

09342.R01

**Wegverkeerslawaaï RBT in Wehl**  
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

datum: 13 augustus 2009



**Opdrachtgever:** Gemeente Doetinchem  
Postbus 9020  
7000 HA Doetinchem  
telefoon : 0314-377377  
fax : 0314-343437  
contactpersoon : mevrouw ing. G.H. Nieuwenhuis

**Contactpersoon Schoonderbeek en Partners Advies BV:** ing. L.F.A. Theuws

**EDE  
TERNEUZEN**

Marconistraat 19, 6716 AK • Postbus 374, 6710 BJ Ede • **T** 0318 614 383 • **F** 0318 614 251 • **E** [Ede@spaede.nl](mailto:Ede@spaede.nl)  
Mr. F.J. Haarmanweg 53, 4538 AN Terneuzen • **T** 0115 649 680 • **F** 0115 649 392 • **E** [Terneuzen@spaede.nl](mailto:Terneuzen@spaede.nl)  
Bank: 66.61.58.347 • Handelsregister: Arnhem 0909.2661 • btw: NL.8053.02.530.B.01 • Internet: [www.spaede.nl](http://www.spaede.nl)



Lid van  
  
Organisatie van  
Advies- en  
Ingenieursbureaus





## SAMENVATTING

De gemeente Doetinchem wil een nieuw regionaal bedrijfsterrein (RBT) in het buitengebied van Wehl realiseren. Voor het RBT zal de huidige T-splitsing van de Weemstraat met de noordelijke op-/afrit van de A18 vervangen worden voor een kruising met een aansluiting voor de nieuwe ontsluitingsweg van het RBT.

Ten behoeve van het bestemmingsplan zijn de volgende akoestische deelonderzoeken uitgevoerd:

- Reconstructie onderzoek ten behoeve van de bestaande woningen in verband met de wijziging (verkeerslichtengeregelde kruising ipv T-splitsing) van respectievelijk de Weemstraat en de noordelijke op-/afrit A18.
- Akoestisch onderzoek naar de gevelbelasting van de bestaande woningen, tengevolge van de nieuwe ontsluitingsweg voor het RBT.

Uit het onderzoek blijkt dat:

- door de wijzigingen van Weemstraat en de op-/afrit A18 de geluidbelasting bij enkele bestaande woningen zal toenemen met maximaal 3,2 dB. Er is ten gevolge van de wijziging van zowel de Weemstraat als de op-/afrit A18 sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Het gaat hier om 5 woningen (allen aan de Tolweg) ten gevolge van de Weemstraat en 4 woningen ten gevolge van de op-/afrit A18.  
Er zijn geen reële maatregelen te treffen waardoor de geluidbelasting zodanig gereduceerd wordt dat er geen sprake meer is van een reconstructie-effect of zodat voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde.  
Voor de woningen waar sprake is van een reconstructie dient de gemeente Doetinchem hogere waarden vast te stellen en vast te leggen in het kadaster. Tevens moet de gemeente nagaan of er voldaan wordt aan de geluidniveaus binnen in deze woningen;
- de bestaande woningen een geluidbelasting ( $L_{den}$ ) zullen ondervinden van maximaal 43 dB ten gevolge van het verkeer op de nieuwe ontsluitingsweg. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

<b>INHOUD</b>	<b>Blz.</b>
Samenvatting	2
1. Inleiding	4
2. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	6
3.1 Weg(verkeer)gegevens	6
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	7
3.3 Wijzigingen aan Weemstraat en op-/afrit A18	7
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	7
5. Resultaten en bepaling reconstructiesituaties	8
5.1 Weemstraat	8
5.2 Op-/afrit A18	9
6. Resultaten en bespreking nieuwe ontsluitingsweg RBT	10
7. Samenvattende conclusie	10

Figuren: 1.1 t/m 3

Bijlagen: 1.1.A t/m 8.2

Niets uit dit rapport mag worden vermenigvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van: Schoonderbeek en Partners Advies BV.

## 1. INLEIDING

De gemeente Doetinchem wil een nieuw regionaal bedrijfsterrein (RBT) in het buitengebied van Wehl realiseren. Voor het RBT zal de huidige T-splitsing van de Weemstraat met de noordelijke op-/afrit van de A18 vervangen worden voor een kruising met een aansluiting voor de nieuwe ontsluitingsweg van het RBT.

Ten behoeve van het bestemmingsplan zijn de volgende akoestische deelonderzoeken uitgevoerd:

- Reconstructie onderzoek ten behoeve van de bestaande woningen in verband met de wijziging (verkeerslichtengeregelde kruising ipv T-splitsing) van respectievelijk de Weemstraat en de noordelijke op-/afrit A18.
- Akoestisch onderzoek naar de gevelbelasting van de bestaande woningen, tengevolge van de nieuwe ontsluitingsweg voor het RBT.

In figuur 1.1 is de huidige situatie weergegeven. In figuur 1.2 is de nieuwe situatie weergegeven met het nieuwe kruispunt en de nieuwe ontsluitingsweg voor het RBT.

## 2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

### 2.1 Wet geluidhinder

#### 2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

*het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.*

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

*het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.*

Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

\*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:  
*de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied*  
 of  
*voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.*

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom. Er is in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een buitenstedelijk gebied.

### 2.1.2 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs nieuwe wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. Voor de bestaande woningen in buitenstedelijk gebied langs nieuwe wegen (in dit geval de nieuwe ontsluitingsweg RBT) geldt een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 58 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

### 2.1.3 Reconstructie bestaande wegen

In de Wet geluidhinder zijn regels gesteld die moeten worden toegepast in geval van reconstructie van een weg. Voor de voorgenomen reconstructie van de van de T-splitsing van de Weemstraat met de noordelijke op-/afrit van de A18 betekent dit het volgende.

Om te bepalen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dient te worden vastgesteld of de geluidbelasting minimaal 10 jaar na de reconstructie (in dit onderzoek het jaar 2020) minimaal 48 dB bedraagt en 2 dB of meer hoger is dan de drempelwaarde in het maatgevende jaar voorafgaand aan de reconstructie. Daarbij is de drempelwaarde gedefinieerd als de laagste waarde van of de reeds eerder vastgestelde maximaal toelaatbare waarde van de geluidbelasting van de woningen of de in dat jaar (2008) werkelijk aanwezige geluidbelasting.

Langs het te reconstrueren deel van de Weemstraat en de noordelijke op-/afrit van de A18 liggen enkele woningen. Volgens opgave van de gemeente Doetinchem, zijn voor deze woningen niet eerder hogere waarden verleend. Als maatgevend jaar voorafgaand aan de reconstructie is door de gemeente het jaar 2008 aangegeven.

Bij een reconstructie van een weg, mag de geluidbelasting met maximaal 5 dB toenemen ten opzichte van de drempelwaarde of als de drempelwaarde lager is dan 48 dB(A) ten opzichte van de voorkeurswaarde van 48 dB. In artikel 100a van deze wet zijn de mogelijke uitzonderingen beschreven. De geluidbelasting na de reconstructie mag niet hoger zijn dan 68 dB.

Als er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, moet voor deze woningen een hogere waarde worden vastgesteld. Tevens moet de wegbeheerder (in dit geval de gemeente Doetinchem) nagaan of er voldaan wordt aan de geluidniveaus binnen in de woningen. De maximaal toelaatbare binnenwaarde bedraagt 33 dB (artikel 112 Wgh).

#### 2.1.4 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Op basis van artikel 110g van de Wet geluidhinder mag bij de bepaling van de geluidbelasting een aftrek van maximaal 5 dB worden toegepast. Dit omdat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt.

Op basis van artikel 3.6 van de Regeling "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" van de minister van VROM, van 12 december 2006, nr. LMV 2006 332519, geldt het volgende aftrek:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen.

In de toelichting op artikel 3.6 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht.

## 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Doetinchem heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. Deze beleidsregels zijn vastgelegd in "Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder Doetinchem 2008 – 'Doetinchems beleid voor het toekennen van hogere waarden', d.d. juni 2008", zie ook bijlage 1.

In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe ontsluitingsweg voor het RBT:

#### Artikel 7:

*Bij aanleg van een nieuwe weg moet voldaan worden aan ten minste één van de volgende criteria:*

1. *De weg moet een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervullen.*
2. *De weg moet een zodanig verkeersverzamel functie vervullen zodat de geluidsbelasting bij geluidgevoelige bestemmingen langs een andere (bestaande) weg zal dalen.*

Opgemerkt wordt dat in het gemeentelijke geluidbeleid geen aanvullende voorwaarden zijn opgenomen ten aanzien van een reconstructie.

## 3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

### 3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Doetinchem verstrekte informatie, in de vorm van een akoestisch rekenmodel wegverkeerslawaaai (huidig en toekomstig). In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens (intensiteiten, rijsnelheden en wegdektypen) weergegeven zoals opgenomen in het akoestisch rekenmodel (zie hoofdstuk 4). De hoogte van de wegen zijn gemodelleerd op basis van hoogtegegevens zoals verstrekt door de gemeente. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

### 3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via de gemeente Doetinchem. Ook zijn veel gegevens door de gemeente Doetinchem verstrekt via het akoestisch rekenmodel (gebouwlocaties en – hoogten en harde bodemgebieden).

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals bijvoorbeeld de wegen en voetpaden. Alle relevante afscherpende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

### 3.3 Wijzigingen aan Weemstraat en op-/afrit A18

Voor het RBT zal de huidige T-splitsing van de Weemstraat met de noordelijke op-/afrit van de A18 vervangen worden voor een kruising met een aansluiting voor de nieuwe ontsluitingsweg van het RBT. Het betreft hier een kruising met geregelde verkeerslichten. Tevens worden er enkele extra opstelstroken voor het afbuigende verkeer gerealiseerd, waardoor de weg van de Weemstraat in westelijke richting verplaatst wordt en de weg van de afrit A18 in zuidelijke richting. Ook de fietspaden rondom de kruising worden verlegd. Door Het RBT zal het verkeer op de omliggende wegen toenemen.

## 4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is door de gemeente Doetinchem een akoestisch rekenmodel ter beschikking gesteld van de omgeving van het plangebied in de huidige en toekomstige situatie. De gebouwhoogten van de eerstelijns bebouwing rondom de onderzochte wegen en de bestaande gebouwen binnen het bestemmingsplan, zijn gecontroleerd en zonodig aangepast. In de rekenmodellen zijn de bodemgebieden en de hoogtelijnen gemodelleerd. In de figuren 2.1 en 2.2 zijn de akoestische rekenmodellen weergegeven in de jaren 2008 en 2020.

Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het ‘Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006’ gegeven rekenmethode II.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in  $L_{den}$ . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van  $2^0$ .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op een aantal punten van bestaande woningen, zoals aangegeven door de gemeente. Dit is ruimer dan wettelijk noodzakelijk. De hoogtes waarop de geluidbelastingen bepaald zijn bedragen 1,5 m en 4,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 3.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 t/m 3 en de bijlagen 1.1.A t/m 5.



## 5. RESULTATEN EN BEPALING RECONSTRUCTIESITUATIES

### 5.1 Weemstraat

#### 5.1.1 Huidige situatie: Jaar 2008

In bijlage 6 is de geluidbelasting per woning en ten gevolge van het verkeer op de Weemstraat weergegeven zoals die is bepaald voor de situatie anno **2008**. Bij het bepalen van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder. Voor geen van de bestaande woningen zijn eerder maximaal toelaatbare geluidbelastingen vastgesteld. De drempelwaarde is dus gelijk aan de geluidbelasting in het jaar 2008.

#### 5.1.2 Toekomstige situatie: jaar 2020

In bijlage 6 is de geluidbelasting per woning ten gevolge van het verkeer op de Weemstraat weergegeven zoals die is bepaald voor de toekomstige situatie anno **2020**. Bij het bepalen van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder.

In deze bijlage is tevens vermeld of sprake is van een toename van de geluidbelasting, en zo ja, in welke mate.

#### 5.1.3 Conclusie reconstructie

Uit de berekeningen blijkt dat door de wijzigingen van de Weemstraat bij 5 woningen aan de Tolweg een toename van de geluidbelasting optreedt tot maximaal 3 dB (zie bijlage 6). Er is ten gevolge van de wijziging van de Weemstraat dus sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij deze woningen. De geluidbelasting na wijziging van de Weemstraat bedraagt maximaal 63 dB.

Er zijn geen reële maatregelen te treffen waardoor de geluidbelasting zodanig gereduceerd kan worden dat er geen sprake meer is van een reconstructie-effect of zodat voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde. Zo is geluidreducerend asfalt op de Weemstraat niet toepasbaar in verband met de kruising, waardoor door wringkrachten het asfalt zal beschadigen. Uit overleg met de gemeente blijkt dat geluidschermen op deze locatie in het buitengebied niet gewenst zijn.

Voor de 5 woningen waar sprake is van een reconstructie dient de gemeente Doetinchem hogere waarden vast te stellen en vast te leggen in het kadaster, overeenkomstig tabel 1. Tevens moet de gemeente nagaan of er voldaan wordt aan de eisen voor de geluidniveaus binnen deze woningen. De maximaal toelaatbare binnenwaarde bedraagt 33 dB.

*Tabel 1 Vast te stellen hogere waarden bij de reconstructiewoningen tgv Weemstraat*

Rekenpunt Zie figuur 3	Omschrijving / adres	Geluidbelasting $L_{den}$ in dB
7_B	Tolweg 1	63
1_B	Tolweg 2	59
3_B	Tolweg 2a	60
5_B	Tolweg 4	53
9_B	Tolweg 6	56

## 5.2 Op-/afrit A18

### 5.2.1 Huidige situatie: Jaar 2008

In bijlage 7 is de geluidbelasting per woning en ten gevolge van het verkeer op de op-/afrit A18 weergegeven zoals die is bepaald voor de situatie anno **2008**. Bij het bepalen van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder. Voor geen van de bestaande woningen zijn eerder maximaal toelaatbare geluidbelastingen vastgesteld. De drempelwaarde is dus gelijk aan de geluidbelasting in het jaar 2008.

### 5.2.2 Toekomstige situatie: jaar 2020

In bijlage 7 is de geluidbelasting per woning ten gevolge van het verkeer op de op-/afrit A18 weergegeven zoals die is bepaald voor de toekomstige situatie anno **2020**. Bij het bepalen van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder.

In deze bijlage is tevens vermeld of sprake is van een toename van de geluidbelasting, en zo ja, in welke mate.

### 5.2.3 Conclusie reconstructie

Uit de berekeningen blijkt dat door de wijzigingen van de op-/afrit A18 bij 4 woningen aan de Tolweg en de Parallelweg een toename van de geluidbelasting optreedt tot maximaal 3,2 dB (zie bijlage 7). Er is ten gevolge van de wijziging van de op-/afrit A18 dus sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij deze woningen. De geluidbelasting na wijziging van de op-/afrit A18 bedraagt maximaal 58 dB.

Er zijn geen reële maatregelen te treffen waardoor de geluidbelasting zodanig gereduceerd kan worden dat er geen sprake meer is van een reconstructie-effect of zodat voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde. Zo is geluidreducerend asfalt op de op-/afrit A18 niet toepasbaar in verband met de kruising, waardoor door wringkrachten het asfalt zal beschadigen. Uit overleg met de gemeente blijkt dat geluidschermen op deze locatie in het buitengebied niet gewenst zijn.

Voor de 4 woningen waar sprake is van een reconstructie dient de gemeente Doetinchem hogere waarden vast te stellen en vast te leggen in het kadaster, overeenkomstig tabel 2. Tevens moet de gemeente nagaan of er voldaan wordt aan de eisen voor de geluidniveaus binnen deze woningen. De maximaal toelaatbare binnenwaarde bedraagt 33 dB.

*Tabel 2 Vast te stellen hogere waarden bij de reconstructiewoningen tgv op-/afrit A18*

Rekenpunt Zie figuur 3	Omschrijving / adres	Geluidbelasting $L_{den}$ in dB
26_B	Parallelweg 10	51
8_B	Tolweg 1	51
10_B	Tolweg 6	57
13_B	Tolweg 8	58

## 6. RESULTATEN EN BESPREKING NIEUWE ONTSLUITINGSWEG RBT

In bijlage 8 zijn de berekeningen van de geluidbelastingen op de bestaande woningen weergegeven ten gevolge van het wegverkeer op de nieuwe ontsluitingsweg van het RBT. Uit de berekening blijkt dat de bestaande woningen een geluidbelasting ( $L_{den}$ ) zullen ondervinden van maximaal 43 dB. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

## 7. SAMENVATTENDE CONCLUSIE

Uit het onderzoek blijkt dat:

- door de wijzigingen van Weemstraat de geluidbelasting bij enkele bestaande woningen zal toenemen met maximaal 3 dB. Er is ten gevolge van de wijziging van de Weemstraat sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij 5 woningen (allen aan de Tolweg). De geluidbelasting van de woningen na wijziging van de Weemstraat bedraagt maximaal 63 dB.  
Er zijn geen reële maatregelen te treffen waardoor de geluidbelasting zodanig gereduceerd kan worden dat er geen sprake meer is van een reconstructie-effect of zodat voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde.  
Voor de 5 woningen waar sprake is van een reconstructie dient de gemeente Doetinchem hogere waarden vast te stellen en vast te leggen in het kadaster. Tevens moet de gemeente nagaan of er voldaan wordt aan de geluidniveaus binnen deze woningen;
- door de wijzigingen van op-/afrit A18 de geluidbelasting bij enkele bestaande woningen zal toenemen met maximaal 3,2 dB. Er is ten gevolge van de wijziging van de op-/afrit A18 sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij 4 woningen. De geluidbelasting van de woningen na wijziging van de op-/afrit A18 bedraagt maximaal 58 dB. Er zijn geen reële maatregelen te treffen waardoor de geluidbelasting zodanig gereduceerd kan worden dat er geen sprake meer is van een reconstructie-effect of zodat voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde.  
Voor de 4 woningen waar sprake is van een reconstructie dient de gemeente Doetinchem hogere waarden vast te stellen en vast te leggen in het kadaster. Tevens moet de gemeente nagaan of er voldaan wordt aan de geluidniveaus binnen deze woningen;
- de bestaande woningen een geluidbelasting ( $L_{den}$ ) zullen ondervinden van maximaal 43 dB ten gevolge van het verkeer op de nieuwe ontsluitingsweg. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB

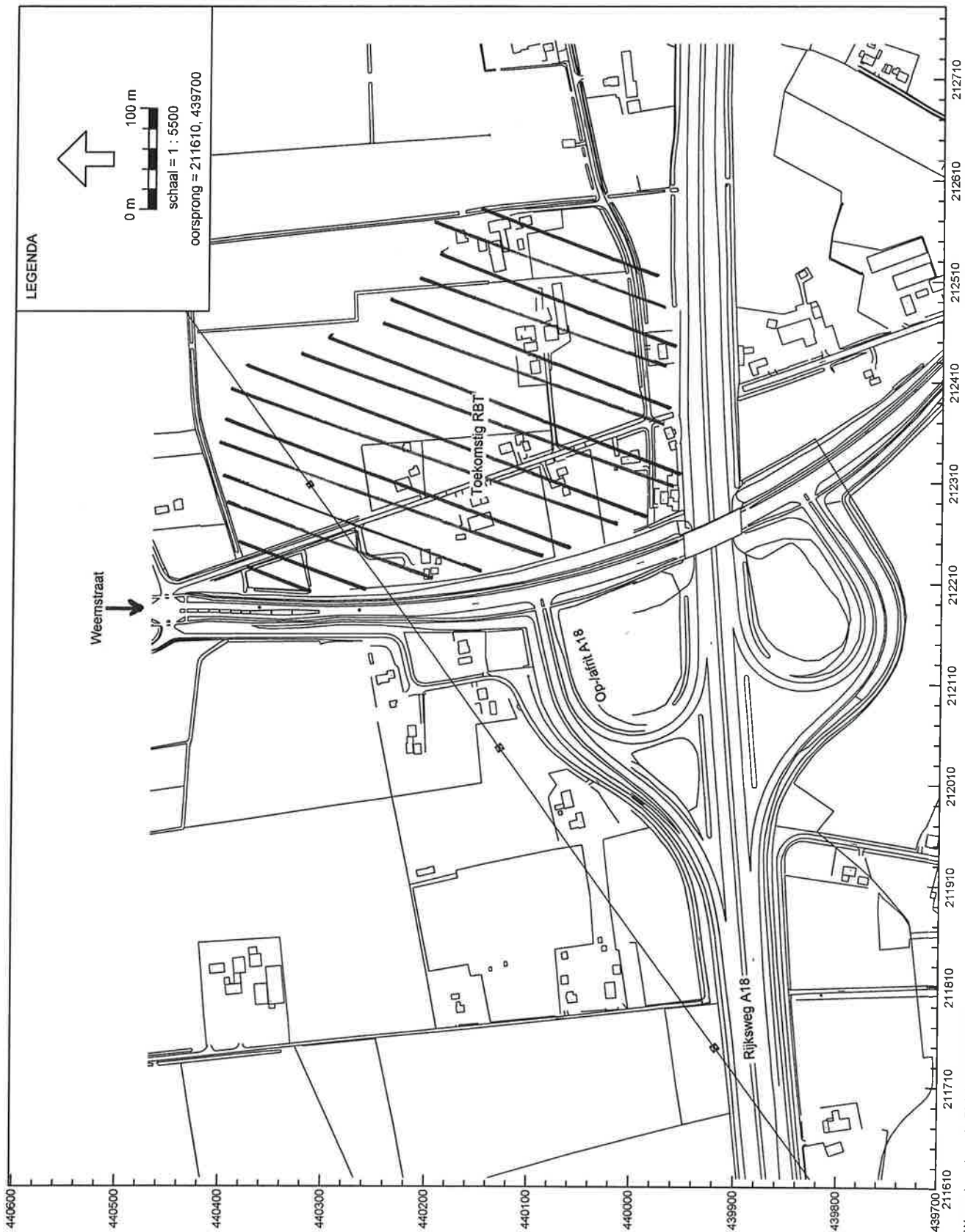
Schoonderbeek en Partners Advies BV

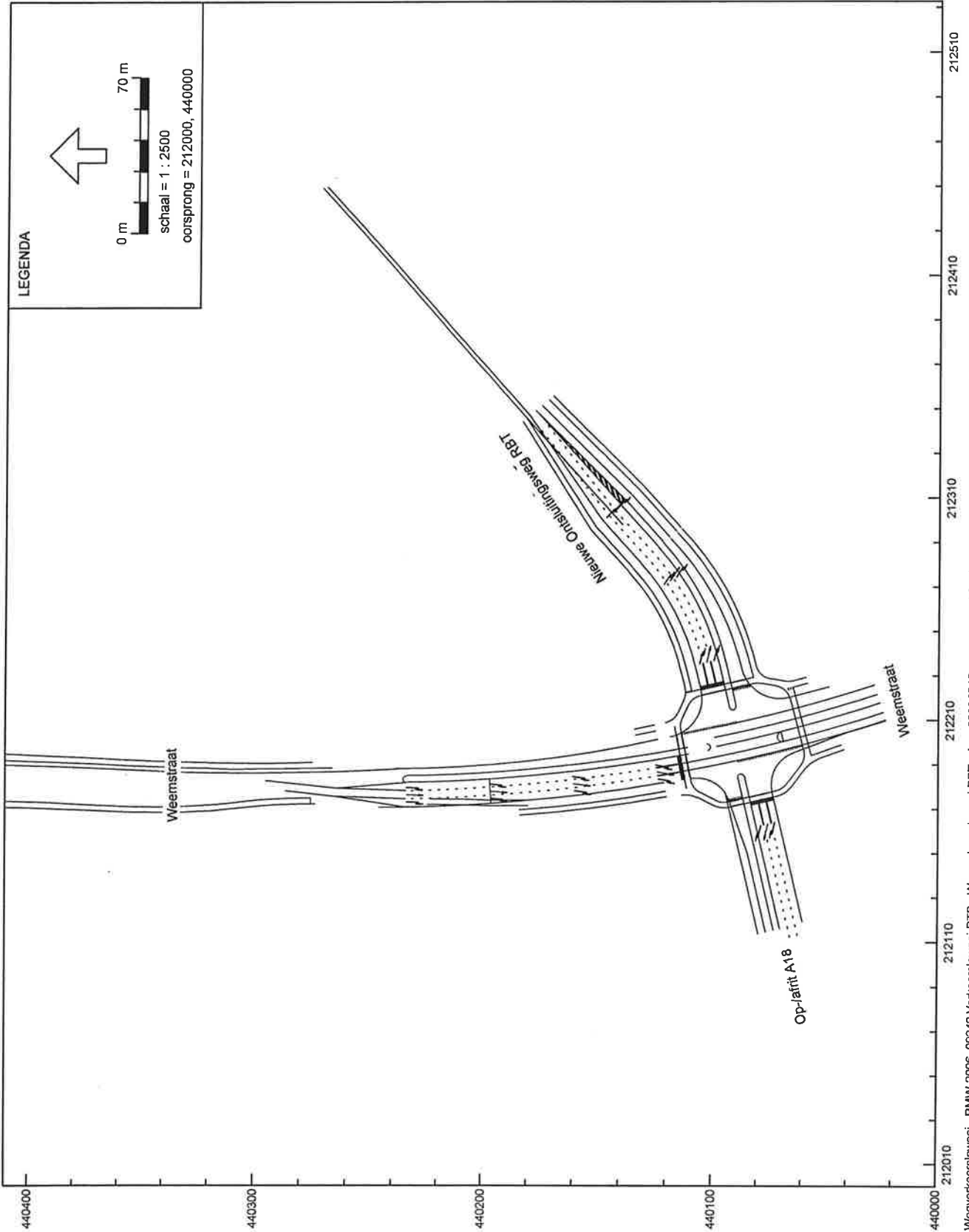


Ir. A.C.W.M. Appels

Ing. L.F.A. Theuws



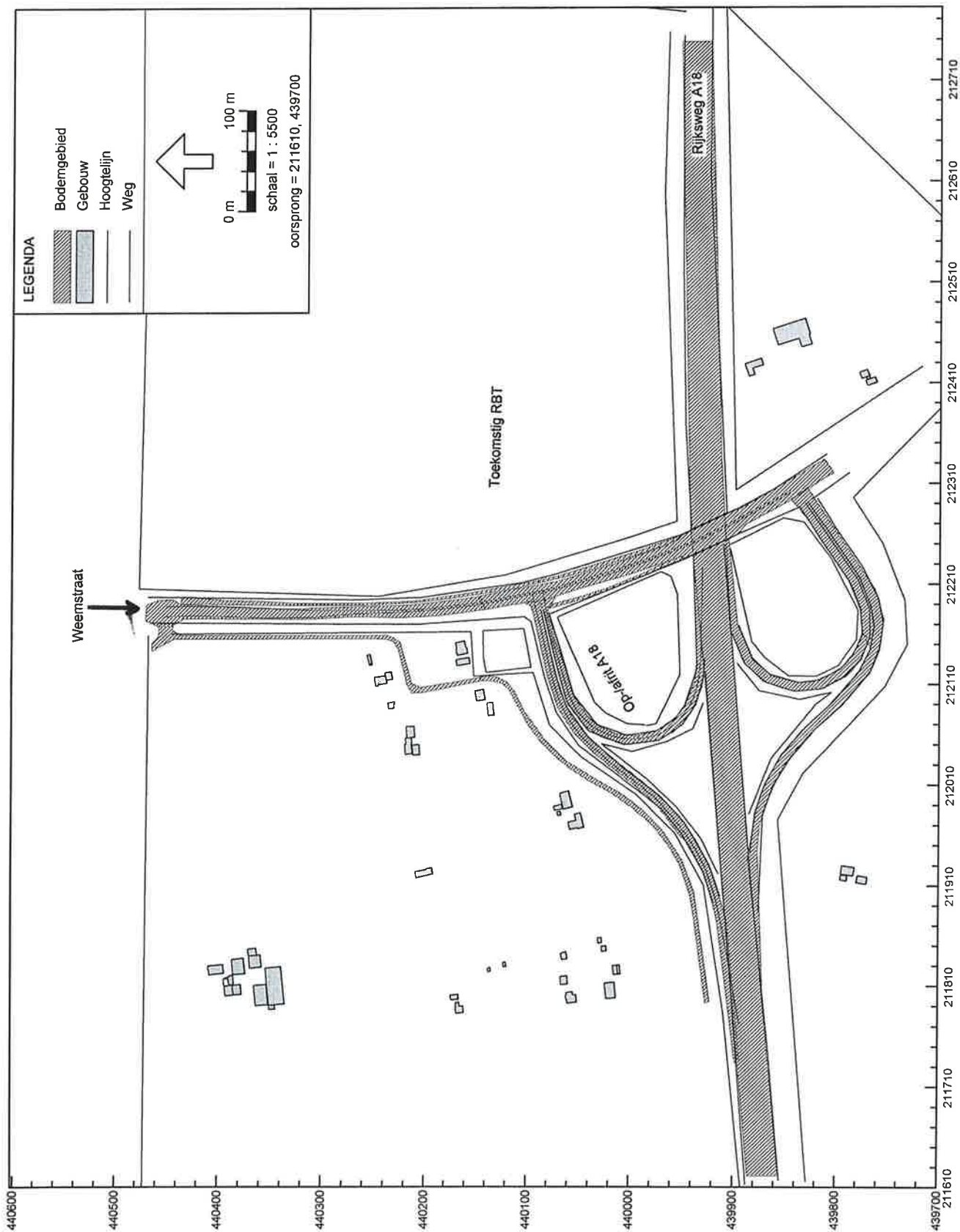




Wegverkeerslawai - RMW-2006, 09342 Verkeerslawai RTB - Wegverkeerslawai RTB - Jaar 2008 [C:\Documents and Settings\Leon\Mijn documenten\Geonose\09342 GN543 RTB in Wehl], Geonose V5.43

Wegverkeerslawai tbv RBT in Wehl

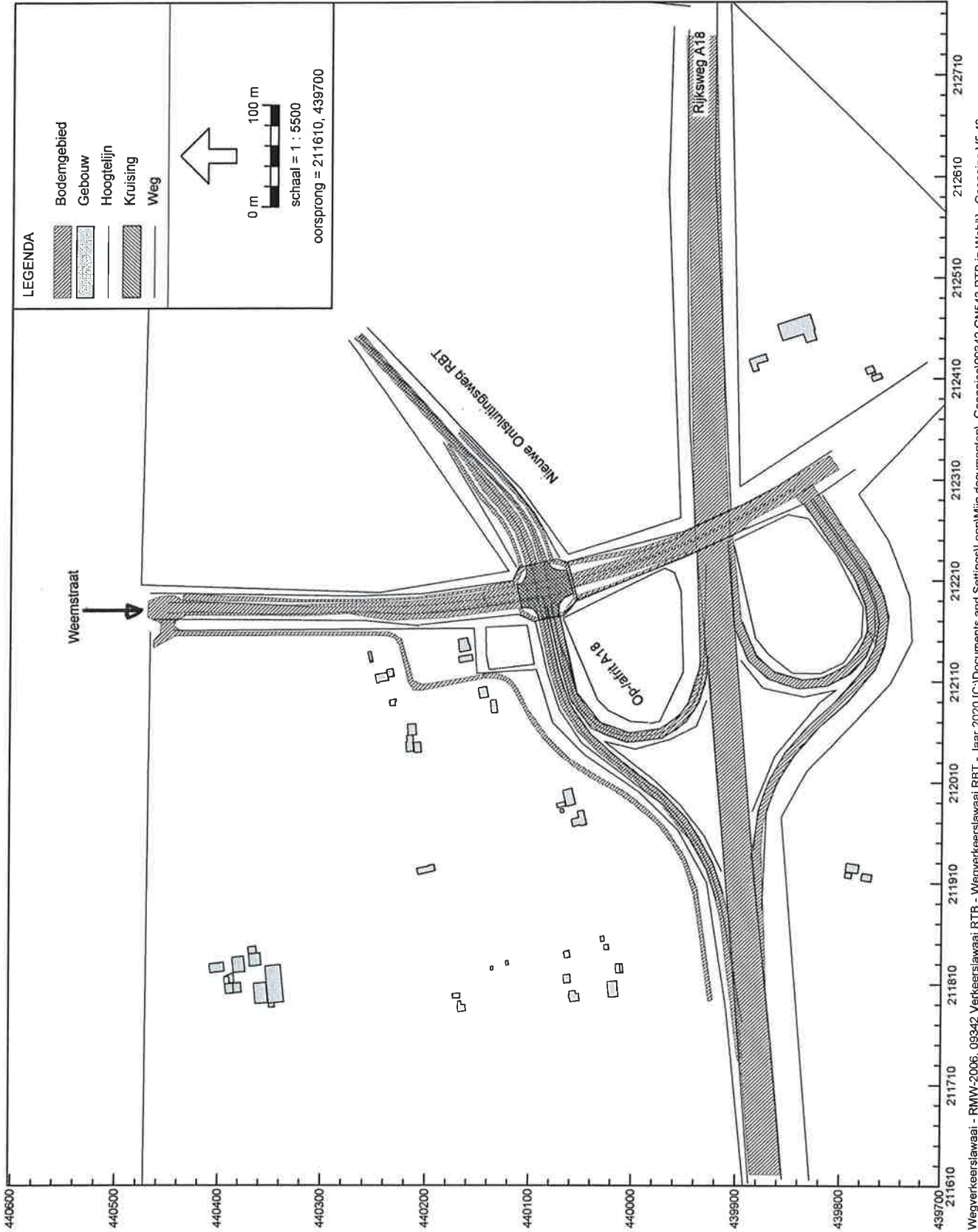
Toekomstige situatie - kruising Weemstraat, noordelijke op-/afrit A18 en nieuwe ontsluitingsweg RBT



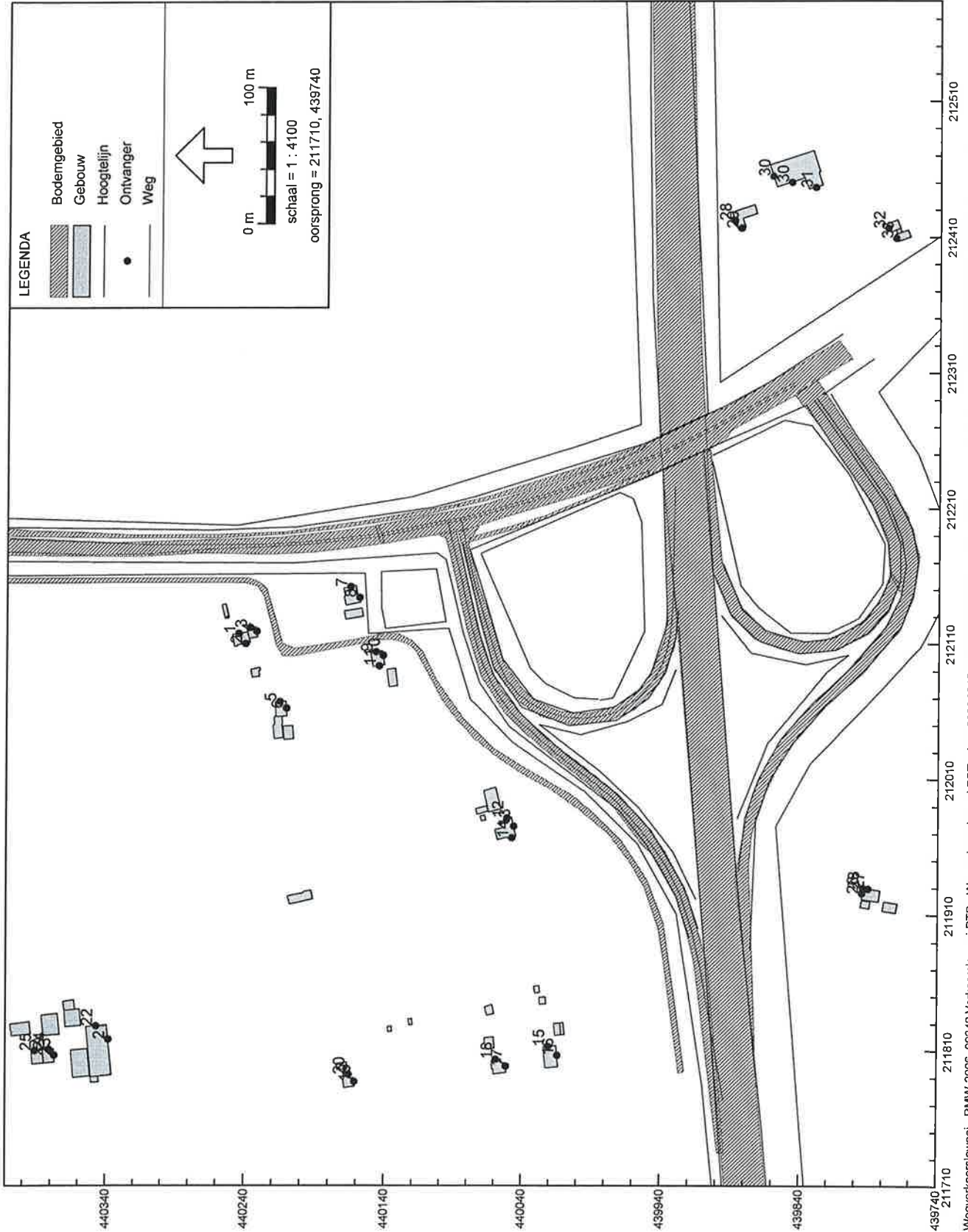
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, 09342 Verkeerslawaaï RTB - Wegverkeerslawaaï RBT - Jaar 2006 [C:\Documents and Settings\LeonMijn documenten\\_\Geonoise\09342 GN543 RTB in Wehl], Geonoise V5.43

Wegverkeerslawaaï tbv RBT in Wehl

Akoestisch rekenmodel 2008: ingevoerde GEBOUWEN, HARDE BODEMGEBIEDEN, HOOGTELIJNEN en WEGEN









Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 Ingevoerde WEGEN, jaar 2008

09342.R01  
 Bijlage 1.1.A

Model: Jaar 2008  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Ch wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
632_AB	632_AB WEEMSTRAAT	212177,82	440452,89	0,00	15,30	0,75	0,00 SMA 0/6	80	80	80	80	7415,90
632_BA	632_BA WEEMSTRAAT	212187,83	440451,23	0,00	15,30	0,75	0,00 SMA 0/6	80	80	80	80	9672,54
633_AB	633_AB WEEMSTRAAT	212187,42	440164,70	0,00	17,50	0,75	0,00 SMA 0/6	80	80	80	80	7415,90
633_BA	633_BA WEEMSTRAAT	212189,40	440164,92	0,00	17,50	0,75	0,00 SMA 0/6	80	80	80	80	9672,54
643_AB	643_AB WEEMSTRAAT	212203,18	440087,03	0,00	18,87	0,75	0,00 SMA 0/6	80	80	80	80	7343,45
643_BA	643_BA WEEMSTRAAT	212201,20	440086,73	0,00	18,86	0,75	0,00 SMA 0/6	80	80	80	80	4776,50
650_AB	650_AB WEEMSTRAAT	212302,77	439846,32	0,00	20,80	0,75	0,00 SMA 0/6	80	80	80	80	7343,45
650_BA	650_BA WEEMSTRAAT	212301,01	439845,36	0,00	20,80	0,75	0,00 SMA 0/6	80	80	80	80	4776,50
651_AB	651_AB WEEMSTRAAT	212237,27	439977,59	0,00	20,41	0,75	0,00 SMA 0/6	80	80	80	80	7343,45
651_BA	651_BA WEEMSTRAAT	212235,41	439976,85	0,00	20,42	0,75	0,00 SMA 0/6	80	80	80	80	4776,50
661_AB	661_AB WEEMSTRAAT	212263,19	439918,98	0,00	20,80	0,75	0,00 SMA 0/6	80	80	80	80	7343,45
661_BA	661_BA WEEMSTRAAT	212261,41	439918,08	0,00	20,80	0,75	0,00 SMA 0/6	80	80	80	80	4776,50
576_BA	576_BA WEHL 2	211773,00	439894,19	0,00	14,60	0,75	0,00 Fijn	80	80	80	80	3595,07
577_BA	577_BA WEHL 2	212154,94	440085,38	0,00	18,80	0,75	0,00 Fijn	80	80	80	80	3595,07
598_BA	598_BA WEHL 2	212186,01	440083,32	0,00	18,86	0,75	0,00 Fijn	80	80	80	80	3284,48
638_AB	638_AB WEHL 2	212187,11	440083,19	0,00	18,86	0,75	0,00 Fijn	80	80	80	80	3284,48
638_BA	638_BA WEHL 2	212185,15	440092,86	0,00	18,80	0,75	0,00 Fijn	80	80	80	80	3595,07

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 Ingevoerde WEGEN, jaar 2008

09342.R01  
 Bijlage 1.1.B

Model:Jaar 2008  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
632_AB	6,69	3,36	0,78	0,50	0,50	0,50	89,69	88,50	87,31	6,56	7,10	7,65	3,25	3,90	4,55
632_BA	6,69	3,36	0,78	0,50	0,50	0,50	89,69	88,50	87,31	6,56	7,10	7,65	3,25	3,90	4,55
633_AB	6,69	3,36	0,78	0,50	0,50	0,50	89,69	88,50	87,31	6,56	7,10	7,65	3,25	3,90	4,55
633_BA	6,69	3,36	0,78	0,50	0,50	0,50	89,69	88,50	87,31	6,56	7,10	7,65	3,25	3,90	4,55
643_AB	6,69	3,36	0,78	0,50	0,50	0,50	89,69	88,50	87,31	6,56	7,10	7,65	3,25	3,90	4,55
643_BA	6,69	3,36	0,78	0,50	0,50	0,50	89,69	88,50	87,31	6,56	7,10	7,65	3,25	3,90	4,55
650_AB	6,69	3,36	0,78	0,50	0,50	0,50	89,69	88,50	87,31	6,56	7,10	7,65	3,25	3,90	4,55
650_BA	6,69	3,36	0,78	0,50	0,50	0,50	89,69	88,50	87,31	6,56	7,10	7,65	3,25	3,90	4,55
651_AB	6,69	3,36	0,78	0,50	0,50	0,50	89,69	88,50	87,31	6,56	7,10	7,65	3,25	3,90	4,55
651_BA	6,69	3,36	0,78	0,50	0,50	0,50	89,69	88,50	87,31	6,56	7,10	7,65	3,25	3,90	4,55
661_AB	6,69	3,36	0,78	0,50	0,50	0,50	89,69	88,50	87,31	6,56	7,10	7,65	3,25	3,90	4,55
661_BA	6,69	3,36	0,78	0,50	0,50	0,50	89,69	88,50	87,31	6,56	7,10	7,65	3,25	3,90	4,55
576_BA	6,69	3,10	0,91	1,00	1,00	1,00	80,72	85,30	89,89	9,97	7,41	4,84	8,31	6,29	4,27
577_BA	6,69	3,10	0,91	1,00	1,00	1,00	80,72	85,30	89,89	9,97	7,41	4,84	8,31	6,29	4,27
598_BA	6,69	3,10	0,91	1,00	1,00	1,00	80,72	85,30	89,89	9,97	7,41	4,84	8,31	6,29	4,27
638_AB	6,69	3,10	0,91	1,00	1,00	1,00	80,72	85,30	89,89	9,97	7,41	4,84	8,31	6,29	4,27
638_BA	6,69	3,10	0,91	1,00	1,00	1,00	80,72	85,30	89,89	9,97	7,41	4,84	8,31	6,29	4,27

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Ingevoerde WEGEN, jaar 2020

09342.R01  
Bijlage 1.2.A

Model: Jaar 2020  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
628_AB	628_AB WEEMSTRAAT	212177,72	440452,74	0,00	15,30	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	13190,59
628_BA	628_BA WEEMSTRAAT	212187,83	440451,23	0,00	15,30	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	12382,74
629_AB	629_AB WEEMSTRAAT	212180,44	440166,35	0,00	17,55	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	13190,59
629_BA	629_BA WEEMSTRAAT	212189,40	440164,92	0,00	17,59	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	12382,74
639_AB	639_AB WEEMSTRAAT	212203,18	440087,03	0,00	18,80	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	9089,42
639_BA	639_BA WEEMSTRAAT	212194,36	440082,92	0,00	18,80	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	7120,41
646_AB	646_AB WEEMSTRAAT	212302,77	439846,32	0,00	20,80	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	9089,42
646_BA	646_BA WEEMSTRAAT	212301,01	439845,36	0,00	20,80	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	7120,41
647_AB	647_AB WEEMSTRAAT	212237,27	439977,59	0,00	20,37	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	9089,42
647_BA	647_BA WEEMSTRAAT	212235,41	439976,85	0,00	20,38	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	7120,41
657_AB	657_AB WEEMSTRAAT	212263,19	439918,98	0,00	20,80	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	9089,42
657_BA	657_BA WEEMSTRAAT	212261,41	439918,08	0,00	20,80	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	7120,41
572_BA	572_BA WEHL 2	211773,00	439894,19	0,00	14,60	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	7800,65
573_BA	573_BA WEHL 2	212154,94	440085,38	0,00	18,80	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	7800,65
594_BA	594_BA WEHL 2	212186,79	440080,69	0,00	18,80	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	5023,19
634_AB	634_AB WEHL 2	212187,55	440080,85	0,00	18,80	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	5023,19
634_BA	634_BA WEHL 2	212185,15	440092,86	0,00	18,80	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	7800,65
001	Nieuwe ontsluitingsweg RTB	212206,00	440084,12	0,00	18,80	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	3600,00
002	Nieuwe ontsluitingsweg RTB	212203,61	440095,81	0,00	18,80	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	3600,00

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 Ingevoerde WEGEN, jaar 2020

09342.R01  
 Bijlage 1.2.B

Model: Jaar 2020  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
628_AB	6,69	3,36	0,78	0,50	0,50	0,50	89,69	88,50	87,31	6,56	7,10	7,65	3,25	3,90	4,55
628_BA	6,69	3,36	0,78	0,50	0,50	0,50	89,69	88,50	87,31	6,56	7,10	7,65	3,25	3,90	4,55
629_AB	6,69	3,36	0,78	0,50	0,50	0,50	89,69	88,50	87,31	6,56	7,10	7,65	3,25	3,90	4,55
629_BA	6,69	3,36	0,78	0,50	0,50	0,50	89,69	88,50	87,31	6,56	7,10	7,65	3,25	3,90	4,55
639_AB	6,69	3,36	0,78	0,50	0,50	0,50	89,69	88,50	87,31	6,56	7,10	7,65	3,25	3,90	4,55
639_BA	6,69	3,36	0,78	0,50	0,50	0,50	89,69	88,50	87,31	6,56	7,10	7,65	3,25	3,90	4,55
646_AB	6,69	3,36	0,78	0,50	0,50	0,50	89,69	88,50	87,31	6,56	7,10	7,65	3,25	3,90	4,55
646_BA	6,69	3,36	0,78	0,50	0,50	0,50	89,69	88,50	87,31	6,56	7,10	7,65	3,25	3,90	4,55
647_AB	6,69	3,36	0,78	0,50	0,50	0,50	89,69	88,50	87,31	6,56	7,10	7,65	3,25	3,90	4,55
647_BA	6,69	3,36	0,78	0,50	0,50	0,50	89,69	88,50	87,31	6,56	7,10	7,65	3,25	3,90	4,55
657_AB	6,69	3,36	0,78	0,50	0,50	0,50	89,69	88,50	87,31	6,56	7,10	7,65	3,25	3,90	4,55
657_BA	6,69	3,36	0,78	0,50	0,50	0,50	89,69	88,50	87,31	6,56	7,10	7,65	3,25	3,90	4,55
572_BA	6,69	3,10	0,91	1,00	1,00	1,00	80,72	85,30	89,89	9,97	7,41	4,84	8,31	6,29	4,27
573_BA	6,69	3,10	0,91	1,00	1,00	1,00	80,72	85,30	89,89	9,97	7,41	4,84	8,31	6,29	4,27
594_BA	6,69	3,10	0,91	1,00	1,00	1,00	80,72	85,30	89,89	9,97	7,41	4,84	8,31	6,29	4,27
634_AB	6,69	3,10	0,91	1,00	1,00	1,00	80,72	85,30	89,89	9,97	7,41	4,84	8,31	6,29	4,27
634_BA	6,69	3,10	0,91	1,00	1,00	1,00	80,72	85,30	89,89	9,97	7,41	4,84	8,31	6,29	4,27
001	6,79	3,36	0,78	0,50	0,50	0,50	82,90	79,20	75,40	10,80	13,20	15,70	5,80	7,10	8,40
002	6,79	3,36	0,78	0,50	0,50	0,50	82,90	79,20	75,40	10,80	13,20	15,70	5,80	7,10	8,40

Model: Jaar 2008  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. lk
8604		212121,74	440239,51	8,00	14,00	0 dB	0,80
8604		212114,27	440237,74	8,00	14,00	0 dB	0,80
8605		212039,55	440212,50	8,00	14,00	0 dB	0,80
8606		212039,55	440212,50	8,00	14,00	0 dB	0,80
8626		212079,47	440132,11	8,00	14,00	0 dB	0,80
8627		212079,47	440132,11	8,00	14,00	0 dB	0,80
8647		212146,85	440160,83	8,00	14,00	0 dB	0,80
8648		212146,85	440160,83	8,00	14,00	0 dB	0,80
8649		212136,67	440157,55	8,00	14,00	0 dB	0,80
8650		212136,67	440157,55	8,00	14,00	0 dB	0,80
8651		212068,18	440211,26	8,00	14,00	0 dB	0,80
8652		212068,18	440211,26	8,00	14,00	0 dB	0,80
8653		212090,48	440230,76	8,00	14,00	0 dB	0,80
8654		212090,48	440230,76	8,00	14,00	0 dB	0,80
8671		212139,71	440254,47	8,00	14,00	0 dB	0,80
8671		212130,58	440252,43	2,50	14,00	0 dB	0,80
8672		212139,71	440254,47	8,00	14,00	0 dB	0,80
8672		212130,58	440252,43	2,50	14,00	0 dB	0,80
8715		212094,87	440141,12	8,00	14,00	0 dB	0,80
8716		212094,87	440141,12	8,00	14,00	0 dB	0,80
8734		211789,89	440161,68	8,00	14,00	0 dB	0,80
8735		211811,45	440353,03	8,00	14,00	0 dB	0,80
8736		211824,12	440134,50	2,50	14,00	0 dB	0,80
8737		211824,12	440134,50	2,50	14,00	0 dB	0,80
8738		211829,06	440119,60	2,50	14,00	0 dB	0,80
8739		211829,06	440119,60	2,50	14,00	0 dB	0,80
8744		211821,02	440407,99	8,00	14,00	0 dB	0,80
8745		211821,02	440407,99	8,00	14,00	0 dB	0,80
8746		211791,12	440345,18	8,00	14,00	0 dB	0,80
8767		211790,53	440350,67	8,00	14,00	0 dB	0,80
8768		211810,59	440385,47	8,00	14,00	0 dB	0,80
8768		211800,08	440392,57	8,00	14,00	0 dB	0,80
8769		211810,59	440385,47	8,00	14,00	0 dB	0,80
8769		211800,08	440392,57	8,00	14,00	0 dB	0,80
8770		211821,09	440385,04	8,00	14,00	0 dB	0,80
8771		211828,54	440357,84	8,00	14,00	0 dB	0,80
8772		211839,68	440370,19	8,00	14,00	0 dB	0,80
8773		211796,42	440166,00	8,00	14,00	0 dB	0,80
8774		211796,42	440166,00	8,00	14,00	0 dB	0,80
8775		211928,44	440192,71	8,00	14,00	0 dB	0,80
8776		211928,44	440192,71	8,00	14,00	0 dB	0,80

Model: Jaar 2008  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. lk
31222							
31248		212056,52	440213,97	8,00	14,00	0 dB	0,80
8601		211821,09	440385,04	8,00	14,00	0 dB	0,80
8740		212000,00	440058,71	8,00	14,00	0 dB	0,80
8741		211797,02	440022,59	8,00	14,00	0 dB	0,80
8742		211803,07	440061,34	8,00	14,00	0 dB	0,80
8743		211803,07	440061,34	8,00	14,00	0 dB	0,80
8753		211811,58	440059,62	8,00	14,00	0 dB	0,80
8754		211811,58	440059,62	8,00	14,00	0 dB	0,80
8755		211830,36	440012,02	8,00	14,00	0 dB	0,80
8755		211829,92	440016,45	8,00	14,00	0 dB	0,80
8756		211830,36	440012,02	8,00	14,00	0 dB	0,80
8756		211829,92	440016,45	8,00	14,00	0 dB	0,80
8757		211835,81	440065,58	8,00	14,00	0 dB	0,80
8758		211835,81	440065,58	8,00	14,00	0 dB	0,80
8759		211844,56	440022,21	8,00	14,00	0 dB	0,80
8760		211844,56	440022,21	8,00	14,00	0 dB	0,80
8761		211852,96	440026,68	2,50	14,00	0 dB	0,80
8762		211852,96	440026,68	2,50	14,00	0 dB	0,80
8763		211973,02	440060,31	8,00	14,00	0 dB	0,80
8764		211973,02	440060,31	8,00	14,00	0 dB	0,80
8765		211983,71	440067,94	2,50	14,00	0 dB	0,80
8766		211983,71	440067,94	2,50	14,00	0 dB	0,80
31247		211886,46	440065,28	8,00	14,00	0 dB	0,80
7421		211913,05	439780,49	8,00	14,00	0 dB	0,80
7422		211913,05	439780,49	8,00	14,00	0 dB	0,80
7438		211929,93	439794,42	8,00	14,00	0 dB	0,80
7439		211929,93	439794,42	8,00	14,00	0 dB	0,80
31105		211920,09	439789,13	8,00	14,00	0 dB	0,80
31111		211929,93	439794,42	8,00	14,00	0 dB	0,80
31112		211929,93	439794,42	8,00	14,00	0 dB	0,80
1		212416,14	439887,12	8,00	14,00	0 dB	0,80
2		212447,28	439859,07	8,00	14,00	0 dB	0,80
4		212413,87	439777,14	8,00	14,00	0 dB	0,80
5		212407,01	439771,44	8,00	14,00	0 dB	0,80
7		212412,70	439772,10	8,00	14,00	0 dB	0,80



Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 Ingevoerde HARDE BODEMGEBIEDEN, jaar 2008

09342.R01  
 Bijlage 3.1

Model: Jaar 2008

Groep: hoofdgroep

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
01	hard bodemgebied	Polygoon	211621,19	439855,87	2317,09	33439,85	0,00
02	hard bodemgebied	Polygoon	212132,31	439929,52	808,52	2565,84	0,00
03	hard bodemgebied	Polygoon	212184,05	440144,62	775,43	6083,52	0,00
04	hard bodemgebied	Polygoon	212185,32	440081,33	287,58	357,83	0,00
05	hard bodemgebied	Polygoon	212211,13	440089,80	294,85	444,05	0,00
06	hard bodemgebied	Polygoon	211874,47	439906,49	1065,83	4027,27	0,00
07	hard bodemgebied	Polygoon	211794,44	439922,76	846,50	1662,62	0,00
08	hard bodemgebied	Polygoon	212113,37	440144,64	755,32	1625,33	0,00
09	hard bodemgebied	Polygoon	212184,66	440142,17	689,71	4200,07	0,00
10	hard bodemgebied	Polygoon	212211,44	440090,07	708,29	972,97	0,00
11	hard bodemgebied	Polygoon	211809,38	439871,91	1122,41	5733,33	0,00
12	hard bodemgebied	Polygoon	212165,30	439904,67	557,04	2237,02	0,00

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 Ingevoerde HARDE BODEMGEBIEDEN, Jaar 2020

09342.R01  
 Bijlage 3.2

Model: Jaar 2020  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RWV-2006

Id	Omschrijving	Voim	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlakt	Bf
01	hard bodemgebied	Polygoon	211621,19	439855,87	2317,09	33439,85	0,00
02	hard bodemgebied	Polygoon	212132,31	439929,52	808,52	2565,84	0,00
03	hard bodemgebied	Polygoon	212184,05	440144,62	775,43	6083,52	0,00
04	hard bodemgebied	Polygoon	212190,43	440057,59	239,38	291,81	0,00
05	hard bodemgebied	Polygoon	212223,73	440066,02	244,35	414,95	0,00
06	hard bodemgebied	Polygoon	211874,47	439906,49	1065,83	4027,27	0,00
07	hard bodemgebied	Polygoon	211794,44	439922,76	846,50	1662,62	0,00
08	hard bodemgebied	Polygoon	212113,37	440144,64	755,32	1625,33	0,00
09	hard bodemgebied	Polygoon	212184,66	440142,17	689,71	4200,07	0,00
10	hard bodemgebied	Polygoon	212207,19	440117,91	650,16	919,20	0,00
11	hard bodemgebied	Polygoon	211809,38	439871,91	1122,41	5733,33	0,00
12	hard bodemgebied	Polygoon	212165,30	439904,67	557,04	2237,02	0,00
20	hard bodemgebied	Polygoon	212177,78	440280,14	366,31	1115,53	0,00
21	hard bodemgebied	Polygoon	212101,71	440057,01	183,29	380,77	0,00
22	hard bodemgebied - kruising	Polygoon	212176,84	440094,28	175,53	1926,82	0,00
23	hard bodemgebied - fietspad kruising	Polygoon	212182,37	440112,23	338,48	468,24	0,00
24	hard bodemgebied - nieuw fietspad	Polygoon	212228,44	440076,73	326,81	403,20	0,00
25	hard bodemgebied - nieuw fietspad	Polygoon	212222,33	440109,36	292,12	383,41	0,00
26	hard bodemgebied - nieuwe weg RTB	Polygoon	212225,53	440095,08	587,65	2022,19	0,00
27	hard bodemgebied - nieuwe weg RTB	Polygoon	212226,99	440092,46	593,48	1153,66	0,00

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 Ingevoerde HOOGTELIJNEN, jaar 2008

09342.R01  
 Bijlage 4.1

Model: Jaar 2008  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
01	hoogtelijn	15,30	212171,78	440467,51	15,30	15,30	204,85
02	hoogtelijn	15,30	212197,40	440469,06	15,30	15,30	206,52
03	hoogtelijn	--	212194,53	440262,67	15,30	16,60	55,78
04	hoogtelijn	--	212170,47	440262,91	15,30	16,60	56,21
05	hoogtelijn	--	212196,48	440207,02	16,60	19,00	134,11
06	hoogtelijn	--	212219,33	440075,35	19,00	20,80	129,75
07	hoogtelijn	--	212179,61	440080,14	19,00	20,80	141,23
08	hoogtelijn	20,80	212233,97	439949,94	20,80	20,80	122,90
09	hoogtelijn	20,80	212258,34	439951,88	20,80	20,80	161,98
10	hoogtelijn	20,80	212293,93	439825,56	20,80	20,80	45,20
11	hoogtelijn	--	212170,08	440206,66	16,60	18,80	111,67
12	hoogtelijn	--	212178,76	440079,33	18,80	14,60	409,35
13	hoogtelijn	--	212184,61	440085,19	18,80	14,60	299,97
14	hoogtelijn	14,60	212069,33	439985,72	14,60	14,60	432,70
15	hoogtelijn	14,60	211612,64	439887,27	14,60	14,60	511,92
16	hoogtelijn	14,60	211616,42	439854,55	14,60	14,60	635,47
17	hoogtelijn	14,60	212754,37	439950,46	14,60	14,60	1030,08
18	hoogtelijn	14,60	211921,65	439914,70	14,60	14,60	295,97
19	hoogtelijn	--	212184,28	440087,98	18,80	14,60	344,58
20	hoogtelijn	--	212171,91	440097,21	18,80	14,60	341,20
21	hoogtelijn	14,00	212757,49	439964,75	14,00	14,00	2159,56
22	hoogtelijn	14,00	212425,92	439718,18	14,00	14,00	1033,89
23	hoogtelijn	14,00	212160,50	440445,71	14,00	14,00	2129,57
24	hoogtelijn	13,80	212126,58	440097,15	13,80	13,80	165,16
25	hoogtelijn	14,00	211615,81	439828,25	14,00	14,00	1985,68
26	hoogtelijn	--	212159,94	439902,38	14,60	20,80	339,58
27	hoogtelijn	--	212169,19	439896,32	14,60	20,80	317,40
28	hoogtelijn	--	211942,11	439884,22	14,60	20,80	405,86
29	hoogtelijn	--	211884,09	439875,68	14,60	20,80	466,29
30	hoogtelijn	14,60	211981,26	439885,29	14,60	14,60	254,20
31	hoogtelijn	14,60	212244,65	439904,51	14,60	14,60	436,98

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 Ingevoerde HOOGTELIJNEN, jaar 2020

09342.R01  
 Bijlage 4.2

Model: Jaar 2020  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	X-1	Y-1	H-1	H-n	lengte
01	hoogtelijn	15,30	212171,78	440467,51	15,30	15,30	204,85
02	hoogtelijn	15,30	212197,40	440469,06	15,30	15,30	206,52
03	hoogtelijn	--	212194,53	440262,67	15,30	16,60	55,78
04	hoogtelijn	--	212170,47	440262,91	15,30	16,60	54,96
05	hoogtelijn	--	212196,48	440207,02	16,60	18,80	86,90
06	hoogtelijn	--	212228,49	440064,89	19,00	20,80	117,13
07	hoogtelijn	--	212189,79	440055,57	19,00	20,80	114,63
08	hoogtelijn	20,80	212233,97	439949,94	20,80	20,80	122,90
09	hoogtelijn	20,80	212258,34	439951,88	20,80	20,80	161,98
10	hoogtelijn	20,80	212293,93	439825,56	20,80	20,80	45,20
11	hoogtelijn	--	212166,01	440207,32	16,60	18,80	112,33
12	hoogtelijn	--	212174,77	440072,88	18,80	14,60	403,84
13	hoogtelijn	--	212184,61	440085,19	18,80	14,60	299,97
14	hoogtelijn	14,60	212069,33	439985,72	14,60	14,60	427,56
15	hoogtelijn	14,60	211612,64	439887,27	14,60	14,60	511,92
16	hoogtelijn	14,60	211616,42	439854,55	14,60	14,60	635,47
17	hoogtelijn	14,60	212754,37	439950,46	14,60	14,60	1030,08
18	hoogtelijn	14,60	211921,65	439914,70	14,60	14,60	295,97
19	hoogtelijn	--	212184,28	440087,98	18,80	14,60	344,58
20	hoogtelijn	--	212168,81	440096,16	18,80	14,60	337,95
21	hoogtelijn	14,00	212757,49	439964,75	14,00	14,00	899,21
22	hoogtelijn	14,00	212425,92	439718,18	14,00	14,00	1033,89
23	hoogtelijn	14,00	212160,50	440445,71	14,00	14,00	2129,57
24	hoogtelijn	13,80	212126,58	440097,15	13,80	13,80	165,16
25	hoogtelijn	14,00	211615,81	439828,25	14,00	14,00	1985,68
26	hoogtelijn	--	212159,94	439902,38	14,60	20,80	339,58
27	hoogtelijn	--	212169,19	439896,32	14,60	20,80	317,40
28	hoogtelijn	--	211942,11	439884,22	14,60	20,80	405,86
29	hoogtelijn	--	211884,09	439875,68	14,60	20,80	466,29
30	hoogtelijn	14,60	211981,26	439885,29	14,60	14,60	254,20
31	hoogtelijn	14,60	212244,65	439904,51	14,60	14,60	436,98
21	hoogtelijn	14,00	212448,07	440277,62	14,00	14,00	1776,45
40	hoogtelijn	18,80	212209,45	440118,43	18,80	18,80	151,40
41	hoogtelijn	--	212223,01	440114,84	18,80	14,00	142,93
42	hoogtelijn	--	212232,27	440073,13	18,80	14,00	160,63

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 Ingevoerde REKENPUNTEN, jaren 2008+2020

09342.R01  
 Bijlage 5

Model: Jaar 2008  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maatveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
8	Tolweg 1	212144,61	440159,35	14,00	8648	1,50	4,50	--	--	--	--
7	Tolweg 1	212152,55	440165,69	14,00	8648	1,50	4,50	--	--	--	--
10	Tolweg 6	212102,00	440142,29	14,00	8716	1,50	4,50	--	--	--	--
9	Tolweg 6	212104,58	440147,28	14,00	8716	1,50	4,50	--	--	--	--
11	Tolweg 6	212094,07	440145,02	14,00	8716	1,50	4,50	--	--	--	--
19	Plakslagseweg 3	211787,12	440161,22	14,00	8734	1,50	4,50	--	--	--	--
20	Plakslagseweg 3	211792,59	440165,36	14,00	8734	1,50	4,50	--	--	--	--
21	Plakslagseweg 1b	211818,59	440338,03	14,00	8746	1,50	4,50	--	--	--	--
22	Plakslagseweg 1b	211828,45	440346,90	14,00	8746	1,50	4,50	--	--	--	--
6	Tolweg 4	212062,93	440210,78	14,00	8652	1,50	4,50	--	--	--	--
5	Tolweg 4	212067,97	440215,63	14,00	8652	1,50	4,50	--	--	--	--
2	Tolweg 2	212110,57	440240,28	14,00	8604	1,50	4,50	--	--	--	--
4	Tolweg 2a	212119,79	440232,49	14,00	8604	1,50	4,50	--	--	--	--
3	Tolweg 2a	212122,31	440237,01	14,00	8604	1,50	4,50	--	--	--	--
1	Tolweg 2	212118,09	440245,10	14,00	8604	1,50	4,50	--	--	--	--
12	Tolweg 8	211981,59	440051,53	14,00	8764	1,50	4,50	--	--	--	--
13	Tolweg 8	211975,49	440046,65	14,00	8764	1,50	4,50	--	--	--	--
14	Tolweg 8	211967,12	440047,94	14,00	8764	1,50	4,50	--	--	--	--
15	Plakslagseweg 7	211813,03	440020,66	14,00	8741	1,50	4,50	--	--	--	--
16	Plakslagseweg 7	211806,34	440013,81	14,00	8741	1,50	4,50	--	--	--	--
18	Plakslagseweg 5	211803,49	440058,71	14,00	8743	1,50	4,50	--	--	--	--
17	Plakslagseweg 5	211798,44	440051,29	14,00	8743	1,50	4,50	--	--	--	--
23	Plakslagseweg 1a	211806,72	440377,22	14,00	8769	1,50	4,50	--	--	--	--
24	Plakslagseweg 1a	211811,09	440381,26	14,00	8769	1,50	4,50	--	--	--	--
25	Plakslagseweg 1	211810,18	440390,87	14,00	8769	1,50	4,50	--	--	--	--
27	Parallelweg 10	211929,48	439790,76	14,00	31112	1,50	4,50	--	--	--	--
26	Parallelweg 10	211826,23	439795,08	14,00	31112	1,50	4,50	--	--	--	--
28	Wehseweg 14	211929,93	439794,42	14,00	31112	1,50	4,50	--	--	--	--
28	Wehseweg 14	212422,79	439889,48	14,00	1	1,50	4,50	--	--	--	--
29	Wehseweg 14	212416,99	439884,38	14,00	1	1,50	4,50	--	--	--	--
30	Wehseweg 12	212455,17	439861,75	14,00	2	1,50	4,50	--	--	--	--
30	Wehseweg 12	212450,78	439848,11	14,00	2	1,50	4,50	--	--	--	--
31	Wehseweg 12	212446,97	439830,98	14,00	2	1,50	4,50	--	--	--	--
32	Wehseweg 7	212416,86	439778,44	14,00	4	1,50	4,50	--	--	--	--
33	Wehseweg 7	212409,39	439772,54	14,00	5	1,50	4,50	--	--	--	--

Resultaten WEEMSTRAAT in 2008 en 2020

Identificatie	Omschrijving	Hoogte mv+	JAAR 2008											JAAR 2020				Verschil 2020-2008	Recon- structie JA / nee
			Geluid in dB			Letmaal dB(A)	Leitm-Lden	dB(A)	HGW dB	Drempel- waarde 2008	Geluid in dB			Lden					
			Dag	Avond	Nacht						Dag	Avond	Nacht						
9_A	Tolweg 6	1,5	51,2	48,3	42,1	51,91	52,10	0,19				51,91	53,42	50,58	44,39	54,18	2,3	JA	
9_B	Tolweg 6	4,5	53,2	50,4	44,2	53,99	54,20	0,21				53,99	55,58	52,76	46,58	56,35	2,4	JA	
10_A	Tolweg 6	1,5	49,8	47,0	40,8	50,58	50,77	0,19				50,58	52,17	49,33	43,15	52,93	2,4	JA	
10_B	Tolweg 6	4,5	52,0	49,2	43,0	52,80	53,01	0,21				52,80	54,45	51,63	45,46	55,23	2,4	JA	
11_A	Tolweg 6	1,5	29,4	26,6	20,3	30,15	30,34	0,19				48,40	31,13	28,27	22,06	31,87	-16,6	nee	
11_B	Tolweg 6	4,5	31,9	29,0	22,8	32,63	32,84	0,21				48,40	33,52	30,68	24,49	34,28	-14,2	nee	
12_A	Tolweg 8	1,5	41,9	39,0	32,8	42,64	42,83	0,19				48,40	43,52	40,66	34,46	44,26	-4,2	nee	
12_B	Tolweg 8	4,5	44,0	41,2	35,0	44,80	45,01	0,21				48,40	45,63	42,79	36,60	46,39	-2,1	nee	
13_A	Tolweg 8	1,5	40,3	37,4	31,2	40,99	41,18	0,19				48,40	41,65	38,79	32,58	42,39	-6,1	nee	
13_B	Tolweg 8	4,5	42,5	39,7	33,5	43,24	43,46	0,22				48,40	43,82	40,99	34,80	44,58	-3,9	nee	
14_A	Tolweg 8	1,5	26,5	23,6	17,4	27,24	27,44	0,20				48,40	28,21	25,37	19,16	28,96	-19,5	nee	
14_B	Tolweg 8	4,5	29,2	26,4	20,2	29,95	30,17	0,22				48,40	30,86	28,03	21,84	31,62	-16,9	nee	
15_A	Plakslagseweg 7	1,5	38,1	35,3	29,1	38,85	39,06	0,21				48,40	40,02	37,17	30,97	40,77	-7,7	nee	
15_B	Plakslagseweg 7	4,5	39,9	37,0	30,8	40,62	40,83	0,21				48,40	41,81	38,97	32,79	42,57	-5,9	nee	
16_A	Plakslagseweg 7	1,5	15,6	12,8	6,6	16,39	16,64	0,25				48,40	16,86	14,05	7,89	17,65	-30,9	nee	
16_B	Plakslagseweg 7	4,5	21,0	18,2	12,1	21,83	22,08	0,25				48,40	22,30	19,49	13,33	23,09	-25,4	nee	
17_A	Plakslagseweg 5	1,5	34,6	31,8	25,6	35,35	35,56	0,21				48,40	35,71	32,86	26,66	36,46	-12,0	nee	
17_B	Plakslagseweg 5	4,5	37,1	34,2	28,0	37,82	38,04	0,22				48,40	38,22	35,38	29,20	38,98	-9,5	nee	
18_A	Plakslagseweg 5	1,5	34,5	31,7	25,5	35,26	35,46	0,20				48,40	35,68	32,83	26,63	36,43	-12,1	nee	
18_B	Plakslagseweg 5	4,5	36,6	33,8	27,6	37,34	37,56	0,22				48,40	37,71	34,88	28,69	38,47	-10,0	nee	
19_A	Plakslagseweg 3	1,5	36,5	33,6	27,4	37,21	37,41	0,20				48,40	38,16	35,31	29,11	38,91	-9,6	nee	
19_B	Plakslagseweg 3	4,5	38,2	35,4	29,2	38,98	39,20	0,22				48,40	39,91	37,08	30,90	40,68	-7,8	nee	
1_A	Tolweg 2	1,5	53,2	50,3	44,1	53,92	54,11	0,19				53,92	55,32	52,47	46,26	56,07	2,2	JA	
1_B	Tolweg 2	4,5	55,7	52,8	46,6	56,41	56,61	0,20				56,41	57,79	54,95	48,75	58,54	2,1	JA	
20_A	Plakslagseweg 3	1,5	39,0	36,1	29,9	39,74	39,94	0,20				48,40	40,47	37,62	31,42	41,22	-7,3	nee	
20_B	Plakslagseweg 3	4,5	40,7	37,9	31,7	41,45	41,67	0,22				48,40	42,20	39,37	33,18	42,96	-5,5	nee	
21_A	Plakslagseweg 1b	1,5	38,3	35,4	29,2	39,00	39,20	0,20				48,40	40,00	37,15	30,96	40,75	-7,8	nee	
21_B	Plakslagseweg 1b	4,5	39,7	36,9	30,7	40,50	40,71	0,21				48,40	41,55	38,71	32,52	42,31	-6,2	nee	
22_A	Plakslagseweg 1b	1,5	40,4	37,6	31,4	41,15	41,35	0,20				48,40	42,10	39,25	33,05	42,85	-5,7	nee	
22_B	Plakslagseweg 1b	4,5	42,0	39,1	32,9	42,72	42,93	0,21				48,40	43,64	40,80	34,61	44,40	-4,1	nee	
23_A	Plakslagseweg 1a	1,5	30,1	27,2	21,1	30,84	31,05	0,21				48,40	31,47	28,63	22,44	32,23	-16,3	nee	
23_B	Plakslagseweg 1a	4,5	32,3	29,5	23,3	33,07	33,30	0,23				48,40	33,69	30,87	24,69	34,46	-14,0	nee	

Resultaten WEEMSTRAAT in 2008 en 2020

Identificatie	Omschrijving	Hoogte mv+	JAAR 2008												JAAR 2020				Verschil 2020-2008	Recon- structie JA / nee
			Geluid in dB				Letmaal dB(A)	Letm-Lden	HGW dB	Drempel- waarde 2008	Geluid in dB			Dag	Avond	Nacht	Lden			
			Dag	Avond	Nacht	Lden					Dag	Avond	Nacht					Lden		
24_A	Plakslagseweg 1a	1,5	21,7	18,9	12,8	22,53	22,77	0,24				23,49	20,69	14,53	24,28			-24,2	nee	
24_B	Plakslagseweg 1a	4,5	26,9	24,1	17,9	27,66	27,90	0,24				28,62	25,81	19,65	29,41			-19,1	nee	
25_A	Plakslagseweg 1	1,5	18,8	16,0	9,8	19,54	19,78	0,24				20,62	17,81	11,65	21,41			-27,1	nee	
25_B	Plakslagseweg 1	4,5	23,0	20,2	14,0	23,78	24,02	0,24				24,88	22,08	15,92	25,67			-22,8	nee	
26_A	Parallelweg 10	1,5	39,4	36,6	30,4	40,19	40,39	0,20				41,06	38,21	32,01	41,81			-6,7	nee	
26_B	Parallelweg 10	4,5	40,9	38,0	31,8	41,62	41,84	0,22				42,48	39,65	33,46	43,24			-5,3	nee	
27_A	Parallelweg 10	1,5	39,2	36,4	30,2	39,98	40,18	0,20				40,72	37,87	31,67	41,47			-7,0	nee	
27_B	Parallelweg 10	4,5	40,7	37,8	31,6	41,42	41,64	0,22				42,15	39,31	33,12	42,91			-5,6	nee	
28_A	Wehseweg 14	1,5	--	--	--	--	0,00	0,00				--	--	--	--					
28_A	Wehseweg 14	1,5	46,5	43,7	37,5	47,25	47,45	0,20				47,76	44,90	38,70	48,50			0,0	nee	
28_B	Wehseweg 14	4,5	--	--	--	--	0,00	0,00				--	--	--	--					
28_B	Wehseweg 14	4,5	48,2	45,3	39,1	48,93	49,14	0,21				49,41	46,57	40,38	50,17			1,2	nee	
29_A	Wehseweg 14	1,5	47,0	44,1	37,9	47,69	47,89	0,20				48,24	45,38	39,18	48,98			0,5	nee	
29_B	Wehseweg 14	4,5	48,6	45,8	39,6	49,39	49,60	0,21				49,91	47,07	40,87	50,66			1,3	nee	
2_A	Tolweg 2	1,5	38,4	35,6	29,3	39,15	39,34	0,19				40,50	37,65	31,45	41,25			-7,3	nee	
2_B	Tolweg 2	4,5	40,3	37,5	31,3	41,09	41,30	0,21				42,46	39,62	33,43	43,22			-5,3	nee	
30_A	Wehseweg 12	1,5	42,7	39,8	33,6	43,40	43,59	0,19				44,04	41,18	34,98	44,78			-3,7	nee	
30_A	Wehseweg 12	1,5	45,0	42,2	36,0	45,79	45,98	0,19				46,17	43,32	37,11	46,92			-1,6	nee	
30_B	Wehseweg 12	4,5	44,4	41,5	35,4	45,14	45,35	0,21				45,73	42,89	36,70	46,49			-2,0	nee	
30_B	Wehseweg 12	4,5	46,6	43,8	37,6	47,35	47,57	0,22				47,72	44,88	38,69	48,48			0,0	nee	
31_A	Wehseweg 12	1,5	44,0	41,2	35,0	44,78	44,98	0,20				45,40	42,54	36,34	46,14			-2,4	nee	
31_B	Wehseweg 12	4,5	45,6	42,8	36,6	46,37	46,58	0,21				46,94	44,10	37,91	47,70			-0,8	nee	
32_A	Wehseweg 7	1,5	44,0	41,2	35,0	44,79	44,98	0,19				45,38	42,52	36,31	46,12			-2,4	nee	
32_B	Wehseweg 7	4,5	45,7	42,8	36,7	46,44	46,65	0,21				47,01	44,17	37,98	47,77			-0,7	nee	
33_A	Wehseweg 7	1,5	43,7	40,8	34,6	44,41	44,60	0,19				45,14	42,28	36,07	45,88			-2,6	nee	
33_B	Wehseweg 7	4,5	45,4	42,6	36,4	46,17	46,38	0,21				46,87	44,03	37,84	47,63			-0,9	nee	
3_A	Tolweg 2a	1,5	54,2	51,3	45,1	54,90	55,09	0,19				56,36	53,51	47,30	57,11			2,2	JA	
3_B	Tolweg 2a	4,5	56,7	53,9	47,7	57,49	57,69	0,20				58,88	56,03	49,84	59,63			2,1	JA	
4_A	Tolweg 2a	1,5	51,6	48,8	42,6	52,38	52,57	0,19				53,97	51,11	44,91	54,71			2,3	JA	
4_B	Tolweg 2a	4,5	54,3	51,5	45,3	55,09	55,30	0,21				56,60	53,76	47,57	57,36			2,3	JA	
5_A	Tolweg 4	1,5	48,7	45,9	39,7	49,47	49,67	0,20				50,74	47,89	41,68	51,49			2,0	JA	
5_B	Tolweg 4	4,5	50,4	47,5	41,3	51,13	51,34	0,21				52,43	49,60	43,40	53,19			2,1	JA	

**Resultaten WEEMSTRAAT in 2008 en 2020**

Identificatie	Omschrijving	Hoogte mv+	JAAR 2008										JAAR 2020			Verschil 2020-2008	Recon- structie JA / nee	
			Geluid in dB			Letmaal dB(A)	Letm-Lden	HGW dB(A)	Drempel- waarde 2008	Geluid in dB			Dag	Avond	Nacht			Lden
			Dag	Avond	Nacht					Dag	Avond	Nacht						
6_A	Tolweg 4	1,5	47,4	44,6	38,3	48,15	48,34	0,19			48,40	49,29	46,44	40,23	50,04	1,5	JA	
6_B	Tolweg 4	4,5	49,1	46,3	40,1	49,84	50,05	0,21		49,84	51,01	48,17	41,98	51,77	1,9	JA		
7_A	Tolweg 1	1,5	54,1	51,2	45,0	54,84	55,03	0,19		54,84	56,80	53,96	47,77	57,56	2,7	JA		
7_B	Tolweg 1	4,5	59,9	57,1	50,9	60,67	60,87	0,20		60,67	62,67	59,85	53,67	63,44	2,8	JA		
8_A	Tolweg 1	1,5	51,7	48,9	42,7	52,48	52,67	0,19		52,48	54,23	51,42	45,25	55,01	2,5	JA		
8_B	Tolweg 1	4,5	56,1	53,2	47,0	56,80	57,01	0,21		56,80	58,96	56,16	50,00	59,75	3,0	JA		

Letmaal = De hoogste waarde van (DAGperiode of NACHTperiode+10);

HGW = De eerder vastgestelde hogere grenswaarde in dB(A), deze is omgerekend in dB overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006



Resultaten NOORDELIJKE OP-/AFRIT in 2008 en 2020

Identificatie	Omschrijving	Hoogte mv+	JAAR 2008											JAAR 2020			Verschil 2020-2008	Recon- structie JA / nee
			Geluid in dB			Letmaal dB(A)	Leitm-Lden	HGW dB	Drempel- waarde 2008	Geluid in dB			Dag	Avond	Nacht	Lden		
			Dag	Avond	Nacht					Dag	Avond	Nacht						
9_A	Tolweg 6	1,5	48,0	44,3	38,7	48,46	48,65	0,19				48,46	51,0	47,3	41,6	51,5	3,0	JA
9_B	Tolweg 6	4,5	50,6	46,9	41,1	51,01	51,13	0,12				51,01	53,6	49,8	44,0	54,0	3,0	JA
10_A	Tolweg 6	1,5	51,0	47,3	41,7	51,46	51,66	0,20				51,46	54,1	50,4	44,7	54,5	3,1	JA
10_B	Tolweg 6	4,5	54,0	50,3	44,6	54,43	54,55	0,12				54,43	57,0	53,3	47,5	57,4	3,0	JA
11_A	Tolweg 6	1,5	45,8	42,1	36,4	46,24	46,44	0,20				48,40	48,8	45,1	39,4	49,3	0,8	nee
11_B	Tolweg 6	4,5	49,0	45,3	39,6	49,45	49,57	0,12				49,45	51,9	48,2	42,4	52,3	2,9	JA
12_A	Tolweg 8	1,5	51,3	47,6	41,9	51,73	51,92	0,19				51,73	54,4	50,7	45,1	54,9	3,1	JA
12_B	Tolweg 8	4,5	54,0	50,3	44,5	54,39	54,52	0,13				54,39	57,0	53,3	47,5	57,4	3,0	JA
13_A	Tolweg 8	1,5	51,6	47,9	42,2	52,02	52,21	0,19				52,02	54,7	51,1	45,4	55,2	3,2	JA
13_B	Tolweg 8	4,5	54,1	50,4	44,7	54,55	54,68	0,13				54,55	57,2	53,5	47,7	57,6	3,1	JA
14_A	Tolweg 8	1,5	44,2	40,5	34,8	44,63	44,82	0,19				48,40	47,5	43,9	38,2	48,0	-0,5	nee
14_B	Tolweg 8	4,5	45,9	42,2	36,5	46,36	46,50	0,14				48,40	49,3	45,6	39,9	49,7	1,2	nee
15_A	Plakslagseweg 7	1,5	41,5	37,8	32,1	41,93	42,13	0,20				48,40	44,6	41,0	35,3	45,1	-3,4	nee
15_B	Plakslagseweg 7	4,5	43,0	39,3	33,6	43,45	43,60	0,15				48,40	46,2	42,5	36,8	46,6	-1,9	nee
16_A	Plakslagseweg 7	1,5	43,7	40,1	34,4	44,21	44,42	0,21				48,40	47,1	43,4	37,8	47,6	-0,9	nee
16_B	Plakslagseweg 7	4,5	45,2	41,6	35,9	45,70	45,87	0,17				48,40	48,6	44,9	39,2	49,1	0,6	nee
17_A	Plakslagseweg 5	1,5	40,3	36,7	31,0	40,79	40,98	0,19				48,40	43,3	39,7	34,0	43,8	-4,7	nee
17_B	Plakslagseweg 5	4,5	42,3	38,5	32,8	42,69	42,82	0,13				48,40	45,2	41,5	35,8	45,7	-2,8	nee
18_A	Plakslagseweg 5	1,5	40,6	36,9	31,3	41,07	41,26	0,19				48,40	43,6	40,0	34,3	44,1	-4,4	nee
18_B	Plakslagseweg 5	4,5	42,1	38,4	32,7	42,56	42,69	0,13				48,40	45,2	41,5	35,7	45,6	-2,9	nee
19_A	Plakslagseweg 3	1,5	39,0	35,3	29,6	39,42	39,60	0,18				48,40	41,9	38,3	32,6	42,4	-6,1	nee
19_B	Plakslagseweg 3	4,5	40,6	36,9	31,1	41,00	41,11	0,11				48,40	43,5	39,8	34,1	44,0	-4,6	nee
1_A	Tolweg 2	1,5	16,6	12,8	6,9	16,91	16,94	0,03				48,40	19,2	15,4	9,5	19,5	-29,0	nee
1_B	Tolweg 2	4,5	21,5	17,7	11,8	21,79	21,78	-0,01				48,40	24,1	20,3	14,4	24,4	-24,1	nee
20_A	Plakslagseweg 3	1,5	41,0	37,3	31,6	41,43	41,61	0,18				48,40	43,7	40,1	34,4	44,2	-4,3	nee
20_B	Plakslagseweg 3	4,5	42,7	38,9	33,2	43,06	43,17	0,11				48,40	45,4	41,7	35,9	45,8	-2,7	nee
21_A	Plakslagseweg 1b	1,5	35,6	31,9	26,2	36,05	36,21	0,16				48,40	38,6	34,9	29,2	39,0	-9,5	nee
21_B	Plakslagseweg 1b	4,5	37,4	33,7	27,9	37,82	37,91	0,09				48,40	40,4	36,6	30,8	40,8	-7,8	nee
22_A	Plakslagseweg 1b	1,5	37,7	34,0	28,3	38,18	38,34	0,16				48,40	40,6	36,9	31,2	41,1	-7,4	nee
22_B	Plakslagseweg 1b	4,5	39,6	35,8	30,1	39,98	40,07	0,09				48,40	42,5	38,7	33,0	42,9	-5,6	nee
23_A	Plakslagseweg 1a	1,5	28,4	24,7	19,0	28,82	28,95	0,13				48,40	31,1	27,4	21,7	31,6	-16,9	nee
23_B	Plakslagseweg 1a	4,5	30,6	26,8	21,0	30,93	30,98	0,05				48,40	33,3	29,6	23,7	33,7	-14,8	nee

Resultaten NOORDELIJKE OP-/AFRIT in 2008 en 2020

Identificatie	Omschrijving	Hoogte mv+	JAAR 2008										JAAR 2020			Verschil 2020-2008	Recon- structie JA / nee		
			Geluid in dB			Letmaal dB(A)	Letm-Lden	HGW dB(A)	Drempel- waarde 2008	Avond		Nacht		Dag	Avond			Nacht	Lden
			Dag	Avond	Nacht					Lden									
24_A	Plakslagseweg 1a	1,5	28,7	25,0	19,3	29,16	29,29	0,13				48,40	31,5	27,8	22,0	31,9	-16,6	nee	
24_B	Plakslagseweg 1a	4,5	32,0	28,2	22,4	32,34	32,42	0,08				48,40	34,7	30,9	25,2	35,1	-13,4	nee	
25_A	Plakslagseweg 1	1,5	16,6	12,8	6,9	16,89	16,91	0,02				48,40	19,4	15,6	9,8	19,8	-28,8	nee	
25_B	Plakslagseweg 1	4,5	20,4	16,6	10,7	20,73	20,70	-0,03				48,40	23,3	19,4	13,6	23,6	-24,9	nee	
26_A	Parallelweg 10	1,5	45,8	42,1	36,4	46,22	46,41	0,19				48,40	48,8	45,1	39,5	49,3	0,8	nee	
26_B	Parallelweg 10	4,5	47,1	43,4	37,7	47,56	47,70	0,14				48,40	50,2	46,5	40,8	50,6	2,1	JA	
27_A	Parallelweg 10	1,5	42,7	39,1	33,4	43,19	43,37	0,18				48,40	45,4	41,8	36,1	45,9	-2,6	nee	
27_B	Parallelweg 10	4,5	44,0	40,3	34,5	44,39	44,50	0,11				48,40	46,7	43,0	37,2	47,1	-1,4	nee	
28_A	Wehseweg 14	1,5	--	--	--	--	0,00	0,00				48,40	39,9	36,2	30,5	40,4		nee	
28_A	Wehseweg 14	1,5	37,0	33,3	27,6	37,44	37,59	0,15				48,40	--	--	--	--		nee	
28_B	Wehseweg 14	4,5	--	--	--	--	0,00	0,00				48,40	43,0	39,2	33,4	43,4		nee	
28_B	Wehseweg 14	4,5	40,0	36,3	30,5	40,44	40,53	0,09				48,40	--	--	--	--		nee	
29_A	Wehseweg 14	1,5	37,1	33,4	27,7	37,55	37,70	0,15				48,40	40,0	36,3	30,6	40,5	-8,1	nee	
29_B	Wehseweg 14	4,5	40,2	36,5	30,7	40,63	40,72	0,09				48,40	43,1	39,4	33,6	43,5	-5,0	nee	
2_A	Tolweg 2	1,5	41,2	37,5	31,9	41,68	41,85	0,17				48,40	44,2	40,5	34,8	44,6	-3,9	nee	
2_B	Tolweg 2	4,5	43,1	39,3	33,6	43,48	43,59	0,11				48,40	46,0	42,2	36,5	46,4	-2,1	nee	
30_A	Wehseweg 12	1,5	30,8	27,0	21,2	31,14	31,22	0,08				48,40	33,5	29,7	24,0	33,9	-14,6	nee	
30_A	Wehseweg 12	1,5	37,8	34,1	28,4	38,21	38,36	0,15				48,40	40,6	36,9	31,2	41,0	-7,5	nee	
30_B	Wehseweg 12	4,5	35,7	31,9	26,1	36,03	36,10	0,07				48,40	38,5	34,7	28,9	38,8	-9,7	nee	
30_B	Wehseweg 12	4,5	40,2	36,4	30,6	40,54	40,62	0,08				48,40	42,9	39,2	33,4	43,3	-5,2	nee	
31_A	Wehseweg 12	1,5	35,8	32,1	26,4	36,27	36,42	0,15				48,40	38,7	35,0	29,3	39,1	-9,4	nee	
31_B	Wehseweg 12	4,5	38,9	35,2	29,4	39,32	39,41	0,09				48,40	41,8	38,1	32,3	42,2	-6,3	nee	
32_A	Wehseweg 7	1,5	35,8	32,1	26,4	36,25	36,38	0,13				48,40	38,5	34,8	29,1	38,9	-9,6	nee	
32_B	Wehseweg 7	4,5	39,3	35,5	29,7	39,66	39,74	0,08				48,40	42,0	38,3	32,5	42,4	-6,1	nee	
33_A	Wehseweg 7	1,5	36,0	32,2	26,5	36,38	36,51	0,13				48,40	38,7	35,0	29,3	39,1	-9,4	nee	
33_B	Wehseweg 7	4,5	39,5	35,8	30,0	39,89	39,98	0,09				48,40	42,3	38,5	32,8	42,7	-5,8	nee	
3_A	Tolweg 2a	1,5	35,5	31,9	26,2	36,00	36,18	0,18				48,40	38,0	34,3	28,6	38,5	-10,1	nee	
3_B	Tolweg 2a	4,5	37,4	33,7	28,0	37,84	37,96	0,12				48,40	39,9	36,2	30,4	40,3	-8,2	nee	
4_A	Tolweg 2a	1,5	41,6	37,9	32,2	42,05	42,22	0,17				48,40	44,5	40,8	35,1	45,0	-3,6	nee	
4_B	Tolweg 2a	4,5	43,6	39,8	34,1	43,97	44,08	0,11				48,40	46,4	42,7	36,9	46,8	-1,7	nee	
5_A	Tolweg 4	1,5	40,9	37,2	31,6	41,39	41,56	0,17				48,40	43,6	39,9	34,2	44,1	-4,4	nee	
5_B	Tolweg 4	4,5	42,9	39,2	33,4	43,30	43,41	0,11				48,40	45,6	41,9	36,1	46,0	-2,5	nee	

**Resultaten NOORDELIJKE OP-/AFRIT in 2008 en 2020**

Identificatie	Omschrijving	Hoogte mv+	JAAR 2008												JAAR 2020			Verschil 2020-2008	Recon- structie JA / nee
			Geluid in dB			Letmaal dB(A)	Letm-Lden	dBA)	HGW dB	Drempel- waarde 2008	Geluid in dB			Dag	Avond	Nacht	Lden		
			Dag	Avond	Nacht						Dag	Avond	Nacht						
6_A	Tolweg 4	1,5	44,0	40,3	34,6	44,46	44,64	0,18				48,40	47,0	43,3	37,6	47,4	-1,1	nee	
6_B	Tolweg 4	4,5	46,0	42,3	36,5	46,40	46,52	0,12				48,40	48,9	45,2	39,4	49,3	0,8	nee	
7_A	Tolweg 1	1,5	42,0	38,4	32,7	42,50	42,73	0,23				48,40	44,3	40,6	34,9	44,7	-3,8	nee	
7_B	Tolweg 1	4,5	45,6	41,9	36,2	46,05	46,19	0,14				48,40	48,5	44,7	38,9	48,8	0,3	nee	
8_A	Tolweg 1	1,5	49,8	46,2	40,5	50,31	50,51	0,20				50,31	52,9	49,2	43,4	53,3	3,0	JA	
8_B	Tolweg 1	4,5	52,6	48,9	43,1	53,01	53,14	0,13				53,01	55,6	51,8	46,0	56,0	3,0	JA	

Letmaal = De hoogste waarde van (DAGperiode of NACHTperiode+10);

HGW = De eerder vastgestelde hogere grenswaarde in dB(A), deze is omgerekend in dB overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006

Model: Jaar 2020 - Wegverkeerslawaai RBT - 09342 Verkeerslawaai RTB  
 Bijdrage van Groep 6\_NIEUWE ONTSLUITINGSWEG RTB op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	Tolweg 6	1,5	38	35	29	39
10_B	Tolweg 6	4,5	41	38	32	42
11_A	Tolweg 6	1,5	--	--	--	--
11_B	Tolweg 6	4,5	--	--	--	--
12_A	Tolweg 8	1,5	33	30	24	34
12_B	Tolweg 8	4,5	34	32	26	35
13_A	Tolweg 8	1,5	31	29	22	32
13_B	Tolweg 8	4,5	32	30	24	33
14_A	Tolweg 8	1,5	1	-1	-7	2
14_B	Tolweg 8	4,5	10	7	1	10
15_A	Plakslagseweg 7	1,5	21	18	12	22
15_B	Plakslagseweg 7	4,5	24	22	16	25
16_A	Plakslagseweg 7	1,5	--	--	--	--
16_B	Plakslagseweg 7	4,5	--	--	--	--
17_A	Plakslagseweg 5	1,5	15	13	7	16
17_B	Plakslagseweg 5	4,5	24	21	15	25
18_A	Plakslagseweg 5	1,5	10	7	2	11
18_B	Plakslagseweg 5	4,5	14	12	6	15
19_A	Plakslagseweg 3	1,5	25	23	17	26
19_B	Plakslagseweg 3	4,5	27	24	18	28
1_A	Tolweg 2	1,5	37	34	28	37
1_B	Tolweg 2	4,5	38	35	29	39
20_A	Plakslagseweg 3	1,5	28	26	20	29
20_B	Plakslagseweg 3	4,5	30	27	21	31
21_A	Plakslagseweg 1b	1,5	26	23	17	26
21_B	Plakslagseweg 1b	4,5	27	24	18	28
22_A	Plakslagseweg 1b	1,5	26	23	17	27
22_B	Plakslagseweg 1b	4,5	28	25	19	29
23_A	Plakslagseweg 1a	1,5	10	8	2	11
23_B	Plakslagseweg 1a	4,5	15	12	6	16
24_A	Plakslagseweg 1a	1,5	11	8	2	12
24_B	Plakslagseweg 1a	4,5	15	13	7	16
25_A	Plakslagseweg 1	1,5	8	5	-1	9
25_B	Plakslagseweg 1	4,5	12	9	3	13
26_A	Parallelweg 10	1,5	29	26	20	30
26_B	Parallelweg 10	4,5	30	28	22	31
27_A	Parallelweg 10	1,5	29	26	20	30
27_B	Parallelweg 10	4,5	30	27	21	31
28_A	Wehlseweg 14	1,5	--	--	--	--
28_A	Wehlseweg 14	1,5	34	32	26	35
28_B	Wehlseweg 14	4,5	--	--	--	--
28_B	Wehlseweg 14	4,5	36	33	27	36
29_A	Wehlseweg 14	1,5	32	30	24	33
29_B	Wehlseweg 14	4,5	34	31	25	35
2_A	Tolweg 2	1,5	26	24	17	27
2_B	Tolweg 2	4,5	27	25	19	28
30_A	Wehlseweg 12	1,5	32	29	23	33
30_A	Wehlseweg 12	1,5	29	26	20	30
30_B	Wehlseweg 12	4,5	33	30	24	34
30_B	Wehlseweg 12	4,5	31	28	22	31
31_A	Wehlseweg 12	1,5	28	25	19	29
31_B	Wehlseweg 12	4,5	29	27	21	30
32_A	Wehlseweg 7	1,5	30	28	21	31
32_B	Wehlseweg 7	4,5	31	29	23	32
33_A	Wehlseweg 7	1,5	30	28	22	31
33_B	Wehlseweg 7	4,5	32	29	23	33
3_A	Tolweg 2a	1,5	38	35	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - Wegverkeerslawaai RBT - 09342 Verkeerslawaai RTB  
Bijdrage van Groep 6 NIEUWE ONTSLUITINGSWEG RTB op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_B	Tolweg 2a	4,5	39	36	30	40
4_A	Tolweg 2a	1,5	37	35	28	38
4_B	Tolweg 2a	4,5	39	36	30	40
5_A	Tolweg 4	1,5	34	31	25	35
5_B	Tolweg 4	4,5	35	32	26	36
6_A	Tolweg 4	1,5	34	31	25	35
6_B	Tolweg 4	4,5	35	32	26	36
7_A	Tolweg 1	1,5	34	32	26	35
7_B	Tolweg 1	4,5	42	39	33	43
8_A	Tolweg 1	1,5	35	33	27	36
8_B	Tolweg 1	4,5	42	39	33	43
9_A	Tolweg 6	1,5	36	34	28	37
9_B	Tolweg 6	4,5	40	37	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

