

## **UITGEBREIDE OMGEVINGSVERGUNNING 2013.0572**

Burgemeester en wethouders hebben op 23 september 2013 een aanvraag omgevingsvergunning ontvangen. De aanvraag gaat over het kappen van diverse bomen, het bouwen van 2 duikers en geluidswerende voorzieningen t.b.v. tracé Oostelijke Randweg ter hoogte van het traject vanaf de Vijverlaan t/m de Zelhemseweg in Doetinchem.

### **Bevoegd gezag**

Volgens de projectbeschrijving en hoofdstuk 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) zijn wij het bevoegd gezag om de integrale omgevingsvergunning te verlenen.

### **Aanvraag compleet**

De aanvraag is getoetst op volledigheid. Alle gegevens zijn aangeleverd. De aanvraag is compleet en in behandeling genomen.

### **Besluit**

Burgemeester en wethouders besluiten hierbij om de omgevingsvergunning te verlenen. Hierbij is rekening gehouden met de artikelen 2.1, 2.2 en 2.12 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

De omgevingsvergunning wordt verleend voor de activiteiten:

- Strijdig gebruik gronden en/of bouwwerken met de ruimtelijke ordening (art. 2.1, lid 1c Wabo);
- Bouwen (art. 2.1, lid 1a Wabo);
- Aanleggen (art. 2.1, lid 1b Wabo);
- Kappen (art. 2.2, lid 1g Wabo);
- Ontheffing diverse verplichtingen van de Flora & fauna-wet (art. 75, lid 3 F&F);
- Handelingen in beschermd natuurgebied (art. 16 Nbw).

De vergunning is verleend met afwijking van het bestemmingsplan volgens artikel 2.12, lid 1 onder a, sub 3° van de Wabo.

### **Toetsing**

De aanvraag is getoetst aan de Wabo, het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor). De aanvraag voldoet hieraan en daarom verlenen wij de vergunning.

De motivatie staat in de bijlagen bij dit besluit. Hierin staan ook de voorschriften opgenomen waaraan moet worden voldaan. De bijlagen zijn onderdeel van dit besluit.

### **Procedure**

De aanvraag is behandeld volgens de uitgebreide voorbereidingsprocedure (artikel 3.10 van de Wabo). De aanvraag en het ontwerpbesluit hebben vanaf 23 januari 2014 zes weken ter inzage gelegen. In deze periode kon iedereen zijn of haar reactie (zienswijze) geven. In deze periode zijn geen zienswijzen ingediend.

**Bijlagen**

- bijlage activiteit Strijdig gebruik gronden en/of bouwwerken met de ruimtelijke ordening (art. 2.1, lid 1c Wabo);
- bijlage activiteit Bouwen (art. 2.1, lid 1a Wabo);
- bijlage activiteit Aanleggen (art. 2.1, lid 1b Wabo);
- bijlage activiteit Kappen (art. 2.2, lid 1g Wabo);
- bijlage Activiteit Ontheffing diverse verplichtingen van de Flora & fauna-wet (art. 75, lid 3 F&F) en Handelingen in beschermd natuurgebied (art. 16 Nbw);
- bijlage Documenten omgevingsvergunning.

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders  
van Doetinchem,

## **UITGEBREIDE OMGEVINGSVERGUNNING 2013.0572**

### **Bijlage I: Activiteit Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening**

#### **Strijd bestemmingsplan**

Voor het gebied gelden de volgende bestemmingsplannen:

- Oostelijke Randweg 2009;
- Buitengebied 2012 (in werking per 1 januari 2014);
- Parapluherziening Seksinrichtingen;
- Voorbereidingsbesluit planologisch verbod dak- en thuislozenvoorziening 2013 (in werking per 25 april 2013).

Het plan past deels niet in de bestemmingsplannen Oostelijke Randweg en Buitengebied 2012.

Op bladzijde 9 van de ruimtelijke onderbouwing worden de afwijkingen toegelicht.

Voor de exacte locatie wordt verwezen naar de bouwtekeningen van het bouwplan.

De afwijkingen zijn als volgt:

- Het gebruik van de bestemming Natuur, Groen en Agrarisch met waarden voor Verkeer;
- Het gebruik van de bestemming Verkeer voor Natuur.

#### **Afwijken bestemmingsplan**

Omdat het plan niet past in de bestemmingsplannen kan de vergunning alleen worden verleend als de activiteit niet in strijd is met goede ruimtelijke ordening. Ook moet de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing hebben. Dit moet op grond van artikel 2.12, lid 1 onder a, sub 3° van de Wabo.

#### **Motivatie**

Bij de uitwerking van het tracé voor de Oostelijke Randweg is gebleken dat de beste uitwerking niet past in het bestemmingsplan. Door de aanwezigheid van een bommenrij ter hoogte van de Varsseveldseweg en het gewenste behoud hiervan is het noodzakelijk dat de kruising in noordelijke richting opschuift. Hierdoor worden plangrenzen overschreden, maar kan er groen behouden blijven.

Het plan is getoetst aan het geldende beleid en wet- en regelgeving. De conclusies hiervan staan in de ruimtelijke onderbouwing die bij de aanvraag is ingediend. Deze ruimtelijke onderbouwing (Oostelijke randweg kruising Varsseveldseweg-2013) maakt onderdeel uit van dit besluit. Hieruit blijkt dat het plan niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening. Ook is het plan niet in strijd met overige wet- en regelgeving op het gebied van milieu, geluid, bodem, water, externe veiligheid, archeologie, flora en fauna, verkeer en economische uitvoerbaarheid, etc.

#### **Verklaring van geen bedenkingen**

De omgevingsvergunning kan pas worden verleend nadat de gemeenteraad verklaard heeft geen bedenkingen te hebben tegen het plan. Dit moet op grond van artikel 6.5, lid 1 van het Bor. De raad van de gemeente Doetinchem heeft op 15 september 2011 besloten deze bevoegdheid over te dragen aan het college van burgemeester en wethouders.

Burgemeester en wethouders hebben op 10 december 2013 een verklaring van geen bedenkingen afgegeven voor dit project.

#### **Voorschriften**

Aan dit onderdeel van de vergunning zijn geen voorschriften verbonden.

## UITGEBREIDE OMGEVINGSVERGUNNING 2013.0572

### Bijlage 2: Activiteit Bouwen

#### Motivatie

Aan de volgende onderdelen is getoetst:

1. Bestemmingsplan: zie activiteit Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening.
2. Redelijke eisen van welstand:

#### **Streng welstandsbeleid:**

Voor deze aanvraag geldt volgens de Welstandsnota 2011 een streng welstandsbeleid. De aanvraag is daarom getoetst aan dit strenge welstandsbeleid.

Conclusie: de aanvraag is akkoord.

3. Bouwbesluit:  
Conclusie: de aanvraag is akkoord onder de voorwaarden die hieronder staan.
4. Bouwverordening gemeente Doetinchem 2007, 14<sup>e</sup> wijziging.  
Conclusie: de aanvraag is akkoord onder de voorwaarden die hieronder staan.

#### Voorwaarden

##### Nog aan te leveren gegevens:

1. De constructieve gegevens.
2. Detailtekeningen en materiaal- en kleurgegevens.

Deze gegevens moet u uiterlijk 21 dagen voor de start van de werkzaamheden indienen bij uw vergunning op [www.omgevingsloket.nl](http://www.omgevingsloket.nl). Op een andere manier aanleveren, is niet mogelijk.

##### Voorschriften:

1. Volgens de gemeentelijke Bouwverordening moet u het bouwafval op de bouwplaats scheiden in de volgende onderdelen:
  - a) gevaarlijke afvalstoffen, zoals staat in het Besluit aanwijzing gevaarlijke afvalstoffen (Eural, Stcr. 17 augustus 2001, nummer 158, blz. 9);
  - b) steenwol, alleen als dit meer is dan 1 m<sup>3</sup>;
  - c) glaswol, alleen als dit meer is dan 1 m<sup>3</sup>;
  - d) overig afval. Als dit bestaat uit meer dan één afvalstof, moet u dit afvoeren naar een inrichting die deze afvalstoffen ongesorteerd mag ontvangen.
2. Als het bouwafval uit één onderdeel bestaat, moet dit worden afgevoerd naar een bewerkings- of verwerkingsinrichting, of naar een inzamelaar die deze afvalstoffen mag ontvangen. Als de totale hoeveelheid bouwafval die vrijkomt bij een bouwproject minder is dan 10 m<sup>3</sup>, mag degene die bedrijfsmatig bouwwerkzaamheden verricht, dit bouwafval meenemen naar zijn bedrijf voor tijdelijke opslag.
3. U moet bouwen volgens het Bouwbesluit.

## **UITGEBREIDE OMGEVINGSVERGUNNING 2013.0572**

### **Bijlage 3: Activiteit Uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde (Aanleggen)**

#### **Motivatie**

De aanvraag is getoetst aan de volgende onderdelen:

1. Bestemmingsplan: zie activiteit in strijd met regels ruimtelijke ordening.
2. Archeologie:

#### **Voorschriften**

De vergunning wordt verleend onder de volgende voorwaarden:

Er moet een waarderend onderzoek met proefsleuven plaatsvinden voor het noordelijke deel van het tracé Randweg-oost, ter hoogte van de archeologische vindplaatsen 2 (ten (noord)oosten van de Vinkenborg) en 3 (ter hoogte van de aansluiting op de Turfweg). Na evaluatie van de resultaten wordt een besluit genomen over al dan niet vervolgonderzoek in de vorm van een opgraving. Ter hoogte van de kruising met de Varsseveldseweg vormt archeologie geen belemmering.

## UITGEBREIDE OMGEVINGSVERGUNNING 2013.0572

### Bijlage 4: Activiteit Kappen

#### Motivatie

In verband met de aanleg van de Oostelijke Randweg is het noodzakelijk 26 vergunningplichtige bomen te vellen en 69 niet vergunningplichtige bomen.

Ter compensatie worden 121 bomen herplant. De betreffende bomen zijn op het inrichtingsplan Oostelijke Randweg aangegeven. De bomen zijn beschreven in de Bomen Effect Analyse, deel 3 (9 februari 2012) en het aanvullend onderzoek, Ande(r)s Boomtechnisch Advies d.d. 3 juli 2013. Bij de uitwerking van het ontwerp is rekening gehouden met waardevolle bomen. Door verlegging van de kruispunten is een relatief groot aantal bijzondere bomen behouden.

#### *Nut en noodzaak*

De oostelijke randweg is van groot belang voor Doetinchem en voor de regio. Door de radiale wegenstructuur van Doetinchem maakt veel verkeer gebruik van de route Terborgseweg, J.F. Kennedylaan en Varsseveldseweg. Dit levert problemen op voor de bereikbaarheid, de leefbaarheid en de veiligheid. De oostelijke randweg zorgt voor een betere bereikbaarheid en voor een snelle route van en naar de A18.

Met de oostelijke randweg wordt het centrum van Doetinchem met al haar regionale voorzieningen beter bereikbaar. Ook wordt de bereikbaarheid van het bus- en treinstation aan de Terborgseweg sterk verbeterd. De oostelijke randweg is ook van belang voor de regio. Veel verkeer dat van de oostelijke randweg gebruik gaat maken, is regionaal verkeer met een herkomst danwel bestemming in Doetinchem (extern verkeer) danwel verkeer dat een herkomst en een bestemming buiten Doetinchem heeft maar via het wegennet van Doetinchem rijdt (doorgaand verkeer).

De oostelijke randweg is een maatregel uit het in juli 2007 door de gemeenteraad vastgestelde mobiliteitsplan Doetinchem. Het gekozen tracé is vervolgens uitgewerkt in een bestemmingsplan. Het bestemmingsplan is 6 januari 2011 door de gemeenteraad vastgesteld. Het project zit in de uitvoeringsfase. De bouw van de rondweg is gepland in 2014-2015.

#### *Compensatie*

Het gebied waarin het tracé oostelijk randweg wordt aangelegd, heeft veel kwaliteit (landschappelijke waarde). De bestaande groenstructuren worden zoveel mogelijk behouden en mogelijk versterkt door extra aanplant. Er worden flora en faunamaatregelen getroffen, bijvoorbeeld door het toepassen van ecoduikers. Op een aantal plaatsen worden bomen gekapt en moet natuur plaatsmaken voor de oostelijke randweg. De bomen en natuur worden binnen het project gecompenseerd.

## Natuurplan

Naast de verplichte projectcompensatie wordt er ook extra in natuur en landschappelijke inpassing van de randweg geïnvesteerd.

Grenzend aan natuurgebied De Zumpe en naast de oostelijke randweg wordt een natuurplan gerealiseerd. Dit natuurplan wordt opgenomen in het bestemmingsplan buitengebied. De financiering van dit natuurplan staat los van het project oostelijke randweg en is geregeld in het door het college vastgestelde meerjarenprogramma Robuust Groen. Het ontwerp voor dit natuurplan wordt in 2013 uitgewerkt. De realisatie is gepland vanaf 2014-(gefaseerde uitvoering). Uiteraard vindt daarbij afstemming plaats met het project oostelijke randweg.

### Overzicht te kappen bomen:

In totaal moeten er 95 bomen gekapt worden. Zie onderstaande tabel.

Locatie	Aantal	Boomnr	Boomsoort latijn	Conditie	Stam- omtrek	Dia- meter	Kapvergunning- plichtig?	komt voor op structuur- kaart
Vijverlaan	1	102	Carpinus betulus	Goed	75	24	Nee	Ja
Vijverlaan	1	103	Carpinus betulus	Goed	60	19	Nee	Ja
Vijverlaan	1	108	Carpinus betulus	Goed	45	14	Nee	Ja
Vijverlaan	1	109	Quercus rubra	Matig	150	48	Ja	Ja
Vijverlaan	1	110	Betula pendula	Redelijk	105	33	Nee	Ja
Vijverlaan	1	111	Quercus rubra	Goed	105	33	Nee	Ja
Vijverlaan	1	112	Betula pendula	Goed	75	24	Nee	Ja
Vijverlaan	1	113	Betula pendula	Goed	60	19	Nee	Ja
Vijverlaan	1	117	Quercus rubra	Goed	135	43	Ja	Ja
Vijverlaan	1	118	Betula pendula	Goed	60	19	Nee	Ja
Zelhemseweg	1	363	Quercus robur	Goed	105	33	Nee	ja
Zelhemseweg	1	364	Quercus robur	Goed	105	33	Nee	ja
Zelhemseweg	1	438	Quercus robur	Goed	150	48	Ja	ja
Turfweg	1	504	Quercus rubra	Matig	150	48	Ja	ja
Vossenstraat	1	128	Pyrus calleryana	Redelijk	63	20	Nee	nee
Vossenstraat	1	129	Pyrus calleryana	Redelijk	63	20	Nee	nee
Vossenstraat	1	130	Malus cv	Goed	63	20	Nee	nee
Vossenstraat	30	D	Betula pendula	Goed	79	25	Nee	nee

Locatie	Aantal	Boomnr	Boomsort latijn	Conditie	Stam- omtrek	Dia- meter	Kapvergunning- plichtig?	komt voor op structuur- kaart
Kruising Varsseveldseweg	1	140-3	Populus x canadensis	Goed	126	40	Ja	ja
Kruising Varsseveldseweg	1	140-4	Populus x canadensis	Goed	126	40	Ja	ja
Kruising Varsseveldseweg	1	140-5	Populus x canadensis	Goed	126	40	Ja	ja
Kruising Varsseveldseweg	1	140-6	Populus x canadensis	Goed	126	40	Ja	ja
Kruising Varsseveldseweg	1	140-7	Populus x canadensis	Goed	126	40	Ja	ja
Kruising Varsseveldseweg	1	140-8	Populus x canadensis	Goed	126	40	Ja	ja
Kruising Varsseveldseweg	1	140-9	Populus x canadensis	Goed	126	40	Ja	ja
Kruising Varsseveldseweg	1	148	Quercus robur	Goed	110	35	Nee	ja
Kruising Varsseveldseweg	1	149	Quercus robur	Goed	110	35	Nee	ja
Kruising Varsseveldseweg	1	150	Quercus robur	Goed	110	35	Nee	ja
Kruising Varsseveldseweg	1	151	Quercus robur	Goed	110	35	Nee	ja
Kruising Varsseveldseweg	1	152	Quercus robur	Goed	110	35	Nee	ja
Kruising Varsseveldseweg	1	153	Quercus robur	Goed	110	35	Nee	ja
Kruising Varsseveldseweg	1	154	Quercus robur	Goed	110	35	Nee	ja
Kruising Varsseveldseweg	1	156	Quercus robur	Goed	110	35	Nee	ja
Kruising Varsseveldseweg	1	157	Quercus robur	Goed	110	35	Nee	ja
Kruising Varsseveldseweg	1	158	Quercus robur	Goed	110	35	Nee	ja
Kruising Normandiëstraat	1	162	Quercus robur	Goed	110	35	Nee	ja
Kruising Normandiëstraat	1	163	Quercus robur	Matig	157	50	Ja	ja
Kruising Normandiëstraat	1	164	Quercus robur	Matig	157	50	Ja	ja
Kruising Normandiëstraat	1	165	Quercus rubra	Goed	157	50	Ja	ja
Kruising Normandiëstraat	1	165-1	Quercus rubra	Goed	157	50	Ja	ja
Kruising Normandiëstraat	1	166	Quercus rubra	Goed	157	50	Ja	ja
Kruising Normandiëstraat	1	166-1	Quercus rubra	Goed	157	50	Ja	ja
Kruising Normandiëstraat	1	176	Quercus palustris	Goed	79	25	Nee	ja
Kruising Normandiëstraat	14	J	Quercus robur, Alnus	Goed	94	30	Nee	ja
Kruising Normandiëstraat	6	1	Quercus robur	Goed	126	40	Ja	ja
Turfweg	1	184-1	Quercus robur	Goed	157	50	Ja	ja



Locatie	Aantal	Boomnr	Boomsoort latijn	Conditie	Stam- omtrek	Dia- meter	Kapvergunning- plichtig?	komt voor op structuur- kaart
Turfweg	1	184-2	Quercus robur	Goed	157	50	Ja	ja
Rembrandtweg (aanvulling) Bijzondere boom	1		Tilia x europaea	Slecht	204	65	Ja	ja
TOTAAL	95				113	36	Totaal	

### **Aanvullende boom (november 2013), bijzondere boom Linde:**



De oostelijke randweg gaat met behulp van een tunnelbak onder het spoor door. Het hemelwater van de toeritten wordt op het diepste punt via een verzamelput naar een pompkelder gebracht. Dit is ter hoogte van de spooronderdoorgang. De pompput zit naast de bakconstructie ter hoogte van de bewuste boom waarvoor een vergunning is aangevraagd. De aannemer heeft heel weinig manoeuvreerruimte om de prefabput te installeren, of te wel de boom staat vreselijk in de weg. Daarom is in een bouwvergadering gevraagd of de boom echt behouden moet blijven.

De linde is in 2012 nader onderzocht. De top en doorgaande spil waren toen al afgestorven. Ook is er een holte aan de stamvoet. In 2013 is de boom wederom geïnspecteerd.

De conditie van de boom is sterk achteruitgegaan. De conditie is in 2013 beoordeeld als zeer sterk afnemende vitaliteit (61%-89%). Op basis van deze constatering is besloten deze boom alsnog te vellen en niet in te passen.

Samenvattend:

	Vergunningplichtig op boomstructuurkaart <b>beleidsregels ad 1</b>	Vergunningplichtig op boomstructuurkaart <b>beleidsregels ad 2</b>	Vergunningvrij op boomstructuurkaart <b>beleidsregels ad 3</b>	Vergunningvrij niet op boomstructuurkaart <b>beleidsregels ad 4</b>	
Aantal	1	25	36	33	<b>95</b>

**De onderstaande beleidsregels zijn van toepassing:**

**1. Bijzondere boom:**

Vergunning noodzakelijk, bij kap altijd herplant opleggen, diameter is maatgevend voor instellingen en gemeente. Mocht herplant niet mogelijk of wenselijk zijn, dan zal er een financiële compensatie worden opgelegd. De financiële compensatie wordt berekend op basis van het rekenmodel NVTB (Nederlandse Vereniging van Taxateurs van Bomen). Compensatie daadwerkelijk opleggen bij herinrichting of ruimtelijke ontwikkeling.

**Dit geldt voor 1 boom.**

**2. Locatie boom komt voor op structuurkaart > 120 cm omtrek (**Structuurboom**):**

Vergunning noodzakelijk, bij kap altijd herplant opleggen, diameter is maatgevend. Mocht herplant niet mogelijk of wenselijk zijn, dan zal er een financiële compensatie worden opgelegd. De financiële compensatie wordt berekend op basis van het rekenmodel NVTB (Nederlandse Vereniging van Taxateurs van Bomen). Compensatie daadwerkelijk opleggen bij herinrichting of ruimtelijke ontwikkeling.

**Dit geldt voor 25 bomen.**

**3. Locatie boom komt voor op structuurkaart < 120 cm omtrek (**Structuurboom**):**

Vergunningvrij, wel geldt voor deze bomen een verplichte herplant. Diameter is maatgevend voor herplant. Diameter te kappen boom is de omtrek van de nieuwe boom. Mocht herplant niet mogelijk of wenselijk zijn, dan zal er een financiële compensatie worden opgelegd. Voor de financiële compensatie wordt een standaardbedrag (gebaseerd op een boom van 20 jaar omlooptijd 80 jaar) opgelegd. Dit komt neer op:

€ 2.976,= per boom. Compensatie daadwerkelijk opleggen bij herinrichting of ruimtelijke ontwikkeling.

**Dit geldt voor 36 bomen.**

**4. Locatie boom komt niet voor op structuurkaart < 120 cm omtrek (**Sfeerboom**):**

Deze bomen kunnen vergunningvrij worden gekapt.

**Dit geldt voor 33 bomen.**

Voor 26 bomen wordt een vergunning aangevraagd. Voor 36 vergunningvrije bomen geldt op basis van de boomstructuurkaart een verplichte herplant.

### **Herplant:**

De gemiddelde diameter van de te kappen bomen is 36 cm. Voor de 26 vergunningplichtige en voor de 36 vergunningvrije (op structuurkaart voorkomende) bomen geldt dezelfde herplant. De diameter van de te kappen boom is de omtrek van de nieuw aan te planten boom. Voor de 33 vergunningvrije bomen (niet op de structuurkaart voorkomend) geldt geen herplant.

In totaal moeten er 63 bomen herplant worden met een omtrek van 30-35 cm.

Binnen het plan worden in totaal 121 bomen herplant. Ook wordt er nog een groene wal (met solitaire bomen en onderbegroeiing) aangeplant (zie beplantingsplan). De opgelegde financiële compensatie van de in 2012 verleende vergunning voor de aanleg van de Oostelijke Randweg (nummer 20120167/2012.15610) kan worden ingezet om de overige bomen aan te planten.

### **Randvoorwaarden:**

De genoemde randvoorwaarden in de boom effect analyse zijn van toepassing. Het tijdens de werkzaamheden instellen van een (externe) Bomenwacht is hier een belangrijk onderdeel van.

### **Overige vergunningvoorwaarden:**

- Voldoen aan de Flora en Faunawet.  
U moet vanuit de Flora- en faunawet de schade aan de natuur zoveel mogelijk beperken. Het is zinnig vooraf te kijken of er beschermde planten en dieren gedupeerd kunnen worden door de kap. Bij het kappen van meerdere bomen kan het raadzaam zijn een (quicksan) natuurtoets te laten uitvoeren. U moet bij de voorbereiding en uitvoering van alle kapwerkzaamheden voorzichtig te werk gaan. Zo moet worden beoordeeld of in de te kappen bomen vaste verblijfplaatsen van dieren voorkomen (vogelnesten of holtes met vleermuizen).
- Als richtlijn voor 'geen kapwerkzaamheden/verstoring' geldt de periode 15 maart tot 31 juli.

## **UITGEBREIDE OMGEVINGSVERGUNNING 2013.0572**

### **Bijlage 5: Activiteit Ontheffing diverse verplichtingen van de Flora & fauna-wet (art. 75, lid 3 F&F) en Handelingen in beschermd natuurgebied (art. 16 Nbw)**

#### **Motivatie**

Aan de volgende onderdelen is getoetst:

- Artikel 75 van de Flora – en Faunawet;
- Artikel 16 van de Natuurbeschermingswet.

Het plan heeft als doel om de negatieve effecten op de flora- en fauna door de aanleg van de Oostelijke Randweg te verminderen. Door het sparen van de bomen bij de Varseveldseweg blijft een vleermuisroute in tact. Daarnaast worden faunapassages aangebracht onder de weg door. Geconcludeerd wordt dat deze maatregelen een verbetering zijn om de eerder afgegeven vergunning voor het traject Oostelijke Randweg.

In 2008 -2009 is het eerste flora en faunaonderzoek uitgevoerd door stichting Staring Advies(SSA). Er is vervolgens aanvullend onderzoek gedaan naar de soort (groepen) vleermuizen, huismus, gierzwaluw, buizerd, sperwer, eekhoorn en steenmarter.

De flora en fauna onderzoeken zijn tijdig en correct uitgevoerd. Eventuele noodzakelijke compensatiemaatregelen worden uitgevoerd, evenals faunapassages.

#### **Voorschriften**

Aan dit onderdeel van de vergunning zijn geen aanvullende voorschriften verbonden.

## UITGEBREIDE OMGEVINGSVERGUNNING 2013.0572

### Bijlage Documenten

De volgende documenten horen bij de vergunning:

- rap 2011-1212 sturing natuur\_pdf 38486957 (natuurrapport 2011-2012 tussentijdse rapportage, vergunning)
- lijstbomenzelhemsewegCjdR\_pdf 38486945 (lijst bomenaanplant Zelhemseweg, vergunning)
- IB0407-018 BP v2\_pdf 38486933 (situatietekening afwijkingen BP, vergunning)
- rap 2012 02 14 archeologie\_pdf 38486933 (PVE archeologie, vergunning)
- 2013-09-26-Bomenlijststorwdef\_pdf 38486945 (bomenlijst definitief, vergunning)
- IB0407-020 wijz A bomen\_pdf 38486945 (stamplaatsen te kappen bomen, vergunning)
- Geluidsschermbesluit zonder\_dijk\_0002\_jpg 38486951 (geluidsschermbesluit zonder dijk 2, vergunning)
- ROB Varsseveldseweg - 2013\_pdf 38486933 (ROB Varsseveldseweg - 2013, vergunning)
- rap 2013 Anders bea extra\_pdf 38486945 (bea extra, vergunning)
- rap 2012-1245 sturing natuur def\_pdf 38486957 (natuurrapport 2012-1245 definitieve rapportage, vergunning)
- tekening boomkap Rembrandtweg\_pdf 38486945 (tekening boomkap Rembrandtweg, vergunning)
- tek IB geluidsvz Lorentzlaan 38\_pdf 38486951 (geluidsvoorziening Lorentzlaan 38, vergunning)
- Oostelijke Randweg rest trace (aanvraagformulier compleet, vergunning)
- tek IB doorsnede geluidsvoorziening\_pdf 38486951 (geluidsvoorziening, vergunning)
- definitief advies kappen buha (definitieve toelichting kapdeel ORW 26 november 2013, vergunning)
- ROB bijlagen Varsseveldseweg - 2013\_pdf 38486933 (ROB-bijlagen Varsseveldseweg, vergunning)
- tek IB0407-019 IPOR ORWdef\_pdf 38486945 (IPOR - totaal overzicht, vergunning)
- IB0407-021 Archeologie\_pdf 38486933 (overzichtssituatie archeologie, vergunning)
- Oostelijke Randweg rest trace (aanvraagformulier publiceerbaar, vergunning)
- Geluidsschermbesluit zonder\_dijk\_0003\_jpg 38486951 (geluidsschermbesluit zonder dijk 3, vergunning)
- Geluidsschermbesluit zonder\_dijk\_0001\_jpg 38486951 (geluidsschermbesluit zonder dijk 1, vergunning)
- tek IB0407-016 faunapassage\_pdf 38486951 (faunapassage, vergunning)
- rap 2012 02 09 Anders bea deel3\_pdf 38486945 (bea deel 3, vergunning)
- tek IBvrmlgZelhemsewegseptA3\_pdf 38486945 (bomenaanplant Zelhemseweg, vergunning)

De namen van de documenten hebben wij overgenomen van het omgevingsloket. Hierachter staan de werkbare namen die wij aan de documenten hebben toegevoegd.