

MEMO

Onderwerp:
Akoestisch onderzoek verlegging Frans Halsweg-Iepenlaan

Arnhem,
19 oktober 2010

Van:
H de Haan

Afdeling:
Milieuadvies

Aan:
Mevrouw Nieuwenhuis

Projectnummer:

Opgesteld door:
H de Haan

Ons kenmerk:

Kopieën aan:

ARCADIS NEDERLAND BV
Beaulieustraat 22
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Tel 026 3778 911
Fax 026 3515 235
www.arcadis.nl

DIVISIE MILIEU & RUIMTE

Inleiding

Vanwege het voornemen om aan de zuidoostzijde van Doetinchem een nieuwe randweg te realiseren zijn in het recente verleden reeds een aantal akoestische onderzoeken verricht. Deze onderzoeken zijn uitgevoerd in het kader van een MER (Milieu Effect Rapportage) en vervolgens voor de bestemmingsplanprocedure. In het akoestisch onderzoek voor de bestemmingsplanprocedure is onderzoek gedaan naar alle wegen waarvoor vanuit de Wet geluidhinder de verplichting tot onderzoek geldt. Het gaat daarbij om de nieuw aan te leggen weg (de randweg) en de bestaande wegen die fysiek gewijzigd worden, m.u.v. de wegen die geen wettelijke geluidszone hebben (dit zijn ondermeer openbare wegen met een snelheidregime van 30 km/uur).

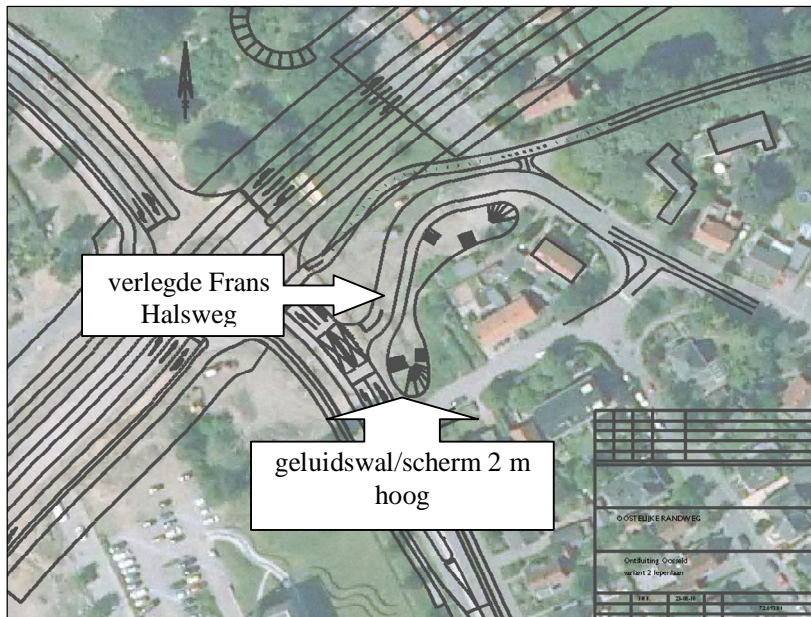
De bestaande Frans Halsweg wordt vanwege de nieuwe randweg deels fysiek gewijzigd en tevens afgewaardeerd tot een weg met een 30 km/uur regime. Omdat de weg wordt afgewaardeerd vervalt vanuit de Wet geluidhinder formeel de verplichting tot onderzoek. Echter uit jurisprudentie volgt dat het in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel degelijk rekening gehouden moet worden met deze wegen. Daarom zijn aanvullend voor de Frans halsweg en Iepenlaan berekeningen verricht waarbij ter plaatse van woningen die gelegen zijn vlakbij het te wijzigen deel van de weg, voor de huidige situatie en de toekomstige situatie na wijziging.

Als gevolg van de wijziging van de bestaande Frans Halsweg neemt ook het verkeer op (een deel van) de Terborgweg toe. Het betreft het deel van de Terborgseweg ten zuiden van de nieuwe randweg. Er zijn aanvullend voor de Terborgseweg berekeningen verricht waarbij ter plaatse van woningen die gelegen zijn vlakbij het te wijzigen deel van de weg, voor de huidige situatie en de toekomstige situatie na wijziging.

ARCADIS

Situatie

Op onderstaande afbeelding zijn zowel de huidige situatie (luchtfoto) als de nieuwe situatie (tekening) weergegeven. Op de afbeelding is tevens de positie van een 2 m hoog scherm of geluidswal weergegeven waarmee in deze memo rekening is gehouden. Bij de berekeningen is uitgegaan van een scherm.



Op onderstaande afbeelding zijn de rekenpunten weergegeven.



ARCADIS

Resultaten

Zoals reeds vermeld zijn de berekeningen verricht voor zowel de huidige situatie en voor de toekomstige situatie 2025. De rekenresultaten zijn opgenomen in onderstaande tabel en zijn hier gepresenteerd inclusief de wettelijk toegestane correctie conform artikel 110g Wgh vanwege het stiller worden van verkeer.

Lijsterbeslaan

Adres	hoogte (m)	huidige situatie (dB)	toekomstige situatie (dB)
Iepenlaan 6	1.5	40.22	33.01
Iepenlaan 6	4.5	41.71	40.17
Iepenlaan 4	1.5	46.87	36.83
Iepenlaan 4	4.5	50.36	40.22
Frans Halsweg 44 zij	1.5	50.95	45.64
Frans Halsweg 44 zij	4.5	52.05	46.44
Frans Halsweg 44 voor	1.5	56.32	49.34
Frans Halsweg 44 voor	4.5	56.51	49.57
Frans Halsweg 46	1.5	54.16	49.46
Frans Halsweg 46	4.5	55.36	49.73
Iepenlaan 7 zij	1.5	41.97	35.36
Iepenlaan 7 zij	4.5	43.67	38.37
Iepenlaan 7 zij	7.3	44.29	39.49
Iepenlaan 5	1.5	41.84	36.23
Iepenlaan 5	4.5	44.84	38.63
Iepenlaan 5	7.3	45.94	39.20
Iepenlaan 3	1.5	45.94	39.50
Iepenlaan 3	4.5	47.49	41.28
Iepenlaan 3	7.3	47.79	41.59
Iepenlaan 1	1.5	51.14	46.35
Iepenlaan 1	4.5	52.28	47.08

Terborgseweg

Adres	hoogte (m)	huidige situatie (dB)	toekomstige situatie (dB)
Iepenlaan 7 voor	1.5	54.14	52.51
Iepenlaan 7 voor	4.5	54.60	52,95
Iepenlaan 7 voor	7,3	54.72	52,78
Terborgseweg 131	1.5	52.30	51.44
Terborgseweg 131	4.5	52.70	52.00
Terborgseweg 133	1.5	52.10	51.47
Terborgseweg 133	4.5	52.60	52.01
Terborgseweg 135	1.5	52.00	51.70
Terborgseweg 135	4.5	52.30	52.11
Terborgseweg 135	7.3	52.20	51.96
Terborgseweg 137	1.5	51.40	51.28
Terborgseweg 137	4.5	52.00	51.84
Terborgseweg 137	7.3	51.80	51.81

ARCADIS

Uit bovenstaande rekenresultaten voor de Frans Halsweg volgt dat in de toekomstige situatie ten opzichte van de huidige situatie ter plaatse van alle rekenpunten de geluidsbelasting af neemt. In de huidige situatie wordt ter plaatse van de woningen aan de Iepenlaan 1 en 4 en de woningen aan de Frans Halsweg 44 en 46 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. In de toekomstige situatie is alleen ter plaatse van de woningen aan de Frans Halsweg 44 en 46 nog sprake van een geluidsbelasting die iets hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (maximaal 2dB hoger). Formeel is er geen sprake van overschrijding meer omdat de weg is afgewaardeerd tot 30 km/uur en is toetsing aan de wettelijke grenswaarden niet meer van toepassing.

Uit de rekenresultaten voor de Terborgseweg blijkt, dat de woning aan de Iepenlaan 7 en een aantal woningen aan de Terborgseweg in de toekomstige situatie een gelijke of een lagere geluidbelasting op de gevel als gevolg van de Terborgseweg zal ondervinden dan in de huidige situatie. Er vindt dus geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder plaats. Dit ondanks het feit dat er in de toekomstige situatie (met de verlegde Lijsterbeslaan en de nieuwe randweg) meer voertuigbewegingen op de Terborgseweg zullen plaatsvinden. De lagere geluidbelasting wordt veroorzaakt door het feit dat er op dit moment een vrij lawaaiige wegdekverharding is (grof asfalt). Als die verharding bij de reconstructie vervangen wordt door fijn asfalt zal de geluidbelasting afnemen. Dit reduceert het geluid met bijna 3dB.

Geconcludeerd wordt dat ondanks dat de Lijsterbeslaan verlegd wordt en de verkeersintensiteit op de Terborgseweg zal toenemen, het akoestisch klimaat ten gevolge van deze weg ter plaatse van de onderzochte woningen niet verslechterd en in veel gevallen zelfs verbeterd. Deze verbetering wordt met name veroorzaakt door het verlagen van de maximum snelheid (Frans Halsweg en in het verlengde ervan de Lijsterbeslaan), het toepassen van een scherm of wal van 2 m hoog en het vervangen van het wegdek door een stillere variant (Terborgseweg).