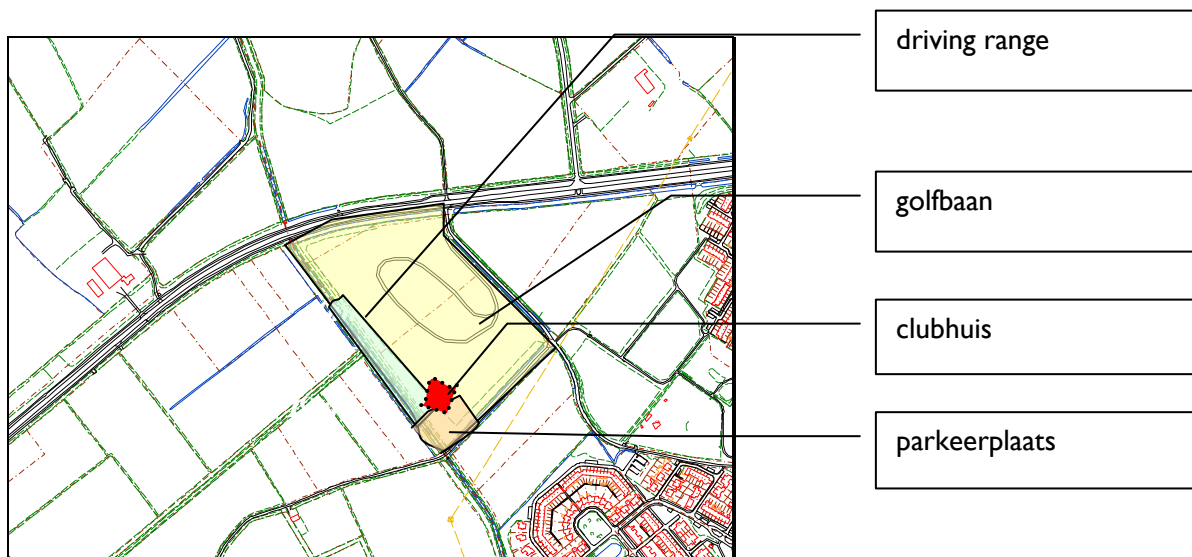


Intern advies luchtkwaliteit (actualisatie advies 24-10-2088)

Aan: Jetty Grotenhuis, afd FO/ro
CC: Roy Barthen, afd WB
Van: Linda Nieuwenhuis, afd FO/milieu
Locatie: Project golfbaan (Pitch & Putt), Liemersweg Doetinchem/Vogelstraat Wehl
Datum: 20 september 2011

1. Aanleiding

Aanleiding voor de uitvoering van het onderzoek is een actualisatie van het bestemmingsplan t.b.v. de aanleg van een golfbaan op deze locatie, waarbij luchtkwaliteit ter plaatse een beletsel of beperking kan vormen.



2. Wettelijke normen

In de "Wet luchtkwaliteit" (hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer) zijn luchtkwaliteitseisen opgenomen om o.a. de verkeersgerelateerde emissies (o.a. fijnstof en stikstofdioxide) te reguleren. Bij ieder project (bouwplan, wegaanleg e.d.) moet toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit plaatsvinden, m.a.w. het moet duidelijk zijn welke gevolgen het project heeft voor de luchtkwaliteit. Uitgangspunt is dat de luchtkwaliteit niet verslechterd c.q. dat het project 'niet in betekende mate' (NIBM) bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Een project draagt NIBM bij aan de luchtverontreiniging als de 3% grens niet wordt overschreden.

3. Luchtkwaliteitonderzoek

De realisatie van het beoogde plan zal leiden tot een toename van de verkeersbewegingen op de wegen rondom het plangebied (Liemersweg/Belderstraat/Vogelstraat in Doetinchem/Wehl). Met behulp van het rekenmodel CAR II versie 10.0 is berekend wat het effect van de verkeerstoename is op de luchtkwaliteit t.p.v. het plangebied. Hieruit blijkt dat de luchtkwaliteitswaarden met (veel) minder dan 3% toenemen.

4. Conclusie

De functieverandering zal NIBM bijdragen aan de luchtkwaliteit en daarmee vormt luchtkwaliteit geen beletsel of beperking voor de beoogde planontwikkelingen.