

retouradres Postbus 202, 7460 AE Rijssen

Van Wijnen Arnhem BV.
t.a.v. de heer A.H. Kroes
Postbus 5195
6802 ED Arnhem

Aveco de Bondt

bezoekadres Reggesingel 2
postbus 202
postcode 7460 AE Rijssen
telefoon (+31) (0)548 51 52 00
telefax (+31) (0)548 51 85 65
e-mail info@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

datum 20 september 2010

referentie B-AVM/337 091997

pagina 1 van 2

contactpersoon A. (Albert) van de Maat

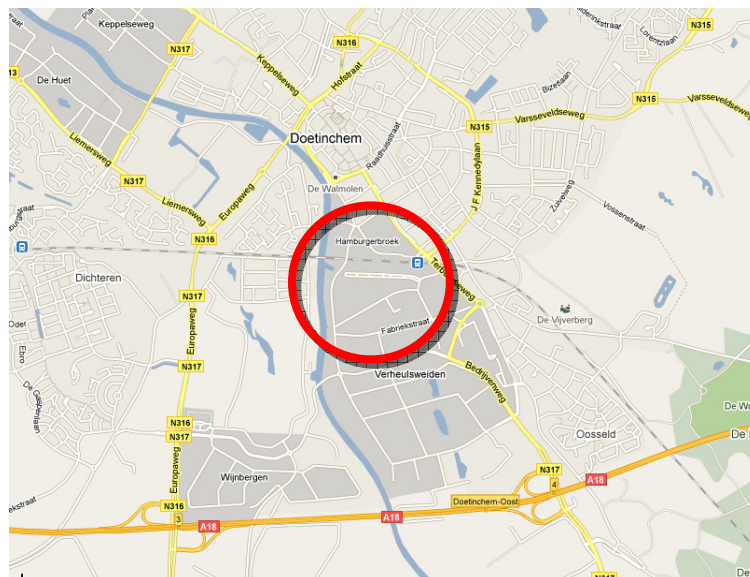
betreft Onderzoek luchtkwaliteit Vredestein-terrein te Doetinchem

Geachte heer Kroes,

Voor het project “Vredestein-terrein Doetinchem” is door Aveco de Bondt een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit. Het doel van dit onderzoek is te bepalen of ten gevolge van de voorgenomen plannen overschrijdingen van grenswaarden zullen optreden. In deze briefrapportage zijn de bevindingen van het onderzoek beschreven.

INLEIDING

Het voornemen bestaat om het voormalige Vredestein-terrein te Doetinchem te ontwikkelen tot bedrijventerrein. Het plan voorziet in de volgende functies: Maatschappelijk (circa 9.000 m²), ROC (circa 9.000 m²), gemengd (circa 1.600 m²), bedrijventerrein met categorie 1 en 2 bedrijven en detailhandel in volumineuze goederen (circa 39.400 m²). Op basis van een ontheffing zijn binnen het plan ook de volgende functies mogelijk: Tuincentrum (max. 12.500 m² bvo), bouwmarkt (max. 5.000 m² bvo) en detailhandel tuin-gerelateerd (max. 5.000 m² bvo). In afbeelding 1 is de ligging van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1: ligging plangebied (bron: Google Maps)



WETTELIJK KADER

'Wet luchtkwaliteit'

De luchtkwaliteitseisen staan gegeven in de 'Wet luchtkwaliteit' (Wet milieubeheer hoofdstuk 5, titel 5.2). Als kan worden aangetoond dat aan één of een combinatie van voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitvoeren van de plannen.

Deze voorwaarden zijn:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde;
- b. een project leidt - al dan niet per saldo - niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide;
- d. een project is opgenomen binnen het NSL of een regionaal programma van maatregelen.

Besluiten en Regelingen welke gekoppeld zijn aan de Wet luchtkwaliteit zijn ondermeer de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen).

Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Deze algemene maatregel van bestuur, verder te noemen het "Besluit nibm", geeft aan wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Dat is het geval als de toename van fijn stof of stikstofdioxide niet meer bedraagt dan 3% van de grenswaarde (jaargemiddelde concentratie: 40 µg/m³). De toename mag derhalve maximaal 1,2 µg/m³ bedragen.

Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Deze ministeriële regeling, verder te noemen: "Regeling nibm", geeft aan hoeveel woningen en of kantoren kunnen gerealiseerd worden zonder dat de grens van 1,2 µg/m³ voor de kritische parameter fijn stof en stikstofdioxide wordt overschreden. Deze grens ligt bij 1.500 woningen / 100.000m² (bruto vloeroppervlak) kantoren aan een enkele ontsluitingsweg of 3000 woningen / 200.000m² kantoren aan twee ontsluitingswegen.

Grenswaarden luchtkwaliteit

De kritische parameters voor wat betreft de luchtkwaliteit zijn stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM10). De grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof bedragen 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie. Voor fijn stof geldt daarnaast een daggemiddelde concentratie van 50 µg/m³, welke 35 keer per kalenderjaar mag worden overschreden. Op fijn stof vindt een correctie plaats ten aanzien van zeezout. De correctie is per gemeente vastgelegd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

De overige stoffen zoals benzeen en koolmonoxide worden niet meegenomen in het onderzoek, daar de grenswaarden voor deze stoffen in Nederland niet meer worden overschreden.



LUCHTKWALITEIT LANGS DE RELEVANTE WEGEN IN HET PLANGEBIED

Verkeersgegevens

De actuele verkeersgegevens (2008) en de prognoses voor 2020 van de meest relevante wegen in het plangebied zijn beschikbaar gesteld door de Gemeente Doetinchem. In de prognoses voor 2020 is rekening gehouden met het mobiliteitsplan en diverse ontwikkelingen in de gemeente Doetinchem. Het plan 'Vredestein-terrein' is echter niet opgenomen in de prognoses.

De extra verkeersgeneratie van het plan is berekend met behulp van de CROW-rekentool voor verkeersgeneratie. Deze rekentool is gebaseerd op de CROW-publicatie 256 'Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden - vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer' en CROW-publicatie 272 'Verkeersgeneratie voorzieningen - kengetallen gemotoriseerd verkeer'. De berekening van de verkeersgeneratie is opgenomen in bijlage 3.

De volgende wegen zijn het meest relevant voor wat betreft de luchtkwaliteit van het gebied:

1. C. Missetstraat (Melkweg - spoor)
2. Havenstraat (spoor - Broekweg)
3. Havenstraat (Broekweg - Industriestraat)
4. Industriestraat
5. Hamburgerbroeklaan (Broekweg)

Een overzichtskaartje met de relevante wegen is opgenomen als bijlage 1.

Achtergrondniveau

MNP-RIVM levert jaarlijks kaarten met generieke concentraties voor Nederland (GCN en toekomstscenario's) voor diverse luchtverontreinigende stoffen. Deze kaarten zijn bedoeld voor het geven van een grootschalig beeld van de luchtkwaliteit in Nederland. Bij modelberekeningen van de lokale luchtkwaliteit worden deze generieke concentraties in het CAR II model gebruikt als achtergrondconcentratie.

De achtergrondconcentraties in het plangebied, voor wat betreft de kritische parameters fijn stof en stikstofdioxide, bedragen respectievelijk ten hoogste 24,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en 19,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor 2010 en 22,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en 13,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor 2020.

Rekenresultaten

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de SRM1 rekenmethode zoals genoemd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Hiervoor is gebruik gemaakt van CAR II versie 9.0. De invoergegevens en de resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in bijlage 2.



De berekeningen zijn uitgevoerd met verkeersgegevens voor de peiljaren 2010 en 2020. De etmaalintensiteiten voor het peiljaar 2010 zijn herleid aan de hand van de beschikbaar gestelde verkeersintensiteiten van 2008. Op wegen met een toenemende verkeersintensiteit over de periode 2008 tot 2020 is lineaire interpolatie toegepast. Op wegen met een afnemende verkeersintensiteit zijn de gegevens van 2008 zonder wijziging gehanteerd als invoerwaarde voor het peiljaar 2010. Uitgangspunt hierbij is dat de afname in de verkeersintensiteit ten gevolge van toekomstige plannen gerealiseerd zal worden na 2010.

In de hierna volgende tabel zijn de rekenresultaten samengevat.

Tabel 1: Rekenresultaten peiljaar 2010.

Weg	Stof	Concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		Verschil ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Aantal Overschrijdingsdagen	
		HS 2010	PS 2010		HS 2010	PS 2010
1. C. Missetstraat (Melkweg - spoor)	PM ₁₀	24,7 ¹⁾	24,7 ¹⁾	0,0	17	17
	NO ₂	37,4	37,7	0,3	n.v.t.	n.v.t.
2. Havenstraat (spoor - Broekweg)	PM ₁₀	23,8 ¹⁾	23,9 ¹⁾	0,1	14	14
	NO ₂	33,3	33,6	0,3	n.v.t.	n.v.t.
3. Havenstraat (Broekweg - Industriestraat)	PM ₁₀	24,3 ¹⁾	24,4 ¹⁾	0,1	16	16
	NO ₂	35,9	36,1	0,2	n.v.t.	n.v.t.
4. Industriestraat	PM ₁₀	22,5 ¹⁾	22,5 ¹⁾	0,0	11	11
	NO ₂	26,4	26,4	0,0	n.v.t.	n.v.t.
5. Hamburgerbroeklaan (Broekweg)	PM ₁₀	21,7 ¹⁾	21,8 ¹⁾	0,1	9	9
	NO ₂	20,0	20,9	0,9	n.v.t.	n.v.t.

Tabel 2: Rekenresultaten peiljaar 2020.

Weg	Stof	Concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		Verschil ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Aantal Overschrijdingsdagen	
		HS 2020	PS 2020		HS 2020	PS 2020
1. C. Missetstraat (Melkweg - spoor)	PM ₁₀	21,5 ¹⁾	21,6 ¹⁾	0,1	17	17
	NO ₂	24,5	24,7	0,2	n.v.t.	n.v.t.
2. Havenstraat (spoor - Broekweg)	PM ₁₀	20,8 ¹⁾	20,9 ¹⁾	0,1	14	14
	NO ₂	21	21,2	0,2	n.v.t.	n.v.t.
3. Havenstraat (Broekweg - Industriestraat)	PM ₁₀	21,0 ¹⁾	21,0 ¹⁾	0,1	16	16
	NO ₂	21,9	22,1	0,2	n.v.t.	n.v.t.
4. Industriestraat	PM ₁₀	19,8 ¹⁾	19,8 ¹⁾	0,0	11	11
	NO ₂	16,8	16,8	0,0	n.v.t.	n.v.t.
5. Hamburgerbroeklaan (Broekweg)	PM ₁₀	19,8 ¹⁾	19,9 ¹⁾	0,1	9	9
	NO ₂	16,4	16,9	0,3	n.v.t.	n.v.t.

Toelichting bij de tabellen:

- 1) inclusief zeezoutcorrectie, 3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de gemeente Doetinchem
- HS huidige situatie (zonder realisatie plannen),
- PS situatie inclusief realisatie plannen



Toetsing aan de grenswaarden

Uit de berekeningen blijkt dat de luchtkwaliteit langs de onderzochte wegen onder de geldende grenswaarden blijven van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de kritische parameters fijn stof en stikstofdioxide. Tevens wordt het maximum aantal overschrijdingsdagen van 35, voor het 24-uurs gemiddelde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ fijn stof, niet overschreden.

Er is derhalve geen sprake van overschrijding of dreigende overschrijding van de grenswaarden. Hierdoor wordt voldaan aan voorwaarde a. van de 'Wet Luchtkwaliteit'. Hierdoor vormen de luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitvoeren van de plannen.

Toetsing aan het Besluit NIBM

Uit de tabellen 1 en 2 is het verschil in concentraties af te leiden ten gevolge van het plan 'Vredestein-terrein'. Hieruit blijkt dat nergens de een toename optreedt groter dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De voorgenomen plannen dragen derhalve niet in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit.

CONCLUSIES

De realisatie van het plan 'Vredestein-terrein' te Doetinchem zal in de peiljaren 2010 en 2020 niet leiden tot (een dreigende) overschrijding van grenswaarden. Hiermee wordt voldaan aan voorwaarde a. van de 'Wet Luchtkwaliteit'. De plannen dragen volgens de berekeningen niet in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit.

Hierdoor vormen de luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitvoeren van de plannen. Verdere toetsing aan de luchtkwaliteitseisen is dan ook niet aan de orde.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is aandacht besteed aan de leefkwaliteit in het plangebied. De luchtkwaliteit langs de relevante wegen in het plan liggen ruimschoots onder de grenswaarden, waardoor de leefkwaliteit in het plangebied gewaarborgd is.

Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

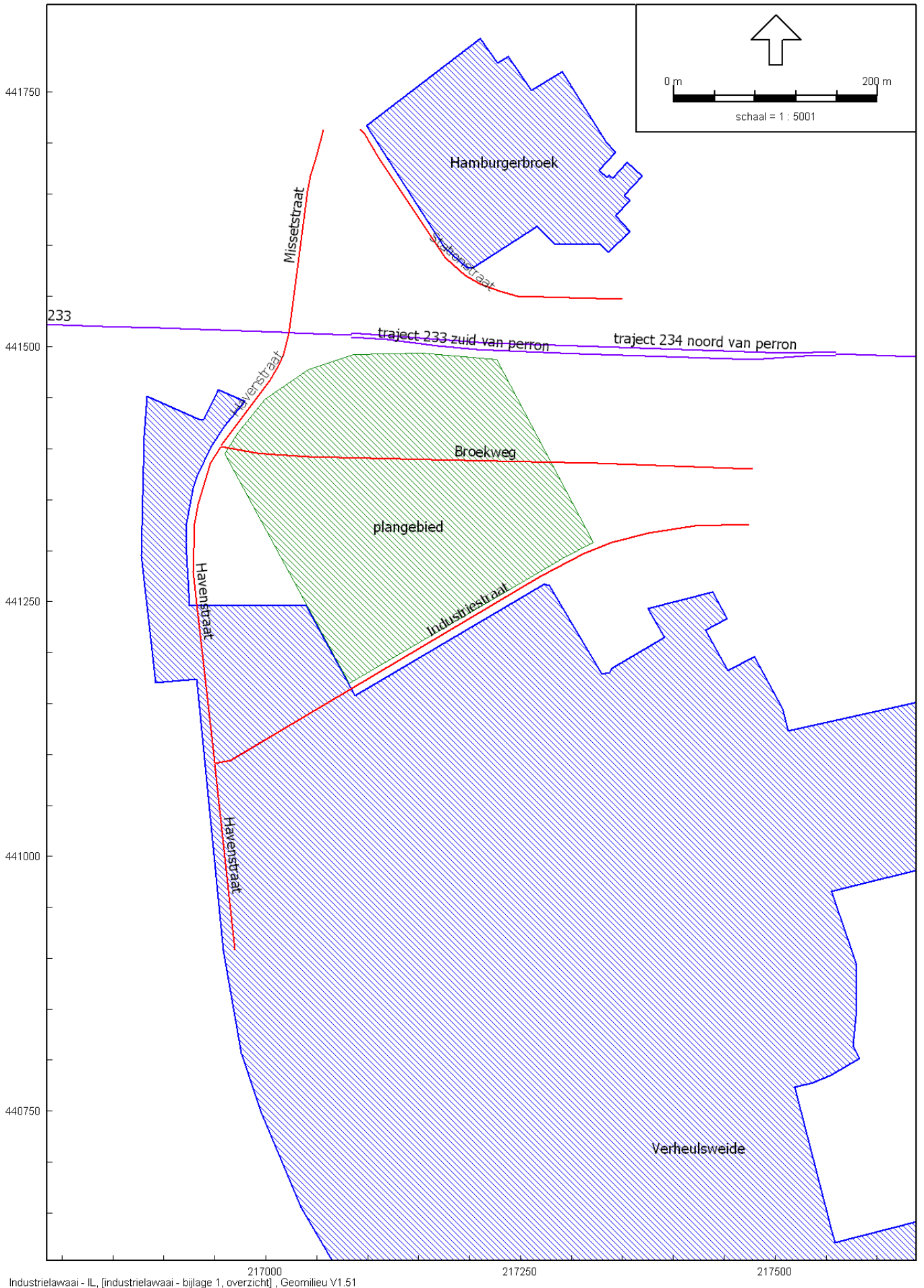
Auteur: A. (Albert) van de Maat

Akkoord:

Projectleider: J. (Jeroen) Hendriks

Bijlage:

1. Overzichtskaartjes relevante wegen
2. Berekeningen CAR II
3. Berekening verkeersgeneratie CROW-rekentool



Bijlage 2: Berekening CAR II (peiljaar 2010)

Invoergegevens exclusief plan:

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot weg	Fractie stagnatie
Doetinchem	Missetstraat (Melkweg - spoor)	217031	441604	12279	0,84	0,11	0,05	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	8	0
Doetinchem	Havenstraat (spoor - Broekweg)	216991	441452	11737	0,84	0,11	0,05	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	10	0
Doetinchem	Havenstraat (Broekweg - Industriestraat)	216931	441247	11737	0,84	0,11	0,05	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	10	0
Doetinchem	Industriestraat	217251	441236	3343	0,84	0,11	0,05	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	8	0
Doetinchem	Broekweg	217125	441378	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	10	0

Invoergegevens inclusief plan:

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot weg	Fractie stagnatie
Doetinchem	Missetstraat (Melkweg - spoor)	217031	441604	12587	0,84	0,11	0,05	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	8	0
Doetinchem	Havenstraat (spoor - Broekweg)	216991	441452	12045	0,84	0,11	0,05	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	10	0
Doetinchem	Havenstraat (Broekweg - Industriestraat)	216931	441247	11970	0,84	0,11	0,05	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	10	0
Doetinchem	Industriestraat	217251	441236	3343	0,84	0,11	0,05	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	8	0
Doetinchem	Broekweg	217125	441378	902	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	10	0

Berekening:

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	9.0
Stratenbestand	Vredesteinterrein Doetinchem
Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Rekenresultaten zonder plan:

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Doetinchem	Missetstraat (Melkweg - spoor)	217031	441604	37,4	19	0	0	24,7	24,6	17	0
Doetinchem	Havenstraat (spoor - Broekweg)	216991	441452	33,3	19,3	0	0	23,8	24,7	14	0
Doetinchem	Havenstraat (Broekweg - Industriestraat)	216931	441247	35,9	19,3	0	0	24,3	24,7	16	0
Doetinchem	Industriestraat	217251	441236	26,4	19	0	0	22,5	24,6	11	0
Doetinchem	Broekweg	217125	441378	20	19	0	0	21,7	24,6	9	0

Rekenresultaten met plan:

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Doetinchem	Missetstraat (Melkweg - spoor)	217031	441604	37,7	19	0	0	24,7	24,6	17	0
Doetinchem	Havenstraat (spoor - Broekweg)	216991	441452	33,6	19,3	0	0	23,9	24,7	14	0
Doetinchem	Havenstraat (Broekweg - Industriestraat)	216931	441247	36,1	19,3	0	0	24,4	24,7	16	0
Doetinchem	Industriestraat	217251	441236	26,4	19	0	0	22,5	24,6	11	0
Doetinchem	Broekweg	217125	441378	20,9	19	0	0	21,8	24,6	9	0

Achtergrondconcentraties:

Plaats	Straatnaam	X	Y	Achtergrondgegevens NO2				Achtergrondgegevens PM10						
				NO2 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks- wegen	fNO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks- wegen	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	O3 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	O3 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	O3 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	PM10 (µg/m3) Jm bijdrage Rijkswegen
Doetinchem	Missetstraat (Melkweg - spoor)	217031	441604	18,5	19	1,7	0,1	0	44,5	44,1	0	24,5	24,6	0,2
Doetinchem	Havenstraat (spoor - Broekweg)	216991	441452	18,8	19,3	2	0,1	0	44,3	43,9	0	24,6	24,7	0,2
Doetinchem	Havenstraat (Broekweg - Industriestraat)	216931	441247	18,8	19,3	2,2	0,1	0	44,3	43,9	0	24,6	24,7	0,2
Doetinchem	Industriestraat	217251	441236	18,5	19	2	0,1	0	44,5	44,1	0	24,5	24,6	0,2
Doetinchem	Broekweg	217125	441378	18,5	19	2,1	0,1	0	44,5	44,1	0	24,5	24,6	0,2

Bijlage 2: Berekening CAR II (peiljaar 2020)

Invoergegevens exclusief plan:

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Doetinchem	Missetstraat (Melkweg - spoor)	217031	441604	13134	0,84	0,11	0,05	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	8	0
Doetinchem	Havenstraat (spoor - Broekweg)	216991	441452	11253	0,84	0,11	0,05	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	10	0
Doetinchem	Havenstraat (Broekweg - Industriestraat)	216931	441247	10181	0,84	0,11	0,05	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	10	0
Doetinchem	Industriestraat	217251	441236	2500	0,84	0,11	0,05	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	8	0
Doetinchem	Hamburgerbroeklaan (Broekweg)	217125	441378	2772	0,84	0,11	0,05	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	10	0

Invoergegevens inclusief plan:

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Doetinchem	Missetstraat (Melkweg - spoor)	217031	441604	13442	0,84	0,11	0,05	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	8	0
Doetinchem	Havenstraat (spoor - Broekweg)	216991	441452	11561	0,84	0,11	0,05	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	10	0
Doetinchem	Havenstraat (Broekweg - Industriestraat)	216931	441247	10414	0,84	0,11	0,05	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	10	0
Doetinchem	Industriestraat	217251	441236	2500	0,84	0,11	0,05	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	8	0
Doetinchem	Broekweg	217125	441378	3674	0,84	0,11	0,05	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	10	0

Berekening:

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	9.0
Stratenbestand	Vredesteinterrein Doetinchem
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Rekenresultaten zonder plan:

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Doetinchem	Missetstraat (Melkweg - spoor)	217031	441604	24,5	13,9	0	0	21,5	22,3	9	0
Doetinchem	Havenstraat (spoor - Broekweg)	216991	441452	21	13,9	0	0	20,8	22,4	7	0
Doetinchem	Havenstraat (Broekweg - Industriestraat)	216931	441247	21,9	13,9	0	0	21	22,4	8	0
Doetinchem	Industriestraat	217251	441236	16,8	13,9	0	0	19,8	22,3	5	0
Doetinchem	Hamburgerbroeklaan (Broekweg)	217125	441378	16,4	13,9	0	0	19,8	22,3	5	0

Rekenresultaten met plan:

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Doetinchem	Missetstraat (Melkweg - spoor)	217031	441604	24,7	13,9	0	0	21,6	22,3	9	0
Doetinchem	Havenstraat (spoor - Broekweg)	216991	441452	21,2	13,9	0	0	20,9	22,4	7	0
Doetinchem	Havenstraat (Broekweg - Industriestraat)	216931	441247	22,1	13,9	0	0	21	22,4	8	0
Doetinchem	Industriestraat	217251	441236	16,8	13,9	0	0	19,8	22,3	5	0
Doetinchem	Broekweg	217125	441378	16,9	13,9	0	0	19,9	22,3	5	0

Achtergrondconcentraties:

Plaats	Straatnaam	X	Y	Achtergrondgegevens NO2							Achtergrondgegevens PM10				
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	
				Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	
Doetinchem	Missetstraat (Melkweg - spoor)	217031	441604	13,6	13,9	0,8	0,1	0	47,9	47,8	0	22,3	22,3	0,1	
Doetinchem	Havenstraat (spoor - Broekweg)	216991	441452	13,6	13,9	0,9	0,1	0	47,9	47,8	0	22,4	22,4	0,1	
Doetinchem	Havenstraat (Broekweg - Industriestraat)	216931	441247	13,6	13,9	1,1	0,1	0	47,9	47,8	0	22,4	22,4	0,2	
Doetinchem	Industriestraat	217251	441236	13,6	13,9	1	0,1	0	47,9	47,8	0	22,3	22,3	0,1	
Doetinchem	Hamburgerbroeklaan (Broekweg)	217125	441378	13,6	13,9	1	0,1	0	47,9	47,8	0	22,3	22,3	0,1	

Werk- en locatieprofiel

Hoofdgroep bedrijventerrein

Type werkgebied gemengd terrein

Eenheid van grootte hectare (bruto)

Grootte (in eenheden) 7,30

Ligging in stedelijk gebied andere locatie ?

Stedelijkheidsprofiel

Stedelijkheidsgraad matig stedelijk

Uitkomsten berekeningen (I) ?

mvt/etmaal (gemiddelde weekdag) 902

mvt/etmaal (gemiddelde werkdag) 1.203

Dag- en/of seizoenseffecten ?

Dag gemiddelde weekdag

Maand gemiddelde maand

Uitkomsten berekeningen (II)

mvt/etmaal 902
(gevraagde combinatie dag/maand)

Nieuwe berekening