



Aan burgemeester en werhouders  
van de gemeente Doetinchem  
t.a.v. mevrouw K. Legtenberg  
Postbus 9020  
7000 HA DOETINCHEM

Ons kenmerk  
15010

Uw kenmerk  
-

Contactpersoon  
Ing. X. Schuurmans

Datum  
9 september 2009

Onderwerp  
Toezending rapportage akoestisch onderzoek in het Plangebied Medisch Kwartier te Wehl.

Geachte mevrouw Legtenberg,

Hierbij doen wij u in tweevoud de toegezegde rapportage toekomen, inzake de uitvoering van een akoestisch onderzoek, voor een op de in de aanhef genoemde locatie.

Voor de conclusie en eventuele aanbevelingen van het ingestelde onderzoek, verwijzen wij u kortheidshalve naar het gestelde in de bijgaande rapportage.

Mochten er nog vragen zijn omtrent het ingestelde onderzoek, dan kan men hierover rechtstreeks contact opnemen met de in de aanhef genoemde projectleider.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
ECOPART B.V.

Ing. B. Mengers.

gemeente [gD] Doetinchem	
Afd.	FO/PB Kопie
10 SEP. 2009	
Nummer	0910010653
Ontvangstbev.	
Rappel week:	vr

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai


*projectlocatie*  
Plangebied Medisch Kwartier  
Wehl

*opdrachtgever*  
Gemeente Doetinchem  
Postbus 9020  
7000 HA Doetinchem



ECOPART B.V.  
Zephirlaan 5  
7004 GP DOETINCHEM

telefoon 0314-368100  
fax 0314-365743  
email info@ecopart-bv.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> <b>15010, versie 1.0</b>		<i>Status:</i> <b>Definitief</b>
<i>Projectleider:</i> <b>Ing. X. Schuurmans</b>	<i>Afdrukdatum:</i> 9-9-2009	<i>Rapportdatum:</i> <b>8 september 2009</b>
<i>Autorisatie:</i> <b>Goedgekeurd</b>	<i>Naam:</i> <b>ing. B. Mengers</b>	<i>Paraaf:</i> 

© ECOPART B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

## Inhoudsopgave

<b>1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....</b>	<b>1-1</b>
1.1 de aanleiding van het onderzoek .....	1-1
1.2 de doelstelling van het onderzoek .....	1-1
1.3 de opzet van het onderzoek .....	1-1
<b>2. Wettelijk kader.....</b>	<b>2-1</b>
2.1 geluidzone.....	2-1
2.2 voorkeurswaarde en hogere waarde.....	2-1
2.3 aftrek volgens artikel 110g .....	2-2
2.4 planbegrenzing.....	2-2
<b>3. Verkeersintensiteiten .....</b>	<b>3-1</b>
<b>4. Berekening en toetsing.....</b>	<b>4-1</b>
4.1 gevelbelastingen .....	4-1
4.2 berekende gevelbelastingen bestaande woning .....	4-1
4.3 toetsing.....	4-2
<b>5. Conclusie en aanbevelingen .....</b>	<b>5-1</b>
5.1 te verwachten geluidsbelasting .....	5-1
5.2 aanbevelingen .....	5-1
5.3 te treffen voorzieningen.....	5-1

## Bijlagen

- Ia-b Regionale en lokale situering
- II Geprojecteerd bouwplan
- III Prognose verkeersgegevens en tellingen
- IVa-b Situatie rekenmodel
- Va-g Invoergegevens rekenmodel
- Vla-d Resultaten



## 1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

### 1.1 de aanleiding van het onderzoek

In opdracht van de gemeente Doetinchem is door ECOPART B.V. een onderzoek ingesteld naar de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai in het plangebied Medisch Kwartier te Wehl.

Het onderzoek is uitgevoerd in verband met het voornemen om op het onderhavige terrein in de toekomst 25 woningen te bouwen. Hiertoe dient inzicht te bestaan in de mogelijke hinder die kan optreden ter plaatse van de geprojecteerde bouwlocatie ten gevolge van het wegverkeerslawaai vanuit de directe omgeving.

### 1.2 de doelstelling van het onderzoek

Doelstelling van het onderzoek is na te gaan in hoeverre de gevelbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de geprojecteerde woningen boven de hiervoor op grond van het gestelde in artikel 82 van de Wet geluidhinder hoogst toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, is gelegen. Indien hiervan sprake is, dan dient tevens te worden onderzocht welke maatregelen getroffen moeten worden om middels herschikking, voorzieningen in de overdracht of bouwkundige voorzieningen aan de woning om aan de gestelde wettelijke eisen te voldoen.

Is dit om gegronde redenen niet haalbaar, dan bestaat de mogelijkheid hiervoor een hogere waarde te vragen bij het college van B & W. Dan dient tevens te worden nagegaan of de karakteristieke geluidswering  $G_{a,k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie (gevels en daken) voor de verblijfsgebieden ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting op de gevel (of het dakvlak) en de grenswaarde voor het geluidsniveau in het verblijfsgebied (het 'karakteristieke' binnenniveau) van 33 dB, zoals vermeld in afd 3.1 van het Bouwbesluit. Opgemerkt dient te worden dat de karakteristieke geluidswering  $G_{a,k}$  in alle situaties ten minste 20 dB(A) dient te bedragen.

### 1.3 de opzet van het onderzoek

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van het onderhavige plangebied opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten binnen de zone rondom het plangebied nader omschreven, terwijl in hoofdstuk 4 de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in zones plaatsvindt en de onderbouwing van de gebruikte methode nader wordt toegelicht. Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen aangegeven.

## 2. Wettelijk kader

### 2.1 geluidzone

Volgens het gestelde in artikel 74, lid 1, sub a2 van de Wet geluidhinder dient de invloed van alle wegen in een stedelijk gebied met een of twee rijstroken gelegen binnen 200 meter van de woningen in het plangebied op de betreffende gevels te worden onderzocht. Voor een weg gelegen in een stedelijk gebied met drie of meer rijstroken bedraagt deze afstand conform het gestelde in artikel 74, lid 1, sub a1 350 meter. Voor buitenstedelijke gebieden bedragen deze afstanden conform het gestelde in artikel 74, lid 2 respectievelijk 250 en 400 meter. Voor een weg bestaande uit vijf of meer rijstroken geldt een breedte van 600 meter.

De genoemde afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In onderstaande tabel zijn samenvattend de breedten van de zones bij de verschillende wegen opgenomen.

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Één of twee rijstroken	200	250
Drie of vier rijstroken	350	400
Vijf of meer rijstroken	350	600

De zones hebben geen betrekking op:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonef aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt;

Dit houdt in dat van alle binnen deze zones rond de te onderzoeken locatie gelegen wegen de huidige en de toekomstige (over 10-jaar) verkeersintensiteit moet worden bepaald.

De berekeningen dienen te worden uitgevoerd overeenkomstig het het Reken – en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï uit 2006 (RMV '06). In de onderhavige situatie is gebruik gemaakt van standaardrekenmethode II.

### 2.2 voorkeurswaarde en hogere waarde

In artikel 82 van de Wgh is een grenswaarde opgenomen met betrekking tot de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Er geldt voor wegverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, die in principe niet mag worden overschreden. Onder bepaalde voorwaarde mag de geluidsbelasting hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Deze overschrijding is, afhankelijk van de situatie, gelimiteerd en voor een hogere waarde dient ontheffing te worden vastgesteld. Volgens artikel 83 geldt voor stedelijk gebied de maximale waarde van 63 dB waarvoor voor woningen ontheffing kan worden aangevraagd. Voor buitenstedelijk gebied geldt een maximale waarde van 53 dB.

#### TOELAATBAAR

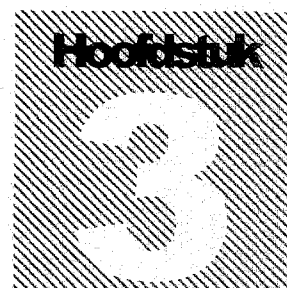
maximaal toelaatbare gevel-  
belasting is 48 dB.

### **2.3 aftrek volgens artikel 110g**

In artikel 110g van de Wgh is geregeld dat een aantal decibels van gemeten of berekende gevelbelasting van woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï mag worden afgetrokken, alvorens wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarde. De achterliggende gedachte is dat door technische ontwikkelingen en het aanscherpen van de typekeuringseisen van motorvoertuigen, deze in de toekomst stiller zullen worden. De aftrek mag maximaal 5 dB bedragen. Nadere precisering hiervan is opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Voor wegen waar 70 km/uur of harder gereden mag worden is de aftrek 2 dB en voor de overige wegen 5 dB. Hierbij is de representatieve snelheid van belang, deze kan in bepaalde gevallen afwijken van de wettelijk toegestane snelheid.

### **2.4 planbegrenzing**

Op bijlagen I en II is de begrenzing van het onderhavige plangebied met de daarop de te ontwikkelen locatie en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur aangegeven. Het plangebied is gelegen aan de rand binnen de bebouwde kom van Wehl (gemeente Doetinchem). Voor nagenoeg alle wegen binnen Wehl gelden een maximum snelheid van 30 km/uur.



### 3. Verkeersintensiteiten

De direct aan het plangebied grenzende wegen zijn de Broekhuizerstraat, Doesburgseweg, Akkerstraat en Didamseweg. De Akkerstraat en de overige binnen het plangebied aanwezige wegen kunnen als niet-maatgevend worden beschouwd. Opgemerkt dient te worden dat de Doesburgseweg, Akkerstraat en Didamseweg 30 km/uur wegen zijn. Op grond van art. 74, lid 2, sub b van de Wet Geluidhinder heeft een dergelijke weg geen zone en behoeven derhalve niet in het kader van wegverkeerslawaaai worden beschouwd. Echter in onderhavig onderzoek zal wel de gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Doesburgseweg en Didamseweg (zoals deze in het prognosemodel van de gemeente Doetinchem zit) inzichtelijk worden gemaakt.

De provincie Gelderland (via internetsite [www.geldersverkeer.nl](http://www.geldersverkeer.nl)) heeft van de Broekhuizerstraat (N813) de weekdaggemiddelden alsmede de procentuele verdeling over de dag, avond en de nacht, de voertuigklasseverdeling ter beschikking gesteld. Naar aanleiding hiervan is door ECOPART B.V. een prognose voor de uurgemiddelden in 2020 opgesteld. Hierbij is rekening gehouden met een jaarlijkse toename van de intensiteit van 1,5 %. Deze uitkomsten zijn gebruikt als uitgangspunt voor de op te stellen berekeningen. Voor de onderbouwing van de berekeningen wordt korthedshalve verwezen naar de bijgaande bijlagen.

Tabel 1a: Etmaalintensiteiten in 2020 op de direct aan het plangebied grenzende wegen.

RIJWEG	Periode	LV	MV	ZV	MR
Broekhuizerstraat (N813)	dag	436,4	17,6	6,1	0,0
	avond	220,6	3,6	1,8	0,0
	nacht	100,8	5,1	2,5	0,0

## 4. Berekening en toetsing

### 4.1 gevelbelastingen

De invloed op de maatgevende gevels van de te ontwikkelen locatie, ten gevolge van het wegverkeerslawaai, is voor de binnen het onderzoeksgebied gelegen relevante wegen middels deze opdracht nader onderzocht. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaai zoals bedoeld in de Wet geluidhinder, standaardrekenmethode II.

Op bijlage IV is de situatie weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geonoise is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, gebouwen, bodemgebieden en wegen zijn opgenomen in de bijlagen Va t/m Vg.

### 4.2 berekende gevelbelastingen

De beoordelingspunten zijn respectievelijk aan de voor-, zij- en achtergevels gesitueerd, waarbij berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1,5 m. (begane grond) en 4,5 m. (1<sup>e</sup> verdieping) boven het maaiveld. De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in bijlage VI. Hieronder zal in een tabel voor de Broekhuizerstraat worden aangegeven wat de maatgevende gevelbelastingen per ontvangerpunt zijn. De niet benoemde gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer zullen gecorrigeerd de toelaatbare waarde van 48 dB niet overschrijden.



## BEREKENING EN TOETSING

Tabel 2: Optredende gevelbelastingen, welke niet voldoen aan de wettelijke grenswaarde, ten gevolge van het wegverkeer (in dB) op onderstaande wegen.

Rijweg	Ontvang- erpunt	Periode	1,5 m.		L <sub>den</sub>	
			1,5 m.	4,5 m.	1,5 m.	4,5 m.
Broekhui- zerstraat	1	Dag	53	54	53 (55)	54 (56)
		Avond	49	51		
		Nacht	46	48		
	2	Dag	50	53	50 (52)	53 (55)
		Avond	47	50		
		Nacht	44	47		
	5	Dag	50	51	50 (52)	51 (53)
		Avond	47	48		
		Nacht	44	45		
	6	Dag	50	51	49 (51)	51 (53)
		Avond	46	48		
		Nacht	43	45		
	9	Dag	49	50	49 (51)	50 (52)
		Avond	46	47		
		Nacht	43	44		
	13	Dag	48	49	48 (50)	49 (51)
		Avond	45	46		
		Nacht	42	43		
51	Dag	47	49	47 (49)	49 (51)	
	Avond	44	45			
	Nacht	41	42			

: tussen haakjes is de L<sub>den</sub> excl. correctie art. 110-g Wgh weergegeven

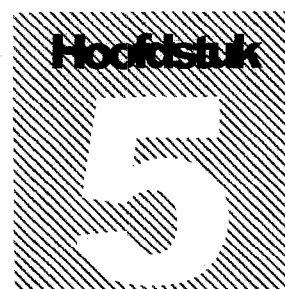
Voor de rekenuitkomsten wordt korthedshalve verwezen naar bijlage VIa. In deze bijlage zijn de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder nog niet opgenomen (zie paragraaf 2.3).

Voor de uitkomsten van de gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Doesburgseweg en de Didamseweg wordt korthedshalve verwezen naar respectievelijk bijlage VIb en VIc. De cumulatieve gevelbelastingen zijn in bijlage VI d opgenomen.

### 4.3 toetsing

Geconcludeerd kan worden dat de gevelbelasting op de geprojecteerde woningen 1 en 2 aan de voor- en zijgevel, woningen 3 en 4 aan de voorgevel, de zijgevel van de geprojecteerde woningen 19 t/m 22 en de voorgevel van de geprojecteerde woning 23 (zijde van Broekhuizerstraat) ten gevolge van het wegverkeer de toelaatbare waarde van 48 dB [L<sub>den</sub>] zullen overschrijden. Op de overige beoordelingspunten vinden geen overschrijdingen t.o.v. de voorkeursgrenswaarde plaats.

De gevelbelastingen op de geprojecteerde woningen t.g.v. het wegverkeer op de Doesburgseweg is maximaal 55 dB en de gevelbelastingen op de geprojecteerde woningen t.g.v. het wegverkeer op de Didamseweg is maximaal 36 dB.



## 5. Conclusie en aanbevelingen

### 5.1 te verwachten geluidsbelasting

De te verwachten geluidsbelastingen [ $L_{den}$ ] vanwege het wegverkeer van de Broekhuizerstraat (N813) op de gevels van de geprojecteerde woningen bedraagt maximaal 54 dB. Hierin is de 2 dB aftrek ex. artikel 110-g Wet geluidshinder voor wegen waarop de snelheid van lichte voertuigen meer dan 70 km/uur bedraagt reeds verdisconteerd. De gevelbelasting ligt derhalve boven de wettelijk toegestane waarde van 48 dB.

### 5.2 aanbevelingen

Omdat voor de geprojecteerde woningen 1 en 2 aan de voor- en zijgevel, woningen 3 en 4 aan de voorgevel, de zijgevel van de geprojecteerde woningen 19 t/m 22 en de voorgevel van de geprojecteerde woning 23 de gevelbelastingen niet voldoen aan het gestelde in artikel 82 van de Wet geluidshinder, dient te worden nagegaan in hoeverre het verkeerslawaaï middels bron- of overdrachtsmaatregelen kan worden verminderd. Omdat ons inziens het toepassen van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woning onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, wordt voorgesteld om voor de woningen 1, 2, 3, 4, 22 en 23 een hogere grenswaarde aan te vragen bij het college van B & W. Een en ander conform het gestelde in artikel 83 van de Wet geluidshinder.

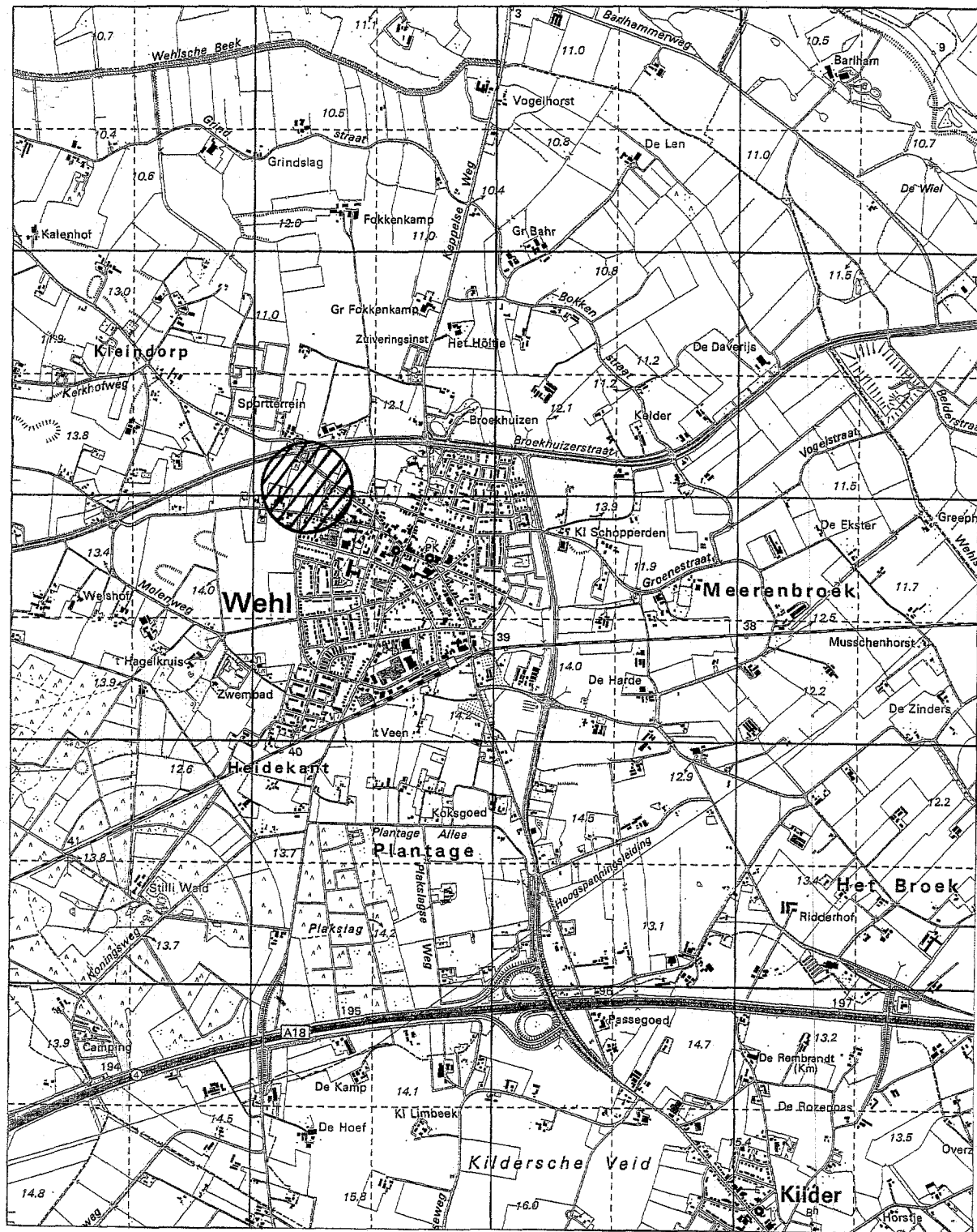
Hiervan kan op grond van het gestelde in artikel 83, lid 1, van de Wet geluidshinder gebruik worden gemaakt, aangezien er sprake is van woningen welke zijn gelegen binnen de bebouwde kom. Bij een ontheffingsaanvraag voor de te projecteren woningen binnen de zone van een weg is de ligging van de woon- en slaapkamers, balkons, tuinen en andere bij de woning behorende verblijfsruimten van belang. Voorgesteld wordt om deze geluidsgevoelige ruimten akoestisch gunstig te situeren, waarbij het dus raadzaam is om deze niet aan de hoogst belaste gevel te situeren.


Voor de overige geprojecteerde woningen 5 t/m 21, 24 en 25 liggen de gevelbelastingen beneden de wettelijk toegestane waarde van 48 dB.

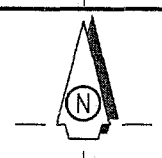
### 5.3 te treffen voorzieningen

Er dienen gezien de berekende gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Broekhuizerstraat (N813) voor de geprojecteerde woningen 1, 2, 3, 4, 22 en 23 akoestische voorzieningen te worden getroffen om te kunnen voldoen aan de in het kader van het Bouwbesluit gestelde grenswaarden. Voor de dimensionering van deze voorzieningen is aanvullend akoestisch onderzoek noodzakelijk. Deze voorzieningen dienen in de aanvraag om een bouwvergunning te worden meegenomen. Aanbevolen wordt om bij dit onderzoek uit te gaan van cumulatieve gevelbelastingen.

## **BIJLAGE I : REGIONALE EN LOKALE SITUERING**



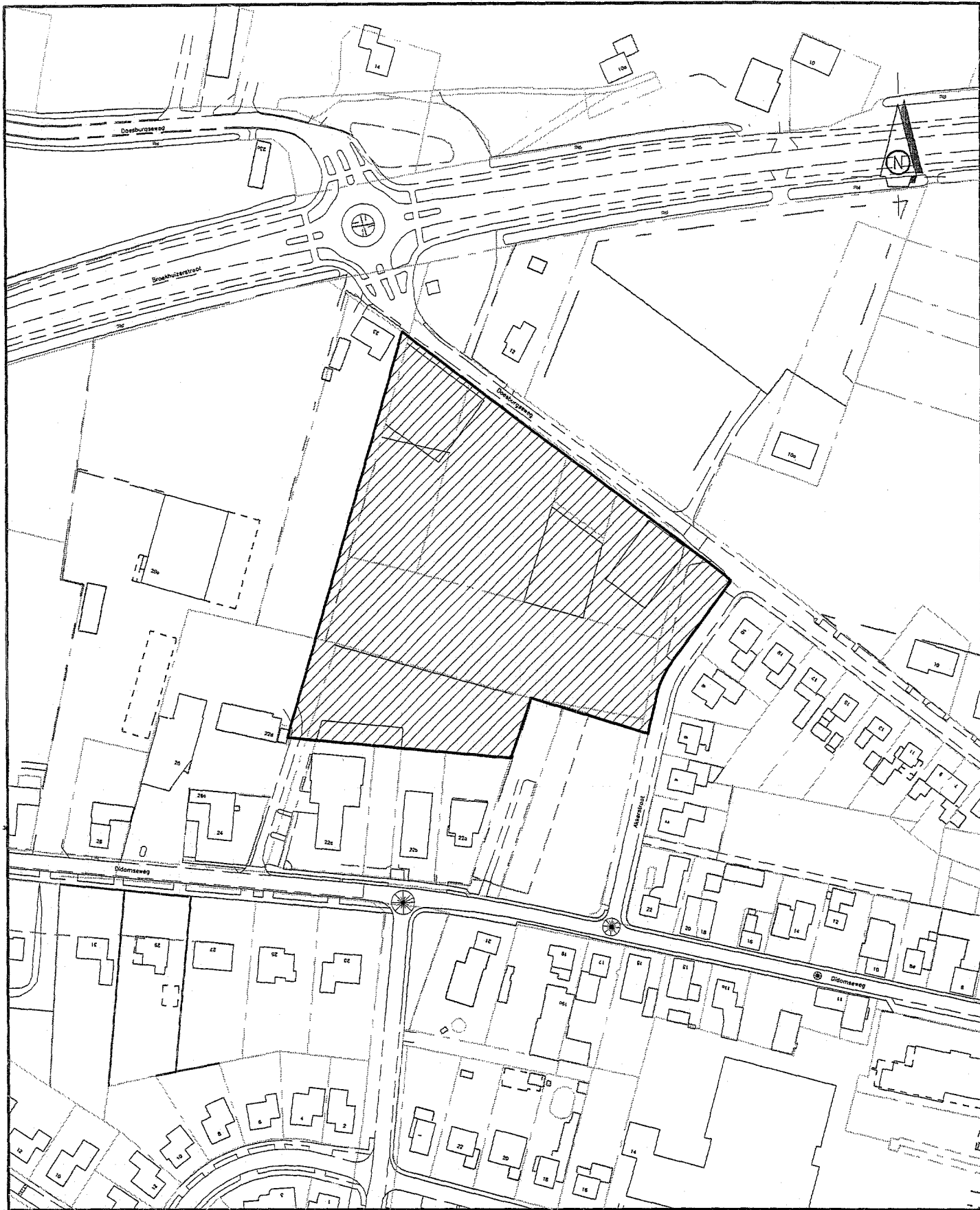
Legenda:  = onderzoekslocatie




projectnr. : 15010  
 schaal : 1 : 25.000  
 bijlage : Ia

**Regionale situering**  
**Plangebied Medisch Kwartier**  
**Wehl**





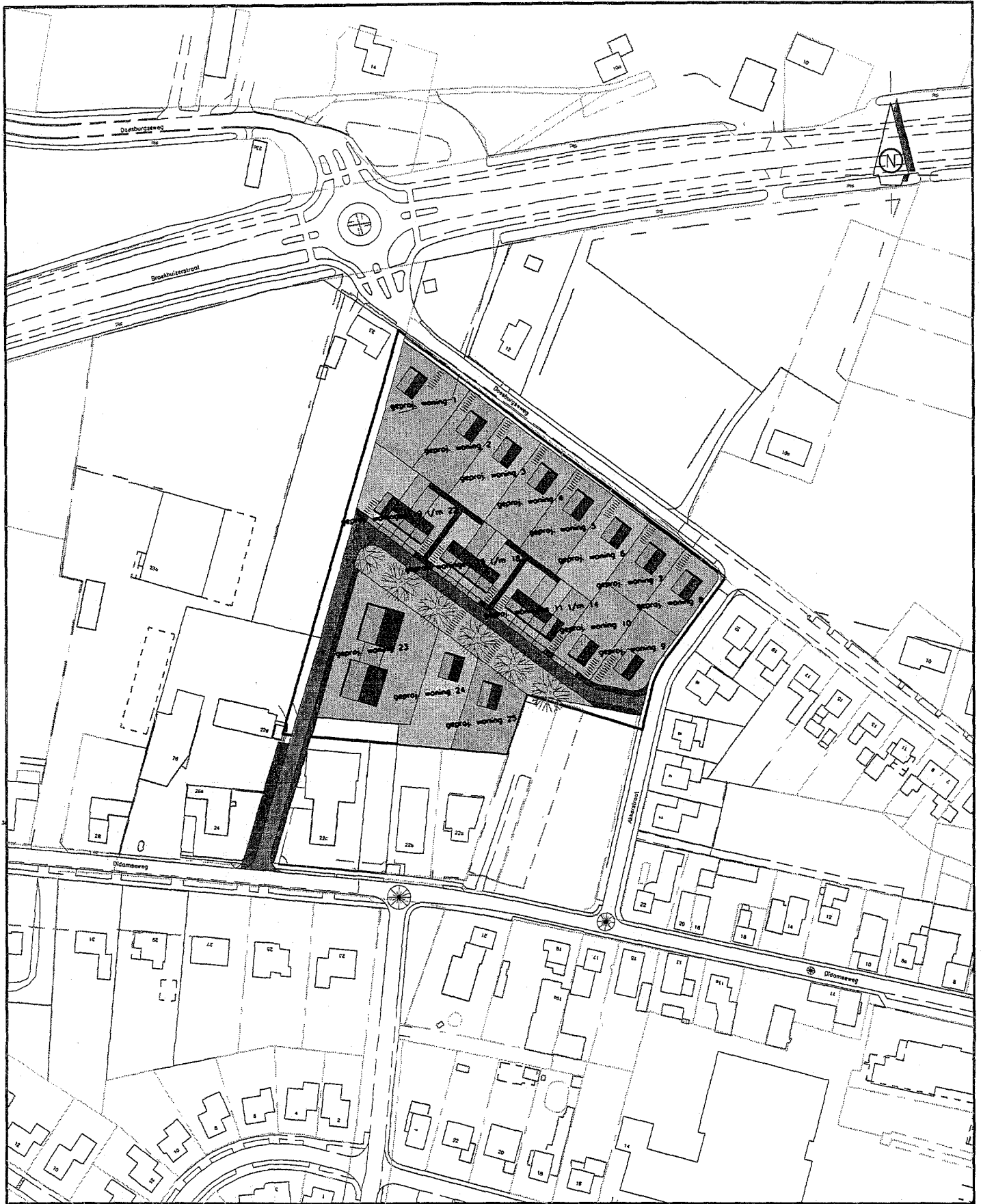
Legenda:  = Onderzoekslocatie


projectnr. : 15010  
 schaal : 1 : 2.000  
 bijlage : lb

**Locale situering**  
**Plangebied Medisch Kwartier**  
**Wehl**



**BIJLAGE II : BOUWPLAN**



Legenda:  = Onderzoekslocatie

projectnr. : 15010  
 schaal : 1 : 2.000  
 bijlage : II

Geprojecteerd bouwplan  
 Plangebied Medisch Kwartier  
 Wehl



## **BIJLAGE III : PROGNOSE VERKEERSGEGEVENS**





## PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	15010
Straatnaam	Broekhuizerstraat [Nieuwe Wehlseweg-Keppels
Plaats	Wehl
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	7 september 2009
Tijd	14:33
Initialen	XS

TELJAAR	
<b>Uitgangspunten teljaar</b>	
jaartal teljaar	= 2008
weekdaggemiddelde teljaar	= 6100 mvt/etm
<b>Verkeersverdeling teljaar</b>	
dagperiode	= 75,7 %
avondperiode	= 12,4 %
nachtperiode	= 11,9 %
<b>Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 94,9 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,8 %
Zware motorvoertuigen	= 1,3 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 97,6 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,6 %
Zware motorvoertuigen	= 0,8 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 93,0 %
Middelzware motorvoertuigen	= 4,7 %
Zware motorvoertuigen	= 2,3 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Gemiddelde uurwaarde teljaar</b>	
dagperiode	= 384,8 mvt/h
avondperiode	= 189,1 mvt/h
nachtperiode	= 90,7 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
<b>Uitgangspunten prognosejaar</b>	
jaartal prognosejaar	= 2020
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,5 %
aantal jaren van groei	= 12 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	= 7293 mvt/etm
<b>Verkeersverdeling prognosejaar</b>	
dagperiode	= 75,7 %
avondperiode	= 12,4 %
nachtperiode	= 11,9 %
<b>Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 94,9 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,8 %
Zware motorvoertuigen	= 1,3 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 97,6 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,6 %
Zware motorvoertuigen	= 0,8 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 93,0 %
Middelzware motorvoertuigen	= 4,7 %
Zware motorvoertuigen	= 2,3 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Gemiddelde uurwaarde prognosejaar</b>	
dagperiode	= 460,1 mvt/h
avondperiode	= 226,1 mvt/h
nachtperiode	= 108,5 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2008			Aantal voertuigen per uur in 2020		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	365,0	179,4	84,3	436,4	220,6	100,8
Middelzware motorvoertuigen	14,7	7,2	4,3	17,6	3,6	5,1
Zware motorvoertuigen	5,1	2,5	2,1	6,1	1,8	2,5
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1

Table with 18 columns: vliegnummer, type, veld, veldnummer, veldomschrijving, veldinhoud, weekdag, entree, veldomschrijving, veldinhoud, veldnummer, veldomschrijving, veldinhoud, weekdag, entree, veldomschrijving, veldinhoud, weekdag, entree. It lists various bird sightings across multiple weeks.

**Xandra Schuurmans**

---

**Van:** Stokman, Berno [b.stokman@doetinchem.nl]  
**Verzonden:** woensdag 5 augustus 2009 16:46  
**Aan:** Xandra Schuurmans  
**CC:** Legtenberg, Klaartje; Regenspurg, Wim  
**Onderwerp:** verkeersgegevens akoestische onderzoek Medisch kwartier Wehl

Beste Xandra,

Hierbij ontvang je de brongegevens voor het akoestisch onderzoek tbv het project Medisch kwartier Wehl (op verzoek van Klaartje Legtenberg).  
Verder heb ik de telgegevens van de Broekhuizerweg (provinciale weg) toegevoegd. De gegevens komen overeen met de brondata van het geonoisemodel.

Succes met de verdere uitwerking

Met vriendelijke groet,

Berno Stokman  
beleidsmedewerker milieu  
afdeling fysieke ontwikkeling, team ingenieursbureau  
tel 0314-377424  
[b.stokman@doetinchem.nl](mailto:b.stokman@doetinchem.nl)

Gelders verkeer: Verkeersintensiteiten - Provincie Gelderland - Microsoft Internet Explorer

http://www.gelderland.nl/Cache/02977004.htm

Gelders verkeer: Verkeer... M. ...

Over deze site Abonnement Contact Sitemap Zoeken

provincie Gelderland Provincie Gelderland, dichterbij dan je denkt

Gelderland 7 Gelders vakt een Verkeersintensiteiten

Gelders verkeer: Verkeersintensiteiten

Weg: N814 Tel: 0115 340011

Tel: 0115 340011

Weg: N814 Tel: 0115 340011

Plaats telling	Begin vak	Einde vak		
	DUN 015 BROENHUIZERTRAAT WENL - BLDRIKSEWEG			
Jaar	Maand	Maand	Rechts	Links
1943	4388	4090	-	-
1946	4450	4180	-	-
1949	4538	4210	-	-
1952	4618	4338	3600	100
1957	4588	4290	-	-
1962	4612	4322	-	-
1967	4666	4371	-	-
1972	4640	4390	-	-
2001	4391	4375	3446	3124
2002	4510	4180	-	-
2003	4708	4368	-	-
2004	4642	4268	-	-
2005	4548	4233	4103	3203
2006	4676	4128	-	-
2007	4150	3970	-	-

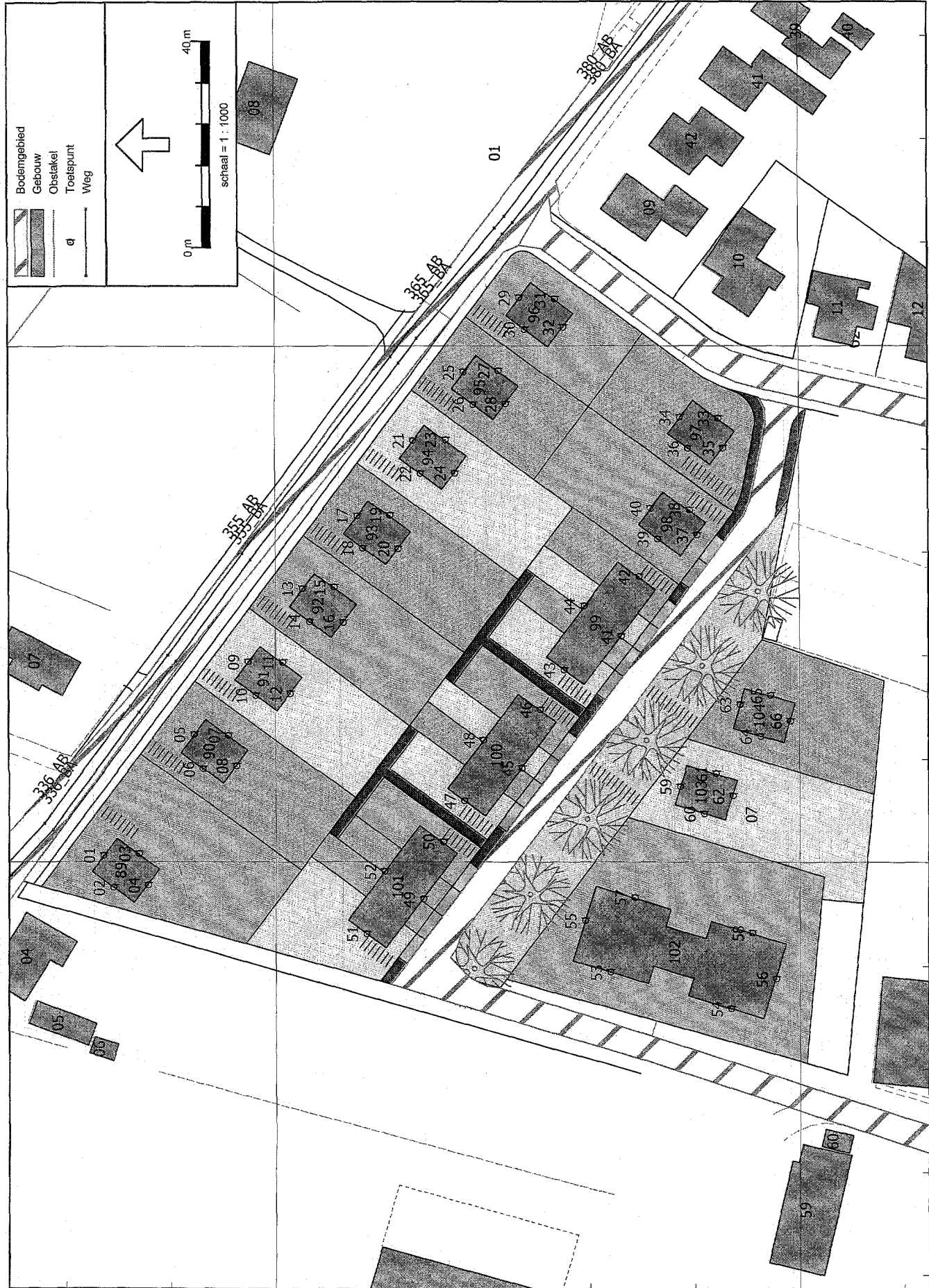


442100

442000

211300

211200  
 Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [versie van basismodel - situatie 2020], Geomilieu V1.30



211300

211200

## **BIJLAGE V : INVOERGEGEVENS REKENMODEL**

**ECOPART B.V.**  
**Projectnr. 15010**

**Bijlage Va**  
**Plangebied Medisch Kwartier te Wehl**

Model: situatie 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Doesburgseweg 18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Doesburgseweg 14	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Doesburgseweg 23a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Doesburgseweg 23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	schuur Doesburgseweg 23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	schuur Doesburgseweg 23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Doesburgseweg 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Doesburgseweg 10a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Akkerstraat 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Akkerstraat 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Akkerstraat 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Akkersstraat 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Akkersstraat 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Didamseweg 22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Didamseweg 18-20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	schuur Didamseweg 18	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	schuur Didamseweg 18	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Didamseweg 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Didamseweg 16	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Didamseweg 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Didamseweg 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Didamseweg 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Didamseweg 8a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Didamseweg 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Didamseweg 6-6a en 6b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Didamseweg 2-4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Jhr. de Bellefroidweg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Jhr. de Bellefroidweg 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	schuur Jhr. de Bellefroidweg 5	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	schuur Jhr. de Bellefroidweg 5	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Jhr. de Bellefroidweg 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Doesburgseweg 1-3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Doesburgseweg 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	schuur Doesburgseweg 5	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Doesburgseweg 7-9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Doesburgseweg 11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



**ECOPART B.V.**  
**Projectnr. 15010**

**Bijlage Va**  
**Plangebied Medisch Kwartier te Wehl**

Model: situatie 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwerend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37	Doesburgseweg 13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	schuur Doesburgseweg 13	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Doesburgseweg 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	schuur Doesburgseweg 15	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Doesburgseweg 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Doesburgseweg 19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Fokkenkampseweg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Fokkenkampseweg 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	schuur Fokkenkampseweg 1	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Doesburgseweg 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Doesburgseweg 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	schuur Doesburgseweg 4	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	schuur Doesburgseweg 4	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Doesburgseweg 6-8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	schuur Doesburgseweg 8	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	schuur Doesburgseweg 6	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Doesburgseweg 8a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Doesburgseweg 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Didamseweg 22a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Didamseweg 22b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Didamseweg 22c	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Didamseweg 24-26a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Didamseweg 22d	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	schuur Didamseweg 22d	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Didamseweg 26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Didamseweg 28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Didamseweg 30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Didamseweg 28a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	schuur Didamseweg 28a	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Broekhuizenstraat 10a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Broekhuizenstraat 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Broekhuizenstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Didamseweg 33	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Didamseweg 31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Didamseweg 29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Didamseweg 27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**ECOPART B.V.**  
**Projectnr. 15010**

**Bijlage Va**  
**Plangebied Medisch Kwartier te Wehl**

Model: situatie 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwerend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
73	Didamseweg 25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Didamseweg 23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Didamseweg 21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Didamseweg 19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	schuur Didamseweg 19	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Didamseweg 19a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Didamseweg 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Didamseweg 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	schuur Didamseweg 15	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Didamseweg 13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	schuur Didamseweg 13	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Didamseweg 11a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Didamseweg 11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Didamseweg 11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Didamseweg 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Didamseweg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Geprojecteerde woning 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Geprojecteerde woning 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Geprojecteerde woning 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Geprojecteerde woning 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Geprojecteerde woning 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Geprojecteerde woning 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Geprojecteerde woning 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Geprojecteerde woning 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Geprojecteerde woning 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Geprojecteerde woning 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Geprojecteerde woning 11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Geprojecteerde woning 14 t/m 18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Geprojecteerde woning 19 t/m 22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Geprojecteerde woning 23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Geprojecteerde woning 24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Geprojecteerde woning 25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**ECOPART B.V.**  
**Projectnr. 15010**

**Bijlage Vb**  
**Plangebied Medisch Kwartier te Wehl**

Model: situatie 2020  
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	Doesburgseweg	0,00
02	Akkerstraat	0,00
03	Didamseweg	0,00
04	Jhr. de Bellefroidweg	0,00
05	Broekhuizerstraat	0,00
06	Doesburgseweg	0,00
07	Geprojecteerde weg	0,00

**ECOPART B.V.**  
**Projectnr. 15010**

**Bijlage Vc**  
**Plangebied Medisch Kwartier te Wehl**

Model: situatie 2020  
Groep: Broekhuizerstraatstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)
01	Broekhuizerstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80	80	80	0,00		

**ECOPART B.V.**  
**Projectnr. 15010**

**Bijlage Vc**  
**Plangebied Medisch Kwartier te Wehl**

Model: situatie 2020  
Groep: Broekhuizerstraatstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (N)	%MR (A)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
------	------------	---------	---------	---------	----------	---------	---------	---------	----------	---------	---------	---------	----------	---------	---------	---------	----------	--------	--------	--------

01



**ECOPART B.V.**  
**Projectnr. 15010**

**Bijlage Vc**  
**Plangebied Medisch Kwartier te Wehl**

Model: situatie 2020  
 Groep: Broekhuizerstraatstraat  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
01	103,09	109,09	106,81	98,87	89,04	79,48	89,47	94,87	99,33	105,81	103,62	95,59	85,73	77,07

**ECOPART B.V.**  
**Projectnr. 15010**

**Bijlage Vc**  
**Plangebied Medisch Kwartier te Wehl**

Model: situatie 2020  
Groep: Broekhuizenstraatstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Naam	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k			
01	87,06		92,45		97,38		102,99		100,62		92,74		82,93																						



**ECOPART B.V.**  
**Projectnr. 15010**

**Bijlage Vc**  
**Plangebied Medisch Kwartier te Wehl**

Model: situatie 2020  
Groep: Broekhuizerstraatstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Naam LE (P4) 8k  
01

**Geomilieu V1.30**

**7-9-2009 15:51:36**

**ECOPART B.V.**  
**Projectnr. 15010**

**Bijlage Vd**  
**Plangebied Medisch Kwartier te Wehl**

Model: situatie 2020  
Groep: Didamseweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)
249_AB	249_AB_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1366,39	6,61	4,09
249_BA	249_BA_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	820,91	6,61	4,09
266_AB	266_AB_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1366,39	6,61	4,09
266_BA	266_BA_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	820,91	6,61	4,09
271_AB	271_AB_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1366,39	6,61	4,09
271_BA	271_BA_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	820,91	6,61	4,09
289_AB	289_AB_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1366,39	6,61	4,09
289_BA	289_BA_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	820,91	6,61	4,09
304_AB	304_AB_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1366,39	6,61	4,09
304_BA	304_BA_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	820,91	6,61	4,09
305_AB	305_AB_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1366,39	6,61	4,09
305_BA	305_BA_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	820,91	6,61	4,09
344_AB	344_AB_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	2,24	6,61	4,09
344_BA	344_BA_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	27,75	6,61	4,09
345_AB	345_AB_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	2,24	6,61	4,09
345_BA	345_BA_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	27,75	6,61	4,09
346_AB	346_AB_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	2,24	6,61	4,09
346_BA	346_BA_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	27,75	6,61	4,09
364_AB	364_AB_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	2,24	6,61	4,09
364_BA	364_BA_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	27,75	6,61	4,09
378_AB	378_AB_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	2,24	6,61	4,09
378_BA	378_BA_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	27,75	6,61	4,09
383_AB	383_AB_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	2,24	6,61	4,09
383_BA	383_BA_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	27,75	6,61	4,09
399_AB	399_AB_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	2,24	6,61	4,09
399_BA	399_BA_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	27,75	6,61	4,09
418_AB	418_AB_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	2,24	6,61	4,09
418_BA	418_BA_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	27,75	6,61	4,09
3356_AB	3356_AB_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	2,24	6,61	4,09
3356_BA	3356_BA_Didamseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	27,75	6,61	4,09

**ECOPART B.V.**  
**Projectnr. 15010**

**Bijlage Vd**  
**Plangebied Medisch Kwartier te Wehl**

Model: situatie 2020  
Groep: Didamseweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
249_AB	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,45
249_BA	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,27
266_AB	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,45
266_BA	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,27
271_AB	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,45
271_BA	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,27
289_AB	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,45
289_BA	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,27
304_AB	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,45
304_BA	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,27
305_AB	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,45
305_BA	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,27
344_AB	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,01
344_BA	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,01
345_AB	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,01
345_BA	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,01
346_AB	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,01
346_BA	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,01
364_AB	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,01
364_BA	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,01
378_AB	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,01
378_BA	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,01
383_AB	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,01
383_BA	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,01
399_AB	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,01
399_BA	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,01
418_AB	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,01
418_BA	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,01
3356_AB	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,01
3356_BA	0,54	--	0,50	0,50	0,50	--	94,98	94,01	93,04	--	3,42	3,93	4,43	--	1,10	1,57	2,03	--	0,01

**ECOPART B.V.**  
**Projectnr. 15010**

**Bijlage Vd**  
**Plangebied Medisch Kwartier te Wehl**

Model: situatie 2020  
Groep: Didamseweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	IV(D)	IV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	IE (D)	IE (D)
249_AB	0,28	0,04	--	85,78	52,54	6,86	--	3,09	2,20	0,33	--	0,99	0,88	0,15	--	79,94	79,94
249_BA	0,17	0,02	--	51,54	31,56	4,12	--	1,86	1,32	0,20	--	0,60	0,53	0,09	--	77,73	77,73
266_AB	0,28	0,04	--	85,78	52,54	6,86	--	3,09	2,20	0,33	--	0,99	0,88	0,15	--	79,94	79,94
266_BA	0,17	0,02	--	51,54	31,56	4,12	--	1,86	1,32	0,20	--	0,60	0,53	0,09	--	77,73	77,73
271_AB	0,28	0,04	--	85,78	52,54	6,86	--	3,09	2,20	0,33	--	0,99	0,88	0,15	--	79,94	79,94
271_BA	0,17	0,02	--	51,54	31,56	4,12	--	1,86	1,32	0,20	--	0,60	0,53	0,09	--	77,73	77,73
289_AB	0,28	0,04	--	85,78	52,54	6,86	--	3,09	2,20	0,33	--	0,99	0,88	0,15	--	79,94	79,94
289_BA	0,17	0,02	--	51,54	31,56	4,12	--	1,86	1,32	0,20	--	0,60	0,53	0,09	--	77,73	77,73
304_AB	0,28	0,04	--	85,78	52,54	6,86	--	3,09	2,20	0,33	--	0,99	0,88	0,15	--	79,94	79,94
304_BA	0,17	0,02	--	51,54	31,56	4,12	--	1,86	1,32	0,20	--	0,60	0,53	0,09	--	77,73	77,73
305_AB	0,28	0,04	--	85,78	52,54	6,86	--	3,09	2,20	0,33	--	0,99	0,88	0,15	--	79,94	79,94
305_BA	0,17	0,02	--	51,54	31,56	4,12	--	1,86	1,32	0,20	--	0,60	0,53	0,09	--	77,73	77,73
344_AB	--	--	--	0,14	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	57,33	57,33
344_BA	0,01	--	--	1,74	1,07	0,14	--	0,06	0,04	0,01	--	0,02	0,02	--	--	68,26	68,26
345_AB	--	--	--	0,14	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	57,33	57,33
345_BA	0,01	--	--	1,74	1,07	0,14	--	0,06	0,04	0,01	--	0,02	0,02	--	--	68,26	68,26
346_AB	--	--	--	0,14	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	57,33	57,33
346_BA	0,01	--	--	1,74	1,07	0,14	--	0,06	0,04	0,01	--	0,02	0,02	--	--	68,26	68,26
364_AB	--	--	--	0,14	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	57,33	57,33
364_BA	0,01	--	--	1,74	1,07	0,14	--	0,06	0,04	0,01	--	0,02	0,02	--	--	68,26	68,26
378_AB	--	--	--	0,14	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	57,33	57,33
378_BA	0,01	--	--	1,74	1,07	0,14	--	0,06	0,04	0,01	--	0,02	0,02	--	--	68,26	68,26
383_AB	--	--	--	0,14	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	57,33	57,33
383_BA	0,01	--	--	1,74	1,07	0,14	--	0,06	0,04	0,01	--	0,02	0,02	--	--	68,26	68,26
399_AB	--	--	--	0,14	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	57,33	57,33
399_BA	0,01	--	--	1,74	1,07	0,14	--	0,06	0,04	0,01	--	0,02	0,02	--	--	68,26	68,26
418_AB	--	--	--	0,14	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	57,33	57,33
418_BA	0,01	--	--	1,74	1,07	0,14	--	0,06	0,04	0,01	--	0,02	0,02	--	--	68,26	68,26
3356_AB	--	--	--	0,14	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	57,33	57,33
3356_BA	0,01	--	--	1,74	1,07	0,14	--	0,06	0,04	0,01	--	0,02	0,02	--	--	68,26	68,26

**ECOPART B.V.**  
**Projectnr. 15010**

**Bijlage Vd**  
**Plangebied Medisch Kwartier te Wehl**

Model: situatie 2020  
 Groep: Didamseweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
249_AB	80,90	88,89	89,16	95,12	94,69	87,05	82,56	77,96	79,20	87,47	87,44	93,20	92,72	85,16
249_BA	78,68	86,68	86,94	92,90	92,47	84,83	80,34	75,74	76,99	85,26	85,22	90,99	90,51	82,95
266_AB	80,90	88,89	89,16	95,12	94,69	87,05	82,56	77,96	79,20	87,47	87,44	93,20	92,72	85,16
266_BA	78,68	86,68	86,94	92,90	92,47	84,83	80,34	75,74	76,99	85,26	85,22	90,99	90,51	82,95
271_AB	80,90	88,89	89,16	95,12	94,69	87,05	82,56	77,96	79,20	87,47	87,44	93,20	92,72	85,16
271_BA	78,68	86,68	86,94	92,90	92,47	84,83	80,34	75,74	76,99	85,26	85,22	90,99	90,51	82,95
289_AB	80,90	88,89	89,16	95,12	94,69	87,05	82,56	77,96	79,20	87,47	87,44	93,20	92,72	85,16
289_BA	78,68	86,68	86,94	92,90	92,47	84,83	80,34	75,74	76,99	85,26	85,22	90,99	90,51	82,95
304_AB	80,90	88,89	89,16	95,12	94,69	87,05	82,56	77,96	79,20	87,47	87,44	93,20	92,72	85,16
304_BA	78,68	86,68	86,94	92,90	92,47	84,83	80,34	75,74	76,99	85,26	85,22	90,99	90,51	82,95
305_AB	80,90	88,89	89,16	95,12	94,69	87,05	82,56	77,96	79,20	87,47	87,44	93,20	92,72	85,16
305_BA	78,68	86,68	86,94	92,90	92,47	84,83	80,34	75,74	76,99	85,26	85,22	90,99	90,51	82,95
344_AB	54,19	62,96	64,85	80,79	77,56	70,15	55,37	66,27	63,42	72,47	74,07	78,88	75,60	68,26
344_BA	65,12	73,89	75,78	80,79	77,56	70,15	55,37	66,27	63,42	72,47	74,07	78,88	75,60	68,26
345_AB	54,19	62,96	64,85	80,79	77,56	70,15	55,37	66,27	63,42	72,47	74,07	78,88	75,60	68,26
345_BA	65,12	73,89	75,78	80,79	77,56	70,15	55,37	66,27	63,42	72,47	74,07	78,88	75,60	68,26
346_AB	54,19	62,96	64,85	80,79	77,56	70,15	55,37	66,27	63,42	72,47	74,07	78,88	75,60	68,26
346_BA	65,12	73,89	75,78	80,79	77,56	70,15	55,37	66,27	63,42	72,47	74,07	78,88	75,60	68,26
364_AB	54,19	62,96	64,85	80,79	77,56	70,15	55,37	66,27	63,42	72,47	74,07	78,88	75,60	68,26
364_BA	65,12	73,89	75,78	80,79	77,56	70,15	55,37	66,27	63,42	72,47	74,07	78,88	75,60	68,26
378_AB	54,19	62,96	64,85	80,79	77,56	70,15	55,37	66,27	63,42	72,47	74,07	78,88	75,60	68,26
378_BA	65,12	73,89	75,78	80,79	77,56	70,15	55,37	66,27	63,42	72,47	74,07	78,88	75,60	68,26
383_AB	54,19	62,96	64,85	80,79	77,56	70,15	55,37	66,27	63,42	72,47	74,07	78,88	75,60	68,26
383_BA	65,12	73,89	75,78	80,79	77,56	70,15	55,37	66,27	63,42	72,47	74,07	78,88	75,60	68,26
399_AB	54,19	62,96	64,85	80,79	77,56	70,15	55,37	66,27	63,42	72,47	74,07	78,88	75,60	68,26
399_BA	65,12	73,89	75,78	80,79	77,56	70,15	55,37	66,27	63,42	72,47	74,07	78,88	75,60	68,26
418_AB	54,19	62,96	64,85	80,79	77,56	70,15	55,37	66,27	63,42	72,47	74,07	78,88	75,60	68,26
418_BA	65,12	73,89	75,78	80,79	77,56	70,15	55,37	66,27	63,42	72,47	74,07	78,88	75,60	68,26
3356_AB	54,19	62,96	64,85	80,79	77,56	70,15	55,37	66,27	63,42	72,47	74,07	78,88	75,60	68,26
3356_BA	65,12	73,89	75,78	80,79	77,56	70,15	55,37	66,27	63,42	72,47	74,07	78,88	75,60	68,26

**ECOPART B.V.  
Projectnr. 15010**

**Bijlage Vd  
Plangebied Medisch Kwartier te Wehl**

Model: situatie 2020  
Groep: Didamseweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	IE (N)	1k	LE (N)	2k	IE (N)	4k	LE (N)	8k	IE (P4)	63	IE (P4)	125	IE (P4)	250	IE (P4)	500			
249_AB	80,81	69,26	70,76	79,25	78,97	84,57	84,05	76,55	72,33	72,33	76,55	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34		
249_BA	78,60	67,04	68,55	77,03	76,76	82,36	81,83	74,34	70,11	70,11	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34		
266_AB	80,81	69,26	70,76	79,25	78,97	84,57	84,05	76,55	72,33	72,33	76,55	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	
266_BA	78,60	67,04	68,55	77,03	76,76	82,36	81,83	74,34	70,11	70,11	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	
271_AB	80,81	69,26	70,76	79,25	78,97	84,57	84,05	76,55	72,33	72,33	76,55	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	
271_BA	78,60	67,04	68,55	77,03	76,76	82,36	81,83	74,34	70,11	70,11	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	
289_AB	80,81	69,26	70,76	79,25	78,97	84,57	84,05	76,55	72,33	72,33	76,55	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	
289_BA	78,60	67,04	68,55	77,03	76,76	82,36	81,83	74,34	70,11	70,11	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	
304_AB	80,81	69,26	70,76	79,25	78,97	84,57	84,05	76,55	72,33	72,33	76,55	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	
304_BA	78,60	67,04	68,55	77,03	76,76	82,36	81,83	74,34	70,11	70,11	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	
305_AB	80,81	69,26	70,76	79,25	78,97	84,57	84,05	76,55	72,33	72,33	76,55	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	
305_BA	78,60	67,04	68,55	77,03	76,76	82,36	81,83	74,34	70,11	70,11	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	74,34	
344_AB	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
344_BA	64,56	57,57	54,98	64,25	65,60	70,25	66,92	59,65	56,07	56,07	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	
345_AB	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
345_BA	64,56	57,57	54,98	64,25	65,60	70,25	66,92	59,65	56,07	56,07	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	
346_AB	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
346_BA	64,56	57,57	54,98	64,25	65,60	70,25	66,92	59,65	56,07	56,07	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	
364_AB	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
364_BA	64,56	57,57	54,98	64,25	65,60	70,25	66,92	59,65	56,07	56,07	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	
378_AB	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
378_BA	64,56	57,57	54,98	64,25	65,60	70,25	66,92	59,65	56,07	56,07	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	
383_AB	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
383_BA	64,56	57,57	54,98	64,25	65,60	70,25	66,92	59,65	56,07	56,07	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	
399_AB	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
399_BA	64,56	57,57	54,98	64,25	65,60	70,25	66,92	59,65	56,07	56,07	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	
418_AB	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
418_BA	64,56	57,57	54,98	64,25	65,60	70,25	66,92	59,65	56,07	56,07	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	
3356_AB	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
3356_BA	64,56	57,57	54,98	64,25	65,60	70,25	66,92	59,65	56,07	56,07	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	

**ECOPART B.V.**  
**Projectnr. 15010**

**Bijlage Vd**  
**Plangebied Medisch Kwartier te Wehl**

Model: situatie 2020  
Groep: Didamseweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
249_AB	---	---	---	---
249_BA	---	---	---	---
266_AB	---	---	---	---
266_BA	---	---	---	---
271_AB	---	---	---	---
271_BA	---	---	---	---
289_AB	---	---	---	---
289_BA	---	---	---	---
304_AB	---	---	---	---
304_BA	---	---	---	---
305_AB	---	---	---	---
305_BA	---	---	---	---
344_AB	---	---	---	---
344_BA	---	---	---	---
345_AB	---	---	---	---
345_BA	---	---	---	---
346_AB	---	---	---	---
346_BA	---	---	---	---
364_AB	---	---	---	---
364_BA	---	---	---	---
378_AB	---	---	---	---
378_BA	---	---	---	---
383_AB	---	---	---	---
383_BA	---	---	---	---
399_AB	---	---	---	---
399_BA	---	---	---	---
418_AB	---	---	---	---
418_BA	---	---	---	---
3356_AB	---	---	---	---
3356_BA	---	---	---	---

**ECOPART B.V.**  
**Projectnr. 15010**

**Bijlage Ve**  
**Plangebied Medisch Kwartier te Wehl**

Model: situatie 2020  
Groep: Doesburgseweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)
252_AB	252_AB_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	60	60	60	60	60	237,71	6,76	3,81
252_BA	252_BA_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	60	60	60	60	60	307,97	6,76	3,81
261_AB	261_AB_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	60	60	60	60	60	237,71	6,76	3,81
261_BA	261_BA_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	60	60	60	60	60	307,97	6,76	3,81
310_AB	310_AB_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	60	60	60	60	60	307,97	6,76	3,81
310_BA	310_BA_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	60	60	60	60	60	237,71	6,76	3,81
313_AB	313_AB_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	60	60	60	60	60	237,71	6,76	3,81
313_BA	313_BA_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	60	60	60	60	60	307,97	6,76	3,81
316_AB	316_AB_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	50	50	50	50	50	899,71	6,61	4,09
316_BA	316_BA_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	50	50	50	50	50	701,65	6,61	4,09
319_AB	319_AB_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	50	50	50	50	50	899,71	6,61	4,09
319_BA	319_BA_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	50	50	50	50	50	701,65	6,61	4,09
324_AB	324_AB_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	30	30	30	30	30	899,71	6,61	4,09
324_BA	324_BA_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	30	30	30	30	30	701,65	6,61	4,09
325_AB	325_AB_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	30	30	30	30	30	899,71	6,61	4,09
325_BA	325_BA_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	30	30	30	30	30	701,65	6,61	4,09
336_AB	336_AB_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	30	30	30	30	30	899,71	6,61	4,09
336_BA	336_BA_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	30	30	30	30	30	701,65	6,61	4,09
355_AB	355_AB_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	30	30	30	30	30	899,71	6,61	4,09
355_BA	355_BA_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	30	30	30	30	30	701,65	6,61	4,09
365_AB	365_AB_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	30	30	30	30	30	899,71	6,61	4,09
365_BA	365_BA_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	30	30	30	30	30	701,65	6,61	4,09
380_AB	380_AB_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	30	30	30	30	30	899,71	6,61	4,09
380_BA	380_BA_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	30	30	30	30	30	701,65	6,61	4,09
394_AB	394_AB_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	30	30	30	30	30	899,71	6,61	4,09
394_BA	394_BA_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	30	30	30	30	30	701,65	6,61	4,09
400_AB	400_AB_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	30	30	30	30	30	899,71	6,61	4,09
400_BA	400_BA_Doesburgseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0	30	30	30	30	30	701,65	6,61	4,09





**ECOPART B.V.**  
**Projectnr. 15010**

**Bijlage Ve**  
**Plangebied Medisch Kwartier te Wehl**

Model: situatie 2020  
 Groep: Dossburgseweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE	(D)	63
252_AB	--	--	--	15,15	8,61	1,05	--	0,82	0,42	0,05	--	0,10	0,03	--	--	--	69,51	
252_BA	--	--	--	19,63	11,15	1,36	--	1,06	0,55	0,06	--	0,13	0,04	--	--	--	70,63	
261_AB	--	--	--	15,15	8,61	1,05	--	0,82	0,42	0,05	--	0,10	0,03	--	--	--	69,51	
261_BA	--	--	--	19,63	11,15	1,36	--	1,06	0,55	0,06	--	0,13	0,04	--	--	--	70,63	
310_AB	--	--	--	19,63	11,15	1,36	--	1,06	0,55	0,06	--	0,13	0,04	--	--	--	70,63	
310_BA	--	--	--	15,15	8,61	1,05	--	0,82	0,42	0,05	--	0,10	0,03	--	--	--	69,51	
313_AB	--	--	--	15,15	8,61	1,05	--	0,82	0,42	0,05	--	0,10	0,03	--	--	--	69,51	
313_BA	--	--	--	19,63	11,15	1,36	--	1,06	0,55	0,06	--	0,13	0,04	--	--	--	70,63	
316_AB	0,18	0,02	0,02	56,49	34,59	4,52	--	2,03	1,45	0,22	--	0,65	0,58	0,10	--	--	75,94	
316_BA	0,14	0,02	0,02	44,05	26,98	3,53	--	1,59	1,13	0,17	--	0,51	0,45	0,08	--	--	74,86	
319_AB	0,18	0,02	0,02	56,49	34,59	4,52	--	2,03	1,45	0,22	--	0,65	0,58	0,10	--	--	75,94	
319_BA	0,14	0,02	0,02	44,05	26,98	3,53	--	1,59	1,13	0,17	--	0,51	0,45	0,08	--	--	74,86	
324_AB	0,18	0,02	0,02	56,49	34,59	4,52	--	2,03	1,45	0,22	--	0,65	0,58	0,10	--	--	78,13	
324_BA	0,14	0,02	0,02	44,05	26,98	3,53	--	1,59	1,13	0,17	--	0,51	0,45	0,08	--	--	77,05	
325_AB	0,18	0,02	0,02	56,49	34,59	4,52	--	2,03	1,45	0,22	--	0,65	0,58	0,10	--	--	78,13	
325_BA	0,14	0,02	0,02	44,05	26,98	3,53	--	1,59	1,13	0,17	--	0,51	0,45	0,08	--	--	77,05	
336_AB	0,18	0,02	0,02	56,49	34,59	4,52	--	2,03	1,45	0,22	--	0,65	0,58	0,10	--	--	78,13	
336_BA	0,14	0,02	0,02	44,05	26,98	3,53	--	1,59	1,13	0,17	--	0,51	0,45	0,08	--	--	77,05	
355_AB	0,18	0,02	0,02	56,49	34,59	4,52	--	2,03	1,45	0,22	--	0,65	0,58	0,10	--	--	78,13	
355_BA	0,14	0,02	0,02	44,05	26,98	3,53	--	1,59	1,13	0,17	--	0,51	0,45	0,08	--	--	77,05	
365_AB	0,18	0,02	0,02	56,49	34,59	4,52	--	2,03	1,45	0,22	--	0,65	0,58	0,10	--	--	78,13	
365_BA	0,14	0,02	0,02	44,05	26,98	3,53	--	1,59	1,13	0,17	--	0,51	0,45	0,08	--	--	77,05	
380_AB	0,18	0,02	0,02	56,49	34,59	4,52	--	2,03	1,45	0,22	--	0,65	0,58	0,10	--	--	78,13	
380_BA	0,14	0,02	0,02	44,05	26,98	3,53	--	1,59	1,13	0,17	--	0,51	0,45	0,08	--	--	77,05	
394_AB	0,18	0,02	0,02	56,49	34,59	4,52	--	2,03	1,45	0,22	--	0,65	0,58	0,10	--	--	78,13	
394_BA	0,14	0,02	0,02	44,05	26,98	3,53	--	1,59	1,13	0,17	--	0,51	0,45	0,08	--	--	77,05	
400_AB	0,18	0,02	0,02	56,49	34,59	4,52	--	2,03	1,45	0,22	--	0,65	0,58	0,10	--	--	78,13	
400_BA	0,14	0,02	0,02	44,05	26,98	3,53	--	1,59	1,13	0,17	--	0,51	0,45	0,08	--	--	77,05	

**ECOPART B.V.**  
**Projectnr. 15010**

**Bijlage Ve**  
**Plangebied Medisch Kwartier te Wehl**

Model: situatie 2020  
Groep: Doesburgseweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
252_AB	77,05	82,75	86,40	92,47	90,75	82,90	74,39	66,90	80,03	83,66	89,90	88,21	80,34				
252_BA	78,17	83,88	87,53	93,60	91,88	84,03	75,52	68,02	81,16	84,79	91,02	89,34	81,46				
261_AB	77,05	82,75	86,40	92,47	90,75	82,90	74,39	66,90	80,03	83,66	89,90	88,21	80,34				
261_BA	78,17	83,88	87,53	93,60	91,88	84,03	75,52	68,02	81,16	84,79	91,02	89,34	81,46				
310_AB	78,17	83,88	87,53	93,60	91,88	84,03	75,52	68,02	81,16	84,79	91,02	89,34	81,46				
310_BA	77,05	82,75	86,40	92,47	90,75	82,90	74,39	66,90	80,03	83,66	89,90	88,21	80,34				
313_AB	77,05	82,75	86,40	92,47	90,75	82,90	74,39	66,90	80,03	83,66	89,90	88,21	80,34				
313_BA	78,17	83,88	87,53	93,60	91,88	84,03	75,52	68,02	81,16	84,79	91,02	89,34	81,46				
316_AB	81,58	87,57	90,83	96,85	95,46	87,65	79,75	74,00	85,89	89,08	94,89	93,45	85,69				
316_BA	80,50	86,49	89,75	95,77	94,38	86,57	78,67	72,92	84,81	88,00	93,81	92,37	84,61				
319_AB	81,58	87,57	90,83	96,85	95,46	87,65	79,75	74,00	85,89	89,08	94,89	93,45	85,69				
319_BA	80,50	86,49	89,75	95,77	94,38	86,57	78,67	72,92	84,81	88,00	93,81	92,37	84,61				
324_AB	79,08	87,08	87,34	93,30	92,87	85,23	80,74	76,14	85,66	88,62	91,39	90,91	83,34				
324_BA	78,00	86,00	86,26	92,22	91,79	84,15	79,66	75,06	84,58	84,54	90,31	89,83	82,26				
325_AB	79,08	87,08	87,34	93,30	92,87	85,23	80,74	76,14	85,66	88,62	91,39	90,91	83,34				
325_BA	78,00	86,00	86,26	92,22	91,79	84,15	79,66	75,06	84,58	84,54	90,31	89,83	82,26				
325_PA	78,00	86,00	86,26	92,22	91,79	84,15	79,66	75,06	84,58	84,54	90,31	89,83	82,26				
336_AB	79,08	87,08	87,34	93,30	92,87	85,23	80,74	76,14	85,66	88,62	91,39	90,91	83,34				
336_BA	78,00	86,00	86,26	92,22	91,79	84,15	79,66	75,06	84,58	84,54	90,31	89,83	82,26				
335_AB	79,08	87,08	87,34	93,30	92,87	85,23	80,74	76,14	85,66	88,62	91,39	90,91	83,34				
335_BA	78,00	86,00	86,26	92,22	91,79	84,15	79,66	75,06	84,58	84,54	90,31	89,83	82,26				
365_AB	79,08	87,08	87,34	93,30	92,87	85,23	80,74	76,14	85,66	88,62	91,39	90,91	83,34				
365_BA	78,00	86,00	86,26	92,22	91,79	84,15	79,66	75,06	84,58	84,54	90,31	89,83	82,26				
380_AB	79,08	87,08	87,34	93,30	92,87	85,23	80,74	76,14	85,66	88,62	91,39	90,91	83,34				
380_BA	78,00	86,00	86,26	92,22	91,79	84,15	79,66	75,06	84,58	84,54	90,31	89,83	82,26				
394_AB	79,08	87,08	87,34	93,30	92,87	85,23	80,74	76,14	85,66	88,62	91,39	90,91	83,34				
394_BA	78,00	86,00	86,26	92,22	91,79	84,15	79,66	75,06	84,58	84,54	90,31	89,83	82,26				
400_AB	79,08	87,08	87,34	93,30	92,87	85,23	80,74	76,14	85,66	88,62	91,39	90,91	83,34				
400_BA	78,00	86,00	86,26	92,22	91,79	84,15	79,66	75,06	84,58	84,54	90,31	89,83	82,26				

**ECOPART B.V.**  
**Projectnr. 15010**

**Bijlage Ve**  
**Plangebied Medisch Kwartier te Wehl**

Model: situatie 2020  
 Groep: Doesburgseweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	
252_AB	71,98	57,59	65,04	70,61	74,22	80,63	78,98	71,07	62,69	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
252_BA	73,10	58,72	66,16	71,73	75,34	81,76	80,11	72,20	63,81	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
261_AB	71,98	57,59	65,04	70,61	74,22	80,63	78,98	71,07	62,69	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
261_BA	73,10	58,72	66,16	71,73	75,34	81,76	80,11	72,20	63,81	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
310_AB	73,10	58,72	66,16	71,73	75,34	81,76	80,11	72,20	63,81	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
310_BA	71,98	57,59	65,04	70,61	74,22	80,63	78,98	71,07	62,69	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
313_AB	71,98	57,59	65,04	70,61	74,22	80,63	78,98	71,07	62,69	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
313_BA	73,10	58,72	66,16	71,73	75,34	81,76	80,11	72,20	63,81	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
316_AB	78,35	65,34	71,20	77,46	80,59	86,21	84,74	77,01	69,73	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
316_BA	77,27	64,26	70,12	76,38	79,51	85,13	83,66	75,93	68,65	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
319_AB	78,35	65,34	71,20	77,46	80,59	86,21	84,74	77,01	69,73	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
319_BA	77,27	64,26	70,12	76,38	79,51	85,13	83,66	75,93	68,65	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
324_AB	79,00	67,44	68,94	77,43	77,16	82,76	82,23	74,73	70,51	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
324_BA	77,92	66,36	67,86	76,35	76,08	81,68	81,15	73,65	69,43	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
325_AB	79,00	67,44	68,94	77,43	77,16	82,76	82,23	74,73	70,51	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
325_BA	77,92	66,36	67,86	76,35	76,08	81,68	81,15	73,65	69,43	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
336_AB	79,00	67,44	68,94	77,43	77,16	82,76	82,23	74,73	70,51	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
336_BA	77,92	66,36	67,86	76,35	76,08	81,68	81,15	73,65	69,43	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
355_AB	79,00	67,44	68,94	77,43	77,16	82,76	82,23	74,73	70,51	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
355_BA	77,92	66,36	67,86	76,35	76,08	81,68	81,15	73,65	69,43	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
365_AB	79,00	67,44	68,94	77,43	77,16	82,76	82,23	74,73	70,51	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
365_BA	77,92	66,36	67,86	76,35	76,08	81,68	81,15	73,65	69,43	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
380_AB	79,00	67,44	68,94	77,43	77,16	82,76	82,23	74,73	70,51	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
380_BA	77,92	66,36	67,86	76,35	76,08	81,68	81,15	73,65	69,43	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
394_AB	79,00	67,44	68,94	77,43	77,16	82,76	82,23	74,73	70,51	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
394_BA	77,92	66,36	67,86	76,35	76,08	81,68	81,15	73,65	69,43	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
400_AB	79,00	67,44	68,94	77,43	77,16	82,76	82,23	74,73	70,51	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
400_BA	77,92	66,36	67,86	76,35	76,08	81,68	81,15	73,65	69,43	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**ECOPART B.V.**  
**Projectnr. 15010**

**Bijlage Ve**  
**Plangebied Medisch Kwartier te Wehl**

Model: situatie 2020  
 Groep: Doesburgseweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4)	2k	LE	(P4)	4k	LE	(P4)	8k
252_AB	--	--	--	--	--	--	--	--
252_BA	--	--	--	--	--	--	--	--
261_AB	--	--	--	--	--	--	--	--
261_BA	--	--	--	--	--	--	--	--
310_AB	--	--	--	--	--	--	--	--
310_BA	--	--	--	--	--	--	--	--
313_AB	--	--	--	--	--	--	--	--
313_BA	--	--	--	--	--	--	--	--
316_AB	--	--	--	--	--	--	--	--
316_BA	--	--	--	--	--	--	--	--
319_AB	--	--	--	--	--	--	--	--
319_BA	--	--	--	--	--	--	--	--
324_AB	--	--	--	--	--	--	--	--
324_BA	--	--	--	--	--	--	--	--
325_AB	--	--	--	--	--	--	--	--
325_BA	--	--	--	--	--	--	--	--
336_AB	--	--	--	--	--	--	--	--
336_BA	--	--	--	--	--	--	--	--
355_AB	--	--	--	--	--	--	--	--
355_BA	--	--	--	--	--	--	--	--
365_AB	--	--	--	--	--	--	--	--
365_BA	--	--	--	--	--	--	--	--
380_AB	--	--	--	--	--	--	--	--
380_BA	--	--	--	--	--	--	--	--
394_AB	--	--	--	--	--	--	--	--
394_BA	--	--	--	--	--	--	--	--
400_AB	--	--	--	--	--	--	--	--
400_BA	--	--	--	--	--	--	--	--

**ECOPART B.V.**  
**Projectnr. 15010**

**Bijlage Vf**  
**Plangebied Medisch Kwartier te Wehl**

Model: situatie 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Naam Omschr.  
01 drempel

**Geometrieu V1.30**

**7-9-2009 15:52:47**

**ECOPART B.V.**  
**Projectnr. 15010**

**Bijlage Vg**  
**Plangebied Medisch Kwartier te Wehl**

Model: situatie 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maalveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel geproj. woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
02	zijgevel geproj. woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
03	zijgevel geproj. woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
04	achtergevel geproj. woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
05	voorgevel geproj. woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
06	zijgevel geproj. woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
07	zijgevel geproj. woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
08	achtergevel geproj. woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
09	voorgevel geproj. woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
10	zijgevel geproj. woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
11	zijgevel geproj. woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
12	achtergevel geproj. woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
13	voorgevel geproj. woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
14	zijgevel geproj. woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
15	zijgevel geproj. woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
16	achtergevel geproj. woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
17	voorgevel geproj. woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
18	zijgevel geproj. woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
19	zijgevel geproj. woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
20	achtergevel geproj. woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
21	voorgevel geproj. woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
22	zijgevel geproj. woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
23	zijgevel geproj. woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
24	achtergevel geproj. woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
25	voorgevel geproj. woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
26	zijgevel geproj. woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
27	zijgevel geproj. woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
28	achtergevel geproj. woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
29	voorgevel geproj. woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
30	zijgevel geproj. woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
31	zijgevel geproj. woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
32	achtergevel geproj. woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
33	voorgevel geproj. woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
34	zijgevel geproj. woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
35	zijgevel geproj. woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
36	achtergevel geproj. woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja

**ECOPART B.V.**  
**Projectnr. 15010**

**Bijlage Vg**  
**Plangebied Medisch Kwartier te Wehl**

Model: situatie 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maalveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
37	voorgevel geproj. woning 10		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
38	zijgevel geproj. woning 10		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
39	zijgevel geproj. woning 10		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
40	achtergevel geproj. woning 10		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
41	voorgevel geproj. woning 11 t/m 14		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
42	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
43	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
44	achtergevel geproj. woning 11 t/m 14		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
45	voorgevel geproj. woning 15 t/m 18		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
46	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
47	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
48	achtergevel geproj. woning 15 t/m 18		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
49	voorgevel geproj. woning 19 t/m 22		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
50	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
51	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
52	achtergevel geproj. woning 19 t/m 22		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
53	voorgevel geproj. woning 23		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
54	voorgevel geproj. woning 23		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
55	zijgevel geproj. woning 23		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
56	zijgevel geproj. woning 23		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
57	achtergevel geproj. woning 23		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
58	achtergevel geproj. woning 23		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
59	voorgevel geproj. woning 24		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
60	zijgevel geproj. woning 24		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
61	zijgevel geproj. woning 24		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
62	achtergevel geproj. woning 24		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
63	voorgevel geproj. woning 25		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
64	zijgevel geproj. woning 25		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
65	zijgevel geproj. woning 25		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja
66	achtergevel geproj. woning 25		0,00 Relatief	1,50	4,50	---	---	---	---	Ja

**Geomilieu V1.30**

**7-9-2009 15:53:01**



## BIJLAGE VI : RESULTATEN

Rapport: Resultatentabel  
 Model: situatie 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Broekhuizerstraatstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel geproj. woning 1	1,50	53	49	46	55
01_B	voorgevel geproj. woning 1	4,50	54	51	48	56
02_A	zijgevel geproj. woning 1	1,50	50	47	44	52
02_B	zijgevel geproj. woning 1	4,50	53	50	47	55
03_A	zijgevel geproj. woning 1	1,50	44	41	38	46
03_B	zijgevel geproj. woning 1	4,50	46	43	40	48
04_A	achtergevel geproj. woning 1	1,50	43	40	37	45
04_B	achtergevel geproj. woning 1	4,50	47	43	40	48
05_A	voorgevel geproj. woning 2	1,50	50	47	44	52
05_B	voorgevel geproj. woning 2	4,50	51	48	45	53
06_A	zijgevel geproj. woning 2	1,50	50	46	43	51
06_B	zijgevel geproj. woning 2	4,50	51	48	45	53
07_A	zijgevel geproj. woning 2	1,50	46	43	40	48
07_B	zijgevel geproj. woning 2	4,50	47	44	41	49
08_A	achtergevel geproj. woning 2	1,50	43	40	37	45
08_B	achtergevel geproj. woning 2	4,50	46	42	39	47
09_A	voorgevel geproj. woning 3	1,50	49	46	43	51
09_B	voorgevel geproj. woning 3	4,50	50	47	44	52
10_A	zijgevel geproj. woning 3	1,50	47	44	41	49
10_B	zijgevel geproj. woning 3	4,50	48	45	42	50
11_A	zijgevel geproj. woning 3	1,50	45	41	38	46
11_B	zijgevel geproj. woning 3	4,50	46	42	40	48
12_A	achtergevel geproj. woning 3	1,50	43	40	37	45
12_B	achtergevel geproj. woning 3	4,50	45	41	39	47
13_A	voorgevel geproj. woning 4	1,50	48	45	42	50
13_B	voorgevel geproj. woning 4	4,50	49	46	43	51
14_A	zijgevel geproj. woning 4	1,50	46	43	40	48
14_B	zijgevel geproj. woning 4	4,50	47	44	41	49
15_A	zijgevel geproj. woning 4	1,50	43	40	37	45
15_B	zijgevel geproj. woning 4	4,50	44	41	38	46
16_A	achtergevel geproj. woning 4	1,50	42	39	36	44
16_B	achtergevel geproj. woning 4	4,50	44	40	38	46
17_A	voorgevel geproj. woning 5	1,50	47	44	41	49
17_B	voorgevel geproj. woning 5	4,50	48	45	42	50
18_A	zijgevel geproj. woning 5	1,50	45	42	39	47
18_B	zijgevel geproj. woning 5	4,50	46	43	40	48
19_A	zijgevel geproj. woning 5	1,50	42	39	36	44
19_B	zijgevel geproj. woning 5	4,50	43	40	37	45
20_A	achtergevel geproj. woning 5	1,50	41	38	35	43
20_B	achtergevel geproj. woning 5	4,50	43	39	36	45
21_A	voorgevel geproj. woning 6	1,50	47	44	41	49
21_B	voorgevel geproj. woning 6	4,50	48	45	42	50
22_A	zijgevel geproj. woning 6	1,50	45	42	39	47
22_B	zijgevel geproj. woning 6	4,50	46	43	40	48
23_A	zijgevel geproj. woning 6	1,50	40	37	34	42
23_B	zijgevel geproj. woning 6	4,50	41	38	35	43
24_A	achtergevel geproj. woning 6	1,50	41	37	34	43
24_B	achtergevel geproj. woning 6	4,50	42	39	36	44
25_A	voorgevel geproj. woning 7	1,50	46	43	40	48
25_B	voorgevel geproj. woning 7	4,50	47	44	41	49
26_A	zijgevel geproj. woning 7	1,50	45	41	39	47
26_B	zijgevel geproj. woning 7	4,50	46	43	40	48
27_A	zijgevel geproj. woning 7	1,50	37	34	31	39
27_B	zijgevel geproj. woning 7	4,50	39	35	33	41
28_A	achtergevel geproj. woning 7	1,50	39	36	33	41
28_B	achtergevel geproj. woning 7	4,50	41	38	35	43
29_A	voorgevel geproj. woning 8	1,50	45	42	39	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: situatie 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Broekhuizerstraatstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	29_B	voorgevel geproj. woning 8	4,50	46	43	40	48
	30_A	zijgevel geproj. woning 8	1,50	44	41	38	46
	30_B	zijgevel geproj. woning 8	4,50	45	42	39	47
	31_A	zijgevel geproj. woning 8	1,50	36	33	30	38
	31_B	zijgevel geproj. woning 8	4,50	38	35	32	40
	32_A	achtergevel geproj. woning 8	1,50	38	35	32	40
	32_B	achtergevel geproj. woning 8	4,50	40	37	34	42
	33_A	voorgevel geproj. woning 9	1,50	35	32	29	37
	33_B	voorgevel geproj. woning 9	4,50	36	33	30	38
	34_A	zijgevel geproj. woning 9	1,50	40	36	34	42
	34_B	zijgevel geproj. woning 9	4,50	41	38	35	43
	35_A	zijgevel geproj. woning 9	1,50	27	24	21	29
	35_B	zijgevel geproj. woning 9	4,50	29	26	23	31
	36_A	achtergevel geproj. woning 9	1,50	39	36	33	41
	36_B	achtergevel geproj. woning 9	4,50	40	37	34	42
	37_A	voorgevel geproj. woning 10	1,50	37	33	30	39
	37_B	voorgevel geproj. woning 10	4,50	38	34	31	39
	38_A	zijgevel geproj. woning 10	1,50	31	28	25	33
	38_B	zijgevel geproj. woning 10	4,50	33	30	27	35
	39_A	zijgevel geproj. woning 10	1,50	39	36	33	41
	39_B	zijgevel geproj. woning 10	4,50	40	37	34	42
	40_A	achtergevel geproj. woning 10	1,50	41	38	35	43
	40_B	achtergevel geproj. woning 10	4,50	43	39	37	45
	41_A	voorgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	38	35	32	40
	41_B	voorgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	39	36	33	41
	42_A	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	37	34	31	39
	42_B	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	38	35	32	40
	43_A	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	41	37	35	43
	43_B	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	42	39	36	44
	44_A	achtergevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	42	39	36	44
	44_B	achtergevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	44	40	38	46
	45_A	voorgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	41	38	35	43
	45_B	voorgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	42	39	36	44
	46_A	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	39	35	33	41
	46_B	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	40	37	34	42
	47_A	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	42	39	36	44
	47_B	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	44	40	38	46
	48_A	achtergevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	44	41	38	46
	48_B	achtergevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	46	42	40	48
	49_A	voorgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	42	38	35	44
	49_B	voorgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	43	39	37	45
	50_A	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	41	38	35	43
	50_B	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	42	39	36	44
	51_A	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	47	44	41	49
	51_B	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	49	45	42	51
	52_A	achtergevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	46	42	39	48
	52_B	achtergevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	47	44	41	49
	53_A	voorgevel geproj. woning 23	1,50	43	40	37	45
	53_B	voorgevel geproj. woning 23	4,50	44	41	38	46
	54_A	voorgevel geproj. woning 23	1,50	43	40	37	45
	54_B	voorgevel geproj. woning 23	4,50	44	41	38	46
	55_A	zijgevel geproj. woning 23	1,50	43	40	37	45
	55_B	zijgevel geproj. woning 23	4,50	44	41	38	46
	56_A	zijgevel geproj. woning 23	1,50	37	34	31	39
	56_B	zijgevel geproj. woning 23	4,50	38	35	32	40
	57_A	achtergevel geproj. woning 23	1,50	35	32	29	37
	57_B	achtergevel geproj. woning 23	4,50	36	33	30	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2020  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Broekhuizerstraatstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_A	achtergevel geproj. woning 23	1,50	35	32	29	37
58_B	achtergevel geproj. woning 23	4,50	37	33	31	39
59_A	voorgevel geproj. woning 24	1,50	41	37	34	42
59_B	voorgevel geproj. woning 24	4,50	42	38	36	44
60_A	zijgevel geproj. woning 24	1,50	37	34	31	39
60_B	zijgevel geproj. woning 24	4,50	39	35	32	41
61_A	zijgevel geproj. woning 24	1,50	34	31	28	36
61_B	zijgevel geproj. woning 24	4,50	36	33	30	38
62_A	achtergevel geproj. woning 24	1,50	28	24	21	29
62_B	achtergevel geproj. woning 24	4,50	30	27	24	32
63_A	voorgevel geproj. woning 25	1,50	38	35	32	40
63_B	voorgevel geproj. woning 25	4,50	40	36	34	42
64_A	zijgevel geproj. woning 25	1,50	33	29	26	34
64_B	zijgevel geproj. woning 25	4,50	35	31	28	36
65_A	zijgevel geproj. woning 25	1,50	30	26	24	32
65_B	zijgevel geproj. woning 25	4,50	32	29	26	34
66_A	achtergevel geproj. woning 25	1,50	28	25	22	30
66_B	achtergevel geproj. woning 25	4,50	30	27	24	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**ECOPART B.V.**  
**Projectnr. 15010**

**Bijlage V1b**  
**Plangebied Medisch Kwartier te Wehl**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: situatie 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Doesburgseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel geproj. woning 1	1,50	52	50	42	53
01_B	voorgevel geproj. woning 1	4,50	53	51	42	53
02_A	zijgevel geproj. woning 1	1,50	48	46	37	48
02_B	zijgevel geproj. woning 1	4,50	48	46	38	49
03_A	zijgevel geproj. woning 1	1,50	47	45	36	47
03_B	zijgevel geproj. woning 1	4,50	47	45	37	48
04_A	achtergevel geproj. woning 1	1,50	26	23	14	26
04_B	achtergevel geproj. woning 1	4,50	29	26	17	29
05_A	voorgevel geproj. woning 2	1,50	52	50	42	53
05_B	voorgevel geproj. woning 2	4,50	53	51	42	53
06_A	zijgevel geproj. woning 2	1,50	47	45	37	48
06_B	zijgevel geproj. woning 2	4,50	48	46	37	49
07_A	zijgevel geproj. woning 2	1,50	47	45	36	47
07_B	zijgevel geproj. woning 2	4,50	47	45	37	48
08_A	achtergevel geproj. woning 2	1,50	31	29	20	31
08_B	achtergevel geproj. woning 2	4,50	32	30	22	33
09_A	voorgevel geproj. woning 3	1,50	52	50	42	53
09_B	voorgevel geproj. woning 3	4,50	52	51	42	53
10_A	zijgevel geproj. woning 3	1,50	47	45	36	47
10_B	zijgevel geproj. woning 3	4,50	47	45	37	48
11_A	zijgevel geproj. woning 3	1,50	46	45	36	47
11_B	zijgevel geproj. woning 3	4,50	47	45	36	47
12_A	achtergevel geproj. woning 3	1,50	31	29	20	31
12_B	achtergevel geproj. woning 3	4,50	32	30	21	33
13_A	voorgevel geproj. woning 4	1,50	52	50	42	53
13_B	voorgevel geproj. woning 4	4,50	52	51	42	53
14_A	zijgevel geproj. woning 4	1,50	47	45	36	47
14_B	zijgevel geproj. woning 4	4,50	47	45	37	48
15_A	zijgevel geproj. woning 4	1,50	47	45	36	47
15_B	zijgevel geproj. woning 4	4,50	47	45	37	48
16_A	achtergevel geproj. woning 4	1,50	31	29	20	31
16_B	achtergevel geproj. woning 4	4,50	32	30	21	33
17_A	voorgevel geproj. woning 5	1,50	52	50	42	53
17_B	voorgevel geproj. woning 5	4,50	53	51	42	53
18_A	zijgevel geproj. woning 5	1,50	47	45	36	47
18_B	zijgevel geproj. woning 5	4,50	47	45	37	48
19_A	zijgevel geproj. woning 5	1,50	47	45	36	47
19_B	zijgevel geproj. woning 5	4,50	47	46	37	48
20_A	achtergevel geproj. woning 5	1,50	31	29	20	32
20_B	achtergevel geproj. woning 5	4,50	32	30	22	33
21_A	voorgevel geproj. woning 6	1,50	53	51	42	53
21_B	voorgevel geproj. woning 6	4,50	53	51	43	54
22_A	zijgevel geproj. woning 6	1,50	47	45	36	48
22_B	zijgevel geproj. woning 6	4,50	47	46	37	48
23_A	zijgevel geproj. woning 6	1,50	48	46	37	48
23_B	zijgevel geproj. woning 6	4,50	48	46	38	49
24_A	achtergevel geproj. woning 6	1,50	31	29	20	31
24_B	achtergevel geproj. woning 6	4,50	32	30	21	33
25_A	voorgevel geproj. woning 7	1,50	54	52	43	54
25_B	voorgevel geproj. woning 7	4,50	54	52	44	55
26_A	zijgevel geproj. woning 7	1,50	47	45	37	48
26_B	zijgevel geproj. woning 7	4,50	48	46	37	48
27_A	zijgevel geproj. woning 7	1,50	48	47	38	49
27_B	zijgevel geproj. woning 7	4,50	49	47	38	49
28_A	achtergevel geproj. woning 7	1,50	31	29	20	32
28_B	achtergevel geproj. woning 7	4,50	33	31	22	33
29_A	voorgevel geproj. woning 8	1,50	54	52	44	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: situatie 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Doesburgseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	29_B	voorgevel geproj. woning 8	4,50	54	53	44	55
	30_A	zijgevel geproj. woning 8	1,50	49	47	38	49
	30_B	zijgevel geproj. woning 8	4,50	49	47	39	50
	31_A	zijgevel geproj. woning 8	1,50	48	46	38	49
	31_B	zijgevel geproj. woning 8	4,50	49	47	38	49
	32_A	achtergevel geproj. woning 8	1,50	29	27	19	30
	32_B	achtergevel geproj. woning 8	4,50	31	29	20	31
	33_A	voorgevel geproj. woning 9	1,50	36	34	26	37
	33_B	voorgevel geproj. woning 9	4,50	38	36	28	39
	34_A	zijgevel geproj. woning 9	1,50	40	38	29	40
	34_B	zijgevel geproj. woning 9	4,50	42	40	31	42
	35_A	zijgevel geproj. woning 9	1,50	19	17	9	20
	35_B	zijgevel geproj. woning 9	4,50	20	18	10	21
	36_A	achtergevel geproj. woning 9	1,50	36	34	25	37
	36_B	achtergevel geproj. woning 9	4,50	38	36	27	39
	37_A	voorgevel geproj. woning 10	1,50	21	19	10	21
	37_B	voorgevel geproj. woning 10	4,50	21	19	10	22
	38_A	zijgevel geproj. woning 10	1,50	35	33	24	35
	38_B	zijgevel geproj. woning 10	4,50	37	35	26	37
	39_A	zijgevel geproj. woning 10	1,50	34	32	23	35
	39_B	zijgevel geproj. woning 10	4,50	36	34	25	36
	40_A	achtergevel geproj. woning 10	1,50	39	37	28	39
	40_B	achtergevel geproj. woning 10	4,50	40	38	30	41
	41_A	voorgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	20	18	9	20
	41_B	voorgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	21	19	10	21
	42_A	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	35	33	24	35
	42_B	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	36	34	26	37
	43_A	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	34	32	24	35
	43_B	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	36	34	25	36
	44_A	achtergevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	38	36	27	39
	44_B	achtergevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	40	38	29	40
	45_A	voorgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	26	24	15	26
	45_B	voorgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	27	24	16	27
	46_A	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	33	31	23	34
	46_B	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	35	33	25	36
	47_A	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	35	33	24	35
	47_B	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	36	34	26	37
	48_A	achtergevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	38	36	28	39
	48_B	achtergevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	40	38	29	41
	49_A	voorgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	22	20	12	23
	49_B	voorgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	24	21	13	24
	50_A	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	33	31	22	34
	50_B	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	35	33	24	35
	51_A	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	35	33	24	35
	51_B	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	37	35	26	37
	52_A	achtergevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	38	36	27	38
	52_B	achtergevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	40	38	29	40
	53_A	voorgevel geproj. woning 23	1,50	29	27	18	29
	53_B	voorgevel geproj. woning 23	4,50	31	28	19	31
	54_A	voorgevel geproj. woning 23	1,50	29	26	17	29
	54_B	voorgevel geproj. woning 23	4,50	30	28	19	30
	55_A	zijgevel geproj. woning 23	1,50	30	28	19	31
	55_B	zijgevel geproj. woning 23	4,50	32	30	21	32
	56_A	zijgevel geproj. woning 23	1,50	22	20	11	22
	56_B	zijgevel geproj. woning 23	4,50	23	21	12	23
	57_A	achtergevel geproj. woning 23	1,50	28	26	17	28
	57_B	achtergevel geproj. woning 23	4,50	29	27	18	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2020  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Doesburgseweg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_A	achtergevel geproj. woning 23	1,50	27	24	16	27
58_B	achtergevel geproj. woning 23	4,50	28	26	17	28
59_A	voorgevel geproj. woning 24	1,50	30	28	19	30
59_B	voorgevel geproj. woning 24	4,50	31	29	20	31
60_A	zijgevel geproj. woning 24	1,50	25	23	14	25
60_B	zijgevel geproj. woning 24	4,50	26	24	15	26
61_A	zijgevel geproj. woning 24	1,50	26	24	16	27
61_B	zijgevel geproj. woning 24	4,50	28	26	17	28
62_A	achtergevel geproj. woning 24	1,50	14	12	3	14
62_B	achtergevel geproj. woning 24	4,50	15	13	4	15
63_A	voorgevel geproj. woning 25	1,50	30	28	19	30
63_B	voorgevel geproj. woning 25	4,50	31	29	20	32
64_A	zijgevel geproj. woning 25	1,50	24	22	13	24
64_B	zijgevel geproj. woning 25	4,50	25	23	15	26
65_A	zijgevel geproj. woning 25	1,50	25	24	15	26
65_B	zijgevel geproj. woning 25	4,50	27	25	16	27
66_A	achtergevel geproj. woning 25	1,50	16	14	5	16
66_B	achtergevel geproj. woning 25	4,50	17	15	6	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: situatie 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Didamseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel geproj. woning 1	1,50	-4	-6	-15	-3
01_B	voorgevel geproj. woning 1	4,50	-10	-12	-21	-10
02_A	zijgevel geproj. woning 1	1,50	20	18	9	20
02_B	zijgevel geproj. woning 1	4,50	20	18	10	21
03_A	zijgevel geproj. woning 1	1,50	19	17	9	20
03_B	zijgevel geproj. woning 1	4,50	21	19	10	22
04_A	achtergevel geproj. woning 1	1,50	25	23	14	25
04_B	achtergevel geproj. woning 1	4,50	26	24	15	26
05_A	voorgevel geproj. woning 2	1,50	10	8	-1	10
05_B	voorgevel geproj. woning 2	4,50	11	9	0	11
06_A	zijgevel geproj. woning 2	1,50	13	11	2	13
06_B	zijgevel geproj. woning 2	4,50	14	12	4	15
07_A	zijgevel geproj. woning 2	1,50	19	17	8	19
07_B	zijgevel geproj. woning 2	4,50	20	18	9	20
08_A	achtergevel geproj. woning 2	1,50	24	22	13	25
08_B	achtergevel geproj. woning 2	4,50	25	23	14	25
09_A	voorgevel geproj. woning 3	1,50	-6	-8	-17	-6
09_B	voorgevel geproj. woning 3	4,50	-5	-7	-16	-5
10_A	zijgevel geproj. woning 3	1,50	16	14	6	17
10_B	zijgevel geproj. woning 3	4,50	17	15	7	18
11_A	zijgevel geproj. woning 3	1,50	14	12	3	14
11_B	zijgevel geproj. woning 3	4,50	16	14	5	16
12_A	achtergevel geproj. woning 3	1,50	17	15	6	17
12_B	achtergevel geproj. woning 3	4,50	18	16	8	19
13_A	voorgevel geproj. woning 4	1,50	-5	-7	-16	-5
13_B	voorgevel geproj. woning 4	4,50	-4	-7	-15	-4
14_A	zijgevel geproj. woning 4	1,50	20	18	9	21
14_B	zijgevel geproj. woning 4	4,50	21	19	10	21
15_A	zijgevel geproj. woning 4	1,50	13	11	3	14
15_B	zijgevel geproj. woning 4	4,50	15	13	4	15
16_A	achtergevel geproj. woning 4	1,50	20	18	9	20
16_B	achtergevel geproj. woning 4	4,50	21	19	10	21
17_A	voorgevel geproj. woning 5	1,50	-3	-5	-13	-2
17_B	voorgevel geproj. woning 5	4,50	-2	-4	-13	-1
18_A	zijgevel geproj. woning 5	1,50	14	12	4	15
18_B	zijgevel geproj. woning 5	4,50	15	14	5	16
19_A	zijgevel geproj. woning 5	1,50	14	12	3	14
19_B	zijgevel geproj. woning 5	4,50	15	13	5	16
20_A	achtergevel geproj. woning 5	1,50	17	15	7	18
20_B	achtergevel geproj. woning 5	4,50	19	17	8	19
21_A	voorgevel geproj. woning 6	1,50	-3	-5	-14	-2
21_B	voorgevel geproj. woning 6	4,50	-2	-4	-13	-2
22_A	zijgevel geproj. woning 6	1,50	16	14	5	16
22_B	zijgevel geproj. woning 6	4,50	17	15	6	18
23_A	zijgevel geproj. woning 6	1,50	13	11	3	14
23_B	zijgevel geproj. woning 6	4,50	14	12	4	15
24_A	achtergevel geproj. woning 6	1,50	18	16	7	18
24_B	achtergevel geproj. woning 6	4,50	19	17	8	19
25_A	voorgevel geproj. woning 7	1,50	1	-1	-9	2
25_B	voorgevel geproj. woning 7	4,50	2	0	-9	2
26_A	zijgevel geproj. woning 7	1,50	17	15	6	17
26_B	zijgevel geproj. woning 7	4,50	18	16	8	19
27_A	zijgevel geproj. woning 7	1,50	13	11	2	13
27_B	zijgevel geproj. woning 7	4,50	14	11	3	14
28_A	achtergevel geproj. woning 7	1,50	19	16	8	19
28_B	achtergevel geproj. woning 7	4,50	20	18	9	20
29_A	voorgevel geproj. woning 8	1,50	3	1	-8	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: situatie 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Didamseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	29_B	voorgevel geproj. woning 8	4,50	4	2	-7	4
	30_A	zijgevel geproj. woning 8	1,50	17	15	6	17
	30_B	zijgevel geproj. woning 8	4,50	18	16	8	19
	31_A	zijgevel geproj. woning 8	1,50	17	15	6	17
	31_B	zijgevel geproj. woning 8	4,50	18	16	7	18
	32_A	achtergevel geproj. woning 8	1,50	19	17	8	19
	32_B	achtergevel geproj. woning 8	4,50	20	18	9	21
	33_A	voorgevel geproj. woning 9	1,50	19	17	8	20
	33_B	voorgevel geproj. woning 9	4,50	20	18	10	21
	34_A	zijgevel geproj. woning 9	1,50	10	8	0	11
	34_B	zijgevel geproj. woning 9	4,50	11	9	1	12
	35_A	zijgevel geproj. woning 9	1,50	22	20	12	23
	35_B	zijgevel geproj. woning 9	4,50	24	22	13	24
	36_A	achtergevel geproj. woning 9	1,50	19	17	9	20
	36_B	achtergevel geproj. woning 9	4,50	21	19	10	21
	37_A	voorgevel geproj. woning 10	1,50	23	21	13	24
	37_B	voorgevel geproj. woning 10	4,50	25	23	14	25
	38_A	zijgevel geproj. woning 10	1,50	20	18	10	21
	38_B	zijgevel geproj. woning 10	4,50	21	19	11	22
	39_A	zijgevel geproj. woning 10	1,50	21	19	10	21
	39_B	zijgevel geproj. woning 10	4,50	22	20	11	22
	40_A	achtergevel geproj. woning 10	1,50	11	9	1	12
	40_B	achtergevel geproj. woning 10	4,50	12	10	1	13
	41_A	voorgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	28	26	17	28
	41_B	voorgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	28	26	18	29
	42_A	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	19	17	8	19
	42_B	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	20	18	9	21
	43_A	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	19	17	8	19
	43_B	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	20	18	9	21
	44_A	achtergevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	10	8	-1	10
	44_B	achtergevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	10	8	0	11
	45_A	voorgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	29	27	19	30
	45_B	voorgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	30	28	19	31
	46_A	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	18	16	7	18
	46_B	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	19	17	9	20
	47_A	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	16	15	6	17
	47_B	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	18	16	7	18
	48_A	achtergevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	10	8	-1	11
	48_B	achtergevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	11	9	1	12
	49_A	voorgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	27	25	17	28
	49_B	voorgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	28	26	18	29
	50_A	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	27	25	16	28
	50_B	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	28	26	17	28
	51_A	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	19	17	8	19
	51_B	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	19	17	9	20
	52_A	achtergevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	10	8	0	11
	52_B	achtergevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	12	10	1	12
	53_A	voorgevel geproj. woning 23	1,50	31	29	20	31
	53_B	voorgevel geproj. woning 23	4,50	32	30	21	32
	54_A	voorgevel geproj. woning 23	1,50	32	31	22	33
	54_B	voorgevel geproj. woning 23	4,50	34	32	23	34
	55_A	zijgevel geproj. woning 23	1,50	23	21	13	24
	55_B	zijgevel geproj. woning 23	4,50	24	22	13	24
	56_A	zijgevel geproj. woning 23	1,50	34	32	24	35
	56_B	zijgevel geproj. woning 23	4,50	36	34	25	36
	57_A	achtergevel geproj. woning 23	1,50	31	29	21	32
	57_B	achtergevel geproj. woning 23	4,50	32	30	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2020  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Didamseweg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_A	achtergevel geproj. woning 23	1,50	34	32	24	35
58_B	achtergevel geproj. woning 23	4,50	36	34	25	36
59_A	voorgevel geproj. woning 24	1,50	16	14	5	16
59_B	voorgevel geproj. woning 24	4,50	17	15	6	17
60_A	zijgevel geproj. woning 24	1,50	31	29	20	31
60_B	zijgevel geproj. woning 24	4,50	32	30	21	32
61_A	zijgevel geproj. woning 24	1,50	23	21	12	24
61_B	zijgevel geproj. woning 24	4,50	24	22	14	25
62_A	achtergevel geproj. woning 24	1,50	31	29	20	31
62_B	achtergevel geproj. woning 24	4,50	32	30	21	32
63_A	voorgevel geproj. woning 25	1,50	16	14	6	17
63_B	voorgevel geproj. woning 25	4,50	17	16	7	18
64_A	zijgevel geproj. woning 25	1,50	29	27	19	30
64_B	zijgevel geproj. woning 25	4,50	30	28	20	31
65_A	zijgevel geproj. woning 25	1,50	25	23	14	25
65_B	zijgevel geproj. woning 25	4,50	26	24	15	26
66_A	achtergevel geproj. woning 25	1,50	28	26	18	29
66_B	achtergevel geproj. woning 25	4,50	30	28	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: situatie 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	voorgevel geproj. woning 1	1,50	55	53	48	57
	01_B	voorgevel geproj. woning 1	4,50	57	54	49	58
	02_A	zijgevel geproj. woning 1	1,50	52	50	45	54
	02_B	zijgevel geproj. woning 1	4,50	54	51	47	56
	03_A	zijgevel geproj. woning 1	1,50	49	46	40	50
	03_B	zijgevel geproj. woning 1	4,50	50	47	42	51
	04_A	achtergevel geproj. woning 1	1,50	43	40	37	45
	04_B	achtergevel geproj. woning 1	4,50	47	43	40	49
	05_A	voorgevel geproj. woning 2	1,50	54	52	46	55
	05_B	voorgevel geproj. woning 2	4,50	55	53	47	56
	06_A	zijgevel geproj. woning 2	1,50	52	49	44	53
	06_B	zijgevel geproj. woning 2	4,50	53	50	46	54
	07_A	zijgevel geproj. woning 2	1,50	49	47	41	50
	07_B	zijgevel geproj. woning 2	4,50	50	48	42	51
	08_A	achtergevel geproj. woning 2	1,50	44	41	37	46
	08_B	achtergevel geproj. woning 2	4,50	46	43	39	48
	09_A	voorgevel geproj. woning 3	1,50	54	52	45	55
	09_B	voorgevel geproj. woning 3	4,50	54	52	46	56
	10_A	zijgevel geproj. woning 3	1,50	50	47	42	51
	10_B	zijgevel geproj. woning 3	4,50	51	48	43	52
	11_A	zijgevel geproj. woning 3	1,50	49	46	40	50
	11_B	zijgevel geproj. woning 3	4,50	49	47	41	51
	12_A	achtergevel geproj. woning 3	1,50	43	40	37	45
	12_B	achtergevel geproj. woning 3	4,50	45	42	39	47
	13_A	voorgevel geproj. woning 4	1,50	54	51	45	55
	13_B	voorgevel geproj. woning 4	4,50	54	52	46	55
	14_A	zijgevel geproj. woning 4	1,50	50	47	42	51
	14_B	zijgevel geproj. woning 4	4,50	50	48	43	52
	15_A	zijgevel geproj. woning 4	1,50	48	46	40	49
	15_B	zijgevel geproj. woning 4	4,50	49	47	40	50
	16_A	achtergevel geproj. woning 4	1,50	42	39	36	44
	16_B	achtergevel geproj. woning 4	4,50	44	41	38	46
	17_A	voorgevel geproj. woning 5	1,50	54	51	45	54
	17_B	voorgevel geproj. woning 5	4,50	54	52	45	55
	18_A	zijgevel geproj. woning 5	1,50	49	47	41	50
	18_B	zijgevel geproj. woning 5	4,50	50	47	42	51
	19_A	zijgevel geproj. woning 5	1,50	48	46	39	49
	19_B	zijgevel geproj. woning 5	4,50	49	47	40	50
	20_A	achtergevel geproj. woning 5	1,50	41	38	35	43
	20_B	achtergevel geproj. woning 5	4,50	43	40	37	45
	21_A	voorgevel geproj. woning 6	1,50	54	52	45	55
	21_B	voorgevel geproj. woning 6	4,50	54	52	45	55
	22_A	zijgevel geproj. woning 6	1,50	49	47	41	50
	22_B	zijgevel geproj. woning 6	4,50	50	47	42	51
	23_A	zijgevel geproj. woning 6	1,50	48	46	39	49
	23_B	zijgevel geproj. woning 6	4,50	49	47	40	50
	24_A	achtergevel geproj. woning 6	1,50	41	38	35	43
	24_B	achtergevel geproj. woning 6	4,50	43	40	36	45
	25_A	voorgevel geproj. woning 7	1,50	55	53	45	55
	25_B	voorgevel geproj. woning 7	4,50	55	53	45	56
	26_A	zijgevel geproj. woning 7	1,50	49	47	41	50
	26_B	zijgevel geproj. woning 7	4,50	50	47	42	51
	27_A	zijgevel geproj. woning 7	1,50	49	47	39	50
	27_B	zijgevel geproj. woning 7	4,50	49	47	39	50
	28_A	achtergevel geproj. woning 7	1,50	40	37	33	41
	28_B	achtergevel geproj. woning 7	4,50	41	38	35	43
	29_A	voorgevel geproj. woning 8	1,50	55	53	45	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: situatie 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B	voorgevel geproj. woning 8	4,50	55	53	45	56
30_A	zijgevel geproj. woning 8	1,50	50	48	41	51
30_B	zijgevel geproj. woning 8	4,50	51	48	42	52
31_A	zijgevel geproj. woning 8	1,50	49	47	39	49
31_B	zijgevel geproj. woning 8	4,50	49	47	39	50
32_A	achtergevel geproj. woning 8	1,50	39	36	32	41
32_B	achtergevel geproj. woning 8	4,50	41	38	34	42
33_A	voorgevel geproj. woning 9	1,50	39	36	30	40
33_B	voorgevel geproj. woning 9	4,50	40	38	32	41
34_A	zijgevel geproj. woning 9	1,50	43	40	35	44
34_B	zijgevel geproj. woning 9	4,50	44	42	37	46
35_A	zijgevel geproj. woning 9	1,50	29	26	22	30
35_B	zijgevel geproj. woning 9	4,50	31	28	24	32
36_A	achtergevel geproj. woning 9	1,50	41	38	34	42
36_B	achtergevel geproj. woning 9	4,50	42	40	35	44
37_A	voorgevel geproj. woning 10	1,50	37	34	31	39
37_B	voorgevel geproj. woning 10	4,50	38	35	32	40
38_A	zijgevel geproj. woning 10	1,50	36	34	28	37
38_B	zijgevel geproj. woning 10	4,50	38	36	30	39
39_A	zijgevel geproj. woning 10	1,50	40	37	33	42
39_B	zijgevel geproj. woning 10	4,50	42	39	35	43
40_A	achtergevel geproj. woning 10	1,50	43	40	36	45
40_B	achtergevel geproj. woning 10	4,50	45	42	37	46
41_A	voorgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	39	36	32	41
41_B	voorgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	40	36	33	41
42_A	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	39	36	32	40
42_B	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	40	38	33	42
43_A	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	42	39	35	43
43_B	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	43	40	36	45
44_A	achtergevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	44	41	37	45
44_B	achtergevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	45	42	38	47
45_A	voorgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	41	38	35	43
45_B	voorgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	42	39	36	44
46_A	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	40	37	33	41
46_B	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	41	38	34	43
47_A	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	43	40	36	45
47_B	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	44	41	38	46
48_A	achtergevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	45	42	39	47
48_B	achtergevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	47	44	40	48
49_A	voorgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	42	39	36	44
49_B	voorgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	43	40	37	45
50_A	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	42	39	35	43
50_B	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	43	40	37	45
51_A	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	47	44	41	49
51_B	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	49	46	43	51
52_A	achtergevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	46	43	40	48
52_B	achtergevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	48	45	41	50
53_A	voorgevel geproj. woning 23	1,50	43	40	37	45
53_B	voorgevel geproj. woning 23	4,50	45	41	38	46
54_A	voorgevel geproj. woning 23	1,50	43	40	37	45
54_B	voorgevel geproj. woning 23	4,50	44	41	38	46
55_A	zijgevel geproj. woning 23	1,50	43	40	37	45
55_B	zijgevel geproj. woning 23	4,50	45	41	38	46
56_A	zijgevel geproj. woning 23	1,50	39	36	32	40
56_B	zijgevel geproj. woning 23	4,50	40	38	33	42
57_A	achtergevel geproj. woning 23	1,50	37	34	30	38
57_B	achtergevel geproj. woning 23	4,50	38	36	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2020  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_A	achtergevel geproj. woning 23	1,50	38	35	30	39
58_B	achtergevel geproj. woning 23	4,50	39	37	32	41
59_A	voorgevel geproj. woning 24	1,50	41	38	35	43
59_B	voorgevel geproj. woning 24	4,50	42	39	36	44
60_A	zijgevel geproj. woning 24	1,50	38	35	32	40
60_B	zijgevel geproj. woning 24	4,50	40	37	33	41
61_A	zijgevel geproj. woning 24	1,50	35	32	29	37
61_B	zijgevel geproj. woning 24	4,50	37	34	30	38
62_A	achtergevel geproj. woning 24	1,50	32	30	24	33
62_B	achtergevel geproj. woning 24	4,50	34	32	26	35
63_A	voorgevel geproj. woning 25	1,50	39	36	33	41
63_B	voorgevel geproj. woning 25	4,50	40	37	34	42
64_A	zijgevel geproj. woning 25	1,50	35	32	27	36
64_B	zijgevel geproj. woning 25	4,50	36	33	29	38
65_A	zijgevel geproj. woning 25	1,50	32	29	25	33
65_B	zijgevel geproj. woning 25	4,50	34	31	27	35
66_A	achtergevel geproj. woning 25	1,50	31	29	24	33
66_B	achtergevel geproj. woning 25	4,50	33	30	25	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen