151_A	Van der Grijnstraat 21	1,50	15,46	14,18	5,46	16,34	
151_B	Van der Grijnstraat 21	4,50	13,28	11,99	3,27	14,16	
152_A	Van der Grijnstraat 23	1,50	15,78	14,50	5,78	16,66	
152_B	Van der Grijnstraat 23	4,50	14,24	12,96	4,24	15,12	
153_A	JG Heuthorststraat 67a	1,50	12,25	10,96	2,24	13,13	
153_B	JG Heuthorststraat 67a	4,50	8,86	7,56	-1,18	9,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG RECONSTRUCTIE  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
154_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	5,82	4,54	-4,18	6,70	
154_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	6,73	5,44	-3,27	7,61	
155_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	17,83	16,58	7,89	18,74	
155_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	19,15	17,88	9,19	20,05	
156_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	12,24	10,95	2,23	13,12	
156_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	12,89	11,59	2,86	13,76	
157_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	10,57	9,29	0,58	11,46	
157_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	13,85	12,58	3,87	14,74	
158_A	Haareweg 99	1,50	11,26	9,97	1,25	12,14	
158_B	Haareweg 99	4,50	14,12	12,83	4,11	15,00	
159_A	Haareweg 97	1,50	13,54	12,25	3,54	14,42	
159_B	Haareweg 97	4,50	16,35	15,06	6,34	17,23	
160_A	Haareweg 95	1,50	12,78	11,50	2,78	13,66	
160_B	Haareweg 95	4,50	16,50	15,22	6,50	17,38	
161_A	Haareweg 93	1,50	13,06	11,77	3,05	13,94	
161_B	Haareweg 93	4,50	15,92	14,63	5,91	16,80	
162_A	Haareweg 91	1,50	14,31	13,02	4,31	15,19	
162_B	Haareweg 91	4,50	17,60	16,32	7,60	18,48	
163_A	Haareweg 89	1,50	13,68	12,39	3,67	14,56	
163_B	Haareweg 89	4,50	16,35	15,06	6,34	17,23	
164_A	Haareweg 87	1,50	14,21	12,92	4,20	15,09	
164_B	Haareweg 87	4,50	16,82	15,53	6,81	17,70	
165_A	Haareweg 85	1,50	15,54	14,25	5,53	16,42	
165_B	Haareweg 85	4,50	17,63	16,34	7,62	18,51	
166_A	Haareweg 83b	1,50	14,10	12,81	4,09	14,98	
166_B	Haareweg 83b	4,50	16,12	14,83	6,11	17,00	
167_A	Haareweg 83a	1,50	14,89	13,60	4,87	15,77	
167_B	Haareweg 83a	4,50	17,29	16,00	7,28	18,17	
168_A	Seinhorststraat 2	1,50	15,13	13,84	5,11	16,01	
168_B	Seinhorststraat 2	4,50	16,60	15,31	6,59	17,48	
169_A	Haareweg 83	1,50	16,35	15,06	6,34	17,23	
169_B	Haareweg 83	4,50	17,42	16,12	7,40	18,29	
170_A	Haareweg 81	1,50	15,96	14,66	5,94	16,83	
170_B	Haareweg 81	4,50	16,57	15,28	6,55	17,45	
171_A	Haareweg 79	1,50	16,16	14,87	6,14	17,04	
171_B	Haareweg 79	4,50	17,70	16,41	7,68	18,58	
172_A	Haareweg 77	1,50	15,67	14,37	5,65	16,54	
172_B	Haareweg 77	4,50	16,41	15,12	6,40	17,29	
173_A	Haareweg 75	1,50	15,93	14,63	5,90	16,80	
173_B	Haareweg 75	4,50	17,53	16,24	7,52	18,41	
174_A	Haareweg 73	1,50	14,91	13,62	4,89	15,79	
174_B	Haareweg 73	4,50	15,81	14,51	5,78	16,68	
175_A	Haareweg 71	1,50	14,66	13,37	4,64	15,54	
175_B	Haareweg 71	4,50	16,01	14,72	5,99	16,89	
176_A	Haareweg 69	1,50	15,50	14,21	5,48	16,38	
176_B	Haareweg 69	4,50	16,64	15,35	6,62	17,52	
177_A	Haareweg 67	1,50	15,52	14,22	5,50	16,39	
177_B	Haareweg 67	4,50	17,57	16,28	7,55	18,45	
178_A	Haareweg 65	1,50	14,48	13,19	4,46	15,36	
178_B	Haareweg 65	4,50	16,92	15,63	6,90	17,80	
179_A	Haareweg 65	1,50	12,25	10,97	2,26	13,14	
179_B	Haareweg 65	4,50	14,82	13,54	4,83	15,71	
180_A	Haareweg 63	1,50	14,76	13,46	4,74	15,63	
180_B	Haareweg 63	4,50	15,77	14,47	5,74	16,64	
181_A	Haareweg 63	1,50	13,01	11,72	3,00	13,89	
181_B	Haareweg 63	4,50	14,70	13,41	4,70	15,58	
182_A	Haareweg 61	1,50	12,36	11,07	2,34	13,24	
182_B	Haareweg 61	4,50	12,83	11,54	2,81	13,71	
183_A	Haareweg 59	1,50	12,51	11,21	2,48	13,38	
183_B	Haareweg 59	4,50	13,62	12,32	3,59	14,49	
184_A	Haareweg 57	1,50	11,98	10,69	1,96	12,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG RECONSTRUCTIE  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Haareweg	57	4,50	13,09	11,79	3,07	13,96
185_A	Haareweg	55	1,50	14,17	12,88	4,17	15,05
185_B	Haareweg	55	4,50	16,96	15,69	6,98	17,85
186_A	Haareweg	53	1,50	11,30	10,01	1,28	12,18
186_B	Haareweg	53	4,50	13,75	12,46	3,75	14,63
187_A	Haareweg	51	1,50	14,31	13,04	4,33	15,20
187_B	Haareweg	51	4,50	17,08	15,81	7,10	17,97
188_A	Haareweg	49	1,50	14,90	13,64	4,95	15,80
188_B	Haareweg	49	4,50	17,72	16,46	7,78	18,63
189_A	Kruisbergse	zijweg 16	1,50	42,25	41,00	32,32	43,16
189_B	Kruisbergse	zijweg 16	4,50	44,05	42,80	34,12	44,96
190_A	Lebuinusstraat	11	1,50	34,66	33,41	24,74	35,58
190_B	Lebuinusstraat	11	4,50	35,98	34,73	26,05	36,89
191_A	Lebuinusstraat	11	1,50	32,68	31,43	22,75	33,59
191_B	Lebuinusstraat	11	4,50	33,95	32,69	24,01	34,86
192_A	Grevengoedlaan	109	1,50	21,99	20,72	12,03	22,89
193_A	Geert Grootestraat	102	1,50	27,87	26,60	17,91	28,77
193_B	Geert Grootestraat	102	4,50	33,03	31,77	23,08	33,93
194_A	Geert Grootestraat	102	1,50	28,20	26,94	18,24	29,10
194_B	Geert Grootestraat	102	4,50	31,93	30,67	21,97	32,83
195_A	Geert Grootestraat	104	1,50	27,75	26,49	17,79	28,65
195_B	Geert Grootestraat	104	4,50	31,13	29,86	21,17	32,03
196_A	Geert Grootestraat	106	1,50	25,66	24,39	15,70	26,56
196_B	Geert Grootestraat	106	4,50	28,91	27,64	18,95	29,81
197_A	Geert Grootestraat	108	1,50	25,74	24,47	15,77	26,64
197_B	Geert Grootestraat	108	4,50	28,66	27,39	18,69	29,56
198_A	Geert Grootestraat	110	1,50	25,20	23,93	15,23	26,10
198_B	Geert Grootestraat	110	4,50	29,21	27,94	19,25	30,11
199_A	Geert Grootestraat	112	1,50	25,82	24,55	15,85	26,72
199_B	Geert Grootestraat	112	4,50	30,80	29,54	20,85	31,70
200_A	Geert Grootestraat	88	1,50	27,82	26,56	17,88	28,73
200_B	Geert Grootestraat	88	4,50	28,64	27,38	18,69	29,54
201_A	Geert Grootestraat	86	1,50	26,64	25,38	16,70	27,55
201_B	Geert Grootestraat	86	4,50	27,85	26,59	17,89	28,75
202_A	Geert Grootestraat	55	1,50	27,17	25,91	17,21	28,07
202_B	Geert Grootestraat	55	4,50	29,09	27,82	19,12	29,99
203_A	Geert Grootestraat	55	1,50	27,61	26,35	17,66	28,51
203_B	Geert Grootestraat	55	4,50	29,57	28,30	19,61	30,47
204_A	Geert Grootestraat	53	1,50	22,57	21,29	12,58	23,46
204_B	Geert Grootestraat	53	4,50	25,39	24,11	15,39	26,27
205_A	Geert Grootestraat	51	1,50	27,47	26,21	17,52	28,37
205_B	Geert Grootestraat	51	4,50	29,02	27,76	19,06	29,92
206_A	Geert Grootestraat	49	1,50	26,69	25,42	16,73	27,59
206_B	Geert Grootestraat	49	4,50	29,69	28,42	19,73	30,59
207_A	Geert Grootestraat	47	1,50	25,02	23,75	15,05	25,92
207_B	Geert Grootestraat	47	4,50	28,33	27,06	18,36	29,23
208_A	Geert Grootestraat	47	1,50	22,94	21,66	12,96	23,83
208_B	Geert Grootestraat	47	4,50	26,71	25,44	16,74	27,61
209_A	Geert Grootestraat	45	1,50	24,07	22,80	14,10	24,97
209_B	Geert Grootestraat	45	4,50	27,28	26,02	17,32	28,18
210_A	Geert Grootestraat	43	1,50	21,49	20,21	11,50	22,38
210_B	Geert Grootestraat	43	4,50	23,82	22,53	13,81	24,70
211_A	Geert Grootestraat	41	1,50	21,47	20,19	11,48	22,36
211_B	Geert Grootestraat	41	4,50	23,64	22,35	13,63	24,52
212_A	Geert Grootestraat	39	1,50	21,22	19,94	11,23	22,11
212_B	Geert Grootestraat	39	4,50	23,16	21,87	13,15	24,04
213_A	Geert Grootestraat	37	1,50	21,08	19,80	11,09	21,97
213_B	Geert Grootestraat	37	4,50	23,05	21,76	13,04	23,93
214_A	Geert Grootestraat	35	1,50	21,00	19,71	11,00	21,88
214_B	Geert Grootestraat	35	4,50	22,69	21,40	12,68	23,57
215_A	Geert Grootestraat	33	1,50	20,99	19,71	10,99	21,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG RECONSTRUCTIE  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
215_B	Geert Grootestraat 33	4,50	22,32	21,03	12,31	23,20	
216_A	Geert Grootestraat 31	1,50	21,40	20,12	11,41	22,29	
216_B	Geert Grootestraat 31	4,50	22,54	21,25	12,53	23,42	
217_A	Geert Grootestraat 31	1,50	21,68	20,41	11,70	22,57	
217_B	Geert Grootestraat 31	4,50	22,83	21,56	12,85	23,72	
218_A	Geert Grootestraat 1	1,50	20,23	18,95	10,23	21,11	
218_B	Geert Grootestraat 1	4,50	20,76	19,47	10,75	21,64	
219_A	Geert Grootestraat 2	1,50	18,62	17,33	8,62	19,50	
219_B	Geert Grootestraat 2	4,50	19,69	18,40	9,68	20,57	
220_A	Geert Grootestraat 4	1,50	18,19	16,90	8,19	19,07	
220_B	Geert Grootestraat 4	4,50	18,87	17,58	8,85	19,75	
221_A	Geert Grootestraat 6	1,50	18,62	17,33	8,61	19,50	
221_B	Geert Grootestraat 6	4,50	18,45	17,16	8,44	19,33	
222_A	Geert Grootestraat 8	1,50	17,19	15,90	7,19	18,07	
222_B	Geert Grootestraat 8	4,50	17,96	16,67	7,95	18,84	
223_A	Geert Grootestraat 10	1,50	17,98	16,69	7,98	18,86	
223_B	Geert Grootestraat 10	4,50	17,80	16,51	7,78	18,68	
224_A	Geert Grootestraat 12	1,50	15,54	14,25	5,54	16,42	
224_B	Geert Grootestraat 12	4,50	17,20	15,91	7,19	18,08	
225_A	Geert Grootestraat 14	1,50	17,81	16,53	7,81	18,69	
225_B	Geert Grootestraat 14	4,50	17,78	16,49	7,77	18,66	
226_A	Geert Grootestraat 16	1,50	17,95	16,67	7,96	18,84	
226_B	Geert Grootestraat 16	4,50	17,55	16,27	7,55	18,43	
227_A	Geert Grootestraat 18	1,50	18,42	17,14	8,44	19,31	
227_B	Geert Grootestraat 18	4,50	18,35	17,07	8,35	19,23	
228_A	Geert Grootestraat 20	1,50	17,74	16,46	7,74	18,62	
228_B	Geert Grootestraat 20	4,50	17,78	16,49	7,77	18,66	
229_A	Geert Grootestraat 20	1,50	12,68	11,40	2,68	13,56	
229_B	Geert Grootestraat 20	4,50	14,77	13,49	4,78	15,66	
230_A	Schermerhorst 1	1,50	17,17	15,89	7,17	18,05	
230_B	Schermerhorst 1	4,50	18,06	16,77	8,05	18,94	
231_A	Schermerhorst 2	1,50	15,36	14,08	5,36	16,24	
231_B	Schermerhorst 2	4,50	17,40	16,11	7,39	18,28	
232_A	Schermerhorst 2	1,50	14,82	13,53	4,81	15,70	
232_B	Schermerhorst 2	4,50	16,47	15,18	6,45	17,35	
233_A	Schermerhorst 4	1,50	14,61	13,32	4,60	15,49	
233_B	Schermerhorst 4	4,50	16,34	15,05	6,32	17,22	
234_A	Schermerhorst 6	1,50	14,78	13,49	4,78	15,66	
234_B	Schermerhorst 6	4,50	17,10	15,81	7,09	17,98	
235_A	Schermerhorst 8	1,50	14,49	13,21	4,49	15,37	
235_B	Schermerhorst 8	4,50	16,76	15,47	6,75	17,64	
236_A	Schermerhorst 10	1,50	13,84	12,55	3,84	14,72	
236_B	Schermerhorst 10	4,50	16,22	14,93	6,20	17,10	
237_A	Schermerhorst 12	1,50	14,02	12,73	4,02	14,90	
237_B	Schermerhorst 12	4,50	16,28	14,99	6,27	17,16	
238_A	Schermerhorst 14	1,50	13,13	11,84	3,12	14,01	
238_B	Schermerhorst 14	4,50	15,31	14,02	5,29	16,19	
239_A	Schermerhorst 16	1,50	12,65	11,36	2,64	13,53	
239_B	Schermerhorst 16	4,50	14,87	13,57	4,85	15,74	
240_A	Schermerhorst 58	1,50	15,41	14,13	5,41	16,29	
240_B	Schermerhorst 58	4,50	17,48	16,19	7,47	18,36	
241_A	Schermerhorst 58	1,50	13,52	12,23	3,52	14,40	
241_B	Schermerhorst 58	4,50	15,54	14,25	5,53	16,42	
242_A	Schermerhorst 60	1,50	13,27	11,98	3,27	14,15	
242_B	Schermerhorst 60	4,50	15,86	14,57	5,85	16,74	
243_A	Schermerhorst 62	1,50	12,71	11,42	2,71	13,59	
243_B	Schermerhorst 62	4,50	14,95	13,66	4,93	15,83	
244_A	Schermerhorst 64	1,50	12,81	11,53	2,81	13,69	
244_B	Schermerhorst 64	4,50	14,72	13,43	4,71	15,60	
245_A	Schermerhorst 66	1,50	13,02	11,74	3,02	13,90	
245_B	Schermerhorst 66	4,50	15,27	13,98	5,26	16,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG RECONSTRUCTIE  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
246_A	Schermerhorst 68	1,50	12,91	11,62	2,91	13,79
246_B	Schermerhorst 68	4,50	15,37	14,08	5,36	16,25
247_A	Schermerhorst 70	1,50	12,89	11,61	2,89	13,77
247_B	Schermerhorst 70	4,50	15,64	14,35	5,63	16,52
248_A	Schermerhorst 72	1,50	12,91	11,63	2,91	13,79
248_B	Schermerhorst 72	4,50	15,40	14,11	5,39	16,28
249_A	Bunderhorst 12	1,50	15,30	14,02	5,31	16,19
249_B	Bunderhorst 12	4,50	17,26	15,97	7,25	18,14
250_A	Bunderhorst 14	1,50	15,37	14,08	5,37	16,25
250_B	Bunderhorst 14	4,50	16,87	15,58	6,86	17,75
251_A	Bunderhorst 16	1,50	14,45	13,16	4,44	15,33
251_B	Bunderhorst 16	4,50	15,71	14,42	5,70	16,59
252_A	Bunderhorst 18	1,50	15,23	13,94	5,23	16,11
252_B	Bunderhorst 18	4,50	16,90	15,62	6,90	17,78
253_A	Bunderhorst 20	1,50	15,26	13,98	5,26	16,14
253_B	Bunderhorst 20	4,50	16,53	15,25	6,53	17,41
254_A	Bunderhorst 20	1,50	13,27	11,99	3,27	14,15
254_B	Bunderhorst 20	4,50	15,72	14,43	5,71	16,60
255_A	Bunderhorst 22	1,50	15,04	13,76	5,04	15,92
255_B	Bunderhorst 22	4,50	16,48	15,19	6,48	17,36
256_A	Bunderhorst 22	1,50	10,93	9,64	0,92	11,81
256_B	Bunderhorst 22	4,50	14,32	13,04	4,32	15,20
257_A	Bunderhorst 24	1,50	11,75	10,46	1,74	12,63
257_B	Bunderhorst 24	4,50	14,33	13,04	4,32	15,21
258_A	Bunderhorst 26	1,50	12,32	11,04	2,33	13,21
258_B	Bunderhorst 26	4,50	15,14	13,86	5,15	16,03
259_A	Bunderhorst 28	1,50	12,98	11,70	3,00	13,87
259_B	Bunderhorst 28	4,50	15,75	14,48	5,77	16,64
260_A	Bunderhorst 30	1,50	13,30	12,02	3,31	14,19
260_B	Bunderhorst 30	4,50	15,79	14,51	5,80	16,68
261_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	14,99	13,70	4,98	15,87
261_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	16,60	15,32	6,60	17,48
262_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	14,76	13,47	4,75	15,64
262_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	16,58	15,30	6,58	17,46
263_A	Haareweg 124	1,50	15,77	14,48	5,76	16,65
263_B	Haareweg 124	4,50	17,99	16,70	7,99	18,87
264_A	Haareweg 122	1,50	14,93	13,65	4,93	15,81
264_B	Haareweg 122	4,50	16,70	15,41	6,69	17,58
265_A	Haareweg 120	1,50	15,31	14,02	5,30	16,19
265_B	Haareweg 120	4,50	17,24	15,95	7,23	18,12
266_A	Haareweg 118	1,50	15,64	14,35	5,64	16,52
266_B	Haareweg 118	4,50	17,43	16,14	7,42	18,31
267_A	Haareweg 116	1,50	15,53	14,24	5,52	16,41
267_B	Haareweg 116	4,50	17,65	16,36	7,64	18,53
268_A	Haareweg 114	1,50	15,17	13,89	5,17	16,05
268_B	Haareweg 114	4,50	17,14	15,85	7,13	18,02
269_A	Haareweg 112	1,50	15,10	13,81	5,10	15,98
269_B	Haareweg 112	4,50	17,07	15,78	7,06	17,95
270_A	Antillenstraat 1	1,50	15,71	14,43	5,71	16,59
270_B	Antillenstraat 1	4,50	17,95	16,66	7,93	18,83
271_A	Antillenstraat 1	1,50	14,56	13,27	4,55	15,44
271_B	Antillenstraat 1	4,50	16,49	15,20	6,48	17,37
272_A	Antillenstraat 1	1,50	11,03	9,74	1,02	11,91
272_B	Antillenstraat 1	4,50	14,37	13,09	4,38	15,26
273_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	15,22	13,93	5,20	16,10
273_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	16,49	15,20	6,47	17,37
274_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	16,22	14,93	6,21	17,10
274_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	19,00	17,71	8,99	19,88
275_A	Haareweg 92 t/m 96a	1,50	16,56	15,27	6,55	17,44
275_B	Haareweg 92 t/m 96a	4,50	19,20	17,91	9,19	20,08
276_A	Haareweg 90	1,50	15,17	13,88	5,16	16,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG RECONSTRUCTIE  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
276_B	Haareweg 90	4,50	18,16	16,87	8,15	19,04
277_A	Surinamestraat 1	1,50	8,77	7,48	-1,24	9,65
277_B	Surinamestraat 1	4,50	12,83	11,55	2,83	13,71
278_A	Surinamestraat 1a	1,50	10,89	9,60	0,88	11,77
278_B	Surinamestraat 1a	4,50	14,22	12,93	4,21	15,10
279_A	Surinamestraat 3	1,50	12,55	11,26	2,54	13,43
279_B	Surinamestraat 3	4,50	14,97	13,68	4,96	15,85
280_A	Surinamestraat 5	1,50	15,89	14,60	5,87	16,77
280_B	Surinamestraat 5	4,50	16,10	14,81	6,08	16,98
281_A	Surinamestraat 7	1,50	16,34	15,04	6,32	17,21
282_A	Surinamestraat 2	1,50	16,08	14,79	6,07	16,96
282_B	Surinamestraat 2	4,50	18,08	16,79	8,07	18,96
283_A	Surinamestraat 2	1,50	15,41	14,12	5,40	16,29
283_B	Surinamestraat 2	4,50	17,78	16,50	7,77	18,66
284_A	Surinamestraat 2	1,50	13,30	12,01	3,30	14,18
284_B	Surinamestraat 2	4,50	16,91	15,63	6,92	17,80
285_A	Haareweg 86	1,50	15,28	13,99	5,27	16,16
285_B	Haareweg 86	4,50	18,27	16,98	8,26	19,15
286_A	Haareweg 84	1,50	15,12	13,83	5,11	16,00
286_B	Haareweg 84	4,50	18,30	17,01	8,30	19,18
287_A	Haareweg 82	1,50	15,24	13,96	5,24	16,12
287_B	Haareweg 82	4,50	18,51	17,22	8,51	19,39
288_A	Haareweg 80	1,50	14,77	13,48	4,76	15,65
288_B	Haareweg 80	4,50	18,16	16,88	8,16	19,04
289_A	Haareweg 78	1,50	14,92	13,64	4,92	15,80
289_B	Haareweg 78	4,50	18,40	17,12	8,41	19,29
290_A	Haareweg 78	1,50	16,54	15,26	6,55	17,43
290_B	Haareweg 78	4,50	19,57	18,30	9,60	20,47
291_A	Haareweg 76	1,50	16,60	15,32	6,62	17,49
291_B	Haareweg 76	4,50	19,58	18,30	9,60	20,47
292_A	Haareweg 74	1,50	16,42	15,14	6,44	17,31
292_B	Haareweg 74	4,50	19,34	18,07	9,36	20,23
293_A	Haareweg 72	1,50	20,86	19,60	10,91	21,76
293_B	Haareweg 72	4,50	22,72	21,45	12,76	23,62
294_A	Haareweg 70	1,50	22,20	20,95	12,27	23,11
294_B	Haareweg 70	4,50	23,36	22,10	13,42	24,27
295_A	Insulindestraat 1	1,50	22,83	21,58	12,90	23,74
295_B	Insulindestraat 1	4,50	23,88	22,62	13,94	24,79
296_A	Insulindestraat 1	1,50	23,35	22,10	13,43	24,27
296_B	Insulindestraat 1	4,50	24,42	23,17	14,49	25,33
297_A	Insulindestraat 2	1,50	10,99	9,70	0,97	11,87
297_B	Insulindestraat 2	4,50	13,44	12,13	3,40	14,30
298_A	Insulindestraat 2	1,50	24,69	23,44	14,76	25,60
298_B	Insulindestraat 2	4,50	25,53	24,27	15,59	26,44
299_A	Haareweg 44	1,50	24,78	23,53	14,86	25,70
299_B	Haareweg 44	4,50	25,58	24,33	15,65	26,49
300_A	Haareweg 42	1,50	24,67	23,43	14,75	25,59
300_B	Haareweg 42	4,50	25,54	24,29	15,60	26,45
301_A	Haareweg 40	1,50	24,95	23,70	15,02	25,86
301_B	Haareweg 40	4,50	25,80	24,55	15,87	26,71
302_A	Haareweg 38	1,50	25,10	23,85	15,17	26,01
302_B	Haareweg 38	4,50	25,99	24,74	16,05	26,90
303_A	Haareweg 36	1,50	25,13	23,89	15,21	26,05
303_B	Haareweg 36	4,50	26,05	24,80	16,11	26,96
304_A	Haareweg 34	1,50	25,37	24,12	15,44	26,28
304_B	Haareweg 34	4,50	26,30	25,05	16,37	27,21
305_A	Haareweg 32	1,50	25,48	24,23	15,55	26,39
305_B	Haareweg 32	4,50	26,54	25,28	16,60	27,45
306_A	Haareweg 30b	1,50	25,66	24,41	15,73	26,57
306_B	Haareweg 30b	4,50	26,54	25,29	16,61	27,45
307_A	Haareweg 30a	1,50	25,76	24,51	15,84	26,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG RECONSTRUCTIE  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
307_B	Haareweg 30a	4,50	26,66	25,40	16,72	27,57	
308_A	Haareweg 30	1,50	25,81	24,56	15,88	26,72	
308_B	Haareweg 30	4,50	26,72	25,47	16,79	27,63	
309_A	Haareweg 28	1,50	25,99	24,75	16,07	26,91	
309_B	Haareweg 28	4,50	26,92	25,67	16,99	27,83	
310_A	Haareweg 26	1,50	26,01	24,76	16,08	26,92	
310_B	Haareweg 26	4,50	26,85	25,61	16,92	27,77	
311_A	Haareweg 24	1,50	25,92	24,68	16,00	26,84	
311_B	Haareweg 24	4,50	26,75	25,51	16,82	27,67	
312_A	Haareweg 22	1,50	25,72	24,47	15,79	26,63	
312_B	Haareweg 22	4,50	26,59	25,34	16,65	27,50	
313_A	Haareweg 20	1,50	25,44	24,19	15,51	26,35	
313_B	Haareweg 20	4,50	26,28	25,03	16,35	27,19	
314_A	Haareweg 18	1,50	24,72	23,47	14,79	25,63	
314_B	Haareweg 18	4,50	25,55	24,30	15,62	26,46	
315_A	Haareweg 16	1,50	24,26	23,02	14,34	25,18	
315_B	Haareweg 16	4,50	25,14	23,89	15,21	26,05	
316_A	Haareweg 14	1,50	24,08	22,84	14,15	25,00	
316_B	Haareweg 14	4,50	24,97	23,72	15,03	25,88	
317_A	Haareweg 12	1,50	22,10	20,84	12,16	23,01	
317_B	Haareweg 12	4,50	23,11	21,85	13,16	24,01	
318_A	Haareweg 10	1,50	19,67	18,41	9,73	20,58	
318_B	Haareweg 10	4,50	20,86	19,60	10,90	21,76	
319_A	Haareweg 8a	1,50	15,61	14,33	5,62	16,50	
319_B	Haareweg 8a	4,50	17,36	16,08	7,37	18,25	
320_A	Haareweg 8	1,50	16,49	15,22	6,51	17,38	
320_B	Haareweg 8	4,50	18,15	16,86	8,15	19,03	
321_A	Haareweg 6	1,50	16,08	14,80	6,10	16,97	
321_B	Haareweg 6	4,50	17,64	16,35	7,64	18,52	
322_A	Haareweg 4	1,50	15,63	14,36	5,65	16,52	
322_B	Haareweg 4	4,50	17,37	16,09	7,37	18,25	
323_A	JF Kennedylaan 118	1,50	24,80	23,55	14,86	25,71	
323_B	JF Kennedylaan 118	4,50	25,76	24,51	15,83	26,67	
324_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	25,02	23,77	15,08	25,93	
324_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	25,42	24,17	15,49	26,33	
325_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	25,88	24,62	15,94	26,79	
325_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	26,19	24,94	16,26	27,10	
326_A	Ds van Dijkweg 39	1,50	6,60	5,31	-3,42	7,48	
326_B	Ds van Dijkweg 39	4,50	8,15	6,85	-1,88	9,02	
327_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	12,05	10,77	2,05	12,93	
327_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	14,88	13,60	4,89	15,77	
328_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	12,46	11,18	2,46	13,34	
328_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	16,73	15,46	6,75	17,62	
329_A	Ds van Dijkweg 43	1,50	27,32	26,07	17,39	28,23	
329_B	Ds van Dijkweg 43	4,50	27,96	26,72	18,03	28,88	
330_A	Ds van Dijkweg 45	1,50	27,95	26,70	18,03	28,87	
330_B	Ds van Dijkweg 45	4,50	28,66	27,41	18,73	29,57	
331_A	Ds van Dijkweg 47	1,50	28,60	27,36	18,68	29,52	
331_B	Ds van Dijkweg 47	4,50	29,42	28,17	19,49	30,33	
332_A	Kruisbergseweg 4	1,50	28,66	27,41	18,73	29,57	
333_A	Groenestraat 3	1,50	25,82	24,55	15,83	26,71	
333_B	Groenestraat 3	4,50	30,68	29,39	20,69	31,56	
334_A	Groenestraat 3	1,50	26,01	24,74	16,05	26,91	
334_B	Groenestraat 3	4,50	29,60	28,33	19,62	30,49	
352_A	Groenestraat 5	1,50	21,91	20,63	11,92	22,80	
352_B	Groenestraat 5	4,50	27,31	26,04	17,33	28,20	
353_A	Groenestraat 5	1,50	21,54	20,26	11,54	22,42	
353_B	Groenestraat 5	4,50	26,49	25,21	16,50	27,38	
354_A	Groenestraat 4	1,50	37,65	36,40	27,71	38,56	
354_B	Groenestraat 4	4,50	39,39	38,13	29,44	40,29	
355_A	Groenestraat 4	1,50	34,14	32,88	24,20	35,05	

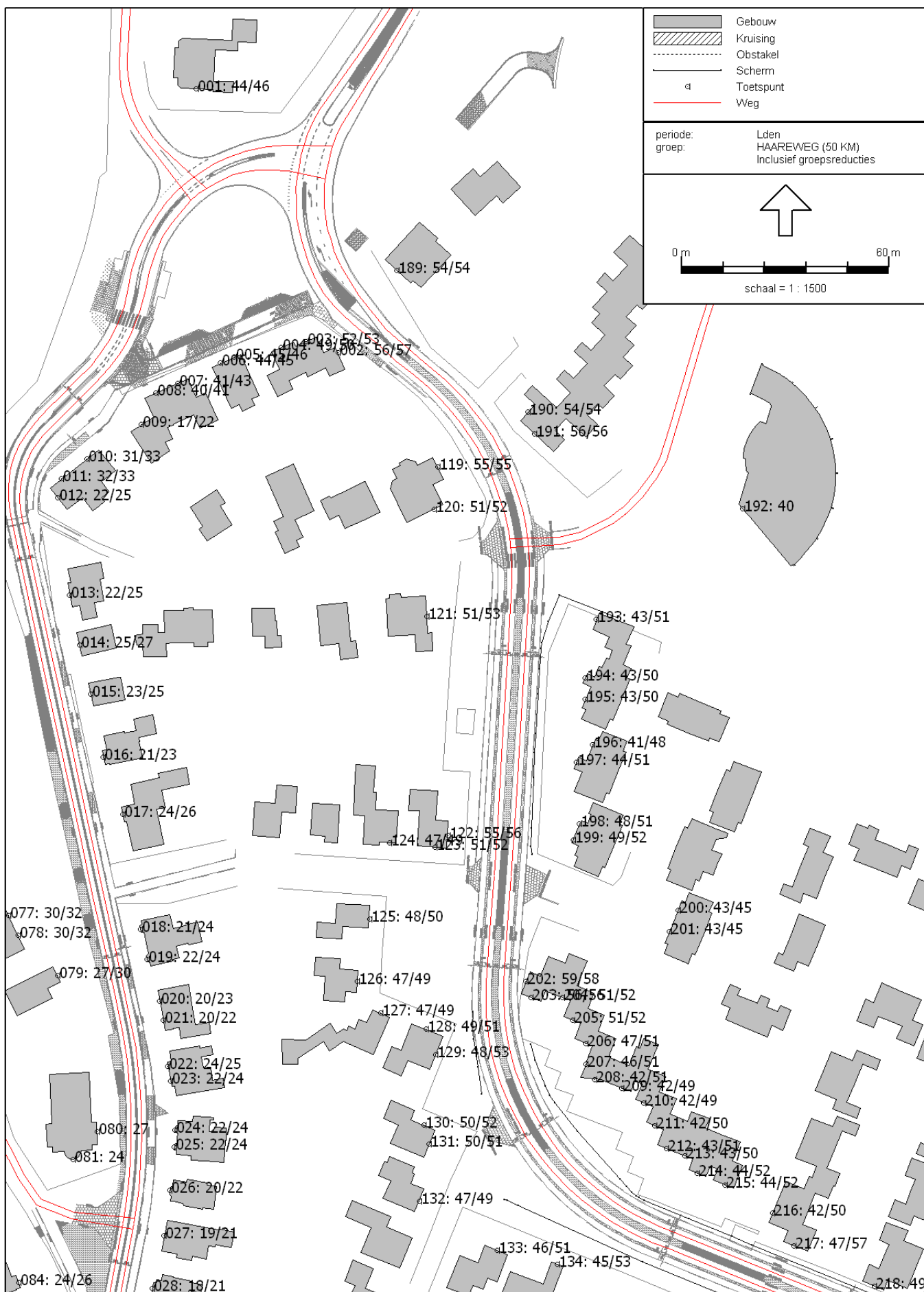
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

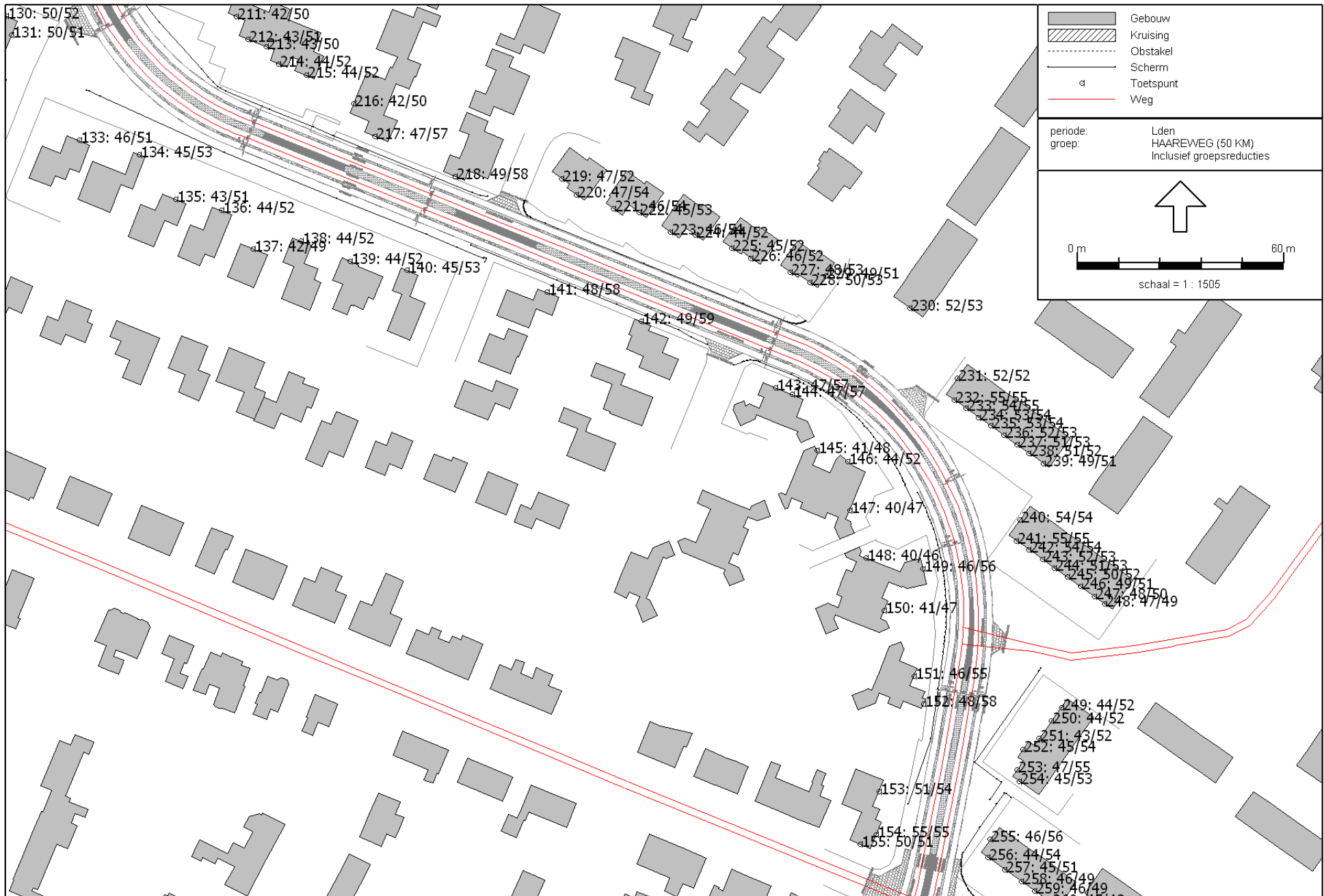
Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model 2021  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: KRUISBERGSEWEG RECONSTRUCTIE  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_B	Groenestraat 4	4,50	36,08	34,81	26,13	36,98
356_A	Edo Bergsmastraat 9	1,50	20,59	19,30	10,58	21,47
356_B	Edo Bergsmastraat 9	4,50	25,32	24,04	15,33	26,21
357_A	Edo Bergsmastraat 7	1,50	20,28	19,01	10,29	21,17
357_B	Edo Bergsmastraat 7	4,50	24,08	22,80	14,09	24,97
358_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	20,37	19,09	10,38	21,26
358_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	24,37	23,09	14,38	25,26
359_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	21,81	20,53	11,82	22,70
359_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	26,14	24,86	16,15	27,03
360_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	20,88	19,59	10,88	21,76
360_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	25,72	24,44	15,72	26,60
361_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	18,14	16,84	8,12	19,01
361_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	23,28	21,99	13,27	24,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

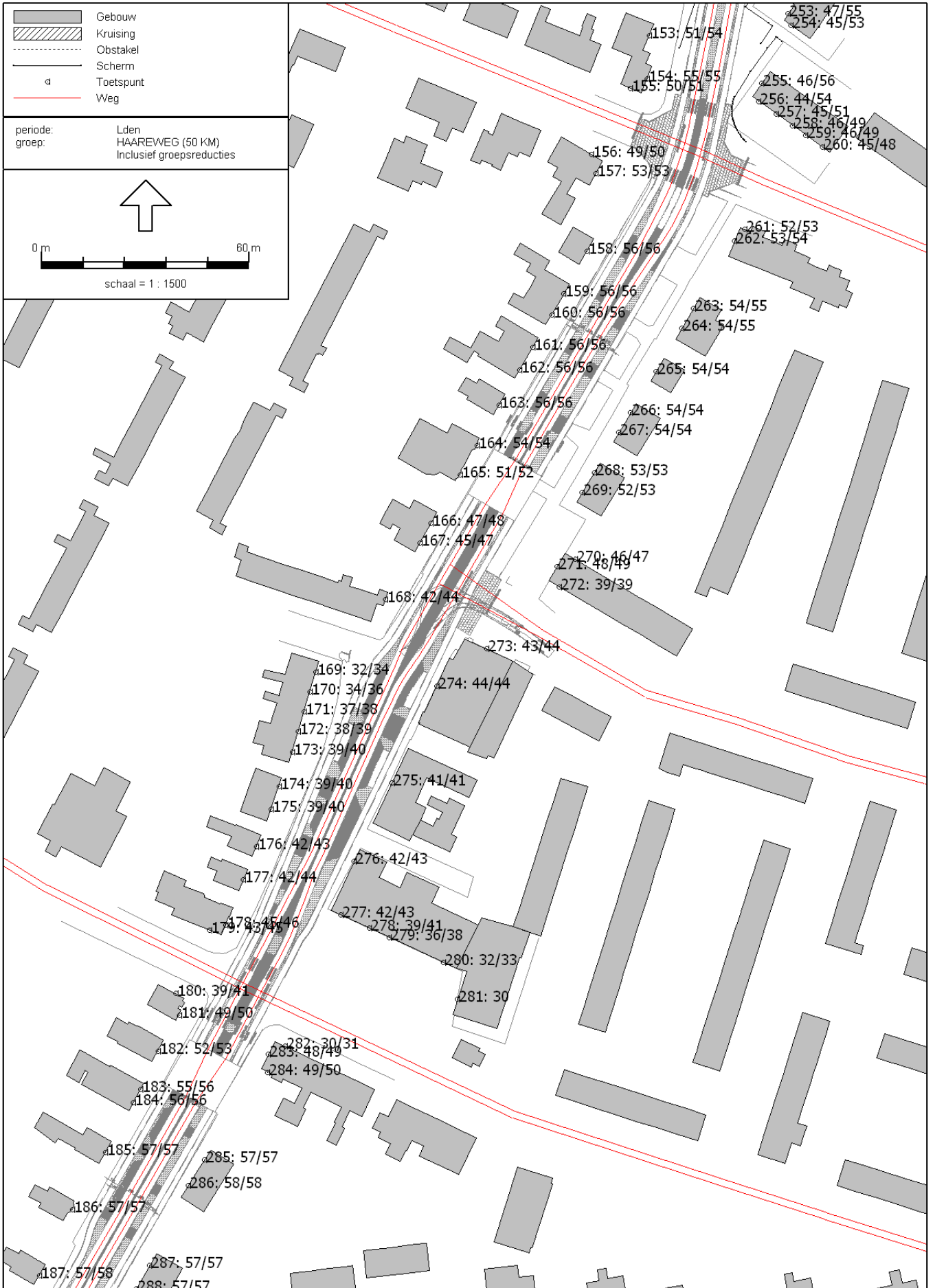


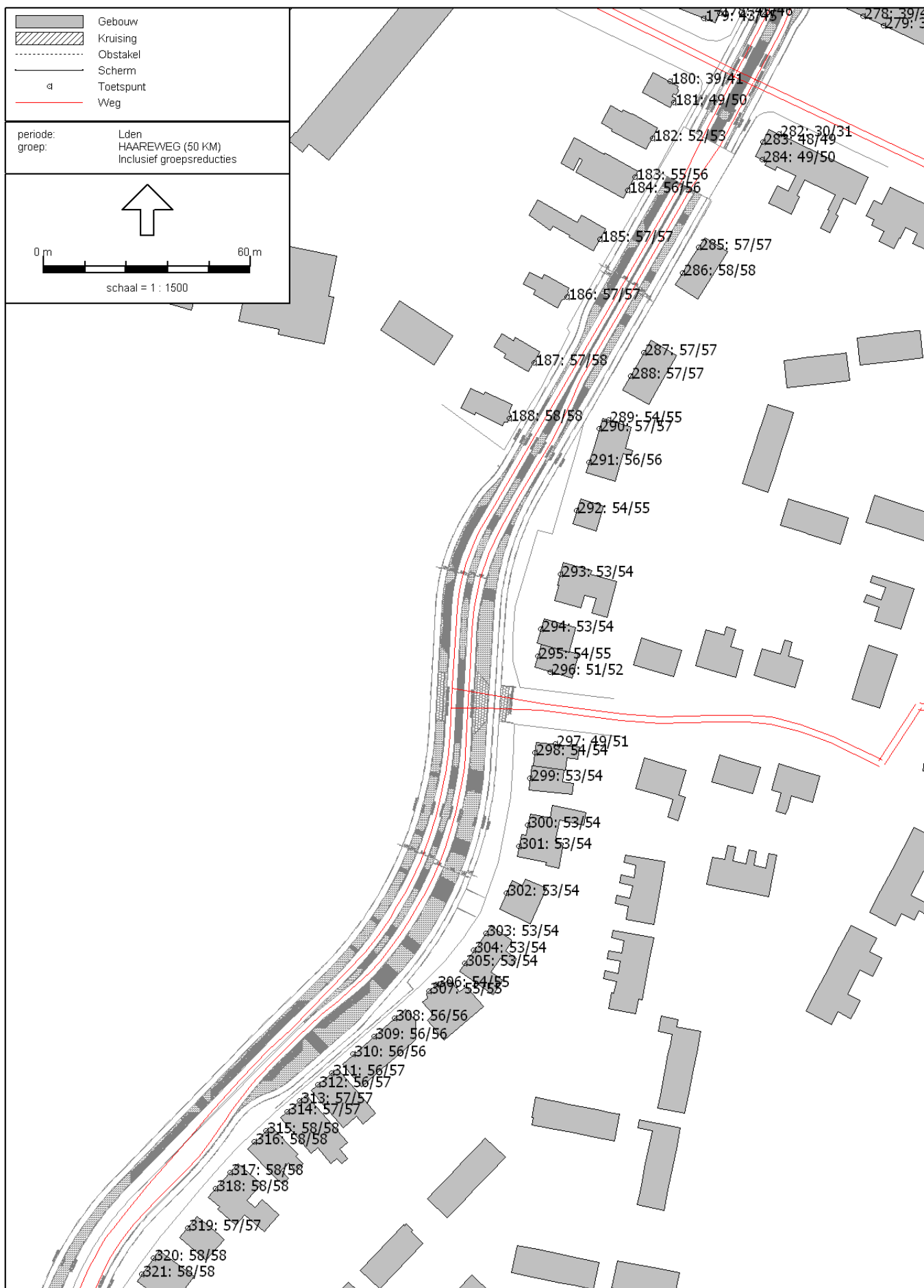


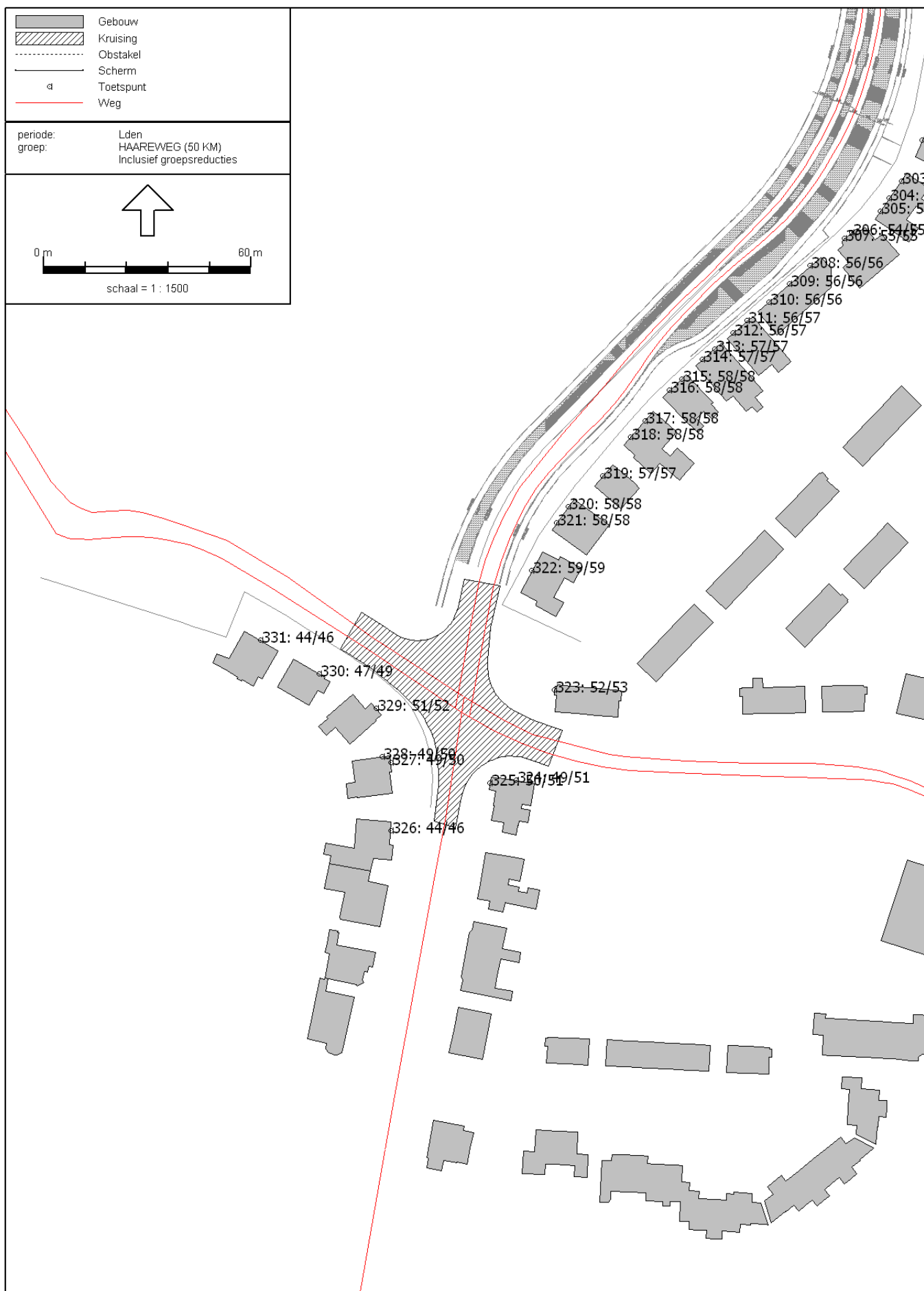


Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [versie van Haareweg - Kruisbergseweg - eerste model 2021], Geomilieu V1.81

**Geluidsbelastingen 2021 ten gevolge van het wegverkeer op de Haarewegweg incl. aftrek art. 110g Wgh**









Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kruisbergseweg 130	1,50	43,10	40,29	34,12	43,88
001_B	Kruisbergseweg 130	4,50	44,75	41,94	35,77	45,53
002_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	55,70	52,89	46,72	56,48
002_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	55,81	53,00	46,84	56,60
003_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	51,68	48,87	42,70	52,46
003_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	52,02	49,21	43,04	52,80
004_A	Kruisbergseweg 128	1,50	48,41	45,60	39,43	49,19
004_B	Kruisbergseweg 128	4,50	49,27	46,46	40,29	50,05
005_A	Kruisbergseweg 126	1,50	44,02	41,20	35,03	44,80
005_B	Kruisbergseweg 126	4,50	45,70	42,88	36,72	46,48
006_A	Kruisbergseweg 124	1,50	42,76	39,94	33,77	43,54
006_B	Kruisbergseweg 124	4,50	44,60	41,79	35,62	45,38
007_A	Kruisbergseweg 122b	1,50	39,75	36,94	30,76	40,53
007_B	Kruisbergseweg 122b	4,50	41,78	38,96	32,79	42,56
008_A	Kruisbergseweg 122a	1,50	38,72	35,90	29,73	39,50
008_B	Kruisbergseweg 122a	4,50	40,61	37,79	31,62	41,39
009_A	Kruisbergseweg 122	1,50	16,18	13,39	7,24	16,98
009_B	Kruisbergseweg 122	4,50	20,76	17,97	11,83	21,57
010_A	Kruisbergseweg 120	1,50	30,63	27,81	21,63	31,40
010_B	Kruisbergseweg 120	4,50	31,87	29,05	22,88	32,65
011_A	Kruisbergseweg 118	1,50	31,26	28,44	22,26	32,03
011_B	Kruisbergseweg 118	4,50	32,31	29,49	23,32	33,09
012_A	Kruisbergseweg 118	1,50	21,27	18,48	12,32	22,07
012_B	Kruisbergseweg 118	4,50	24,27	21,49	15,34	25,08
013_A	Kruisbergseweg 116	1,50	21,39	18,60	12,45	22,19
013_B	Kruisbergseweg 116	4,50	24,40	21,62	15,47	25,21
014_A	Kruisbergseweg 114	1,50	23,81	21,01	14,84	24,60
014_B	Kruisbergseweg 114	4,50	25,99	23,19	17,03	26,78
015_A	Kruisbergseweg 112	1,50	22,49	19,68	13,52	23,28
015_B	Kruisbergseweg 112	4,50	24,18	21,38	15,22	24,97
016_A	Kruisbergseweg 110	1,50	19,88	17,10	10,95	20,69
016_B	Kruisbergseweg 110	4,50	22,46	19,67	13,53	23,27
017_A	Kruisbergseweg 108	1,50	23,38	20,57	14,40	24,16
017_B	Kruisbergseweg 108	4,50	25,47	22,67	16,51	26,26
018_A	Kruisbergseweg 106	1,50	19,94	17,15	11,01	20,75
018_B	Kruisbergseweg 106	4,50	22,80	20,02	13,87	23,61
019_A	Kruisbergseweg 104	1,50	20,75	17,95	11,79	21,54
019_B	Kruisbergseweg 104	4,50	22,97	20,18	14,02	23,77
020_A	Kruisbergseweg 102a	1,50	19,00	16,21	10,07	19,81
020_B	Kruisbergseweg 102a	4,50	21,88	19,09	12,95	22,69
021_A	Kruisbergseweg 102	1,50	18,91	16,13	9,99	19,72
021_B	Kruisbergseweg 102	4,50	21,61	18,83	12,69	22,42
022_A	Kruisbergseweg 100	1,50	22,96	20,17	14,01	23,76
022_B	Kruisbergseweg 100	4,50	23,75	20,96	14,81	24,55
023_A	Kruisbergseweg 98	1,50	21,36	18,58	12,43	22,17
023_B	Kruisbergseweg 98	4,50	23,29	20,51	14,37	24,10
024_A	Kruisbergseweg 96	1,50	21,28	18,49	12,34	22,08
024_B	Kruisbergseweg 96	4,50	23,65	20,87	14,72	24,46
025_A	Kruisbergseweg 94	1,50	20,79	18,01	11,86	21,60
025_B	Kruisbergseweg 94	4,50	23,32	20,54	14,39	24,13
026_A	Kruisbergseweg 92	1,50	19,28	16,50	10,35	20,09
026_B	Kruisbergseweg 92	4,50	21,62	18,85	12,71	22,44
027_A	Kruisbergseweg 90	1,50	17,88	15,10	8,95	18,69
027_B	Kruisbergseweg 90	4,50	20,08	17,31	11,17	20,90
028_A	Kruisbergseweg 88	1,50	17,11	14,33	8,18	17,92
028_B	Kruisbergseweg 88	4,50	20,31	17,53	11,38	21,12
029_A	Kruisbergseweg 86	1,50	16,06	13,27	7,13	16,87
029_B	Kruisbergseweg 86	4,50	19,90	17,10	10,95	20,70
030_A	Kruisbergseweg 84	1,50	15,80	13,02	6,87	16,61
030_B	Kruisbergseweg 84	4,50	19,79	17,01	10,86	20,60
031_A	Kruisbergseweg 82	1,50	19,58	16,80	10,66	20,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_B	Kruisbergseweg 82	4,50	22,32	19,53	13,39	23,13
032_A	Kruisbergseweg 82a	1,50	16,45	13,67	7,53	17,26
032_B	Kruisbergseweg 82a	4,50	20,26	17,48	11,34	21,07
033_A	Kruisbergseweg 80a	1,50	21,03	18,24	12,09	21,83
033_B	Kruisbergseweg 80a	4,50	23,09	20,31	14,16	23,90
034_A	Kruisbergseweg 78	1,50	16,25	13,47	7,33	17,06
034_B	Kruisbergseweg 78	4,50	19,02	16,25	10,11	19,84
035_A	Kruisbergseweg 76	1,50	15,04	12,26	6,11	15,85
035_B	Kruisbergseweg 76	4,50	17,92	15,14	8,99	18,73
036_A	Kruisbergseweg 74	1,50	14,55	11,78	5,63	15,36
036_B	Kruisbergseweg 74	4,50	17,66	14,87	8,73	18,47
037_A	Kruisbergseweg 72	1,50	15,28	12,49	6,35	16,09
037_B	Kruisbergseweg 72	4,50	18,50	15,72	9,57	19,31
038_A	Kruisbergseweg 70	1,50	13,90	11,12	4,97	14,71
038_B	Kruisbergseweg 70	4,50	16,97	14,19	8,04	17,78
039_A	Kruisbergseweg 68	1,50	12,09	9,31	3,17	12,90
039_B	Kruisbergseweg 68	4,50	14,51	11,73	5,59	15,32
040_A	Kruisbergseweg 64	1,50	11,76	8,98	2,84	12,57
040_B	Kruisbergseweg 64	4,50	14,33	11,55	5,41	15,14
041_A	Kruisbergseweg 62	1,50	12,79	10,01	3,86	13,60
041_B	Kruisbergseweg 62	4,50	15,11	12,33	6,19	15,92
042_A	Kruisbergseweg 60	1,50	12,91	10,13	3,99	13,72
042_B	Kruisbergseweg 60	4,50	15,24	12,46	6,32	16,05
043_A	Kruisbergseweg 58	1,50	13,37	10,59	4,45	14,18
043_B	Kruisbergseweg 58	4,50	15,85	13,07	6,93	16,66
044_A	Kruisbergseweg 56	1,50	12,42	9,64	3,50	13,23
044_B	Kruisbergseweg 56	4,50	15,02	12,24	6,10	15,83
045_A	Kruisbergseweg 54	1,50	12,55	9,77	3,62	13,36
045_B	Kruisbergseweg 54	4,50	15,80	13,02	6,87	16,61
046_A	Kruisbergseweg 52	1,50	14,13	11,34	5,20	14,94
046_B	Kruisbergseweg 52	4,50	17,99	15,20	9,05	18,79
047_A	Kruisbergseweg 50	1,50	13,01	10,23	4,08	13,82
047_B	Kruisbergseweg 50	4,50	18,18	15,38	9,22	18,97
048_A	Kruisbergseweg 48	1,50	13,08	10,30	4,15	13,89
048_B	Kruisbergseweg 48	4,50	17,94	15,14	8,98	18,73
049_A	Kruisbergseweg 44	1,50	13,64	10,85	4,71	14,45
049_B	Kruisbergseweg 44	4,50	19,33	16,52	10,36	20,12
050_A	Kruisbergseweg 42	1,50	15,80	13,00	6,85	16,60
050_B	Kruisbergseweg 42	4,50	20,63	17,82	11,66	21,42
051_A	Kruisbergseweg 40	1,50	16,32	13,52	7,37	17,12
051_B	Kruisbergseweg 40	4,50	19,50	16,70	10,54	20,29
052_A	Kruisbergseweg 38	1,50	15,99	13,19	7,04	16,79
052_B	Kruisbergseweg 38	4,50	18,46	15,66	9,50	19,25
053_A	Kruisbergseweg 36	1,50	15,66	12,86	6,70	16,45
053_B	Kruisbergseweg 36	4,50	17,37	14,57	8,42	18,17
054_A	Kruisbergseweg 34	1,50	14,79	11,99	5,83	15,58
054_B	Kruisbergseweg 34	4,50	15,70	12,90	6,75	16,50
055_A	Kruisbergseweg 32	1,50	10,90	8,12	1,98	11,71
055_B	Kruisbergseweg 32	4,50	12,34	9,57	3,44	13,16
056_A	Kruisbergseweg 30	1,50	13,31	10,52	4,37	14,11
056_B	Kruisbergseweg 30	4,50	18,61	15,81	9,64	19,40
057_A	Kruisbergseweg 28	1,50	14,44	11,65	5,49	15,24
057_B	Kruisbergseweg 28	4,50	20,15	17,33	11,17	20,93
058_A	Kruisbergseweg 6	1,50	20,92	18,11	11,94	21,70
058_B	Kruisbergseweg 6	4,50	22,30	19,49	13,32	23,08
059_A	Kruisbergseweg 4	1,50	17,10	14,31	8,16	17,90
059_B	Kruisbergseweg 4	4,50	22,58	19,77	13,61	23,37
060_A	Kruisbergseweg 4	1,50	18,08	15,28	9,11	18,87
060_B	Kruisbergseweg 4	4,50	22,37	19,56	13,39	23,15
061_A	Kruisbergseweg 4	1,50	22,27	19,46	13,30	23,06
061_B	Kruisbergseweg 4	4,50	24,19	21,40	15,24	24,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	Kruisbergseweg 4	7,50	23,67	20,85	14,69	24,45
062_A	Kruisbergseweg 4	1,50	24,36	21,55	15,38	25,14
062_B	Kruisbergseweg 4	4,50	26,43	23,63	17,46	27,22
062_C	Kruisbergseweg 4	7,50	22,92	20,11	13,94	23,70
063_A	Kruisbergseweg 4	1,50	30,81	27,98	21,80	31,58
063_B	Kruisbergseweg 4	4,50	31,78	28,96	22,79	32,56
064_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	22,23	19,41	13,24	23,01
064_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	19,69	16,90	10,74	20,49
064_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	23,98	21,17	15,00	24,76
065_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	30,46	27,64	21,46	31,23
065_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	30,67	27,85	21,68	31,45
065_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	31,72	28,90	22,73	32,50
066_A	Zandstraat 6	1,50	31,94	29,12	22,94	32,71
066_B	Zandstraat 6	4,50	32,88	30,07	23,90	33,66
067_A	Zandstraat 6	1,50	31,94	29,12	22,95	32,72
067_B	Zandstraat 6	4,50	32,80	29,99	23,82	33,58
068_A	Berglaan 24	1,50	27,64	24,83	18,67	28,43
069_A	Berglaan 24	1,50	24,90	22,11	15,95	25,70
070_A	Berglaan 22	1,50	26,60	23,79	17,62	27,38
070_B	Berglaan 22	4,50	29,45	26,65	20,49	30,24
071_A	Berglaan 22	1,50	27,60	24,79	18,62	28,38
071_B	Berglaan 22	4,50	29,46	26,66	20,49	30,25
072_A	Berglaan 20	1,50	25,41	22,61	16,45	26,20
072_B	Berglaan 20	4,50	27,79	24,99	18,84	28,59
073_A	Berglaan 18	1,50	26,12	23,32	17,16	26,91
073_B	Berglaan 18	4,50	28,46	25,66	19,51	29,26
074_A	Berglaan 16	1,50	28,15	25,34	19,17	28,93
074_B	Berglaan 16	4,50	29,81	27,00	20,84	30,60
075_A	Berglaan 14	1,50	27,46	24,65	18,48	28,24
075_B	Berglaan 14	4,50	29,24	26,44	20,28	30,03
076_A	Berglaan 12	1,50	29,06	26,25	20,08	29,84
076_B	Berglaan 12	4,50	30,89	28,09	21,92	31,68
077_A	Berglaan 10	1,50	29,26	26,45	20,28	30,04
077_B	Berglaan 10	4,50	31,23	28,43	22,27	32,02
078_A	Berglaan 8	1,50	28,74	25,93	19,76	29,52
078_B	Berglaan 8	4,50	30,73	27,93	21,77	31,52
079_A	Berglaan 6	1,50	26,08	23,29	17,13	26,88
079_B	Berglaan 6	4,50	28,98	26,19	20,04	29,78
080_A	Kruisbergseweg 81	1,50	26,02	23,22	17,07	26,82
081_A	Kruisbergseweg 81	1,50	23,02	20,24	14,09	23,83
082_A	Berglaan 3	1,50	23,83	21,04	14,89	24,63
082_B	Berglaan 3	4,50	26,71	23,93	17,78	27,52
083_A	Berglaan 1	1,50	24,76	21,97	15,82	25,56
083_B	Berglaan 1	4,50	27,75	24,97	18,82	28,56
084_A	Kruisbergseweg 79	1,50	22,78	20,00	13,85	23,59
084_B	Kruisbergseweg 79	4,50	25,14	22,36	16,22	25,95
085_A	Kruisbergseweg 77	1,50	22,71	19,92	13,78	23,52
085_B	Kruisbergseweg 77	4,50	25,35	22,57	16,43	26,16
086_A	Kruisbergseweg 75	1,50	23,09	20,31	14,16	23,90
086_B	Kruisbergseweg 75	4,50	25,94	23,16	17,01	26,75
087_A	Kruisbergseweg 73	1,50	23,83	21,04	14,89	24,63
087_B	Kruisbergseweg 73	4,50	26,46	23,68	17,53	27,27
088_A	Kruisbergseweg 69	1,50	23,29	20,51	14,36	24,10
088_B	Kruisbergseweg 69	4,50	25,62	22,84	16,70	26,43
089_A	Kruisbergseweg 67	1,50	22,40	19,62	13,48	23,21
089_B	Kruisbergseweg 67	4,50	25,14	22,36	16,22	25,95
090_A	Kruisbergseweg 65	1,50	22,45	19,67	13,53	23,26
090_B	Kruisbergseweg 65	4,50	25,04	22,26	16,11	25,85
091_A	Kruisbergseweg 63	1,50	22,10	19,32	13,18	22,91
091_B	Kruisbergseweg 63	4,50	24,49	21,71	15,56	25,30
092_A	Kruisbergseweg 61	1,50	21,96	19,18	13,03	22,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_B	Kruisbergseweg 61	4,50	24,62	21,84	15,70	25,43
093_A	Kruisbergseweg 59	1,50	21,95	19,17	13,03	22,76
093_B	Kruisbergseweg 59	4,50	24,43	21,65	15,51	25,24
094_A	Kruisbergseweg 57	1,50	21,90	19,12	12,97	22,71
094_B	Kruisbergseweg 57	4,50	24,76	21,97	15,82	25,56
095_A	Kruisbergseweg 55	1,50	21,49	18,71	12,57	22,30
095_B	Kruisbergseweg 55	4,50	24,18	21,40	15,25	24,99
096_A	Kruisbergseweg 53	1,50	20,94	18,16	12,02	21,75
096_B	Kruisbergseweg 53	4,50	23,61	20,82	14,68	24,42
097_A	Kruisbergseweg 51	1,50	20,64	17,86	11,72	21,45
097_B	Kruisbergseweg 51	4,50	23,38	20,59	14,45	24,19
098_A	Kruisbergseweg 49	1,50	20,48	17,70	11,56	21,29
098_B	Kruisbergseweg 49	4,50	22,69	19,91	13,77	23,50
099_A	Kruisbergseweg 47	1,50	20,15	17,37	11,23	20,96
099_B	Kruisbergseweg 47	4,50	22,73	19,94	13,80	23,54
100_A	Kruisbergseweg 27	1,50	19,41	16,63	10,49	20,22
100_B	Kruisbergseweg 27	4,50	22,26	19,47	13,33	23,07
101_A	Kruisbergseweg 27	1,50	20,17	17,38	11,22	20,97
101_B	Kruisbergseweg 27	4,50	22,89	20,09	13,93	23,68
102_A	Kruisbergseweg 27	1,50	19,77	16,97	10,81	20,56
102_B	Kruisbergseweg 27	4,50	23,37	20,56	14,40	24,16
103_A	Kruisbergseweg 19	1,50	25,38	22,57	16,39	26,16
103_B	Kruisbergseweg 19	4,50	28,37	25,55	19,38	29,15
104_A	Kruisbergseweg 19	1,50	23,67	20,85	14,68	24,45
104_B	Kruisbergseweg 19	4,50	27,94	25,12	18,95	28,72
105_A	Kruisbergseweg 17	1,50	23,25	20,44	14,27	24,03
105_B	Kruisbergseweg 17	4,50	26,02	23,20	17,04	26,80
106_A	Kruisbergseweg 17	1,50	23,09	20,28	14,12	23,88
106_B	Kruisbergseweg 17	4,50	26,02	23,21	17,04	26,80
107_A	Kruisbergseweg 15	1,50	21,81	19,01	12,85	22,60
107_B	Kruisbergseweg 15	4,50	25,69	22,88	16,72	26,48
108_A	Kruisbergseweg 13	1,50	20,14	17,35	11,20	20,94
108_B	Kruisbergseweg 13	4,50	24,84	22,03	15,87	25,63
109_A	Kruisbergseweg 11	1,50	20,63	17,84	11,68	21,43
109_B	Kruisbergseweg 11	4,50	24,72	21,91	15,75	25,51
110_A	Groenestraat 2	1,50	25,83	23,01	16,84	26,61
110_B	Groenestraat 2	4,50	27,66	24,85	18,67	28,44
111_A	Groeneweg 1	1,50	23,07	20,27	14,10	23,86
111_B	Groeneweg 1	4,50	28,16	25,34	19,17	28,94
112_A	Kruisbergseweg 5	1,50	28,55	25,73	19,55	29,32
113_A	Loolaan 49	1,50	29,39	26,57	20,39	30,16
113_B	Loolaan 49	4,50	30,90	28,09	21,91	31,68
114_A	Loolaan 49	1,50	29,39	26,57	20,40	30,17
114_B	Loolaan 49	4,50	30,51	27,69	21,52	31,29
115_A	Loolaan 47	1,50	29,69	26,87	20,69	30,46
115_B	Loolaan 47	4,50	30,81	27,99	21,82	31,59
116_A	Loolaan 45	1,50	29,56	26,74	20,57	30,34
116_B	Loolaan 45	4,50	30,96	28,15	21,97	31,74
117_A	Loolaan 43	1,50	27,14	24,32	18,15	27,92
117_B	Loolaan 43	4,50	28,61	25,79	19,62	29,39
118_A	Loolaan 36	1,50	30,66	27,84	21,66	31,43
118_B	Loolaan 36	4,50	31,95	29,13	22,96	32,73
119_A	Begijnenstraat 2	1,50	54,27	51,46	45,29	55,05
119_B	Begijnenstraat 2	4,50	54,66	51,85	45,69	55,45
120_A	Begijnenstraat 2	1,50	49,91	47,09	40,92	50,69
120_B	Begijnenstraat 2	4,50	50,84	48,03	41,86	51,62
121_A	Begijnenstraat 3	1,50	50,56	47,74	41,57	51,34
121_B	Begijnenstraat 3	4,50	51,96	49,15	42,98	52,74
122_A	Sionstraat 2	1,50	54,32	51,51	45,33	55,10
122_B	Sionstraat 2	4,50	54,91	52,11	45,93	55,70
123_A	Sionstraat 2	1,50	49,94	47,13	40,96	50,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_B	Sionstraat 2	4,50	50,75	47,94	41,77	51,53
124_A	Sionstraat 4	1,50	46,17	43,35	37,18	46,95
124_B	Sionstraat 4	4,50	47,89	45,08	38,91	48,67
125_A	Sionstraat 7	1,50	47,56	44,75	38,57	48,34
125_B	Sionstraat 7	4,50	49,62	46,81	40,64	50,40
126_A	Sionstraat 5	1,50	46,21	43,39	37,22	46,99
126_B	Sionstraat 5	4,50	48,29	45,48	39,30	49,07
127_A	Sionstraat 3	1,50	46,51	43,69	37,52	47,29
127_B	Sionstraat 3	4,50	48,45	45,64	39,46	49,23
128_A	Sionstraat 1	1,50	48,60	45,79	39,62	49,38
128_B	Sionstraat 1	4,50	50,60	47,79	41,62	51,38
129_A	Sionstraat 1	1,50	47,50	44,69	38,52	48,28
129_B	Sionstraat 1	4,50	52,32	49,51	43,34	53,10
130_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	49,18	46,37	40,19	49,96
130_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	51,09	48,28	42,11	51,87
131_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	49,06	46,25	40,07	49,84
131_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	50,51	47,70	41,53	51,29
132_A	Van der Grijnstraat 71	1,50	45,90	43,08	36,91	46,68
132_B	Van der Grijnstraat 71	4,50	48,38	45,56	39,39	49,16
133_A	Van der Grijnstraat 28	1,50	45,04	42,23	36,06	45,82
133_B	Van der Grijnstraat 28	4,50	50,47	47,65	41,48	51,25
134_A	Van der Grijnstraat 26	1,50	44,12	41,31	35,14	44,90
134_B	Van der Grijnstraat 26	4,50	52,38	49,57	43,40	53,16
135_A	Van der Grijnstraat 24	1,50	42,34	39,53	33,36	43,12
135_B	Van der Grijnstraat 24	4,50	49,95	47,14	40,96	50,73
136_A	Van der Grijnstraat 22	1,50	43,10	40,29	34,12	43,88
136_B	Van der Grijnstraat 22	4,50	50,78	47,97	41,79	51,56
137_A	Van der Grijnstraat 20	1,50	40,84	38,03	31,87	41,63
137_B	Van der Grijnstraat 20	4,50	48,14	45,32	39,15	48,92
138_A	Van der Grijnstraat 18	1,50	43,21	40,41	34,24	44,00
138_B	Van der Grijnstraat 18	4,50	51,03	48,21	42,04	51,81
139_A	Van der Grijnstraat 16	1,50	42,88	40,07	33,90	43,66
139_B	Van der Grijnstraat 16	4,50	50,85	48,03	41,86	51,63
140_A	Van der Grijnstraat 14	1,50	43,91	41,10	34,94	44,70
140_B	Van der Grijnstraat 14	4,50	52,22	49,40	43,23	53,00
141_A	Van der Grijnstraat 12	1,50	47,20	44,40	38,24	47,99
141_B	Van der Grijnstraat 12	4,50	56,75	53,94	47,77	57,53
142_A	Van der Grijnstraat 2	1,50	47,94	45,15	38,99	48,74
142_B	Van der Grijnstraat 2	4,50	58,30	55,50	49,33	59,09
143_A	Van der Grijnstraat 1	1,50	45,91	43,11	36,95	46,70
143_B	Van der Grijnstraat 1	4,50	56,02	53,21	47,04	56,80
144_A	Van der Grijnstraat 3	1,50	45,77	42,97	36,81	46,56
144_B	Van der Grijnstraat 3	4,50	55,95	53,14	46,97	56,73
145_A	Van der Grijnstraat 5	1,50	40,19	37,40	31,24	40,99
145_B	Van der Grijnstraat 5	4,50	47,34	44,53	38,36	48,12
146_A	Van der Grijnstraat 11	1,50	42,76	39,97	33,81	43,56
146_B	Van der Grijnstraat 11	4,50	51,36	48,55	42,38	52,14
147_A	Van der Grijnstraat 9	1,50	39,41	36,61	30,45	40,20
147_B	Van der Grijnstraat 9	4,50	46,36	43,55	37,38	47,14
148_A	Van der Grijnstraat 15	1,50	38,85	36,05	29,89	39,64
148_B	Van der Grijnstraat 15	4,50	45,36	42,55	36,38	46,14
149_A	Van der Grijnstraat 13	1,50	45,44	42,65	36,49	46,24
149_B	Van der Grijnstraat 13	4,50	55,04	52,23	46,06	55,82
150_A	Van der Grijnstraat 19	1,50	39,80	37,00	30,84	40,59
150_B	Van der Grijnstraat 19	4,50	46,66	43,85	37,67	47,44
151_A	Van der Grijnstraat 21	1,50	44,84	42,05	35,89	45,64
151_B	Van der Grijnstraat 21	4,50	54,04	51,23	45,06	54,82
152_A	Van der Grijnstraat 23	1,50	47,14	44,34	38,18	47,93
152_B	Van der Grijnstraat 23	4,50	57,33	54,53	48,36	58,12
153_A	JG Heuthorststraat 67a	1,50	50,15	47,34	41,17	50,93
153_B	JG Heuthorststraat 67a	4,50	53,15	50,34	44,17	53,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	53,95	51,14	44,97	54,73
154_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	54,54	51,73	45,56	55,32
155_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	49,24	46,43	40,26	50,02
155_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	50,19	47,38	41,21	50,97
156_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	48,70	45,89	39,72	49,48
156_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	49,56	46,75	40,58	50,34
157_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	51,76	48,94	42,77	52,54
157_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	52,69	49,88	43,71	53,47
158_A	Haareweg 99	1,50	55,05	52,24	46,08	55,84
158_B	Haareweg 99	4,50	55,41	52,61	46,45	56,20
159_A	Haareweg 97	1,50	55,32	52,53	46,37	56,12
159_B	Haareweg 97	4,50	55,64	52,84	46,69	56,44
160_A	Haareweg 95	1,50	55,38	52,59	46,44	56,18
160_B	Haareweg 95	4,50	55,68	52,89	46,74	56,48
161_A	Haareweg 93	1,50	55,34	52,55	46,40	56,14
161_B	Haareweg 93	4,50	55,57	52,79	46,64	56,38
162_A	Haareweg 91	1,50	55,26	52,47	46,32	56,06
162_B	Haareweg 91	4,50	55,46	52,68	46,53	56,27
163_A	Haareweg 89	1,50	54,78	52,00	45,86	55,59
163_B	Haareweg 89	4,50	54,99	52,21	46,07	55,80
164_A	Haareweg 87	1,50	52,84	50,06	43,91	53,65
164_B	Haareweg 87	4,50	53,22	50,44	44,30	54,03
165_A	Haareweg 85	1,50	49,97	47,18	41,03	50,77
165_B	Haareweg 85	4,50	50,77	47,98	41,84	51,58
166_A	Haareweg 83b	1,50	45,85	43,06	36,91	46,65
166_B	Haareweg 83b	4,50	47,36	44,57	38,42	48,16
167_A	Haareweg 83a	1,50	44,64	41,84	35,68	45,43
167_B	Haareweg 83a	4,50	46,15	43,36	37,21	46,95
168_A	Seinhorststraat 2	1,50	41,44	38,64	32,48	42,23
168_B	Seinhorststraat 2	4,50	43,00	40,20	34,05	43,80
169_A	Haareweg 83	1,50	31,52	28,71	22,55	32,31
169_B	Haareweg 83	4,50	33,54	30,74	24,59	34,34
170_A	Haareweg 81	1,50	33,01	30,20	24,03	33,79
170_B	Haareweg 81	4,50	34,81	32,01	25,85	35,60
171_A	Haareweg 79	1,50	35,94	33,13	26,95	36,72
171_B	Haareweg 79	4,50	37,33	34,53	28,37	38,12
172_A	Haareweg 77	1,50	36,90	34,09	27,91	37,68
172_B	Haareweg 77	4,50	37,98	35,18	29,01	38,77
173_A	Haareweg 75	1,50	38,14	35,32	29,15	38,92
173_B	Haareweg 75	4,50	38,87	36,06	29,90	39,66
174_A	Haareweg 73	1,50	38,49	35,68	29,51	39,27
174_B	Haareweg 73	4,50	39,38	36,58	30,41	40,17
175_A	Haareweg 71	1,50	38,57	35,76	29,59	39,35
175_B	Haareweg 71	4,50	39,47	36,67	30,51	40,26
176_A	Haareweg 69	1,50	40,88	38,08	31,91	41,67
176_B	Haareweg 69	4,50	41,89	39,08	32,92	42,68
177_A	Haareweg 67	1,50	41,60	38,80	32,63	42,39
177_B	Haareweg 67	4,50	42,73	39,93	33,77	43,52
178_A	Haareweg 65	1,50	44,28	41,48	35,32	45,07
178_B	Haareweg 65	4,50	45,53	42,73	36,57	46,32
179_A	Haareweg 65	1,50	42,31	39,51	33,35	43,10
179_B	Haareweg 65	4,50	44,03	41,23	35,07	44,82
180_A	Haareweg 63	1,50	38,08	35,29	29,14	38,88
180_B	Haareweg 63	4,50	39,78	36,99	30,84	40,58
181_A	Haareweg 63	1,50	48,08	45,27	39,11	48,87
181_B	Haareweg 63	4,50	49,33	46,53	40,38	50,13
182_A	Haareweg 61	1,50	51,03	48,23	42,07	51,82
182_B	Haareweg 61	4,50	51,76	48,96	42,81	52,56
183_A	Haareweg 59	1,50	54,51	51,71	45,56	55,31
183_B	Haareweg 59	4,50	54,81	52,01	45,86	55,61
184_A	Haareweg 57	1,50	55,09	52,29	46,13	55,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B		Haareweg 57	4,50	55,34	52,55	46,39	56,14
185_A		Haareweg 55	1,50	56,04	53,24	47,09	56,84
185_B		Haareweg 55	4,50	56,30	53,50	47,35	57,10
186_A		Haareweg 53	1,50	56,07	53,27	47,11	56,86
186_B		Haareweg 53	4,50	56,40	53,60	47,45	57,20
187_A		Haareweg 51	1,50	56,56	53,76	47,59	57,35
187_B		Haareweg 51	4,50	56,87	54,07	47,91	57,66
188_A		Haareweg 49	1,50	57,54	54,73	48,57	58,33
188_B		Haareweg 49	4,50	57,67	54,87	48,70	58,46
189_A		Kruisbergsezijweg 16	1,50	53,28	50,47	44,30	54,06
189_B		Kruisbergsezijweg 16	4,50	53,70	50,89	44,72	54,48
190_A		Lebuinusstraat 11	1,50	53,01	50,19	44,02	53,79
190_B		Lebuinusstraat 11	4,50	53,36	50,55	44,38	54,14
191_A		Lebuinusstraat 11	1,50	54,72	51,91	45,74	55,50
191_B		Lebuinusstraat 11	4,50	55,07	52,26	46,09	55,85
192_A		Grevengoedlaan 109	1,50	38,98	36,16	29,98	39,75
193_A		Geert Grootestraat 102	1,50	42,37	39,56	33,40	43,16
193_B		Geert Grootestraat 102	4,50	50,17	47,36	41,18	50,95
194_A		Geert Grootestraat 102	1,50	42,15	39,35	33,19	42,94
194_B		Geert Grootestraat 102	4,50	49,60	46,79	40,62	50,38
195_A		Geert Grootestraat 104	1,50	42,32	39,52	33,35	43,11
195_B		Geert Grootestraat 104	4,50	49,49	46,68	40,51	50,27
196_A		Geert Grootestraat 106	1,50	40,22	37,42	31,26	41,01
196_B		Geert Grootestraat 106	4,50	46,84	44,03	37,86	47,62
197_A		Geert Grootestraat 108	1,50	43,05	40,24	34,08	43,84
197_B		Geert Grootestraat 108	4,50	50,16	47,34	41,17	50,94
198_A		Geert Grootestraat 110	1,50	46,84	44,03	37,85	47,62
198_B		Geert Grootestraat 110	4,50	50,53	47,72	41,55	51,31
199_A		Geert Grootestraat 112	1,50	48,44	45,63	39,46	49,22
199_B		Geert Grootestraat 112	4,50	51,52	48,71	42,54	52,30
200_A		Geert Grootestraat 88	1,50	42,12	39,31	33,13	42,90
200_B		Geert Grootestraat 88	4,50	44,29	41,48	35,31	45,07
201_A		Geert Grootestraat 86	1,50	42,53	39,72	33,55	43,31
201_B		Geert Grootestraat 86	4,50	44,65	41,84	35,67	45,43
202_A		Geert Grootestraat 55	1,50	57,88	55,07	48,90	58,66
202_B		Geert Grootestraat 55	4,50	57,43	54,62	48,45	58,21
203_A		Geert Grootestraat 55	1,50	55,52	52,71	46,54	56,30
203_B		Geert Grootestraat 55	4,50	55,26	52,46	46,29	56,05
204_A		Geert Grootestraat 53	1,50	50,16	47,35	41,18	50,94
204_B		Geert Grootestraat 53	4,50	51,22	48,42	42,24	52,01
205_A		Geert Grootestraat 51	1,50	49,73	46,92	40,75	50,51
205_B		Geert Grootestraat 51	4,50	51,66	48,85	42,68	52,44
206_A		Geert Grootestraat 49	1,50	46,19	43,38	37,21	46,97
206_B		Geert Grootestraat 49	4,50	50,29	47,47	41,30	51,07
207_A		Geert Grootestraat 47	1,50	45,26	42,45	36,27	46,04
207_B		Geert Grootestraat 47	4,50	50,70	47,88	41,71	51,48
208_A		Geert Grootestraat 47	1,50	41,59	38,79	32,62	42,38
208_B		Geert Grootestraat 47	4,50	49,93	47,12	40,94	50,71
209_A		Geert Grootestraat 45	1,50	41,13	38,32	32,15	41,91
209_B		Geert Grootestraat 45	4,50	48,70	45,89	39,71	49,48
210_A		Geert Grootestraat 43	1,50	41,44	38,63	32,46	42,22
210_B		Geert Grootestraat 43	4,50	48,16	45,35	39,17	48,94
211_A		Geert Grootestraat 41	1,50	41,60	38,80	32,63	42,39
211_B		Geert Grootestraat 41	4,50	48,86	46,04	39,87	49,64
212_A		Geert Grootestraat 39	1,50	42,68	39,88	33,71	43,47
212_B		Geert Grootestraat 39	4,50	50,29	47,48	41,30	51,07
213_A		Geert Grootestraat 37	1,50	42,01	39,21	33,04	42,80
213_B		Geert Grootestraat 37	4,50	49,49	46,67	40,50	50,27
214_A		Geert Grootestraat 35	1,50	43,13	40,33	34,16	43,92
214_B		Geert Grootestraat 35	4,50	51,19	48,38	42,20	51,97
215_A		Geert Grootestraat 33	1,50	43,02	40,22	34,06	43,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_B	Geert Grootestraat 33	4,50	51,12	48,30	42,13	51,90
216_A	Geert Grootestraat 31	1,50	41,17	38,37	32,21	41,96
216_B	Geert Grootestraat 31	4,50	49,55	46,74	40,57	50,33
217_A	Geert Grootestraat 31	1,50	46,63	43,83	37,67	47,42
217_B	Geert Grootestraat 31	4,50	56,24	53,44	47,27	57,03
218_A	Geert Grootestraat 1	1,50	47,70	44,91	38,75	48,50
218_B	Geert Grootestraat 1	4,50	57,62	54,81	48,65	58,41
219_A	Geert Grootestraat 2	1,50	46,20	43,39	37,23	46,99
219_B	Geert Grootestraat 2	4,50	51,69	48,87	42,70	52,47
220_A	Geert Grootestraat 4	1,50	45,79	42,98	36,82	46,58
220_B	Geert Grootestraat 4	4,50	53,24	50,43	44,26	54,02
221_A	Geert Grootestraat 6	1,50	44,97	42,17	36,01	45,76
221_B	Geert Grootestraat 6	4,50	53,01	50,20	44,02	53,79
222_A	Geert Grootestraat 8	1,50	43,92	41,11	34,95	44,71
222_B	Geert Grootestraat 8	4,50	51,78	48,96	42,79	52,56
223_A	Geert Grootestraat 10	1,50	44,89	42,09	35,92	45,68
223_B	Geert Grootestraat 10	4,50	52,90	50,08	43,91	53,68
224_A	Geert Grootestraat 12	1,50	43,67	40,87	34,71	44,46
224_B	Geert Grootestraat 12	4,50	51,49	48,68	42,51	52,27
225_A	Geert Grootestraat 14	1,50	44,19	41,39	35,22	44,98
225_B	Geert Grootestraat 14	4,50	51,44	48,62	42,45	52,22
226_A	Geert Grootestraat 16	1,50	44,82	42,01	35,85	45,61
226_B	Geert Grootestraat 16	4,50	51,66	48,84	42,67	52,44
227_A	Geert Grootestraat 18	1,50	47,26	44,45	38,28	48,04
227_B	Geert Grootestraat 18	4,50	51,88	49,07	42,90	52,66
228_A	Geert Grootestraat 20	1,50	48,94	46,13	39,96	49,72
228_B	Geert Grootestraat 20	4,50	52,25	49,44	43,27	53,03
229_A	Geert Grootestraat 20	1,50	48,36	45,54	39,37	49,14
229_B	Geert Grootestraat 20	4,50	49,84	47,03	40,86	50,62
230_A	Schermerhorst 1	1,50	51,29	48,49	42,32	52,08
230_B	Schermerhorst 1	4,50	52,71	49,90	43,73	53,49
231_A	Schermerhorst 2	1,50	50,78	47,97	41,80	51,56
231_B	Schermerhorst 2	4,50	51,63	48,82	42,65	52,41
232_A	Schermerhorst 2	1,50	53,99	51,19	45,01	54,78
232_B	Schermerhorst 2	4,50	54,65	51,84	45,67	55,43
233_A	Schermerhorst 4	1,50	53,23	50,42	44,25	54,01
233_B	Schermerhorst 4	4,50	53,98	51,17	45,00	54,76
234_A	Schermerhorst 6	1,50	52,68	49,87	43,69	53,46
234_B	Schermerhorst 6	4,50	53,57	50,76	44,60	54,36
235_A	Schermerhorst 8	1,50	52,13	49,31	43,14	52,91
235_B	Schermerhorst 8	4,50	53,13	50,32	44,15	53,91
236_A	Schermerhorst 10	1,50	51,47	48,66	42,48	52,25
236_B	Schermerhorst 10	4,50	52,60	49,79	43,62	53,38
237_A	Schermerhorst 12	1,50	50,70	47,88	41,71	51,48
237_B	Schermerhorst 12	4,50	51,99	49,18	43,01	52,77
238_A	Schermerhorst 14	1,50	49,92	47,10	40,92	50,69
238_B	Schermerhorst 14	4,50	51,34	48,53	42,36	52,12
239_A	Schermerhorst 16	1,50	48,51	45,69	39,52	49,29
239_B	Schermerhorst 16	4,50	50,06	47,25	41,07	50,84
240_A	Schermerhorst 58	1,50	52,86	50,05	43,87	53,64
240_B	Schermerhorst 58	4,50	53,62	50,81	44,64	54,40
241_A	Schermerhorst 58	1,50	54,12	51,31	45,14	54,90
241_B	Schermerhorst 58	4,50	54,67	51,86	45,69	55,45
242_A	Schermerhorst 60	1,50	52,84	50,03	43,85	53,62
242_B	Schermerhorst 60	4,50	53,60	50,78	44,62	54,38
243_A	Schermerhorst 62	1,50	51,63	48,81	42,64	52,41
243_B	Schermerhorst 62	4,50	52,64	49,83	43,66	53,42
244_A	Schermerhorst 64	1,50	50,61	47,79	41,61	51,38
244_B	Schermerhorst 64	4,50	51,84	49,03	42,86	52,62
245_A	Schermerhorst 66	1,50	49,53	46,71	40,54	50,31
245_B	Schermerhorst 66	4,50	50,99	48,18	42,01	51,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
246_A	Schermerhorst 68	1,50	48,38	45,56	39,39	49,16
246_B	Schermerhorst 68	4,50	50,12	47,30	41,13	50,90
247_A	Schermerhorst 70	1,50	47,44	44,62	38,45	48,22
247_B	Schermerhorst 70	4,50	49,43	46,61	40,44	50,21
248_A	Schermerhorst 72	1,50	46,48	43,66	37,49	47,26
248_B	Schermerhorst 72	4,50	48,44	45,63	39,45	49,22
249_A	Bunderhorst 12	1,50	42,97	40,16	33,99	43,75
249_B	Bunderhorst 12	4,50	51,18	48,37	42,19	51,96
250_A	Bunderhorst 14	1,50	43,00	40,19	34,02	43,78
250_B	Bunderhorst 14	4,50	51,49	48,67	42,50	52,27
251_A	Bunderhorst 16	1,50	42,58	39,78	33,61	43,37
251_B	Bunderhorst 16	4,50	51,41	48,60	42,42	52,19
252_A	Bunderhorst 18	1,50	44,46	41,66	35,49	45,25
252_B	Bunderhorst 18	4,50	53,63	50,81	44,64	54,41
253_A	Bunderhorst 20	1,50	46,18	43,38	37,21	46,97
253_B	Bunderhorst 20	4,50	54,25	51,44	45,27	55,03
254_A	Bunderhorst 20	1,50	44,46	41,65	35,49	45,25
254_B	Bunderhorst 20	4,50	52,00	49,19	43,02	52,78
255_A	Bunderhorst 22	1,50	45,35	42,54	36,39	46,14
255_B	Bunderhorst 22	4,50	55,41	52,59	46,43	56,19
256_A	Bunderhorst 22	1,50	42,91	40,11	33,96	43,71
256_B	Bunderhorst 22	4,50	53,08	50,27	44,10	53,86
257_A	Bunderhorst 24	1,50	44,14	41,34	35,17	44,93
257_B	Bunderhorst 24	4,50	50,49	47,68	41,51	51,27
258_A	Bunderhorst 26	1,50	45,06	42,25	36,08	45,84
258_B	Bunderhorst 26	4,50	48,71	45,89	39,72	49,49
259_A	Bunderhorst 28	1,50	44,88	42,06	35,89	45,66
259_B	Bunderhorst 28	4,50	47,77	44,96	38,79	48,55
260_A	Bunderhorst 30	1,50	44,33	41,51	35,33	45,10
260_B	Bunderhorst 30	4,50	46,90	44,08	37,91	47,68
261_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	50,80	47,98	41,81	51,58
261_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	51,88	49,07	42,90	52,66
262_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	52,56	49,75	43,58	53,34
262_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	53,53	50,72	44,55	54,31
263_A	Haareweg 124	1,50	53,11	50,31	44,14	53,90
263_B	Haareweg 124	4,50	53,91	51,11	44,95	54,70
264_A	Haareweg 122	1,50	53,04	50,24	44,08	53,83
264_B	Haareweg 122	4,50	53,87	51,07	44,91	54,66
265_A	Haareweg 120	1,50	52,86	50,06	43,91	53,66
265_B	Haareweg 120	4,50	53,66	50,86	44,71	54,46
266_A	Haareweg 118	1,50	52,85	50,06	43,90	53,65
266_B	Haareweg 118	4,50	53,56	50,76	44,62	54,36
267_A	Haareweg 116	1,50	52,75	49,96	43,81	53,55
267_B	Haareweg 116	4,50	53,41	50,63	44,48	54,22
268_A	Haareweg 114	1,50	51,95	49,17	43,02	52,76
268_B	Haareweg 114	4,50	52,61	49,82	43,68	53,42
269_A	Haareweg 112	1,50	50,98	48,19	42,04	51,78
269_B	Haareweg 112	4,50	51,75	48,97	42,82	52,56
270_A	Antillenstraat 1	1,50	44,90	42,10	35,96	45,70
270_B	Antillenstraat 1	4,50	46,56	43,77	37,62	47,36
271_A	Antillenstraat 1	1,50	46,78	43,99	37,85	47,59
271_B	Antillenstraat 1	4,50	48,26	45,47	39,32	49,06
272_A	Antillenstraat 1	1,50	37,77	34,97	28,82	38,57
272_B	Antillenstraat 1	4,50	38,61	35,82	29,67	39,41
273_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	42,04	39,24	33,08	42,83
273_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	43,30	40,50	34,35	44,10
274_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	42,71	39,91	33,76	43,51
274_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	43,47	40,68	34,52	44,27
275_A	Haareweg 92 t/m 96a	1,50	39,83	37,02	30,86	40,62
275_B	Haareweg 92 t/m 96a	4,50	40,10	37,30	31,14	40,89
276_A	Haareweg 90	1,50	41,54	38,74	32,58	42,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
276_B	Haareweg 90	4,50	41,89	39,09	32,93	42,68
277_A	Surinamestraat 1	1,50	41,21	38,41	32,25	42,00
277_B	Surinamestraat 1	4,50	42,19	39,39	33,23	42,98
278_A	Surinamestraat 1a	1,50	38,31	35,50	29,34	39,10
278_B	Surinamestraat 1a	4,50	39,74	36,93	30,77	40,53
279_A	Surinamestraat 3	1,50	35,54	32,74	26,57	36,33
279_B	Surinamestraat 3	4,50	37,20	34,40	28,24	37,99
280_A	Surinamestraat 5	1,50	30,82	28,03	21,87	31,62
280_B	Surinamestraat 5	4,50	32,25	29,45	23,30	33,05
281_A	Surinamestraat 7	1,50	29,06	26,26	20,11	29,86
282_A	Surinamestraat 2	1,50	29,28	26,48	20,33	30,08
282_B	Surinamestraat 2	4,50	30,14	27,35	21,20	30,94
283_A	Surinamestraat 2	1,50	46,91	44,11	37,95	47,70
283_B	Surinamestraat 2	4,50	48,39	45,59	39,43	49,18
284_A	Surinamestraat 2	1,50	47,89	45,08	38,93	48,68
284_B	Surinamestraat 2	4,50	49,38	46,58	40,42	50,17
285_A	Haareweg 86	1,50	56,25	53,45	47,30	57,05
285_B	Haareweg 86	4,50	56,35	53,55	47,40	57,15
286_A	Haareweg 84	1,50	56,81	54,02	47,86	57,61
286_B	Haareweg 84	4,50	56,87	54,08	47,93	57,67
287_A	Haareweg 82	1,50	55,97	53,17	47,01	56,76
287_B	Haareweg 82	4,50	56,29	53,49	47,33	57,08
288_A	Haareweg 80	1,50	55,98	53,18	47,02	56,77
288_B	Haareweg 80	4,50	56,30	53,50	47,34	57,09
289_A	Haareweg 78	1,50	53,43	50,62	44,46	54,22
289_B	Haareweg 78	4,50	53,72	50,91	44,75	54,51
290_A	Haareweg 78	1,50	56,38	53,57	47,41	57,17
290_B	Haareweg 78	4,50	56,61	53,81	47,65	57,40
291_A	Haareweg 76	1,50	55,25	52,44	46,28	56,04
291_B	Haareweg 76	4,50	55,65	52,84	46,67	56,43
292_A	Haareweg 74	1,50	53,47	50,66	44,49	54,25
292_B	Haareweg 74	4,50	54,13	51,32	45,15	54,91
293_A	Haareweg 72	1,50	52,07	49,26	43,08	52,85
293_B	Haareweg 72	4,50	53,06	50,25	44,08	53,84
294_A	Haareweg 70	1,50	52,64	49,82	43,65	53,42
294_B	Haareweg 70	4,50	53,53	50,72	44,55	54,31
295_A	Insulindestraat 1	1,50	52,94	50,13	43,96	53,72
295_B	Insulindestraat 1	4,50	53,82	51,01	44,84	54,60
296_A	Insulindestraat 1	1,50	49,99	47,17	41,00	50,77
296_B	Insulindestraat 1	4,50	51,02	48,21	42,04	51,80
297_A	Insulindestraat 2	1,50	48,34	45,53	39,36	49,12
297_B	Insulindestraat 2	4,50	49,72	46,91	40,74	50,50
298_A	Insulindestraat 2	1,50	52,74	49,93	43,76	53,52
298_B	Insulindestraat 2	4,50	53,66	50,85	44,68	54,44
299_A	Haareweg 44	1,50	52,54	49,73	43,56	53,32
299_B	Haareweg 44	4,50	53,40	50,58	44,42	54,18
300_A	Haareweg 42	1,50	51,76	48,95	42,77	52,54
300_B	Haareweg 42	4,50	52,79	49,97	43,80	53,57
301_A	Haareweg 40	1,50	52,08	49,26	43,09	52,86
301_B	Haareweg 40	4,50	53,03	50,21	44,05	53,81
302_A	Haareweg 38	1,50	51,91	49,09	42,92	52,69
302_B	Haareweg 38	4,50	52,94	50,12	43,96	53,72
303_A	Haareweg 36	1,50	52,12	49,30	43,13	52,90
303_B	Haareweg 36	4,50	53,12	50,31	44,14	53,90
304_A	Haareweg 34	1,50	52,21	49,40	43,22	52,99
304_B	Haareweg 34	4,50	53,21	50,40	44,23	53,99
305_A	Haareweg 32	1,50	52,29	49,47	43,30	53,07
305_B	Haareweg 32	4,50	53,27	50,45	44,29	54,05
306_A	Haareweg 30b	1,50	53,50	50,68	44,52	54,28
306_B	Haareweg 30b	4,50	54,16	51,35	45,18	54,94
307_A	Haareweg 30a	1,50	53,90	51,09	44,92	54,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (50 KM)  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
307_B	Haareweg 30a	4,50	54,53	51,71	45,55	55,31	
308_A	Haareweg 30	1,50	55,01	52,20	46,03	55,79	
308_B	Haareweg 30	4,50	55,45	52,64	46,47	56,23	
309_A	Haareweg 28	1,50	55,08	52,27	46,10	55,86	
309_B	Haareweg 28	4,50	55,54	52,73	46,56	56,32	
310_A	Haareweg 26	1,50	55,17	52,36	46,19	55,95	
310_B	Haareweg 26	4,50	55,60	52,79	46,62	56,38	
311_A	Haareweg 24	1,50	55,41	52,60	46,43	56,19	
311_B	Haareweg 24	4,50	55,82	53,01	46,85	56,61	
312_A	Haareweg 22	1,50	55,53	52,72	46,55	56,31	
312_B	Haareweg 22	4,50	55,91	53,10	46,93	56,69	
313_A	Haareweg 20	1,50	55,86	53,05	46,89	56,65	
313_B	Haareweg 20	4,50	56,21	53,40	47,23	56,99	
314_A	Haareweg 18	1,50	56,20	53,39	47,23	56,99	
314_B	Haareweg 18	4,50	56,49	53,68	47,51	57,27	
315_A	Haareweg 16	1,50	56,79	53,98	47,81	57,57	
315_B	Haareweg 16	4,50	56,97	54,16	48,00	57,76	
316_A	Haareweg 14	1,50	57,15	54,34	48,18	57,94	
316_B	Haareweg 14	4,50	57,28	54,48	48,31	58,07	
317_A	Haareweg 12	1,50	57,06	54,25	48,08	57,84	
317_B	Haareweg 12	4,50	57,21	54,40	48,24	58,00	
318_A	Haareweg 10	1,50	57,07	54,26	48,10	57,86	
318_B	Haareweg 10	4,50	57,20	54,39	48,23	57,99	
319_A	Haareweg 8a	1,50	56,18	53,37	47,21	56,97	
319_B	Haareweg 8a	4,50	56,45	53,64	47,48	57,24	
320_A	Haareweg 8	1,50	57,40	54,60	48,44	58,19	
320_B	Haareweg 8	4,50	57,48	54,68	48,52	58,27	
321_A	Haareweg 6	1,50	57,49	54,69	48,54	58,29	
321_B	Haareweg 6	4,50	57,53	54,73	48,58	58,33	
322_A	Haareweg 4	1,50	57,91	55,15	49,03	58,74	
322_B	Haareweg 4	4,50	57,90	55,14	49,02	58,73	
323_A	JF Kennedylaan 118	1,50	51,08	48,33	42,22	51,92	
323_B	JF Kennedylaan 118	4,50	52,01	49,26	43,15	52,85	
324_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	48,62	45,86	39,74	49,45	
324_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	49,88	47,12	41,00	50,71	
325_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	49,12	46,36	40,24	49,95	
325_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	50,17	47,42	41,30	51,01	
326_A	Ds van Dijkweg 39	1,50	43,57	40,79	34,64	44,38	
326_B	Ds van Dijkweg 39	4,50	45,28	42,50	36,37	46,09	
327_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	47,71	44,94	38,80	48,53	
327_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	49,02	46,25	40,13	49,84	
328_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	47,71	44,93	38,80	48,52	
328_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	49,08	46,31	40,18	49,90	
329_A	Ds van Dijkweg 43	1,50	49,88	47,12	40,99	50,71	
329_B	Ds van Dijkweg 43	4,50	50,96	48,19	42,07	51,78	
330_A	Ds van Dijkweg 45	1,50	46,52	43,74	37,60	47,33	
330_B	Ds van Dijkweg 45	4,50	48,27	45,50	39,37	49,09	
331_A	Ds van Dijkweg 47	1,50	43,57	40,78	34,63	44,37	
331_B	Ds van Dijkweg 47	4,50	45,27	42,48	36,34	46,08	
332_A	Kruisbergseweg 4	1,50	17,64	14,85	8,70	18,44	
333_A	Groenestraat 3	1,50	23,94	21,13	14,96	24,72	
333_B	Groenestraat 3	4,50	27,33	24,51	18,34	28,11	
334_A	Groenestraat 3	1,50	24,92	22,11	15,93	25,70	
334_B	Groenestraat 3	4,50	27,41	24,59	18,42	28,19	
352_A	Groenestraat 5	1,50	22,51	19,70	13,53	23,29	
352_B	Groenestraat 5	4,50	24,30	21,49	15,33	25,09	
353_A	Groenestraat 5	1,50	24,68	21,86	15,69	25,46	
353_B	Groenestraat 5	4,50	26,94	24,13	17,96	27,72	
354_A	Groenestraat 4	1,50	22,52	19,72	13,55	23,31	
354_B	Groenestraat 4	4,50	25,96	23,16	17,00	26,75	
355_A	Groenestraat 4	1,50	20,01	17,22	11,07	20,81	

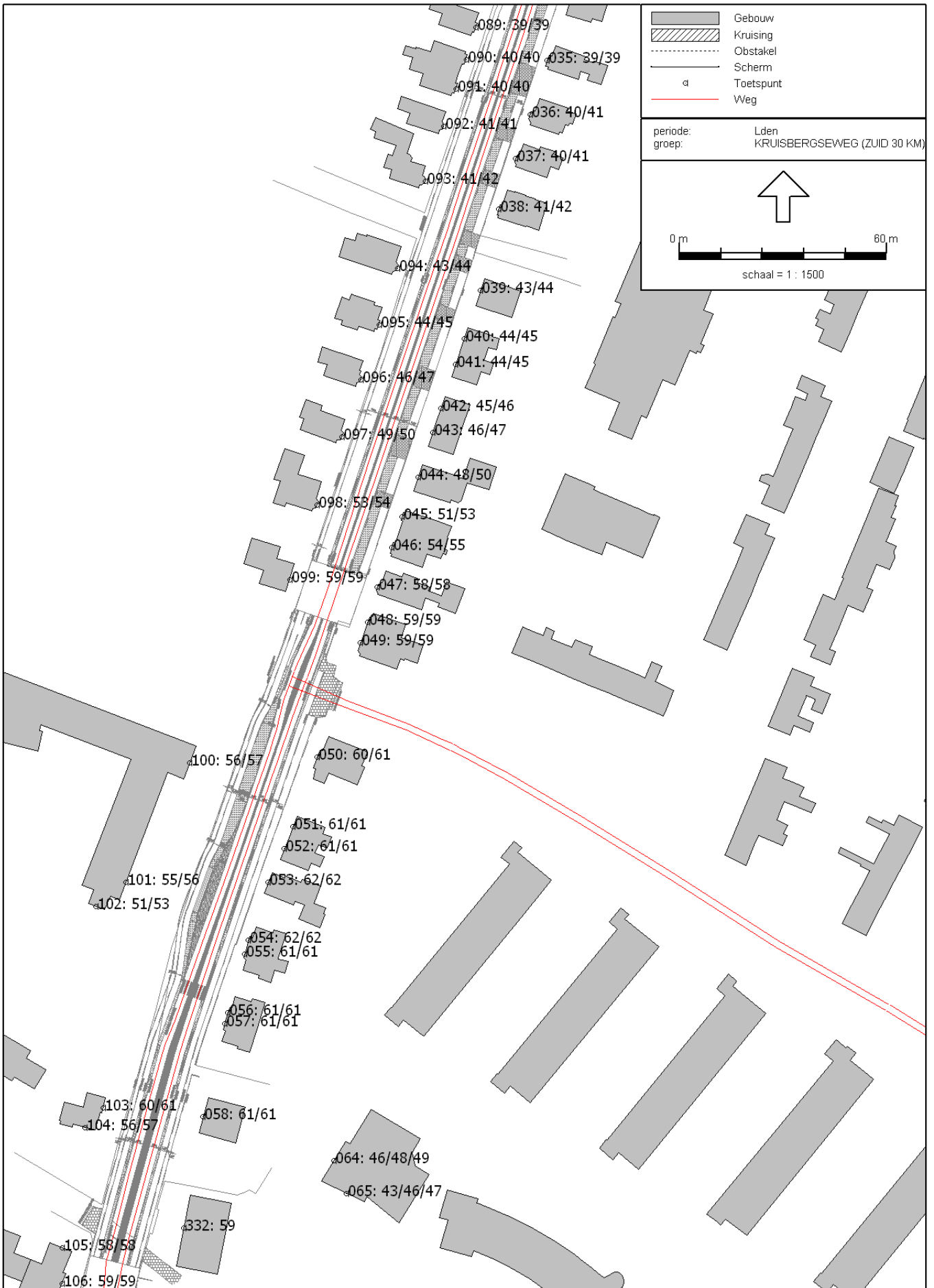
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

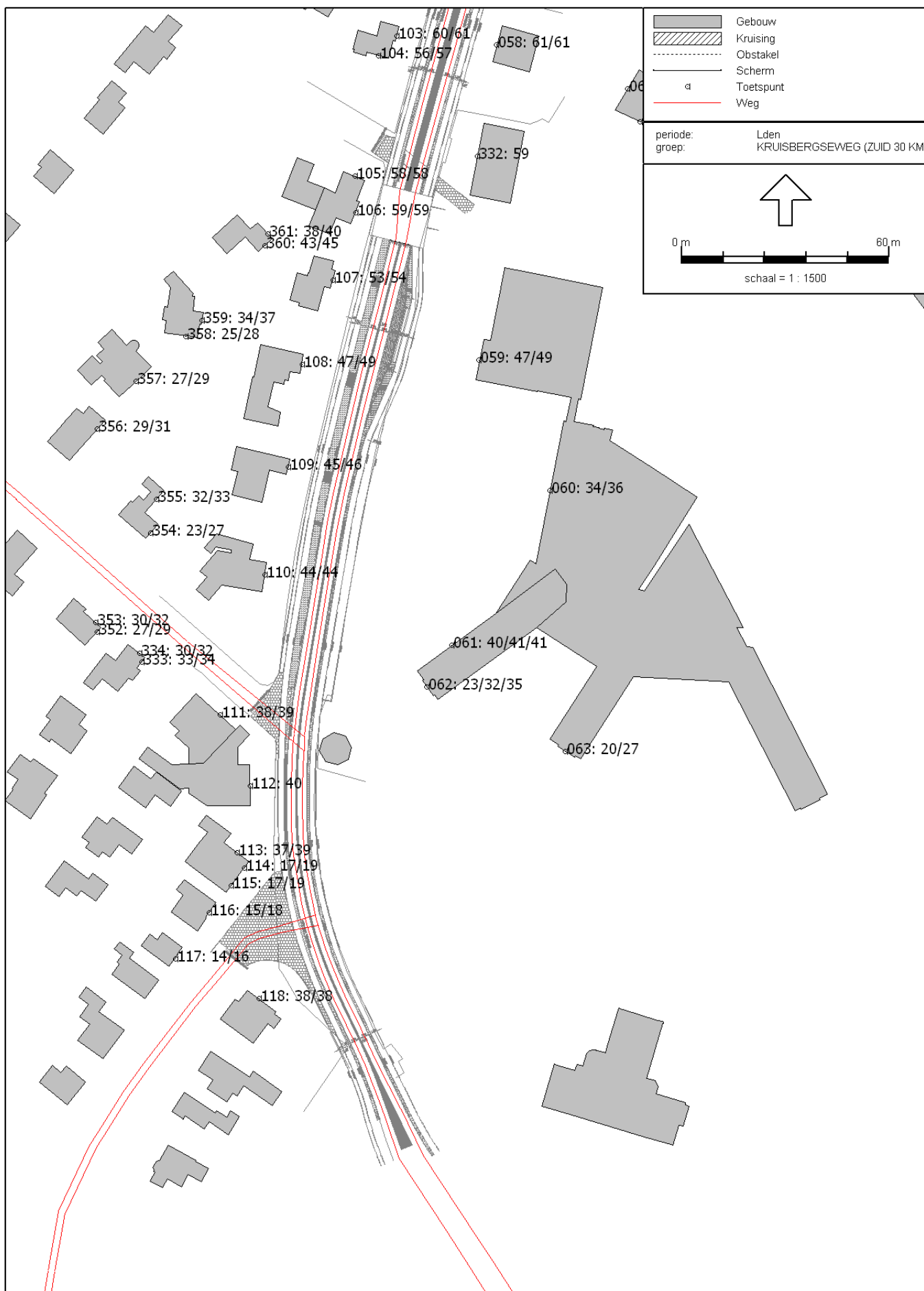


Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model 2021  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: HAAREWEG (50 KM)  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_B	Groenestraat 4	4,50	25,68	22,88	16,71	26,47
356_A	Edo Bergsmastraat 9	1,50	18,68	15,89	9,75	19,49
356_B	Edo Bergsmastraat 9	4,50	23,43	20,63	14,48	24,23
357_A	Edo Bergsmastraat 7	1,50	19,50	16,71	10,56	20,30
357_B	Edo Bergsmastraat 7	4,50	23,41	20,62	14,46	24,21
358_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	16,15	13,37	7,23	16,96
358_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	20,70	17,90	11,75	21,50
359_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	18,56	15,78	9,63	19,37
359_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	23,71	20,91	14,76	24,51
360_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	19,09	16,29	10,14	19,89
360_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	21,70	18,91	12,76	22,50
361_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	18,99	16,19	10,03	19,78
361_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	23,69	20,88	14,72	24,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kruisbergseweg 130	1,50	16,50	15,18	6,44	17,36
001_B	Kruisbergseweg 130	4,50	19,63	18,32	9,57	20,49
002_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	--	--	--	--
002_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	--	--	--	--
003_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	18,08	16,76	8,00	18,93
003_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	24,48	23,18	14,44	25,35
004_A	Kruisbergseweg 128	1,50	20,38	19,06	10,32	21,24
004_B	Kruisbergseweg 128	4,50	26,20	24,89	16,16	27,06
005_A	Kruisbergseweg 126	1,50	15,25	13,96	5,23	16,13
005_B	Kruisbergseweg 126	4,50	17,89	16,58	7,83	18,75
006_A	Kruisbergseweg 124	1,50	14,08	12,79	4,07	14,96
006_B	Kruisbergseweg 124	4,50	16,89	15,58	6,84	17,75
007_A	Kruisbergseweg 122b	1,50	--	--	--	--
007_B	Kruisbergseweg 122b	4,50	--	--	--	--
008_A	Kruisbergseweg 122a	1,50	--	--	--	--
008_B	Kruisbergseweg 122a	4,50	--	--	--	--
009_A	Kruisbergseweg 122	1,50	--	--	--	--
009_B	Kruisbergseweg 122	4,50	--	--	--	--
010_A	Kruisbergseweg 120	1,50	--	--	--	--
010_B	Kruisbergseweg 120	4,50	--	--	--	--
011_A	Kruisbergseweg 118	1,50	--	--	--	--
011_B	Kruisbergseweg 118	4,50	--	--	--	--
012_A	Kruisbergseweg 118	1,50	18,86	17,56	8,84	19,73
012_B	Kruisbergseweg 118	4,50	22,78	21,47	12,74	23,64
013_A	Kruisbergseweg 116	1,50	17,66	16,36	7,62	18,53
013_B	Kruisbergseweg 116	4,50	20,63	19,32	10,58	21,49
014_A	Kruisbergseweg 114	1,50	17,73	16,43	7,69	18,60
014_B	Kruisbergseweg 114	4,50	20,61	19,29	10,55	21,47
015_A	Kruisbergseweg 112	1,50	19,97	18,67	9,93	20,84
015_B	Kruisbergseweg 112	4,50	21,02	19,70	10,96	21,88
016_A	Kruisbergseweg 110	1,50	18,51	17,20	8,46	19,37
016_B	Kruisbergseweg 110	4,50	21,27	19,96	11,21	22,13
017_A	Kruisbergseweg 108	1,50	19,50	18,20	9,47	20,37
017_B	Kruisbergseweg 108	4,50	22,40	21,08	12,34	23,26
018_A	Kruisbergseweg 106	1,50	20,53	19,23	10,49	21,40
018_B	Kruisbergseweg 106	4,50	24,19	22,88	14,13	25,05
019_A	Kruisbergseweg 104	1,50	21,64	20,33	11,59	22,50
019_B	Kruisbergseweg 104	4,50	25,85	24,55	15,81	26,72
020_A	Kruisbergseweg 102a	1,50	26,26	24,96	16,24	27,13
020_B	Kruisbergseweg 102a	4,50	29,00	27,70	18,97	29,87
021_A	Kruisbergseweg 102	1,50	29,48	28,19	19,47	30,36
021_B	Kruisbergseweg 102	4,50	31,45	30,15	21,42	32,32
022_A	Kruisbergseweg 100	1,50	34,02	32,72	24,00	34,89
022_B	Kruisbergseweg 100	4,50	34,28	32,97	24,24	35,14
023_A	Kruisbergseweg 98	1,50	34,64	33,35	24,62	35,52
023_B	Kruisbergseweg 98	4,50	34,71	33,40	24,67	35,57
024_A	Kruisbergseweg 96	1,50	34,75	33,46	24,73	35,63
024_B	Kruisbergseweg 96	4,50	34,89	33,59	24,86	35,76
025_A	Kruisbergseweg 94	1,50	34,76	33,47	24,75	35,64
025_B	Kruisbergseweg 94	4,50	35,00	33,70	24,97	35,87
026_A	Kruisbergseweg 92	1,50	35,01	33,73	25,01	35,89
026_B	Kruisbergseweg 92	4,50	35,42	34,12	25,39	36,29
027_A	Kruisbergseweg 90	1,50	34,75	33,47	24,75	35,63
027_B	Kruisbergseweg 90	4,50	35,20	33,90	25,17	36,07
028_A	Kruisbergseweg 88	1,50	34,99	33,70	24,98	35,87
028_B	Kruisbergseweg 88	4,50	35,27	33,97	25,23	36,14
029_A	Kruisbergseweg 86	1,50	23,30	21,98	13,23	24,15
029_B	Kruisbergseweg 86	4,50	26,61	25,28	16,52	27,45
030_A	Kruisbergseweg 84	1,50	23,89	22,58	13,84	24,75
030_B	Kruisbergseweg 84	4,50	25,28	23,95	15,19	26,12
031_A	Kruisbergseweg 82	1,50	37,09	35,79	27,06	37,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_B	Kruisbergseweg 82	4,50	36,83	35,53	26,79	37,70
032_A	Kruisbergseweg 82a	1,50	30,46	29,17	20,45	31,34
032_B	Kruisbergseweg 82a	4,50	31,83	30,52	21,78	32,69
033_A	Kruisbergseweg 80a	1,50	37,67	36,37	27,63	38,54
033_B	Kruisbergseweg 80a	4,50	37,49	36,19	27,45	38,36
034_A	Kruisbergseweg 78	1,50	36,08	34,80	26,10	36,97
034_B	Kruisbergseweg 78	4,50	36,59	35,30	26,58	37,47
035_A	Kruisbergseweg 76	1,50	38,08	36,81	28,10	38,97
035_B	Kruisbergseweg 76	4,50	38,49	37,20	28,47	39,37
036_A	Kruisbergseweg 74	1,50	39,23	37,95	29,24	40,12
036_B	Kruisbergseweg 74	4,50	39,66	38,37	29,65	40,54
037_A	Kruisbergseweg 72	1,50	39,57	38,29	29,58	40,46
037_B	Kruisbergseweg 72	4,50	39,95	38,66	29,94	40,83
038_A	Kruisbergseweg 70	1,50	40,15	38,87	30,16	41,04
038_B	Kruisbergseweg 70	4,50	40,67	39,38	30,66	41,55
039_A	Kruisbergseweg 68	1,50	42,37	41,09	32,39	43,26
039_B	Kruisbergseweg 68	4,50	43,18	41,90	33,17	44,06
040_A	Kruisbergseweg 64	1,50	42,62	41,34	32,63	43,51
040_B	Kruisbergseweg 64	4,50	43,67	42,39	33,67	44,55
041_A	Kruisbergseweg 62	1,50	43,10	41,83	33,12	43,99
041_B	Kruisbergseweg 62	4,50	44,23	42,94	34,22	45,11
042_A	Kruisbergseweg 60	1,50	44,07	42,79	34,08	44,96
042_B	Kruisbergseweg 60	4,50	45,51	44,23	35,51	46,39
043_A	Kruisbergseweg 58	1,50	44,98	43,71	35,00	45,87
043_B	Kruisbergseweg 58	4,50	46,51	45,23	36,51	47,39
044_A	Kruisbergseweg 56	1,50	47,05	45,77	37,06	47,94
044_B	Kruisbergseweg 56	4,50	48,68	47,40	38,68	49,56
045_A	Kruisbergseweg 54	1,50	50,38	49,10	40,39	51,27
045_B	Kruisbergseweg 54	4,50	51,68	50,39	41,67	52,56
046_A	Kruisbergseweg 52	1,50	53,08	51,79	43,07	53,96
046_B	Kruisbergseweg 52	4,50	53,84	52,55	43,83	54,72
047_A	Kruisbergseweg 50	1,50	57,05	55,76	47,04	57,93
047_B	Kruisbergseweg 50	4,50	57,23	55,94	47,22	58,11
048_A	Kruisbergseweg 48	1,50	58,09	56,80	48,08	58,97
048_B	Kruisbergseweg 48	4,50	58,21	56,92	48,19	59,09
049_A	Kruisbergseweg 44	1,50	58,27	56,98	48,26	59,15
049_B	Kruisbergseweg 44	4,50	58,44	57,14	48,42	59,31
050_A	Kruisbergseweg 42	1,50	59,58	58,29	49,57	60,46
050_B	Kruisbergseweg 42	4,50	59,71	58,42	49,70	60,59
051_A	Kruisbergseweg 40	1,50	59,64	58,35	49,63	60,52
051_B	Kruisbergseweg 40	4,50	59,83	58,54	49,81	60,71
052_A	Kruisbergseweg 38	1,50	59,79	58,50	49,78	60,67
052_B	Kruisbergseweg 38	4,50	59,93	58,64	49,92	60,81
053_A	Kruisbergseweg 36	1,50	60,71	59,41	50,69	61,58
053_B	Kruisbergseweg 36	4,50	60,76	59,46	50,74	61,63
054_A	Kruisbergseweg 34	1,50	60,65	59,36	50,64	61,53
054_B	Kruisbergseweg 34	4,50	60,72	59,43	50,70	61,60
055_A	Kruisbergseweg 32	1,50	60,53	59,24	50,52	61,41
055_B	Kruisbergseweg 32	4,50	60,61	59,32	50,59	61,49
056_A	Kruisbergseweg 30	1,50	60,18	58,89	50,17	61,06
056_B	Kruisbergseweg 30	4,50	60,34	59,05	50,32	61,22
057_A	Kruisbergseweg 28	1,50	60,21	58,91	50,20	61,09
057_B	Kruisbergseweg 28	4,50	60,35	59,06	50,34	61,23
058_A	Kruisbergseweg 6	1,50	59,68	58,38	49,67	60,56
058_B	Kruisbergseweg 6	4,50	59,92	58,63	49,90	60,80
059_A	Kruisbergseweg 4	1,50	46,13	44,86	36,15	47,02
059_B	Kruisbergseweg 4	4,50	48,15	46,87	38,15	49,03
060_A	Kruisbergseweg 4	1,50	32,74	31,46	22,75	33,63
060_B	Kruisbergseweg 4	4,50	35,21	33,92	25,20	36,09
061_A	Kruisbergseweg 4	1,50	39,12	37,84	29,14	40,01
061_B	Kruisbergseweg 4	4,50	40,38	39,09	30,38	41,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	Kruisbergseweg 4	7,50	40,18	38,90	30,19	41,07
062_A	Kruisbergseweg 4	1,50	21,70	20,38	11,62	22,55
062_B	Kruisbergseweg 4	4,50	31,35	30,06	21,34	32,23
062_C	Kruisbergseweg 4	7,50	34,32	33,03	24,31	35,20
063_A	Kruisbergseweg 4	1,50	19,07	17,77	9,03	19,94
063_B	Kruisbergseweg 4	4,50	26,18	24,89	16,16	27,06
064_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	45,25	43,97	35,27	46,14
064_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	47,46	46,18	37,47	48,35
064_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	48,14	46,85	38,14	49,02
065_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	42,57	41,29	32,59	43,46
065_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	45,11	43,82	35,12	45,99
065_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	46,41	45,13	36,42	47,30
066_A	Zandstraat 6	1,50	5,37	4,08	-4,65	6,25
066_B	Zandstraat 6	4,50	6,91	5,58	-3,17	7,76
067_A	Zandstraat 6	1,50	18,35	17,06	8,34	19,23
067_B	Zandstraat 6	4,50	22,00	20,70	11,97	22,87
068_A	Berglaan 24	1,50	-3,50	-4,79	-13,52	-2,62
069_A	Berglaan 24	1,50	17,88	16,58	7,85	18,75
070_A	Berglaan 22	1,50	-2,37	-3,66	-12,37	-1,49
070_B	Berglaan 22	4,50	-1,41	-2,73	-11,48	-0,56
071_A	Berglaan 22	1,50	14,75	13,46	4,74	15,63
071_B	Berglaan 22	4,50	17,81	16,49	7,75	18,67
072_A	Berglaan 20	1,50	10,86	9,53	0,77	11,70
072_B	Berglaan 20	4,50	15,18	13,86	5,10	16,03
073_A	Berglaan 18	1,50	13,13	11,81	3,06	13,98
073_B	Berglaan 18	4,50	17,10	15,78	7,03	17,95
074_A	Berglaan 16	1,50	9,43	8,11	-0,62	10,29
074_B	Berglaan 16	4,50	11,55	10,22	1,46	12,39
075_A	Berglaan 14	1,50	9,13	7,84	-0,88	10,01
075_B	Berglaan 14	4,50	10,68	9,35	0,60	11,53
076_A	Berglaan 12	1,50	5,11	3,81	-4,92	5,98
076_B	Berglaan 12	4,50	7,24	5,92	-2,84	8,09
077_A	Berglaan 10	1,50	-3,40	-4,69	-13,40	-2,52
077_B	Berglaan 10	4,50	-1,28	-2,59	-11,34	-0,42
078_A	Berglaan 8	1,50	-3,74	-5,03	-13,74	-2,86
078_B	Berglaan 8	4,50	-1,18	-2,50	-11,25	-0,33
079_A	Berglaan 6	1,50	2,33	1,01	-7,74	3,18
079_B	Berglaan 6	4,50	3,97	2,64	-6,12	4,81
080_A	Kruisbergseweg 81	1,50	10,72	9,41	0,69	11,59
081_A	Kruisbergseweg 81	1,50	20,11	18,79	10,05	20,97
082_A	Berglaan 3	1,50	0,44	-0,85	-9,57	1,32
082_B	Berglaan 3	4,50	1,41	0,08	-8,68	2,25
083_A	Berglaan 1	1,50	1,63	0,33	-8,39	2,50
083_B	Berglaan 1	4,50	2,46	1,13	-7,63	3,30
084_A	Kruisbergseweg 79	1,50	11,08	9,78	1,05	11,95
084_B	Kruisbergseweg 79	4,50	8,29	6,97	-1,77	9,15
085_A	Kruisbergseweg 77	1,50	11,46	10,15	1,41	12,32
085_B	Kruisbergseweg 77	4,50	10,84	9,51	0,75	11,68
086_A	Kruisbergseweg 75	1,50	17,55	16,25	7,52	18,42
086_B	Kruisbergseweg 75	4,50	18,27	16,96	8,21	19,13
087_A	Kruisbergseweg 73	1,50	16,96	15,66	6,93	17,83
087_B	Kruisbergseweg 73	4,50	17,15	15,82	7,07	18,00
088_A	Kruisbergseweg 69	1,50	31,37	30,10	21,39	32,26
088_B	Kruisbergseweg 69	4,50	31,40	30,11	21,39	32,28
089_A	Kruisbergseweg 67	1,50	38,14	36,87	28,16	39,03
089_B	Kruisbergseweg 67	4,50	38,47	37,18	28,46	39,35
090_A	Kruisbergseweg 65	1,50	38,66	37,39	28,68	39,55
090_B	Kruisbergseweg 65	4,50	38,90	37,60	28,88	39,77
091_A	Kruisbergseweg 63	1,50	39,12	37,85	29,14	40,01
091_B	Kruisbergseweg 63	4,50	39,30	38,01	29,29	40,18
092_A	Kruisbergseweg 61	1,50	39,62	38,34	29,64	40,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_B	Kruisbergseweg 61	4,50	39,88	38,58	29,86	40,75
093_A	Kruisbergseweg 59	1,50	40,19	38,91	30,20	41,08
093_B	Kruisbergseweg 59	4,50	40,62	39,33	30,61	41,50
094_A	Kruisbergseweg 57	1,50	41,88	40,60	31,89	42,77
094_B	Kruisbergseweg 57	4,50	42,65	41,35	32,63	43,52
095_A	Kruisbergseweg 55	1,50	43,17	41,89	33,18	44,06
095_B	Kruisbergseweg 55	4,50	44,20	42,91	34,19	45,08
096_A	Kruisbergseweg 53	1,50	44,77	43,49	34,78	45,66
096_B	Kruisbergseweg 53	4,50	46,03	44,74	36,01	46,91
097_A	Kruisbergseweg 51	1,50	47,71	46,43	37,71	48,59
097_B	Kruisbergseweg 51	4,50	49,26	47,97	39,25	50,14
098_A	Kruisbergseweg 49	1,50	52,04	50,75	42,03	52,92
098_B	Kruisbergseweg 49	4,50	53,02	51,73	43,01	53,90
099_A	Kruisbergseweg 47	1,50	58,03	56,74	48,02	58,91
099_B	Kruisbergseweg 47	4,50	58,16	56,87	48,14	59,04
100_A	Kruisbergseweg 27	1,50	55,35	54,06	45,35	56,23
100_B	Kruisbergseweg 27	4,50	56,34	55,06	46,34	57,22
101_A	Kruisbergseweg 27	1,50	53,68	52,40	43,69	54,57
101_B	Kruisbergseweg 27	4,50	55,16	53,87	45,16	56,04
102_A	Kruisbergseweg 27	1,50	49,97	48,69	39,99	50,86
102_B	Kruisbergseweg 27	4,50	51,63	50,34	41,63	52,51
103_A	Kruisbergseweg 19	1,50	59,39	58,10	49,39	60,27
103_B	Kruisbergseweg 19	4,50	59,74	58,45	49,73	60,62
104_A	Kruisbergseweg 19	1,50	55,12	53,83	45,12	56,00
104_B	Kruisbergseweg 19	4,50	55,71	54,41	45,70	56,59
105_A	Kruisbergseweg 17	1,50	56,65	55,35	46,64	57,53
105_B	Kruisbergseweg 17	4,50	57,13	55,83	47,12	58,01
106_A	Kruisbergseweg 17	1,50	58,19	56,90	48,18	59,07
106_B	Kruisbergseweg 17	4,50	58,42	57,13	48,41	59,30
107_A	Kruisbergseweg 15	1,50	52,08	50,80	42,09	52,97
107_B	Kruisbergseweg 15	4,50	53,18	51,89	43,17	54,06
108_A	Kruisbergseweg 13	1,50	46,60	45,33	36,62	47,49
108_B	Kruisbergseweg 13	4,50	48,17	46,89	38,18	49,06
109_A	Kruisbergseweg 11	1,50	43,80	42,52	33,82	44,69
109_B	Kruisbergseweg 11	4,50	44,94	43,65	34,94	45,82
110_A	Groenestraat 2	1,50	42,75	41,48	32,77	43,64
110_B	Groenestraat 2	4,50	43,48	42,19	33,48	44,36
111_A	Groeneweg 1	1,50	37,07	35,80	27,09	37,96
111_B	Groeneweg 1	4,50	37,72	36,43	27,71	38,60
112_A	Kruisbergseweg 5	1,50	39,32	38,03	29,31	40,20
113_A	Loolaan 49	1,50	36,37	35,07	26,35	37,24
113_B	Loolaan 49	4,50	37,70	36,41	27,68	38,58
114_A	Loolaan 49	1,50	16,52	15,23	6,51	17,40
114_B	Loolaan 49	4,50	18,17	16,86	8,12	19,03
115_A	Loolaan 47	1,50	16,35	15,06	6,34	17,23
115_B	Loolaan 47	4,50	18,06	16,75	8,01	18,92
116_A	Loolaan 45	1,50	14,33	13,04	4,32	15,21
116_B	Loolaan 45	4,50	16,67	15,36	6,63	17,53
117_A	Loolaan 43	1,50	13,28	12,00	3,28	14,16
117_B	Loolaan 43	4,50	15,54	14,23	5,50	16,40
118_A	Loolaan 36	1,50	37,23	35,93	27,21	38,10
118_B	Loolaan 36	4,50	37,09	35,79	27,06	37,96
119_A	Begijnenstraat 2	1,50	17,70	16,39	7,63	18,56
119_B	Begijnenstraat 2	4,50	25,73	24,43	15,71	26,60
120_A	Begijnenstraat 2	1,50	21,95	20,63	11,89	22,81
120_B	Begijnenstraat 2	4,50	24,71	23,41	14,66	25,57
121_A	Begijnenstraat 3	1,50	10,38	9,09	0,36	11,26
121_B	Begijnenstraat 3	4,50	5,32	3,99	-4,77	6,16
122_A	Sionstraat 2	1,50	2,23	0,94	-7,78	3,11
122_B	Sionstraat 2	4,50	1,67	0,37	-8,36	2,54
123_A	Sionstraat 2	1,50	17,50	16,18	7,43	18,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_B	Sionstraat 2	4,50	21,52	20,21	11,46	22,38
124_A	Sionstraat 4	1,50	15,19	13,87	5,12	16,04
124_B	Sionstraat 4	4,50	19,41	18,08	9,33	20,26
125_A	Sionstraat 7	1,50	5,30	4,01	-4,71	6,18
125_B	Sionstraat 7	4,50	7,72	6,42	-2,32	8,59
126_A	Sionstraat 5	1,50	5,27	3,97	-4,75	6,14
126_B	Sionstraat 5	4,50	5,26	3,97	-4,76	6,14
127_A	Sionstraat 3	1,50	17,70	16,39	7,64	18,56
127_B	Sionstraat 3	4,50	21,36	20,04	11,28	22,21
128_A	Sionstraat 1	1,50	21,16	19,84	11,10	22,02
128_B	Sionstraat 1	4,50	22,28	20,95	12,20	23,13
129_A	Sionstraat 1	1,50	17,28	15,98	7,25	18,15
129_B	Sionstraat 1	4,50	14,81	13,49	4,74	15,66
130_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	16,74	15,43	6,69	17,60
130_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	17,60	16,28	7,51	18,45
131_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	10,79	9,50	0,78	11,67
131_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	10,85	9,55	0,81	11,72
132_A	Van der Grijnstraat 71	1,50	12,08	10,79	2,08	12,96
132_B	Van der Grijnstraat 71	4,50	12,17	10,86	2,11	13,03
133_A	Van der Grijnstraat 28	1,50	21,42	20,11	11,37	22,28
133_B	Van der Grijnstraat 28	4,50	24,20	22,88	14,14	25,06
134_A	Van der Grijnstraat 26	1,50	22,12	20,82	12,08	22,99
134_B	Van der Grijnstraat 26	4,50	24,80	23,48	14,74	25,66
135_A	Van der Grijnstraat 24	1,50	19,91	18,61	9,88	20,78
135_B	Van der Grijnstraat 24	4,50	21,07	19,75	11,00	21,92
136_A	Van der Grijnstraat 22	1,50	19,54	18,25	9,53	20,42
136_B	Van der Grijnstraat 22	4,50	19,04	17,73	8,98	19,90
137_A	Van der Grijnstraat 20	1,50	19,14	17,85	9,13	20,02
137_B	Van der Grijnstraat 20	4,50	17,91	16,59	7,84	18,76
138_A	Van der Grijnstraat 18	1,50	19,66	18,37	9,64	20,54
138_B	Van der Grijnstraat 18	4,50	18,89	17,57	8,82	19,74
139_A	Van der Grijnstraat 16	1,50	19,42	18,12	9,40	20,29
139_B	Van der Grijnstraat 16	4,50	18,95	17,63	8,88	19,80
140_A	Van der Grijnstraat 14	1,50	18,76	17,47	8,75	19,64
140_B	Van der Grijnstraat 14	4,50	17,02	15,70	6,94	17,87
141_A	Van der Grijnstraat 12	1,50	17,11	15,82	7,11	17,99
141_B	Van der Grijnstraat 12	4,50	14,82	13,50	4,75	15,67
142_A	Van der Grijnstraat 2	1,50	18,61	17,32	8,60	19,49
142_B	Van der Grijnstraat 2	4,50	17,72	16,40	7,65	18,57
143_A	Van der Grijnstraat 1	1,50	17,58	16,29	7,58	18,46
143_B	Van der Grijnstraat 1	4,50	15,73	14,42	5,67	16,59
144_A	Van der Grijnstraat 3	1,50	15,36	14,07	5,35	16,24
144_B	Van der Grijnstraat 3	4,50	10,30	8,99	0,25	11,16
145_A	Van der Grijnstraat 5	1,50	14,06	12,78	4,07	14,95
145_B	Van der Grijnstraat 5	4,50	--	--	--	--
146_A	Van der Grijnstraat 11	1,50	13,25	11,96	3,25	14,13
146_B	Van der Grijnstraat 11	4,50	10,26	8,94	0,18	11,11
147_A	Van der Grijnstraat 9	1,50	13,03	11,75	3,04	13,92
147_B	Van der Grijnstraat 9	4,50	8,46	7,15	-1,60	9,32
148_A	Van der Grijnstraat 15	1,50	14,87	13,58	4,86	15,75
148_B	Van der Grijnstraat 15	4,50	12,97	11,65	2,91	13,83
149_A	Van der Grijnstraat 13	1,50	13,40	12,11	3,40	14,28
149_B	Van der Grijnstraat 13	4,50	12,33	11,02	2,28	13,19
150_A	Van der Grijnstraat 19	1,50	9,82	8,54	-0,16	10,71
150_B	Van der Grijnstraat 19	4,50	-13,38	-14,68	-23,42	-12,51
151_A	Van der Grijnstraat 21	1,50	10,28	9,00	0,29	11,17
151_B	Van der Grijnstraat 21	4,50	2,67	1,36	-7,37	3,53
152_A	Van der Grijnstraat 23	1,50	11,87	10,58	1,87	12,75
152_B	Van der Grijnstraat 23	4,50	4,69	3,38	-5,36	5,55
153_A	JG Heuthorststraat 67a	1,50	10,32	9,02	0,29	11,19
153_B	JG Heuthorststraat 67a	4,50	11,32	10,00	1,25	12,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	12,57	11,26	2,53	13,43
154_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	13,29	11,97	3,22	14,14
155_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	16,90	15,61	6,89	17,78
155_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	18,57	17,25	8,51	19,43
156_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	15,51	14,21	5,49	16,38
156_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	14,75	13,44	4,70	15,61
157_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	16,00	14,70	5,99	16,88
157_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	17,29	15,98	7,23	18,15
158_A	Haareweg 99	1,50	16,54	15,25	6,53	17,42
158_B	Haareweg 99	4,50	18,18	16,87	8,12	19,04
159_A	Haareweg 97	1,50	16,89	15,60	6,88	17,77
159_B	Haareweg 97	4,50	18,68	17,37	8,63	19,54
160_A	Haareweg 95	1,50	17,39	16,10	7,38	18,27
160_B	Haareweg 95	4,50	18,98	17,67	8,93	19,84
161_A	Haareweg 93	1,50	15,91	14,62	5,90	16,79
161_B	Haareweg 93	4,50	17,85	16,54	7,80	18,71
162_A	Haareweg 91	1,50	15,24	13,95	5,23	16,12
162_B	Haareweg 91	4,50	17,49	16,19	7,46	18,36
163_A	Haareweg 89	1,50	14,52	13,22	4,49	15,39
163_B	Haareweg 89	4,50	16,50	15,19	6,45	17,36
164_A	Haareweg 87	1,50	13,73	12,42	3,68	14,59
164_B	Haareweg 87	4,50	15,77	14,45	5,70	16,62
165_A	Haareweg 85	1,50	10,37	9,07	0,34	11,24
165_B	Haareweg 85	4,50	12,20	10,89	2,15	13,06
166_A	Haareweg 83b	1,50	13,61	12,30	3,56	14,47
166_B	Haareweg 83b	4,50	13,32	12,00	3,25	14,17
167_A	Haareweg 83a	1,50	16,46	15,14	6,39	17,31
167_B	Haareweg 83a	4,50	15,95	14,61	5,85	16,79
168_A	Seinhorststraat 2	1,50	17,90	16,59	7,84	18,76
168_B	Seinhorststraat 2	4,50	18,07	16,74	7,98	18,91
169_A	Haareweg 83	1,50	18,92	17,61	8,87	19,78
169_B	Haareweg 83	4,50	19,64	18,32	9,56	20,49
170_A	Haareweg 81	1,50	19,89	18,58	9,84	20,75
170_B	Haareweg 81	4,50	20,95	19,63	10,87	21,80
171_A	Haareweg 79	1,50	19,87	18,56	9,82	20,73
171_B	Haareweg 79	4,50	21,06	19,74	10,98	21,91
172_A	Haareweg 77	1,50	18,92	17,62	8,88	19,79
172_B	Haareweg 77	4,50	20,51	19,20	10,45	21,37
173_A	Haareweg 75	1,50	18,88	17,57	8,84	19,74
173_B	Haareweg 75	4,50	20,57	19,26	10,51	21,43
174_A	Haareweg 73	1,50	17,99	16,69	7,96	18,86
174_B	Haareweg 73	4,50	19,67	18,36	9,61	20,53
175_A	Haareweg 71	1,50	19,50	18,18	9,43	20,35
175_B	Haareweg 71	4,50	21,04	19,72	10,96	21,89
176_A	Haareweg 69	1,50	17,14	15,83	7,09	18,00
176_B	Haareweg 69	4,50	18,82	17,51	8,76	19,68
177_A	Haareweg 67	1,50	16,41	15,09	6,34	17,26
177_B	Haareweg 67	4,50	15,60	14,29	5,54	16,46
178_A	Haareweg 65	1,50	15,91	14,58	5,84	16,76
178_B	Haareweg 65	4,50	16,09	14,77	6,03	16,95
179_A	Haareweg 65	1,50	18,25	16,96	8,24	19,13
179_B	Haareweg 65	4,50	20,50	19,20	10,47	21,37
180_A	Haareweg 63	1,50	22,06	20,79	12,09	22,96
180_B	Haareweg 63	4,50	22,66	21,38	12,67	23,55
181_A	Haareweg 63	1,50	20,59	19,31	10,60	21,48
181_B	Haareweg 63	4,50	22,21	20,92	12,21	23,09
182_A	Haareweg 61	1,50	16,89	15,61	6,90	17,78
182_B	Haareweg 61	4,50	18,67	17,37	8,65	19,54
183_A	Haareweg 59	1,50	15,07	13,78	5,07	15,95
183_B	Haareweg 59	4,50	17,16	15,86	7,13	18,03
184_A	Haareweg 57	1,50	15,82	14,54	5,82	16,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Haareweg 57	4,50	17,97	16,67	7,94	18,84
185_A	Haareweg 55	1,50	10,44	9,15	0,42	11,32
185_B	Haareweg 55	4,50	12,05	10,74	1,99	12,91
186_A	Haareweg 53	1,50	14,58	13,29	4,57	15,46
186_B	Haareweg 53	4,50	17,62	16,33	7,61	18,50
187_A	Haareweg 51	1,50	10,24	8,95	0,23	11,12
187_B	Haareweg 51	4,50	12,87	11,58	2,85	13,75
188_A	Haareweg 49	1,50	15,13	13,85	5,13	16,01
188_B	Haareweg 49	4,50	17,56	16,26	7,54	18,43
189_A	Kruisbergsezijweg 16	1,50	16,17	14,85	6,10	17,02
189_B	Kruisbergsezijweg 16	4,50	20,48	19,16	10,41	21,33
190_A	Lebuinusstraat 11	1,50	--	--	--	--
190_B	Lebuinusstraat 11	4,50	--	--	--	--
191_A	Lebuinusstraat 11	1,50	18,32	17,01	8,26	19,18
191_B	Lebuinusstraat 11	4,50	26,20	24,91	16,18	27,08
192_A	Grevengoedlaan 109	1,50	14,42	13,12	4,39	15,29
193_A	Geert Grootestraat 102	1,50	21,24	19,93	11,19	22,10
193_B	Geert Grootestraat 102	4,50	25,25	23,95	15,21	26,12
194_A	Geert Grootestraat 102	1,50	18,39	17,08	8,34	19,25
194_B	Geert Grootestraat 102	4,50	19,52	18,20	9,44	20,37
195_A	Geert Grootestraat 104	1,50	18,85	17,53	8,79	19,71
195_B	Geert Grootestraat 104	4,50	21,28	19,95	11,20	22,13
196_A	Geert Grootestraat 106	1,50	12,76	11,44	2,70	13,62
196_B	Geert Grootestraat 106	4,50	17,42	16,09	7,33	18,26
197_A	Geert Grootestraat 108	1,50	19,36	18,05	9,31	20,22
197_B	Geert Grootestraat 108	4,50	20,89	19,56	10,81	21,74
198_A	Geert Grootestraat 110	1,50	19,15	17,84	9,11	20,01
198_B	Geert Grootestraat 110	4,50	20,66	19,34	10,58	21,51
199_A	Geert Grootestraat 112	1,50	19,19	17,88	9,15	20,05
199_B	Geert Grootestraat 112	4,50	20,68	19,36	10,60	21,53
200_A	Geert Grootestraat 88	1,50	16,75	15,45	6,73	17,62
200_B	Geert Grootestraat 88	4,50	18,58	17,26	8,50	19,43
201_A	Geert Grootestraat 86	1,50	16,81	15,52	6,79	17,69
201_B	Geert Grootestraat 86	4,50	19,11	17,78	9,03	19,96
202_A	Geert Grootestraat 55	1,50	19,06	17,76	9,02	19,93
202_B	Geert Grootestraat 55	4,50	21,07	19,75	10,99	21,92
203_A	Geert Grootestraat 55	1,50	17,54	16,23	7,50	18,40
203_B	Geert Grootestraat 55	4,50	19,10	17,78	9,03	19,95
204_A	Geert Grootestraat 53	1,50	17,48	16,18	7,44	18,35
204_B	Geert Grootestraat 53	4,50	18,68	17,36	8,60	19,53
205_A	Geert Grootestraat 51	1,50	17,06	15,77	7,05	17,94
205_B	Geert Grootestraat 51	4,50	18,56	17,25	8,49	19,42
206_A	Geert Grootestraat 49	1,50	19,69	18,38	9,64	20,55
206_B	Geert Grootestraat 49	4,50	23,05	21,73	12,97	23,90
207_A	Geert Grootestraat 47	1,50	19,39	18,09	9,36	20,26
207_B	Geert Grootestraat 47	4,50	21,63	20,31	11,55	22,48
208_A	Geert Grootestraat 47	1,50	16,52	15,23	6,51	17,40
208_B	Geert Grootestraat 47	4,50	17,80	16,48	7,73	18,65
209_A	Geert Grootestraat 45	1,50	16,86	15,57	6,85	17,74
209_B	Geert Grootestraat 45	4,50	18,08	16,76	8,01	18,93
210_A	Geert Grootestraat 43	1,50	16,36	15,07	6,35	17,24
210_B	Geert Grootestraat 43	4,50	17,75	16,43	7,68	18,60
211_A	Geert Grootestraat 41	1,50	16,22	14,92	6,21	17,10
211_B	Geert Grootestraat 41	4,50	17,69	16,37	7,61	18,54
212_A	Geert Grootestraat 39	1,50	16,80	15,51	6,79	17,68
212_B	Geert Grootestraat 39	4,50	17,94	16,62	7,87	18,79
213_A	Geert Grootestraat 37	1,50	17,03	15,74	7,02	17,91
213_B	Geert Grootestraat 37	4,50	18,20	16,88	8,13	19,05
214_A	Geert Grootestraat 35	1,50	17,26	15,97	7,25	18,14
214_B	Geert Grootestraat 35	4,50	18,30	16,98	8,23	19,15
215_A	Geert Grootestraat 33	1,50	17,07	15,78	7,06	17,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_B	Geert Grootestraat 33	4,50	17,95	16,63	7,88	18,80
216_A	Geert Grootestraat 31	1,50	15,26	13,97	5,25	16,14
216_B	Geert Grootestraat 31	4,50	16,43	15,11	6,36	17,28
217_A	Geert Grootestraat 31	1,50	17,00	15,71	6,99	17,88
217_B	Geert Grootestraat 31	4,50	17,67	16,35	7,60	18,52
218_A	Geert Grootestraat 1	1,50	17,39	16,10	7,38	18,27
218_B	Geert Grootestraat 1	4,50	18,41	17,09	8,34	19,26
219_A	Geert Grootestraat 2	1,50	15,48	14,19	5,47	16,36
219_B	Geert Grootestraat 2	4,50	17,21	15,89	7,15	18,07
220_A	Geert Grootestraat 4	1,50	15,38	14,09	5,38	16,26
220_B	Geert Grootestraat 4	4,50	16,87	15,56	6,82	17,73
221_A	Geert Grootestraat 6	1,50	15,75	14,46	5,75	16,63
221_B	Geert Grootestraat 6	4,50	16,93	15,62	6,87	17,79
222_A	Geert Grootestraat 8	1,50	14,45	13,16	4,44	15,33
222_B	Geert Grootestraat 8	4,50	15,73	14,41	5,67	16,59
223_A	Geert Grootestraat 10	1,50	14,73	13,44	4,72	15,61
223_B	Geert Grootestraat 10	4,50	15,62	14,30	5,55	16,47
224_A	Geert Grootestraat 12	1,50	14,64	13,35	4,64	15,52
224_B	Geert Grootestraat 12	4,50	15,85	14,53	5,79	16,71
225_A	Geert Grootestraat 14	1,50	15,15	13,86	5,14	16,03
225_B	Geert Grootestraat 14	4,50	17,57	16,26	7,53	18,43
226_A	Geert Grootestraat 16	1,50	14,30	13,01	4,30	15,18
226_B	Geert Grootestraat 16	4,50	15,86	14,54	5,80	16,72
227_A	Geert Grootestraat 18	1,50	13,53	12,24	3,53	14,41
227_B	Geert Grootestraat 18	4,50	15,10	13,79	5,04	15,96
228_A	Geert Grootestraat 20	1,50	14,28	12,99	4,27	15,16
228_B	Geert Grootestraat 20	4,50	15,87	14,55	5,81	16,73
229_A	Geert Grootestraat 20	1,50	-0,92	-2,21	-10,93	-0,04
229_B	Geert Grootestraat 20	4,50	--	--	--	--
230_A	Schermerhorst 1	1,50	13,35	12,05	3,33	14,22
230_B	Schermerhorst 1	4,50	14,50	13,19	4,44	15,36
231_A	Schermerhorst 2	1,50	13,02	11,74	3,02	13,90
231_B	Schermerhorst 2	4,50	14,98	13,68	4,94	15,85
232_A	Schermerhorst 2	1,50	14,35	13,05	4,33	15,22
232_B	Schermerhorst 2	4,50	14,91	13,60	4,86	15,77
233_A	Schermerhorst 4	1,50	14,93	13,64	4,92	15,81
233_B	Schermerhorst 4	4,50	15,08	13,76	5,02	15,94
234_A	Schermerhorst 6	1,50	14,96	13,67	4,95	15,84
234_B	Schermerhorst 6	4,50	15,16	13,85	5,11	16,02
235_A	Schermerhorst 8	1,50	14,61	13,32	4,61	15,49
235_B	Schermerhorst 8	4,50	14,74	13,43	4,69	15,60
236_A	Schermerhorst 10	1,50	14,46	13,18	4,46	15,34
236_B	Schermerhorst 10	4,50	14,58	13,27	4,53	15,44
237_A	Schermerhorst 12	1,50	14,94	13,65	4,94	15,82
237_B	Schermerhorst 12	4,50	15,84	14,52	5,78	16,70
238_A	Schermerhorst 14	1,50	16,09	14,80	6,09	16,97
238_B	Schermerhorst 14	4,50	16,96	15,65	6,91	17,82
239_A	Schermerhorst 16	1,50	14,92	13,64	4,93	15,81
239_B	Schermerhorst 16	4,50	15,91	14,60	5,86	16,77
240_A	Schermerhorst 58	1,50	15,58	14,30	5,59	16,47
240_B	Schermerhorst 58	4,50	17,36	16,05	7,30	18,22
241_A	Schermerhorst 58	1,50	16,25	14,96	6,25	17,13
241_B	Schermerhorst 58	4,50	16,02	14,71	5,97	16,88
242_A	Schermerhorst 60	1,50	16,45	15,17	6,45	17,33
242_B	Schermerhorst 60	4,50	16,43	15,12	6,38	17,29
243_A	Schermerhorst 62	1,50	15,31	14,02	5,31	16,19
243_B	Schermerhorst 62	4,50	15,86	14,55	5,81	16,72
244_A	Schermerhorst 64	1,50	14,51	13,22	4,51	15,39
244_B	Schermerhorst 64	4,50	15,48	14,16	5,42	16,34
245_A	Schermerhorst 66	1,50	14,11	12,83	4,12	15,00
245_B	Schermerhorst 66	4,50	15,62	14,31	5,57	16,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
246_A	Schermhorst 68	1,50	13,73	12,44	3,73	14,61
246_B	Schermhorst 68	4,50	15,28	13,96	5,22	16,14
247_A	Schermhorst 70	1,50	12,89	11,60	2,88	13,77
247_B	Schermhorst 70	4,50	14,27	12,96	4,21	15,13
248_A	Schermhorst 72	1,50	12,39	11,10	2,38	13,27
248_B	Schermhorst 72	4,50	13,54	12,22	3,48	14,40
249_A	Bunderhorst 12	1,50	15,66	14,38	5,66	16,54
249_B	Bunderhorst 12	4,50	17,13	15,82	7,07	17,99
250_A	Bunderhorst 14	1,50	15,55	14,26	5,55	16,43
250_B	Bunderhorst 14	4,50	17,10	15,78	7,04	17,96
251_A	Bunderhorst 16	1,50	14,31	13,03	4,32	15,20
251_B	Bunderhorst 16	4,50	16,22	14,91	6,17	17,08
252_A	Bunderhorst 18	1,50	15,38	14,09	5,38	16,26
252_B	Bunderhorst 18	4,50	17,05	15,74	6,99	17,91
253_A	Bunderhorst 20	1,50	15,19	13,90	5,19	16,07
253_B	Bunderhorst 20	4,50	17,24	15,93	7,18	18,10
254_A	Bunderhorst 20	1,50	12,95	11,66	2,94	13,83
254_B	Bunderhorst 20	4,50	14,49	13,18	4,43	15,35
255_A	Bunderhorst 22	1,50	17,38	16,09	7,37	18,26
255_B	Bunderhorst 22	4,50	17,52	16,21	7,46	18,38
256_A	Bunderhorst 22	1,50	14,65	13,36	4,64	15,53
256_B	Bunderhorst 22	4,50	16,06	14,74	6,00	16,92
257_A	Bunderhorst 24	1,50	14,79	13,50	4,78	15,67
257_B	Bunderhorst 24	4,50	16,45	15,13	6,40	17,31
258_A	Bunderhorst 26	1,50	14,61	13,33	4,61	15,49
258_B	Bunderhorst 26	4,50	16,01	14,69	5,95	16,87
259_A	Bunderhorst 28	1,50	14,89	13,59	4,88	15,77
259_B	Bunderhorst 28	4,50	16,16	14,84	6,09	17,01
260_A	Bunderhorst 30	1,50	15,11	13,82	5,10	15,99
260_B	Bunderhorst 30	4,50	16,31	14,99	6,25	17,17
261_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	13,57	12,27	3,55	14,44
261_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	13,55	12,23	3,48	14,40
262_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	16,77	15,47	6,75	17,64
262_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	17,68	16,36	7,62	18,54
263_A	Haareweg 124	1,50	17,17	15,87	7,14	18,04
263_B	Haareweg 124	4,50	17,40	16,09	7,34	18,26
264_A	Haareweg 122	1,50	16,25	14,95	6,23	17,12
264_B	Haareweg 122	4,50	17,10	15,79	7,04	17,96
265_A	Haareweg 120	1,50	16,69	15,39	6,67	17,56
265_B	Haareweg 120	4,50	17,51	16,20	7,45	18,37
266_A	Haareweg 118	1,50	17,60	16,31	7,59	18,48
266_B	Haareweg 118	4,50	18,76	17,44	8,71	19,62
267_A	Haareweg 116	1,50	17,64	16,34	7,62	18,51
267_B	Haareweg 116	4,50	18,36	17,05	8,30	19,22
268_A	Haareweg 114	1,50	18,53	17,23	8,51	19,40
268_B	Haareweg 114	4,50	19,33	18,02	9,27	20,19
269_A	Haareweg 112	1,50	18,44	17,14	8,42	19,31
269_B	Haareweg 112	4,50	19,42	18,11	9,37	20,28
270_A	Antillenstraat 1	1,50	16,93	15,63	6,90	17,80
270_B	Antillenstraat 1	4,50	17,08	15,77	7,02	17,94
271_A	Antillenstraat 1	1,50	19,20	17,90	9,17	20,07
271_B	Antillenstraat 1	4,50	19,98	18,67	9,93	20,84
272_A	Antillenstraat 1	1,50	16,40	15,10	6,38	17,27
272_B	Antillenstraat 1	4,50	17,93	16,62	7,88	18,79
273_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	15,41	14,10	5,36	16,27
273_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	14,78	13,48	4,74	15,65
274_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	18,34	17,05	8,33	19,22
274_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	19,31	18,00	9,26	20,17
275_A	Haareweg 92 t/m 96a	1,50	17,92	16,62	7,90	18,79
275_B	Haareweg 92 t/m 96a	4,50	18,96	17,65	8,91	19,82
276_A	Haareweg 90	1,50	17,53	16,24	7,51	18,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
276_B	Haareweg 90	4,50	19,04	17,73	9,00	19,90
277_A	Surinamestraat 1	1,50	19,00	17,70	8,96	19,87
277_B	Surinamestraat 1	4,50	18,57	17,26	8,52	19,43
278_A	Surinamestraat 1a	1,50	18,66	17,36	8,63	19,53
278_B	Surinamestraat 1a	4,50	19,09	17,78	9,04	19,95
279_A	Surinamestraat 3	1,50	18,56	17,25	8,52	19,42
279_B	Surinamestraat 3	4,50	18,92	17,60	8,86	19,78
280_A	Surinamestraat 5	1,50	19,07	17,76	9,03	19,93
280_B	Surinamestraat 5	4,50	18,74	17,42	8,68	19,60
281_A	Surinamestraat 7	1,50	18,69	17,38	8,63	19,55
282_A	Surinamestraat 2	1,50	21,65	20,38	11,67	22,54
282_B	Surinamestraat 2	4,50	22,77	21,50	12,79	23,66
283_A	Surinamestraat 2	1,50	17,20	15,90	7,18	18,07
283_B	Surinamestraat 2	4,50	18,62	17,32	8,58	19,49
284_A	Surinamestraat 2	1,50	18,26	16,98	8,27	19,15
284_B	Surinamestraat 2	4,50	20,61	19,30	10,58	21,48
285_A	Haareweg 86	1,50	17,42	16,12	7,40	18,29
285_B	Haareweg 86	4,50	18,84	17,54	8,81	19,71
286_A	Haareweg 84	1,50	19,39	18,11	9,39	20,27
286_B	Haareweg 84	4,50	21,11	19,82	11,09	21,99
287_A	Haareweg 82	1,50	18,13	16,84	8,13	19,01
287_B	Haareweg 82	4,50	19,49	18,19	9,46	20,36
288_A	Haareweg 80	1,50	18,52	17,24	8,52	19,40
288_B	Haareweg 80	4,50	19,89	18,59	9,85	20,76
289_A	Haareweg 78	1,50	18,15	16,86	8,15	19,03
289_B	Haareweg 78	4,50	19,57	18,26	9,53	20,43
290_A	Haareweg 78	1,50	17,51	16,22	7,50	18,39
290_B	Haareweg 78	4,50	18,69	17,39	8,65	19,56
291_A	Haareweg 76	1,50	21,43	20,16	11,46	22,33
291_B	Haareweg 76	4,50	22,81	21,52	12,81	23,69
292_A	Haareweg 74	1,50	23,24	21,96	13,26	24,13
292_B	Haareweg 74	4,50	24,11	22,83	14,12	25,00
293_A	Haareweg 72	1,50	22,94	21,67	12,97	23,84
293_B	Haareweg 72	4,50	23,51	22,23	13,51	24,39
294_A	Haareweg 70	1,50	22,26	20,99	12,28	23,15
294_B	Haareweg 70	4,50	22,84	21,56	12,84	23,72
295_A	Insulindestraat 1	1,50	21,49	20,22	11,52	22,39
295_B	Insulindestraat 1	4,50	22,26	20,97	12,26	23,14
296_A	Insulindestraat 1	1,50	6,23	4,94	-3,76	7,11
296_B	Insulindestraat 1	4,50	9,98	8,68	-0,04	10,85
297_A	Insulindestraat 2	1,50	22,29	21,01	12,31	23,18
297_B	Insulindestraat 2	4,50	23,10	21,81	13,09	23,98
298_A	Insulindestraat 2	1,50	21,66	20,39	11,68	22,55
298_B	Insulindestraat 2	4,50	22,18	20,90	12,18	23,06
299_A	Haareweg 44	1,50	19,09	17,80	9,09	19,97
299_B	Haareweg 44	4,50	20,07	18,77	10,04	20,94
300_A	Haareweg 42	1,50	21,25	19,98	11,27	22,14
300_B	Haareweg 42	4,50	21,82	20,54	11,82	22,70
301_A	Haareweg 40	1,50	21,83	20,55	11,85	22,72
301_B	Haareweg 40	4,50	22,51	21,23	12,51	23,39
302_A	Haareweg 38	1,50	19,35	18,07	9,37	20,24
302_B	Haareweg 38	4,50	20,09	18,80	10,07	20,97
303_A	Haareweg 36	1,50	19,85	18,56	9,86	20,73
303_B	Haareweg 36	4,50	20,58	19,28	10,56	21,45
304_A	Haareweg 34	1,50	21,23	19,96	11,26	22,13
304_B	Haareweg 34	4,50	21,80	20,51	11,80	22,68
305_A	Haareweg 32	1,50	18,30	17,02	8,31	19,19
305_B	Haareweg 32	4,50	19,07	17,77	9,04	19,94
306_A	Haareweg 30b	1,50	21,44	20,17	11,46	22,33
306_B	Haareweg 30b	4,50	21,98	20,69	11,98	22,86
307_A	Haareweg 30a	1,50	18,80	17,52	8,81	19,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

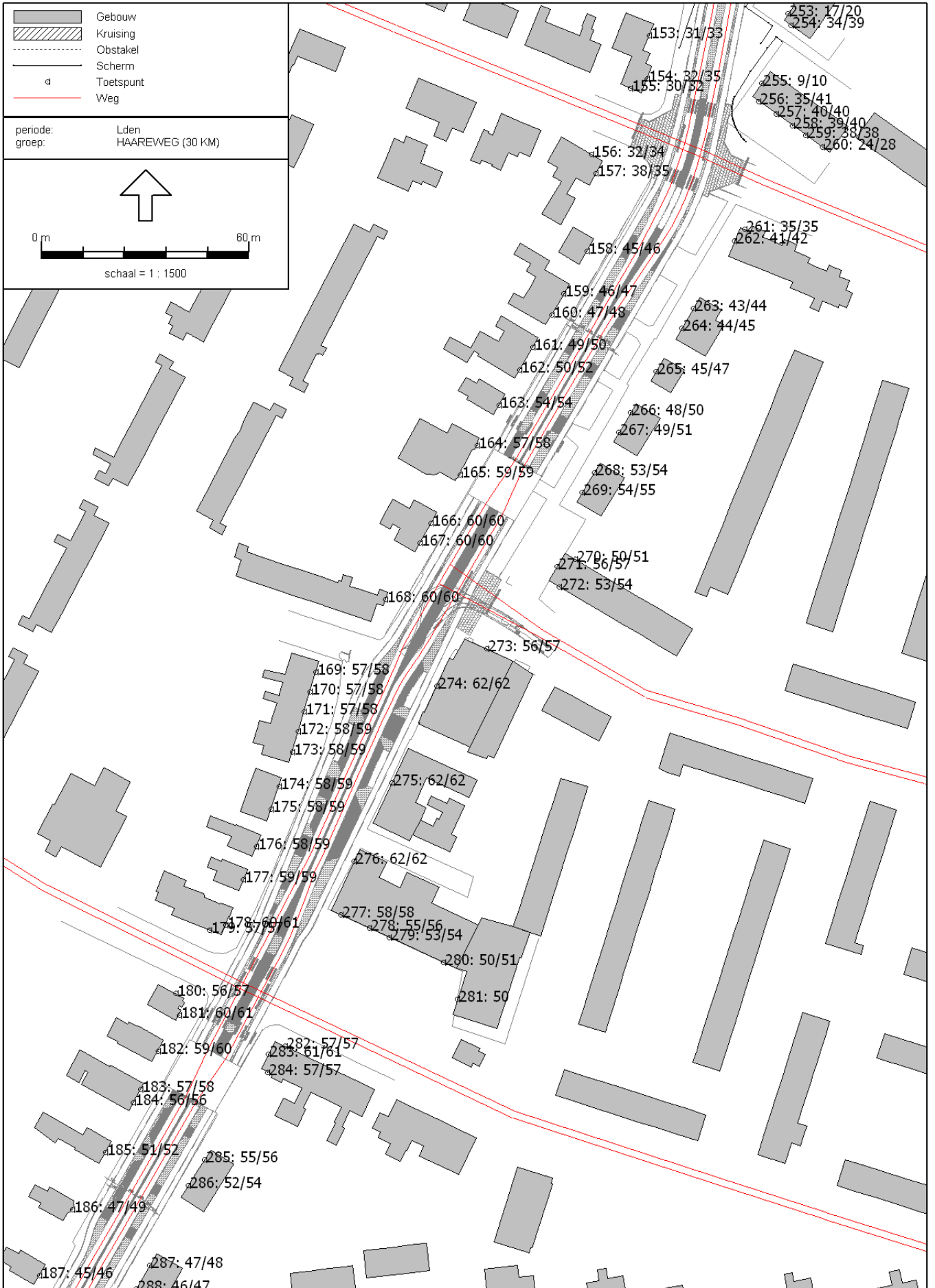
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
307_B	Haareweg 30a	4,50	19,44	18,14	9,41	20,31
308_A	Haareweg 30	1,50	18,38	17,09	8,39	19,26
308_B	Haareweg 30	4,50	19,37	18,07	9,35	20,24
309_A	Haareweg 28	1,50	17,44	16,16	7,44	18,32
309_B	Haareweg 28	4,50	18,45	17,15	8,41	19,32
310_A	Haareweg 26	1,50	18,00	16,72	8,00	18,88
310_B	Haareweg 26	4,50	19,13	17,83	9,10	20,00
311_A	Haareweg 24	1,50	21,33	20,05	11,35	22,22
311_B	Haareweg 24	4,50	22,08	20,79	12,07	22,96
312_A	Haareweg 22	1,50	17,77	16,49	7,77	18,65
312_B	Haareweg 22	4,50	18,85	17,55	8,81	19,72
313_A	Haareweg 20	1,50	21,05	19,77	11,07	21,94
313_B	Haareweg 20	4,50	21,78	20,49	11,78	22,66
314_A	Haareweg 18	1,50	18,09	16,81	8,10	18,98
314_B	Haareweg 18	4,50	19,21	17,91	9,18	20,08
315_A	Haareweg 16	1,50	17,28	15,99	7,28	18,16
315_B	Haareweg 16	4,50	18,38	17,07	8,33	19,24
316_A	Haareweg 14	1,50	18,21	16,92	8,21	19,09
316_B	Haareweg 14	4,50	19,57	18,27	9,55	20,44
317_A	Haareweg 12	1,50	17,28	15,99	7,27	18,16
317_B	Haareweg 12	4,50	18,50	17,19	8,46	19,36
318_A	Haareweg 10	1,50	16,81	15,53	6,80	17,69
318_B	Haareweg 10	4,50	18,06	16,75	8,02	18,92
319_A	Haareweg 8a	1,50	17,43	16,14	7,42	18,31
319_B	Haareweg 8a	4,50	18,72	17,41	8,66	19,58
320_A	Haareweg 8	1,50	17,43	16,14	7,42	18,31
320_B	Haareweg 8	4,50	18,85	17,54	8,80	19,71
321_A	Haareweg 6	1,50	17,65	16,36	7,64	18,53
321_B	Haareweg 6	4,50	19,07	17,76	9,02	19,93
322_A	Haareweg 4	1,50	18,42	17,13	8,40	19,30
322_B	Haareweg 4	4,50	19,85	18,54	9,80	20,71
323_A	JF Kennedylaan 118	1,50	17,93	16,64	7,91	18,81
323_B	JF Kennedylaan 118	4,50	19,70	18,40	9,66	20,57
324_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	18,07	16,77	8,04	18,94
324_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	19,31	17,99	9,25	20,17
325_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	17,68	16,38	7,65	18,55
325_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	18,95	17,63	8,88	19,80
326_A	Ds van Dijkweg 39	1,50	1,95	0,64	-8,09	2,81
326_B	Ds van Dijkweg 39	4,50	-6,04	-7,36	-16,13	-5,19
327_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	6,37	5,07	-3,66	7,24
327_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	5,57	4,25	-4,51	6,42
328_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	12,08	10,79	2,08	12,96
328_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	15,38	14,07	5,33	16,24
329_A	Ds van Dijkweg 43	1,50	16,42	15,13	6,41	17,30
329_B	Ds van Dijkweg 43	4,50	17,60	16,28	7,54	18,46
330_A	Ds van Dijkweg 45	1,50	16,65	15,36	6,64	17,53
330_B	Ds van Dijkweg 45	4,50	17,95	16,64	7,89	18,81
331_A	Ds van Dijkweg 47	1,50	16,63	15,34	6,62	17,51
331_B	Ds van Dijkweg 47	4,50	18,15	16,84	8,10	19,01
332_A	Kruisbergseweg 4	1,50	57,98	56,70	47,98	58,86
333_A	Groenestraat 3	1,50	32,54	31,26	22,55	33,43
333_B	Groenestraat 3	4,50	32,78	31,49	22,77	33,66
334_A	Groenestraat 3	1,50	29,38	28,10	19,39	30,27
334_B	Groenestraat 3	4,50	31,26	29,97	21,25	32,14
352_A	Groenestraat 5	1,50	26,41	25,13	16,43	27,30
352_B	Groenestraat 5	4,50	27,83	26,54	17,83	28,71
353_A	Groenestraat 5	1,50	28,65	27,36	18,65	29,53
353_B	Groenestraat 5	4,50	30,71	29,41	20,68	31,58
354_A	Groenestraat 4	1,50	21,98	20,69	11,97	22,86
354_B	Groenestraat 4	4,50	25,82	24,51	15,78	26,68
355_A	Groenestraat 4	1,50	30,85	29,58	20,88	31,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model 2021  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_B	Groenestraat 4	4,50	32,30	31,01	22,30	33,18
356_A	Edo Bergsmastraat 9	1,50	27,81	26,53	17,82	28,70
356_B	Edo Bergsmastraat 9	4,50	29,71	28,41	19,68	30,58
357_A	Edo Bergsmastraat 7	1,50	25,84	24,54	15,83	26,72
357_B	Edo Bergsmastraat 7	4,50	28,54	27,23	18,49	29,40
358_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	24,30	23,00	14,29	25,18
358_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	27,51	26,20	17,46	28,37
359_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	33,37	32,09	23,38	34,26
359_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	35,66	34,37	25,65	36,54
360_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	41,87	40,59	31,89	42,76
360_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	43,77	42,48	33,76	44,65
361_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	37,21	35,93	27,22	38,10
361_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	39,19	37,90	29,18	40,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kruisbergseweg 130	1,50	8,86	6,07	-0,09	9,66
001_B	Kruisbergseweg 130	4,50	9,91	7,14	1,01	10,73
002_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	6,07	3,28	-2,86	6,88
002_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	7,06	4,30	-1,82	7,89
003_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	--	--	--	--
003_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	--	--	--	--
004_A	Kruisbergseweg 128	1,50	--	--	--	--
004_B	Kruisbergseweg 128	4,50	--	--	--	--
005_A	Kruisbergseweg 126	1,50	--	--	--	--
005_B	Kruisbergseweg 126	4,50	--	--	--	--
006_A	Kruisbergseweg 124	1,50	-7,31	-10,11	-16,26	-6,51
006_B	Kruisbergseweg 124	4,50	-6,61	-9,38	-15,52	-5,79
007_A	Kruisbergseweg 122b	1,50	-2,96	-5,75	-11,91	-2,16
007_B	Kruisbergseweg 122b	4,50	-2,00	-4,77	-10,90	-1,18
008_A	Kruisbergseweg 122a	1,50	-3,83	-6,62	-12,78	-3,03
008_B	Kruisbergseweg 122a	4,50	-2,85	-5,61	-11,74	-2,02
009_A	Kruisbergseweg 122	1,50	-5,08	-7,88	-14,05	-4,29
009_B	Kruisbergseweg 122	4,50	-1,07	-3,84	-9,98	-0,25
010_A	Kruisbergseweg 120	1,50	9,57	6,81	0,69	10,40
010_B	Kruisbergseweg 120	4,50	9,94	7,19	1,08	10,78
011_A	Kruisbergseweg 118	1,50	10,16	7,40	1,27	10,99
011_B	Kruisbergseweg 118	4,50	10,58	7,83	1,71	11,42
012_A	Kruisbergseweg 118	1,50	8,46	5,65	-0,51	9,25
012_B	Kruisbergseweg 118	4,50	10,14	7,37	1,24	10,96
013_A	Kruisbergseweg 116	1,50	3,07	0,27	-5,88	3,87
013_B	Kruisbergseweg 116	4,50	4,18	1,41	-4,72	5,00
014_A	Kruisbergseweg 114	1,50	2,63	-0,17	-6,33	3,42
014_B	Kruisbergseweg 114	4,50	3,65	0,88	-5,25	4,47
015_A	Kruisbergseweg 112	1,50	-0,24	-3,03	-9,18	0,56
015_B	Kruisbergseweg 112	4,50	0,75	-2,01	-8,13	1,58
016_A	Kruisbergseweg 110	1,50	1,19	-1,60	-7,75	1,99
016_B	Kruisbergseweg 110	4,50	2,14	-0,62	-6,75	2,97
017_A	Kruisbergseweg 108	1,50	4,50	1,70	-4,44	5,30
017_B	Kruisbergseweg 108	4,50	3,58	0,81	-5,31	4,40
018_A	Kruisbergseweg 106	1,50	6,91	4,12	-2,02	7,72
018_B	Kruisbergseweg 106	4,50	2,30	-0,46	-6,58	3,13
019_A	Kruisbergseweg 104	1,50	8,52	5,73	-0,41	9,33
019_B	Kruisbergseweg 104	4,50	5,07	2,31	-3,81	5,90
020_A	Kruisbergseweg 102a	1,50	9,36	6,57	0,42	10,16
020_B	Kruisbergseweg 102a	4,50	5,55	2,79	-3,33	6,38
021_A	Kruisbergseweg 102	1,50	7,41	4,62	-1,53	8,21
021_B	Kruisbergseweg 102	4,50	3,37	0,61	-5,51	4,20
022_A	Kruisbergseweg 100	1,50	5,03	2,25	-3,89	5,84
022_B	Kruisbergseweg 100	4,50	5,80	3,03	-3,09	6,62
023_A	Kruisbergseweg 98	1,50	1,64	-1,14	-7,29	2,45
023_B	Kruisbergseweg 98	4,50	2,42	-0,35	-6,47	3,24
024_A	Kruisbergseweg 96	1,50	9,75	6,94	0,78	10,54
024_B	Kruisbergseweg 96	4,50	12,20	9,43	3,30	13,02
025_A	Kruisbergseweg 94	1,50	10,02	7,21	1,06	10,81
025_B	Kruisbergseweg 94	4,50	11,54	8,78	2,65	12,37
026_A	Kruisbergseweg 92	1,50	13,15	10,35	4,20	13,95
026_B	Kruisbergseweg 92	4,50	14,53	11,76	5,63	15,35
027_A	Kruisbergseweg 90	1,50	13,70	10,90	4,74	14,49
027_B	Kruisbergseweg 90	4,50	15,19	12,42	6,30	16,01
028_A	Kruisbergseweg 88	1,50	15,21	12,42	6,27	16,01
028_B	Kruisbergseweg 88	4,50	16,13	13,36	7,24	16,95
029_A	Kruisbergseweg 86	1,50	13,83	11,04	4,89	14,63
029_B	Kruisbergseweg 86	4,50	15,47	12,69	6,56	16,28
030_A	Kruisbergseweg 84	1,50	15,05	12,26	6,12	15,86
030_B	Kruisbergseweg 84	4,50	16,50	13,74	7,61	17,33
031_A	Kruisbergseweg 82	1,50	12,13	9,34	3,20	12,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_B	Kruisbergseweg 82	4,50	12,92	10,16	4,04	13,75
032_A	Kruisbergseweg 82a	1,50	9,04	6,25	0,10	9,84
032_B	Kruisbergseweg 82a	4,50	11,77	8,99	2,86	12,58
033_A	Kruisbergseweg 80a	1,50	10,12	7,35	1,22	10,94
033_B	Kruisbergseweg 80a	4,50	10,62	7,86	1,74	11,45
034_A	Kruisbergseweg 78	1,50	14,13	11,35	5,21	14,94
034_B	Kruisbergseweg 78	4,50	14,96	12,20	6,08	15,79
035_A	Kruisbergseweg 76	1,50	15,37	12,59	6,44	16,18
035_B	Kruisbergseweg 76	4,50	16,31	13,55	7,43	17,14
036_A	Kruisbergseweg 74	1,50	15,03	12,25	6,10	15,84
036_B	Kruisbergseweg 74	4,50	16,18	13,42	7,30	17,01
037_A	Kruisbergseweg 72	1,50	13,15	10,36	4,21	13,95
037_B	Kruisbergseweg 72	4,50	14,00	11,23	5,11	14,82
038_A	Kruisbergseweg 70	1,50	11,87	9,08	2,94	12,68
038_B	Kruisbergseweg 70	4,50	12,97	10,21	4,09	13,80
039_A	Kruisbergseweg 68	1,50	11,77	8,98	2,84	12,58
039_B	Kruisbergseweg 68	4,50	13,65	10,88	4,75	14,47
040_A	Kruisbergseweg 64	1,50	10,10	7,31	1,16	10,90
040_B	Kruisbergseweg 64	4,50	11,33	8,56	2,43	12,15
041_A	Kruisbergseweg 62	1,50	10,63	7,84	1,69	11,43
041_B	Kruisbergseweg 62	4,50	12,52	9,75	3,62	13,34
042_A	Kruisbergseweg 60	1,50	9,15	6,35	0,21	9,95
042_B	Kruisbergseweg 60	4,50	11,27	8,49	2,36	12,08
043_A	Kruisbergseweg 58	1,50	10,50	7,71	1,56	11,30
043_B	Kruisbergseweg 58	4,50	12,63	9,85	3,72	13,44
044_A	Kruisbergseweg 56	1,50	12,03	9,24	3,09	12,83
044_B	Kruisbergseweg 56	4,50	14,33	11,56	5,42	15,15
045_A	Kruisbergseweg 54	1,50	12,28	9,49	3,34	13,08
045_B	Kruisbergseweg 54	4,50	14,15	11,38	5,26	14,97
046_A	Kruisbergseweg 52	1,50	8,20	5,41	-0,73	9,01
046_B	Kruisbergseweg 52	4,50	10,77	8,00	1,87	11,59
047_A	Kruisbergseweg 50	1,50	13,05	10,26	4,11	13,85
047_B	Kruisbergseweg 50	4,50	14,78	12,01	5,89	15,60
048_A	Kruisbergseweg 48	1,50	9,23	6,44	0,30	10,04
048_B	Kruisbergseweg 48	4,50	10,77	8,01	1,89	11,60
049_A	Kruisbergseweg 44	1,50	4,54	1,75	-4,39	5,35
049_B	Kruisbergseweg 44	4,50	5,92	3,17	-2,94	6,76
050_A	Kruisbergseweg 42	1,50	7,41	4,61	-1,54	8,21
050_B	Kruisbergseweg 42	4,50	8,98	6,21	0,09	9,80
051_A	Kruisbergseweg 40	1,50	13,74	10,94	4,80	14,54
051_B	Kruisbergseweg 40	4,50	15,62	12,85	6,73	16,44
052_A	Kruisbergseweg 38	1,50	14,80	12,00	5,86	15,60
052_B	Kruisbergseweg 38	4,50	16,32	13,55	7,42	17,14
053_A	Kruisbergseweg 36	1,50	13,84	11,05	4,90	14,64
053_B	Kruisbergseweg 36	4,50	15,27	12,51	6,38	16,10
054_A	Kruisbergseweg 34	1,50	15,39	12,60	6,45	16,19
054_B	Kruisbergseweg 34	4,50	16,95	14,18	8,05	17,77
055_A	Kruisbergseweg 32	1,50	14,93	12,14	5,99	15,73
055_B	Kruisbergseweg 32	4,50	16,41	13,64	7,51	17,23
056_A	Kruisbergseweg 30	1,50	11,45	8,66	2,51	12,25
056_B	Kruisbergseweg 30	4,50	12,65	9,88	3,76	13,47
057_A	Kruisbergseweg 28	1,50	11,28	8,49	2,34	12,08
057_B	Kruisbergseweg 28	4,50	12,55	9,79	3,66	13,38
058_A	Kruisbergseweg 6	1,50	7,63	4,85	-1,28	8,44
058_B	Kruisbergseweg 6	4,50	8,74	5,99	-0,13	9,58
059_A	Kruisbergseweg 4	1,50	14,41	11,62	5,47	15,21
059_B	Kruisbergseweg 4	4,50	15,59	12,82	6,70	16,41
060_A	Kruisbergseweg 4	1,50	12,88	10,08	3,93	13,68
060_B	Kruisbergseweg 4	4,50	14,16	11,39	5,26	14,98
061_A	Kruisbergseweg 4	1,50	10,13	7,33	1,19	10,93
061_B	Kruisbergseweg 4	4,50	10,16	7,40	1,27	10,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	Kruisbergseweg 4	7,50	10,35	7,60	1,48	11,19
062_A	Kruisbergseweg 4	1,50	12,66	9,87	3,71	13,46
062_B	Kruisbergseweg 4	4,50	15,20	12,42	6,29	16,01
062_C	Kruisbergseweg 4	7,50	13,00	10,24	4,12	13,83
063_A	Kruisbergseweg 4	1,50	12,81	10,01	3,86	13,61
063_B	Kruisbergseweg 4	4,50	14,40	11,64	5,52	15,23
064_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	11,35	8,55	2,40	12,15
064_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	12,74	9,97	3,84	13,56
064_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	13,13	10,37	4,25	13,96
065_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	11,86	9,06	2,90	12,65
065_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	13,83	11,06	4,92	14,65
065_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	12,76	10,00	3,87	13,59
066_A	Zandstraat 6	1,50	6,34	3,54	-2,62	7,13
066_B	Zandstraat 6	4,50	7,69	4,92	-1,21	8,51
067_A	Zandstraat 6	1,50	8,45	5,65	-0,51	9,24
067_B	Zandstraat 6	4,50	9,57	6,80	0,67	10,39
068_A	Berglaan 24	1,50	11,02	8,24	2,10	11,83
069_A	Berglaan 24	1,50	9,70	6,91	0,76	10,50
070_A	Berglaan 22	1,50	11,12	8,31	2,15	11,91
070_B	Berglaan 22	4,50	12,39	9,62	3,49	13,21
071_A	Berglaan 22	1,50	9,19	6,38	0,22	9,98
071_B	Berglaan 22	4,50	10,32	7,55	1,42	11,14
072_A	Berglaan 20	1,50	9,78	6,98	0,82	10,57
072_B	Berglaan 20	4,50	10,93	8,16	2,03	11,75
073_A	Berglaan 18	1,50	11,20	8,40	2,24	11,99
073_B	Berglaan 18	4,50	12,45	9,68	3,55	13,27
074_A	Berglaan 16	1,50	11,20	8,39	2,23	11,99
074_B	Berglaan 16	4,50	12,74	9,97	3,84	13,56
075_A	Berglaan 14	1,50	9,97	7,17	1,00	10,76
075_B	Berglaan 14	4,50	12,38	9,61	3,48	13,20
076_A	Berglaan 12	1,50	11,42	8,62	2,46	12,21
076_B	Berglaan 12	4,50	12,21	9,44	3,31	13,03
077_A	Berglaan 10	1,50	11,80	9,00	2,84	12,59
077_B	Berglaan 10	4,50	12,56	9,79	3,66	13,38
078_A	Berglaan 8	1,50	12,34	9,54	3,38	13,13
078_B	Berglaan 8	4,50	12,82	10,05	3,92	13,64
079_A	Berglaan 6	1,50	13,49	10,70	4,54	14,29
079_B	Berglaan 6	4,50	13,95	11,18	5,06	14,77
080_A	Kruisbergseweg 81	1,50	14,73	11,93	5,78	15,53
081_A	Kruisbergseweg 81	1,50	13,09	10,30	4,14	13,89
082_A	Berglaan 3	1,50	13,77	10,97	4,82	14,57
082_B	Berglaan 3	4,50	15,00	12,23	6,10	15,82
083_A	Berglaan 1	1,50	12,98	10,19	4,04	13,78
083_B	Berglaan 1	4,50	14,00	11,23	5,11	14,82
084_A	Kruisbergseweg 79	1,50	15,00	12,21	6,06	15,80
084_B	Kruisbergseweg 79	4,50	15,93	13,17	7,05	16,76
085_A	Kruisbergseweg 77	1,50	17,21	14,42	8,28	18,02
085_B	Kruisbergseweg 77	4,50	18,32	15,56	9,44	19,15
086_A	Kruisbergseweg 75	1,50	18,37	15,58	9,44	19,18
086_B	Kruisbergseweg 75	4,50	18,99	16,23	10,11	19,82
087_A	Kruisbergseweg 73	1,50	17,70	14,91	8,77	18,51
087_B	Kruisbergseweg 73	4,50	18,33	15,56	9,44	19,15
088_A	Kruisbergseweg 69	1,50	18,92	16,14	10,01	19,73
088_B	Kruisbergseweg 69	4,50	19,22	16,47	10,35	20,06
089_A	Kruisbergseweg 67	1,50	18,59	15,81	9,68	19,40
089_B	Kruisbergseweg 67	4,50	19,06	16,30	10,18	19,89
090_A	Kruisbergseweg 65	1,50	17,90	15,11	8,98	18,71
090_B	Kruisbergseweg 65	4,50	18,33	15,57	9,46	19,16
091_A	Kruisbergseweg 63	1,50	18,23	15,45	9,30	19,04
091_B	Kruisbergseweg 63	4,50	18,88	16,11	9,99	19,70
092_A	Kruisbergseweg 61	1,50	17,75	14,96	8,81	18,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_B	Kruisbergseweg 61	4,50	18,36	15,59	9,46	19,18
093_A	Kruisbergseweg 59	1,50	17,97	15,18	9,03	18,77
093_B	Kruisbergseweg 59	4,50	18,56	15,80	9,67	19,39
094_A	Kruisbergseweg 57	1,50	17,48	14,69	8,54	18,28
094_B	Kruisbergseweg 57	4,50	18,51	15,74	9,61	19,33
095_A	Kruisbergseweg 55	1,50	17,14	14,35	8,20	17,94
095_B	Kruisbergseweg 55	4,50	18,44	15,67	9,54	19,26
096_A	Kruisbergseweg 53	1,50	16,79	14,00	7,85	17,59
096_B	Kruisbergseweg 53	4,50	17,67	14,90	8,77	18,49
097_A	Kruisbergseweg 51	1,50	17,02	14,23	8,08	17,82
097_B	Kruisbergseweg 51	4,50	18,33	15,56	9,43	19,15
098_A	Kruisbergseweg 49	1,50	17,57	14,78	8,63	18,37
098_B	Kruisbergseweg 49	4,50	19,37	16,59	10,46	20,18
099_A	Kruisbergseweg 47	1,50	17,57	14,78	8,63	18,37
099_B	Kruisbergseweg 47	4,50	19,54	16,76	10,64	20,36
100_A	Kruisbergseweg 27	1,50	17,46	14,67	8,52	18,26
100_B	Kruisbergseweg 27	4,50	18,88	16,11	9,98	19,70
101_A	Kruisbergseweg 27	1,50	16,37	13,58	7,43	17,17
101_B	Kruisbergseweg 27	4,50	17,50	14,73	8,60	18,32
102_A	Kruisbergseweg 27	1,50	8,46	5,67	-0,49	9,26
102_B	Kruisbergseweg 27	4,50	9,86	7,10	0,97	10,69
103_A	Kruisbergseweg 19	1,50	16,81	14,02	7,87	17,61
103_B	Kruisbergseweg 19	4,50	18,24	15,47	9,34	19,06
104_A	Kruisbergseweg 19	1,50	11,46	8,66	2,51	12,26
104_B	Kruisbergseweg 19	4,50	10,88	8,12	2,00	11,71
105_A	Kruisbergseweg 17	1,50	16,51	13,72	7,57	17,31
105_B	Kruisbergseweg 17	4,50	17,03	14,26	8,14	17,85
106_A	Kruisbergseweg 17	1,50	16,77	13,98	7,83	17,57
106_B	Kruisbergseweg 17	4,50	17,87	15,10	8,98	18,69
107_A	Kruisbergseweg 15	1,50	16,89	14,10	7,95	17,69
107_B	Kruisbergseweg 15	4,50	17,83	15,07	8,94	18,66
108_A	Kruisbergseweg 13	1,50	16,09	13,30	7,15	16,89
108_B	Kruisbergseweg 13	4,50	16,96	14,20	8,07	17,79
109_A	Kruisbergseweg 11	1,50	16,80	14,01	7,87	17,61
109_B	Kruisbergseweg 11	4,50	17,89	15,12	9,00	18,71
110_A	Groenestraat 2	1,50	16,34	13,55	7,40	17,14
110_B	Groenestraat 2	4,50	18,03	15,26	9,14	18,85
111_A	Groeneweg 1	1,50	14,95	12,16	6,02	15,76
111_B	Groeneweg 1	4,50	15,80	13,04	6,92	16,63
112_A	Kruisbergseweg 5	1,50	13,41	10,62	4,48	14,22
113_A	Loolaan 49	1,50	14,62	11,83	5,68	15,42
113_B	Loolaan 49	4,50	16,68	13,91	7,78	17,50
114_A	Loolaan 49	1,50	15,74	12,95	6,80	16,54
114_B	Loolaan 49	4,50	16,81	14,05	7,93	17,64
115_A	Loolaan 47	1,50	15,57	12,78	6,63	16,37
115_B	Loolaan 47	4,50	17,48	14,71	8,59	18,30
116_A	Loolaan 45	1,50	14,93	12,14	5,99	15,73
116_B	Loolaan 45	4,50	16,44	13,68	7,55	17,27
117_A	Loolaan 43	1,50	14,49	11,71	5,56	15,30
117_B	Loolaan 43	4,50	15,67	12,91	6,79	16,50
118_A	Loolaan 36	1,50	14,38	11,59	5,44	15,18
118_B	Loolaan 36	4,50	15,46	12,70	6,58	16,29
119_A	Begijnenstraat 2	1,50	3,72	0,93	-5,22	4,52
119_B	Begijnenstraat 2	4,50	1,08	-1,68	-7,81	1,91
120_A	Begijnenstraat 2	1,50	10,48	7,68	1,53	11,28
120_B	Begijnenstraat 2	4,50	11,70	8,94	2,81	12,53
121_A	Begijnenstraat 3	1,50	9,14	6,34	0,19	9,94
121_B	Begijnenstraat 3	4,50	11,21	8,44	2,31	12,03
122_A	Sionstraat 2	1,50	13,81	11,02	4,88	14,62
122_B	Sionstraat 2	4,50	14,73	11,97	5,85	15,56
123_A	Sionstraat 2	1,50	13,05	10,27	4,13	13,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_B	Sionstraat 2	4,50	13,92	11,16	5,04	14,75
124_A	Sionstraat 4	1,50	12,05	9,26	3,11	12,85
124_B	Sionstraat 4	4,50	13,20	10,44	4,32	14,03
125_A	Sionstraat 7	1,50	14,59	11,80	5,64	15,39
125_B	Sionstraat 7	4,50	15,83	13,07	6,95	16,66
126_A	Sionstraat 5	1,50	14,85	12,06	5,90	15,65
126_B	Sionstraat 5	4,50	16,33	13,56	7,44	17,15
127_A	Sionstraat 3	1,50	10,60	7,82	1,68	11,41
127_B	Sionstraat 3	4,50	11,43	8,67	2,56	12,26
128_A	Sionstraat 1	1,50	6,49	3,70	-2,45	7,29
128_B	Sionstraat 1	4,50	7,30	4,54	-1,58	8,13
129_A	Sionstraat 1	1,50	16,73	13,94	7,79	17,53
129_B	Sionstraat 1	4,50	17,06	14,29	8,17	17,88
130_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	11,70	8,91	2,75	12,50
130_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	13,31	10,54	4,41	14,13
131_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	14,45	11,65	5,50	15,25
131_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	16,03	13,26	7,14	16,85
132_A	Van der Grijnstraat 71	1,50	15,04	12,25	6,09	15,84
132_B	Van der Grijnstraat 71	4,50	16,60	13,84	7,71	17,43
133_A	Van der Grijnstraat 28	1,50	16,77	13,97	7,81	17,56
133_B	Van der Grijnstraat 28	4,50	16,48	13,72	7,59	17,31
134_A	Van der Grijnstraat 26	1,50	17,59	14,80	8,64	18,39
134_B	Van der Grijnstraat 26	4,50	15,25	12,48	6,35	16,07
135_A	Van der Grijnstraat 24	1,50	18,09	15,29	9,14	18,89
135_B	Van der Grijnstraat 24	4,50	15,82	13,05	6,93	16,64
136_A	Van der Grijnstraat 22	1,50	18,48	15,68	9,53	19,28
136_B	Van der Grijnstraat 22	4,50	16,62	13,86	7,74	17,45
137_A	Van der Grijnstraat 20	1,50	18,57	15,77	9,62	19,37
137_B	Van der Grijnstraat 20	4,50	17,34	14,57	8,45	18,16
138_A	Van der Grijnstraat 18	1,50	19,25	16,46	10,31	20,05
138_B	Van der Grijnstraat 18	4,50	17,74	14,98	8,85	18,57
139_A	Van der Grijnstraat 16	1,50	20,21	17,42	11,27	21,01
139_B	Van der Grijnstraat 16	4,50	19,28	16,52	10,40	20,11
140_A	Van der Grijnstraat 14	1,50	18,99	16,20	10,05	19,79
140_B	Van der Grijnstraat 14	4,50	18,31	15,54	9,42	19,13
141_A	Van der Grijnstraat 12	1,50	19,78	16,99	10,85	20,59
141_B	Van der Grijnstraat 12	4,50	18,51	15,75	9,63	19,34
142_A	Van der Grijnstraat 2	1,50	18,14	15,35	9,21	18,95
142_B	Van der Grijnstraat 2	4,50	15,06	12,30	6,18	15,89
143_A	Van der Grijnstraat 1	1,50	18,65	15,87	9,73	19,46
143_B	Van der Grijnstraat 1	4,50	18,16	15,40	9,29	18,99
144_A	Van der Grijnstraat 3	1,50	18,32	15,55	9,41	19,14
144_B	Van der Grijnstraat 3	4,50	18,36	15,61	9,49	19,20
145_A	Van der Grijnstraat 5	1,50	22,76	19,98	13,85	23,57
145_B	Van der Grijnstraat 5	4,50	21,77	19,01	12,88	22,60
146_A	Van der Grijnstraat 11	1,50	19,63	16,85	10,72	20,44
146_B	Van der Grijnstraat 11	4,50	18,88	16,12	9,99	19,71
147_A	Van der Grijnstraat 9	1,50	20,53	17,76	11,62	21,35
147_B	Van der Grijnstraat 9	4,50	23,51	20,75	14,63	24,34
148_A	Van der Grijnstraat 15	1,50	21,72	18,94	12,81	22,53
148_B	Van der Grijnstraat 15	4,50	24,88	22,12	15,99	25,71
149_A	Van der Grijnstraat 13	1,50	20,73	17,97	11,84	21,56
149_B	Van der Grijnstraat 13	4,50	24,59	21,83	15,71	25,42
150_A	Van der Grijnstraat 19	1,50	19,62	16,84	10,70	20,43
150_B	Van der Grijnstraat 19	4,50	24,15	21,39	15,27	24,98
151_A	Van der Grijnstraat 21	1,50	27,93	25,14	19,00	28,74
151_B	Van der Grijnstraat 21	4,50	34,14	31,37	25,24	34,96
152_A	Van der Grijnstraat 23	1,50	29,31	26,53	20,39	30,12
152_B	Van der Grijnstraat 23	4,50	35,06	32,29	26,16	35,88
153_A	JG Heuthorststraat 67a	1,50	29,72	26,93	20,78	30,52
153_B	JG Heuthorststraat 67a	4,50	32,61	29,84	23,70	33,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	31,09	28,30	22,15	31,89
154_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	34,40	31,62	25,49	35,21
155_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	28,74	25,95	19,80	29,54
155_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	30,82	28,04	21,91	31,63
156_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	31,09	28,31	22,16	31,90
156_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	32,74	29,97	23,84	33,56
157_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	37,14	34,35	28,21	37,95
157_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	34,66	31,88	25,75	35,47
158_A	Haareweg 99	1,50	44,01	41,22	35,08	44,82
158_B	Haareweg 99	4,50	45,12	42,34	36,21	45,93
159_A	Haareweg 97	1,50	45,06	42,28	36,13	45,87
159_B	Haareweg 97	4,50	46,50	43,72	37,58	47,31
160_A	Haareweg 95	1,50	46,08	43,29	37,14	46,88
160_B	Haareweg 95	4,50	47,61	44,83	38,69	48,42
161_A	Haareweg 93	1,50	48,04	45,25	39,11	48,85
161_B	Haareweg 93	4,50	49,61	46,83	40,69	50,42
162_A	Haareweg 91	1,50	49,64	46,85	40,71	50,45
162_B	Haareweg 91	4,50	51,05	48,27	42,13	51,86
163_A	Haareweg 89	1,50	52,76	49,98	43,84	53,57
163_B	Haareweg 89	4,50	53,56	50,78	44,65	54,37
164_A	Haareweg 87	1,50	56,66	53,88	47,74	57,47
164_B	Haareweg 87	4,50	56,86	54,09	47,95	57,68
165_A	Haareweg 85	1,50	58,23	55,46	49,32	59,05
165_B	Haareweg 85	4,50	58,33	55,56	49,42	59,15
166_A	Haareweg 83b	1,50	58,82	56,04	49,90	59,63
166_B	Haareweg 83b	4,50	58,97	56,19	50,06	59,78
167_A	Haareweg 83a	1,50	58,99	56,22	50,08	59,81
167_B	Haareweg 83a	4,50	59,19	56,41	50,27	60,00
168_A	Seinhorststraat 2	1,50	58,94	56,16	50,02	59,75
168_B	Seinhorststraat 2	4,50	59,27	56,49	50,36	60,08
169_A	Haareweg 83	1,50	56,08	53,30	47,15	56,89
169_B	Haareweg 83	4,50	57,08	54,30	48,16	57,89
170_A	Haareweg 81	1,50	56,41	53,63	47,49	57,22
170_B	Haareweg 81	4,50	57,34	54,56	48,42	58,15
171_A	Haareweg 79	1,50	56,68	53,90	47,76	57,49
171_B	Haareweg 79	4,50	57,56	54,78	48,64	58,37
172_A	Haareweg 77	1,50	56,89	54,11	47,97	57,70
172_B	Haareweg 77	4,50	57,71	54,93	48,79	58,52
173_A	Haareweg 75	1,50	57,14	54,35	48,21	57,95
173_B	Haareweg 75	4,50	57,91	55,13	48,99	58,72
174_A	Haareweg 73	1,50	57,33	54,55	48,41	58,14
174_B	Haareweg 73	4,50	58,08	55,30	49,16	58,89
175_A	Haareweg 71	1,50	57,45	54,67	48,53	58,26
175_B	Haareweg 71	4,50	58,13	55,36	49,22	58,95
176_A	Haareweg 69	1,50	57,65	54,86	48,72	58,46
176_B	Haareweg 69	4,50	58,27	55,49	49,35	59,08
177_A	Haareweg 67	1,50	57,93	55,15	49,01	58,74
177_B	Haareweg 67	4,50	58,50	55,73	49,59	59,32
178_A	Haareweg 65	1,50	59,65	56,88	50,75	60,47
178_B	Haareweg 65	4,50	59,91	57,14	51,01	60,73
179_A	Haareweg 65	1,50	56,15	53,39	47,26	56,98
179_B	Haareweg 65	4,50	56,46	53,70	47,57	57,29
180_A	Haareweg 63	1,50	55,24	52,47	46,34	56,06
180_B	Haareweg 63	4,50	55,78	53,01	46,88	56,60
181_A	Haareweg 63	1,50	59,58	56,82	50,70	60,41
181_B	Haareweg 63	4,50	59,73	56,97	50,85	60,56
182_A	Haareweg 61	1,50	58,65	55,89	49,77	59,48
182_B	Haareweg 61	4,50	58,86	56,10	49,98	59,69
183_A	Haareweg 59	1,50	56,27	53,51	47,39	57,10
183_B	Haareweg 59	4,50	56,70	53,94	47,82	57,53
184_A	Haareweg 57	1,50	54,92	52,16	46,04	55,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Haareweg 57	4,50	55,52	52,76	46,64	56,35
185_A	Haareweg 55	1,50	49,81	47,04	40,90	50,63
185_B	Haareweg 55	4,50	51,33	48,56	42,43	52,15
186_A	Haareweg 53	1,50	46,58	43,80	37,66	47,39
186_B	Haareweg 53	4,50	48,24	45,47	39,33	49,06
187_A	Haareweg 51	1,50	43,98	41,20	35,06	44,79
187_B	Haareweg 51	4,50	45,32	42,54	36,41	46,13
188_A	Haareweg 49	1,50	42,16	39,38	33,23	42,97
188_B	Haareweg 49	4,50	43,05	40,27	34,14	43,86
189_A	Kruisbergsezijweg 16	1,50	9,20	6,41	0,26	10,00
189_B	Kruisbergsezijweg 16	4,50	10,28	7,52	1,39	11,11
190_A	Lebuinusstraat 11	1,50	--	--	--	--
190_B	Lebuinusstraat 11	4,50	--	--	--	--
191_A	Lebuinusstraat 11	1,50	10,15	7,35	1,20	10,95
191_B	Lebuinusstraat 11	4,50	11,33	8,56	2,44	12,15
192_A	Grevengoedlaan 109	1,50	10,84	8,03	1,87	11,63
193_A	Geert Grootestraat 102	1,50	6,03	3,22	-2,93	6,82
193_B	Geert Grootestraat 102	4,50	--	--	--	--
194_A	Geert Grootestraat 102	1,50	9,07	6,28	0,13	9,87
194_B	Geert Grootestraat 102	4,50	8,68	5,92	-0,20	9,51
195_A	Geert Grootestraat 104	1,50	8,85	6,05	-0,09	9,65
195_B	Geert Grootestraat 104	4,50	8,02	5,26	-0,86	8,85
196_A	Geert Grootestraat 106	1,50	7,74	4,95	-1,20	8,54
196_B	Geert Grootestraat 106	4,50	8,72	5,96	-0,16	9,55
197_A	Geert Grootestraat 108	1,50	7,04	4,25	-1,90	7,84
197_B	Geert Grootestraat 108	4,50	8,05	5,29	-0,83	8,88
198_A	Geert Grootestraat 110	1,50	8,10	5,31	-0,84	8,90
198_B	Geert Grootestraat 110	4,50	9,15	6,39	0,26	9,98
199_A	Geert Grootestraat 112	1,50	8,15	5,36	-0,79	8,95
199_B	Geert Grootestraat 112	4,50	9,17	6,40	0,28	9,99
200_A	Geert Grootestraat 88	1,50	12,45	9,66	3,50	13,25
200_B	Geert Grootestraat 88	4,50	13,75	10,99	4,87	14,58
201_A	Geert Grootestraat 86	1,50	12,84	10,05	3,89	13,64
201_B	Geert Grootestraat 86	4,50	14,27	11,50	5,38	15,09
202_A	Geert Grootestraat 55	1,50	10,68	7,88	1,73	11,48
202_B	Geert Grootestraat 55	4,50	11,82	9,05	2,93	12,64
203_A	Geert Grootestraat 55	1,50	15,45	12,66	6,51	16,25
203_B	Geert Grootestraat 55	4,50	16,36	13,60	7,47	17,19
204_A	Geert Grootestraat 53	1,50	13,27	10,47	4,32	14,07
204_B	Geert Grootestraat 53	4,50	15,59	12,82	6,68	16,41
205_A	Geert Grootestraat 51	1,50	10,06	7,26	1,09	10,85
205_B	Geert Grootestraat 51	4,50	13,50	10,73	4,59	14,32
206_A	Geert Grootestraat 49	1,50	10,94	8,14	1,98	11,73
206_B	Geert Grootestraat 49	4,50	13,69	10,91	4,77	14,50
207_A	Geert Grootestraat 47	1,50	9,28	6,49	0,34	10,08
207_B	Geert Grootestraat 47	4,50	10,35	7,58	1,46	11,17
208_A	Geert Grootestraat 47	1,50	14,67	11,88	5,73	15,47
208_B	Geert Grootestraat 47	4,50	15,84	13,07	6,95	16,66
209_A	Geert Grootestraat 45	1,50	15,31	12,51	6,36	16,11
209_B	Geert Grootestraat 45	4,50	16,49	13,72	7,59	17,31
210_A	Geert Grootestraat 43	1,50	11,58	8,78	2,62	12,37
210_B	Geert Grootestraat 43	4,50	14,15	11,38	5,25	14,97
211_A	Geert Grootestraat 41	1,50	12,57	9,77	3,61	13,36
211_B	Geert Grootestraat 41	4,50	15,04	12,27	6,14	15,86
212_A	Geert Grootestraat 39	1,50	14,97	12,17	6,02	15,77
212_B	Geert Grootestraat 39	4,50	16,16	13,40	7,27	16,99
213_A	Geert Grootestraat 37	1,50	14,60	11,81	5,65	15,40
213_B	Geert Grootestraat 37	4,50	16,21	13,45	7,32	17,04
214_A	Geert Grootestraat 35	1,50	16,01	13,21	7,06	16,81
214_B	Geert Grootestraat 35	4,50	17,21	14,44	8,32	18,03
215_A	Geert Grootestraat 33	1,50	16,33	13,53	7,38	17,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_B	Geert Grootestraat 33	4,50	17,51	14,75	8,62	18,34
216_A	Geert Grootestraat 31	1,50	13,04	10,25	4,09	13,84
216_B	Geert Grootestraat 31	4,50	14,24	11,47	5,35	15,06
217_A	Geert Grootestraat 31	1,50	17,30	14,51	8,36	18,10
217_B	Geert Grootestraat 31	4,50	18,54	15,77	9,65	19,36
218_A	Geert Grootestraat 1	1,50	17,64	14,85	8,70	18,44
218_B	Geert Grootestraat 1	4,50	18,87	16,11	9,98	19,70
219_A	Geert Grootestraat 2	1,50	18,10	15,31	9,16	18,90
219_B	Geert Grootestraat 2	4,50	19,37	16,61	10,49	20,20
220_A	Geert Grootestraat 4	1,50	18,19	15,39	9,24	18,99
220_B	Geert Grootestraat 4	4,50	19,44	16,68	10,55	20,27
221_A	Geert Grootestraat 6	1,50	17,28	14,48	8,33	18,08
221_B	Geert Grootestraat 6	4,50	18,66	15,90	9,78	19,49
222_A	Geert Grootestraat 8	1,50	18,28	15,49	9,34	19,08
222_B	Geert Grootestraat 8	4,50	19,92	17,16	11,03	20,75
223_A	Geert Grootestraat 10	1,50	17,64	14,84	8,69	18,44
223_B	Geert Grootestraat 10	4,50	19,43	16,66	10,54	20,25
224_A	Geert Grootestraat 12	1,50	18,35	15,56	9,41	19,15
224_B	Geert Grootestraat 12	4,50	19,79	17,02	10,90	20,61
225_A	Geert Grootestraat 14	1,50	18,69	15,90	9,76	19,50
225_B	Geert Grootestraat 14	4,50	20,04	17,28	11,16	20,87
226_A	Geert Grootestraat 16	1,50	19,21	16,42	10,27	20,01
226_B	Geert Grootestraat 16	4,50	20,67	17,91	11,78	21,50
227_A	Geert Grootestraat 18	1,50	17,97	15,18	9,04	18,78
227_B	Geert Grootestraat 18	4,50	20,08	17,32	11,20	20,91
228_A	Geert Grootestraat 20	1,50	17,93	15,14	8,99	18,73
228_B	Geert Grootestraat 20	4,50	20,14	17,38	11,26	20,97
229_A	Geert Grootestraat 20	1,50	18,73	15,95	9,81	19,54
229_B	Geert Grootestraat 20	4,50	21,35	18,59	12,47	22,18
230_A	Schermhorst 1	1,50	18,36	15,58	9,45	19,17
230_B	Schermhorst 1	4,50	20,55	17,80	11,68	21,39
231_A	Schermhorst 2	1,50	5,55	2,76	-3,39	6,35
231_B	Schermhorst 2	4,50	6,41	3,64	-2,49	7,23
232_A	Schermhorst 2	1,50	19,43	16,65	10,52	20,24
232_B	Schermhorst 2	4,50	22,01	19,25	13,13	22,84
233_A	Schermhorst 4	1,50	19,57	16,80	10,66	20,39
233_B	Schermhorst 4	4,50	22,41	19,65	13,53	23,24
234_A	Schermhorst 6	1,50	19,65	16,87	10,74	20,46
234_B	Schermhorst 6	4,50	22,56	19,81	13,69	23,40
235_A	Schermhorst 8	1,50	20,53	17,76	11,63	21,35
235_B	Schermhorst 8	4,50	23,12	20,37	14,25	23,96
236_A	Schermhorst 10	1,50	20,83	18,06	11,93	21,65
236_B	Schermhorst 10	4,50	23,58	20,82	14,70	24,41
237_A	Schermhorst 12	1,50	23,75	20,97	14,83	24,56
237_B	Schermhorst 12	4,50	25,92	23,14	17,01	26,73
238_A	Schermhorst 14	1,50	26,40	23,61	17,47	27,21
238_B	Schermhorst 14	4,50	28,16	25,38	19,25	28,97
239_A	Schermhorst 16	1,50	17,97	15,21	9,09	18,80
239_B	Schermhorst 16	4,50	22,57	19,82	13,70	23,41
240_A	Schermhorst 58	1,50	0,48	-2,32	-8,48	1,27
240_B	Schermhorst 58	4,50	2,29	-0,48	-6,61	3,11
241_A	Schermhorst 58	1,50	30,71	27,93	21,78	31,52
241_B	Schermhorst 58	4,50	31,76	28,98	22,85	32,57
242_A	Schermhorst 60	1,50	33,96	31,18	25,03	34,77
242_B	Schermhorst 60	4,50	34,59	31,81	25,68	35,40
243_A	Schermhorst 62	1,50	35,66	32,87	26,73	36,47
243_B	Schermhorst 62	4,50	36,20	33,43	27,30	37,02
244_A	Schermhorst 64	1,50	36,13	33,34	27,19	36,93
244_B	Schermhorst 64	4,50	36,60	33,83	27,70	37,42
245_A	Schermhorst 66	1,50	35,79	33,00	26,85	36,59
245_B	Schermhorst 66	4,50	36,46	33,68	27,55	37,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
246_A	Schermerhorst 68	1,50	33,75	30,96	24,80	34,55
246_B	Schermerhorst 68	4,50	35,79	33,00	26,86	36,60
247_A	Schermerhorst 70	1,50	35,02	32,22	26,06	35,81
247_B	Schermerhorst 70	4,50	36,19	33,41	27,27	37,00
248_A	Schermerhorst 72	1,50	35,89	33,10	26,94	36,69
248_B	Schermerhorst 72	4,50	33,04	30,26	24,12	33,85
249_A	Bunderhorst 12	1,50	18,29	15,52	9,39	19,11
249_B	Bunderhorst 12	4,50	21,28	18,52	12,40	22,11
250_A	Bunderhorst 14	1,50	18,00	15,22	9,09	18,81
250_B	Bunderhorst 14	4,50	20,18	17,42	11,30	21,01
251_A	Bunderhorst 16	1,50	13,16	10,39	4,26	13,98
251_B	Bunderhorst 16	4,50	16,56	13,81	7,69	17,40
252_A	Bunderhorst 18	1,50	11,06	8,27	2,12	11,86
252_B	Bunderhorst 18	4,50	12,92	10,16	4,04	13,75
253_A	Bunderhorst 20	1,50	16,45	13,68	7,54	17,27
253_B	Bunderhorst 20	4,50	19,13	16,37	10,25	19,96
254_A	Bunderhorst 20	1,50	33,27	30,49	24,35	34,08
254_B	Bunderhorst 20	4,50	38,10	35,32	29,19	38,91
255_A	Bunderhorst 22	1,50	8,07	5,28	-0,87	8,87
255_B	Bunderhorst 22	4,50	9,11	6,34	0,22	9,93
256_A	Bunderhorst 22	1,50	34,20	31,41	25,27	35,01
256_B	Bunderhorst 22	4,50	39,76	36,99	30,85	40,58
257_A	Bunderhorst 24	1,50	38,70	35,91	29,76	39,50
257_B	Bunderhorst 24	4,50	39,33	36,55	30,42	40,14
258_A	Bunderhorst 26	1,50	38,30	35,51	29,37	39,11
258_B	Bunderhorst 26	4,50	38,85	36,07	29,93	39,66
259_A	Bunderhorst 28	1,50	36,89	34,10	27,95	37,69
259_B	Bunderhorst 28	4,50	37,53	34,74	28,60	38,34
260_A	Bunderhorst 30	1,50	23,63	20,86	14,73	24,45
260_B	Bunderhorst 30	4,50	27,20	24,44	18,31	28,03
261_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	33,71	30,91	24,76	34,51
261_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	34,26	31,48	25,34	35,07
262_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	40,19	37,40	31,25	40,99
262_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	41,17	38,39	32,25	41,98
263_A	Haareweg 124	1,50	42,14	39,35	33,20	42,94
263_B	Haareweg 124	4,50	43,40	40,62	34,47	44,21
264_A	Haareweg 122	1,50	42,77	39,98	33,83	43,57
264_B	Haareweg 122	4,50	44,12	41,34	35,20	44,93
265_A	Haareweg 120	1,50	44,65	41,86	35,71	45,45
265_B	Haareweg 120	4,50	46,28	43,50	37,35	47,09
266_A	Haareweg 118	1,50	47,15	44,37	38,22	47,96
266_B	Haareweg 118	4,50	48,86	46,08	39,94	49,67
267_A	Haareweg 116	1,50	48,48	45,70	39,55	49,29
267_B	Haareweg 116	4,50	50,11	47,33	41,18	50,92
268_A	Haareweg 114	1,50	51,94	49,16	43,02	52,75
268_B	Haareweg 114	4,50	53,02	50,24	44,10	53,83
269_A	Haareweg 112	1,50	53,58	50,80	44,66	54,39
269_B	Haareweg 112	4,50	54,34	51,56	45,42	55,15
270_A	Antillenstraat 1	1,50	49,23	46,45	40,31	50,04
270_B	Antillenstraat 1	4,50	50,32	47,54	41,41	51,13
271_A	Antillenstraat 1	1,50	55,38	52,60	46,46	56,19
271_B	Antillenstraat 1	4,50	56,19	53,42	47,28	57,01
272_A	Antillenstraat 1	1,50	52,19	49,41	43,27	53,00
272_B	Antillenstraat 1	4,50	53,46	50,68	44,54	54,27
273_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	55,48	52,71	46,57	56,30
273_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	55,82	53,05	46,92	56,64
274_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	61,10	58,32	52,19	61,91
274_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	61,14	58,36	52,23	61,95
275_A	Haareweg 92 t/m 96a	1,50	60,93	58,16	52,02	61,75
275_B	Haareweg 92 t/m 96a	4,50	61,03	58,26	52,12	61,85
276_A	Haareweg 90	1,50	61,14	58,37	52,24	61,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
276_B	Haareweg 90	4,50	61,20	58,42	52,29	62,01
277_A	Surinamestraat 1	1,50	56,92	54,15	48,01	57,74
277_B	Surinamestraat 1	4,50	57,16	54,39	48,26	57,98
278_A	Surinamestraat 1a	1,50	54,09	51,32	45,18	54,91
278_B	Surinamestraat 1a	4,50	54,82	52,05	45,92	55,64
279_A	Surinamestraat 3	1,50	52,50	49,73	43,60	53,32
279_B	Surinamestraat 3	4,50	53,49	50,71	44,58	54,30
280_A	Surinamestraat 5	1,50	49,25	46,47	40,34	50,06
280_B	Surinamestraat 5	4,50	50,47	47,69	41,56	51,28
281_A	Surinamestraat 7	1,50	49,61	46,84	40,71	50,43
282_A	Surinamestraat 2	1,50	55,76	52,99	46,85	56,58
282_B	Surinamestraat 2	4,50	56,16	53,39	47,26	56,98
283_A	Surinamestraat 2	1,50	59,77	57,00	50,87	60,59
283_B	Surinamestraat 2	4,50	59,87	57,10	50,97	60,69
284_A	Surinamestraat 2	1,50	55,96	53,19	47,06	56,78
284_B	Surinamestraat 2	4,50	56,02	53,26	47,13	56,85
285_A	Haareweg 86	1,50	53,83	51,06	44,93	54,65
285_B	Haareweg 86	4,50	54,68	51,92	45,80	55,51
286_A	Haareweg 84	1,50	51,38	48,61	42,48	52,20
286_B	Haareweg 84	4,50	52,78	50,01	43,89	53,60
287_A	Haareweg 82	1,50	45,88	43,10	36,96	46,69
287_B	Haareweg 82	4,50	47,37	44,59	38,46	48,18
288_A	Haareweg 80	1,50	45,23	42,45	36,31	46,04
288_B	Haareweg 80	4,50	46,56	43,78	37,65	47,37
289_A	Haareweg 78	1,50	43,28	40,50	34,35	44,09
289_B	Haareweg 78	4,50	44,40	41,62	35,49	45,21
290_A	Haareweg 78	1,50	28,90	26,11	19,96	29,70
290_B	Haareweg 78	4,50	30,43	27,65	21,50	31,24
291_A	Haareweg 76	1,50	32,66	29,88	23,73	33,47
291_B	Haareweg 76	4,50	34,05	31,27	25,13	34,86
292_A	Haareweg 74	1,50	28,03	25,24	19,10	28,84
292_B	Haareweg 74	4,50	29,33	26,55	20,41	30,14
293_A	Haareweg 72	1,50	19,10	16,31	10,16	19,90
293_B	Haareweg 72	4,50	20,82	18,05	11,92	21,64
294_A	Haareweg 70	1,50	18,73	15,94	9,79	19,53
294_B	Haareweg 70	4,50	20,21	17,44	11,32	21,03
295_A	Insulindestraat 1	1,50	20,37	17,58	11,43	21,17
295_B	Insulindestraat 1	4,50	21,68	18,91	12,79	22,50
296_A	Insulindestraat 1	1,50	20,95	18,18	12,05	21,77
296_B	Insulindestraat 1	4,50	24,15	21,39	15,27	24,98
297_A	Insulindestraat 2	1,50	22,81	20,03	13,90	23,62
297_B	Insulindestraat 2	4,50	25,71	22,95	16,83	26,54
298_A	Insulindestraat 2	1,50	19,57	16,79	10,65	20,38
298_B	Insulindestraat 2	4,50	20,85	18,09	11,97	21,68
299_A	Haareweg 44	1,50	19,76	16,98	10,84	20,57
299_B	Haareweg 44	4,50	21,47	18,71	12,59	22,30
300_A	Haareweg 42	1,50	18,42	15,64	9,50	19,23
300_B	Haareweg 42	4,50	20,09	17,33	11,20	20,92
301_A	Haareweg 40	1,50	18,08	15,29	9,15	18,89
301_B	Haareweg 40	4,50	19,37	16,60	10,48	20,19
302_A	Haareweg 38	1,50	19,70	16,92	10,78	20,51
302_B	Haareweg 38	4,50	22,77	20,00	13,88	23,59
303_A	Haareweg 36	1,50	21,89	19,11	12,98	22,70
303_B	Haareweg 36	4,50	24,85	22,09	15,97	25,68
304_A	Haareweg 34	1,50	22,33	19,55	13,42	23,14
304_B	Haareweg 34	4,50	25,26	22,50	16,38	26,09
305_A	Haareweg 32	1,50	22,28	19,50	13,36	23,09
305_B	Haareweg 32	4,50	25,05	22,29	16,17	25,88
306_A	Haareweg 30b	1,50	21,64	18,85	12,72	22,45
306_B	Haareweg 30b	4,50	23,84	21,08	14,96	24,67
307_A	Haareweg 30a	1,50	21,71	18,93	12,79	22,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HAAREWEG (30 KM)  
 Groepsreductie: Nee

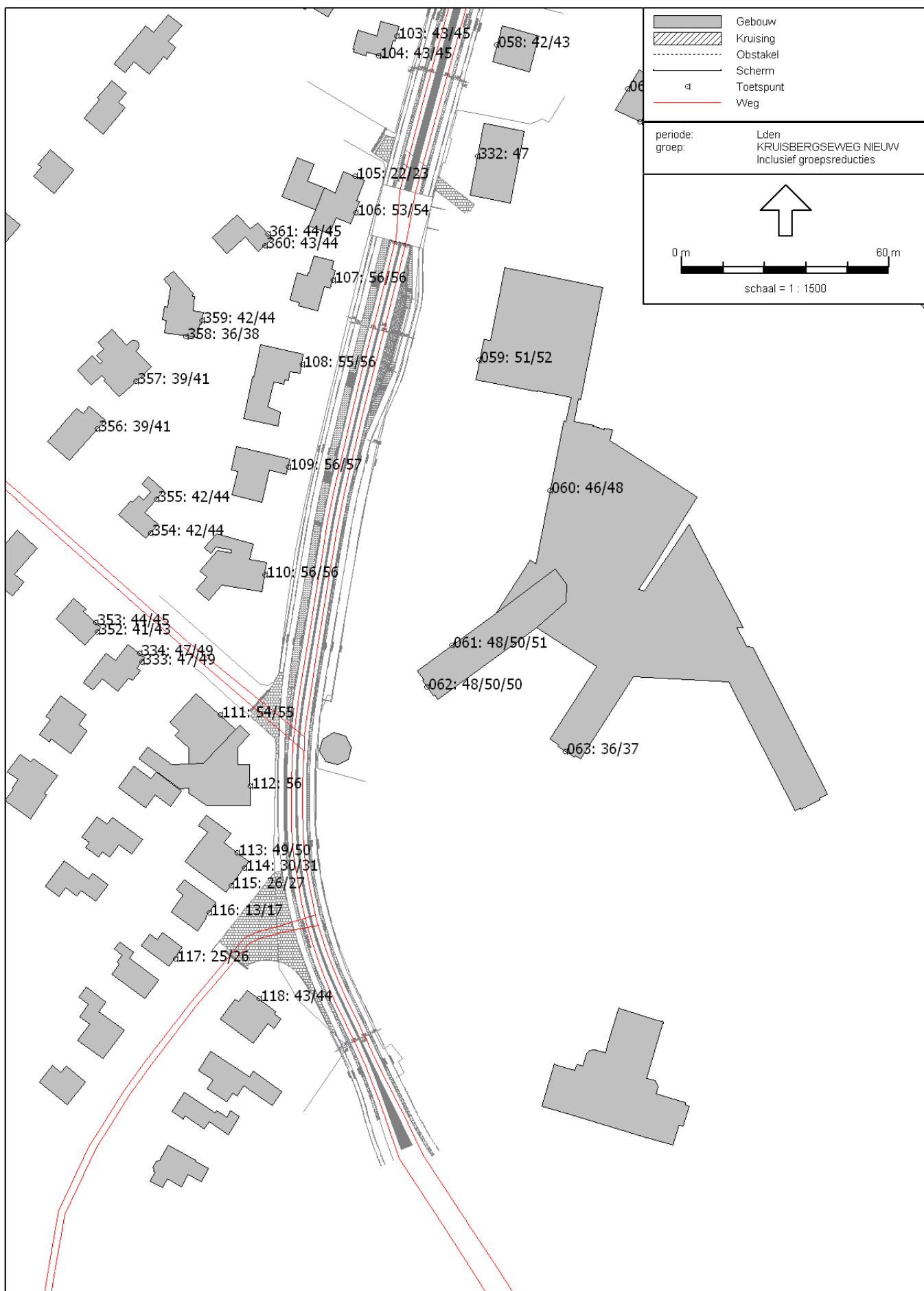
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
307_B	Haareweg 30a	4,50	23,87	21,11	14,99	24,70
308_A	Haareweg 30	1,50	25,34	22,56	16,42	26,15
308_B	Haareweg 30	4,50	26,77	24,00	17,87	27,59
309_A	Haareweg 28	1,50	25,82	23,04	16,90	26,63
309_B	Haareweg 28	4,50	27,11	24,34	18,22	27,93
310_A	Haareweg 26	1,50	27,54	24,77	18,63	28,36
310_B	Haareweg 26	4,50	28,64	25,87	19,74	29,46
311_A	Haareweg 24	1,50	29,59	26,81	20,67	30,40
311_B	Haareweg 24	4,50	30,37	27,60	21,47	31,19
312_A	Haareweg 22	1,50	30,07	27,29	21,15	30,88
312_B	Haareweg 22	4,50	30,92	28,14	22,01	31,73
313_A	Haareweg 20	1,50	31,20	28,42	22,27	32,01
313_B	Haareweg 20	4,50	31,99	29,22	23,09	32,81
314_A	Haareweg 18	1,50	32,51	29,72	23,58	33,32
314_B	Haareweg 18	4,50	33,14	30,37	24,24	33,96
315_A	Haareweg 16	1,50	32,39	29,61	23,47	33,20
315_B	Haareweg 16	4,50	33,07	30,30	24,17	33,89
316_A	Haareweg 14	1,50	32,79	30,01	23,87	33,60
316_B	Haareweg 14	4,50	33,34	30,57	24,44	34,16
317_A	Haareweg 12	1,50	32,83	30,05	23,91	33,64
317_B	Haareweg 12	4,50	33,29	30,52	24,39	34,11
318_A	Haareweg 10	1,50	32,66	29,88	23,75	33,47
318_B	Haareweg 10	4,50	33,07	30,30	24,18	33,89
319_A	Haareweg 8a	1,50	34,74	31,96	25,82	35,55
319_B	Haareweg 8a	4,50	35,16	32,39	26,26	35,98
320_A	Haareweg 8	1,50	32,38	29,61	23,47	33,20
320_B	Haareweg 8	4,50	32,61	29,84	23,71	33,43
321_A	Haareweg 6	1,50	32,13	29,36	23,22	32,95
321_B	Haareweg 6	4,50	32,42	29,65	23,52	33,24
322_A	Haareweg 4	1,50	16,05	13,28	7,16	16,87
322_B	Haareweg 4	4,50	19,79	17,04	10,93	20,63
323_A	JF Kennedylaan 118	1,50	8,77	5,97	-0,18	9,57
323_B	JF Kennedylaan 118	4,50	10,06	7,29	1,16	10,88
324_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	16,04	13,28	7,15	16,87
324_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	19,85	17,10	10,98	20,69
325_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	11,38	8,61	2,49	12,20
325_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	11,83	9,08	2,96	12,67
326_A	Ds van Dijkweg 39	1,50	29,55	26,77	20,63	30,36
326_B	Ds van Dijkweg 39	4,50	30,03	27,26	21,13	30,85
327_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	29,75	26,97	20,83	30,56
327_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	30,32	27,55	21,43	31,14
328_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	30,22	27,45	21,31	31,04
328_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	30,65	27,89	21,77	31,48
329_A	Ds van Dijkweg 43	1,50	29,96	27,18	21,04	30,77
329_B	Ds van Dijkweg 43	4,50	30,64	27,87	21,74	31,46
330_A	Ds van Dijkweg 45	1,50	27,27	24,48	18,33	28,07
330_B	Ds van Dijkweg 45	4,50	28,86	26,09	19,96	29,68
331_A	Ds van Dijkweg 47	1,50	23,71	20,92	14,78	24,52
331_B	Ds van Dijkweg 47	4,50	25,11	22,34	16,21	25,93
332_A	Kruisbergseweg 4	1,50	9,98	7,18	1,03	10,78
333_A	Groenestraat 3	1,50	16,04	13,25	7,10	16,84
333_B	Groenestraat 3	4,50	17,52	14,75	8,62	18,34
334_A	Groenestraat 3	1,50	15,90	13,11	6,96	16,70
334_B	Groenestraat 3	4,50	17,34	14,57	8,44	18,16
352_A	Groenestraat 5	1,50	13,86	11,06	4,90	14,65
352_B	Groenestraat 5	4,50	15,95	13,18	7,06	16,77
353_A	Groenestraat 5	1,50	14,89	12,09	5,94	15,69
353_B	Groenestraat 5	4,50	15,99	13,22	7,09	16,81
354_A	Groenestraat 4	1,50	16,60	13,80	7,64	17,39
354_B	Groenestraat 4	4,50	17,89	15,12	9,00	18,71
355_A	Groenestraat 4	1,50	16,85	14,05	7,90	17,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model 2021  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: HAAREWEG (30 KM)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_B	Groenestraat 4	4,50	18,73	15,96	9,83	19,55
356_A	Edo Bergsmastraat 9	1,50	15,52	12,72	6,56	16,31
356_B	Edo Bergsmastraat 9	4,50	16,46	13,69	7,56	17,28
357_A	Edo Bergsmastraat 7	1,50	15,34	12,53	6,38	16,13
357_B	Edo Bergsmastraat 7	4,50	16,76	13,99	7,87	17,58
358_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	13,78	10,98	4,82	14,57
358_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	15,69	12,92	6,78	16,51
359_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	15,94	13,15	7,00	16,74
359_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	17,24	14,48	8,35	18,07
360_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	15,72	12,93	6,77	16,52
360_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	17,22	14,46	8,33	18,05
361_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	13,85	11,06	4,90	14,65
361_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	16,04	13,28	7,15	16,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG NIEUW  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kruisbergseweg 130	1,50	11,62	10,33	1,61	12,50
001_B	Kruisbergseweg 130	4,50	19,97	18,69	10,00	20,86
002_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	--	--	--	--
002_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	--	--	--	--
003_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	13,11	11,82	3,10	13,99
003_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	21,74	20,47	11,77	22,64
004_A	Kruisbergseweg 128	1,50	14,26	12,96	4,24	15,13
004_B	Kruisbergseweg 128	4,50	22,93	21,65	12,95	23,82
005_A	Kruisbergseweg 126	1,50	14,80	13,54	4,85	15,70
005_B	Kruisbergseweg 126	4,50	17,88	16,60	7,90	18,77
006_A	Kruisbergseweg 124	1,50	14,06	12,80	4,12	14,97
006_B	Kruisbergseweg 124	4,50	17,78	16,51	7,81	18,68
007_A	Kruisbergseweg 122b	1,50	--	--	--	--
007_B	Kruisbergseweg 122b	4,50	--	--	--	--
008_A	Kruisbergseweg 122a	1,50	--	--	--	--
008_B	Kruisbergseweg 122a	4,50	--	--	--	--
009_A	Kruisbergseweg 122	1,50	--	--	--	--
009_B	Kruisbergseweg 122	4,50	--	--	--	--
010_A	Kruisbergseweg 120	1,50	--	--	--	--
010_B	Kruisbergseweg 120	4,50	--	--	--	--
011_A	Kruisbergseweg 118	1,50	--	--	--	--
011_B	Kruisbergseweg 118	4,50	--	--	--	--
012_A	Kruisbergseweg 118	1,50	14,04	12,75	4,05	14,92
012_B	Kruisbergseweg 118	4,50	21,16	19,89	11,20	22,06
013_A	Kruisbergseweg 116	1,50	10,63	9,34	0,62	11,51
013_B	Kruisbergseweg 116	4,50	18,97	17,70	9,00	19,87
014_A	Kruisbergseweg 114	1,50	10,68	9,39	0,67	11,56
014_B	Kruisbergseweg 114	4,50	17,68	16,41	7,70	18,57
015_A	Kruisbergseweg 112	1,50	11,56	10,26	1,54	12,43
015_B	Kruisbergseweg 112	4,50	17,04	15,76	7,05	17,93
016_A	Kruisbergseweg 110	1,50	10,00	8,69	-0,03	10,87
016_B	Kruisbergseweg 110	4,50	15,07	13,79	5,07	15,95
017_A	Kruisbergseweg 108	1,50	13,51	12,23	3,51	14,39
017_B	Kruisbergseweg 108	4,50	22,53	21,26	12,57	23,43
018_A	Kruisbergseweg 106	1,50	13,88	12,59	3,88	14,76
018_B	Kruisbergseweg 106	4,50	22,21	20,95	12,25	23,11
019_A	Kruisbergseweg 104	1,50	14,40	13,11	4,39	15,28
019_B	Kruisbergseweg 104	4,50	22,90	21,63	12,94	23,80
020_A	Kruisbergseweg 102a	1,50	17,57	16,29	7,59	18,46
020_B	Kruisbergseweg 102a	4,50	24,10	22,83	14,14	25,00
021_A	Kruisbergseweg 102	1,50	23,86	22,59	13,90	24,76
021_B	Kruisbergseweg 102	4,50	25,95	24,68	15,98	26,85
022_A	Kruisbergseweg 100	1,50	26,36	25,09	16,40	27,26
022_B	Kruisbergseweg 100	4,50	27,38	26,11	17,40	28,27
023_A	Kruisbergseweg 98	1,50	26,62	25,35	16,65	27,52
023_B	Kruisbergseweg 98	4,50	27,55	26,27	17,57	28,44
024_A	Kruisbergseweg 96	1,50	25,84	24,58	15,88	26,74
024_B	Kruisbergseweg 96	4,50	26,59	25,31	16,61	27,48
025_A	Kruisbergseweg 94	1,50	25,68	24,41	15,72	26,58
025_B	Kruisbergseweg 94	4,50	26,39	25,12	16,42	27,29
026_A	Kruisbergseweg 92	1,50	25,32	24,05	15,37	26,22
026_B	Kruisbergseweg 92	4,50	26,65	25,38	16,68	27,55
027_A	Kruisbergseweg 90	1,50	24,96	23,69	15,01	25,86
027_B	Kruisbergseweg 90	4,50	27,13	25,87	17,17	28,03
028_A	Kruisbergseweg 88	1,50	25,50	24,24	15,55	26,40
028_B	Kruisbergseweg 88	4,50	26,88	25,60	16,91	27,77
029_A	Kruisbergseweg 86	1,50	11,05	9,75	1,02	11,92
029_B	Kruisbergseweg 86	4,50	16,18	14,88	6,16	17,05
030_A	Kruisbergseweg 84	1,50	24,10	22,84	14,15	25,00
030_B	Kruisbergseweg 84	4,50	25,01	23,74	15,04	25,91
031_A	Kruisbergseweg 82	1,50	25,82	24,55	15,86	26,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG NIEUW  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_B	Kruisbergseweg 82	4,50	26,74	25,46	16,76	27,63
032_A	Kruisbergseweg 82a	1,50	14,51	13,21	4,47	15,38
032_B	Kruisbergseweg 82a	4,50	19,72	18,42	9,70	20,59
033_A	Kruisbergseweg 80a	1,50	25,25	23,98	15,29	26,15
033_B	Kruisbergseweg 80a	4,50	25,88	24,60	15,91	26,77
034_A	Kruisbergseweg 78	1,50	8,13	6,83	-1,90	9,00
034_B	Kruisbergseweg 78	4,50	13,93	12,64	3,92	14,81
035_A	Kruisbergseweg 76	1,50	20,15	18,90	10,22	21,06
035_B	Kruisbergseweg 76	4,50	21,29	20,02	11,33	22,19
036_A	Kruisbergseweg 74	1,50	24,36	23,10	14,42	25,27
036_B	Kruisbergseweg 74	4,50	26,30	25,03	16,34	27,20
037_A	Kruisbergseweg 72	1,50	22,36	21,10	12,42	23,27
037_B	Kruisbergseweg 72	4,50	24,17	22,91	14,21	25,07
038_A	Kruisbergseweg 70	1,50	22,35	21,10	12,42	23,26
038_B	Kruisbergseweg 70	4,50	23,63	22,36	13,67	24,53
039_A	Kruisbergseweg 68	1,50	24,57	23,30	14,61	25,47
039_B	Kruisbergseweg 68	4,50	27,89	26,62	17,92	28,79
040_A	Kruisbergseweg 64	1,50	25,52	24,26	15,57	26,42
040_B	Kruisbergseweg 64	4,50	29,57	28,30	19,61	30,47
041_A	Kruisbergseweg 62	1,50	24,18	22,91	14,21	25,08
041_B	Kruisbergseweg 62	4,50	28,84	27,57	18,88	29,74
042_A	Kruisbergseweg 60	1,50	26,58	25,32	16,63	27,48
042_B	Kruisbergseweg 60	4,50	28,85	27,58	18,89	29,75
043_A	Kruisbergseweg 58	1,50	23,55	22,27	13,58	24,44
043_B	Kruisbergseweg 58	4,50	27,26	26,00	17,30	28,16
044_A	Kruisbergseweg 56	1,50	24,93	23,67	14,97	25,83
044_B	Kruisbergseweg 56	4,50	26,74	25,48	16,78	27,64
045_A	Kruisbergseweg 54	1,50	27,03	25,77	17,08	27,93
045_B	Kruisbergseweg 54	4,50	28,29	27,03	18,34	29,19
046_A	Kruisbergseweg 52	1,50	27,29	26,03	17,35	28,20
046_B	Kruisbergseweg 52	4,50	28,40	27,13	18,44	29,30
047_A	Kruisbergseweg 50	1,50	24,72	23,46	14,78	25,63
047_B	Kruisbergseweg 50	4,50	26,17	24,90	16,21	27,07
048_A	Kruisbergseweg 48	1,50	14,64	13,35	4,64	15,52
048_B	Kruisbergseweg 48	4,50	19,58	18,29	9,58	20,46
049_A	Kruisbergseweg 44	1,50	14,39	13,10	4,38	15,27
049_B	Kruisbergseweg 44	4,50	19,42	18,14	9,43	20,31
050_A	Kruisbergseweg 42	1,50	12,90	11,61	2,88	13,78
050_B	Kruisbergseweg 42	4,50	17,71	16,43	7,72	18,60
051_A	Kruisbergseweg 40	1,50	12,33	11,03	2,30	13,20
051_B	Kruisbergseweg 40	4,50	17,84	16,55	7,83	18,72
052_A	Kruisbergseweg 38	1,50	11,50	10,20	1,47	12,37
052_B	Kruisbergseweg 38	4,50	16,88	15,59	6,86	17,76
053_A	Kruisbergseweg 36	1,50	15,82	14,55	5,84	16,71
053_B	Kruisbergseweg 36	4,50	20,47	19,20	10,50	21,37
054_A	Kruisbergseweg 34	1,50	35,73	34,48	25,80	36,64
054_B	Kruisbergseweg 34	4,50	36,81	35,54	26,86	37,71
055_A	Kruisbergseweg 32	1,50	35,88	34,62	25,95	36,79
055_B	Kruisbergseweg 32	4,50	37,09	35,83	27,15	38,00
056_A	Kruisbergseweg 30	1,50	37,42	36,16	27,49	38,33
056_B	Kruisbergseweg 30	4,50	38,65	37,38	28,69	39,55
057_A	Kruisbergseweg 28	1,50	37,71	36,46	27,77	38,62
057_B	Kruisbergseweg 28	4,50	38,92	37,65	28,97	39,82
058_A	Kruisbergseweg 6	1,50	41,18	39,92	31,23	42,08
058_B	Kruisbergseweg 6	4,50	42,47	41,20	32,51	43,37
059_A	Kruisbergseweg 4	1,50	50,05	48,77	40,08	50,94
059_B	Kruisbergseweg 4	4,50	51,44	50,17	41,46	52,33
060_A	Kruisbergseweg 4	1,50	45,51	44,26	35,59	46,43
060_B	Kruisbergseweg 4	4,50	47,21	45,95	37,27	48,12
061_A	Kruisbergseweg 4	1,50	47,57	46,32	37,65	48,49
061_B	Kruisbergseweg 4	4,50	49,45	48,20	39,52	50,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG NIEUW  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	Kruisbergseweg 4	7,50	49,61	48,36	39,68	50,52
062_A	Kruisbergseweg 4	1,50	47,52	46,27	37,60	48,44
062_B	Kruisbergseweg 4	4,50	49,21	47,96	39,28	50,12
062_C	Kruisbergseweg 4	7,50	49,39	48,13	39,46	50,30
063_A	Kruisbergseweg 4	1,50	34,63	33,38	24,70	35,54
063_B	Kruisbergseweg 4	4,50	36,39	35,14	26,46	37,30
064_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	34,44	33,18	24,50	35,35
064_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	38,31	37,05	28,37	39,22
064_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	40,26	39,00	30,32	41,17
065_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	35,18	33,92	25,24	36,09
065_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	38,37	37,11	28,42	39,27
065_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	40,46	39,20	30,52	41,37
066_A	Zandstraat 6	1,50	--	--	--	--
066_B	Zandstraat 6	4,50	--	--	--	--
067_A	Zandstraat 6	1,50	12,63	11,35	2,64	13,52
067_B	Zandstraat 6	4,50	20,30	19,02	10,33	21,19
068_A	Berglaan 24	1,50	--	--	--	--
069_A	Berglaan 24	1,50	10,92	9,62	0,89	11,79
070_A	Berglaan 22	1,50	--	--	--	--
070_B	Berglaan 22	4,50	--	--	--	--
071_A	Berglaan 22	1,50	4,49	3,18	-5,56	5,35
071_B	Berglaan 22	4,50	10,15	8,86	0,13	11,03
072_A	Berglaan 20	1,50	2,47	1,17	-7,57	3,34
072_B	Berglaan 20	4,50	7,48	6,19	-2,53	8,36
073_A	Berglaan 18	1,50	3,54	2,26	-6,45	4,43
073_B	Berglaan 18	4,50	10,78	9,51	0,83	11,68
074_A	Berglaan 16	1,50	-1,85	-3,15	-11,88	-0,98
074_B	Berglaan 16	4,50	2,11	0,82	-7,91	2,99
075_A	Berglaan 14	1,50	--	--	--	--
075_B	Berglaan 14	4,50	--	--	--	--
076_A	Berglaan 12	1,50	--	--	--	--
076_B	Berglaan 12	4,50	--	--	--	--
077_A	Berglaan 10	1,50	--	--	--	--
077_B	Berglaan 10	4,50	--	--	--	--
078_A	Berglaan 8	1,50	--	--	--	--
078_B	Berglaan 8	4,50	--	--	--	--
079_A	Berglaan 6	1,50	-5,77	-7,06	-15,78	-4,89
079_B	Berglaan 6	4,50	-1,60	-2,88	-11,59	-0,71
080_A	Kruisbergseweg 81	1,50	-7,76	-9,05	-17,78	-6,88
081_A	Kruisbergseweg 81	1,50	10,58	9,28	0,55	11,45
082_A	Berglaan 3	1,50	--	--	--	--
082_B	Berglaan 3	4,50	--	--	--	--
083_A	Berglaan 1	1,50	--	--	--	--
083_B	Berglaan 1	4,50	--	--	--	--
084_A	Kruisbergseweg 79	1,50	0,75	-0,55	-9,27	1,62
084_B	Kruisbergseweg 79	4,50	--	--	--	--
085_A	Kruisbergseweg 77	1,50	2,01	0,71	-8,01	2,88
085_B	Kruisbergseweg 77	4,50	--	--	--	--
086_A	Kruisbergseweg 75	1,50	-0,77	-2,07	-10,80	0,10
086_B	Kruisbergseweg 75	4,50	--	--	--	--
087_A	Kruisbergseweg 73	1,50	--	--	--	--
087_B	Kruisbergseweg 73	4,50	--	--	--	--
088_A	Kruisbergseweg 69	1,50	18,49	17,23	8,55	19,40
088_B	Kruisbergseweg 69	4,50	19,56	18,29	9,59	20,46
089_A	Kruisbergseweg 67	1,50	28,23	26,97	18,29	29,14
089_B	Kruisbergseweg 67	4,50	29,06	27,79	19,10	29,96
090_A	Kruisbergseweg 65	1,50	28,50	27,25	18,57	29,41
090_B	Kruisbergseweg 65	4,50	29,31	28,04	19,35	30,21
091_A	Kruisbergseweg 63	1,50	28,73	27,47	18,79	29,64
091_B	Kruisbergseweg 63	4,50	29,53	28,26	19,57	30,43
092_A	Kruisbergseweg 61	1,50	29,00	27,75	19,07	29,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG NIEUW  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_B	Kruisbergseweg 61	4,50	29,77	28,51	19,81	30,67
093_A	Kruisbergseweg 59	1,50	29,52	28,26	19,58	30,43
093_B	Kruisbergseweg 59	4,50	30,24	28,97	20,28	31,14
094_A	Kruisbergseweg 57	1,50	30,56	29,31	20,63	31,47
094_B	Kruisbergseweg 57	4,50	31,18	29,92	21,23	32,08
095_A	Kruisbergseweg 55	1,50	31,28	30,03	21,35	32,19
095_B	Kruisbergseweg 55	4,50	31,80	30,54	21,84	32,70
096_A	Kruisbergseweg 53	1,50	31,70	30,44	21,76	32,61
096_B	Kruisbergseweg 53	4,50	32,19	30,92	22,23	33,09
097_A	Kruisbergseweg 51	1,50	32,32	31,07	22,38	33,23
097_B	Kruisbergseweg 51	4,50	32,74	31,47	22,78	33,64
098_A	Kruisbergseweg 49	1,50	31,56	30,30	21,62	32,47
098_B	Kruisbergseweg 49	4,50	32,05	30,78	22,09	32,95
099_A	Kruisbergseweg 47	1,50	33,76	32,50	23,82	34,67
099_B	Kruisbergseweg 47	4,50	33,97	32,70	24,01	34,87
100_A	Kruisbergseweg 27	1,50	36,41	35,16	26,48	37,32
100_B	Kruisbergseweg 27	4,50	37,05	35,79	27,10	37,95
101_A	Kruisbergseweg 27	1,50	35,36	34,11	25,43	36,27
101_B	Kruisbergseweg 27	4,50	36,41	35,15	26,47	37,32
102_A	Kruisbergseweg 27	1,50	30,74	29,49	20,81	31,65
102_B	Kruisbergseweg 27	4,50	31,77	30,51	21,83	32,68
103_A	Kruisbergseweg 19	1,50	42,37	41,11	32,41	43,27
103_B	Kruisbergseweg 19	4,50	43,66	42,39	33,69	44,56
104_A	Kruisbergseweg 19	1,50	42,27	41,00	32,31	43,17
104_B	Kruisbergseweg 19	4,50	43,77	42,50	33,80	44,67
105_A	Kruisbergseweg 17	1,50	20,97	19,69	10,99	21,86
105_B	Kruisbergseweg 17	4,50	22,11	20,83	12,12	23,00
106_A	Kruisbergseweg 17	1,50	52,21	50,93	42,21	53,09
106_B	Kruisbergseweg 17	4,50	52,78	51,49	42,77	53,66
107_A	Kruisbergseweg 15	1,50	54,77	53,49	44,78	55,66
107_B	Kruisbergseweg 15	4,50	55,08	53,79	45,07	55,96
108_A	Kruisbergseweg 13	1,50	54,10	52,83	44,13	55,00
108_B	Kruisbergseweg 13	4,50	54,66	53,38	44,68	55,55
109_A	Kruisbergseweg 11	1,50	55,47	54,21	45,52	56,37
109_B	Kruisbergseweg 11	4,50	55,89	54,62	45,93	56,79
110_A	Groenestraat 2	1,50	55,00	53,75	45,07	55,91
110_B	Groenestraat 2	4,50	55,50	54,24	45,56	56,41
111_A	Groeneweg 1	1,50	53,37	52,12	43,42	54,28
111_B	Groeneweg 1	4,50	54,00	52,74	44,05	54,90
112_A	Kruisbergseweg 5	1,50	54,87	53,61	44,92	55,77
113_A	Loolaan 49	1,50	47,64	46,38	37,70	48,55
113_B	Loolaan 49	4,50	49,22	47,96	39,27	50,12
114_A	Loolaan 49	1,50	29,13	27,89	19,21	30,05
114_B	Loolaan 49	4,50	30,41	29,16	20,48	31,32
115_A	Loolaan 47	1,50	25,05	23,81	15,13	25,97
115_B	Loolaan 47	4,50	26,45	25,20	16,53	27,37
116_A	Loolaan 45	1,50	11,93	10,65	1,94	12,82
116_B	Loolaan 45	4,50	15,92	14,64	5,92	16,80
117_A	Loolaan 43	1,50	23,83	22,59	13,91	24,75
117_B	Loolaan 43	4,50	24,83	23,59	14,91	25,75
118_A	Loolaan 36	1,50	41,86	40,59	31,91	42,76
118_B	Loolaan 36	4,50	42,72	41,46	32,77	43,62
119_A	Begijnenstraat 2	1,50	9,51	8,23	-0,49	10,39
119_B	Begijnenstraat 2	4,50	13,90	12,62	3,92	14,79
120_A	Begijnenstraat 2	1,50	8,71	7,41	-1,31	9,58
120_B	Begijnenstraat 2	4,50	11,18	9,88	1,16	12,05
121_A	Begijnenstraat 3	1,50	6,21	4,94	-3,77	7,10
121_B	Begijnenstraat 3	4,50	--	--	--	--
122_A	Sionstraat 2	1,50	2,63	1,34	-7,37	3,51
122_B	Sionstraat 2	4,50	4,14	2,84	-5,88	5,01
123_A	Sionstraat 2	1,50	9,51	8,22	-0,50	10,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG NIEUW  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_B	Sionstraat 2	4,50	13,46	12,17	3,46	14,34
124_A	Sionstraat 4	1,50	6,84	5,54	-3,19	7,71
124_B	Sionstraat 4	4,50	11,79	10,49	1,77	12,66
125_A	Sionstraat 7	1,50	11,22	9,95	1,26	12,12
125_B	Sionstraat 7	4,50	3,64	2,34	-6,38	4,51
126_A	Sionstraat 5	1,50	13,90	12,64	3,96	14,81
126_B	Sionstraat 5	4,50	2,36	1,06	-7,67	3,23
127_A	Sionstraat 3	1,50	7,85	6,54	-2,20	8,71
127_B	Sionstraat 3	4,50	13,39	12,09	3,37	14,26
128_A	Sionstraat 1	1,50	12,95	11,67	2,97	13,84
128_B	Sionstraat 1	4,50	12,44	11,15	2,44	13,32
129_A	Sionstraat 1	1,50	10,26	8,99	0,30	11,16
129_B	Sionstraat 1	4,50	11,61	10,34	1,64	12,51
130_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	13,05	11,77	3,06	13,94
130_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	15,56	14,27	5,56	16,44
131_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	10,09	8,81	0,09	10,97
131_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	9,87	8,58	-0,14	10,75
132_A	Van der Grijnstraat 71	1,50	10,04	8,75	0,04	10,92
132_B	Van der Grijnstraat 71	4,50	9,70	8,41	-0,30	10,58
133_A	Van der Grijnstraat 28	1,50	14,03	12,75	4,03	14,91
133_B	Van der Grijnstraat 28	4,50	18,62	17,35	8,65	19,52
134_A	Van der Grijnstraat 26	1,50	13,21	11,92	3,20	14,09
134_B	Van der Grijnstraat 26	4,50	18,68	17,40	8,70	19,57
135_A	Van der Grijnstraat 24	1,50	12,20	10,91	2,19	13,08
135_B	Van der Grijnstraat 24	4,50	18,18	16,91	8,22	19,08
136_A	Van der Grijnstraat 22	1,50	14,24	12,96	4,25	15,13
136_B	Van der Grijnstraat 22	4,50	20,14	18,87	10,18	21,04
137_A	Van der Grijnstraat 20	1,50	13,16	11,88	3,17	14,05
137_B	Van der Grijnstraat 20	4,50	16,16	14,89	6,20	17,06
138_A	Van der Grijnstraat 18	1,50	11,35	10,06	1,34	12,23
138_B	Van der Grijnstraat 18	4,50	12,58	11,30	2,59	13,47
139_A	Van der Grijnstraat 16	1,50	13,24	11,95	3,23	14,12
139_B	Van der Grijnstraat 16	4,50	16,45	15,17	6,46	17,34
140_A	Van der Grijnstraat 14	1,50	11,63	10,35	1,64	12,52
140_B	Van der Grijnstraat 14	4,50	16,04	14,78	6,09	16,94
141_A	Van der Grijnstraat 12	1,50	9,84	8,55	-0,17	10,72
141_B	Van der Grijnstraat 12	4,50	10,59	9,30	0,59	11,47
142_A	Van der Grijnstraat 2	1,50	11,38	10,10	1,38	12,26
142_B	Van der Grijnstraat 2	4,50	12,46	11,17	2,46	13,34
143_A	Van der Grijnstraat 1	1,50	10,09	8,81	0,10	10,98
143_B	Van der Grijnstraat 1	4,50	--	--	--	--
144_A	Van der Grijnstraat 3	1,50	3,98	2,69	-6,03	4,86
144_B	Van der Grijnstraat 3	4,50	--	--	--	--
145_A	Van der Grijnstraat 5	1,50	7,83	6,54	-2,18	8,71
145_B	Van der Grijnstraat 5	4,50	8,48	7,20	-1,52	9,36
146_A	Van der Grijnstraat 11	1,50	8,88	7,59	-1,14	9,76
146_B	Van der Grijnstraat 11	4,50	11,21	9,92	1,20	12,09
147_A	Van der Grijnstraat 9	1,50	8,04	6,74	-1,98	8,91
147_B	Van der Grijnstraat 9	4,50	7,51	6,22	-2,50	8,39
148_A	Van der Grijnstraat 15	1,50	--	--	--	--
148_B	Van der Grijnstraat 15	4,50	--	--	--	--
149_A	Van der Grijnstraat 13	1,50	9,59	8,30	-0,41	10,47
149_B	Van der Grijnstraat 13	4,50	10,50	9,21	0,49	11,38
150_A	Van der Grijnstraat 19	1,50	6,56	5,27	-3,45	7,44
150_B	Van der Grijnstraat 19	4,50	6,57	5,28	-3,45	7,45
151_A	Van der Grijnstraat 21	1,50	8,56	7,28	-1,44	9,44
151_B	Van der Grijnstraat 21	4,50	9,12	7,82	-0,89	10,00
152_A	Van der Grijnstraat 23	1,50	7,42	6,13	-2,59	8,30
152_B	Van der Grijnstraat 23	4,50	7,58	6,28	-2,44	8,45
153_A	JG Heuthorststraat 67a	1,50	9,12	7,83	-0,89	10,00
153_B	JG Heuthorststraat 67a	4,50	11,06	9,77	1,04	11,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG NIEUW  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	9,27	7,99	-0,72	10,16
154_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	11,47	10,18	1,46	12,35
155_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	10,87	9,59	0,87	11,75
155_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	13,64	12,36	3,63	14,52
156_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	6,28	4,99	-3,72	7,16
156_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	10,04	8,75	0,03	10,92
157_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	9,72	8,43	-0,28	10,60
157_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	12,39	11,09	2,37	13,26
158_A	Haareweg 99	1,50	10,81	9,52	0,81	11,69
158_B	Haareweg 99	4,50	13,69	12,40	3,68	14,57
159_A	Haareweg 97	1,50	9,70	8,41	-0,31	10,58
159_B	Haareweg 97	4,50	12,06	10,77	2,05	12,94
160_A	Haareweg 95	1,50	9,54	8,25	-0,46	10,42
160_B	Haareweg 95	4,50	11,80	10,51	1,79	12,68
161_A	Haareweg 93	1,50	8,69	7,40	-1,32	9,57
161_B	Haareweg 93	4,50	9,69	8,39	-0,33	10,56
162_A	Haareweg 91	1,50	8,14	6,85	-1,87	9,02
162_B	Haareweg 91	4,50	9,87	8,58	-0,14	10,75
163_A	Haareweg 89	1,50	0,72	-0,57	-9,28	1,60
163_B	Haareweg 89	4,50	1,58	0,29	-8,43	2,46
164_A	Haareweg 87	1,50	4,90	3,61	-5,11	5,78
164_B	Haareweg 87	4,50	5,63	4,33	-4,40	6,50
165_A	Haareweg 85	1,50	8,87	7,58	-1,14	9,75
165_B	Haareweg 85	4,50	8,78	7,49	-1,23	9,66
166_A	Haareweg 83b	1,50	13,03	11,74	3,02	13,91
166_B	Haareweg 83b	4,50	13,28	11,98	3,26	14,15
167_A	Haareweg 83a	1,50	12,00	10,71	1,99	12,88
167_B	Haareweg 83a	4,50	13,05	11,75	3,03	13,92
168_A	Seinhorststraat 2	1,50	13,68	12,39	3,67	14,56
168_B	Seinhorststraat 2	4,50	16,31	15,01	6,29	17,18
169_A	Haareweg 83	1,50	13,78	12,48	3,77	14,66
169_B	Haareweg 83	4,50	16,13	14,84	6,11	17,01
170_A	Haareweg 81	1,50	12,48	11,19	2,47	13,36
170_B	Haareweg 81	4,50	15,14	13,84	5,12	16,01
171_A	Haareweg 79	1,50	13,06	11,77	3,05	13,94
171_B	Haareweg 79	4,50	15,14	13,85	5,12	16,02
172_A	Haareweg 77	1,50	14,33	13,04	4,32	15,21
172_B	Haareweg 77	4,50	15,81	14,51	5,79	16,68
173_A	Haareweg 75	1,50	15,29	13,99	5,27	16,16
173_B	Haareweg 75	4,50	16,47	15,18	6,45	17,35
174_A	Haareweg 73	1,50	10,66	9,37	0,64	11,54
174_B	Haareweg 73	4,50	11,65	10,36	1,64	12,53
175_A	Haareweg 71	1,50	10,65	9,35	0,62	11,52
175_B	Haareweg 71	4,50	11,64	10,34	1,62	12,51
176_A	Haareweg 69	1,50	4,55	3,25	-5,48	5,42
176_B	Haareweg 69	4,50	4,51	3,21	-5,52	5,38
177_A	Haareweg 67	1,50	6,55	5,27	-3,45	7,43
177_B	Haareweg 67	4,50	8,34	7,05	-1,67	9,22
178_A	Haareweg 65	1,50	10,30	9,01	0,29	11,18
178_B	Haareweg 65	4,50	12,44	11,15	2,43	13,32
179_A	Haareweg 65	1,50	14,52	13,23	4,52	15,40
179_B	Haareweg 65	4,50	17,07	15,78	7,07	17,95
180_A	Haareweg 63	1,50	1,85	0,53	-8,21	2,71
180_B	Haareweg 63	4,50	-12,03	-13,34	-22,08	-11,17
181_A	Haareweg 63	1,50	3,74	2,45	-6,27	4,62
181_B	Haareweg 63	4,50	6,99	5,69	-3,03	7,86
182_A	Haareweg 61	1,50	9,24	7,95	-0,76	10,12
182_B	Haareweg 61	4,50	11,62	10,34	1,62	12,50
183_A	Haareweg 59	1,50	8,61	7,33	-1,39	9,49
183_B	Haareweg 59	4,50	11,13	9,84	1,13	12,01
184_A	Haareweg 57	1,50	4,97	3,68	-5,04	5,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG NIEUW  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Haareweg 57	4,50	6,22	4,92	-3,80	7,09
185_A	Haareweg 55	1,50	6,44	5,15	-3,57	7,32
185_B	Haareweg 55	4,50	8,52	7,22	-1,50	9,39
186_A	Haareweg 53	1,50	10,35	9,06	0,35	11,23
186_B	Haareweg 53	4,50	13,01	11,72	3,00	13,89
187_A	Haareweg 51	1,50	10,05	8,77	0,06	10,94
187_B	Haareweg 51	4,50	11,78	10,48	1,77	12,66
188_A	Haareweg 49	1,50	12,04	10,75	2,04	12,92
188_B	Haareweg 49	4,50	14,08	12,79	4,07	14,96
189_A	Kruisbergsezijweg 16	1,50	9,18	7,88	-0,85	10,05
189_B	Kruisbergsezijweg 16	4,50	14,42	13,14	4,42	15,30
190_A	Lebuinusstraat 11	1,50	--	--	--	--
190_B	Lebuinusstraat 11	4,50	--	--	--	--
191_A	Lebuinusstraat 11	1,50	10,97	9,68	0,96	11,85
191_B	Lebuinusstraat 11	4,50	15,20	13,93	5,22	16,09
192_A	Grevengoedlaan 109	1,50	7,89	6,61	-2,11	8,77
193_A	Geert Grootestraat 102	1,50	12,24	10,95	2,24	13,12
193_B	Geert Grootestraat 102	4,50	19,84	18,56	9,87	20,73
194_A	Geert Grootestraat 102	1,50	3,79	2,49	-6,23	4,66
194_B	Geert Grootestraat 102	4,50	2,90	1,61	-7,12	3,78
195_A	Geert Grootestraat 104	1,50	8,44	7,14	-1,59	9,31
195_B	Geert Grootestraat 104	4,50	12,29	10,99	2,27	13,16
196_A	Geert Grootestraat 106	1,50	2,29	0,98	-7,75	3,15
196_B	Geert Grootestraat 106	4,50	7,68	6,38	-2,34	8,55
197_A	Geert Grootestraat 108	1,50	9,46	8,17	-0,54	10,34
197_B	Geert Grootestraat 108	4,50	15,46	14,20	5,51	16,36
198_A	Geert Grootestraat 110	1,50	11,12	9,84	1,13	12,01
198_B	Geert Grootestraat 110	4,50	17,06	15,79	7,10	17,96
199_A	Geert Grootestraat 112	1,50	11,13	9,85	1,14	12,02
199_B	Geert Grootestraat 112	4,50	17,04	15,77	7,08	17,94
200_A	Geert Grootestraat 88	1,50	8,21	6,92	-1,80	9,09
200_B	Geert Grootestraat 88	4,50	12,84	11,56	2,85	13,73
201_A	Geert Grootestraat 86	1,50	8,03	6,73	-1,98	8,91
201_B	Geert Grootestraat 86	4,50	12,71	11,43	2,72	13,60
202_A	Geert Grootestraat 55	1,50	12,46	11,19	2,48	13,35
202_B	Geert Grootestraat 55	4,50	18,92	17,66	8,97	19,82
203_A	Geert Grootestraat 55	1,50	11,26	9,98	1,28	12,15
203_B	Geert Grootestraat 55	4,50	17,40	16,14	7,45	18,30
204_A	Geert Grootestraat 53	1,50	14,20	12,93	4,24	15,10
204_B	Geert Grootestraat 53	4,50	18,48	17,22	8,53	19,38
205_A	Geert Grootestraat 51	1,50	10,57	9,28	0,58	11,45
205_B	Geert Grootestraat 51	4,50	13,95	12,67	3,95	14,83
206_A	Geert Grootestraat 49	1,50	9,09	7,80	-0,92	9,97
206_B	Geert Grootestraat 49	4,50	13,24	11,95	3,25	14,12
207_A	Geert Grootestraat 47	1,50	12,11	10,82	2,10	12,99
207_B	Geert Grootestraat 47	4,50	16,70	15,42	6,70	17,58
208_A	Geert Grootestraat 47	1,50	11,18	9,90	1,18	12,06
208_B	Geert Grootestraat 47	4,50	15,64	14,36	5,65	16,53
209_A	Geert Grootestraat 45	1,50	9,77	8,48	-0,23	10,65
209_B	Geert Grootestraat 45	4,50	13,32	12,04	3,33	14,21
210_A	Geert Grootestraat 43	1,50	8,63	7,35	-1,37	9,51
210_B	Geert Grootestraat 43	4,50	12,61	11,32	2,62	13,49
211_A	Geert Grootestraat 41	1,50	10,73	9,44	0,74	11,61
211_B	Geert Grootestraat 41	4,50	16,32	15,06	6,36	17,22
212_A	Geert Grootestraat 39	1,50	9,88	8,59	-0,13	10,76
212_B	Geert Grootestraat 39	4,50	13,57	12,29	3,58	14,46
213_A	Geert Grootestraat 37	1,50	8,54	7,24	-1,47	9,42
213_B	Geert Grootestraat 37	4,50	12,54	11,26	2,54	13,42
214_A	Geert Grootestraat 35	1,50	10,18	8,90	0,19	11,07
214_B	Geert Grootestraat 35	4,50	14,51	13,24	4,53	15,40
215_A	Geert Grootestraat 33	1,50	9,44	8,16	-0,56	10,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG NIEUW  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_B	Geert Grootestraat 33	4,50	13,15	11,86	3,15	14,03
216_A	Geert Grootestraat 31	1,50	9,04	7,75	-0,96	9,92
216_B	Geert Grootestraat 31	4,50	14,96	13,69	5,00	15,86
217_A	Geert Grootestraat 31	1,50	8,03	6,74	-1,99	8,91
217_B	Geert Grootestraat 31	4,50	12,65	11,36	2,65	13,53
218_A	Geert Grootestraat 1	1,50	8,07	6,78	-1,93	8,95
218_B	Geert Grootestraat 1	4,50	12,44	11,16	2,44	13,32
219_A	Geert Grootestraat 2	1,50	9,25	7,97	-0,74	10,14
219_B	Geert Grootestraat 2	4,50	11,53	10,24	1,53	12,41
220_A	Geert Grootestraat 4	1,50	10,51	9,22	0,51	11,39
220_B	Geert Grootestraat 4	4,50	11,05	9,76	1,05	11,93
221_A	Geert Grootestraat 6	1,50	8,12	6,82	-1,90	8,99
221_B	Geert Grootestraat 6	4,50	10,84	9,55	0,83	11,72
222_A	Geert Grootestraat 8	1,50	7,70	6,41	-2,31	8,58
222_B	Geert Grootestraat 8	4,50	10,98	9,69	0,98	11,86
223_A	Geert Grootestraat 10	1,50	8,22	6,94	-1,77	9,11
223_B	Geert Grootestraat 10	4,50	10,96	9,68	0,97	11,85
224_A	Geert Grootestraat 12	1,50	7,58	6,30	-2,41	8,47
224_B	Geert Grootestraat 12	4,50	9,93	8,64	-0,07	10,81
225_A	Geert Grootestraat 14	1,50	6,55	5,26	-3,47	7,43
225_B	Geert Grootestraat 14	4,50	9,64	8,35	-0,37	10,52
226_A	Geert Grootestraat 16	1,50	7,12	5,83	-2,89	8,00
226_B	Geert Grootestraat 16	4,50	10,82	9,53	0,82	11,70
227_A	Geert Grootestraat 18	1,50	9,57	8,29	-0,42	10,46
227_B	Geert Grootestraat 18	4,50	11,18	9,89	1,18	12,06
228_A	Geert Grootestraat 20	1,50	9,47	8,19	-0,52	10,36
228_B	Geert Grootestraat 20	4,50	11,02	9,73	1,02	11,90
229_A	Geert Grootestraat 20	1,50	1,12	-0,17	-8,88	2,00
229_B	Geert Grootestraat 20	4,50	0,83	-0,48	-9,20	1,70
230_A	Schermerhorst 1	1,50	4,82	3,53	-5,19	5,70
230_B	Schermerhorst 1	4,50	9,16	7,87	-0,84	10,04
231_A	Schermerhorst 2	1,50	7,24	5,96	-2,75	8,13
231_B	Schermerhorst 2	4,50	10,68	9,39	0,68	11,56
232_A	Schermerhorst 2	1,50	4,14	2,84	-5,88	5,01
232_B	Schermerhorst 2	4,50	8,84	7,54	-1,17	9,72
233_A	Schermerhorst 4	1,50	4,81	3,52	-5,20	5,69
233_B	Schermerhorst 4	4,50	9,28	7,99	-0,73	10,16
234_A	Schermerhorst 6	1,50	6,67	5,39	-3,32	7,56
234_B	Schermerhorst 6	4,50	9,25	7,95	-0,76	10,13
235_A	Schermerhorst 8	1,50	5,76	4,47	-4,24	6,64
235_B	Schermerhorst 8	4,50	9,20	7,91	-0,81	10,08
236_A	Schermerhorst 10	1,50	5,37	4,08	-4,63	6,25
236_B	Schermerhorst 10	4,50	9,17	7,88	-0,84	10,05
237_A	Schermerhorst 12	1,50	5,31	4,02	-4,70	6,19
237_B	Schermerhorst 12	4,50	9,14	7,85	-0,87	10,02
238_A	Schermerhorst 14	1,50	5,15	3,86	-4,85	6,03
238_B	Schermerhorst 14	4,50	9,11	7,83	-0,90	9,99
239_A	Schermerhorst 16	1,50	8,58	7,30	-1,42	9,46
239_B	Schermerhorst 16	4,50	11,43	10,14	1,42	12,31
240_A	Schermerhorst 58	1,50	9,34	8,05	-0,66	10,22
240_B	Schermerhorst 58	4,50	12,51	11,22	2,50	13,39
241_A	Schermerhorst 58	1,50	7,41	6,13	-2,59	8,29
241_B	Schermerhorst 58	4,50	9,51	8,22	-0,50	10,39
242_A	Schermerhorst 60	1,50	8,51	7,23	-1,49	9,39
242_B	Schermerhorst 60	4,50	9,37	8,09	-0,63	10,25
243_A	Schermerhorst 62	1,50	9,76	8,47	-0,24	10,64
243_B	Schermerhorst 62	4,50	9,86	8,58	-0,14	10,74
244_A	Schermerhorst 64	1,50	10,16	8,87	0,16	11,04
244_B	Schermerhorst 64	4,50	10,75	9,46	0,74	11,63
245_A	Schermerhorst 66	1,50	8,98	7,70	-1,01	9,87
245_B	Schermerhorst 66	4,50	10,88	9,59	0,87	11,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG NIEUW  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
246_A	Schermhorst 68	1,50	8,01	6,73	-1,98	8,90
246_B	Schermhorst 68	4,50	10,80	9,50	0,78	11,67
247_A	Schermhorst 70	1,50	8,44	7,16	-1,55	9,33
247_B	Schermhorst 70	4,50	10,66	9,37	0,65	11,54
248_A	Schermhorst 72	1,50	6,79	5,50	-3,21	7,67
248_B	Schermhorst 72	4,50	9,17	7,88	-0,84	10,05
249_A	Bunderhorst 12	1,50	10,38	9,09	0,38	11,26
249_B	Bunderhorst 12	4,50	13,10	11,81	3,09	13,98
250_A	Bunderhorst 14	1,50	10,55	9,27	0,55	11,43
250_B	Bunderhorst 14	4,50	13,20	11,91	3,19	14,08
251_A	Bunderhorst 16	1,50	8,73	7,45	-1,27	9,61
251_B	Bunderhorst 16	4,50	11,87	10,58	1,86	12,75
252_A	Bunderhorst 18	1,50	10,68	9,39	0,68	11,56
252_B	Bunderhorst 18	4,50	13,70	12,40	3,69	14,58
253_A	Bunderhorst 20	1,50	10,12	8,83	0,12	11,00
253_B	Bunderhorst 20	4,50	12,96	11,67	2,95	13,84
254_A	Bunderhorst 20	1,50	7,91	6,62	-2,09	8,79
254_B	Bunderhorst 20	4,50	10,96	9,67	0,95	11,84
255_A	Bunderhorst 22	1,50	10,80	9,52	0,80	11,68
255_B	Bunderhorst 22	4,50	12,93	11,63	2,92	13,81
256_A	Bunderhorst 22	1,50	9,97	8,68	-0,03	10,85
256_B	Bunderhorst 22	4,50	12,37	11,07	2,35	13,24
257_A	Bunderhorst 24	1,50	10,13	8,84	0,13	11,01
257_B	Bunderhorst 24	4,50	12,52	11,23	2,51	13,40
258_A	Bunderhorst 26	1,50	10,37	9,09	0,38	11,26
258_B	Bunderhorst 26	4,50	12,55	11,26	2,54	13,43
259_A	Bunderhorst 28	1,50	10,67	9,39	0,68	11,56
259_B	Bunderhorst 28	4,50	12,60	11,31	2,58	13,48
260_A	Bunderhorst 30	1,50	11,00	9,72	1,01	11,89
260_B	Bunderhorst 30	4,50	12,56	11,27	2,55	13,44
261_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	10,26	8,97	0,26	11,14
261_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	13,33	12,03	3,31	14,20
262_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	12,28	10,99	2,28	13,16
262_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	14,93	13,64	4,92	15,81
263_A	Haareweg 124	1,50	12,49	11,20	2,49	13,37
263_B	Haareweg 124	4,50	14,26	12,97	4,25	15,14
264_A	Haareweg 122	1,50	12,28	11,00	2,29	13,17
264_B	Haareweg 122	4,50	14,18	12,89	4,17	15,06
265_A	Haareweg 120	1,50	11,39	10,11	1,39	12,27
265_B	Haareweg 120	4,50	13,31	12,02	3,30	14,19
266_A	Haareweg 118	1,50	11,94	10,66	1,95	12,83
266_B	Haareweg 118	4,50	13,86	12,56	3,85	14,74
267_A	Haareweg 116	1,50	11,84	10,56	1,85	12,73
267_B	Haareweg 116	4,50	13,90	12,61	3,89	14,78
268_A	Haareweg 114	1,50	11,67	10,39	1,68	12,56
268_B	Haareweg 114	4,50	14,08	12,79	4,08	14,96
269_A	Haareweg 112	1,50	12,29	11,01	2,29	13,17
269_B	Haareweg 112	4,50	14,29	13,00	4,28	15,17
270_A	Antillenstraat 1	1,50	8,96	7,66	-1,06	9,83
270_B	Antillenstraat 1	4,50	10,31	9,01	0,29	11,18
271_A	Antillenstraat 1	1,50	13,39	12,10	3,38	14,27
271_B	Antillenstraat 1	4,50	14,92	13,63	4,91	15,80
272_A	Antillenstraat 1	1,50	12,46	11,18	2,46	13,34
272_B	Antillenstraat 1	4,50	14,61	13,33	4,61	15,49
273_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	13,53	12,24	3,53	14,41
273_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	15,24	13,95	5,23	16,12
274_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	13,13	11,84	3,13	14,01
274_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	16,42	15,13	6,41	17,30
275_A	Haareweg 92 t/m 96a	1,50	14,15	12,86	4,15	15,03
275_B	Haareweg 92 t/m 96a	4,50	16,48	15,19	6,47	17,36
276_A	Haareweg 90	1,50	13,33	12,04	3,32	14,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG NIEUW  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
276_B	Haareweg 90	4,50	16,25	14,97	6,26	17,14
277_A	Surinamestraat 1	1,50	13,37	12,08	3,37	14,25
277_B	Surinamestraat 1	4,50	13,88	12,60	3,87	14,76
278_A	Surinamestraat 1a	1,50	14,91	13,61	4,90	15,79
278_B	Surinamestraat 1a	4,50	14,36	13,06	4,34	15,23
279_A	Surinamestraat 3	1,50	15,35	14,06	5,34	16,23
279_B	Surinamestraat 3	4,50	14,54	13,25	4,53	15,42
280_A	Surinamestraat 5	1,50	16,15	14,87	6,15	17,03
280_B	Surinamestraat 5	4,50	14,02	12,72	4,00	14,89
281_A	Surinamestraat 7	1,50	15,06	13,77	5,04	15,94
282_A	Surinamestraat 2	1,50	14,79	13,49	4,76	15,66
282_B	Surinamestraat 2	4,50	14,80	13,50	4,78	15,67
283_A	Surinamestraat 2	1,50	15,10	13,81	5,09	15,98
283_B	Surinamestraat 2	4,50	16,60	15,31	6,59	17,48
284_A	Surinamestraat 2	1,50	13,23	11,95	3,24	14,12
284_B	Surinamestraat 2	4,50	16,53	15,24	6,52	17,41
285_A	Haareweg 86	1,50	14,20	12,92	4,20	15,08
285_B	Haareweg 86	4,50	16,60	15,31	6,60	17,48
286_A	Haareweg 84	1,50	13,77	12,49	3,77	14,65
286_B	Haareweg 84	4,50	16,65	15,37	6,65	17,53
287_A	Haareweg 82	1,50	14,33	13,04	4,33	15,21
287_B	Haareweg 82	4,50	17,15	15,87	7,15	18,03
288_A	Haareweg 80	1,50	14,70	13,41	4,70	15,58
288_B	Haareweg 80	4,50	17,11	15,83	7,11	17,99
289_A	Haareweg 78	1,50	12,94	11,65	2,94	13,82
289_B	Haareweg 78	4,50	15,30	14,02	5,29	16,18
290_A	Haareweg 78	1,50	13,66	12,38	3,66	14,54
290_B	Haareweg 78	4,50	16,73	15,44	6,73	17,61
291_A	Haareweg 76	1,50	14,51	13,23	4,52	15,40
291_B	Haareweg 76	4,50	16,36	15,07	6,36	17,24
292_A	Haareweg 74	1,50	15,27	13,99	5,28	16,16
292_B	Haareweg 74	4,50	16,98	15,70	6,98	17,86
293_A	Haareweg 72	1,50	14,38	13,11	4,40	15,27
293_B	Haareweg 72	4,50	15,85	14,56	5,84	16,73
294_A	Haareweg 70	1,50	14,56	13,28	4,58	15,45
294_B	Haareweg 70	4,50	16,17	14,88	6,17	17,05
295_A	Insulindestraat 1	1,50	13,87	12,59	3,88	14,76
295_B	Insulindestraat 1	4,50	15,75	14,46	5,75	16,63
296_A	Insulindestraat 1	1,50	11,08	9,80	1,09	11,97
296_B	Insulindestraat 1	4,50	13,22	11,93	3,22	14,10
297_A	Insulindestraat 2	1,50	14,66	13,38	4,67	15,55
297_B	Insulindestraat 2	4,50	16,37	15,09	6,37	17,25
298_A	Insulindestraat 2	1,50	14,23	12,95	4,24	15,12
298_B	Insulindestraat 2	4,50	15,92	14,63	5,92	16,80
299_A	Haareweg 44	1,50	14,05	12,77	4,07	14,94
299_B	Haareweg 44	4,50	15,86	14,58	5,86	16,74
300_A	Haareweg 42	1,50	17,00	15,74	7,05	17,90
300_B	Haareweg 42	4,50	18,10	16,84	8,15	19,00
301_A	Haareweg 40	1,50	17,56	16,30	7,62	18,47
301_B	Haareweg 40	4,50	18,49	17,23	8,54	19,39
302_A	Haareweg 38	1,50	18,20	16,94	8,26	19,11
302_B	Haareweg 38	4,50	19,05	17,78	9,09	19,95
303_A	Haareweg 36	1,50	20,00	18,75	10,07	20,91
303_B	Haareweg 36	4,50	20,78	19,52	10,84	21,69
304_A	Haareweg 34	1,50	20,21	18,96	10,28	21,12
304_B	Haareweg 34	4,50	20,94	19,68	11,00	21,85
305_A	Haareweg 32	1,50	20,96	19,71	11,03	21,87
305_B	Haareweg 32	4,50	21,68	20,43	11,74	22,59
306_A	Haareweg 30b	1,50	21,06	19,81	11,13	21,97
306_B	Haareweg 30b	4,50	21,77	20,51	11,83	22,68
307_A	Haareweg 30a	1,50	21,20	19,95	11,27	22,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: KRUISBERGSEWEG NIEUW  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
307_B	Haareweg 30a	4,50	21,87	20,61	11,93	22,78
308_A	Haareweg 30	1,50	21,34	20,09	11,41	22,25
308_B	Haareweg 30	4,50	22,05	20,80	12,12	22,96
309_A	Haareweg 28	1,50	21,86	20,61	11,94	22,78
309_B	Haareweg 28	4,50	22,53	21,28	12,60	23,44
310_A	Haareweg 26	1,50	21,95	20,70	12,03	22,87
310_B	Haareweg 26	4,50	22,65	21,40	12,71	23,56
311_A	Haareweg 24	1,50	22,10	20,84	12,17	23,01
311_B	Haareweg 24	4,50	22,76	21,51	12,82	23,67
312_A	Haareweg 22	1,50	22,14	20,89	12,21	23,05
312_B	Haareweg 22	4,50	22,80	21,55	12,87	23,71
313_A	Haareweg 20	1,50	22,83	21,58	12,90	23,74
313_B	Haareweg 20	4,50	23,52	22,27	13,59	24,43
314_A	Haareweg 18	1,50	22,30	21,04	12,37	23,21
314_B	Haareweg 18	4,50	22,94	21,68	13,00	23,85
315_A	Haareweg 16	1,50	22,43	21,18	12,50	23,34
315_B	Haareweg 16	4,50	23,07	21,82	13,14	23,98
316_A	Haareweg 14	1,50	22,41	21,16	12,48	23,32
316_B	Haareweg 14	4,50	23,04	21,79	13,11	23,95
317_A	Haareweg 12	1,50	23,33	22,08	13,40	24,24
317_B	Haareweg 12	4,50	23,99	22,74	14,06	24,90
318_A	Haareweg 10	1,50	22,08	20,83	12,15	22,99
318_B	Haareweg 10	4,50	22,74	21,48	12,80	23,65
319_A	Haareweg 8a	1,50	22,20	20,95	12,28	23,12
319_B	Haareweg 8a	4,50	22,91	21,66	12,98	23,82
320_A	Haareweg 8	1,50	22,32	21,07	12,39	23,23
320_B	Haareweg 8	4,50	23,03	21,78	13,09	23,94
321_A	Haareweg 6	1,50	21,51	20,25	11,58	22,42
321_B	Haareweg 6	4,50	22,27	21,02	12,33	23,18
322_A	Haareweg 4	1,50	19,32	18,06	9,38	20,23
322_B	Haareweg 4	4,50	20,21	18,94	10,25	21,11
323_A	JF Kennedylaan 118	1,50	18,60	17,34	8,66	19,51
323_B	JF Kennedylaan 118	4,50	19,67	18,40	9,71	20,57
324_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	13,34	12,06	3,34	14,22
324_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	15,56	14,28	5,57	16,45
325_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	14,10	12,81	4,09	14,98
325_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	15,63	14,34	5,62	16,51
326_A	Ds van Dijkweg 39	1,50	6,73	5,45	-3,27	7,61
326_B	Ds van Dijkweg 39	4,50	5,92	4,64	-4,08	6,80
327_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	3,77	2,50	-6,21	4,66
327_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	1,49	0,24	-8,44	2,40
328_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	9,45	8,16	-0,56	10,33
328_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	13,81	12,53	3,82	14,70
329_A	Ds van Dijkweg 43	1,50	17,06	15,79	7,10	17,96
329_B	Ds van Dijkweg 43	4,50	17,83	16,55	7,86	18,72
330_A	Ds van Dijkweg 45	1,50	21,23	19,98	11,30	22,14
330_B	Ds van Dijkweg 45	4,50	22,04	20,78	12,09	22,94
331_A	Ds van Dijkweg 47	1,50	21,77	20,52	11,84	22,68
331_B	Ds van Dijkweg 47	4,50	22,73	21,47	12,78	23,63
332_A	Kruisbergseweg 4	1,50	46,03	44,76	36,06	46,93
333_A	Groenestraat 3	1,50	46,11	44,86	36,18	47,02
333_B	Groenestraat 3	4,50	48,09	46,84	38,15	49,00
334_A	Groenestraat 3	1,50	46,09	44,84	36,16	47,00
334_B	Groenestraat 3	4,50	48,07	46,82	38,14	48,98
352_A	Groenestraat 5	1,50	40,29	39,04	30,36	41,20
352_B	Groenestraat 5	4,50	42,25	41,00	32,32	43,16
353_A	Groenestraat 5	1,50	42,65	41,40	32,72	43,56
353_B	Groenestraat 5	4,50	44,40	43,15	34,46	45,31
354_A	Groenestraat 4	1,50	41,48	40,23	31,55	42,39
354_B	Groenestraat 4	4,50	43,46	42,21	33,53	44,37
355_A	Groenestraat 4	1,50	41,23	39,98	31,31	42,15

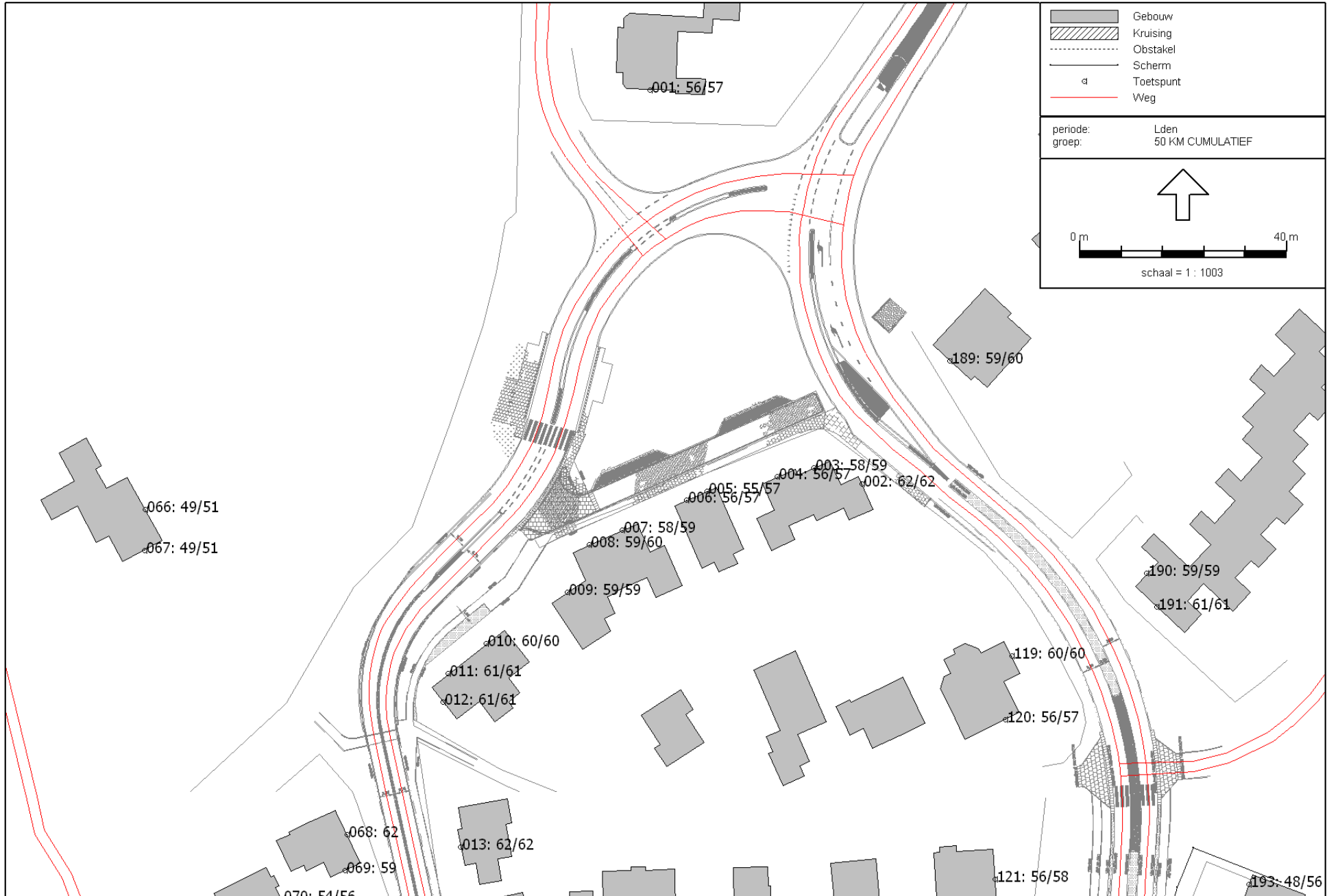
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model 2021  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: KRUISBERGSEWEG NIEUW  
Groepsreductie: Ja

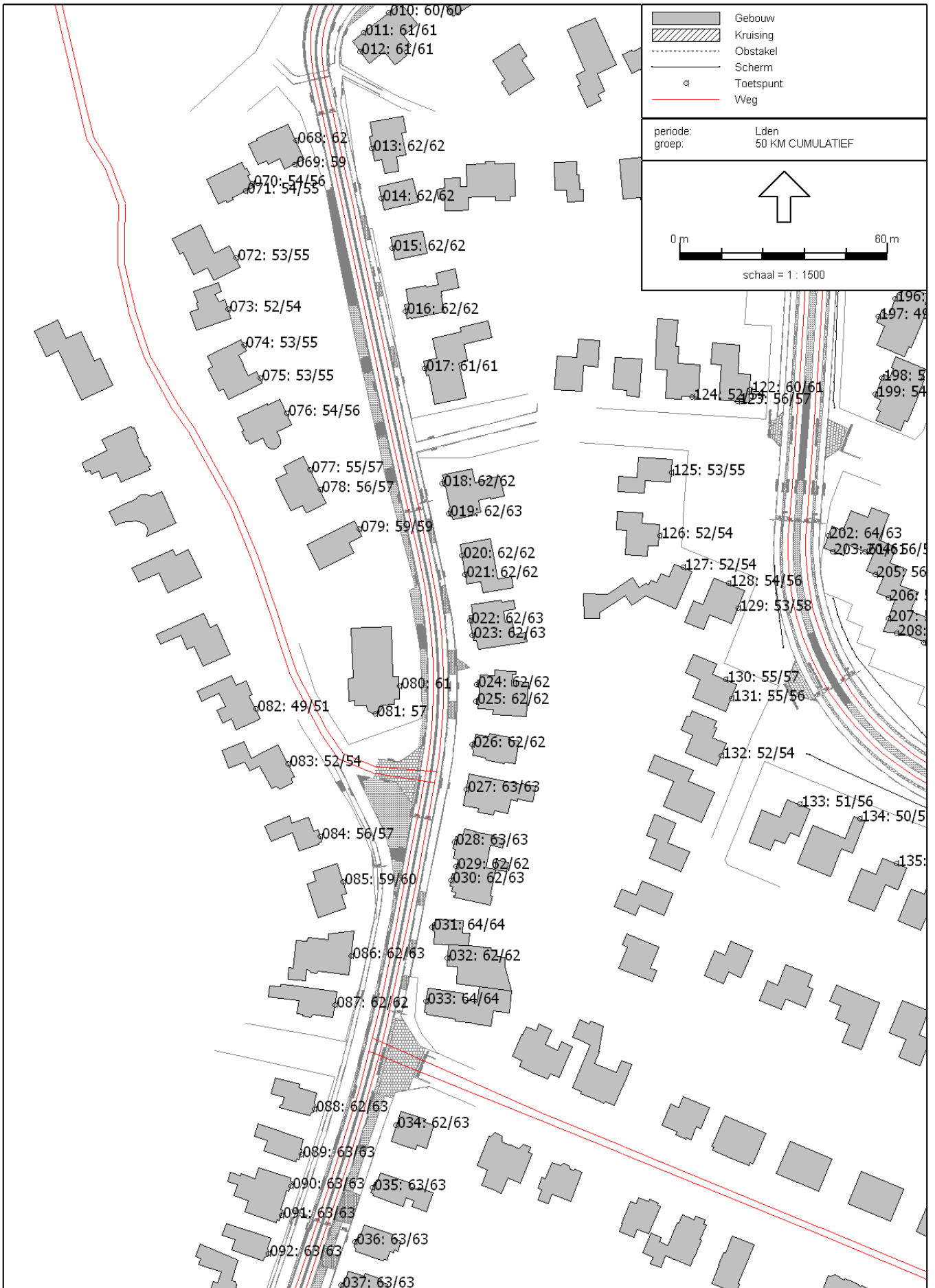
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_B	Groenestraat 4	4,50	43,42	42,17	33,49	44,33
356_A	Edo Bergsmastraat 9	1,50	38,43	37,19	28,51	39,35
356_B	Edo Bergsmastraat 9	4,50	39,98	38,73	30,05	40,89
357_A	Edo Bergsmastraat 7	1,50	38,41	37,16	28,48	39,32
357_B	Edo Bergsmastraat 7	4,50	40,25	38,99	30,30	41,15
358_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	34,89	33,63	24,94	35,79
358_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	36,77	35,51	26,81	37,67
359_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	41,39	40,13	31,44	42,29
359_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	43,53	42,26	33,57	44,43
360_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	41,70	40,43	31,73	42,60
360_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	43,60	42,32	33,62	44,49
361_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	42,67	41,41	32,70	43,57
361_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	44,45	43,17	34,47	45,34

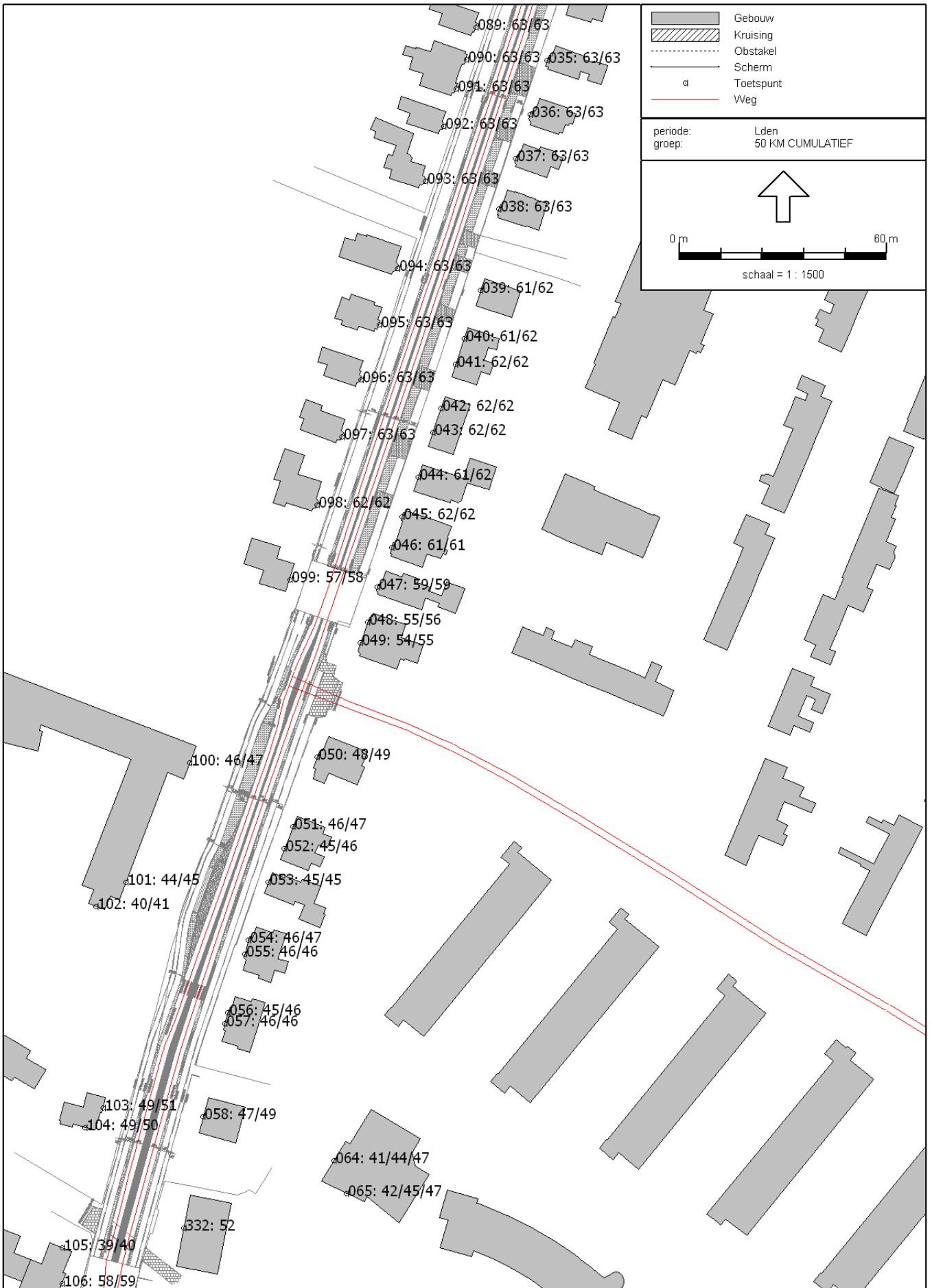
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

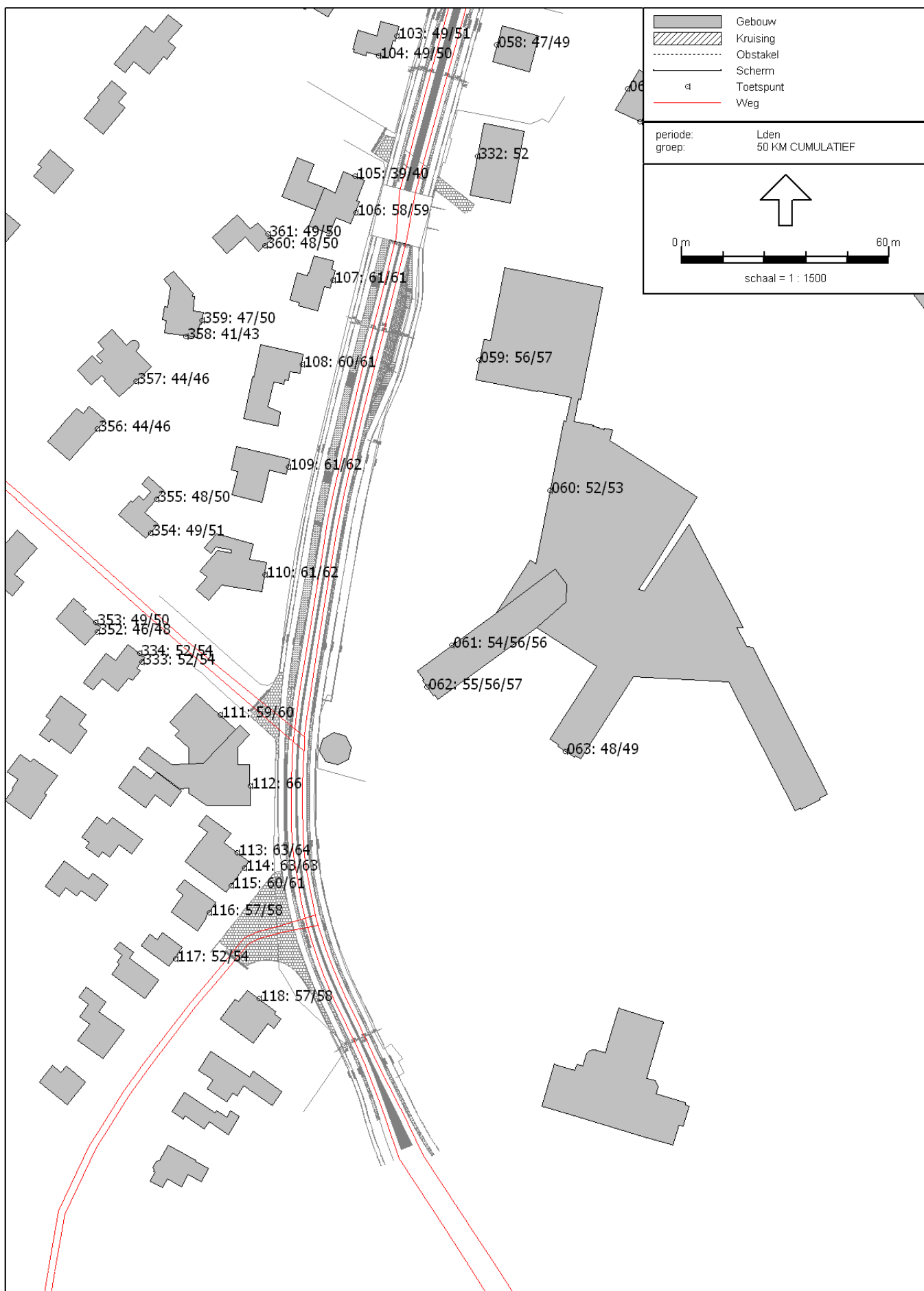


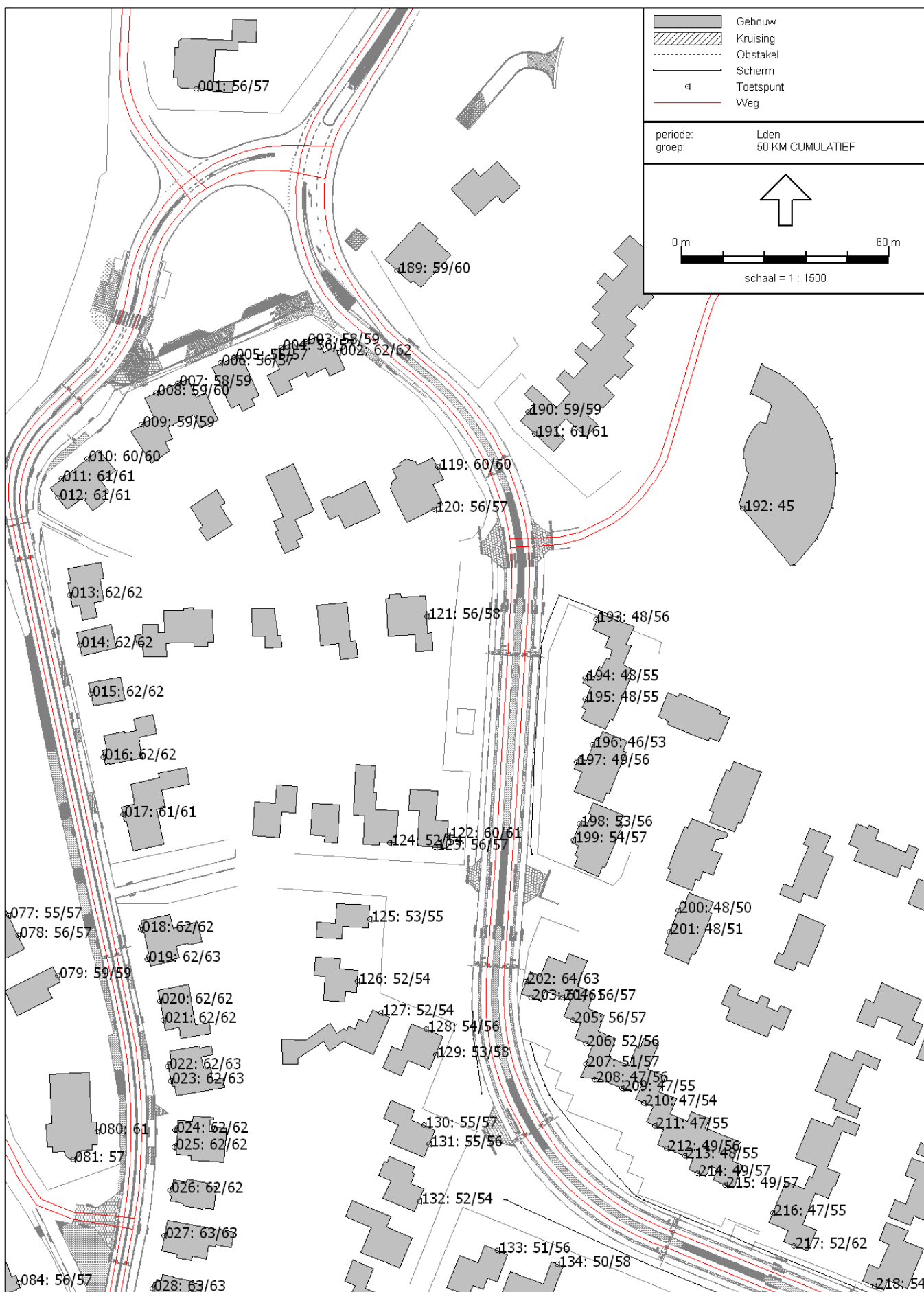
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [versie van Haareweg - Kruisbergseweg - eerste model 2021], Geomilieu V1.81

**Cumulatieve geluidsbelastingen 2021 wegverkeer Kruisbergseweg en Haareweg**

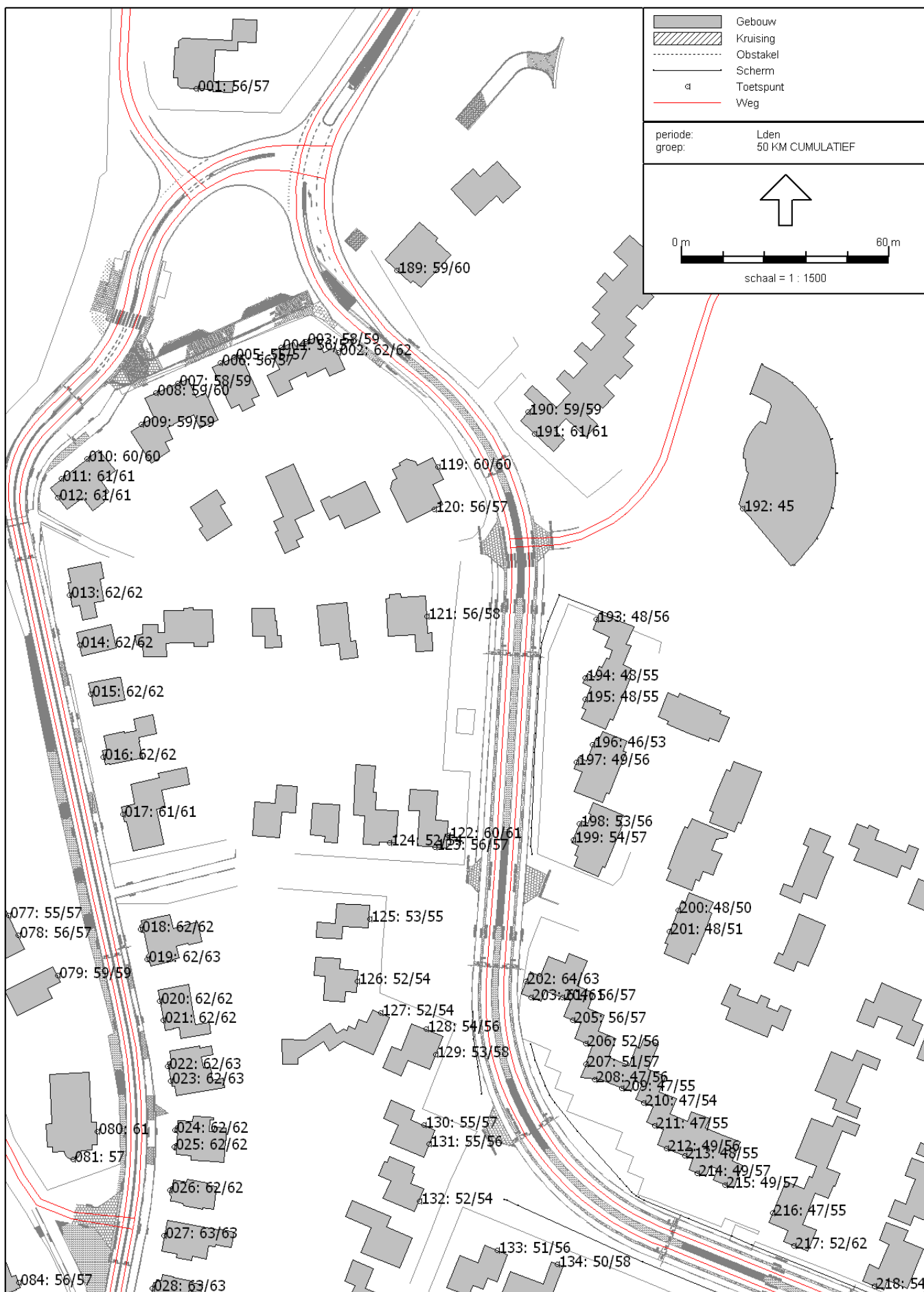




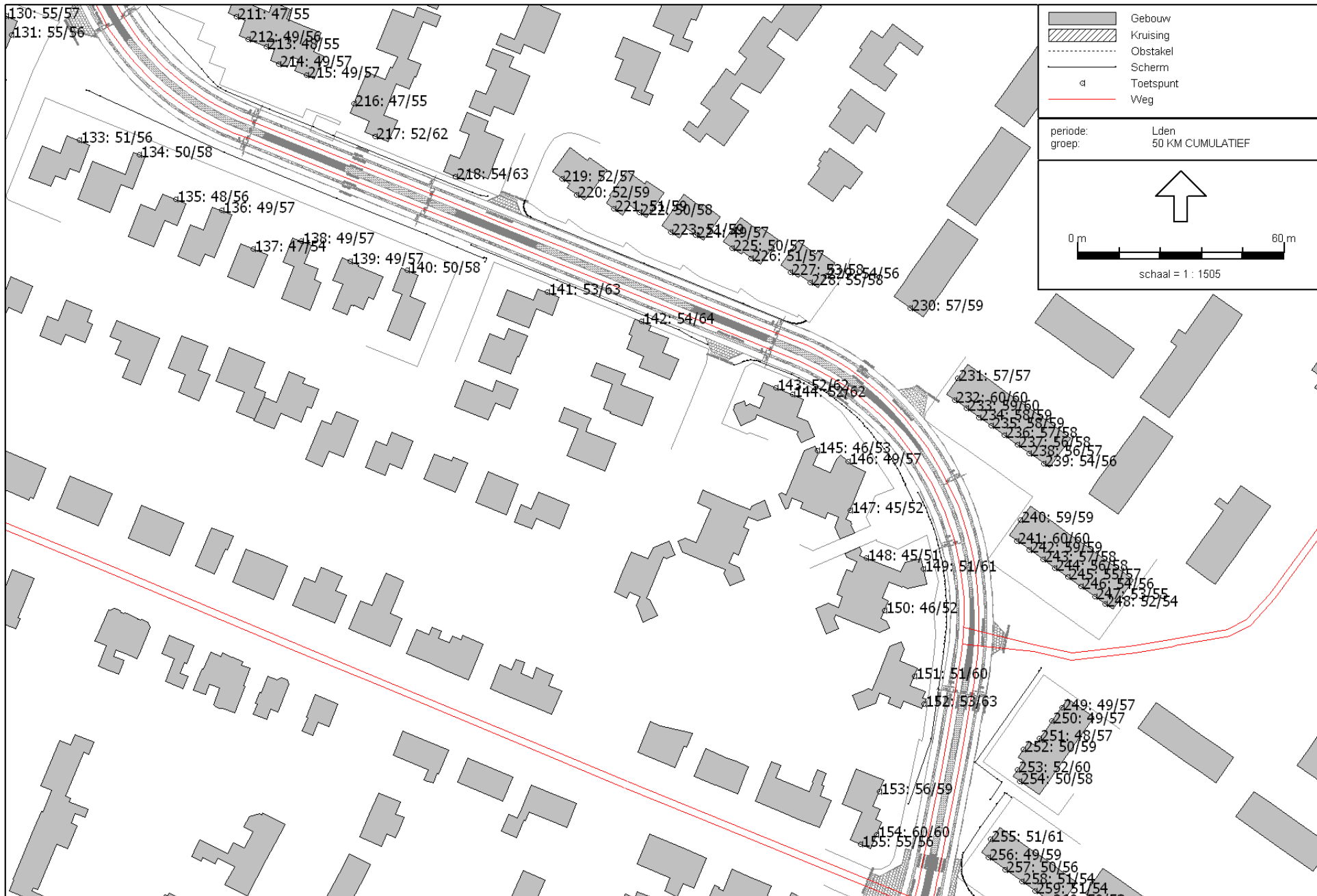








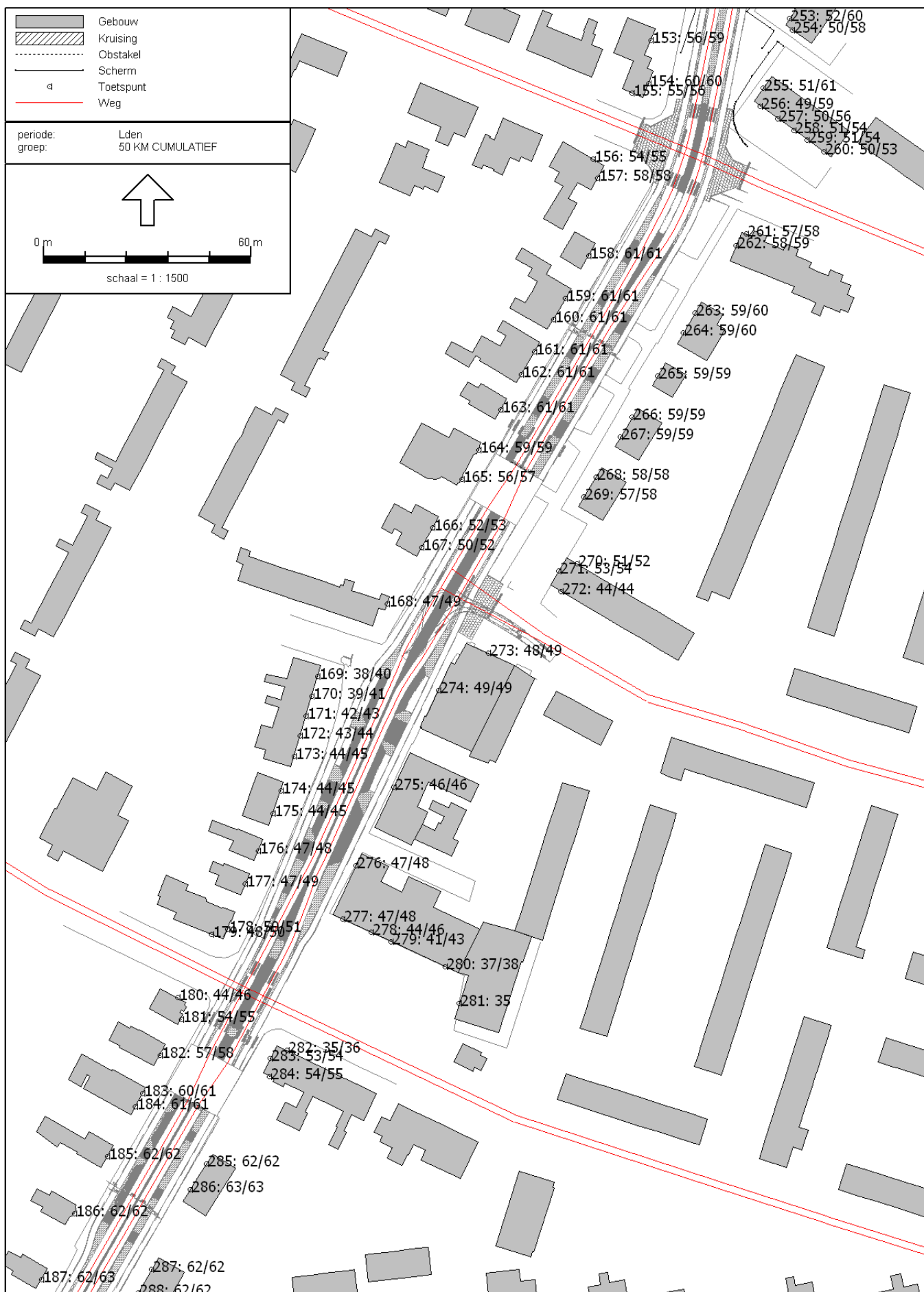
Wegverkeerslawaal - RMW-2006, [versie van Haareweg - Kruisbergseweg - eerste model 2021], Geomilieu V1.81

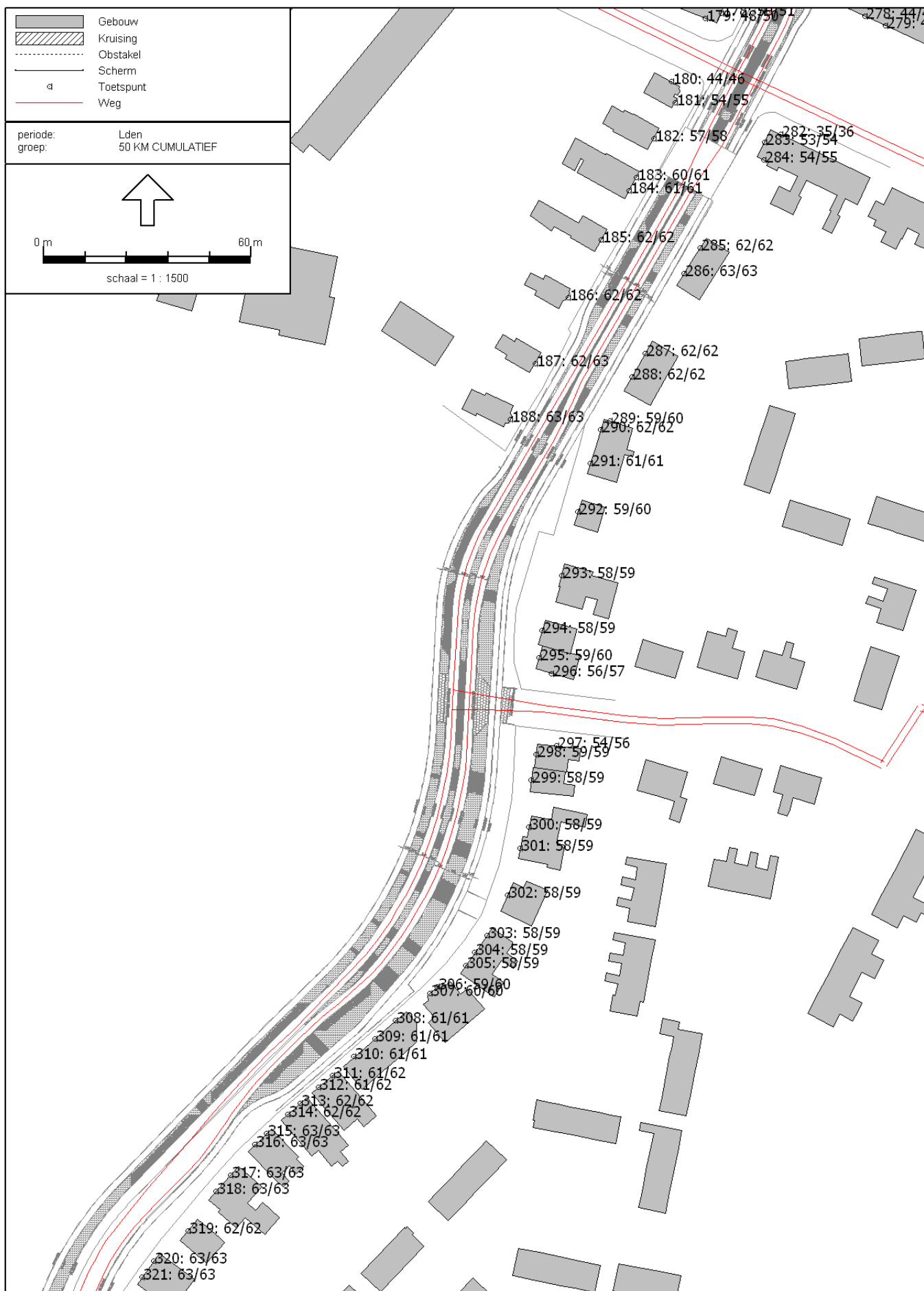


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [versie van Haareweg - Kruisbergseweg - eerste model 2021], Geomilieu V1.81

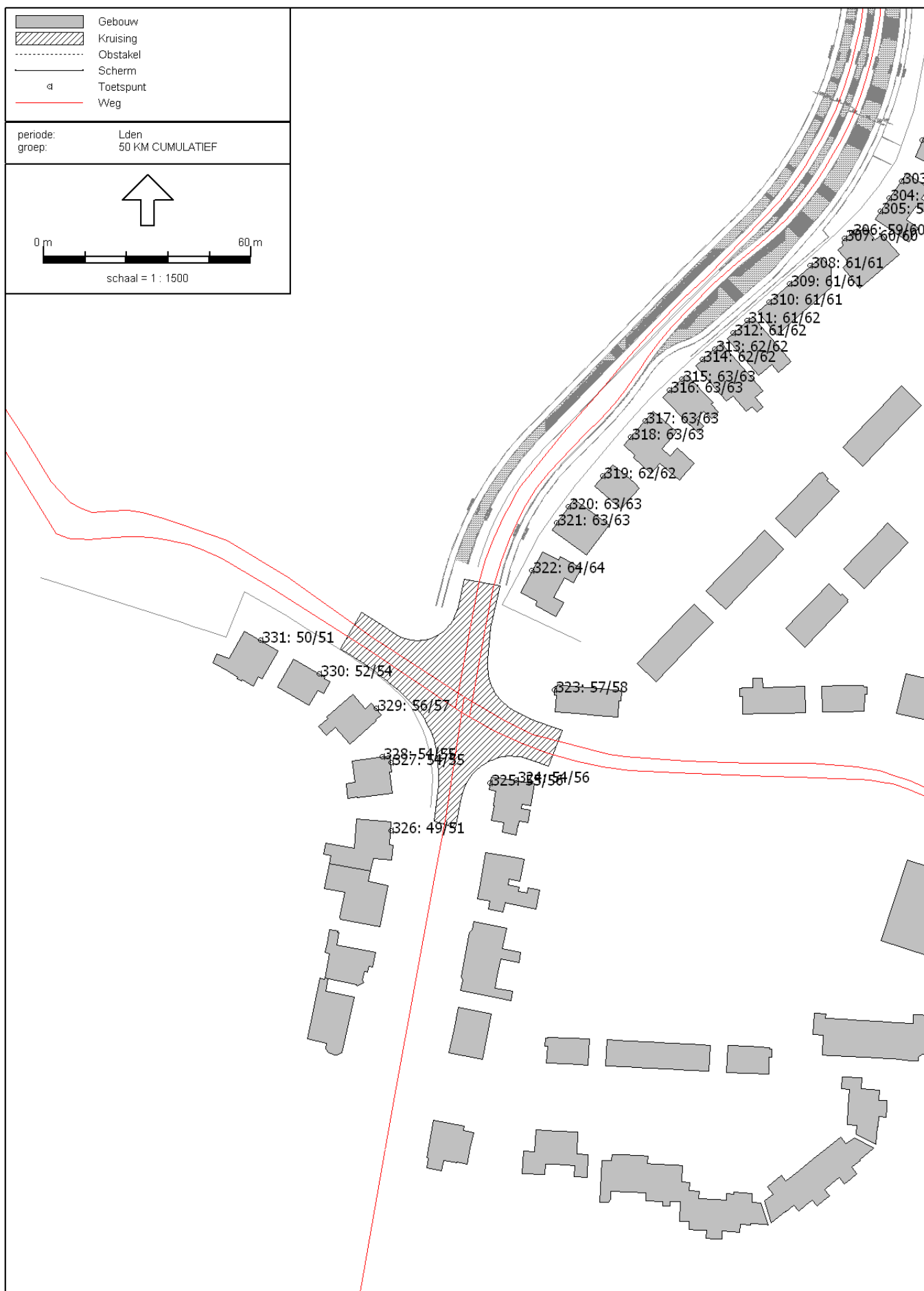
**Cumulative geluidsbelastingen 2021 wegverkeer Kruisbergseweg en Haareweg**







Wegverkeerslawaal - RMV-2006, [versie van Haareweg - Kruisbergseweg - eerste model 2021], Geomilieu V1.81



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 KM CUMULATIEF  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kruisbergseweg 130	1,50	55,22	53,71	45,50	56,11
001_B	Kruisbergseweg 130	4,50	56,37	54,82	46,67	57,25
002_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	60,81	58,04	51,81	61,60
002_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	60,97	58,23	51,97	61,76
003_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	57,42	54,90	48,31	58,23
003_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	58,10	55,68	48,93	58,91
004_A	Kruisbergseweg 128	1,50	55,19	52,97	45,91	56,02
004_B	Kruisbergseweg 128	4,50	56,49	54,37	47,15	57,32
005_A	Kruisbergseweg 126	1,50	54,56	52,93	44,91	55,44
005_B	Kruisbergseweg 126	4,50	56,21	54,57	46,56	57,08
006_A	Kruisbergseweg 124	1,50	54,86	53,35	45,13	55,75
006_B	Kruisbergseweg 124	4,50	56,38	54,84	46,66	57,26
007_A	Kruisbergseweg 122b	1,50	57,03	55,69	47,15	57,93
007_B	Kruisbergseweg 122b	4,50	57,77	56,41	47,91	58,67
008_A	Kruisbergseweg 122a	1,50	58,49	57,19	48,58	59,39
008_B	Kruisbergseweg 122a	4,50	58,92	57,59	49,02	59,82
009_A	Kruisbergseweg 122	1,50	57,77	56,52	47,83	58,68
009_B	Kruisbergseweg 122	4,50	58,39	57,13	48,44	59,29
010_A	Kruisbergseweg 120	1,50	59,20	57,94	49,26	60,11
010_B	Kruisbergseweg 120	4,50	59,43	58,16	49,49	60,33
011_A	Kruisbergseweg 118	1,50	60,32	59,05	50,38	61,22
011_B	Kruisbergseweg 118	4,50	60,34	59,08	50,40	61,25
012_A	Kruisbergseweg 118	1,50	59,87	58,61	49,92	60,77
012_B	Kruisbergseweg 118	4,50	59,92	58,66	49,98	60,83
013_A	Kruisbergseweg 116	1,50	61,23	59,97	51,29	62,14
013_B	Kruisbergseweg 116	4,50	61,32	60,06	51,37	62,22
014_A	Kruisbergseweg 114	1,50	61,38	60,12	51,44	62,29
014_B	Kruisbergseweg 114	4,50	61,42	60,16	51,47	62,32
015_A	Kruisbergseweg 112	1,50	61,28	60,02	51,34	62,19
015_B	Kruisbergseweg 112	4,50	61,30	60,04	51,36	62,21
016_A	Kruisbergseweg 110	1,50	61,50	60,24	51,56	62,41
016_B	Kruisbergseweg 110	4,50	61,51	60,25	51,56	62,41
017_A	Kruisbergseweg 108	1,50	60,34	59,08	50,40	61,25
017_B	Kruisbergseweg 108	4,50	60,57	59,31	50,63	61,48
018_A	Kruisbergseweg 106	1,50	61,53	60,27	51,59	62,44
018_B	Kruisbergseweg 106	4,50	61,57	60,32	51,63	62,48
019_A	Kruisbergseweg 104	1,50	61,59	60,33	51,64	62,49
019_B	Kruisbergseweg 104	4,50	61,64	60,38	51,69	62,54
020_A	Kruisbergseweg 102a	1,50	60,85	59,59	50,91	61,76
020_B	Kruisbergseweg 102a	4,50	61,04	59,78	51,10	61,95
021_A	Kruisbergseweg 102	1,50	60,88	59,63	50,94	61,79
021_B	Kruisbergseweg 102	4,50	61,03	59,77	51,08	61,93
022_A	Kruisbergseweg 100	1,50	61,52	60,26	51,58	62,43
022_B	Kruisbergseweg 100	4,50	61,64	60,38	51,69	62,54
023_A	Kruisbergseweg 98	1,50	61,49	60,23	51,55	62,40
023_B	Kruisbergseweg 98	4,50	61,66	60,40	51,72	62,57
024_A	Kruisbergseweg 96	1,50	61,17	59,91	51,23	62,08
024_B	Kruisbergseweg 96	4,50	61,40	60,14	51,45	62,30
025_A	Kruisbergseweg 94	1,50	61,23	59,97	51,29	62,14
025_B	Kruisbergseweg 94	4,50	61,44	60,18	51,50	62,35
026_A	Kruisbergseweg 92	1,50	61,43	60,17	51,48	62,33
026_B	Kruisbergseweg 92	4,50	61,58	60,32	51,63	62,48
027_A	Kruisbergseweg 90	1,50	61,61	60,35	51,67	62,52
027_B	Kruisbergseweg 90	4,50	61,72	60,46	51,77	62,62
028_A	Kruisbergseweg 88	1,50	62,18	60,92	52,24	63,09
028_B	Kruisbergseweg 88	4,50	62,24	60,98	52,29	63,14
029_A	Kruisbergseweg 86	1,50	60,82	59,57	50,88	61,73
029_B	Kruisbergseweg 86	4,50	61,01	59,75	51,07	61,92
030_A	Kruisbergseweg 84	1,50	61,50	60,25	51,56	62,41
030_B	Kruisbergseweg 84	4,50	61,71	60,46	51,77	62,62
031_A	Kruisbergseweg 82	1,50	63,47	62,21	53,52	64,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 KM CUMULATIEF  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_B	Kruisbergseweg 82	4,50	63,36	62,10	53,42	64,27
032_A	Kruisbergseweg 82a	1,50	60,92	59,67	50,98	61,83
032_B	Kruisbergseweg 82a	4,50	61,19	59,93	51,24	62,09
033_A	Kruisbergseweg 80a	1,50	63,28	62,02	53,33	64,18
033_B	Kruisbergseweg 80a	4,50	63,32	62,06	53,36	64,22
034_A	Kruisbergseweg 78	1,50	61,51	60,26	51,57	62,42
034_B	Kruisbergseweg 78	4,50	61,77	60,51	51,82	62,67
035_A	Kruisbergseweg 76	1,50	62,25	60,99	52,30	63,15
035_B	Kruisbergseweg 76	4,50	62,37	61,12	52,43	63,28
036_A	Kruisbergseweg 74	1,50	62,15	60,90	52,21	63,06
036_B	Kruisbergseweg 74	4,50	62,30	61,05	52,36	63,21
037_A	Kruisbergseweg 72	1,50	62,04	60,79	52,10	62,95
037_B	Kruisbergseweg 72	4,50	62,19	60,93	52,24	63,09
038_A	Kruisbergseweg 70	1,50	61,99	60,74	52,05	62,90
038_B	Kruisbergseweg 70	4,50	62,12	60,86	52,17	63,02
039_A	Kruisbergseweg 68	1,50	60,58	59,33	50,64	61,49
039_B	Kruisbergseweg 68	4,50	60,89	59,64	50,95	61,80
040_A	Kruisbergseweg 64	1,50	60,56	59,30	50,61	61,46
040_B	Kruisbergseweg 64	4,50	60,88	59,61	50,92	61,78
041_A	Kruisbergseweg 62	1,50	60,61	59,34	50,65	61,51
041_B	Kruisbergseweg 62	4,50	60,92	59,66	50,96	61,82
042_A	Kruisbergseweg 60	1,50	60,65	59,38	50,68	61,55
042_B	Kruisbergseweg 60	4,50	60,95	59,68	50,98	61,85
043_A	Kruisbergseweg 58	1,50	60,65	59,38	50,67	61,54
043_B	Kruisbergseweg 58	4,50	60,94	59,66	50,96	61,83
044_A	Kruisbergseweg 56	1,50	60,57	59,30	50,59	61,46
044_B	Kruisbergseweg 56	4,50	60,81	59,53	50,82	61,70
045_A	Kruisbergseweg 54	1,50	60,68	59,39	50,68	61,56
045_B	Kruisbergseweg 54	4,50	60,80	59,52	50,80	61,68
046_A	Kruisbergseweg 52	1,50	60,06	58,78	50,06	60,94
046_B	Kruisbergseweg 52	4,50	60,19	58,91	50,19	61,07
047_A	Kruisbergseweg 50	1,50	57,95	56,67	47,95	58,83
047_B	Kruisbergseweg 50	4,50	58,25	56,96	48,24	59,13
048_A	Kruisbergseweg 48	1,50	54,40	53,12	44,40	55,28
048_B	Kruisbergseweg 48	4,50	55,20	53,92	45,20	56,08
049_A	Kruisbergseweg 44	1,50	52,66	51,38	42,67	53,55
049_B	Kruisbergseweg 44	4,50	53,82	52,54	43,82	54,70
050_A	Kruisbergseweg 42	1,50	46,76	45,49	36,80	47,66
050_B	Kruisbergseweg 42	4,50	48,07	46,79	38,10	48,96
051_A	Kruisbergseweg 40	1,50	44,72	43,46	34,78	45,63
051_B	Kruisbergseweg 40	4,50	45,80	44,52	35,84	46,70
052_A	Kruisbergseweg 38	1,50	44,17	42,91	34,23	45,08
052_B	Kruisbergseweg 38	4,50	45,22	43,95	35,27	46,12
053_A	Kruisbergseweg 36	1,50	43,67	42,41	33,73	44,58
053_B	Kruisbergseweg 36	4,50	44,51	43,24	34,56	45,41
054_A	Kruisbergseweg 34	1,50	44,72	43,47	34,79	45,63
054_B	Kruisbergseweg 34	4,50	45,60	44,33	35,65	46,50
055_A	Kruisbergseweg 32	1,50	44,60	43,35	34,67	45,51
055_B	Kruisbergseweg 32	4,50	45,54	44,28	35,59	46,44
056_A	Kruisbergseweg 30	1,50	44,23	42,97	34,30	45,14
056_B	Kruisbergseweg 30	4,50	45,15	43,88	35,20	46,05
057_A	Kruisbergseweg 28	1,50	44,62	43,37	34,69	45,53
057_B	Kruisbergseweg 28	4,50	45,53	44,26	35,59	46,43
058_A	Kruisbergseweg 6	1,50	46,30	45,03	36,36	47,20
058_B	Kruisbergseweg 6	4,50	47,61	46,33	37,66	48,51
059_A	Kruisbergseweg 4	1,50	55,15	53,88	45,18	56,05
059_B	Kruisbergseweg 4	4,50	56,53	55,25	46,55	57,42
060_A	Kruisbergseweg 4	1,50	50,71	49,45	40,78	51,62
060_B	Kruisbergseweg 4	4,50	52,43	51,17	42,50	53,34
061_A	Kruisbergseweg 4	1,50	52,92	51,68	43,01	53,84
061_B	Kruisbergseweg 4	4,50	54,76	53,50	44,83	55,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 KM CUMULATIEF  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	Kruisbergseweg 4	7,50	54,99	53,73	45,06	55,90
062_A	Kruisbergseweg 4	1,50	53,67	52,41	43,75	54,58
062_B	Kruisbergseweg 4	4,50	55,44	54,19	45,52	56,36
062_C	Kruisbergseweg 4	7,50	55,80	54,54	45,87	56,71
063_A	Kruisbergseweg 4	1,50	46,62	45,27	36,79	47,53
063_B	Kruisbergseweg 4	4,50	48,19	46,85	38,34	49,10
064_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	39,88	38,55	29,99	40,78
064_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	43,56	42,28	33,63	44,46
064_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	45,71	44,42	35,79	46,61
065_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	41,55	39,96	31,86	42,43
065_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	44,18	42,74	34,39	45,07
065_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	46,24	44,84	36,42	47,14
066_A	Zandstraat 6	1,50	47,95	46,59	38,11	48,85
066_B	Zandstraat 6	4,50	49,72	48,38	39,86	50,62
067_A	Zandstraat 6	1,50	48,02	46,67	38,18	48,93
067_B	Zandstraat 6	4,50	49,95	48,62	40,08	50,85
068_A	Berglaan 24	1,50	60,76	59,51	50,82	61,67
069_A	Berglaan 24	1,50	57,70	56,44	47,76	58,61
070_A	Berglaan 22	1,50	53,22	51,97	43,30	54,14
070_B	Berglaan 22	4,50	54,91	53,64	44,98	55,82
071_A	Berglaan 22	1,50	52,74	51,48	42,82	53,65
071_B	Berglaan 22	4,50	54,22	52,95	44,30	55,13
072_A	Berglaan 20	1,50	52,26	51,00	42,34	53,17
072_B	Berglaan 20	4,50	54,18	52,92	44,26	55,09
073_A	Berglaan 18	1,50	51,44	50,19	41,53	52,36
073_B	Berglaan 18	4,50	53,43	52,17	43,51	54,34
074_A	Berglaan 16	1,50	51,84	50,58	41,94	52,76
074_B	Berglaan 16	4,50	53,70	52,43	43,78	54,61
075_A	Berglaan 14	1,50	52,08	50,82	42,17	53,00
075_B	Berglaan 14	4,50	53,86	52,60	43,94	54,77
076_A	Berglaan 12	1,50	53,52	52,26	43,61	54,44
076_B	Berglaan 12	4,50	55,09	53,82	45,17	56,00
077_A	Berglaan 10	1,50	54,27	53,01	44,36	55,19
077_B	Berglaan 10	4,50	55,62	54,36	45,70	56,53
078_A	Berglaan 8	1,50	54,59	53,33	44,67	55,50
078_B	Berglaan 8	4,50	55,78	54,52	45,86	56,69
079_A	Berglaan 6	1,50	57,85	56,59	47,92	58,76
079_B	Berglaan 6	4,50	58,43	57,17	48,50	59,34
080_A	Kruisbergseweg 81	1,50	60,54	59,28	50,60	61,45
081_A	Kruisbergseweg 81	1,50	56,14	54,89	46,21	57,05
082_A	Berglaan 3	1,50	48,07	46,81	38,16	48,99
082_B	Berglaan 3	4,50	50,09	48,82	40,18	51,00
083_A	Berglaan 1	1,50	51,20	49,94	41,28	52,11
083_B	Berglaan 1	4,50	53,16	51,89	43,23	54,07
084_A	Kruisbergseweg 79	1,50	54,77	53,52	44,85	55,69
084_B	Kruisbergseweg 79	4,50	56,17	54,91	46,24	57,08
085_A	Kruisbergseweg 77	1,50	58,19	56,94	48,26	59,10
085_B	Kruisbergseweg 77	4,50	58,83	57,57	48,89	59,74
086_A	Kruisbergseweg 75	1,50	61,49	60,24	51,55	62,40
086_B	Kruisbergseweg 75	4,50	61,77	60,51	51,83	62,68
087_A	Kruisbergseweg 73	1,50	60,67	59,41	50,73	61,58
087_B	Kruisbergseweg 73	4,50	61,07	59,82	51,13	61,98
088_A	Kruisbergseweg 69	1,50	61,53	60,27	51,58	62,43
088_B	Kruisbergseweg 69	4,50	61,76	60,50	51,81	62,66
089_A	Kruisbergseweg 67	1,50	61,70	60,44	51,75	62,60
089_B	Kruisbergseweg 67	4,50	61,94	60,68	51,99	62,84
090_A	Kruisbergseweg 65	1,50	61,74	60,48	51,80	62,65
090_B	Kruisbergseweg 65	4,50	61,97	60,71	52,03	62,88
091_A	Kruisbergseweg 63	1,50	61,74	60,48	51,79	62,64
091_B	Kruisbergseweg 63	4,50	61,98	60,72	52,03	62,88
092_A	Kruisbergseweg 61	1,50	61,73	60,48	51,79	62,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 KM CUMULATIEF  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_B	Kruisbergseweg 61	4,50	61,98	60,72	52,03	62,88
093_A	Kruisbergseweg 59	1,50	61,78	60,52	51,83	62,68
093_B	Kruisbergseweg 59	4,50	62,01	60,75	52,06	62,91
094_A	Kruisbergseweg 57	1,50	61,91	60,65	51,96	62,81
094_B	Kruisbergseweg 57	4,50	62,12	60,85	52,16	63,02
095_A	Kruisbergseweg 55	1,50	62,10	60,83	52,13	63,00
095_B	Kruisbergseweg 55	4,50	62,29	61,03	52,33	63,19
096_A	Kruisbergseweg 53	1,50	62,10	60,83	52,12	62,99
096_B	Kruisbergseweg 53	4,50	62,29	61,02	52,31	63,18
097_A	Kruisbergseweg 51	1,50	62,13	60,85	52,14	63,02
097_B	Kruisbergseweg 51	4,50	62,26	60,98	52,27	63,15
098_A	Kruisbergseweg 49	1,50	61,31	60,02	51,30	62,19
098_B	Kruisbergseweg 49	4,50	61,42	60,13	51,41	62,30
099_A	Kruisbergseweg 47	1,50	56,57	55,29	46,57	57,45
099_B	Kruisbergseweg 47	4,50	57,22	55,94	47,22	58,10
100_A	Kruisbergseweg 27	1,50	45,12	43,85	35,19	46,03
100_B	Kruisbergseweg 27	4,50	46,32	45,04	36,38	47,22
101_A	Kruisbergseweg 27	1,50	43,02	41,75	33,11	43,93
101_B	Kruisbergseweg 27	4,50	44,24	42,95	34,32	45,14
102_A	Kruisbergseweg 27	1,50	38,82	37,52	28,93	39,73
102_B	Kruisbergseweg 27	4,50	40,29	38,95	30,41	41,19
103_A	Kruisbergseweg 19	1,50	48,48	47,20	38,54	49,38
103_B	Kruisbergseweg 19	4,50	49,62	48,32	39,68	50,51
104_A	Kruisbergseweg 19	1,50	47,67	46,39	37,73	48,57
104_B	Kruisbergseweg 19	4,50	49,17	47,87	39,23	50,06
105_A	Kruisbergseweg 17	1,50	38,58	37,21	28,74	39,48
105_B	Kruisbergseweg 17	4,50	39,61	38,16	29,79	40,49
106_A	Kruisbergseweg 17	1,50	57,32	56,03	47,32	58,20
106_B	Kruisbergseweg 17	4,50	57,88	56,59	47,88	58,76
107_A	Kruisbergseweg 15	1,50	59,86	58,58	49,86	60,74
107_B	Kruisbergseweg 15	4,50	60,16	58,88	50,17	61,05
108_A	Kruisbergseweg 13	1,50	59,20	57,92	49,22	60,09
108_B	Kruisbergseweg 13	4,50	59,77	58,49	49,79	60,66
109_A	Kruisbergseweg 11	1,50	60,58	59,32	50,63	61,48
109_B	Kruisbergseweg 11	4,50	61,04	59,77	51,08	61,94
110_A	Groenestraat 2	1,50	60,28	59,02	50,34	61,19
110_B	Groenestraat 2	4,50	60,86	59,60	50,92	61,77
111_A	Groeneweg 1	1,50	58,56	57,30	48,61	59,46
111_B	Groeneweg 1	4,50	59,31	58,05	49,36	60,21
112_A	Kruisbergseweg 5	1,50	65,53	64,26	55,57	66,43
113_A	Loolaan 49	1,50	62,50	61,24	52,56	63,41
113_B	Loolaan 49	4,50	62,87	61,61	52,93	63,78
114_A	Loolaan 49	1,50	61,69	60,43	51,75	62,60
114_B	Loolaan 49	4,50	61,68	60,42	51,74	62,59
115_A	Loolaan 47	1,50	59,42	58,16	49,48	60,33
115_B	Loolaan 47	4,50	59,63	58,37	49,69	60,54
116_A	Loolaan 45	1,50	55,90	54,64	45,98	56,81
116_B	Loolaan 45	4,50	56,97	55,71	47,04	57,88
117_A	Loolaan 43	1,50	51,22	49,96	41,31	52,14
117_B	Loolaan 43	4,50	53,10	51,84	43,18	54,01
118_A	Loolaan 36	1,50	55,61	54,34	45,68	56,52
118_B	Loolaan 36	4,50	57,05	55,78	47,11	57,95
119_A	Begijnenstraat 2	1,50	59,30	56,50	50,31	60,08
119_B	Begijnenstraat 2	4,50	59,70	56,91	50,72	60,49
120_A	Begijnenstraat 2	1,50	54,93	52,12	45,93	55,71
120_B	Begijnenstraat 2	4,50	55,86	53,06	46,87	56,64
121_A	Begijnenstraat 3	1,50	55,57	52,76	46,58	56,35
121_B	Begijnenstraat 3	4,50	56,97	54,16	47,98	57,75
122_A	Sionstraat 2	1,50	59,32	56,51	50,34	60,10
122_B	Sionstraat 2	4,50	59,91	57,11	50,94	60,70
123_A	Sionstraat 2	1,50	55,03	52,26	46,03	55,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 KM CUMULATIEF  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_B	Sionstraat 2	4,50	55,85	53,09	46,85	56,64
124_A	Sionstraat 4	1,50	51,28	48,52	42,27	52,06
124_B	Sionstraat 4	4,50	53,01	50,25	44,01	53,80
125_A	Sionstraat 7	1,50	52,58	49,78	43,59	53,36
125_B	Sionstraat 7	4,50	54,63	51,82	45,64	55,41
126_A	Sionstraat 5	1,50	51,23	48,42	42,23	52,01
126_B	Sionstraat 5	4,50	53,30	50,50	44,31	54,08
127_A	Sionstraat 3	1,50	51,53	48,72	42,53	52,31
127_B	Sionstraat 3	4,50	53,47	50,67	44,48	54,25
128_A	Sionstraat 1	1,50	53,63	50,83	44,64	54,41
128_B	Sionstraat 1	4,50	55,61	52,81	46,63	56,40
129_A	Sionstraat 1	1,50	52,51	49,71	43,53	53,30
129_B	Sionstraat 1	4,50	57,32	54,51	48,34	58,10
130_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	54,19	51,38	45,20	54,97
130_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	56,10	53,29	47,12	56,88
131_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	54,07	51,26	45,08	54,85
131_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	55,51	52,71	46,53	56,30
132_A	Van der Grijnstraat 71	1,50	50,93	48,12	41,93	51,71
132_B	Van der Grijnstraat 71	4,50	53,39	50,58	44,40	54,17
133_A	Van der Grijnstraat 28	1,50	50,08	47,28	41,08	50,86
133_B	Van der Grijnstraat 28	4,50	55,48	52,67	46,49	56,26
134_A	Van der Grijnstraat 26	1,50	49,17	46,39	40,19	49,96
134_B	Van der Grijnstraat 26	4,50	57,40	54,59	48,41	58,18
135_A	Van der Grijnstraat 24	1,50	47,38	44,59	38,39	48,16
135_B	Van der Grijnstraat 24	4,50	54,96	52,15	45,97	55,74
136_A	Van der Grijnstraat 22	1,50	48,13	45,34	39,15	48,92
136_B	Van der Grijnstraat 22	4,50	55,79	52,98	46,80	56,57
137_A	Van der Grijnstraat 20	1,50	45,89	43,10	36,91	46,68
137_B	Van der Grijnstraat 20	4,50	53,15	50,34	44,16	53,93
138_A	Van der Grijnstraat 18	1,50	48,24	45,45	39,26	49,03
138_B	Van der Grijnstraat 18	4,50	56,03	53,22	47,04	56,81
139_A	Van der Grijnstraat 16	1,50	47,90	45,11	38,93	48,69
139_B	Van der Grijnstraat 16	4,50	55,85	53,04	46,86	56,63
140_A	Van der Grijnstraat 14	1,50	48,93	46,13	39,95	49,72
140_B	Van der Grijnstraat 14	4,50	57,22	54,41	48,23	58,00
141_A	Van der Grijnstraat 12	1,50	52,21	49,41	43,25	53,00
141_B	Van der Grijnstraat 12	4,50	61,75	58,94	52,77	62,53
142_A	Van der Grijnstraat 2	1,50	52,94	50,15	44,00	53,74
142_B	Van der Grijnstraat 2	4,50	63,30	60,50	54,33	64,09
143_A	Van der Grijnstraat 1	1,50	50,91	48,12	41,96	51,71
143_B	Van der Grijnstraat 1	4,50	61,02	58,21	52,04	61,80
144_A	Van der Grijnstraat 3	1,50	50,77	47,98	41,82	51,57
144_B	Van der Grijnstraat 3	4,50	60,95	58,14	51,97	61,73
145_A	Van der Grijnstraat 5	1,50	45,20	42,41	36,24	45,99
145_B	Van der Grijnstraat 5	4,50	52,34	49,53	43,36	53,12
146_A	Van der Grijnstraat 11	1,50	47,77	44,98	38,81	48,56
146_B	Van der Grijnstraat 11	4,50	56,37	53,55	47,38	57,15
147_A	Van der Grijnstraat 9	1,50	44,43	41,63	35,46	45,22
147_B	Van der Grijnstraat 9	4,50	51,36	48,55	42,38	52,14
148_A	Van der Grijnstraat 15	1,50	43,87	41,07	34,90	44,66
148_B	Van der Grijnstraat 15	4,50	50,36	47,55	41,38	51,14
149_A	Van der Grijnstraat 13	1,50	50,45	47,66	41,49	51,24
149_B	Van der Grijnstraat 13	4,50	60,04	57,23	51,06	60,82
150_A	Van der Grijnstraat 19	1,50	44,82	42,03	35,86	45,61
150_B	Van der Grijnstraat 19	4,50	51,66	48,85	42,68	52,44
151_A	Van der Grijnstraat 21	1,50	49,85	47,06	40,90	50,65
151_B	Van der Grijnstraat 21	4,50	59,04	56,23	50,06	59,82
152_A	Van der Grijnstraat 23	1,50	52,14	49,35	43,18	52,93
152_B	Van der Grijnstraat 23	4,50	62,33	59,53	53,36	63,12
153_A	JG Heuthorststraat 67a	1,50	55,16	52,34	46,17	55,94
153_B	JG Heuthorststraat 67a	4,50	58,16	55,34	49,17	58,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 KM CUMULATIEF  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	58,95	56,14	49,97	59,73
154_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	59,54	56,73	50,56	60,32
155_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	54,25	51,43	45,26	55,03
155_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	55,19	52,39	46,21	55,98
156_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	53,71	50,89	44,72	54,49
156_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	54,56	51,75	45,58	55,34
157_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	56,76	53,94	47,77	57,54
157_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	57,69	54,88	48,71	58,47
158_A	Haareweg 99	1,50	60,05	57,24	51,08	60,84
158_B	Haareweg 99	4,50	60,41	57,61	51,45	61,20
159_A	Haareweg 97	1,50	60,32	57,53	51,37	61,12
159_B	Haareweg 97	4,50	60,64	57,84	51,69	61,44
160_A	Haareweg 95	1,50	60,38	57,59	51,44	61,18
160_B	Haareweg 95	4,50	60,68	57,89	51,74	61,48
161_A	Haareweg 93	1,50	60,34	57,55	51,40	61,14
161_B	Haareweg 93	4,50	60,58	57,79	51,64	61,38
162_A	Haareweg 91	1,50	60,26	57,47	51,32	61,06
162_B	Haareweg 91	4,50	60,46	57,68	51,53	61,27
163_A	Haareweg 89	1,50	59,79	57,00	50,86	60,60
163_B	Haareweg 89	4,50	59,99	57,21	51,07	60,80
164_A	Haareweg 87	1,50	57,84	55,06	48,91	58,65
164_B	Haareweg 87	4,50	58,23	55,44	49,30	59,04
165_A	Haareweg 85	1,50	54,97	52,18	46,03	55,77
165_B	Haareweg 85	4,50	55,77	52,99	46,84	56,58
166_A	Haareweg 83b	1,50	50,86	48,07	41,91	51,66
166_B	Haareweg 83b	4,50	52,36	49,57	43,42	53,16
167_A	Haareweg 83a	1,50	49,65	46,85	40,69	50,44
167_B	Haareweg 83a	4,50	51,16	48,37	42,22	51,96
168_A	Seinhorststraat 2	1,50	46,46	43,67	37,50	47,25
168_B	Seinhorststraat 2	4,50	48,02	45,23	39,06	48,81
169_A	Haareweg 83	1,50	36,72	33,99	27,71	37,51
169_B	Haareweg 83	4,50	38,72	36,00	29,73	39,52
170_A	Haareweg 81	1,50	38,13	35,37	29,13	38,92
170_B	Haareweg 81	4,50	39,92	37,17	30,94	40,72
171_A	Haareweg 79	1,50	41,01	38,22	32,01	41,79
171_B	Haareweg 79	4,50	42,41	39,63	33,42	43,20
172_A	Haareweg 77	1,50	41,96	39,17	32,96	42,74
172_B	Haareweg 77	4,50	43,04	40,26	34,06	43,83
173_A	Haareweg 75	1,50	43,19	40,39	34,19	43,97
173_B	Haareweg 75	4,50	43,93	41,14	34,95	44,72
174_A	Haareweg 73	1,50	43,52	40,72	34,53	44,30
174_B	Haareweg 73	4,50	44,41	41,61	35,44	45,20
175_A	Haareweg 71	1,50	43,59	40,80	34,61	44,38
175_B	Haareweg 71	4,50	44,50	41,71	35,53	45,29
176_A	Haareweg 69	1,50	45,90	43,09	36,92	46,68
176_B	Haareweg 69	4,50	46,90	44,10	37,93	47,69
177_A	Haareweg 67	1,50	46,62	43,82	37,64	47,41
177_B	Haareweg 67	4,50	47,74	44,95	38,78	48,53
178_A	Haareweg 65	1,50	49,29	46,49	40,32	50,08
178_B	Haareweg 65	4,50	50,54	47,74	41,58	51,33
179_A	Haareweg 65	1,50	47,32	44,53	38,36	48,11
179_B	Haareweg 65	4,50	49,04	46,25	40,08	49,83
180_A	Haareweg 63	1,50	43,10	40,32	34,15	43,90
180_B	Haareweg 63	4,50	44,79	42,01	35,85	45,59
181_A	Haareweg 63	1,50	53,08	50,28	44,11	53,87
181_B	Haareweg 63	4,50	54,33	51,53	45,38	55,13
182_A	Haareweg 61	1,50	56,03	53,23	47,08	56,83
182_B	Haareweg 61	4,50	56,76	53,96	47,81	57,56
183_A	Haareweg 59	1,50	59,51	56,71	50,56	60,31
183_B	Haareweg 59	4,50	59,81	57,01	50,86	60,61
184_A	Haareweg 57	1,50	60,09	57,29	51,13	60,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 KM CUMULATIEF  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B		Haareweg 57	4,50	60,34	57,55	51,39	61,14
185_A		Haareweg 55	1,50	61,04	58,24	52,09	61,84
185_B		Haareweg 55	4,50	61,30	58,50	52,35	62,10
186_A		Haareweg 53	1,50	61,07	58,27	52,11	61,86
186_B		Haareweg 53	4,50	61,40	58,60	52,45	62,20
187_A		Haareweg 51	1,50	61,56	58,76	52,59	62,35
187_B		Haareweg 51	4,50	61,87	59,07	52,91	62,66
188_A		Haareweg 49	1,50	62,54	59,73	53,57	63,33
188_B		Haareweg 49	4,50	62,67	59,87	53,70	63,46
189_A		Kruisbergse zijweg 16	1,50	58,61	55,93	49,56	59,40
189_B		Kruisbergse zijweg 16	4,50	59,14	56,51	50,08	59,94
190_A		Lebuinusstraat 11	1,50	58,07	55,29	49,07	58,85
190_B		Lebuinusstraat 11	4,50	58,43	55,66	49,44	59,22
191_A		Lebuinusstraat 11	1,50	59,75	56,95	50,77	60,54
191_B		Lebuinusstraat 11	4,50	60,10	57,31	51,12	60,89
192_A		Grevengoedlaan 109	1,50	44,07	41,29	35,05	44,85
193_A		Geert Grootestraat 102	1,50	47,52	44,78	38,53	48,32
193_B		Geert Grootestraat 102	4,50	55,26	52,48	46,25	56,04
194_A		Geert Grootestraat 102	1,50	47,32	44,59	38,32	48,11
194_B		Geert Grootestraat 102	4,50	54,68	51,90	45,68	55,46
195_A		Geert Grootestraat 104	1,50	47,47	44,73	38,47	48,26
195_B		Geert Grootestraat 104	4,50	54,56	51,77	45,56	55,34
196_A		Geert Grootestraat 106	1,50	45,37	42,63	36,38	46,17
196_B		Geert Grootestraat 106	4,50	51,91	49,13	42,91	52,69
197_A		Geert Grootestraat 108	1,50	48,13	45,36	39,14	48,92
197_B		Geert Grootestraat 108	4,50	55,19	52,39	46,20	55,97
198_A		Geert Grootestraat 110	1,50	51,87	49,07	42,88	52,65
198_B		Geert Grootestraat 110	4,50	55,57	52,77	46,58	56,35
199_A		Geert Grootestraat 112	1,50	53,47	50,67	44,48	54,25
199_B		Geert Grootestraat 112	4,50	56,56	53,77	47,57	57,34
200_A		Geert Grootestraat 88	1,50	47,28	44,53	38,26	48,06
200_B		Geert Grootestraat 88	4,50	49,41	46,65	40,41	50,20
201_A		Geert Grootestraat 86	1,50	47,64	44,88	38,64	48,43
201_B		Geert Grootestraat 86	4,50	49,74	46,97	40,74	50,53
202_A		Geert Grootestraat 55	1,50	62,88	60,08	53,91	63,67
202_B		Geert Grootestraat 55	4,50	62,43	59,63	53,46	63,22
203_A		Geert Grootestraat 55	1,50	60,52	57,72	51,55	61,31
203_B		Geert Grootestraat 55	4,50	60,28	57,48	51,30	61,07
204_A		Geert Grootestraat 53	1,50	55,17	52,36	46,18	55,95
204_B		Geert Grootestraat 53	4,50	56,24	53,44	47,25	57,02
205_A		Geert Grootestraat 51	1,50	54,76	51,96	45,77	55,54
205_B		Geert Grootestraat 51	4,50	56,68	53,88	47,70	57,47
206_A		Geert Grootestraat 49	1,50	51,24	48,45	42,24	52,02
206_B		Geert Grootestraat 49	4,50	55,32	52,53	46,33	56,10
207_A		Geert Grootestraat 47	1,50	50,30	47,51	41,31	51,08
207_B		Geert Grootestraat 47	4,50	55,72	52,92	46,73	56,50
208_A		Geert Grootestraat 47	1,50	46,65	43,87	37,67	47,44
208_B		Geert Grootestraat 47	4,50	54,96	52,15	45,96	55,74
209_A		Geert Grootestraat 45	1,50	46,21	43,45	37,22	47,00
209_B		Geert Grootestraat 45	4,50	53,73	50,93	44,74	54,51
210_A		Geert Grootestraat 43	1,50	46,48	43,70	37,50	47,27
210_B		Geert Grootestraat 43	4,50	53,18	50,37	44,18	53,96
211_A		Geert Grootestraat 41	1,50	46,64	43,86	37,66	47,43
211_B		Geert Grootestraat 41	4,50	53,88	51,07	44,88	54,66
212_A		Geert Grootestraat 39	1,50	47,72	44,93	38,74	48,51
212_B		Geert Grootestraat 39	4,50	55,30	52,49	46,31	56,08
213_A		Geert Grootestraat 37	1,50	47,05	44,26	38,07	47,84
213_B		Geert Grootestraat 37	4,50	54,50	51,69	45,51	55,28
214_A		Geert Grootestraat 35	1,50	48,16	45,37	39,18	48,95
214_B		Geert Grootestraat 35	4,50	56,20	53,39	47,21	56,98
215_A		Geert Grootestraat 33	1,50	48,05	45,26	39,08	48,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 KM CUMULATIEF  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_B	Geert Grootestraat 33	4,50	56,13	53,31	47,14	56,91	
216_A	Geert Grootestraat 31	1,50	46,22	43,44	37,25	47,01	
216_B	Geert Grootestraat 31	4,50	54,56	51,75	45,57	55,34	
217_A	Geert Grootestraat 31	1,50	51,64	48,85	42,69	52,44	
217_B	Geert Grootestraat 31	4,50	61,25	58,44	52,27	62,03	
218_A	Geert Grootestraat 1	1,50	52,71	49,92	43,75	53,50	
218_B	Geert Grootestraat 1	4,50	62,62	59,81	53,65	63,41	
219_A	Geert Grootestraat 2	1,50	51,21	48,41	42,23	52,00	
219_B	Geert Grootestraat 2	4,50	56,69	53,88	47,70	57,47	
220_A	Geert Grootestraat 4	1,50	50,80	48,00	41,83	51,59	
220_B	Geert Grootestraat 4	4,50	58,24	55,43	49,26	59,02	
221_A	Geert Grootestraat 6	1,50	49,98	47,19	41,02	50,77	
221_B	Geert Grootestraat 6	4,50	58,01	55,20	49,03	58,79	
222_A	Geert Grootestraat 8	1,50	48,93	46,13	39,96	49,72	
222_B	Geert Grootestraat 8	4,50	56,78	53,97	47,80	57,56	
223_A	Geert Grootestraat 10	1,50	49,90	47,10	40,93	50,69	
223_B	Geert Grootestraat 10	4,50	57,90	55,09	48,91	58,68	
224_A	Geert Grootestraat 12	1,50	48,68	45,88	39,72	49,47	
224_B	Geert Grootestraat 12	4,50	56,49	53,68	47,51	57,27	
225_A	Geert Grootestraat 14	1,50	49,20	46,40	40,23	49,99	
225_B	Geert Grootestraat 14	4,50	56,44	53,63	47,45	57,22	
226_A	Geert Grootestraat 16	1,50	49,83	47,03	40,85	50,62	
226_B	Geert Grootestraat 16	4,50	56,66	53,85	47,67	57,44	
227_A	Geert Grootestraat 18	1,50	52,27	49,46	43,28	53,05	
227_B	Geert Grootestraat 18	4,50	56,88	54,07	47,90	57,66	
228_A	Geert Grootestraat 20	1,50	53,95	51,14	44,96	54,73	
228_B	Geert Grootestraat 20	4,50	57,25	54,44	48,27	58,03	
229_A	Geert Grootestraat 20	1,50	53,36	50,54	44,37	54,14	
229_B	Geert Grootestraat 20	4,50	54,84	52,03	45,86	55,62	
230_A	Schermerhorst 1	1,50	56,30	53,49	47,32	57,08	
230_B	Schermerhorst 1	4,50	57,71	54,91	48,74	58,50	
231_A	Schermerhorst 2	1,50	55,78	52,97	46,80	56,56	
231_B	Schermerhorst 2	4,50	56,63	53,82	47,66	57,42	
232_A	Schermerhorst 2	1,50	58,99	56,19	50,01	59,78	
232_B	Schermerhorst 2	4,50	59,65	56,84	50,67	60,43	
233_A	Schermerhorst 4	1,50	58,23	55,42	49,25	59,01	
233_B	Schermerhorst 4	4,50	58,98	56,17	50,00	59,76	
234_A	Schermerhorst 6	1,50	57,68	54,87	48,70	58,46	
234_B	Schermerhorst 6	4,50	58,57	55,77	49,60	59,36	
235_A	Schermerhorst 8	1,50	57,13	54,32	48,14	57,91	
235_B	Schermerhorst 8	4,50	58,13	55,32	49,15	58,91	
236_A	Schermerhorst 10	1,50	56,47	53,66	47,48	57,25	
236_B	Schermerhorst 10	4,50	57,60	54,79	48,62	58,38	
237_A	Schermerhorst 12	1,50	55,70	52,88	46,71	56,48	
237_B	Schermerhorst 12	4,50	56,99	54,18	48,01	57,77	
238_A	Schermerhorst 14	1,50	54,92	52,10	45,93	55,70	
238_B	Schermerhorst 14	4,50	56,34	53,53	47,36	57,12	
239_A	Schermerhorst 16	1,50	53,51	50,69	44,52	54,29	
239_B	Schermerhorst 16	4,50	55,06	52,25	46,07	55,84	
240_A	Schermerhorst 58	1,50	57,86	55,05	48,87	58,64	
240_B	Schermerhorst 58	4,50	58,62	55,81	49,64	59,40	
241_A	Schermerhorst 58	1,50	59,12	56,31	50,14	59,90	
241_B	Schermerhorst 58	4,50	59,67	56,86	50,69	60,45	
242_A	Schermerhorst 60	1,50	57,84	55,03	48,85	58,62	
242_B	Schermerhorst 60	4,50	58,60	55,78	49,62	59,38	
243_A	Schermerhorst 62	1,50	56,63	53,82	47,64	57,41	
243_B	Schermerhorst 62	4,50	57,65	54,84	48,66	58,43	
244_A	Schermerhorst 64	1,50	55,61	52,79	46,61	56,38	
244_B	Schermerhorst 64	4,50	56,84	54,03	47,86	57,62	
245_A	Schermerhorst 66	1,50	54,53	51,72	45,54	55,31	
245_B	Schermerhorst 66	4,50	55,99	53,18	47,01	56,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 KM CUMULATIEF  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
246_A	Schermerhorst 68	1,50	53,38	50,56	44,39	54,16
246_B	Schermerhorst 68	4,50	55,12	52,30	46,13	55,90
247_A	Schermerhorst 70	1,50	52,44	49,63	43,45	53,22
247_B	Schermerhorst 70	4,50	54,43	51,62	45,44	55,21
248_A	Schermerhorst 72	1,50	51,48	48,67	42,49	52,26
248_B	Schermerhorst 72	4,50	53,45	50,63	44,46	54,23
249_A	Bunderhorst 12	1,50	47,98	45,18	39,00	48,77
249_B	Bunderhorst 12	4,50	56,19	53,37	47,19	56,96
250_A	Bunderhorst 14	1,50	48,01	45,21	39,03	48,80
250_B	Bunderhorst 14	4,50	56,49	53,67	47,50	57,27
251_A	Bunderhorst 16	1,50	47,59	44,79	38,62	48,38
251_B	Bunderhorst 16	4,50	56,41	53,60	47,42	57,19
252_A	Bunderhorst 18	1,50	49,47	46,67	40,50	50,26
252_B	Bunderhorst 18	4,50	58,63	55,82	49,64	59,41
253_A	Bunderhorst 20	1,50	51,19	48,38	42,21	51,97
253_B	Bunderhorst 20	4,50	59,26	56,44	50,27	60,04
254_A	Bunderhorst 20	1,50	49,46	46,66	40,49	50,25
254_B	Bunderhorst 20	4,50	57,00	54,19	48,02	57,78
255_A	Bunderhorst 22	1,50	50,35	47,55	41,39	51,14
255_B	Bunderhorst 22	4,50	60,41	57,60	51,43	61,19
256_A	Bunderhorst 22	1,50	47,91	45,12	38,96	48,71
256_B	Bunderhorst 22	4,50	58,09	55,27	49,10	58,87
257_A	Bunderhorst 24	1,50	49,15	46,34	40,17	49,93
257_B	Bunderhorst 24	4,50	55,50	52,68	46,51	56,28
258_A	Bunderhorst 26	1,50	50,07	47,25	41,08	50,85
258_B	Bunderhorst 26	4,50	53,71	50,90	44,72	54,49
259_A	Bunderhorst 28	1,50	49,89	47,07	40,90	50,67
259_B	Bunderhorst 28	4,50	52,78	49,97	43,79	53,56
260_A	Bunderhorst 30	1,50	49,33	46,51	40,34	50,11
260_B	Bunderhorst 30	4,50	51,90	49,09	42,92	52,68
261_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	55,80	52,98	46,81	56,58
261_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	56,88	54,07	47,90	57,66
262_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	57,56	54,75	48,58	58,34
262_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	58,53	55,72	49,55	59,31
263_A	Haareweg 124	1,50	58,11	55,31	49,14	58,90
263_B	Haareweg 124	4,50	58,92	56,11	49,95	59,71
264_A	Haareweg 122	1,50	58,04	55,24	49,08	58,83
264_B	Haareweg 122	4,50	58,87	56,07	49,91	59,66
265_A	Haareweg 120	1,50	57,86	55,06	48,91	58,66
265_B	Haareweg 120	4,50	58,66	55,86	49,71	59,46
266_A	Haareweg 118	1,50	57,85	55,06	48,91	58,65
266_B	Haareweg 118	4,50	58,56	55,77	49,62	59,36
267_A	Haareweg 116	1,50	57,75	54,96	48,81	58,55
267_B	Haareweg 116	4,50	58,42	55,63	49,48	59,22
268_A	Haareweg 114	1,50	56,96	54,17	48,02	57,76
268_B	Haareweg 114	4,50	57,61	54,83	48,68	58,42
269_A	Haareweg 112	1,50	55,98	53,20	47,05	56,79
269_B	Haareweg 112	4,50	56,75	53,97	47,82	57,56
270_A	Antillenstraat 1	1,50	49,90	47,11	40,96	50,70
270_B	Antillenstraat 1	4,50	51,56	48,78	42,63	52,37
271_A	Antillenstraat 1	1,50	51,79	49,00	42,85	52,59
271_B	Antillenstraat 1	4,50	53,26	50,48	44,32	54,06
272_A	Antillenstraat 1	1,50	42,79	40,00	33,84	43,59
272_B	Antillenstraat 1	4,50	43,65	40,87	34,70	44,45
273_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	47,06	44,26	38,09	47,85
273_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	48,32	45,52	39,36	49,11
274_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	47,73	44,93	38,77	48,52
274_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	48,50	45,71	39,54	49,29
275_A	Haareweg 92 t/m 96a	1,50	44,86	42,07	35,89	45,65
275_B	Haareweg 92 t/m 96a	4,50	45,15	42,37	36,18	45,94
276_A	Haareweg 90	1,50	46,56	43,77	37,60	47,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 KM CUMULATIEF  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
276_B	Haareweg 90	4,50	46,92	44,13	37,96	47,71
277_A	Surinamestraat 1	1,50	46,22	43,42	37,25	47,01
277_B	Surinamestraat 1	4,50	47,20	44,40	38,24	47,99
278_A	Surinamestraat 1a	1,50	43,34	40,54	34,36	44,13
278_B	Surinamestraat 1a	4,50	44,76	41,97	35,79	45,55
279_A	Surinamestraat 3	1,50	40,60	37,82	31,62	41,39
279_B	Surinamestraat 3	4,50	42,25	39,47	33,28	43,04
280_A	Surinamestraat 5	1,50	36,10	33,42	27,09	36,90
280_B	Surinamestraat 5	4,50	37,42	34,69	28,43	38,22
281_A	Surinamestraat 7	1,50	34,45	31,80	25,41	35,25
282_A	Surinamestraat 2	1,50	34,63	31,97	25,60	35,43
282_B	Surinamestraat 2	4,50	35,52	32,88	26,50	36,33
283_A	Surinamestraat 2	1,50	51,92	49,12	42,95	52,71
283_B	Surinamestraat 2	4,50	53,39	50,60	44,44	54,19
284_A	Surinamestraat 2	1,50	52,89	50,09	43,93	53,68
284_B	Surinamestraat 2	4,50	54,38	51,58	45,42	55,17
285_A	Haareweg 86	1,50	61,25	58,46	52,30	62,05
285_B	Haareweg 86	4,50	61,35	58,56	52,40	62,15
286_A	Haareweg 84	1,50	61,81	59,02	52,86	62,61
286_B	Haareweg 84	4,50	61,87	59,08	52,93	62,67
287_A	Haareweg 82	1,50	60,97	58,17	52,01	61,76
287_B	Haareweg 82	4,50	61,29	58,49	52,33	62,08
288_A	Haareweg 80	1,50	60,98	58,18	52,02	61,77
288_B	Haareweg 80	4,50	61,30	58,50	52,34	62,09
289_A	Haareweg 78	1,50	58,43	55,62	49,46	59,22
289_B	Haareweg 78	4,50	58,72	55,92	49,76	59,51
290_A	Haareweg 78	1,50	61,38	58,57	52,41	62,17
290_B	Haareweg 78	4,50	61,62	58,81	52,65	62,41
291_A	Haareweg 76	1,50	60,25	57,44	51,28	61,04
291_B	Haareweg 76	4,50	60,65	57,84	51,67	61,43
292_A	Haareweg 74	1,50	58,47	55,66	49,49	59,25
292_B	Haareweg 74	4,50	59,13	56,32	50,15	59,91
293_A	Haareweg 72	1,50	57,07	54,26	48,09	57,85
293_B	Haareweg 72	4,50	58,06	55,25	49,08	58,84
294_A	Haareweg 70	1,50	57,64	54,83	48,65	58,42
294_B	Haareweg 70	4,50	58,53	55,72	49,55	59,31
295_A	Insulindestraat 1	1,50	57,95	55,14	48,96	58,73
295_B	Insulindestraat 1	4,50	58,82	56,01	49,84	59,60
296_A	Insulindestraat 1	1,50	55,00	52,19	46,01	55,78
296_B	Insulindestraat 1	4,50	56,03	53,22	47,05	56,81
297_A	Insulindestraat 2	1,50	53,35	50,53	44,36	54,13
297_B	Insulindestraat 2	4,50	54,72	51,92	45,75	55,51
298_A	Insulindestraat 2	1,50	57,75	54,94	48,76	58,53
298_B	Insulindestraat 2	4,50	58,67	55,86	49,69	59,45
299_A	Haareweg 44	1,50	57,55	54,74	48,56	58,33
299_B	Haareweg 44	4,50	58,40	55,59	49,42	59,18
300_A	Haareweg 42	1,50	56,77	53,96	47,78	57,55
300_B	Haareweg 42	4,50	57,79	54,99	48,81	58,58
301_A	Haareweg 40	1,50	57,09	54,28	48,10	57,87
301_B	Haareweg 40	4,50	58,04	55,23	49,05	58,82
302_A	Haareweg 38	1,50	56,92	54,11	47,93	57,70
302_B	Haareweg 38	4,50	57,95	55,14	48,96	58,73
303_A	Haareweg 36	1,50	57,13	54,32	48,14	57,91
303_B	Haareweg 36	4,50	58,13	55,32	49,15	58,91
304_A	Haareweg 34	1,50	57,22	54,41	48,23	58,00
304_B	Haareweg 34	4,50	58,23	55,42	49,24	59,01
305_A	Haareweg 32	1,50	57,30	54,49	48,31	58,08
305_B	Haareweg 32	4,50	58,28	55,47	49,30	59,06
306_A	Haareweg 30b	1,50	58,51	55,70	49,52	59,29
306_B	Haareweg 30b	4,50	59,17	56,36	50,19	59,95
307_A	Haareweg 30a	1,50	58,91	56,10	49,93	59,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 KM CUMULATIEF  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
307_B	Haareweg 30a	4,50	59,54	56,73	50,56	60,32	
308_A	Haareweg 30	1,50	60,01	57,21	51,03	60,80	
308_B	Haareweg 30	4,50	60,46	57,65	51,48	61,24	
309_A	Haareweg 28	1,50	60,09	57,28	51,10	60,87	
309_B	Haareweg 28	4,50	60,55	57,74	51,57	61,33	
310_A	Haareweg 26	1,50	60,18	57,37	51,20	60,96	
310_B	Haareweg 26	4,50	60,60	57,80	51,63	61,39	
311_A	Haareweg 24	1,50	60,42	57,61	51,44	61,20	
311_B	Haareweg 24	4,50	60,83	58,02	51,85	61,61	
312_A	Haareweg 22	1,50	60,53	57,73	51,55	61,32	
312_B	Haareweg 22	4,50	60,92	58,11	51,94	61,70	
313_A	Haareweg 20	1,50	60,87	58,06	51,89	61,65	
313_B	Haareweg 20	4,50	61,22	58,41	52,24	62,00	
314_A	Haareweg 18	1,50	61,21	58,40	52,23	61,99	
314_B	Haareweg 18	4,50	61,49	58,69	52,52	62,28	
315_A	Haareweg 16	1,50	61,79	58,99	52,82	62,58	
315_B	Haareweg 16	4,50	61,98	59,17	53,00	62,76	
316_A	Haareweg 14	1,50	62,15	59,35	53,18	62,94	
316_B	Haareweg 14	4,50	62,29	59,48	53,32	63,08	
317_A	Haareweg 12	1,50	62,06	59,25	53,08	62,84	
317_B	Haareweg 12	4,50	62,21	59,41	53,24	63,00	
318_A	Haareweg 10	1,50	62,07	59,27	53,10	62,86	
318_B	Haareweg 10	4,50	62,20	59,40	53,23	62,99	
319_A	Haareweg 8a	1,50	61,19	58,38	52,21	61,97	
319_B	Haareweg 8a	4,50	61,45	58,65	52,48	62,24	
320_A	Haareweg 8	1,50	62,40	59,60	53,44	63,19	
320_B	Haareweg 8	4,50	62,48	59,68	53,52	63,27	
321_A	Haareweg 6	1,50	62,49	59,70	53,54	63,29	
321_B	Haareweg 6	4,50	62,53	59,74	53,58	63,33	
322_A	Haareweg 4	1,50	62,91	60,15	54,03	63,74	
322_B	Haareweg 4	4,50	62,90	60,14	54,02	63,73	
323_A	JF Kennedylaan 118	1,50	56,10	53,35	47,23	56,94	
323_B	JF Kennedylaan 118	4,50	57,02	54,28	48,16	57,86	
324_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	53,64	50,89	44,75	54,47	
324_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	54,89	52,15	46,02	55,73	
325_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	54,14	51,39	45,26	54,97	
325_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	55,19	52,44	46,31	56,02	
326_A	Ds van Dijkweg 39	1,50	48,57	45,79	39,64	49,38	
326_B	Ds van Dijkweg 39	4,50	50,28	47,51	41,37	51,10	
327_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	52,71	49,94	43,80	53,53	
327_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	54,02	51,26	45,13	54,85	
328_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	52,71	49,93	43,80	53,52	
328_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	54,08	51,31	45,18	54,90	
329_A	Ds van Dijkweg 43	1,50	54,91	52,15	46,01	55,73	
329_B	Ds van Dijkweg 43	4,50	55,98	53,23	47,09	56,81	
330_A	Ds van Dijkweg 45	1,50	51,59	48,84	42,66	52,40	
330_B	Ds van Dijkweg 45	4,50	53,33	50,58	44,41	54,15	
331_A	Ds van Dijkweg 47	1,50	48,73	46,01	39,76	49,54	
331_B	Ds van Dijkweg 47	4,50	50,40	47,67	41,45	51,21	
332_A	Kruisbergseweg 4	1,50	51,12	49,84	41,15	52,01	
333_A	Groenestraat 3	1,50	51,18	49,92	41,25	52,09	
333_B	Groenestraat 3	4,50	53,21	51,94	43,28	54,12	
334_A	Groenestraat 3	1,50	51,17	49,91	41,24	52,08	
334_B	Groenestraat 3	4,50	53,17	51,90	43,24	54,08	
352_A	Groenestraat 5	1,50	45,42	44,15	35,51	46,33	
352_B	Groenestraat 5	4,50	47,46	46,18	37,54	48,37	
353_A	Groenestraat 5	1,50	47,75	46,48	37,84	48,66	
353_B	Groenestraat 5	4,50	49,54	48,27	39,62	50,45	
354_A	Groenestraat 4	1,50	48,02	46,76	38,10	48,93	
354_B	Groenestraat 4	4,50	49,95	48,68	40,03	50,86	
355_A	Groenestraat 4	1,50	47,03	45,78	37,11	47,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model 2021  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 50 KM CUMULATIEF  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_B	Groenestraat 4	4,50	49,22	47,95	39,30	50,13
356_A	Edo Bergsmastraat 9	1,50	43,55	42,29	33,64	44,47
356_B	Edo Bergsmastraat 9	4,50	45,22	43,94	35,31	46,13
357_A	Edo Bergsmastraat 7	1,50	43,53	42,26	33,61	44,44
357_B	Edo Bergsmastraat 7	4,50	45,44	44,15	35,52	46,34
358_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	40,09	38,82	30,16	41,00
358_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	42,12	40,82	32,18	43,01
359_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	46,46	45,19	36,51	47,36
359_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	48,65	47,37	38,70	49,55
360_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	46,76	45,48	36,80	47,66
360_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	48,70	47,41	38,73	49,59
361_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	47,71	46,43	37,74	48,60
361_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	49,52	48,23	39,55	50,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE VII : TOETSING MAATGEVENDE BEOORDELINGSPUNTEN**



**Geluidsbelastingen (Lden) op maatgevende gevels ten gevolge van wegverkeer op de Kruisbergseweg 50 KM**

**Reconstructie**

Wegverkeer Kruisbergseweg		2011	2021		2011	2021	
Naam	Omschrijving	1,5 m.	1,5 m.	verschil	4,5 m.	4,5 m.	verschil
1	Kruisbergseweg 130	48,00	50,20	<b>2,20</b>	48,00	51,21	<b>3,21</b>

**Nieuwe situatie**

Wegverkeer Kruisbergseweg		2021		
Naam	Omschrijving	1,5 m.	4,5 m.	7,5 m.
59	Kruisbergseweg 4	<b>51</b>	<b>52</b>	-
61	Kruisbergseweg 4	48	<b>50</b>	<b>51</b>
62	Kruisbergseweg 4	48	<b>50</b>	<b>50</b>
106	Kruisbergseweg 17	<b>53</b>	<b>54</b>	-
107	Kruisbergseweg 15	<b>56</b>	<b>56</b>	-
108	Kruisbergseweg 13	<b>55</b>	<b>56</b>	-
109	Kruisbergseweg 11	<b>56</b>	<b>57</b>	-
110	Groenestraat 2	<b>56</b>	<b>56</b>	-
111	Groenestraat 1	<b>54</b>	<b>55</b>	-
112	Kruisbergseweg 5	<b>56</b>	-	-
113	Loolaan 49	<b>49</b>	<b>50</b>	-
333	Groenestraat 3	47	<b>49</b>	-
334	Groenestraat 3	47	<b>49</b>	-

Alle waarden zijn inclusief de aftrek van 5 dB conform artikel 110-g van de Wet geluidhinder.