



Westerdiep
Adviseur Milieu en Ruimte

Ruimtelijke onderbouwing

Functiewijziging Parochiecentrum St. Augustinuskerk Gaanderen

Gemeente Doetinchem

16 januari 2017



Westerdiep
Adviseur Milieu en Ruimte

Auteur:

Westerdiep Adviseur Milieu en Ruimte

John Westerdiep

Thomas a Kempisstraat 26

7009 KT Doetinchem

06-10142457/ 0134-334887

advies@westerdiep.nl

www.westerdiep.nl

Dit document is auteursrechtelijk beschermd. Het is niet toegestaan dit document of delen hieruit te vermenigvuldigen of anderszins te gebruiken voor andere doeleinden dan in het kader van het hier genoemde project. Indien u de inhoud of opzet van dit rapport voor een ander toepassing wenst te gebruiken, dan is daarvoor toestemming nodig van de auteur.

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding	4
1.1 Aanleiding	
1.2 Projectgebied	
1.3 Ontwikkeling	
2. Planologisch regiem	7
2.1 Inleiding	
2.2 Vigerende bestemming	
2.3 Bestemming versus ontwikkeling	
2.4 Procedure en regeling	
2.5 Ruimtelijke onderbouwing	
3. Beleidskader	10
3.1 Inleiding	
3.2 Provinciaal beleid	
3.2.1 Algemeen	
3.2.2 Wonen	
3.2.3 Cultuurhistorie	
3.2.4 Projectrelevantie	
3.3 Gemeentelijk beleid	
3.3.1 Algemeen	
3.3.2 Wonen	
3.3.3 Cultuurhistorie	
3.3.4 Projectrelevantie	
4. Milieu- en omgevingsaspecten	12
4.1 Inleiding	
4.2 Bedrijven en milieuzonering	
4.3 Geluid	
4.4 Luchtkwaliteit	
4.5 Externe veiligheid	
4.6 Ecologie	
4.7 Water	
4.8 Bodem	
4.9 Archeologie en cultuurhistorie	
5. Uitvoerbaarheid	15
6. Conclusie	16

Bijlage 1: raadsbesluit herziene woningbouwstrategie 2015

Bijlage 2: akoestisch onderzoek wegverkeer

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De St. Augustinuskerk te Gaanderen is sinds 2014 niet meer als kerk in gebruik. De activiteiten zijn verplaatst naar de St. Martinuskerk. Sinds 2014 staat het kerkgebouw leeg. Op 3 mei 2016 is de kerk door de aartsbisschop van Utrecht onttrokken aan de eredienst. Dit verruimt de gebruiksmogelijkheden. Het kerkgebouw en het aanpandige parochiecentrum zijn aangekocht door Bakker Gebouwen Beheer bv.

De kerk met parochiecentrum is van cultuurhistorisch belang voor Gaanderen. Langdurige leegstand en toekomstige verloedering van kerk en omgeving moet worden voorkomen. Er is gezocht naar mogelijkheden.

1.2 Projectgebied

Het projectgebied bevindt zich aan de van Damstraat 17 te Gaanderen. Het is gelegen nabij het winkelcentrum en de hoofdverkeersweg van Gaanderen. In de directe omgeving wordt gewoond en bevindt zich een begraafplaats en de (basis) St. Augustinusschool. Deze school zal door fusie binnenkort gaan sluiten.



Afbeelding 1: luchtfoto: St. Augustinuskerk Gaanderen

1.3 Ontwikkeling

Het initiatief is nu om de kerk en parochiecentrum samen te verkopen. Daarbij zal de huidige bestemming met bijhorende gebruiksfuncties van de kerk behouden blijven en krijgt het parochiecentrum een woonfunctie. Door de woonfunctie van het parochiecentrum te koppelen aan de kerk krijgt het complex een goede kans om de

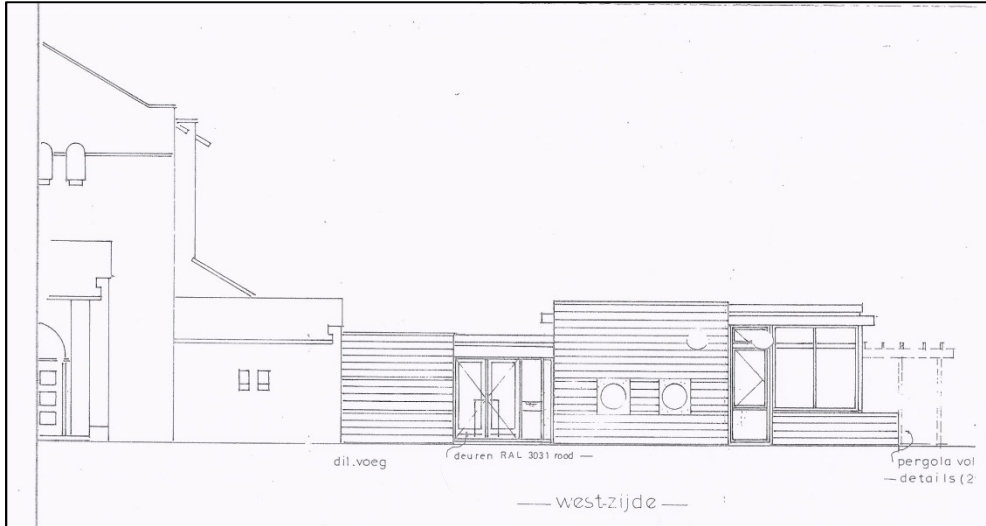
cultuurhistorische waarde te behouden en leegstand te voorkomen. Wonen en beheer van de kerk worden mogelijk gecombineerd.

De ontwikkeling is als zodanig gericht op een woonbestemming met een kerkgebouw dat gebruikt kan gaan worden voor maatschappelijke voorzieningen en mogelijkheden voor ontmoeting. De bewoners worden mogelijk betrokken bij het beheer en exploitatie van het kerkgebouw.

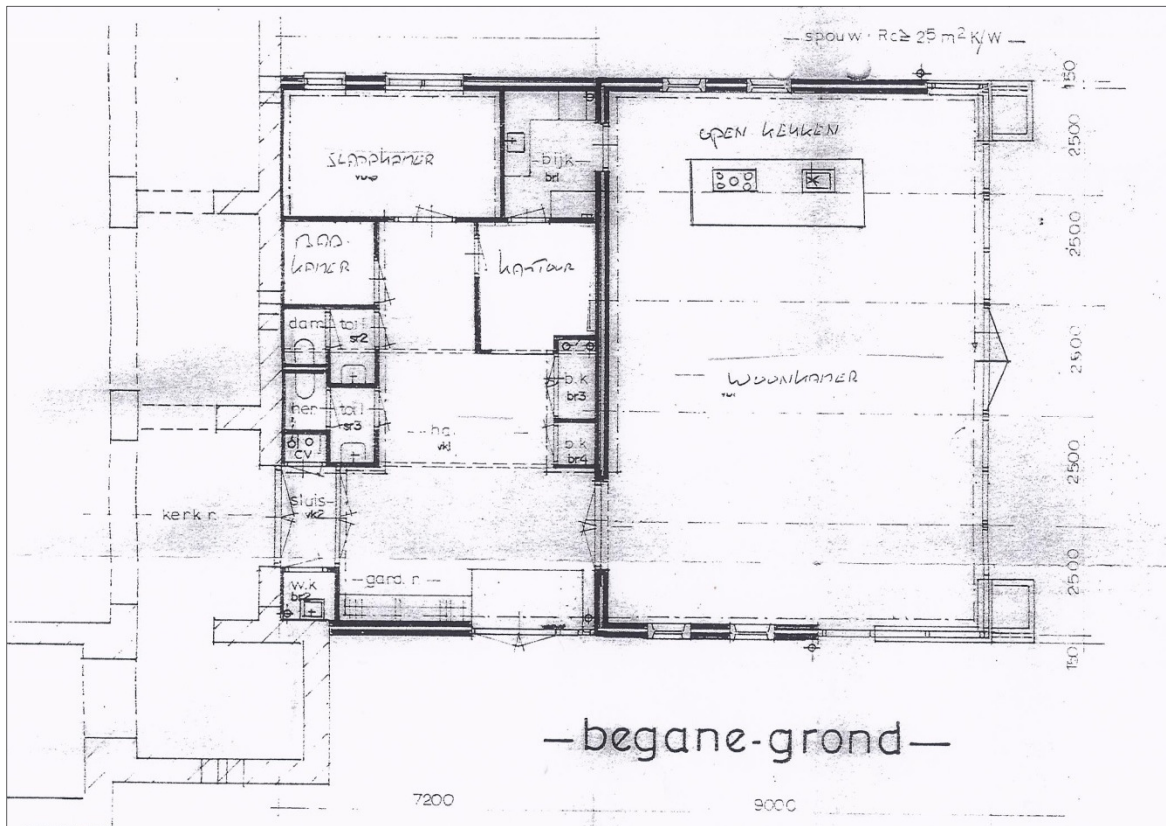
Het bestaande perceel wordt verkleind. Feitelijk gaat het alleen om het perceel van de kerk en het huidige parochiecentrum (zie afbeelding 2). Een deel van het perceel blijft in het bezit van Bakker Gebouwen Beheer bv. De bestaande urnenbegraafplaats is ook buiten de transactie gelaten. Deze blijft ongewijzigd in eigendom en beheer van het parochiebestuur. Een ander gedeelte van het perceel zal door het Parochiebestuur worden verkocht aan de eigenaren van buurpercelen ten behoeve van de achtertuinen.



Afbeelding 2: globale duiding perceelgrootte + woning



Afbeelding 3: vooraanzicht woning



Afbeelding 4: plattegrond woning

2 Planologisch regiem

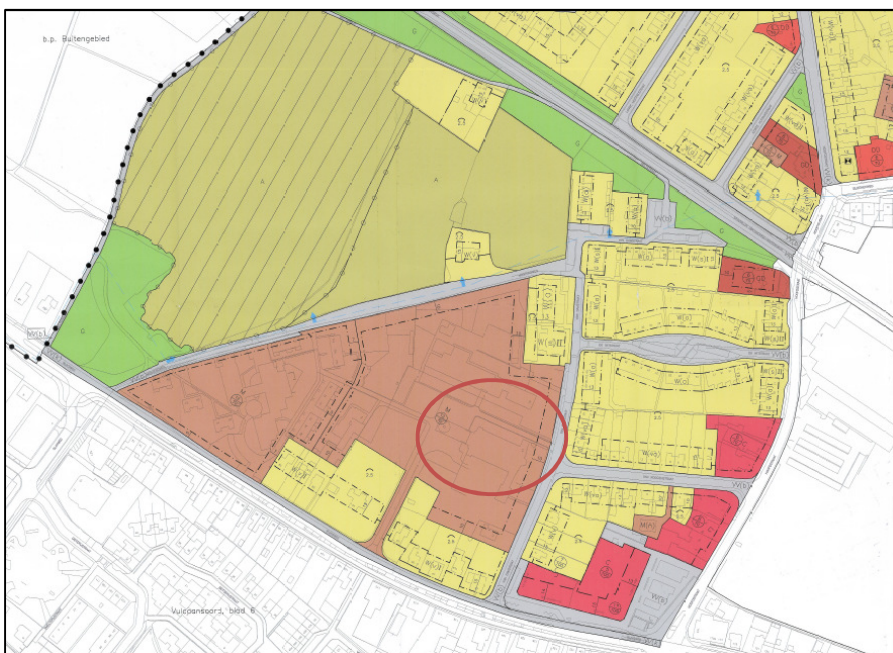
2.1 Inleiding

Bij nieuw te bestemmen functies en wijziging of uitbreiding van bestaande functies dient rekening te worden gehouden met de planologische mogelijkheden. Het planologisch regiem voor de omliggende percelen is vastgelegd in het bestemmingsplan Gaanderen, zoals vastgesteld door de gemeenteraad op 12 juli 2007.

In dit hoofdstuk is aangegeven in hoeverre de nieuwe ontwikkeling past binnen de huidige bestemming en op welke wijze de gewenste ontwikkeling mogelijk kan worden gemaakt.

2.2 Vigerende bestemming

Het perceel waarop de kerk met parochiecentrum is gevestigd heeft de bestemming Maatschappelijk. Het bestemmingsplan Gaanderen geeft aan dat binnen deze bestemming maatschappelijk voorzieningen en mogelijkheden voor ontmoeting zijn toegestaan. Daarbij valt te denken aan: educatieve, sociale, medische, culturele, levensbeschouwelijke, sport- en recreatieve voorzieningen en voorzieningen ten behoeve van de openbare dienstverlening of een combinatie hiervan als ook ondergeschikte detailhandel en horeca ten dienste van deze voorziening.



Afbeelding 5: plankaart bestemmingsplan Gaanderen

2.3 Bestemming versus ontwikkeling

De bestemming Maatschappelijk geeft voor het kerkgebouw voldoende gebruiksmogelijkheden. De gewenste woonfunctie voor het parochiecentrum is binnen deze bestemming niet mogelijk. Voor het bewoonbaar maken en bewonen van het voormalige parochiecentrum is derhalve een bestemmingswijziging of vrijstelling noodzakelijk.

2.4 Regeling en procedure

Om te voorzien in een passende planologische regeling wordt een zogenoemde ontheffing op grond van de kruimellijst van de Wabo aangevraagd. Dit is een ontheffing op grond van artikel 2.12 (lid 1 onder a sub 2) van de Wabo in combinatie met bijlage II (artikel 4) van het Besluit Omgevingsrecht.

In voorkomend geval gaat het om gebruiksverandering van een bouwwerk i.c. het toekennen van een woonbestemming aan het parochiecentrum. Daarbij gaat het om toepassing van artikel 4, negende lid ofwel het gebruiken van bouwwerken eventueel in samenhang met bouwactiviteiten die het bebouwd oppervlak of het bouwvolume niet vergroten en van bij de bouwwerken aansluitend terrein.

Voor afwijkingen van het bestemmingsplan die vallen onder de kruimelgevallen geldt onder de Wabo de reguliere procedure. De beslistermijn is 8 weken. Bezwaar, beroep en hoger beroep zijn mogelijk. Als het bevoegd gezag na 8 weken geen besluit heeft genomen, is de vergunning van rechtswege verleend.

2.5 Ruimtelijke onderbouwing

Bij de aanvraag moet gemotiveerd worden dat het initiatief past binnen het gemeentelijk (kruimelgevallen)beleid. Daartoe moet het initiatief passen binnen het overheidsbeleid en mogen er geen belemmeringen zijn vanuit de milieuregelgeving. Op basis van de Algemene wet bestuursrecht moet het bevoegd gezag zorgvuldig de belangen afwegen. Afhankelijk van de specifieke situatie kan het daarom nodig zijn voor bepaalde aspecten een nadere motivering op te nemen. Deze zijn in de afzonderlijke paragrafen opgenomen.

3 Beleidskader

3.1 Inleiding

De voorgenomen ontwikkeling dient te worden getoetst aan het relevante beleidskader van de provinciale overheid en de gemeente Doetinchem. Daarbij kan onderscheid worden gemaakt in 'functie- en objectbeleid' en 'gebiedenbeleid'. Objectbeleid kijkt naar de specifieke functies in het gebied en de daarvoor gewenste ontwikkelingen. Bij gebiedenbeleid gaat het om het actueel ruimtelijk beleid.

Belangrijk vanuit het functie- en objectbeleid is de cultuurhistorische waarde van het kerkgebouw met parochiecentrum. Verder wordt er een woonfunctie toegevoegd aan het woningbestand. Het ruimtelijk beleid kijkt naar de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen voor gebieden.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 Algemeen

Het belangrijkste ruimtelijke plan op provinciaal niveau is de Omgevingsvisie en Omgevingsverordening Gelderland. Dit plan is gericht op een toekomstbestendig Gelderland. Daarbij gaat het, zo geeft het plan aan, om het realiseren van een duurzame economische structuur en het borgen van de kwaliteit en veiligheid van onze leefomgeving.

Nieuwe ontwikkelingen moeten volgens het plan aansluiten bij de behoefte van bewoners en ondernemers. Het accent voor bebouwde gebieden ligt op het vitaliseren van bestaande gebieden en gebouwen. Het behoud van de gebruikswaarde van de bestaande voorraad van vastgoed in steden en dorpen. Dit onder meer door een kwaliteitsslag in de bestaande voorraad vanwege veranderde behoeften.

In de lijn met dit beleid moeten nieuwe ontwikkelingen:

1. bijdragen aan een duurzame economische structuur;
2. voldoen aan de toekomstige marktvrage;
3. een kwalitatieve toevoeging zijn aan de bestaande voorraad;
4. bijdragen aan de ruimtelijke kwaliteit;
5. de stedelijke structuur versterken.

3.2.2 Wonen

De provincie (en haar partners) streven er (samen) naar om vraag en aanbod op de woningmarkt met elkaar in balans te brengen en te houden. De focus is verschoven van nieuwbouw naar het benutten van de bestaande voorraad en van aanbodgestuurd naar vraaggestuurd.

3.2.3 Cultuurhistorie

Cultuur en cultuurhistorie hebben bij uitstek een verbindende functie. Ze verbinden mensen onderling en aan de plek waar ze wonen en werken. Het streven is om

cultuur en cultuurhistorie expliciet te betrekken bij de integrale afweging bij planontwikkeling.

3.2.4 Projectrelevantie

Het initiatief is erop gericht om het cultuurhistorisch kerkgebouw te behouden. De focus ligt daarmee op het behoud van de vitaliteit van het gebouw en directe omgeving. Bestaande bebouwing wordt op deze wijze benut voor nieuwe functies.

3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1 Algemeen

Het gemeentelijk beleid ten aanzien van gebiedenbeleid is verwoord in de structuurvisie Doetinchem 2035. In de (Regionale) Woonvisie 2010 -2020 geven 7 gemeenten, 6 corporaties en de provincie Gelderland aan wat de woonambitie en – opgave is voor de regio Achterhoek. Deze ambitie is:

- iedereen die wil, kan zijn woonwens in de Achterhoek waarmaken;
- De Achterhoek is onderscheidend in kwaliteit;
- Het aantal woningen past bij de kwantitatieve woningvraag;
- Ontspanning van de woningmarkt betekent kansen benutten en risico's beperken.

3.3.2 Wonen

Het besef is dat zo'n 90% van de woningen van 2020 er al staan en de kwalitatieve opgave met name in de bestaande voorraad moet worden gerealiseerd. De gemeente pleegt nieuwbouw voor kwaliteiten die in de bestaande voorraad niet gerealiseerd kunnen worden. De locatie en woonomgeving zijn essentiële kwaliteitskenmerken waarop deze zich kan onderscheiden. Centrumplannen voor de grotere kernen dragen bij aan vitale kernen en voegt op deze wijze kwaliteit toe aan de regio. Deze plannen krijgen prioriteit. Grootschalige uitlegplannen passen niet bij een situatie van krimp. Naar bestaande plannen in deze categorie kijken we nog eens kritisch.

De Lokale woonagenda gemeente Doetinchem is een actuele lokale uitwerking van de Regionale woonagenda Achterhoek 2015 -2025. Een van de onderwerpen is de ontwikkeling van de woningmarkt en woningvoorraad, de nieuwbouw tot 2025, de kwaliteit van de energiezuinigheid van de woningvoorraad. In de herziene woningbouwstrategie 2015 (zie raadsbesluit, bijlage 1) is opgenomen dat de gemeente Doetinchem op basis van de regionaal gemaakte afspraken tot 2025 maximaal 1.375 nieuwbouwwoningen kan toevoegen. Ook is hierin het beleid rond de woningbouwstrategie verwoord.

De woonvraag verandert en de opgave is meer gericht op kwaliteit dan op kwantiteit. Bij de kwaliteit gaat het om energiezuinigheid, levensloopbestendigheid, maar ook anders wonen ofwel een meer flexibelere manier van wonen. Daarbij gaat het ook om aanpassingen gericht op de zorgvraag. Verder is betaalbaar wonen in huur en koop van groot belang. Een ander belangrijk thema is het voorkomen van leegstand.

De gemeenteraad heeft met het vaststellen van de regionale en lokale woonvisie en -agenda besloten geen medewerking meer te verlenen aan nieuwe woningbouwplannen. Daarbij wordt een uitzondering gemaakt voor plannen die een leegstandsprobleem oplossen en/of verloedering voorkomen.

3.3.3 Cultuurhistorie

In de beleidsnota Doetinchem Cultuurhistorierijk is in vier speerpunten het cultuurhistorisch beleid verwoord, namelijk:

- Het terugbrengen en versterken van besef en waardering voor het cultuurhistorisch erfgoed
- Kennisvermeerdering over het cultuurhistorisch erfgoed
- Het in beeld brengen van het cultuurhistorisch erfgoed
- Stimulering wisselwerking tussen cultuurhistorisch erfgoed, moderne stedenbouw en landschapsontwikkeling.

De St. Augustinuskerk is in de periode 1951-1952 gebouwd. De kerk is opgezet als karakteristieke driebeukige bakstenen basiliek in traditionalistische stijl. Het gebouw heeft geen status als rijksmonument of gemeentelijk monument. De kerk is wel een bijzonder bouwkundig object welke samen met de oude pastoriewoning, het parochiecentrum en de (groene) begraafplaats een waardevol stedenbouwkundig ensemble vormt.

3.3.4 projectrelevantie

De gemeenteraad heeft met het vaststellen van de Woonvisie en -agenda besloten geen medewerking meer te verlenen aan nieuwe woningbouwplannen. Daarbij wordt een uitzondering gemaakt voor plannen die een leegstandsprobleem oplossen en/of verloedering voorkomen.

De St. Augustinuskerk te Gaanderen is sinds 2014 niet meer als kerk in gebruik. De activiteiten zijn verplaatst naar de St. Martinuskerk. Sinds 2014 staat het kerkgebouw leeg. Langdurige leegstand en toekomstige verloedering van kerk en omgeving dienen te worden voorkomen. De kerk is geen monument, maar is opgenomen in de “Waardestellende inventarisatie van kerken in Doetinchem” (2011). Daaruit blijkt dat de kerk van cultuurhistorisch belang is als herkenbare uitdrukking van de rooms-katholieke identiteit van Gaanderen door de jaren heen. Ook vormt het kerkgebouw met parochiecentrum samen met de oude pastoriewoning en de begraafplaats een stedenbouwkundig ensemble (samenspel) met ruimtelijke kwaliteit.

4 Milieu- en omgevingsaspecten

4.1 Inleiding

Nieuwe plannen dienen te voldoen aan de eisen van een goede ruimtelijke ordening. Er zal gekeken moeten worden naar aspecten die de woon- en leefkwaliteit kunnen beïnvloeden. In dit hoofdstuk zijn alle (mogelijk) relevante milieu- en omgevingsaspecten beschreven.

De nieuwe ontwikkeling betreft een functieverandering van maatschappelijk (parochiecentrum) naar wonen (één woning). Het initiatief voorziet niet in het uitbreiden van bestaande of het toevoegen van nieuwe functies. Het kerkgebouw behoudt de maatschappelijke bestemming.

De omgevingskwaliteit wordt mede bepaald door de mate waarin functies gemengd zijn. In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich naast woningen, een basisschool, een begraafplaats., winkels en een drukke hoofdontsluitingsweg. Verder hebben het plangebied en de directe omgeving ervan de (gemengde) bestemming maatschappelijk. Het planologische regiem en de feitelijke functies in de omgeving kenmerken zich derhalve als een gemengd gebied.

4.2 Bedrijven en milieuzonering

Het kerkgebouw heeft een maatschappelijk bestemming. Deze bestemming geeft conform de VNG publicatie bedrijven en milieuzonering (versie 2009) ruimte voor functies uit milieucategorie 2 of lager. De omgeving kan worden gekenmerkt als een gemengd gebied. Als gevolg hiervan is de milieugevoeligheid minder dan voor een rustig woongebied. Er dient conform de VNG publicatie een richtafstand te worden aangehouden van 10 meter. Deze afstand geldt in zijn algemeenheid voor het aspect geluid en dan met name voor indirecte hinder van verkeer en parkeren. De dichtstbijzijnde woning van derden (van Damstraat 15) bevindt zich op 11 meter van de kerk en ca. 30 meter van de parkeerplaats. Gezien de ligging van het parkeerterrein en inrit ten opzichte van de woning, is hier geen probleem.

4.3 Geluid wegverkeer

De nieuwe woonbestemming bevindt zich binnen de geluidzone van de Rijksweg. Daarom is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is uitgevoerd door Ancoor uit Doetinchem. Uit dit onderzoek (rapport 16197, versie 1.0 d.d. 9 januari 2017, bijlage 2) blijkt dat ter hoogte van de ontwikkelingslocatie de optredende geluidsbelasting niet hoger is dan 38 dB (Lden). Daarmee voldoet de geluidkwaliteit ruimschoots aan de voor dit type gebieden gestelde voorkeursgrenswaarde van 48 dB (Lden). Vanuit het aspect geluidkwaliteit door wegverkeer kan worden gesteld dat er geen belemmeringen zijn.

4.4 Luchtkwaliteit

Het plan voorziet niet in een toename van het autoverkeer. De plan zal derhalve 'niet in betekenende mate' bijdragen aan de concentratie van luchtvervuilende stoffen in de buitenlucht. In de kern Gaanderen zijn er geen locaties waar grenswaarden voor

luchtkwaliteit worden overschreden. Vanuit het aspect luchtkwaliteit zijn er dan ook geen belemmeringen.

4.5 Externe veiligheid

In de nabijheid van het plangebied bevinden zich geen activiteiten waarbij gevaarlijke stoffen worden opgeslagen of verhandeld. De meest nabij gelegen inrichting of installatie met gevaarlijke stoffen bevindt zich op meer dan 2 kilometer van het plangebied. Hoewel niet is uitgesloten dat gevaarlijke stoffen worden vervoerd over de Rijksweg, is deze weg niet aangewezen als route gevaarlijke stoffen. Vanuit het aspect externe veiligheid zijn er geen belemmeringen.

4.6 Ecologie

De Wet natuurbescherming (Natuurwet) heeft een stelsel van vergunningen en ontheffingen ter bescherming van dieren en planten en hun leefomgeving. Ook in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) zijn regels opgenomen om er voor te zorgen dat voor locatie-gebonden ingrepen gekeken wordt naar de effecten op de natuur.

Het plan voorziet niet in het slopen van gebouwen of ingrepen in de buitenruimte. Ook is niet voorzien in het bouwkundig wijzigen van de kerk. Om die redenen zijn er geen wijzigingen te verwachten van een natuurlijke habitat voor dieren of planten. Vanuit het aspect ecologie zijn er dan ook geen belemmeringen te verwachten. Wel geldt ook voor deze ontwikkeling de algemeen geldende zorgplicht uit de nieuwe Wet natuurbescherming.

De zorgplicht van de Wet natuurbescherming houdt in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen veroorzaken voor in het wild levende dieren en planten:

1. Dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel,
2. Indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen of
3. Voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.

4.7 Water

Bij ruimtelijke ontwikkelingen dient aandacht te zijn voor de waterkwaliteit en – kwantiteit. Het initiatief voorziet niet in het verhogen van het verhard oppervlak en vormt ook geen gevaar voor de waterkwaliteit. Vanuit het aspect water zijn er geen belemmeringen.

4.8 Bodem

Bij de realisatie van ruimtelijke plannen met grondverzet is in de meeste gevallen eerst een bodemonderzoek vereist. Dit grondverzet is middels het Besluit bodemkwaliteit aan regels gebonden. Relevant daarbij is ook de door de Achterhoekse gemeenten opgestelde Nota bodembeheer. Deze nota geeft richting voor het handelen op en met bodem en baggerspecie.

Het plan voorziet echter niet in grondverzet. Ook zijn er, gezien het historisch gebruik, geen aanwijzingen dat de bodem ter plaatse is verontreinigd. Er zijn vanuit het aspect bodemkwaliteit geen belemmeringen te verwachten.

4.9 Archeologie en cultuurhistorie

De gemeente Doetinchem heeft in haar “structuurvisie Doetinchem Cultuurhistorierijk” aangegeven dat bij ruimtelijke ontwikkeling cultuurhistorie moet worden bekeken. In dit voornemen is dat gedaan. Feitelijk is het plan de uitwerking voor het gewenste behoud, beheer en ontwikkeling van een cultureel erfgoed. Dit betreft niet alleen het kerkgebouw, maar biedt ook mogelijkheden voor de kwaliteit van de omgeving.

Er is geen initiatief tot bodemverzet ofwel bodemactiviteiten. Om die reden is niet voorzien in een onderzoek naar eventuele archeologische bodemvondsten. Vanuit het aspect archeologie en cultuurhistorie zijn er geen belemmeringen.

5 Uitvoerbaarheid

5.1 Economische uitvoerbaarheid

Het project betreft een initiatief van een particulier. Er is geen aanleiding om aan de economische uitvoerbaarheid van voorliggende project te twijfelen. Er zal een planschade- en vrijwaringovereenkomst worden ondertekend die aangeeft dat aan het realiseren van het project geen kosten verbonden zijn voor de gemeente Doetinchem.

Er is sprake van functieverandering van een bestaand gebouw. Daarom is geen bijdrage voor het Fonds 'Bovenwijks' van toepassing.

5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Voor afwijkingen van het bestemmingsplan die vallen onder de kruimelgevallen geldt onder de Wabo de reguliere procedure. De beslistermijn is 8 weken. Bezwaar, beroep en hoger beroep zijn mogelijk. Als het bevoegd gezag na 8 weken geen besluit heeft genomen, is de vergunning van rechtswege verleend.

Er is nauw overleg geweest en er zijn afspraken gemaakt met het parochiebestuur over de overgang en het gebruik. Ook blijft de bestaande urnenbegraafplaats buiten de transactie. Deze blijft ongewijzigd in eigendom en beheer bij het Parochiebestuur. Verder zal een deel van het perceel door het Parochiebestuur worden verkocht aan de eigenaren van buurpercelen ten behoeve van hun achtertuinen.

5.3 Programmatische uitvoerbaarheid

De uitvoerbaarheid van het onderhavige initiatief heeft in het kader van de woningbouwprogrammering een relatie met de woningbouw aan de Themansstraat in de kern van Doetinchem. Door de bouwmogelijkheid daar te schrappen zorgt het toekennen van een woonfunctie aan het parochiecentrum, niet voor een toename van het aantal woningen. Er is ontbinding van de koopovereenkomst Themansstraat als er een onherroepelijke vergunning voor de van Damstraat verkregen is.

6 Conclusie

Bij de aanvraag moet gemotiveerd worden dat het initiatief past binnen het gemeentelijk (kruimelgevallen)beleid, het overheidsbeleid en de milieuregelgeving. Al deze aspecten zijn in deze ruimtelijke onderbouwing beschreven.

De St. Augustinuskerk te Gaanderen is sinds 2014 niet meer als kerk in gebruik. Sinds 2014 staat het kerkgebouw leeg. Langdurige leegstand en toekomstige verloedering van kerk en omgeving dient te worden voorkomen. Daarbij komt dat de kerk met parochiecentrum van cultuurhistorisch belang is voor Gaanderen. Ook vormt het kerkgebouw met parochiecentrum samen met de oude pastoriewoning en de begraafplaats een stedenbouwkundig ensemble (samenspel) met ruimtelijke kwaliteit.

Het initiatief geeft door het toekennen van een woonfunctie, uitvoering aan het overheidsbeleid dat gericht is op het behoud van de vitaliteit van de cultuurhistorische waarde van het kerkgebouw, het tegengaan van langdurige leegstand en verloedering ofwel het behoud van de stedenbouwkundige kwaliteiten van het gebouw en de directe omgeving. De functie wonen is beperkt tot één woning en is conform het gemeentelijk beleid ter voorkoming van leegstand en verloedering.

Los van de belangen m.b.t. cultuurhistorie en stedenbouw, past dit plan ook nog binnen het beleid inzake de gemeentelijke woningbouwprogrammering van o.a. 22 september 2016, waarin is bepaald dat geen nieuwe woningen mogen worden toegevoegd aan het bouwprogramma. Het kwantitatief programma heeft namelijk niet te worden opgehoogd met de woning in het parochiecentrum, omdat het woningbouwprogramma tegelijkertijd met 1 woning wordt verminderd aan de Themansstraat. Door de combinatie van bovenstaande argumenten is de gemeente bereid in principe aan het plan mee te werken.

Aangezien het project:

- niet in strijd is met relevante wetgeving onder meer op het gebied van milieuzonering, geluid, luchtkwaliteit, externe veiligheid, natuur, water, bodem;
- niet in strijd is met provinciaal beleid, waaronder de Omgevingsvisie en de Omgevingsverordening;
- niet in strijd is met het gemeentelijk beleid, waaronder de structuurvisie, de woonvisie en de Herziene Woningbouwstrategie
- geen onevenredige afbreuk doet aan of onevenredig hinder/beperkingen oplevert voor aangrenzende of nabije functies en bestemmingen;
- zich verdraagt met aangrenzende activiteiten en bestemmingen;
- het niet betreft een legalisering dan wel uitbreiding van een illegaal gebruik en/of bouwwerk;
- opgenomen is in de kruimellijst van de Wabo (gebruiksverandering van bouwwerken);
- economisch haalbaar is,

is het mogelijk ontheffing te verlenen op grond van artikel 2.12 (lid 1 onder a sub 2) van de Wabo in combinatie met bijlage II (artikel 4) van het Besluit Omgevingsrecht¹.

¹ Onder voorwaarde van koppeling met Themansstraat, zie §5.3

Bijlage 1: Raadsbesluit Herziene woningbouwstrategie 2015

Bijlage 2: akoestisch onderzoek wegverkeer

Doetinchem, 28 oktober 2015

ALDUS VASTGESTELD 5 NOVEMBER 2015

Herziene woningbouwstrategie 2015

Voorstel:

1. **Het woningbouwprogramma kwalitatief en kwantitatief omvormen naar een toekomstbestendig programma, dat aansluit bij de kernenfoto's en de regionale woonagenda.**
2. **Daartoe in het woningbouwprogramma voor Doetinchem vooralsnog sturen op een maximumaantal van 1375 woningen tot 2025.**
3. **Hierbij de volgende basisuitgangspunten hanteren:**
 - a. **Niet te sturen op woningen in aanbouw en woningen, waarvoor onlangs vergunning is verleend.**
 - b. **Een evenwichtige ontwikkelstrategie op projectniveau te hanteren, waarbij gestreefd wordt naar substantiële reductie van aantallen.**
 - c. **Tot 2025 (deel)gebieden die niet of slechts beperkt aan aanloopstraten/ hoofdroutes voor auto's liggen - zoals Heelweg Midden - en waar de woningbouw feitelijk nog moet starten niet in ontwikkeling te nemen.**
 - d. **Nadere afspraken te maken met Sité Woondiensten over vermindering van hun woningbouwprogramma tot 2025.**
 - e. **Op basis van kwalitatieve uitgangspunten ruimte te bieden aan woningtoevoeging op voor de stad belangrijke locaties, zoals de binnenstad en aanloopstraten.**
4. **Aan het college opdracht geven om het bestemmingsplan Binnenstad en de Veentjes 2012 en andere bestemmingsplannen, waarin de sturingsmogelijkheden op woningaantallen beperkt zijn, te herzien op basis van de beschreven uitgangspunten.**
5. **Akkoord gaan met de in de vertrouwelijke bijlage 'Notitie Herziene woningbouwstrategie 2015' vermelde strategievoorstellen.**
6. **Bij de behandeling van de begroting 2016 hiervoor een totaalbedrag beschikbaar stellen van € 9 mln.**
7. **Aan het college opdracht geven om de besteding van de gereserveerde € 9 mln. jaarlijks te verantwoorden bij het MPG (Meerjarenperspectief Grondexploitatie).**
8. **De 'Notitie Herziene woningbouwstrategie 2015' inclusief de bijlagen vertrouwelijk verklaren op grond van artikel 25, lid 2 van de Gemeentewet en artikel 10, lid 2 b Wet openbaarheid van bestuur (economische en financiële belangen van de gemeente).**

Aanleiding

U hebt op 27 november 2014 de kernenfoto's voor de kernen Doetinchem, Gaanderen en Wehl vastgesteld. Daarna hebt u op 25 juni 2015 de regionale woonagenda vastgesteld. Uit beide documenten kwam naar voren dat de Achterhoek inmiddels officieel krimpregio is en dat de eerder afgesproken woningaantallen nog verder neerwaarts moeten worden bijgesteld.

Doetinchem, 28 oktober 2015

Een van de consequenties daarvan is, dat ook Doetinchem voor de opgave staat om zijn woningbouwprogramma nog verder in te perken. Als instrument wordt daarbij het zogenaamde stoplichtmodel gehanteerd, waarbij voornamelijk kwalitatieve afwegingen worden gemaakt, die leiden tot kwantitatieve keuzes. Voor Doetinchem hebben we dat vertaald richting een streefaantal van 1375 woningen. Vervolgens hebben we gekeken hoe deze aantallen vanuit kwalitatieve overwegingen het beste over de stad verdeeld kunnen worden.

Visie op het schrappen van woningen

De visie op het schrappen van woningen baseren we op verschillende documenten, die u de afgelopen jaren hebt vastgesteld. De belangrijkste zijn:

- de structuurvisie Doetinchem 2035;
- de kernenfoto's voor de kernen Doetinchem, Gaanderen en Wehl;
- de regionale woonagenda 2015-2025.

De in deze documenten verwoorde uitgangspunten gebruiken we bij de beoordeling van de projecten. Van de woningen die we in 2025 in Doetinchem nodig hebben, staat meer dan 95% er op dit moment al. Er is dus slechts beperkte ruimte om nog woningen toe te voegen. Daarom is het des te belangrijker om de goede woningen toe te voegen. We zullen goed moeten kijken of de woningen, die nu in het programma zitten, voldoen aan de behoefte. Daarbij moeten we aan de ene kant kijken naar de behoefte van de woningzoekenden, terwijl we aan de andere kant onze bestuurlijke uitgangspunten niet moeten vergeten. Vanwege het feit dat we minder woningen kunnen toedelen dan aanvankelijk gedacht, moeten we onze bestuurlijke uitgangspunten zelfs aanscherpen: waar heeft het toevoegen van woningen werkelijk een positief effect op de woon- en leefomgeving en de kwaliteit van de stad?

I. De uitgangspunten

De basisuitgangspunten voor de nieuwe woningbouwstrategie zijn:

- a. Niet te sturen op woningen in aanbouw en woningen waarvoor onlangs vergunning is verleend. We hanteren hierbij een datum van 1 januari 2015.
- b. Een evenwichtige ontwikkelstrategie op projectniveau te hanteren, waarbij gestreefd wordt naar substantiële reductie van aantallen.
- c. Tot 2025 (deel)gebieden die niet of slechts beperkt aan aanloopstraten/hoofdroutes voor auto's liggen en waar de woningbouw feitelijk nog moet starten - zoals Heelweg-Midden - niet in ontwikkeling te nemen.
- d. Nadere afspraken te maken met Sité Woondiensten over vermindering van hun woningbouwprogramma tot 2025.
- e. Op basis van kwalitatieve uitgangspunten ruimte te bieden aan woningtoevoeging op voor de stad belangrijke locaties, zoals de binnenstad en aanloopstraten.
- f. Zorgvuldig om te gaan met publieke middelen.

Deze basisuitgangspunten hebben wij verder uitgewerkt in de onderstaande uitgangspunten:

a. Behoeften van woningzoekenden

- Bouw woningen die voldoen aan de vraag. We willen het programma omvormen naar een toekomstbestendig programma.

Een belangrijk kwalitatief uitgangspunt is dat woningen en projecten moeten voldoen aan de vraag van de woningzoekenden. Deze vraag richt zich voor een groot deel op de kern Doetinchem.

Doetinchem, 28 oktober 2015

Daarbij is het belangrijk om alleen nieuwe woningen toe te voegen als er in de bestaande markt onvoldoende mogelijkheden zijn om in de vraag te voorzien. Dat betekent onder andere dat woningen in Gaanderen en het buitengebied als eerste in aanmerking komen om uit de planvoorraad te worden geschrapt. Uit de kernenfoto's blijkt dat de vraag daar nagenoeg is opgedroogd. Er ontstaat ook twijfel of het volledige aantal woningen in Wehl binnen tien jaar kan worden gerealiseerd. In de kernenfoto van Wehl signaleerden we op bepaalde plekken in Wehl, met name het Gruttersveld, relatief veel leegstand en veel te koop staande woningen. De dorpsraad Wehl signaleert in de dorpsvisie van februari 2015 hetzelfde en waarschuwt voor een te grote woningbouwproductie in Wehl-Heideslag, die concurreert met de bestaande voorraad. Voorzichtigheid is hier op zijn plaats.

Uit de diverse onderzoeken blijkt dat de behoefte aan betaalbare grondgebonden woningen - rijtjes - relatief groot is. De behoefte aan duurdere woningen is relatief klein; dat geldt met name voor grote vrije kavels waar particulieren zelf hun woning realiseren. Uit de kernenfoto's blijkt aan de andere kant ook dat Doetinchemmers, die vanuit een bestaande goedkopere koopwoning willen doorstromen naar een duurdere en grotere woning, daarvoor ook terechtkomen - of zoeken - in Wehl en Zelhem. Als we die doelgroep in Doetinchem willen behouden, zullen we het aanbod daarop moeten afstemmen.

Bij projecten met veel dure appartementen is het verstandig kritisch naar de aantallen te kijken. We zouden een aantal ervan kunnen saneren, faseren of herprogrammeren. Projecten met veel dure grondgebonden koopwoningen - of kavels - moeten we faseren of deels herprogrammeren.

Jongeren en ouderen worden op de woningmarkt vaak als aparte groep onderscheiden. Recente onderzoeken tonen echter aan dat dit maar zeer ten dele het geval is. Bij zowel jongeren als ouderen is de betaalbare grondgebonden rijtjeswoning het populairst. Naar goedkopere huurappartementen is vanuit jongeren nog wel enige vraag. Jongeren (tot 35 jaar) uit het westelijk deel van de Achterhoek geven aan graag naar Doetinchem - en dan vooral naar het centrum of daar vlakbij - te willen verhuizen. De voorkeur voor huur of koop is niet echt uitgesproken: jongeren die willen huren zoeken een goedkoop appartement of een goedkope rijtjeswoning; jongeren die willen kopen zoeken vooral een grondgebonden woning. De keuze voor bestaande bouw of nieuwbouw is voor de meeste jongeren niet doorslaggevend. Over de woonvoorkeuren van jongeren zijn we momenteel in gesprek met Jong Achterhoek.

Ouderen blijven graag zo lang mogelijk thuis wonen. Toch is de verwachting dat er vanuit de ouderen (met name vanuit de zogenaamde 'noodverhuizers') wel vraag zal blijven naar appartementen met lift. Hierbij speelt de relatie met de bestaande voorraad een belangrijke rol. Die is één op één. Als we veel bestaande appartementen opknappen - met lift! - zijn weinig nieuwe appartementen nodig. Als we er veel slopen, dan kunnen we veel nieuwe terugbouwen. We zijn met Sité in gesprek over de veranderingen in hun voorraad.

Al met al bestaat er vooral behoefte aan goedkope en middeldure rijwoningen. Die worden in de bestaande markt echter in behoorlijke mate en op diverse plaatsen aangeboden. Hier hoeft de vraag niet te worden beantwoord of er behoefte aan is, want die is er. Het gaat hier vooral om de beheersing van aantallen, zowel binnen de afzonderlijke projecten als op stedelijk niveau. Het ongelimiteerd bijbouwen van deze woningen leidt tot eenvormigheid. Voor een centrumstad als Doetinchem is het van belang om op diverse locaties verschillende woonvormen te kunnen aanbieden.

Doetinchem, 28 oktober 2015

- We maken afspraken met Sité over voldoende goede sociale woningen. Sité draagt met een woningbezit van 29% van alle woningen in Doetinchem een grote volkshuisvestelijke verantwoordelijkheid. Vanuit die verantwoordelijkheid vragen wij Sité om te sturen op een zodanige sociale woningvoorraad, dat er voor de primaire doelgroepen van Sité voldoende goede, betaalbare en energiezuinige woningen beschikbaar zullen zijn. Via prestatieafspraken wordt de woningvoorraad (kwantitatief en kwalitatief) gevolgd en zo nodig bijgestuurd teneinde die doelstelling te bereiken. Mogelijke sloopafspraken (al of niet met vervangende nieuwbouw) zullen worden beoordeeld vanuit deze volkshuisvestelijke context. Daarnaast is Sité - vanuit het verleden - actief als ontwikkelaar in de vrije sector. We gaan met hen het gesprek aan het aantal woningen daar te verminderen.

b. Regionaal uitgangspunt

- We trekken gezamenlijk op met de regiogemeenten en committeren ons aan regionale afspraken.

De woningmarkt is een regionale markt. Daarom hebben we afgesproken om de woningmarkt ook regionaal te bekijken. Vandaar dat we de kernfoto's hebben opgesteld, die we hebben gebruikt om de regionale woonagenda te maken. De herziene woningbouwstrategie borduurt voort op de regionale woonagenda. Ook kwalitatief zullen we de woningbouw-programmeringen van de regiogemeenten naast elkaar gaan leggen. We zijn met de regio in overleg over de exacte verdeling van het aantal woningen over de gemeenten.

Voor Doetinchem hanteren we vooralsnog de volgende aantallen:

Oorspronkelijk vastgestelde aantal 2010 - 2025:	2185
Reductie met 7,5%:	-/- 164
Gerealiseerd 2010 - 2014:	-/- 742
Administratieve correcties vanwege invoering BAG	96
Nieuwe aantal 2015 - 2024:	1375

c. Stedenbouwkundige uitgangspunten

- We streven naar het bouwen van de juiste woning op de juiste plek, afgestemd op de huidige markt.

Stedenbouwkundig moeten we vooral afwegen of we de geplande woningen wel op de goede plek bouwen. De bestaande plannen dateren allemaal van voor de crisis, soms zelfs van meer dan twintig jaar geleden. Om allerlei redenen zijn ze niet, of niet geheel, van de grond gekomen. De ontwikkelingen hebben de afgelopen jaren echter niet stilgestaan. Na 2010 zijn de uitgangspunten voor woningbouw radicaal veranderd. Het is daarom de vraag of de ooit geplande woningen op dit moment qua aantal, programma en locatie nog wel voorzien in een behoefte en of ze, gegeven het beperkte aantal dat nog is toe te voegen is, stedenbouwkundig nog wel gewenst zijn. We moeten ons nu afvragen of het niet beter is bestaande plannen te herijken, zodat we beter inspelen op de behoefte aan woningen in een krimpende regio.

Doetinchem, 28 oktober 2015

- We streven naar een gevarieerd woningaanbod, zowel op stadsniveau als in de projecten.
- We maken af waar we aan begonnen zijn.

Ten eerste is het dan van belang dat er nu verdergaande keuzen gemaakt worden tussen verschillende projecten. Het op meerdere plekken starten van woningbouw met als risico dat plannen maar half worden afgemaakt of dat deze elkaar beconcurreren en er uiteindelijk niets tot stand komt, is geen optie. Bij die keuze is ook van belang dat de aandacht zich steeds meer richt op het centrumgebied van de stad en de dorpen. In krimpgebieden is het essentieel dat de kwaliteit van het centrum intact blijft of versterkt wordt. Niet voor niets zijn we bezig met een Aanvalsplan binnenstad, beraden we ons op maatregelen tegen leegstand in aanloopstraten en centrum en zijn we bezig met de opknop van het stationsgebied. Ook onze recente keuze voor doorgang van project Iseldoks, grenzend aan centrum en Oude IJssel, kwam nadrukkelijk mede daaruit voort.

- We geven prioriteit aan projecten die van belang zijn voor het stedelijk weefsel.
- De mate waarin toevoeging van woningbouw bijdraagt tot stedenbouwkundige kwaliteit, is een belangrijk element bij het beoordelen van plannen. Wij zijn daarom de mening toegedaan dat in (deel)gebieden die niet of slechts beperkt aan aanloopstraten / hoofdroutes voor auto's liggen en waar de woningbouw feitelijk nog moet starten, de prioriteit voor ontwikkeling laag is. Een dergelijk gebied is Heelweg-Midden. Ons streven is om in dergelijke gebieden woningbouw te voorkomen en ze om te vormen tot aangename verblijfsgebieden. Wellicht dat ze na 2025 alsnog tot ontwikkeling kunnen worden gebracht.

- We willen de binnenstad versterken.
- We voeren regie op kwaliteit.

Als we als stad goed willen blijven functioneren, is het van groot belang dat de functie van de binnenstad in stand blijft. Zonder centrum geen stad. Het Aanvalsplan binnenstad beschrijft in verschillende scenario's hoe we de binnenstad kunnen versterken. De keuzes voor de binnenstad kunnen ook invloed hebben op de manier waarop we het wonen in de binnenstad willen organiseren. Op dit moment is wonen op de eerste verdieping volgens het bestemmingsplan Binnenstad 2012 overal toegestaan. Verzoeken om woningen vanaf de eerste verdieping te realiseren moeten we dus op dit moment in principe altijd toestaan. Feitelijk hebben we geen stuur in handen. Gezien de druk op de aantallen is dat ongewenst. We stellen hier voor om selectief, daar waar dat werkelijk tot kwaliteit leidt, toevoegen van woningen toe te staan. Dit doen we door een plafond in te stellen, waarbij wij per casus aantallen kunnen toewijzen. Het bestemmingsplan Binnenstad en de Veentjes zullen we dan in deze richting moeten herzien. Overigens zullen we ook andere bestemmingsplannen in dezelfde richting moeten herzien om latente woningbouwcapaciteit te verminderen.

- We bestrijden leegstand en verloedering.

Het stationsgebied en de aanloopstraten naar de binnenstad zijn eveneens van belang voor het functioneren van de stad als geheel. In het stationsgebied is er sprake van verloedering, die negatieve impact heeft op de stad. Daarnaast zien we in de aanloopstraten veel leegstand bij kantoren en detailhandelsruimte. Dit leidt tot een minder aantrekkelijk straatbeeld. We willen verloedering door leegstand graag voorkomen - en bestrijden - door nieuwe functies toe te kennen aan enkele beeldbepalende leegstaande panden. Onderzoek heeft aangetoond dat de functie wonen nagenoeg de enige functie is die nog in enigerlei mate kan worden toegevoegd.

Doetinchem, 28 oktober 2015

We zullen in het woningbouwprogramma dus woningen moeten reserveren voor problematische locaties. Nu is dat nog niet het geval. Ook dat willen we koppelen aan een bepaald maximumaantal (plafond), waarbij wij per casus aantallen kunnen toewijzen aan eigenaren of ontwikkelaars, daar waar andere mogelijkheden uitgeput zijn. De bestemmingsplannen die geldig zijn in dit gebied, zullen we op dit punt moeten herzien.

- We streven naar een kwaliteitsimpuls in de noordelijke wijken.

In de structuurvisie hebben we met name voor de noordelijke wijken al aangegeven dat we ons moeten voorbereiden op een situatie met huishoudenskrimp - en dus minder woningen - die na 2025 zal optreden. We zullen na 2025 woningen moeten slopen of samenvoegen om ervoor te zorgen dat we dan geen leegstandsproblemen krijgen. Hoe meer woningen we tot 2025 (en daarna) zullen bijbouwen, hoe meer woningen we na 2025 zullen moeten slopen. We gaan hierover actief het gesprek met Sité aan. Voor de koopmarkt willen we onderzoeken, bij voorkeur in regionaal verband, in hoeverre ook hier een actieve politiek mogelijk is.

- We streven naar behoud van cultuurhistorisch waardevolle panden.

Het splitsen van cultuurhistorisch waardevolle panden vormt een apart aandachtspunt. Deze mogelijkheid is als vrijstellingsbevoegdheid voor het college in het bestemmingsplan buitengebied opgenomen. De bedoeling van de regeling is dat door de woningsplitsing geld vrijkomt dat gebruikt kan worden voor de restauratie van de panden. Er is de afgelopen jaren enkele malen per jaar een splitsingsvergunning verleend. We willen ruimte blijven bieden aan splitsen van cultuurhistorisch waardevolle panden, als deze daardoor in goede staat blijven, maar willen dit instrument meer dan nu selectief kunnen toepassen. Ook hiervoor willen we een plafond hanteren in combinatie met scherper geformuleerde kwalitatieve richtlijnen.

Financiële uitgangspunten

- We gaan, zoals altijd, zorgvuldig om met publieke middelen.

Het zorgvuldig en beheerst omgaan met publieke middelen is voor ons een vanzelfsprekend bestuurlijk uitgangspunt. Het financiële aspect is daarom nadrukkelijk betrokken bij het treffen van projectmaatregelen. Het simpelweg met groot geld afkopen van bouwcontingenten bij ontwikkelaars of het radicaal saneren van onze eigen projecten is geen optie. Wij stellen daarom alleen die strategische maatregelen voor die wij financieel aanvaardbaar en verantwoord achten. Van groot belang daarbij is de beoordeling van de juridische posities. Bij elk project zijn deze verschillend. In het ene geval is er sprake van een al verleende bouwtitel, in het andere geval niet. Ook verschilt vaak de inhoud van de achterliggende contracten; in het ene geval biedt deze ons de mogelijkheid om bepaalde maatregelen wel te nemen en in het andere geval juist niet.

- We proberen de kosten voor de gemeente te beperken en opbrengsten te verhogen.

Kijken we naar onze eigen projecten dan is er een noodzaak om onze voor-investeringen zoveel mogelijk goed te maken door de verkoop van kavels. Als gemeente hebben we op verschillende plekken kavels in de verkoop. Ten aanzien van de kavelverkoop van onze eigen kavels constateren we dat er enkele jaren weinig vraag was naar grotere, dure kavels in het kader van particulier opdrachtgeverschap. Sinds begin 2015 trekt de vraag wel weer aan, maar niet iedereen voelt zich geroepen om zelf als vastgoedontwikkelaar op te treden. We constateren daarentegen dat ontwikkelaars wel belangstelling hebben voor deze kavels. Zij kunnen hier een eigen product aanbieden: de verkoop van zogenaamde cataloguswoningen.

Doetinchem, 28 oktober 2015

In Vijverberg-Zuid proberen we hier met de ontwikkelaars afspraken over te maken. Door dit concept heeft de consument niet het ongemak van ontwikkeling en bouwbegeleiding, maar weet hij vooraf wat hij krijgt voor welke prijs.

- We brengen kosten en risico's zo goed mogelijk in beeld.

We hebben geprobeerd om een reële inschatting te maken van de kosten van aanvullende beheersmaatregelen. Conform de methodiek die indertijd bij de Taskforce is toegepast, is er in sommige gevallen sprake van werkelijke sanering en dus een te voorzien verlies. Dat geldt ook voor latere verkopen (faseringskosten). In andere gevallen is er sprake van een beoordeling van (overall) risico's en soms hebben we een calculatie gemaakt van waarschijnlijk niet door de gemeente te ontvangen afdrachten. Ook de aanlegkosten om een gebied 'netjes achter te laten' zijn door ons begroot en meegenomen in onze calculaties.

2. Financiële consequenties

Het vorenstaande heeft uiteraard financiële consequenties. Door minder verkoopopbrengsten kunnen investeringen niet volledig worden goedge maakt. Omzetting van programma leidt over het algemeen ook tot lagere grondwaardes. Daarnaast leidt een beperking van bouw mogelijkheden tot minder afdrachten aan de gemeente. We hebben in de vertrouwelijke bijlage een calculatie gemaakt van mogelijke financiële consequenties. Voor een deel zijn dit werkelijke verliezen op het moment dat de voorgestelde strategie wordt geïmplementeerd, voor een deel zijn dit door ons ingeschatte risico's die voor rekening van de gemeente kunnen komen. Wij begroten dit verlies/risico op € 9 mln. en verwijzen voor de onderbouwing hiervan naar de betreffende bijlage. Bij de behandeling van de begroting 2016 anticiperen wij financieel op dit gegeven.

Uiteraard kunnen we nu nog niet op voorhand aangeven of bovenstaand bedrag van € 9 mln. uiteindelijk exact volgens onze onderbouwing aangewend zal worden. De dynamiek is vaak groot en niet altijd voorspelbaar, waardoor er soms interventies moeten worden gepleegd, die we nu nog niet kunnen voorzien. We verwachten echter dat we met dit bedrag vooralsnog voldoende sturingsmogelijkheden hebben om onze doelstellingen te bereiken.

De financiële gevolgen per project hebben wij in beeld gebracht in de vertrouwelijke bijlage 2. Daarin staan ook de alternatieven per project.

Burgemeester en wethouders van Doetinchem,
De secretaris, De burgemeester,

ing. N. van Waart

bc. N.E. Joosten

De raad van de gemeente Doetinchem;

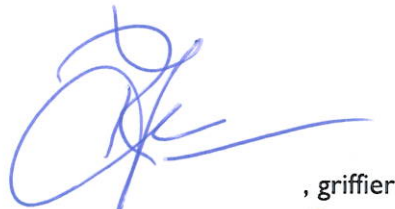
gezien het voorstel van burgemeester en wethouders over Herziene woningbouwstrategie 2015;

gelet op artikel 149 van de Gemeentewet;

b e s l u i t:

1. Het woningbouwprogramma kwalitatief en kwantitatief om te vormen naar een toekomstbestendig programma, dat aansluit bij de kernenfoto's en de regionale woonagenda.
2. Daartoe in het woningbouwprogramma voor Doetinchem voornamelijk te sturen op een maximumaantal van 1375 woningen tot 2025.
3. Hierbij de volgende basisuitgangspunten te hanteren:
 - a. Niet te sturen op woningen in aanbouw en woningen, waarvoor onlangs vergunning is verleend.
 - b. Een evenwichtige ontwikkelstrategie op projectniveau te hanteren, waarbij gestreefd wordt naar substantiële reductie van aantallen.
 - c. Tot 2025 (deel)gebieden die niet of slechts beperkt aan aanloopstraten/hoofdroutes voor auto's liggen - zoals Heelweg Midden - en waar de woningbouw feitelijk nog moet starten niet in ontwikkeling te nemen.
 - d. Nadere afspraken te maken met Sité Woondiensten over vermindering van hun woningbouwprogramma tot 2025.
 - e. Op basis van kwalitatieve uitgangspunten ruimte te bieden aan woningtoevoeging op voor de stad belangrijke locaties, zoals de binnenstad en aanloopstraten.
4. Aan het college opdracht te geven om het bestemmingsplan Binnenstad en de Veentjes 2012 en andere bestemmingsplannen, waarin de sturingsmogelijkheden op woningaantallen beperkt zijn, te herzien op basis van de beschreven uitgangspunten.
5. Akkoord te gaan met de in de vertrouwelijke bijlage 'Notitie Herziene woningbouwstrategie 2015' vermelde strategievoorstellen.
6. Bij de behandeling van de begroting 2016 hiervoor een totaalbedrag beschikbaar te stellen van € 9 mln.
7. Aan het college te opdracht geven om de besteding van de gereserveerde € 9 mln. jaarlijks te verantwoorden bij het MPG (Meerjarenperspectief Grondexploitatie).
8. De 'Notitie Herziene woningbouwstrategie 2015' inclusief de bijlagen vertrouwelijk te verklaren op grond van artikel 25, lid 2 van de Gemeentewet en artikel 10, lid 2 b Wet openbaarheid van bestuur (economische en financiële belangen van de gemeente).

Aldus besloten in zijn vergadering van 5 november 2015,



, griffier



, voorzitter

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Van Damstraat 15
Gaanderen**

ancoor

RAPPORT

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

projectlocatie

Van Damstraat 15
Gaanderen

opdrachtgever

Bakker Gebouwen Beheer Silvolde BV
Harbershoek 4-6
7064 AC Silvolde



ANCOOR
Zephirlaan 5
7004 GP DOETINCHEM

telefoon 03 14 - 36 81 06
email info@ancoor.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 16197, versie 1.0		<i>Status:</i> - DEFINITIEF -
<i>Projectleider:</i> Ing. X. Schuurmans	<i>Afdrukdatum:</i> 10-1-2017	<i>Rapportdatum:</i> 9 januari 2017
<i>Autorisatie:</i> Goedgekeurd	<i>Naam:</i> Ing. B. Mengers	<i>Paraaf:</i>

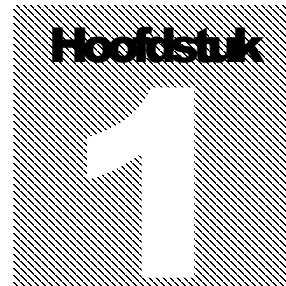
© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....	1-1
1.1 Aanleiding onderzoek.....	1-1
1.2 Doelstelling onderzoek.....	1-1
1.3 Plangebied.....	1-1
1.4 Opzet van het onderzoek.....	1-1
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 Algemeen	2-1
2.2 Wegverkeerslawaaai	2-1
2.2.1 geluidzones langs wegen.....	2-1
2.2.2 aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.....	2-1
2.2.3 maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	2-2
2.2.4 'dove' gevels.....	2-2
2.3 Plangebied.....	2-2
2.3.1 wegverkeer.....	2-3
3. Verkeersgegevens	3-1
3.1 Wegverkeer	3-1
4. Resultaten en toetsing	4-1
4.1 Algemeen	4-1
4.2 Resultaten gevelbelastingen wegverkeer	4-1
5. Conclusie en aanbevelingen	5-1
5.1 Algemeen	5-1
5.2 Conclusie	5-1

Bijlagen

I	Regionale en lokale situering
II	Plangebied/Bouwplan
III	Prognose verkeersgegevens
IV	Situatie rekenmodel
V	Invoergegevens rekenmodel
VI	Resultaten



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van Bakker Gebouwen Beheer Silvolde BV is door ANCOOR een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van het nieuw te realiseren geluidsgevoelig object gelegen aan de Van Damstraat 15 te Gaanderen. Dit ter voorbereiding op de wijziging van het bestemmingsplan voor het genoemde plangebied. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er, inzicht te bestaan in de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer vanuit de directe omgeving.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelig objecten gelegen zijn binnen een door deze wet aangewezen geluidzone van een weg. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg.

De geluidsbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen en woonerven zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in de Wet geluidhinder, uitgesloten van beoordeling. Uit vaste jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing de geluidsbelasting afkomstig van deze wegen en woonerven eveneens dient te worden beschouwd. Dit omdat hiervan mogelijk hinder kan worden ervaren.

1.2 Doelstelling onderzoek

Doelstelling van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelastingen afkomstig van het wegverkeerslawaaai op de nieuw te realiseren woning voor de toekomstige situatie (over 10 jaar, 2027).

1.3 Plangebied

In bijlage I is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur weergegeven. In bijlage II is het plangebied weergegeven. Het plangebied is gelegen aan de Van Damstraat 15 te Gaanderen en is gelegen binnen de bebouwde kom van Gaanderen.

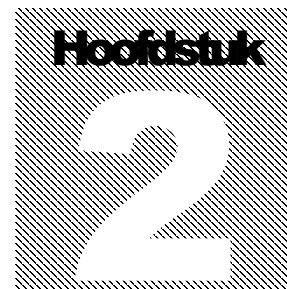
De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

1.4 Opzet van het onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van het bouwplan.

AANLEIDING EN DOELSTELLING ONDERZOEK

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van de onderzoekslocatie opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten van de relevante wegen nader omschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing in het kader van de Wet geluidhinder aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in zones gepresenteerd. Tevens wordt de onderbouwing van de gebruikte methode nader toegelicht. Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen weergegeven.



2. Wettelijk kader

2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting (LA_{eq}) van een weg over alle perioden (dag-, avond- en nachtperiode) van respectievelijk 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisches gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- (verhoogd met 5 dB) en nachtperiode (verhoogd met 10 dB), waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. In de Wet geluidhinder is een grenswaarde opgenomen ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

2.2 Wegverkeerslawaai

2.2.1 geluidzones langs wegen

Op grond van de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2-1: Breedte geluidzones aan beide zijden van de weg.

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone	Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone
Stedelijk	1 of 2	200 m	Buitenstedelijk	1 of 2	250 m
	3 of meer	350 m		3 of 4	400 m
				5 of meer	600 m

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

2.2.2 aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van doorontwikkeling van de technische mogelijkheden en het treffen van geluidsreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid opgenomen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder, voordat de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

WETTELIJK KADER

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 57 dB is.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 56 dB is.
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van bovenstaande genoemde waarden.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

2.2.3 maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Volgens de Wet geluidhinder is er sprake van een 'nieuwe situatie' als een nieuwe weg wordt aangelegd en/of er sprake is van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing. Dit houdt in dat de bestemming nog niet conform de geplande bestemming in het vigerende bestemmingsplan aanwezig is. Er is derhalve sprake van een noodzakelijke herziening van het bestemmingsplan. Grenswaarden voor 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een voorkeursgrenswaarde zoals gesteld in artikel 82, eerste lid, niet mag worden overschreden. Indien dit wel het geval is, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing verlenen voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Dan dienen maatregelen welke zijn gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien de belasting meer bedraagt dan de gestelde maximale ontheffingswaarde, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw. In de onderstaande tabel is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 2-2: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde wegverkeer.

Situatie		Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
te bouwen woning/geluidsgevoelige bebouwing	buitenstedelijk	48 dB	53 dB
	binnenstedelijk	48 dB	63 dB

2.2.4 'dove' gevels

Toetsing aan grenswaarden vindt plaats op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming. Een 'dove' gevel is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, waardoor toetsing niet plaats hoeft te vinden. In lid 4 van artikel 1b van de Wet geluidhinder wordt aangegeven wat onder een dove gevel wordt verstaan: een dove gevel is volgens dit artikel een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en speelt geen rol bij het bepalen van de geluidsbelasting.

De overige gevels dienen wel te worden betrokken bij het bepalen van de geluidsbelasting van de geluidsgevoelige bestemming.

2.3 Plangebied

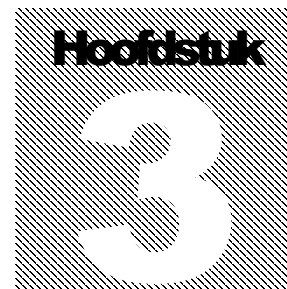
Binnen het plangebied wordt een nieuwe geluidsgevoelige bestemming gerealiseerd binnen zones langs bestaande wegen.

2.3.1 wegverkeer

Voor het wegverkeer over de Rijksweg (het gedeelte waarop de maximale snelheid 50 km/uur is) zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

- de bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone van de bedraagt 200 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuw te realiseren geluidsgevoelige bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB;

Een gedeelte van de Rijksweg, de Hoofdstraat en de Van Damstraat (waarop de maximale snelheid 30 km/uur geldt) zijn volgens de Wet geluidhinder niet voorzien van een geluidzone.



3. Verkeersgegevens

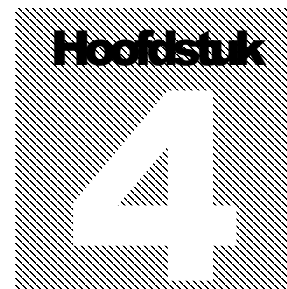
3.1 Wegverkeer

De direct aan het plangebied grenzende gemeentelijke wegen zijn de Rijksweg, de Hoofdstraat en de Van Damstraat. De overige binnen het plangebied aanwezige wegen kunnen als niet-maatgevend worden beschouwd.

De verkeersgegevens voor de Rijksweg en de Hoofdstraat van het basisjaar 2016 en voor het prognosejaar 2030 zijn aangeleverd door de gemeente Doetinchem. De aangeleverde gegevens betreffen de verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht, middel en zwaar). Tevens zijn de relevante maximumsnelheden en wegdektypen aangeleverd door de gemeente. De etmaalintensiteiten voor het jaar 2027 zijn berekend door middel van interpoleren. Voor de Van Damstraat zijn door de gemeente Doetinchem de verkeersintensiteiten aangeleverd. Voor de verdeling over periode en de voertuigcategorie is uitgegaan van de verdeling van de Hoofdstraat.

Tabel 3-1: *Uurintensiteiten aan het plangebied grenzende wegen voor het jaar 2027.*

Rijweg	Totaal aantal	Toegepaste snelheid	Aantal rijlijnen	Periode	LV	MV	ZV
Rijksweg (Slakweg-Vormerijstraat) asfalt (referentiewegdek) elementen in keperverband op kruispunt	6957,66	50 km/u	2	dag	411,0	32,9	20,9
				avond	210,2	7,5	4,9
				nacht	53,4	4,6	2,6
Rijksweg (Vormerijstraat-Van Damstraat) asfalt (referentiewegdek)	6957,66	30 km/u	2	dag	411,0	32,9	20,9
				avond	210,2	7,5	4,9
				nacht	53,4	4,6	2,6
Rijksweg (Van Damstraat-Hoofdstraat) asfalt (referentiewegdek)	6900,84	30 km/u	2	dag	408,2	32,3	20,5
				avond	209,3	7,4	4,8
				nacht	53,0	4,5	2,5
Rijksweg (Hoofdstraat richting Terborg) asfalt (referentiewegdek)	6516,22	30 km/u	2	dag	393,0	25,5	16,2
				avond	201,5	5,9	3,8
				nacht	51,1	3,6	2,0
Hoofdstraat (Rijksweg-Van Roggenstraat) elementen in keperverband	3980,66	30 km/u	2	dag	250,9	6,8	5,9
				avond	151,8	1,8	2,1
				nacht	23,4	0,5	0,4
Hoofdstraat (Van Roggenstraat-De Witst) elementen in keperverband	3688,04	30 km/u	2	dag	232,9	6,0	5,3
				avond	140,8	1,6	1,9
				nacht	21,7	0,5	0,3
Hoofdstraat (De Witstraat-Van Damstraat) elementen in keperverband	2936,60	30 km/u	2	dag	186,7	3,9	3,5
				avond	113,2	1,0	1,2
				nacht	17,7	0,3	0,2
Van Damstraat asfalt (referentiewegdek)	1000,00	30 km/u	2	dag	63,3	1,6	1,4
				avond	38,3	0,4	0,5
				nacht	5,9	0,1	0,1



4. Resultaten en toetsing

4.1 Algemeen

De invloed op de onderzoekslocatie, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï, is voor de binnen het onderzoeksgebied gelegen relevante wegen nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V4.10). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In bijlage IV is de situatie weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu van DGMR is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd in de zin van de Wet geluidhinder, zijn opgenomen in bijlage V. De beoordelingspunten zijn aan de voor- en zijgevels gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1,50 meter boven het vloerniveau van de betreffende geluidsgevoelige ruimten. De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} in 2027 zijn opgenomen in tabel 4-1.

4.2 Resultaten gevelbelastingen wegverkeer

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsbelastingen weergegeven ten gevolge van het wegverkeer op de betreffende wegen. De geluidsbelastingen zijn weergegeven *inclusief* aftrek op basis van het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder.

Tabel 4-1: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer incl. aftrek art. 110g Wgh

Beoordelingspunten			Grens- waarde [dB]	Wegverkeer incl aftrek 110g Wgh		
Naam	Omschrijving	Hoogte		Rijksweg Lden	Hoofdstraat Lden	Van Damstraat Lden
01_A	voorgevel	1,5	48	35	18	28
01_B	voorgevel	4,5	48	38	20	30
02_A	zijgevel	1,5	48	36	5	11
02_B	zijgevel	4,5	48	38	5	9
03_A	zijgevel	1,5	48	32	19	25
03_B	zijgevel	4,5	48	34	20	28

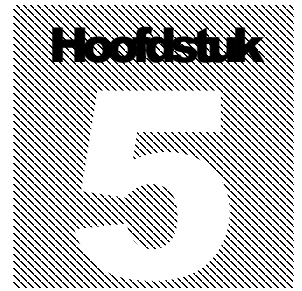
In het bovenstaande overzicht is conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, L_{den} met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

Voor de rekenuitkomsten wordt korthedshalve verwezen naar bijlage VIa t/m VIc. In deze rekenbijlage is de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder niet opgenomen (zie paragraaf 2.4.4). In bijlage VI d zijn de gecumuleerde gevelbelastingen wegverkeer weergegeven.

Opgemerkt dient te worden dat volgens de Wet geluidhinder de geluidsbelasting per zoneplichtige weg dient te worden getoetst. Dit betekent dat voor de Rijksweg (gedeeltelijk) de geluidsbelastingen volgens de Wet geluidhinder beschouwd zijn. Uit de rekenresultaten blijkt dat als gevolg van het wegverkeer op de Rijksweg de toelaatbare grenswaarde van 48 dB [L_{den}] niet zal overschrijden.

RESULTATEN EN TOETSING

Voor een goede ruimtelijke inpassing zijn de wegen met een 30 km/uur regime (deels de Rijksweg, de Hoofdstraat en de Van Damstraat) tevens in het akoestisch onderzoek meegenomen. De geluidsbelastingen ten gevolge van deze wegen behoeven volgens de Wet geluidhinder niet te worden getoetst aan de gestelde grenswaarde. Opgemerkt dient te worden dat de geluidsbelastingen als gevolg van het wegverkeer over de 30 km-wegen maximaal 38 dB bedragen.



5. Conclusie en aanbevelingen

5.1 Algemeen

In opdracht van Bakker Gebouwen Beheer Silvolde BV is door ANCOOR een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerlawaai op de gevels van een nieuw realiseren woning gelegen aan de Van Damstraat 15 te Gaanderen. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van de gemeentelijke weg Rijksweg (gedeeltelijk). Voor een goede ruimtelijke inpassing zijn de wegen met een 30 km/uur regime (Rijksweg gedeeltelijk, Hoofdstraat en de Van Damstraat) tevens in het akoestisch onderzoek meegenomen.

5.2 Conclusie

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de gevels van de binnen het plangebied geprojecteerde woning bedraagt 48 dB of minder. Hier uit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de nabijgelegen zoneplichtige wegen niet wordt overschreden. Deze wegen vormen volgens de Wet geluidhinder derhalve geen belemmering voor de realisatie van de woning. De geluidsbelastingen ten gevolge van deze 30 km-wegen is maximaal 38 dB. Geconcludeerd kan worden dat er akoestisch geen belemmeringen zijn voor de realisatie van de woning.

BIJLAGE I : REGIONALE EN LOKALE SITUERING



Legenda:

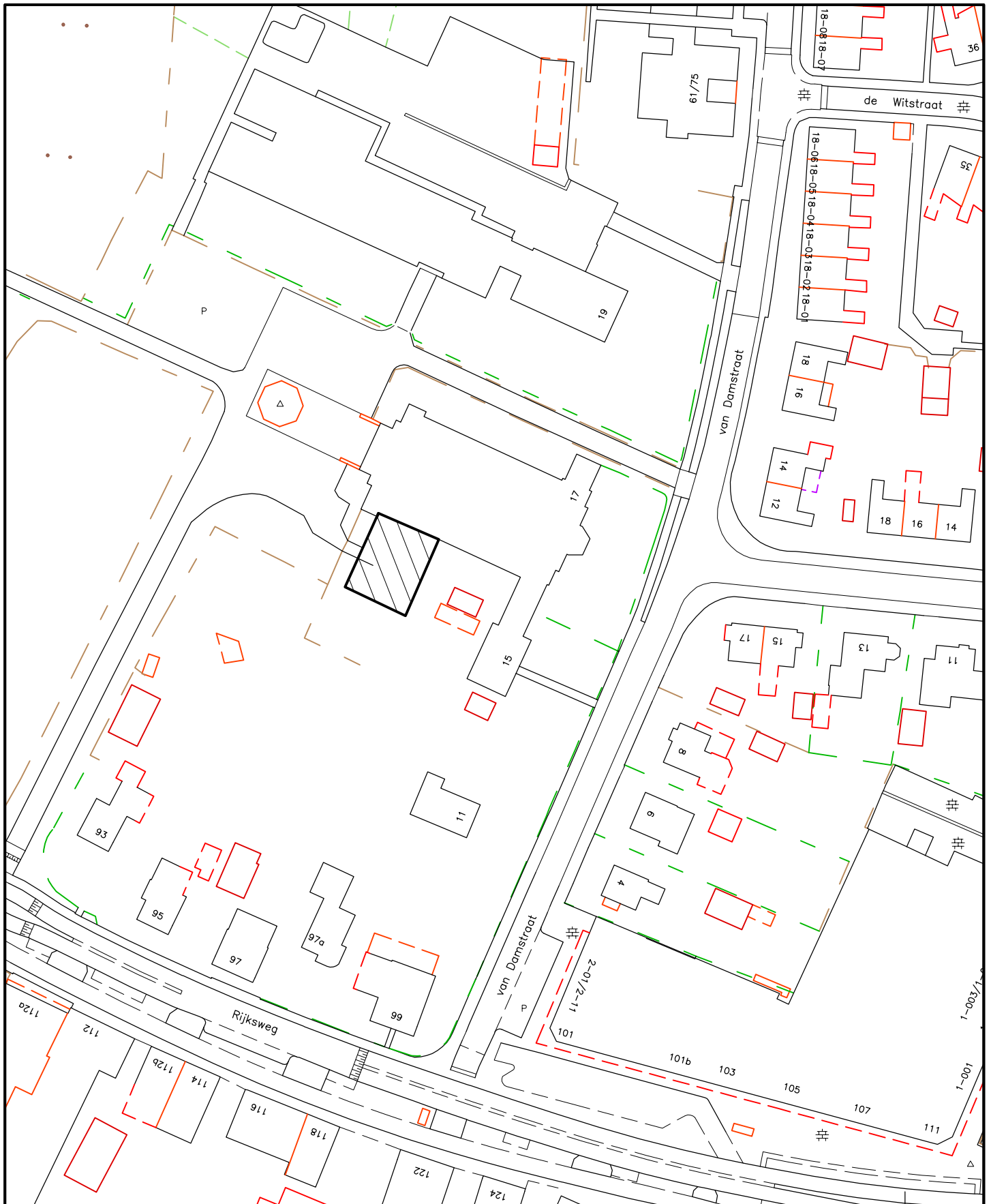
○ = onderzoekslocatie


deze tekening is noordgericht

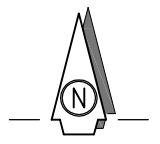
Projectnr. : 16197
 schaal : 1 : 25.000
 bijlage : Ia

Regionale situering
 Van Damstraat 15
 Gaanderen

ancoor
 AKOESTIEK EN MILIEU



Legenda:  = te realiseren woning

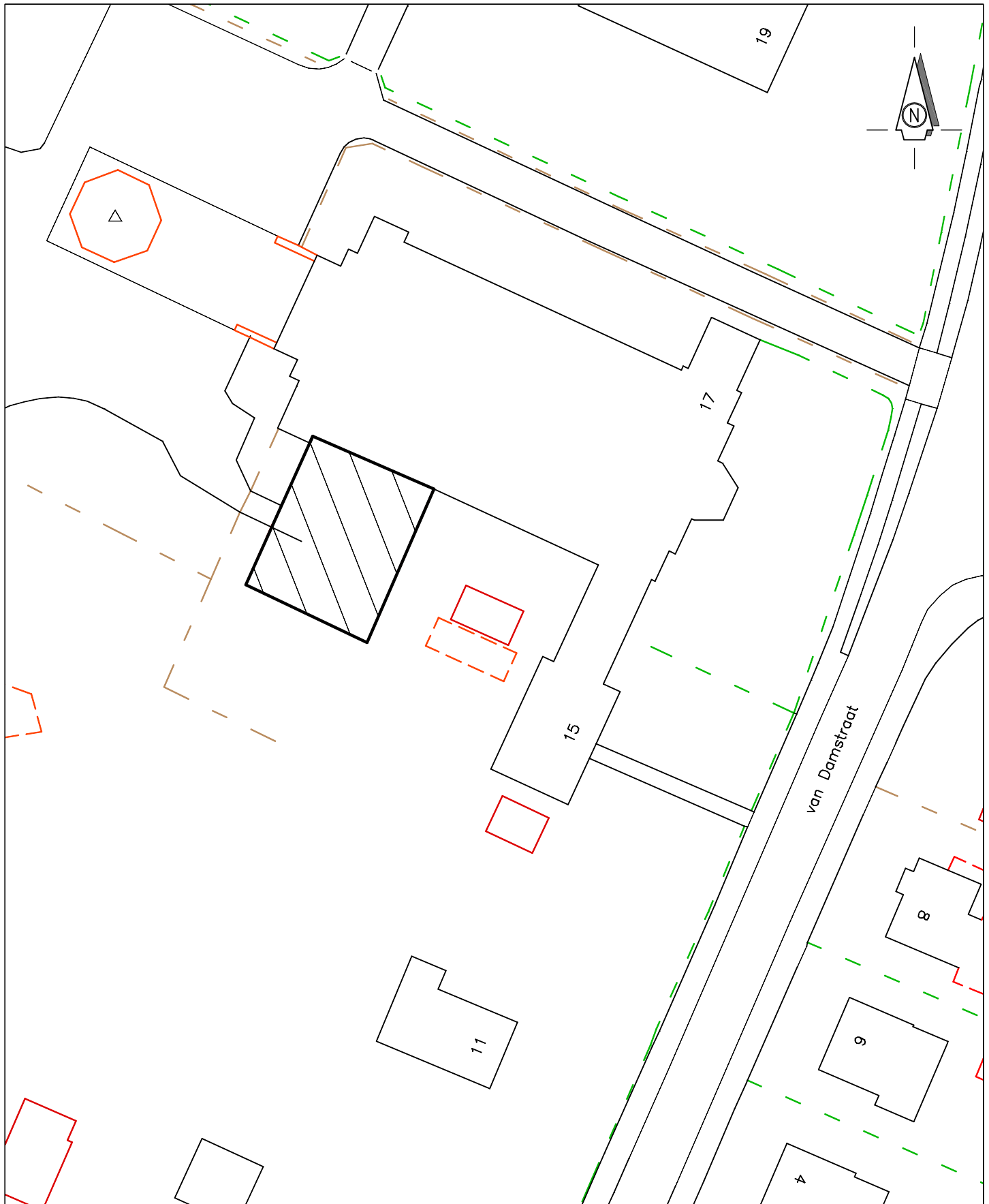



projectnr. : **16197**
 schaal : **1 : 1.000**
 bijlage : **lb**

Locale situering
Van Damstraat 15
Gaanderen

ancoor
 AKOESTIEK EN MILIEU

BIJLAGE II : BOUWPLAN



Legenda:  = te realiseren woning

projectnr. : 16197
 schaal : 1 : 500
 bijlage : II

Plangebied / te realiseren woning
 Van Damstraat 15
 Gaanderen

BIJLAGE III : PROGNOSE VERKEERSGEGEVENS

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	Van Damstraat 15 te Gaanderen
Straatnaam	Van Damstraat
Plaats	Gaanderen
Aantal rijlijnen	2

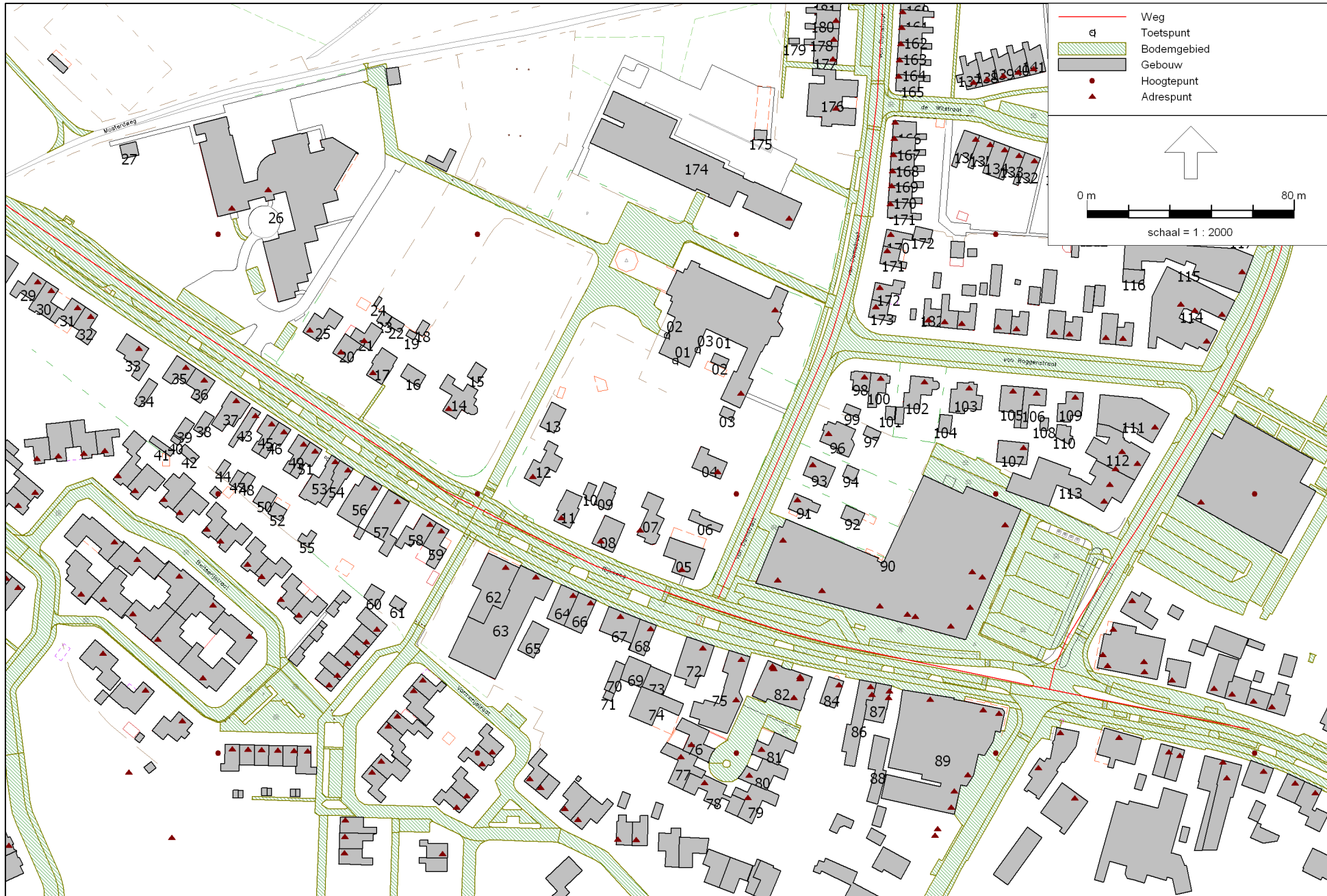
PROJECTGEGEVENS	
Datum	10 januari 2017
Tijd	10:23
Initialen	XS

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2027
weekdaggemiddelde teljaar	= 1000 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 79,4 %
avondperiode	= 15,7 %
nachtperiode	= 4,9 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,6 %
Middelzware motorvoertuiger	= 2,4 %
Zware motorvoertuigen	= 2,1 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 97,7 %
Middelzware motorvoertuiger	= 1,0 %
Zware motorvoertuigen	= 1,2 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 96,7 %
Middelzware motorvoertuiger	= 2,0 %
Zware motorvoertuigen	= 1,3 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 66,2 mvt/h
avondperiode	= 39,2 mvt/h
nachtperiode	= 6,1 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2027
gem. verkeersgroei per jaar	= 0,0 %
aantal jaren van groei	= 0 jaar
weekdaggemiddelde prognose	= 1000 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 79,4 %
avondperiode	= 15,7 %
nachtperiode	= 4,9 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,6 %
Middelzware motorvoertuiger	= 2,4 %
Zware motorvoertuigen	= 2,1 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 97,7 %
Middelzware motorvoertuiger	= 1,0 %
Zware motorvoertuigen	= 1,2 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 96,7 %
Middelzware motorvoertuiger	= 2,0 %
Zware motorvoertuigen	= 1,3 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 66,2 mvt/h
avondperiode	= 39,2 mvt/h
nachtperiode	= 6,1 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2027			Aantal voertuigen per uur in 2027		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	63,3	38,3	5,9	63,3	38,3	5,9
Middelzware motorvoertuigen	1,6	0,4	0,1	1,6	0,4	0,1
Zware motorvoertuigen	1,4	0,5	0,1	1,4	0,5	0,1
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

BIJLAGE IV : SITUATIE REKENMODEL



Wegverkeerslawaaï - RMV-2012, [situatie 2027 - eerste model] , Geomilieu V4.10



BIJLAGE V : INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	X.Schuurmans
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	X.Schuurmans op 3-1-2017
Laatst ingezien door	X.Schuurmans op 9-1-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0222100000589322		8,44	14,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000589102		2,33	14,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000589009		8,07	14,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000589337		4,50	13,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000599539		7,82	14,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000589512		8,05	14,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000589338		8,02	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000588918		2,44	15,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000599841		7,78	13,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000600326		7,37	15,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000600592		2,29	14,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000599649		6,55	15,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000599540		7,45	14,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000599541		8,05	14,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000599546		5,88	13,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000608436		7,91	13,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000598936		2,59	15,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000598938		6,63	15,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000590650		8,26	14,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000610424		7,49	15,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000590652		6,00	13,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000590651		8,29	14,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000590108		7,20	15,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000589661		7,81	14,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000589660		7,71	14,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000589599		2,41	15,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000599527		4,50	14,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000599405		6,19	15,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000599526		4,50	14,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000667360		8,00	15,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000600896		8,29	14,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000602832		3,72	14,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000602864		8,05	14,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000583315		5,12	15,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000586312		8,36	14,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000586315		8,06	15,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000586314		8,05	15,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0222100000586313		8,36	14,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000602865		8,44	15,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000582625		7,33	15,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000582624		8,17	15,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000582620		7,16	14,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000603426		8,47	14,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000603424		8,36	14,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000582858		7,99	13,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000603425		8,44	14,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000601390		7,06	15,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000587902		7,41	15,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000602516		2,62	15,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000601321		8,16	14,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000600979		7,83	14,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000601101		7,91	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000601280		2,56	14,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000602579		7,98	15,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000587023		2,47	14,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000602819		2,00	15,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000586316		8,13	15,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000587024		2,50	14,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000587027		2,55	13,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000587026		5,35	14,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000587025		2,48	14,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000596982		8,12	14,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000592817		2,47	15,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000592598		2,53	15,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000593034		8,21	14,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000596975		6,95	15,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000596976		7,38	15,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000596981		8,01	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000591810		8,23	14,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000609260		7,99	14,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000591757		2,40	14,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000608749		2,54	14,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000596992		4,50	14,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000596983		7,97	14,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0222100000596984		7,89	14,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000596985		8,27	14,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000595534		2,55	15,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000595149		2,49	15,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000594679		8,07	15,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000595793		7,47	14,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000596466		8,29	14,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000596277		7,79	14,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000595807		2,89	15,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000608766		2,89	15,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000596973		7,00	15,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000593665		7,37	15,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000596974		6,18	15,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000593692		2,14	15,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000608832		3,81	15,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000608750		2,54	14,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000596488		3,59	15,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000591735		4,80	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000591150		5,98	15,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000609918		6,33	14,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000609972		8,10	15,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000591151		2,56	14,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000591156		2,47	14,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000591155		2,55	14,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000591152		2,48	14,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000591066		7,06	14,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000610052		5,78	13,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000610101		7,35	15,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000610200		4,50	14,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000609984		7,96	15,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000597760		8,32	14,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000598324		8,01	15,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000598325		7,93	15,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000591723		2,57	15,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000591709		3,50	13,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000608461		8,26	14,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000591724		2,66	15,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0222100000591733		2,79	15,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000591727		3,34	15,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000591725		4,43	15,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000597759		3,27	15,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000591159		2,60	15,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000591158		2,04	15,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000591157		2,53	14,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000591177		8,41	14,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000591544		7,46	15,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000609728		7,80	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000591273		4,61	15,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000605619		6,28	13,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000605618		6,37	13,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000605617		6,31	13,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000605635		6,32	13,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000610252		2,54	14,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000610197		6,28	13,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000607300		2,68	13,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000605464		7,40	13,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000602909		6,99	14,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000601206		6,83	14,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000601039		6,35	13,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000603864		2,29	13,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000604163		6,37	13,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000603932		8,45	14,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000603865		2,44	13,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000668375		9,46	14,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000580876		2,43	14,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000674689		2,00	15,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000607293		2,93	15,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000607235		7,32	14,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000607097		6,82	15,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000580919		6,90	15,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000580918		7,49	14,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000580867		6,24	15,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000580512		2,67	13,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000580511		2,52	13,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0222100000579119		6,92	15,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000580513		2,56	13,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000607381		7,76	14,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000580862		8,31	14,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000580514		2,51	13,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000600260		6,32	13,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000589727		8,03	13,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000589517		7,96	14,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000589516		8,45	14,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000589728		8,10	13,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000593621		6,54	13,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000592054		6,88	13,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000590484		6,85	13,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000589515		8,30	14,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000589106		2,04	13,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000581436		4,50	14,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000580917		4,50	14,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000589109		2,38	13,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000589514		8,19	14,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000589513		7,98	14,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000589511		6,22	13,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000593879		7,52	13,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000599535		6,34	13,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000599534		6,31	13,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000599533		6,36	13,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000599536		6,27	13,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000599629		6,39	13,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000599538		6,30	13,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000599537		6,30	13,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000599532		6,32	13,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000596980		6,35	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000596979		6,39	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000596978		8,19	14,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000599525		7,21	14,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000599531		6,41	13,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000599529		4,50	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000599528		4,50	14,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0222100000582531		7,67	14,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000581641		6,78	15,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000581642		5,56	15,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000582385		8,29	15,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000581823		7,43	14,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000581552		2,52	15,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000582538		7,99	13,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000582539		8,01	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000581550		2,51	14,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000582532		4,50	14,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000581551		2,53	14,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000581824		7,98	14,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000582157		2,83	15,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000582156		2,61	15,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000582306		3,04	15,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000582158		2,00	15,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000582196		5,70	15,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000582307		3,06	15,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000604162		8,28	14,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000603948		7,23	15,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000604309		7,16	15,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000604569		2,20	14,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000582308		2,00	15,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000604580		7,41	15,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000582618		7,43	14,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000581359		3,23	15,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000581397		3,14	15,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000607074		2,45	15,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000582617		8,05	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000581155		3,01	15,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000580992		3,47	15,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000607007		2,48	13,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000580995		2,54	15,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000582619		7,71	14,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000606767		7,36	15,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000607382		7,67	14,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222100000581469		6,07	15,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	022210000605478	2,13	14,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	022210000605450	8,12	13,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	022210000582612	7,67	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	022210000603899	2,43	14,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	022210000603898	5,01	15,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	022210000605579	7,18	15,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	van Damstraat 15-17	12,75	15,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	van Damstraat 15-17	3,72	15,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	van Damstraat 15-17	4,19	15,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	van Damstraat 11	4,97	15,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Rijksweg 99	6,97	15,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Rijksweg 99	2,20	15,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Rijksweg 97a	6,51	15,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Rijksweg 97	6,40	15,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Rijksweg 97	4,10	15,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Rijksweg 95	4,04	15,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Rijksweg 95	6,82	15,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Rijksweg 93	8,88	15,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Rijksweg 93	3,99	15,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Rijksweg 91	9,45	15,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Rijksweg 91	5,46	15,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Rijksweg 91	8,73	15,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Rijksweg 89	8,13	15,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Rijksweg 89	2,38	15,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Rijksweg 89	2,14	15,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Rijksweg 87	8,19	15,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Rijksweg 87a	6,46	15,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Rijksweg 87a	2,65	15,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Rijksweg 87a	2,41	15,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Rijksweg 87a	3,32	15,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Rijksweg 85	8,22	15,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Rijksweg 65-65a	6,64	14,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Rijksweg 65-65a	10,72	14,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Slakweg 3	11,74	14,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Rijksweg 72	8,19	14,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Rijksweg 74	8,14	14,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Rijksweg 76	8,28	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32	Rijksweg 78	8,22	14,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Rijksweg 80	7,24	14,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Rijksweg 80	3,28	14,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Rijksweg 82	6,96	14,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Rijksweg 84	6,85	14,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Rijksweg 86	6,76	14,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Rijksweg 86	3,32	14,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Rijksweg 84	3,18	14,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Rijksweg 84	2,15	14,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Rijksweg 84	3,85	14,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Rijksweg 86	2,00	14,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Rijksweg 90	5,11	14,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Rijksweg 90	2,50	14,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Rijksweg 92	7,98	14,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Rijksweg 94	8,14	14,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Rijksweg 92	2,89	14,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Rijksweg 94	2,67	14,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Rijksweg 96	8,06	14,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Rijksweg 96	2,49	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Rijksweg 98	7,97	14,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Rijksweg 98	3,16	14,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Rijksweg 100a	6,23	14,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Rijksweg 100	6,48	14,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Rijksweg 100	2,17	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Rijksweg 102	6,15	14,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Rijksweg 104	5,00	14,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Rijksweg 106	7,42	14,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Rijksweg 108	7,65	14,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Rijksweg 106	2,93	14,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Rijksweg 108	2,72	14,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Rijksweg 112a	4,50	14,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Rijksweg 112	7,00	14,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Rijksweg 112b	7,81	14,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Rijksweg 112b	5,46	14,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Rijksweg 114	7,91	15,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Rijksweg 116	8,44	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Rijksweg 118	8,28	15,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
69	Rijksweg 118	8,00	14,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Rijksweg 118	2,66	14,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Rijksweg 118	2,00	14,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Rijksweg 122	8,12	15,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Rijksweg 122	2,94	14,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Rijksweg 122	3,83	14,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Rijksweg 124	7,24	14,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Rijksweg 126	8,00	14,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Rijksweg 126e	4,93	14,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Rijksweg 126d	8,00	14,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Rijksweg 126c	4,50	14,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Rijksweg 126b	8,00	15,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Rijksweg 126a	4,50	15,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Rijksweg 128	6,96	15,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Rijksweg 130	6,03	15,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Rijksweg 132-132a	9,07	15,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Rijksweg 134a	8,00	15,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Rijksweg 134a	5,29	15,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Rijksweg 136-138-140	7,98	15,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Rijksweg 101-111	9,65	15,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Van Damstraat 4	7,37	15,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Van Damstraat 4	2,75	15,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Van Damstraat 6	7,16	15,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Van Damstraat 6	4,66	15,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Van Damstraat 8	7,41	15,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Van Damstraat 8	6,84	15,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Van Roggenstraat 17	7,72	15,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Van Roggenstraat 17	2,77	15,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Van Roggenstraat 15	7,56	15,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Van Roggenstraat 15	2,27	15,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Van Roggenstraat 13	7,20	15,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Van Roggenstraat 11	6,63	15,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Van Roggenstraat 11	2,80	15,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Van Roggenstraat 9	7,01	15,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Van Roggenstraat 7	7,08	15,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Van Roggenstraat 7	4,25	15,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Van Roggenstraat 7	2,97	15,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
109	Van Roggenstraat 3	7,40	15,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Van Roggenstraat 3	2,74	15,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Hoofdstraat 7	7,39	15,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Hoofdstraat 5	8,08	15,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Hoofdstraat 3	6,00	15,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Hoofdstraat 9-11	8,36	15,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Hoofdstraat 13	7,65	15,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Hoofdstraat 13	2,87	15,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Hoofdstraat 15	6,40	15,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Hoofdstraat 17	6,45	15,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Hoofdstraat 19	6,40	15,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Hoofdstraat 21	6,47	15,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	De Witstraat 7	8,12	15,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	De Witstraat 9	6,51	15,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	De Witstraat 11	6,45	15,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	De Witstraat 13	6,50	15,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	De Witstraat 15	6,43	15,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	De Witstraat 17	6,43	15,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	De Witstraat 19	7,03	15,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	De Witstraat 21	7,02	15,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	De Witstraat 23	7,00	15,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	De Witstraat 25	7,10	15,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	De Witstraat 19	2,00	15,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	De Witstraat 27	6,56	15,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	De Witstraat 29	6,48	15,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	De Witstraat 21	2,42	15,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	De Witstraat 31	6,41	15,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	De Witstraat 23	3,04	15,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	De Witstraat 33	6,45	15,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	De Witstraat 23	2,00	15,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	De Witstraat 35	6,49	15,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	De Witstraat 25	2,46	15,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	De Witstraat 36	6,44	15,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	De Witstraat 34	6,45	15,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	De Witstraat 32	6,44	15,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	De Witstraat 30	6,41	15,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	De Witstraat 28	6,53	15,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
142	De Witstraat 26	7,04	15,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	De Witstraat 26	2,44	15,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	De Witstraat 24	7,04	15,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	De Witstraat 24	2,44	15,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	De Witstraat 22	7,04	15,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	De Witstraat 22	2,44	15,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	De Witstraat 20	7,08	15,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	De Witstraat 20	2,48	15,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	De Witstraat 18	6,44	15,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	De Witstraat 16	6,41	15,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	De Witstraat 14	6,43	15,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	De Witstraat 12	6,46	15,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	De Witstraat 10	6,48	15,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	De Witstraat 2	8,15	15,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Hoofdstraat 23	6,47	15,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Hoofdstraat 25	6,47	15,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Hoofdstraat 27	6,45	15,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	van Damstraat 32	8,04	15,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	van Damstraat 18-12	6,48	15,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	van Damstraat 18-11	6,48	15,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	van Damstraat 18-10	6,49	15,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	van Damstraat 18-09	6,47	15,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	van Damstraat 18-08	6,46	15,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	van Damstraat 18-07	6,35	15,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	van Damstraat 18-06	6,50	15,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	van Damstraat 18-05	6,37	15,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	van Damstraat 18-04	6,43	15,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	van Damstraat 18-03	6,38	15,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	van Damstraat 18-02	6,48	15,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	van Damstraat 18	7,13	15,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	van Damstraat 16	7,07	15,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	van Damstraat 18-01	6,39	15,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	van Damstraat 18	3,49	15,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	van Damstraat 14	7,06	15,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	van Damstraat 12	7,10	15,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	van Damstraat 19	7,97	14,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	van Damstraat 19	2,36	15,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
176	van Damstraat 71	8,37	15,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	van Damstraat 77	6,22	14,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	van Damstraat 79	6,51	14,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	van Damstraat 79	2,61	14,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	van Damstraat 81	6,41	14,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	van Damstraat 83	6,62	14,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	022210000596487	7,11	15,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bf</u>
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
		12,52
		12,63
		12,65
		12,66
		12,67
		12,71
		12,73
		12,74
		12,79
		12,81
		12,84
		12,96
		13,00
		13,08
		13,08
		13,26
		13,31
		13,32
		13,32
		13,37
		13,38
		13,42
		13,43
		13,44
		13,45
		13,47
		13,47
		13,48
		13,49
		13,51
		13,53
		13,54
		13,54
		13,54
		13,55
		13,57
		13,58

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
		13,59
		13,60
		13,62
		13,62
		13,62
		13,63
		13,67
		13,69
		13,70
		13,71
		13,71
		13,72
		13,73
		13,74
		13,75
		13,78
		13,81
		13,82
		13,83
		13,85
		13,86
		13,87
		13,90
		13,94
		13,94
		13,95
		13,97
		13,97
		13,97
		14,03
		14,04
		14,07
		14,08
		14,13
		14,20
		14,20
		14,27

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
		14,27
		14,27
		14,28
		14,29
		14,33
		14,35
		14,35
		14,45
		14,45
		14,45
		14,47
		14,47
		14,50
		14,53
		14,57
		14,58
		14,58
		14,59
		14,60
		14,61
		14,65
		14,75
		14,78
		14,93
		14,93
		14,97
		14,97
		14,98
		15,00
		15,04
		15,06
		15,07
		15,09
		15,14
		15,16
		15,17
		15,18

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
		15,18
		15,21
		15,24
		15,25
		15,28
		15,29
		15,31
		15,31
		15,37
		15,40
		15,54
		15,55
		15,59
		15,61
		15,62
		15,66
		15,74
		15,81
		15,87
		15,91
		15,92
		15,93
		15,99
		16,00
		16,00
		16,02
		16,02
		16,04
		16,07
		16,08
		16,09
		16,10
		16,12
		16,13
		16,14
		16,21
		16,22

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
		16,25
		16,36
		16,39
		16,41
		16,58
		16,60
		16,63
		16,63
		16,75
		16,85
		16,88
		16,92
		16,97
		17,03
		17,09
		17,23
		17,25
		17,49
		17,64
		17,66
		17,70
		17,71
		17,80
		17,89
		19,21
		19,72
		20,96
		21,14

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
HOOFDSTRAA	HOOFDSTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
HOOFDSTRAA	HOOFDSTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
HOOFDSTRAA	HOOFDSTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
RIJKSWEG	RIJKSWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
RIJKSWEG	RIJKSWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
RIJKSWEG	RIJKSWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
RIJKSWEG	RIJKSWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
RIJKSWEG	RIJKSWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
RIJKSWEG	RIJKSWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
VAN DAMSTR	VAN DAMSTRAAT	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
HOOFDSTRAA	30	30	30	--	3688,04	6,62	3,91	0,61	--	--	--	--	--	95,40	97,62	96,52	--	2,45	1,09	2,11	--	2,15
HOOFDSTRAA	30	30	30	--	2936,60	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--	--	96,19	98,04	97,13	--	2,03	0,90	1,74	--	1,78
HOOFDSTRAA	30	30	30	--	3980,66	6,62	3,91	0,61	--	--	--	--	--	95,20	97,52	96,37	--	2,56	1,14	2,20	--	2,24
RIJKSWEG	30	30	30	--	6900,84	6,68	3,21	0,87	--	--	--	--	--	88,54	94,48	88,29	--	7,01	3,35	7,48	--	4,45
RIJKSWEG	50	50	50	--	6957,66	6,68	3,20	0,87	--	--	--	--	--	88,43	94,43	88,18	--	7,08	3,38	7,55	--	4,49
RIJKSWEG	50	50	50	--	6957,66	6,68	3,20	0,87	--	--	--	--	--	88,43	94,43	88,18	--	7,08	3,38	7,55	--	4,49
RIJKSWEG	50	50	50	--	6957,66	6,68	3,20	0,87	--	--	--	--	--	88,43	94,43	88,18	--	7,08	3,38	7,55	--	4,49
RIJKSWEG	30	30	30	--	6957,66	6,68	3,20	0,87	--	--	--	--	--	88,43	94,43	88,18	--	7,08	3,38	7,55	--	4,49
RIJKSWEG	50	50	50	--	6957,66	6,68	3,20	0,87	--	--	--	--	--	88,43	94,43	88,18	--	7,08	3,38	7,55	--	4,49
RIJKSWEG	30	30	30	--	6516,22	6,67	3,24	0,87	--	--	--	--	--	90,41	95,43	90,19	--	5,87	2,77	6,26	--	3,73
VAN DAMSTR	30	30	30	--	1001,20	6,62	3,92	0,61	--	--	--	--	--	95,48	97,70	96,72	--	2,41	1,02	1,64	--	2,11

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
HOOFDSTRAA	1,29	1,37	--	--	--	--	--	232,92	140,77	21,71	--	5,98	1,57	0,47	--	5,25	1,86	0,31	--	86,68	91,69	99,65	98,74
HOOFDSTRAA	1,06	1,13	--	--	--	--	--	186,71	113,15	17,68	--	3,94	1,04	0,32	--	3,46	1,22	0,21	--	85,34	90,21	97,95	97,52
HOOFDSTRAA	1,34	1,43	--	--	--	--	--	250,87	151,78	23,40	--	6,75	1,77	0,53	--	5,90	2,09	0,35	--	87,09	92,13	100,14	99,13
RIJKSWEG	2,17	4,23	--	--	--	--	--	408,15	209,29	53,01	--	32,31	7,42	4,49	--	20,51	4,81	2,54	--	84,26	89,37	99,10	98,86
RIJKSWEG	2,19	4,27	--	--	--	--	--	411,00	210,24	53,38	--	32,91	7,53	4,57	--	20,87	4,88	2,58	--	83,53	90,95	98,08	102,09
RIJKSWEG	2,19	4,27	--	--	--	--	--	411,00	210,24	53,38	--	32,91	7,53	4,57	--	20,87	4,88	2,58	--	83,53	90,95	98,08	102,09
RIJKSWEG	2,19	4,27	--	--	--	--	--	411,00	210,24	53,38	--	32,91	7,53	4,57	--	20,87	4,88	2,58	--	84,32	89,43	99,18	98,92
RIJKSWEG	2,19	4,27	--	--	--	--	--	411,00	210,24	53,38	--	32,91	7,53	4,57	--	20,87	4,88	2,58	--	91,41	99,24	105,49	106,66
RIJKSWEG	1,79	3,55	--	--	--	--	--	392,95	201,48	51,13	--	25,51	5,85	3,55	--	16,21	3,78	2,01	--	83,52	88,52	98,13	98,26
VAN DAMSTR	1,28	1,64	--	--	--	--	--	63,30	38,30	5,90	--	1,60	0,40	0,10	--	1,40	0,50	0,10	--	73,69	78,26	87,06	89,08

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
HOOFDSTRAA	101,73	95,17	90,16	85,11	83,37	87,96	95,04	95,85	99,08	92,35	87,26	80,99	75,82	80,54	88,23	87,96	91,13	84,50	79,42	73,80
HOOFDSTRAA	100,60	93,98	88,94	83,53	82,18	86,62	93,43	94,73	98,03	91,26	86,15	79,54	74,61	79,19	86,62	86,86	90,11	83,42	78,33	72,34
HOOFDSTRAA	102,09	95,55	90,55	85,58	83,76	88,37	95,51	96,22	99,43	92,71	87,62	81,43	76,22	80,97	88,71	88,33	91,49	84,86	79,80	74,26
RIJKSWEW	103,39	100,92	94,54	90,11	79,29	83,92	93,02	94,44	99,42	96,62	90,11	84,33	75,45	80,54	90,32	89,97	94,53	92,08	85,68	81,29
RIJKSWEW	107,35	104,05	97,37	88,88	78,78	85,91	92,51	97,65	103,68	100,26	93,52	84,13	74,68	82,14	89,29	93,21	98,48	95,20	88,52	80,05
RIJKSWEW	107,35	104,05	97,37	88,88	78,78	85,91	92,51	97,65	103,68	100,26	93,52	84,13	74,68	82,14	89,29	93,21	98,48	95,20	88,52	80,05
RIJKSWEW	107,35	104,05	97,37	88,88	78,78	85,91	92,51	97,65	103,68	100,26	93,52	84,13	74,68	82,14	89,29	93,21	98,48	95,20	88,52	80,05
RIJKSWEW	103,44	100,98	94,59	90,18	79,33	83,97	93,08	94,48	99,45	96,66	90,15	84,39	75,52	80,60	90,40	90,03	94,57	92,13	85,74	81,36
RIJKSWEW	109,88	102,89	97,71	90,26	86,63	94,18	99,90	102,19	106,19	99,08	93,84	85,48	82,56	90,43	96,70	97,78	101,02	94,04	88,86	81,44
RIJKSWEW	102,90	100,35	93,93	89,19	78,71	83,20	92,09	93,99	99,07	96,20	89,66	83,51	74,72	79,70	89,35	89,38	94,05	91,51	85,08	80,38
VAN DAMSTR	94,09	91,22	84,70	78,56	70,40	74,54	82,42	86,21	91,46	88,41	81,82	74,44	62,79	67,15	75,54	78,40	83,54	80,57	74,01	67,26

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
HOOFDSTRAA	--	--	--	--	--	--	--	--
HOOFDSTRAA	--	--	--	--	--	--	--	--
HOOFDSTRAA	--	--	--	--	--	--	--	--
RIJKSWEĠ	--	--	--	--	--	--	--	--
RIJKSWEĠ	--	--	--	--	--	--	--	--
RIJKSWEĠ	--	--	--	--	--	--	--	--
RIJKSWEĠ	--	--	--	--	--	--	--	--
RIJKSWEĠ	--	--	--	--	--	--	--	--
RIJKSWEĠ	--	--	--	--	--	--	--	--
VAN DAMSTR	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel	15,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zijgevel	15,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zijgevel	15,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE VI : RESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	voorgevel	1,50	39,7	35,6	30,9	40,3
	01_B	voorgevel	4,50	42,1	38,0	33,3	42,7
	02_A	zijgevel	1,50	40,2	36,2	31,3	40,8
	02_B	zijgevel	4,50	42,0	38,0	33,2	42,6
	03_A	zijgevel	1,50	36,7	32,4	27,8	37,2
	03_B	zijgevel	4,50	38,9	34,6	30,0	39,4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	22,9	19,5	12,0	22,9
01_B	voorgevel	4,50	24,5	21,0	13,5	24,5
02_A	zijgevel	1,50	9,5	6,2	-1,4	9,6
02_B	zijgevel	4,50	9,7	6,2	-1,2	9,8
03_A	zijgevel	1,50	23,4	20,1	12,5	23,5
03_B	zijgevel	4,50	25,3	21,8	14,3	25,3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Damstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	32,2	29,4	21,6	32,5
01_B	voorgevel	4,50	34,4	31,6	23,8	34,7
02_A	zijgevel	1,50	15,5	12,7	4,8	15,8
02_B	zijgevel	4,50	14,0	11,2	3,3	14,3
03_A	zijgevel	1,50	30,2	27,3	19,5	30,4
03_B	zijgevel	4,50	32,4	29,6	21,8	32,7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	40,5	36,6	31,4	41,0
01_B	voorgevel	4,50	42,9	39,0	33,8	43,4
02_A	zijgevel	1,50	40,2	36,2	31,4	40,8
02_B	zijgevel	4,50	42,0	38,0	33,2	42,6
03_A	zijgevel	1,50	37,7	33,8	28,5	38,2
03_B	zijgevel	4,50	39,9	35,9	30,7	40,4