

1 Onderwerp

Uitvoeringsprogramma mobiliteitsplan 2008

2 Aanleiding

Het uitvoeringsprogramma is in feite een bestuursopdracht aan de organisatie om het mobiliteitsplan in 2008 verder uit te werken. Dit uitvoeringsprogramma betreft het eerste van het jaarlijkse uitvoeringsprogramma, dat gemaakt wordt op basis van het mobiliteitsplan, zoals dat op 12 juli 2007 door de raad is vastgesteld.

Bij het in juli vastgestelde mobiliteitsplan hoort een realiseringsprogramma, waarin de investeringen in infrastructuur tot het jaar 2020 zijn opgesomd, inclusief een indicatie van de daarmee gemoeide hoge kosten. In het realiseringsprogramma is een globale prioritering aan de maatregelen gegeven. Deze prioritering wordt in dit uitvoeringsprogramma voor het jaar 2008 nader uitgewerkt.

Op 12 juli 2007 heeft de raad eveneens een besluit genomen over de grondslagen voor het fonds bovenwijkse voorzieningen en het mobiliteitsfonds. De fondsen zullen worden herijkt. Op 8 november 2007 heeft de raad op basis van de nieuwe uitgangspunten de Nota fonds bovenwijkse voorzieningen vastgesteld. Over het mobiliteitsfonds moet in 2008 nog een besluit worden genomen.

Eveneens op 8 november 2007 heeft de raad een besluit genomen over de begroting 2008. Daarin is onder andere vastgelegd dat vanaf 2008 structureel en cumulatief € 200.000 per jaar beschikbaar komt voor nieuw beleid voor uitvoering van het mobiliteitsplan.

In dit uitvoeringsprogramma wordt omschreven op welke wijze bovenstaande besluiten leiden tot de uitvoering van het mobiliteitsplan in 2008.

3 Doelstelling en randvoorwaarden

Het doel van dit uitvoeringsprogramma is om te bepalen aan welke projecten uit het mobiliteitsplan in 2008 zal worden gewerkt. Dit zal gebeuren binnen de kaders die de raad gesteld heeft bij de vaststelling van eerder genoemde besluiten.

Het uitvoeringsprogramma geeft de activiteiten weer die in 2008 zullen worden verricht met een doorkijk naar volgende jaren. De geldigheidsduur van het uitvoeringsprogramma is één jaar. Aan het eind van 2008 zal opnieuw een uitvoeringsprogramma mobiliteitsplan worden opgesteld voor de duur van één jaar. Voor deze manier is gekozen omdat zo een optimale koppeling met de begroting ontstaat en daardoor goed rekening kan worden gehouden met de beschikbare financiële middelen per jaar. Deze manier van werken schept dus flexibiliteit. Bovendien stelt het het college en de raad in staat om de ontwikkelingen kritisch te volgen.

Belangrijke randvoorwaarde is dat gedurende de uitvoering een goede afstemming tussen de afdelingen FO, B&S, Buha en het projectbureau bestaat.

4 Resultaat

Om te bepalen waar in 2008 aan gewerkt zal kunnen en moeten worden zijn een aantal stappen nodig:

- 1 Er dient te worden vastgesteld welke projecten inhoudelijk prioriteit hebben. Hierbij is ook van belang dat een goede afstemming plaatsvindt met de planning van projecten, die vanuit andere disciplines worden uitgevoerd
 - 2 Er dient te worden geïnventariseerd welke financiën beschikbaar zijn
 - 3 Er dient in beeld te worden gebracht welke ambtelijke capaciteit noodzakelijk is
 - 4 Op basis van bovenstaande kan een keuze van projecten voor 2008 worden gemaakt.
- In paragraaf 4 zal het bovenstaande worden uitgewerkt.

4.1 Prioriteit van projecten in 2008

Met het vaststellen van het mobiliteitsprogramma is een einde gekomen aan jarenlange onduidelijkheid ten aanzien van de investeringen in mobiliteit. Er ligt een ambitieus programma met investeringen in infrastructuur, die het Doetinchemse verkeers- en vervoerssysteem bij de tijd zullen brengen. Om de vele investeringen in 2020 gerealiseerd te kunnen hebben moeten vanaf nu spijkers met koppen worden geslagen. De komende jaren worden dan ook de jaren van 'aanpakken'. De structurele en cumulatieve ruimte voor nieuw beleid, die in de begroting is gereserveerd biedt de mogelijkheden om vanaf 2008 daadwerkelijk de bakens te verzetten.

Het is natuurlijk duidelijk dat er op korte termijn zichtbare resultaten moeten zijn. De quick-winmaatregelen zullen begin 2008 alle worden uitgevoerd. De verkeerslichten worden beter afgestemd, de kruispunten Keppelseweg-Hofstraat en Europaweg-Liemersweg worden aangepast en een heuse kruispuntdocter zal de complexe verkeerssituatie bij het station verbeteren.

We beginnen in 2008 met de voorbereidingen voor de aanleg van de oostelijke randweg. De aanleg staat niet meer ter discussie. Een heel belangrijk onderzoek is het onderzoek naar de waterhuishouding. Er zal onomstotelijk vast moeten staan dat de aanleg geen onoverkomelijke schade aan de waterhuishouding zal veroorzaken. Dat onderzoek start zo spoedig mogelijk in 2008. Door de aanleg van de oostelijke randweg verbeteren we structureel de bereikbaarheid van het station en maken we de stedenbouwkundige kwaliteitsslag in het centrum en de schil mogelijk. Bij de provincie gaan we actief lobbyen om de oostelijke randweg mogelijk te maken.

Aan de westkant van de stad gaan we de stedenbouwkundige en verkeerskundige situatie verbeteren door het project Lookwartier, waarin de Ruimzichtlaan is opgenomen. daarmee lossen we de fijnstofproblematiek op de Hofstraat op.

Volgend jaar starten we ook met de voorbereidingen voor de capaciteitsvergroting van de Europaweg. Verdubbeling betekent automatisch een ongelijkvloerse spoorwegkruising en dus extra hoge kosten. De capaciteitsvergroting van de Europaweg nemen we ook mee in de lobby naar de provincie.

De binnenstad maken we beter bereikbaar door de aanleg van extra parkeerterreinen. In de plannen voor het Lookwartier is een parkeergarage opgenomen, die in 2010 zal worden geopend. We gaan nu zo snel mogelijk starten met de planologische procedure voor aanleg van een parkeerdek op de Varkensweide, wat 300 parkeerplaatsen extra oplevert. En we maken in 2008 een meerjareninvesteringsprogramma gebouwde parkeervoorzieningen. Daarmee wordt duidelijk hoe we de transformatie van maaiveldparkeren naar kwalitatief hoogwaardige gebouwde parkeervoorzieningen gestalte gaan geven.

Ook voor de fiets gaan we hard aan de slag. De al jaren aangekondigde fietsnota zal nu snel worden opgesteld. En met snel bedoelen we ook echt snel. Het wordt een korte krachtige nota op hoofdlijnen, waarin op enkele A4-tjes de fietsprojecten voor de komende jaren worden gerprioriteerd. Deze aanpak houdt de nota goedkoop, waardoor er meer geld voor uitvoering

overblijft. We gaan in 2008 dus ook daadwerkelijk fietsprojecten uitvoeren. Ook voor het openbaar vervoer zullen op een zelfde snelle manier de hoofdlijnen worden beschreven, zodat we ook daar aan de slag kunnen.

Wat betreft openbaar vervoer gaan we zwaar inzetten op de spoorverdubbeling Zevenaar-Doetinchem.

Verkeersveiligheid vergeten we niet. We beginnen in Gaanderen. Daar gaan we het buitengebied inrichten als 60-km-gebied. Ook in Wehl zullen we voor 2010 in ieder geval één infrastructuureel werk uitvoeren.

4.2 Beschikbare financiën

De voor mobiliteit beschikbare middelen zijn gereserveerd in verschillende 'potjes'. De gemeente kent het fonds bovenwijkse voorzieningen en tot op heden eveneens het mobiliteitsfonds. Daarnaast is er in verschillende grondexploitaties geld gereserveerd voor investeringen in infrastructuur. Bij de begroting 2008 is structureel en cumulatief € 200.000 vrijgemaakt voor nieuw beleid voor uitvoering van het mobiliteitsplan. Daarnaast wordt subsidie ontvangen van de provincie (GSO-2 / Stadscontract-GSO-3 / Regiocontract / BDU) en via de provincie van het rijk in het kader van het saneringsprogramma luchtkwaliteit.

Nota bovenwijkse voorzieningen:

De nota bovenwijkse voorzieningen is op 8 november 2007 vastgesteld door de raad. De reserve bovenwijkse voorzieningen heeft tot en met 2010 een geschat negatief saldo. In de jaren daarna ontstaat een positief saldo. De opgenomen projecten in de jaren tot 2010 waren ook opgenomen in het fonds bovenwijkse voorzieningen van het jaar daarvoor.

Ten gevolge van het raadsbesluit van 12 juli 2007 over de grondslagen van het fonds bovenwijkse voorzieningen en het mobiliteitsfonds zijn in het fonds bovenwijkse voorzieningen alle niet-parkeergegerelateerde projecten toegevoegd, zoals openbaarvervoerprojecten, fietsprojecten en bewegwijzering, die tot op heden in het voormalige mobiliteitsfonds waren ondergebracht. Daarnaast zijn projecten uit het masterplan Schil toegevoegd en is een relatie gelegd met het mobiliteitsplan.

In het fonds is een reservering opgenomen van € 6,5 miljoen voor grote infrastructurele projecten uit het mobiliteitsplan. Deze komen echter pas vanaf 2012 beschikbaar.

Mobiliteitsfonds:

Ten gevolge van het raadsbesluit van 12 juli 2007 over de grondslagen van het fonds bovenwijkse voorzieningen en het mobiliteitsfonds wordt het mobiliteitsfonds afgeschaft. De bedoeling is om in de loop van 2008 het mobiliteitsfonds op te heffen en om te vormen tot een product 'parkeren' in de begroting.

Besloten is ook om de inkomsten en uitgaven van het product 'parkeren' specifiek toe te snijden op beheer, onderhoud en investeringen in parkeervoorzieningen. Vandaar dat niet-parkeergegerelateerde projecten zijn overgeheveld naar het fonds bovenwijkse voorzieningen. (zie hierboven).

De kortetermijnmaatregelen zijn op dit moment nog opgenomen in het Mobiliteitsfonds. (zie hieronder).

Kortetermijnmaatregelen:

De kortetermijnmaatregelen uit het mobiliteitsplan zijn niet doorgeschoven naar het fonds bovenwijkse voorzieningen, maar zijn als apart krediet van € 435.000 nog steeds opgenomen in het mobiliteitsfonds.

Grondexploitatie:

In verschillende grondexploitatie is geld opgenomen voor investeringen in infrastructuur. Dit is in het fonds bovenwijkse voorzieningen in beeld gebracht.

Twee ton voor nieuw beleid:

Bij de begroting 2008 is € 200.000 per jaar structureel en cumulatief vrijgemaakt voor nieuw beleid op het gebied van verkeer. Hierbij is de voorwaarde opgenomen, dat 10% van het bedrag zal worden besteed aan investeringen in 'groen'.

Subsidies:

In de afspraken over GSO-2 is opgenomen dat voor het project parkeerdek Varkensweide € 200.000 zal worden ontvangen. Het project parkeerdek Varkensweide is echter om diverse redenen nog niet gerealiseerd. Het ligt in de verwachting dat de subsidie bij aanleg van het parkeerdek alsnog zal worden toegekend.

Bij de provincie is op dit moment in het kader van het stadscontract (GSO-3) een aanvraag ingediend voor een bijdrage van € 1.000.000 voor herprofilering van de Missetstraat in Hamburgerbroek. Verwacht wordt dat de provincie hiermee zal instemmen. In GSO-3 zijn ook financieringsbijdragen aangevraagd van € 500.000 voor het Sturko-terrein en voor het parkeerdek Varkensweide (1.350.000).

In het kader van het regiocontract, dat de regio Achterhoek met de provincie wil sluiten heeft de gemeente Doetinchem een aanvraag ingediend voor een bijdrage van € 1.350.000 voor de uitvoering van het mobiliteitsplan. Dit geld is bedoeld voor de grote projecten oostelijke randweg en verbreding Europaweg.

De gemeente Doetinchem ontvangt via de provincie Gelderland een bedrag van € 393.400 voor uitvoering van lokale en regionale maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit. De subsidie is bedoeld voor alle projecten die een verbetering van de luchtkwaliteit opleveren. Dat kunnen infrastructuurmaatregelen zijn (oplossen knelpunten) en andere maatregelen (bijvoorbeeld roetfilters op het gemeentelijk wagenpark).

4.3 Benodigde ambtelijke capaciteit

De formatie verkeer in de gemeente Doetinchem is uitermate gering, zeker gezien in het licht van de plannen uit het mobiliteitsplan. De formatieomvang bedraagt 3,29 fte, waarvan 2 fte op hbo-niveau. Gezien de huidige problemen met de werkdruk bij de equipe verkeer is het onmogelijk de extra taken als gevolg van de uitvoering van het mobiliteitsplan in de huidige formatie op te vangen. Het is daarom van belang, dat de formatie verkeer (in ieder geval tijdelijk) wordt uitgebreid met 2 fte. Zonder deze uitbreiding is het onmogelijk om de projecten uit het mobiliteitsplan uit te voeren.

Aanstellen tijdelijke medewerkers verkeer en parkeren

Zonder uitbreiding van de formatie op verkeer is het onmogelijk om de projecten uit het mobiliteitsplan uit te voeren. Daarom wordt het volgende voorgesteld. In de begroting 2008 is een structurele reservering opgenomen van € 200.000 voor de uitvoering van het mobiliteitsplan. Het voorstel is om deze ruimte in 2008 voor de helft te benutten om de formatie verkeer met 1 fte te versterken voor een periode van 3 tot 5 jaar. Er blijft dan nog € 100.000 over om daadwerkelijk te investeren. Dat betekent een investeringsruimte van 1.25 miljoen euro. In de jaren na 2008 is de 2 ton dan volledig beschikbaar als investeringsruimte, zijnde 2,5 miljoen euro.

Daarnaast zal een fte extra moeten worden ingezet op parkeren. De huidige expertise op parkeergebied wordt extern ingehuurd. Dat is door het aanstellen van een medewerker in de toekomst dus niet meer nodig. Parkeren wordt de komende jaren een dermate belangrijk issue, dat het onverantwoord is die kennis niet in huis te halen. Het voorstel is de formatie voor verkeer voor 3 tot 5 jaar uit te breiden met een fte parkeren. De dekking kan voor 50% plaatsvinden uit het parkeerproduct. De andere helft zou moeten worden gedekt uit de verschillende projecten.

Gedurende de komende 3 tot 5 jaar wordt de formatie op het gebied van verkeer dus uitgebreid van 3,29 fte naar 5,29 fte. De formatie wordt in eerste instantie toegevoegd aan de afdeling fysieke ontwikkeling. De benodigde formatieuitbreiding is bedoeld voor 3 tot 5 jaar. Daarna zullen de projecten uit het mobiliteitsplan dermate goed op de rails zijn gezet, dat de extra uitbreiding kan worden beëindigd.

4.4 Waaraan wordt in 2008 gewerkt?

4.4.1 Beleidsproducten

In het mobiliteitsplan zijn verschillende deelplannen benoemd, die zo snel mogelijk moeten worden opgesteld om de uitvoering handen en voeten te geven. Het gaat om de volgende plannen:

- Fietsnota. Deze was als fietsbeleidsplan opgenomen in het mobiliteitsfonds en is thans ingebracht in het fonds bovenwijkse voorzieningen. Voor fietsmaatregelen is € 149.000 gereserveerd, inclusief het opstellen van de nota. De fietsnota zal low profile worden opgesteld. Dat maakt de nota handzaam en goedkoop. Bovendien kan een low-profilenota zeer snel gereed zijn (begin 2008). Daardoor kan vrijwel het volledige bedrag worden besteed aan uitvoering en er kan snel met de uitvoering van maatregelen worden gestart.
- Fietsbalans. Deze zal in 2009 of later worden uitgevoerd.
- Nota openbaar vervoer. Ook deze nota zal low profile worden opgesteld. Er zullen maatregelen in staan ter verbetering van het openbaar vervoer en er zullen wensen worden geformuleerd ten aanzien van de weginrichting. Vanwege het laatste punt is het van belang de planning gelijk op te laten verlopen met het categoriseringsplan. De nota is in 2008 gerealiseerd.
- Parkeernota. Het doel is een optimale afstemming van de parkeervraag en het parkeeraanbod te bereiken. De kosten voor het opstellen van de nota worden geraamd op € 30.000. Hiervoor is nog geen reservering gemaakt. De nota zal worden opgesteld door de aan te trekken medewerker parkeren. Tegelijkertijd met het opstellen van de parkeernota zal een advies worden voorbereid ten aanzien van de omvorming van het mobiliteitsfonds in een parkeerfonds. (Zie hieronder). In de parkeernota zal in ieder

geval aandacht worden besteed aan dynamische parkeerwijzing. De nota is gereed in 2008.

- Omvormen mobiliteitsfonds tot parkeerfonds of parkeerproduct in de begroting vanaf 2009 (speerpuntproject). In het mobiliteitsplan is vastgelegd, dat de komende jaren het parkeren aan de rand van het centrum zo veel mogelijk geconcentreerd zal worden in enkele grote parkeerlocaties. Vanuit stedenbouwkundige motieven is daarbij gekozen voor de aanleg van parkeergarages in plaats van maaiveldparkeren. Dit brengt belangrijke financiële offers met zich mee.

Het raadsbesluit van 12 juli 2007 over de grondslagen van het fonds bovenwijkse voorzieningen en het mobiliteitsfonds had als belangrijk doel om de specifiek aan parkeren gerelateerde inkomsten en uitgaven in een apart product zichtbaar te maken. In 2008 wordt een meerjareninvesteringsplan parkeervoorzieningen opgesteld, waarin alle inkomsten en uitgaven die specifiek zijn toegesneden op beheer, onderhoud en investeringen in parkeren worden opgenomen.

Bij de begroting 2009 zal op basis hiervan een voorstel worden gedaan hoe vanaf 2009 met het product parkeren in de begroting moet worden omgegaan. Daarbij is voorwaarde dat gezocht wordt naar een evenwichtig en geleidelijk investeringsprogramma om in Doetinchem gebouwde parkeervoorzieningen mogelijk te maken, waarbij uit het parkeerproduct de mogelijke aanloopverliezen worden gedekt. Om de financiering van onder meer de parkeergarage bij de nieuwe schouwburg (Lookwartier) mogelijk te maken heeft de raad besloten de totale parkeerinkomsten met 15% te verhogen, in aanvulling op de reguliere verhoging/indexatie van 10% elke 4 jaar. Voor 2008 wordt reeds een extra stijging van 10% doorgevoerd. De wijze waarop de extra en ook reguliere verhoging in de jaren daarna worden vormgegeven wordt in dit onderzoek uitgewerkt.

- Wegencategoriseringsplan en verkeersveiligheidsplan. Het doel is om de wegcategorisering aan te passen aan het mobiliteitsplan. Onder andere op basis van het wegcategoriseringsplan kan een verkeersveiligheidsplan worden opgesteld. Het verkeersveiligheidsplan moet inzicht geven in de te nemen maatregelen en bijbehorende investeringen. In het verkeersveiligheidsplan moet tevens duidelijk worden wanneer welke 30-km- en 60-km-gebieden zullen moeten worden heringericht. De geraamde kosten bedragen € 20.000. De nota's zullen binnen de reguliere formatie worden opgesteld in 2008.
- Vervoermanagement in vergunningverlening. Dit project zal pas in 2009 aan de orde komen.
- Stimuleren autodate. Dit project zal pas in 2010 aan de orde komen.
- Opstellen uitvoeringsprogramma mobiliteitsplan 2009
Aan het eind van 2008 zal een vergelijkbaar uitvoeringsprogramma als dit worden opgesteld, waarin de maatregelen worden benoemd, die in en na 2009 ter hand worden genomen. Dit zal gebeuren na of gelijktijdig met de vaststelling van de begroting 2009. Zoals gezegd schept deze manier van werken flexibiliteit. Bovendien stelt het het college en de raad in staat om de ontwikkelingen kritisch te volgen.
- Lobby en samenwerking (speerpuntproject)
Omdat duidelijk is dat de wensen van de gemeente Doetinchem ten aanzien van investeringen in infrastructuur de benodigde financiën overtreffen wordt in 2008 actief met de provincie Gelderland overlegd over financiering van het mobiliteitsplan. Daarbij is het vooral van belang om ons te concentreren op enkele grote projecten, die in ieder geval niet geheel door de gemeente kunnen worden betaald, zoals in eerste instantie de aanleg van de oostelijke randweg en in tweede instantie de verbreding van de Europaweg. De Doetinchemse ondernemers, zoals onder andere georganiseerd in de IG&D en de OVD ten aanzien van parkeerplannen, worden hierbij als partners beschouwd.

Daarnaast zal voor wat betreft het openbaar vervoer worden ingezet op lobby voor performanceverbetering van de spoorlijn Arnhem-Winterswijk. Daarbij is vooral van belang dat tussen Zevenaar en Doetinchem volledige tweesporigheid wordt gerealiseerd.

4.4.2 Infrastructuurmaatregelen

Quick Wins

- In het thans nog bestaande mobiliteitsfonds is een bedrag van € 435.000 opgenomen voor het uitvoeren van quick-win-maatregelen. Een gedeelte van dit bedrag is in 2007 gebruikt voor studie. De kortetermijnmaatregelen, die op dit moment nog actueel zijn, zijn:
 - Herinrichting kruising Keppelseweg-Hofstraat
Start uitvoering voorzien eind in 2007 / begin 2008
 - Verbeterde afstemming verkeersregelinstantaties
Eind 2007 zal de rapportage over de afstelling van de verkeersregelinstantaties beschikbaar zijn. Maatregelen zullen in 2008 worden genomen.
 - Capaciteitsvergroting kruising Liemersweg-Europaweg
Start uitvoering voorzien eind 2007 / begin 2008
 - Maatregelen Julianaplein: Start uitvoering voorzien eind 2007 / begin 2008
 - Verbeteren bewegwijzering.

Centrum West

- Ruimzichtallee en omgeving (speerpuntproject). De realisatie van de Ruimzichtallee en de herinrichting van de Hofstraat worden meegenomen in het project Lookwartier. De benodigde middelen zijn in principe beschikbaar in de grondexploitatie en het fonds bovenwijks. Een deel van de NSL-subsidie valt aan dit project toe te kennen. Het project wordt tussen 2008 en 2010 uitgevoerd.
- Herinrichting Kruisbergseweg.
Zie hieronder bij herinrichting Kennedylaan
- Herinrichting Kennedylaan. Voor de herinrichting van de Kruisbergseweg en de Kennedylaan (tussen de Hofstraat en de Rozengaardseweg) is ongeveer € 1.000.000 nodig. Hiervoor is nog nergens geld gereserveerd. Voorgesteld wordt om de investeringsruimte voor nieuw beleid (na aanstelling van een medewerker verkeer nog € 1.250.000) hiervoor te bestemmen. Dit project sluit aan op de realisatie van de Ruimzichtallee.
- Rotonde Haareweg-Kruisbergseweg-Velswijkseweg. In het krediet voor herinrichting van de Haareweg/Kruisbergseweg resteert nog een bedrag van € 200.000 voor het aanleggen van een rotonde bij de Haareweg-Kruisbergseweg-Velswijkseweg. In het mobiliteitsplan is besloten dat deze rotonde niet meer nodig is, maar dat de doorgaande route de route Velswijkseweg-Haareweg moet worden en er een afslag richting Kruisbergseweg moet worden aangelegd. Voorgesteld wordt om in 2008 te starten met deze herinrichting.
- Herinrichting Haareweg. In samenhang met de vorige twee bullets dient bezien te worden welke aanvullende maatregelen op de Haareweg (bijvoorbeeld bij het Surinameplein) en de Kruisbergseweg (bijvoorbeeld een vrachtverkeersverbod) genomen moeten worden. De kosten zijn nog niet bekend en zullen betaald moeten worden uit het resterende deel van de investeringsruimte voor nieuw beleid.
- Herinrichting Burgemeester Van Nispenstraat. De Van Nispenstraat wordt opnieuw ingericht na de vergroting van de Catarinagarage. Voor de herinrichting van de

Burgemeester van Nispenstraat is in de grondexploitatie een bedrag opgenomen van € 294.000. Hiermee kunnen de kosten worden gedekt.

Zuid

- Europaweg. Aan de zuidkant van de stad spelen een aantal projecten, die allemaal met de Europaweg te maken hebben. De verbreding van de Europaweg (speerpuntproject) wordt meegenomen in de lobby richting provincie. Als de Europaweg verbreed wordt moet ook de capaciteit van de aansluiting van de Europaweg op de A18 vergroot worden. Realisatie uiterlijk 2010 is onmogelijk. De lobby voor de verbreding van de Europaweg is een permanent proces. Indien zich kansen voor doen om delen van de verbreding of aanverwante projecten te realiseren, dan zullen deze worden benut.
- Kop van Zuid. De vergroting van de capaciteit van de rotonde bij de Varkensweide wordt meegenomen bij het project 'Kop van sportpark zuid'. De kosten zijn opgenomen in de grondexploitatie van dat project. Dit project is niet gereed in 2010.

Oost

- Oostelijke Randweg (speerpuntproject). De oostelijke randweg zorgt voor een afname van verkeer in de binnenstad. Daarom maakt de oostelijke randweg het mogelijk projecten uit het Masterplan Schil te realiseren. De aanleg van de oostelijke randweg wordt meegenomen in de lobby richting provincie. Daarnaast zal in 2008 een studie naar de aanleg moeten plaatsvinden, zodat de procedures zo snel mogelijk kunnen verlopen op het moment dat er zicht is op volledige financiering. Het is nog niet bekend welke voorbereidingen in 2008 moeten worden getroffen. Wel bekend is dat een goed hydrologisch onderzoek van groot belang is en dat de uitkomsten richtinggevend zijn voor het vervolg. Mogelijk dat vooruitlopend op de aanleg van de oostelijke randweg al voorbereidende maatregelen kunnen worden genomen in de omgeving. Voorgesteld wordt om het resterende deel van de investeringsruimte voor nieuw beleid hiervoor te gebruiken. Hiervan is nog maximaal € 250.000. beschikbaar. Het vergroten van de capaciteit van de aansluiting van de Terborgseweg op de A18 wordt meegenomen met het project oostelijke randweg.
- Kennedylaan. De herinrichting van de Kennedylaan (station-Varseveldseweg) komt pas na aanleg van de oostelijke randweg aan de orde.

Centrum zuidoost

- Melkweg-Spinbaan. Het verleggen van het verkeer van de IJsselkade naar de Melkweg en/of de Spinbaan heeft een hoge prioriteit, omdat het fijnstofprobleem op de IJsselkade moet worden opgelost. Daarom zal geprobeerd worden dit in samenhang met de ontwikkeling van Hamburgerbroek-Noord zo snel mogelijk voor elkaar te krijgen. In 2008 zal aan de voorbereiding gewerkt worden, zodat het project in 2009 en/of 2010 kan worden uitgevoerd. De financiering is opgenomen in de grondexploitatie en het fonds bovenwijks. Omdat de middelen uit het fonds bovenwijks pas na 2010 beschikbaar komen zal mogelijk in eerste instantie de investeringsruimte van € 2.5 miljoen voor nieuw beleid in 2009 gebruikt moeten worden, waarna later verrekening met het fonds bovenwijks plaatsvindt. Ook kan een deel van de NSL-gelden aan dit project worden toegewezen.
- Raadhuisstraat autoluw. Het autoluw maken van de Raadhuisstraat kan plaatsvinden op het moment dat de route Tjalmastraat-Plantenstraat is aangelegd. Het project maakt onderdeel uit van het project bruisend stadsplein. Realisatie zal na 2010 plaatsvinden.
- Missetstraat. De herinrichting van de Havenstraat-Missetstraat maakt onderdeel uit van het stedenbouwkundig plan Hamburgerbroek-Noord. Realisatie is voorzien na 2010.

- Overig. Herinrichting van de Gaswal, de Terborgseweg en de Huber Noodtstraat komen pas aan de orde nadat de overige projecten aan de zuidoostkant van het centrum zijn gerealiseerd.

West

- Weemstraat. Voor het verbreden van de Weemstraat en het vergroten van de capaciteit van de aansluiting van de Weemstraat op de A18 is in het fonds bovenwijks en de grondexploitatie RBT een bedrag gereserveerd van € 2.700.000. De realisatie staat gepland voor 2010/2011. De vergroting van de capaciteit van de aansluiting van de Weemstraat aan de snelweg hangt hiermee samen.

Overig

- Bedrijvenweg-Doetinchemseweg. Het vergroten van de rotonde Bedrijvenweg-Doetinchemseweg heeft geen prioriteit en zal voor 2010 niet aan de orde komen.
- Liemersweg-Edisonstraat. Het vergroten van de rotonde Liemersweg-Edisonstraat heeft geen prioriteit en zal voor 2010 niet aan de orde komen.
- Hoofdstraat Gaanderen. In Gaanderen zal de Hoofdstraat in 2009 opnieuw worden ingericht. Budget (€ 390.000) is gereserveerd in het fonds bovenwijks.
- Wijkontsluiting Stationsplein-Zuid. Aan de zuidkant van het spoor zal een nieuwe wijkontsluitingsweg worden aangelegd in verband met de stedenbouwkundige ontwikkelingen (bouw kantoren). De planning is dat dit in 2009 gebeurt. Budget (€ 555.000) is gereserveerd in de grondexploitatie.

4.4.3 Parkeren

In 2008 zal gewerkt worden aan vrijwel alle parkeerlocaties. Het is van groot belang dat er zo snel mogelijk duidelijkheid komt over waar welke locaties komen en hoe deze gefinancierd zullen worden. De grootte en de exacte locatie inclusief de ontsluiting van een aantal parkeerlocaties staan nog niet vast. De parkeernota zal hierover uitsluitsel te geven.

- Parkeergarage Lookwartier. Deze garage van 410 parkeerplaatsen zal in 2010 worden opgeleverd.
- Parkeergarage Catharinastraat. De bestaande garage zal met 80 plaatsen worden vergroot. De gemeente huurt de parkeerplekken van de ontwikkelaar. De garage zal in 2008 gereed zijn.
- Parkeerdek Varkensweide. De realisatie van een parkeerdek op de Varkensweide zal in 2008 met voorrang worden opgepakt. Er komen 300 plekken bij. Het dek zal in 2009 gerealiseerd zijn. Deze uitbreiding moet tevens voorzien in de opvang van parkeerplaatsen die verdwijnen uit het centrum in verband met planontwikkelingen. Bovendien is er nog een subsidie van € 200.000 beschikbaar uit de GSO-2-periode.
- Parkeerterrein Veemarkt. Op de Veemarkt zal het bestaande grote parkeerterrein verdwijnen. Daarvoor in de plaats komt een parkeerterrein met 122 parkeerplaatsen. Op andere plekken in het Veemarktgebied zullen nog eens 63 openbare parkeerplekken worden gerealiseerd. Het Veemarktterrein zal in 2008 worden gerealiseerd.
- Parkeergarage Spinbaan-Melkweg. Het stedenbouwkundig plan Hamburgerbroek laat de ruimte om hier een openbare parkeergarage te realiseren van 400 parkeerplaatsen. Realisatie zal plaatsvinden na 2010.
- Parkeerterrein Sportpark Zuid. Hier zullen ongeveer 320 parkeerplaatsen worden gerealiseerd. De ontwikkeling van dit parkeerterrein hangt samen met de ontwikkelingen aan de noordkant van Sportpark Zuid, zoals het verplaatsen van de

brandweerkazerne en de realisatie van een evenementenhal. Vooral nog is de verwachting dat dit project niet voor 2010 gerealiseerd zal kunnen zijn.

- Parkeren omgeving Stadhuis. Dit project is onderdeel van het project bruisend stadsplein. Het gaat om 450 openbare plekken. Er wordt rekening gehouden met (eventueel latere) de realisatie van een parkeergarage.
- Parkeerterrein Stationsstraat. Van dit project is het aantal te realiseren plekken alsmede een planning nog niet bekend. De parkeernota zal hier meer duidelijkheid over verschaffen.
- Straatparkeren. Het is onmogelijk om de toenemende behoefte aan parkeerplaatsen rond het centrum in zijn geheel op te vangen in (gebouwde) parkeervoorzieningen. Op straat zullen tot 2020 minimaal 180 plekken moeten worden toegevoegd. Het exacte aantal is afhankelijk van het aantal plekken dat elders wordt gerealiseerd. De parkeernota zal hier meer duidelijkheid over verschaffen. Realisatie zal geleidelijk geschieden met vanaf 2010 jaarlijks enkele tientallen parkeerplaatsen.
- Tijdelijk parkeerterrein Nieuweweg. Dit terrein van 220 plaatsen zal in 2008 gereed zijn.
- Parkeerterrein Sturkotterrein. Dit terrein (270 plaatsen) zal in 2008 gereed zijn. Het terrein zal zodanig worden aangelegd, dat er ook evenementen kunnen plaatsvinden.

4.4.4 Openbaar vervoer

- Toegankelijkheid haltes. Het project toegankelijkheid haltes openbaar vervoer zal in de jaren 2008-2010 worden uitgevoerd. Dit project heeft in het mobiliteitsplan daarom de prioriteit hoog gekregen. Het project kost € 150.000. Een deel van dit bedrag wordt gedekt door een subsidie van de provincie. De gemeentelijke bijdrage moet nog nader bepaald worden. Er is nog geen bedrag voor gereserveerd.
- Upgrading noordkant van het spoor bij het station. Van dit project is nog geen planning bekend. In de nota openbaar vervoer zal hier aandacht aan worden besteed.
- Verplaatsen OV-station naar de noordkant van het spoor. Van dit project is nog geen planning bekend. In de nota openbaar vervoer zal hier aandacht aan worden besteed.
- Regiotaxi Gelderland. De regiotaxi is een verantwoordelijkheid van de provincie. Hieraan wordt door de gemeente permanent aandacht geschonken.
- Veiligheidsarrangement spoorlijn Arnhem-Winterswijk. Dit betreft een in 2007 gesloten convenant van alle bij het spoor betrokken partijen om de sociale veiligheid te verbeteren. Hieraan zal permanent aandacht worden geschonken.

4.4.5 Verkeersveiligheid

- Uitvoeren verkeersveiligheidsmaatregelen
In 2008 zal, zoals vermeld een beleidsnota verkeersveiligheid worden vastgesteld. Hierin zullen de maatregelen zijn opgesomd, die vanaf 2009 genomen zullen worden. Van de gebieden, die als 30-km of 60-km-gebied zullen worden ingericht zal het buitengebied van Gaanderen (speerpuntproject) als eerste aan de beurt komen. Dit zal in 2009 gereed zijn. Een tweede gebied zal in 2010 aan de beurt komen.

4.4.6 Fiets

In het mobiliteitsplan waren geen maatregelen opgenomen met de prioriteit hoog, omdat hiervoor eerst de fietsnota moet worden opgesteld. Voor het opstellen van de fietsnota, inclusief de uitvoering van de maatregelen is in het fonds bovenwijks een bedrag opgenomen van € 149.000. In het fonds bovenwijks zijn daarnaast verschillende fietsmaatregelen opgenomen. Deze zullen in 2008 in de fietsnota opnieuw geprioriteerd worden.

- Fase 1 fietsroutes in het centrum. Dit project, waarvoor € 87.000 is opgenomen in het fonds bovenwijks wordt in de fietsnota opnieuw beschreven en kan in 2008/2009 worden uitgevoerd.
- Rapper op de trapper. Hiervoor was € 246.000 euro beschikbaar. Een groot deel van het budget is gebruikt bij de herinrichting van de Rijksweg in Gaanderen. Het restant kan gebruikt worden voor maatregelen binnen de kern Doetinchem. Realisatie is mogelijk uiterlijk 2010. De fietsnota zal hier duidelijkheid over verschaffen.
- Kruising Europaweg. Het realiseren van een ongelijkvloerse kruising over de Europaweg tussen Wijnbergen en Dichteren wordt meegenomen met de ontwikkeling van woongebied Wijnbergen. Realisatie waarschijnlijk rond 2011.
- Hietlandtracé. In het fonds bovenwijks is een bedrag van € 155.000 gereserveerd voor de aanleg van een fietspad op het Hierlandtracé. Dit zal in 2009 worden gerealiseerd.
- Wielstraat. Voor de aanleg van een fietspad aan de zuidkant van het spoor tussen Dichteren en de Europaweg is een bedrag van € 157.000 opgenomen. tezamen met een subsidie van Prorail van € 204.000 kan daarvoor een fietspad worden aangelegd. Het bestaande klaphek zal dan verdwijnen. Realisatie zal geschieden in 2009.
- Hoofd fietsroute Brewinc. In 2008-2009 zal een hoofd fietsroute door Heelweg worden aangelegd. De kosten hiervan zullen worden gedekt uit de grondexploitatie Heelweg.
- Overige projecten. Deze zullen benoemd worden in de fietsnota.

5 Tijdsplanning

Dit uitvoeringsprogramma is één jaar geldig. Eind 2008 zal een nieuw uitvoeringsprogramma worden opgesteld.

6 Middelen

De benodigde middelen zijn beschreven in de paragraaf resultaat.