



LUCHTKWALITEIT (NIBM)

WINKELCENTRUM DE BONGERD

TE DOETINCHEM





Geluid



Rapportage luchtkwaliteit (NIBM)

Winkelcentrum De Bongerd te Doetinchem

Opdrachtgever	Europa Have Rozenstraat 29 6942 WE Didam
Rapportnummer	6873.006
Versienummer	D2
Datum	17 oktober 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.M.P. Bouten, MSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

SAMENVATTING

Econsultancy heeft opdracht gekregen voor het uitvoeren van een onderzoek naar de luchtkwaliteit ten gevolge van de wijzigingen van het winkelcentrum aan De Bongerd te Doetinchem. Het doel van het onderzoek is het in beeld brengen en beoordelen van luchtkwaliteit ten gevolge van de verkeers-aantrekkende werking van het plan. Er zijn geen andere relevante bronnen aanwezig.

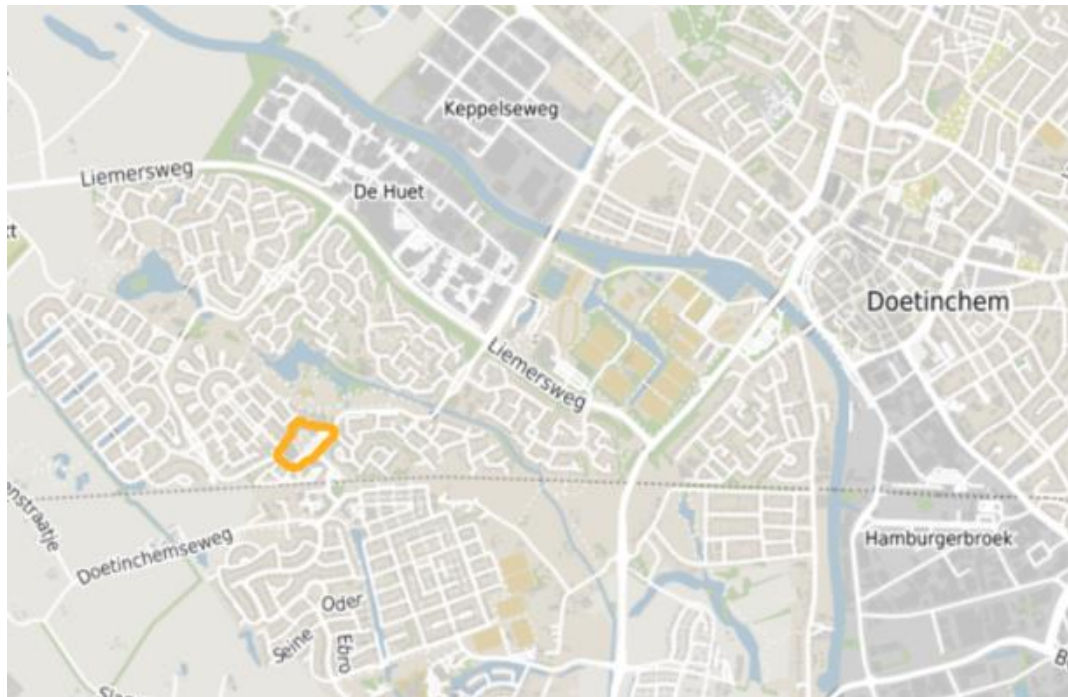
In het Besluit 'Niet in betekenende mate bijdragen' staat vermeld dat een plan niet in betekenende mate bijdraagt bij een toename van maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde (zijnde $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$) voor NO_2 en PM_{10} . Wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt, vormt de luchtkwaliteit in beginsel geen belemmering voor de doorgang van dat project.

De uitbreiding van het winkelcentrum leidt tot een gemiddelde toename van circa 3000 motorvoertuigen per etmaal. Volgens de paragraaf 'Verkeer en parkeren' zullen deze voertuigen zullen zich gelijkmatig uitsplitsen in drie richtingen, naar het oosten (Doetinchem), westen (Wehl) en zuiden (Dichteren). Het extra verkeer per ontsluitingsweg 1000 motorvoertuigen per etmaal bedragen.

Met behulp van de NIBM-tool is het effect van de toekomstige verkeersgeneratie per ontsluitingsweg inzichtelijk gemaakt. Uit de berekeningen blijkt dat de extra verkeersgeneratie per ontsluitingsweg niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht. Een nader luchtkwaliteitsonderzoek voor het plan wordt niet noodzakelijk geacht.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft opdracht gekregen voor het uitvoeren van een onderzoek naar de luchtkwaliteit ten gevolge van de wijzigingen van het winkelcentrum aan De Bongerd te Doetinchem. In figuur 1.1 is een globale locatie van het plan weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Het doel van het onderzoek is het in beeld brengen en beoordelen van luchtkwaliteit ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het plan. Er zijn geen andere relevante bronnen aanwezig.

2 TOETSINGSKADER

De Wet milieubeheer vormt met titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' het wettelijk kader voor de beoordeling van de luchtkwaliteit. Een plan wordt conform artikel 5.16 toelaatbaar geacht indien deze:

- niet resulteert in een overschrijding van een grenswaarde;
- niet resulteert in een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging;
- is opgenomen in, of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

Het plan is niet opgenomen in het NSL. In artikel 5.16, lid 1 van de Wet milieubeheer wordt vermeld dat een project eerst aan de NIBM-grenzen getoetst kan worden voordat er naar de grenswaarden wordt gekeken.

Besluit 'Niet in betekenende mate bijdragen'

In het Besluit 'Niet in betekenende mate bijdragen' staat vermeld dat een plan niet in betekenende mate bijdraagt bij een toename van maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde (zijnde 1,2 µg/m³) voor NO₂ en PM₁₀. Wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt, vormt de luchtkwaliteit in beginsel geen belemmering voor de doorgang van dat project.

In de ministeriële Regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen' zijn categorieën aangewezen die in elk geval niet in betekenende mate bijdragen aan de concentraties verontreinigende stoffen in de buitenlucht. De voorgenomen ontwikkeling behoort niet tot een in de Regeling genoemde categorie. Er dient een toetsing aan het besluit plaats te vinden.

3 UITGANGSPUNTEN

De verkeersgeneratie van het plan is aangeleverd door de opdrachtgever en gebaseerd op kentallen van het CROW (publicatie 381). In tabel 3.1 is de aangeleverde verkeersgeneratie weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie plan

bestemming	bvo [m ²]	kencijfers verkeersgeneratie per 100 m ² bvo		verkeersgeneratie totaal		
		min	max	min	gem*	max
Albert Heijn	3337	92,3	133,9	3080	3774	4468
Gall & Gall	126	49,3	73,1	62	77	92
AH oud	-1829	92,3	133,9	-1688	-2069	-2449
Discounter	1829	49,3	73,1	902	1119	1337
Totaal	3463			2356	2902	3448

*Nb. CROW hanteert min/max normen. Doetinchem hanteert gemiddelde van de bandbreedte.

De uitbreiding van het winkelcentrum leidt tot een gemiddelde toename van circa 3000 motorvoertuigen per etmaal. Volgens de paragraaf 'Verkeer en parkeren' zullen deze voertuigen zullen zich gelijkmatig uitsplitsen in drie richtingen, naar het oosten (Doetinchem), westen (Wehl) en zuiden (Dichteren). Het extra verkeer per ontsluitingsweg 1000 motorvoertuigen per etmaal bedragen. Aan de hand van dit gegeven zijn de NIBM berekeningen uitgevoerd. Als worstcasescenario is uitgegaan van 2% zware vrachtbewegingen per dag ten behoeve van de bevoorrading van de winkels. Dit komt overeen met 20 vrachtbewegingen per ontsluitingsweg.

4 NIET IN BETEKENENDE MATE

Met behulp van de NIBM-tool¹ is het effect van de toekomstige verkeersgeneratie per ontsluitingsweg inzichtelijk gemaakt. In tabel 4.1 zijn de invoergegevens en resultaten van de NIBM-tool opgenomen.

Tabel 4.1 Invoergegevens en resultaten berekening

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie		2020
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		1000
Aandeel vrachtverkeer		2,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,95
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,16
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig		

Uit de berekeningen blijkt dat de extra verkeersgeneratie per ontsluitingsweg niet in betekende mate bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht. De maximale bijdrages van 0,95 en 0,16 µg/m³ voor respectievelijk NO₂ en PM₁₀ voldoen aan de NIBM grenswaarde van 1.2 µg/m³. Een nader luchtkwaliteitsonderzoek voor het plan wordt niet noodzakelijk geacht.

¹ bron: [website InfoMil](#), versie 28-03-2019.

