



Aanmeldingsnotitie vormvrije m.e.r-beoordeling

Verbreding Europaweg te Doetinchem

projectnummer 0432612.100
definitief
18 maart 2019

Aanmeldingsnotitie vormvrije m.e.r- beoordeling

Verbreding Europaweg te Doetinchem

projectnummer 0432612.100
definitief revisie 01
18 maart 2019

Auteurs

R. Michiels

Opdrachtgever

Gemeente Doetinchem
Postbus 9020
7000 HA Doetinchem

datum vrijgave 18-3-19	beschrijving revisie 01 definitief	goedkeuring S. Hammink	vrijgave J. Officier
---------------------------	---------------------------------------	---------------------------	-------------------------

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Waarom een m.e.r-beoordeling?	1
1.3	Criteria voor het toetsen van activiteiten in een m.e.r-beoordeling?	2
1.4	Leeswijzer en bronnen	4
2	Plaats en kenmerken van de activiteit	5
2.1	Beschrijving van de activiteit	5
2.2	Energie en emissie	6
3	Kenmerken van het potentiële effect	7
3.1	Bodem	7
3.2	Archeologie	7
3.3	Landschap en cultuurhistorie	8
3.4	Water	9
3.5	Lucht	9
3.6	Licht	10
3.7	Verkeer en transport	10
3.8	Geluid	11
3.9	Natuur	12
3.10	Gezondheid	13
3.11	Externe veiligheid	13
3.12	Effectkenmerken	14
4	Conclusie	15

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeenteraad van de gemeente Doetinchem heeft besloten om de doorstroming van de bestaande Europaweg te verbeteren door een verdubbeling van twee naar vier rijstroken te realiseren op het gedeelte tussen de A18 en de spoorlijn Arnhem-Winterswijk. De werkzaamheden kunnen op grond van het bestaande bestemmingsplan niet worden uitgevoerd. Derhalve stelt de gemeente Doetinchem een nieuw bestemmingsplan op. Onderdeel van het bestemmingsplan is deze m.e.r.-beoordeling. In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1: Ligging plangebied

1.2 Waarom een m.e.r.-beoordeling?

Volgens het Besluit milieueffectrapportage (hierna: Besluit m.e.r.) dient voor activiteiten van onderdeel D te worden bepaald, of er ten gevolge van de voorgenomen activiteit sprake kan zijn van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Afhankelijk van waarschijnlijke belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu is een milieueffectrapportage (m.e.r., de procedure) al dan niet nodig en dient er wel of geen MER (milieueffectrapport, het document) te worden opgesteld. Dit is ter beoordeling aan het bevoegd gezag.

In het Besluit m.e.r. is de wijziging of uitbreiding van een weg bestaande uit vier of meer rijstroken, of verlegging of verbreding van bestaande wegen van twee rijstroken of minder tot

wegen met vier of meer rijstroken niet zijnde een autosnelweg of autoweg opgenomen in categorie D 1.2.

Er is hier sprake van vormvrije m.e.r.-beoordeling, omdat de drempelwaarden van deze categorie D 1.2 uit het Besluit m.e.r. niet worden overschreden. De voorgenomen wijziging heeft namelijk geen betrekking op een weg met een tracélengte van 5 kilometer of meer.

Deze aanmeldingsnotitie ten behoeve van de m.e.r.-beoordeling gaat in op de mogelijke negatieve gevolgen voor het milieu. Met deze informatie kan het bevoegd gezag bepalen of er al dan niet een MER dient te worden opgesteld.

1.3 Criteria voor het toetsen van activiteiten in een m.e.r.-beoordeling?

Wet milieubeheer en m.e.r.-beoordeling

Volgens artikel 7.16 Wet milieubeheer deelt de initiatiefnemer het voornemen mee aan het bevoegd gezag.

Bij deze mededeling dient in ieder geval de volgende informatie te worden verstrekt:

- a. een beschrijving van de activiteit met in het bijzonder:
 - 1) een beschrijving van de fysieke kenmerken van de gehele activiteit en voor zover relevant van sloopwerken;
 - 2) een beschrijving van de locatie van de activiteit, met bijzondere aandacht voor de kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de activiteit van invloed kan zijn;
- b. een beschrijving van de waarschijnlijk belangrijke gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben;
- c. een beschrijving, voor zover er informatie over deze gevolgen beschikbaar is, van de waarschijnlijk belangrijke gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben ten gevolge van:
 - 1) indien van toepassing, de verwachte residuen en emissies en de productie van afvalstoffen;
 - 2) het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name bodem, land, water en biodiversiteit.

Hierbij dient ook rekening te worden gehouden met de relevante criteria van bijlage III bij de m.e.r.-richtlijn en, voor zover relevant, met de beschikbare resultaten van andere relevante beoordelingen van gevolgen voor het milieu.

Voorts kan bij de mededeling een beschrijving worden verstrekt van de kenmerken van de voorgenomen activiteit en van de geplande maatregelen om waarschijnlijke belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te vermijden of te voorkomen.

Op grond van de mededeling (het voorliggende document) neemt het bevoegd gezag uiterlijk zes weken na ontvangst een beslissing omtrent de vraag, of er bij de voorbereiding van het betrokken besluit voor de activiteit vanwege de belangrijke nadelige gevolgen die zij voor het milieu kan hebben een milieueffectrapport moet worden gemaakt (artikel 7.17 Wet milieubeheer). Het bevoegd gezag houdt bij zijn beslissing rekening met de in bijlage III bij de EU Richtlijn MER aangegeven criteria.

Criteria EU Richtlijn

Op grond van de EU Richtlijn MER bijlage III (genoemd in de Wet milieubeheer, artikel 7.16) moet worden getoetst op een aantal criteria. In de voorliggende notitie vindt deze toetsing plaats.

1. Kenmerken van de plannen

Bij de kenmerken van de plannen moet in het bijzonder in overweging worden genomen:

- a) de omvang en het ontwerp van het gehele plan;
- b) de cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde plannen;
- c) het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit;
- d) de productie van afvalstoffen;
- e) verontreiniging en hinder;
- f) het risico van zware ongevallen en/of rampen die relevant zijn voor het plan in kwestie, waaronder rampen die worden veroorzaakt door klimaatverandering, in overeenstemming met wetenschappelijke kennis;
- g) de risico's voor de menselijke gezondheid (bijvoorbeeld als gevolg van waterverontreiniging of luchtvervuiling).

2. Plaats van de plannen

De kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de plannen van invloed kunnen zijn, moet in aanmerking worden genomen, en met name:

- a) het bestaande en goedgekeurde landgebruik;
- b) de relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen (met inbegrip van bodem, land, water en biodiversiteit) in het gebied en de ondergrond ervan;
- c) het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden:
 - i. wetlands, oeverformaties, riviermondingen;
 - ii. kustgebieden en het mariene milieu;
 - iii. berg- en bosgebieden;
 - iv. natuurreervaten en -parken;
 - v. gebieden die in de nationale wetgeving zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; Natura 2000-gebieden die door de lidstaten zijn aangewezen krachtens Richtlijn 92/43/EEG en Richtlijn 2009/147/EG;
 - vi. gebieden waar de milieukwaliteitsnormen, in de wetgeving van de Unie vastgesteld en relevant voor het plan, al niet worden nagekomen of worden beschouwd als niet-nagekomen;
 - vii. gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid;
 - viii. landschappen en plaatsen van historisch, cultureel of archeologisch belang.

3. Soort en kenmerken van het potentiële effect

De waarschijnlijk aanzienlijke milieueffecten van plannen moeten, in samenhang met de onderpunten 1 en 2 van deze bijlage hierboven uiteengezette criteria, in aanmerking worden genomen, met aandacht voor het effect van het plan op de in artikel 3, lid 1, uiteengezette factoren, met inachtneming van:

- a) de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden);
- b) de aard van het effect;
- c) het grensoverschrijdend karakter van het effect;
- d) de intensiteit en de complexiteit van het effect;
- e) de waarschijnlijkheid van het effect;
- f) de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;
- g) de cumulatie van effecten met de effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde plannen;
- h) de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

1.4 Leeswijzer en bronnen

Het vervolg van het rapport is als volgt opgebouwd:

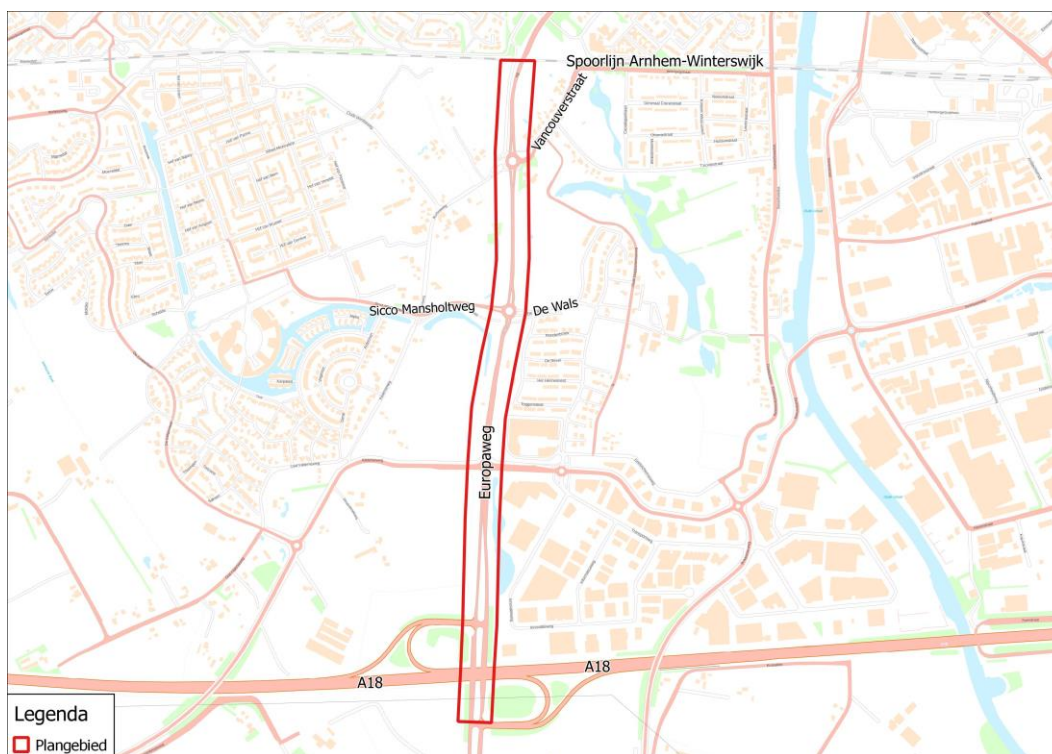
- hoofdstuk 2: de plaats van de activiteit en de kenmerken van de activiteit (aard en omvang, de wijze van aanleg);
- hoofdstuk 3: de kenmerken van het potentiële effect van de activiteit;
- hoofdstuk 4: conclusie.

Voor de planinformatie de door de gemeente Doetinchem aangeleverde stukken (waaronder het concept bestemmingsplan Europaweg) geraadpleegd en is er telefonisch contact geweest met de gemeente Doetinchem.

2 Plaats en kenmerken van de activiteit

2.1 Beschrijving van de activiteit

Het plangebied betreft de Europaweg, met begeleidende berm, vanaf de spoorlijn Arnhem-Winterswijk, de rotonde Vancouverstraat, de rotonde Sicco Mansholtweg en De Wals tot en met de zuidelijke op- en afritten van de A18, zie figuur 2.1. Het plangebied heeft een lengte van circa 1,8 kilometer. Hier zijn onder andere agrarisch grasland en akkers, woonerven, een tankstation, een grondwal, ondiepe sloten en greppels, een waterpartij en opgaande groenstructuren te vinden. De directe omgeving van het plangebied bestaat onder andere uit de woonwijk Dichteren, bedrijventerrein Wijnbergen, Natuurpark de Kapperskolk, een woonwijk in aanbouw en het buitengebied van Doetinchem met een afwisseling van agrarische percelen, woonerven en infrastructuur. Ten oosten van het plangebied stroomt de Oude IJssel op circa 750 meter afstand. Het plangebied grenst aan de zuidkant direct aan de Rijksweg A18.

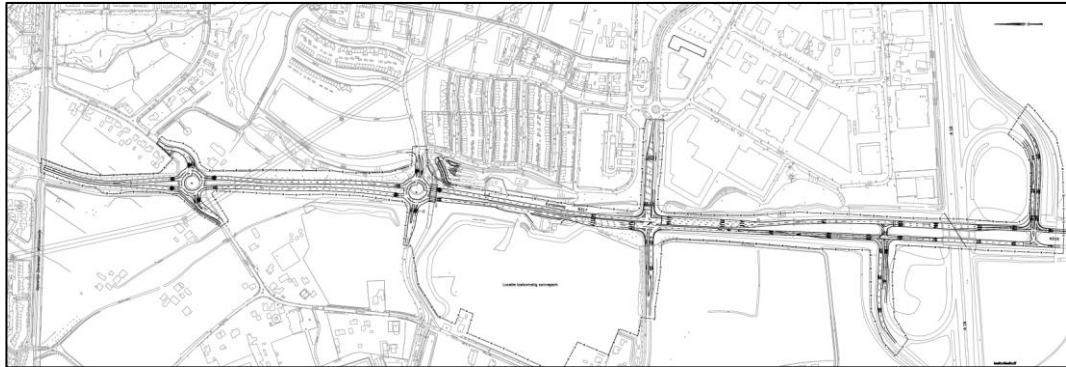


Figuur 2.1: Plangebied en directe omgeving

De gemeente Doetinchem is voornemens om de Europaweg te verbreden naar een twee keer tweebaansweg. Hiervoor worden ook de volgende objecten aangepast:

- rotonde Sicco Mansholtweg;
- rotonde Vancouverstraat;
- kruising Kilderseweg-Bedrijvenweg;
- op- en afritten naar de A18.

In figuur 2.2 is het Voorlopig Ontwerp voor de Europaweg weergegeven.



Figuur 2.2: Voorlopig Ontwerp Europaweg

2.2 Energie en emissie

Het actuele gebruik van het plangebied verandert na afronding van de activiteiten, er worden een aantal rijstroken aangelegd. De energie en emissie van voorgenomen ontwikkeling worden bij de effectbeschrijving beschouwd. Voor de mogelijke werkzaamheden worden diverse mobiele werktuigen en transportmiddelen (zoals vrachtwagens) gebruikt. De energie daarvoor wordt geleverd door dieselolie en soms ook door elektriciteit uit het net. In het kader van de aanlegwerkzaamheden is geen sprake van specifieke risico's voor zware ongevallen of rampen in en in de omgeving van het plangebied. Door de aanlegwerkzaamheden is conform regelgeving sprake van emissies ten aanzien van water, geluid, licht en lucht. Bij de effectbeschrijving in hoofdstuk 3 wordt hierop nader ingegaan.

3 Kenmerken van het potentiële effect

De voorgenomen ontwikkeling heeft mogelijk invloed op het milieu. In dit hoofdstuk zijn de mogelijke milieueffecten van de voorgenomen ontwikkeling beschreven. Voor de projectinformatie zijn het concept bestemmingsplan Europaweg, de reeds uitgevoerd onderzoeken en de door de opdrachtgever aangeleverde stukken geraadpleegd. Waar nodig is de informatie aangevuld.

3.1 Bodem

Voor het plangebied is door middel van het bodeminformatiesysteem van de gemeente Doetinchem en beschikbare gegevens over bodemverontreinigingen van de provincie Gelderland onderzocht of bestaande gevallen van ernstige bodemverontreiniging bekend zijn. Dit blijkt niet het geval te zijn. De bodemkwaliteitskaart van de gemeente Doetinchem geeft als kwaliteitsklasse voor de directe omgeving van de weg “klasse AW” aan. De bodemfunctiekaart van de gemeente Doetinchem kent aan de Europaweg bodemfunctieklasse “Industrie” toe. Voor het gebruik als weg behoeft dit echter geen belemmering te vormen aangezien het hierbij niet gaat om een milieugevoelige bestemming. Wel is bij de uitwerking van het plan gericht onderzoek nodig naar de exacte kwaliteit van te vergraven grond. Opgemerkt wordt dat eventueel vrijkomende grond bij de werkzaamheden zal worden afgevoerd binnen de kaders van wet- en regelgeving.

Conclusie

Er kan worden geconcludeerd dat dat het plan niet tot belangrijke nadelige milieueffecten leidt betreffende het thema bodem.

3.2 Archeologie

Het plangebied is aan de hand van de archeologische beleidskaart van de gemeente Doetinchem beoordeeld door de regionaal archeoloog. De regionaal archeoloog heeft de aanpassing van de Europaweg, in relatie tot de archeologische beleidskaarten, beoordeeld op eventuele noodzaak van archeologisch onderzoek. Om deze gevolgen van de ingrepen te kunnen overzien is in de voorbereiding op de uitvoering een korte studie gedaan naar de mogelijke effecten. Meer concreet is hierbij in het kader van het voorlopig ontwerp gekeken naar de mate van bodemverstoring. Daarna zijn die ingrepen die mogelijk bodemverstoring zullen zijn over de gemeentelijke archeologische beleidskaart gelegd. Er is gekeken of binnen deze gebieden onderzoeken beschikbaar zijn en wat hiervan de uitkomsten zijn. Daarnaast is gekeken naar welke archeologische verwachtingen van toepassing zijn binnen de te verstoren gebieden. Op basis van al deze gegevens is inzage gegeven in welke archeologische onderzoeksmaatregelen zinvol zijn.

Hieruit blijkt, dat er voor het plangebied een lage verwachting geldt met uitzondering van het voorkomen van organische resten als gevolg van de ligging van de locatie in een oud dal. Dit zijn echter resten die vooral nabij en onder de grondwaterspiegel aangetroffen worden. De meest bodemverstoringende ingreep, het verbreden van het wegvak nabij het tankstation, zal vermoedelijk geen grote archeologische gevolgen hebben. Zekerheidshalve zou normaal gesproken ter plaatse van de uitbreiding een verkennend booronderzoek met bureaustudie

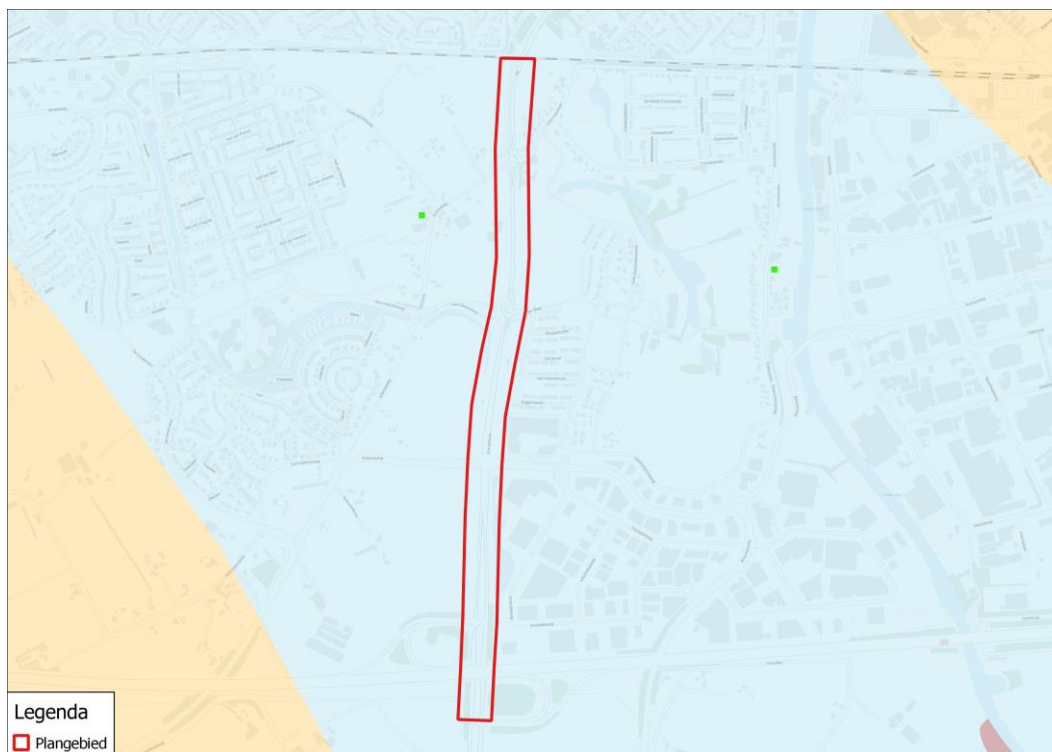
kunnen worden uitgevoerd om deze verwachting te staven. In het kader van de persleiding is direct naast het tracé al onderzoek uitgevoerd. Een archeologische vindplaats in welke vorm dan ook is op het onderhavige stuk niet aangetroffen. Aanvullend onderzoek in het plangebied zal geen nieuwe inzichten opleveren.

Conclusie

Op basis hiervan kan worden geconcludeerd, dat het plan niet tot belangrijke nadelige milieueffecten leidt betreffende het thema archeologie.

3.3 Landschap en cultuurhistorie

Uit de cultuurhistorische waardenkaart van de provincie Gelderland blijkt, dat het plangebied in het Rivierengebied ligt, dat van cultuurhistorische waarde is. Kenmerkend voor dit landschapstype zijn onder andere dijken en uiterwaarden, dorpen en steden op oeverwallen en stroomruggen, kastelen en kasteelterreinen en verdedigingswerken (bron: Cultuur Erfgoed, zd., geraadpleegd op 5 februari 2019 via: https://cultureelerfgoed.nl/sites/default/public_ftp/CultGIS/rivierengebied.pdf).



Figuur 3.1: Uitsnede cultuurhistorische waardenkaart provincie Gelderland

In figuur 3.1 is een uitsnede van de cultuurhistorische waardenkaart van de provincie Gelderland weergegeven. Daarin is te zien dat in het plangebied geen cultuurhistorisch waardevolle elementen gelegen zijn. In het plangebied zijn geen beschermde Rijks-, provinciale en/of gemeentelijke monumenten of werelderfgoed aanwezig. In het plangebied zijn geen karakteristieke panden aanwezig. De cultuurhistorie is in Doetinchem vastgelegd in de

structuurvisie 'Doetinchem, cultuurhistorierijk!' (vastgesteld 3 november 2008) en de Erfgoed verordening gemeente Doetinchem 2013 (vastgesteld 30 mei 2013). Hieruit blijkt dat in het plangebied geen panden aanwezig zijn die geïnventariseerd zijn als cultuurhistorisch waardevol. De ontwikkeling en de werkzaamheden hebben geen invloed op de cultuurhistorische waarden en geen (blijvende) invloed op het landschap.

Conclusie

Er kan worden geconcludeerd, dat de werkzaamheden niet tot belangrijke nadelige milieueffecten leiden betreffende de thema's landschap en cultuurhistorie.

3.4 Water

Ruimtelijke plannen moeten zijn voorzien van een waterparagraaf. Hiervoor moet het proces van de watertoets worden doorlopen. Het waterschap kijkt of er voldoende rekening is gehouden met de waterhuishouding ter plaatse en geeft een wateradvies. Het doel van de watertoets is te waarborgen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing worden genomen bij alle waterhuishoudkundig relevante ruimtelijke plannen en besluiten van Rijk, provincies en gemeenten. In het kader van de ruimtelijke procedure bij voorliggend plan is een watertoets uitgevoerd. De relevantie conclusies zijn hieronder weergegeven.

Uit de watertoets blijkt, dat de verbreding van de Europaweg - van twee naar vier rijstroken - het verharde oppervlak binnen het plangebied grofweg zal verdubbelen. Net als in de bestaande situatie zal deze weg via de berm afwateren op een infiltratievoorziening en/of de berm sloot. Bij het verdere ontwerp van de weg dient deze afwatering civieltechnisch afdoende te worden geregeld. Daarvoor is op dat moment in ieder geval een infiltratieonderzoek nodig.

Conclusie

Er kan worden geconcludeerd, dat de werkzaamheden niet tot belangrijke nadelige milieueffecten leiden betreffende het thema water, mits de aanbevelingen uit de watertoets worden uitgevoerd.

3.5 Lucht

In het kader van het bestemmingsplan in het kader van de ontwikkeling is het aspect luchtkwaliteit beschouwd. Door middel van de NIBM-tool is getoetst of het plan in betekende mate bijdraagt aan luchtverontreiniging. Door de verbreding van de Europaweg zal de verkeersdoorstroming aanzienlijk worden verbeterd. Een betere doorstroming heeft direct een gunstig effect op de uitstoot aan NO₂ en PM₁₀. Door de beoogde afname aan stagnerend verkeer (optrekkende en remmende auto's) als gevolg van de wegconstructie zal dus ook de uitstoot afnemen. Met behulp van de NIBM-tool blijkt, dat bij een aantal van nul extra verkeersbewegingen de maximale bijdrage als gevolg van het plan op de luchtkwaliteit nul ug/m³ is. Rekening houdend met een percentage vrachtverkeer van 14% is overigens nog een toename van 866 extra verkeersbewegingen toegestaan, zonder dat hiervoor nader onderzoek nodig is. Omdat de verbreding van de Europaweg voorziet in een betere doorstroming van verkeer en het plan niet tot gevolg heeft dat het aantal verkeersbewegingen op de Europaweg toeneemt, is een nader onderzoek luchtkwaliteit niet aan de orde. Het plan draagt niet bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit.

Het in te zetten materieel bij de aanlegwerkzaamheden heeft een kleine emissie naar de lucht. Daarnaast kan bij droge grond door verstuiving enige emissie van stof plaatsvinden. De emissies hebben een tijdelijk karakter en verplaatsen zich gedurende de werkzaamheden. Gezien het feit dat de werkzaamheden zich continu verplaatsen en het tijdelijke karakter van de werkzaamheden (en daarmee de emissies), worden de effecten van de aanleg op de luchtkwaliteit niet relevant geacht.

Conclusie

Derhalve wordt geconcludeerd, dat het plan niet tot belangrijke nadelige milieueffecten leidt betreffende het thema luchtkwaliteit.

3.6 Licht

Uitgangspunt is dat de werkzaamheden overdag plaatsvinden. Alleen bij bijzondere omstandigheden kan het noodzakelijk zijn om ook 's avonds of 's nachts te werken. Eventuele lichthinder is naar verwachting niet aan de orde.

Conclusie

Op basis van bovenstaande gegevens kan worden geconcludeerd dat het plan niet tot belangrijke nadelige milieueffecten leidt betreffende het thema licht.

3.7 Verkeer en transport

De uitgangspunten bij de inrichting van de Europaweg binnen het plangebied zijn:

- de functie van de weg conform het wegencategoriseringsplan. Dit betekent voor een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur;
- de inrichting van de weg (het wegbeeld) moet het gewenste rijgedrag en de rijsnelheid 'afdwingen';
- herkenbare inrichting van de verschillende verkeersruimtes door materiaal/kleur;
- de (kwaliteit van de) leefomgeving staat centraal;
- de weg moet na realisatie goed te beheren zijn (beheerbewust ontwerpen);
- snelheidsremmende maatregelen worden getroffen in erftoegangsstraten en op gebiedsontsluitingsstraten waar kwetsbare verkeersdeelnemers de weg moeten kruisen;
- de aansluiting van het hotel dient zo ver mogelijk van de kruising met de Europaweg plaats te vinden.

De kwaliteit van de leefomgeving moet centraal staan. Kunstmatig ingepaste maatregelen, zoals veel borden en bloembakken op de weg hebben vaak wel een kort effect op de rijsnelheid, maar zijn geen duurzame oplossingen. De omgeving en weg als geheel moeten zorgen voor het gewenste rijgedrag, zodat deze kunstingrepen overbodig zijn. Een duidelijk onderscheid aanbrengen tussen de verschillende verkeersruimtes zorgt er voor, dat de verkeersdeelnemer duidelijk zijn plek en die van anderen op de weg weet en zo de verkeersruimte op de juiste wijze gebruikt. Op drukke erftoegangsstraten is het belangrijk dat voetgangers veilig kunnen lopen op een trottoir. Voor rustige erftoegangsstraten kan worden overwogen alle verkeersdeelnemers gebruik te laten maken van dezelfde ruimte. Een smalle weg die gebruikt wordt door iedereen leidt tot een lagere rijsnelheid. Fysieke maatregelen als drempels ondervinden een steeds grotere weerstand bij de gebruikers en omwonenden en hulpdiensten. Ze leiden tot trillingshinder en

toename van de geluidsoverlast. Met deze bijeffecten moet al rekening worden gehouden bij het ontwerp. Bij voorkeur wordt gezocht naar maatregelen die een lagere snelheid afdwingen, maar die geen of beperkte bijeffecten hebben voor de leefomgeving en hulpdiensten. Voorbeelden zijn: een smaller wegprofiel, toepassing van andere materialen en kleuren, afwisselend parkeren aan weerszijden van de weg, afwisseling met groen, doorzicht beperken, beperken van rechtstanden enzovoort. Drempels en plateaus die op een logische plaats zijn gesitueerd (rekening houdend met de afstand tot de woning) en volgens de richtlijnen van het CROW (publicatie 172) zijn aangelegd kunnen bij uitzondering worden toegepast.

Ten gevolge van de aanlegwerkzaamheden is de toename in het aantal verkeersbewegingen, naar verwachting, gering. De werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de overige infrastructuur in het gebied. Wel kan er tijdens de uitvoering mogelijk hinder ondervonden worden door een toename van verkeersintensiteiten in de nabijheid van het plangebied. In dit kader zal in overleg met de wegbeheerder worden bepaald of specifieke verkeersmaatregelen nodig zijn tijdens de werkzaamheden (bijvoorbeeld bebording). Door het treffen van specifieke maatregelen (indien nodig) zal eventuele hinder zo veel mogelijk worden tegengegaan.

Conclusie

Daarom kan worden geconcludeerd, dat het plan niet tot belangrijke nadelige milieueffecten leidt betreffende het thema verkeer, mits de bovenstaande aanbevelingen opgevolgd worden.

3.8 Geluid

De voorgenomen ontwikkeling betreft een reconstructie van een weg, hiervoor moet bekeken worden wat de geluidseffecten van die reconstructie zijn in het licht van de Wet geluidhinder. Bij een toename van 1,5 dB wegverkeerslawaaï of meer zijn akoestische maatregelen nodig om die nadelige effecten teniet te doen. In het kader hiervan is door Antea Group een onderzoek uitgevoerd naar de akoestische effecten van de verbreding van de Europaweg (kenmerk: 0420502.00, rev01, 14 maart 2019).

In het onderzoek zijn drie varianten doorgerekend, namelijk 1) de variant conform het definitief ontwerp (DO) van de Europaweg, 2) de variant waarbij de wegas 2 meter westelijk van de DO-wegas ligt en 3) de variant waarbij de wegas 2 meter oostelijk van de DO-wegas ligt. Uit het onderzoek blijkt, dat bij de varianten 1) en 2) de toename minder dan 1,5 dB bedraagt en dat in deze varianten geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Bij variant 3) bedraagt de toename meer dan 1,5 dB en is er sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij één woning. Uit onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van deze woning terug te brengen, blijkt dat met het aanbrengen van een geluidscherm van 2 meter hoogte ter plaatse van de woning de toekomstige geluidbelasting terug gebracht kan worden tot de heersende waarde.

Gedurende de aanlegwerkzaamheden kan tijdelijk geluidhinder optreden in verband met wegverkeer en het opzetten en gebruiken van installaties. Het streven is om hinder zoveel mogelijk te beperken. Ten zuiden van het plangebied op circa 11 kilometer ligt een Stiltegebied. Gezien de grote afstand tussen het plangebied en het stiltegebied worden hier geen negatieve gevolgen verwacht.

Conclusie

Op basis van het hiervoor beschreven onderzoek kan worden geconcludeerd dat het plan niet tot belangrijke nadelige milieueffecten leidt betreffende het thema geluid.

3.9 Natuur

Het plan kan worden uitgevoerd indien de werkzaamheden niet in strijd zijn met de Wet natuurbescherming (Wnb) en het beleid van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). De conclusies van de quickscan natuurtoets die door Staring Advies is uitgevoerd zijn hieronder weergegeven (kenmerk: 1848, d.d. 4 april 2018). Aan de hand van de resultaten van de quickscan natuurtoets in het onderzoeksgebied 'Europaweg in Doetinchem' kan de volgende conclusie worden getrokken:

- Nader onderzoek naar foerageergebieden en vliegroutes van vleermuizen is noodzakelijk, wanneer er sprake is van bomenkap of een toename van kunstlicht.
- Indien werken buiten de kwetsbare periode van de roek niet mogelijk is, is ontheffingsaanvraag voor de roek noodzakelijk en moeten extra mitigerende en compenserende maatregelen getroffen worden.
- Voor overige soort(groep)en is het uitvoeren van een aanvullend onderzoek of het aanvragen van een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming niet noodzakelijk. Indien er sloten/vijvers gedempt worden is het, in het kader van de algemene zorgplicht, noodzakelijk om aanwezige amfibieën en vissen tijdig weg te vangen en te verplaatsen naar geschikt leefgebied in de omgeving.
- Er moet bij de aanlegwerkzaamheden wel rekening worden gehouden met de roek en overige broedvogels. Werkzaamheden moeten buiten het broedseizoen (15 februari – 15 juli) worden uitgevoerd.

Naar aanleiding van de resultaten van de quickscan natuurtoets is een aanvullend vleermuisonderzoek uitgevoerd (Staring Advies, kenmerk: 1893, d.d. 7 september 2018). Het doel van dat onderzoek is om te inventariseren, of er door het verbreden van de Europaweg sprake is van aantasting van vliegroutes en/of foerageergebieden van vleermuizen. Uit het onderzoek blijkt, dat het plangebied deels in gebruik is als essentieel foerageergebied voor de gewone dwergvleermuis. Aantasting van deze functie, bijvoorbeeld door verwijderen van groen of het aanbrengen van verlichting is een overtreding van de Wet natuurbescherming. Indien negatieve effecten niet voorkomen kunnen worden, is ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming noodzakelijk en moeten mitigerende en compenserende maatregelen getroffen worden.

Er is in het kader van de ontwikkeling in april 2018 een Bomen Effect Analyse (BEA) uitgevoerd door ANDE(R)S Boomtechnisch Advies. De BEA is gedaan voor alle bomen in de directe omgeving van de Europaweg. Bij de uitgevoerde inspectie is de conditie van de bomen gekwalificeerd. Hieruit blijkt dat slechts 22 van de 360 bomen een goede conditie hebben. Bijna alle essen zijn lichter of zwaarder aangetast door de essentaksterfte. De kwaliteit van de bomen is voldoende goed.

De Boom Effecten Analyse, maar ook de uitkomst van het aanvullende vleermuisonderzoek, is basis voor het nieuwe groeninrichtingsplan van het gehele plangebied. Een en ander borduurt verder op de inzichten die benoemd zijn in de gebiedsuitwerking Europaweg 2017. In deze

uitwerking krijgt de groencompensatie een plek die beleidsmatig gewenst is vanwege het verwijderen van een hoofdgroenstructuur. Daarnaast krijgen eventuele compenserende of mitigerende maatregelen een plek die nodig zijn vanuit het vleermuisonderzoek. Uitgangspunt is dat de gehele groen- en landschapsstructuur rond de Europaweg versterkt wordt en kansen biedt voor verdere uitbouw van de aanwezige flora en fauna.

Zorgplicht

In de Wet natuurbescherming is een zorgplicht opgenomen. De zorgplicht houdt in dat planten en dieren niet onnodig vernield/gedood of verstoord mogen worden. De initiatiefnemer / uitvoerder is verantwoordelijk voor een adequate naleving van de algemene zorgplicht tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.

Conclusie

Op basis van hiervoor beschreven onderzoeken kan worden geconcludeerd, dat het plan niet tot belangrijke nadelige milieueffecten leidt betreffende het thema ecologie, mits de hierboven genoemde aanbevelingen uitgevoerd/opgevolgd worden.

3.10 Gezondheid

Mede op basis van de beoordeling ten aanzien van water, lucht, licht en geluid is er geen sprake van specifieke risico's door het plan voor de volksgezondheid of voor bijvoorbeeld waterverontreiniging of luchtvervuiling.

3.11 Externe veiligheid

Bij ruimtelijke plannen dient ten aanzien van externe veiligheid naar verschillende aspecten te worden gekeken, namelijk:

- bedrijven waar activiteiten plaatsvinden die gevolgen hebben voor de externe veiligheid;
- vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, spoor en water;
- vervoer van gevaarlijke stoffen via leidingen.

De te verbreden Europaweg is geen verblijfsgebied waar een persoon of groepen mensen langdurig verblijven. Voor de weg zelf is geen bepaling van plaatsgebonden of groepsrisico's nodig. De Europaweg is geen aangewezen route voor transport van gevaarlijke stoffen. Langs de weg bevindt zich een LPG-tankstation, maar de verbreding van de bestaande weg heeft geen gevolgen voor externe veiligheidsrisico's. Het LPG-tankstation zelf is en blijft tegen aanrijden beveiligd. Ten behoeve van de werkzaamheden wordt een Veiligheid, Gezondheid en Milieuplan (VGM-plan) uitvoeringsfase opgesteld om de veiligheid tijdens de uitvoering te beheersen.

Conclusie

Op basis van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat het plan niet tot belangrijke nadelige milieueffecten leidt betreffende het thema externe veiligheid aangezien er door de ontwikkeling geen (beperkt) kwetsbare objecten worden gerealiseerd.

3.12 Effectkenmerken

Orde van grootte en het ruimtelijk bereik van het effect (geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden)

- Orde van grootte van het effect: zie paragraaf 3.1 t/m 3.11.
- Bereik van het effect: lokaal tot zeer lokaal.
- Getroffen bevolking: niet van toepassing, noemenswaardige effecten worden niet voorzien.

Aard van het effect

- Aard van de effecten: zie paragraaf 3.1 t/m 3.11.

Grensoverschrijdende karakter van het effect

- Er is geen sprake van een grensoverschrijdend effect.

Intensiteit en de complexiteit van het effect

- De effecten van de ontwikkeling zijn beperkt qua intensiteit en complexiteit (geen vervolgeffecten of indirecte effecten verwacht).

Waarschijnlijkheid van het effect

- (Beperkte) emissies geluid, lucht en licht zijn zeker.
- Waarschijnlijkheid van effecten door calamiteiten is zeer gering.

Verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect

- Verwachte aanvang: 2020.
- Duur en periode indicatief: onbekend.
- Frequentie: deze beoordeling betreft éénmalig de beschreven activiteiten.
- Er is geen sprake van onomkeerbare effecten.

Cumulatie van effecten met de effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten

Er zijn geen andere projecten of ontwikkelingen in de omgeving bekend die zouden kunnen leiden tot cumulatieve effecten, door bijvoorbeeld een toename van het verkeer. Omdat de verwachte effecten beperkt van omvang zijn, zal ook voor andere aspecten de cumulatie met effecten van andere ontwikkelingen niet tot aanmerkelijke effecten leiden.

Mogelijkheid om de effecten doeltreffende te verminderen

Per onderdeel worden de effecten van het project zo summier mogelijk gehouden. De effecten zijn beperkt van aard en van omvang. Daarom zijn specifieke aanvullende mitigerende maatregelen niet nodig.

4 Conclusie

Op grond van het voorgaande wordt geconcludeerd, dat er geen sprake is van waarschijnlijk belangrijke gevolgen voor het milieu zoals bedoeld in artikel 7.16 en 7.17 Wet milieubeheer en is het maken van een milieueffectrapport voor de besluitvorming over het project niet nodig. Deze beoordeling ligt formeel bij het bevoegd gezag.

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH DEVENTER
Postbus 321
7400 AH DEVENTER
T. 06-22990312
E. stephan.hammink@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.