

Rapport

Akoestisch onderzoek industrie-, wegverkeers- en
spoorwegverkeerslawaaï

bezoekadres Reggesingel 2
postbus 202
postcode 7460 AE Rijssen
telefoon (0)548 51 52 00
telefax (0)548 51 85 65
e-mail rijssen@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Iseldoks 2e fase te Doetinchem
projectnummer 13.2128
referentie RdG/066/13.2128

opdrachtgever Gemeente Doetinchem
postadres Postbus 9020
7000 HA Doetinchem
contactpersoon T.a.v. Mevr. L. Nieuwenhuis

status definitief
versie 02

aantal pagina's
datum 26 juni 2014

auteur P. van der Horst-Entius

paraaf

gecontroleerd R. de Graaf



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	SITUATIE	5
3	WETTELIJK KADER	6
3.1	Wegverkeerslawaaï	6
3.1.1	Zonebreedte	6
3.1.2	Grenswaarden	6
3.2	Spoorwegverkeerslawaaï	7
3.2.1	Zonebreedte	7
3.2.2	Grenswaarden	7
3.3	Industrielawaaï	7
3.4	Gemeentelijk geluidbeleid	8
4	UITGANGSPUNTEN EN BEREKENINGEN	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Wegverkeerslawaaï	9
4.2.1	Invoergegevens	10
4.2.2	Resultaten	10
4.3	Spoorwegverkeerslawaaï	12
4.3.1	Invoergegevens	12
4.3.2	Rekenresultaten	12
4.4	Industrielawaaï	13
4.4.1	Invoergegevens	13
4.4.2	Resultaten	14
4.5	Samenvatting	15
5	SAMENLOOP EN CUMULATIEVE GELUIDBELASTING	16
5.1	Samenloop van geluid	16
5.2	Cumulatieve geluidbelasting	17
5.3	Bouwkundige voorzieningen	18
6	VERZOEK TOT VASTSTELLING HOGERE GRENSSWAARDEN	19
6.1	Wegverkeerslawaaï	19
6.2	Industrielawaaï Hamburgerbroek	20
6.3	Industrielawaaï Verheulsweide	21
6.4	Verzoek hogere waarden	21
7	SAMENVATTING	22



Bijlagen

Bijlage 1:	Situatie
Bijlage 2:	Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3:	Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Invoergegevens spoorwegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Resultaten spoorwegverkeerslawaaï
Bijlage 6:	Invoergegevens industrielawaaï
Bijlage 7:	Resultaten Industrielawaaï
Bijlage 8:	Samenloop van geluid
Bijlage 9:	Cumulatieve geluidbelasting
Bijlage 10:	Bouwkundige voorzieningen
Bijlage 11:	Hogere waarden

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Doetinchem heeft Aveco de Bondt bv een akoestisch prognose-onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeers-, spoorweg- en industrie-lawaai, in het kader van de Wet geluidhinder, ter plaatse het nieuwbouwplan Iseldoks 2^e fase te Doetinchem.

Het nieuwbouwplan wordt begrensd door de Oude IJssel aan de westzijde en de G. Missetstraat aan de noord- en oostzijde. Ten zuiden van het plangebied ligt het spoortraject Arnhem - Doetinchem. Ten oosten ligt het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein Hamburgerbroek (papierfabriek Doetinchem) en ten zuiden ligt het gezoneerde industrieterrein Verheulsweide.

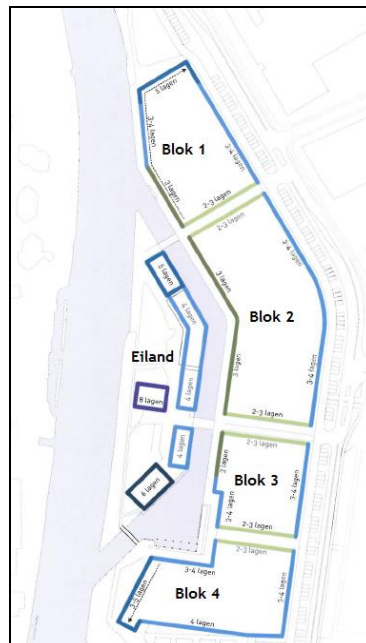
2 SITUATIE

Het plangebied is gelegen aan de Oude IJssel, de rivier die langs het centrum van Doetinchem stroomt. Ten noorden en oosten van het nieuwbouwplan ligt de C. Missetstraat, waardoor het plan geluidbelast is vanwege wegverkeerslawaai. Verder is het plangebied geluidbelast vanwege het spoortraject Arnhem-Doetinchem. Dit traject grenst direct aan de zuidkant van het plangebied. Binnen het kader van de Wet geluidhinder is tevens sprake van geluidbelasting vanwege twee geluidgezoneerde industrieterreinen, namelijk Hamburgerbroek ten oosten van het plangebied en Vereulsweide ten zuiden.

Langs de C. Missetstraat, ter hoogte van blok 2 tot en met 4, is ten oosten van het plangebied het plan 'Intermeco' gelegen. Het plan bestaat uit de realisatie van woningen en appartementen, zorgappartementen en commerciële ruimten.

In bijlage 1 is de situatie en de ligging van het plangebied weergegeven.

Het nieuwbouwplan omvat meerdere blokken en een zogenoemd eiland. De bebouwing, aan de randen van de blokken, bestaan uit 2 tot 5 bouwlagen, zodat tussen de bebouwing afgeschermden ruimten ontstaan. De bebouwing op het eiland bestaat uit 4 tot 8 lagen bebouwing langs de oostrand, zodat het centrale en westelijke deel van het eiland afgeschermd wordt. In figuur 1 is de indeling van het plangebied weergegeven, afkomstig uit het stedenbouwkundig plan.



Figuur 1: Indeling plangebied

Voor de bebouwing waar twee mogelijke aantallen bouwlagen ingetekend zijn, is in de berekening uitgegaan de het kleinste aantal bouwlagen.

3 WETTELIJK KADER

3.1 WEGVERKEERSLAWAAI

3.1.1 ZONEBREEDTE

In de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 2.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten

aantal rijstroken	zonebreedten [m ¹]	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

Relevante wegen in de nabijheid van het plangebied betreffen de C. Missetstraat, Havenstraat, Stationsstraat, Melkweg, Spinbaan, IJsselkade en Wijnbergseweg. De wegen hebben één of twee rijstroken en zijn gelegen in binnenstedelijk gebied. Deze wegen hebben derhalve een geluidzone van 200 meter. De geluidbelasting vanwege deze wegen dient getoetst te worden. Het bouwplan is net buiten de zone (200 m) van de Terborgseweg gelegen. De Broekweg betreft een weg met een rijnsnelheid van ten hoogste 30 km/u. De geluidbelasting vanwege de Terborgseweg en de Broekweg hoeven derhalve niet getoetst te worden. De geluidbelasting van de Broekweg is, in het kader van goede ruimtelijke ordening, wel berekend.

3.1.2 GRENSWAARDEN

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde woningen langs een bestaande weg binnen en buiten de bebouwde kom. In overeenstemming met artikel 82, lid 1 van de Wgh is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen burgemeester en wethouders van de gemeente Doetinchem op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nog niet geprojecteerde woning in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB. Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 48 dB onvoldoende

doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, op de berekende geluidbelastingen een correctie mag worden toegepast. Indien de toegestane rijsnelheid 70 km/h of meer bedraagt, is de correctie een reductie van 2 dB. Voor een toegestane rijsnelheid lager dan 70 km/h betreft de reductie 5 dB. Voor de bepaling van de geluidwering van de gevels mogen de reducties niet worden toegepast.

3.2 SPOORWEGVERKEERSLAWAAI

3.2.1 ZONEBREEDTE

Het spoortraject is overeenkomstig artikel 1.4a, lid 1 van het Besluit geluidhinder voorzien van een zone. Het referentiepunt 46888, gelegen langs het spoortraject Arnhem-Doetinchem ter hoogte van het plangebied, heeft een geluidproductieplafond (GPP) van 58 dB. Hiermee bedraagt de zonebreedte 200 meter en is het plangebied gelegen binnen de zone van het spoortraject.

3.2.2 GRENSWAARDEN

In artikel 4.9 van het Besluit geluidhinder is vastgelegd dat de voorkeursgrenswaarde voor woningen binnen de zone van een spoorweg, 55 dB bedraagt. Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen burgemeester en wethouders van de gemeente Doetinchem op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nog niet geprojecteerde woning bedraagt 68 dB voor spoorweglawaaai. Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van het spoor, tot 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

3.3 INDUSTRIELAWAAI

In hoofdstuk V, afdeling 2 van de Wet geluidhinder zijn de kaders gesteld omtrent bestaande zones rondom industrieterreinen.

Een terrein waaraan een bestemming is gegeven die de mogelijkheid biedt tot het vestigen van inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, zoals genoemd in bijlage 1, onderdeel D van het Besluit omgevingsrecht (BOR), mag zich in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh) een industrieterrein noemen. Voor een industrieterrein dient, in een bestemmingsplan,

een geluidzone vastgesteld te worden (art. 40 Wgh). Het wijzigen of opheffen van een zone vindt uitsluitend plaats bij het vaststellen of wijzigen van een bestemmingsplan (art. 41 Wgh).

De geluidzone en de zonegrens zijn bedoeld als wederzijdse bescherming van de bedrijven en de omliggende geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen. Op de geluidgrens (de vastgestelde zonegrens) mag de geluidsbelasting ten gevolge van alle bedrijvigheid samen de 50 dB(A) etmaalwaarde niet te boven gaan. Voor nieuwe woningen in de geluidzone, het gebied buiten het industrieterrein en binnen de zonegrens, kunnen hogere geluidbelastingen worden toegestaan tot ten hoogste 55 dB(A).

In onderhavige situatie is sprake van twee separate geluidzones, te weten de zone voor industrieterrein Hamburgerbroek en industrieterrein Verheulsweide. De zonebeheermodellen van beide industrieterreinen zijn opgesteld conform de vigerende vergunningen van de betreffende inrichtingen. Het plan Iseldoks 2^e fase is getoetst aan de geluidzones van beide industrieterreinen.

3.4 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

In de gemeentelijke beleidsregels 'Doetinchems beleid voor het toekennen van Hogere Waarden' uit 2008 is het kader gegeven waarbinnen nieuwbouw van woningen op de meer geluidbelaste locaties mogelijk wordt gemaakt maar waarbij tevens de bewoners worden beschermd tegen een te grote geluidbelasting.

Er geldt dat een hogere waarde mogelijk is indien op basis van akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidbelasting niet kan worden verlaagd door het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen en het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger. In onderhavige situatie wordt het nieuwbouwplan gerealiseerd ter vervanging van (bedrijfs)gebouwen.

Verder gelden de volgende voorwaarden:

- Een woning heeft ten minste één geluidluwe zijde en de buitenruimte die als verblijfsruimte wordt gebruikt moet aan de geluidluwe zijde zijn gesitueerd;
- Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen;
- Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen;
- Daar waar niet anders kan, is ten hoogste één 'dove gevel' per woning toelaatbaar.

Ten slotte zijn in de beleidsregels bepalingen opgenomen omtrent cumulatie. Cumulatie dient te worden beschouwd indien de geluidbelasting vanwege verschillende geluidbronnen hoger is dan de desbetreffende voorkeursgrenswaarden.

4 UITGANGSPUNTEN EN BEREKENINGEN

4.1 ALGEMEEN

Alle metingen en berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' uit 1999 en het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012. De geluidsoverdracht naar de omgeving is berekend met een rekenprogramma (Geomilieu 2.40) overeenkomstig model II.8 uit de Handleiding en Standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift.

In de overdrachtsmodellen wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakkingen door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie, reflectie tegen obstakels, afscherming door obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem.

Aan de hand van het huidige stedenbouwkundig plan (juli 2012) zijn de gebouwen ingevoerd in het rekenmodel. Voor het berekenen van de basissituatie zijn, worst-case, de laagste gebouwhoogtes aangehouden conform het stedenbouwkundig plan, om zo weinig mogelijk afscherming te creëren voor de achterliggende bebouwing.

Ten zuiden van het plan is het Vredesteinterrein gelegen. Op dit moment ligt dit gebied braak maar ook hier zijn planontwikkelingen. Op dit moment is er nog geen (globale) planinvulling bekend. In de op te stellen rekenmodellen is met de invulling van het Vredesteinterrein verder geen rekening gehouden.

Ten oosten van het plangebied het plan 'Intermeco' gelegen. Het plan bestaat uit de realisatie van woningen en appartementen, zorgappartementen en commerciële ruimten. In de modellering is het kantoorgebouw aan de noordzijde van plan 'Intermeco' niet opgenomen.

Voor de invoergegevens en beoordelingspunten van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage 2 en 3. Voor de industrieterreinen is alleen een overzicht gegeven van de liggen van bronnen, voor de invoergegevens wordt verwezen naar de bijbehorende rapporten. De beoordelingshoogte van de rekenpunten bedraagt 1,5 m boven verdiepingshoogte.

4.2 WEGVERKEERSLAWAAI

Hierna zijn de in de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens opgenomen. De geluidbelasting is steeds inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de gevels van de woningen van de blokken en het eiland, op relevante hoogten.

4.2.1 INVOERGEGEVENS

De aangehouden verkeersgegevens voor het peiljaar 2025 opgenomen in bijlage 2. De wegdekverharding van de beschouwde wegen bestaat uit fijn asfaltbeton (dab 0/16, referentiewegdek), met uitzondering van de C. Missetstraat tussen de Melkweg en het spoor en de Havenstraat. Voor deze wegen betreft de wegdekverharding SMA-NL5.

De maximaal toelaatbare rijsnelheid op de wegen bedraagt 50 km/uur, met uitzondering van de Broekweg. Deze weg heeft een toegestane rijsnelheid van 30 km/u en hoeft conform de Wet geluidhinder niet getoetst te worden. In het onderzoek is uit het oogpunt van goede ruimtelijke ordening tevens de geluidbelasting vanwege de Broekweg bepaald.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

4.2.2 RESULTATEN

De resultaten worden per weg gepresenteerd. In tabelvorm is steeds de hoogst berekende geluidbelasting gegeven. De volledige rekenresultaten per weg zijn opgenomen in bijlage 3.

C. Missetstraat

Voor de C. Missetstraat zijn de belangrijkste rekenresultaten opgenomen in tabel 4.2.

Tabel 4.2: Hoogst berekende geluidbelastingen vanwege C. Missetstraat

Hoogte [m]	Hoogst berekende geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. artikel 110g Wgh				
	Blok 1	Blok 2	Blok 3	Blok 4	Eiland
1,5	59	58	58	58	40
4,5	60	59	59	59	41
7,5	60	59	59	59	41
10,5	60	-	-	46	43
13,5	60	-	-	39	44
16,5	-	-	-	-	42
19,5	-	-	-	-	43
21,5	-	-	-	-	44

- Hoogte niet van toepassing

Op gevels van blok 1 tot en met 4 treden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB, waarmee de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet wordt overschreden. Op de gevels van het blok Eiland bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 44 dB, hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Havenstraat

Voor de Havenstraat zijn de belangrijkste rekenresultaten opgenomen in tabel 4.3.

Tabel 4.3: Hoogst berekende geluidbelastingen vanwege Havenstraat

Hoogte [m]	Hoogst berekende geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. artikel 110g Wgh				
	Blok 1	Blok 2	Blok 3	Blok 4	Eiland
1,5	26	36	36	44	25
4,5	27	37	38	48	27
7,5	30	38	39	49	29
10,5	29	-	-	47	31
13,5	24	-	-	42	34
16,5	-	-	-	-	36
19,5	-	-	-	-	29
21,5	-	-	-	-	31

- Hoogte niet van toepassing

Op gevels van blok 4 treden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 49 dB, aan de maximale ontheffingswaarde wordt ruimschoots voldaan. Ter plaatse van de gevels van de overige blokken is de geluidbelasting vanwege de Havenstraat ruimschoots lager dan de voorkeursgrenswaarde.

IJsselkade

Gebleken is dat de geluidbelasting vanwege de IJsselkade ten hoogste 44 dB bedraagt, ter plaatse van de gevels van blok 1. Ter plaatse van de woningen binnen het plangebied wordt dus aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan.

Melkweg

Voor de Melkweg zijn de belangrijkste rekenresultaten opgenomen in tabel 4.4.

Tabel 4.4: Hoogst berekende geluidbelastingen vanwege Melkweg

Hoogte [m]	Hoogst berekende geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. artikel 110g Wgh				
	Blok 1	Blok 2	Blok 3	Blok 4	Eiland
1,5	35	48	44	33	25
4,5	35	49	45	34	27
7,5	36	50	46	35	31
10,5	32	-	-	33	36
13,5	33	-	-	34	36
16,5	-	-	-	-	39
19,5	-	-	-	-	40
21,5	-	-	-	-	39

- Hoogte niet van toepassing

Uit tabel 4.4 blijkt dat ter plaatse van blok 2 overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde optreden tot 2 dB. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt dus 50 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Ter plaatse van blok 1, blok 3 en 4 en het blok 'Eiland' wordt wel aan de voorkeursgrenswaarde voldaan.

Spinbaan

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 48 dB, ter plaatse van de gevels van woningen in blok 1. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden als gevolg van de Spinbaan.

Stationsstraat

De berekende geluidbelasting vanwege de stationsstraat is niet hoger dan 37 dB. Aan de voorkeursgrenswaarde wordt ruimschoots voldaan.

Wijnbergseweg

De geluidbelasting vanwege de Wijnbergseweg is ter plaatse van de gevels van blok 1 tot en met 4 en blok 'Eiland' lager dan 48 dB. Aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt voldaan.

Broekweg

Omdat de rijsnelheid op de Broekweg 30 km/u bedraagt, worden de geluidbelastingen vanwege de Broekweg alleen vergeleken met de voorkeursgrenswaarde in het kader van goede ruimtelijke ordening. Gebleken is dat alle berekende geluidbelastingen vanwege de Broekweg lager zijn dan 48 dB.

4.3 SPOORWEGVERKEERSLAWAAI

Hierna worden de gehanteerde uitgangspunten voor de berekening van spoorwegverkeerslawaaï toegelicht. De geluidbelasting is inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de gevels van de woningen van de blokken en het blok 'Eiland', op relevante hoogten.

4.3.1 INVOERGEGEVENS

De brongegevens ten behoeve van berekeningen van spoorwegverkeerslawaaï zijn verkregen uit het door ProRail beheerde Geluidregister en vervolgens geïmporteerd in het akoestisch rekenmodel.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 4.

4.3.2 REKENRESULTATEN

Hierna zijn de belangrijkste rekenresultaten voor spoorwegverkeerslawaaï in tabel 4.5 opgenomen. Het betreft de hoogst berekende geluidbelasting per blok. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.5: Hoogst berekende geluidbelastingen vanwege spoortraject Arnhem-Doetinchem

Hoogte [m]	Hoogst berekende geluidbelasting spoortraject Arnhem-Doetinchem (L_{den}) [dB]				
	Blok 1	Blok 2	Blok 3	Blok 4	Eiland
1,5	38	38	42	52	45
4,5	39	38	42	55	46
7,5	40	39	42	55	47
10,5	38	-	-	55	47
13,5	38	-	-	55	48
16,5	-	-	-	-	48
16,5	-	-	-	-	44
19,5	-	-	-	-	45
21,5	-	-	-	-	45

- Hoogte niet van toepassing

De geluidbelasting vanwege spoorwegverkeerslawaai bedraagt ten hoogste 55 dB, ter plaatse van blok 4. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor spoorwegverkeerslawaai, die eveneens 55 dB bedraagt.

4.4 INDUSTRIELAWAAI

Hierna is de modellering van industrielawaai toegelicht. De geluidbelasting is steeds inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de gevels van de woningen van de blokken en het eiland, op relevante hoogten.

4.4.1 INVOERGEGEVENS

Voor het bepalen van de geluidbelastingen vanwege industrielawaai op het plan is gebruik gemaakt van de volgende bestaande rekenmodellen in het kader van zonebeheer. Het de betreft de modellen:

1. Het rekenmodel behorende bij het bestemmingsplan "Parapluherziening geluidzone Hamburgerbroek", door Aveco de Bondt¹;
2. Het rekenmodel behorende bij het bestemmingsplan "Parapluherziening geluidzone Verheulswede", door Aveco de Bondt².

De geluidmodellen zijn weergegeven in bijlage 6. Vanwege de omvang van de zonebeheermodellen, wordt volstaan met het weergeven van de omvang van de industrieterreinen en de ligging van de geluidbronnen.

¹ Zie rapportage Akoestisch onderzoek geluidgezoneerd industrieterrein Hamburgerbroek te Doetinchem, met referentie RdG/025/08.0174.01.r01, d.d. 1 december 2010.

² Zie rapportage Akoestisch onderzoek geluidgezoneerd industrieterrein Verheulswede te Doetinchem, met referentie RdG/026/08.0174.01.r01, d.d. 19 maart 2010.

4.4.2 RESULTATEN

Hierna zijn de rekenresultaten voor industrielawaai in tabel 4.6 (Hamburgerbroek) en 4.7 (Verheulswede) opgenomen. Het betreft de hoogst berekende geluidbelasting per blok. Beide industrieterreinen worden separaat getoetst. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 7.

Hamburgerbroek

In tabel 4.6 zijn de belangrijkste rekenresultaten voor industrielawaai vanwege Hamburgerbroek opgenomen.

Tabel 4.6: Hoogst berekende geluidbelastingen vanwege industrieterrein 'Hamburgerbroek'

Hoogte [m]	Hoogst berekende geluidbelasting industrielawaai 'Hamburgerbroek' (Letmaal) [dB(A)]				
	Blok 1	Blok 2	Blok 3	Blok 4	Eiland
1,5	51	58	52	44	48
4,5	55	59	54	45	52
7,5	56	60	55	46	55
10,5	55	-	-	47	59
13,5	56	-	-	48	56
16,5	-	-	-	-	57
19,5	-	-	-	-	57
21,5	-	-	-	-	58

- Hoogte niet van toepassing

De voorkeursgrenswaarde voor nieuwe woningen binnen de zone van een industrieterrein bedraagt 50 dB(A). Alleen ter plaatse van blok 4 kan aan de voorkeursgrenswaarde worden voldaan. Ter plaatse van de overige blokken bedraagt de geluidbelasting vanwege 'Hamburgerbroek' ten hoogste 60 dB(A). Dit betekent dat ook de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) overschreden wordt.

Verheulswede

Blok 1 en 2 en blok 'Eiland' van Iseldok 2^e fase bevinden zich buiten de zone van industrieterrein Verheulswede. Voor de volledigheid is geluidbelasting vanwege het industrieterrein op het gehele bouwplan inzichtelijk gemaakt.

Tabel 4.7: Hoogst berekende geluidbelastingen vanwege industrieterrein 'Verheulswede'

Hoogte [m]	Hoogst berekende geluidbelasting industrielawaai 'Verheulswede' ($L_{etm, aai}$) [dB(A)]				
	Blok 1	Blok 2	Blok 3	Blok 4	Eiland
1,5	40	42	43	54	42
4,5	44	44	44	54	46
7,5	45	47	50	55	48
10,5	46	-	-	54	49
13,5	46	-	-	55	50
16,5	-	-	-	-	48
19,5	-	-	-	-	48
21,5	-	-	-	-	48

- Hoogte niet van toepassing

Ter plaatse van de gevels van woningen in blok 4 bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 55 dB(A). De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar aan de maximale ontheffingswaarde wordt voldaan.

4.5 SAMENVATTING

De resultaten uit paragraaf 4.2 tot en met 4.4 kunnen als volgt worden samengevat:

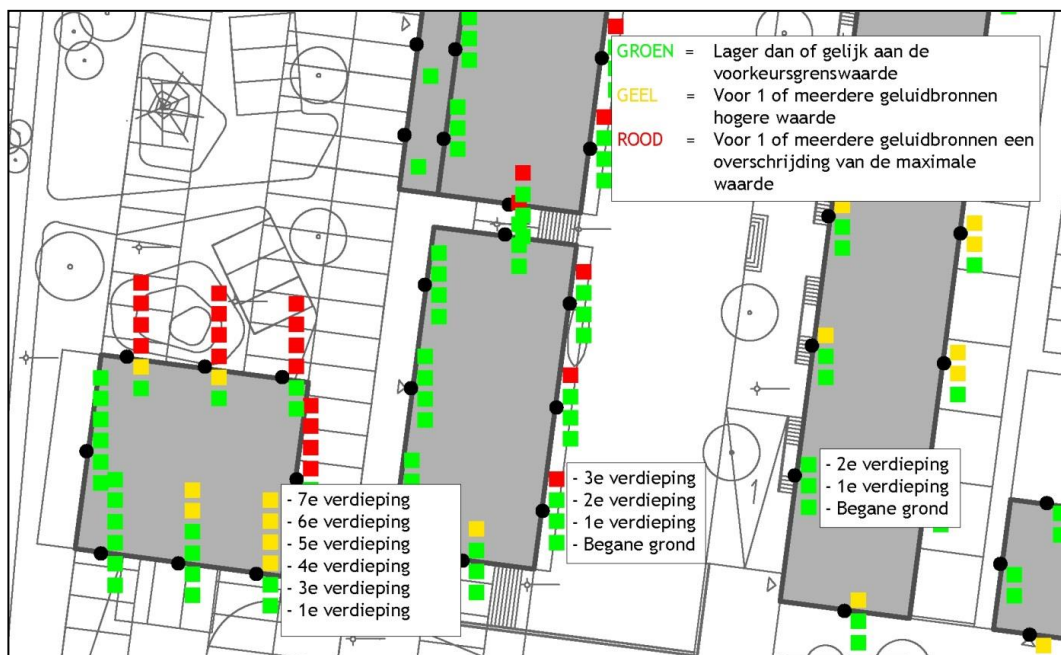
- Door het plan Intermeco/Iseldoks 1^e fase en de 1^e lijns bebouwing van het plan zelf langs de C. Missetstraat ontstaat een goede afscherming van het geluid vanwege wegverkeerslawaai en Hamburgerbroek;
- Vanwege wegverkeerslawaai en industrielawaai vanwege 'Verheulswede' zijn er overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde, er dienen hiervoor hogere waarden aangevraagd te worden. Er wordt voldaan aan de maximale grenswaarde. Bron- en overdrachtsmaatregelen dienen overwogen te worden;
- Vanwege spoorweglawaai wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Het plan wordt niet beperkt door het spoorweglawaai;
- Langs de C. Missetstraat, ter plaatse van de hoogste bouwlagen in het middengebied en ter plaatse van de hoogbouw op het 'eiland' in het westen van het plan is er sprake van overschrijding van de maximale waarde vanwege industrielawaai van Hamburgerbroek. In de volgende paragraaf wordt de mate van overschrijding en mogelijke oplossingen toegelicht.

5 SAMENLOOP EN CUMULATIEVE GELUIDBELASTING

In de Wet geluidhinder, artikel 110f, is bepaald dat onderzoek dient te worden naar de effecten vanwege de samenloop van geluid. In het geluidbeleid van de gemeente Doetinchem is opgenomen dat de cumulatieve geluidniveaus dienen te worden bepaald.

5.1 SAMENLOOP VAN GELUID

De samenloop van geluid is in bijlage 8 opgenomen. Dit geeft een duidelijk beeld waar voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde (vanwege alle bronnen), waar hogere waarden nodig zijn (voor één of meerdere bronnen) en waar de maximale grenswaarde wordt overschreden. Dit is per beoordelingspunt met stoplichtkleuren weergegeven. Hieruit wordt duidelijk waar voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde (dus waar de gevel geluidluw is), waar hogere waarden nodig zijn en waar de maximale grenswaarde wordt overschreden. Deze manier van visualiseren is toegelicht in figuur 5.1 en tabel 5.1



Afbeelding 5.1: Beoordeling per gebouwhoogte door middel van stoplichtkleuren

Opgemerkt wordt dat de opbouw van beoordelingshoogten voor het meest linkse gebouw (hoogbouw eiland) afwijkt ten opzichte van de overige gebouwen. Bij dit gebouw zijn de begane grond en de 2^e verdieping niet als beoordelingshoogte opgenomen³.

In tabel 5.1 is het gebruik van de kleuren groen, geel en rood in relatie tot wegverkeers-, spoorwegverkeers- en industrielawaai nader toegelicht. Op deze manier wordt per verdieping

³ De reden hiervoor is dat per rekenpunt niet meer dan zes beoordelingshoogten kunnen worden ingevoerd.

inzichtelijk gemaakt of het bouwen van woningen geen bezwaar is, alleen mogelijk is na het verlenen van hogere waarden of dat het bouwen van woningen niet mogelijk is.

Tabel 5.1: Voorkeursgrenswaarden en maximale grenswaarden wegverkeer-, spoorweg- en industrielawaai (Wgh, woningen).

	Toegestane geluidbelasting woningbouw		
	Wegverkeerslawaai	Spoorweglawaai	Industrielawaai
Bouwen woningen geen bezwaar (voorkeursgrenswaarde)	≤ 48 dB	≤ 55 dB	≤ 50 dB(A)
Bouwen woningen voorwaardelijk mogelijk (hogere waarden)	49 t/m 63 dB	56 t/m 68 dB	51 t/m 55
Bouwen woningen niet mogelijk (overschrijding maximale waarde)	> 63 dB	> 68 dB	> 55 dB(A)

Tabel 5.2 geeft een voorbeeld van hoe de samenloop van geluid beoordeeld is. Per geluidbron is beoordeeld of de geluidbelasting op de beoordelingspunten voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, de voorkeursgrenswaarde overschrijdt of de maximale waarde overschrijdt.

5.2 CUMULATIEVE GELUIDBELASTING

Conform de Wet geluidhinder dient het effect van de samenloop van diverse geluidbronnen in een akoestisch onderzoek aangegeven te worden. Dit om te kunnen beoordelen of door de samenloop onaanvaardbare geluidbelastingen optreden. Hiertoe zijn de geluidbelastingen vanwege wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai bepaald en gecumuleerd. Overeenkomstig het gemeentelijk geluidbeleid en de Wet geluidhinder wordt cumulatie uitgevoerd volgens hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

In bijlage 9 is de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting opgenomen. In tabel 5.2 per klasse van de cumulatieve geluidbelasting het aantal rekenpunten opgenomen. De klassen zijn afgeleid van de grenswaarden voor wegverkeerslawaai, waarbij de waarde van 68 dB overeenkomt met de maximale ontheffingswaarde. In de beoordeling geldt dat de cumulatieve geluidbelasting als acceptabel aan te merken is, indien wordt voldaan aan een L_{CUM} -waarde van ten hoogste 68 dB.

Tabel 5.2: Aantal beoordelingspunten per klasse van cumulatieve geluidbelasting (L_{CUM})

Klasse L_{CUM} [dB]	Aantal
≤ 53	682
53 - 58	98
58 - 63	68
63 - 68	93
> 68	0

Uit tabel 5.2 blijkt dat geen hogere cumulatieve geluidniveaus optreden dan de maximale ontheffingswaarde, er is sprake van een aanvaardbare situatie.



Na goedkeuring van de geluidbelastingen op de gevels binnen het bouwplan door de gemeente dienen ten aanzien van de geluidwering van de gevels maatregelen te worden getroffen, teneinde een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen. De geluidwerende voorzieningen worden ten tijde van de bouwvergunningaanvraag gedimensioneerd. Voor het bepalen van de geluidwerende voorzieningen dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidbelastingen zoals weergegeven in bijlage 9.

Geluidluwe gevels

In bijlage 8 is inzicht gegeven in de samenloop van geluid van verschillende bronnen. Dit is gevisualiseerd met behulp van stoplichtkleuren. De groene kleuren aan de zijde van het binnenterrein en op overige gevels duiden erop dat bijna alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel. Alleen de situatie in het uiterste noorden van het plan Iseldoks 2^e fase kunnen woningen wellicht niet over een geluidluwe gevel beschikken. Ook in de zuidoosthoek van het plangebied is dit mogelijk het geval. In paragraaf 5.3 wordt daarom ingegaan op bouwkundige voorzieningen.

5.3 BOUWKUNDIGE VOORZIENINGEN

Een aantal te realiseren woningen of appartementen kan niet voorzien worden van een geluidluwe gevel of heeft een gevel waarbij de geluidbelasting hoger is dan de maximale grenswaarde. Bron- en overdrachtsmaatregelen blijken niet realiseerbaar, ter plaatse van deze gevels dienen derhalve bouwkundige voorzieningen gerealiseerd worden teneinde te geluidbelasting te reduceren.

Bouwkundige voorzieningen lopen uiteen van een glasplaat op afstandhouders voor de te openen delen (ramen), tot atria en vliesgevels. Het geluidreducerend effect loopt hiermee uiteen van 3 dB tot 25 dB. In bijlage 10 zijn deze maatregelen nader toegelicht. Ten tijde van de omgevingsvergunning, aspect bouwen, dienen deze voorzieningen aangegeven en gedimensioneerd te worden.

6 VERZOEK TOT VASTSTELLING HOGERE GRENSWAARDEN

In situaties waar nieuw te bouwen woningen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Indien dit niet mogelijk is kunnen burgemeester en wethouders van de gemeente Doetinchem een hogere grenswaarde vaststellen ten gevolge van wegverkeers- en industrielawaai. In dit hoofdstuk worden de mogelijke maatregelen besproken om de geluidbelasting ten gevolge van industrie-, en wegverkeerslawaai te reduceren.

6.1 WEGVERKEERSLAWAAI

Vanwege de C. Missetstraat, Havenstraat en Melkweg wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De geluidbelasting vanwege de C. Missetstraat bedraagt ten hoogste 60 dB. Een deel van de weg is reeds voorzien van het stiller type asfalt SMA-NL5. Vanwege het vele optrekkende en remmende verkeer dat optreedt in een stedelijke situatie, is het aanbrengen van een groter oppervlak stiller asfalt niet mogelijk. Bovendien zouden de kosten van het vervangen circa € 420,- per strekkende meter weg bedragen. De lengte van de C. Missetstraat waar zich geen SMA-NL5 bevindt, bedraagt circa 350 meter. Hiermee wegen de kosten niet op tegen de beperkte geluidreductie, omdat het stille wegdek niet kan voorkomen dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Voor de Melkweg en de Havenstraat bedraagt de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet meer dan 2 dB. Als overweging geldt dat de kosten van bronmaatregelen, namelijk het vervangen van het wegdek, niet in verhouding staan tot de benodigde geluidreductie. De kosten van het vervangen van het wegdek van de Havenstraat (circa 100 strekkende meters) worden geraamd op € 42.000,-, voor de Melkweg (circa 150 strekkende meters) is dit € 63.000,-.

De geluidbelasting reduceren door het verlagen van de rijsnelheid of het beperken van de verkeersintensiteit is in onderhavige situatie nabij het station en uitvalswegen geen redelijke optie.

Het treffen van maatregelen in de overdracht, bijvoorbeeld het plaatsen van een scherm, zijn ter plaatse redelijkerwijs, gezien de beschikbare ruimte, niet uitvoerbaar. Bovendien stuit het plaatsen van een scherm op stedenbouwkundige, landschappelijke en verkeerskundige bewaren. Het vergroten van de afstand, met enkele meters, van de gevels van het project tot aan de C. Missetstraat levert slechts een geringe verlaging op van de geluidbelasting. De gebouwen dienen 10 tot 18 meter verplaatst te worden tot de geluidbelasting tot een behoorlijke kwaliteitsklasse (3-5 dB) afneemt. Dit betekent een behoorlijke schaalverkleining, waardoor het plan financieel niet meer realiseerbaar is.

Maatregelen aan de bron of in de overdracht stuiten op financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële bezwaren. Bovendien is in het ontwerp van het bouwplan rekening gehouden met de geluidbelasting uit verschillende richtingen. De gebouwen zelf hebben een schermfunctie ten behoeve van de binnenterreinen en -gevels. De gemeente Doetinchem wordt derhalve verzocht om voor wegverkeerslawaaï vanwege de C. Missetstraat, Havenstraat en Melkweg hogere waarden te verlenen voor het te realiseren plan.

6.2 INDUSTRIELAWAAI HAMBURGERBROEK

De voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai wordt overschreden ten gevolge van 'Hamburgerbroek'. Op het industrieterrein bevindt zich thans de inrichting de Papierfabriek. In een eerder stadium zijn verschillende maatregelen reeds overwogen⁴.

Tabel 6.1: Geluidbelasting ten gevolge van industrieterrein Hamburgerbroek, basissituatie incl. maatregelen

	Basis- situatie	A: Scherm 9 meter	B: Scherm 12 meter	C: Scherm 15 meter	D: Bron- reductie	F: A + D
Totaal aantal beoordelingspunten: 941 ¹						
Hoogste geluidbelasting	60 dB(A)	58 dB(A)	58 dB(A)	56 dB(A)	58 dB(A)	56 dB(A)
Aantal beoordelingspunten > 55 dB(A)	108 st	68 st	20 st	3 st	39 st	21 st
Aantal beoordelingspunten > 50 dB(A) ²	228 st	192 st	146 st	92 st	190 st	154 st
Indicatie kosten (grove schatting)	-	€ 585k	€ 780k	€ 975k	€ 250k	€ 835k

- De beoordelingspunten zijn evenredig verdeeld over de gebouwen van het plan. Het aantal beoordelingspunten komt niet overeen met het exacte aantal woningen/appartementen;
- Het aantal beoordelingspunten met een geluidbelasting groter dan 50 dB(A) zijn inclusief het aantal beoordelingspunten met een geluidbelasting groter dan 55 dB(A).

Het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht gaan gepaard met hoge kosten. Met de geluidmaatregelen dienen nog altijd maatregelen getroffen te worden zoals dove gevels⁵ of bouwkundige voorzieningen (zoals een afsluitbaar balkon). Verder dienen procedures te worden doorlopen, om de bronmaatregelen vast te kunnen leggen in de milieuvergunning van de inrichting en moet de geluidzone van Hamburgerbroek verkleind worden om de wettelijke geluidruimte van het industrieterrein duurzaam vast te leggen. Voor het plan dient overwogen te worden of de bezwaren van financiële en procedurele aard opwegen tegen de reductie in de geluidbelasting.

Voorgesteld wordt om de hogere waarden vanwege Hamburgerbroek vast te stellen zonder het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht. Wel wordt geadviseerd om ook na de ruimtelijke procedure de geluidmaatregelen nader te onderzoeken en af te wegen. Het treffen van geluidmaatregelen aan Hamburgerbroek komt ten goede aan het woon- en leefklimaat van

⁴ Zie rapportage Akoestisch onderzoek Iseldoks 2^e fase te Doetinchem, met referentie KLG/013/13.2128, 7 januari 2014

⁵ De term 'gevel' is gedefinieerd in artikel 1 Wgh en betreft de scheidingsconstructie tussen binnen en de buitenlucht. De term 'dove gevel' is uitgewerkt in artikel 1b, lid 4 Wgh en betreft een gevel zonder te openen delen (voor zover deze grenzen aan een verblijfsruimte).

het plan, reduceert de kosten voor het treffen van bouwkundige voorzieningen en beperkt het aantal dove gevels.

Het treffen en vastleggen van geluidmaatregelen na vaststelling van het bestemmingsplan heeft de volgende aandachtspunten:

- Woningen met een vastgestelde hogere waarde (≤ 55 dB(A)): Voor het bepalen van de geluidwering van de gevel kan, conform artikel 3.3 lid 3 van het Bouwbesluit, worden afgeweken van de vastgestelde hogere waarde als blijkt dat de geluidbelasting lager is.
- Gevels van woningen met een geluidbelasting hoger dan 55 dB(A)⁶: Als blijkt dat de geluidbelasting gereduceerd kan worden tot ten hoogste 55 dB(A) kan voor de gevels van deze woningen een nieuwe hogere waarde vastgesteld worden. Dit kan gelijktijdig met het aanpassen van de geluidzone van Hamburgerbroek;
- In beide bovenstaande gevallen dient rekening gehouden te worden met een aanpassing van de cumulatie met wegverkeerslawaai en mogelijk industrielawaai vanwege Verheulswaide.

Het bestemmingsplan dient enerzijds te waarborgen dat voorzieningen als dove gevels of bouwkundige voorzieningen getroffen worden daar waar de geluidbelasting, zonder het treffen van maatregelen, hoger is dan 55 dB(A). Het bestemmingsplan dient anderzijds de flexibiliteit te bieden om af te kunnen wijken van deze voorzieningen als blijkt dat de geluidbelasting vanwege Hamburgerbroek lager is dan 55 dB(A) na het treffen van maatregelen.

6.3 INDUSTRIELAWAAI VERHEULSWEIDE

De voorkeursgrenswaarde vanwege het industrieterrein 'Verheulswaide' wordt overschreden. De geluidbelasting vanwege het gehele industrieterrein bestaat uit de deelbijdragen van een groot aantal inrichtingen. Dit maakt dat het treffen van bronmaatregelen geen reële mogelijkheid is.

Het treffen van overdrachtsmaatregelen is evenmin goed mogelijk. Een scherm heeft een optimale werking indien het dicht bij de bron of dichtbij de ontvanger wordt gerealiseerd. In onderhavige situatie is dicht bij de bron niet mogelijk vanwege de omvang van het industrieterrein en de grote hoogte van een aantal geluidbronnen. Ook het realiseren van een scherm dicht bij de ontvanger (het plan) is niet mogelijk, vanwege bezwaren van stedenbouwkundige aard.

6.4 VERZOEK HOGERE WAARDEN

Daar het treffen van maatregelen aan de bron en in de overdracht stuit op stedenbouwkundige, technische, procedurele en financiële bezwaren wordt de gemeente Doetinchem verzocht hogere waarden te verlenen voor het plan Iseldoks 2^e fase. Een overzicht van de verzochte hogere waarden is opgenomen in bijlage 11.

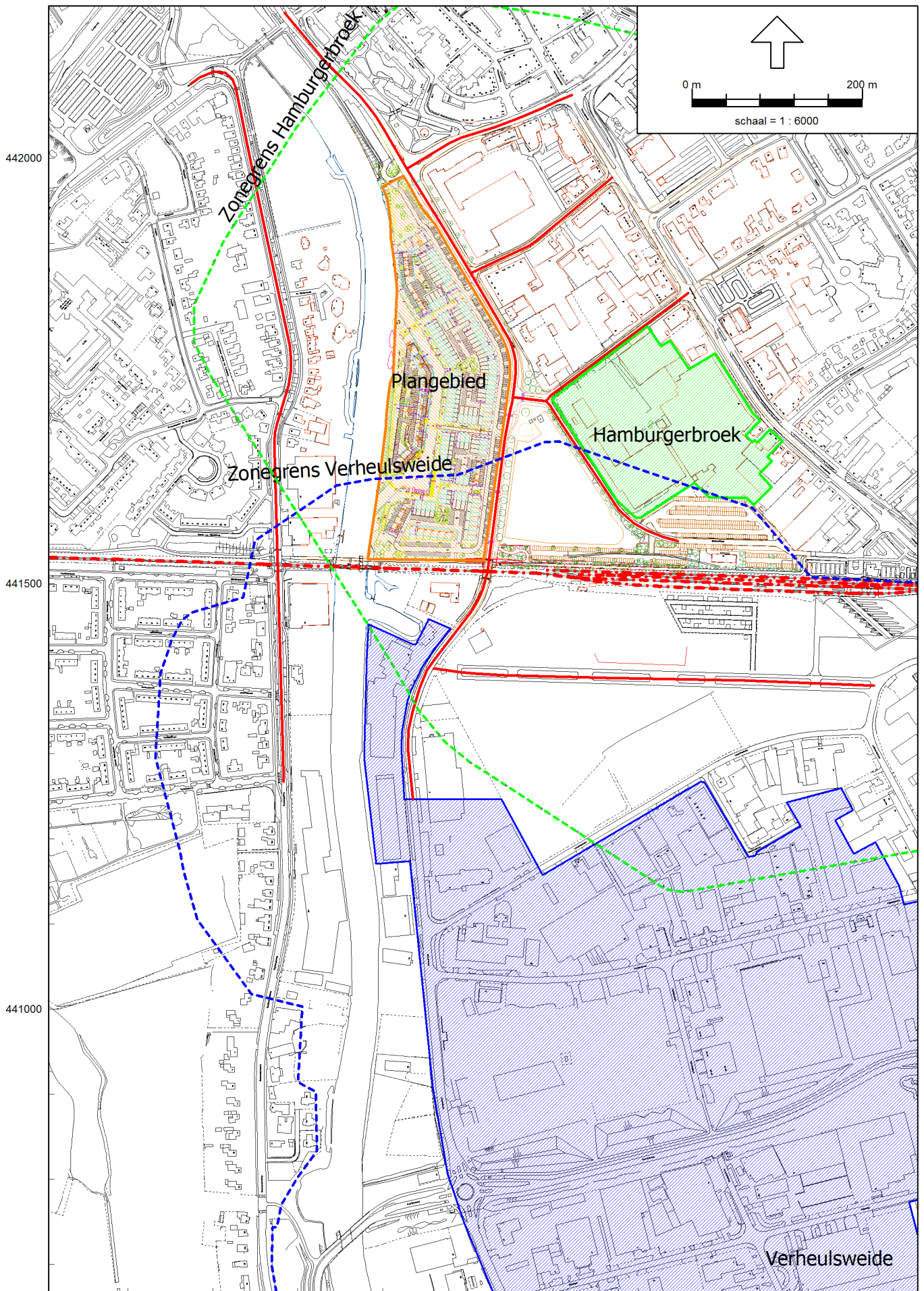
⁶ Voor deze gevels kan geen hogere waarde verleend worden. In het bestemmingsplan wordt opgenomen dat deze gevel doof uitgevoerd wordt of dat voor deze gevel voorzieningen getroffen worden zodat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

7 SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Doetinchem heeft Aveco de Bondt bv een akoestisch prognose-onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeers-, spoorweg- en industrielawaai, in het kader van de Wet geluidhinder, ter plaatse het nieuwbouwplan Iseldoks 2^e fase te Doetinchem. Voor het plan Iseldoks 2^e fase is gebleken dat:

- Door het plan Intermeco/Iseldoks 1^e fase en de 1^e lijns bebouwing van het plan langs de C. Missetstraat ontstaat een goede afscherming van het geluid vanwege wegverkeerslawaai en Hamburgerbroek, zodat een geluidluw binnenterrein ontstaat.
- Voor het plan dienen hogere waarden aangevraagd te worden vanwege wegverkeerslawaai door de wegen C. Missetstraat, Havenstraat en Melkweg.
- Voor het plan dienen hogere waarden aangevraagd te worden vanwege industrielawaai van 'Verheulswaide' en 'Hamburgerbroek'.
- Bron- en overdrachtsmaatregelen aan de inrichting op 'Hamburgerbroek' stuiten op stedenbouwkundige, procedurele en financiële bezwaren. Derhalve worden hogere waarden vanwege Hamburgerbroek, zonder het treffen van maatregelen, verzocht. Wel wordt geadviseerd om ook na de ruimtelijke procedure de geluidmaatregelen nader te onderzoeken en af te wegen. Het treffen van geluidmaatregelen komt ten goede aan het woon- en leefklimaat, reduceert de kosten voor het treffen van bouwkundige voorzieningen en beperkt het aantal dove gevels.
- Het geluidbeleid van de gemeente Doetinchem schrijft voor dat woningen waarvoor een hogere grenswaarde wordt verleend, beschikken over een geluidluwe gevel. Door het geluidluwe binnenterrein wordt voor de meeste woningen aan deze eis voldaan. Voor slechts enkele woningen is het nodig om bouwkundige voorzieningen (bijvoorbeeld een afsluitbaar balkon/loggia) te treffen, om alsnog een geluidluwe situatie te creëren.
- De gevels (of hellende daken) met een geluidbelasting, vanwege Hamburgerbroek, hoger dan de maximaal toegestane waarde dienen 'doof' uitgevoerd te worden of er dienen bouwkundige voorzieningen (bijvoorbeeld een afsluitbaar balkon/loggia) getroffen te worden zodat in ieder geval aan toelaatbare geluidbelastingen voldaan wordt.

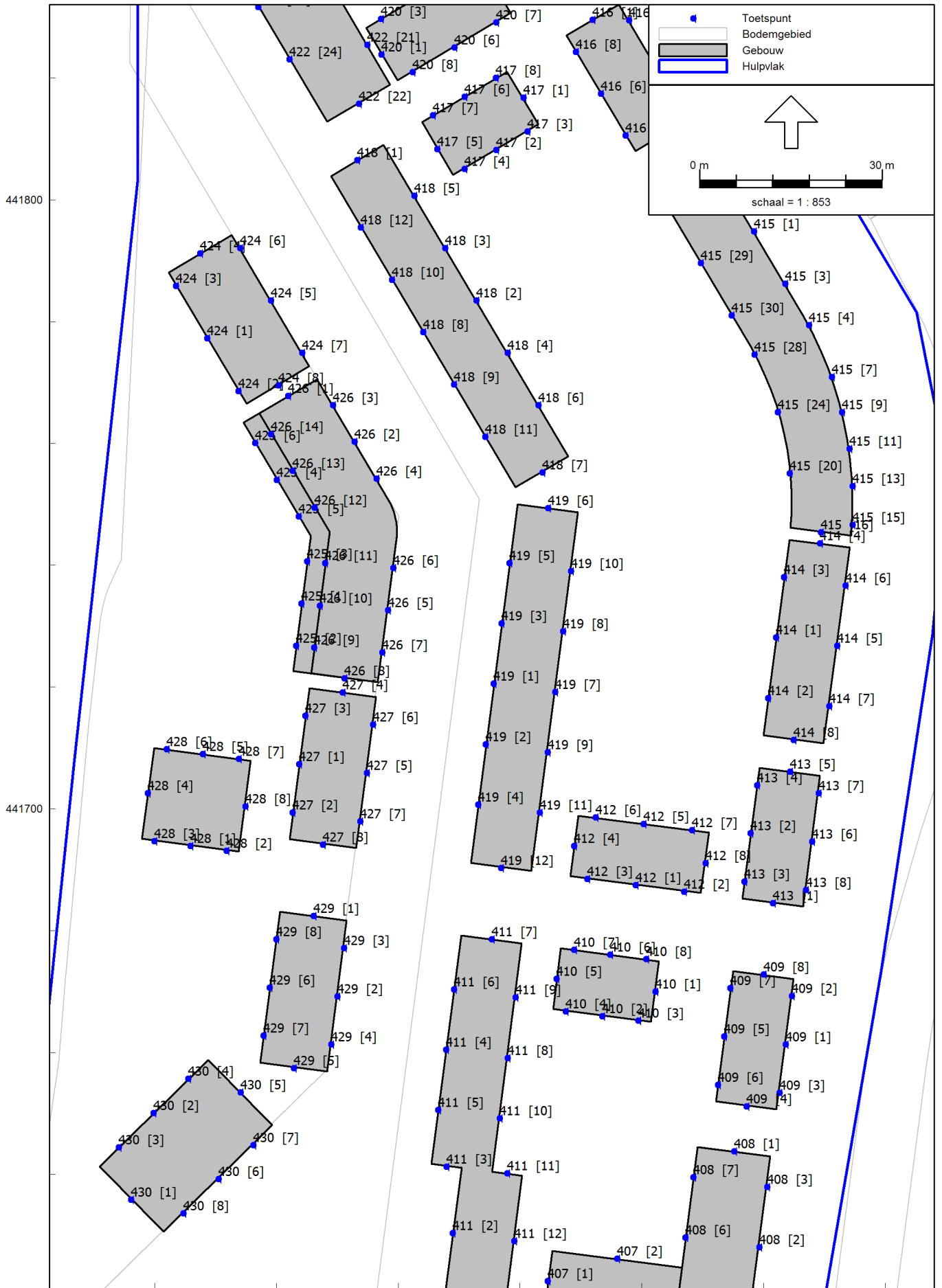
Bijlage 1: Situatie



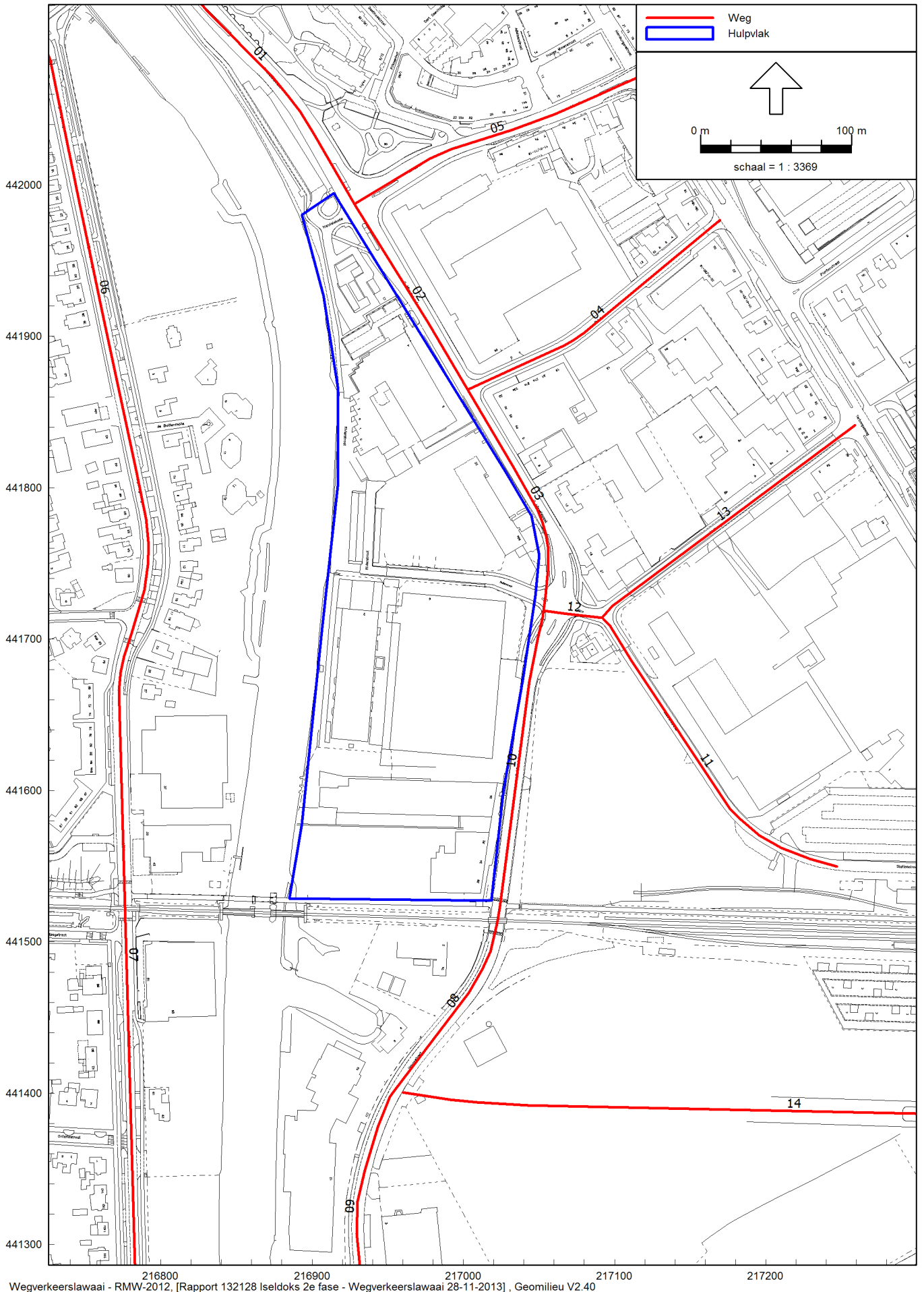


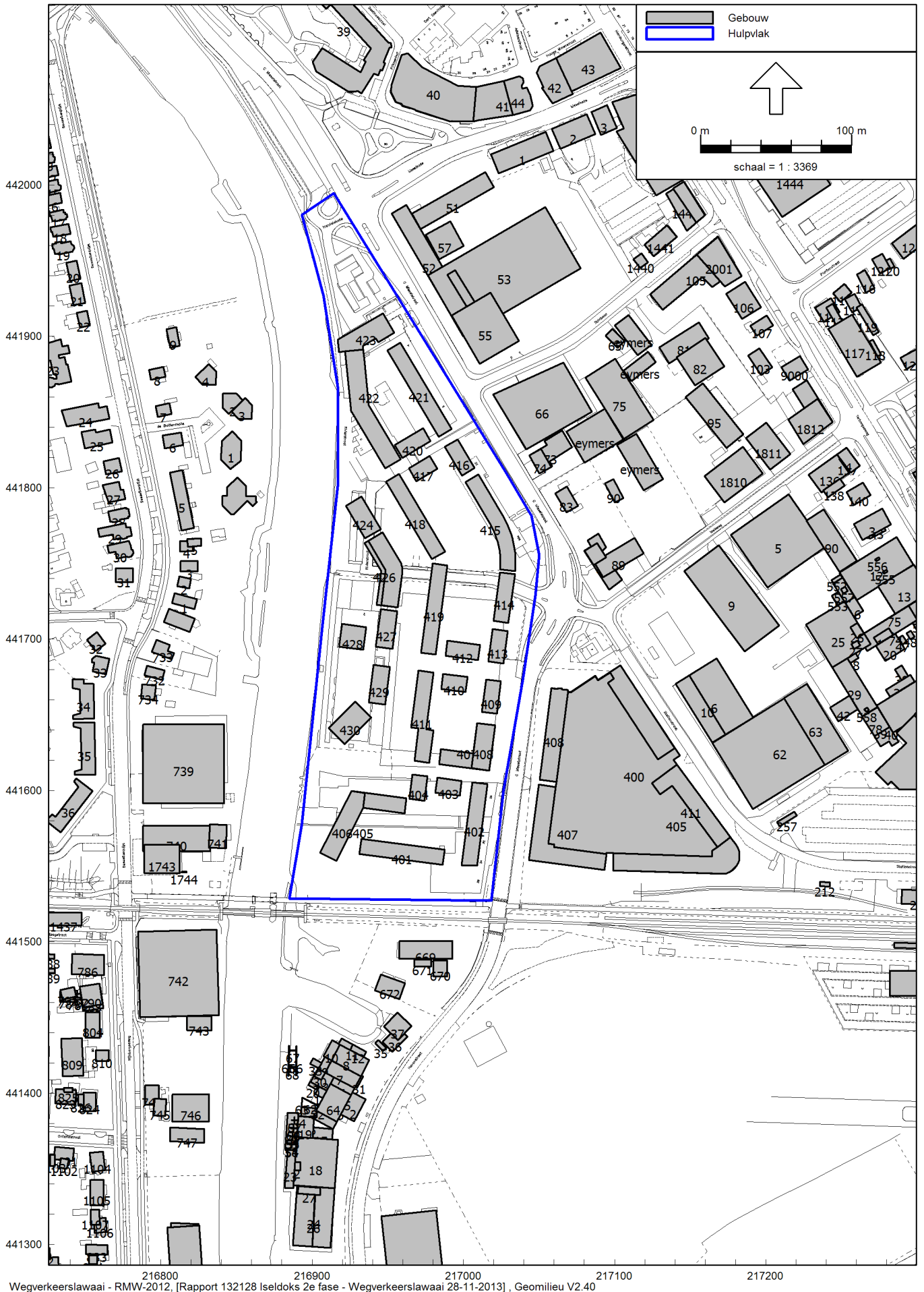
Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaa





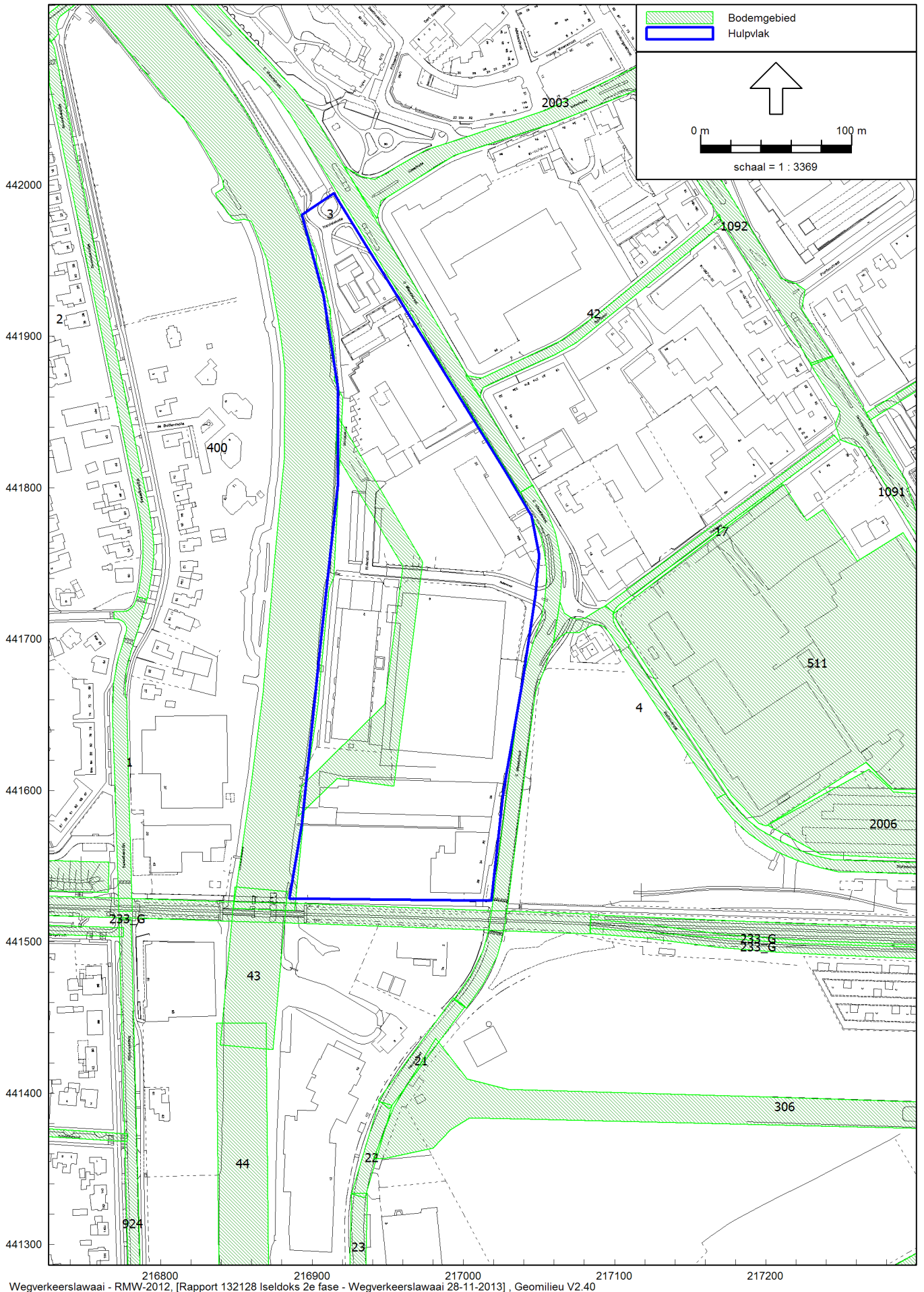






Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Wegverkeerslawaaï 28-11-2013] , Geomilieu V2.40

invoergegevens



Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Hbron	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
10	Missetstraat	Eigen waarde	0,75	W4a	SMA-NL5	10901,00	6,96	2,61	0,75	50	50	50	50	50	50	50
03	Missetstraat	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	10009,00	6,96	2,61	0,75	50	50	50	50	50	50	50
01	Missetstraat	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	19817,00	6,96	2,61	0,75	50	50	50	50	50	50	50
02	Missetstraat	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	13321,00	6,96	2,61	0,75	50	50	50	50	50	50	50
11	Stationsstraat	Eigen waarde	0,75	W0	Referentiewegdek	1446,00	6,76	3,81	0,46	50	50	50	50	50	50	50
14	Broekweg	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	2617,00	6,96	2,61	0,75	30	30	30	30	30	30	30
12	Melkweg	Eigen waarde	0,75	W0	Referentiewegdek	6485,00	6,76	3,81	0,46	50	50	50	50	50	50	50
13	Melkweg	Eigen waarde	0,75	W0	Referentiewegdek	5724,00	6,76	3,81	0,46	50	50	50	50	50	50	50
04	Spinbaan	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	3761,00	6,76	3,81	0,46	50	50	50	50	50	50	50
05	IJsselkade	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	8655,00	6,76	3,81	0,46	50	50	50	50	50	50	50
06	Wijnbergseweg	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	1021,00	6,96	2,61	0,75	50	50	50	50	50	50	50
07	Wijnbergseweg	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	1429,00	6,96	2,61	0,75	50	50	50	50	50	50	50
08	Havenstraat	Eigen waarde	0,75	W4a	SMA-NL5	10901,00	6,96	2,61	0,75	50	50	50	50	50	50	50
09	Havenstraat	Eigen waarde	0,75	W4a	SMA-NL5	10342,00	6,96	2,61	0,75	50	50	50	50	50	50	50

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
10	50	50	83,56	83,85	84,14	11,15	10,69	10,23	4,78	4,96	5,13
03	50	50	83,56	83,85	84,14	11,15	10,69	10,23	4,78	4,96	5,13
01	50	50	83,56	83,85	84,14	11,15	10,69	10,23	4,78	4,96	5,13
02	50	50	83,56	83,85	84,14	11,15	10,69	10,23	4,78	4,96	5,13
11	50	50	94,27	95,03	95,79	5,10	4,65	4,21	0,63	0,32	--
14	30	30	83,60	83,90	84,10	11,20	10,70	10,20	4,80	5,00	5,10
12	50	50	94,27	95,03	95,79	5,10	4,65	4,21	0,63	0,32	--
13	50	50	94,27	95,03	95,79	5,10	4,65	4,21	0,63	0,32	--
04	50	50	94,27	95,03	95,79	5,10	4,65	4,21	0,63	0,32	--
05	50	50	94,27	95,03	95,79	5,10	4,65	4,21	0,63	0,32	--
06	50	50	83,56	83,85	84,14	11,15	10,69	10,23	4,78	4,96	5,13
07	50	50	83,56	83,85	84,14	11,15	10,69	10,23	4,78	4,96	5,13
08	50	50	83,56	83,85	84,14	11,15	10,69	10,23	4,78	4,96	5,13
09	50	50	83,56	83,85	84,14	11,15	10,69	10,23	4,78	4,96	5,13

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4	Missetstraat	0,00
9	Missetstraat	0,00
10	Missetstraat	0,00
11	Missetstraat	0,00
12	Missetstraat	0,00
15	Terborgseweg	0,00
16	Terborgseweg	0,00
17	Melkweg	0,00
21	Melkweg	0,00
22	Melkweg	0,00
23	Havenstraat	0,00
24	Prins Hendrikstraat	0,00
32	J.F. Kennedylaan	0,00
33	J.F. Kennedylaan	0,00
34	J.F. Kennedylaan	0,00
35	J.F. Kennedylaan	0,00
36	Julianaplein/Frans Halsweg	0,00
37	Frans Halsweg	0,00
38	Frans Halsweg	0,00
39	Frans Halsweg	0,00
40	Frans Halsweg	0,00
42	Spinbaan	0,00
44	Oude IJssel	0,00
537	Julianaplein	0,00
538	Julianaplein	0,00
539	Willemstraat	0,00
540	Willemstraat	0,00
599		0,00
600		0,00

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
632	zwembad	0,00
776	Havenstraat	0,00
902	sportveld	0,00
903	Wijnbergseweg	0,00
904	Oude IJssel	0,00
905	Oude IJssel	0,00
906	Oude IJssel	0,00
907	Oude IJssel	0,00
908	Oude IJssel	0,00
915	Vlijtstraat	0,00
917	Nijverheidsweg	0,00
918	Nijverheidsweg	0,00
920	Fabriekstraat	0,00
921	Fabriekstraat	0,00
922	Fabriekstraat	0,00
923	Ambachtstraat	0,00
924	Wijnbergseweg	0,00
925	Wijnbergseweg	0,00
926	Doetinchemseweg	0,00
936	Torontostraat	0,00
1083	Ambachtstraat	0,00
1108		0,00
1109	Winnipegstraat	0,00
1110		0,00
1111		0,00
1112		0,00
1113	Nelsonstraat	0,00
1114	Kol. Wilsonstraat	0,00
1115	Kol. Wilsonstraat	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1262	Terborgseweg	0,00
1263	Terborgseweg	0,00
1270	Vlijtstraat	0,00
1345		0,00
1346		0,00
1476	bodemvlak	1,00
	Gazellenlaan	0,00
55	gebouw papierfabriek	0,00
11	WLO In-/uitrit bezoekers	0,00
12	WLO Parkeren bezoekers	0,00
13	WLO In-/uitrit personeel	0,00
14	WLO Parkeren personeel	0,00
15	WLO Parkeren personeel	0,00
16	WLO Parkeren personeel	0,00
17	WLO Verhard bedrijfsterrein	0,00
18	WLO Verhard bedrijfsterrein	0,00
19	WLO Verhard bedrijfsterrein	0,00
20	WLO Verhard bedrijfsterrein	0,00
21	WLO Verhard bedrijfsterrein	0,00
22	Vlijtstraat	0,00
23	Vlijtstraat	0,00
24	Vlijtstraat	0,00
114	Vlijtstraat	0,00
B02	Verhard terrein	0,00
B04	Verhard terrein	0,00
B05	Verhard terrein	0,00
ZB	Zachte bodem	1,00
2001	verharding busstation	0,00
2002	verharding busstation	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1089	Broekweg	0,00
1090	Terborgseweg	0,00
1091	Terborgseweg	0,00
1092	Terborgseweg	0,00
2003	ijsselkade	0,00
2005	fietsenstalling	0,00
2004	fietsenstalling	0,00
2006	toekomstig parkeerterrein	0,00
234_G	ballastbed	1,00
234_G	ballastbed	1,00
234_G	ballastbed	1,00
233_G	ballastbed	1,00
233_G	ballastbed	1,00
233_G	ballastbed	1,00
530	papierfabriek bodem water	0,00
511	bodemgebied PD	0,50
43	Oude IJssel	0,00
306		0,00
	Inudstriestraat	0,00
	Stationstraat	0,00
	C. Missetstraat	0,00
3	Missetstraat	0,00
1	Wijnbergseweg	0,00
2	Wijnbergseweg	0,00
		0,00
400	Water	0,00
5	Oude IJsselbrug	0,00

Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
112	woning	5,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		5,00	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	woning	5,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		5,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	woning	5,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Rabobank	5,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		5,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		5,00	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		5,00	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	woning	5,00	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	woning	5,00	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		5,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	woning	5,00	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		5,00	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	woning	8,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	woning	8,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	woning	5,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	woning	5,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	woning	5,00	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	woning	5,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	woning	5,00	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	woning	5,00	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		5,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		5,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	garage/taxi + woning	5,00	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	garage/taxi + woning	5,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	garage/taxi + woning	5,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	woning	5,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	kantoor papierfabriek	8,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
173	woning	8,00	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	woning	8,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	woning	7,00	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179		3,00	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180		3,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	woning	8,00	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182		3,00	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	woning	8,00	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184		3,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185		3,00	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186		3,00	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187		3,00	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	Poulus	4,50	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	woning	5,00	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	Poulus	5,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201		4,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202		4,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203		4,00	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	woning	5,00	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205		5,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206		8,00	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	woning	6,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	NS terrein	5,00	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	NS terrein	5,00	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	Station NS	6,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	Stork Nolte	5,00	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	woningen	5,00	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	woningen	5,00	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	woningen	5,00	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
227	woningen	5,00	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	Volvo	5,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	Volvo	5,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	bedrijfshal	5,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	woning	5,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	Bosman	6,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	Bosman	5,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	BUHO	5,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	machinefabriek	5,00	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	woning	5,00	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280		5,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	Berg	5,00	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	Berg	5,00	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	Berg	5,00	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	Accu	6,00	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	Huls	6,00	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	Huls	6,00	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	SKT	5,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	SKT	5,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	Joop	5,00	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	Joop	5,00	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	Kempers	3,00	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	Paardekoper	4,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	Paardekoper	4,00	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	Paardekoper	4,00	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295		5,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296		5,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297		5,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	leeg pand	5,00	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
299	leeg pand	5,00	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	leeg pand	5,00	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	leeg pand	5,00	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	leeg pand	5,00	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	leeg pand	5,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	leeg pand	5,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	leeg pand	5,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	leeg pand	5,00	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	leeg pand	5,00	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	Herra	5,00	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	Herra	5,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	Herra	5,00	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	Lammerts	6,00	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	Lammerts	5,00	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	Bohmer	5,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	Schoot	6,00	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	Schoot	5,00	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	Windt	5,00	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	EDGI	5,00	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	EDGI	5,00	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	Drenth	5,00	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	Drenth	5,00	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	Drenth	5,00	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	Drenth	5,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	Drenth	5,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	Drenth	5,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	Drenth	5,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	woning	5,00	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	woning	5,00	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
366	woning	5,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367		5,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368		5,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369		5,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370		5,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371		5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372		5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373		5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374		5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375		5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	woning	5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	woning	5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	woning	5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	woning	5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	woning	5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381		5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382		5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383		5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384		5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
385		5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	woningen	5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	woningen	5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	woningen	5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	woningen	5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
390	woningen	5,00	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391		5,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392		5,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393		5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394		5,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
395	woningen	5,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	woningen	5,00	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	woningen	5,00	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	woningen	5,00	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	woningen	5,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	woningen	5,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	woningen	5,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	woningen	5,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	woningen	5,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	woningen	5,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	woningen	5,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	woningen	5,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	woningen	5,00	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	woningen	5,00	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	woningen	5,00	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	woningen	5,00	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	woningen	5,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	woningen	5,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	woningen	5,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414		5,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415		5,00	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416		5,00	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	woning	5,00	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418		5,00	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	woning	5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	woning	5,00	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	woning	5,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	woning	5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	woning	5,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
424	woning	5,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	woning	5,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	winkels en woningen	8,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	winkels en woningen	8,00	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	winkels	4,00	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	winkels en woningen	8,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	winkels en woningen	8,00	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	winkels en woningen	8,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	winkels en woningen	8,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	winkels en woningen	8,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	winkels en woningen	8,00	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	winkels en woningen	8,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	winkels en woningen	8,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	winkels en woningen	8,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	winkels en woningen	8,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	winkels en woningen	8,00	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	winkels en woningen	8,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	winkels en woningen	8,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442		5,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443		5,00	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	woningen	5,00	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	woningen	5,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	woningen	8,00	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	woningen	5,00	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	woningen	5,00	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	woningen	5,00	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	woningen	5,00	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	woningen	6,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	woningen	5,00	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
453	woningen	5,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	woningen	5,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	woningen	7,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	woningen	5,00	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	woningen	5,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	woningen	7,00	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	woningen	5,00	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	woningen	7,00	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	woningen	5,00	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	woningen	5,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	woningen	5,00	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464		5,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465		5,00	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466		5,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467		5,00	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468		5,00	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469		5,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470		5,00	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471		5,00	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472		5,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473		5,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474		5,00	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475		5,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476		5,00	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477		5,00	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478		5,00	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479		5,00	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480		5,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481		5,00	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
482		5,00	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483		5,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	woning	5,00	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	woning	5,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	woning	5,00	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	woning	5,00	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	woning	5,00	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	woning	5,00	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490		5,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491		5,00	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	woning	5,00	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	woning	5,00	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	woning	5,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	woning	5,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	woning	5,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	woning	5,00	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498		5,00	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499		5,00	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	woning	5,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	woning	5,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	woning	5,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	woning	5,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	woning	5,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	woning	5,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	woning	5,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	woning	5,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	woning	5,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	woning	5,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	woning	5,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
511	woning	5,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	woning	5,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	woning	5,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	woning	5,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	woning	5,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	woning	5,00	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	woning	5,00	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	woning	5,00	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	woning	5,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	woning	5,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	woning	5,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	woning	5,00	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	woning	5,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	woning	5,00	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	woning	5,00	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	woning	5,00	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	woning	5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	woning	5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	woning	5,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	woning	5,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	woning	5,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	woning	5,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	woning	5,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	woning	5,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	woning	5,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	woning	5,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	winkel	7,50	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542		5,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	woning	5,00	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
544	woning	5,00	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	woning	8,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	woning	5,00	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	woning	8,00	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	woning	5,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	woning	5,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	woning	5,00	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	woning	5,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	woning	5,00	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	woning	8,00	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	woning	5,00	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	woning	5,00	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	woning	8,00	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	woning	8,00	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	woning	5,00	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	woning	5,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	woning	5,00	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	winkels en woningen	7,50	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562		5,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563		5,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564		5,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565		5,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566		5,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567		5,00	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568		5,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569		5,00	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570		5,00	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	kantoor	8,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572		4,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
573		4,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574		4,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575		5,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576		5,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577		5,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578		5,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	school	4,50	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	school	4,50	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	school	4,50	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	school	4,50	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	school	4,50	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584		5,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585		5,00	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586		5,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587		5,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588		5,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	woning	5,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	woning	5,00	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	woning	5,00	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	woning	5,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	kerk	20,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	kerk	20,00	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	kerk	20,00	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	kerk	20,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	kerk	20,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	kerk	20,00	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	woningen	8,00	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	woningen	8,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	woningen	8,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
604	woningen	5,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	woningen	8,00	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	woningen	5,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	woningen	5,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	woningen	5,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	woningen	5,00	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	woningen	5,00	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	woningen	5,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	woningen	5,00	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	woningen	5,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	woningen	5,00	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	woningen	5,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	woningen	5,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	woningen	5,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	woningen	5,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	woningen	5,00	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	woningen	5,00	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	woningen	5,00	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	woningen	5,00	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	woningen	5,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	woningen	5,00	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	woningen	5,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	woningen	5,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	woningen	5,00	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	woningen	5,00	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	woningen	5,00	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	woningen	5,00	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	woningen	5,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	woningen	5,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
634	woningen	5,00	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	woningen	5,00	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	woningen	5,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	woningen	5,00	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	woningen	5,00	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	woningen	5,00	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	woningen	5,00	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	woningen	5,00	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	woningen	5,00	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	woningen	5,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	woningen	5,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	woningen	5,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	woning	5,00	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	woning	5,00	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	woning	5,00	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	woning	5,00	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	Gerritsen	5,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	Gerritsen	5,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	Gerritsen	5,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	loodsen	5,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	VEKO	5,00	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	Wenting	3,00	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	Wenting	5,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	van Buren	12,50	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	Wenting	8,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	woning	5,00	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	woning	5,00	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	bedrijfsruimte	5,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	bedrijfsruimte	5,00	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
748	Cooperatie Gelderland	20,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	Cooperatie Gelderland	20,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	Cooperatie Gelderland	5,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	Cooperatie Gelderland	12,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783		7,50	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784		5,00	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785		5,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786		7,50	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787		7,50	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788		7,50	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789		7,50	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790		7,50	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791		7,50	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792		7,50	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	woning	7,50	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	woningen	7,50	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	woningen	7,50	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	woningen	7,50	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	woningen	7,50	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	woningen	7,50	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	\	7,50	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	\	7,50	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	\	7,50	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	\	7,50	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	\	7,50	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	\	7,50	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	\	7,50	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	\	7,50	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	\	7,50	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
808	\	7,50	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	\	7,50	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810		7,50	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	woningen	7,50	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	woningen	7,50	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	woningen	7,50	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	woningen	7,50	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	woningen	7,50	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	woningen	7,50	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817	woningen	7,50	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	woningen	7,50	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	woningen	7,50	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	woningen	7,50	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	woningen	7,50	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	woningen	7,50	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	woningen	7,50	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	woningen	7,50	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	woningen	5,00	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	woningen	5,00	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	woningen	7,50	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	woningen	7,50	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	woningen	7,50	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830	woningen	7,50	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	woningen	7,50	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	woningen	7,50	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	woningen	7,50	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	woningen	7,50	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835	woningen	7,50	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836		7,50	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
837		7,50	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838		7,50	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839	woning	7,50	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	woning	7,50	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841	woning	7,50	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	woning	7,50	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843	woning	7,50	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	woning	7,50	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	woning	7,50	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	kantine voetbalveld	5,00	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	kantine voetbalveld	5,00	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	woning	7,50	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
849	woning	7,50	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850	woning	7,50	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
851	woning	7,50	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
852	woning	7,50	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
853	woning	7,50	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854	woning	7,50	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855	woning	7,50	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856	woning	7,50	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
857	woning	7,50	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
858	woning	7,50	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
859	woning	7,50	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
860	woning	7,50	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
861	woning	7,50	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
862	woning	7,50	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
863	woning	5,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864	woning	5,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
865	woning	5,00	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
866	woning	5,00	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
867	woning	5,00	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
868	woning	5,00	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869	woning	5,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	woning	5,00	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
871	woning	5,00	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	woning	5,00	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873	woning	5,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874	woning	5,00	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875	woning	5,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	woning	5,00	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877	woning	5,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878	woning	5,00	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	woning	5,00	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
880	woning	5,00	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
881	woning	5,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882	woning	5,00	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	woning	5,00	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	woning	5,00	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
895		5,00	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896		5,00	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
897		5,00	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
898		5,00	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
899		5,00	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
900		5,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901		6,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
937	Nishut	5,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
938	woning	3,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
939	Boer	5,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
940	Lammerts	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
941	woning	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
954	GAMOG	5,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
955	GAMOG	5,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
956	kantoor/bedrijfsruimte	4,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
957	kantoor/bedrijfsruimte	4,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
958		5,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
959	bedrijfsruimte	5,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
960	bedrijfsruimte	5,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
961	bedrijfsruimte	5,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
962	bedrijfsruimte	5,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
963	bedrijfsruimte	5,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
964	bedrijfsruimte	5,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
965	Komeetstaal	5,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
966	Komeetstaal	5,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
967	ACCU-service	5,00	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
968	ACCU-service	5,00	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
969		5,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
970		5,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
971	Helmink	5,00	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
972	Helmink	5,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
973	Helmink	5,00	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
974	Lolke	5,00	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
977	Fast	5,00	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
978	Fast	5,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
979	Fast	5,00	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
983	Ren	5,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
988	Bosman	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989	Bosman	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
990	Franken	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
991	Franken	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
992	Edelpapier	5,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
993	Edelpapier	5,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
994	Demri	5,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
995	bedrijfshal	5,00	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
996	Winkelman	5,00	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
997	Voore / Bongers	5,00	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
999	Elsinghorst	6,00	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Pavert	5,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	Pavert	5,00	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	Pavert	5,00	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	Bohmer	5,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	Bohmer	5,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	Pavert	6,00	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	Pavert	5,00	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	Pavert	5,00	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	Pavert	5,00	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	Pavert	5,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010	Pavert	5,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011	Pavert	5,00	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	Pavert	5,00	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	Pavert	5,00	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014	woning	6,00	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015	garage	3,00	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1018	Brinke	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1026	Bafa	5,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1033	Polacel	6,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1094	woningen	7,50	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1095	woningen	7,50	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1096	woningen	7,50	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1097	woningen	7,50	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1098	woningen	7,50	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099	woningen	7,50	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100	woningen	7,50	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1101	woningen	7,50	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	woningen	7,50	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1103	woningen	7,50	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1104	woningen	7,50	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1105	woningen	7,50	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106	woningen	7,50	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1107	woningen	7,50	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1277		5,00	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1278		5,00	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1279		5,00	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1280	woning	5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1281	woningen	5,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282	woningen	5,00	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1283	woningen	5,00	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1284	woningen	5,00	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1285	woningen	5,00	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286	woningen	5,00	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1287	woningen	5,00	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1288		5,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289		5,00	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	woningen	5,00	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1291	woningen	5,00	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292	woningen	5,00	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1293	woningen	5,00	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294	woningen	5,00	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1295	woningen	5,00	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1296	woningen	5,00	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1297	woningen	5,00	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	woningen	5,00	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1299	loods	5,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1300	loods	5,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1301	loods	5,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1302	loods	5,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1303	loods	5,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1304	loods	5,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1305		5,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1306	broeikas	5,00	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1307	Agrarische school	5,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1308	Agrarische school	5,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1309	Agrarische school	5,00	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1310	Agrarische school	5,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1311	Agrarische school	5,00	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1312		5,00	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1313		5,00	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1314		5,00	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1315		5,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1316		5,00	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317		5,00	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318	Waterlaboratorium	5,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1319	Waterlaboratorium	5,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1427		6,00	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1428		4,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1429		4,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1430		4,00	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1431	woning	7,50	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1432	Cooperatie Gelderland	6,00	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1433	Cooperatie Gelderland	4,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1434	Cooperatie Gelderland	9,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1435	Cooperatie Gelderland	20,00	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1436	Cooperatie Gelderland	12,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1437	stationsgebouw	4,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1443	woning	5,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1444	gemeentehuis	12,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1445	Cooperatie Gelderland	20,00	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1446	Lambert Dufcur	5,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1447		4,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1743	Wenting	5,00	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1744	Wenting	5,00	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,60	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		13,80	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		13,80	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		12,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		16,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		28,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		45,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		32,50	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		49,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		14,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		30,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14		11,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		9,60	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		15,20	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		15,20	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		7,70	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		7,70	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		18,50	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		25,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		25,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		25,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		5,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		16,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	nok loods	8,30	0,07	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	dakopbouw verpakking	16,10	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	loods zuid	7,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	nok loods zuid	11,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	schuine opbouw mach.toren	34,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	aanbouw deuren oost	6,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	wand tussen obj. 3 en 17	14,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bulkstort grondstof	10,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	scherm tussen gebouwen	15,20	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	garage	3,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	kantoor Mervo	7,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	kantoor Mervo	7,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	groene silo	12,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
55	groene silo	12,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
56	groene silo	12,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
57	groene silo	12,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
58	groene silo	12,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
59	groene silo	12,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
60	groene silo	12,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
61	groene silo	12,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
62	aanbouw vetpark	15,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	aanbouw vetpark	15,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	nw opbouw extruders	25,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	scheepswand	2,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
66	scheepswand	2,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
67	scheepswand	2,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
68	scheepswand	2,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1748		6,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	gebouw papierfabriek	0,00	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	gebouw papierfabriek	9,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	gebouw papierfabriek	9,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	WLO Bouwdeel 1	8,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	WLO Bouwdeel 1	8,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	WLO Bouwdeel 2	7,30	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	WLO Gang Bouwdeel 1-Bouwdeel 2	7,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	WLO Bouwdeel 3	8,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	WLO Bouwdeel 4	7,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	WLO Bouwdeel 5	3,80	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	WLO Fietsenstalling	3,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	WLO Fietsenstalling	3,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	WLO Afvalcontainers	2,50	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Terreingrens WLO	0,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Terreingrens WLO	0,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	Loods	5,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Loods	5,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Loods	5,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
104	Loods	5,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Loods	5,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Loods	5,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Loods	5,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1768	gebouw	10,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1769	gebouw	10,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1770	gebouw	10,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1771	gebouw	10,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1772	gebouw	10,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1773	gebouw	10,00	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1774	gebouw	10,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1775	gebouw	10,00	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1776	gebouw	10,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1777	gebouw	10,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1778	gebouw	10,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1779	gebouw	10,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1780	gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1781	gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1782	woningen	10,00	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783	woningen	10,00	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1784	woningen	10,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1785	woningen	10,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1799	gebouw	5,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1800	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1801	gebouw	5,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1802	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1804	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
943	bebouwing inrichting	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
944	bebouwing inrichting	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
945	bebouwing inrichting	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
946	bebouwing inrichting	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1375	keerwand	2,60	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1376	keerwand	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1379	keerwand	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1380	keerwand	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1381	keerwand	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1382	keerwand	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1383	keerwand	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1384	keerwand	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1385	keerwand	2,60	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1386	keerwand	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1387	keerwand	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1388	bebouwing inrichting	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1389	bebouwing inrichting	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1411	bebouwing inrichting	7,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1412	bebouwing inrichting	7,00	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1413	bebouwing inrichting	7,00	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1414	bebouwing inrichting	7,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1415	bebouwing inrichting	5,50	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	Wedeo	5,50	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1416	bebouwing inrichting	5,50	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1417	bebouwing inrichting	5,50	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	Wedeo	5,50	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1403	bebouwing inrichting	4,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1404	bebouwing inrichting	0,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1424	bebouwing inrichting	4,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1448	bebouwing inrichting	8,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422	bebouwing inrichting	4,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1423	bebouwing inrichting	4,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1420	bebouwing inrichting	5,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1421	bebouwing inrichting	7,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1405	bebouwing inrichting	4,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1406	bebouwing inrichting	0,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1407	bebouwing inrichting	4,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1408	bebouwing inrichting	4,00	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1409	bebouwing inrichting	4,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1410	bebouwing inrichting	4,00	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426	bebouwing inrichting	4,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1418	bebouwing inrichting	5,50	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1419	bebouwing inrichting	5,50	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1428	bebouwing inrichting	4,00	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1429	bebouwing inrichting	6,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1430	bebouwing inrichting	6,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1431	bebouwing inrichting	6,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	fabrieksstraat 16-01	7,00	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	fabrieksstraat 16	7,00	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G01	Bedrijfsgebouw Van Wessel	3,40	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	Bedrijfswoning Van Wessel	7,50	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	Bedrijfswoning Van Wessel	3,50	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	Bedrijfsgebouw Van Wessel	3,90	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	Bedrijfsgebouw Van Wessel	3,90	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	Bedrijfsgebouw Van Wessel nok	6,40	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	Bedrijfsgebouw Van Wessel nok	6,40	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	Afscherming	4,00	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09	Afscherming	4,00	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	Afscherming	3,00	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	Afscherming	4,00	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G12	Afscherming	3,00	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		5,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1415	afscherming kringloop	2,80	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24 a	kaashandel	5,00	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24 d	berends onderdelen handel	5,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	kantoor kringloop	5,00	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	opslag kringloop	5,00	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1417	gebouw kringloop	7,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	perron	1,30	1,03	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	gebouw papierfabriek	8,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	gebouw papierfabriek	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	papieropslaghal	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	gebouw papierfabriek	7,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	gebouw papierfabriek	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	nok papieropslaghal	9,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	gebouw papierfabriek	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw papierfabriek	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw papierfabriek	6,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw papierfabriek	11,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw papierfabriek	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw papierfabriek	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouw papierfabriek	10,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouw papierfabriek	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw papierfabriek	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouw papierfabriek	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouw papierfabriek	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouw papierfabriek	7,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouw papierfabriek	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouw papierfabriek	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
39	gebouw papierfabriek	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	gebouw papierfabriek	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	gebouw papierfabriek	9,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouw papierfabriek	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	gebouw papierfabriek	8,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	gebouw papierfabriek	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	gebouw papierfabriek	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	gebouw papierfabriek	0,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	gebouw papierfabriek	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	gebouw papierfabriek	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	gebouw papierfabriek	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	gebouw papierfabriek	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	gebouw papierfabriek	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	gebouw papierfabriek	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	gebouw papierfabriek	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	gebouw papierfabriek	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	gebouw papierfabriek	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	gebouw papierfabriek	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	gebouw papierfabriek	6,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	gebouw papierfabriek	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	gebouw papierfabriek	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	verbindingsgebouw	6,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	woning	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
257	weegbrug?	0,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	gebouw papierfabriek	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	gebouw papierfabriek	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	gebouw papierfabriek	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	gebouw papierfabriek	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	gebouw papierfabriek	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
557	gebouw papierfabriek	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	gebouw papierfabriek	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		8,00	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		8,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		5,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		5,00	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		5,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		5,00	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	(bedrijfs)woning	7,00	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		6,00	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Braak	8,00	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Braak	8,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		7,00	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	groothandel broeken	7,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	groothandel broeken	7,00	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	dubbele woning	6,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Koppen	3,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Koppen	5,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Koppen	5,00	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Azon	5,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		12,00	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		5,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	woningen	9,00	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		12,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		5,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	woning	7,00	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	woning	7,00	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	woning	7,00	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1440	woning	6,00	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1441	woning	8,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1442	woning	6,00	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1810	gebouw	5,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1811	gebouw	5,00	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1812	gebouw	5,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
eymers	leegstaand bedrijfspand eymers	7,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
eymers	leegstaand bedrijfspand eymers	7,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
eymers	eymers	7,00	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
eymers	eymers	7,00	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9000		8,00	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001		0,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,00	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,00	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		7,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		7,00	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,00	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		7,00	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		7,00	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		7,00	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		7,00	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		7,00	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		7,00	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2		9,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	begane grond	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	Blok H-N, bg-2e	13,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok O/P/Q, bg t/m 4e	16,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	blok E-G, BG-3e	13,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	Blok B-D, bg-3e	13,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	tm 4e etage	16,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	Blok 4	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	Blok 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	Blok 3	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	Blok 2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	Blok 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	Blok 3	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	Blok 4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	Blok 4	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	Blok 4	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	Blok 4	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	Blok 2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	Blok 2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	Blok 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	Blok 1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	Blok 1	9,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	Blok 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	Blok 2	9,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	Blok 2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
415	Blok 2	9,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	Eiland	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	Eiland	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	Eiland	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	Eiland	24,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	Blok 4	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	Blok 3	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	Blok 1	15,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	Eiland	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	Eiland	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	Blok 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	Eiland	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Hoofdgebouw	9,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Hoofdgebouw	9,00	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Hoofdgebouw	9,00	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Hoofdgebouw	9,00	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Hoofdgebouw	9,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Hoofdgebouw	8,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Hoofdgebouw	8,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Hoofdgebouw	8,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Hoofdgebouw	8,00	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Hoofdgebouw	9,00	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Hoofdgebouw	8,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Hoofdgebouw	8,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Hoofdgebouw	7,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Hoofdgebouw	8,00	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Hoofdgebouw	9,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Hoofdgebouw	9,00	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Hoofdgebouw	7,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27	Hoofdgebouw	8,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Hoofdgebouw	8,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Hoofdgebouw	8,00	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Hoofdgebouw	8,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Hoofdgebouw	7,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Hoofdgebouw	8,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Hoofdgebouw	8,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Hoofdgebouw	9,00	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Hoofdgebouw	9,00	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Hoofdgebouw	9,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Hoofdgebouw	9,00	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Hoofdgebouw	13,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Hoofdgebouw	9,00	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Hoofdgebouw	12,00	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Hoofdgebouw	4,00	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Hoofdgebouw	9,00	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Hoofdgebouw	12,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Hoofdgebouw	9,00	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
401 [1]	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
401 [2]	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
401 [3]	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
401 [4]	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
401 [5]	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
401 [6]	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
401 [7]	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
401 [8]	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
401 [9]	[9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
401 [10]	[10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
401 [11]	[11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
401 [12]	[12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
402 [1]	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
402 [2]	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
402 [3]	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
402 [4]	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
402 [5]	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
402 [6]	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
402 [7]	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
402 [8]	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
402 [9]	[9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
402 [10]	[10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
402 [11]	[11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
402 [12]	[12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
403 [1]	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
403 [2]	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
403 [3]	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
403 [4]	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
403 [5]	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
403 [6]	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
403 [7]	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
403 [8]	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
404 [1]	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
404 [2]	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
404 [3]	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
404 [4]	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
404 [5]	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
404 [6]	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
404 [7]	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
404 [8]	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
405 [1]	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
405 [2]	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
405 [3]	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
405 [4]	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
405 [14]	[14]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
405 [16]	[16]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
406 [1]	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
406 [2]	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
406 [3]	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
406 [4]	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
406 [5]	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
406 [6]	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
406 [7]	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
406 [8]	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
406 [9]	[9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
406 [10]	[10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
407 [1]	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
407 [2]	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
407 [8]	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
407 [10]	[10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
408 [1]	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
408 [2]	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
408 [3]	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
408 [4]	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
408 [5]	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
408 [6]	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
408 [7]	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
409 [1]	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
409 [2]	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
409 [3]	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
409 [4]	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
409 [5]	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
409 [6]	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
409 [7]	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
409 [8]	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
410 [1]	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
410 [2]	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
410 [3]	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
410 [4]	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
410 [5]	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
410 [6]	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
410 [7]	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
410 [8]	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
411 [1]	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
411 [2]	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
411 [3]	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
411 [4]	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
411 [5]	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
411 [6]	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
411 [7]	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
411 [8]	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
411 [9]	[9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
411 [10]	[10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
411 [11]	[11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
411 [12]	[12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
412 [1]	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
412 [2]	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
412 [3]	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
412 [4]	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
412 [5]	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
412 [6]	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
412 [7]	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
412 [8]	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
413 [1]	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
413 [2]	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
413 [3]	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
413 [4]	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
413 [5]	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
413 [6]	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
413 [7]	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
413 [8]	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
414 [1]	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
414 [2]	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
414 [3]	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
414 [4]	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
414 [5]	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
414 [6]	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
414 [7]	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
414 [8]	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
415 [1]	[1]	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
415 [2]	[2]	0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
415 [3]	[3]	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
415 [4]	[4]	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
415 [7]	[7]	0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
415 [9]	[9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
415 [11]	[11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
415 [13]	[13]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
415 [15]	[15]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
415 [16]	[16]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
415 [20]	[20]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
415 [24]	[24]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
415 [28]	[28]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
415 [29]	[29]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
415 [30]	[30]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
415 [31]	[31]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
415 [32]	[32]	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
416 [1]	[1]	0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
416 [2]	[2]	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
416 [3]	[3]	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
416 [4]	[4]	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
416 [5]	[5]	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
416 [6]	[6]	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
416 [7]	[7]	0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
416 [8]	[8]	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
417 [1]	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
417 [2]	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
417 [3]	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
417 [4]	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
417 [5]	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
417 [6]	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
417 [7]	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
417 [8]	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
418 [1]	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
418 [2]	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
418 [3]	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
418 [4]	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
418 [5]	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
418 [6]	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
418 [7]	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
418 [8]	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
418 [9]	[9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
418 [10]	[10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
418 [11]	[11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
418 [12]	[12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
419 [1]	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
419 [2]	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
419 [3]	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
419 [4]	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
419 [5]	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
419 [6]	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
419 [7]	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
419 [8]	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
419 [9]	[9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
419 [10]	[10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
419 [11]	[11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
419 [12]	[12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
421 [1]	[1]	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
421 [2]	[2]	0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
421 [3]	[3]	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
421 [4]	[4]	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
421 [5]	[5]	0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
421 [6]	[6]	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
421 [7]	[7]	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
421 [8]	[8]	0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
421 [9]	[9]	0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
421 [10]	[10]	0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
421 [11]	[11]	0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
421 [12]	[12]	0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
421 [13]	[13]	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
421 [14]	[14]	0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
421 [15]	[15]	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
421 [16]	[16]	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
420 [1]	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
420 [2]	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
420 [3]	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
420 [4]	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
420 [5]	[5]	0,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
420 [6]	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
420 [7]	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
420 [8]	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
422 [1]	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
422 [2]	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
422 [3]	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
422 [14]	[14]	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
422 [15]	[15]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
422 [16]	[16]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
422 [17]	[17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
422 [18]	[18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
422 [19]	[19]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
422 [20]	[20]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
422 [21]	[21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
422 [22]	[22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
422 [23]	[23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
422 [24]	[24]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
422 [25]	[25]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
423 [1]	[1]	0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
423 [2]	[2]	0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
423 [3]	[3]	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
423 [4]	[4]	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
423 [5]	[5]	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
423 [6]	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
423 [7]	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
423 [8]	[8]	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
423 [9]	[9]	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
423 [10]	[10]	0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
424 [1]	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
424 [2]	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
424 [3]	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
424 [4]	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
424 [5]	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
424 [6]	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
424 [7]	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
424 [8]	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
425 [1]	[1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
425 [2]	[2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
425 [3]	[3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
425 [4]	[4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
425 [5]	[5]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
425 [6]	[6]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
426 [1]	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
426 [2]	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
426 [3]	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
426 [4]	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
426 [5]	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
426 [6]	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
426 [7]	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
426 [9]	[9]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
426 [8]	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
426 [10]	[10]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
426 [11]	[11]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
426 [12]	[12]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
426 [13]	[13]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
426 [14]	[14]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
427 [1]	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
427 [2]	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
427 [3]	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
427 [4]	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
427 [5]	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
427 [6]	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
427 [7]	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
427 [8]	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
428 [1]	[1]	0,00	Relatief	4,50	10,50	13,50	16,50	19,50	21,50	Ja
428 [2]	[2]	0,00	Relatief	4,50	10,50	13,50	16,50	19,50	21,50	Ja
428 [3]	[3]	0,00	Relatief	4,50	10,50	13,50	16,50	19,50	21,50	Ja
428 [4]	[4]	0,00	Relatief	4,50	10,50	13,50	16,50	19,50	21,50	Ja
428 [5]	[5]	0,00	Relatief	4,50	10,50	13,50	16,50	19,50	21,50	Ja
428 [6]	[6]	0,00	Relatief	4,50	10,50	13,50	16,50	19,50	21,50	Ja
428 [7]	[7]	0,00	Relatief	4,50	10,50	13,50	16,50	19,50	21,50	Ja
428 [8]	[8]	0,00	Relatief	4,50	10,50	13,50	16,50	19,50	21,50	Ja
429 [1]	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
429 [2]	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
429 [3]	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
429 [4]	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
429 [5]	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
429 [6]	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
429 [7]	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
429 [8]	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
430 [1]	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
430 [2]	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
430 [3]	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
430 [4]	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
430 [5]	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
430 [6]	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
430 [7]	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
430 [8]	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
423 [9]	[9]	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	--	Ja

Bijlage 3: Resultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
401 [1]_A	[1]	1,50	24,1	19,8	14,4	24,3
401 [1]_B	[1]	4,50	26,0	21,7	16,2	26,2
401 [1]_C	[1]	7,50	28,1	23,8	18,4	28,3
401 [1]_D	[1]	10,50	29,0	24,8	19,3	29,2
401 [10]_A	[10]	1,50	29,6	25,3	19,9	29,8
401 [10]_B	[10]	4,50	31,3	27,1	21,6	31,6
401 [10]_C	[10]	7,50	33,4	29,1	23,6	33,6
401 [10]_D	[10]	10,50	34,0	29,7	24,3	34,2
401 [11]_A	[11]	1,50	32,0	27,7	22,2	32,2
401 [11]_B	[11]	4,50	33,2	29,0	23,5	33,5
401 [11]_C	[11]	7,50	34,4	30,2	24,7	34,7
401 [11]_D	[11]	10,50	35,1	30,8	25,3	35,3
401 [12]_A	[12]	1,50	29,4	25,1	19,7	29,6
401 [12]_B	[12]	4,50	31,4	27,2	21,7	31,7
401 [12]_C	[12]	7,50	33,5	29,2	23,7	33,7
401 [12]_D	[12]	10,50	33,9	29,6	24,2	34,1
401 [2]_A	[2]	1,50	16,8	12,5	7,0	17,0
401 [2]_B	[2]	4,50	19,2	14,9	9,4	19,4
401 [2]_C	[2]	7,50	20,1	15,8	10,3	20,3
401 [2]_D	[2]	10,50	22,2	18,0	12,5	22,4
401 [3]_A	[3]	1,50	18,0	13,8	8,3	18,2
401 [3]_B	[3]	4,50	19,9	15,6	10,2	20,1
401 [3]_C	[3]	7,50	20,7	16,4	10,9	20,9
401 [3]_D	[3]	10,50	20,6	16,3	10,9	20,8
401 [4]_A	[4]	1,50	21,6	17,4	11,9	21,9
401 [4]_B	[4]	4,50	23,1	18,8	13,4	23,3
401 [4]_C	[4]	7,50	21,9	17,6	12,1	22,1
401 [4]_D	[4]	10,50	24,4	20,1	14,7	24,6
401 [5]_A	[5]	1,50	16,2	11,9	6,4	16,4
401 [5]_B	[5]	4,50	18,6	14,3	8,8	18,8
401 [5]_C	[5]	7,50	20,2	15,9	10,5	20,4
401 [5]_D	[5]	10,50	21,6	17,3	11,8	21,8
401 [6]_A	[6]	1,50	20,3	16,0	10,6	20,5
401 [6]_B	[6]	4,50	22,2	17,9	12,5	22,4
401 [6]_C	[6]	7,50	20,9	16,6	11,1	21,1
401 [6]_D	[6]	10,50	25,1	20,8	15,4	25,3
401 [7]_A	[7]	1,50	32,1	27,8	22,3	32,3
401 [7]_B	[7]	4,50	33,1	28,9	23,4	33,4
401 [7]_C	[7]	7,50	33,9	29,6	24,2	34,1
401 [7]_D	[7]	10,50	34,7	30,4	25,0	34,9
401 [8]_A	[8]	1,50	30,4	26,1	20,7	30,6
401 [8]_B	[8]	4,50	32,0	27,7	22,3	32,2
401 [8]_C	[8]	7,50	33,7	29,5	24,0	33,9
401 [8]_D	[8]	10,50	34,4	30,1	24,7	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
401 [9]_A	[9]	1,50	31,0	26,7	21,3	31,2	
401 [9]_B	[9]	4,50	32,4	28,1	22,7	32,6	
401 [9]_C	[9]	7,50	33,9	29,6	24,2	34,1	
401 [9]_D	[9]	10,50	34,5	30,3	24,8	34,7	
402 [1]_A	[1]	1,50	33,7	29,4	24,0	33,9	
402 [1]_B	[1]	4,50	34,7	30,4	25,0	34,9	
402 [1]_C	[1]	7,50	35,2	30,9	25,4	35,4	
402 [10]_A	[10]	1,50	32,6	28,3	22,8	32,8	
402 [10]_B	[10]	4,50	33,3	29,1	23,6	33,5	
402 [10]_C	[10]	7,50	33,6	29,3	23,8	33,8	
402 [11]_A	[11]	1,50	29,7	25,4	20,0	29,9	
402 [11]_B	[11]	4,50	30,2	26,0	20,5	30,5	
402 [11]_C	[11]	7,50	30,5	26,2	20,7	30,7	
402 [12]_A	[12]	1,50	32,8	28,6	23,1	33,1	
402 [12]_B	[12]	4,50	33,7	29,4	24,0	33,9	
402 [12]_C	[12]	7,50	34,0	29,7	24,3	34,2	
402 [2]_A	[2]	1,50	23,1	18,8	13,3	23,3	
402 [2]_B	[2]	4,50	24,3	20,0	14,5	24,5	
402 [2]_C	[2]	7,50	26,2	21,9	16,4	26,4	
402 [3]_A	[3]	1,50	25,6	21,3	15,9	25,8	
402 [3]_B	[3]	4,50	26,6	22,3	16,9	26,8	
402 [3]_C	[3]	7,50	27,9	23,7	18,2	28,2	
402 [4]_A	[4]	1,50	21,9	17,6	12,1	22,1	
402 [4]_B	[4]	4,50	23,2	18,9	13,4	23,4	
402 [4]_C	[4]	7,50	25,1	20,9	15,4	25,4	
402 [5]_A	[5]	1,50	25,6	21,4	15,9	25,9	
402 [5]_B	[5]	4,50	26,6	22,3	16,9	26,8	
402 [5]_C	[5]	7,50	28,0	23,7	18,3	28,2	
402 [6]_A	[6]	1,50	20,1	15,8	10,4	20,3	
402 [6]_B	[6]	4,50	21,8	17,6	12,1	22,1	
402 [6]_C	[6]	7,50	24,6	20,3	14,8	24,8	
402 [7]_A	[7]	1,50	23,6	19,4	13,9	23,9	
402 [7]_B	[7]	4,50	24,5	20,3	14,8	24,7	
402 [7]_C	[7]	7,50	24,6	20,3	14,9	24,8	
402 [8]_A	[8]	1,50	31,7	27,4	21,9	31,9	
402 [8]_B	[8]	4,50	32,4	28,1	22,7	32,6	
402 [8]_C	[8]	7,50	32,6	28,4	22,9	32,9	
402 [9]_A	[9]	1,50	30,8	26,5	21,1	31,0	
402 [9]_B	[9]	4,50	31,4	27,1	21,7	31,6	
402 [9]_C	[9]	7,50	31,6	27,4	21,9	31,9	
403 [1]_A	[1]	1,50	22,4	18,2	12,7	22,7	
403 [1]_B	[1]	4,50	24,1	19,8	14,4	24,3	
403 [2]_A	[2]	1,50	24,7	20,4	15,0	24,9	
403 [2]_B	[2]	4,50	25,8	21,6	16,1	26,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
403 [3]_A	[3]	1,50	23,2	19,0	13,5	23,4	
403 [3]_B	[3]	4,50	24,6	20,3	14,9	24,8	
403 [4]_A	[4]	1,50	24,1	19,8	14,4	24,3	
403 [4]_B	[4]	4,50	25,1	20,9	15,4	25,4	
403 [5]_A	[5]	1,50	20,4	16,2	10,7	20,6	
403 [5]_B	[5]	4,50	21,6	17,3	11,8	21,8	
403 [6]_A	[6]	1,50	16,2	11,9	6,5	16,4	
403 [6]_B	[6]	4,50	19,5	15,2	9,8	19,7	
403 [7]_A	[7]	1,50	16,4	12,1	6,6	16,6	
403 [7]_B	[7]	4,50	19,5	15,3	9,8	19,8	
403 [8]_A	[8]	1,50	16,1	11,8	6,4	16,3	
403 [8]_B	[8]	4,50	19,4	15,1	9,6	19,6	
404 [1]_A	[1]	1,50	23,4	19,1	13,7	23,6	
404 [1]_B	[1]	4,50	25,0	20,7	15,3	25,2	
404 [1]_C	[1]	7,50	25,9	21,6	16,1	26,1	
404 [2]_A	[2]	1,50	23,5	19,2	13,8	23,7	
404 [2]_B	[2]	4,50	25,0	20,7	15,3	25,2	
404 [2]_C	[2]	7,50	25,7	21,4	16,0	25,9	
404 [3]_A	[3]	1,50	23,9	19,7	14,2	24,2	
404 [3]_B	[3]	4,50	25,5	21,2	15,7	25,7	
404 [3]_C	[3]	7,50	26,2	21,9	16,5	26,4	
404 [4]_A	[4]	1,50	23,3	19,0	13,5	23,5	
404 [4]_B	[4]	4,50	24,5	20,2	14,7	24,7	
404 [4]_C	[4]	7,50	26,2	21,9	16,5	26,4	
404 [5]_A	[5]	1,50	13,8	9,5	4,0	14,0	
404 [5]_B	[5]	4,50	16,0	11,7	6,2	16,2	
404 [5]_C	[5]	7,50	19,6	15,3	9,8	19,8	
404 [6]_A	[6]	1,50	13,7	9,4	3,9	13,9	
404 [6]_B	[6]	4,50	15,8	11,5	6,0	16,0	
404 [6]_C	[6]	7,50	19,5	15,2	9,7	19,7	
404 [7]_A	[7]	1,50	13,2	8,9	3,4	13,4	
404 [7]_B	[7]	4,50	15,2	10,9	5,5	15,4	
404 [7]_C	[7]	7,50	17,8	13,5	8,1	18,0	
404 [8]_A	[8]	1,50	18,1	13,8	8,4	18,3	
404 [8]_B	[8]	4,50	19,9	15,6	10,1	20,1	
404 [8]_C	[8]	7,50	22,2	17,9	12,4	22,4	
405 [1]_A	[1]	1,50	22,3	18,0	12,5	22,5	
405 [1]_B	[1]	4,50	23,7	19,4	14,0	23,9	
405 [1]_C	[1]	7,50	25,7	21,4	15,9	25,9	
405 [14]_A	[14]	1,50	14,9	10,6	5,2	15,1	
405 [14]_B	[14]	4,50	17,7	13,4	7,9	17,9	
405 [14]_C	[14]	7,50	20,2	15,9	10,5	20,4	
405 [16]_A	[16]	1,50	15,0	10,7	5,2	15,2	
405 [16]_B	[16]	4,50	17,7	13,4	7,9	17,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
405 [16]_C	[16]	7,50	20,7	16,4	10,9	20,9
405 [2]_A	[2]	1,50	15,2	10,9	5,5	15,4
405 [2]_B	[2]	4,50	17,6	13,3	7,8	17,8
405 [2]_C	[2]	7,50	21,1	16,8	11,4	21,3
405 [3]_A	[3]	1,50	15,8	11,5	6,0	16,0
405 [3]_B	[3]	4,50	18,1	13,8	8,4	18,3
405 [3]_C	[3]	7,50	21,7	17,4	11,9	21,9
405 [4]_A	[4]	1,50	14,9	10,6	5,2	15,1
405 [4]_B	[4]	4,50	17,3	13,0	7,5	17,5
405 [4]_C	[4]	7,50	21,4	17,1	11,7	21,6
406 [1]_A	[1]	1,50	13,8	9,5	4,0	14,0
406 [1]_B	[1]	4,50	15,9	11,6	6,2	16,1
406 [1]_C	[1]	7,50	16,9	12,6	7,1	17,1
406 [1]_D	[1]	10,50	18,1	13,8	8,3	18,3
406 [1]_E	[1]	13,50	13,9	9,6	4,1	14,1
406 [10]_A	[10]	1,50	21,8	17,5	12,1	22,0
406 [10]_B	[10]	4,50	23,9	19,7	14,2	24,2
406 [10]_C	[10]	7,50	7,6	3,3	-2,2	7,8
406 [10]_D	[10]	10,50	3,5	-0,8	-6,3	3,7
406 [10]_E	[10]	13,50	4,4	0,1	-5,4	4,6
406 [2]_A	[2]	1,50	19,6	15,3	9,9	19,8
406 [2]_B	[2]	4,50	23,7	19,4	13,9	23,9
406 [2]_C	[2]	7,50	27,0	22,7	17,2	27,2
406 [2]_D	[2]	10,50	28,0	23,7	18,2	28,2
406 [2]_E	[2]	13,50	31,5	27,3	21,8	31,8
406 [3]_A	[3]	1,50	16,9	12,6	7,2	17,1
406 [3]_B	[3]	4,50	19,4	15,1	9,7	19,6
406 [3]_C	[3]	7,50	23,1	18,9	13,4	23,4
406 [3]_D	[3]	10,50	24,9	20,6	15,2	25,1
406 [3]_E	[3]	13,50	30,8	26,5	21,0	31,0
406 [4]_A	[4]	1,50	27,9	23,6	18,2	28,1
406 [4]_B	[4]	4,50	30,0	25,8	20,3	30,3
406 [4]_C	[4]	7,50	31,8	27,5	22,0	32,0
406 [4]_D	[4]	10,50	32,5	28,2	22,7	32,7
406 [4]_E	[4]	13,50	32,5	28,2	22,8	32,7
406 [5]_A	[5]	1,50	27,0	22,7	17,3	27,2
406 [5]_B	[5]	4,50	29,7	25,4	20,0	29,9
406 [5]_C	[5]	7,50	31,2	26,9	21,5	31,4
406 [5]_D	[5]	10,50	31,7	27,4	22,0	31,9
406 [5]_E	[5]	13,50	31,9	27,6	22,1	32,1
406 [6]_A	[6]	1,50	19,3	15,0	9,5	19,5
406 [6]_B	[6]	4,50	20,6	16,4	10,9	20,9
406 [6]_C	[6]	7,50	8,7	4,5	-1,0	9,0
406 [6]_D	[6]	10,50	6,8	2,5	-2,9	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
406 [6]_E	[6]	13,50	8,5	4,2	-1,3	8,7	
406 [7]_A	[7]	1,50	6,2	1,9	-3,6	6,4	
406 [7]_B	[7]	4,50	12,0	7,7	2,3	12,2	
406 [7]_C	[7]	7,50	9,3	5,0	-0,4	9,5	
406 [7]_D	[7]	10,50	7,0	2,7	-2,8	7,2	
406 [7]_E	[7]	13,50	8,6	4,4	-1,1	8,9	
406 [8]_A	[8]	1,50	21,8	17,5	12,1	22,0	
406 [8]_B	[8]	4,50	22,9	18,6	13,1	23,1	
406 [8]_C	[8]	7,50	8,7	4,4	-1,1	8,9	
406 [8]_D	[8]	10,50	6,8	2,5	-3,0	7,0	
406 [8]_E	[8]	13,50	8,3	4,0	-1,5	8,5	
406 [9]_A	[9]	1,50	20,7	16,4	11,0	20,9	
406 [9]_B	[9]	4,50	21,7	17,5	12,0	22,0	
406 [9]_C	[9]	7,50	21,7	17,4	12,0	21,9	
406 [9]_D	[9]	10,50	21,9	17,7	12,2	22,2	
406 [9]_E	[9]	13,50	22,4	18,1	12,6	22,6	
407 [1]_A	[1]	1,50	17,2	12,9	7,5	17,4	
407 [1]_B	[1]	4,50	18,4	14,1	8,6	18,6	
407 [10]_A	[10]	1,50	18,3	14,0	8,5	18,5	
407 [10]_B	[10]	4,50	21,4	17,1	11,7	21,6	
407 [2]_A	[2]	1,50	13,5	9,3	3,8	13,7	
407 [2]_B	[2]	4,50	16,7	12,4	7,0	16,9	
407 [8]_A	[8]	1,50	19,3	15,0	9,5	19,5	
407 [8]_B	[8]	4,50	21,5	17,3	11,8	21,8	
408 [1]_A	[1]	1,50	12,4	8,1	2,6	12,6	
408 [1]_B	[1]	4,50	14,9	10,6	5,1	15,1	
408 [1]_C	[1]	7,50	19,0	14,7	9,2	19,2	
408 [2]_A	[2]	1,50	27,2	22,9	17,5	27,4	
408 [2]_B	[2]	4,50	27,7	23,4	18,0	27,9	
408 [2]_C	[2]	7,50	27,8	23,5	18,1	28,0	
408 [3]_A	[3]	1,50	26,3	22,0	16,6	26,5	
408 [3]_B	[3]	4,50	26,8	22,5	17,1	27,0	
408 [3]_C	[3]	7,50	26,9	22,7	17,2	27,2	
408 [4]_A	[4]	1,50	27,7	23,4	18,0	27,9	
408 [4]_B	[4]	4,50	28,2	23,9	18,4	28,4	
408 [4]_C	[4]	7,50	28,3	24,0	18,6	28,5	
408 [5]_A	[5]	1,50	18,8	14,5	9,0	19,0	
408 [5]_B	[5]	4,50	20,7	16,4	10,9	20,9	
408 [5]_C	[5]	7,50	23,4	19,1	13,6	23,6	
408 [6]_A	[6]	1,50	12,8	8,5	3,1	13,0	
408 [6]_B	[6]	4,50	16,9	12,6	7,2	17,1	
408 [6]_C	[6]	7,50	19,7	15,4	9,9	19,9	
408 [7]_A	[7]	1,50	13,9	9,6	4,1	14,1	
408 [7]_B	[7]	4,50	17,2	12,9	7,4	17,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
408 [7]_C	[7]	7,50	20,9	16,6	11,1	21,1	
409 [1]_A	[1]	1,50	25,4	21,2	15,7	25,7	
409 [1]_B	[1]	4,50	26,1	21,8	16,3	26,3	
409 [1]_C	[1]	7,50	26,2	22,0	16,5	26,4	
409 [2]_A	[2]	1,50	25,1	20,9	15,4	25,4	
409 [2]_B	[2]	4,50	25,9	21,6	16,1	26,1	
409 [2]_C	[2]	7,50	26,1	21,8	16,3	26,3	
409 [3]_A	[3]	1,50	25,7	21,5	16,0	25,9	
409 [3]_B	[3]	4,50	26,3	22,0	16,5	26,5	
409 [3]_C	[3]	7,50	26,4	22,1	16,7	26,6	
409 [4]_A	[4]	1,50	15,6	11,3	5,8	15,8	
409 [4]_B	[4]	4,50	17,9	13,6	8,1	18,1	
409 [4]_C	[4]	7,50	21,1	16,9	11,4	21,3	
409 [5]_A	[5]	1,50	14,7	10,4	4,9	14,9	
409 [5]_B	[5]	4,50	17,5	13,2	7,7	17,7	
409 [5]_C	[5]	7,50	20,7	16,4	11,0	20,9	
409 [6]_A	[6]	1,50	14,4	10,1	4,6	14,6	
409 [6]_B	[6]	4,50	17,1	12,8	7,3	17,3	
409 [6]_C	[6]	7,50	20,4	16,1	10,7	20,6	
409 [7]_A	[7]	1,50	14,4	10,1	4,6	14,6	
409 [7]_B	[7]	4,50	17,0	12,7	7,3	17,2	
409 [7]_C	[7]	7,50	18,9	14,7	9,2	19,1	
409 [8]_A	[8]	1,50	18,3	14,0	8,5	18,5	
409 [8]_B	[8]	4,50	20,0	15,7	10,2	20,2	
409 [8]_C	[8]	7,50	21,1	16,9	11,4	21,3	
410 [1]_A	[1]	1,50	17,2	12,9	7,4	17,4	
410 [1]_B	[1]	4,50	20,3	16,0	10,6	20,5	
410 [2]_A	[2]	1,50	17,7	13,4	7,9	17,9	
410 [2]_B	[2]	4,50	20,6	16,3	10,9	20,8	
410 [3]_A	[3]	1,50	17,3	13,0	7,5	17,5	
410 [3]_B	[3]	4,50	20,3	16,0	10,5	20,5	
410 [4]_A	[4]	1,50	17,7	13,5	8,0	17,9	
410 [4]_B	[4]	4,50	20,2	16,0	10,5	20,5	
410 [5]_A	[5]	1,50	13,6	9,3	3,8	13,8	
410 [5]_B	[5]	4,50	16,0	11,7	6,3	16,2	
410 [6]_A	[6]	1,50	15,2	10,9	5,4	15,4	
410 [6]_B	[6]	4,50	17,9	13,6	8,1	18,1	
410 [7]_A	[7]	1,50	14,9	10,6	5,2	15,1	
410 [7]_B	[7]	4,50	17,6	13,4	7,9	17,8	
410 [8]_A	[8]	1,50	15,1	10,8	5,3	15,3	
410 [8]_B	[8]	4,50	18,1	13,8	8,3	18,3	
411 [1]_A	[1]	1,50	21,2	17,0	11,5	21,5	
411 [1]_B	[1]	4,50	22,9	18,7	13,2	23,2	
411 [1]_C	[1]	7,50	22,8	18,5	13,1	23,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
411 [10]_A	[10]	1,50	17,8	13,6	8,1	18,0
411 [10]_B	[10]	4,50	20,3	16,0	10,5	20,5
411 [10]_C	[10]	7,50	22,4	18,1	12,6	22,6
411 [11]_A	[11]	1,50	15,3	11,0	5,5	15,5
411 [11]_B	[11]	4,50	18,2	13,9	8,4	18,4
411 [11]_C	[11]	7,50	15,3	11,0	5,6	15,5
411 [12]_A	[12]	1,50	18,2	13,9	8,4	18,4
411 [12]_B	[12]	4,50	21,4	17,1	11,6	21,6
411 [12]_C	[12]	7,50	24,7	20,5	15,0	25,0
411 [2]_A	[2]	1,50	20,8	16,5	11,0	21,0
411 [2]_B	[2]	4,50	22,5	18,2	12,8	22,7
411 [2]_C	[2]	7,50	19,2	14,9	9,5	19,4
411 [3]_A	[3]	1,50	20,1	15,8	10,4	20,3
411 [3]_B	[3]	4,50	21,9	17,6	12,1	22,1
411 [3]_C	[3]	7,50	21,8	17,5	12,1	22,0
411 [4]_A	[4]	1,50	16,1	11,9	6,4	16,3
411 [4]_B	[4]	4,50	18,2	14,0	8,5	18,5
411 [4]_C	[4]	7,50	19,0	14,7	9,3	19,2
411 [5]_A	[5]	1,50	18,9	14,7	9,2	19,2
411 [5]_B	[5]	4,50	21,2	16,9	11,5	21,4
411 [5]_C	[5]	7,50	18,2	13,9	8,5	18,4
411 [6]_A	[6]	1,50	10,6	6,3	0,8	10,8
411 [6]_B	[6]	4,50	12,3	8,0	2,5	12,5
411 [6]_C	[6]	7,50	14,0	9,7	4,3	14,2
411 [7]_A	[7]	1,50	14,3	10,0	4,5	14,5
411 [7]_B	[7]	4,50	17,1	12,9	7,4	17,3
411 [7]_C	[7]	7,50	19,4	15,2	9,7	19,6
411 [8]_A	[8]	1,50	18,3	14,0	8,6	18,5
411 [8]_B	[8]	4,50	20,9	16,6	11,1	21,1
411 [8]_C	[8]	7,50	23,4	19,1	13,7	23,6
411 [9]_A	[9]	1,50	17,7	13,4	7,9	17,9
411 [9]_B	[9]	4,50	20,5	16,3	10,8	20,7
411 [9]_C	[9]	7,50	23,5	19,2	13,8	23,7
412 [1]_A	[1]	1,50	17,0	12,7	7,2	17,2
412 [1]_B	[1]	4,50	20,0	15,8	10,3	20,3
412 [2]_A	[2]	1,50	17,6	13,3	7,8	17,8
412 [2]_B	[2]	4,50	20,9	16,6	11,1	21,1
412 [3]_A	[3]	1,50	17,5	13,2	7,7	17,7
412 [3]_B	[3]	4,50	20,6	16,3	10,9	20,8
412 [4]_A	[4]	1,50	12,9	8,7	3,2	13,2
412 [4]_B	[4]	4,50	15,8	11,5	6,1	16,0
412 [5]_A	[5]	1,50	11,8	7,5	2,0	12,0
412 [5]_B	[5]	4,50	15,1	10,8	5,3	15,3
412 [6]_A	[6]	1,50	11,3	7,0	1,5	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
412 [6]_B	[6]	4,50	14,7	10,4	4,9	14,9	
412 [7]_A	[7]	1,50	12,4	8,1	2,7	12,6	
412 [7]_B	[7]	4,50	15,2	10,9	5,5	15,4	
412 [8]_A	[8]	1,50	14,8	10,5	5,0	15,0	
412 [8]_B	[8]	4,50	17,9	13,6	8,1	18,1	
413 [1]_A	[1]	1,50	17,1	12,8	7,3	17,3	
413 [1]_B	[1]	4,50	19,6	15,3	9,8	19,8	
413 [1]_C	[1]	7,50	22,2	17,9	12,5	22,4	
413 [2]_A	[2]	1,50	15,6	11,4	5,9	15,8	
413 [2]_B	[2]	4,50	18,8	14,5	9,0	19,0	
413 [2]_C	[2]	7,50	20,3	16,0	10,5	20,5	
413 [3]_A	[3]	1,50	16,0	11,7	6,3	16,2	
413 [3]_B	[3]	4,50	18,7	14,5	9,0	19,0	
413 [3]_C	[3]	7,50	20,5	16,2	10,8	20,7	
413 [4]_A	[4]	1,50	15,8	11,5	6,0	16,0	
413 [4]_B	[4]	4,50	18,6	14,3	8,8	18,8	
413 [4]_C	[4]	7,50	20,5	16,3	10,8	20,8	
413 [5]_A	[5]	1,50	13,8	9,5	4,0	14,0	
413 [5]_B	[5]	4,50	17,0	12,7	7,2	17,2	
413 [5]_C	[5]	7,50	19,2	15,0	9,5	19,5	
413 [6]_A	[6]	1,50	24,5	20,2	14,8	24,7	
413 [6]_B	[6]	4,50	25,4	21,1	15,7	25,6	
413 [6]_C	[6]	7,50	25,7	21,4	15,9	25,9	
413 [7]_A	[7]	1,50	24,4	20,1	14,6	24,6	
413 [7]_B	[7]	4,50	25,1	20,8	15,4	25,3	
413 [7]_C	[7]	7,50	25,4	21,1	15,6	25,6	
413 [8]_A	[8]	1,50	24,8	20,6	15,1	25,1	
413 [8]_B	[8]	4,50	25,7	21,4	16,0	25,9	
413 [8]_C	[8]	7,50	25,9	21,7	16,2	26,1	
414 [1]_A	[1]	1,50	15,8	11,5	6,0	16,0	
414 [1]_B	[1]	4,50	18,4	14,1	8,7	18,6	
414 [1]_C	[1]	7,50	20,6	16,3	10,9	20,8	
414 [2]_A	[2]	1,50	15,9	11,6	6,1	16,1	
414 [2]_B	[2]	4,50	18,7	14,4	8,9	18,9	
414 [2]_C	[2]	7,50	21,1	16,8	11,3	21,3	
414 [3]_A	[3]	1,50	15,6	11,4	5,9	15,9	
414 [3]_B	[3]	4,50	17,9	13,6	8,1	18,1	
414 [3]_C	[3]	7,50	19,6	15,3	9,8	19,8	
414 [4]_A	[4]	1,50	12,3	8,0	2,6	12,5	
414 [4]_B	[4]	4,50	16,0	11,7	6,2	16,2	
414 [4]_C	[4]	7,50	18,6	14,3	8,8	18,8	
414 [5]_A	[5]	1,50	23,4	19,1	13,7	23,6	
414 [5]_B	[5]	4,50	24,3	20,0	14,6	24,5	
414 [5]_C	[5]	7,50	24,6	20,3	14,9	24,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
414 [6]_A	[6]	1,50	23,3	19,0	13,6	23,5	
414 [6]_B	[6]	4,50	24,3	20,0	14,6	24,5	
414 [6]_C	[6]	7,50	24,7	20,4	15,0	24,9	
414 [7]_A	[7]	1,50	24,0	19,7	14,3	24,2	
414 [7]_B	[7]	4,50	24,8	20,5	15,1	25,0	
414 [7]_C	[7]	7,50	25,1	20,8	15,3	25,3	
414 [8]_A	[8]	1,50	15,1	10,8	5,3	15,3	
414 [8]_B	[8]	4,50	17,2	13,0	7,5	17,4	
414 [8]_C	[8]	7,50	20,4	16,1	10,6	20,6	
415 [1]_A	[1]	1,50	17,4	13,2	7,7	17,7	
415 [1]_B	[1]	4,50	19,4	15,1	9,6	19,6	
415 [1]_C	[1]	7,50	21,1	16,9	11,4	21,4	
415 [11]_A	[11]	1,50	19,8	15,5	10,0	20,0	
415 [11]_B	[11]	4,50	21,0	16,7	11,2	21,2	
415 [11]_C	[11]	7,50	22,4	18,1	12,6	22,6	
415 [13]_A	[13]	1,50	18,9	14,6	9,2	19,1	
415 [13]_B	[13]	4,50	20,4	16,1	10,7	20,6	
415 [13]_C	[13]	7,50	21,8	17,5	12,0	22,0	
415 [15]_A	[15]	1,50	22,5	18,2	12,7	22,7	
415 [15]_B	[15]	4,50	23,7	19,4	13,9	23,9	
415 [15]_C	[15]	7,50	24,2	19,9	14,5	24,4	
415 [16]_A	[16]	1,50	12,2	7,9	2,4	12,4	
415 [16]_B	[16]	4,50	13,9	9,6	4,1	14,1	
415 [16]_C	[16]	7,50	18,8	14,5	9,0	19,0	
415 [2]_A	[2]	1,50	19,3	15,0	9,6	19,5	
415 [2]_B	[2]	4,50	21,0	16,7	11,2	21,2	
415 [2]_C	[2]	7,50	21,5	17,2	11,8	21,7	
415 [20]_A	[20]	1,50	16,1	11,8	6,3	16,3	
415 [20]_B	[20]	4,50	18,3	14,0	8,5	18,5	
415 [20]_C	[20]	7,50	20,3	16,0	10,6	20,5	
415 [24]_A	[24]	1,50	16,5	12,2	6,7	16,7	
415 [24]_B	[24]	4,50	19,1	14,8	9,3	19,3	
415 [24]_C	[24]	7,50	20,9	16,7	11,2	21,2	
415 [28]_A	[28]	1,50	16,8	12,5	7,0	17,0	
415 [28]_B	[28]	4,50	19,7	15,4	9,9	19,9	
415 [28]_C	[28]	7,50	21,7	17,4	12,0	21,9	
415 [29]_A	[29]	1,50	16,6	12,3	6,8	16,8	
415 [29]_B	[29]	4,50	19,5	15,2	9,7	19,7	
415 [29]_C	[29]	7,50	21,2	16,9	11,4	21,4	
415 [3]_A	[3]	1,50	18,8	14,6	9,1	19,1	
415 [3]_B	[3]	4,50	20,6	16,3	10,9	20,8	
415 [3]_C	[3]	7,50	21,7	17,4	12,0	21,9	
415 [30]_A	[30]	1,50	16,7	12,4	6,9	16,9	
415 [30]_B	[30]	4,50	19,6	15,3	9,9	19,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
415 [30]_C	[30]	7,50	21,4	17,1	11,7	21,6	
415 [31]_A	[31]	1,50	16,3	12,0	6,5	16,5	
415 [31]_B	[31]	4,50	19,6	15,3	9,8	19,8	
415 [31]_C	[31]	7,50	21,3	17,0	11,5	21,5	
415 [32]_A	[32]	1,50	9,8	5,5	0,0	10,0	
415 [32]_B	[32]	4,50	13,5	9,2	3,7	13,7	
415 [32]_C	[32]	7,50	16,6	12,3	6,9	16,8	
415 [4]_A	[4]	1,50	18,2	13,9	8,4	18,4	
415 [4]_B	[4]	4,50	20,2	16,0	10,5	20,4	
415 [4]_C	[4]	7,50	21,6	17,3	11,8	21,8	
415 [7]_A	[7]	1,50	18,3	14,0	8,6	18,5	
415 [7]_B	[7]	4,50	20,3	16,0	10,5	20,5	
415 [7]_C	[7]	7,50	21,6	17,3	11,8	21,8	
415 [9]_A	[9]	1,50	19,2	14,9	9,5	19,4	
415 [9]_B	[9]	4,50	20,6	16,4	10,9	20,8	
415 [9]_C	[9]	7,50	22,2	17,9	12,4	22,4	
416 [1]_A	[1]	1,50	10,1	5,8	0,4	10,3	
416 [1]_B	[1]	4,50	12,9	8,6	3,1	13,1	
416 [1]_C	[1]	7,50	16,5	12,2	6,7	16,7	
416 [2]_A	[2]	1,50	16,5	12,2	6,7	16,7	
416 [2]_B	[2]	4,50	18,6	14,3	8,8	18,8	
416 [2]_C	[2]	7,50	20,7	16,4	10,9	20,9	
416 [3]_A	[3]	1,50	16,2	11,9	6,4	16,4	
416 [3]_B	[3]	4,50	18,2	13,9	8,5	18,4	
416 [3]_C	[3]	7,50	20,2	15,9	10,4	20,4	
416 [4]_A	[4]	1,50	18,9	14,6	9,1	19,1	
416 [4]_B	[4]	4,50	20,3	16,0	10,6	20,5	
416 [4]_C	[4]	7,50	20,7	16,4	11,0	20,9	
416 [5]_A	[5]	1,50	13,1	8,8	3,3	13,3	
416 [5]_B	[5]	4,50	16,8	12,5	7,0	17,0	
416 [5]_C	[5]	7,50	20,8	16,5	11,0	21,0	
416 [6]_A	[6]	1,50	15,1	10,8	5,3	15,3	
416 [6]_B	[6]	4,50	18,4	14,1	8,6	18,6	
416 [6]_C	[6]	7,50	19,6	15,3	9,8	19,8	
416 [7]_A	[7]	1,50	15,5	11,2	5,7	15,7	
416 [7]_B	[7]	4,50	19,1	14,9	9,4	19,4	
416 [7]_C	[7]	7,50	20,5	16,2	10,7	20,7	
416 [8]_A	[8]	1,50	14,6	10,3	4,8	14,8	
416 [8]_B	[8]	4,50	18,1	13,8	8,3	18,3	
416 [8]_C	[8]	7,50	19,9	15,6	10,1	20,1	
417 [1]_A	[1]	1,50	13,3	9,0	3,5	13,5	
417 [1]_B	[1]	4,50	16,2	12,0	6,5	16,4	
417 [2]_A	[2]	1,50	16,2	11,9	6,5	16,4	
417 [2]_B	[2]	4,50	19,1	14,8	9,4	19,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
417 [3]_A	[3]	1,50	16,3	12,0	6,6	16,5	
417 [3]_B	[3]	4,50	19,0	14,7	9,3	19,2	
417 [4]_A	[4]	1,50	15,5	11,2	5,7	15,7	
417 [4]_B	[4]	4,50	18,0	13,7	8,2	18,2	
417 [5]_A	[5]	1,50	12,5	8,2	2,7	12,7	
417 [5]_B	[5]	4,50	15,0	10,7	5,2	15,2	
417 [6]_A	[6]	1,50	10,2	5,9	0,4	10,4	
417 [6]_B	[6]	4,50	13,6	9,3	3,8	13,8	
417 [7]_A	[7]	1,50	9,1	4,8	-0,6	9,3	
417 [7]_B	[7]	4,50	12,6	8,3	2,8	12,8	
417 [8]_A	[8]	1,50	10,3	6,0	0,6	10,5	
417 [8]_B	[8]	4,50	13,4	9,1	3,7	13,6	
418 [1]_A	[1]	1,50	5,6	1,3	-4,2	5,8	
418 [1]_B	[1]	4,50	8,4	4,1	-1,3	8,6	
418 [1]_C	[1]	7,50	11,1	6,8	1,3	11,3	
418 [10]_A	[10]	1,50	13,2	8,9	3,4	13,4	
418 [10]_B	[10]	4,50	15,4	11,1	5,6	15,6	
418 [10]_C	[10]	7,50	18,9	14,6	9,1	19,1	
418 [11]_A	[11]	1,50	13,2	8,9	3,5	13,4	
418 [11]_B	[11]	4,50	15,6	11,3	5,9	15,8	
418 [11]_C	[11]	7,50	19,3	15,0	9,5	19,5	
418 [12]_A	[12]	1,50	12,4	8,1	2,6	12,6	
418 [12]_B	[12]	4,50	14,8	10,5	5,0	15,0	
418 [12]_C	[12]	7,50	18,4	14,1	8,6	18,6	
418 [2]_A	[2]	1,50	14,2	9,9	4,4	14,4	
418 [2]_B	[2]	4,50	16,8	12,5	7,0	17,0	
418 [2]_C	[2]	7,50	18,1	13,8	8,3	18,3	
418 [3]_A	[3]	1,50	14,0	9,7	4,2	14,2	
418 [3]_B	[3]	4,50	16,6	12,4	6,9	16,8	
418 [3]_C	[3]	7,50	18,0	13,7	8,2	18,2	
418 [4]_A	[4]	1,50	14,5	10,2	4,7	14,7	
418 [4]_B	[4]	4,50	17,1	12,8	7,3	17,3	
418 [4]_C	[4]	7,50	18,4	14,1	8,6	18,6	
418 [5]_A	[5]	1,50	13,9	9,7	4,2	14,1	
418 [5]_B	[5]	4,50	16,3	12,0	6,5	16,5	
418 [5]_C	[5]	7,50	17,9	13,6	8,1	18,1	
418 [6]_A	[6]	1,50	14,7	10,5	5,0	15,0	
418 [6]_B	[6]	4,50	17,4	13,1	7,6	17,6	
418 [6]_C	[6]	7,50	18,3	14,0	8,6	18,5	
418 [7]_A	[7]	1,50	14,7	10,4	4,9	14,9	
418 [7]_B	[7]	4,50	17,3	13,0	7,6	17,5	
418 [7]_C	[7]	7,50	20,7	16,4	10,9	20,9	
418 [8]_A	[8]	1,50	12,8	8,5	3,0	13,0	
418 [8]_B	[8]	4,50	15,2	10,9	5,4	15,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
418 [8]_C	[8]	7,50	18,7	14,4	8,9	18,9
418 [9]_A	[9]	1,50	12,5	8,2	2,7	12,7
418 [9]_B	[9]	4,50	15,0	10,7	5,2	15,2
418 [9]_C	[9]	7,50	18,2	13,9	8,5	18,4
419 [1]_A	[1]	1,50	13,1	8,9	3,4	13,4
419 [1]_B	[1]	4,50	15,1	10,8	5,3	15,3
419 [1]_C	[1]	7,50	17,4	13,1	7,6	17,6
419 [10]_A	[10]	1,50	16,4	12,2	6,7	16,6
419 [10]_B	[10]	4,50	19,4	15,1	9,6	19,6
419 [10]_C	[10]	7,50	22,3	18,1	12,6	22,6
419 [11]_A	[11]	1,50	16,4	12,2	6,7	16,6
419 [11]_B	[11]	4,50	19,9	15,6	10,2	20,1
419 [11]_C	[11]	7,50	23,3	19,0	13,6	23,5
419 [12]_A	[12]	1,50	17,5	13,2	7,7	17,7
419 [12]_B	[12]	4,50	19,6	15,3	9,8	19,8
419 [12]_C	[12]	7,50	22,3	18,0	12,6	22,5
419 [2]_A	[2]	1,50	12,6	8,3	2,9	12,8
419 [2]_B	[2]	4,50	14,5	10,2	4,7	14,7
419 [2]_C	[2]	7,50	16,7	12,4	6,9	16,9
419 [3]_A	[3]	1,50	12,7	8,4	2,9	12,9
419 [3]_B	[3]	4,50	14,7	10,4	4,9	14,9
419 [3]_C	[3]	7,50	17,2	13,0	7,5	17,4
419 [4]_A	[4]	1,50	13,0	8,7	3,2	13,2
419 [4]_B	[4]	4,50	15,8	11,5	6,1	16,0
419 [4]_C	[4]	7,50	16,8	12,5	7,1	17,0
419 [5]_A	[5]	1,50	13,3	9,0	3,5	13,5
419 [5]_B	[5]	4,50	15,3	11,1	5,6	15,6
419 [5]_C	[5]	7,50	17,6	13,3	7,9	17,8
419 [6]_A	[6]	1,50	11,2	6,9	1,4	11,4
419 [6]_B	[6]	4,50	14,4	10,1	4,6	14,6
419 [6]_C	[6]	7,50	17,3	13,0	7,5	17,5
419 [7]_A	[7]	1,50	16,5	12,2	6,7	16,7
419 [7]_B	[7]	4,50	19,3	15,1	9,6	19,6
419 [7]_C	[7]	7,50	22,4	18,1	12,7	22,6
419 [8]_A	[8]	1,50	16,4	12,1	6,6	16,6
419 [8]_B	[8]	4,50	19,2	14,9	9,4	19,4
419 [8]_C	[8]	7,50	22,3	18,0	12,6	22,5
419 [9]_A	[9]	1,50	16,7	12,4	6,9	16,9
419 [9]_B	[9]	4,50	19,6	15,3	9,8	19,8
419 [9]_C	[9]	7,50	22,6	18,3	12,9	22,8
420 [1]_A	[1]	1,50	11,0	6,7	1,2	11,2
420 [1]_B	[1]	4,50	13,4	9,1	3,6	13,6
420 [2]_A	[2]	1,50	6,0	1,7	-3,8	6,2
420 [2]_B	[2]	4,50	8,8	4,5	-1,0	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
420 [3]_A	[3]	1,50	4,6	0,3	-5,2	4,8
420 [3]_B	[3]	4,50	7,5	3,2	-2,3	7,7
420 [4]_A	[4]	1,50	6,2	1,9	-3,6	6,4
420 [4]_B	[4]	4,50	8,3	4,0	-1,5	8,5
420 [5]_A	[5]	1,50	12,0	7,7	2,2	12,2
420 [5]_B	[5]	4,50	14,7	10,5	5,0	14,9
420 [6]_A	[6]	1,50	13,7	9,4	3,9	13,9
420 [6]_B	[6]	4,50	18,6	14,3	8,8	18,8
420 [7]_A	[7]	1,50	15,4	11,1	5,6	15,6
420 [7]_B	[7]	4,50	18,4	14,2	8,7	18,7
420 [8]_A	[8]	1,50	13,7	9,5	4,0	13,9
420 [8]_B	[8]	4,50	18,6	14,4	8,9	18,9
421 [1]_A	[1]	1,50	13,8	9,5	4,0	14,0
421 [1]_B	[1]	4,50	16,6	12,3	6,9	16,8
421 [1]_C	[1]	7,50	19,6	15,3	9,9	19,8
421 [10]_A	[10]	1,50	15,8	11,5	6,0	16,0
421 [10]_B	[10]	4,50	18,3	14,0	8,5	18,5
421 [10]_C	[10]	7,50	19,5	15,3	9,8	19,7
421 [11]_A	[11]	1,50	18,0	13,8	8,3	18,3
421 [11]_B	[11]	4,50	19,8	15,5	10,0	20,0
421 [11]_C	[11]	7,50	20,5	16,3	10,8	20,7
421 [12]_A	[12]	1,50	15,9	11,7	6,2	16,2
421 [12]_B	[12]	4,50	18,9	14,6	9,2	19,1
421 [12]_C	[12]	7,50	19,8	15,5	10,0	20,0
421 [13]_A	[13]	1,50	18,0	13,8	8,3	18,3
421 [13]_B	[13]	4,50	19,9	15,6	10,1	20,1
421 [13]_C	[13]	7,50	22,1	17,8	12,4	22,3
421 [14]_A	[14]	1,50	15,5	11,2	5,7	15,7
421 [14]_B	[14]	4,50	18,3	14,0	8,5	18,5
421 [14]_C	[14]	7,50	19,4	15,1	9,7	19,6
421 [15]_A	[15]	1,50	18,7	14,5	9,0	18,9
421 [15]_B	[15]	4,50	20,3	16,0	10,5	20,5
421 [15]_C	[15]	7,50	22,3	18,0	12,5	22,5
421 [16]_A	[16]	1,50	14,2	9,9	4,4	14,4
421 [16]_B	[16]	4,50	17,2	12,9	7,5	17,4
421 [16]_C	[16]	7,50	21,0	16,7	11,2	21,2
421 [2]_A	[2]	1,50	13,1	8,8	3,3	13,3
421 [2]_B	[2]	4,50	16,0	11,7	6,3	16,2
421 [2]_C	[2]	7,50	19,0	14,8	9,3	19,3
421 [3]_A	[3]	1,50	13,8	9,5	4,0	14,0
421 [3]_B	[3]	4,50	16,4	12,1	6,6	16,6
421 [3]_C	[3]	7,50	19,7	15,5	10,0	20,0
421 [4]_A	[4]	1,50	13,2	8,9	3,4	13,4
421 [4]_B	[4]	4,50	16,1	11,8	6,4	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
421 [4]_C	[4]	7,50	19,3	15,0	9,6	19,5
421 [5]_A	[5]	1,50	14,1	9,8	4,3	14,3
421 [5]_B	[5]	4,50	16,6	12,3	6,9	16,8
421 [5]_C	[5]	7,50	20,1	15,9	10,4	20,3
421 [6]_A	[6]	1,50	13,9	9,7	4,2	14,1
421 [6]_B	[6]	4,50	16,8	12,5	7,0	17,0
421 [6]_C	[6]	7,50	19,7	15,4	9,9	19,9
421 [7]_A	[7]	1,50	14,5	10,2	4,7	14,7
421 [7]_B	[7]	4,50	16,9	12,6	7,1	17,1
421 [7]_C	[7]	7,50	20,6	16,3	10,8	20,8
421 [8]_A	[8]	1,50	7,5	3,2	-2,3	7,7
421 [8]_B	[8]	4,50	10,3	6,0	0,6	10,5
421 [8]_C	[8]	7,50	13,9	9,6	4,1	14,1
421 [9]_A	[9]	1,50	17,0	12,7	7,2	17,2
421 [9]_B	[9]	4,50	19,3	15,0	9,6	19,5
421 [9]_C	[9]	7,50	21,3	17,0	11,5	21,5
422 [1]_A	[1]	1,50	8,8	4,5	-1,0	9,0
422 [1]_B	[1]	4,50	10,4	6,1	0,7	10,6
422 [1]_C	[1]	7,50	11,1	6,8	1,3	11,3
422 [14]_A	[14]	1,50	15,1	10,9	5,4	15,4
422 [14]_B	[14]	4,50	17,9	13,6	8,1	18,1
422 [14]_C	[14]	7,50	21,1	16,8	11,3	21,3
422 [15]_A	[15]	1,50	15,1	10,8	5,3	15,3
422 [15]_B	[15]	4,50	17,9	13,6	8,1	18,1
422 [15]_C	[15]	7,50	20,9	16,6	11,1	21,1
422 [16]_A	[16]	1,50	15,2	10,9	5,4	15,4
422 [16]_B	[16]	4,50	17,8	13,5	8,1	18,0
422 [16]_C	[16]	7,50	20,9	16,6	11,1	21,1
422 [17]_A	[17]	1,50	14,7	10,4	4,9	14,9
422 [17]_B	[17]	4,50	17,6	13,4	7,9	17,9
422 [17]_C	[17]	7,50	20,6	16,3	10,8	20,8
422 [18]_A	[18]	1,50	12,9	8,6	3,1	13,1
422 [18]_B	[18]	4,50	16,4	12,1	6,6	16,6
422 [18]_C	[18]	7,50	18,9	14,6	9,1	19,1
422 [19]_A	[19]	1,50	13,1	8,9	3,4	13,3
422 [19]_B	[19]	4,50	16,6	12,3	6,8	16,8
422 [19]_C	[19]	7,50	19,7	15,4	9,9	19,9
422 [2]_A	[2]	1,50	7,9	3,6	-1,9	8,1
422 [2]_B	[2]	4,50	9,3	5,0	-0,5	9,5
422 [2]_C	[2]	7,50	10,1	5,8	0,3	10,3
422 [20]_A	[20]	1,50	11,1	6,8	1,4	11,3
422 [20]_B	[20]	4,50	15,7	11,4	5,9	15,9
422 [20]_C	[20]	7,50	19,2	14,9	9,5	19,4
422 [21]_A	[21]	1,50	10,1	5,8	0,4	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
422 [21]_B	[21]	4,50	15,0	10,7	5,2	15,2
422 [21]_C	[21]	7,50	18,6	14,3	8,8	18,8
422 [22]_A	[22]	1,50	14,5	10,2	4,7	14,7
422 [22]_B	[22]	4,50	18,6	14,4	8,9	18,9
422 [22]_C	[22]	7,50	20,6	16,3	10,9	20,8
422 [23]_A	[23]	1,50	13,8	9,5	4,1	14,0
422 [23]_B	[23]	4,50	17,3	13,1	7,6	17,6
422 [23]_C	[23]	7,50	19,7	15,4	10,0	19,9
422 [24]_A	[24]	1,50	13,6	9,4	3,9	13,8
422 [24]_B	[24]	4,50	17,8	13,5	8,1	18,0
422 [24]_C	[24]	7,50	19,9	15,6	10,2	20,1
422 [25]_A	[25]	1,50	13,7	9,4	3,9	13,9
422 [25]_B	[25]	4,50	16,5	12,2	6,7	16,7
422 [25]_C	[25]	7,50	19,1	14,8	9,3	19,3
422 [3]_A	[3]	1,50	6,5	2,2	-3,2	6,7
422 [3]_B	[3]	4,50	8,5	4,2	-1,2	8,7
422 [3]_C	[3]	7,50	9,2	4,9	-0,6	9,4
423 [1]_A	[1]	1,50	15,2	10,9	5,4	15,4
423 [1]_B	[1]	4,50	18,0	13,7	8,2	18,2
423 [1]_C	[1]	7,50	19,5	15,2	9,7	19,7
423 [1]_D	[1]	10,50	17,8	13,5	8,1	18,0
423 [1]_E	[1]	13,50	17,1	12,9	7,4	17,4
423 [10]_A	[10]	1,50	-1,7	-6,0	-11,5	-1,5
423 [10]_B	[10]	4,50	1,4	-2,9	-8,3	1,6
423 [10]_C	[10]	7,50	6,7	2,4	-3,1	6,9
423 [10]_D	[10]	10,50	7,8	3,6	-1,9	8,0
423 [10]_E	[10]	13,50	8,2	4,0	-1,5	8,5
423 [2]_A	[2]	1,50	13,5	9,2	3,7	13,7
423 [2]_B	[2]	4,50	17,4	13,1	7,7	17,6
423 [2]_C	[2]	7,50	20,4	16,1	10,7	20,6
423 [2]_D	[2]	10,50	22,1	17,8	12,3	22,3
423 [2]_E	[2]	13,50	22,5	18,3	12,8	22,8
423 [3]_A	[3]	1,50	14,7	10,4	4,9	14,9
423 [3]_B	[3]	4,50	17,0	12,7	7,2	17,2
423 [3]_C	[3]	7,50	20,5	16,2	10,7	20,7
423 [3]_D	[3]	10,50	21,9	17,6	12,2	22,1
423 [3]_E	[3]	13,50	22,4	18,1	12,7	22,6
423 [4]_A	[4]	1,50	16,1	11,9	6,4	16,3
423 [4]_B	[4]	4,50	19,0	14,7	9,2	19,2
423 [4]_C	[4]	7,50	22,4	18,1	12,6	22,6
423 [4]_D	[4]	10,50	22,7	18,4	13,0	22,9
423 [4]_E	[4]	13,50	22,9	18,6	13,2	23,1
423 [5]_A	[5]	1,50	14,9	10,6	5,1	15,1
423 [5]_B	[5]	4,50	17,6	13,3	7,9	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
423 [5]_C	[5]	7,50	21,0	16,7	11,3	21,2
423 [5]_D	[5]	10,50	22,3	18,0	12,5	22,5
423 [5]_E	[5]	13,50	22,3	18,0	12,6	22,5
423 [6]_A	[6]	1,50	10,8	6,5	1,0	11,0
423 [6]_B	[6]	4,50	13,7	9,4	3,9	13,9
423 [6]_C	[6]	7,50	18,3	14,0	8,5	18,5
423 [6]_D	[6]	10,50	22,5	18,2	12,8	22,7
423 [6]_E	[6]	13,50	22,8	18,5	13,1	23,0
423 [7]_A	[7]	1,50	3,6	-0,7	-6,2	3,8
423 [7]_B	[7]	4,50	4,7	0,4	-5,1	4,9
423 [7]_C	[7]	7,50	5,9	1,6	-3,9	6,1
423 [7]_D	[7]	10,50	-7,2	-11,5	-16,9	-7,0
423 [7]_E	[7]	13,50	-6,1	-10,3	-15,8	-5,9
423 [8]_A	[8]	1,50	-3,1	-7,4	-12,9	-2,9
423 [8]_B	[8]	4,50	0,5	-3,8	-9,3	0,7
423 [8]_C	[8]	7,50	1,4	-2,9	-8,4	1,6
423 [8]_D	[8]	10,50	2,1	-2,2	-7,7	2,3
423 [8]_E	[8]	13,50	2,9	-1,4	-6,9	3,1
423 [9]_A	[9]	1,50	-2,5	-6,8	-12,3	-2,3
423 [9]_B	[9]	4,50	1,0	-3,3	-8,8	1,2
423 [9]_C	[9]	7,50	1,9	-2,4	-7,9	2,1
423 [9]_D	[9]	10,50	21,8	17,5	12,1	22,0
423 [9]_D	[9]	10,50	2,7	-1,6	-7,1	2,9
423 [9]_E	[9]	13,50	21,9	17,6	12,1	22,1
423 [9]_E	[9]	13,50	4,1	-0,2	-5,7	4,3
424 [1]_A	[1]	1,50	14,9	10,6	5,1	15,1
424 [1]_B	[1]	4,50	17,9	13,6	8,1	18,1
424 [1]_C	[1]	7,50	19,3	15,0	9,6	19,5
424 [1]_D	[1]	10,50	20,6	16,3	10,9	20,8
424 [1]_E	[1]	13,50	23,0	18,7	13,2	23,2
424 [2]_A	[2]	1,50	18,2	13,9	8,4	18,4
424 [2]_B	[2]	4,50	20,7	16,4	11,0	20,9
424 [2]_C	[2]	7,50	21,8	17,5	12,0	22,0
424 [2]_D	[2]	10,50	21,8	17,5	12,1	22,0
424 [2]_E	[2]	13,50	23,2	18,9	13,5	23,4
424 [3]_A	[3]	1,50	13,2	8,9	3,4	13,4
424 [3]_B	[3]	4,50	15,8	11,5	6,1	16,0
424 [3]_C	[3]	7,50	17,4	13,1	7,7	17,6
424 [3]_D	[3]	10,50	19,7	15,4	10,0	19,9
424 [3]_E	[3]	13,50	22,5	18,3	12,8	22,8
424 [4]_A	[4]	1,50	6,7	2,4	-3,1	6,9
424 [4]_B	[4]	4,50	8,4	4,1	-1,4	8,6
424 [4]_C	[4]	7,50	10,1	5,8	0,4	10,3
424 [4]_D	[4]	10,50	10,4	6,2	0,7	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
424 [4]_E	[4]	13,50	12,7	8,4	3,0	12,9	
424 [5]_A	[5]	1,50	13,5	9,2	3,8	13,7	
424 [5]_B	[5]	4,50	15,9	11,7	6,2	16,1	
424 [5]_C	[5]	7,50	17,7	13,4	8,0	17,9	
424 [5]_D	[5]	10,50	18,5	14,2	8,8	18,7	
424 [5]_E	[5]	13,50	18,7	14,4	8,9	18,9	
424 [6]_A	[6]	1,50	13,7	9,4	3,9	13,9	
424 [6]_B	[6]	4,50	16,1	11,8	6,3	16,3	
424 [6]_C	[6]	7,50	18,1	13,8	8,4	18,3	
424 [6]_D	[6]	10,50	18,9	14,6	9,1	19,1	
424 [6]_E	[6]	13,50	18,7	14,4	8,9	18,9	
424 [7]_A	[7]	1,50	13,2	8,9	3,4	13,4	
424 [7]_B	[7]	4,50	15,8	11,5	6,0	16,0	
424 [7]_C	[7]	7,50	17,9	13,6	8,1	18,1	
424 [7]_D	[7]	10,50	18,9	14,6	9,1	19,1	
424 [7]_E	[7]	13,50	19,0	14,8	9,3	19,2	
424 [8]_A	[8]	1,50	15,9	11,6	6,2	16,1	
424 [8]_B	[8]	4,50	18,1	13,9	8,4	18,3	
424 [8]_C	[8]	7,50	19,1	14,9	9,4	19,4	
424 [8]_D	[8]	10,50	20,0	15,8	10,3	20,3	
424 [8]_E	[8]	13,50	24,4	20,1	14,7	24,6	
425 [1]_A	[1]	1,50	15,4	11,1	5,7	15,6	
425 [2]_A	[2]	1,50	16,4	12,2	6,7	16,6	
425 [3]_A	[3]	1,50	18,1	13,9	8,4	18,3	
425 [4]_A	[4]	1,50	18,9	14,6	9,2	19,1	
425 [5]_A	[5]	1,50	17,7	13,5	8,0	18,0	
425 [6]_A	[6]	1,50	16,7	12,4	6,9	16,9	
426 [1]_A	[1]	1,50	8,8	4,5	-1,0	9,0	
426 [1]_B	[1]	4,50	10,3	6,0	0,5	10,5	
426 [1]_C	[1]	7,50	12,1	7,8	2,3	12,3	
426 [1]_D	[1]	10,50	15,8	11,5	6,0	16,0	
426 [10]_B	[10]	4,50	16,5	12,3	6,8	16,8	
426 [10]_C	[10]	7,50	17,7	13,5	8,0	18,0	
426 [10]_D	[10]	10,50	16,9	12,7	7,2	17,1	
426 [11]_B	[11]	4,50	17,8	13,5	8,1	18,0	
426 [11]_C	[11]	7,50	18,6	14,3	8,9	18,8	
426 [11]_D	[11]	10,50	18,8	14,5	9,0	19,0	
426 [12]_B	[12]	4,50	19,5	15,2	9,8	19,7	
426 [12]_C	[12]	7,50	20,2	15,9	10,5	20,4	
426 [12]_D	[12]	10,50	20,3	16,1	10,6	20,6	
426 [13]_B	[13]	4,50	20,3	16,0	10,6	20,5	
426 [13]_C	[13]	7,50	21,1	16,9	11,4	21,3	
426 [13]_D	[13]	10,50	20,2	15,9	10,5	20,4	
426 [14]_B	[14]	4,50	19,1	14,9	9,4	19,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
426 [14]_C	[14]	7,50	20,4	16,2	10,7	20,7
426 [14]_D	[14]	10,50	20,7	16,4	11,0	20,9
426 [2]_A	[2]	1,50	12,4	8,1	2,6	12,6
426 [2]_B	[2]	4,50	15,6	11,3	5,8	15,8
426 [2]_C	[2]	7,50	17,5	13,2	7,7	17,7
426 [2]_D	[2]	10,50	19,3	15,0	9,6	19,5
426 [3]_A	[3]	1,50	12,7	8,4	2,9	12,9
426 [3]_B	[3]	4,50	15,6	11,4	5,9	15,8
426 [3]_C	[3]	7,50	17,4	13,1	7,7	17,6
426 [3]_D	[3]	10,50	18,9	14,6	9,1	19,1
426 [4]_A	[4]	1,50	12,7	8,4	2,9	12,9
426 [4]_B	[4]	4,50	15,9	11,6	6,1	16,1
426 [4]_C	[4]	7,50	18,1	13,8	8,3	18,3
426 [4]_D	[4]	10,50	19,8	15,5	10,0	20,0
426 [5]_A	[5]	1,50	14,8	10,5	5,1	15,0
426 [5]_B	[5]	4,50	18,0	13,7	8,2	18,2
426 [5]_C	[5]	7,50	21,0	16,7	11,2	21,2
426 [5]_D	[5]	10,50	24,9	20,6	15,2	25,1
426 [6]_A	[6]	1,50	14,8	10,5	5,0	15,0
426 [6]_B	[6]	4,50	18,0	13,7	8,2	18,2
426 [6]_C	[6]	7,50	21,0	16,7	11,3	21,2
426 [6]_D	[6]	10,50	24,7	20,4	15,0	24,9
426 [7]_A	[7]	1,50	15,0	10,7	5,3	15,2
426 [7]_B	[7]	4,50	18,1	13,9	8,4	18,4
426 [7]_C	[7]	7,50	21,0	16,7	11,3	21,2
426 [7]_D	[7]	10,50	24,9	20,6	15,1	25,1
426 [8]_A	[8]	1,50	11,1	6,8	1,3	11,3
426 [8]_B	[8]	4,50	12,7	8,4	2,9	12,9
426 [8]_C	[8]	7,50	14,3	10,0	4,5	14,5
426 [8]_D	[8]	10,50	17,7	13,5	8,0	18,0
426 [9]_B	[9]	4,50	18,6	14,3	8,9	18,8
426 [9]_C	[9]	7,50	19,1	14,8	9,4	19,3
426 [9]_D	[9]	10,50	19,1	14,8	9,4	19,3
427 [1]_A	[1]	1,50	8,7	4,5	-1,0	9,0
427 [1]_B	[1]	4,50	10,4	6,1	0,6	10,6
427 [1]_C	[1]	7,50	12,6	8,3	2,8	12,8
427 [1]_D	[1]	10,50	15,9	11,6	6,2	16,1
427 [2]_A	[2]	1,50	15,2	10,9	5,5	15,4
427 [2]_B	[2]	4,50	17,2	12,9	7,4	17,4
427 [2]_C	[2]	7,50	18,1	13,9	8,4	18,3
427 [2]_D	[2]	10,50	13,5	9,2	3,8	13,7
427 [3]_A	[3]	1,50	10,1	5,8	0,3	10,3
427 [3]_B	[3]	4,50	11,6	7,3	1,9	11,8
427 [3]_C	[3]	7,50	13,5	9,2	3,7	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
427 [3]_D	[3]	10,50	14,7	10,4	5,0	14,9	
427 [4]_A	[4]	1,50	11,7	7,4	1,9	11,9	
427 [4]_B	[4]	4,50	13,6	9,3	3,8	13,8	
427 [4]_C	[4]	7,50	15,7	11,4	5,9	15,9	
427 [4]_D	[4]	10,50	18,6	14,3	8,8	18,8	
427 [5]_A	[5]	1,50	15,6	11,3	5,8	15,8	
427 [5]_B	[5]	4,50	18,4	14,1	8,7	18,6	
427 [5]_C	[5]	7,50	21,2	16,9	11,4	21,4	
427 [5]_D	[5]	10,50	25,5	21,2	15,7	25,7	
427 [6]_A	[6]	1,50	15,4	11,1	5,6	15,6	
427 [6]_B	[6]	4,50	18,4	14,1	8,6	18,6	
427 [6]_C	[6]	7,50	21,2	16,9	11,4	21,4	
427 [6]_D	[6]	10,50	25,6	21,3	15,8	25,8	
427 [7]_A	[7]	1,50	15,6	11,3	5,8	15,8	
427 [7]_B	[7]	4,50	18,4	14,1	8,7	18,6	
427 [7]_C	[7]	7,50	21,1	16,8	11,4	21,3	
427 [7]_D	[7]	10,50	25,4	21,1	15,7	25,6	
427 [8]_A	[8]	1,50	18,3	14,0	8,6	18,5	
427 [8]_B	[8]	4,50	20,7	16,5	11,0	20,9	
427 [8]_C	[8]	7,50	22,4	18,2	12,7	22,7	
427 [8]_D	[8]	10,50	25,1	20,9	15,4	25,4	
428 [1]_A	[1]	4,50	20,0	15,7	10,3	20,2	
428 [1]_B	[1]	10,50	21,1	16,8	11,3	21,3	
428 [1]_C	[1]	13,50	24,8	20,5	15,1	25,0	
428 [1]_D	[1]	16,50	27,2	22,9	17,5	27,4	
428 [1]_E	[1]	19,50	28,5	24,2	18,8	28,7	
428 [1]_F	[1]	21,50	29,1	24,8	19,4	29,3	
428 [2]_A	[2]	4,50	19,2	14,9	9,4	19,4	
428 [2]_B	[2]	10,50	20,3	16,0	10,5	20,5	
428 [2]_C	[2]	13,50	24,9	20,7	15,2	25,2	
428 [2]_D	[2]	16,50	27,6	23,3	17,9	27,8	
428 [2]_E	[2]	19,50	29,0	24,7	19,2	29,2	
428 [2]_F	[2]	21,50	29,4	25,1	19,6	29,6	
428 [3]_A	[3]	4,50	20,6	16,3	10,8	20,8	
428 [3]_B	[3]	10,50	21,3	17,0	11,6	21,5	
428 [3]_C	[3]	13,50	24,5	20,2	14,8	24,7	
428 [3]_D	[3]	16,50	26,8	22,5	17,1	27,0	
428 [3]_E	[3]	19,50	28,1	23,8	18,4	28,3	
428 [3]_F	[3]	21,50	28,9	24,6	19,2	29,1	
428 [4]_A	[4]	4,50	18,8	14,6	9,1	19,1	
428 [4]_B	[4]	10,50	14,8	10,5	5,0	15,0	
428 [4]_C	[4]	13,50	6,2	1,9	-3,6	6,4	
428 [4]_D	[4]	16,50	9,0	4,8	-0,7	9,3	
428 [4]_E	[4]	19,50	9,4	5,1	-0,3	9,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
428 [4]_F	[4]	21,50	--	--	--	--
428 [5]_A	[5]	4,50	10,0	5,7	0,2	10,2
428 [5]_B	[5]	10,50	14,2	9,9	4,4	14,4
428 [5]_C	[5]	13,50	11,0	6,7	1,2	11,2
428 [5]_D	[5]	16,50	13,2	8,9	3,4	13,4
428 [5]_E	[5]	19,50	9,5	5,2	-0,3	9,7
428 [5]_F	[5]	21,50	2,8	-1,5	-6,9	3,0
428 [6]_A	[6]	4,50	10,9	6,6	1,1	11,1
428 [6]_B	[6]	10,50	14,3	10,0	4,5	14,5
428 [6]_C	[6]	13,50	13,2	8,9	3,5	13,4
428 [6]_D	[6]	16,50	14,0	9,7	4,3	14,2
428 [6]_E	[6]	19,50	11,2	6,9	1,4	11,4
428 [6]_F	[6]	21,50	-4,0	-8,2	-13,7	-3,8
428 [7]_A	[7]	4,50	8,8	4,5	-1,0	9,0
428 [7]_B	[7]	10,50	14,6	10,3	4,9	14,8
428 [7]_C	[7]	13,50	12,2	7,9	2,5	12,4
428 [7]_D	[7]	16,50	12,8	8,5	3,1	13,0
428 [7]_E	[7]	19,50	8,1	3,8	-1,6	8,3
428 [7]_F	[7]	21,50	3,4	-0,9	-6,4	3,6
428 [8]_A	[8]	4,50	14,4	10,1	4,6	14,6
428 [8]_B	[8]	10,50	21,4	17,1	11,6	21,6
428 [8]_C	[8]	13,50	25,3	21,1	15,6	25,6
428 [8]_D	[8]	16,50	27,5	23,2	17,7	27,7
428 [8]_E	[8]	19,50	28,9	24,6	19,2	29,1
428 [8]_F	[8]	21,50	29,2	24,9	19,5	29,4
429 [1]_A	[1]	1,50	11,9	7,6	2,1	12,1
429 [1]_B	[1]	4,50	14,3	10,0	4,5	14,5
429 [1]_C	[1]	7,50	16,6	12,3	6,8	16,8
429 [1]_D	[1]	10,50	18,6	14,4	8,9	18,9
429 [2]_A	[2]	1,50	16,2	11,9	6,4	16,4
429 [2]_B	[2]	4,50	19,0	14,7	9,2	19,2
429 [2]_C	[2]	7,50	21,7	17,4	12,0	21,9
429 [2]_D	[2]	10,50	26,5	22,2	16,7	26,7
429 [3]_A	[3]	1,50	16,4	12,1	6,6	16,6
429 [3]_B	[3]	4,50	19,2	14,9	9,5	19,4
429 [3]_C	[3]	7,50	22,2	17,9	12,4	22,4
429 [3]_D	[3]	10,50	26,6	22,3	16,9	26,8
429 [4]_A	[4]	1,50	16,4	12,1	6,6	16,6
429 [4]_B	[4]	4,50	19,2	15,0	9,5	19,4
429 [4]_C	[4]	7,50	22,1	17,8	12,3	22,3
429 [4]_D	[4]	10,50	26,5	22,3	16,8	26,8
429 [5]_A	[5]	1,50	15,8	11,5	6,1	16,0
429 [5]_B	[5]	4,50	18,4	14,1	8,6	18,6
429 [5]_C	[5]	7,50	21,6	17,3	11,8	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
429 [5]_D	[5]	10,50	26,6	22,3	16,8	26,8	
429 [6]_A	[6]	1,50	15,2	10,9	5,5	15,4	
429 [6]_B	[6]	4,50	19,3	15,1	9,6	19,5	
429 [6]_C	[6]	7,50	16,8	12,5	7,1	17,0	
429 [6]_D	[6]	10,50	4,6	0,3	-5,2	4,8	
429 [7]_A	[7]	1,50	8,1	3,8	-1,7	8,3	
429 [7]_B	[7]	4,50	9,7	5,4	-0,1	9,9	
429 [7]_C	[7]	7,50	13,3	9,0	3,5	13,5	
429 [7]_D	[7]	10,50	13,2	8,9	3,5	13,4	
429 [8]_A	[8]	1,50	15,9	11,6	6,2	16,1	
429 [8]_B	[8]	4,50	20,0	15,7	10,3	20,2	
429 [8]_C	[8]	7,50	19,4	15,1	9,7	19,6	
429 [8]_D	[8]	10,50	10,5	6,2	0,8	10,7	
430 [1]_A	[1]	1,50	19,7	15,4	9,9	19,9	
430 [1]_B	[1]	4,50	21,0	16,7	11,2	21,2	
430 [1]_C	[1]	7,50	20,0	15,7	10,3	20,2	
430 [1]_D	[1]	10,50	22,7	18,4	13,0	22,9	
430 [1]_E	[1]	13,50	24,2	20,0	14,5	24,5	
430 [1]_F	[1]	16,50	27,1	22,9	17,4	27,4	
430 [2]_A	[2]	1,50	16,7	12,4	7,0	16,9	
430 [2]_B	[2]	4,50	19,1	14,9	9,4	19,3	
430 [2]_C	[2]	7,50	16,1	11,8	6,3	16,3	
430 [2]_D	[2]	10,50	13,5	9,2	3,8	13,7	
430 [2]_E	[2]	13,50	18,2	13,9	8,4	18,4	
430 [2]_F	[2]	16,50	-9,1	-13,4	-18,8	-8,9	
430 [3]_A	[3]	1,50	16,8	12,5	7,1	17,0	
430 [3]_B	[3]	4,50	18,8	14,5	9,0	19,0	
430 [3]_C	[3]	7,50	16,9	12,6	7,2	17,1	
430 [3]_D	[3]	10,50	17,5	13,2	7,7	17,7	
430 [3]_E	[3]	13,50	19,5	15,3	9,8	19,8	
430 [3]_F	[3]	16,50	9,4	5,1	-0,4	9,6	
430 [4]_A	[4]	1,50	16,7	12,4	6,9	16,9	
430 [4]_B	[4]	4,50	18,9	14,7	9,2	19,2	
430 [4]_C	[4]	7,50	17,1	12,8	7,3	17,3	
430 [4]_D	[4]	10,50	15,8	11,5	6,1	16,0	
430 [4]_E	[4]	13,50	18,8	14,5	9,1	19,0	
430 [4]_F	[4]	16,50	-4,4	-8,7	-14,2	-4,2	
430 [5]_A	[5]	1,50	15,7	11,4	5,9	15,9	
430 [5]_B	[5]	4,50	17,9	13,6	8,2	18,1	
430 [5]_C	[5]	7,50	20,3	16,1	10,6	20,5	
430 [5]_D	[5]	10,50	24,8	20,5	15,1	25,0	
430 [5]_E	[5]	13,50	22,3	18,0	12,5	22,5	
430 [5]_F	[5]	16,50	24,7	20,4	14,9	24,9	
430 [6]_A	[6]	1,50	17,6	13,3	7,8	17,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
430 [6]_B	[6]	4,50	19,7	15,5	10,0	19,9	
430 [6]_C	[6]	7,50	22,4	18,2	12,7	22,7	
430 [6]_D	[6]	10,50	26,7	22,4	16,9	26,9	
430 [6]_E	[6]	13,50	28,0	23,8	18,3	28,3	
430 [6]_F	[6]	16,50	30,3	26,0	20,6	30,5	
430 [7]_A	[7]	1,50	17,2	12,9	7,4	17,4	
430 [7]_B	[7]	4,50	19,6	15,3	9,9	19,8	
430 [7]_C	[7]	7,50	22,1	17,9	12,4	22,4	
430 [7]_D	[7]	10,50	26,6	22,4	16,9	26,9	
430 [7]_E	[7]	13,50	27,8	23,6	18,1	28,1	
430 [7]_F	[7]	16,50	30,2	25,9	20,5	30,4	
430 [8]_A	[8]	1,50	17,2	12,9	7,4	17,4	
430 [8]_B	[8]	4,50	19,2	14,9	9,4	19,4	
430 [8]_C	[8]	7,50	21,6	17,3	11,8	21,8	
430 [8]_D	[8]	10,50	26,1	21,8	16,4	26,3	
430 [8]_E	[8]	13,50	27,9	23,7	18,2	28,2	
430 [8]_F	[8]	16,50	30,2	25,9	20,5	30,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C. Missetstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
401 [1]_A	[1]	1,50	24,5	20,2	14,8	24,7	
401 [1]_B	[1]	4,50	26,0	21,8	16,3	26,3	
401 [1]_C	[1]	7,50	27,3	23,1	17,6	27,6	
401 [1]_D	[1]	10,50	28,6	24,4	18,9	28,9	
401 [10]_A	[10]	1,50	39,5	35,3	29,9	39,8	
401 [10]_B	[10]	4,50	41,4	37,1	31,7	41,6	
401 [10]_C	[10]	7,50	42,7	38,4	33,0	42,9	
401 [10]_D	[10]	10,50	41,3	37,0	31,6	41,5	
401 [11]_A	[11]	1,50	43,2	38,9	33,5	43,4	
401 [11]_B	[11]	4,50	45,5	41,2	35,8	45,7	
401 [11]_C	[11]	7,50	45,4	41,2	35,7	45,7	
401 [11]_D	[11]	10,50	45,3	41,1	35,6	45,6	
401 [12]_A	[12]	1,50	38,4	34,2	28,7	38,7	
401 [12]_B	[12]	4,50	40,1	35,9	30,4	40,4	
401 [12]_C	[12]	7,50	41,4	37,1	31,7	41,6	
401 [12]_D	[12]	10,50	40,3	36,1	30,6	40,6	
401 [2]_A	[2]	1,50	30,9	26,6	21,2	31,1	
401 [2]_B	[2]	4,50	33,5	29,3	23,8	33,8	
401 [2]_C	[2]	7,50	35,9	31,6	26,2	36,1	
401 [2]_D	[2]	10,50	38,5	34,3	28,8	38,8	
401 [3]_A	[3]	1,50	30,0	25,8	20,3	30,3	
401 [3]_B	[3]	4,50	32,8	28,5	23,1	33,0	
401 [3]_C	[3]	7,50	34,9	30,6	25,2	35,1	
401 [3]_D	[3]	10,50	37,3	33,0	27,6	37,5	
401 [4]_A	[4]	1,50	33,3	29,0	23,6	33,5	
401 [4]_B	[4]	4,50	35,4	31,1	25,7	35,6	
401 [4]_C	[4]	7,50	37,2	33,0	27,5	37,5	
401 [4]_D	[4]	10,50	39,3	35,0	29,6	39,5	
401 [5]_A	[5]	1,50	29,5	25,2	19,8	29,7	
401 [5]_B	[5]	4,50	32,2	27,9	22,5	32,4	
401 [5]_C	[5]	7,50	34,2	29,9	24,5	34,4	
401 [5]_D	[5]	10,50	36,1	31,8	26,4	36,3	
401 [6]_A	[6]	1,50	32,1	27,8	22,4	32,3	
401 [6]_B	[6]	4,50	34,7	30,4	25,0	34,9	
401 [6]_C	[6]	7,50	37,1	32,8	27,4	37,3	
401 [6]_D	[6]	10,50	39,8	35,5	30,1	40,0	
401 [7]_A	[7]	1,50	43,1	38,8	33,4	43,3	
401 [7]_B	[7]	4,50	45,3	41,0	35,6	45,5	
401 [7]_C	[7]	7,50	45,5	41,2	35,8	45,7	
401 [7]_D	[7]	10,50	46,2	41,9	36,5	46,4	
401 [8]_A	[8]	1,50	40,4	36,2	30,7	40,7	
401 [8]_B	[8]	4,50	42,4	38,1	32,7	42,6	
401 [8]_C	[8]	7,50	43,4	39,2	33,7	43,7	
401 [8]_D	[8]	10,50	42,3	38,0	32,6	42,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C. Missetstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
401 [9]_A	[9]	1,50	41,8	37,5	32,1	42,0
401 [9]_B	[9]	4,50	43,8	39,6	34,1	44,1
401 [9]_C	[9]	7,50	44,1	39,8	34,4	44,3
401 [9]_D	[9]	10,50	43,7	39,4	34,0	43,9
402 [1]_A	[1]	1,50	51,8	47,5	42,1	52,0
402 [1]_B	[1]	4,50	52,4	48,1	42,7	52,6
402 [1]_C	[1]	7,50	52,2	47,9	42,5	52,4
402 [10]_A	[10]	1,50	57,9	53,7	48,3	58,2
402 [10]_B	[10]	4,50	58,6	54,4	48,9	58,9
402 [10]_C	[10]	7,50	58,5	54,3	48,8	58,8
402 [11]_A	[11]	1,50	58,2	53,9	48,5	58,4
402 [11]_B	[11]	4,50	59,0	54,7	49,3	59,2
402 [11]_C	[11]	7,50	58,9	54,6	49,2	59,1
402 [12]_A	[12]	1,50	57,7	53,5	48,0	58,0
402 [12]_B	[12]	4,50	58,3	54,1	48,6	58,6
402 [12]_C	[12]	7,50	58,2	54,0	48,5	58,5
402 [2]_A	[2]	1,50	28,8	24,5	19,1	29,0
402 [2]_B	[2]	4,50	31,3	27,1	21,6	31,6
402 [2]_C	[2]	7,50	32,1	27,8	22,4	32,3
402 [3]_A	[3]	1,50	30,8	26,5	21,1	31,0
402 [3]_B	[3]	4,50	33,0	28,7	23,3	33,2
402 [3]_C	[3]	7,50	33,6	29,3	23,9	33,8
402 [4]_A	[4]	1,50	29,1	24,8	19,4	29,3
402 [4]_B	[4]	4,50	31,9	27,6	22,2	32,1
402 [4]_C	[4]	7,50	32,3	28,1	22,6	32,6
402 [5]_A	[5]	1,50	39,1	34,9	29,5	39,4
402 [5]_B	[5]	4,50	41,3	37,1	31,6	41,6
402 [5]_C	[5]	7,50	41,7	37,4	32,0	41,9
402 [6]_A	[6]	1,50	37,4	33,1	27,7	37,6
402 [6]_B	[6]	4,50	39,8	35,5	30,1	40,0
402 [6]_C	[6]	7,50	33,5	29,2	23,8	33,7
402 [7]_A	[7]	1,50	53,3	49,0	43,6	53,5
402 [7]_B	[7]	4,50	54,4	50,2	44,7	54,7
402 [7]_C	[7]	7,50	54,3	50,1	44,6	54,6
402 [8]_A	[8]	1,50	58,1	53,8	48,4	58,3
402 [8]_B	[8]	4,50	58,8	54,5	49,1	59,0
402 [8]_C	[8]	7,50	58,7	54,4	49,0	58,9
402 [9]_A	[9]	1,50	58,1	53,9	48,5	58,4
402 [9]_B	[9]	4,50	58,9	54,6	49,2	59,1
402 [9]_C	[9]	7,50	58,8	54,6	49,1	59,1
403 [1]_A	[1]	1,50	43,3	39,0	33,6	43,5
403 [1]_B	[1]	4,50	45,6	41,3	35,9	45,8
403 [2]_A	[2]	1,50	28,9	24,6	19,2	29,1
403 [2]_B	[2]	4,50	31,8	27,6	22,1	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C. Missetstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
403 [3]_A	[3]	1,50	29,5	25,2	19,8	29,7	
403 [3]_B	[3]	4,50	32,4	28,2	22,7	32,7	
403 [4]_A	[4]	1,50	29,0	24,7	19,3	29,2	
403 [4]_B	[4]	4,50	31,9	27,6	22,2	32,1	
403 [5]_A	[5]	1,50	28,7	24,4	19,0	28,9	
403 [5]_B	[5]	4,50	31,7	27,5	22,0	32,0	
403 [6]_A	[6]	1,50	45,8	41,6	36,1	46,1	
403 [6]_B	[6]	4,50	47,9	43,7	38,2	48,2	
403 [7]_A	[7]	1,50	44,4	40,1	34,7	44,6	
403 [7]_B	[7]	4,50	46,6	42,3	36,9	46,8	
403 [8]_A	[8]	1,50	47,5	43,3	37,8	47,8	
403 [8]_B	[8]	4,50	49,5	45,2	39,8	49,7	
404 [1]_A	[1]	1,50	32,2	27,9	22,5	32,4	
404 [1]_B	[1]	4,50	35,7	31,5	26,1	36,0	
404 [1]_C	[1]	7,50	40,9	36,7	31,2	41,2	
404 [2]_A	[2]	1,50	37,5	33,2	27,8	37,7	
404 [2]_B	[2]	4,50	40,0	35,7	30,3	40,2	
404 [2]_C	[2]	7,50	43,8	39,6	34,1	44,1	
404 [3]_A	[3]	1,50	32,4	28,2	22,7	32,7	
404 [3]_B	[3]	4,50	35,9	31,6	26,2	36,1	
404 [3]_C	[3]	7,50	39,8	35,5	30,1	40,0	
404 [4]_A	[4]	1,50	28,5	24,2	18,8	28,7	
404 [4]_B	[4]	4,50	31,0	26,7	21,3	31,2	
404 [4]_C	[4]	7,50	32,6	28,3	22,9	32,8	
404 [5]_A	[5]	1,50	27,2	22,9	17,5	27,4	
404 [5]_B	[5]	4,50	28,2	24,0	18,5	28,5	
404 [5]_C	[5]	7,50	29,1	24,8	19,4	29,3	
404 [6]_A	[6]	1,50	25,0	20,8	15,3	25,3	
404 [6]_B	[6]	4,50	26,6	22,3	16,9	26,8	
404 [6]_C	[6]	7,50	27,6	23,3	17,9	27,8	
404 [7]_A	[7]	1,50	26,0	21,8	16,3	26,3	
404 [7]_B	[7]	4,50	27,5	23,3	17,8	27,8	
404 [7]_C	[7]	7,50	28,7	24,4	19,0	28,9	
404 [8]_A	[8]	1,50	41,4	37,1	31,7	41,6	
404 [8]_B	[8]	4,50	43,3	39,1	33,7	43,6	
404 [8]_C	[8]	7,50	44,4	40,1	34,7	44,6	
405 [1]_A	[1]	1,50	30,3	26,0	20,6	30,5	
405 [1]_B	[1]	4,50	33,0	28,7	23,3	33,2	
405 [1]_C	[1]	7,50	36,4	32,1	26,7	36,6	
405 [14]_A	[14]	1,50	30,3	26,0	20,6	30,5	
405 [14]_B	[14]	4,50	32,4	28,1	22,7	32,6	
405 [14]_C	[14]	7,50	34,4	30,1	24,7	34,6	
405 [16]_A	[16]	1,50	29,7	25,4	20,0	29,9	
405 [16]_B	[16]	4,50	32,4	28,2	22,7	32,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C. Missetstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
405 [16]_C	[16]	7,50	35,0	30,8	25,3	35,3	
405 [2]_A	[2]	1,50	26,3	22,0	16,6	26,5	
405 [2]_B	[2]	4,50	28,3	24,0	18,6	28,5	
405 [2]_C	[2]	7,50	29,9	25,7	20,2	30,2	
405 [3]_A	[3]	1,50	26,9	22,6	17,2	27,1	
405 [3]_B	[3]	4,50	29,0	24,7	19,3	29,2	
405 [3]_C	[3]	7,50	30,7	26,4	21,0	30,9	
405 [4]_A	[4]	1,50	25,6	21,4	15,9	25,9	
405 [4]_B	[4]	4,50	27,5	23,2	17,8	27,7	
405 [4]_C	[4]	7,50	29,1	24,8	19,4	29,3	
406 [1]_A	[1]	1,50	32,2	27,9	22,5	32,4	
406 [1]_B	[1]	4,50	33,5	29,3	23,8	33,8	
406 [1]_C	[1]	7,50	34,9	30,7	25,2	35,2	
406 [1]_D	[1]	10,50	36,9	32,6	27,2	37,1	
406 [1]_E	[1]	13,50	39,9	35,7	30,3	40,2	
406 [10]_A	[10]	1,50	24,9	20,7	15,2	25,2	
406 [10]_B	[10]	4,50	27,4	23,2	17,7	27,7	
406 [10]_C	[10]	7,50	29,3	25,0	19,6	29,5	
406 [10]_D	[10]	10,50	29,7	25,5	20,0	30,0	
406 [10]_E	[10]	13,50	27,9	23,6	18,2	28,1	
406 [2]_A	[2]	1,50	29,1	24,9	19,4	29,4	
406 [2]_B	[2]	4,50	32,7	28,4	23,0	32,9	
406 [2]_C	[2]	7,50	34,4	30,2	24,7	34,7	
406 [2]_D	[2]	10,50	35,7	31,5	26,0	36,0	
406 [2]_E	[2]	13,50	38,2	34,0	28,6	38,5	
406 [3]_A	[3]	1,50	29,0	24,7	19,3	29,2	
406 [3]_B	[3]	4,50	31,5	27,2	21,8	31,7	
406 [3]_C	[3]	7,50	34,0	29,7	24,3	34,2	
406 [3]_D	[3]	10,50	36,1	31,9	26,4	36,4	
406 [3]_E	[3]	13,50	38,4	34,1	28,7	38,6	
406 [4]_A	[4]	1,50	33,8	29,6	24,1	34,1	
406 [4]_B	[4]	4,50	35,8	31,6	26,1	36,1	
406 [4]_C	[4]	7,50	37,2	32,9	27,5	37,4	
406 [4]_D	[4]	10,50	36,7	32,5	27,0	37,0	
406 [4]_E	[4]	13,50	38,3	34,0	28,6	38,5	
406 [5]_A	[5]	1,50	34,1	29,9	24,4	34,4	
406 [5]_B	[5]	4,50	35,6	31,3	25,9	35,8	
406 [5]_C	[5]	7,50	36,1	31,8	26,4	36,3	
406 [5]_D	[5]	10,50	33,2	29,0	23,5	33,5	
406 [5]_E	[5]	13,50	29,8	25,5	20,1	30,0	
406 [6]_A	[6]	1,50	33,3	29,0	23,6	33,5	
406 [6]_B	[6]	4,50	34,0	29,7	24,3	34,2	
406 [6]_C	[6]	7,50	33,8	29,5	24,1	34,0	
406 [6]_D	[6]	10,50	33,7	29,5	24,0	34,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C. Missetstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
406 [6]_E	[6]	13,50	33,1	28,9	23,4	33,4	
406 [7]_A	[7]	1,50	34,8	30,5	25,1	35,0	
406 [7]_B	[7]	4,50	35,6	31,3	25,9	35,8	
406 [7]_C	[7]	7,50	35,0	30,7	25,3	35,2	
406 [7]_D	[7]	10,50	34,6	30,3	24,9	34,8	
406 [7]_E	[7]	13,50	34,4	30,2	24,8	34,7	
406 [8]_A	[8]	1,50	30,2	26,0	20,6	30,5	
406 [8]_B	[8]	4,50	31,2	27,0	21,5	31,5	
406 [8]_C	[8]	7,50	31,4	27,1	21,7	31,6	
406 [8]_D	[8]	10,50	31,6	27,3	21,9	31,8	
406 [8]_E	[8]	13,50	31,2	26,9	21,5	31,4	
406 [9]_A	[9]	1,50	34,5	30,2	24,8	34,7	
406 [9]_B	[9]	4,50	35,1	30,8	25,4	35,3	
406 [9]_C	[9]	7,50	35,0	30,7	25,3	35,2	
406 [9]_D	[9]	10,50	34,4	30,2	24,7	34,7	
406 [9]_E	[9]	13,50	34,3	30,0	24,6	34,5	
407 [1]_A	[1]	1,50	29,1	24,8	19,4	29,3	
407 [1]_B	[1]	4,50	32,1	27,8	22,4	32,3	
407 [10]_A	[10]	1,50	45,3	41,0	35,6	45,5	
407 [10]_B	[10]	4,50	47,3	43,1	37,6	47,6	
407 [2]_A	[2]	1,50	34,1	29,8	24,4	34,3	
407 [2]_B	[2]	4,50	36,6	32,4	26,9	36,9	
407 [8]_A	[8]	1,50	48,5	44,3	38,8	48,8	
407 [8]_B	[8]	4,50	50,3	46,0	40,6	50,5	
408 [1]_A	[1]	1,50	52,5	48,2	42,8	52,7	
408 [1]_B	[1]	4,50	53,7	49,5	44,0	54,0	
408 [1]_C	[1]	7,50	53,8	49,5	44,1	54,0	
408 [2]_A	[2]	1,50	58,2	54,0	48,5	58,5	
408 [2]_B	[2]	4,50	59,0	54,7	49,3	59,2	
408 [2]_C	[2]	7,50	59,0	54,7	49,3	59,2	
408 [3]_A	[3]	1,50	58,2	54,0	48,5	58,5	
408 [3]_B	[3]	4,50	59,0	54,8	49,3	59,3	
408 [3]_C	[3]	7,50	59,0	54,7	49,3	59,2	
408 [4]_A	[4]	1,50	58,2	54,0	48,5	58,5	
408 [4]_B	[4]	4,50	59,0	54,8	49,3	59,3	
408 [4]_C	[4]	7,50	59,0	54,7	49,3	59,2	
408 [5]_A	[5]	1,50	52,8	48,5	43,1	53,0	
408 [5]_B	[5]	4,50	54,0	49,8	44,3	54,3	
408 [5]_C	[5]	7,50	54,1	49,8	44,4	54,3	
408 [6]_A	[6]	1,50	31,8	27,5	22,1	32,0	
408 [6]_B	[6]	4,50	33,8	29,6	24,1	34,1	
408 [6]_C	[6]	7,50	35,3	31,0	25,6	35,5	
408 [7]_A	[7]	1,50	34,2	30,0	24,5	34,5	
408 [7]_B	[7]	4,50	35,9	31,7	26,2	36,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C. Missetstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
408 [7]_C	[7]	7,50	37,1	32,9	27,5	37,4	
409 [1]_A	[1]	1,50	58,1	53,8	48,4	58,3	
409 [1]_B	[1]	4,50	58,9	54,6	49,2	59,1	
409 [1]_C	[1]	7,50	58,8	54,5	49,1	59,0	
409 [2]_A	[2]	1,50	58,0	53,7	48,3	58,2	
409 [2]_B	[2]	4,50	58,7	54,5	49,0	59,0	
409 [2]_C	[2]	7,50	58,7	54,4	49,0	58,9	
409 [3]_A	[3]	1,50	58,2	53,9	48,5	58,4	
409 [3]_B	[3]	4,50	58,9	54,7	49,2	59,2	
409 [3]_C	[3]	7,50	58,9	54,6	49,2	59,1	
409 [4]_A	[4]	1,50	53,3	49,0	43,6	53,5	
409 [4]_B	[4]	4,50	54,5	50,2	44,8	54,7	
409 [4]_C	[4]	7,50	54,4	50,1	44,7	54,6	
409 [5]_A	[5]	1,50	38,8	34,5	29,1	39,0	
409 [5]_B	[5]	4,50	40,8	36,5	31,1	41,0	
409 [5]_C	[5]	7,50	41,4	37,2	31,8	41,7	
409 [6]_A	[6]	1,50	36,6	32,3	26,9	36,8	
409 [6]_B	[6]	4,50	38,4	34,1	28,7	38,6	
409 [6]_C	[6]	7,50	39,3	35,1	29,6	39,6	
409 [7]_A	[7]	1,50	37,8	33,5	28,1	38,0	
409 [7]_B	[7]	4,50	40,1	35,8	30,4	40,3	
409 [7]_C	[7]	7,50	40,9	36,6	31,2	41,1	
409 [8]_A	[8]	1,50	52,6	48,3	42,9	52,8	
409 [8]_B	[8]	4,50	53,7	49,4	44,0	53,9	
409 [8]_C	[8]	7,50	53,8	49,5	44,1	54,0	
410 [1]_A	[1]	1,50	44,7	40,4	35,0	44,9	
410 [1]_B	[1]	4,50	47,0	42,7	37,3	47,2	
410 [2]_A	[2]	1,50	40,5	36,3	30,8	40,8	
410 [2]_B	[2]	4,50	42,6	38,4	32,9	42,9	
410 [3]_A	[3]	1,50	39,1	34,8	29,4	39,3	
410 [3]_B	[3]	4,50	41,3	37,1	31,6	41,6	
410 [4]_A	[4]	1,50	40,8	36,6	31,2	41,1	
410 [4]_B	[4]	4,50	42,8	38,6	33,2	43,1	
410 [5]_A	[5]	1,50	32,1	27,8	22,4	32,3	
410 [5]_B	[5]	4,50	34,5	30,2	24,8	34,7	
410 [6]_A	[6]	1,50	43,8	39,5	34,1	44,0	
410 [6]_B	[6]	4,50	46,1	41,8	36,4	46,3	
410 [7]_A	[7]	1,50	42,2	37,9	32,5	42,4	
410 [7]_B	[7]	4,50	44,4	40,2	34,8	44,7	
410 [8]_A	[8]	1,50	45,7	41,5	36,0	46,0	
410 [8]_B	[8]	4,50	47,9	43,6	38,2	48,1	
411 [1]_A	[1]	1,50	40,9	36,7	31,2	41,2	
411 [1]_B	[1]	4,50	42,9	38,6	33,2	43,1	
411 [1]_C	[1]	7,50	43,7	39,4	34,0	43,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C. Missetstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
411 [10]_A	[10]	1,50	40,7	36,4	31,0	40,9	
411 [10]_B	[10]	4,50	42,7	38,5	33,0	43,0	
411 [10]_C	[10]	7,50	44,0	39,7	34,3	44,2	
411 [11]_A	[11]	1,50	41,7	37,4	32,0	41,9	
411 [11]_B	[11]	4,50	43,5	39,2	33,8	43,7	
411 [11]_C	[11]	7,50	44,5	40,2	34,8	44,7	
411 [12]_A	[12]	1,50	37,0	32,8	27,4	37,3	
411 [12]_B	[12]	4,50	39,3	35,0	29,6	39,5	
411 [12]_C	[12]	7,50	41,7	37,4	32,0	41,9	
411 [2]_A	[2]	1,50	26,5	22,2	16,8	26,7	
411 [2]_B	[2]	4,50	28,2	24,0	18,5	28,5	
411 [2]_C	[2]	7,50	29,9	25,7	20,2	30,2	
411 [3]_A	[3]	1,50	26,0	21,7	16,3	26,2	
411 [3]_B	[3]	4,50	28,2	23,9	18,5	28,4	
411 [3]_C	[3]	7,50	32,6	28,4	22,9	32,9	
411 [4]_A	[4]	1,50	27,9	23,6	18,2	28,1	
411 [4]_B	[4]	4,50	29,5	25,2	19,8	29,7	
411 [4]_C	[4]	7,50	30,8	26,5	21,1	31,0	
411 [5]_A	[5]	1,50	27,4	23,1	17,7	27,6	
411 [5]_B	[5]	4,50	28,9	24,6	19,2	29,1	
411 [5]_C	[5]	7,50	30,0	25,7	20,3	30,2	
411 [6]_A	[6]	1,50	28,0	23,8	18,3	28,3	
411 [6]_B	[6]	4,50	29,8	25,5	20,1	30,0	
411 [6]_C	[6]	7,50	31,1	26,8	21,4	31,3	
411 [7]_A	[7]	1,50	40,2	35,9	30,5	40,4	
411 [7]_B	[7]	4,50	42,1	37,8	32,4	42,3	
411 [7]_C	[7]	7,50	43,2	39,0	33,6	43,5	
411 [8]_A	[8]	1,50	41,0	36,7	31,3	41,2	
411 [8]_B	[8]	4,50	43,0	38,8	33,3	43,3	
411 [8]_C	[8]	7,50	44,3	40,1	34,7	44,6	
411 [9]_A	[9]	1,50	39,1	34,9	29,5	39,4	
411 [9]_B	[9]	4,50	41,3	37,0	31,6	41,5	
411 [9]_C	[9]	7,50	43,3	39,0	33,6	43,5	
412 [1]_A	[1]	1,50	45,3	41,0	35,6	45,5	
412 [1]_B	[1]	4,50	47,4	43,2	37,7	47,7	
412 [2]_A	[2]	1,50	48,0	43,7	38,3	48,2	
412 [2]_B	[2]	4,50	49,9	45,6	40,2	50,1	
412 [3]_A	[3]	1,50	43,2	38,9	33,5	43,4	
412 [3]_B	[3]	4,50	45,3	41,0	35,6	45,5	
412 [4]_A	[4]	1,50	32,4	28,1	22,7	32,6	
412 [4]_B	[4]	4,50	34,8	30,6	25,1	35,1	
412 [5]_A	[5]	1,50	38,0	33,7	28,3	38,2	
412 [5]_B	[5]	4,50	40,2	35,9	30,5	40,4	
412 [6]_A	[6]	1,50	38,0	33,8	28,3	38,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C. Missetstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
412 [6]_B	[6]	4,50	40,2	35,9	30,5	40,4	
412 [7]_A	[7]	1,50	34,0	29,7	24,3	34,2	
412 [7]_B	[7]	4,50	36,5	32,2	26,8	36,7	
412 [8]_A	[8]	1,50	44,7	40,5	35,0	45,0	
412 [8]_B	[8]	4,50	46,8	42,6	37,1	47,1	
413 [1]_A	[1]	1,50	53,1	48,9	43,5	53,4	
413 [1]_B	[1]	4,50	54,3	50,0	44,6	54,5	
413 [1]_C	[1]	7,50	54,4	50,1	44,7	54,6	
413 [2]_A	[2]	1,50	38,1	33,8	28,4	38,3	
413 [2]_B	[2]	4,50	40,2	36,0	30,6	40,5	
413 [2]_C	[2]	7,50	36,6	32,3	26,9	36,8	
413 [3]_A	[3]	1,50	40,5	36,3	30,8	40,8	
413 [3]_B	[3]	4,50	42,6	38,3	32,9	42,8	
413 [3]_C	[3]	7,50	34,8	30,5	25,1	35,0	
413 [4]_A	[4]	1,50	33,8	29,5	24,1	34,0	
413 [4]_B	[4]	4,50	35,6	31,3	25,9	35,8	
413 [4]_C	[4]	7,50	36,7	32,4	27,0	36,9	
413 [5]_A	[5]	1,50	51,4	47,1	41,7	51,6	
413 [5]_B	[5]	4,50	52,6	48,4	42,9	52,9	
413 [5]_C	[5]	7,50	52,7	48,4	43,0	52,9	
413 [6]_A	[6]	1,50	57,3	53,1	47,6	57,6	
413 [6]_B	[6]	4,50	58,1	53,8	48,4	58,3	
413 [6]_C	[6]	7,50	58,1	53,9	48,5	58,4	
413 [7]_A	[7]	1,50	57,2	52,9	47,5	57,4	
413 [7]_B	[7]	4,50	58,0	53,7	48,3	58,2	
413 [7]_C	[7]	7,50	58,0	53,7	48,3	58,2	
413 [8]_A	[8]	1,50	57,6	53,3	47,9	57,8	
413 [8]_B	[8]	4,50	58,3	54,0	48,6	58,5	
413 [8]_C	[8]	7,50	58,3	54,0	48,6	58,5	
414 [1]_A	[1]	1,50	32,6	28,3	22,9	32,8	
414 [1]_B	[1]	4,50	34,4	30,2	24,7	34,7	
414 [1]_C	[1]	7,50	35,9	31,6	26,2	36,1	
414 [2]_A	[2]	1,50	33,7	29,4	24,0	33,9	
414 [2]_B	[2]	4,50	35,5	31,2	25,8	35,7	
414 [2]_C	[2]	7,50	36,8	32,5	27,1	37,0	
414 [3]_A	[3]	1,50	33,0	28,7	23,3	33,2	
414 [3]_B	[3]	4,50	34,9	30,7	25,2	35,2	
414 [3]_C	[3]	7,50	36,7	32,4	27,0	36,9	
414 [4]_A	[4]	1,50	49,7	45,4	40,0	49,9	
414 [4]_B	[4]	4,50	50,8	46,5	41,1	51,0	
414 [4]_C	[4]	7,50	50,7	46,4	41,0	50,9	
414 [5]_A	[5]	1,50	56,9	52,7	47,2	57,2	
414 [5]_B	[5]	4,50	57,8	53,6	48,1	58,1	
414 [5]_C	[5]	7,50	57,8	53,5	48,1	58,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C. Missetstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
414 [6]_A	[6]	1,50	57,1	52,8	47,4	57,3	
414 [6]_B	[6]	4,50	57,9	53,7	48,3	58,2	
414 [6]_C	[6]	7,50	57,9	53,6	48,2	58,1	
414 [7]_A	[7]	1,50	56,9	52,6	47,2	57,1	
414 [7]_B	[7]	4,50	57,8	53,5	48,1	58,0	
414 [7]_C	[7]	7,50	57,8	53,5	48,1	58,0	
414 [8]_A	[8]	1,50	51,5	47,2	41,8	51,7	
414 [8]_B	[8]	4,50	52,6	48,4	42,9	52,9	
414 [8]_C	[8]	7,50	52,6	48,4	42,9	52,9	
415 [1]_A	[1]	1,50	57,6	53,3	47,9	57,8	
415 [1]_B	[1]	4,50	58,6	54,3	48,9	58,8	
415 [1]_C	[1]	7,50	58,6	54,4	49,0	58,9	
415 [11]_A	[11]	1,50	57,5	53,2	47,8	57,7	
415 [11]_B	[11]	4,50	58,3	54,0	48,6	58,5	
415 [11]_C	[11]	7,50	58,3	54,0	48,6	58,5	
415 [13]_A	[13]	1,50	57,4	53,1	47,7	57,6	
415 [13]_B	[13]	4,50	58,2	54,0	48,6	58,5	
415 [13]_C	[13]	7,50	58,2	53,9	48,5	58,4	
415 [15]_A	[15]	1,50	57,3	53,1	47,7	57,6	
415 [15]_B	[15]	4,50	58,2	54,0	48,5	58,5	
415 [15]_C	[15]	7,50	58,1	53,9	48,4	58,4	
415 [16]_A	[16]	1,50	49,3	45,0	39,6	49,5	
415 [16]_B	[16]	4,50	50,1	45,9	40,5	50,4	
415 [16]_C	[16]	7,50	50,2	46,0	40,5	50,5	
415 [2]_A	[2]	1,50	57,7	53,5	48,1	58,0	
415 [2]_B	[2]	4,50	58,8	54,5	49,1	59,0	
415 [2]_C	[2]	7,50	58,8	54,6	49,1	59,1	
415 [20]_A	[20]	1,50	31,5	27,2	21,8	31,7	
415 [20]_B	[20]	4,50	33,6	29,3	23,9	33,8	
415 [20]_C	[20]	7,50	36,7	32,5	27,0	37,0	
415 [24]_A	[24]	1,50	31,4	27,1	21,7	31,6	
415 [24]_B	[24]	4,50	33,5	29,2	23,8	33,7	
415 [24]_C	[24]	7,50	36,7	32,4	27,0	36,9	
415 [28]_A	[28]	1,50	31,3	27,1	21,6	31,6	
415 [28]_B	[28]	4,50	33,5	29,2	23,8	33,7	
415 [28]_C	[28]	7,50	35,6	31,4	25,9	35,9	
415 [29]_A	[29]	1,50	32,6	28,3	22,9	32,8	
415 [29]_B	[29]	4,50	34,3	30,0	24,6	34,5	
415 [29]_C	[29]	7,50	35,8	31,5	26,1	36,0	
415 [3]_A	[3]	1,50	57,6	53,3	47,9	57,8	
415 [3]_B	[3]	4,50	58,5	54,2	48,8	58,7	
415 [3]_C	[3]	7,50	58,5	54,3	48,9	58,8	
415 [30]_A	[30]	1,50	32,5	28,3	22,9	32,8	
415 [30]_B	[30]	4,50	34,4	30,1	24,7	34,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C. Missetstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
415 [30]_C	[30]	7,50	36,4	32,2	26,7	36,7	
415 [31]_A	[31]	1,50	32,6	28,4	22,9	32,9	
415 [31]_B	[31]	4,50	34,5	30,2	24,8	34,7	
415 [31]_C	[31]	7,50	35,8	31,5	26,1	36,0	
415 [32]_A	[32]	1,50	52,2	47,9	42,5	52,4	
415 [32]_B	[32]	4,50	53,6	49,4	44,0	53,9	
415 [32]_C	[32]	7,50	53,7	49,5	44,1	54,0	
415 [4]_A	[4]	1,50	57,7	53,4	48,0	57,9	
415 [4]_B	[4]	4,50	58,6	54,3	48,9	58,8	
415 [4]_C	[4]	7,50	58,6	54,3	48,9	58,8	
415 [7]_A	[7]	1,50	57,6	53,3	47,9	57,8	
415 [7]_B	[7]	4,50	58,5	54,2	48,8	58,7	
415 [7]_C	[7]	7,50	58,5	54,2	48,8	58,7	
415 [9]_A	[9]	1,50	57,5	53,2	47,8	57,7	
415 [9]_B	[9]	4,50	58,3	54,1	48,7	58,6	
415 [9]_C	[9]	7,50	58,3	54,1	48,6	58,5	
416 [1]_A	[1]	1,50	52,7	48,5	43,1	53,0	
416 [1]_B	[1]	4,50	54,2	50,0	44,5	54,5	
416 [1]_C	[1]	7,50	54,4	50,1	44,7	54,6	
416 [2]_A	[2]	1,50	57,7	53,5	48,0	58,0	
416 [2]_B	[2]	4,50	58,8	54,5	49,1	59,0	
416 [2]_C	[2]	7,50	58,8	54,6	49,1	59,1	
416 [3]_A	[3]	1,50	57,7	53,5	48,1	58,0	
416 [3]_B	[3]	4,50	58,8	54,5	49,1	59,0	
416 [3]_C	[3]	7,50	58,9	54,6	49,2	59,1	
416 [4]_A	[4]	1,50	57,8	53,5	48,1	58,0	
416 [4]_B	[4]	4,50	58,8	54,6	49,1	59,1	
416 [4]_C	[4]	7,50	58,9	54,6	49,2	59,1	
416 [5]_A	[5]	1,50	52,0	47,8	42,3	52,3	
416 [5]_B	[5]	4,50	53,4	49,2	43,7	53,7	
416 [5]_C	[5]	7,50	53,5	49,2	43,8	53,7	
416 [6]_A	[6]	1,50	36,9	32,6	27,2	37,1	
416 [6]_B	[6]	4,50	38,9	34,6	29,2	39,1	
416 [6]_C	[6]	7,50	37,3	33,0	27,6	37,5	
416 [7]_A	[7]	1,50	33,6	29,4	23,9	33,9	
416 [7]_B	[7]	4,50	35,4	31,2	25,7	35,7	
416 [7]_C	[7]	7,50	36,6	32,3	26,9	36,8	
416 [8]_A	[8]	1,50	37,0	32,7	27,3	37,2	
416 [8]_B	[8]	4,50	39,3	35,0	29,6	39,5	
416 [8]_C	[8]	7,50	36,3	32,0	26,6	36,5	
417 [1]_A	[1]	1,50	43,0	38,8	33,4	43,3	
417 [1]_B	[1]	4,50	45,5	41,2	35,8	45,7	
417 [2]_A	[2]	1,50	38,6	34,3	28,9	38,8	
417 [2]_B	[2]	4,50	40,7	36,4	31,0	40,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C. Missetstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
417 [3]_A	[3]	1,50	36,2	31,9	26,5	36,4	
417 [3]_B	[3]	4,50	38,5	34,2	28,8	38,7	
417 [4]_A	[4]	1,50	37,4	33,2	27,7	37,7	
417 [4]_B	[4]	4,50	39,6	35,3	29,9	39,8	
417 [5]_A	[5]	1,50	29,5	25,2	19,8	29,7	
417 [5]_B	[5]	4,50	32,4	28,1	22,7	32,6	
417 [6]_A	[6]	1,50	43,7	39,4	34,0	43,9	
417 [6]_B	[6]	4,50	46,0	41,7	36,3	46,2	
417 [7]_A	[7]	1,50	42,4	38,1	32,7	42,6	
417 [7]_B	[7]	4,50	44,4	40,2	34,8	44,7	
417 [8]_A	[8]	1,50	45,4	41,2	35,8	45,7	
417 [8]_B	[8]	4,50	47,6	43,4	37,9	47,9	
418 [1]_A	[1]	1,50	40,8	36,5	31,1	41,0	
418 [1]_B	[1]	4,50	42,5	38,3	32,8	42,8	
418 [1]_C	[1]	7,50	44,0	39,7	34,3	44,2	
418 [10]_A	[10]	1,50	30,8	26,5	21,1	31,0	
418 [10]_B	[10]	4,50	32,1	27,9	22,5	32,4	
418 [10]_C	[10]	7,50	34,6	30,4	24,9	34,9	
418 [11]_A	[11]	1,50	31,6	27,4	22,0	31,9	
418 [11]_B	[11]	4,50	32,5	28,3	22,8	32,8	
418 [11]_C	[11]	7,50	34,1	29,8	24,4	34,3	
418 [12]_A	[12]	1,50	32,9	28,6	23,2	33,1	
418 [12]_B	[12]	4,50	33,9	29,6	24,2	34,1	
418 [12]_C	[12]	7,50	36,1	31,8	26,4	36,3	
418 [2]_A	[2]	1,50	39,0	34,8	29,3	39,3	
418 [2]_B	[2]	4,50	41,1	36,9	31,4	41,4	
418 [2]_C	[2]	7,50	42,8	38,5	33,1	43,0	
418 [3]_A	[3]	1,50	38,4	34,1	28,7	38,6	
418 [3]_B	[3]	4,50	40,6	36,4	30,9	40,9	
418 [3]_C	[3]	7,50	42,4	38,1	32,7	42,6	
418 [4]_A	[4]	1,50	37,8	33,5	28,1	38,0	
418 [4]_B	[4]	4,50	39,9	35,6	30,2	40,1	
418 [4]_C	[4]	7,50	41,5	37,2	31,8	41,7	
418 [5]_A	[5]	1,50	37,0	32,7	27,3	37,2	
418 [5]_B	[5]	4,50	39,4	35,1	29,7	39,6	
418 [5]_C	[5]	7,50	41,8	37,5	32,1	42,0	
418 [6]_A	[6]	1,50	37,5	33,2	27,8	37,7	
418 [6]_B	[6]	4,50	39,5	35,3	29,9	39,8	
418 [6]_C	[6]	7,50	41,2	36,9	31,5	41,4	
418 [7]_A	[7]	1,50	30,7	26,4	21,0	30,9	
418 [7]_B	[7]	4,50	33,6	29,3	23,9	33,8	
418 [7]_C	[7]	7,50	36,9	32,7	27,3	37,2	
418 [8]_A	[8]	1,50	32,4	28,1	22,7	32,6	
418 [8]_B	[8]	4,50	33,0	28,8	23,3	33,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C. Missetstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
418 [8]_C	[8]	7,50	34,4	30,2	24,8	34,7
418 [9]_A	[9]	1,50	30,4	26,1	20,7	30,6
418 [9]_B	[9]	4,50	31,5	27,2	21,8	31,7
418 [9]_C	[9]	7,50	33,0	28,7	23,3	33,2
419 [1]_A	[1]	1,50	32,0	27,7	22,3	32,2
419 [1]_B	[1]	4,50	33,0	28,7	23,3	33,2
419 [1]_C	[1]	7,50	34,5	30,3	24,8	34,8
419 [10]_A	[10]	1,50	35,4	31,1	25,7	35,6
419 [10]_B	[10]	4,50	37,6	33,4	27,9	37,9
419 [10]_C	[10]	7,50	39,7	35,4	30,0	39,9
419 [11]_A	[11]	1,50	36,5	32,2	26,8	36,7
419 [11]_B	[11]	4,50	38,9	34,6	29,2	39,1
419 [11]_C	[11]	7,50	42,1	37,8	32,4	42,3
419 [12]_A	[12]	1,50	40,8	36,5	31,1	41,0
419 [12]_B	[12]	4,50	42,6	38,3	32,9	42,8
419 [12]_C	[12]	7,50	43,7	39,4	34,0	43,9
419 [2]_A	[2]	1,50	32,9	28,6	23,2	33,1
419 [2]_B	[2]	4,50	33,6	29,3	23,9	33,8
419 [2]_C	[2]	7,50	34,5	30,2	24,8	34,7
419 [3]_A	[3]	1,50	33,3	29,1	23,6	33,6
419 [3]_B	[3]	4,50	35,1	30,9	25,5	35,4
419 [3]_C	[3]	7,50	36,3	32,0	26,6	36,5
419 [4]_A	[4]	1,50	28,6	24,4	18,9	28,9
419 [4]_B	[4]	4,50	30,5	26,3	20,8	30,8
419 [4]_C	[4]	7,50	32,2	27,9	22,5	32,4
419 [5]_A	[5]	1,50	34,0	29,8	24,3	34,3
419 [5]_B	[5]	4,50	34,5	30,3	24,8	34,8
419 [5]_C	[5]	7,50	35,6	31,4	26,0	35,9
419 [6]_A	[6]	1,50	33,5	29,3	23,8	33,8
419 [6]_B	[6]	4,50	35,9	31,6	26,2	36,1
419 [6]_C	[6]	7,50	38,3	34,1	28,6	38,6
419 [7]_A	[7]	1,50	37,7	33,5	28,0	38,0
419 [7]_B	[7]	4,50	40,0	35,7	30,3	40,2
419 [7]_C	[7]	7,50	41,7	37,4	32,0	41,9
419 [8]_A	[8]	1,50	37,1	32,8	27,4	37,3
419 [8]_B	[8]	4,50	39,2	35,0	29,5	39,5
419 [8]_C	[8]	7,50	40,9	36,6	31,2	41,1
419 [9]_A	[9]	1,50	38,0	33,8	28,3	38,3
419 [9]_B	[9]	4,50	40,3	36,0	30,6	40,5
419 [9]_C	[9]	7,50	42,1	37,8	32,4	42,3
420 [1]_A	[1]	1,50	29,2	24,9	19,5	29,4
420 [1]_B	[1]	4,50	32,4	28,2	22,7	32,7
420 [2]_A	[2]	1,50	33,3	29,1	23,6	33,6
420 [2]_B	[2]	4,50	36,2	31,9	26,5	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C. Missetstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
420 [3]_A	[3]	1,50	31,6	27,4	21,9	31,9	
420 [3]_B	[3]	4,50	34,7	30,4	25,0	34,9	
420 [4]_A	[4]	1,50	33,1	28,8	23,4	33,3	
420 [4]_B	[4]	4,50	36,0	31,7	26,3	36,2	
420 [5]_A	[5]	1,50	41,9	37,7	32,2	42,2	
420 [5]_B	[5]	4,50	44,3	40,1	34,7	44,6	
420 [6]_A	[6]	1,50	44,8	40,5	35,1	45,1	
420 [6]_B	[6]	4,50	47,0	42,8	37,4	47,3	
420 [7]_A	[7]	1,50	47,5	43,3	37,9	47,8	
420 [7]_B	[7]	4,50	49,6	45,3	39,9	49,8	
420 [8]_A	[8]	1,50	42,6	38,3	32,9	42,8	
420 [8]_B	[8]	4,50	44,8	40,5	35,1	45,0	
421 [1]_A	[1]	1,50	35,4	31,1	25,7	35,6	
421 [1]_B	[1]	4,50	37,1	32,9	27,4	37,4	
421 [1]_C	[1]	7,50	38,7	34,4	29,0	38,9	
421 [10]_A	[10]	1,50	58,7	54,4	49,0	58,9	
421 [10]_B	[10]	4,50	59,7	55,4	50,0	59,9	
421 [10]_C	[10]	7,50	59,7	55,5	50,1	60,0	
421 [11]_A	[11]	1,50	58,4	54,1	48,7	58,6	
421 [11]_B	[11]	4,50	59,3	55,1	49,7	59,6	
421 [11]_C	[11]	7,50	59,5	55,2	49,8	59,7	
421 [12]_A	[12]	1,50	58,8	54,5	49,1	59,0	
421 [12]_B	[12]	4,50	59,8	55,5	50,1	60,0	
421 [12]_C	[12]	7,50	59,9	55,6	50,2	60,1	
421 [13]_A	[13]	1,50	58,1	53,9	48,5	58,4	
421 [13]_B	[13]	4,50	59,2	54,9	49,5	59,4	
421 [13]_C	[13]	7,50	59,3	55,0	49,6	59,5	
421 [14]_A	[14]	1,50	58,8	54,6	49,2	59,1	
421 [14]_B	[14]	4,50	59,9	55,6	50,2	60,1	
421 [14]_C	[14]	7,50	60,0	55,7	50,3	60,2	
421 [15]_A	[15]	1,50	57,9	53,7	48,3	58,2	
421 [15]_B	[15]	4,50	59,0	54,7	49,3	59,2	
421 [15]_C	[15]	7,50	59,1	54,8	49,4	59,3	
421 [16]_A	[16]	1,50	52,8	48,5	43,1	53,0	
421 [16]_B	[16]	4,50	54,3	50,0	44,6	54,5	
421 [16]_C	[16]	7,50	54,5	50,2	44,8	54,7	
421 [2]_A	[2]	1,50	33,9	29,7	24,2	34,2	
421 [2]_B	[2]	4,50	35,7	31,4	26,0	35,9	
421 [2]_C	[2]	7,50	37,3	33,0	27,6	37,5	
421 [3]_A	[3]	1,50	36,6	32,4	26,9	36,9	
421 [3]_B	[3]	4,50	38,4	34,2	28,7	38,7	
421 [3]_C	[3]	7,50	39,9	35,6	30,2	40,1	
421 [4]_A	[4]	1,50	32,6	28,4	22,9	32,9	
421 [4]_B	[4]	4,50	34,7	30,5	25,1	35,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C. Missetstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
421 [4]_C	[4]	7,50	35,8	31,5	26,1	36,0	
421 [5]_A	[5]	1,50	38,2	33,9	28,5	38,4	
421 [5]_B	[5]	4,50	40,0	35,8	30,4	40,3	
421 [5]_C	[5]	7,50	41,2	37,0	31,5	41,5	
421 [6]_A	[6]	1,50	40,9	36,6	31,2	41,1	
421 [6]_B	[6]	4,50	43,0	38,8	33,4	43,3	
421 [6]_C	[6]	7,50	35,7	31,5	26,1	36,0	
421 [7]_A	[7]	1,50	37,5	33,2	27,8	37,7	
421 [7]_B	[7]	4,50	39,5	35,2	29,8	39,7	
421 [7]_C	[7]	7,50	40,4	36,2	30,7	40,7	
421 [8]_A	[8]	1,50	53,8	49,6	44,2	54,1	
421 [8]_B	[8]	4,50	55,3	51,0	45,6	55,5	
421 [8]_C	[8]	7,50	55,5	51,2	45,8	55,7	
421 [9]_A	[9]	1,50	58,6	54,3	48,9	58,8	
421 [9]_B	[9]	4,50	59,5	55,3	49,8	59,8	
421 [9]_C	[9]	7,50	59,6	55,4	49,9	59,9	
422 [1]_A	[1]	1,50	41,2	36,9	31,5	41,4	
422 [1]_B	[1]	4,50	41,1	36,9	31,5	41,4	
422 [1]_C	[1]	7,50	41,3	37,0	31,6	41,5	
422 [14]_A	[14]	1,50	46,7	42,4	37,0	46,9	
422 [14]_B	[14]	4,50	49,0	44,7	39,3	49,2	
422 [14]_C	[14]	7,50	49,4	45,2	39,8	49,7	
422 [15]_A	[15]	1,50	41,9	37,7	32,2	42,2	
422 [15]_B	[15]	4,50	44,1	39,8	34,4	44,3	
422 [15]_C	[15]	7,50	45,4	41,2	35,8	45,7	
422 [16]_A	[16]	1,50	45,1	40,9	35,5	45,4	
422 [16]_B	[16]	4,50	47,4	43,1	37,7	47,6	
422 [16]_C	[16]	7,50	48,0	43,8	38,4	48,3	
422 [17]_A	[17]	1,50	37,9	33,6	28,2	38,1	
422 [17]_B	[17]	4,50	40,2	36,0	30,5	40,5	
422 [17]_C	[17]	7,50	42,4	38,2	32,7	42,7	
422 [18]_A	[18]	1,50	35,7	31,4	26,0	35,9	
422 [18]_B	[18]	4,50	38,3	34,1	28,6	38,6	
422 [18]_C	[18]	7,50	41,0	36,7	31,3	41,2	
422 [19]_A	[19]	1,50	36,7	32,5	27,1	37,0	
422 [19]_B	[19]	4,50	39,1	34,9	29,4	39,4	
422 [19]_C	[19]	7,50	41,6	37,4	31,9	41,9	
422 [2]_A	[2]	1,50	41,4	37,1	31,7	41,6	
422 [2]_B	[2]	4,50	41,5	37,3	31,8	41,8	
422 [2]_C	[2]	7,50	41,9	37,7	32,2	42,2	
422 [20]_A	[20]	1,50	34,0	29,7	24,3	34,2	
422 [20]_B	[20]	4,50	37,5	33,2	27,8	37,7	
422 [20]_C	[20]	7,50	41,0	36,7	31,3	41,2	
422 [21]_A	[21]	1,50	31,6	27,3	21,9	31,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C. Missetstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
422 [21]_B	[21]	4,50	36,6	32,3	26,9	36,8
422 [21]_C	[21]	7,50	41,9	37,7	32,2	42,2
422 [22]_A	[22]	1,50	40,7	36,4	31,0	40,9
422 [22]_B	[22]	4,50	42,6	38,3	32,9	42,8
422 [22]_C	[22]	7,50	43,9	39,6	34,2	44,1
422 [23]_A	[23]	1,50	35,1	30,8	25,4	35,3
422 [23]_B	[23]	4,50	35,7	31,4	26,0	35,9
422 [23]_C	[23]	7,50	37,7	33,4	28,0	37,9
422 [24]_A	[24]	1,50	34,8	30,5	25,1	35,0
422 [24]_B	[24]	4,50	35,4	31,1	25,7	35,6
422 [24]_C	[24]	7,50	37,9	33,6	28,2	38,1
422 [25]_A	[25]	1,50	36,1	31,9	26,4	36,4
422 [25]_B	[25]	4,50	37,0	32,7	27,3	37,2
422 [25]_C	[25]	7,50	38,7	34,5	29,1	39,0
422 [3]_A	[3]	1,50	38,0	33,7	28,3	38,3
422 [3]_B	[3]	4,50	38,4	34,2	28,8	38,7
422 [3]_C	[3]	7,50	39,5	35,2	29,8	39,7
423 [1]_A	[1]	1,50	59,0	54,7	49,3	59,2
423 [1]_B	[1]	4,50	60,0	55,7	50,3	60,2
423 [1]_C	[1]	7,50	60,1	55,8	50,4	60,3
423 [1]_D	[1]	10,50	60,0	55,7	50,3	60,2
423 [1]_E	[1]	13,50	59,8	55,5	50,1	60,0
423 [10]_A	[10]	1,50	54,2	49,9	44,5	54,4
423 [10]_B	[10]	4,50	55,6	51,4	45,9	55,9
423 [10]_C	[10]	7,50	55,9	51,6	46,2	56,1
423 [10]_D	[10]	10,50	55,9	51,6	46,2	56,1
423 [10]_E	[10]	13,50	55,8	51,5	46,1	56,0
423 [2]_A	[2]	1,50	53,3	49,0	43,6	53,5
423 [2]_B	[2]	4,50	54,8	50,5	45,1	55,0
423 [2]_C	[2]	7,50	55,0	50,7	45,3	55,2
423 [2]_D	[2]	10,50	55,0	50,7	45,3	55,2
423 [2]_E	[2]	13,50	55,3	51,0	45,6	55,5
423 [3]_A	[3]	1,50	28,8	24,6	19,1	29,1
423 [3]_B	[3]	4,50	30,8	26,6	21,1	31,1
423 [3]_C	[3]	7,50	33,1	28,8	23,4	33,3
423 [3]_D	[3]	10,50	33,4	29,2	23,7	33,7
423 [3]_E	[3]	13,50	32,4	28,2	22,8	32,7
423 [4]_A	[4]	1,50	43,7	39,4	34,0	43,9
423 [4]_B	[4]	4,50	45,9	41,7	36,2	46,2
423 [4]_C	[4]	7,50	46,5	42,2	36,8	46,7
423 [4]_D	[4]	10,50	47,7	43,4	38,0	47,9
423 [4]_E	[4]	13,50	48,3	44,0	38,6	48,5
423 [5]_A	[5]	1,50	46,1	41,9	36,5	46,4
423 [5]_B	[5]	4,50	48,9	44,7	39,3	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C. Missetstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
423 [5]_C	[5]	7,50	49,4	45,1	39,7	49,6	
423 [5]_D	[5]	10,50	49,7	45,4	40,0	49,9	
423 [5]_E	[5]	13,50	50,2	46,0	40,6	50,5	
423 [6]_A	[6]	1,50	37,5	33,3	27,9	37,8	
423 [6]_B	[6]	4,50	38,0	33,8	28,3	38,3	
423 [6]_C	[6]	7,50	39,6	35,3	29,9	39,8	
423 [6]_D	[6]	10,50	41,0	36,7	31,3	41,2	
423 [6]_E	[6]	13,50	43,9	39,7	34,2	44,2	
423 [7]_A	[7]	1,50	44,5	40,2	34,8	44,7	
423 [7]_B	[7]	4,50	44,7	40,4	35,0	44,9	
423 [7]_C	[7]	7,50	45,0	40,7	35,3	45,2	
423 [7]_D	[7]	10,50	45,0	40,8	35,4	45,3	
423 [7]_E	[7]	13,50	45,0	40,8	35,4	45,3	
423 [8]_A	[8]	1,50	52,2	48,0	42,6	52,5	
423 [8]_B	[8]	4,50	53,9	49,7	44,2	54,2	
423 [8]_C	[8]	7,50	54,3	50,1	44,7	54,6	
423 [8]_D	[8]	10,50	54,4	50,2	44,8	54,7	
423 [8]_E	[8]	13,50	54,4	50,1	44,7	54,6	
423 [9]_A	[9]	1,50	51,0	46,7	41,3	51,2	
423 [9]_B	[9]	4,50	52,6	48,4	43,0	52,9	
423 [9]_C	[9]	7,50	53,2	48,9	43,5	53,4	
423 [9]_D	[9]	10,50	42,8	38,5	33,1	43,0	
423 [9]_D	[9]	10,50	53,3	49,1	43,7	53,6	
423 [9]_E	[9]	13,50	44,8	40,5	35,1	45,0	
423 [9]_E	[9]	13,50	53,4	49,1	43,7	53,6	
424 [1]_A	[1]	1,50	28,7	24,4	19,0	28,9	
424 [1]_B	[1]	4,50	29,8	25,6	20,2	30,1	
424 [1]_C	[1]	7,50	33,0	28,7	23,3	33,2	
424 [1]_D	[1]	10,50	34,4	30,1	24,7	34,6	
424 [1]_E	[1]	13,50	31,7	27,4	22,0	31,9	
424 [2]_A	[2]	1,50	29,0	24,8	19,3	29,3	
424 [2]_B	[2]	4,50	30,4	26,1	20,7	30,6	
424 [2]_C	[2]	7,50	34,2	30,0	24,5	34,5	
424 [2]_D	[2]	10,50	35,8	31,5	26,1	36,0	
424 [2]_E	[2]	13,50	35,3	31,0	25,6	35,5	
424 [3]_A	[3]	1,50	27,8	23,6	18,1	28,1	
424 [3]_B	[3]	4,50	29,7	25,5	20,1	30,0	
424 [3]_C	[3]	7,50	34,0	29,8	24,3	34,3	
424 [3]_D	[3]	10,50	35,5	31,2	25,8	35,7	
424 [3]_E	[3]	13,50	32,3	28,0	22,6	32,5	
424 [4]_A	[4]	1,50	42,1	37,8	32,4	42,3	
424 [4]_B	[4]	4,50	42,6	38,3	32,9	42,8	
424 [4]_C	[4]	7,50	43,2	39,0	33,6	43,5	
424 [4]_D	[4]	10,50	43,6	39,3	33,9	43,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C. Missetstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
424 [4]_E	[4]	13,50	43,6	39,3	33,9	43,8	
424 [5]_A	[5]	1,50	38,9	34,6	29,2	39,1	
424 [5]_B	[5]	4,50	39,3	35,0	29,6	39,5	
424 [5]_C	[5]	7,50	39,9	35,6	30,2	40,1	
424 [5]_D	[5]	10,50	41,7	37,5	32,0	42,0	
424 [5]_E	[5]	13,50	44,0	39,7	34,3	44,2	
424 [6]_A	[6]	1,50	40,1	35,8	30,4	40,3	
424 [6]_B	[6]	4,50	40,5	36,3	30,9	40,8	
424 [6]_C	[6]	7,50	41,1	36,8	31,4	41,3	
424 [6]_D	[6]	10,50	42,4	38,1	32,7	42,6	
424 [6]_E	[6]	13,50	44,3	40,0	34,6	44,5	
424 [7]_A	[7]	1,50	38,2	33,9	28,5	38,4	
424 [7]_B	[7]	4,50	38,6	34,3	28,9	38,8	
424 [7]_C	[7]	7,50	39,3	35,0	29,6	39,5	
424 [7]_D	[7]	10,50	41,3	37,0	31,6	41,5	
424 [7]_E	[7]	13,50	43,6	39,3	33,9	43,8	
424 [8]_A	[8]	1,50	26,9	22,6	17,2	27,1	
424 [8]_B	[8]	4,50	28,8	24,5	19,1	29,0	
424 [8]_C	[8]	7,50	31,3	27,0	21,6	31,5	
424 [8]_D	[8]	10,50	35,4	31,1	25,7	35,6	
424 [8]_E	[8]	13,50	39,9	35,6	30,2	40,1	
425 [1]_A	[1]	1,50	34,7	30,4	25,0	34,9	
425 [2]_A	[2]	1,50	34,8	30,6	25,2	35,1	
425 [3]_A	[3]	1,50	35,0	30,7	25,3	35,2	
425 [4]_A	[4]	1,50	33,8	29,6	24,2	34,1	
425 [5]_A	[5]	1,50	35,1	30,9	25,4	35,4	
425 [6]_A	[6]	1,50	31,2	27,0	21,5	31,5	
426 [1]_A	[1]	1,50	26,2	22,0	16,6	26,5	
426 [1]_B	[1]	4,50	28,1	23,9	18,5	28,4	
426 [1]_C	[1]	7,50	30,1	25,9	20,4	30,4	
426 [1]_D	[1]	10,50	33,6	29,3	23,9	33,8	
426 [10]_B	[10]	4,50	34,6	30,4	24,9	34,9	
426 [10]_C	[10]	7,50	35,5	31,2	25,8	35,7	
426 [10]_D	[10]	10,50	36,3	32,0	26,6	36,5	
426 [11]_B	[11]	4,50	34,9	30,6	25,2	35,1	
426 [11]_C	[11]	7,50	35,3	31,0	25,6	35,5	
426 [11]_D	[11]	10,50	36,3	32,0	26,6	36,5	
426 [12]_B	[12]	4,50	35,5	31,3	25,9	35,8	
426 [12]_C	[12]	7,50	36,0	31,7	26,3	36,2	
426 [12]_D	[12]	10,50	37,0	32,7	27,3	37,2	
426 [13]_B	[13]	4,50	35,1	30,8	25,4	35,3	
426 [13]_C	[13]	7,50	35,9	31,6	26,2	36,1	
426 [13]_D	[13]	10,50	36,7	32,4	27,0	36,9	
426 [14]_B	[14]	4,50	31,4	27,1	21,7	31,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C. Missetstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
426 [14]_C	[14]	7,50	33,6	29,4	24,0	33,9
426 [14]_D	[14]	10,50	35,0	30,7	25,3	35,2
426 [2]_A	[2]	1,50	36,6	32,3	26,9	36,8
426 [2]_B	[2]	4,50	37,3	33,0	27,6	37,5
426 [2]_C	[2]	7,50	38,4	34,1	28,7	38,6
426 [2]_D	[2]	10,50	41,0	36,7	31,3	41,2
426 [3]_A	[3]	1,50	37,5	33,2	27,8	37,7
426 [3]_B	[3]	4,50	38,0	33,8	28,3	38,3
426 [3]_C	[3]	7,50	38,9	34,6	29,2	39,1
426 [3]_D	[3]	10,50	41,1	36,9	31,5	41,4
426 [4]_A	[4]	1,50	37,1	32,8	27,4	37,3
426 [4]_B	[4]	4,50	37,9	33,6	28,2	38,1
426 [4]_C	[4]	7,50	39,0	34,7	29,3	39,2
426 [4]_D	[4]	10,50	41,2	37,0	31,6	41,5
426 [5]_A	[5]	1,50	31,1	26,8	21,4	31,3
426 [5]_B	[5]	4,50	33,5	29,2	23,8	33,7
426 [5]_C	[5]	7,50	35,8	31,5	26,1	36,0
426 [5]_D	[5]	10,50	38,7	34,4	29,0	38,9
426 [6]_A	[6]	1,50	31,1	26,8	21,4	31,3
426 [6]_B	[6]	4,50	33,6	29,3	23,9	33,8
426 [6]_C	[6]	7,50	35,8	31,6	26,1	36,1
426 [6]_D	[6]	10,50	38,4	34,2	28,7	38,7
426 [7]_A	[7]	1,50	31,1	26,8	21,4	31,3
426 [7]_B	[7]	4,50	33,5	29,2	23,8	33,7
426 [7]_C	[7]	7,50	35,8	31,5	26,1	36,0
426 [7]_D	[7]	10,50	38,6	34,3	28,9	38,8
426 [8]_A	[8]	1,50	26,0	21,8	16,4	26,3
426 [8]_B	[8]	4,50	27,5	23,2	17,8	27,7
426 [8]_C	[8]	7,50	30,3	26,0	20,6	30,5
426 [8]_D	[8]	10,50	34,9	30,6	25,2	35,1
426 [9]_B	[9]	4,50	33,2	28,9	23,5	33,4
426 [9]_C	[9]	7,50	33,9	29,6	24,2	34,1
426 [9]_D	[9]	10,50	35,3	31,0	25,6	35,5
427 [1]_A	[1]	1,50	32,3	28,0	22,6	32,5
427 [1]_B	[1]	4,50	32,9	28,7	23,2	33,2
427 [1]_C	[1]	7,50	33,5	29,3	23,8	33,8
427 [1]_D	[1]	10,50	34,9	30,7	25,2	35,2
427 [2]_A	[2]	1,50	33,6	29,3	23,9	33,8
427 [2]_B	[2]	4,50	34,1	29,8	24,4	34,3
427 [2]_C	[2]	7,50	34,3	30,0	24,6	34,5
427 [2]_D	[2]	10,50	34,7	30,4	25,0	34,9
427 [3]_A	[3]	1,50	29,9	25,6	20,2	30,1
427 [3]_B	[3]	4,50	30,7	26,4	21,0	30,9
427 [3]_C	[3]	7,50	31,6	27,4	22,0	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C. Missetstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
427 [3]_D	[3]	10,50	33,6	29,3	23,9	33,8	
427 [4]_A	[4]	1,50	27,2	22,9	17,5	27,4	
427 [4]_B	[4]	4,50	28,4	24,1	18,7	28,6	
427 [4]_C	[4]	7,50	30,8	26,5	21,1	31,0	
427 [4]_D	[4]	10,50	35,2	30,9	25,5	35,4	
427 [5]_A	[5]	1,50	31,6	27,3	21,9	31,8	
427 [5]_B	[5]	4,50	33,8	29,6	24,1	34,1	
427 [5]_C	[5]	7,50	36,5	32,2	26,8	36,7	
427 [5]_D	[5]	10,50	39,0	34,7	29,3	39,2	
427 [6]_A	[6]	1,50	31,3	27,1	21,6	31,6	
427 [6]_B	[6]	4,50	33,6	29,3	23,9	33,8	
427 [6]_C	[6]	7,50	36,1	31,8	26,4	36,3	
427 [6]_D	[6]	10,50	39,0	34,7	29,3	39,2	
427 [7]_A	[7]	1,50	34,4	30,2	24,7	34,7	
427 [7]_B	[7]	4,50	36,1	31,8	26,4	36,3	
427 [7]_C	[7]	7,50	37,9	33,7	28,2	38,2	
427 [7]_D	[7]	10,50	39,7	35,5	30,0	40,0	
427 [8]_A	[8]	1,50	37,8	33,5	28,1	38,0	
427 [8]_B	[8]	4,50	39,1	34,8	29,4	39,3	
427 [8]_C	[8]	7,50	40,2	36,0	30,5	40,5	
427 [8]_D	[8]	10,50	41,1	36,8	31,4	41,3	
428 [1]_A	[1]	4,50	34,3	30,0	24,6	34,5	
428 [1]_B	[1]	10,50	36,9	32,7	27,3	37,2	
428 [1]_C	[1]	13,50	37,9	33,6	28,2	38,1	
428 [1]_D	[1]	16,50	39,3	35,0	29,6	39,5	
428 [1]_E	[1]	19,50	40,1	35,8	30,4	40,3	
428 [1]_F	[1]	21,50	40,7	36,5	31,0	41,0	
428 [2]_A	[2]	4,50	35,5	31,2	25,8	35,7	
428 [2]_B	[2]	10,50	38,1	33,8	28,4	38,3	
428 [2]_C	[2]	13,50	39,4	35,1	29,7	39,6	
428 [2]_D	[2]	16,50	39,8	35,5	30,1	40,0	
428 [2]_E	[2]	19,50	40,9	36,6	31,2	41,1	
428 [2]_F	[2]	21,50	41,7	37,4	32,0	41,9	
428 [3]_A	[3]	4,50	33,9	29,6	24,2	34,1	
428 [3]_B	[3]	10,50	36,2	32,0	26,5	36,5	
428 [3]_C	[3]	13,50	37,0	32,7	27,3	37,2	
428 [3]_D	[3]	16,50	38,6	34,3	28,9	38,8	
428 [3]_E	[3]	19,50	39,3	35,0	29,6	39,5	
428 [3]_F	[3]	21,50	39,8	35,5	30,1	40,0	
428 [4]_A	[4]	4,50	38,5	34,2	28,8	38,7	
428 [4]_B	[4]	10,50	38,8	34,5	29,1	39,0	
428 [4]_C	[4]	13,50	37,5	33,2	27,8	37,7	
428 [4]_D	[4]	16,50	37,5	33,3	27,9	37,8	
428 [4]_E	[4]	19,50	37,9	33,6	28,2	38,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C. Missetstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
428 [4]_F	[4]	21,50	38,1	33,8	28,4	38,3	
428 [5]_A	[5]	4,50	37,8	33,6	28,1	38,1	
428 [5]_B	[5]	10,50	38,9	34,6	29,2	39,1	
428 [5]_C	[5]	13,50	39,2	34,9	29,5	39,4	
428 [5]_D	[5]	16,50	40,7	36,4	31,0	40,9	
428 [5]_E	[5]	19,50	41,6	37,4	31,9	41,9	
428 [5]_F	[5]	21,50	42,4	38,2	32,8	42,7	
428 [6]_A	[6]	4,50	38,7	34,5	29,1	39,0	
428 [6]_B	[6]	10,50	39,5	35,2	29,8	39,7	
428 [6]_C	[6]	13,50	39,4	35,1	29,7	39,6	
428 [6]_D	[6]	16,50	40,9	36,7	31,2	41,2	
428 [6]_E	[6]	19,50	41,6	37,4	32,0	41,9	
428 [6]_F	[6]	21,50	42,4	38,1	32,7	42,6	
428 [7]_A	[7]	4,50	36,9	32,6	27,2	37,1	
428 [7]_B	[7]	10,50	38,4	34,1	28,7	38,6	
428 [7]_C	[7]	13,50	38,9	34,6	29,2	39,1	
428 [7]_D	[7]	16,50	40,7	36,5	31,0	41,0	
428 [7]_E	[7]	19,50	41,4	37,1	31,7	41,6	
428 [7]_F	[7]	21,50	42,5	38,2	32,8	42,7	
428 [8]_A	[8]	4,50	31,8	27,5	22,1	32,0	
428 [8]_B	[8]	10,50	36,1	31,8	26,4	36,3	
428 [8]_C	[8]	13,50	39,0	34,8	29,3	39,3	
428 [8]_D	[8]	16,50	41,5	37,2	31,8	41,7	
428 [8]_E	[8]	19,50	42,8	38,5	33,1	43,0	
428 [8]_F	[8]	21,50	44,0	39,7	34,3	44,2	
429 [1]_A	[1]	1,50	36,8	32,5	27,1	37,0	
429 [1]_B	[1]	4,50	38,1	33,9	28,5	38,4	
429 [1]_C	[1]	7,50	39,5	35,2	29,8	39,7	
429 [1]_D	[1]	10,50	39,9	35,6	30,2	40,1	
429 [2]_A	[2]	1,50	31,3	27,0	21,6	31,5	
429 [2]_B	[2]	4,50	33,6	29,3	23,9	33,8	
429 [2]_C	[2]	7,50	35,9	31,6	26,2	36,1	
429 [2]_D	[2]	10,50	38,9	34,6	29,2	39,1	
429 [3]_A	[3]	1,50	34,7	30,4	25,0	34,9	
429 [3]_B	[3]	4,50	36,3	32,0	26,6	36,5	
429 [3]_C	[3]	7,50	38,0	33,7	28,3	38,2	
429 [3]_D	[3]	10,50	39,6	35,4	29,9	39,9	
429 [4]_A	[4]	1,50	31,3	27,0	21,6	31,5	
429 [4]_B	[4]	4,50	33,5	29,2	23,8	33,7	
429 [4]_C	[4]	7,50	35,6	31,3	25,9	35,8	
429 [4]_D	[4]	10,50	38,5	34,3	28,8	38,8	
429 [5]_A	[5]	1,50	28,8	24,5	19,1	29,0	
429 [5]_B	[5]	4,50	30,6	26,3	20,9	30,8	
429 [5]_C	[5]	7,50	32,4	28,1	22,7	32,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C. Missetstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
429 [5]_D	[5]	10,50	34,4	30,2	24,7	34,7	
429 [6]_A	[6]	1,50	25,5	21,2	15,8	25,7	
429 [6]_B	[6]	4,50	27,6	23,4	17,9	27,9	
429 [6]_C	[6]	7,50	31,2	27,0	21,6	31,5	
429 [6]_D	[6]	10,50	33,0	28,7	23,3	33,2	
429 [7]_A	[7]	1,50	28,7	24,5	19,0	29,0	
429 [7]_B	[7]	4,50	29,6	25,4	19,9	29,9	
429 [7]_C	[7]	7,50	31,8	27,5	22,1	32,0	
429 [7]_D	[7]	10,50	32,8	28,5	23,1	33,0	
429 [8]_A	[8]	1,50	24,2	20,0	14,5	24,5	
429 [8]_B	[8]	4,50	26,3	22,1	16,7	26,6	
429 [8]_C	[8]	7,50	30,1	25,9	20,5	30,4	
429 [8]_D	[8]	10,50	30,9	26,7	21,3	31,2	
430 [1]_A	[1]	1,50	27,2	22,9	17,5	27,4	
430 [1]_B	[1]	4,50	27,9	23,6	18,2	28,1	
430 [1]_C	[1]	7,50	28,4	24,1	18,7	28,6	
430 [1]_D	[1]	10,50	27,9	23,6	18,2	28,1	
430 [1]_E	[1]	13,50	27,8	23,5	18,1	28,0	
430 [1]_F	[1]	16,50	28,3	24,1	18,6	28,6	
430 [2]_A	[2]	1,50	36,1	31,9	26,5	36,4	
430 [2]_B	[2]	4,50	36,5	32,3	26,8	36,8	
430 [2]_C	[2]	7,50	36,8	32,5	27,1	37,0	
430 [2]_D	[2]	10,50	36,7	32,4	27,0	36,9	
430 [2]_E	[2]	13,50	35,5	31,3	25,8	35,8	
430 [2]_F	[2]	16,50	35,7	31,5	26,1	36,0	
430 [3]_A	[3]	1,50	37,8	33,5	28,1	38,0	
430 [3]_B	[3]	4,50	38,0	33,8	28,4	38,3	
430 [3]_C	[3]	7,50	38,0	33,8	28,3	38,3	
430 [3]_D	[3]	10,50	37,8	33,5	28,1	38,0	
430 [3]_E	[3]	13,50	37,1	32,8	27,4	37,3	
430 [3]_F	[3]	16,50	36,7	32,4	27,0	36,9	
430 [4]_A	[4]	1,50	32,4	28,2	22,7	32,7	
430 [4]_B	[4]	4,50	33,3	29,0	23,6	33,5	
430 [4]_C	[4]	7,50	34,1	29,8	24,4	34,3	
430 [4]_D	[4]	10,50	34,3	30,0	24,6	34,5	
430 [4]_E	[4]	13,50	32,5	28,3	22,8	32,8	
430 [4]_F	[4]	16,50	32,8	28,5	23,1	33,0	
430 [5]_A	[5]	1,50	30,1	25,8	20,4	30,3	
430 [5]_B	[5]	4,50	31,7	27,4	22,0	31,9	
430 [5]_C	[5]	7,50	34,1	29,8	24,4	34,3	
430 [5]_D	[5]	10,50	36,7	32,5	27,1	37,0	
430 [5]_E	[5]	13,50	40,7	36,5	31,0	41,0	
430 [5]_F	[5]	16,50	42,4	38,1	32,7	42,6	
430 [6]_A	[6]	1,50	30,0	25,7	20,3	30,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C. Missetstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
430 [6]_B	[6]	4,50	32,0	27,7	22,2	32,2	
430 [6]_C	[6]	7,50	33,7	29,4	24,0	33,9	
430 [6]_D	[6]	10,50	35,9	31,6	26,2	36,1	
430 [6]_E	[6]	13,50	39,9	35,7	30,2	40,2	
430 [6]_F	[6]	16,50	41,3	37,1	31,6	41,6	
430 [7]_A	[7]	1,50	30,1	25,8	20,4	30,3	
430 [7]_B	[7]	4,50	32,2	27,9	22,5	32,4	
430 [7]_C	[7]	7,50	34,1	29,8	24,4	34,3	
430 [7]_D	[7]	10,50	36,4	32,2	26,7	36,7	
430 [7]_E	[7]	13,50	40,7	36,4	31,0	40,9	
430 [7]_F	[7]	16,50	42,1	37,8	32,4	42,3	
430 [8]_A	[8]	1,50	31,2	26,9	21,5	31,4	
430 [8]_B	[8]	4,50	32,8	28,5	23,1	33,0	
430 [8]_C	[8]	7,50	34,3	30,0	24,6	34,5	
430 [8]_D	[8]	10,50	36,1	31,8	26,4	36,3	
430 [8]_E	[8]	13,50	38,8	34,6	29,1	39,1	
430 [8]_F	[8]	16,50	40,1	35,8	30,4	40,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
401 [1]_A	[1]	1,50	31,7	27,5	22,1	32,0	
401 [1]_B	[1]	4,50	33,0	28,7	23,3	33,2	
401 [1]_C	[1]	7,50	33,8	29,6	24,1	34,1	
401 [1]_D	[1]	10,50	35,5	31,3	25,8	35,8	
401 [10]_A	[10]	1,50	37,1	32,9	27,4	37,4	
401 [10]_B	[10]	4,50	40,7	36,4	31,0	40,9	
401 [10]_C	[10]	7,50	42,8	38,6	33,2	43,1	
401 [10]_D	[10]	10,50	44,1	39,8	34,4	44,3	
401 [11]_A	[11]	1,50	40,8	36,5	31,1	41,0	
401 [11]_B	[11]	4,50	44,6	40,4	34,9	44,9	
401 [11]_C	[11]	7,50	46,3	42,0	36,6	46,5	
401 [11]_D	[11]	10,50	47,0	42,8	37,3	47,3	
401 [12]_A	[12]	1,50	37,5	33,2	27,8	37,7	
401 [12]_B	[12]	4,50	40,0	35,8	30,3	40,3	
401 [12]_C	[12]	7,50	41,7	37,4	32,0	41,9	
401 [12]_D	[12]	10,50	43,1	38,8	33,4	43,3	
401 [2]_A	[2]	1,50	24,3	20,1	14,6	24,6	
401 [2]_B	[2]	4,50	26,8	22,5	17,1	27,0	
401 [2]_C	[2]	7,50	28,8	24,5	19,1	29,0	
401 [2]_D	[2]	10,50	27,2	22,9	17,5	27,4	
401 [3]_A	[3]	1,50	25,3	21,1	15,6	25,6	
401 [3]_B	[3]	4,50	27,7	23,4	18,0	27,9	
401 [3]_C	[3]	7,50	29,8	25,5	20,1	30,0	
401 [3]_D	[3]	10,50	30,0	25,8	20,3	30,3	
401 [4]_A	[4]	1,50	30,8	26,6	21,1	31,1	
401 [4]_B	[4]	4,50	31,8	27,5	22,1	32,0	
401 [4]_C	[4]	7,50	32,6	28,3	22,9	32,8	
401 [4]_D	[4]	10,50	25,1	20,8	15,4	25,3	
401 [5]_A	[5]	1,50	23,2	18,9	13,5	23,4	
401 [5]_B	[5]	4,50	25,4	21,2	15,7	25,7	
401 [5]_C	[5]	7,50	27,9	23,6	18,2	28,1	
401 [5]_D	[5]	10,50	30,2	26,0	20,5	30,5	
401 [6]_A	[6]	1,50	30,3	26,1	20,7	30,6	
401 [6]_B	[6]	4,50	31,5	27,2	21,8	31,7	
401 [6]_C	[6]	7,50	30,8	26,5	21,1	31,0	
401 [6]_D	[6]	10,50	25,8	21,5	16,1	26,0	
401 [7]_A	[7]	1,50	40,8	36,5	31,1	41,0	
401 [7]_B	[7]	4,50	44,7	40,4	35,0	44,9	
401 [7]_C	[7]	7,50	46,2	42,0	36,5	46,5	
401 [7]_D	[7]	10,50	46,6	42,3	36,9	46,8	
401 [8]_A	[8]	1,50	37,8	33,6	28,1	38,1	
401 [8]_B	[8]	4,50	41,7	37,5	32,0	42,0	
401 [8]_C	[8]	7,50	43,8	39,5	34,1	44,0	
401 [8]_D	[8]	10,50	44,9	40,6	35,2	45,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
401 [9]_A	[9]	1,50	39,3	35,0	29,6	39,5
401 [9]_B	[9]	4,50	42,9	38,7	33,2	43,2
401 [9]_C	[9]	7,50	44,8	40,5	35,1	45,0
401 [9]_D	[9]	10,50	45,8	41,6	36,1	46,1
402 [1]_A	[1]	1,50	44,1	39,9	34,4	44,4
402 [1]_B	[1]	4,50	47,9	43,6	38,2	48,1
402 [1]_C	[1]	7,50	49,2	44,9	39,5	49,4
402 [10]_A	[10]	1,50	40,5	36,2	30,8	40,7
402 [10]_B	[10]	4,50	44,4	40,1	34,7	44,6
402 [10]_C	[10]	7,50	45,7	41,5	36,0	46,0
402 [11]_A	[11]	1,50	36,6	32,4	26,9	36,9
402 [11]_B	[11]	4,50	39,6	35,3	29,9	39,8
402 [11]_C	[11]	7,50	41,3	37,0	31,6	41,5
402 [12]_A	[12]	1,50	41,9	37,6	32,2	42,1
402 [12]_B	[12]	4,50	45,9	41,6	36,2	46,1
402 [12]_C	[12]	7,50	47,1	42,8	37,4	47,3
402 [2]_A	[2]	1,50	33,6	29,4	23,9	33,9
402 [2]_B	[2]	4,50	37,2	32,9	27,5	37,4
402 [2]_C	[2]	7,50	39,0	34,8	29,3	39,3
402 [3]_A	[3]	1,50	35,7	31,4	26,0	35,9
402 [3]_B	[3]	4,50	39,8	35,5	30,1	40,0
402 [3]_C	[3]	7,50	41,9	37,6	32,2	42,1
402 [4]_A	[4]	1,50	33,2	28,9	23,5	33,4
402 [4]_B	[4]	4,50	35,9	31,6	26,2	36,1
402 [4]_C	[4]	7,50	37,1	32,8	27,4	37,3
402 [5]_A	[5]	1,50	33,4	29,1	23,7	33,6
402 [5]_B	[5]	4,50	36,9	32,6	27,2	37,1
402 [5]_C	[5]	7,50	39,4	35,1	29,7	39,6
402 [6]_A	[6]	1,50	31,6	27,3	21,9	31,8
402 [6]_B	[6]	4,50	35,1	30,8	25,4	35,3
402 [6]_C	[6]	7,50	36,1	31,9	26,4	36,4
402 [7]_A	[7]	1,50	24,5	20,3	14,8	24,8
402 [7]_B	[7]	4,50	27,6	23,3	17,9	27,8
402 [7]_C	[7]	7,50	31,2	26,9	21,5	31,4
402 [8]_A	[8]	1,50	39,4	35,1	29,7	39,6
402 [8]_B	[8]	4,50	42,6	38,4	32,9	42,9
402 [8]_C	[8]	7,50	44,0	39,7	34,3	44,2
402 [9]_A	[9]	1,50	37,2	33,0	27,6	37,5
402 [9]_B	[9]	4,50	40,1	35,8	30,4	40,3
402 [9]_C	[9]	7,50	41,8	37,6	32,1	42,1
403 [1]_A	[1]	1,50	33,3	29,1	23,6	33,6
403 [1]_B	[1]	4,50	35,3	31,0	25,6	35,5
403 [2]_A	[2]	1,50	34,5	30,2	24,8	34,7
403 [2]_B	[2]	4,50	36,1	31,8	26,4	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
403 [3]_A	[3]	1,50	33,4	29,2	23,7	33,7	
403 [3]_B	[3]	4,50	35,7	31,4	26,0	35,9	
403 [4]_A	[4]	1,50	33,7	29,4	24,0	33,9	
403 [4]_B	[4]	4,50	35,6	31,3	25,9	35,8	
403 [5]_A	[5]	1,50	27,5	23,3	17,8	27,8	
403 [5]_B	[5]	4,50	30,2	25,9	20,5	30,5	
403 [6]_A	[6]	1,50	24,8	20,5	15,1	25,0	
403 [6]_B	[6]	4,50	28,4	24,1	18,7	28,6	
403 [7]_A	[7]	1,50	25,0	20,7	15,3	25,2	
403 [7]_B	[7]	4,50	28,5	24,2	18,8	28,7	
403 [8]_A	[8]	1,50	24,8	20,6	15,1	25,1	
403 [8]_B	[8]	4,50	28,8	24,6	19,1	29,1	
404 [1]_A	[1]	1,50	31,4	27,1	21,7	31,6	
404 [1]_B	[1]	4,50	34,3	30,0	24,6	34,5	
404 [1]_C	[1]	7,50	36,0	31,8	26,3	36,3	
404 [2]_A	[2]	1,50	31,7	27,4	22,0	31,9	
404 [2]_B	[2]	4,50	34,0	29,8	24,4	34,3	
404 [2]_C	[2]	7,50	35,7	31,5	26,0	36,0	
404 [3]_A	[3]	1,50	31,1	26,9	21,4	31,4	
404 [3]_B	[3]	4,50	34,8	30,5	25,1	35,0	
404 [3]_C	[3]	7,50	36,8	32,5	27,1	37,0	
404 [4]_A	[4]	1,50	31,0	26,7	21,3	31,2	
404 [4]_B	[4]	4,50	33,8	29,5	24,1	34,0	
404 [4]_C	[4]	7,50	36,0	31,8	26,3	36,3	
404 [5]_A	[5]	1,50	19,6	15,3	9,9	19,8	
404 [5]_B	[5]	4,50	21,3	17,0	11,6	21,5	
404 [5]_C	[5]	7,50	23,3	19,1	13,6	23,6	
404 [6]_A	[6]	1,50	20,5	16,3	10,8	20,8	
404 [6]_B	[6]	4,50	22,3	18,1	12,6	22,6	
404 [6]_C	[6]	7,50	25,4	21,1	15,7	25,6	
404 [7]_A	[7]	1,50	20,0	15,7	10,3	20,2	
404 [7]_B	[7]	4,50	21,7	17,4	12,0	21,9	
404 [7]_C	[7]	7,50	23,4	19,2	13,7	23,7	
404 [8]_A	[8]	1,50	28,3	24,0	18,6	28,6	
404 [8]_B	[8]	4,50	29,7	25,5	20,0	30,0	
404 [8]_C	[8]	7,50	32,4	28,1	22,7	32,6	
405 [1]_A	[1]	1,50	31,6	27,4	21,9	31,9	
405 [1]_B	[1]	4,50	34,1	29,8	24,4	34,3	
405 [1]_C	[1]	7,50	36,1	31,8	26,4	36,3	
405 [14]_A	[14]	1,50	19,8	15,5	10,1	20,0	
405 [14]_B	[14]	4,50	22,9	18,6	13,2	23,1	
405 [14]_C	[14]	7,50	24,4	20,1	14,7	24,6	
405 [16]_A	[16]	1,50	20,8	16,5	11,1	21,0	
405 [16]_B	[16]	4,50	23,7	19,4	14,0	23,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
405 [16]_C	[16]	7,50	25,8	21,5	16,1	26,0
405 [2]_A	[2]	1,50	24,6	20,3	14,9	24,8
405 [2]_B	[2]	4,50	26,7	22,4	17,0	26,9
405 [2]_C	[2]	7,50	30,3	26,0	20,6	30,5
405 [3]_A	[3]	1,50	24,5	20,3	14,8	24,8
405 [3]_B	[3]	4,50	26,5	22,3	16,8	26,8
405 [3]_C	[3]	7,50	29,9	25,6	20,2	30,1
405 [4]_A	[4]	1,50	23,0	18,7	13,2	23,2
405 [4]_B	[4]	4,50	24,9	20,6	15,2	25,1
405 [4]_C	[4]	7,50	28,2	23,9	18,5	28,4
406 [1]_A	[1]	1,50	22,5	18,2	12,8	22,7
406 [1]_B	[1]	4,50	23,9	19,6	14,2	24,1
406 [1]_C	[1]	7,50	25,1	20,8	15,4	25,3
406 [1]_D	[1]	10,50	25,9	21,7	16,2	26,2
406 [1]_E	[1]	13,50	28,4	24,1	18,7	28,6
406 [10]_A	[10]	1,50	24,5	20,2	14,8	24,7
406 [10]_B	[10]	4,50	26,6	22,3	16,9	26,8
406 [10]_C	[10]	7,50	24,6	20,3	14,9	24,8
406 [10]_D	[10]	10,50	22,1	17,9	12,4	22,4
406 [10]_E	[10]	13,50	23,2	19,0	13,5	23,5
406 [2]_A	[2]	1,50	31,8	27,6	22,1	32,1
406 [2]_B	[2]	4,50	33,7	29,5	24,0	34,0
406 [2]_C	[2]	7,50	35,2	31,0	25,5	35,5
406 [2]_D	[2]	10,50	37,2	33,0	27,5	37,5
406 [2]_E	[2]	13,50	39,1	34,9	29,4	39,4
406 [3]_A	[3]	1,50	29,3	25,0	19,6	29,5
406 [3]_B	[3]	4,50	30,7	26,4	21,0	30,9
406 [3]_C	[3]	7,50	31,9	27,6	22,2	32,1
406 [3]_D	[3]	10,50	33,5	29,2	23,8	33,7
406 [3]_E	[3]	13,50	37,7	33,4	28,0	37,9
406 [4]_A	[4]	1,50	35,9	31,7	26,2	36,2
406 [4]_B	[4]	4,50	38,0	33,8	28,4	38,3
406 [4]_C	[4]	7,50	39,5	35,3	29,8	39,8
406 [4]_D	[4]	10,50	40,9	36,6	31,2	41,1
406 [4]_E	[4]	13,50	41,7	37,5	32,0	42,0
406 [5]_A	[5]	1,50	35,9	31,7	26,3	36,2
406 [5]_B	[5]	4,50	37,6	33,3	27,9	37,8
406 [5]_C	[5]	7,50	38,4	34,2	28,7	38,7
406 [5]_D	[5]	10,50	39,5	35,3	29,9	39,8
406 [5]_E	[5]	13,50	40,6	36,4	30,9	40,9
406 [6]_A	[6]	1,50	25,3	21,0	15,6	25,5
406 [6]_B	[6]	4,50	27,5	23,2	17,8	27,7
406 [6]_C	[6]	7,50	24,9	20,6	15,2	25,1
406 [6]_D	[6]	10,50	19,5	15,3	9,8	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
406 [6]_E	[6]	13,50	21,0	16,7	11,3	21,2
406 [7]_A	[7]	1,50	21,6	17,4	11,9	21,9
406 [7]_B	[7]	4,50	23,5	19,3	13,8	23,8
406 [7]_C	[7]	7,50	24,6	20,3	14,9	24,8
406 [7]_D	[7]	10,50	19,3	15,1	9,6	19,6
406 [7]_E	[7]	13,50	20,5	16,2	10,8	20,7
406 [8]_A	[8]	1,50	25,1	20,8	15,4	25,3
406 [8]_B	[8]	4,50	27,5	23,2	17,8	27,7
406 [8]_C	[8]	7,50	24,5	20,2	14,8	24,7
406 [8]_D	[8]	10,50	21,7	17,4	12,0	21,9
406 [8]_E	[8]	13,50	22,6	18,4	12,9	22,9
406 [9]_A	[9]	1,50	24,3	20,0	14,6	24,5
406 [9]_B	[9]	4,50	25,2	20,9	15,5	25,4
406 [9]_C	[9]	7,50	25,2	20,9	15,5	25,4
406 [9]_D	[9]	10,50	24,0	19,7	14,3	24,2
406 [9]_E	[9]	13,50	24,6	20,4	14,9	24,9
407 [1]_A	[1]	1,50	26,8	22,6	17,1	27,1
407 [1]_B	[1]	4,50	28,2	23,9	18,5	28,4
407 [10]_A	[10]	1,50	24,6	20,3	14,9	24,8
407 [10]_B	[10]	4,50	28,8	24,6	19,1	29,1
407 [2]_A	[2]	1,50	23,6	19,3	13,9	23,8
407 [2]_B	[2]	4,50	26,4	22,2	16,7	26,7
407 [8]_A	[8]	1,50	30,7	26,4	21,0	30,9
407 [8]_B	[8]	4,50	34,0	29,8	24,3	34,3
408 [1]_A	[1]	1,50	22,5	18,2	12,7	22,7
408 [1]_B	[1]	4,50	25,3	21,0	15,5	25,5
408 [1]_C	[1]	7,50	30,3	26,0	20,6	30,5
408 [2]_A	[2]	1,50	34,9	30,6	25,2	35,1
408 [2]_B	[2]	4,50	36,1	31,9	26,4	36,4
408 [2]_C	[2]	7,50	37,3	33,1	27,6	37,6
408 [3]_A	[3]	1,50	34,0	29,8	24,3	34,3
408 [3]_B	[3]	4,50	35,6	31,3	25,9	35,8
408 [3]_C	[3]	7,50	36,4	32,2	26,7	36,7
408 [4]_A	[4]	1,50	35,6	31,3	25,9	35,8
408 [4]_B	[4]	4,50	37,6	33,3	27,9	37,8
408 [4]_C	[4]	7,50	39,0	34,7	29,3	39,2
408 [5]_A	[5]	1,50	21,8	17,5	12,0	22,0
408 [5]_B	[5]	4,50	24,7	20,4	15,0	24,9
408 [5]_C	[5]	7,50	30,9	26,7	21,2	31,2
408 [6]_A	[6]	1,50	22,1	17,8	12,3	22,3
408 [6]_B	[6]	4,50	26,7	22,5	17,0	27,0
408 [6]_C	[6]	7,50	32,2	28,0	22,5	32,5
408 [7]_A	[7]	1,50	22,5	18,2	12,8	22,7
408 [7]_B	[7]	4,50	26,9	22,6	17,2	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
408 [7]_C	[7]	7,50	32,0	27,7	22,3	32,2
409 [1]_A	[1]	1,50	36,6	32,3	26,9	36,8
409 [1]_B	[1]	4,50	37,7	33,5	28,0	38,0
409 [1]_C	[1]	7,50	38,1	33,8	28,4	38,3
409 [2]_A	[2]	1,50	37,1	32,9	27,5	37,4
409 [2]_B	[2]	4,50	38,0	33,7	28,3	38,2
409 [2]_C	[2]	7,50	38,2	33,9	28,5	38,4
409 [3]_A	[3]	1,50	37,2	33,0	27,5	37,5
409 [3]_B	[3]	4,50	38,3	34,0	28,6	38,5
409 [3]_C	[3]	7,50	38,7	34,4	29,0	38,9
409 [4]_A	[4]	1,50	20,8	16,5	11,1	21,0
409 [4]_B	[4]	4,50	23,7	19,4	13,9	23,9
409 [4]_C	[4]	7,50	29,6	25,4	19,9	29,9
409 [5]_A	[5]	1,50	21,1	16,9	11,4	21,4
409 [5]_B	[5]	4,50	24,1	19,8	14,4	24,3
409 [5]_C	[5]	7,50	29,2	24,9	19,5	29,4
409 [6]_A	[6]	1,50	19,6	15,3	9,9	19,8
409 [6]_B	[6]	4,50	23,2	18,9	13,5	23,4
409 [6]_C	[6]	7,50	29,4	25,1	19,7	29,6
409 [7]_A	[7]	1,50	21,6	17,4	11,9	21,9
409 [7]_B	[7]	4,50	24,9	20,7	15,2	25,2
409 [7]_C	[7]	7,50	29,2	25,0	19,5	29,5
409 [8]_A	[8]	1,50	23,9	19,7	14,2	24,2
409 [8]_B	[8]	4,50	26,4	22,1	16,7	26,6
409 [8]_C	[8]	7,50	29,6	25,3	19,9	29,8
410 [1]_A	[1]	1,50	26,2	21,9	16,5	26,4
410 [1]_B	[1]	4,50	29,1	24,9	19,4	29,4
410 [2]_A	[2]	1,50	25,2	21,0	15,5	25,5
410 [2]_B	[2]	4,50	28,0	23,8	18,3	28,3
410 [3]_A	[3]	1,50	26,4	22,1	16,7	26,6
410 [3]_B	[3]	4,50	29,4	25,1	19,7	29,6
410 [4]_A	[4]	1,50	24,9	20,6	15,2	25,1
410 [4]_B	[4]	4,50	27,4	23,1	17,7	27,6
410 [5]_A	[5]	1,50	20,3	16,1	10,6	20,6
410 [5]_B	[5]	4,50	22,5	18,2	12,8	22,7
410 [6]_A	[6]	1,50	23,0	18,7	13,3	23,2
410 [6]_B	[6]	4,50	25,5	21,3	15,8	25,8
410 [7]_A	[7]	1,50	23,0	18,7	13,3	23,2
410 [7]_B	[7]	4,50	25,6	21,3	15,9	25,8
410 [8]_A	[8]	1,50	23,1	18,8	13,4	23,3
410 [8]_B	[8]	4,50	25,6	21,4	15,9	25,9
411 [1]_A	[1]	1,50	23,7	19,4	14,0	23,9
411 [1]_B	[1]	4,50	26,0	21,7	16,3	26,2
411 [1]_C	[1]	7,50	29,4	25,1	19,7	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
411 [10]_A	[10]	1,50	23,4	19,2	13,7	23,7
411 [10]_B	[10]	4,50	25,9	21,7	16,2	26,2
411 [10]_C	[10]	7,50	28,7	24,4	19,0	28,9
411 [11]_A	[11]	1,50	23,6	19,3	13,9	23,8
411 [11]_B	[11]	4,50	26,0	21,7	16,3	26,2
411 [11]_C	[11]	7,50	24,5	20,2	14,8	24,7
411 [12]_A	[12]	1,50	26,2	22,0	16,5	26,5
411 [12]_B	[12]	4,50	29,0	24,7	19,3	29,2
411 [12]_C	[12]	7,50	33,8	29,6	24,2	34,1
411 [2]_A	[2]	1,50	24,9	20,6	15,2	25,1
411 [2]_B	[2]	4,50	26,3	22,0	16,6	26,5
411 [2]_C	[2]	7,50	26,8	22,5	17,1	27,0
411 [3]_A	[3]	1,50	26,2	21,9	16,5	26,4
411 [3]_B	[3]	4,50	27,9	23,7	18,2	28,1
411 [3]_C	[3]	7,50	29,8	25,5	20,1	30,0
411 [4]_A	[4]	1,50	23,2	18,9	13,5	23,4
411 [4]_B	[4]	4,50	23,9	19,6	14,2	24,1
411 [4]_C	[4]	7,50	24,4	20,1	14,7	24,6
411 [5]_A	[5]	1,50	24,1	19,8	14,4	24,3
411 [5]_B	[5]	4,50	26,8	22,5	17,1	27,0
411 [5]_C	[5]	7,50	26,0	21,7	16,3	26,2
411 [6]_A	[6]	1,50	15,9	11,6	6,2	16,1
411 [6]_B	[6]	4,50	17,4	13,1	7,7	17,6
411 [6]_C	[6]	7,50	18,3	14,0	8,6	18,5
411 [7]_A	[7]	1,50	22,3	18,0	12,6	22,5
411 [7]_B	[7]	4,50	25,3	21,1	15,6	25,6
411 [7]_C	[7]	7,50	28,7	24,4	19,0	28,9
411 [8]_A	[8]	1,50	24,8	20,5	15,0	25,0
411 [8]_B	[8]	4,50	27,5	23,2	17,8	27,7
411 [8]_C	[8]	7,50	31,1	26,9	21,4	31,4
411 [9]_A	[9]	1,50	23,9	19,6	14,2	24,1
411 [9]_B	[9]	4,50	27,3	23,1	17,6	27,6
411 [9]_C	[9]	7,50	30,9	26,6	21,2	31,1
412 [1]_A	[1]	1,50	23,7	19,4	14,0	23,9
412 [1]_B	[1]	4,50	27,8	23,5	18,1	28,0
412 [2]_A	[2]	1,50	26,3	22,1	16,6	26,6
412 [2]_B	[2]	4,50	30,0	25,7	20,3	30,2
412 [3]_A	[3]	1,50	23,8	19,5	14,1	24,0
412 [3]_B	[3]	4,50	27,2	22,9	17,5	27,4
412 [4]_A	[4]	1,50	20,8	16,6	11,1	21,1
412 [4]_B	[4]	4,50	23,2	19,0	13,5	23,5
412 [5]_A	[5]	1,50	17,3	13,0	7,6	17,5
412 [5]_B	[5]	4,50	21,8	17,5	12,1	22,0
412 [6]_A	[6]	1,50	18,2	13,9	8,5	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
412 [6]_B	[6]	4,50	22,0	17,8	12,3	22,3	
412 [7]_A	[7]	1,50	16,4	12,1	6,7	16,6	
412 [7]_B	[7]	4,50	20,8	16,5	11,0	21,0	
412 [8]_A	[8]	1,50	23,1	18,9	13,4	23,3	
412 [8]_B	[8]	4,50	26,9	22,6	17,2	27,1	
413 [1]_A	[1]	1,50	21,9	17,6	12,2	22,1	
413 [1]_B	[1]	4,50	25,0	20,7	15,3	25,2	
413 [1]_C	[1]	7,50	30,3	26,1	20,6	30,6	
413 [2]_A	[2]	1,50	23,5	19,3	13,8	23,8	
413 [2]_B	[2]	4,50	26,8	22,5	17,1	27,0	
413 [2]_C	[2]	7,50	29,0	24,8	19,3	29,3	
413 [3]_A	[3]	1,50	23,6	19,3	13,9	23,8	
413 [3]_B	[3]	4,50	26,7	22,4	17,0	26,9	
413 [3]_C	[3]	7,50	29,5	25,2	19,8	29,7	
413 [4]_A	[4]	1,50	23,1	18,8	13,4	23,3	
413 [4]_B	[4]	4,50	26,3	22,0	16,6	26,5	
413 [4]_C	[4]	7,50	29,0	24,7	19,3	29,2	
413 [5]_A	[5]	1,50	21,8	17,5	12,1	22,0	
413 [5]_B	[5]	4,50	24,4	20,2	14,7	24,7	
413 [5]_C	[5]	7,50	27,8	23,5	18,1	28,0	
413 [6]_A	[6]	1,50	35,9	31,7	26,3	36,2	
413 [6]_B	[6]	4,50	37,1	32,9	27,4	37,4	
413 [6]_C	[6]	7,50	37,4	33,2	27,7	37,7	
413 [7]_A	[7]	1,50	36,5	32,2	26,8	36,7	
413 [7]_B	[7]	4,50	37,3	33,0	27,6	37,5	
413 [7]_C	[7]	7,50	37,3	33,0	27,6	37,5	
413 [8]_A	[8]	1,50	35,7	31,5	26,0	36,0	
413 [8]_B	[8]	4,50	37,2	32,9	27,5	37,4	
413 [8]_C	[8]	7,50	37,7	33,5	28,0	38,0	
414 [1]_A	[1]	1,50	23,5	19,2	13,8	23,7	
414 [1]_B	[1]	4,50	26,7	22,4	17,0	26,9	
414 [1]_C	[1]	7,50	28,8	24,6	19,1	29,1	
414 [2]_A	[2]	1,50	23,7	19,4	14,0	23,9	
414 [2]_B	[2]	4,50	26,7	22,5	17,0	27,0	
414 [2]_C	[2]	7,50	29,1	24,8	19,4	29,3	
414 [3]_A	[3]	1,50	23,0	18,7	13,3	23,2	
414 [3]_B	[3]	4,50	25,9	21,6	16,2	26,1	
414 [3]_C	[3]	7,50	27,6	23,3	17,9	27,8	
414 [4]_A	[4]	1,50	19,0	14,7	9,3	19,2	
414 [4]_B	[4]	4,50	20,3	16,0	10,6	20,5	
414 [4]_C	[4]	7,50	24,2	19,9	14,5	24,4	
414 [5]_A	[5]	1,50	34,2	29,9	24,5	34,4	
414 [5]_B	[5]	4,50	35,7	31,4	26,0	35,9	
414 [5]_C	[5]	7,50	36,1	31,8	26,4	36,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
414 [6]_A	[6]	1,50	34,1	29,8	24,4	34,3	
414 [6]_B	[6]	4,50	35,3	31,1	25,6	35,6	
414 [6]_C	[6]	7,50	35,7	31,4	26,0	35,9	
414 [7]_A	[7]	1,50	34,5	30,2	24,8	34,7	
414 [7]_B	[7]	4,50	35,3	31,0	25,6	35,5	
414 [7]_C	[7]	7,50	35,5	31,2	25,8	35,7	
414 [8]_A	[8]	1,50	19,1	14,8	9,4	19,3	
414 [8]_B	[8]	4,50	21,7	17,4	12,0	21,9	
414 [8]_C	[8]	7,50	28,1	23,8	18,4	28,3	
415 [1]_A	[1]	1,50	18,0	13,7	8,3	18,2	
415 [1]_B	[1]	4,50	20,1	15,9	10,4	20,4	
415 [1]_C	[1]	7,50	18,3	14,0	8,6	18,5	
415 [11]_A	[11]	1,50	28,1	23,8	18,4	28,3	
415 [11]_B	[11]	4,50	28,5	24,2	18,8	28,7	
415 [11]_C	[11]	7,50	29,2	24,9	19,5	29,4	
415 [13]_A	[13]	1,50	31,4	27,1	21,7	31,6	
415 [13]_B	[13]	4,50	32,5	28,3	22,9	32,8	
415 [13]_C	[13]	7,50	33,2	28,9	23,5	33,4	
415 [15]_A	[15]	1,50	33,2	28,9	23,5	33,4	
415 [15]_B	[15]	4,50	34,0	29,7	24,3	34,2	
415 [15]_C	[15]	7,50	34,3	30,0	24,6	34,5	
415 [16]_A	[16]	1,50	18,3	14,0	8,6	18,5	
415 [16]_B	[16]	4,50	18,7	14,4	9,0	18,9	
415 [16]_C	[16]	7,50	24,9	20,6	15,2	25,1	
415 [2]_A	[2]	1,50	27,1	22,8	17,4	27,3	
415 [2]_B	[2]	4,50	27,7	23,5	18,0	28,0	
415 [2]_C	[2]	7,50	17,5	13,2	7,8	17,7	
415 [20]_A	[20]	1,50	24,7	20,5	15,0	25,0	
415 [20]_B	[20]	4,50	29,3	25,0	19,6	29,5	
415 [20]_C	[20]	7,50	30,4	26,2	20,7	30,7	
415 [24]_A	[24]	1,50	24,5	20,2	14,8	24,7	
415 [24]_B	[24]	4,50	27,4	23,2	17,7	27,7	
415 [24]_C	[24]	7,50	30,0	25,7	20,3	30,2	
415 [28]_A	[28]	1,50	25,1	20,8	15,4	25,3	
415 [28]_B	[28]	4,50	28,4	24,2	18,7	28,7	
415 [28]_C	[28]	7,50	30,8	26,5	21,1	31,0	
415 [29]_A	[29]	1,50	25,6	21,4	15,9	25,9	
415 [29]_B	[29]	4,50	28,4	24,1	18,7	28,6	
415 [29]_C	[29]	7,50	29,8	25,5	20,1	30,0	
415 [3]_A	[3]	1,50	12,5	8,2	2,8	12,7	
415 [3]_B	[3]	4,50	17,1	12,8	7,4	17,3	
415 [3]_C	[3]	7,50	17,3	13,1	7,6	17,6	
415 [30]_A	[30]	1,50	25,5	21,2	15,7	25,7	
415 [30]_B	[30]	4,50	28,5	24,3	18,8	28,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
415 [30]_C	[30]	7,50	31,2	26,9	21,5	31,4	
415 [31]_A	[31]	1,50	25,9	21,6	16,2	26,1	
415 [31]_B	[31]	4,50	28,9	24,6	19,2	29,1	
415 [31]_C	[31]	7,50	31,1	26,9	21,4	31,4	
415 [32]_A	[32]	1,50	19,4	15,1	9,7	19,6	
415 [32]_B	[32]	4,50	21,6	17,4	11,9	21,9	
415 [32]_C	[32]	7,50	24,5	20,2	14,8	24,7	
415 [4]_A	[4]	1,50	14,8	10,5	5,1	15,0	
415 [4]_B	[4]	4,50	18,9	14,6	9,2	19,1	
415 [4]_C	[4]	7,50	18,7	14,4	9,0	18,9	
415 [7]_A	[7]	1,50	20,0	15,7	10,3	20,2	
415 [7]_B	[7]	4,50	20,5	16,2	10,8	20,7	
415 [7]_C	[7]	7,50	21,2	16,9	11,5	21,4	
415 [9]_A	[9]	1,50	24,1	19,9	14,4	24,4	
415 [9]_B	[9]	4,50	25,2	20,9	15,5	25,4	
415 [9]_C	[9]	7,50	26,0	21,7	16,3	26,2	
416 [1]_A	[1]	1,50	14,4	10,1	4,7	14,6	
416 [1]_B	[1]	4,50	16,6	12,4	6,9	16,9	
416 [1]_C	[1]	7,50	17,3	13,0	7,6	17,5	
416 [2]_A	[2]	1,50	21,1	16,9	11,4	21,4	
416 [2]_B	[2]	4,50	25,1	20,8	15,4	25,3	
416 [2]_C	[2]	7,50	23,4	19,2	13,7	23,7	
416 [3]_A	[3]	1,50	22,3	18,0	12,6	22,5	
416 [3]_B	[3]	4,50	25,4	21,1	15,7	25,6	
416 [3]_C	[3]	7,50	28,3	24,0	18,6	28,5	
416 [4]_A	[4]	1,50	25,5	21,2	15,8	25,7	
416 [4]_B	[4]	4,50	26,8	22,6	17,1	27,1	
416 [4]_C	[4]	7,50	21,8	17,5	12,1	22,0	
416 [5]_A	[5]	1,50	21,3	17,0	11,6	21,5	
416 [5]_B	[5]	4,50	23,5	19,2	13,8	23,7	
416 [5]_C	[5]	7,50	26,7	22,5	17,0	27,0	
416 [6]_A	[6]	1,50	25,3	21,0	15,6	25,5	
416 [6]_B	[6]	4,50	28,5	24,2	18,8	28,7	
416 [6]_C	[6]	7,50	30,7	26,4	21,0	30,9	
416 [7]_A	[7]	1,50	24,9	20,6	15,2	25,1	
416 [7]_B	[7]	4,50	27,8	23,6	18,1	28,1	
416 [7]_C	[7]	7,50	30,3	26,0	20,6	30,5	
416 [8]_A	[8]	1,50	23,8	19,5	14,1	24,0	
416 [8]_B	[8]	4,50	26,6	22,4	16,9	26,9	
416 [8]_C	[8]	7,50	29,3	25,0	19,6	29,5	
417 [1]_A	[1]	1,50	17,1	12,8	7,4	17,3	
417 [1]_B	[1]	4,50	20,7	16,4	11,0	20,9	
417 [2]_A	[2]	1,50	22,7	18,5	13,0	23,0	
417 [2]_B	[2]	4,50	25,7	21,5	16,0	26,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
417 [3]_A	[3]	1,50	23,8	19,5	14,1	24,0	
417 [3]_B	[3]	4,50	26,6	22,4	16,9	26,9	
417 [4]_A	[4]	1,50	21,5	17,2	11,8	21,7	
417 [4]_B	[4]	4,50	24,6	20,4	14,9	24,9	
417 [5]_A	[5]	1,50	18,4	14,1	8,6	18,6	
417 [5]_B	[5]	4,50	21,9	17,6	12,2	22,1	
417 [6]_A	[6]	1,50	15,2	10,9	5,4	15,4	
417 [6]_B	[6]	4,50	18,4	14,2	8,7	18,7	
417 [7]_A	[7]	1,50	11,8	7,5	2,1	12,0	
417 [7]_B	[7]	4,50	15,6	11,3	5,9	15,8	
417 [8]_A	[8]	1,50	16,3	12,0	6,5	16,5	
417 [8]_B	[8]	4,50	18,9	14,7	9,2	19,2	
418 [1]_A	[1]	1,50	6,8	2,5	-2,9	7,0	
418 [1]_B	[1]	4,50	7,4	3,2	-2,3	7,7	
418 [1]_C	[1]	7,50	7,9	3,6	-1,8	8,1	
418 [10]_A	[10]	1,50	21,2	16,9	11,5	21,4	
418 [10]_B	[10]	4,50	22,9	18,6	13,2	23,1	
418 [10]_C	[10]	7,50	25,2	20,9	15,5	25,4	
418 [11]_A	[11]	1,50	22,5	18,3	12,8	22,8	
418 [11]_B	[11]	4,50	24,6	20,3	14,9	24,8	
418 [11]_C	[11]	7,50	27,0	22,8	17,3	27,3	
418 [12]_A	[12]	1,50	19,9	15,6	10,2	20,1	
418 [12]_B	[12]	4,50	21,7	17,4	12,0	21,9	
418 [12]_C	[12]	7,50	24,1	19,9	14,4	24,4	
418 [2]_A	[2]	1,50	6,7	2,4	-3,0	6,9	
418 [2]_B	[2]	4,50	16,2	11,9	6,5	16,4	
418 [2]_C	[2]	7,50	16,9	12,7	7,2	17,2	
418 [3]_A	[3]	1,50	14,5	10,2	4,8	14,7	
418 [3]_B	[3]	4,50	18,5	14,2	8,8	18,7	
418 [3]_C	[3]	7,50	19,7	15,4	10,0	19,9	
418 [4]_A	[4]	1,50	17,7	13,5	8,0	18,0	
418 [4]_B	[4]	4,50	20,3	16,1	10,6	20,6	
418 [4]_C	[4]	7,50	21,2	16,9	11,5	21,4	
418 [5]_A	[5]	1,50	17,6	13,3	7,9	17,8	
418 [5]_B	[5]	4,50	20,0	15,7	10,3	20,2	
418 [5]_C	[5]	7,50	21,0	16,7	11,3	21,2	
418 [6]_A	[6]	1,50	20,0	15,8	10,3	20,3	
418 [6]_B	[6]	4,50	22,3	18,0	12,6	22,5	
418 [6]_C	[6]	7,50	23,7	19,4	14,0	23,9	
418 [7]_A	[7]	1,50	20,3	16,1	10,6	20,6	
418 [7]_B	[7]	4,50	22,2	17,9	12,5	22,4	
418 [7]_C	[7]	7,50	26,3	22,0	16,6	26,5	
418 [8]_A	[8]	1,50	22,5	18,2	12,8	22,7	
418 [8]_B	[8]	4,50	24,0	19,7	14,3	24,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
418 [8]_C	[8]	7,50	26,1	21,9	16,5	26,4	
418 [9]_A	[9]	1,50	23,6	19,4	13,9	23,9	
418 [9]_B	[9]	4,50	25,3	21,1	15,6	25,6	
418 [9]_C	[9]	7,50	27,3	23,0	17,6	27,5	
419 [1]_A	[1]	1,50	16,7	12,5	7,0	17,0	
419 [1]_B	[1]	4,50	18,3	14,0	8,6	18,5	
419 [1]_C	[1]	7,50	19,7	15,4	10,0	19,9	
419 [10]_A	[10]	1,50	23,0	18,7	13,3	23,2	
419 [10]_B	[10]	4,50	25,9	21,6	16,2	26,1	
419 [10]_C	[10]	7,50	28,7	24,4	19,0	28,9	
419 [11]_A	[11]	1,50	24,2	19,9	14,5	24,4	
419 [11]_B	[11]	4,50	27,4	23,1	17,7	27,6	
419 [11]_C	[11]	7,50	30,9	26,6	21,2	31,1	
419 [12]_A	[12]	1,50	20,0	15,7	10,3	20,2	
419 [12]_B	[12]	4,50	22,9	18,6	13,2	23,1	
419 [12]_C	[12]	7,50	27,5	23,3	17,8	27,8	
419 [2]_A	[2]	1,50	18,5	14,2	8,8	18,7	
419 [2]_B	[2]	4,50	19,9	15,6	10,2	20,1	
419 [2]_C	[2]	7,50	21,1	16,9	11,4	21,4	
419 [3]_A	[3]	1,50	17,5	13,3	7,8	17,8	
419 [3]_B	[3]	4,50	18,8	14,5	9,1	19,0	
419 [3]_C	[3]	7,50	20,5	16,3	10,8	20,8	
419 [4]_A	[4]	1,50	17,9	13,6	8,2	18,1	
419 [4]_B	[4]	4,50	19,3	15,0	9,6	19,5	
419 [4]_C	[4]	7,50	20,3	16,0	10,6	20,5	
419 [5]_A	[5]	1,50	19,1	14,9	9,4	19,4	
419 [5]_B	[5]	4,50	20,5	16,3	10,8	20,8	
419 [5]_C	[5]	7,50	22,3	18,1	12,6	22,6	
419 [6]_A	[6]	1,50	18,0	13,7	8,3	18,2	
419 [6]_B	[6]	4,50	20,7	16,4	11,0	20,9	
419 [6]_C	[6]	7,50	22,6	18,3	12,9	22,8	
419 [7]_A	[7]	1,50	23,0	18,7	13,3	23,2	
419 [7]_B	[7]	4,50	26,1	21,8	16,4	26,3	
419 [7]_C	[7]	7,50	29,1	24,8	19,4	29,3	
419 [8]_A	[8]	1,50	23,1	18,8	13,4	23,3	
419 [8]_B	[8]	4,50	26,4	22,1	16,7	26,6	
419 [8]_C	[8]	7,50	29,4	25,1	19,7	29,6	
419 [9]_A	[9]	1,50	23,7	19,4	14,0	23,9	
419 [9]_B	[9]	4,50	26,5	22,2	16,8	26,7	
419 [9]_C	[9]	7,50	29,2	24,9	19,5	29,4	
420 [1]_A	[1]	1,50	14,2	10,0	4,5	14,5	
420 [1]_B	[1]	4,50	16,1	11,8	6,4	16,3	
420 [2]_A	[2]	1,50	1,3	-3,0	-8,4	1,6	
420 [2]_B	[2]	4,50	1,8	-2,5	-7,9	2,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
420 [3]_A	[3]	1,50	2,5	-1,8	-7,2	2,7	
420 [3]_B	[3]	4,50	3,4	-0,8	-6,3	3,7	
420 [4]_A	[4]	1,50	--	--	--	--	
420 [4]_B	[4]	4,50	--	--	--	--	
420 [5]_A	[5]	1,50	15,8	11,5	6,1	16,0	
420 [5]_B	[5]	4,50	20,1	15,8	10,3	20,3	
420 [6]_A	[6]	1,50	21,3	17,0	11,6	21,5	
420 [6]_B	[6]	4,50	25,4	21,1	15,7	25,6	
420 [7]_A	[7]	1,50	22,6	18,3	12,9	22,8	
420 [7]_B	[7]	4,50	26,4	22,1	16,7	26,6	
420 [8]_A	[8]	1,50	19,9	15,7	10,2	20,2	
420 [8]_B	[8]	4,50	24,6	20,3	14,9	24,8	
421 [1]_A	[1]	1,50	20,2	15,9	10,5	20,4	
421 [1]_B	[1]	4,50	22,6	18,4	12,9	22,9	
421 [1]_C	[1]	7,50	25,4	21,2	15,7	25,7	
421 [10]_A	[10]	1,50	22,7	18,5	13,1	23,0	
421 [10]_B	[10]	4,50	26,4	22,2	16,7	26,7	
421 [10]_C	[10]	7,50	28,7	24,4	19,0	28,9	
421 [11]_A	[11]	1,50	23,1	18,8	13,4	23,3	
421 [11]_B	[11]	4,50	26,1	21,8	16,4	26,3	
421 [11]_C	[11]	7,50	28,9	24,6	19,2	29,1	
421 [12]_A	[12]	1,50	22,0	17,7	12,3	22,2	
421 [12]_B	[12]	4,50	26,8	22,6	17,1	27,1	
421 [12]_C	[12]	7,50	29,3	25,0	19,6	29,5	
421 [13]_A	[13]	1,50	22,7	18,4	13,0	22,9	
421 [13]_B	[13]	4,50	25,7	21,5	16,0	26,0	
421 [13]_C	[13]	7,50	30,3	26,0	20,6	30,5	
421 [14]_A	[14]	1,50	21,3	17,1	11,6	21,6	
421 [14]_B	[14]	4,50	25,4	21,2	15,7	25,7	
421 [14]_C	[14]	7,50	27,8	23,5	18,1	28,0	
421 [15]_A	[15]	1,50	25,3	21,0	15,6	25,5	
421 [15]_B	[15]	4,50	27,2	22,9	17,5	27,4	
421 [15]_C	[15]	7,50	30,1	25,8	20,4	30,3	
421 [16]_A	[16]	1,50	23,9	19,7	14,2	24,2	
421 [16]_B	[16]	4,50	26,9	22,6	17,2	27,1	
421 [16]_C	[16]	7,50	30,2	25,9	20,5	30,4	
421 [2]_A	[2]	1,50	20,6	16,3	10,9	20,8	
421 [2]_B	[2]	4,50	24,2	19,9	14,5	24,4	
421 [2]_C	[2]	7,50	28,1	23,8	18,4	28,3	
421 [3]_A	[3]	1,50	19,8	15,5	10,1	20,0	
421 [3]_B	[3]	4,50	22,1	17,8	12,4	22,3	
421 [3]_C	[3]	7,50	24,8	20,5	15,1	25,0	
421 [4]_A	[4]	1,50	20,4	16,1	10,7	20,6	
421 [4]_B	[4]	4,50	24,1	19,9	14,4	24,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
421 [4]_C	[4]	7,50	27,7	23,4	18,0	27,9
421 [5]_A	[5]	1,50	20,7	16,4	11,0	20,9
421 [5]_B	[5]	4,50	23,3	19,0	13,6	23,5
421 [5]_C	[5]	7,50	26,8	22,5	17,1	27,0
421 [6]_A	[6]	1,50	21,2	16,9	11,5	21,4
421 [6]_B	[6]	4,50	24,0	19,7	14,3	24,2
421 [6]_C	[6]	7,50	26,3	22,1	16,7	26,6
421 [7]_A	[7]	1,50	20,3	16,0	10,6	20,5
421 [7]_B	[7]	4,50	22,5	18,2	12,8	22,7
421 [7]_C	[7]	7,50	25,4	21,2	15,7	25,7
421 [8]_A	[8]	1,50	13,1	8,8	3,4	13,3
421 [8]_B	[8]	4,50	15,2	10,9	5,5	15,4
421 [8]_C	[8]	7,50	17,4	13,1	7,7	17,6
421 [9]_A	[9]	1,50	23,7	19,4	14,0	23,9
421 [9]_B	[9]	4,50	27,3	23,0	17,6	27,5
421 [9]_C	[9]	7,50	30,8	26,6	21,2	31,1
422 [1]_A	[1]	1,50	13,8	9,6	4,1	14,1
422 [1]_B	[1]	4,50	16,5	12,2	6,8	16,7
422 [1]_C	[1]	7,50	17,5	13,2	7,8	17,7
422 [14]_A	[14]	1,50	20,1	15,8	10,4	20,3
422 [14]_B	[14]	4,50	23,4	19,1	13,7	23,6
422 [14]_C	[14]	7,50	26,5	22,3	16,8	26,8
422 [15]_A	[15]	1,50	21,4	17,1	11,7	21,6
422 [15]_B	[15]	4,50	24,8	20,6	15,1	25,1
422 [15]_C	[15]	7,50	27,9	23,6	18,2	28,1
422 [16]_A	[16]	1,50	20,3	16,0	10,6	20,5
422 [16]_B	[16]	4,50	23,8	19,5	14,1	24,0
422 [16]_C	[16]	7,50	26,9	22,6	17,2	27,1
422 [17]_A	[17]	1,50	21,4	17,2	11,7	21,7
422 [17]_B	[17]	4,50	24,8	20,5	15,1	25,0
422 [17]_C	[17]	7,50	28,1	23,9	18,4	28,4
422 [18]_A	[18]	1,50	19,9	15,6	10,2	20,1
422 [18]_B	[18]	4,50	23,5	19,2	13,8	23,7
422 [18]_C	[18]	7,50	25,4	21,1	15,7	25,6
422 [19]_A	[19]	1,50	20,5	16,2	10,8	20,7
422 [19]_B	[19]	4,50	24,3	20,0	14,6	24,5
422 [19]_C	[19]	7,50	27,3	23,0	17,6	27,5
422 [2]_A	[2]	1,50	14,0	9,7	4,3	14,2
422 [2]_B	[2]	4,50	16,4	12,2	6,7	16,7
422 [2]_C	[2]	7,50	17,6	13,3	7,9	17,8
422 [20]_A	[20]	1,50	17,6	13,3	7,9	17,8
422 [20]_B	[20]	4,50	22,9	18,7	13,2	23,2
422 [20]_C	[20]	7,50	25,5	21,2	15,8	25,7
422 [21]_A	[21]	1,50	14,8	10,6	5,1	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
422 [21]_B	[21]	4,50	21,3	17,0	11,6	21,5
422 [21]_C	[21]	7,50	24,8	20,6	15,1	25,1
422 [22]_A	[22]	1,50	20,5	16,2	10,8	20,7
422 [22]_B	[22]	4,50	25,0	20,7	15,3	25,2
422 [22]_C	[22]	7,50	26,8	22,5	17,1	27,0
422 [23]_A	[23]	1,50	19,8	15,5	10,1	20,0
422 [23]_B	[23]	4,50	22,1	17,9	12,4	22,4
422 [23]_C	[23]	7,50	24,1	19,8	14,4	24,3
422 [24]_A	[24]	1,50	19,0	14,8	9,3	19,3
422 [24]_B	[24]	4,50	21,2	17,0	11,5	21,5
422 [24]_C	[24]	7,50	23,1	18,8	13,4	23,3
422 [25]_A	[25]	1,50	19,1	14,8	9,4	19,3
422 [25]_B	[25]	4,50	21,3	17,1	11,6	21,6
422 [25]_C	[25]	7,50	23,3	19,1	13,6	23,6
422 [3]_A	[3]	1,50	13,9	9,7	4,2	14,2
422 [3]_B	[3]	4,50	15,4	11,2	5,7	15,7
422 [3]_C	[3]	7,50	17,6	13,3	7,9	17,8
423 [1]_A	[1]	1,50	20,8	16,6	11,1	21,1
423 [1]_B	[1]	4,50	25,7	21,4	16,0	25,9
423 [1]_C	[1]	7,50	28,5	24,2	18,8	28,7
423 [1]_D	[1]	10,50	27,4	23,1	17,7	27,6
423 [1]_E	[1]	13,50	20,9	16,7	11,2	21,2
423 [10]_A	[10]	1,50	--	--	--	--
423 [10]_B	[10]	4,50	--	--	--	--
423 [10]_C	[10]	7,50	--	--	--	--
423 [10]_D	[10]	10,50	--	--	--	--
423 [10]_E	[10]	13,50	--	--	--	--
423 [2]_A	[2]	1,50	22,6	18,3	12,9	22,8
423 [2]_B	[2]	4,50	27,6	23,3	17,9	27,8
423 [2]_C	[2]	7,50	30,1	25,9	20,4	30,4
423 [2]_D	[2]	10,50	29,1	24,9	19,4	29,4
423 [2]_E	[2]	13,50	26,8	22,5	17,1	27,0
423 [3]_A	[3]	1,50	19,4	15,1	9,7	19,6
423 [3]_B	[3]	4,50	21,3	17,1	11,6	21,6
423 [3]_C	[3]	7,50	24,6	20,4	14,9	24,9
423 [3]_D	[3]	10,50	26,9	22,6	17,2	27,1
423 [3]_E	[3]	13,50	27,8	23,5	18,1	28,0
423 [4]_A	[4]	1,50	21,1	16,8	11,4	21,3
423 [4]_B	[4]	4,50	24,5	20,2	14,8	24,7
423 [4]_C	[4]	7,50	27,7	23,5	18,0	28,0
423 [4]_D	[4]	10,50	29,1	24,9	19,4	29,4
423 [4]_E	[4]	13,50	26,5	22,2	16,8	26,7
423 [5]_A	[5]	1,50	20,0	15,7	10,3	20,2
423 [5]_B	[5]	4,50	23,3	19,0	13,6	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
423 [5]_C	[5]	7,50	26,8	22,6	17,1	27,1	
423 [5]_D	[5]	10,50	28,0	23,7	18,3	28,2	
423 [5]_E	[5]	13,50	24,9	20,6	15,2	25,1	
423 [6]_A	[6]	1,50	17,6	13,3	7,9	17,8	
423 [6]_B	[6]	4,50	19,9	15,7	10,2	20,2	
423 [6]_C	[6]	7,50	24,6	20,3	14,9	24,8	
423 [6]_D	[6]	10,50	29,0	24,8	19,3	29,3	
423 [6]_E	[6]	13,50	24,2	20,0	14,6	24,5	
423 [7]_A	[7]	1,50	10,9	6,6	1,2	11,1	
423 [7]_B	[7]	4,50	11,4	7,1	1,7	11,6	
423 [7]_C	[7]	7,50	11,8	7,5	2,1	12,0	
423 [7]_D	[7]	10,50	11,0	6,7	1,3	11,2	
423 [7]_E	[7]	13,50	11,9	7,6	2,2	12,1	
423 [8]_A	[8]	1,50	--	--	--	--	
423 [8]_B	[8]	4,50	--	--	--	--	
423 [8]_C	[8]	7,50	--	--	--	--	
423 [8]_D	[8]	10,50	--	--	--	--	
423 [8]_E	[8]	13,50	--	--	--	--	
423 [9]_A	[9]	1,50	--	--	--	--	
423 [9]_B	[9]	4,50	--	--	--	--	
423 [9]_C	[9]	7,50	--	--	--	--	
423 [9]_D	[9]	10,50	28,1	23,9	18,4	28,4	
423 [9]_D	[9]	10,50	--	--	--	--	
423 [9]_E	[9]	13,50	24,5	20,2	14,8	24,7	
423 [9]_E	[9]	13,50	--	--	--	--	
424 [1]_A	[1]	1,50	21,4	17,2	11,7	21,7	
424 [1]_B	[1]	4,50	23,2	18,9	13,5	23,4	
424 [1]_C	[1]	7,50	25,1	20,8	15,4	25,3	
424 [1]_D	[1]	10,50	25,9	21,6	16,2	26,1	
424 [1]_E	[1]	13,50	27,8	23,5	18,1	28,0	
424 [2]_A	[2]	1,50	25,0	20,8	15,3	25,3	
424 [2]_B	[2]	4,50	25,9	21,7	16,2	26,2	
424 [2]_C	[2]	7,50	26,8	22,5	17,1	27,0	
424 [2]_D	[2]	10,50	26,0	21,8	16,3	26,3	
424 [2]_E	[2]	13,50	28,9	24,6	19,2	29,1	
424 [3]_A	[3]	1,50	20,6	16,3	10,9	20,8	
424 [3]_B	[3]	4,50	21,6	17,3	11,9	21,8	
424 [3]_C	[3]	7,50	22,3	18,1	12,6	22,6	
424 [3]_D	[3]	10,50	23,0	18,7	13,3	23,2	
424 [3]_E	[3]	13,50	24,8	20,5	15,1	25,0	
424 [4]_A	[4]	1,50	12,0	7,7	2,3	12,2	
424 [4]_B	[4]	4,50	13,6	9,3	3,9	13,8	
424 [4]_C	[4]	7,50	14,1	9,9	4,4	14,4	
424 [4]_D	[4]	10,50	14,3	10,0	4,6	14,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
424 [4]_E	[4]	13,50	14,4	10,1	4,7	14,6	
424 [5]_A	[5]	1,50	19,6	15,4	9,9	19,9	
424 [5]_B	[5]	4,50	21,8	17,5	12,1	22,0	
424 [5]_C	[5]	7,50	22,8	18,5	13,1	23,0	
424 [5]_D	[5]	10,50	15,2	10,9	5,5	15,4	
424 [5]_E	[5]	13,50	12,6	8,3	2,9	12,8	
424 [6]_A	[6]	1,50	19,2	15,0	9,5	19,5	
424 [6]_B	[6]	4,50	21,1	16,9	11,4	21,4	
424 [6]_C	[6]	7,50	22,8	18,5	13,1	23,0	
424 [6]_D	[6]	10,50	16,7	12,4	7,0	16,9	
424 [6]_E	[6]	13,50	14,4	10,2	4,7	14,7	
424 [7]_A	[7]	1,50	19,8	15,6	10,1	20,1	
424 [7]_B	[7]	4,50	22,3	18,0	12,6	22,5	
424 [7]_C	[7]	7,50	24,2	19,9	14,5	24,4	
424 [7]_D	[7]	10,50	14,1	9,8	4,4	14,3	
424 [7]_E	[7]	13,50	11,2	7,0	1,5	11,5	
424 [8]_A	[8]	1,50	20,7	16,4	11,0	20,9	
424 [8]_B	[8]	4,50	23,7	19,4	14,0	23,9	
424 [8]_C	[8]	7,50	24,2	20,0	14,5	24,5	
424 [8]_D	[8]	10,50	24,5	20,2	14,8	24,7	
424 [8]_E	[8]	13,50	28,8	24,5	19,1	29,0	
425 [1]_A	[1]	1,50	16,5	12,2	6,8	16,7	
425 [2]_A	[2]	1,50	18,0	13,7	8,3	18,2	
425 [3]_A	[3]	1,50	22,0	17,7	12,3	22,2	
425 [4]_A	[4]	1,50	24,5	20,2	14,8	24,7	
425 [5]_A	[5]	1,50	20,7	16,4	11,0	20,9	
425 [6]_A	[6]	1,50	24,5	20,2	14,8	24,7	
426 [1]_A	[1]	1,50	16,3	12,0	6,6	16,5	
426 [1]_B	[1]	4,50	16,8	12,5	7,1	17,0	
426 [1]_C	[1]	7,50	17,4	13,1	7,7	17,6	
426 [1]_D	[1]	10,50	19,8	15,5	10,1	20,0	
426 [10]_B	[10]	4,50	17,2	12,9	7,5	17,4	
426 [10]_C	[10]	7,50	18,0	13,8	8,3	18,3	
426 [10]_D	[10]	10,50	16,7	12,5	7,0	17,0	
426 [11]_B	[11]	4,50	18,6	14,4	8,9	18,9	
426 [11]_C	[11]	7,50	19,1	14,8	9,4	19,3	
426 [11]_D	[11]	10,50	18,1	13,8	8,4	18,3	
426 [12]_B	[12]	4,50	24,4	20,2	14,8	24,7	
426 [12]_C	[12]	7,50	25,2	20,9	15,5	25,4	
426 [12]_D	[12]	10,50	25,8	21,6	16,1	26,1	
426 [13]_B	[13]	4,50	26,0	21,7	16,3	26,2	
426 [13]_C	[13]	7,50	26,7	22,5	17,1	27,0	
426 [13]_D	[13]	10,50	25,0	20,7	15,3	25,2	
426 [14]_B	[14]	4,50	25,6	21,4	15,9	25,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
426 [14]_C	[14]	7,50	26,6	22,3	16,9	26,8
426 [14]_D	[14]	10,50	26,1	21,9	16,5	26,4
426 [2]_A	[2]	1,50	16,1	11,8	6,4	16,3
426 [2]_B	[2]	4,50	18,7	14,4	9,0	18,9
426 [2]_C	[2]	7,50	21,0	16,7	11,3	21,2
426 [2]_D	[2]	10,50	11,7	7,5	2,0	12,0
426 [3]_A	[3]	1,50	19,5	15,2	9,8	19,7
426 [3]_B	[3]	4,50	21,9	17,6	12,2	22,1
426 [3]_C	[3]	7,50	23,7	19,4	14,0	23,9
426 [3]_D	[3]	10,50	10,8	6,5	1,1	11,0
426 [4]_A	[4]	1,50	17,8	13,5	8,1	18,0
426 [4]_B	[4]	4,50	18,9	14,7	9,2	19,2
426 [4]_C	[4]	7,50	20,0	15,7	10,3	20,2
426 [4]_D	[4]	10,50	15,3	11,0	5,6	15,5
426 [5]_A	[5]	1,50	23,3	19,0	13,6	23,5
426 [5]_B	[5]	4,50	25,3	21,1	15,6	25,6
426 [5]_C	[5]	7,50	27,2	22,9	17,5	27,4
426 [5]_D	[5]	10,50	29,4	25,2	19,7	29,7
426 [6]_A	[6]	1,50	23,4	19,2	13,7	23,7
426 [6]_B	[6]	4,50	25,5	21,2	15,8	25,7
426 [6]_C	[6]	7,50	27,4	23,2	17,7	27,7
426 [6]_D	[6]	10,50	29,5	25,2	19,8	29,7
426 [7]_A	[7]	1,50	23,4	19,1	13,7	23,6
426 [7]_B	[7]	4,50	25,8	21,5	16,1	26,0
426 [7]_C	[7]	7,50	27,5	23,3	17,8	27,8
426 [7]_D	[7]	10,50	29,6	25,3	19,9	29,8
426 [8]_A	[8]	1,50	16,7	12,5	7,0	16,9
426 [8]_B	[8]	4,50	17,2	12,9	7,5	17,4
426 [8]_C	[8]	7,50	18,3	14,0	8,6	18,5
426 [8]_D	[8]	10,50	24,2	19,9	14,5	24,4
426 [9]_B	[9]	4,50	21,5	17,2	11,8	21,7
426 [9]_C	[9]	7,50	22,1	17,8	12,4	22,3
426 [9]_D	[9]	10,50	22,2	17,9	12,5	22,4
427 [1]_A	[1]	1,50	12,9	8,7	3,2	13,2
427 [1]_B	[1]	4,50	14,2	9,9	4,5	14,4
427 [1]_C	[1]	7,50	16,2	11,9	6,5	16,4
427 [1]_D	[1]	10,50	17,6	13,3	7,9	17,8
427 [2]_A	[2]	1,50	16,4	12,1	6,7	16,6
427 [2]_B	[2]	4,50	20,4	16,1	10,7	20,6
427 [2]_C	[2]	7,50	21,5	17,2	11,8	21,7
427 [2]_D	[2]	10,50	17,5	13,2	7,8	17,7
427 [3]_A	[3]	1,50	15,4	11,2	5,7	15,7
427 [3]_B	[3]	4,50	16,7	12,4	7,0	16,9
427 [3]_C	[3]	7,50	18,6	14,3	8,9	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
427 [3]_D	[3]	10,50	19,9	15,6	10,2	20,1	
427 [4]_A	[4]	1,50	17,6	13,3	7,9	17,8	
427 [4]_B	[4]	4,50	20,3	16,0	10,6	20,5	
427 [4]_C	[4]	7,50	21,4	17,1	11,7	21,6	
427 [4]_D	[4]	10,50	23,2	19,0	13,5	23,5	
427 [5]_A	[5]	1,50	24,1	19,8	14,4	24,3	
427 [5]_B	[5]	4,50	26,3	22,0	16,6	26,5	
427 [5]_C	[5]	7,50	27,8	23,5	18,1	28,0	
427 [5]_D	[5]	10,50	30,0	25,7	20,3	30,2	
427 [6]_A	[6]	1,50	23,9	19,6	14,2	24,1	
427 [6]_B	[6]	4,50	26,1	21,8	16,4	26,3	
427 [6]_C	[6]	7,50	27,8	23,5	18,1	28,0	
427 [6]_D	[6]	10,50	30,2	25,9	20,5	30,4	
427 [7]_A	[7]	1,50	24,5	20,2	14,7	24,7	
427 [7]_B	[7]	4,50	26,6	22,4	16,9	26,9	
427 [7]_C	[7]	7,50	28,4	24,1	18,7	28,6	
427 [7]_D	[7]	10,50	31,0	26,7	21,3	31,2	
427 [8]_A	[8]	1,50	24,9	20,6	15,2	25,1	
427 [8]_B	[8]	4,50	25,7	21,4	16,0	25,9	
427 [8]_C	[8]	7,50	26,5	22,2	16,8	26,7	
427 [8]_D	[8]	10,50	27,4	23,2	17,7	27,7	
428 [1]_A	[1]	4,50	25,1	20,8	15,4	25,3	
428 [1]_B	[1]	10,50	24,5	20,2	14,8	24,7	
428 [1]_C	[1]	13,50	27,0	22,7	17,3	27,2	
428 [1]_D	[1]	16,50	28,8	24,5	19,1	29,0	
428 [1]_E	[1]	19,50	31,7	27,5	22,1	32,0	
428 [1]_F	[1]	21,50	33,9	29,6	24,2	34,1	
428 [2]_A	[2]	4,50	25,1	20,9	15,4	25,4	
428 [2]_B	[2]	10,50	24,4	20,2	14,7	24,7	
428 [2]_C	[2]	13,50	27,5	23,3	17,8	27,8	
428 [2]_D	[2]	16,50	29,2	24,9	19,5	29,4	
428 [2]_E	[2]	19,50	32,5	28,2	22,8	32,7	
428 [2]_F	[2]	21,50	34,4	30,2	24,7	34,7	
428 [3]_A	[3]	4,50	24,6	20,4	15,0	24,9	
428 [3]_B	[3]	10,50	23,5	19,3	13,8	23,8	
428 [3]_C	[3]	13,50	26,3	22,0	16,6	26,5	
428 [3]_D	[3]	16,50	27,0	22,8	17,3	27,3	
428 [3]_E	[3]	19,50	30,5	26,2	20,8	30,7	
428 [3]_F	[3]	21,50	32,8	28,6	23,1	33,1	
428 [4]_A	[4]	4,50	23,5	19,2	13,8	23,7	
428 [4]_B	[4]	10,50	19,1	14,9	9,4	19,4	
428 [4]_C	[4]	13,50	18,8	14,5	9,1	19,0	
428 [4]_D	[4]	16,50	10,2	5,9	0,5	10,4	
428 [4]_E	[4]	19,50	10,5	6,3	0,8	10,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
428 [4]_F	[4]	21,50	10,9	6,6	1,2	11,1
428 [5]_A	[5]	4,50	15,3	11,0	5,6	15,5
428 [5]_B	[5]	10,50	18,5	14,2	8,7	18,7
428 [5]_C	[5]	13,50	16,8	12,6	7,1	17,1
428 [5]_D	[5]	16,50	17,1	12,9	7,4	17,3
428 [5]_E	[5]	19,50	14,3	10,1	4,6	14,6
428 [5]_F	[5]	21,50	6,3	2,0	-3,4	6,5
428 [6]_A	[6]	4,50	16,7	12,5	7,0	17,0
428 [6]_B	[6]	10,50	18,8	14,5	9,1	19,0
428 [6]_C	[6]	13,50	17,2	12,9	7,5	17,4
428 [6]_D	[6]	16,50	17,0	12,7	7,3	17,2
428 [6]_E	[6]	19,50	14,7	10,4	5,0	14,9
428 [6]_F	[6]	21,50	9,3	5,0	-0,4	9,5
428 [7]_A	[7]	4,50	13,3	9,0	3,6	13,5
428 [7]_B	[7]	10,50	17,8	13,5	8,1	18,0
428 [7]_C	[7]	13,50	16,7	12,5	7,0	17,0
428 [7]_D	[7]	16,50	17,1	12,9	7,4	17,4
428 [7]_E	[7]	19,50	16,0	11,8	6,4	16,3
428 [7]_F	[7]	21,50	11,6	7,4	1,9	11,9
428 [8]_A	[8]	4,50	20,8	16,5	11,1	21,0
428 [8]_B	[8]	10,50	26,4	22,1	16,7	26,6
428 [8]_C	[8]	13,50	28,3	24,1	18,6	28,6
428 [8]_D	[8]	16,50	29,3	25,1	19,6	29,6
428 [8]_E	[8]	19,50	32,3	28,0	22,6	32,5
428 [8]_F	[8]	21,50	34,0	29,7	24,3	34,2
429 [1]_A	[1]	1,50	20,7	16,5	11,0	21,0
429 [1]_B	[1]	4,50	23,0	18,8	13,3	23,3
429 [1]_C	[1]	7,50	24,5	20,2	14,8	24,7
429 [1]_D	[1]	10,50	25,3	21,0	15,6	25,5
429 [2]_A	[2]	1,50	24,6	20,4	14,9	24,9
429 [2]_B	[2]	4,50	26,9	22,6	17,2	27,1
429 [2]_C	[2]	7,50	28,7	24,4	18,9	28,9
429 [2]_D	[2]	10,50	31,1	26,9	21,4	31,4
429 [3]_A	[3]	1,50	25,1	20,8	15,4	25,3
429 [3]_B	[3]	4,50	26,9	22,6	17,2	27,1
429 [3]_C	[3]	7,50	28,4	24,1	18,7	28,6
429 [3]_D	[3]	10,50	31,0	26,7	21,3	31,2
429 [4]_A	[4]	1,50	24,5	20,2	14,8	24,7
429 [4]_B	[4]	4,50	26,8	22,6	17,1	27,1
429 [4]_C	[4]	7,50	28,7	24,5	19,0	29,0
429 [4]_D	[4]	10,50	31,1	26,9	21,4	31,4
429 [5]_A	[5]	1,50	23,4	19,1	13,7	23,6
429 [5]_B	[5]	4,50	25,0	20,7	15,3	25,2
429 [5]_C	[5]	7,50	26,9	22,6	17,2	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
429 [5]_D	[5]	10,50	29,6	25,3	19,9	29,8	
429 [6]_A	[6]	1,50	14,4	10,1	4,7	14,6	
429 [6]_B	[6]	4,50	17,9	13,6	8,2	18,1	
429 [6]_C	[6]	7,50	19,9	15,6	10,2	20,1	
429 [6]_D	[6]	10,50	19,3	15,0	9,6	19,5	
429 [7]_A	[7]	1,50	9,8	5,6	0,1	10,1	
429 [7]_B	[7]	4,50	13,0	8,7	3,3	13,2	
429 [7]_C	[7]	7,50	14,3	10,0	4,6	14,5	
429 [7]_D	[7]	10,50	18,1	13,9	8,5	18,4	
429 [8]_A	[8]	1,50	21,6	17,4	11,9	21,9	
429 [8]_B	[8]	4,50	23,5	19,3	13,8	23,8	
429 [8]_C	[8]	7,50	23,7	19,4	14,0	23,9	
429 [8]_D	[8]	10,50	14,7	10,4	5,0	14,9	
430 [1]_A	[1]	1,50	23,8	19,5	14,1	24,0	
430 [1]_B	[1]	4,50	25,9	21,6	16,2	26,1	
430 [1]_C	[1]	7,50	26,6	22,3	16,9	26,8	
430 [1]_D	[1]	10,50	26,4	22,2	16,7	26,6	
430 [1]_E	[1]	13,50	28,2	24,0	18,5	28,5	
430 [1]_F	[1]	16,50	32,0	27,7	22,3	32,2	
430 [2]_A	[2]	1,50	19,5	15,2	9,8	19,7	
430 [2]_B	[2]	4,50	23,6	19,3	13,9	23,8	
430 [2]_C	[2]	7,50	24,8	20,5	15,1	25,0	
430 [2]_D	[2]	10,50	22,4	18,1	12,7	22,6	
430 [2]_E	[2]	13,50	24,5	20,3	14,8	24,8	
430 [2]_F	[2]	16,50	16,0	11,7	6,3	16,2	
430 [3]_A	[3]	1,50	18,8	14,5	9,1	19,0	
430 [3]_B	[3]	4,50	20,9	16,6	11,2	21,1	
430 [3]_C	[3]	7,50	22,3	18,1	12,6	22,6	
430 [3]_D	[3]	10,50	22,1	17,8	12,4	22,3	
430 [3]_E	[3]	13,50	25,1	20,8	15,4	25,3	
430 [3]_F	[3]	16,50	16,2	11,9	6,5	16,4	
430 [4]_A	[4]	1,50	19,0	14,7	9,3	19,2	
430 [4]_B	[4]	4,50	23,2	18,9	13,5	23,4	
430 [4]_C	[4]	7,50	24,6	20,4	14,9	24,9	
430 [4]_D	[4]	10,50	23,4	19,1	13,7	23,6	
430 [4]_E	[4]	13,50	25,7	21,5	16,0	26,0	
430 [4]_F	[4]	16,50	19,2	14,9	9,5	19,4	
430 [5]_A	[5]	1,50	20,6	16,3	10,9	20,8	
430 [5]_B	[5]	4,50	22,3	18,1	12,6	22,6	
430 [5]_C	[5]	7,50	24,5	20,3	14,8	24,8	
430 [5]_D	[5]	10,50	26,5	22,2	16,8	26,7	
430 [5]_E	[5]	13,50	23,9	19,7	14,2	24,2	
430 [5]_F	[5]	16,50	23,7	19,5	14,1	24,0	
430 [6]_A	[6]	1,50	24,6	20,3	14,9	24,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Havenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
430 [6]_B	[6]	4,50	26,3	22,1	16,6	26,6	
430 [6]_C	[6]	7,50	27,6	23,3	17,9	27,8	
430 [6]_D	[6]	10,50	29,4	25,1	19,7	29,6	
430 [6]_E	[6]	13,50	30,7	26,5	21,0	31,0	
430 [6]_F	[6]	16,50	33,7	29,4	24,0	33,9	
430 [7]_A	[7]	1,50	24,8	20,5	15,1	25,0	
430 [7]_B	[7]	4,50	26,8	22,6	17,1	27,1	
430 [7]_C	[7]	7,50	28,4	24,1	18,7	28,6	
430 [7]_D	[7]	10,50	30,6	26,3	20,9	30,8	
430 [7]_E	[7]	13,50	33,7	29,4	24,0	33,9	
430 [7]_F	[7]	16,50	36,3	32,0	26,6	36,5	
430 [8]_A	[8]	1,50	24,4	20,1	14,7	24,6	
430 [8]_B	[8]	4,50	25,9	21,7	16,2	26,2	
430 [8]_C	[8]	7,50	27,2	22,9	17,5	27,4	
430 [8]_D	[8]	10,50	28,7	24,4	19,0	28,9	
430 [8]_E	[8]	13,50	29,7	25,4	20,0	29,9	
430 [8]_F	[8]	16,50	33,7	29,5	24,0	34,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselkade
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
401 [1]_A	[1]	1,50	5,8	3,2	-6,2	5,8
401 [1]_B	[1]	4,50	8,5	5,9	-3,5	8,5
401 [1]_C	[1]	7,50	12,0	9,4	0,0	12,0
401 [1]_D	[1]	10,50	12,9	10,2	0,9	12,9
401 [10]_A	[10]	1,50	7,5	4,9	-4,5	7,5
401 [10]_B	[10]	4,50	9,4	6,7	-2,6	9,4
401 [10]_C	[10]	7,50	5,7	3,0	-6,4	5,7
401 [10]_D	[10]	10,50	--	--	--	--
401 [11]_A	[11]	1,50	11,7	9,1	-0,3	11,7
401 [11]_B	[11]	4,50	15,2	12,6	3,2	15,2
401 [11]_C	[11]	7,50	10,0	7,3	-2,0	10,0
401 [11]_D	[11]	10,50	--	--	--	--
401 [12]_A	[12]	1,50	6,9	4,2	-5,1	6,9
401 [12]_B	[12]	4,50	9,1	6,4	-3,0	9,0
401 [12]_C	[12]	7,50	5,6	2,9	-6,5	5,5
401 [12]_D	[12]	10,50	-10,4	-13,0	-22,4	-10,4
401 [2]_A	[2]	1,50	12,8	10,2	0,8	12,8
401 [2]_B	[2]	4,50	14,8	12,1	2,8	14,8
401 [2]_C	[2]	7,50	16,1	13,5	4,1	16,1
401 [2]_D	[2]	10,50	16,6	14,0	4,6	16,6
401 [3]_A	[3]	1,50	11,5	8,9	-0,5	11,5
401 [3]_B	[3]	4,50	14,7	12,0	2,6	14,6
401 [3]_C	[3]	7,50	16,5	13,8	4,4	16,5
401 [3]_D	[3]	10,50	16,8	14,1	4,8	16,8
401 [4]_A	[4]	1,50	13,0	10,4	1,0	13,0
401 [4]_B	[4]	4,50	15,3	12,6	3,2	15,3
401 [4]_C	[4]	7,50	16,3	13,7	4,3	16,3
401 [4]_D	[4]	10,50	16,8	14,1	4,7	16,8
401 [5]_A	[5]	1,50	12,2	9,6	0,2	12,2
401 [5]_B	[5]	4,50	14,8	12,2	2,8	14,8
401 [5]_C	[5]	7,50	16,5	13,8	4,5	16,5
401 [5]_D	[5]	10,50	17,3	14,6	5,3	17,3
401 [6]_A	[6]	1,50	13,8	11,2	1,8	13,8
401 [6]_B	[6]	4,50	16,1	13,5	4,1	16,1
401 [6]_C	[6]	7,50	16,7	14,0	4,6	16,6
401 [6]_D	[6]	10,50	16,5	13,8	4,4	16,4
401 [7]_A	[7]	1,50	13,9	11,2	1,9	13,9
401 [7]_B	[7]	4,50	17,1	14,5	5,1	17,1
401 [7]_C	[7]	7,50	16,3	13,7	4,3	16,3
401 [7]_D	[7]	10,50	15,9	13,3	4,0	15,9
401 [8]_A	[8]	1,50	9,3	6,6	-2,8	9,2
401 [8]_B	[8]	4,50	11,2	8,6	-0,8	11,2
401 [8]_C	[8]	7,50	4,3	1,6	-7,8	4,3
401 [8]_D	[8]	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselkade
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
401 [9]_A	[9]	1,50	10,2	7,5	-1,9	10,1	
401 [9]_B	[9]	4,50	12,1	9,4	0,0	12,0	
401 [9]_C	[9]	7,50	4,6	1,9	-7,4	4,6	
401 [9]_D	[9]	10,50	--	--	--	--	
402 [1]_A	[1]	1,50	9,3	6,6	-2,7	9,2	
402 [1]_B	[1]	4,50	11,6	9,0	-0,4	11,6	
402 [1]_C	[1]	7,50	9,6	7,0	-2,3	9,6	
402 [10]_A	[10]	1,50	12,8	10,2	0,8	12,8	
402 [10]_B	[10]	4,50	15,7	13,1	3,7	15,7	
402 [10]_C	[10]	7,50	15,8	13,2	3,8	15,8	
402 [11]_A	[11]	1,50	10,6	7,9	-1,4	10,6	
402 [11]_B	[11]	4,50	13,3	10,7	1,3	13,3	
402 [11]_C	[11]	7,50	14,2	11,6	2,2	14,2	
402 [12]_A	[12]	1,50	12,2	9,6	0,2	12,2	
402 [12]_B	[12]	4,50	14,5	11,8	2,4	14,4	
402 [12]_C	[12]	7,50	15,3	12,6	3,2	15,2	
402 [2]_A	[2]	1,50	12,9	10,2	0,9	12,9	
402 [2]_B	[2]	4,50	14,6	12,0	2,6	14,6	
402 [2]_C	[2]	7,50	15,2	12,6	3,2	15,2	
402 [3]_A	[3]	1,50	12,7	10,1	0,8	12,7	
402 [3]_B	[3]	4,50	14,2	11,5	2,2	14,1	
402 [3]_C	[3]	7,50	14,6	12,0	2,6	14,6	
402 [4]_A	[4]	1,50	11,9	9,3	-0,1	11,9	
402 [4]_B	[4]	4,50	14,0	11,3	2,0	14,0	
402 [4]_C	[4]	7,50	14,6	11,9	2,5	14,5	
402 [5]_A	[5]	1,50	12,9	10,3	0,9	12,9	
402 [5]_B	[5]	4,50	14,3	11,6	2,2	14,2	
402 [5]_C	[5]	7,50	14,6	11,9	2,6	14,6	
402 [6]_A	[6]	1,50	11,3	8,7	-0,7	11,3	
402 [6]_B	[6]	4,50	14,2	11,5	2,2	14,2	
402 [6]_C	[6]	7,50	14,8	12,1	2,8	14,8	
402 [7]_A	[7]	1,50	9,6	7,0	-2,4	9,6	
402 [7]_B	[7]	4,50	13,4	10,7	1,3	13,3	
402 [7]_C	[7]	7,50	16,4	13,7	4,4	16,4	
402 [8]_A	[8]	1,50	12,4	9,8	0,4	12,4	
402 [8]_B	[8]	4,50	15,2	12,5	3,2	15,2	
402 [8]_C	[8]	7,50	15,7	13,0	3,7	15,7	
402 [9]_A	[9]	1,50	11,4	8,8	-0,6	11,4	
402 [9]_B	[9]	4,50	13,6	10,9	1,5	13,5	
402 [9]_C	[9]	7,50	14,4	11,7	2,4	14,4	
403 [1]_A	[1]	1,50	11,3	8,7	-0,7	11,3	
403 [1]_B	[1]	4,50	13,8	11,2	1,8	13,8	
403 [2]_A	[2]	1,50	9,7	7,0	-2,4	9,7	
403 [2]_B	[2]	4,50	11,2	8,5	-0,9	11,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselkade
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
403 [3]_A	[3]	1,50	8,4	5,7	-3,7	8,3
403 [3]_B	[3]	4,50	9,8	7,1	-2,3	9,7
403 [4]_A	[4]	1,50	10,0	7,4	-2,0	10,0
403 [4]_B	[4]	4,50	11,7	9,0	-0,3	11,7
403 [5]_A	[5]	1,50	13,6	10,9	1,6	13,6
403 [5]_B	[5]	4,50	15,4	12,7	3,4	15,4
403 [6]_A	[6]	1,50	12,4	9,8	0,4	12,4
403 [6]_B	[6]	4,50	15,7	13,0	3,7	15,7
403 [7]_A	[7]	1,50	13,5	10,8	1,5	13,5
403 [7]_B	[7]	4,50	17,4	14,7	5,3	17,3
403 [8]_A	[8]	1,50	13,5	10,9	1,5	13,5
403 [8]_B	[8]	4,50	17,7	15,0	5,6	17,6
404 [1]_A	[1]	1,50	12,0	9,3	-0,1	12,0
404 [1]_B	[1]	4,50	13,9	11,2	1,9	13,9
404 [1]_C	[1]	7,50	12,7	10,0	0,6	12,7
404 [2]_A	[2]	1,50	12,1	9,4	0,1	12,1
404 [2]_B	[2]	4,50	14,2	11,5	2,1	14,1
404 [2]_C	[2]	7,50	13,2	10,6	1,2	13,2
404 [3]_A	[3]	1,50	13,0	10,4	1,0	13,0
404 [3]_B	[3]	4,50	15,0	12,3	2,9	14,9
404 [3]_C	[3]	7,50	14,0	11,3	2,0	14,0
404 [4]_A	[4]	1,50	10,8	8,1	-1,3	10,8
404 [4]_B	[4]	4,50	12,3	9,7	0,3	12,3
404 [4]_C	[4]	7,50	10,3	7,6	-1,8	10,2
404 [5]_A	[5]	1,50	12,9	10,2	0,8	12,8
404 [5]_B	[5]	4,50	14,7	12,0	2,7	14,7
404 [5]_C	[5]	7,50	16,0	13,4	4,0	16,0
404 [6]_A	[6]	1,50	12,4	9,7	0,4	12,4
404 [6]_B	[6]	4,50	14,1	11,4	2,1	14,1
404 [6]_C	[6]	7,50	15,3	12,7	3,3	15,3
404 [7]_A	[7]	1,50	13,3	10,6	1,2	13,2
404 [7]_B	[7]	4,50	15,1	12,4	3,1	15,1
404 [7]_C	[7]	7,50	16,4	13,7	4,4	16,4
404 [8]_A	[8]	1,50	10,6	7,9	-1,5	10,6
404 [8]_B	[8]	4,50	13,8	11,1	1,7	13,7
404 [8]_C	[8]	7,50	17,5	14,8	5,5	17,5
405 [1]_A	[1]	1,50	11,9	9,3	-0,1	11,9
405 [1]_B	[1]	4,50	13,9	11,3	1,9	13,9
405 [1]_C	[1]	7,50	14,4	11,7	2,3	14,3
405 [14]_A	[14]	1,50	15,1	12,4	3,1	15,1
405 [14]_B	[14]	4,50	16,8	14,1	4,7	16,7
405 [14]_C	[14]	7,50	17,5	14,8	5,5	17,5
405 [16]_A	[16]	1,50	15,4	12,7	3,3	15,3
405 [16]_B	[16]	4,50	16,3	13,6	4,3	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselkade
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
405 [16]_C	[16]	7,50	16,7	14,1	4,7	16,7
405 [2]_A	[2]	1,50	10,1	7,4	-2,0	10,0
405 [2]_B	[2]	4,50	11,3	8,6	-0,8	11,2
405 [2]_C	[2]	7,50	10,4	7,7	-1,7	10,3
405 [3]_A	[3]	1,50	10,1	7,4	-2,0	10,0
405 [3]_B	[3]	4,50	11,4	8,8	-0,6	11,4
405 [3]_C	[3]	7,50	10,2	7,5	-1,9	10,2
405 [4]_A	[4]	1,50	8,8	6,2	-3,2	8,8
405 [4]_B	[4]	4,50	10,1	7,4	-2,0	10,0
405 [4]_C	[4]	7,50	9,4	6,8	-2,6	9,4
406 [1]_A	[1]	1,50	12,2	9,6	0,2	12,2
406 [1]_B	[1]	4,50	14,4	11,7	2,4	14,4
406 [1]_C	[1]	7,50	15,1	12,4	3,1	15,1
406 [1]_D	[1]	10,50	16,0	13,4	4,0	16,0
406 [1]_E	[1]	13,50	17,5	14,9	5,5	17,5
406 [10]_A	[10]	1,50	11,7	9,0	-0,4	11,6
406 [10]_B	[10]	4,50	13,1	10,5	1,1	13,1
406 [10]_C	[10]	7,50	13,6	10,9	1,5	13,6
406 [10]_D	[10]	10,50	14,3	11,7	2,3	14,3
406 [10]_E	[10]	13,50	15,2	12,6	3,2	15,2
406 [2]_A	[2]	1,50	5,8	3,2	-6,2	5,8
406 [2]_B	[2]	4,50	8,8	6,1	-3,3	8,7
406 [2]_C	[2]	7,50	11,0	8,4	-1,0	11,0
406 [2]_D	[2]	10,50	11,7	9,1	-0,3	11,7
406 [2]_E	[2]	13,50	14,0	11,4	2,1	14,1
406 [3]_A	[3]	1,50	4,2	1,5	-7,9	4,1
406 [3]_B	[3]	4,50	7,1	4,4	-5,0	7,0
406 [3]_C	[3]	7,50	10,6	8,0	-1,4	10,6
406 [3]_D	[3]	10,50	12,2	9,6	0,2	12,2
406 [3]_E	[3]	13,50	16,7	14,1	4,8	16,7
406 [4]_A	[4]	1,50	8,4	5,7	-3,6	8,4
406 [4]_B	[4]	4,50	10,9	8,2	-1,2	10,8
406 [4]_C	[4]	7,50	11,5	8,8	-0,6	11,4
406 [4]_D	[4]	10,50	11,3	8,6	-0,7	11,3
406 [4]_E	[4]	13,50	13,0	10,3	1,0	13,0
406 [5]_A	[5]	1,50	7,1	4,4	-5,0	7,0
406 [5]_B	[5]	4,50	8,8	6,1	-3,3	8,7
406 [5]_C	[5]	7,50	6,1	3,4	-6,0	6,1
406 [5]_D	[5]	10,50	-0,8	-3,5	-12,8	-0,8
406 [5]_E	[5]	13,50	-1,1	-3,8	-13,2	-1,2
406 [6]_A	[6]	1,50	10,8	8,2	-1,2	10,8
406 [6]_B	[6]	4,50	12,6	9,9	0,5	12,5
406 [6]_C	[6]	7,50	13,5	10,8	1,5	13,5
406 [6]_D	[6]	10,50	14,4	11,7	2,3	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselkade
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
406 [6]_E	[6]	13,50	15,0	12,4	3,0	15,0	
406 [7]_A	[7]	1,50	10,5	7,9	-1,5	10,5	
406 [7]_B	[7]	4,50	12,4	9,7	0,3	12,4	
406 [7]_C	[7]	7,50	13,5	10,8	1,4	13,4	
406 [7]_D	[7]	10,50	14,3	11,6	2,3	14,3	
406 [7]_E	[7]	13,50	14,9	12,2	2,9	14,9	
406 [8]_A	[8]	1,50	11,1	8,4	-1,0	11,1	
406 [8]_B	[8]	4,50	12,8	10,1	0,7	12,7	
406 [8]_C	[8]	7,50	13,6	11,0	1,6	13,6	
406 [8]_D	[8]	10,50	14,6	12,0	2,6	14,6	
406 [8]_E	[8]	13,50	14,3	11,7	2,3	14,3	
406 [9]_A	[9]	1,50	10,5	7,8	-1,6	10,4	
406 [9]_B	[9]	4,50	12,4	9,7	0,3	12,3	
406 [9]_C	[9]	7,50	13,5	10,8	1,4	13,4	
406 [9]_D	[9]	10,50	14,2	11,5	2,1	14,2	
406 [9]_E	[9]	13,50	14,7	12,0	2,6	14,6	
407 [1]_A	[1]	1,50	14,0	11,4	2,0	14,0	
407 [1]_B	[1]	4,50	16,1	13,4	4,0	16,1	
407 [10]_A	[10]	1,50	11,8	9,1	-0,2	11,8	
407 [10]_B	[10]	4,50	13,7	11,0	1,7	13,7	
407 [2]_A	[2]	1,50	15,8	13,1	3,8	15,8	
407 [2]_B	[2]	4,50	17,5	14,9	5,5	17,5	
407 [8]_A	[8]	1,50	10,7	8,0	-1,3	10,7	
407 [8]_B	[8]	4,50	12,6	9,9	0,5	12,5	
408 [1]_A	[1]	1,50	10,8	8,2	-1,2	10,8	
408 [1]_B	[1]	4,50	13,8	11,1	1,8	13,8	
408 [1]_C	[1]	7,50	17,7	15,1	5,7	17,7	
408 [2]_A	[2]	1,50	8,1	5,4	-4,0	8,1	
408 [2]_B	[2]	4,50	11,4	8,7	-0,6	11,4	
408 [2]_C	[2]	7,50	11,5	8,8	-0,5	11,5	
408 [3]_A	[3]	1,50	8,7	6,0	-3,4	8,6	
408 [3]_B	[3]	4,50	10,8	8,1	-1,3	10,7	
408 [3]_C	[3]	7,50	10,7	8,1	-1,3	10,7	
408 [4]_A	[4]	1,50	8,1	5,4	-4,0	8,0	
408 [4]_B	[4]	4,50	11,5	8,8	-0,6	11,4	
408 [4]_C	[4]	7,50	11,6	8,9	-0,5	11,5	
408 [5]_A	[5]	1,50	8,3	5,6	-3,7	8,3	
408 [5]_B	[5]	4,50	10,7	8,1	-1,3	10,7	
408 [5]_C	[5]	7,50	11,9	9,3	-0,1	11,9	
408 [6]_A	[6]	1,50	14,8	12,1	2,8	14,8	
408 [6]_B	[6]	4,50	16,5	13,8	4,5	16,5	
408 [6]_C	[6]	7,50	14,9	12,2	2,8	14,8	
408 [7]_A	[7]	1,50	15,2	12,5	3,2	15,2	
408 [7]_B	[7]	4,50	17,2	14,5	5,2	17,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselkade
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
408 [7]_C	[7]	7,50	16,1	13,4	4,1	16,1	
409 [1]_A	[1]	1,50	9,5	6,8	-2,6	9,4	
409 [1]_B	[1]	4,50	11,8	9,2	-0,2	11,8	
409 [1]_C	[1]	7,50	11,9	9,2	-0,2	11,9	
409 [2]_A	[2]	1,50	9,3	6,7	-2,7	9,3	
409 [2]_B	[2]	4,50	13,3	10,6	1,3	13,3	
409 [2]_C	[2]	7,50	13,9	11,2	1,8	13,8	
409 [3]_A	[3]	1,50	8,8	6,1	-3,3	8,7	
409 [3]_B	[3]	4,50	11,3	8,6	-0,8	11,2	
409 [3]_C	[3]	7,50	11,3	8,6	-0,8	11,3	
409 [4]_A	[4]	1,50	13,7	11,0	1,7	13,7	
409 [4]_B	[4]	4,50	16,2	13,5	4,2	16,2	
409 [4]_C	[4]	7,50	14,0	11,4	2,0	14,0	
409 [5]_A	[5]	1,50	17,4	14,7	5,4	17,4	
409 [5]_B	[5]	4,50	19,0	16,3	6,9	18,9	
409 [5]_C	[5]	7,50	19,0	16,3	7,0	18,9	
409 [6]_A	[6]	1,50	17,3	14,6	5,3	17,3	
409 [6]_B	[6]	4,50	18,9	16,2	6,9	18,9	
409 [6]_C	[6]	7,50	18,7	16,0	6,7	18,7	
409 [7]_A	[7]	1,50	17,7	15,1	5,7	17,7	
409 [7]_B	[7]	4,50	19,5	16,8	7,4	19,4	
409 [7]_C	[7]	7,50	19,6	17,0	7,6	19,6	
409 [8]_A	[8]	1,50	13,5	10,8	1,5	13,5	
409 [8]_B	[8]	4,50	16,3	13,6	4,3	16,3	
409 [8]_C	[8]	7,50	18,6	15,9	6,6	18,6	
410 [1]_A	[1]	1,50	13,5	10,8	1,5	13,5	
410 [1]_B	[1]	4,50	15,1	12,4	3,0	15,0	
410 [2]_A	[2]	1,50	12,0	9,4	0,0	12,0	
410 [2]_B	[2]	4,50	13,4	10,7	1,3	13,4	
410 [3]_A	[3]	1,50	13,4	10,7	1,4	13,4	
410 [3]_B	[3]	4,50	14,7	12,1	2,7	14,7	
410 [4]_A	[4]	1,50	12,9	10,2	0,9	12,9	
410 [4]_B	[4]	4,50	14,1	11,5	2,1	14,1	
410 [5]_A	[5]	1,50	16,2	13,5	4,2	16,2	
410 [5]_B	[5]	4,50	17,8	15,1	5,8	17,8	
410 [6]_A	[6]	1,50	15,9	13,2	3,9	15,8	
410 [6]_B	[6]	4,50	19,2	16,5	7,2	19,2	
410 [7]_A	[7]	1,50	16,0	13,3	3,9	15,9	
410 [7]_B	[7]	4,50	18,9	16,2	6,9	18,9	
410 [8]_A	[8]	1,50	16,0	13,3	4,0	16,0	
410 [8]_B	[8]	4,50	18,9	16,3	6,9	18,9	
411 [1]_A	[1]	1,50	11,1	8,4	-1,0	11,0	
411 [1]_B	[1]	4,50	13,7	11,0	1,6	13,7	
411 [1]_C	[1]	7,50	13,9	11,2	1,8	13,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselkade
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
411 [10]_A	[10]	1,50	13,8	11,1	1,8	13,8
411 [10]_B	[10]	4,50	16,0	13,4	4,0	16,0
411 [10]_C	[10]	7,50	15,3	12,6	3,3	15,3
411 [11]_A	[11]	1,50	14,5	11,9	2,5	14,5
411 [11]_B	[11]	4,50	16,8	14,2	4,8	16,8
411 [11]_C	[11]	7,50	18,1	15,5	6,1	18,1
411 [12]_A	[12]	1,50	12,8	10,1	0,7	12,7
411 [12]_B	[12]	4,50	14,9	12,2	2,8	14,8
411 [12]_C	[12]	7,50	14,4	11,8	2,4	14,4
411 [2]_A	[2]	1,50	11,7	9,0	-0,3	11,7
411 [2]_B	[2]	4,50	13,8	11,1	1,8	13,8
411 [2]_C	[2]	7,50	16,6	13,9	4,6	16,6
411 [3]_A	[3]	1,50	11,7	9,1	-0,3	11,7
411 [3]_B	[3]	4,50	13,2	10,6	1,2	13,2
411 [3]_C	[3]	7,50	11,9	9,2	-0,2	11,9
411 [4]_A	[4]	1,50	16,1	13,5	4,1	16,1
411 [4]_B	[4]	4,50	17,4	14,8	5,4	17,4
411 [4]_C	[4]	7,50	18,3	15,6	6,2	18,2
411 [5]_A	[5]	1,50	15,8	13,1	3,8	15,8
411 [5]_B	[5]	4,50	17,1	14,4	5,1	17,1
411 [5]_C	[5]	7,50	17,7	15,0	5,6	17,6
411 [6]_A	[6]	1,50	15,7	13,0	3,7	15,7
411 [6]_B	[6]	4,50	17,1	14,5	5,1	17,1
411 [6]_C	[6]	7,50	17,7	15,0	5,7	17,7
411 [7]_A	[7]	1,50	12,6	10,0	0,6	12,6
411 [7]_B	[7]	4,50	15,6	13,0	3,6	15,6
411 [7]_C	[7]	7,50	18,3	15,6	6,2	18,2
411 [8]_A	[8]	1,50	13,0	10,4	1,0	13,0
411 [8]_B	[8]	4,50	16,0	13,4	4,0	16,0
411 [8]_C	[8]	7,50	15,9	13,3	3,9	15,9
411 [9]_A	[9]	1,50	14,1	11,4	2,1	14,1
411 [9]_B	[9]	4,50	16,9	14,2	4,9	16,9
411 [9]_C	[9]	7,50	16,5	13,9	4,5	16,5
412 [1]_A	[1]	1,50	14,2	11,5	2,1	14,1
412 [1]_B	[1]	4,50	15,7	13,0	3,6	15,6
412 [2]_A	[2]	1,50	13,7	11,0	1,7	13,6
412 [2]_B	[2]	4,50	14,9	12,2	2,9	14,9
412 [3]_A	[3]	1,50	13,9	11,2	1,9	13,9
412 [3]_B	[3]	4,50	14,9	12,3	2,9	14,9
412 [4]_A	[4]	1,50	15,9	13,2	3,9	15,9
412 [4]_B	[4]	4,50	17,8	15,1	5,7	17,7
412 [5]_A	[5]	1,50	17,9	15,2	5,9	17,9
412 [5]_B	[5]	4,50	19,8	17,1	7,8	19,8
412 [6]_A	[6]	1,50	16,5	13,9	4,5	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselkade
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
412 [6]_B	[6]	4,50	18,9	16,2	6,9	18,8	
412 [7]_A	[7]	1,50	18,1	15,5	6,1	18,1	
412 [7]_B	[7]	4,50	19,9	17,3	7,9	19,9	
412 [8]_A	[8]	1,50	13,8	11,2	1,9	13,8	
412 [8]_B	[8]	4,50	15,7	13,0	3,7	15,7	
413 [1]_A	[1]	1,50	14,6	11,9	2,5	14,5	
413 [1]_B	[1]	4,50	16,5	13,9	4,5	16,5	
413 [1]_C	[1]	7,50	15,5	12,8	3,4	15,5	
413 [2]_A	[2]	1,50	17,5	14,9	5,5	17,5	
413 [2]_B	[2]	4,50	19,0	16,3	6,9	18,9	
413 [2]_C	[2]	7,50	19,0	16,4	7,0	19,0	
413 [3]_A	[3]	1,50	17,0	14,4	5,0	17,0	
413 [3]_B	[3]	4,50	18,5	15,8	6,4	18,4	
413 [3]_C	[3]	7,50	18,4	15,8	6,4	18,4	
413 [4]_A	[4]	1,50	17,0	14,3	5,0	16,9	
413 [4]_B	[4]	4,50	19,0	16,3	7,0	18,9	
413 [4]_C	[4]	7,50	19,3	16,7	7,3	19,3	
413 [5]_A	[5]	1,50	13,7	11,0	1,7	13,7	
413 [5]_B	[5]	4,50	15,6	12,9	3,5	15,5	
413 [5]_C	[5]	7,50	19,5	16,8	7,5	19,5	
413 [6]_A	[6]	1,50	11,4	8,7	-0,6	11,4	
413 [6]_B	[6]	4,50	13,0	10,4	1,0	13,0	
413 [6]_C	[6]	7,50	12,2	9,5	0,2	12,2	
413 [7]_A	[7]	1,50	12,6	10,0	0,6	12,6	
413 [7]_B	[7]	4,50	14,0	11,3	1,9	14,0	
413 [7]_C	[7]	7,50	12,7	10,0	0,6	12,6	
413 [8]_A	[8]	1,50	10,7	8,1	-1,3	10,7	
413 [8]_B	[8]	4,50	12,9	10,2	0,8	12,9	
413 [8]_C	[8]	7,50	12,9	10,2	0,8	12,8	
414 [1]_A	[1]	1,50	19,3	16,6	7,3	19,3	
414 [1]_B	[1]	4,50	20,8	18,2	8,8	20,8	
414 [1]_C	[1]	7,50	21,0	18,3	9,0	21,0	
414 [2]_A	[2]	1,50	18,7	16,0	6,6	18,6	
414 [2]_B	[2]	4,50	20,2	17,5	8,1	20,1	
414 [2]_C	[2]	7,50	20,3	17,7	8,4	20,3	
414 [3]_A	[3]	1,50	19,7	17,1	7,7	19,7	
414 [3]_B	[3]	4,50	21,2	18,6	9,2	21,2	
414 [3]_C	[3]	7,50	21,9	19,3	9,9	21,9	
414 [4]_A	[4]	1,50	16,0	13,4	4,1	16,0	
414 [4]_B	[4]	4,50	16,9	14,2	4,9	16,9	
414 [4]_C	[4]	7,50	20,3	17,6	8,2	20,2	
414 [5]_A	[5]	1,50	20,2	17,6	8,3	20,2	
414 [5]_B	[5]	4,50	20,9	18,2	8,9	20,9	
414 [5]_C	[5]	7,50	13,4	10,7	1,4	13,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselkade
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
414 [6]_A	[6]	1,50	20,7	18,1	8,8	20,7	
414 [6]_B	[6]	4,50	21,3	18,7	9,4	21,3	
414 [6]_C	[6]	7,50	15,8	13,1	3,8	15,8	
414 [7]_A	[7]	1,50	20,8	18,2	8,9	20,8	
414 [7]_B	[7]	4,50	21,3	18,7	9,4	21,3	
414 [7]_C	[7]	7,50	13,1	10,4	1,0	13,0	
414 [8]_A	[8]	1,50	19,8	17,2	7,9	19,9	
414 [8]_B	[8]	4,50	20,6	18,0	8,7	20,6	
414 [8]_C	[8]	7,50	16,7	14,0	4,7	16,7	
415 [1]_A	[1]	1,50	30,3	27,7	18,5	30,4	
415 [1]_B	[1]	4,50	30,5	27,9	18,6	30,5	
415 [1]_C	[1]	7,50	30,5	27,9	18,6	30,5	
415 [11]_A	[11]	1,50	21,3	18,7	9,4	21,3	
415 [11]_B	[11]	4,50	21,8	19,2	9,9	21,8	
415 [11]_C	[11]	7,50	21,9	19,2	9,9	21,9	
415 [13]_A	[13]	1,50	20,5	17,9	8,6	20,6	
415 [13]_B	[13]	4,50	21,0	18,3	9,0	21,0	
415 [13]_C	[13]	7,50	20,9	18,2	8,9	20,9	
415 [15]_A	[15]	1,50	20,4	17,8	8,5	20,4	
415 [15]_B	[15]	4,50	22,7	20,1	10,8	22,7	
415 [15]_C	[15]	7,50	20,3	17,7	8,3	20,3	
415 [16]_A	[16]	1,50	14,0	11,4	2,0	14,0	
415 [16]_B	[16]	4,50	14,9	12,3	2,9	14,9	
415 [16]_C	[16]	7,50	17,0	14,3	5,0	17,0	
415 [2]_A	[2]	1,50	30,8	28,2	19,0	30,9	
415 [2]_B	[2]	4,50	31,0	28,4	19,1	31,0	
415 [2]_C	[2]	7,50	31,1	28,5	19,2	31,1	
415 [20]_A	[20]	1,50	18,9	16,3	6,9	18,9	
415 [20]_B	[20]	4,50	20,4	17,7	8,4	20,4	
415 [20]_C	[20]	7,50	21,3	18,6	9,3	21,3	
415 [24]_A	[24]	1,50	18,1	15,5	6,1	18,1	
415 [24]_B	[24]	4,50	19,3	16,7	7,3	19,3	
415 [24]_C	[24]	7,50	19,5	16,8	7,5	19,5	
415 [28]_A	[28]	1,50	16,9	14,2	4,9	16,8	
415 [28]_B	[28]	4,50	17,8	15,2	5,8	17,8	
415 [28]_C	[28]	7,50	16,9	14,3	4,9	16,9	
415 [29]_A	[29]	1,50	16,7	14,0	4,7	16,7	
415 [29]_B	[29]	4,50	17,9	15,3	5,9	17,9	
415 [29]_C	[29]	7,50	16,4	13,8	4,4	16,4	
415 [3]_A	[3]	1,50	30,0	27,4	18,1	30,0	
415 [3]_B	[3]	4,50	30,2	27,6	18,3	30,2	
415 [3]_C	[3]	7,50	30,1	27,5	18,2	30,1	
415 [30]_A	[30]	1,50	16,5	13,9	4,5	16,5	
415 [30]_B	[30]	4,50	17,6	14,9	5,5	17,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselkade
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
415	[30]_C [30]	7,50	17,1	14,4	5,0	17,0
415	[31]_A [31]	1,50	16,9	14,3	4,9	16,9
415	[31]_B [31]	4,50	18,2	15,6	6,2	18,2
415	[31]_C [31]	7,50	17,3	14,6	5,3	17,3
415	[32]_A [32]	1,50	18,0	15,4	6,0	18,0
415	[32]_B [32]	4,50	20,1	17,4	8,1	20,1
415	[32]_C [32]	7,50	23,1	20,5	11,1	23,1
415	[4]_A [4]	1,50	29,8	27,2	17,9	29,8
415	[4]_B [4]	4,50	30,1	27,5	18,2	30,1
415	[4]_C [4]	7,50	29,9	27,3	18,0	30,0
415	[7]_A [7]	1,50	24,1	21,5	12,2	24,1
415	[7]_B [7]	4,50	24,5	21,9	12,6	24,5
415	[7]_C [7]	7,50	24,4	21,8	12,5	24,5
415	[9]_A [9]	1,50	22,1	19,5	10,2	22,1
415	[9]_B [9]	4,50	22,8	20,2	10,8	22,8
415	[9]_C [9]	7,50	22,8	20,2	10,9	22,8
416	[1]_A [1]	1,50	21,4	18,7	9,4	21,3
416	[1]_B [1]	4,50	23,2	20,5	11,2	23,2
416	[1]_C [1]	7,50	25,2	22,5	13,2	25,2
416	[2]_A [2]	1,50	32,0	29,4	20,2	32,1
416	[2]_B [2]	4,50	32,1	29,5	20,2	32,1
416	[2]_C [2]	7,50	32,4	29,8	20,5	32,5
416	[3]_A [3]	1,50	32,5	29,9	20,6	32,5
416	[3]_B [3]	4,50	32,5	29,9	20,6	32,6
416	[3]_C [3]	7,50	33,0	30,4	21,1	33,1
416	[4]_A [4]	1,50	31,6	29,0	19,7	31,6
416	[4]_B [4]	4,50	31,7	29,1	19,8	31,7
416	[4]_C [4]	7,50	31,9	29,3	20,0	31,9
416	[5]_A [5]	1,50	16,2	13,5	4,2	16,2
416	[5]_B [5]	4,50	17,9	15,2	5,9	17,9
416	[5]_C [5]	7,50	20,5	17,8	8,5	20,5
416	[6]_A [6]	1,50	17,9	15,3	5,9	17,9
416	[6]_B [6]	4,50	19,2	16,6	7,2	19,2
416	[6]_C [6]	7,50	18,3	15,6	6,2	18,2
416	[7]_A [7]	1,50	17,9	15,3	5,9	17,9
416	[7]_B [7]	4,50	19,0	16,3	7,0	19,0
416	[7]_C [7]	7,50	18,1	15,4	6,0	18,0
416	[8]_A [8]	1,50	18,3	15,7	6,3	18,3
416	[8]_B [8]	4,50	19,7	17,0	7,7	19,7
416	[8]_C [8]	7,50	18,7	16,1	6,7	18,7
417	[1]_A [1]	1,50	20,0	17,3	8,0	20,0
417	[1]_B [1]	4,50	22,4	19,7	10,3	22,3
417	[2]_A [2]	1,50	14,2	11,5	2,1	14,1
417	[2]_B [2]	4,50	15,7	13,0	3,6	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselkade
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
417 [3]_A	[3]	1,50	14,7	12,0	2,6	14,6	
417 [3]_B	[3]	4,50	15,6	13,0	3,6	15,6	
417 [4]_A	[4]	1,50	13,2	10,5	1,1	13,1	
417 [4]_B	[4]	4,50	15,7	13,0	3,6	15,6	
417 [5]_A	[5]	1,50	14,2	11,5	2,2	14,2	
417 [5]_B	[5]	4,50	18,6	15,9	6,6	18,6	
417 [6]_A	[6]	1,50	20,8	18,2	8,8	20,8	
417 [6]_B	[6]	4,50	23,2	20,6	11,2	23,2	
417 [7]_A	[7]	1,50	20,2	17,5	8,2	20,1	
417 [7]_B	[7]	4,50	22,6	19,9	10,6	22,6	
417 [8]_A	[8]	1,50	21,0	18,3	9,0	21,0	
417 [8]_B	[8]	4,50	23,3	20,7	11,3	23,3	
418 [1]_A	[1]	1,50	20,0	17,4	8,0	20,0	
418 [1]_B	[1]	4,50	23,2	20,6	11,3	23,2	
418 [1]_C	[1]	7,50	28,4	25,8	16,5	28,5	
418 [10]_A	[10]	1,50	14,2	11,5	2,2	14,2	
418 [10]_B	[10]	4,50	15,2	12,5	3,2	15,2	
418 [10]_C	[10]	7,50	16,0	13,3	4,0	16,0	
418 [11]_A	[11]	1,50	16,1	13,5	4,1	16,1	
418 [11]_B	[11]	4,50	17,0	14,3	4,9	16,9	
418 [11]_C	[11]	7,50	17,0	14,3	4,9	17,0	
418 [12]_A	[12]	1,50	24,7	22,1	12,8	24,7	
418 [12]_B	[12]	4,50	25,6	23,0	13,7	25,6	
418 [12]_C	[12]	7,50	28,7	26,1	16,8	28,7	
418 [2]_A	[2]	1,50	19,6	17,0	7,6	19,6	
418 [2]_B	[2]	4,50	21,6	18,9	9,5	21,5	
418 [2]_C	[2]	7,50	22,4	19,8	10,4	22,4	
418 [3]_A	[3]	1,50	19,6	16,9	7,6	19,6	
418 [3]_B	[3]	4,50	21,9	19,2	9,9	21,9	
418 [3]_C	[3]	7,50	23,1	20,4	11,1	23,0	
418 [4]_A	[4]	1,50	19,5	16,8	7,5	19,5	
418 [4]_B	[4]	4,50	21,5	18,8	9,5	21,5	
418 [4]_C	[4]	7,50	22,4	19,7	10,4	22,3	
418 [5]_A	[5]	1,50	19,8	17,1	7,8	19,8	
418 [5]_B	[5]	4,50	21,9	19,3	9,9	21,9	
418 [5]_C	[5]	7,50	23,5	20,9	11,5	23,5	
418 [6]_A	[6]	1,50	19,0	16,3	7,0	18,9	
418 [6]_B	[6]	4,50	20,8	18,2	8,8	20,8	
418 [6]_C	[6]	7,50	21,4	18,8	9,4	21,4	
418 [7]_A	[7]	1,50	13,9	11,2	1,9	13,9	
418 [7]_B	[7]	4,50	16,0	13,3	4,0	16,0	
418 [7]_C	[7]	7,50	17,8	15,1	5,8	17,8	
418 [8]_A	[8]	1,50	16,1	13,5	4,1	16,1	
418 [8]_B	[8]	4,50	17,1	14,4	5,0	17,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselkade
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
418 [8]_C	[8]	7,50	17,9	15,2	5,8	17,8	
418 [9]_A	[9]	1,50	16,7	14,0	4,7	16,7	
418 [9]_B	[9]	4,50	17,4	14,7	5,3	17,3	
418 [9]_C	[9]	7,50	17,8	15,1	5,7	17,7	
419 [1]_A	[1]	1,50	15,3	12,6	3,3	15,3	
419 [1]_B	[1]	4,50	17,5	14,9	5,5	17,5	
419 [1]_C	[1]	7,50	19,3	16,6	7,3	19,3	
419 [10]_A	[10]	1,50	14,1	11,4	2,0	14,0	
419 [10]_B	[10]	4,50	16,0	13,4	4,0	16,0	
419 [10]_C	[10]	7,50	15,3	12,6	3,2	15,3	
419 [11]_A	[11]	1,50	12,6	9,9	0,6	12,6	
419 [11]_B	[11]	4,50	14,7	12,1	2,7	14,7	
419 [11]_C	[11]	7,50	14,2	11,5	2,1	14,2	
419 [12]_A	[12]	1,50	12,7	10,1	0,7	12,7	
419 [12]_B	[12]	4,50	14,9	12,3	2,9	14,9	
419 [12]_C	[12]	7,50	14,8	12,1	2,7	14,8	
419 [2]_A	[2]	1,50	15,3	12,6	3,3	15,3	
419 [2]_B	[2]	4,50	17,5	14,8	5,4	17,4	
419 [2]_C	[2]	7,50	18,9	16,3	6,9	18,9	
419 [3]_A	[3]	1,50	14,9	12,2	2,9	14,9	
419 [3]_B	[3]	4,50	17,1	14,5	5,1	17,1	
419 [3]_C	[3]	7,50	19,4	16,7	7,4	19,4	
419 [4]_A	[4]	1,50	15,6	12,9	3,6	15,5	
419 [4]_B	[4]	4,50	17,7	15,0	5,7	17,7	
419 [4]_C	[4]	7,50	18,7	16,0	6,7	18,7	
419 [5]_A	[5]	1,50	16,2	13,5	4,2	16,1	
419 [5]_B	[5]	4,50	17,8	15,1	5,7	17,7	
419 [5]_C	[5]	7,50	20,6	18,0	8,6	20,6	
419 [6]_A	[6]	1,50	17,5	14,9	5,5	17,5	
419 [6]_B	[6]	4,50	18,8	16,2	6,8	18,8	
419 [6]_C	[6]	7,50	21,5	18,9	9,5	21,5	
419 [7]_A	[7]	1,50	13,3	10,6	1,3	13,3	
419 [7]_B	[7]	4,50	15,4	12,7	3,4	15,4	
419 [7]_C	[7]	7,50	14,6	11,9	2,5	14,5	
419 [8]_A	[8]	1,50	13,7	11,1	1,7	13,7	
419 [8]_B	[8]	4,50	15,5	12,8	3,5	15,5	
419 [8]_C	[8]	7,50	14,7	12,0	2,6	14,7	
419 [9]_A	[9]	1,50	13,2	10,6	1,2	13,2	
419 [9]_B	[9]	4,50	15,5	12,8	3,5	15,5	
419 [9]_C	[9]	7,50	14,9	12,3	2,9	14,9	
420 [1]_A	[1]	1,50	15,4	12,7	3,4	15,4	
420 [1]_B	[1]	4,50	17,7	15,1	5,7	17,7	
420 [2]_A	[2]	1,50	21,7	19,1	9,7	21,7	
420 [2]_B	[2]	4,50	23,6	20,9	11,6	23,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselkade
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
420 [3]_A	[3]	1,50	21,9	19,3	9,9	21,9
420 [3]_B	[3]	4,50	23,6	21,0	11,6	23,6
420 [4]_A	[4]	1,50	21,0	18,3	9,0	20,9
420 [4]_B	[4]	4,50	23,3	20,6	11,3	23,3
420 [5]_A	[5]	1,50	19,9	17,3	7,9	19,9
420 [5]_B	[5]	4,50	22,4	19,7	10,4	22,4
420 [6]_A	[6]	1,50	17,2	14,5	5,2	17,2
420 [6]_B	[6]	4,50	19,2	16,5	7,1	19,1
420 [7]_A	[7]	1,50	15,5	12,9	3,5	15,5
420 [7]_B	[7]	4,50	17,0	14,3	5,0	17,0
420 [8]_A	[8]	1,50	17,6	14,9	5,6	17,5
420 [8]_B	[8]	4,50	19,3	16,7	7,3	19,3
421 [1]_A	[1]	1,50	16,1	13,4	4,0	16,0
421 [1]_B	[1]	4,50	18,9	16,2	6,8	18,8
421 [1]_C	[1]	7,50	23,4	20,8	11,4	23,4
421 [10]_A	[10]	1,50	34,9	32,3	23,0	34,9
421 [10]_B	[10]	4,50	36,2	33,6	24,3	36,2
421 [10]_C	[10]	7,50	37,1	34,5	25,2	37,1
421 [11]_A	[11]	1,50	34,4	31,8	22,5	34,4
421 [11]_B	[11]	4,50	34,5	31,9	22,7	34,6
421 [11]_C	[11]	7,50	35,4	32,8	23,5	35,4
421 [12]_A	[12]	1,50	35,7	33,1	23,9	35,8
421 [12]_B	[12]	4,50	37,0	34,4	25,1	37,0
421 [12]_C	[12]	7,50	38,0	35,4	26,1	38,0
421 [13]_A	[13]	1,50	33,8	31,2	21,9	33,8
421 [13]_B	[13]	4,50	33,8	31,2	21,9	33,8
421 [13]_C	[13]	7,50	34,5	31,9	22,6	34,5
421 [14]_A	[14]	1,50	36,6	34,0	24,7	36,6
421 [14]_B	[14]	4,50	37,9	35,3	26,1	38,0
421 [14]_C	[14]	7,50	39,0	36,4	27,1	39,0
421 [15]_A	[15]	1,50	33,3	30,7	21,4	33,3
421 [15]_B	[15]	4,50	33,2	30,6	21,4	33,3
421 [15]_C	[15]	7,50	33,9	31,3	22,0	33,9
421 [16]_A	[16]	1,50	16,9	14,2	4,9	16,9
421 [16]_B	[16]	4,50	18,1	15,5	6,1	18,1
421 [16]_C	[16]	7,50	21,0	18,3	9,0	20,9
421 [2]_A	[2]	1,50	16,4	13,8	4,4	16,4
421 [2]_B	[2]	4,50	18,5	15,8	6,5	18,5
421 [2]_C	[2]	7,50	22,1	19,5	10,1	22,1
421 [3]_A	[3]	1,50	15,4	12,7	3,4	15,4
421 [3]_B	[3]	4,50	18,0	15,4	6,0	18,0
421 [3]_C	[3]	7,50	22,6	20,0	10,7	22,6
421 [4]_A	[4]	1,50	16,3	13,6	4,3	16,2
421 [4]_B	[4]	4,50	17,7	15,1	5,7	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselkade
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
421 [4]_C	[4]	7,50	19,1	16,5	7,1	19,1
421 [5]_A	[5]	1,50	14,4	11,7	2,3	14,4
421 [5]_B	[5]	4,50	17,3	14,6	5,3	17,3
421 [5]_C	[5]	7,50	22,4	19,8	10,5	22,4
421 [6]_A	[6]	1,50	17,8	15,2	5,8	17,8
421 [6]_B	[6]	4,50	19,7	17,1	7,7	19,7
421 [6]_C	[6]	7,50	21,1	18,4	9,1	21,0
421 [7]_A	[7]	1,50	12,3	9,6	0,3	12,3
421 [7]_B	[7]	4,50	14,5	11,9	2,5	14,5
421 [7]_C	[7]	7,50	18,8	16,2	6,9	18,8
421 [8]_A	[8]	1,50	23,7	21,1	11,7	23,7
421 [8]_B	[8]	4,50	25,5	22,9	13,5	25,5
421 [8]_C	[8]	7,50	27,6	25,0	15,7	27,6
421 [9]_A	[9]	1,50	34,1	31,5	22,2	34,1
421 [9]_B	[9]	4,50	35,3	32,7	23,4	35,3
421 [9]_C	[9]	7,50	36,2	33,6	24,3	36,2
422 [1]_A	[1]	1,50	32,6	30,0	20,7	32,6
422 [1]_B	[1]	4,50	32,7	30,1	20,8	32,7
422 [1]_C	[1]	7,50	33,1	30,5	21,2	33,2
422 [14]_A	[14]	1,50	19,7	17,1	7,8	19,7
422 [14]_B	[14]	4,50	20,8	18,2	8,8	20,8
422 [14]_C	[14]	7,50	22,4	19,7	10,4	22,4
422 [15]_A	[15]	1,50	20,6	17,9	8,6	20,6
422 [15]_B	[15]	4,50	21,9	19,2	9,9	21,9
422 [15]_C	[15]	7,50	23,3	20,6	11,3	23,2
422 [16]_A	[16]	1,50	19,9	17,3	8,0	19,9
422 [16]_B	[16]	4,50	21,0	18,4	9,0	21,0
422 [16]_C	[16]	7,50	22,7	20,0	10,7	22,7
422 [17]_A	[17]	1,50	21,1	18,4	9,1	21,1
422 [17]_B	[17]	4,50	22,8	20,2	10,8	22,8
422 [17]_C	[17]	7,50	24,2	21,5	12,2	24,2
422 [18]_A	[18]	1,50	22,3	19,7	10,3	22,3
422 [18]_B	[18]	4,50	23,9	21,2	11,9	23,9
422 [18]_C	[18]	7,50	24,0	21,4	12,0	24,0
422 [19]_A	[19]	1,50	21,9	19,3	9,9	21,9
422 [19]_B	[19]	4,50	23,5	20,8	11,5	23,5
422 [19]_C	[19]	7,50	24,5	21,9	12,6	24,5
422 [2]_A	[2]	1,50	24,3	21,7	12,4	24,3
422 [2]_B	[2]	4,50	25,2	22,6	13,3	25,2
422 [2]_C	[2]	7,50	28,8	26,2	16,9	28,8
422 [20]_A	[20]	1,50	22,5	19,8	10,5	22,5
422 [20]_B	[20]	4,50	24,3	21,6	12,2	24,2
422 [20]_C	[20]	7,50	24,8	22,2	12,8	24,8
422 [21]_A	[21]	1,50	18,8	16,2	6,8	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselkade
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
422 [21]_B	[21]	4,50	22,8	20,1	10,8	22,8
422 [21]_C	[21]	7,50	24,4	21,8	12,5	24,4
422 [22]_A	[22]	1,50	14,4	11,7	2,4	14,4
422 [22]_B	[22]	4,50	16,1	13,4	4,0	16,0
422 [22]_C	[22]	7,50	18,2	15,6	6,3	18,2
422 [23]_A	[23]	1,50	25,6	23,0	13,7	25,6
422 [23]_B	[23]	4,50	25,9	23,3	14,0	25,9
422 [23]_C	[23]	7,50	28,7	26,1	16,9	28,8
422 [24]_A	[24]	1,50	11,7	9,0	-0,4	11,7
422 [24]_B	[24]	4,50	12,4	9,8	0,4	12,4
422 [24]_C	[24]	7,50	12,9	10,2	0,8	12,8
422 [25]_A	[25]	1,50	26,3	23,7	14,4	26,3
422 [25]_B	[25]	4,50	26,7	24,1	14,8	26,7
422 [25]_C	[25]	7,50	29,6	27,1	17,8	29,7
422 [3]_A	[3]	1,50	32,9	30,3	21,0	32,9
422 [3]_B	[3]	4,50	33,0	30,4	21,1	33,0
422 [3]_C	[3]	7,50	33,3	30,7	21,4	33,3
423 [1]_A	[1]	1,50	38,4	35,8	26,5	38,4
423 [1]_B	[1]	4,50	39,9	37,3	28,0	39,9
423 [1]_C	[1]	7,50	41,2	38,6	29,3	41,2
423 [1]_D	[1]	10,50	41,6	39,0	29,7	41,7
423 [1]_E	[1]	13,50	42,2	39,6	30,3	42,2
423 [10]_A	[10]	1,50	39,5	36,9	27,6	39,5
423 [10]_B	[10]	4,50	40,9	38,3	29,0	40,9
423 [10]_C	[10]	7,50	41,9	39,4	30,1	42,0
423 [10]_D	[10]	10,50	42,3	39,7	30,4	42,3
423 [10]_E	[10]	13,50	42,6	40,0	30,7	42,6
423 [2]_A	[2]	1,50	30,8	28,2	18,9	30,8
423 [2]_B	[2]	4,50	32,1	29,5	20,2	32,1
423 [2]_C	[2]	7,50	33,1	30,5	21,2	33,1
423 [2]_D	[2]	10,50	14,7	12,0	2,7	14,6
423 [2]_E	[2]	13,50	12,2	9,5	0,2	12,2
423 [3]_A	[3]	1,50	9,2	6,6	-2,8	9,2
423 [3]_B	[3]	4,50	10,8	8,1	-1,3	10,8
423 [3]_C	[3]	7,50	13,0	10,3	0,9	12,9
423 [3]_D	[3]	10,50	8,7	6,1	-3,3	8,7
423 [3]_E	[3]	13,50	6,3	3,6	-5,7	6,3
423 [4]_A	[4]	1,50	17,6	15,0	5,6	17,6
423 [4]_B	[4]	4,50	19,1	16,4	7,0	19,0
423 [4]_C	[4]	7,50	21,2	18,6	9,2	21,2
423 [4]_D	[4]	10,50	24,1	21,5	12,2	24,2
423 [4]_E	[4]	13,50	19,8	17,2	8,0	19,9
423 [5]_A	[5]	1,50	20,5	17,9	8,6	20,5
423 [5]_B	[5]	4,50	21,5	18,9	9,6	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselkade
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
423 [5]_C	[5]	7,50	23,0	20,3	11,0	23,0
423 [5]_D	[5]	10,50	26,4	23,8	14,5	26,4
423 [5]_E	[5]	13,50	25,8	23,2	13,8	25,8
423 [6]_A	[6]	1,50	31,1	28,5	19,2	31,1
423 [6]_B	[6]	4,50	31,0	28,4	19,1	31,0
423 [6]_C	[6]	7,50	31,2	28,6	19,3	31,2
423 [6]_D	[6]	10,50	17,5	14,9	5,6	17,5
423 [6]_E	[6]	13,50	20,4	17,8	8,5	20,4
423 [7]_A	[7]	1,50	30,7	28,1	18,8	30,7
423 [7]_B	[7]	4,50	30,7	28,1	18,8	30,7
423 [7]_C	[7]	7,50	30,5	27,9	18,6	30,5
423 [7]_D	[7]	10,50	6,8	4,1	-5,3	6,8
423 [7]_E	[7]	13,50	5,8	3,2	-6,2	5,8
423 [8]_A	[8]	1,50	38,5	35,9	26,6	38,5
423 [8]_B	[8]	4,50	39,9	37,3	28,0	39,9
423 [8]_C	[8]	7,50	41,0	38,4	29,1	41,0
423 [8]_D	[8]	10,50	41,4	38,8	29,5	41,5
423 [8]_E	[8]	13,50	41,8	39,2	29,9	41,8
423 [9]_A	[9]	1,50	38,5	36,0	26,7	38,6
423 [9]_B	[9]	4,50	39,9	37,3	28,0	39,9
423 [9]_C	[9]	7,50	41,0	38,4	29,1	41,0
423 [9]_D	[9]	10,50	23,6	21,0	11,7	23,6
423 [9]_D	[9]	10,50	41,5	38,9	29,6	41,5
423 [9]_E	[9]	13,50	23,0	20,4	11,2	23,1
423 [9]_E	[9]	13,50	41,7	39,1	29,8	41,7
424 [1]_A	[1]	1,50	14,8	12,1	2,8	14,8
424 [1]_B	[1]	4,50	15,6	13,0	3,6	15,6
424 [1]_C	[1]	7,50	16,1	13,5	4,1	16,1
424 [1]_D	[1]	10,50	11,4	8,7	-0,7	11,3
424 [1]_E	[1]	13,50	10,9	8,2	-1,2	10,8
424 [2]_A	[2]	1,50	17,7	15,0	5,7	17,6
424 [2]_B	[2]	4,50	20,3	17,7	8,4	20,3
424 [2]_C	[2]	7,50	26,6	24,0	14,7	26,6
424 [2]_D	[2]	10,50	26,7	24,1	14,8	26,7
424 [2]_E	[2]	13,50	20,1	17,5	8,1	20,1
424 [3]_A	[3]	1,50	26,7	24,1	14,8	26,8
424 [3]_B	[3]	4,50	27,0	24,4	15,1	27,1
424 [3]_C	[3]	7,50	27,9	25,3	16,0	27,9
424 [3]_D	[3]	10,50	27,6	25,0	15,7	27,6
424 [3]_E	[3]	13,50	27,6	25,0	15,7	27,6
424 [4]_A	[4]	1,50	19,5	16,8	7,5	19,5
424 [4]_B	[4]	4,50	21,5	18,9	9,5	21,5
424 [4]_C	[4]	7,50	25,3	22,7	13,4	25,3
424 [4]_D	[4]	10,50	25,7	23,1	13,8	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselkade
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
424 [4]_E	[4]	13,50	26,3	23,7	14,3	26,3	
424 [5]_A	[5]	1,50	17,9	15,2	5,9	17,9	
424 [5]_B	[5]	4,50	20,0	17,3	7,9	19,9	
424 [5]_C	[5]	7,50	21,2	18,5	9,2	21,1	
424 [5]_D	[5]	10,50	22,2	19,5	10,2	22,2	
424 [5]_E	[5]	13,50	24,4	21,7	12,4	24,4	
424 [6]_A	[6]	1,50	18,1	15,4	6,1	18,1	
424 [6]_B	[6]	4,50	20,1	17,5	8,1	20,1	
424 [6]_C	[6]	7,50	21,0	18,4	9,0	21,0	
424 [6]_D	[6]	10,50	22,1	19,5	10,1	22,1	
424 [6]_E	[6]	13,50	23,9	21,2	11,9	23,9	
424 [7]_A	[7]	1,50	17,8	15,2	5,8	17,8	
424 [7]_B	[7]	4,50	20,0	17,3	7,9	19,9	
424 [7]_C	[7]	7,50	21,4	18,7	9,4	21,4	
424 [7]_D	[7]	10,50	22,4	19,8	10,4	22,4	
424 [7]_E	[7]	13,50	25,0	22,4	13,1	25,0	
424 [8]_A	[8]	1,50	13,7	11,1	1,8	13,7	
424 [8]_B	[8]	4,50	14,5	11,9	2,6	14,5	
424 [8]_C	[8]	7,50	17,3	14,7	5,4	17,3	
424 [8]_D	[8]	10,50	19,0	16,4	7,0	19,0	
424 [8]_E	[8]	13,50	17,6	15,0	5,7	17,6	
425 [1]_A	[1]	1,50	14,7	12,0	2,7	14,7	
425 [2]_A	[2]	1,50	16,7	14,0	4,7	16,7	
425 [3]_A	[3]	1,50	16,9	14,3	4,9	16,9	
425 [4]_A	[4]	1,50	18,6	16,0	6,6	18,6	
425 [5]_A	[5]	1,50	19,1	16,5	7,1	19,1	
425 [6]_A	[6]	1,50	24,8	22,2	12,9	24,9	
426 [1]_A	[1]	1,50	14,5	11,8	2,5	14,5	
426 [1]_B	[1]	4,50	14,7	12,1	2,8	14,7	
426 [1]_C	[1]	7,50	14,9	12,3	3,0	14,9	
426 [1]_D	[1]	10,50	16,2	13,5	4,2	16,2	
426 [10]_B	[10]	4,50	17,2	14,6	5,2	17,2	
426 [10]_C	[10]	7,50	22,3	19,7	10,4	22,3	
426 [10]_D	[10]	10,50	23,1	20,5	11,2	23,1	
426 [11]_B	[11]	4,50	19,9	17,3	8,0	19,9	
426 [11]_C	[11]	7,50	25,9	23,3	14,0	25,9	
426 [11]_D	[11]	10,50	27,0	24,4	15,1	27,0	
426 [12]_B	[12]	4,50	27,1	24,5	15,2	27,1	
426 [12]_C	[12]	7,50	27,8	25,2	15,9	27,8	
426 [12]_D	[12]	10,50	27,8	25,1	15,9	27,8	
426 [13]_B	[13]	4,50	22,7	20,1	10,7	22,7	
426 [13]_C	[13]	7,50	28,8	26,2	17,0	28,9	
426 [13]_D	[13]	10,50	29,4	26,8	17,5	29,4	
426 [14]_B	[14]	4,50	22,0	19,4	10,1	22,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselkade
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
	426	[14]_C	[14]	7,50	28,4	25,8	16,5	28,4
	426	[14]_D	[14]	10,50	28,7	26,1	16,8	28,7
	426	[2]_A	[2]	1,50	16,9	14,2	4,9	16,8
	426	[2]_B	[2]	4,50	19,1	16,4	7,1	19,0
	426	[2]_C	[2]	7,50	20,4	17,8	8,4	20,4
	426	[2]_D	[2]	10,50	21,5	18,8	9,5	21,5
	426	[3]_A	[3]	1,50	17,3	14,6	5,3	17,3
	426	[3]_B	[3]	4,50	19,4	16,8	7,4	19,4
	426	[3]_C	[3]	7,50	20,8	18,1	8,8	20,7
	426	[3]_D	[3]	10,50	21,7	19,0	9,7	21,7
	426	[4]_A	[4]	1,50	16,9	14,2	4,9	16,9
	426	[4]_B	[4]	4,50	19,1	16,5	7,1	19,1
	426	[4]_C	[4]	7,50	20,4	17,8	8,4	20,4
	426	[4]_D	[4]	10,50	21,4	18,8	9,4	21,4
	426	[5]_A	[5]	1,50	16,0	13,3	3,9	15,9
	426	[5]_B	[5]	4,50	17,3	14,7	5,3	17,3
	426	[5]_C	[5]	7,50	17,1	14,4	5,1	17,1
	426	[5]_D	[5]	10,50	17,3	14,6	5,2	17,3
	426	[6]_A	[6]	1,50	15,9	13,3	3,9	15,9
	426	[6]_B	[6]	4,50	17,6	14,9	5,6	17,6
	426	[6]_C	[6]	7,50	17,4	14,8	5,4	17,4
	426	[6]_D	[6]	10,50	17,6	15,0	5,6	17,6
	426	[7]_A	[7]	1,50	15,6	13,0	3,6	15,6
	426	[7]_B	[7]	4,50	17,0	14,3	4,9	17,0
	426	[7]_C	[7]	7,50	16,9	14,2	4,8	16,8
	426	[7]_D	[7]	10,50	17,0	14,3	4,9	16,9
	426	[8]_A	[8]	1,50	11,7	9,1	-0,2	11,7
	426	[8]_B	[8]	4,50	12,1	9,5	0,1	12,1
	426	[8]_C	[8]	7,50	13,0	10,4	1,0	13,0
	426	[8]_D	[8]	10,50	16,7	14,0	4,6	16,6
	426	[9]_B	[9]	4,50	19,4	16,8	7,4	19,4
	426	[9]_C	[9]	7,50	24,6	22,0	12,7	24,6
	426	[9]_D	[9]	10,50	26,1	23,5	14,2	26,1
	427	[1]_A	[1]	1,50	16,9	14,2	4,9	16,9
	427	[1]_B	[1]	4,50	19,0	16,4	7,1	19,0
	427	[1]_C	[1]	7,50	23,7	21,1	11,8	23,7
	427	[1]_D	[1]	10,50	25,5	22,9	13,6	25,5
	427	[2]_A	[2]	1,50	10,9	8,2	-1,1	10,9
	427	[2]_B	[2]	4,50	12,3	9,7	0,3	12,3
	427	[2]_C	[2]	7,50	13,4	10,7	1,3	13,3
	427	[2]_D	[2]	10,50	15,6	12,9	3,6	15,5
	427	[3]_A	[3]	1,50	17,0	14,3	5,0	17,0
	427	[3]_B	[3]	4,50	19,3	16,6	7,3	19,3
	427	[3]_C	[3]	7,50	24,3	21,7	12,4	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselkade
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
427 [3]_D	[3]		10,50	25,7	23,1	13,8	25,7
427 [4]_A	[4]		1,50	14,0	11,4	2,1	14,0
427 [4]_B	[4]		4,50	14,5	11,9	2,6	14,5
427 [4]_C	[4]		7,50	15,3	12,6	3,3	15,3
427 [4]_D	[4]		10,50	19,6	16,9	7,5	19,5
427 [5]_A	[5]		1,50	15,8	13,2	3,8	15,8
427 [5]_B	[5]		4,50	16,9	14,2	4,8	16,8
427 [5]_C	[5]		7,50	16,6	13,9	4,6	16,6
427 [5]_D	[5]		10,50	16,7	14,0	4,7	16,7
427 [6]_A	[6]		1,50	15,6	13,0	3,6	15,6
427 [6]_B	[6]		4,50	16,8	14,1	4,8	16,8
427 [6]_C	[6]		7,50	16,8	14,1	4,7	16,7
427 [6]_D	[6]		10,50	17,0	14,3	4,9	16,9
427 [7]_A	[7]		1,50	16,1	13,4	4,0	16,1
427 [7]_B	[7]		4,50	16,9	14,2	4,9	16,9
427 [7]_C	[7]		7,50	16,7	14,0	4,6	16,7
427 [7]_D	[7]		10,50	16,7	14,1	4,7	16,7
427 [8]_A	[8]		1,50	11,7	9,1	-0,3	11,7
427 [8]_B	[8]		4,50	13,3	10,7	1,3	13,3
427 [8]_C	[8]		7,50	14,5	11,9	2,5	14,5
427 [8]_D	[8]		10,50	14,7	12,0	2,6	14,6
428 [1]_A	[1]		4,50	7,5	4,8	-4,6	7,4
428 [1]_B	[1]		10,50	4,1	1,4	-8,0	4,0
428 [1]_C	[1]		13,50	3,4	0,7	-8,7	3,3
428 [1]_D	[1]		16,50	2,5	-0,2	-9,6	2,5
428 [1]_E	[1]		19,50	0,8	-1,9	-11,3	0,8
428 [1]_F	[1]		21,50	0,9	-1,8	-11,2	0,8
428 [2]_A	[2]		4,50	7,4	4,8	-4,6	7,4
428 [2]_B	[2]		10,50	3,2	0,5	-8,9	3,2
428 [2]_C	[2]		13,50	3,1	0,4	-9,0	3,0
428 [2]_D	[2]		16,50	1,7	-1,0	-10,4	1,6
428 [2]_E	[2]		19,50	-1,9	-4,6	-13,9	-1,9
428 [2]_F	[2]		21,50	-1,9	-4,6	-14,0	-1,9
428 [3]_A	[3]		4,50	7,0	4,3	-5,1	6,9
428 [3]_B	[3]		10,50	6,2	3,5	-5,9	6,2
428 [3]_C	[3]		13,50	2,0	-0,7	-10,1	2,0
428 [3]_D	[3]		16,50	2,0	-0,7	-10,1	1,9
428 [3]_E	[3]		19,50	-0,3	-3,0	-12,4	-0,4
428 [3]_F	[3]		21,50	-0,3	-3,0	-12,4	-0,3
428 [4]_A	[4]		4,50	15,9	13,2	3,9	15,9
428 [4]_B	[4]		10,50	23,3	20,7	11,4	23,3
428 [4]_C	[4]		13,50	9,2	6,6	-2,8	9,2
428 [4]_D	[4]		16,50	10,3	7,7	-1,7	10,3
428 [4]_E	[4]		19,50	11,5	8,8	-0,6	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselkade
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
428 [4]_F	[4]	21,50	12,3	9,7	0,3	12,3	
428 [5]_A	[5]	4,50	20,7	18,1	8,7	20,7	
428 [5]_B	[5]	10,50	26,2	23,6	14,4	26,3	
428 [5]_C	[5]	13,50	19,7	17,1	7,7	19,7	
428 [5]_D	[5]	16,50	23,4	20,7	11,4	23,4	
428 [5]_E	[5]	19,50	24,8	22,2	12,9	24,8	
428 [5]_F	[5]	21,50	25,8	23,2	13,9	25,8	
428 [6]_A	[6]	4,50	20,4	17,7	8,4	20,3	
428 [6]_B	[6]	10,50	26,3	23,7	14,4	26,4	
428 [6]_C	[6]	13,50	19,2	16,5	7,2	19,2	
428 [6]_D	[6]	16,50	21,1	18,5	9,1	21,1	
428 [6]_E	[6]	19,50	23,9	21,3	12,0	23,9	
428 [6]_F	[6]	21,50	25,1	22,5	13,2	25,1	
428 [7]_A	[7]	4,50	20,4	17,7	8,4	20,4	
428 [7]_B	[7]	10,50	26,0	23,4	14,1	26,0	
428 [7]_C	[7]	13,50	19,5	16,9	7,5	19,5	
428 [7]_D	[7]	16,50	21,4	18,8	9,4	21,4	
428 [7]_E	[7]	19,50	24,3	21,7	12,4	24,3	
428 [7]_F	[7]	21,50	25,6	23,0	13,7	25,6	
428 [8]_A	[8]	4,50	15,3	12,6	3,3	15,3	
428 [8]_B	[8]	10,50	17,2	14,5	5,1	17,1	
428 [8]_C	[8]	13,50	18,1	15,5	6,1	18,1	
428 [8]_D	[8]	16,50	19,3	16,7	7,3	19,3	
428 [8]_E	[8]	19,50	22,3	19,7	10,4	22,3	
428 [8]_F	[8]	21,50	23,3	20,7	11,4	23,3	
429 [1]_A	[1]	1,50	11,4	8,7	-0,6	11,4	
429 [1]_B	[1]	4,50	12,9	10,2	0,9	12,9	
429 [1]_C	[1]	7,50	15,4	12,8	3,4	15,4	
429 [1]_D	[1]	10,50	18,1	15,4	6,1	18,1	
429 [2]_A	[2]	1,50	16,1	13,4	4,0	16,0	
429 [2]_B	[2]	4,50	17,0	14,3	5,0	17,0	
429 [2]_C	[2]	7,50	17,0	14,4	5,0	17,0	
429 [2]_D	[2]	10,50	16,9	14,2	4,9	16,9	
429 [3]_A	[3]	1,50	16,3	13,6	4,3	16,3	
429 [3]_B	[3]	4,50	17,3	14,6	5,2	17,3	
429 [3]_C	[3]	7,50	17,4	14,7	5,4	17,4	
429 [3]_D	[3]	10,50	17,3	14,7	5,3	17,3	
429 [4]_A	[4]	1,50	16,1	13,4	4,1	16,1	
429 [4]_B	[4]	4,50	17,0	14,4	5,0	17,0	
429 [4]_C	[4]	7,50	16,8	14,2	4,8	16,8	
429 [4]_D	[4]	10,50	16,8	14,1	4,7	16,7	
429 [5]_A	[5]	1,50	14,2	11,5	2,1	14,1	
429 [5]_B	[5]	4,50	15,0	12,3	3,0	15,0	
429 [5]_C	[5]	7,50	14,9	12,2	2,9	14,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsselkade
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	429	[5]_D [5]	10,50	13,1	10,4	1,1	13,1
	429	[6]_A [6]	1,50	10,8	8,2	-1,2	10,8
	429	[6]_B [6]	4,50	12,0	9,4	0,0	12,0
	429	[6]_C [6]	7,50	13,2	10,5	1,2	13,2
	429	[6]_D [6]	10,50	14,9	12,3	2,9	14,9
	429	[7]_A [7]	1,50	10,5	7,9	-1,5	10,5
	429	[7]_B [7]	4,50	11,7	9,1	-0,3	11,7
	429	[7]_C [7]	7,50	12,9	10,3	0,9	12,9
	429	[7]_D [7]	10,50	14,6	11,9	2,6	14,5
	429	[8]_A [8]	1,50	10,4	7,8	-1,6	10,4
	429	[8]_B [8]	4,50	11,7	9,0	-0,4	11,6
	429	[8]_C [8]	7,50	12,9	10,2	0,9	12,9
	429	[8]_D [8]	10,50	14,9	12,2	2,9	14,9
	430	[1]_A [1]	1,50	6,6	3,8	-5,6	6,5
	430	[1]_B [1]	4,50	8,2	5,5	-3,9	8,2
	430	[1]_C [1]	7,50	8,0	5,3	-4,0	8,0
	430	[1]_D [1]	10,50	12,0	9,4	0,0	12,0
	430	[1]_E [1]	13,50	0,3	-2,4	-11,8	0,2
	430	[1]_F [1]	16,50	0,9	-1,8	-11,2	0,8
	430	[2]_A [2]	1,50	11,0	8,4	-1,0	11,0
	430	[2]_B [2]	4,50	12,5	9,9	0,5	12,5
	430	[2]_C [2]	7,50	13,0	10,3	0,9	12,9
	430	[2]_D [2]	10,50	13,3	10,6	1,2	13,2
	430	[2]_E [2]	13,50	14,0	11,3	1,9	14,0
	430	[2]_F [2]	16,50	15,0	12,3	2,9	14,9
	430	[3]_A [3]	1,50	10,3	7,6	-1,7	10,2
	430	[3]_B [3]	4,50	11,6	8,9	-0,4	11,6
	430	[3]_C [3]	7,50	12,1	9,4	0,1	12,1
	430	[3]_D [3]	10,50	12,6	10,0	0,6	12,6
	430	[3]_E [3]	13,50	13,4	10,7	1,3	13,3
	430	[3]_F [3]	16,50	14,5	11,8	2,4	14,4
	430	[4]_A [4]	1,50	11,7	9,1	-0,3	11,7
	430	[4]_B [4]	4,50	13,6	10,9	1,5	13,5
	430	[4]_C [4]	7,50	14,2	11,5	2,1	14,2
	430	[4]_D [4]	10,50	14,4	11,8	2,4	14,4
	430	[4]_E [4]	13,50	14,9	12,2	2,9	14,9
	430	[4]_F [4]	16,50	15,4	12,7	3,4	15,4
	430	[5]_A [5]	1,50	13,4	10,8	1,4	13,4
	430	[5]_B [5]	4,50	15,1	12,5	3,1	15,1
	430	[5]_C [5]	7,50	16,8	14,2	4,8	16,8
	430	[5]_D [5]	10,50	18,0	15,4	6,0	18,0
	430	[5]_E [5]	13,50	18,5	15,8	6,5	18,5
	430	[5]_F [5]	16,50	20,7	18,1	8,8	20,7
	430	[6]_A [6]	1,50	10,6	7,9	-1,5	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsselkade
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
430 [6]_B	[6]	4,50	11,4	8,7	-0,7	11,3	
430 [6]_C	[6]	7,50	10,8	8,1	-1,3	10,7	
430 [6]_D	[6]	10,50	8,6	5,9	-3,5	8,6	
430 [6]_E	[6]	13,50	7,8	5,1	-4,3	7,8	
430 [6]_F	[6]	16,50	--	--	--	--	
430 [7]_A	[7]	1,50	11,8	9,1	-0,3	11,8	
430 [7]_B	[7]	4,50	12,4	9,7	0,3	12,3	
430 [7]_C	[7]	7,50	12,2	9,5	0,1	12,2	
430 [7]_D	[7]	10,50	9,5	6,9	-2,5	9,5	
430 [7]_E	[7]	13,50	9,2	6,5	-2,9	9,1	
430 [7]_F	[7]	16,50	5,5	2,8	-6,6	5,4	
430 [8]_A	[8]	1,50	7,7	5,1	-4,3	7,7	
430 [8]_B	[8]	4,50	8,9	6,3	-3,1	8,9	
430 [8]_C	[8]	7,50	8,1	5,4	-4,0	8,1	
430 [8]_D	[8]	10,50	9,1	6,5	-2,8	9,1	
430 [8]_E	[8]	13,50	0,4	-2,3	-11,7	0,3	
430 [8]_F	[8]	16,50	-7,9	-10,6	-20,0	-8,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
401 [1]_A	[1]	1,50	13,9	11,3	1,9	13,9
401 [1]_B	[1]	4,50	17,0	14,4	5,0	17,0
401 [1]_C	[1]	7,50	22,2	19,5	10,2	22,1
401 [1]_D	[1]	10,50	30,1	27,5	18,2	30,1
401 [10]_A	[10]	1,50	14,7	12,1	2,7	14,7
401 [10]_B	[10]	4,50	16,8	14,1	4,8	16,8
401 [10]_C	[10]	7,50	10,9	8,2	-1,2	10,8
401 [10]_D	[10]	10,50	8,4	5,7	-3,6	8,4
401 [11]_A	[11]	1,50	14,2	11,5	2,2	14,1
401 [11]_B	[11]	4,50	16,2	13,5	4,1	16,1
401 [11]_C	[11]	7,50	15,6	13,0	3,6	15,6
401 [11]_D	[11]	10,50	13,3	10,6	1,2	13,2
401 [12]_A	[12]	1,50	14,2	11,6	2,2	14,2
401 [12]_B	[12]	4,50	16,3	13,6	4,2	16,2
401 [12]_C	[12]	7,50	7,8	5,1	-4,3	7,7
401 [12]_D	[12]	10,50	3,5	0,8	-8,6	3,5
401 [2]_A	[2]	1,50	20,2	17,5	8,2	20,1
401 [2]_B	[2]	4,50	22,6	19,9	10,6	22,6
401 [2]_C	[2]	7,50	25,8	23,1	13,8	25,8
401 [2]_D	[2]	10,50	31,3	28,7	19,4	31,4
401 [3]_A	[3]	1,50	18,9	16,2	6,9	18,8
401 [3]_B	[3]	4,50	21,6	18,9	9,6	21,6
401 [3]_C	[3]	7,50	24,2	21,6	12,3	24,2
401 [3]_D	[3]	10,50	30,3	27,7	18,4	30,3
401 [4]_A	[4]	1,50	19,3	16,7	7,3	19,3
401 [4]_B	[4]	4,50	21,7	19,0	9,6	21,6
401 [4]_C	[4]	7,50	23,8	21,1	11,8	23,8
401 [4]_D	[4]	10,50	27,9	25,3	16,0	27,9
401 [5]_A	[5]	1,50	16,5	13,9	4,5	16,5
401 [5]_B	[5]	4,50	19,7	17,1	7,7	19,7
401 [5]_C	[5]	7,50	24,0	21,3	12,0	24,0
401 [5]_D	[5]	10,50	31,0	28,4	19,1	31,0
401 [6]_A	[6]	1,50	20,0	17,3	8,0	20,0
401 [6]_B	[6]	4,50	22,4	19,8	10,4	22,4
401 [6]_C	[6]	7,50	25,5	22,9	13,6	25,5
401 [6]_D	[6]	10,50	28,1	25,5	16,2	28,2
401 [7]_A	[7]	1,50	17,5	14,9	5,5	17,5
401 [7]_B	[7]	4,50	20,0	17,4	8,0	20,0
401 [7]_C	[7]	7,50	22,8	20,1	10,8	22,8
401 [7]_D	[7]	10,50	28,3	25,7	16,4	28,3
401 [8]_A	[8]	1,50	15,6	12,9	3,6	15,6
401 [8]_B	[8]	4,50	17,8	15,2	5,8	17,8
401 [8]_C	[8]	7,50	13,0	10,3	1,0	13,0
401 [8]_D	[8]	10,50	10,2	7,5	-1,9	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
401 [9]_A	[9]	1,50	18,8	16,2	6,9	18,8	
401 [9]_B	[9]	4,50	20,4	17,8	8,5	20,4	
401 [9]_C	[9]	7,50	14,2	11,6	2,2	14,2	
401 [9]_D	[9]	10,50	11,4	8,8	-0,6	11,4	
402 [1]_A	[1]	1,50	10,9	8,2	-1,1	10,9	
402 [1]_B	[1]	4,50	12,8	10,1	0,7	12,7	
402 [1]_C	[1]	7,50	13,4	10,7	1,4	13,4	
402 [10]_A	[10]	1,50	31,5	29,0	19,7	31,6	
402 [10]_B	[10]	4,50	31,3	28,7	19,4	31,3	
402 [10]_C	[10]	7,50	32,0	29,3	20,1	32,0	
402 [11]_A	[11]	1,50	33,0	30,4	21,1	33,0	
402 [11]_B	[11]	4,50	34,2	31,6	22,3	34,2	
402 [11]_C	[11]	7,50	35,0	32,4	23,1	35,0	
402 [12]_A	[12]	1,50	30,6	28,0	18,8	30,7	
402 [12]_B	[12]	4,50	30,4	27,8	18,5	30,5	
402 [12]_C	[12]	7,50	31,0	28,4	19,1	31,0	
402 [2]_A	[2]	1,50	16,9	14,3	4,9	16,9	
402 [2]_B	[2]	4,50	19,1	16,5	7,1	19,1	
402 [2]_C	[2]	7,50	19,5	16,9	7,5	19,5	
402 [3]_A	[3]	1,50	18,7	16,1	6,7	18,7	
402 [3]_B	[3]	4,50	21,1	18,5	9,2	21,1	
402 [3]_C	[3]	7,50	23,6	21,0	11,6	23,6	
402 [4]_A	[4]	1,50	20,3	17,7	8,3	20,3	
402 [4]_B	[4]	4,50	23,9	21,3	11,9	23,9	
402 [4]_C	[4]	7,50	25,2	22,6	13,2	25,2	
402 [5]_A	[5]	1,50	18,8	16,2	6,8	18,8	
402 [5]_B	[5]	4,50	21,2	18,6	9,2	21,2	
402 [5]_C	[5]	7,50	23,8	21,1	11,8	23,8	
402 [6]_A	[6]	1,50	18,4	15,8	6,4	18,4	
402 [6]_B	[6]	4,50	22,7	20,0	10,7	22,6	
402 [6]_C	[6]	7,50	25,2	22,6	13,3	25,2	
402 [7]_A	[7]	1,50	27,4	24,8	15,5	27,4	
402 [7]_B	[7]	4,50	28,5	25,9	16,6	28,5	
402 [7]_C	[7]	7,50	31,3	28,7	19,4	31,3	
402 [8]_A	[8]	1,50	32,6	30,0	20,7	32,6	
402 [8]_B	[8]	4,50	32,3	29,7	20,4	32,3	
402 [8]_C	[8]	7,50	33,1	30,4	21,2	33,1	
402 [9]_A	[9]	1,50	32,9	30,3	21,1	33,0	
402 [9]_B	[9]	4,50	33,2	30,6	21,3	33,2	
402 [9]_C	[9]	7,50	34,0	31,4	22,1	34,0	
403 [1]_A	[1]	1,50	17,4	14,8	5,4	17,4	
403 [1]_B	[1]	4,50	20,5	17,8	8,5	20,5	
403 [2]_A	[2]	1,50	9,9	7,2	-2,1	9,9	
403 [2]_B	[2]	4,50	12,1	9,5	0,1	12,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
403 [3]_A	[3]	1,50	10,5	7,9	-1,5	10,5	
403 [3]_B	[3]	4,50	13,2	10,5	1,2	13,2	
403 [4]_A	[4]	1,50	9,2	6,6	-2,8	9,2	
403 [4]_B	[4]	4,50	11,2	8,5	-0,8	11,2	
403 [5]_A	[5]	1,50	13,1	10,5	1,1	13,1	
403 [5]_B	[5]	4,50	15,6	12,9	3,6	15,6	
403 [6]_A	[6]	1,50	21,9	19,2	9,9	21,9	
403 [6]_B	[6]	4,50	25,0	22,4	13,0	25,0	
403 [7]_A	[7]	1,50	22,3	19,6	10,2	22,2	
403 [7]_B	[7]	4,50	25,2	22,5	13,1	25,1	
403 [8]_A	[8]	1,50	21,0	18,4	9,0	21,0	
403 [8]_B	[8]	4,50	24,6	21,9	12,6	24,6	
404 [1]_A	[1]	1,50	19,6	17,0	7,6	19,6	
404 [1]_B	[1]	4,50	22,7	20,0	10,7	22,6	
404 [1]_C	[1]	7,50	26,3	23,7	14,4	26,3	
404 [2]_A	[2]	1,50	19,9	17,3	7,9	19,9	
404 [2]_B	[2]	4,50	22,8	20,1	10,8	22,8	
404 [2]_C	[2]	7,50	26,8	24,1	14,8	26,8	
404 [3]_A	[3]	1,50	19,5	16,9	7,5	19,5	
404 [3]_B	[3]	4,50	22,8	20,1	10,8	22,7	
404 [3]_C	[3]	7,50	26,2	23,6	14,3	26,2	
404 [4]_A	[4]	1,50	15,5	12,9	3,5	15,5	
404 [4]_B	[4]	4,50	17,3	14,6	5,3	17,3	
404 [4]_C	[4]	7,50	18,5	15,8	6,5	18,5	
404 [5]_A	[5]	1,50	14,2	11,5	2,2	14,2	
404 [5]_B	[5]	4,50	15,5	12,8	3,4	15,5	
404 [5]_C	[5]	7,50	15,9	13,3	3,9	15,9	
404 [6]_A	[6]	1,50	15,4	12,7	3,4	15,3	
404 [6]_B	[6]	4,50	16,7	14,0	4,6	16,6	
404 [6]_C	[6]	7,50	17,1	14,4	5,1	17,1	
404 [7]_A	[7]	1,50	12,3	9,6	0,2	12,2	
404 [7]_B	[7]	4,50	14,3	11,7	2,3	14,3	
404 [7]_C	[7]	7,50	15,2	12,5	3,1	15,1	
404 [8]_A	[8]	1,50	20,0	17,4	8,0	20,0	
404 [8]_B	[8]	4,50	22,7	20,1	10,7	22,7	
404 [8]_C	[8]	7,50	26,4	23,8	14,4	26,4	
405 [1]_A	[1]	1,50	18,2	15,5	6,2	18,2	
405 [1]_B	[1]	4,50	20,3	17,6	8,2	20,2	
405 [1]_C	[1]	7,50	24,5	21,8	12,5	24,5	
405 [14]_A	[14]	1,50	20,8	18,1	8,8	20,8	
405 [14]_B	[14]	4,50	23,3	20,7	11,3	23,3	
405 [14]_C	[14]	7,50	26,6	24,0	14,7	26,6	
405 [16]_A	[16]	1,50	18,7	16,0	6,7	18,7	
405 [16]_B	[16]	4,50	21,2	18,5	9,1	21,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
405 [16]_C	[16]	7,50	25,6	23,0	13,6	25,6	
405 [2]_A	[2]	1,50	16,2	13,6	4,2	16,2	
405 [2]_B	[2]	4,50	18,2	15,5	6,2	18,2	
405 [2]_C	[2]	7,50	19,8	17,1	7,8	19,7	
405 [3]_A	[3]	1,50	16,4	13,8	4,4	16,4	
405 [3]_B	[3]	4,50	18,4	15,7	6,4	18,4	
405 [3]_C	[3]	7,50	20,0	17,4	8,1	20,0	
405 [4]_A	[4]	1,50	16,4	13,8	4,4	16,4	
405 [4]_B	[4]	4,50	18,5	15,8	6,5	18,5	
405 [4]_C	[4]	7,50	19,8	17,2	7,8	19,8	
406 [1]_A	[1]	1,50	23,9	21,2	11,9	23,9	
406 [1]_B	[1]	4,50	25,1	22,4	13,1	25,1	
406 [1]_C	[1]	7,50	27,0	24,4	15,0	27,0	
406 [1]_D	[1]	10,50	32,8	30,2	20,9	32,8	
406 [1]_E	[1]	13,50	34,5	31,9	22,6	34,5	
406 [10]_A	[10]	1,50	16,1	13,5	4,1	16,1	
406 [10]_B	[10]	4,50	17,1	14,4	5,1	17,1	
406 [10]_C	[10]	7,50	14,8	12,2	2,8	14,8	
406 [10]_D	[10]	10,50	15,4	12,8	3,4	15,4	
406 [10]_E	[10]	13,50	14,9	12,3	2,9	14,9	
406 [2]_A	[2]	1,50	16,4	13,8	4,4	16,4	
406 [2]_B	[2]	4,50	19,8	17,1	7,8	19,8	
406 [2]_C	[2]	7,50	24,4	21,8	12,4	24,4	
406 [2]_D	[2]	10,50	32,2	29,6	20,3	32,2	
406 [2]_E	[2]	13,50	34,0	31,5	22,2	34,1	
406 [3]_A	[3]	1,50	17,6	14,9	5,6	17,6	
406 [3]_B	[3]	4,50	20,7	18,1	8,7	20,7	
406 [3]_C	[3]	7,50	25,5	22,9	13,5	25,5	
406 [3]_D	[3]	10,50	33,3	30,7	21,4	33,3	
406 [3]_E	[3]	13,50	33,4	30,8	21,5	33,4	
406 [4]_A	[4]	1,50	17,2	14,6	5,2	17,2	
406 [4]_B	[4]	4,50	20,4	17,8	8,4	20,4	
406 [4]_C	[4]	7,50	24,1	21,5	12,1	24,1	
406 [4]_D	[4]	10,50	30,7	28,1	18,8	30,7	
406 [4]_E	[4]	13,50	31,8	29,3	20,0	31,9	
406 [5]_A	[5]	1,50	10,8	8,1	-1,2	10,8	
406 [5]_B	[5]	4,50	12,3	9,6	0,3	12,2	
406 [5]_C	[5]	7,50	12,8	10,1	0,8	12,8	
406 [5]_D	[5]	10,50	12,1	9,5	0,1	12,1	
406 [5]_E	[5]	13,50	--	--	--	--	
406 [6]_A	[6]	1,50	15,7	13,1	3,7	15,7	
406 [6]_B	[6]	4,50	16,8	14,1	4,7	16,7	
406 [6]_C	[6]	7,50	15,8	13,2	3,8	15,8	
406 [6]_D	[6]	10,50	16,7	14,1	4,7	16,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
406 [6]_E	[6]	13,50	13,5	10,8	1,5	13,5
406 [7]_A	[7]	1,50	15,4	12,8	3,4	15,4
406 [7]_B	[7]	4,50	16,3	13,7	4,3	16,3
406 [7]_C	[7]	7,50	15,8	13,1	3,8	15,8
406 [7]_D	[7]	10,50	16,3	13,7	4,3	16,3
406 [7]_E	[7]	13,50	11,4	8,7	-0,7	11,4
406 [8]_A	[8]	1,50	16,2	13,6	4,2	16,2
406 [8]_B	[8]	4,50	17,3	14,6	5,3	17,3
406 [8]_C	[8]	7,50	15,4	12,7	3,4	15,4
406 [8]_D	[8]	10,50	15,5	12,8	3,5	15,5
406 [8]_E	[8]	13,50	12,3	9,6	0,2	12,2
406 [9]_A	[9]	1,50	14,7	12,0	2,6	14,7
406 [9]_B	[9]	4,50	15,5	12,8	3,4	15,4
406 [9]_C	[9]	7,50	14,3	11,6	2,2	14,2
406 [9]_D	[9]	10,50	13,9	11,3	1,9	13,9
406 [9]_E	[9]	13,50	7,4	4,7	-4,7	7,4
407 [1]_A	[1]	1,50	20,4	17,7	8,4	20,4
407 [1]_B	[1]	4,50	23,1	20,5	11,1	23,1
407 [10]_A	[10]	1,50	16,6	14,0	4,6	16,6
407 [10]_B	[10]	4,50	19,4	16,8	7,4	19,4
407 [2]_A	[2]	1,50	22,5	19,9	10,5	22,5
407 [2]_B	[2]	4,50	25,4	22,7	13,4	25,3
407 [8]_A	[8]	1,50	12,9	10,2	0,9	12,9
407 [8]_B	[8]	4,50	15,1	12,4	3,1	15,1
408 [1]_A	[1]	1,50	38,0	35,4	26,2	38,1
408 [1]_B	[1]	4,50	38,9	36,3	27,0	38,9
408 [1]_C	[1]	7,50	39,7	37,1	27,8	39,7
408 [2]_A	[2]	1,50	38,7	36,1	26,8	38,7
408 [2]_B	[2]	4,50	39,7	37,1	27,8	39,7
408 [2]_C	[2]	7,50	40,6	38,0	28,7	40,7
408 [3]_A	[3]	1,50	40,3	37,7	28,4	40,3
408 [3]_B	[3]	4,50	41,2	38,6	29,3	41,2
408 [3]_C	[3]	7,50	42,1	39,5	30,2	42,1
408 [4]_A	[4]	1,50	36,7	34,1	24,8	36,7
408 [4]_B	[4]	4,50	37,8	35,2	25,9	37,9
408 [4]_C	[4]	7,50	38,8	36,2	26,9	38,8
408 [5]_A	[5]	1,50	29,8	27,2	17,9	29,8
408 [5]_B	[5]	4,50	30,7	28,1	18,8	30,7
408 [5]_C	[5]	7,50	31,6	29,0	19,7	31,6
408 [6]_A	[6]	1,50	21,3	18,7	9,3	21,3
408 [6]_B	[6]	4,50	24,0	21,3	12,0	24,0
408 [6]_C	[6]	7,50	28,3	25,7	16,4	28,3
408 [7]_A	[7]	1,50	21,0	18,4	9,0	21,0
408 [7]_B	[7]	4,50	23,2	20,6	11,2	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
408 [7]_C	[7]	7,50	25,6	23,0	13,6	25,6	
409 [1]_A	[1]	1,50	43,1	40,5	31,2	43,1	
409 [1]_B	[1]	4,50	44,0	41,4	32,1	44,0	
409 [1]_C	[1]	7,50	44,7	42,1	32,8	44,8	
409 [2]_A	[2]	1,50	44,2	41,6	32,3	44,2	
409 [2]_B	[2]	4,50	45,2	42,6	33,3	45,2	
409 [2]_C	[2]	7,50	45,9	43,3	34,0	45,9	
409 [3]_A	[3]	1,50	41,8	39,2	30,0	41,9	
409 [3]_B	[3]	4,50	42,8	40,2	30,9	42,8	
409 [3]_C	[3]	7,50	43,8	41,2	31,9	43,9	
409 [4]_A	[4]	1,50	34,5	31,9	22,6	34,5	
409 [4]_B	[4]	4,50	36,0	33,4	24,1	36,0	
409 [4]_C	[4]	7,50	36,6	34,1	24,8	36,7	
409 [5]_A	[5]	1,50	21,8	19,1	9,8	21,7	
409 [5]_B	[5]	4,50	24,7	22,1	12,7	24,7	
409 [5]_C	[5]	7,50	23,9	21,2	11,9	23,9	
409 [6]_A	[6]	1,50	37,3	34,7	25,4	37,3	
409 [6]_B	[6]	4,50	37,7	35,1	25,8	37,7	
409 [6]_C	[6]	7,50	22,2	19,5	10,2	22,2	
409 [7]_A	[7]	1,50	21,2	18,6	9,2	21,2	
409 [7]_B	[7]	4,50	23,5	20,8	11,5	23,5	
409 [7]_C	[7]	7,50	25,8	23,2	13,8	25,8	
409 [8]_A	[8]	1,50	43,9	41,3	32,0	43,9	
409 [8]_B	[8]	4,50	44,9	42,3	33,1	45,0	
409 [8]_C	[8]	7,50	45,8	43,2	33,9	45,8	
410 [1]_A	[1]	1,50	37,8	35,2	25,9	37,8	
410 [1]_B	[1]	4,50	39,1	36,5	27,2	39,1	
410 [2]_A	[2]	1,50	14,4	11,8	2,4	14,4	
410 [2]_B	[2]	4,50	16,6	13,9	4,5	16,5	
410 [3]_A	[3]	1,50	30,0	27,4	18,1	30,0	
410 [3]_B	[3]	4,50	30,9	28,3	19,0	31,0	
410 [4]_A	[4]	1,50	15,7	13,1	3,7	15,7	
410 [4]_B	[4]	4,50	17,7	15,0	5,7	17,7	
410 [5]_A	[5]	1,50	20,4	17,8	8,4	20,4	
410 [5]_B	[5]	4,50	23,2	20,6	11,2	23,2	
410 [6]_A	[6]	1,50	32,1	29,5	20,2	32,1	
410 [6]_B	[6]	4,50	32,9	30,3	21,0	32,9	
410 [7]_A	[7]	1,50	31,9	29,3	20,0	31,9	
410 [7]_B	[7]	4,50	32,7	30,1	20,8	32,7	
410 [8]_A	[8]	1,50	32,3	29,7	20,4	32,3	
410 [8]_B	[8]	4,50	33,4	30,8	21,5	33,4	
411 [1]_A	[1]	1,50	7,3	4,6	-4,8	7,2	
411 [1]_B	[1]	4,50	10,2	7,6	-1,8	10,2	
411 [1]_C	[1]	7,50	13,1	10,4	1,1	13,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
411 [10]_A	[10]	1,50	23,5	20,9	11,5	23,5	
411 [10]_B	[10]	4,50	27,4	24,7	15,4	27,4	
411 [10]_C	[10]	7,50	33,1	30,5	21,2	33,2	
411 [11]_A	[11]	1,50	27,9	25,3	16,0	27,9	
411 [11]_B	[11]	4,50	29,8	27,2	17,9	29,8	
411 [11]_C	[11]	7,50	32,4	29,8	20,5	32,4	
411 [12]_A	[12]	1,50	22,2	19,5	10,1	22,1	
411 [12]_B	[12]	4,50	25,2	22,6	13,2	25,2	
411 [12]_C	[12]	7,50	27,8	25,2	15,9	27,8	
411 [2]_A	[2]	1,50	9,3	6,6	-2,7	9,3	
411 [2]_B	[2]	4,50	12,2	9,6	0,2	12,2	
411 [2]_C	[2]	7,50	15,7	13,1	3,7	15,7	
411 [3]_A	[3]	1,50	11,7	9,1	-0,3	11,7	
411 [3]_B	[3]	4,50	13,3	10,6	1,2	13,2	
411 [3]_C	[3]	7,50	11,6	8,9	-0,4	11,6	
411 [4]_A	[4]	1,50	19,1	16,5	7,1	19,1	
411 [4]_B	[4]	4,50	21,1	18,4	9,1	21,1	
411 [4]_C	[4]	7,50	23,6	21,0	11,6	23,6	
411 [5]_A	[5]	1,50	18,5	15,9	6,5	18,5	
411 [5]_B	[5]	4,50	20,8	18,1	8,8	20,7	
411 [5]_C	[5]	7,50	23,6	21,0	11,6	23,6	
411 [6]_A	[6]	1,50	16,9	14,3	4,9	16,9	
411 [6]_B	[6]	4,50	18,5	15,9	6,5	18,5	
411 [6]_C	[6]	7,50	20,4	17,8	8,4	20,4	
411 [7]_A	[7]	1,50	30,9	28,3	19,0	30,9	
411 [7]_B	[7]	4,50	31,4	28,8	19,5	31,4	
411 [7]_C	[7]	7,50	33,0	30,4	21,1	33,0	
411 [8]_A	[8]	1,50	23,3	20,6	11,3	23,3	
411 [8]_B	[8]	4,50	26,3	23,7	14,4	26,3	
411 [8]_C	[8]	7,50	31,3	28,7	19,4	31,3	
411 [9]_A	[9]	1,50	21,8	19,1	9,8	21,8	
411 [9]_B	[9]	4,50	25,2	22,5	13,2	25,2	
411 [9]_C	[9]	7,50	28,7	26,1	16,8	28,7	
412 [1]_A	[1]	1,50	29,7	27,1	17,8	29,7	
412 [1]_B	[1]	4,50	30,9	28,3	19,0	31,0	
412 [2]_A	[2]	1,50	40,6	38,0	28,7	40,6	
412 [2]_B	[2]	4,50	41,1	38,5	29,2	41,1	
412 [3]_A	[3]	1,50	29,0	26,4	17,1	29,0	
412 [3]_B	[3]	4,50	30,2	27,6	18,3	30,2	
412 [4]_A	[4]	1,50	32,4	29,8	20,6	32,5	
412 [4]_B	[4]	4,50	33,8	31,2	21,9	33,8	
412 [5]_A	[5]	1,50	31,6	29,0	19,7	31,6	
412 [5]_B	[5]	4,50	33,3	30,6	21,3	33,3	
412 [6]_A	[6]	1,50	33,7	31,1	21,9	33,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
412 [6]_B	[6]	4,50	35,3	32,7	23,4	35,3	
412 [7]_A	[7]	1,50	31,0	28,4	19,1	31,0	
412 [7]_B	[7]	4,50	32,6	30,0	20,7	32,6	
412 [8]_A	[8]	1,50	35,2	32,6	23,3	35,3	
412 [8]_B	[8]	4,50	36,8	34,2	24,9	36,8	
413 [1]_A	[1]	1,50	32,1	29,5	20,2	32,1	
413 [1]_B	[1]	4,50	33,4	30,8	21,6	33,5	
413 [1]_C	[1]	7,50	34,8	32,2	22,9	34,8	
413 [2]_A	[2]	1,50	21,2	18,6	9,2	21,2	
413 [2]_B	[2]	4,50	23,5	20,9	11,5	23,5	
413 [2]_C	[2]	7,50	25,6	22,9	13,6	25,6	
413 [3]_A	[3]	1,50	22,2	19,5	10,2	22,2	
413 [3]_B	[3]	4,50	26,5	23,9	14,5	26,5	
413 [3]_C	[3]	7,50	32,0	29,4	20,1	32,0	
413 [4]_A	[4]	1,50	21,1	18,5	9,1	21,1	
413 [4]_B	[4]	4,50	23,5	20,9	11,5	23,5	
413 [4]_C	[4]	7,50	25,5	22,9	13,6	25,5	
413 [5]_A	[5]	1,50	45,7	43,1	33,8	45,7	
413 [5]_B	[5]	4,50	47,4	44,8	35,5	47,5	
413 [5]_C	[5]	7,50	47,9	45,3	36,0	47,9	
413 [6]_A	[6]	1,50	46,2	43,6	34,3	46,2	
413 [6]_B	[6]	4,50	47,9	45,3	36,0	47,9	
413 [6]_C	[6]	7,50	48,2	45,7	36,4	48,3	
413 [7]_A	[7]	1,50	47,0	44,4	35,1	47,0	
413 [7]_B	[7]	4,50	48,6	46,0	36,7	48,6	
413 [7]_C	[7]	7,50	48,9	46,3	37,0	48,9	
413 [8]_A	[8]	1,50	45,5	42,9	33,6	45,5	
413 [8]_B	[8]	4,50	47,1	44,5	35,2	47,1	
413 [8]_C	[8]	7,50	47,6	45,0	35,7	47,6	
414 [1]_A	[1]	1,50	21,0	18,4	9,0	21,0	
414 [1]_B	[1]	4,50	23,3	20,7	11,3	23,3	
414 [1]_C	[1]	7,50	25,4	22,7	13,4	25,4	
414 [2]_A	[2]	1,50	21,2	18,5	9,2	21,2	
414 [2]_B	[2]	4,50	23,4	20,8	11,4	23,4	
414 [2]_C	[2]	7,50	25,5	22,8	13,5	25,5	
414 [3]_A	[3]	1,50	19,5	16,8	7,5	19,5	
414 [3]_B	[3]	4,50	21,9	19,2	9,8	21,8	
414 [3]_C	[3]	7,50	23,9	21,3	11,9	23,9	
414 [4]_A	[4]	1,50	42,3	39,7	30,4	42,3	
414 [4]_B	[4]	4,50	44,2	41,6	32,3	44,3	
414 [4]_C	[4]	7,50	44,5	42,0	32,7	44,6	
414 [5]_A	[5]	1,50	48,0	45,4	36,1	48,0	
414 [5]_B	[5]	4,50	49,4	46,8	37,5	49,4	
414 [5]_C	[5]	7,50	49,6	47,0	37,8	49,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
414 [6]_A	[6]	1,50	47,0	44,4	35,1	47,0	
414 [6]_B	[6]	4,50	48,5	45,9	36,7	48,6	
414 [6]_C	[6]	7,50	48,8	46,2	36,9	48,8	
414 [7]_A	[7]	1,50	48,0	45,4	36,1	48,0	
414 [7]_B	[7]	4,50	49,4	46,8	37,5	49,4	
414 [7]_C	[7]	7,50	49,8	47,2	37,9	49,8	
414 [8]_A	[8]	1,50	34,8	32,2	22,9	34,8	
414 [8]_B	[8]	4,50	36,0	33,4	24,1	36,0	
414 [8]_C	[8]	7,50	36,9	34,3	25,0	37,0	
415 [1]_A	[1]	1,50	38,1	35,5	26,2	38,1	
415 [1]_B	[1]	4,50	39,3	36,7	27,4	39,3	
415 [1]_C	[1]	7,50	40,9	38,3	29,0	40,9	
415 [11]_A	[11]	1,50	44,2	41,6	32,3	44,2	
415 [11]_B	[11]	4,50	46,2	43,6	34,4	46,3	
415 [11]_C	[11]	7,50	46,7	44,1	34,8	46,7	
415 [13]_A	[13]	1,50	45,0	42,4	33,1	45,0	
415 [13]_B	[13]	4,50	47,0	44,4	35,1	47,0	
415 [13]_C	[13]	7,50	47,3	44,7	35,4	47,3	
415 [15]_A	[15]	1,50	45,7	43,2	33,9	45,8	
415 [15]_B	[15]	4,50	47,6	45,0	35,7	47,6	
415 [15]_C	[15]	7,50	47,8	45,2	36,0	47,9	
415 [16]_A	[16]	1,50	36,9	34,3	25,1	37,0	
415 [16]_B	[16]	4,50	38,6	36,0	26,7	38,6	
415 [16]_C	[16]	7,50	39,9	37,3	28,1	40,0	
415 [2]_A	[2]	1,50	36,9	34,3	25,0	36,9	
415 [2]_B	[2]	4,50	38,0	35,5	26,2	38,1	
415 [2]_C	[2]	7,50	39,6	37,0	27,7	39,6	
415 [20]_A	[20]	1,50	13,5	10,8	1,5	13,5	
415 [20]_B	[20]	4,50	16,3	13,6	4,3	16,2	
415 [20]_C	[20]	7,50	19,4	16,8	7,4	19,4	
415 [24]_A	[24]	1,50	13,2	10,5	1,2	13,2	
415 [24]_B	[24]	4,50	15,9	13,2	3,9	15,8	
415 [24]_C	[24]	7,50	19,7	17,0	7,7	19,7	
415 [28]_A	[28]	1,50	11,5	8,8	-0,5	11,5	
415 [28]_B	[28]	4,50	14,0	11,3	2,0	14,0	
415 [28]_C	[28]	7,50	16,3	13,6	4,2	16,2	
415 [29]_A	[29]	1,50	15,7	13,0	3,7	15,6	
415 [29]_B	[29]	4,50	17,4	14,7	5,4	17,4	
415 [29]_C	[29]	7,50	19,1	16,5	7,1	19,1	
415 [3]_A	[3]	1,50	39,7	37,1	27,8	39,7	
415 [3]_B	[3]	4,50	40,9	38,3	29,0	40,9	
415 [3]_C	[3]	7,50	42,2	39,6	30,3	42,2	
415 [30]_A	[30]	1,50	14,1	11,5	2,1	14,1	
415 [30]_B	[30]	4,50	15,9	13,3	3,9	15,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
415 [30]_C	[30]	7,50	17,8	15,1	5,8	17,8	
415 [31]_A	[31]	1,50	18,1	15,4	6,1	18,0	
415 [31]_B	[31]	4,50	19,9	17,2	7,9	19,8	
415 [31]_C	[31]	7,50	21,5	18,9	9,5	21,5	
415 [32]_A	[32]	1,50	18,8	16,2	6,8	18,8	
415 [32]_B	[32]	4,50	21,5	18,9	9,5	21,5	
415 [32]_C	[32]	7,50	26,1	23,5	14,2	26,1	
415 [4]_A	[4]	1,50	41,6	39,0	29,7	41,6	
415 [4]_B	[4]	4,50	42,9	40,3	31,0	42,9	
415 [4]_C	[4]	7,50	43,8	41,3	32,0	43,9	
415 [7]_A	[7]	1,50	42,7	40,1	30,8	42,7	
415 [7]_B	[7]	4,50	44,4	41,8	32,5	44,4	
415 [7]_C	[7]	7,50	45,2	42,6	33,3	45,3	
415 [9]_A	[9]	1,50	43,5	40,9	31,6	43,5	
415 [9]_B	[9]	4,50	45,4	42,8	33,5	45,4	
415 [9]_C	[9]	7,50	46,0	43,4	34,1	46,0	
416 [1]_A	[1]	1,50	16,9	14,3	4,9	16,9	
416 [1]_B	[1]	4,50	19,2	16,5	7,2	19,2	
416 [1]_C	[1]	7,50	22,6	20,0	10,6	22,6	
416 [2]_A	[2]	1,50	36,0	33,4	24,1	36,0	
416 [2]_B	[2]	4,50	36,8	34,2	24,9	36,8	
416 [2]_C	[2]	7,50	37,8	35,2	25,9	37,9	
416 [3]_A	[3]	1,50	35,9	33,3	24,1	36,0	
416 [3]_B	[3]	4,50	36,3	33,7	24,4	36,3	
416 [3]_C	[3]	7,50	37,2	34,6	25,3	37,2	
416 [4]_A	[4]	1,50	36,3	33,7	24,4	36,3	
416 [4]_B	[4]	4,50	37,4	34,8	25,5	37,4	
416 [4]_C	[4]	7,50	38,7	36,1	26,8	38,7	
416 [5]_A	[5]	1,50	24,9	22,3	13,0	24,9	
416 [5]_B	[5]	4,50	27,4	24,8	15,5	27,4	
416 [5]_C	[5]	7,50	31,8	29,2	19,9	31,8	
416 [6]_A	[6]	1,50	19,3	16,7	7,3	19,3	
416 [6]_B	[6]	4,50	20,9	18,2	8,9	20,9	
416 [6]_C	[6]	7,50	22,7	20,1	10,7	22,7	
416 [7]_A	[7]	1,50	19,0	16,4	7,0	19,0	
416 [7]_B	[7]	4,50	20,5	17,9	8,5	20,5	
416 [7]_C	[7]	7,50	22,5	19,8	10,5	22,4	
416 [8]_A	[8]	1,50	19,6	16,9	7,6	19,6	
416 [8]_B	[8]	4,50	21,5	18,9	9,5	21,5	
416 [8]_C	[8]	7,50	23,1	20,4	11,1	23,1	
417 [1]_A	[1]	1,50	21,5	18,8	9,5	21,5	
417 [1]_B	[1]	4,50	24,6	22,0	12,6	24,6	
417 [2]_A	[2]	1,50	23,3	20,7	11,3	23,3	
417 [2]_B	[2]	4,50	26,2	23,5	14,2	26,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
417 [3]_A	[3]	1,50	22,9	20,3	10,9	22,9	
417 [3]_B	[3]	4,50	25,7	23,0	13,7	25,7	
417 [4]_A	[4]	1,50	23,3	20,6	11,3	23,3	
417 [4]_B	[4]	4,50	26,1	23,5	14,1	26,1	
417 [5]_A	[5]	1,50	19,8	17,1	7,8	19,8	
417 [5]_B	[5]	4,50	21,6	19,0	9,6	21,6	
417 [6]_A	[6]	1,50	17,7	15,0	5,7	17,7	
417 [6]_B	[6]	4,50	20,8	18,1	8,8	20,8	
417 [7]_A	[7]	1,50	17,8	15,2	5,8	17,8	
417 [7]_B	[7]	4,50	20,6	17,9	8,6	20,6	
417 [8]_A	[8]	1,50	16,8	14,2	4,8	16,8	
417 [8]_B	[8]	4,50	20,0	17,3	8,0	19,9	
418 [1]_A	[1]	1,50	18,0	15,4	6,0	18,0	
418 [1]_B	[1]	4,50	19,9	17,2	7,9	19,8	
418 [1]_C	[1]	7,50	22,2	19,6	10,2	22,2	
418 [10]_A	[10]	1,50	19,6	16,9	7,6	19,6	
418 [10]_B	[10]	4,50	20,5	17,9	8,5	20,5	
418 [10]_C	[10]	7,50	22,9	20,2	10,9	22,9	
418 [11]_A	[11]	1,50	16,6	14,0	4,6	16,6	
418 [11]_B	[11]	4,50	18,7	16,1	6,7	18,7	
418 [11]_C	[11]	7,50	22,0	19,4	10,1	22,0	
418 [12]_A	[12]	1,50	18,3	15,7	6,3	18,3	
418 [12]_B	[12]	4,50	20,1	17,5	8,1	20,1	
418 [12]_C	[12]	7,50	22,0	19,3	10,0	22,0	
418 [2]_A	[2]	1,50	23,8	21,1	11,8	23,8	
418 [2]_B	[2]	4,50	26,7	24,1	14,7	26,7	
418 [2]_C	[2]	7,50	28,7	26,1	16,8	28,7	
418 [3]_A	[3]	1,50	23,3	20,6	11,3	23,3	
418 [3]_B	[3]	4,50	26,4	23,7	14,4	26,3	
418 [3]_C	[3]	7,50	28,3	25,7	16,4	28,3	
418 [4]_A	[4]	1,50	23,8	21,1	11,8	23,8	
418 [4]_B	[4]	4,50	26,8	24,1	14,8	26,8	
418 [4]_C	[4]	7,50	29,7	27,1	17,8	29,7	
418 [5]_A	[5]	1,50	22,5	19,9	10,5	22,5	
418 [5]_B	[5]	4,50	25,7	23,1	13,7	25,7	
418 [5]_C	[5]	7,50	27,9	25,3	16,0	27,9	
418 [6]_A	[6]	1,50	23,9	21,2	11,9	23,8	
418 [6]_B	[6]	4,50	26,9	24,3	14,9	26,9	
418 [6]_C	[6]	7,50	30,4	27,8	18,4	30,4	
418 [7]_A	[7]	1,50	22,5	19,9	10,5	22,5	
418 [7]_B	[7]	4,50	26,2	23,5	14,2	26,1	
418 [7]_C	[7]	7,50	30,3	27,6	18,3	30,3	
418 [8]_A	[8]	1,50	21,1	18,5	9,1	21,1	
418 [8]_B	[8]	4,50	21,2	18,5	9,2	21,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
418 [8]_C	[8]	7,50	23,4	20,7	11,4	23,4	
418 [9]_A	[9]	1,50	18,4	15,8	6,4	18,4	
418 [9]_B	[9]	4,50	19,5	16,8	7,5	19,5	
418 [9]_C	[9]	7,50	22,2	19,6	10,3	22,2	
419 [1]_A	[1]	1,50	19,6	17,0	7,6	19,6	
419 [1]_B	[1]	4,50	22,2	19,5	10,1	22,1	
419 [1]_C	[1]	7,50	24,5	21,8	12,5	24,5	
419 [10]_A	[10]	1,50	27,2	24,6	15,3	27,2	
419 [10]_B	[10]	4,50	30,6	28,0	18,7	30,6	
419 [10]_C	[10]	7,50	33,7	31,1	21,8	33,7	
419 [11]_A	[11]	1,50	32,1	29,5	20,2	32,1	
419 [11]_B	[11]	4,50	33,9	31,3	22,0	33,9	
419 [11]_C	[11]	7,50	36,1	33,5	24,2	36,1	
419 [12]_A	[12]	1,50	29,8	27,2	17,9	29,9	
419 [12]_B	[12]	4,50	30,5	27,9	18,6	30,5	
419 [12]_C	[12]	7,50	30,8	28,2	18,9	30,8	
419 [2]_A	[2]	1,50	18,9	16,3	6,9	18,9	
419 [2]_B	[2]	4,50	21,3	18,7	9,3	21,3	
419 [2]_C	[2]	7,50	23,4	20,8	11,4	23,4	
419 [3]_A	[3]	1,50	20,3	17,6	8,3	20,2	
419 [3]_B	[3]	4,50	22,9	20,2	10,9	22,9	
419 [3]_C	[3]	7,50	25,3	22,6	13,3	25,3	
419 [4]_A	[4]	1,50	19,1	16,4	7,1	19,1	
419 [4]_B	[4]	4,50	21,3	18,7	9,3	21,3	
419 [4]_C	[4]	7,50	23,8	21,2	11,8	23,8	
419 [5]_A	[5]	1,50	19,2	16,5	7,1	19,1	
419 [5]_B	[5]	4,50	21,7	19,1	9,7	21,7	
419 [5]_C	[5]	7,50	24,5	21,9	12,6	24,5	
419 [6]_A	[6]	1,50	25,2	22,6	13,3	25,2	
419 [6]_B	[6]	4,50	27,7	25,1	15,8	27,7	
419 [6]_C	[6]	7,50	30,8	28,2	18,9	30,8	
419 [7]_A	[7]	1,50	24,3	21,6	12,3	24,3	
419 [7]_B	[7]	4,50	27,8	25,2	15,8	27,8	
419 [7]_C	[7]	7,50	33,2	30,6	21,3	33,2	
419 [8]_A	[8]	1,50	36,0	33,4	24,1	36,0	
419 [8]_B	[8]	4,50	37,6	35,0	25,7	37,6	
419 [8]_C	[8]	7,50	39,3	36,7	27,5	39,4	
419 [9]_A	[9]	1,50	25,6	23,0	13,6	25,6	
419 [9]_B	[9]	4,50	29,8	27,2	17,9	29,8	
419 [9]_C	[9]	7,50	36,9	34,3	25,0	36,9	
420 [1]_A	[1]	1,50	17,8	15,2	5,8	17,8	
420 [1]_B	[1]	4,50	20,8	18,2	8,8	20,8	
420 [2]_A	[2]	1,50	14,1	11,5	2,1	14,1	
420 [2]_B	[2]	4,50	16,7	14,0	4,7	16,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
420 [3]_A	[3]	1,50	12,2	9,6	0,2	12,2
420 [3]_B	[3]	4,50	14,9	12,3	2,9	14,9
420 [4]_A	[4]	1,50	12,8	10,1	0,8	12,8
420 [4]_B	[4]	4,50	15,6	12,9	3,6	15,6
420 [5]_A	[5]	1,50	19,3	16,7	7,3	19,3
420 [5]_B	[5]	4,50	22,7	20,0	10,7	22,6
420 [6]_A	[6]	1,50	22,3	19,6	10,3	22,2
420 [6]_B	[6]	4,50	25,8	23,1	13,8	25,8
420 [7]_A	[7]	1,50	22,2	19,5	10,2	22,1
420 [7]_B	[7]	4,50	25,7	23,0	13,7	25,7
420 [8]_A	[8]	1,50	22,2	19,5	10,2	22,1
420 [8]_B	[8]	4,50	25,8	23,1	13,8	25,7
421 [1]_A	[1]	1,50	20,0	17,3	8,0	20,0
421 [1]_B	[1]	4,50	21,8	19,2	9,8	21,8
421 [1]_C	[1]	7,50	22,6	19,9	10,6	22,6
421 [10]_A	[10]	1,50	31,9	29,3	20,1	32,0
421 [10]_B	[10]	4,50	32,5	29,9	20,6	32,5
421 [10]_C	[10]	7,50	33,0	30,4	21,1	33,0
421 [11]_A	[11]	1,50	33,4	30,8	21,5	33,4
421 [11]_B	[11]	4,50	33,8	31,2	21,9	33,8
421 [11]_C	[11]	7,50	34,4	31,8	22,5	34,4
421 [12]_A	[12]	1,50	31,5	28,9	19,6	31,5
421 [12]_B	[12]	4,50	32,0	29,4	20,1	32,0
421 [12]_C	[12]	7,50	32,5	29,9	20,6	32,5
421 [13]_A	[13]	1,50	33,7	31,1	21,8	33,7
421 [13]_B	[13]	4,50	34,1	31,5	22,2	34,1
421 [13]_C	[13]	7,50	34,7	32,1	22,8	34,8
421 [14]_A	[14]	1,50	31,1	28,6	19,3	31,2
421 [14]_B	[14]	4,50	31,6	29,0	19,7	31,6
421 [14]_C	[14]	7,50	31,9	29,3	20,0	32,0
421 [15]_A	[15]	1,50	34,5	32,0	22,7	34,6
421 [15]_B	[15]	4,50	34,9	32,3	23,0	34,9
421 [15]_C	[15]	7,50	35,6	33,0	23,7	35,6
421 [16]_A	[16]	1,50	23,3	20,7	11,3	23,3
421 [16]_B	[16]	4,50	26,6	23,9	14,6	26,6
421 [16]_C	[16]	7,50	29,6	27,0	17,7	29,6
421 [2]_A	[2]	1,50	20,1	17,4	8,1	20,0
421 [2]_B	[2]	4,50	22,1	19,4	10,1	22,0
421 [2]_C	[2]	7,50	22,4	19,7	10,4	22,4
421 [3]_A	[3]	1,50	19,5	16,9	7,5	19,5
421 [3]_B	[3]	4,50	21,4	18,8	9,4	21,4
421 [3]_C	[3]	7,50	22,6	20,0	10,6	22,6
421 [4]_A	[4]	1,50	19,8	17,2	7,8	19,8
421 [4]_B	[4]	4,50	23,2	20,5	11,2	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
421 [4]_C	[4]	7,50	23,1	20,5	11,1	23,1
421 [5]_A	[5]	1,50	19,5	16,9	7,5	19,5
421 [5]_B	[5]	4,50	21,4	18,7	9,4	21,4
421 [5]_C	[5]	7,50	22,7	20,1	10,8	22,7
421 [6]_A	[6]	1,50	19,9	17,3	7,9	19,9
421 [6]_B	[6]	4,50	22,2	19,5	10,2	22,2
421 [6]_C	[6]	7,50	23,0	20,3	11,0	23,0
421 [7]_A	[7]	1,50	19,5	16,8	7,5	19,5
421 [7]_B	[7]	4,50	21,4	18,7	9,3	21,3
421 [7]_C	[7]	7,50	22,6	20,0	10,7	22,6
421 [8]_A	[8]	1,50	15,7	13,0	3,7	15,7
421 [8]_B	[8]	4,50	17,8	15,2	5,8	17,8
421 [8]_C	[8]	7,50	20,5	17,8	8,5	20,5
421 [9]_A	[9]	1,50	32,5	29,9	20,6	32,5
421 [9]_B	[9]	4,50	32,9	30,3	21,1	33,0
421 [9]_C	[9]	7,50	33,5	30,9	21,6	33,6
422 [1]_A	[1]	1,50	12,2	9,6	0,2	12,2
422 [1]_B	[1]	4,50	13,0	10,4	1,0	13,0
422 [1]_C	[1]	7,50	13,5	10,8	1,5	13,5
422 [14]_A	[14]	1,50	20,1	17,5	8,1	20,1
422 [14]_B	[14]	4,50	23,1	20,5	11,1	23,1
422 [14]_C	[14]	7,50	26,2	23,6	14,3	26,2
422 [15]_A	[15]	1,50	21,0	18,4	9,0	21,0
422 [15]_B	[15]	4,50	24,0	21,3	12,0	24,0
422 [15]_C	[15]	7,50	26,8	24,1	14,8	26,7
422 [16]_A	[16]	1,50	20,5	17,8	8,5	20,4
422 [16]_B	[16]	4,50	23,3	20,7	11,3	23,3
422 [16]_C	[16]	7,50	26,2	23,5	14,2	26,2
422 [17]_A	[17]	1,50	21,2	18,5	9,2	21,2
422 [17]_B	[17]	4,50	24,0	21,4	12,0	24,0
422 [17]_C	[17]	7,50	26,8	24,2	14,8	26,8
422 [18]_A	[18]	1,50	20,7	18,0	8,7	20,7
422 [18]_B	[18]	4,50	23,9	21,3	11,9	23,9
422 [18]_C	[18]	7,50	26,4	23,8	14,4	26,4
422 [19]_A	[19]	1,50	20,8	18,1	8,8	20,7
422 [19]_B	[19]	4,50	23,7	21,1	11,7	23,7
422 [19]_C	[19]	7,50	26,4	23,8	14,4	26,4
422 [2]_A	[2]	1,50	13,6	11,0	1,6	13,6
422 [2]_B	[2]	4,50	14,8	12,2	2,8	14,8
422 [2]_C	[2]	7,50	15,7	13,1	3,7	15,7
422 [20]_A	[20]	1,50	19,9	17,3	7,9	19,9
422 [20]_B	[20]	4,50	24,1	21,5	12,1	24,1
422 [20]_C	[20]	7,50	26,9	24,3	15,0	26,9
422 [21]_A	[21]	1,50	17,6	15,0	5,6	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
422 [21]_B	[21]	4,50	23,4	20,8	11,4	23,4
422 [21]_C	[21]	7,50	27,2	24,6	15,3	27,2
422 [22]_A	[22]	1,50	21,7	19,0	9,7	21,6
422 [22]_B	[22]	4,50	24,9	22,3	12,9	24,9
422 [22]_C	[22]	7,50	27,8	25,2	15,9	27,8
422 [23]_A	[23]	1,50	17,4	14,8	5,4	17,4
422 [23]_B	[23]	4,50	18,7	16,1	6,7	18,7
422 [23]_C	[23]	7,50	20,3	17,6	8,3	20,3
422 [24]_A	[24]	1,50	17,7	15,0	5,7	17,7
422 [24]_B	[24]	4,50	19,1	16,4	7,1	19,1
422 [24]_C	[24]	7,50	20,3	17,7	8,3	20,3
422 [25]_A	[25]	1,50	16,0	13,3	3,9	15,9
422 [25]_B	[25]	4,50	17,1	14,4	5,1	17,1
422 [25]_C	[25]	7,50	18,2	15,5	6,2	18,2
422 [3]_A	[3]	1,50	12,4	9,8	0,4	12,4
422 [3]_B	[3]	4,50	13,1	10,4	1,1	13,1
422 [3]_C	[3]	7,50	13,4	10,8	1,4	13,4
423 [1]_A	[1]	1,50	30,3	27,7	18,4	30,3
423 [1]_B	[1]	4,50	30,8	28,2	18,9	30,8
423 [1]_C	[1]	7,50	31,1	28,5	19,2	31,1
423 [1]_D	[1]	10,50	31,9	29,3	20,0	31,9
423 [1]_E	[1]	13,50	32,6	30,0	20,7	32,6
423 [10]_A	[10]	1,50	9,2	6,6	-2,8	9,2
423 [10]_B	[10]	4,50	10,6	8,0	-1,4	10,6
423 [10]_C	[10]	7,50	10,9	8,2	-1,1	10,9
423 [10]_D	[10]	10,50	9,9	7,3	-2,1	9,9
423 [10]_E	[10]	13,50	7,7	5,1	-4,3	7,7
423 [2]_A	[2]	1,50	20,8	18,1	8,8	20,8
423 [2]_B	[2]	4,50	23,7	21,0	11,7	23,7
423 [2]_C	[2]	7,50	26,8	24,2	14,8	26,8
423 [2]_D	[2]	10,50	31,9	29,3	20,0	31,9
423 [2]_E	[2]	13,50	33,6	31,0	21,7	33,7
423 [3]_A	[3]	1,50	18,5	15,9	6,5	18,5
423 [3]_B	[3]	4,50	20,3	17,7	8,3	20,3
423 [3]_C	[3]	7,50	21,6	19,0	9,6	21,6
423 [3]_D	[3]	10,50	19,5	16,9	7,5	19,5
423 [3]_E	[3]	13,50	16,9	14,3	4,9	16,9
423 [4]_A	[4]	1,50	20,4	17,7	8,4	20,3
423 [4]_B	[4]	4,50	23,2	20,6	11,2	23,2
423 [4]_C	[4]	7,50	26,5	23,9	14,5	26,5
423 [4]_D	[4]	10,50	29,3	26,6	17,3	29,3
423 [4]_E	[4]	13,50	32,6	30,0	20,7	32,6
423 [5]_A	[5]	1,50	19,5	16,8	7,5	19,5
423 [5]_B	[5]	4,50	22,5	19,8	10,5	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
423 [5]_C	[5]	7,50	25,5	22,9	13,5	25,5	
423 [5]_D	[5]	10,50	27,7	25,1	15,7	27,7	
423 [5]_E	[5]	13,50	31,3	28,7	19,4	31,3	
423 [6]_A	[6]	1,50	16,0	13,3	4,0	16,0	
423 [6]_B	[6]	4,50	17,7	15,1	5,7	17,7	
423 [6]_C	[6]	7,50	22,5	19,8	10,5	22,5	
423 [6]_D	[6]	10,50	27,7	25,1	15,8	27,7	
423 [6]_E	[6]	13,50	30,9	28,3	19,0	30,9	
423 [7]_A	[7]	1,50	12,3	9,7	0,3	12,3	
423 [7]_B	[7]	4,50	13,6	11,0	1,6	13,6	
423 [7]_C	[7]	7,50	14,5	11,9	2,5	14,5	
423 [7]_D	[7]	10,50	10,6	7,9	-1,4	10,6	
423 [7]_E	[7]	13,50	--	--	--	--	
423 [8]_A	[8]	1,50	9,5	6,8	-2,5	9,5	
423 [8]_B	[8]	4,50	10,8	8,2	-1,2	10,8	
423 [8]_C	[8]	7,50	11,3	8,6	-0,8	11,2	
423 [8]_D	[8]	10,50	9,8	7,1	-2,2	9,8	
423 [8]_E	[8]	13,50	7,5	4,8	-4,5	7,5	
423 [9]_A	[9]	1,50	8,9	6,3	-3,1	8,9	
423 [9]_B	[9]	4,50	10,2	7,5	-1,8	10,2	
423 [9]_C	[9]	7,50	10,7	8,0	-1,3	10,7	
423 [9]_D	[9]	10,50	27,5	24,9	15,6	27,5	
423 [9]_D	[9]	10,50	9,9	7,3	-2,1	9,9	
423 [9]_E	[9]	13,50	31,0	28,4	19,1	31,0	
423 [9]_E	[9]	13,50	6,8	4,2	-5,1	6,8	
424 [1]_A	[1]	1,50	12,8	10,1	0,7	12,7	
424 [1]_B	[1]	4,50	14,6	11,9	2,5	14,5	
424 [1]_C	[1]	7,50	16,6	13,9	4,5	16,5	
424 [1]_D	[1]	10,50	16,8	14,2	4,8	16,8	
424 [1]_E	[1]	13,50	11,7	9,1	-0,3	11,7	
424 [2]_A	[2]	1,50	12,9	10,2	0,9	12,9	
424 [2]_B	[2]	4,50	14,5	11,8	2,4	14,4	
424 [2]_C	[2]	7,50	16,4	13,8	4,4	16,4	
424 [2]_D	[2]	10,50	17,9	15,3	5,9	17,9	
424 [2]_E	[2]	13,50	18,0	15,4	6,1	18,0	
424 [3]_A	[3]	1,50	12,8	10,2	0,8	12,8	
424 [3]_B	[3]	4,50	14,6	11,9	2,5	14,5	
424 [3]_C	[3]	7,50	16,3	13,6	4,2	16,2	
424 [3]_D	[3]	10,50	16,1	13,5	4,1	16,1	
424 [3]_E	[3]	13,50	16,0	13,3	4,0	15,9	
424 [4]_A	[4]	1,50	11,9	9,2	-0,1	11,9	
424 [4]_B	[4]	4,50	13,8	11,1	1,8	13,8	
424 [4]_C	[4]	7,50	14,6	11,9	2,6	14,6	
424 [4]_D	[4]	10,50	11,8	9,2	-0,2	11,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
424 [4]_E	[4]	13,50	9,8	7,2	-2,2	9,8
424 [5]_A	[5]	1,50	20,4	17,7	8,4	20,4
424 [5]_B	[5]	4,50	23,9	21,2	11,9	23,8
424 [5]_C	[5]	7,50	27,6	25,0	15,6	27,6
424 [5]_D	[5]	10,50	32,4	29,8	20,5	32,4
424 [5]_E	[5]	13,50	35,3	32,7	23,5	35,4
424 [6]_A	[6]	1,50	20,0	17,3	8,0	19,9
424 [6]_B	[6]	4,50	23,4	20,8	11,4	23,4
424 [6]_C	[6]	7,50	26,9	24,3	15,0	26,9
424 [6]_D	[6]	10,50	31,6	29,0	19,7	31,7
424 [6]_E	[6]	13,50	34,4	31,8	22,5	34,4
424 [7]_A	[7]	1,50	21,4	18,8	9,4	21,4
424 [7]_B	[7]	4,50	24,8	22,2	12,8	24,8
424 [7]_C	[7]	7,50	28,7	26,0	16,7	28,7
424 [7]_D	[7]	10,50	34,1	31,5	22,2	34,1
424 [7]_E	[7]	13,50	36,5	33,9	24,6	36,5
424 [8]_A	[8]	1,50	17,9	15,3	6,0	18,0
424 [8]_B	[8]	4,50	20,1	17,4	8,1	20,1
424 [8]_C	[8]	7,50	23,1	20,4	11,1	23,1
424 [8]_D	[8]	10,50	28,5	25,8	16,5	28,5
424 [8]_E	[8]	13,50	38,4	35,8	26,5	38,5
425 [1]_A	[1]	1,50	9,6	6,9	-2,4	9,6
425 [2]_A	[2]	1,50	8,6	6,0	-3,4	8,6
425 [3]_A	[3]	1,50	10,3	7,6	-1,7	10,3
425 [4]_A	[4]	1,50	10,9	8,2	-1,1	10,9
425 [5]_A	[5]	1,50	9,9	7,2	-2,1	9,9
425 [6]_A	[6]	1,50	12,1	9,5	0,1	12,1
426 [1]_A	[1]	1,50	14,9	12,2	2,9	14,9
426 [1]_B	[1]	4,50	16,9	14,3	5,0	16,9
426 [1]_C	[1]	7,50	19,9	17,3	7,9	19,9
426 [1]_D	[1]	10,50	24,6	22,0	12,7	24,6
426 [10]_B	[10]	4,50	10,7	8,1	-1,3	10,7
426 [10]_C	[10]	7,50	12,2	9,5	0,2	12,2
426 [10]_D	[10]	10,50	13,7	11,1	1,7	13,7
426 [11]_B	[11]	4,50	10,2	7,6	-1,8	10,2
426 [11]_C	[11]	7,50	11,7	9,1	-0,3	11,7
426 [11]_D	[11]	10,50	14,0	11,4	2,0	14,0
426 [12]_B	[12]	4,50	11,8	9,2	-0,2	11,8
426 [12]_C	[12]	7,50	13,6	10,9	1,6	13,6
426 [12]_D	[12]	10,50	17,2	14,5	5,2	17,2
426 [13]_B	[13]	4,50	12,6	10,0	0,6	12,6
426 [13]_C	[13]	7,50	14,5	11,9	2,5	14,5
426 [13]_D	[13]	10,50	17,5	14,9	5,5	17,5
426 [14]_B	[14]	4,50	14,0	11,3	1,9	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
426 [14]_C	[14]	7,50	16,0	13,3	4,0	16,0
426 [14]_D	[14]	10,50	18,5	15,9	6,5	18,5
426 [2]_A	[2]	1,50	21,7	19,1	9,7	21,7
426 [2]_B	[2]	4,50	25,1	22,5	13,1	25,1
426 [2]_C	[2]	7,50	29,2	26,6	17,2	29,2
426 [2]_D	[2]	10,50	35,1	32,5	23,2	35,1
426 [3]_A	[3]	1,50	21,8	19,1	9,8	21,8
426 [3]_B	[3]	4,50	25,2	22,5	13,2	25,2
426 [3]_C	[3]	7,50	28,9	26,3	17,0	28,9
426 [3]_D	[3]	10,50	34,5	31,9	22,6	34,5
426 [4]_A	[4]	1,50	25,1	22,5	13,2	25,1
426 [4]_B	[4]	4,50	27,1	24,4	15,1	27,1
426 [4]_C	[4]	7,50	30,4	27,8	18,4	30,4
426 [4]_D	[4]	10,50	35,4	32,8	23,5	35,4
426 [5]_A	[5]	1,50	23,1	20,4	11,0	23,0
426 [5]_B	[5]	4,50	26,6	23,9	14,6	26,6
426 [5]_C	[5]	7,50	31,3	28,7	19,3	31,3
426 [5]_D	[5]	10,50	37,6	35,0	25,7	37,6
426 [6]_A	[6]	1,50	22,9	20,2	10,9	22,9
426 [6]_B	[6]	4,50	26,6	23,9	14,6	26,6
426 [6]_C	[6]	7,50	31,4	28,7	19,4	31,4
426 [6]_D	[6]	10,50	37,6	35,1	25,8	37,7
426 [7]_A	[7]	1,50	23,3	20,6	11,3	23,3
426 [7]_B	[7]	4,50	26,8	24,1	14,8	26,8
426 [7]_C	[7]	7,50	30,9	28,3	19,0	30,9
426 [7]_D	[7]	10,50	34,6	32,0	22,7	34,6
426 [8]_A	[8]	1,50	18,4	15,7	6,4	18,4
426 [8]_B	[8]	4,50	20,8	18,2	8,8	20,8
426 [8]_C	[8]	7,50	23,9	21,3	11,9	23,9
426 [8]_D	[8]	10,50	24,9	22,2	12,9	24,9
426 [9]_B	[9]	4,50	9,2	6,6	-2,8	9,2
426 [9]_C	[9]	7,50	10,9	8,3	-1,1	10,9
426 [9]_D	[9]	10,50	12,8	10,1	0,8	12,8
427 [1]_A	[1]	1,50	4,0	1,4	-8,0	4,0
427 [1]_B	[1]	4,50	6,1	3,4	-6,0	6,0
427 [1]_C	[1]	7,50	9,3	6,7	-2,7	9,3
427 [1]_D	[1]	10,50	10,3	7,7	-1,7	10,3
427 [2]_A	[2]	1,50	13,8	11,1	1,8	13,8
427 [2]_B	[2]	4,50	15,2	12,5	3,2	15,2
427 [2]_C	[2]	7,50	18,2	15,5	6,2	18,2
427 [2]_D	[2]	10,50	23,5	20,9	11,5	23,5
427 [3]_A	[3]	1,50	4,9	2,3	-7,1	4,9
427 [3]_B	[3]	4,50	6,6	3,9	-5,5	6,5
427 [3]_C	[3]	7,50	9,4	6,8	-2,6	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
427 [3]_D	[3]	10,50	11,1	8,5	-0,9	11,1	
427 [4]_A	[4]	1,50	19,2	16,6	7,2	19,2	
427 [4]_B	[4]	4,50	22,4	19,7	10,4	22,4	
427 [4]_C	[4]	7,50	26,4	23,8	14,5	26,4	
427 [4]_D	[4]	10,50	31,4	28,8	19,5	31,5	
427 [5]_A	[5]	1,50	22,6	20,0	10,6	22,6	
427 [5]_B	[5]	4,50	26,0	23,3	14,0	26,0	
427 [5]_C	[5]	7,50	29,8	27,2	17,8	29,8	
427 [5]_D	[5]	10,50	33,5	30,9	21,6	33,5	
427 [6]_A	[6]	1,50	22,5	19,9	10,5	22,5	
427 [6]_B	[6]	4,50	25,9	23,3	13,9	25,9	
427 [6]_C	[6]	7,50	30,0	27,4	18,0	30,0	
427 [6]_D	[6]	10,50	34,0	31,4	22,1	34,0	
427 [7]_A	[7]	1,50	23,0	20,4	11,0	23,0	
427 [7]_B	[7]	4,50	26,2	23,6	14,2	26,2	
427 [7]_C	[7]	7,50	30,5	27,9	18,6	30,5	
427 [7]_D	[7]	10,50	36,0	33,4	24,1	36,0	
427 [8]_A	[8]	1,50	28,1	25,5	16,2	28,1	
427 [8]_B	[8]	4,50	28,4	25,8	16,5	28,5	
427 [8]_C	[8]	7,50	29,4	26,8	17,5	29,4	
427 [8]_D	[8]	10,50	29,6	26,9	17,7	29,6	
428 [1]_A	[1]	4,50	24,3	21,7	12,4	24,3	
428 [1]_B	[1]	10,50	27,0	24,4	15,1	27,0	
428 [1]_C	[1]	13,50	27,1	24,5	15,2	27,1	
428 [1]_D	[1]	16,50	26,7	24,1	14,8	26,7	
428 [1]_E	[1]	19,50	28,2	25,6	16,4	28,3	
428 [1]_F	[1]	21,50	10,2	7,5	-1,9	10,2	
428 [2]_A	[2]	4,50	24,6	22,0	12,7	24,6	
428 [2]_B	[2]	10,50	30,6	28,0	18,7	30,7	
428 [2]_C	[2]	13,50	27,7	25,1	15,8	27,7	
428 [2]_D	[2]	16,50	27,1	24,5	15,2	27,1	
428 [2]_E	[2]	19,50	28,1	25,5	16,2	28,1	
428 [2]_F	[2]	21,50	10,4	7,7	-1,7	10,3	
428 [3]_A	[3]	4,50	23,2	20,6	11,3	23,2	
428 [3]_B	[3]	10,50	24,8	22,2	12,9	24,8	
428 [3]_C	[3]	13,50	26,0	23,4	14,1	26,0	
428 [3]_D	[3]	16,50	25,8	23,3	14,0	25,9	
428 [3]_E	[3]	19,50	27,3	24,8	15,5	27,4	
428 [3]_F	[3]	21,50	21,1	18,6	9,3	21,2	
428 [4]_A	[4]	4,50	11,0	8,3	-1,1	11,0	
428 [4]_B	[4]	10,50	9,4	6,7	-2,6	9,4	
428 [4]_C	[4]	13,50	1,4	-1,3	-10,7	1,4	
428 [4]_D	[4]	16,50	-1,4	-4,1	-13,5	-1,5	
428 [4]_E	[4]	19,50	-1,1	-3,8	-13,1	-1,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
428 [4]_F	[4]	21,50	-0,8	-3,5	-12,9	-0,9
428 [5]_A	[5]	4,50	19,3	16,7	7,3	19,3
428 [5]_B	[5]	10,50	27,4	24,8	15,4	27,4
428 [5]_C	[5]	13,50	33,9	31,3	22,0	33,9
428 [5]_D	[5]	16,50	36,7	34,1	24,8	36,7
428 [5]_E	[5]	19,50	37,7	35,1	25,8	37,7
428 [5]_F	[5]	21,50	37,9	35,4	26,1	38,0
428 [6]_A	[6]	4,50	19,5	16,8	7,5	19,5
428 [6]_B	[6]	10,50	27,1	24,5	15,2	27,1
428 [6]_C	[6]	13,50	32,9	30,3	21,0	32,9
428 [6]_D	[6]	16,50	35,5	32,9	23,7	35,6
428 [6]_E	[6]	19,50	36,7	34,1	24,8	36,7
428 [6]_F	[6]	21,50	37,4	34,8	25,5	37,4
428 [7]_A	[7]	4,50	18,4	15,8	6,4	18,4
428 [7]_B	[7]	10,50	27,0	24,4	15,1	27,0
428 [7]_C	[7]	13,50	33,9	31,3	22,0	34,0
428 [7]_D	[7]	16,50	36,9	34,3	25,0	36,9
428 [7]_E	[7]	19,50	37,9	35,3	26,1	38,0
428 [7]_F	[7]	21,50	38,6	36,0	26,8	38,7
428 [8]_A	[8]	4,50	19,6	17,0	7,6	19,6
428 [8]_B	[8]	10,50	27,2	24,6	15,2	27,2
428 [8]_C	[8]	13,50	36,4	33,8	24,5	36,4
428 [8]_D	[8]	16,50	39,0	36,4	27,1	39,0
428 [8]_E	[8]	19,50	39,5	37,0	27,7	39,6
428 [8]_F	[8]	21,50	39,0	36,5	27,2	39,1
429 [1]_A	[1]	1,50	28,8	26,2	17,0	28,9
429 [1]_B	[1]	4,50	29,4	26,8	17,5	29,4
429 [1]_C	[1]	7,50	30,8	28,2	18,9	30,9
429 [1]_D	[1]	10,50	34,3	31,7	22,4	34,3
429 [2]_A	[2]	1,50	21,0	18,3	8,9	20,9
429 [2]_B	[2]	4,50	24,6	21,9	12,6	24,6
429 [2]_C	[2]	7,50	28,4	25,8	16,4	28,4
429 [2]_D	[2]	10,50	32,8	30,1	20,9	32,8
429 [3]_A	[3]	1,50	22,7	20,1	10,7	22,7
429 [3]_B	[3]	4,50	25,5	22,9	13,5	25,5
429 [3]_C	[3]	7,50	28,4	25,7	16,4	28,4
429 [3]_D	[3]	10,50	33,5	30,9	21,6	33,5
429 [4]_A	[4]	1,50	20,3	17,6	8,3	20,2
429 [4]_B	[4]	4,50	23,4	20,7	11,4	23,3
429 [4]_C	[4]	7,50	26,9	24,3	14,9	26,9
429 [4]_D	[4]	10,50	32,0	29,4	20,1	32,0
429 [5]_A	[5]	1,50	20,1	17,5	8,1	20,1
429 [5]_B	[5]	4,50	22,6	20,0	10,6	22,6
429 [5]_C	[5]	7,50	25,8	23,1	13,8	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
429 [5]_D	[5]	10,50	31,3	28,7	19,5	31,4
429 [6]_A	[6]	1,50	13,7	11,0	1,7	13,7
429 [6]_B	[6]	4,50	15,5	12,8	3,5	15,5
429 [6]_C	[6]	7,50	18,4	15,7	6,3	18,3
429 [6]_D	[6]	10,50	22,8	20,2	10,8	22,8
429 [7]_A	[7]	1,50	14,0	11,3	2,0	14,0
429 [7]_B	[7]	4,50	15,5	12,9	3,5	15,5
429 [7]_C	[7]	7,50	18,2	15,5	6,2	18,2
429 [7]_D	[7]	10,50	23,0	20,4	11,0	23,0
429 [8]_A	[8]	1,50	13,6	11,0	1,6	13,6
429 [8]_B	[8]	4,50	15,6	12,9	3,5	15,5
429 [8]_C	[8]	7,50	18,3	15,7	6,3	18,3
429 [8]_D	[8]	10,50	22,7	20,0	10,7	22,7
430 [1]_A	[1]	1,50	19,6	16,9	7,6	19,6
430 [1]_B	[1]	4,50	21,8	19,1	9,8	21,8
430 [1]_C	[1]	7,50	24,2	21,6	12,2	24,2
430 [1]_D	[1]	10,50	20,9	18,3	9,0	20,9
430 [1]_E	[1]	13,50	20,7	18,1	8,8	20,7
430 [1]_F	[1]	16,50	--	--	--	--
430 [2]_A	[2]	1,50	11,1	8,5	-0,9	11,1
430 [2]_B	[2]	4,50	12,2	9,5	0,2	12,2
430 [2]_C	[2]	7,50	13,4	10,8	1,4	13,4
430 [2]_D	[2]	10,50	12,2	9,6	0,2	12,2
430 [2]_E	[2]	13,50	12,9	10,3	1,0	12,9
430 [2]_F	[2]	16,50	7,1	4,4	-4,9	7,1
430 [3]_A	[3]	1,50	11,6	9,0	-0,4	11,6
430 [3]_B	[3]	4,50	12,5	9,8	0,4	12,4
430 [3]_C	[3]	7,50	13,3	10,7	1,3	13,3
430 [3]_D	[3]	10,50	12,8	10,1	0,8	12,8
430 [3]_E	[3]	13,50	12,7	10,1	0,7	12,7
430 [3]_F	[3]	16,50	5,7	3,0	-6,4	5,6
430 [4]_A	[4]	1,50	11,1	8,4	-1,0	11,0
430 [4]_B	[4]	4,50	12,4	9,7	0,4	12,3
430 [4]_C	[4]	7,50	14,1	11,4	2,1	14,0
430 [4]_D	[4]	10,50	12,2	9,5	0,2	12,2
430 [4]_E	[4]	13,50	11,0	8,3	-1,0	11,0
430 [4]_F	[4]	16,50	6,9	4,2	-5,1	6,9
430 [5]_A	[5]	1,50	15,7	13,1	3,8	15,7
430 [5]_B	[5]	4,50	17,1	14,5	5,1	17,1
430 [5]_C	[5]	7,50	20,0	17,3	8,0	20,0
430 [5]_D	[5]	10,50	25,8	23,2	13,8	25,8
430 [5]_E	[5]	13,50	33,7	31,1	21,8	33,7
430 [5]_F	[5]	16,50	35,7	33,1	23,8	35,7
430 [6]_A	[6]	1,50	21,5	18,9	9,5	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Melkweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
430 [6]_B	[6]	4,50	24,2	21,6	12,2	24,2	
430 [6]_C	[6]	7,50	27,2	24,6	15,3	27,2	
430 [6]_D	[6]	10,50	32,8	30,2	20,9	32,8	
430 [6]_E	[6]	13,50	34,5	31,9	22,7	34,6	
430 [6]_F	[6]	16,50	35,8	33,2	23,9	35,8	
430 [7]_A	[7]	1,50	20,1	17,4	8,1	20,1	
430 [7]_B	[7]	4,50	22,7	20,1	10,7	22,7	
430 [7]_C	[7]	7,50	25,9	23,3	14,0	25,9	
430 [7]_D	[7]	10,50	31,3	28,7	19,4	31,3	
430 [7]_E	[7]	13,50	34,8	32,2	22,9	34,8	
430 [7]_F	[7]	16,50	36,3	33,7	24,4	36,3	
430 [8]_A	[8]	1,50	21,8	19,2	9,8	21,8	
430 [8]_B	[8]	4,50	24,5	21,9	12,5	24,5	
430 [8]_C	[8]	7,50	27,6	25,0	15,7	27,6	
430 [8]_D	[8]	10,50	30,7	28,1	18,8	30,7	
430 [8]_E	[8]	13,50	34,5	31,9	22,6	34,5	
430 [8]_F	[8]	16,50	35,9	33,3	24,0	35,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spinbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
401 [1]_A	[1]	1,50	-6,2	-8,9	-18,2	-6,2
401 [1]_B	[1]	4,50	-2,5	-5,2	-14,5	-2,5
401 [1]_C	[1]	7,50	2,1	-0,5	-9,9	2,1
401 [1]_D	[1]	10,50	2,4	-0,2	-9,6	2,4
401 [10]_A	[10]	1,50	8,0	5,4	-4,0	8,0
401 [10]_B	[10]	4,50	9,9	7,2	-2,1	9,9
401 [10]_C	[10]	7,50	1,2	-1,5	-10,9	1,1
401 [10]_D	[10]	10,50	-4,8	-7,5	-16,9	-4,8
401 [11]_A	[11]	1,50	8,5	5,8	-3,6	8,4
401 [11]_B	[11]	4,50	10,5	7,9	-1,5	10,5
401 [11]_C	[11]	7,50	0,5	-2,2	-11,6	0,5
401 [11]_D	[11]	10,50	-6,7	-9,4	-18,8	-6,7
401 [12]_A	[12]	1,50	4,1	1,4	-8,0	4,0
401 [12]_B	[12]	4,50	5,9	3,2	-6,2	5,9
401 [12]_C	[12]	7,50	-0,6	-3,3	-12,8	-0,7
401 [12]_D	[12]	10,50	-7,8	-10,5	-20,0	-7,9
401 [2]_A	[2]	1,50	12,4	9,8	0,4	12,4
401 [2]_B	[2]	4,50	15,4	12,8	3,4	15,4
401 [2]_C	[2]	7,50	17,6	15,0	5,6	17,6
401 [2]_D	[2]	10,50	20,2	17,6	8,3	20,2
401 [3]_A	[3]	1,50	11,0	8,3	-1,1	11,0
401 [3]_B	[3]	4,50	14,5	11,9	2,5	14,5
401 [3]_C	[3]	7,50	17,6	15,0	5,6	17,6
401 [3]_D	[3]	10,50	21,0	18,4	9,1	21,0
401 [4]_A	[4]	1,50	15,4	12,8	3,5	15,4
401 [4]_B	[4]	4,50	17,1	14,5	5,1	17,1
401 [4]_C	[4]	7,50	18,2	15,5	6,2	18,2
401 [4]_D	[4]	10,50	20,5	17,9	8,6	20,5
401 [5]_A	[5]	1,50	11,5	8,8	-0,5	11,5
401 [5]_B	[5]	4,50	14,8	12,1	2,7	14,7
401 [5]_C	[5]	7,50	18,1	15,5	6,1	18,1
401 [5]_D	[5]	10,50	20,6	17,9	8,6	20,6
401 [6]_A	[6]	1,50	16,9	14,3	4,9	16,9
401 [6]_B	[6]	4,50	19,1	16,4	7,1	19,1
401 [6]_C	[6]	7,50	20,8	18,2	8,8	20,8
401 [6]_D	[6]	10,50	22,6	20,0	10,7	22,6
401 [7]_A	[7]	1,50	13,5	10,9	1,5	13,5
401 [7]_B	[7]	4,50	15,9	13,3	3,9	15,9
401 [7]_C	[7]	7,50	17,0	14,4	5,1	17,0
401 [7]_D	[7]	10,50	19,6	17,0	7,7	19,7
401 [8]_A	[8]	1,50	8,7	6,0	-3,3	8,7
401 [8]_B	[8]	4,50	10,7	8,1	-1,3	10,7
401 [8]_C	[8]	7,50	0,8	-1,9	-11,3	0,8
401 [8]_D	[8]	10,50	-5,8	-8,5	-17,9	-5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spinbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
401 [9]_A	[9]	1,50	8,4	5,7	-3,6	8,4	
401 [9]_B	[9]	4,50	10,3	7,6	-1,7	10,3	
401 [9]_C	[9]	7,50	0,6	-2,1	-11,5	0,6	
401 [9]_D	[9]	10,50	-9,0	-11,7	-21,1	-9,0	
402 [1]_A	[1]	1,50	7,3	4,6	-4,7	7,3	
402 [1]_B	[1]	4,50	9,1	6,4	-3,0	9,0	
402 [1]_C	[1]	7,50	6,3	3,7	-5,7	6,3	
402 [10]_A	[10]	1,50	18,2	15,6	6,3	18,2	
402 [10]_B	[10]	4,50	18,7	16,1	6,8	18,7	
402 [10]_C	[10]	7,50	18,9	16,3	6,9	18,9	
402 [11]_A	[11]	1,50	14,1	11,5	2,1	14,1	
402 [11]_B	[11]	4,50	15,4	12,7	3,4	15,4	
402 [11]_C	[11]	7,50	16,1	13,4	4,1	16,1	
402 [12]_A	[12]	1,50	19,4	16,8	7,5	19,4	
402 [12]_B	[12]	4,50	19,8	17,2	7,9	19,9	
402 [12]_C	[12]	7,50	19,9	17,3	8,0	19,9	
402 [2]_A	[2]	1,50	14,7	12,1	2,8	14,7	
402 [2]_B	[2]	4,50	17,0	14,4	5,0	17,0	
402 [2]_C	[2]	7,50	19,0	16,4	7,0	19,0	
402 [3]_A	[3]	1,50	15,5	12,8	3,5	15,5	
402 [3]_B	[3]	4,50	17,3	14,6	5,3	17,3	
402 [3]_C	[3]	7,50	18,8	16,1	6,8	18,7	
402 [4]_A	[4]	1,50	14,7	12,1	2,7	14,7	
402 [4]_B	[4]	4,50	17,3	14,6	5,3	17,3	
402 [4]_C	[4]	7,50	18,5	15,8	6,5	18,5	
402 [5]_A	[5]	1,50	15,7	13,0	3,7	15,7	
402 [5]_B	[5]	4,50	17,8	15,1	5,8	17,8	
402 [5]_C	[5]	7,50	19,0	16,4	7,1	19,0	
402 [6]_A	[6]	1,50	13,1	10,4	1,1	13,1	
402 [6]_B	[6]	4,50	15,7	13,0	3,7	15,7	
402 [6]_C	[6]	7,50	17,6	14,9	5,6	17,5	
402 [7]_A	[7]	1,50	11,7	9,0	-0,4	11,7	
402 [7]_B	[7]	4,50	15,0	12,3	2,9	14,9	
402 [7]_C	[7]	7,50	20,2	17,6	8,2	20,2	
402 [8]_A	[8]	1,50	19,2	16,6	7,3	19,2	
402 [8]_B	[8]	4,50	19,6	17,0	7,7	19,7	
402 [8]_C	[8]	7,50	19,8	17,2	7,9	19,8	
402 [9]_A	[9]	1,50	13,5	10,8	1,5	13,4	
402 [9]_B	[9]	4,50	14,9	12,3	2,9	14,9	
402 [9]_C	[9]	7,50	15,8	13,1	3,8	15,8	
403 [1]_A	[1]	1,50	11,8	9,1	-0,2	11,8	
403 [1]_B	[1]	4,50	15,1	12,4	3,1	15,1	
403 [2]_A	[2]	1,50	5,8	3,1	-6,3	5,8	
403 [2]_B	[2]	4,50	7,3	4,6	-4,8	7,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spinbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
403 [3]_A	[3]	1,50	2,0	-0,7	-10,1	1,9	
403 [3]_B	[3]	4,50	4,3	1,6	-7,8	4,2	
403 [4]_A	[4]	1,50	9,2	6,6	-2,8	9,2	
403 [4]_B	[4]	4,50	10,6	8,0	-1,4	10,6	
403 [5]_A	[5]	1,50	15,3	12,6	3,3	15,3	
403 [5]_B	[5]	4,50	17,4	14,8	5,4	17,4	
403 [6]_A	[6]	1,50	14,8	12,2	2,8	14,8	
403 [6]_B	[6]	4,50	19,2	16,5	7,2	19,2	
403 [7]_A	[7]	1,50	15,7	13,1	3,7	15,7	
403 [7]_B	[7]	4,50	19,9	17,2	7,9	19,9	
403 [8]_A	[8]	1,50	14,9	12,2	2,9	14,9	
403 [8]_B	[8]	4,50	19,3	16,6	7,3	19,3	
404 [1]_A	[1]	1,50	16,4	13,7	4,4	16,4	
404 [1]_B	[1]	4,50	18,0	15,4	6,0	18,0	
404 [1]_C	[1]	7,50	18,9	16,3	7,0	18,9	
404 [2]_A	[2]	1,50	16,5	13,9	4,5	16,5	
404 [2]_B	[2]	4,50	18,3	15,6	6,3	18,2	
404 [2]_C	[2]	7,50	19,1	16,5	7,1	19,1	
404 [3]_A	[3]	1,50	16,4	13,7	4,4	16,4	
404 [3]_B	[3]	4,50	18,0	15,4	6,0	18,0	
404 [3]_C	[3]	7,50	19,0	16,3	7,0	19,0	
404 [4]_A	[4]	1,50	9,9	7,3	-2,1	9,9	
404 [4]_B	[4]	4,50	11,4	8,8	-0,6	11,4	
404 [4]_C	[4]	7,50	10,7	8,0	-1,4	10,7	
404 [5]_A	[5]	1,50	12,2	9,6	0,2	12,2	
404 [5]_B	[5]	4,50	14,3	11,7	2,3	14,3	
404 [5]_C	[5]	7,50	15,7	13,0	3,7	15,7	
404 [6]_A	[6]	1,50	11,3	8,7	-0,7	11,3	
404 [6]_B	[6]	4,50	12,9	10,3	0,9	12,9	
404 [6]_C	[6]	7,50	13,9	11,3	1,9	13,9	
404 [7]_A	[7]	1,50	12,9	10,2	0,9	12,8	
404 [7]_B	[7]	4,50	14,9	12,2	2,9	14,9	
404 [7]_C	[7]	7,50	16,3	13,6	4,3	16,3	
404 [8]_A	[8]	1,50	12,3	9,6	0,3	12,3	
404 [8]_B	[8]	4,50	15,4	12,7	3,4	15,4	
404 [8]_C	[8]	7,50	20,1	17,4	8,1	20,1	
405 [1]_A	[1]	1,50	13,6	10,9	1,6	13,5	
405 [1]_B	[1]	4,50	16,1	13,4	4,1	16,1	
405 [1]_C	[1]	7,50	18,5	15,9	6,6	18,5	
405 [14]_A	[14]	1,50	16,1	13,4	4,1	16,1	
405 [14]_B	[14]	4,50	17,9	15,2	5,9	17,8	
405 [14]_C	[14]	7,50	19,8	17,1	7,8	19,8	
405 [16]_A	[16]	1,50	15,0	12,3	3,0	15,0	
405 [16]_B	[16]	4,50	17,1	14,5	5,1	17,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spinbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
405 [16]_C	[16]	7,50	19,0	16,4	7,0	19,0
405 [2]_A	[2]	1,50	9,4	6,7	-2,6	9,4
405 [2]_B	[2]	4,50	11,5	8,8	-0,5	11,5
405 [2]_C	[2]	7,50	11,8	9,1	-0,2	11,8
405 [3]_A	[3]	1,50	9,8	7,1	-2,3	9,8
405 [3]_B	[3]	4,50	12,0	9,3	-0,1	11,9
405 [3]_C	[3]	7,50	11,2	8,6	-0,8	11,2
405 [4]_A	[4]	1,50	9,5	6,8	-2,6	9,4
405 [4]_B	[4]	4,50	11,4	8,7	-0,7	11,4
405 [4]_C	[4]	7,50	10,8	8,1	-1,3	10,8
406 [1]_A	[1]	1,50	16,1	13,5	4,1	16,1
406 [1]_B	[1]	4,50	17,9	15,3	5,9	17,9
406 [1]_C	[1]	7,50	19,2	16,5	7,2	19,1
406 [1]_D	[1]	10,50	22,0	19,4	10,1	22,0
406 [1]_E	[1]	13,50	23,4	20,8	11,5	23,4
406 [10]_A	[10]	1,50	11,6	8,9	-0,5	11,5
406 [10]_B	[10]	4,50	13,0	10,4	1,0	13,0
406 [10]_C	[10]	7,50	14,5	11,9	2,5	14,5
406 [10]_D	[10]	10,50	18,2	15,6	6,3	18,2
406 [10]_E	[10]	13,50	20,7	18,1	8,8	20,7
406 [2]_A	[2]	1,50	6,8	4,1	-5,2	6,8
406 [2]_B	[2]	4,50	9,8	7,1	-2,3	9,8
406 [2]_C	[2]	7,50	11,4	8,7	-0,7	11,3
406 [2]_D	[2]	10,50	11,5	8,8	-0,5	11,5
406 [2]_E	[2]	13,50	11,8	9,1	-0,2	11,8
406 [3]_A	[3]	1,50	5,4	2,8	-6,6	5,4
406 [3]_B	[3]	4,50	8,6	6,0	-3,4	8,6
406 [3]_C	[3]	7,50	11,6	9,0	-0,4	11,6
406 [3]_D	[3]	10,50	11,9	9,2	-0,2	11,8
406 [3]_E	[3]	13,50	12,2	9,5	0,2	12,2
406 [4]_A	[4]	1,50	7,8	5,1	-4,3	7,8
406 [4]_B	[4]	4,50	11,2	8,5	-0,9	11,1
406 [4]_C	[4]	7,50	11,6	8,9	-0,5	11,6
406 [4]_D	[4]	10,50	11,7	9,0	-0,3	11,7
406 [4]_E	[4]	13,50	12,0	9,3	-0,1	11,9
406 [5]_A	[5]	1,50	3,2	0,5	-8,9	3,2
406 [5]_B	[5]	4,50	5,2	2,5	-6,9	5,1
406 [5]_C	[5]	7,50	1,8	-0,9	-10,3	1,8
406 [5]_D	[5]	10,50	-4,1	-6,8	-16,2	-4,1
406 [5]_E	[5]	13,50	--	--	--	--
406 [6]_A	[6]	1,50	10,3	7,6	-1,7	10,3
406 [6]_B	[6]	4,50	11,5	8,8	-0,5	11,5
406 [6]_C	[6]	7,50	12,9	10,3	0,9	12,9
406 [6]_D	[6]	10,50	15,0	12,3	3,0	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spinbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
406 [6]_E	[6]	13,50	19,5	16,9	7,6	19,5
406 [7]_A	[7]	1,50	13,1	10,5	1,1	13,1
406 [7]_B	[7]	4,50	14,4	11,7	2,4	14,4
406 [7]_C	[7]	7,50	13,5	10,8	1,4	13,4
406 [7]_D	[7]	10,50	14,9	12,3	2,9	14,9
406 [7]_E	[7]	13,50	17,3	14,6	5,3	17,3
406 [8]_A	[8]	1,50	10,9	8,2	-1,1	10,9
406 [8]_B	[8]	4,50	12,3	9,6	0,3	12,3
406 [8]_C	[8]	7,50	13,9	11,3	1,9	13,9
406 [8]_D	[8]	10,50	16,1	13,5	4,2	16,1
406 [8]_E	[8]	13,50	20,2	17,6	8,3	20,3
406 [9]_A	[9]	1,50	14,6	11,9	2,5	14,5
406 [9]_B	[9]	4,50	15,9	13,3	3,9	15,9
406 [9]_C	[9]	7,50	17,0	14,4	5,0	17,0
406 [9]_D	[9]	10,50	19,4	16,8	7,5	19,4
406 [9]_E	[9]	13,50	18,9	16,3	7,0	18,9
407 [1]_A	[1]	1,50	15,2	12,6	3,2	15,2
407 [1]_B	[1]	4,50	17,3	14,7	5,3	17,3
407 [10]_A	[10]	1,50	10,9	8,2	-1,2	10,8
407 [10]_B	[10]	4,50	12,6	9,9	0,6	12,6
407 [2]_A	[2]	1,50	18,9	16,3	6,9	18,9
407 [2]_B	[2]	4,50	21,0	18,4	9,1	21,0
407 [8]_A	[8]	1,50	4,7	2,0	-7,4	4,7
407 [8]_B	[8]	4,50	6,2	3,5	-5,9	6,2
408 [1]_A	[1]	1,50	12,9	10,2	0,9	12,8
408 [1]_B	[1]	4,50	15,6	12,9	3,6	15,6
408 [1]_C	[1]	7,50	21,2	18,5	9,2	21,2
408 [2]_A	[2]	1,50	16,1	13,5	4,2	16,1
408 [2]_B	[2]	4,50	17,6	15,0	5,6	17,6
408 [2]_C	[2]	7,50	18,5	15,9	6,6	18,5
408 [3]_A	[3]	1,50	16,3	13,6	4,3	16,3
408 [3]_B	[3]	4,50	17,7	15,0	5,7	17,7
408 [3]_C	[3]	7,50	18,6	15,9	6,6	18,6
408 [4]_A	[4]	1,50	13,9	11,2	1,9	13,8
408 [4]_B	[4]	4,50	15,3	12,6	3,3	15,2
408 [4]_C	[4]	7,50	16,0	13,3	4,0	16,0
408 [5]_A	[5]	1,50	8,1	5,4	-3,9	8,1
408 [5]_B	[5]	4,50	11,0	8,3	-1,0	11,0
408 [5]_C	[5]	7,50	12,1	9,5	0,1	12,1
408 [6]_A	[6]	1,50	17,5	14,8	5,5	17,4
408 [6]_B	[6]	4,50	19,4	16,8	7,5	19,4
408 [6]_C	[6]	7,50	20,6	18,0	8,7	20,6
408 [7]_A	[7]	1,50	16,6	13,9	4,6	16,6
408 [7]_B	[7]	4,50	18,3	15,7	6,3	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spinbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
408 [7]_C	[7]	7,50	19,5	16,8	7,5	19,5	
409 [1]_A	[1]	1,50	16,6	14,0	4,6	16,6	
409 [1]_B	[1]	4,50	18,1	15,4	6,1	18,0	
409 [1]_C	[1]	7,50	19,0	16,3	7,0	19,0	
409 [2]_A	[2]	1,50	16,7	14,0	4,7	16,7	
409 [2]_B	[2]	4,50	18,2	15,6	6,2	18,2	
409 [2]_C	[2]	7,50	19,2	16,6	7,2	19,2	
409 [3]_A	[3]	1,50	16,1	13,5	4,1	16,1	
409 [3]_B	[3]	4,50	17,5	14,9	5,5	17,5	
409 [3]_C	[3]	7,50	18,4	15,8	6,5	18,4	
409 [4]_A	[4]	1,50	12,1	9,5	0,1	12,1	
409 [4]_B	[4]	4,50	15,2	12,5	3,2	15,2	
409 [4]_C	[4]	7,50	15,1	12,4	3,1	15,1	
409 [5]_A	[5]	1,50	17,4	14,7	5,4	17,4	
409 [5]_B	[5]	4,50	19,4	16,8	7,4	19,4	
409 [5]_C	[5]	7,50	20,7	18,0	8,7	20,7	
409 [6]_A	[6]	1,50	17,2	14,5	5,2	17,2	
409 [6]_B	[6]	4,50	19,1	16,5	7,1	19,1	
409 [6]_C	[6]	7,50	20,0	17,4	8,1	20,0	
409 [7]_A	[7]	1,50	17,1	14,5	5,2	17,1	
409 [7]_B	[7]	4,50	19,3	16,6	7,3	19,3	
409 [7]_C	[7]	7,50	20,1	17,5	8,1	20,1	
409 [8]_A	[8]	1,50	13,9	11,2	1,8	13,8	
409 [8]_B	[8]	4,50	17,0	14,3	4,9	16,9	
409 [8]_C	[8]	7,50	21,4	18,7	9,4	21,3	
410 [1]_A	[1]	1,50	17,2	14,5	5,2	17,2	
410 [1]_B	[1]	4,50	20,0	17,3	8,0	20,0	
410 [2]_A	[2]	1,50	13,4	10,7	1,4	13,3	
410 [2]_B	[2]	4,50	14,8	12,1	2,8	14,8	
410 [3]_A	[3]	1,50	12,1	9,4	0,1	12,1	
410 [3]_B	[3]	4,50	13,3	10,7	1,3	13,3	
410 [4]_A	[4]	1,50	12,8	10,1	0,8	12,7	
410 [4]_B	[4]	4,50	14,0	11,4	2,0	14,0	
410 [5]_A	[5]	1,50	15,5	12,9	3,5	15,5	
410 [5]_B	[5]	4,50	17,9	15,3	5,9	17,9	
410 [6]_A	[6]	1,50	17,8	15,2	5,8	17,8	
410 [6]_B	[6]	4,50	21,7	19,0	9,7	21,7	
410 [7]_A	[7]	1,50	18,4	15,8	6,4	18,4	
410 [7]_B	[7]	4,50	22,0	19,3	10,0	22,0	
410 [8]_A	[8]	1,50	17,6	14,9	5,6	17,6	
410 [8]_B	[8]	4,50	21,3	18,6	9,3	21,3	
411 [1]_A	[1]	1,50	9,6	6,9	-2,5	9,5	
411 [1]_B	[1]	4,50	12,5	9,9	0,5	12,5	
411 [1]_C	[1]	7,50	14,3	11,6	2,2	14,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spinbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
411 [10]_A	[10]	1,50	18,4	15,7	6,4	18,4	
411 [10]_B	[10]	4,50	20,6	17,9	8,6	20,5	
411 [10]_C	[10]	7,50	22,1	19,5	10,2	22,1	
411 [11]_A	[11]	1,50	18,6	16,0	6,6	18,6	
411 [11]_B	[11]	4,50	20,6	18,0	8,6	20,6	
411 [11]_C	[11]	7,50	22,6	20,0	10,7	22,6	
411 [12]_A	[12]	1,50	17,3	14,6	5,3	17,3	
411 [12]_B	[12]	4,50	19,2	16,5	7,2	19,2	
411 [12]_C	[12]	7,50	20,2	17,5	8,2	20,2	
411 [2]_A	[2]	1,50	8,1	5,4	-3,9	8,1	
411 [2]_B	[2]	4,50	10,4	7,8	-1,6	10,4	
411 [2]_C	[2]	7,50	13,9	11,2	1,9	13,9	
411 [3]_A	[3]	1,50	8,4	5,7	-3,6	8,4	
411 [3]_B	[3]	4,50	11,2	8,5	-0,9	11,2	
411 [3]_C	[3]	7,50	13,2	10,5	1,2	13,2	
411 [4]_A	[4]	1,50	15,5	12,8	3,5	15,5	
411 [4]_B	[4]	4,50	16,9	14,2	4,9	16,9	
411 [4]_C	[4]	7,50	17,6	15,0	5,6	17,6	
411 [5]_A	[5]	1,50	12,8	10,2	0,8	12,8	
411 [5]_B	[5]	4,50	14,2	11,5	2,2	14,2	
411 [5]_C	[5]	7,50	15,0	12,3	3,0	15,0	
411 [6]_A	[6]	1,50	15,4	12,7	3,4	15,4	
411 [6]_B	[6]	4,50	17,3	14,6	5,3	17,3	
411 [6]_C	[6]	7,50	18,9	16,3	7,0	18,9	
411 [7]_A	[7]	1,50	16,4	13,8	4,4	16,4	
411 [7]_B	[7]	4,50	19,3	16,6	7,3	19,3	
411 [7]_C	[7]	7,50	22,7	20,0	10,7	22,7	
411 [8]_A	[8]	1,50	18,2	15,5	6,2	18,1	
411 [8]_B	[8]	4,50	20,3	17,7	8,3	20,3	
411 [8]_C	[8]	7,50	21,8	19,1	9,8	21,8	
411 [9]_A	[9]	1,50	18,5	15,9	6,5	18,5	
411 [9]_B	[9]	4,50	20,7	18,0	8,7	20,7	
411 [9]_C	[9]	7,50	22,0	19,4	10,1	22,0	
412 [1]_A	[1]	1,50	15,5	12,9	3,5	15,5	
412 [1]_B	[1]	4,50	17,5	14,9	5,5	17,5	
412 [2]_A	[2]	1,50	14,0	11,3	2,0	14,0	
412 [2]_B	[2]	4,50	15,5	12,8	3,4	15,4	
412 [3]_A	[3]	1,50	15,6	12,9	3,6	15,6	
412 [3]_B	[3]	4,50	17,5	14,8	5,5	17,5	
412 [4]_A	[4]	1,50	15,6	13,0	3,7	15,6	
412 [4]_B	[4]	4,50	17,4	14,8	5,4	17,4	
412 [5]_A	[5]	1,50	19,8	17,2	7,8	19,8	
412 [5]_B	[5]	4,50	22,0	19,4	10,1	22,0	
412 [6]_A	[6]	1,50	20,2	17,6	8,2	20,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spinbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
412 [6]_B	[6]	4,50	22,4	19,7	10,4	22,4
412 [7]_A	[7]	1,50	19,0	16,4	7,0	19,0
412 [7]_B	[7]	4,50	21,3	18,7	9,3	21,3
412 [8]_A	[8]	1,50	17,4	14,8	5,4	17,4
412 [8]_B	[8]	4,50	20,0	17,3	7,9	19,9
413 [1]_A	[1]	1,50	14,2	11,6	2,2	14,2
413 [1]_B	[1]	4,50	16,7	14,1	4,7	16,7
413 [1]_C	[1]	7,50	16,7	14,0	4,6	16,6
413 [2]_A	[2]	1,50	16,4	13,8	4,5	16,4
413 [2]_B	[2]	4,50	18,7	16,0	6,7	18,7
413 [2]_C	[2]	7,50	20,4	17,8	8,5	20,4
413 [3]_A	[3]	1,50	16,5	13,8	4,5	16,5
413 [3]_B	[3]	4,50	18,4	15,7	6,4	18,4
413 [3]_C	[3]	7,50	19,8	17,1	7,8	19,8
413 [4]_A	[4]	1,50	16,6	13,9	4,6	16,6
413 [4]_B	[4]	4,50	18,8	16,2	6,8	18,8
413 [4]_C	[4]	7,50	20,8	18,1	8,8	20,7
413 [5]_A	[5]	1,50	13,9	11,3	1,9	13,9
413 [5]_B	[5]	4,50	15,9	13,3	3,9	15,9
413 [5]_C	[5]	7,50	22,4	19,8	10,4	22,4
413 [6]_A	[6]	1,50	18,7	16,1	6,8	18,7
413 [6]_B	[6]	4,50	20,2	17,5	8,2	20,2
413 [6]_C	[6]	7,50	20,8	18,2	8,8	20,8
413 [7]_A	[7]	1,50	22,2	19,6	10,3	22,2
413 [7]_B	[7]	4,50	23,0	20,4	11,0	23,0
413 [7]_C	[7]	7,50	20,5	17,9	8,6	20,5
413 [8]_A	[8]	1,50	18,2	15,5	6,2	18,2
413 [8]_B	[8]	4,50	19,6	17,0	7,6	19,6
413 [8]_C	[8]	7,50	20,2	17,6	8,2	20,2
414 [1]_A	[1]	1,50	16,3	13,7	4,3	16,3
414 [1]_B	[1]	4,50	18,9	16,2	6,9	18,8
414 [1]_C	[1]	7,50	21,8	19,2	9,8	21,8
414 [2]_A	[2]	1,50	16,3	13,6	4,3	16,3
414 [2]_B	[2]	4,50	18,6	16,0	6,6	18,6
414 [2]_C	[2]	7,50	20,9	18,3	9,0	20,9
414 [3]_A	[3]	1,50	15,6	12,9	3,6	15,6
414 [3]_B	[3]	4,50	18,6	15,9	6,6	18,5
414 [3]_C	[3]	7,50	22,3	19,6	10,3	22,3
414 [4]_A	[4]	1,50	15,3	12,7	3,4	15,3
414 [4]_B	[4]	4,50	16,3	13,6	4,3	16,3
414 [4]_C	[4]	7,50	22,0	19,3	10,0	21,9
414 [5]_A	[5]	1,50	22,6	19,9	10,6	22,6
414 [5]_B	[5]	4,50	23,5	20,8	11,5	23,5
414 [5]_C	[5]	7,50	22,3	19,7	10,3	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spinbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
414 [6]_A	[6]	1,50	22,3	19,7	10,3	22,3	
414 [6]_B	[6]	4,50	23,8	21,1	11,8	23,8	
414 [6]_C	[6]	7,50	23,2	20,6	11,3	23,2	
414 [7]_A	[7]	1,50	22,7	20,1	10,8	22,8	
414 [7]_B	[7]	4,50	23,7	21,1	11,7	23,7	
414 [7]_C	[7]	7,50	22,6	20,0	10,7	22,6	
414 [8]_A	[8]	1,50	21,5	18,9	9,6	21,5	
414 [8]_B	[8]	4,50	22,2	19,6	10,2	22,2	
414 [8]_C	[8]	7,50	19,2	16,5	7,2	19,2	
415 [1]_A	[1]	1,50	35,5	32,9	23,6	35,5	
415 [1]_B	[1]	4,50	37,2	34,6	25,3	37,2	
415 [1]_C	[1]	7,50	38,6	36,0	26,7	38,6	
415 [11]_A	[11]	1,50	27,5	24,9	15,6	27,5	
415 [11]_B	[11]	4,50	29,0	26,4	17,1	29,0	
415 [11]_C	[11]	7,50	30,6	28,0	18,7	30,6	
415 [13]_A	[13]	1,50	23,4	20,8	11,5	23,5	
415 [13]_B	[13]	4,50	25,1	22,5	13,2	25,1	
415 [13]_C	[13]	7,50	27,2	24,6	15,3	27,2	
415 [15]_A	[15]	1,50	22,4	19,7	10,4	22,4	
415 [15]_B	[15]	4,50	23,7	21,1	11,7	23,7	
415 [15]_C	[15]	7,50	24,3	21,7	12,4	24,3	
415 [16]_A	[16]	1,50	13,9	11,3	2,0	13,9	
415 [16]_B	[16]	4,50	14,7	12,0	2,7	14,6	
415 [16]_C	[16]	7,50	20,1	17,4	8,0	20,0	
415 [2]_A	[2]	1,50	36,9	34,3	25,0	36,9	
415 [2]_B	[2]	4,50	38,7	36,1	26,8	38,7	
415 [2]_C	[2]	7,50	39,9	37,3	28,0	39,9	
415 [20]_A	[20]	1,50	17,0	14,3	5,0	17,0	
415 [20]_B	[20]	4,50	18,1	15,4	6,1	18,1	
415 [20]_C	[20]	7,50	21,4	18,7	9,4	21,3	
415 [24]_A	[24]	1,50	19,7	17,0	7,7	19,7	
415 [24]_B	[24]	4,50	21,2	18,6	9,2	21,2	
415 [24]_C	[24]	7,50	23,6	20,9	11,6	23,5	
415 [28]_A	[28]	1,50	19,8	17,2	7,8	19,8	
415 [28]_B	[28]	4,50	21,6	19,0	9,6	21,6	
415 [28]_C	[28]	7,50	23,7	21,0	11,7	23,7	
415 [29]_A	[29]	1,50	19,6	16,9	7,6	19,5	
415 [29]_B	[29]	4,50	21,8	19,1	9,8	21,8	
415 [29]_C	[29]	7,50	24,4	21,8	12,5	24,4	
415 [3]_A	[3]	1,50	34,2	31,6	22,3	34,2	
415 [3]_B	[3]	4,50	35,8	33,2	23,9	35,9	
415 [3]_C	[3]	7,50	37,4	34,8	25,5	37,4	
415 [30]_A	[30]	1,50	19,4	16,8	7,4	19,4	
415 [30]_B	[30]	4,50	21,5	18,9	9,5	21,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spinbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
415 [30]_C	[30]	7,50	23,7	21,0	11,7	23,7	
415 [31]_A	[31]	1,50	20,0	17,3	8,0	20,0	
415 [31]_B	[31]	4,50	22,6	19,9	10,6	22,6	
415 [31]_C	[31]	7,50	25,5	22,9	13,5	25,5	
415 [32]_A	[32]	1,50	24,5	21,9	12,6	24,5	
415 [32]_B	[32]	4,50	28,0	25,4	16,1	28,0	
415 [32]_C	[32]	7,50	33,9	31,3	22,0	34,0	
415 [4]_A	[4]	1,50	33,6	31,0	21,7	33,6	
415 [4]_B	[4]	4,50	35,1	32,5	23,2	35,1	
415 [4]_C	[4]	7,50	36,6	34,0	24,7	36,6	
415 [7]_A	[7]	1,50	32,6	30,0	20,7	32,6	
415 [7]_B	[7]	4,50	34,1	31,5	22,2	34,1	
415 [7]_C	[7]	7,50	35,6	33,0	23,7	35,6	
415 [9]_A	[9]	1,50	31,3	28,7	19,4	31,3	
415 [9]_B	[9]	4,50	32,7	30,1	20,8	32,7	
415 [9]_C	[9]	7,50	34,1	31,5	22,2	34,1	
416 [1]_A	[1]	1,50	41,9	39,3	30,0	41,9	
416 [1]_B	[1]	4,50	43,8	41,2	31,9	43,8	
416 [1]_C	[1]	7,50	44,4	41,8	32,5	44,4	
416 [2]_A	[2]	1,50	40,8	38,2	28,9	40,8	
416 [2]_B	[2]	4,50	42,8	40,2	30,9	42,8	
416 [2]_C	[2]	7,50	43,4	40,8	31,5	43,4	
416 [3]_A	[3]	1,50	42,3	39,7	30,4	42,3	
416 [3]_B	[3]	4,50	44,1	41,5	32,2	44,1	
416 [3]_C	[3]	7,50	44,6	42,0	32,7	44,6	
416 [4]_A	[4]	1,50	39,1	36,5	27,2	39,1	
416 [4]_B	[4]	4,50	41,2	38,6	29,3	41,2	
416 [4]_C	[4]	7,50	42,0	39,4	30,1	42,0	
416 [5]_A	[5]	1,50	34,3	31,7	22,4	34,3	
416 [5]_B	[5]	4,50	36,1	33,5	24,2	36,2	
416 [5]_C	[5]	7,50	36,9	34,3	25,0	36,9	
416 [6]_A	[6]	1,50	30,0	27,4	18,2	30,1	
416 [6]_B	[6]	4,50	32,1	29,5	20,2	32,1	
416 [6]_C	[6]	7,50	28,1	25,5	16,2	28,1	
416 [7]_A	[7]	1,50	20,0	17,4	8,0	20,0	
416 [7]_B	[7]	4,50	22,7	20,1	10,7	22,7	
416 [7]_C	[7]	7,50	26,6	24,0	14,7	26,6	
416 [8]_A	[8]	1,50	21,4	18,8	9,5	21,4	
416 [8]_B	[8]	4,50	24,7	22,1	12,8	24,7	
416 [8]_C	[8]	7,50	16,5	13,9	4,5	16,5	
417 [1]_A	[1]	1,50	36,5	33,9	24,6	36,5	
417 [1]_B	[1]	4,50	38,3	35,7	26,5	38,4	
417 [2]_A	[2]	1,50	16,7	14,1	4,7	16,7	
417 [2]_B	[2]	4,50	18,9	16,2	6,9	18,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spinbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
417 [3]_A	[3]	1,50	17,0	14,3	5,0	17,0	
417 [3]_B	[3]	4,50	19,4	16,8	7,4	19,4	
417 [4]_A	[4]	1,50	16,0	13,4	4,0	16,0	
417 [4]_B	[4]	4,50	18,3	15,7	6,3	18,3	
417 [5]_A	[5]	1,50	19,3	16,6	7,3	19,3	
417 [5]_B	[5]	4,50	24,6	21,9	12,6	24,6	
417 [6]_A	[6]	1,50	30,0	27,4	18,1	30,0	
417 [6]_B	[6]	4,50	32,2	29,6	20,3	32,2	
417 [7]_A	[7]	1,50	29,3	26,7	17,4	29,3	
417 [7]_B	[7]	4,50	31,4	28,8	19,5	31,4	
417 [8]_A	[8]	1,50	33,9	31,3	22,0	33,9	
417 [8]_B	[8]	4,50	35,9	33,3	24,0	35,9	
418 [1]_A	[1]	1,50	23,5	20,9	11,6	23,5	
418 [1]_B	[1]	4,50	26,6	23,9	14,6	26,6	
418 [1]_C	[1]	7,50	31,8	29,2	19,9	31,8	
418 [10]_A	[10]	1,50	17,4	14,7	5,3	17,3	
418 [10]_B	[10]	4,50	19,6	16,9	7,6	19,6	
418 [10]_C	[10]	7,50	23,0	20,3	11,0	23,0	
418 [11]_A	[11]	1,50	18,8	16,1	6,8	18,7	
418 [11]_B	[11]	4,50	19,2	16,6	7,2	19,2	
418 [11]_C	[11]	7,50	21,4	18,8	9,5	21,4	
418 [12]_A	[12]	1,50	18,6	16,0	6,6	18,6	
418 [12]_B	[12]	4,50	21,0	18,4	9,0	21,0	
418 [12]_C	[12]	7,50	24,4	21,8	12,5	24,4	
418 [2]_A	[2]	1,50	20,4	17,7	8,4	20,4	
418 [2]_B	[2]	4,50	23,4	20,8	11,5	23,4	
418 [2]_C	[2]	7,50	27,1	24,4	15,1	27,1	
418 [3]_A	[3]	1,50	20,8	18,1	8,8	20,7	
418 [3]_B	[3]	4,50	24,7	22,0	12,7	24,7	
418 [3]_C	[3]	7,50	31,3	28,7	19,4	31,4	
418 [4]_A	[4]	1,50	20,3	17,6	8,3	20,3	
418 [4]_B	[4]	4,50	23,1	20,5	11,1	23,1	
418 [4]_C	[4]	7,50	26,6	24,0	14,7	26,6	
418 [5]_A	[5]	1,50	20,3	17,6	8,3	20,3	
418 [5]_B	[5]	4,50	24,8	22,2	12,9	24,8	
418 [5]_C	[5]	7,50	33,3	30,7	21,4	33,4	
418 [6]_A	[6]	1,50	20,4	17,8	8,4	20,4	
418 [6]_B	[6]	4,50	23,3	20,7	11,4	23,3	
418 [6]_C	[6]	7,50	26,4	23,8	14,4	26,4	
418 [7]_A	[7]	1,50	16,3	13,6	4,3	16,3	
418 [7]_B	[7]	4,50	18,7	16,1	6,7	18,7	
418 [7]_C	[7]	7,50	21,3	18,7	9,3	21,3	
418 [8]_A	[8]	1,50	15,3	12,7	3,3	15,3	
418 [8]_B	[8]	4,50	17,1	14,5	5,1	17,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spinbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
418 [8]_C	[8]	7,50	19,0	16,4	7,0	19,0
418 [9]_A	[9]	1,50	16,7	14,1	4,7	16,7
418 [9]_B	[9]	4,50	19,0	16,4	7,0	19,0
418 [9]_C	[9]	7,50	22,0	19,3	10,0	21,9
419 [1]_A	[1]	1,50	5,7	3,0	-6,4	5,7
419 [1]_B	[1]	4,50	9,1	6,5	-2,8	9,1
419 [1]_C	[1]	7,50	12,7	10,1	0,7	12,7
419 [10]_A	[10]	1,50	21,0	18,3	9,0	20,9
419 [10]_B	[10]	4,50	23,2	20,6	11,2	23,2
419 [10]_C	[10]	7,50	24,8	22,2	12,9	24,8
419 [11]_A	[11]	1,50	19,7	17,1	7,7	19,7
419 [11]_B	[11]	4,50	21,9	19,3	9,9	21,9
419 [11]_C	[11]	7,50	23,1	20,4	11,1	23,1
419 [12]_A	[12]	1,50	14,0	11,3	2,0	14,0
419 [12]_B	[12]	4,50	16,5	13,8	4,5	16,5
419 [12]_C	[12]	7,50	16,9	14,3	4,9	16,9
419 [2]_A	[2]	1,50	12,6	9,9	0,6	12,6
419 [2]_B	[2]	4,50	15,8	13,2	3,9	15,8
419 [2]_C	[2]	7,50	18,3	15,7	6,4	18,3
419 [3]_A	[3]	1,50	9,4	6,8	-2,6	9,4
419 [3]_B	[3]	4,50	12,8	10,1	0,8	12,8
419 [3]_C	[3]	7,50	15,8	13,2	3,8	15,8
419 [4]_A	[4]	1,50	15,1	12,5	3,1	15,1
419 [4]_B	[4]	4,50	17,5	14,9	5,5	17,5
419 [4]_C	[4]	7,50	19,1	16,5	7,2	19,1
419 [5]_A	[5]	1,50	11,2	8,6	-0,8	11,2
419 [5]_B	[5]	4,50	13,8	11,1	1,8	13,8
419 [5]_C	[5]	7,50	17,8	15,1	5,8	17,8
419 [6]_A	[6]	1,50	17,7	15,1	5,7	17,7
419 [6]_B	[6]	4,50	20,4	17,8	8,4	20,4
419 [6]_C	[6]	7,50	24,4	21,7	12,4	24,4
419 [7]_A	[7]	1,50	20,6	17,9	8,6	20,6
419 [7]_B	[7]	4,50	22,8	20,2	10,9	22,8
419 [7]_C	[7]	7,50	23,9	21,3	11,9	23,9
419 [8]_A	[8]	1,50	20,8	18,1	8,8	20,8
419 [8]_B	[8]	4,50	22,9	20,3	10,9	22,9
419 [8]_C	[8]	7,50	24,1	21,4	12,1	24,1
419 [9]_A	[9]	1,50	19,9	17,3	7,9	19,9
419 [9]_B	[9]	4,50	21,9	19,2	9,9	21,9
419 [9]_C	[9]	7,50	23,0	20,4	11,1	23,0
420 [1]_A	[1]	1,50	16,2	13,5	4,2	16,2
420 [1]_B	[1]	4,50	21,5	18,8	9,5	21,4
420 [2]_A	[2]	1,50	21,9	19,2	9,9	21,9
420 [2]_B	[2]	4,50	25,4	22,7	13,4	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spinbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
420 [3]_A	[3]	1,50	22,1	19,5	10,1	22,1	
420 [3]_B	[3]	4,50	25,6	22,9	13,6	25,6	
420 [4]_A	[4]	1,50	21,6	19,0	9,6	21,6	
420 [4]_B	[4]	4,50	24,9	22,2	12,9	24,9	
420 [5]_A	[5]	1,50	30,8	28,2	18,9	30,8	
420 [5]_B	[5]	4,50	33,0	30,4	21,1	33,0	
420 [6]_A	[6]	1,50	31,3	28,7	19,4	31,3	
420 [6]_B	[6]	4,50	33,1	30,5	21,2	33,2	
420 [7]_A	[7]	1,50	36,3	33,8	24,5	36,4	
420 [7]_B	[7]	4,50	38,3	35,8	26,5	38,4	
420 [8]_A	[8]	1,50	18,2	15,5	6,2	18,2	
420 [8]_B	[8]	4,50	21,2	18,6	9,2	21,2	
421 [1]_A	[1]	1,50	20,5	17,9	8,6	20,5	
421 [1]_B	[1]	4,50	23,2	20,5	11,2	23,2	
421 [1]_C	[1]	7,50	26,2	23,6	14,2	26,2	
421 [10]_A	[10]	1,50	43,7	41,1	31,8	43,7	
421 [10]_B	[10]	4,50	45,4	42,8	33,5	45,5	
421 [10]_C	[10]	7,50	46,2	43,6	34,3	46,2	
421 [11]_A	[11]	1,50	46,5	43,9	34,6	46,5	
421 [11]_B	[11]	4,50	47,7	45,1	35,9	47,8	
421 [11]_C	[11]	7,50	48,1	45,5	36,2	48,1	
421 [12]_A	[12]	1,50	41,4	38,8	29,6	41,5	
421 [12]_B	[12]	4,50	43,4	40,8	31,5	43,5	
421 [12]_C	[12]	7,50	44,4	41,8	32,5	44,4	
421 [13]_A	[13]	1,50	46,3	43,7	34,5	46,4	
421 [13]_B	[13]	4,50	47,6	45,0	35,7	47,6	
421 [13]_C	[13]	7,50	47,8	45,2	35,9	47,8	
421 [14]_A	[14]	1,50	39,6	37,0	27,8	39,7	
421 [14]_B	[14]	4,50	41,6	39,0	29,7	41,6	
421 [14]_C	[14]	7,50	43,0	40,4	31,1	43,0	
421 [15]_A	[15]	1,50	45,6	43,0	33,7	45,6	
421 [15]_B	[15]	4,50	46,9	44,3	35,0	46,9	
421 [15]_C	[15]	7,50	47,2	44,6	35,3	47,3	
421 [16]_A	[16]	1,50	17,4	14,8	5,5	17,4	
421 [16]_B	[16]	4,50	19,6	16,9	7,6	19,6	
421 [16]_C	[16]	7,50	21,9	19,3	9,9	21,9	
421 [2]_A	[2]	1,50	20,6	17,9	8,6	20,5	
421 [2]_B	[2]	4,50	23,3	20,7	11,3	23,3	
421 [2]_C	[2]	7,50	26,3	23,7	14,4	26,3	
421 [3]_A	[3]	1,50	20,4	17,7	8,4	20,3	
421 [3]_B	[3]	4,50	23,0	20,4	11,0	23,0	
421 [3]_C	[3]	7,50	26,3	23,7	14,4	26,3	
421 [4]_A	[4]	1,50	19,2	16,6	7,2	19,2	
421 [4]_B	[4]	4,50	22,0	19,3	10,0	21,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spinbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
421 [4]_C	[4]	7,50	25,0	22,3	13,0	25,0
421 [5]_A	[5]	1,50	17,7	15,1	5,7	17,7
421 [5]_B	[5]	4,50	20,4	17,8	8,4	20,4
421 [5]_C	[5]	7,50	23,9	21,3	11,9	23,9
421 [6]_A	[6]	1,50	20,1	17,5	8,1	20,1
421 [6]_B	[6]	4,50	24,2	21,6	12,2	24,2
421 [6]_C	[6]	7,50	24,5	21,9	12,6	24,5
421 [7]_A	[7]	1,50	18,1	15,4	6,1	18,0
421 [7]_B	[7]	4,50	21,0	18,4	9,0	21,0
421 [7]_C	[7]	7,50	25,3	22,7	13,4	25,3
421 [8]_A	[8]	1,50	32,2	29,6	20,3	32,2
421 [8]_B	[8]	4,50	33,9	31,3	22,0	34,0
421 [8]_C	[8]	7,50	35,3	32,7	23,4	35,4
421 [9]_A	[9]	1,50	45,3	42,7	33,4	45,3
421 [9]_B	[9]	4,50	46,8	44,2	34,9	46,8
421 [9]_C	[9]	7,50	47,3	44,8	35,5	47,4
422 [1]_A	[1]	1,50	12,0	9,3	0,0	12,0
422 [1]_B	[1]	4,50	13,3	10,6	1,3	13,3
422 [1]_C	[1]	7,50	14,2	11,5	2,2	14,1
422 [14]_A	[14]	1,50	21,9	19,2	9,9	21,8
422 [14]_B	[14]	4,50	25,2	22,6	13,2	25,2
422 [14]_C	[14]	7,50	30,1	27,4	18,1	30,1
422 [15]_A	[15]	1,50	22,3	19,6	10,3	22,3
422 [15]_B	[15]	4,50	25,4	22,8	13,4	25,4
422 [15]_C	[15]	7,50	29,6	27,0	17,7	29,6
422 [16]_A	[16]	1,50	22,4	19,7	10,4	22,3
422 [16]_B	[16]	4,50	25,7	23,1	13,7	25,7
422 [16]_C	[16]	7,50	30,5	27,9	18,5	30,5
422 [17]_A	[17]	1,50	22,1	19,5	10,1	22,1
422 [17]_B	[17]	4,50	25,2	22,6	13,2	25,2
422 [17]_C	[17]	7,50	29,5	26,9	17,6	29,5
422 [18]_A	[18]	1,50	24,7	22,0	12,7	24,7
422 [18]_B	[18]	4,50	27,1	24,5	15,2	27,1
422 [18]_C	[18]	7,50	30,6	28,0	18,7	30,6
422 [19]_A	[19]	1,50	25,3	22,6	13,3	25,3
422 [19]_B	[19]	4,50	27,6	24,9	15,6	27,6
422 [19]_C	[19]	7,50	30,7	28,0	18,7	30,7
422 [2]_A	[2]	1,50	12,1	9,4	0,1	12,1
422 [2]_B	[2]	4,50	13,6	11,0	1,6	13,6
422 [2]_C	[2]	7,50	14,6	12,0	2,6	14,6
422 [20]_A	[20]	1,50	21,8	19,1	9,7	21,7
422 [20]_B	[20]	4,50	25,8	23,2	13,8	25,8
422 [20]_C	[20]	7,50	31,7	29,1	19,8	31,7
422 [21]_A	[21]	1,50	18,2	15,5	6,2	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spinbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
422 [21]_B	[21]	4,50	23,8	21,2	11,8	23,8
422 [21]_C	[21]	7,50	32,8	30,2	20,9	32,8
422 [22]_A	[22]	1,50	26,7	24,1	14,8	26,7
422 [22]_B	[22]	4,50	28,3	25,7	16,4	28,3
422 [22]_C	[22]	7,50	29,7	27,1	17,8	29,7
422 [23]_A	[23]	1,50	12,5	9,9	0,5	12,5
422 [23]_B	[23]	4,50	13,5	10,8	1,5	13,5
422 [23]_C	[23]	7,50	14,4	11,8	2,4	14,4
422 [24]_A	[24]	1,50	15,0	12,3	3,0	15,0
422 [24]_B	[24]	4,50	16,2	13,5	4,1	16,1
422 [24]_C	[24]	7,50	17,1	14,4	5,1	17,1
422 [25]_A	[25]	1,50	15,4	12,8	3,4	15,4
422 [25]_B	[25]	4,50	16,7	14,1	4,7	16,7
422 [25]_C	[25]	7,50	18,5	15,9	6,6	18,5
422 [3]_A	[3]	1,50	11,8	9,1	-0,2	11,8
422 [3]_B	[3]	4,50	13,0	10,4	1,0	13,0
422 [3]_C	[3]	7,50	14,1	11,5	2,2	14,1
423 [1]_A	[1]	1,50	36,9	34,3	25,0	36,9
423 [1]_B	[1]	4,50	38,6	36,0	26,7	38,6
423 [1]_C	[1]	7,50	40,1	37,5	28,2	40,1
423 [1]_D	[1]	10,50	41,5	38,9	29,7	41,6
423 [1]_E	[1]	13,50	42,2	39,6	30,3	42,2
423 [10]_A	[10]	1,50	9,7	7,0	-2,3	9,7
423 [10]_B	[10]	4,50	11,8	9,1	-0,2	11,8
423 [10]_C	[10]	7,50	12,3	9,7	0,3	12,3
423 [10]_D	[10]	10,50	11,4	8,7	-0,6	11,4
423 [10]_E	[10]	13,50	11,3	8,7	-0,7	11,3
423 [2]_A	[2]	1,50	34,0	31,4	22,1	34,0
423 [2]_B	[2]	4,50	35,9	33,3	24,0	35,9
423 [2]_C	[2]	7,50	38,4	35,8	26,6	38,5
423 [2]_D	[2]	10,50	41,1	38,5	29,2	41,1
423 [2]_E	[2]	13,50	42,6	40,0	30,7	42,6
423 [3]_A	[3]	1,50	14,2	11,5	2,2	14,2
423 [3]_B	[3]	4,50	17,2	14,6	5,2	17,2
423 [3]_C	[3]	7,50	21,2	18,5	9,2	21,1
423 [3]_D	[3]	10,50	21,8	19,1	9,8	21,8
423 [3]_E	[3]	13,50	28,1	25,5	16,2	28,1
423 [4]_A	[4]	1,50	19,9	17,3	7,9	19,9
423 [4]_B	[4]	4,50	23,0	20,4	11,0	23,0
423 [4]_C	[4]	7,50	27,9	25,3	16,0	27,9
423 [4]_D	[4]	10,50	35,1	32,5	23,2	35,1
423 [4]_E	[4]	13,50	39,8	37,2	27,9	39,8
423 [5]_A	[5]	1,50	23,7	21,1	11,7	23,7
423 [5]_B	[5]	4,50	27,4	24,7	15,4	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spinbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
423 [5]_C	[5]	7,50	33,7	31,1	21,8	33,7
423 [5]_D	[5]	10,50	37,5	34,9	25,6	37,5
423 [5]_E	[5]	13,50	41,3	38,7	29,5	41,4
423 [6]_A	[6]	1,50	16,5	13,8	4,5	16,5
423 [6]_B	[6]	4,50	17,7	15,0	5,7	17,7
423 [6]_C	[6]	7,50	22,7	20,1	10,7	22,7
423 [6]_D	[6]	10,50	30,4	27,8	18,5	30,5
423 [6]_E	[6]	13,50	35,6	33,0	23,7	35,6
423 [7]_A	[7]	1,50	9,5	6,8	-2,6	9,5
423 [7]_B	[7]	4,50	10,4	7,7	-1,7	10,4
423 [7]_C	[7]	7,50	10,8	8,2	-1,2	10,8
423 [7]_D	[7]	10,50	10,6	7,9	-1,5	10,5
423 [7]_E	[7]	13,50	10,1	7,4	-1,9	10,1
423 [8]_A	[8]	1,50	10,6	8,0	-1,4	10,6
423 [8]_B	[8]	4,50	12,1	9,4	0,1	12,1
423 [8]_C	[8]	7,50	12,6	9,9	0,6	12,6
423 [8]_D	[8]	10,50	12,0	9,3	0,0	12,0
423 [8]_E	[8]	13,50	11,7	9,1	-0,3	11,7
423 [9]_A	[9]	1,50	8,3	5,7	-3,7	8,3
423 [9]_B	[9]	4,50	9,8	7,1	-2,3	9,7
423 [9]_C	[9]	7,50	10,2	7,6	-1,8	10,2
423 [9]_D	[9]	10,50	32,2	29,6	20,3	32,2
423 [9]_D	[9]	10,50	9,8	7,1	-2,2	9,8
423 [9]_E	[9]	13,50	37,5	34,9	25,6	37,5
423 [9]_E	[9]	13,50	10,5	7,9	-1,5	10,5
424 [1]_A	[1]	1,50	16,6	14,0	4,6	16,6
424 [1]_B	[1]	4,50	18,7	16,0	6,7	18,6
424 [1]_C	[1]	7,50	20,7	18,1	8,7	20,7
424 [1]_D	[1]	10,50	17,5	14,8	5,5	17,5
424 [1]_E	[1]	13,50	19,0	16,4	7,1	19,0
424 [2]_A	[2]	1,50	18,3	15,6	6,3	18,3
424 [2]_B	[2]	4,50	19,7	17,1	7,7	19,7
424 [2]_C	[2]	7,50	21,5	18,8	9,5	21,5
424 [2]_D	[2]	10,50	19,4	16,7	7,4	19,4
424 [2]_E	[2]	13,50	21,1	18,5	9,2	21,1
424 [3]_A	[3]	1,50	17,2	14,6	5,2	17,2
424 [3]_B	[3]	4,50	19,0	16,3	7,0	19,0
424 [3]_C	[3]	7,50	20,5	17,9	8,5	20,5
424 [3]_D	[3]	10,50	16,8	14,1	4,8	16,8
424 [3]_E	[3]	13,50	17,4	14,8	5,5	17,4
424 [4]_A	[4]	1,50	21,9	19,2	9,9	21,9
424 [4]_B	[4]	4,50	25,4	22,7	13,4	25,4
424 [4]_C	[4]	7,50	27,9	25,2	15,9	27,9
424 [4]_D	[4]	10,50	32,9	30,3	21,0	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spinbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
424 [4]_E	[4]	13,50	34,8	32,2	22,9	34,8	
424 [5]_A	[5]	1,50	17,7	15,1	5,7	17,7	
424 [5]_B	[5]	4,50	21,1	18,4	9,1	21,1	
424 [5]_C	[5]	7,50	26,0	23,4	14,0	26,0	
424 [5]_D	[5]	10,50	33,0	30,4	21,1	33,0	
424 [5]_E	[5]	13,50	35,4	32,8	23,5	35,4	
424 [6]_A	[6]	1,50	19,2	16,5	7,2	19,2	
424 [6]_B	[6]	4,50	22,1	19,5	10,1	22,1	
424 [6]_C	[6]	7,50	26,7	24,1	14,8	26,7	
424 [6]_D	[6]	10,50	33,7	31,1	21,8	33,7	
424 [6]_E	[6]	13,50	35,5	32,9	23,7	35,6	
424 [7]_A	[7]	1,50	17,7	15,1	5,7	17,7	
424 [7]_B	[7]	4,50	21,0	18,4	9,0	21,0	
424 [7]_C	[7]	7,50	25,9	23,3	13,9	25,9	
424 [7]_D	[7]	10,50	32,0	29,4	20,1	32,1	
424 [7]_E	[7]	13,50	35,4	32,8	23,6	35,5	
424 [8]_A	[8]	1,50	11,0	8,4	-0,9	11,0	
424 [8]_B	[8]	4,50	13,2	10,6	1,3	13,2	
424 [8]_C	[8]	7,50	16,4	13,7	4,4	16,4	
424 [8]_D	[8]	10,50	21,6	18,9	9,6	21,6	
424 [8]_E	[8]	13,50	16,0	13,3	4,0	16,0	
425 [1]_A	[1]	1,50	-2,4	-5,1	-14,4	-2,4	
425 [2]_A	[2]	1,50	-2,3	-5,0	-14,3	-2,3	
425 [3]_A	[3]	1,50	-2,5	-5,2	-14,5	-2,5	
425 [4]_A	[4]	1,50	14,8	12,1	2,8	14,8	
425 [5]_A	[5]	1,50	12,0	9,4	0,1	12,0	
425 [6]_A	[6]	1,50	16,9	14,3	4,9	16,9	
426 [1]_A	[1]	1,50	16,2	13,6	4,3	16,2	
426 [1]_B	[1]	4,50	19,1	16,4	7,1	19,0	
426 [1]_C	[1]	7,50	23,5	20,9	11,6	23,5	
426 [1]_D	[1]	10,50	29,3	26,7	17,4	29,3	
426 [10]_B	[10]	4,50	0,3	-2,3	-11,7	0,3	
426 [10]_C	[10]	7,50	3,7	1,0	-8,3	3,7	
426 [10]_D	[10]	10,50	10,3	7,7	-1,7	10,3	
426 [11]_B	[11]	4,50	-0,8	-3,4	-12,8	-0,8	
426 [11]_C	[11]	7,50	1,5	-1,2	-10,6	1,4	
426 [11]_D	[11]	10,50	9,0	6,3	-3,0	9,0	
426 [12]_B	[12]	4,50	12,8	10,1	0,8	12,7	
426 [12]_C	[12]	7,50	16,0	13,3	4,0	16,0	
426 [12]_D	[12]	10,50	15,4	12,7	3,4	15,4	
426 [13]_B	[13]	4,50	16,4	13,7	4,4	16,4	
426 [13]_C	[13]	7,50	18,8	16,2	6,9	18,8	
426 [13]_D	[13]	10,50	17,3	14,7	5,3	17,3	
426 [14]_B	[14]	4,50	18,6	16,0	6,6	18,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spinbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
426 [14]_C	[14]	7,50	20,8	18,2	8,9	20,8
426 [14]_D	[14]	10,50	19,3	16,6	7,3	19,3
426 [2]_A	[2]	1,50	17,2	14,6	5,2	17,2
426 [2]_B	[2]	4,50	20,5	17,9	8,5	20,5
426 [2]_C	[2]	7,50	24,9	22,2	12,9	24,9
426 [2]_D	[2]	10,50	30,1	27,5	18,2	30,1
426 [3]_A	[3]	1,50	17,1	14,4	5,1	17,1
426 [3]_B	[3]	4,50	20,3	17,6	8,3	20,3
426 [3]_C	[3]	7,50	25,1	22,5	13,2	25,1
426 [3]_D	[3]	10,50	31,3	28,7	19,4	31,3
426 [4]_A	[4]	1,50	17,2	14,6	5,2	17,2
426 [4]_B	[4]	4,50	20,6	17,9	8,6	20,6
426 [4]_C	[4]	7,50	25,0	22,3	13,0	25,0
426 [4]_D	[4]	10,50	30,8	28,2	18,9	30,8
426 [5]_A	[5]	1,50	18,7	16,1	6,7	18,7
426 [5]_B	[5]	4,50	21,3	18,6	9,3	21,3
426 [5]_C	[5]	7,50	24,1	21,4	12,1	24,1
426 [5]_D	[5]	10,50	27,6	25,0	15,7	27,6
426 [6]_A	[6]	1,50	18,5	15,9	6,5	18,5
426 [6]_B	[6]	4,50	21,3	18,6	9,3	21,3
426 [6]_C	[6]	7,50	24,6	21,9	12,6	24,6
426 [6]_D	[6]	10,50	28,1	25,5	16,2	28,1
426 [7]_A	[7]	1,50	19,1	16,4	7,1	19,1
426 [7]_B	[7]	4,50	21,7	19,0	9,7	21,7
426 [7]_C	[7]	7,50	24,5	21,8	12,5	24,4
426 [7]_D	[7]	10,50	28,4	25,8	16,5	28,5
426 [8]_A	[8]	1,50	10,6	7,9	-1,4	10,6
426 [8]_B	[8]	4,50	11,5	8,8	-0,5	11,5
426 [8]_C	[8]	7,50	12,7	10,1	0,7	12,7
426 [8]_D	[8]	10,50	18,9	16,2	6,9	18,9
426 [9]_B	[9]	4,50	1,3	-1,3	-10,7	1,3
426 [9]_C	[9]	7,50	4,7	2,0	-7,3	4,7
426 [9]_D	[9]	10,50	9,9	7,3	-2,1	9,9
427 [1]_A	[1]	1,50	8,3	5,7	-3,7	8,3
427 [1]_B	[1]	4,50	10,2	7,6	-1,7	10,2
427 [1]_C	[1]	7,50	14,0	11,4	2,1	14,1
427 [1]_D	[1]	10,50	7,8	5,1	-4,2	7,8
427 [2]_A	[2]	1,50	-1,7	-4,4	-13,7	-1,7
427 [2]_B	[2]	4,50	-0,3	-3,0	-12,3	-0,3
427 [2]_C	[2]	7,50	1,3	-1,4	-10,7	1,3
427 [2]_D	[2]	10,50	3,8	1,2	-8,2	3,8
427 [3]_A	[3]	1,50	11,7	9,0	-0,3	11,7
427 [3]_B	[3]	4,50	12,9	10,2	0,9	12,9
427 [3]_C	[3]	7,50	14,0	11,3	2,0	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spinbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
427 [3]_D	[3]	10,50	11,7	9,0	-0,4	11,6	
427 [4]_A	[4]	1,50	11,7	9,1	-0,2	11,8	
427 [4]_B	[4]	4,50	12,0	9,3	0,0	12,0	
427 [4]_C	[4]	7,50	13,0	10,3	1,0	13,0	
427 [4]_D	[4]	10,50	20,2	17,6	8,2	20,2	
427 [5]_A	[5]	1,50	19,4	16,7	7,3	19,3	
427 [5]_B	[5]	4,50	21,6	19,0	9,6	21,6	
427 [5]_C	[5]	7,50	23,6	20,9	11,6	23,6	
427 [5]_D	[5]	10,50	26,7	24,1	14,8	26,7	
427 [6]_A	[6]	1,50	19,0	16,3	7,0	19,0	
427 [6]_B	[6]	4,50	21,2	18,6	9,2	21,2	
427 [6]_C	[6]	7,50	23,6	21,0	11,6	23,6	
427 [6]_D	[6]	10,50	27,1	24,5	15,2	27,1	
427 [7]_A	[7]	1,50	19,1	16,4	7,1	19,1	
427 [7]_B	[7]	4,50	21,6	18,9	9,6	21,6	
427 [7]_C	[7]	7,50	23,5	20,8	11,5	23,5	
427 [7]_D	[7]	10,50	26,5	23,9	14,6	26,5	
427 [8]_A	[8]	1,50	12,7	10,1	0,7	12,7	
427 [8]_B	[8]	4,50	14,1	11,4	2,1	14,1	
427 [8]_C	[8]	7,50	15,0	12,3	3,0	15,0	
427 [8]_D	[8]	10,50	17,1	14,4	5,1	17,1	
428 [1]_A	[1]	4,50	8,3	5,6	-3,8	8,2	
428 [1]_B	[1]	10,50	9,5	6,8	-2,6	9,4	
428 [1]_C	[1]	13,50	8,7	6,0	-3,3	8,7	
428 [1]_D	[1]	16,50	5,3	2,6	-6,8	5,3	
428 [1]_E	[1]	19,50	4,8	2,2	-7,2	4,8	
428 [1]_F	[1]	21,50	1,6	-1,1	-10,5	1,5	
428 [2]_A	[2]	4,50	9,6	6,9	-2,4	9,6	
428 [2]_B	[2]	10,50	11,9	9,3	-0,1	11,9	
428 [2]_C	[2]	13,50	8,5	5,8	-3,6	8,5	
428 [2]_D	[2]	16,50	1,3	-1,4	-10,8	1,2	
428 [2]_E	[2]	19,50	1,7	-1,0	-10,4	1,6	
428 [2]_F	[2]	21,50	1,9	-0,7	-10,1	1,9	
428 [3]_A	[3]	4,50	7,9	5,3	-4,1	7,9	
428 [3]_B	[3]	10,50	9,7	7,0	-2,4	9,6	
428 [3]_C	[3]	13,50	9,1	6,4	-3,0	9,0	
428 [3]_D	[3]	16,50	7,8	5,1	-4,3	7,7	
428 [3]_E	[3]	19,50	6,8	4,1	-5,3	6,7	
428 [3]_F	[3]	21,50	2,9	0,3	-9,1	2,9	
428 [4]_A	[4]	4,50	2,0	-0,7	-10,0	2,0	
428 [4]_B	[4]	10,50	6,5	3,9	-5,5	6,5	
428 [4]_C	[4]	13,50	7,7	5,0	-4,4	7,6	
428 [4]_D	[4]	16,50	8,9	6,2	-3,2	8,8	
428 [4]_E	[4]	19,50	10,1	7,5	-1,9	10,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spinbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
428 [4]_F	[4]	21,50	11,0	8,4	-0,9	11,0	
428 [5]_A	[5]	4,50	16,1	13,4	4,0	16,0	
428 [5]_B	[5]	10,50	23,2	20,6	11,2	23,2	
428 [5]_C	[5]	13,50	29,4	26,8	17,5	29,4	
428 [5]_D	[5]	16,50	31,5	28,9	19,6	31,5	
428 [5]_E	[5]	19,50	32,6	30,0	20,7	32,6	
428 [5]_F	[5]	21,50	33,2	30,6	21,3	33,2	
428 [6]_A	[6]	4,50	16,0	13,3	4,0	16,0	
428 [6]_B	[6]	10,50	22,3	19,7	10,3	22,3	
428 [6]_C	[6]	13,50	26,8	24,2	14,9	26,9	
428 [6]_D	[6]	16,50	28,7	26,1	16,8	28,7	
428 [6]_E	[6]	19,50	30,4	27,8	18,5	30,4	
428 [6]_F	[6]	21,50	30,9	28,3	19,0	30,9	
428 [7]_A	[7]	4,50	15,6	13,0	3,6	15,6	
428 [7]_B	[7]	10,50	23,6	20,9	11,6	23,6	
428 [7]_C	[7]	13,50	27,9	25,2	15,9	27,9	
428 [7]_D	[7]	16,50	30,2	27,6	18,3	30,3	
428 [7]_E	[7]	19,50	31,9	29,3	20,1	32,0	
428 [7]_F	[7]	21,50	33,1	30,6	21,3	33,2	
428 [8]_A	[8]	4,50	16,0	13,3	3,9	15,9	
428 [8]_B	[8]	10,50	23,2	20,6	11,2	23,2	
428 [8]_C	[8]	13,50	28,2	25,6	16,3	28,2	
428 [8]_D	[8]	16,50	30,5	27,9	18,6	30,5	
428 [8]_E	[8]	19,50	31,6	29,0	19,7	31,7	
428 [8]_F	[8]	21,50	32,1	29,5	20,3	32,2	
429 [1]_A	[1]	1,50	14,3	11,6	2,3	14,2	
429 [1]_B	[1]	4,50	17,2	14,5	5,2	17,1	
429 [1]_C	[1]	7,50	19,7	17,0	7,7	19,7	
429 [1]_D	[1]	10,50	23,3	20,6	11,3	23,3	
429 [2]_A	[2]	1,50	19,0	16,3	7,0	19,0	
429 [2]_B	[2]	4,50	21,0	18,4	9,0	21,0	
429 [2]_C	[2]	7,50	22,1	19,5	10,2	22,1	
429 [2]_D	[2]	10,50	24,8	22,2	12,9	24,9	
429 [3]_A	[3]	1,50	18,9	16,3	6,9	18,9	
429 [3]_B	[3]	4,50	21,0	18,4	9,0	21,0	
429 [3]_C	[3]	7,50	22,6	19,9	10,6	22,6	
429 [3]_D	[3]	10,50	25,3	22,7	13,4	25,3	
429 [4]_A	[4]	1,50	18,7	16,1	6,7	18,7	
429 [4]_B	[4]	4,50	20,6	17,9	8,6	20,6	
429 [4]_C	[4]	7,50	21,8	19,2	9,9	21,8	
429 [4]_D	[4]	10,50	24,5	21,8	12,5	24,5	
429 [5]_A	[5]	1,50	13,9	11,2	1,8	13,8	
429 [5]_B	[5]	4,50	14,7	12,1	2,7	14,7	
429 [5]_C	[5]	7,50	15,2	12,5	3,2	15,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spinbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
429 [5]_D	[5]	10,50	15,9	13,3	3,9	15,9
429 [6]_A	[6]	1,50	8,7	6,0	-3,3	8,7
429 [6]_B	[6]	4,50	9,9	7,3	-2,1	9,9
429 [6]_C	[6]	7,50	11,1	8,4	-0,9	11,1
429 [6]_D	[6]	10,50	12,1	9,4	0,0	12,0
429 [7]_A	[7]	1,50	12,7	10,0	0,7	12,7
429 [7]_B	[7]	4,50	14,3	11,7	2,3	14,3
429 [7]_C	[7]	7,50	17,0	14,4	5,1	17,0
429 [7]_D	[7]	10,50	16,9	14,3	4,9	16,9
429 [8]_A	[8]	1,50	14,5	11,9	2,5	14,5
429 [8]_B	[8]	4,50	16,1	13,5	4,1	16,1
429 [8]_C	[8]	7,50	18,6	16,0	6,6	18,6
429 [8]_D	[8]	10,50	17,0	14,4	5,0	17,0
430 [1]_A	[1]	1,50	8,1	5,4	-3,9	8,1
430 [1]_B	[1]	4,50	9,9	7,3	-2,1	9,9
430 [1]_C	[1]	7,50	9,6	6,9	-2,5	9,6
430 [1]_D	[1]	10,50	6,9	4,2	-5,2	6,8
430 [1]_E	[1]	13,50	6,2	3,6	-5,8	6,2
430 [1]_F	[1]	16,50	--	--	--	--
430 [2]_A	[2]	1,50	12,6	10,0	0,6	12,6
430 [2]_B	[2]	4,50	14,9	12,3	2,9	14,9
430 [2]_C	[2]	7,50	17,4	14,7	5,3	17,3
430 [2]_D	[2]	10,50	20,5	17,9	8,6	20,5
430 [2]_E	[2]	13,50	24,2	21,6	12,3	24,3
430 [2]_F	[2]	16,50	25,7	23,1	13,8	25,8
430 [3]_A	[3]	1,50	12,8	10,1	0,8	12,8
430 [3]_B	[3]	4,50	15,2	12,5	3,2	15,2
430 [3]_C	[3]	7,50	17,3	14,6	5,3	17,2
430 [3]_D	[3]	10,50	19,9	17,3	7,9	19,9
430 [3]_E	[3]	13,50	23,3	20,7	11,4	23,3
430 [3]_F	[3]	16,50	24,4	21,8	12,5	24,4
430 [4]_A	[4]	1,50	12,1	9,5	0,1	12,1
430 [4]_B	[4]	4,50	14,3	11,7	2,3	14,3
430 [4]_C	[4]	7,50	17,2	14,6	5,2	17,2
430 [4]_D	[4]	10,50	20,7	18,0	8,7	20,7
430 [4]_E	[4]	13,50	24,7	22,1	12,8	24,7
430 [4]_F	[4]	16,50	27,1	24,5	15,2	27,1
430 [5]_A	[5]	1,50	11,1	8,4	-0,9	11,1
430 [5]_B	[5]	4,50	12,4	9,8	0,4	12,4
430 [5]_C	[5]	7,50	15,1	12,4	3,1	15,1
430 [5]_D	[5]	10,50	20,5	17,9	8,6	20,5
430 [5]_E	[5]	13,50	24,9	22,3	13,0	25,0
430 [5]_F	[5]	16,50	26,7	24,1	14,8	26,7
430 [6]_A	[6]	1,50	13,8	11,2	1,8	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spinbaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
430 [6]_B	[6]	4,50	15,2	12,5	3,2	15,2	
430 [6]_C	[6]	7,50	15,2	12,5	3,2	15,2	
430 [6]_D	[6]	10,50	10,7	8,0	-1,3	10,7	
430 [6]_E	[6]	13,50	11,0	8,4	-1,0	11,0	
430 [6]_F	[6]	16,50	7,9	5,2	-4,2	7,8	
430 [7]_A	[7]	1,50	13,3	10,7	1,3	13,3	
430 [7]_B	[7]	4,50	14,5	11,9	2,5	14,5	
430 [7]_C	[7]	7,50	14,1	11,4	2,1	14,1	
430 [7]_D	[7]	10,50	10,6	8,0	-1,4	10,6	
430 [7]_E	[7]	13,50	11,1	8,5	-0,9	11,1	
430 [7]_F	[7]	16,50	--	--	--	--	
430 [8]_A	[8]	1,50	13,3	10,6	1,3	13,3	
430 [8]_B	[8]	4,50	14,7	12,1	2,7	14,7	
430 [8]_C	[8]	7,50	15,0	12,3	3,0	15,0	
430 [8]_D	[8]	10,50	13,1	10,4	1,0	13,0	
430 [8]_E	[8]	13,50	14,4	11,8	2,5	14,4	
430 [8]_F	[8]	16,50	8,8	6,1	-3,2	8,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
401 [1]_A	[1]	1,50	6,4	3,8	-5,5	6,4
401 [1]_B	[1]	4,50	7,5	4,9	-4,5	7,5
401 [1]_C	[1]	7,50	8,5	5,9	-3,4	8,5
401 [1]_D	[1]	10,50	10,2	7,6	-1,8	10,2
401 [10]_A	[10]	1,50	10,5	7,9	-1,4	10,5
401 [10]_B	[10]	4,50	13,0	10,4	1,1	13,0
401 [10]_C	[10]	7,50	12,8	10,2	0,9	12,9
401 [10]_D	[10]	10,50	10,7	8,1	-1,2	10,7
401 [11]_A	[11]	1,50	6,7	4,1	-5,2	6,7
401 [11]_B	[11]	4,50	10,2	7,6	-1,7	10,2
401 [11]_C	[11]	7,50	10,7	8,1	-1,2	10,7
401 [11]_D	[11]	10,50	4,2	1,5	-7,8	4,2
401 [12]_A	[12]	1,50	10,9	8,3	-1,0	10,9
401 [12]_B	[12]	4,50	12,9	10,3	1,0	13,0
401 [12]_C	[12]	7,50	12,7	10,1	0,8	12,7
401 [12]_D	[12]	10,50	10,5	7,9	-1,4	10,5
401 [2]_A	[2]	1,50	11,3	8,7	-0,7	11,3
401 [2]_B	[2]	4,50	12,8	10,1	0,8	12,7
401 [2]_C	[2]	7,50	13,8	11,1	1,8	13,8
401 [2]_D	[2]	10,50	15,2	12,5	3,2	15,2
401 [3]_A	[3]	1,50	11,0	8,3	-1,0	11,0
401 [3]_B	[3]	4,50	12,2	9,5	0,2	12,1
401 [3]_C	[3]	7,50	13,0	10,3	1,0	12,9
401 [3]_D	[3]	10,50	14,3	11,6	2,3	14,3
401 [4]_A	[4]	1,50	11,2	8,5	-0,8	11,2
401 [4]_B	[4]	4,50	12,6	9,9	0,6	12,5
401 [4]_C	[4]	7,50	13,5	10,8	1,5	13,5
401 [4]_D	[4]	10,50	14,9	12,2	2,9	14,9
401 [5]_A	[5]	1,50	10,9	8,3	-1,1	10,9
401 [5]_B	[5]	4,50	12,2	9,6	0,2	12,2
401 [5]_C	[5]	7,50	13,1	10,4	1,1	13,1
401 [5]_D	[5]	10,50	14,4	11,7	2,4	14,4
401 [6]_A	[6]	1,50	11,8	9,2	-0,2	11,8
401 [6]_B	[6]	4,50	13,0	10,4	1,0	13,0
401 [6]_C	[6]	7,50	13,9	11,2	1,9	13,9
401 [6]_D	[6]	10,50	14,9	12,2	2,9	14,9
401 [7]_A	[7]	1,50	13,4	10,8	1,5	13,4
401 [7]_B	[7]	4,50	14,5	11,9	2,6	14,5
401 [7]_C	[7]	7,50	14,9	12,2	2,9	14,9
401 [7]_D	[7]	10,50	14,4	11,8	2,5	14,4
401 [8]_A	[8]	1,50	8,5	5,9	-3,4	8,6
401 [8]_B	[8]	4,50	11,0	8,4	-0,9	11,0
401 [8]_C	[8]	7,50	10,8	8,2	-1,1	10,8
401 [8]_D	[8]	10,50	8,6	6,0	-3,3	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
401 [9]_A	[9]	1,50	9,0	6,4	-2,9	9,1
401 [9]_B	[9]	4,50	12,2	9,6	0,3	12,2
401 [9]_C	[9]	7,50	12,5	9,9	0,6	12,5
401 [9]_D	[9]	10,50	9,4	6,8	-2,6	9,4
402 [1]_A	[1]	1,50	10,8	8,2	-1,1	10,8
402 [1]_B	[1]	4,50	14,9	12,4	3,1	15,0
402 [1]_C	[1]	7,50	15,9	13,3	4,0	15,9
402 [10]_A	[10]	1,50	14,8	12,2	2,9	14,9
402 [10]_B	[10]	4,50	15,7	13,0	3,7	15,7
402 [10]_C	[10]	7,50	16,1	13,5	4,2	16,1
402 [11]_A	[11]	1,50	13,3	10,7	1,4	13,3
402 [11]_B	[11]	4,50	14,5	11,8	2,5	14,4
402 [11]_C	[11]	7,50	15,3	12,7	3,4	15,3
402 [12]_A	[12]	1,50	14,6	12,0	2,7	14,6
402 [12]_B	[12]	4,50	15,6	13,0	3,7	15,6
402 [12]_C	[12]	7,50	16,1	13,5	4,1	16,1
402 [2]_A	[2]	1,50	9,9	7,2	-2,1	9,9
402 [2]_B	[2]	4,50	14,4	11,8	2,5	14,4
402 [2]_C	[2]	7,50	15,0	12,4	3,1	15,0
402 [3]_A	[3]	1,50	9,6	7,0	-2,4	9,6
402 [3]_B	[3]	4,50	14,5	11,9	2,6	14,5
402 [3]_C	[3]	7,50	15,4	12,8	3,5	15,4
402 [4]_A	[4]	1,50	10,3	7,6	-1,7	10,3
402 [4]_B	[4]	4,50	13,2	10,6	1,3	13,2
402 [4]_C	[4]	7,50	13,5	10,9	1,6	13,6
402 [5]_A	[5]	1,50	8,5	5,9	-3,4	8,5
402 [5]_B	[5]	4,50	13,8	11,2	2,0	13,9
402 [5]_C	[5]	7,50	15,0	12,4	3,1	15,0
402 [6]_A	[6]	1,50	11,6	9,0	-0,3	11,6
402 [6]_B	[6]	4,50	15,8	13,2	3,9	15,9
402 [6]_C	[6]	7,50	15,3	12,7	3,4	15,4
402 [7]_A	[7]	1,50	13,4	10,8	1,5	13,4
402 [7]_B	[7]	4,50	15,0	12,4	3,1	15,0
402 [7]_C	[7]	7,50	16,7	14,1	4,7	16,7
402 [8]_A	[8]	1,50	14,8	12,2	2,9	14,8
402 [8]_B	[8]	4,50	15,6	12,9	3,6	15,6
402 [8]_C	[8]	7,50	16,1	13,5	4,2	16,1
402 [9]_A	[9]	1,50	13,4	10,8	1,5	13,5
402 [9]_B	[9]	4,50	14,4	11,8	2,5	14,4
402 [9]_C	[9]	7,50	15,2	12,6	3,2	15,2
403 [1]_A	[1]	1,50	12,2	9,6	0,2	12,2
403 [1]_B	[1]	4,50	13,4	10,8	1,5	13,4
403 [2]_A	[2]	1,50	9,0	6,4	-2,9	9,0
403 [2]_B	[2]	4,50	9,7	7,0	-2,3	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
403 [3]_A	[3]	1,50	6,2	3,6	-5,7	6,2
403 [3]_B	[3]	4,50	7,2	4,5	-4,9	7,1
403 [4]_A	[4]	1,50	8,4	5,7	-3,6	8,4
403 [4]_B	[4]	4,50	8,9	6,3	-3,0	8,9
403 [5]_A	[5]	1,50	8,8	6,1	-3,2	8,8
403 [5]_B	[5]	4,50	9,7	7,1	-2,3	9,7
403 [6]_A	[6]	1,50	12,4	9,8	0,5	12,4
403 [6]_B	[6]	4,50	14,3	11,6	2,3	14,3
403 [7]_A	[7]	1,50	12,2	9,5	0,2	12,2
403 [7]_B	[7]	4,50	13,8	11,1	1,8	13,7
403 [8]_A	[8]	1,50	12,6	10,0	0,7	12,6
403 [8]_B	[8]	4,50	14,6	12,0	2,6	14,6
404 [1]_A	[1]	1,50	11,7	9,0	-0,3	11,7
404 [1]_B	[1]	4,50	13,1	10,5	1,1	13,1
404 [1]_C	[1]	7,50	14,7	12,1	2,7	14,7
404 [2]_A	[2]	1,50	12,0	9,4	0,0	12,0
404 [2]_B	[2]	4,50	13,3	10,7	1,3	13,3
404 [2]_C	[2]	7,50	15,2	12,5	3,2	15,2
404 [3]_A	[3]	1,50	11,5	8,9	-0,4	11,5
404 [3]_B	[3]	4,50	12,9	10,3	0,9	12,9
404 [3]_C	[3]	7,50	14,4	11,8	2,4	14,4
404 [4]_A	[4]	1,50	6,6	4,0	-5,4	6,6
404 [4]_B	[4]	4,50	7,5	4,9	-4,5	7,5
404 [4]_C	[4]	7,50	8,0	5,3	-4,0	8,0
404 [5]_A	[5]	1,50	6,0	3,3	-6,0	6,0
404 [5]_B	[5]	4,50	7,1	4,4	-5,0	7,0
404 [5]_C	[5]	7,50	7,4	4,8	-4,6	7,4
404 [6]_A	[6]	1,50	5,8	3,1	-6,2	5,8
404 [6]_B	[6]	4,50	6,9	4,3	-5,1	6,9
404 [6]_C	[6]	7,50	7,3	4,6	-4,7	7,3
404 [7]_A	[7]	1,50	6,1	3,5	-5,9	6,1
404 [7]_B	[7]	4,50	7,3	4,6	-4,8	7,2
404 [7]_C	[7]	7,50	7,5	4,8	-4,5	7,5
404 [8]_A	[8]	1,50	12,0	9,3	0,0	12,0
404 [8]_B	[8]	4,50	13,8	11,1	1,8	13,8
404 [8]_C	[8]	7,50	16,2	13,5	4,2	16,1
405 [1]_A	[1]	1,50	11,2	8,6	-0,8	11,2
405 [1]_B	[1]	4,50	12,6	9,9	0,6	12,6
405 [1]_C	[1]	7,50	14,4	11,8	2,4	14,4
405 [14]_A	[14]	1,50	11,5	8,9	-0,5	11,5
405 [14]_B	[14]	4,50	13,3	10,7	1,3	13,3
405 [14]_C	[14]	7,50	15,2	12,5	3,2	15,2
405 [16]_A	[16]	1,50	10,5	7,9	-1,4	10,5
405 [16]_B	[16]	4,50	12,3	9,6	0,3	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
405 [16]_C	[16]	7,50	14,5	11,8	2,5	14,5
405 [2]_A	[2]	1,50	6,0	3,4	-5,9	6,0
405 [2]_B	[2]	4,50	6,9	4,2	-5,1	6,9
405 [2]_C	[2]	7,50	7,1	4,5	-4,9	7,1
405 [3]_A	[3]	1,50	6,2	3,5	-5,8	6,2
405 [3]_B	[3]	4,50	7,1	4,5	-4,9	7,1
405 [3]_C	[3]	7,50	7,5	4,9	-4,5	7,5
405 [4]_A	[4]	1,50	6,4	3,8	-5,6	6,4
405 [4]_B	[4]	4,50	7,3	4,7	-4,7	7,3
405 [4]_C	[4]	7,50	7,2	4,6	-4,7	7,2
406 [1]_A	[1]	1,50	11,8	9,2	-0,2	11,8
406 [1]_B	[1]	4,50	13,5	10,8	1,5	13,5
406 [1]_C	[1]	7,50	15,1	12,4	3,1	15,1
406 [1]_D	[1]	10,50	18,7	16,0	6,7	18,7
406 [1]_E	[1]	13,50	20,1	17,5	8,2	20,1
406 [10]_A	[10]	1,50	6,8	4,2	-5,2	6,8
406 [10]_B	[10]	4,50	7,4	4,8	-4,6	7,4
406 [10]_C	[10]	7,50	7,2	4,5	-4,8	7,1
406 [10]_D	[10]	10,50	8,6	6,0	-3,3	8,6
406 [10]_E	[10]	13,50	10,1	7,5	-1,8	10,1
406 [2]_A	[2]	1,50	10,9	8,2	-1,1	10,9
406 [2]_B	[2]	4,50	13,5	10,8	1,5	13,5
406 [2]_C	[2]	7,50	14,9	12,2	2,9	14,9
406 [2]_D	[2]	10,50	17,2	14,5	5,2	17,2
406 [2]_E	[2]	13,50	18,6	16,0	6,7	18,6
406 [3]_A	[3]	1,50	10,8	8,1	-1,2	10,8
406 [3]_B	[3]	4,50	12,4	9,7	0,4	12,4
406 [3]_C	[3]	7,50	14,1	11,5	2,1	14,1
406 [3]_D	[3]	10,50	16,7	14,1	4,8	16,7
406 [3]_E	[3]	13,50	18,1	15,5	6,2	18,1
406 [4]_A	[4]	1,50	10,8	8,2	-1,1	10,8
406 [4]_B	[4]	4,50	14,3	11,7	2,4	14,3
406 [4]_C	[4]	7,50	14,9	12,3	3,0	14,9
406 [4]_D	[4]	10,50	16,0	13,4	4,1	16,0
406 [4]_E	[4]	13,50	16,9	14,3	5,0	16,9
406 [5]_A	[5]	1,50	9,7	7,1	-2,3	9,7
406 [5]_B	[5]	4,50	14,4	11,8	2,5	14,4
406 [5]_C	[5]	7,50	16,3	13,7	4,4	16,3
406 [5]_D	[5]	10,50	13,4	10,8	1,6	13,5
406 [5]_E	[5]	13,50	12,0	9,4	0,1	12,1
406 [6]_A	[6]	1,50	5,5	2,9	-6,5	5,5
406 [6]_B	[6]	4,50	6,3	3,7	-5,7	6,3
406 [6]_C	[6]	7,50	5,8	3,1	-6,2	5,8
406 [6]_D	[6]	10,50	7,2	4,5	-4,8	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
406 [6]_E	[6]	13,50	8,2	5,6	-3,7	8,2	
406 [7]_A	[7]	1,50	6,3	3,6	-5,7	6,3	
406 [7]_B	[7]	4,50	7,3	4,7	-4,7	7,3	
406 [7]_C	[7]	7,50	6,9	4,2	-5,1	6,9	
406 [7]_D	[7]	10,50	9,1	6,5	-2,8	9,1	
406 [7]_E	[7]	13,50	14,8	12,2	2,9	14,8	
406 [8]_A	[8]	1,50	5,8	3,2	-6,2	5,8	
406 [8]_B	[8]	4,50	6,4	3,7	-5,6	6,4	
406 [8]_C	[8]	7,50	6,0	3,4	-6,0	6,0	
406 [8]_D	[8]	10,50	7,1	4,5	-4,9	7,1	
406 [8]_E	[8]	13,50	7,5	4,9	-4,5	7,5	
406 [9]_A	[9]	1,50	5,1	2,5	-6,9	5,1	
406 [9]_B	[9]	4,50	6,1	3,4	-6,0	6,0	
406 [9]_C	[9]	7,50	5,3	2,7	-6,7	5,3	
406 [9]_D	[9]	10,50	6,9	4,2	-5,1	6,9	
406 [9]_E	[9]	13,50	8,6	6,0	-3,3	8,6	
407 [1]_A	[1]	1,50	10,1	7,5	-1,8	10,1	
407 [1]_B	[1]	4,50	11,5	8,9	-0,5	11,5	
407 [10]_A	[10]	1,50	8,5	5,9	-3,4	8,5	
407 [10]_B	[10]	4,50	9,4	6,7	-2,6	9,4	
407 [2]_A	[2]	1,50	13,3	10,7	1,4	13,3	
407 [2]_B	[2]	4,50	15,4	12,7	3,4	15,4	
407 [8]_A	[8]	1,50	9,0	6,4	-3,0	9,0	
407 [8]_B	[8]	4,50	9,6	6,9	-2,4	9,6	
408 [1]_A	[1]	1,50	27,7	25,1	15,8	27,7	
408 [1]_B	[1]	4,50	28,8	26,2	16,9	28,8	
408 [1]_C	[1]	7,50	29,9	27,3	18,1	30,0	
408 [2]_A	[2]	1,50	22,0	19,4	10,2	22,1	
408 [2]_B	[2]	4,50	23,2	20,6	11,3	23,2	
408 [2]_C	[2]	7,50	24,2	21,6	12,3	24,2	
408 [3]_A	[3]	1,50	24,7	22,2	12,9	24,8	
408 [3]_B	[3]	4,50	25,9	23,3	14,1	26,0	
408 [3]_C	[3]	7,50	26,9	24,3	15,0	26,9	
408 [4]_A	[4]	1,50	17,1	14,5	5,2	17,1	
408 [4]_B	[4]	4,50	18,3	15,6	6,3	18,3	
408 [4]_C	[4]	7,50	19,2	16,6	7,3	19,2	
408 [5]_A	[5]	1,50	8,2	5,6	-3,8	8,2	
408 [5]_B	[5]	4,50	8,9	6,2	-3,1	8,9	
408 [5]_C	[5]	7,50	9,7	7,1	-2,3	9,7	
408 [6]_A	[6]	1,50	11,4	8,7	-0,6	11,4	
408 [6]_B	[6]	4,50	12,9	10,2	0,9	12,9	
408 [6]_C	[6]	7,50	14,4	11,8	2,4	14,4	
408 [7]_A	[7]	1,50	11,9	9,2	-0,1	11,9	
408 [7]_B	[7]	4,50	13,9	11,3	2,0	13,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
408 [7]_C	[7]	7,50	18,9	16,3	7,0	18,9	
409 [1]_A	[1]	1,50	31,4	28,8	19,5	31,4	
409 [1]_B	[1]	4,50	32,6	30,0	20,8	32,7	
409 [1]_C	[1]	7,50	33,7	31,1	21,8	33,7	
409 [2]_A	[2]	1,50	32,6	30,0	20,7	32,6	
409 [2]_B	[2]	4,50	34,0	31,4	22,1	34,0	
409 [2]_C	[2]	7,50	35,1	32,5	23,2	35,1	
409 [3]_A	[3]	1,50	30,2	27,6	18,3	30,2	
409 [3]_B	[3]	4,50	31,4	28,8	19,5	31,4	
409 [3]_C	[3]	7,50	32,4	29,8	20,5	32,4	
409 [4]_A	[4]	1,50	10,9	8,3	-1,0	10,9	
409 [4]_B	[4]	4,50	11,4	8,8	-0,5	11,4	
409 [4]_C	[4]	7,50	12,1	9,4	0,1	12,1	
409 [5]_A	[5]	1,50	23,8	21,2	11,9	23,8	
409 [5]_B	[5]	4,50	25,0	22,5	13,2	25,1	
409 [5]_C	[5]	7,50	19,2	16,6	7,3	19,2	
409 [6]_A	[6]	1,50	12,4	9,8	0,4	12,4	
409 [6]_B	[6]	4,50	15,2	12,6	3,2	15,2	
409 [6]_C	[6]	7,50	21,4	18,8	9,5	21,4	
409 [7]_A	[7]	1,50	17,3	14,7	5,4	17,3	
409 [7]_B	[7]	4,50	18,5	15,9	6,6	18,5	
409 [7]_C	[7]	7,50	14,2	11,5	2,2	14,2	
409 [8]_A	[8]	1,50	32,2	29,6	20,3	32,2	
409 [8]_B	[8]	4,50	33,5	30,9	21,6	33,5	
409 [8]_C	[8]	7,50	34,6	32,0	22,7	34,6	
410 [1]_A	[1]	1,50	27,7	25,1	15,8	27,7	
410 [1]_B	[1]	4,50	28,7	26,1	16,9	28,8	
410 [2]_A	[2]	1,50	19,7	17,1	7,8	19,7	
410 [2]_B	[2]	4,50	20,9	18,3	9,0	20,9	
410 [3]_A	[3]	1,50	22,5	19,9	10,6	22,5	
410 [3]_B	[3]	4,50	23,7	21,1	11,8	23,7	
410 [4]_A	[4]	1,50	17,1	14,5	5,2	17,1	
410 [4]_B	[4]	4,50	18,2	15,6	6,3	18,2	
410 [5]_A	[5]	1,50	11,6	8,9	-0,4	11,6	
410 [5]_B	[5]	4,50	14,3	11,7	2,4	14,3	
410 [6]_A	[6]	1,50	27,4	24,8	15,5	27,4	
410 [6]_B	[6]	4,50	28,6	26,0	16,7	28,7	
410 [7]_A	[7]	1,50	26,6	24,0	14,7	26,6	
410 [7]_B	[7]	4,50	27,8	25,2	15,9	27,8	
410 [8]_A	[8]	1,50	29,4	26,8	17,5	29,4	
410 [8]_B	[8]	4,50	30,5	28,0	18,7	30,6	
411 [1]_A	[1]	1,50	7,9	5,3	-4,0	7,9	
411 [1]_B	[1]	4,50	8,5	5,9	-3,5	8,5	
411 [1]_C	[1]	7,50	8,1	5,4	-3,9	8,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
411 [10]_A	[10]	1,50	13,7	11,1	1,8	13,7
411 [10]_B	[10]	4,50	15,8	13,2	3,8	15,8
411 [10]_C	[10]	7,50	18,2	15,6	6,3	18,2
411 [11]_A	[11]	1,50	13,7	11,0	1,7	13,6
411 [11]_B	[11]	4,50	15,9	13,3	4,0	15,9
411 [11]_C	[11]	7,50	19,2	16,6	7,2	19,2
411 [12]_A	[12]	1,50	13,5	10,8	1,5	13,5
411 [12]_B	[12]	4,50	15,3	12,7	3,3	15,3
411 [12]_C	[12]	7,50	17,9	15,3	6,0	17,9
411 [2]_A	[2]	1,50	3,7	1,0	-8,3	3,7
411 [2]_B	[2]	4,50	4,8	2,1	-7,2	4,8
411 [2]_C	[2]	7,50	6,1	3,5	-5,9	6,1
411 [3]_A	[3]	1,50	8,7	6,1	-3,2	8,7
411 [3]_B	[3]	4,50	9,2	6,6	-2,7	9,2
411 [3]_C	[3]	7,50	9,0	6,4	-3,0	9,0
411 [4]_A	[4]	1,50	8,4	5,8	-3,6	8,4
411 [4]_B	[4]	4,50	9,9	7,3	-2,1	9,9
411 [4]_C	[4]	7,50	12,0	9,4	0,1	12,0
411 [5]_A	[5]	1,50	7,2	4,6	-4,8	7,2
411 [5]_B	[5]	4,50	9,1	6,4	-2,9	9,1
411 [5]_C	[5]	7,50	11,7	9,0	-0,3	11,7
411 [6]_A	[6]	1,50	9,1	6,5	-2,9	9,1
411 [6]_B	[6]	4,50	10,4	7,8	-1,6	10,4
411 [6]_C	[6]	7,50	12,7	10,0	0,7	12,6
411 [7]_A	[7]	1,50	24,7	22,2	12,9	24,8
411 [7]_B	[7]	4,50	25,1	22,5	13,2	25,2
411 [7]_C	[7]	7,50	26,2	23,6	14,3	26,2
411 [8]_A	[8]	1,50	13,9	11,3	2,0	13,9
411 [8]_B	[8]	4,50	17,4	14,7	5,4	17,4
411 [8]_C	[8]	7,50	23,8	21,2	11,9	23,8
411 [9]_A	[9]	1,50	13,5	10,9	1,6	13,5
411 [9]_B	[9]	4,50	17,0	14,4	5,0	17,0
411 [9]_C	[9]	7,50	25,5	22,9	13,6	25,5
412 [1]_A	[1]	1,50	25,3	22,7	13,5	25,4
412 [1]_B	[1]	4,50	26,5	23,9	14,6	26,5
412 [2]_A	[2]	1,50	24,1	21,5	12,2	24,1
412 [2]_B	[2]	4,50	25,3	22,7	13,5	25,4
412 [3]_A	[3]	1,50	24,3	21,7	12,4	24,3
412 [3]_B	[3]	4,50	25,4	22,8	13,6	25,5
412 [4]_A	[4]	1,50	11,8	9,1	-0,2	11,8
412 [4]_B	[4]	4,50	13,9	11,2	1,9	13,9
412 [5]_A	[5]	1,50	17,4	14,8	5,5	17,4
412 [5]_B	[5]	4,50	19,6	17,0	7,7	19,6
412 [6]_A	[6]	1,50	13,7	11,0	1,7	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
412 [6]_B	[6]	4,50	16,7	14,0	4,7	16,7	
412 [7]_A	[7]	1,50	19,0	16,4	7,1	19,0	
412 [7]_B	[7]	4,50	20,7	18,0	8,7	20,7	
412 [8]_A	[8]	1,50	13,3	10,7	1,3	13,3	
412 [8]_B	[8]	4,50	15,4	12,8	3,4	15,4	
413 [1]_A	[1]	1,50	20,5	17,9	8,6	20,5	
413 [1]_B	[1]	4,50	21,7	19,2	9,9	21,8	
413 [1]_C	[1]	7,50	22,8	20,2	10,9	22,9	
413 [2]_A	[2]	1,50	19,3	16,7	7,4	19,3	
413 [2]_B	[2]	4,50	20,1	17,5	8,2	20,1	
413 [2]_C	[2]	7,50	21,5	18,9	9,6	21,5	
413 [3]_A	[3]	1,50	14,6	12,0	2,7	14,6	
413 [3]_B	[3]	4,50	17,1	14,5	5,1	17,1	
413 [3]_C	[3]	7,50	18,2	15,6	6,3	18,2	
413 [4]_A	[4]	1,50	21,4	18,8	9,5	21,4	
413 [4]_B	[4]	4,50	21,9	19,3	10,0	21,9	
413 [4]_C	[4]	7,50	23,0	20,4	11,1	23,1	
413 [5]_A	[5]	1,50	31,3	28,7	19,4	31,3	
413 [5]_B	[5]	4,50	32,7	30,1	20,8	32,7	
413 [5]_C	[5]	7,50	33,6	31,0	21,7	33,6	
413 [6]_A	[6]	1,50	33,7	31,1	21,8	33,7	
413 [6]_B	[6]	4,50	35,2	32,6	23,3	35,2	
413 [6]_C	[6]	7,50	36,2	33,6	24,3	36,3	
413 [7]_A	[7]	1,50	34,0	31,4	22,2	34,1	
413 [7]_B	[7]	4,50	35,5	32,9	23,7	35,6	
413 [7]_C	[7]	7,50	36,6	34,0	24,7	36,6	
413 [8]_A	[8]	1,50	33,4	30,8	21,5	33,4	
413 [8]_B	[8]	4,50	34,8	32,2	23,0	34,9	
413 [8]_C	[8]	7,50	35,9	33,3	24,0	35,9	
414 [1]_A	[1]	1,50	12,4	9,8	0,4	12,4	
414 [1]_B	[1]	4,50	14,6	12,0	2,6	14,6	
414 [1]_C	[1]	7,50	17,8	15,1	5,8	17,8	
414 [2]_A	[2]	1,50	20,8	18,2	8,9	20,8	
414 [2]_B	[2]	4,50	21,2	18,6	9,3	21,2	
414 [2]_C	[2]	7,50	22,2	19,6	10,4	22,3	
414 [3]_A	[3]	1,50	13,9	11,2	1,9	13,9	
414 [3]_B	[3]	4,50	16,5	13,9	4,5	16,5	
414 [3]_C	[3]	7,50	20,4	17,8	8,5	20,4	
414 [4]_A	[4]	1,50	31,4	28,8	19,6	31,5	
414 [4]_B	[4]	4,50	32,9	30,3	21,0	32,9	
414 [4]_C	[4]	7,50	34,0	31,4	22,1	34,0	
414 [5]_A	[5]	1,50	34,1	31,5	22,3	34,2	
414 [5]_B	[5]	4,50	35,6	33,0	23,7	35,7	
414 [5]_C	[5]	7,50	36,6	34,0	24,8	36,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
414 [6]_A	[6]	1,50	33,7	31,1	21,9	33,8	
414 [6]_B	[6]	4,50	35,2	32,6	23,3	35,2	
414 [6]_C	[6]	7,50	36,2	33,6	24,3	36,3	
414 [7]_A	[7]	1,50	34,2	31,6	22,3	34,2	
414 [7]_B	[7]	4,50	35,7	33,1	23,8	35,7	
414 [7]_C	[7]	7,50	36,7	34,1	24,8	36,7	
414 [8]_A	[8]	1,50	31,2	28,6	19,4	31,3	
414 [8]_B	[8]	4,50	32,6	30,0	20,7	32,6	
414 [8]_C	[8]	7,50	33,8	31,2	21,9	33,8	
415 [1]_A	[1]	1,50	32,6	30,0	20,7	32,6	
415 [1]_B	[1]	4,50	33,2	30,6	21,3	33,2	
415 [1]_C	[1]	7,50	33,9	31,3	22,0	33,9	
415 [11]_A	[11]	1,50	33,2	30,6	21,4	33,2	
415 [11]_B	[11]	4,50	34,4	31,8	22,5	34,4	
415 [11]_C	[11]	7,50	35,4	32,8	23,5	35,4	
415 [13]_A	[13]	1,50	33,4	30,8	21,5	33,4	
415 [13]_B	[13]	4,50	34,6	32,0	22,7	34,6	
415 [13]_C	[13]	7,50	35,6	33,0	23,7	35,7	
415 [15]_A	[15]	1,50	33,5	31,0	21,7	33,6	
415 [15]_B	[15]	4,50	34,9	32,3	23,0	34,9	
415 [15]_C	[15]	7,50	35,9	33,3	24,0	35,9	
415 [16]_A	[16]	1,50	25,0	22,4	13,1	25,0	
415 [16]_B	[16]	4,50	26,7	24,1	14,8	26,7	
415 [16]_C	[16]	7,50	28,1	25,5	16,2	28,1	
415 [2]_A	[2]	1,50	31,8	29,2	19,9	31,8	
415 [2]_B	[2]	4,50	32,3	29,7	20,5	32,4	
415 [2]_C	[2]	7,50	32,9	30,3	21,0	32,9	
415 [20]_A	[20]	1,50	12,9	10,2	0,9	12,9	
415 [20]_B	[20]	4,50	15,5	12,9	3,5	15,5	
415 [20]_C	[20]	7,50	19,8	17,2	7,9	19,8	
415 [24]_A	[24]	1,50	8,2	5,5	-3,8	8,2	
415 [24]_B	[24]	4,50	11,1	8,4	-1,0	11,1	
415 [24]_C	[24]	7,50	17,1	14,5	5,2	17,1	
415 [28]_A	[28]	1,50	0,4	-2,2	-11,6	0,4	
415 [28]_B	[28]	4,50	1,3	-1,3	-10,7	1,3	
415 [28]_C	[28]	7,50	1,6	-1,1	-10,4	1,6	
415 [29]_A	[29]	1,50	1,3	-1,4	-10,7	1,3	
415 [29]_B	[29]	4,50	2,2	-0,5	-9,8	2,2	
415 [29]_C	[29]	7,50	4,0	1,4	-8,0	4,0	
415 [3]_A	[3]	1,50	32,9	30,3	21,0	32,9	
415 [3]_B	[3]	4,50	33,5	30,9	21,7	33,6	
415 [3]_C	[3]	7,50	34,2	31,6	22,3	34,3	
415 [30]_A	[30]	1,50	2,0	-0,7	-10,0	2,0	
415 [30]_B	[30]	4,50	2,9	0,3	-9,1	2,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
415 [30]_C	[30]	7,50	4,9	2,2	-7,1	4,9
415 [31]_A	[31]	1,50	1,9	-0,8	-10,1	1,8
415 [31]_B	[31]	4,50	2,9	0,3	-9,1	2,9
415 [31]_C	[31]	7,50	4,4	1,8	-7,5	4,4
415 [32]_A	[32]	1,50	7,8	5,1	-4,3	7,7
415 [32]_B	[32]	4,50	10,6	7,9	-1,4	10,6
415 [32]_C	[32]	7,50	17,6	15,0	5,6	17,6
415 [4]_A	[4]	1,50	32,9	30,3	21,0	32,9
415 [4]_B	[4]	4,50	33,5	30,9	21,7	33,6
415 [4]_C	[4]	7,50	34,4	31,8	22,5	34,4
415 [7]_A	[7]	1,50	33,6	31,1	21,8	33,7
415 [7]_B	[7]	4,50	34,5	31,9	22,6	34,5
415 [7]_C	[7]	7,50	35,4	32,8	23,5	35,4
415 [9]_A	[9]	1,50	33,4	30,8	21,5	33,4
415 [9]_B	[9]	4,50	34,2	31,6	22,3	34,2
415 [9]_C	[9]	7,50	35,1	32,5	23,2	35,1
416 [1]_A	[1]	1,50	7,0	4,3	-5,0	7,0
416 [1]_B	[1]	4,50	10,2	7,6	-1,8	10,2
416 [1]_C	[1]	7,50	16,6	14,0	4,6	16,6
416 [2]_A	[2]	1,50	31,0	28,4	19,1	31,0
416 [2]_B	[2]	4,50	31,1	28,5	19,2	31,1
416 [2]_C	[2]	7,50	31,3	28,7	19,5	31,4
416 [3]_A	[3]	1,50	30,8	28,2	18,9	30,8
416 [3]_B	[3]	4,50	30,9	28,3	19,0	30,9
416 [3]_C	[3]	7,50	31,1	28,5	19,2	31,1
416 [4]_A	[4]	1,50	31,6	29,0	19,8	31,7
416 [4]_B	[4]	4,50	31,7	29,1	19,8	31,7
416 [4]_C	[4]	7,50	32,1	29,5	20,2	32,1
416 [5]_A	[5]	1,50	10,6	8,0	-1,3	10,6
416 [5]_B	[5]	4,50	14,4	11,8	2,4	14,4
416 [5]_C	[5]	7,50	19,2	16,5	7,2	19,2
416 [6]_A	[6]	1,50	3,4	0,8	-8,6	3,4
416 [6]_B	[6]	4,50	5,5	2,8	-6,5	5,5
416 [6]_C	[6]	7,50	6,5	3,9	-5,5	6,5
416 [7]_A	[7]	1,50	1,4	-1,2	-10,6	1,4
416 [7]_B	[7]	4,50	3,5	0,9	-8,5	3,5
416 [7]_C	[7]	7,50	4,5	1,9	-7,4	4,5
416 [8]_A	[8]	1,50	5,7	3,0	-6,3	5,7
416 [8]_B	[8]	4,50	7,8	5,1	-4,2	7,8
416 [8]_C	[8]	7,50	9,1	6,4	-2,9	9,1
417 [1]_A	[1]	1,50	14,1	11,4	2,1	14,0
417 [1]_B	[1]	4,50	17,5	14,8	5,5	17,4
417 [2]_A	[2]	1,50	14,2	11,5	2,2	14,2
417 [2]_B	[2]	4,50	16,7	14,0	4,7	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
417 [3]_A	[3]	1,50	13,7	11,0	1,7	13,7	
417 [3]_B	[3]	4,50	16,3	13,6	4,3	16,2	
417 [4]_A	[4]	1,50	14,1	11,4	2,1	14,1	
417 [4]_B	[4]	4,50	16,6	13,9	4,6	16,6	
417 [5]_A	[5]	1,50	9,5	6,9	-2,5	9,5	
417 [5]_B	[5]	4,50	10,8	8,1	-1,2	10,8	
417 [6]_A	[6]	1,50	10,4	7,7	-1,7	10,3	
417 [6]_B	[6]	4,50	14,8	12,1	2,8	14,8	
417 [7]_A	[7]	1,50	9,5	6,8	-2,5	9,5	
417 [7]_B	[7]	4,50	12,7	10,0	0,7	12,7	
417 [8]_A	[8]	1,50	10,4	7,8	-1,6	10,4	
417 [8]_B	[8]	4,50	14,3	11,6	2,3	14,3	
418 [1]_A	[1]	1,50	8,9	6,3	-3,0	8,9	
418 [1]_B	[1]	4,50	10,6	8,0	-1,4	10,6	
418 [1]_C	[1]	7,50	12,4	9,8	0,4	12,4	
418 [10]_A	[10]	1,50	10,1	7,4	-1,9	10,1	
418 [10]_B	[10]	4,50	9,2	6,5	-2,8	9,2	
418 [10]_C	[10]	7,50	11,7	9,0	-0,3	11,7	
418 [11]_A	[11]	1,50	6,4	3,8	-5,6	6,4	
418 [11]_B	[11]	4,50	6,2	3,6	-5,8	6,2	
418 [11]_C	[11]	7,50	7,7	5,0	-4,3	7,7	
418 [12]_A	[12]	1,50	9,8	7,2	-2,2	9,8	
418 [12]_B	[12]	4,50	9,8	7,1	-2,2	9,8	
418 [12]_C	[12]	7,50	11,8	9,2	-0,2	11,8	
418 [2]_A	[2]	1,50	14,1	11,5	2,2	14,1	
418 [2]_B	[2]	4,50	16,4	13,8	4,4	16,4	
418 [2]_C	[2]	7,50	18,1	15,5	6,1	18,1	
418 [3]_A	[3]	1,50	13,5	10,9	1,5	13,5	
418 [3]_B	[3]	4,50	16,0	13,4	4,0	16,0	
418 [3]_C	[3]	7,50	18,2	15,6	6,2	18,2	
418 [4]_A	[4]	1,50	15,2	12,5	3,2	15,2	
418 [4]_B	[4]	4,50	17,3	14,7	5,4	17,3	
418 [4]_C	[4]	7,50	18,8	16,2	6,8	18,8	
418 [5]_A	[5]	1,50	13,0	10,3	1,0	13,0	
418 [5]_B	[5]	4,50	15,6	12,9	3,6	15,5	
418 [5]_C	[5]	7,50	18,3	15,6	6,3	18,3	
418 [6]_A	[6]	1,50	15,4	12,7	3,4	15,4	
418 [6]_B	[6]	4,50	17,6	15,0	5,6	17,6	
418 [6]_C	[6]	7,50	19,4	16,8	7,4	19,4	
418 [7]_A	[7]	1,50	13,2	10,5	1,2	13,2	
418 [7]_B	[7]	4,50	15,8	13,1	3,8	15,7	
418 [7]_C	[7]	7,50	19,0	16,3	7,0	19,0	
418 [8]_A	[8]	1,50	5,6	2,9	-6,5	5,5	
418 [8]_B	[8]	4,50	5,4	2,8	-6,6	5,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
418 [8]_C	[8]	7,50	8,6	5,9	-3,4	8,6
418 [9]_A	[9]	1,50	3,5	0,8	-8,5	3,5
418 [9]_B	[9]	4,50	5,4	2,7	-6,6	5,4
418 [9]_C	[9]	7,50	7,8	5,1	-4,2	7,8
419 [1]_A	[1]	1,50	9,1	6,5	-2,9	9,1
419 [1]_B	[1]	4,50	11,1	8,5	-0,9	11,1
419 [1]_C	[1]	7,50	13,0	10,4	1,0	13,0
419 [10]_A	[10]	1,50	13,4	10,7	1,4	13,4
419 [10]_B	[10]	4,50	16,0	13,3	4,0	16,0
419 [10]_C	[10]	7,50	19,5	16,9	7,6	19,5
419 [11]_A	[11]	1,50	16,9	14,3	5,0	16,9
419 [11]_B	[11]	4,50	18,7	16,0	6,7	18,7
419 [11]_C	[11]	7,50	23,8	21,2	11,9	23,8
419 [12]_A	[12]	1,50	23,3	20,7	11,5	23,4
419 [12]_B	[12]	4,50	24,2	21,6	12,3	24,2
419 [12]_C	[12]	7,50	25,0	22,4	13,1	25,0
419 [2]_A	[2]	1,50	10,6	7,9	-1,4	10,6
419 [2]_B	[2]	4,50	12,3	9,6	0,3	12,3
419 [2]_C	[2]	7,50	14,1	11,4	2,1	14,0
419 [3]_A	[3]	1,50	9,9	7,2	-2,1	9,9
419 [3]_B	[3]	4,50	12,0	9,3	0,0	11,9
419 [3]_C	[3]	7,50	14,0	11,4	2,0	14,0
419 [4]_A	[4]	1,50	10,2	7,5	-1,8	10,2
419 [4]_B	[4]	4,50	11,6	9,0	-0,4	11,6
419 [4]_C	[4]	7,50	13,6	10,9	1,6	13,6
419 [5]_A	[5]	1,50	9,8	7,2	-2,2	9,8
419 [5]_B	[5]	4,50	11,9	9,3	-0,1	11,9
419 [5]_C	[5]	7,50	14,3	11,6	2,3	14,3
419 [6]_A	[6]	1,50	11,8	9,1	-0,2	11,8
419 [6]_B	[6]	4,50	14,5	11,9	2,5	14,5
419 [6]_C	[6]	7,50	18,0	15,4	6,1	18,0
419 [7]_A	[7]	1,50	25,4	22,8	13,5	25,4
419 [7]_B	[7]	4,50	26,7	24,1	14,8	26,7
419 [7]_C	[7]	7,50	27,8	25,2	15,9	27,8
419 [8]_A	[8]	1,50	14,1	11,4	2,1	14,1
419 [8]_B	[8]	4,50	16,5	13,9	4,5	16,5
419 [8]_C	[8]	7,50	20,0	17,4	8,0	20,0
419 [9]_A	[9]	1,50	25,7	23,1	13,8	25,7
419 [9]_B	[9]	4,50	27,0	24,4	15,1	27,0
419 [9]_C	[9]	7,50	28,4	25,8	16,5	28,5
420 [1]_A	[1]	1,50	10,1	7,5	-1,9	10,1
420 [1]_B	[1]	4,50	12,2	9,5	0,2	12,2
420 [2]_A	[2]	1,50	10,3	7,6	-1,7	10,3
420 [2]_B	[2]	4,50	13,3	10,7	1,3	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
420 [3]_A	[3]	1,50	1,5	-1,1	-10,5	1,5
420 [3]_B	[3]	4,50	3,3	0,6	-8,8	3,2
420 [4]_A	[4]	1,50	7,7	5,0	-4,4	7,6
420 [4]_B	[4]	4,50	10,9	8,2	-1,1	10,8
420 [5]_A	[5]	1,50	11,7	9,1	-0,3	11,7
420 [5]_B	[5]	4,50	14,8	12,2	2,8	14,8
420 [6]_A	[6]	1,50	12,6	10,0	0,6	12,6
420 [6]_B	[6]	4,50	16,5	13,9	4,5	16,5
420 [7]_A	[7]	1,50	14,0	11,3	2,0	13,9
420 [7]_B	[7]	4,50	17,2	14,5	5,2	17,2
420 [8]_A	[8]	1,50	13,0	10,4	1,0	13,0
420 [8]_B	[8]	4,50	16,5	13,8	4,5	16,5
421 [1]_A	[1]	1,50	13,5	10,8	1,5	13,4
421 [1]_B	[1]	4,50	15,1	12,5	3,1	15,1
421 [1]_C	[1]	7,50	11,6	9,0	-0,4	11,6
421 [10]_A	[10]	1,50	27,7	25,1	15,8	27,7
421 [10]_B	[10]	4,50	28,1	25,5	16,2	28,1
421 [10]_C	[10]	7,50	28,2	25,6	16,3	28,2
421 [11]_A	[11]	1,50	29,1	26,6	17,3	29,2
421 [11]_B	[11]	4,50	29,5	26,9	17,6	29,5
421 [11]_C	[11]	7,50	29,6	27,0	17,7	29,6
421 [12]_A	[12]	1,50	27,3	24,7	15,4	27,3
421 [12]_B	[12]	4,50	27,7	25,1	15,8	27,8
421 [12]_C	[12]	7,50	27,8	25,2	15,9	27,8
421 [13]_A	[13]	1,50	29,3	26,7	17,4	29,3
421 [13]_B	[13]	4,50	29,6	27,0	17,7	29,7
421 [13]_C	[13]	7,50	29,7	27,1	17,8	29,7
421 [14]_A	[14]	1,50	27,0	24,4	15,1	27,0
421 [14]_B	[14]	4,50	27,4	24,8	15,5	27,4
421 [14]_C	[14]	7,50	27,4	24,8	15,5	27,4
421 [15]_A	[15]	1,50	29,3	26,7	17,4	29,3
421 [15]_B	[15]	4,50	29,6	27,0	17,7	29,7
421 [15]_C	[15]	7,50	29,7	27,1	17,8	29,8
421 [16]_A	[16]	1,50	10,3	7,6	-1,7	10,2
421 [16]_B	[16]	4,50	15,2	12,5	3,2	15,2
421 [16]_C	[16]	7,50	20,0	17,4	8,1	20,0
421 [2]_A	[2]	1,50	10,3	7,6	-1,7	10,3
421 [2]_B	[2]	4,50	11,7	9,0	-0,3	11,7
421 [2]_C	[2]	7,50	11,7	9,1	-0,3	11,7
421 [3]_A	[3]	1,50	9,9	7,2	-2,1	9,9
421 [3]_B	[3]	4,50	11,2	8,6	-0,8	11,2
421 [3]_C	[3]	7,50	11,8	9,2	-0,2	11,8
421 [4]_A	[4]	1,50	6,3	3,6	-5,8	6,2
421 [4]_B	[4]	4,50	8,8	6,1	-3,2	8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
421 [4]_C	[4]	7,50	10,6	7,9	-1,4	10,6	
421 [5]_A	[5]	1,50	9,3	6,6	-2,7	9,2	
421 [5]_B	[5]	4,50	10,5	7,9	-1,5	10,5	
421 [5]_C	[5]	7,50	11,8	9,2	-0,2	11,8	
421 [6]_A	[6]	1,50	7,7	5,1	-4,3	7,7	
421 [6]_B	[6]	4,50	9,8	7,2	-2,2	9,8	
421 [6]_C	[6]	7,50	11,4	8,8	-0,6	11,4	
421 [7]_A	[7]	1,50	10,8	8,1	-1,2	10,8	
421 [7]_B	[7]	4,50	12,4	9,8	0,4	12,4	
421 [7]_C	[7]	7,50	14,0	11,4	2,1	14,0	
421 [8]_A	[8]	1,50	4,7	2,1	-7,3	4,7	
421 [8]_B	[8]	4,50	7,9	5,2	-4,2	7,8	
421 [8]_C	[8]	7,50	14,3	11,6	2,3	14,3	
421 [9]_A	[9]	1,50	28,1	25,5	16,2	28,1	
421 [9]_B	[9]	4,50	28,4	25,8	16,5	28,5	
421 [9]_C	[9]	7,50	28,6	25,9	16,6	28,6	
422 [1]_A	[1]	1,50	1,5	-1,2	-10,5	1,5	
422 [1]_B	[1]	4,50	2,2	-0,5	-9,9	2,2	
422 [1]_C	[1]	7,50	2,7	0,1	-9,3	2,7	
422 [14]_A	[14]	1,50	12,8	10,2	0,9	12,8	
422 [14]_B	[14]	4,50	15,6	13,0	3,6	15,6	
422 [14]_C	[14]	7,50	17,9	15,3	6,0	17,9	
422 [15]_A	[15]	1,50	13,3	10,6	1,3	13,3	
422 [15]_B	[15]	4,50	15,7	13,1	3,7	15,7	
422 [15]_C	[15]	7,50	17,9	15,2	5,9	17,9	
422 [16]_A	[16]	1,50	12,3	9,7	0,3	12,3	
422 [16]_B	[16]	4,50	14,7	12,0	2,7	14,7	
422 [16]_C	[16]	7,50	16,7	14,1	4,7	16,7	
422 [17]_A	[17]	1,50	13,1	10,4	1,1	13,1	
422 [17]_B	[17]	4,50	15,6	12,9	3,6	15,6	
422 [17]_C	[17]	7,50	17,8	15,2	5,9	17,8	
422 [18]_A	[18]	1,50	11,2	8,6	-0,8	11,2	
422 [18]_B	[18]	4,50	14,4	11,8	2,4	14,4	
422 [18]_C	[18]	7,50	16,9	14,3	4,9	16,9	
422 [19]_A	[19]	1,50	9,8	7,2	-2,2	9,8	
422 [19]_B	[19]	4,50	13,0	10,3	1,0	13,0	
422 [19]_C	[19]	7,50	15,4	12,7	3,4	15,3	
422 [2]_A	[2]	1,50	3,1	0,4	-8,9	3,1	
422 [2]_B	[2]	4,50	3,7	1,1	-8,3	3,7	
422 [2]_C	[2]	7,50	4,2	1,5	-7,8	4,2	
422 [20]_A	[20]	1,50	9,4	6,8	-2,6	9,4	
422 [20]_B	[20]	4,50	14,6	12,0	2,6	14,6	
422 [20]_C	[20]	7,50	17,3	14,7	5,4	17,3	
422 [21]_A	[21]	1,50	8,3	5,7	-3,7	8,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
422 [21]_B	[21]	4,50	13,5	10,9	1,5	13,5
422 [21]_C	[21]	7,50	17,0	14,3	5,0	17,0
422 [22]_A	[22]	1,50	12,6	10,0	0,6	12,6
422 [22]_B	[22]	4,50	15,1	12,5	3,1	15,1
422 [22]_C	[22]	7,50	18,0	15,4	6,0	18,0
422 [23]_A	[23]	1,50	8,7	6,0	-3,3	8,7
422 [23]_B	[23]	4,50	9,6	7,0	-2,4	9,6
422 [23]_C	[23]	7,50	10,8	8,2	-1,2	10,8
422 [24]_A	[24]	1,50	7,7	5,0	-4,3	7,7
422 [24]_B	[24]	4,50	8,1	5,5	-3,9	8,1
422 [24]_C	[24]	7,50	9,0	6,4	-3,0	9,0
422 [25]_A	[25]	1,50	5,3	2,7	-6,7	5,3
422 [25]_B	[25]	4,50	6,0	3,3	-6,0	6,0
422 [25]_C	[25]	7,50	7,0	4,3	-5,0	7,0
422 [3]_A	[3]	1,50	6,0	3,4	-6,0	6,0
422 [3]_B	[3]	4,50	6,9	4,3	-5,1	6,9
422 [3]_C	[3]	7,50	7,5	4,9	-4,5	7,5
423 [1]_A	[1]	1,50	26,4	23,8	14,6	26,5
423 [1]_B	[1]	4,50	26,9	24,3	15,0	26,9
423 [1]_C	[1]	7,50	27,0	24,4	15,1	27,1
423 [1]_D	[1]	10,50	27,4	24,8	15,5	27,4
423 [1]_E	[1]	13,50	27,6	25,0	15,7	27,6
423 [10]_A	[10]	1,50	2,0	-0,6	-10,0	2,0
423 [10]_B	[10]	4,50	6,0	3,4	-6,0	6,0
423 [10]_C	[10]	7,50	6,6	3,9	-5,5	6,5
423 [10]_D	[10]	10,50	7,1	4,4	-4,9	7,1
423 [10]_E	[10]	13,50	7,6	5,0	-4,4	7,6
423 [2]_A	[2]	1,50	12,6	9,9	0,6	12,6
423 [2]_B	[2]	4,50	15,8	13,1	3,8	15,8
423 [2]_C	[2]	7,50	19,7	17,1	7,8	19,7
423 [2]_D	[2]	10,50	26,6	24,0	14,7	26,6
423 [2]_E	[2]	13,50	27,5	24,9	15,6	27,5
423 [3]_A	[3]	1,50	11,2	8,6	-0,8	11,2
423 [3]_B	[3]	4,50	13,0	10,3	1,0	12,9
423 [3]_C	[3]	7,50	14,8	12,1	2,8	14,7
423 [3]_D	[3]	10,50	12,5	9,9	0,5	12,5
423 [3]_E	[3]	13,50	8,5	5,9	-3,5	8,5
423 [4]_A	[4]	1,50	14,2	11,6	2,2	14,2
423 [4]_B	[4]	4,50	16,9	14,3	4,9	16,9
423 [4]_C	[4]	7,50	20,0	17,3	8,0	20,0
423 [4]_D	[4]	10,50	24,6	22,0	12,7	24,6
423 [4]_E	[4]	13,50	26,3	23,7	14,4	26,3
423 [5]_A	[5]	1,50	12,0	9,3	0,0	12,0
423 [5]_B	[5]	4,50	14,6	12,0	2,6	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
423 [5]_C	[5]	7,50	16,9	14,3	5,0	16,9
423 [5]_D	[5]	10,50	20,2	17,6	8,3	20,2
423 [5]_E	[5]	13,50	25,3	22,7	13,4	25,3
423 [6]_A	[6]	1,50	6,8	4,2	-5,2	6,8
423 [6]_B	[6]	4,50	8,3	5,6	-3,7	8,3
423 [6]_C	[6]	7,50	12,7	10,0	0,6	12,6
423 [6]_D	[6]	10,50	18,8	16,2	6,9	18,8
423 [6]_E	[6]	13,50	23,3	20,7	11,4	23,3
423 [7]_A	[7]	1,50	1,9	-0,7	-10,1	1,9
423 [7]_B	[7]	4,50	2,8	0,1	-9,3	2,7
423 [7]_C	[7]	7,50	3,2	0,6	-8,8	3,2
423 [7]_D	[7]	10,50	3,4	0,8	-8,6	3,4
423 [7]_E	[7]	13,50	-9,0	-11,7	-21,0	-9,0
423 [8]_A	[8]	1,50	-8,0	-10,6	-20,0	-8,0
423 [8]_B	[8]	4,50	-6,9	-9,6	-19,0	-6,9
423 [8]_C	[8]	7,50	-6,6	-9,3	-18,7	-6,7
423 [8]_D	[8]	10,50	-6,5	-9,2	-18,6	-6,6
423 [8]_E	[8]	13,50	-6,4	-9,1	-18,5	-6,5
423 [9]_A	[9]	1,50	-10,5	-13,2	-22,5	-10,5
423 [9]_B	[9]	4,50	-9,4	-12,1	-21,4	-9,4
423 [9]_C	[9]	7,50	-9,1	-11,8	-21,2	-9,2
423 [9]_D	[9]	10,50	20,2	17,6	8,3	20,3
423 [9]_D	[9]	10,50	-9,0	-11,7	-21,1	-9,0
423 [9]_E	[9]	13,50	19,7	17,1	7,8	19,7
423 [9]_E	[9]	13,50	-8,9	-11,6	-21,0	-8,9
424 [1]_A	[1]	1,50	2,6	0,0	-9,4	2,6
424 [1]_B	[1]	4,50	3,5	0,9	-8,5	3,5
424 [1]_C	[1]	7,50	4,2	1,6	-7,8	4,2
424 [1]_D	[1]	10,50	4,9	2,3	-7,1	4,9
424 [1]_E	[1]	13,50	-3,1	-5,7	-15,1	-3,1
424 [2]_A	[2]	1,50	2,6	-0,1	-9,4	2,6
424 [2]_B	[2]	4,50	3,6	0,9	-8,5	3,6
424 [2]_C	[2]	7,50	4,2	1,5	-7,8	4,2
424 [2]_D	[2]	10,50	3,6	1,0	-8,4	3,6
424 [2]_E	[2]	13,50	-1,4	-4,1	-13,4	-1,4
424 [3]_A	[3]	1,50	-0,7	-3,3	-12,6	-0,7
424 [3]_B	[3]	4,50	0,0	-2,7	-12,0	0,0
424 [3]_C	[3]	7,50	0,5	-2,2	-11,5	0,5
424 [3]_D	[3]	10,50	3,8	1,2	-8,1	3,8
424 [3]_E	[3]	13,50	-3,2	-5,8	-15,2	-3,2
424 [4]_A	[4]	1,50	-5,1	-7,7	-17,0	-5,1
424 [4]_B	[4]	4,50	-4,9	-7,5	-16,9	-4,9
424 [4]_C	[4]	7,50	-5,0	-7,6	-16,9	-5,0
424 [4]_D	[4]	10,50	-9,3	-11,9	-21,2	-9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
424 [4]_E	[4]	13,50	--	--	--	--	
424 [5]_A	[5]	1,50	11,0	8,4	-1,0	11,0	
424 [5]_B	[5]	4,50	13,7	11,0	1,6	13,6	
424 [5]_C	[5]	7,50	16,4	13,7	4,4	16,4	
424 [5]_D	[5]	10,50	20,4	17,8	8,5	20,4	
424 [5]_E	[5]	13,50	23,3	20,7	11,4	23,3	
424 [6]_A	[6]	1,50	10,7	8,0	-1,3	10,7	
424 [6]_B	[6]	4,50	13,4	10,8	1,4	13,4	
424 [6]_C	[6]	7,50	16,2	13,6	4,2	16,2	
424 [6]_D	[6]	10,50	20,5	17,9	8,6	20,5	
424 [6]_E	[6]	13,50	22,5	19,9	10,6	22,5	
424 [7]_A	[7]	1,50	11,1	8,5	-0,9	11,1	
424 [7]_B	[7]	4,50	13,8	11,2	1,8	13,8	
424 [7]_C	[7]	7,50	16,7	14,1	4,8	16,7	
424 [7]_D	[7]	10,50	21,7	19,1	9,8	21,7	
424 [7]_E	[7]	13,50	24,3	21,7	12,4	24,3	
424 [8]_A	[8]	1,50	8,2	5,6	-3,7	8,2	
424 [8]_B	[8]	4,50	10,2	7,5	-1,8	10,2	
424 [8]_C	[8]	7,50	13,0	10,3	1,0	13,0	
424 [8]_D	[8]	10,50	18,4	15,8	6,4	18,4	
424 [8]_E	[8]	13,50	22,7	20,1	10,8	22,7	
425 [1]_A	[1]	1,50	4,2	1,6	-7,8	4,2	
425 [2]_A	[2]	1,50	4,1	1,4	-7,9	4,1	
425 [3]_A	[3]	1,50	2,7	0,1	-9,2	2,7	
425 [4]_A	[4]	1,50	-1,4	-4,0	-13,3	-1,4	
425 [5]_A	[5]	1,50	-1,4	-4,1	-13,4	-1,4	
425 [6]_A	[6]	1,50	-0,9	-3,6	-12,9	-0,9	
426 [1]_A	[1]	1,50	4,2	1,6	-7,7	4,2	
426 [1]_B	[1]	4,50	4,7	2,0	-7,3	4,7	
426 [1]_C	[1]	7,50	6,0	3,4	-6,0	6,0	
426 [1]_D	[1]	10,50	10,8	8,2	-1,2	10,8	
426 [10]_B	[10]	4,50	3,5	0,8	-8,6	3,4	
426 [10]_C	[10]	7,50	4,2	1,6	-7,8	4,2	
426 [10]_D	[10]	10,50	5,4	2,7	-6,6	5,4	
426 [11]_B	[11]	4,50	2,5	-0,2	-9,5	2,4	
426 [11]_C	[11]	7,50	3,7	1,1	-8,3	3,7	
426 [11]_D	[11]	10,50	5,2	2,6	-6,8	5,2	
426 [12]_B	[12]	4,50	0,0	-2,7	-12,0	0,0	
426 [12]_C	[12]	7,50	0,6	-2,0	-11,3	0,6	
426 [12]_D	[12]	10,50	2,1	-0,5	-9,9	2,1	
426 [13]_B	[13]	4,50	-0,9	-3,5	-12,8	-0,9	
426 [13]_C	[13]	7,50	-0,3	-3,0	-12,3	-0,4	
426 [13]_D	[13]	10,50	0,9	-1,7	-11,1	0,9	
426 [14]_B	[14]	4,50	1,2	-1,5	-10,8	1,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
426 [14]_C	[14]	7,50	1,6	-1,0	-10,4	1,6
426 [14]_D	[14]	10,50	2,7	0,1	-9,3	2,7
426 [2]_A	[2]	1,50	11,5	8,8	-0,5	11,5
426 [2]_B	[2]	4,50	14,0	11,3	2,0	14,0
426 [2]_C	[2]	7,50	17,1	14,5	5,2	17,1
426 [2]_D	[2]	10,50	22,3	19,7	10,4	22,3
426 [3]_A	[3]	1,50	11,4	8,7	-0,6	11,4
426 [3]_B	[3]	4,50	13,9	11,2	1,8	13,8
426 [3]_C	[3]	7,50	16,6	13,9	4,6	16,6
426 [3]_D	[3]	10,50	21,7	19,1	9,8	21,7
426 [4]_A	[4]	1,50	11,7	9,1	-0,3	11,7
426 [4]_B	[4]	4,50	14,1	11,4	2,0	14,0
426 [4]_C	[4]	7,50	17,1	14,5	5,1	17,1
426 [4]_D	[4]	10,50	22,1	19,4	10,2	22,1
426 [5]_A	[5]	1,50	11,7	9,1	-0,3	11,7
426 [5]_B	[5]	4,50	14,2	11,6	2,2	14,2
426 [5]_C	[5]	7,50	17,9	15,3	6,0	17,9
426 [5]_D	[5]	10,50	24,5	21,9	12,6	24,5
426 [6]_A	[6]	1,50	11,8	9,2	-0,2	11,8
426 [6]_B	[6]	4,50	14,3	11,7	2,3	14,3
426 [6]_C	[6]	7,50	17,9	15,3	5,9	17,9
426 [6]_D	[6]	10,50	23,5	20,9	11,6	23,5
426 [7]_A	[7]	1,50	12,3	9,7	0,3	12,3
426 [7]_B	[7]	4,50	14,9	12,2	2,9	14,9
426 [7]_C	[7]	7,50	18,8	16,2	6,8	18,8
426 [7]_D	[7]	10,50	25,3	22,7	13,4	25,3
426 [8]_A	[8]	1,50	10,7	8,1	-1,2	10,7
426 [8]_B	[8]	4,50	12,2	9,6	0,2	12,2
426 [8]_C	[8]	7,50	15,3	12,7	3,3	15,3
426 [8]_D	[8]	10,50	22,0	19,4	10,1	22,0
426 [9]_B	[9]	4,50	5,2	2,6	-6,8	5,2
426 [9]_C	[9]	7,50	5,9	3,3	-6,1	5,9
426 [9]_D	[9]	10,50	7,0	4,3	-5,0	6,9
427 [1]_A	[1]	1,50	7,5	4,9	-4,5	7,5
427 [1]_B	[1]	4,50	8,4	5,8	-3,6	8,4
427 [1]_C	[1]	7,50	9,4	6,7	-2,6	9,4
427 [1]_D	[1]	10,50	11,4	8,8	-0,5	11,4
427 [2]_A	[2]	1,50	8,8	6,2	-3,2	8,8
427 [2]_B	[2]	4,50	9,8	7,2	-2,2	9,8
427 [2]_C	[2]	7,50	11,4	8,8	-0,6	11,4
427 [2]_D	[2]	10,50	15,2	12,6	3,2	15,2
427 [3]_A	[3]	1,50	4,6	2,0	-7,3	4,6
427 [3]_B	[3]	4,50	5,6	3,0	-6,4	5,6
427 [3]_C	[3]	7,50	6,8	4,1	-5,2	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
427 [3]_D	[3]	10,50	9,3	6,7	-2,6	9,3	
427 [4]_A	[4]	1,50	8,7	6,1	-3,3	8,7	
427 [4]_B	[4]	4,50	11,1	8,4	-0,9	11,1	
427 [4]_C	[4]	7,50	13,9	11,3	1,9	13,9	
427 [4]_D	[4]	10,50	18,6	16,0	6,7	18,6	
427 [5]_A	[5]	1,50	13,4	10,7	1,4	13,4	
427 [5]_B	[5]	4,50	15,9	13,2	3,9	15,9	
427 [5]_C	[5]	7,50	20,6	18,0	8,7	20,6	
427 [5]_D	[5]	10,50	25,4	22,8	13,5	25,4	
427 [6]_A	[6]	1,50	13,0	10,4	1,0	13,0	
427 [6]_B	[6]	4,50	15,6	12,9	3,6	15,6	
427 [6]_C	[6]	7,50	19,9	17,2	7,9	19,9	
427 [6]_D	[6]	10,50	26,9	24,3	15,1	27,0	
427 [7]_A	[7]	1,50	20,1	17,5	8,2	20,2	
427 [7]_B	[7]	4,50	20,7	18,1	8,8	20,7	
427 [7]_C	[7]	7,50	22,3	19,6	10,3	22,3	
427 [7]_D	[7]	10,50	22,3	19,7	10,4	22,3	
427 [8]_A	[8]	1,50	21,1	18,5	9,2	21,1	
427 [8]_B	[8]	4,50	21,2	18,6	9,4	21,3	
427 [8]_C	[8]	7,50	21,9	19,3	10,0	21,9	
427 [8]_D	[8]	10,50	18,7	16,1	6,8	18,7	
428 [1]_A	[1]	4,50	10,6	7,9	-1,4	10,6	
428 [1]_B	[1]	10,50	12,0	9,3	0,0	12,0	
428 [1]_C	[1]	13,50	13,3	10,6	1,3	13,3	
428 [1]_D	[1]	16,50	12,1	9,5	0,2	12,1	
428 [1]_E	[1]	19,50	15,1	12,5	3,2	15,1	
428 [1]_F	[1]	21,50	15,7	13,1	3,8	15,7	
428 [2]_A	[2]	4,50	14,9	12,3	3,0	14,9	
428 [2]_B	[2]	10,50	15,9	13,3	4,0	15,9	
428 [2]_C	[2]	13,50	11,4	8,8	-0,5	11,4	
428 [2]_D	[2]	16,50	12,6	9,9	0,6	12,6	
428 [2]_E	[2]	19,50	15,6	13,0	3,7	15,6	
428 [2]_F	[2]	21,50	16,2	13,6	4,3	16,2	
428 [3]_A	[3]	4,50	10,4	7,7	-1,6	10,4	
428 [3]_B	[3]	10,50	12,4	9,7	0,4	12,4	
428 [3]_C	[3]	13,50	13,6	11,0	1,7	13,6	
428 [3]_D	[3]	16,50	11,6	9,0	-0,3	11,6	
428 [3]_E	[3]	19,50	14,3	11,7	2,4	14,3	
428 [3]_F	[3]	21,50	15,2	12,6	3,3	15,2	
428 [4]_A	[4]	4,50	2,4	-0,3	-9,6	2,4	
428 [4]_B	[4]	10,50	1,1	-1,5	-10,9	1,1	
428 [4]_C	[4]	13,50	-10,4	-13,1	-22,4	-10,4	
428 [4]_D	[4]	16,50	--	--	--	--	
428 [4]_E	[4]	19,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
428 [4]_F	[4]	21,50	--	--	--	--
428 [5]_A	[5]	4,50	8,8	6,1	-3,2	8,8
428 [5]_B	[5]	10,50	15,9	13,3	3,9	15,9
428 [5]_C	[5]	13,50	22,9	20,3	11,0	22,9
428 [5]_D	[5]	16,50	26,6	24,0	14,7	26,6
428 [5]_E	[5]	19,50	26,5	23,9	14,6	26,5
428 [5]_F	[5]	21,50	26,5	24,0	14,7	26,6
428 [6]_A	[6]	4,50	9,5	6,9	-2,5	9,5
428 [6]_B	[6]	10,50	16,3	13,7	4,4	16,3
428 [6]_C	[6]	13,50	22,0	19,4	10,1	22,0
428 [6]_D	[6]	16,50	26,3	23,7	14,5	26,4
428 [6]_E	[6]	19,50	27,5	24,9	15,6	27,5
428 [6]_F	[6]	21,50	26,2	23,6	14,3	26,2
428 [7]_A	[7]	4,50	9,1	6,4	-2,9	9,1
428 [7]_B	[7]	10,50	16,3	13,7	4,3	16,3
428 [7]_C	[7]	13,50	23,9	21,3	12,0	23,9
428 [7]_D	[7]	16,50	27,6	25,0	15,7	27,6
428 [7]_E	[7]	19,50	27,2	24,6	15,3	27,2
428 [7]_F	[7]	21,50	26,7	24,1	14,9	26,8
428 [8]_A	[8]	4,50	11,5	8,9	-0,5	11,5
428 [8]_B	[8]	10,50	16,9	14,3	5,0	16,9
428 [8]_C	[8]	13,50	22,8	20,2	10,9	22,8
428 [8]_D	[8]	16,50	27,4	24,8	15,5	27,4
428 [8]_E	[8]	19,50	28,2	25,6	16,4	28,3
428 [8]_F	[8]	21,50	28,7	26,1	16,8	28,7
429 [1]_A	[1]	1,50	19,6	17,0	7,7	19,6
429 [1]_B	[1]	4,50	19,9	17,3	8,0	19,9
429 [1]_C	[1]	7,50	21,0	18,4	9,1	21,0
429 [1]_D	[1]	10,50	23,4	20,8	11,5	23,4
429 [2]_A	[2]	1,50	12,5	9,9	0,6	12,5
429 [2]_B	[2]	4,50	14,4	11,8	2,5	14,4
429 [2]_C	[2]	7,50	17,7	15,1	5,8	17,7
429 [2]_D	[2]	10,50	23,8	21,2	11,9	23,8
429 [3]_A	[3]	1,50	13,8	11,2	1,9	13,8
429 [3]_B	[3]	4,50	15,7	13,0	3,7	15,7
429 [3]_C	[3]	7,50	18,1	15,4	6,1	18,1
429 [3]_D	[3]	10,50	23,9	21,3	12,0	23,9
429 [4]_A	[4]	1,50	12,4	9,8	0,4	12,4
429 [4]_B	[4]	4,50	14,3	11,7	2,3	14,3
429 [4]_C	[4]	7,50	17,8	15,2	5,8	17,8
429 [4]_D	[4]	10,50	24,5	21,9	12,6	24,5
429 [5]_A	[5]	1,50	9,0	6,4	-2,9	9,0
429 [5]_B	[5]	4,50	9,9	7,2	-2,1	9,8
429 [5]_C	[5]	7,50	11,3	8,7	-0,6	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
429 [5]_D	[5]		10,50	16,1	13,5	4,2	16,1
429 [6]_A	[6]		1,50	5,6	3,0	-6,4	5,6
429 [6]_B	[6]		4,50	7,1	4,4	-4,9	7,1
429 [6]_C	[6]		7,50	8,8	6,2	-3,2	8,8
429 [6]_D	[6]		10,50	11,8	9,2	-0,2	11,8
429 [7]_A	[7]		1,50	5,9	3,3	-6,1	5,9
429 [7]_B	[7]		4,50	7,5	4,8	-4,5	7,5
429 [7]_C	[7]		7,50	9,6	6,9	-2,4	9,6
429 [7]_D	[7]		10,50	14,9	12,3	3,0	15,0
429 [8]_A	[8]		1,50	4,7	2,1	-7,3	4,7
429 [8]_B	[8]		4,50	6,0	3,4	-6,0	6,0
429 [8]_C	[8]		7,50	7,9	5,3	-4,1	7,9
429 [8]_D	[8]		10,50	11,2	8,6	-0,8	11,2
430 [1]_A	[1]		1,50	7,4	4,7	-4,6	7,4
430 [1]_B	[1]		4,50	8,3	5,6	-3,7	8,3
430 [1]_C	[1]		7,50	8,5	5,9	-3,5	8,5
430 [1]_D	[1]		10,50	9,4	6,8	-2,6	9,4
430 [1]_E	[1]		13,50	6,1	3,4	-5,9	6,0
430 [1]_F	[1]		16,50	2,3	-0,4	-9,7	2,3
430 [2]_A	[2]		1,50	4,5	1,8	-7,5	4,5
430 [2]_B	[2]		4,50	4,9	2,2	-7,2	4,8
430 [2]_C	[2]		7,50	4,2	1,6	-7,8	4,2
430 [2]_D	[2]		10,50	2,4	-0,2	-9,6	2,4
430 [2]_E	[2]		13,50	1,5	-1,2	-10,5	1,5
430 [2]_F	[2]		16,50	-4,1	-6,8	-16,1	-4,1
430 [3]_A	[3]		1,50	4,1	1,4	-7,9	4,1
430 [3]_B	[3]		4,50	4,5	1,8	-7,5	4,5
430 [3]_C	[3]		7,50	3,5	0,8	-8,5	3,5
430 [3]_D	[3]		10,50	2,2	-0,4	-9,8	2,2
430 [3]_E	[3]		13,50	0,7	-2,0	-11,3	0,7
430 [3]_F	[3]		16,50	-8,8	-11,5	-20,9	-8,9
430 [4]_A	[4]		1,50	3,6	1,0	-8,4	3,6
430 [4]_B	[4]		4,50	4,1	1,4	-8,0	4,0
430 [4]_C	[4]		7,50	3,6	1,0	-8,4	3,6
430 [4]_D	[4]		10,50	2,1	-0,6	-10,0	2,0
430 [4]_E	[4]		13,50	1,8	-0,9	-10,2	1,8
430 [4]_F	[4]		16,50	-1,5	-4,2	-13,6	-1,6
430 [5]_A	[5]		1,50	11,4	8,7	-0,6	11,4
430 [5]_B	[5]		4,50	12,5	9,9	0,5	12,5
430 [5]_C	[5]		7,50	14,0	11,4	2,0	14,0
430 [5]_D	[5]		10,50	17,0	14,3	5,0	17,0
430 [5]_E	[5]		13,50	24,4	21,8	12,5	24,4
430 [5]_F	[5]		16,50	27,4	24,8	15,5	27,4
430 [6]_A	[6]		1,50	12,2	9,5	0,2	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
430 [6]_B	[6]	4,50	14,0	11,4	2,0	14,0	
430 [6]_C	[6]	7,50	16,7	14,0	4,7	16,7	
430 [6]_D	[6]	10,50	22,1	19,5	10,2	22,1	
430 [6]_E	[6]	13,50	24,1	21,5	12,2	24,1	
430 [6]_F	[6]	16,50	26,6	24,0	14,7	26,6	
430 [7]_A	[7]	1,50	12,1	9,5	0,2	12,1	
430 [7]_B	[7]	4,50	13,9	11,3	1,9	13,9	
430 [7]_C	[7]	7,50	16,7	14,1	4,8	16,7	
430 [7]_D	[7]	10,50	22,4	19,8	10,5	22,4	
430 [7]_E	[7]	13,50	24,6	22,0	12,7	24,6	
430 [7]_F	[7]	16,50	26,8	24,2	15,0	26,9	
430 [8]_A	[8]	1,50	12,4	9,8	0,4	12,4	
430 [8]_B	[8]	4,50	14,2	11,6	2,2	14,2	
430 [8]_C	[8]	7,50	16,3	13,7	4,3	16,3	
430 [8]_D	[8]	10,50	20,5	17,9	8,6	20,5	
430 [8]_E	[8]	13,50	22,5	19,9	10,6	22,5	
430 [8]_F	[8]	16,50	25,5	22,9	13,6	25,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijnbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
401 [1]_A	[1]	1,50	23,1	18,8	13,4	23,3	
401 [1]_B	[1]	4,50	24,0	19,7	14,3	24,2	
401 [1]_C	[1]	7,50	24,6	20,4	14,9	24,9	
401 [1]_D	[1]	10,50	25,9	21,7	16,2	26,2	
401 [10]_A	[10]	1,50	29,1	24,9	19,5	29,4	
401 [10]_B	[10]	4,50	29,4	25,2	19,8	29,7	
401 [10]_C	[10]	7,50	29,8	25,5	20,1	30,0	
401 [10]_D	[10]	10,50	30,4	26,1	20,7	30,6	
401 [11]_A	[11]	1,50	27,6	23,3	17,9	27,8	
401 [11]_B	[11]	4,50	28,1	23,8	18,4	28,3	
401 [11]_C	[11]	7,50	28,2	24,0	18,6	28,5	
401 [11]_D	[11]	10,50	28,6	24,4	19,0	28,9	
401 [12]_A	[12]	1,50	28,4	24,2	18,8	28,7	
401 [12]_B	[12]	4,50	28,7	24,4	19,0	28,9	
401 [12]_C	[12]	7,50	28,7	24,5	19,1	29,0	
401 [12]_D	[12]	10,50	29,4	25,1	19,7	29,6	
401 [2]_A	[2]	1,50	17,0	12,7	7,3	17,2	
401 [2]_B	[2]	4,50	19,0	14,7	9,3	19,2	
401 [2]_C	[2]	7,50	21,3	17,0	11,6	21,5	
401 [2]_D	[2]	10,50	22,9	18,6	13,2	23,1	
401 [3]_A	[3]	1,50	17,0	12,7	7,3	17,2	
401 [3]_B	[3]	4,50	18,7	14,5	9,0	19,0	
401 [3]_C	[3]	7,50	20,7	16,5	11,0	21,0	
401 [3]_D	[3]	10,50	23,6	19,3	13,9	23,8	
401 [4]_A	[4]	1,50	17,6	13,3	7,9	17,8	
401 [4]_B	[4]	4,50	19,6	15,4	9,9	19,9	
401 [4]_C	[4]	7,50	21,7	17,4	12,0	21,9	
401 [4]_D	[4]	10,50	22,7	18,5	13,1	23,0	
401 [5]_A	[5]	1,50	16,7	12,5	7,0	17,0	
401 [5]_B	[5]	4,50	18,7	14,4	9,0	18,9	
401 [5]_C	[5]	7,50	21,2	16,9	11,5	21,4	
401 [5]_D	[5]	10,50	22,9	18,7	13,2	23,2	
401 [6]_A	[6]	1,50	17,4	13,2	7,7	17,7	
401 [6]_B	[6]	4,50	19,6	15,4	9,9	19,9	
401 [6]_C	[6]	7,50	22,2	17,9	12,5	22,4	
401 [6]_D	[6]	10,50	22,5	18,3	12,8	22,8	
401 [7]_A	[7]	1,50	20,1	15,8	10,4	20,3	
401 [7]_B	[7]	4,50	20,9	16,6	11,2	21,1	
401 [7]_C	[7]	7,50	21,6	17,4	11,9	21,9	
401 [7]_D	[7]	10,50	17,0	12,7	7,3	17,2	
401 [8]_A	[8]	1,50	28,8	24,5	19,1	29,0	
401 [8]_B	[8]	4,50	29,1	24,8	19,4	29,4	
401 [8]_C	[8]	7,50	29,4	25,1	19,7	29,6	
401 [8]_D	[8]	10,50	29,9	25,7	20,2	30,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijnbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
401 [9]_A	[9]	1,50	28,1	23,9	18,4	28,4	
401 [9]_B	[9]	4,50	28,7	24,4	19,0	28,9	
401 [9]_C	[9]	7,50	28,9	24,7	19,3	29,2	
401 [9]_D	[9]	10,50	29,3	25,0	19,6	29,5	
402 [1]_A	[1]	1,50	26,0	21,8	16,3	26,3	
402 [1]_B	[1]	4,50	27,1	22,9	17,4	27,4	
402 [1]_C	[1]	7,50	27,2	23,0	17,5	27,5	
402 [10]_A	[10]	1,50	17,6	13,3	7,9	17,8	
402 [10]_B	[10]	4,50	19,3	15,0	9,6	19,5	
402 [10]_C	[10]	7,50	20,1	15,8	10,4	20,3	
402 [11]_A	[11]	1,50	19,3	15,0	9,6	19,5	
402 [11]_B	[11]	4,50	21,1	16,8	11,4	21,3	
402 [11]_C	[11]	7,50	21,9	17,7	12,2	22,2	
402 [12]_A	[12]	1,50	15,4	11,2	5,7	15,7	
402 [12]_B	[12]	4,50	18,1	13,9	8,4	18,4	
402 [12]_C	[12]	7,50	19,3	15,0	9,6	19,5	
402 [2]_A	[2]	1,50	18,3	14,1	8,6	18,6	
402 [2]_B	[2]	4,50	20,5	16,2	10,8	20,7	
402 [2]_C	[2]	7,50	22,7	18,4	13,0	22,9	
402 [3]_A	[3]	1,50	21,7	17,5	12,0	22,0	
402 [3]_B	[3]	4,50	23,1	18,8	13,4	23,3	
402 [3]_C	[3]	7,50	23,9	19,7	14,2	24,2	
402 [4]_A	[4]	1,50	18,2	13,9	8,5	18,4	
402 [4]_B	[4]	4,50	20,3	16,0	10,6	20,5	
402 [4]_C	[4]	7,50	22,9	18,6	13,2	23,1	
402 [5]_A	[5]	1,50	23,3	19,0	13,6	23,5	
402 [5]_B	[5]	4,50	24,7	20,4	15,0	24,9	
402 [5]_C	[5]	7,50	25,2	20,9	15,5	25,4	
402 [6]_A	[6]	1,50	17,8	13,6	8,1	18,1	
402 [6]_B	[6]	4,50	20,3	16,0	10,6	20,5	
402 [6]_C	[6]	7,50	23,1	18,8	13,4	23,3	
402 [7]_A	[7]	1,50	19,7	15,4	10,0	19,9	
402 [7]_B	[7]	4,50	20,9	16,7	11,2	21,2	
402 [7]_C	[7]	7,50	21,5	17,2	11,8	21,7	
402 [8]_A	[8]	1,50	16,0	11,7	6,3	16,2	
402 [8]_B	[8]	4,50	18,5	14,2	8,8	18,7	
402 [8]_C	[8]	7,50	19,6	15,4	10,0	19,9	
402 [9]_A	[9]	1,50	18,5	14,2	8,8	18,7	
402 [9]_B	[9]	4,50	19,9	15,6	10,2	20,1	
402 [9]_C	[9]	7,50	20,9	16,6	11,2	21,1	
403 [1]_A	[1]	1,50	14,8	10,5	5,1	15,0	
403 [1]_B	[1]	4,50	17,3	13,1	7,6	17,6	
403 [2]_A	[2]	1,50	17,3	13,0	7,6	17,5	
403 [2]_B	[2]	4,50	18,5	14,2	8,8	18,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijnbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
403 [3]_A	[3]	1,50	16,8	12,5	7,1	17,0	
403 [3]_B	[3]	4,50	18,5	14,2	8,8	18,7	
403 [4]_A	[4]	1,50	19,3	15,0	9,6	19,5	
403 [4]_B	[4]	4,50	20,4	16,1	10,7	20,6	
403 [5]_A	[5]	1,50	16,5	12,2	6,8	16,7	
403 [5]_B	[5]	4,50	18,8	14,5	9,1	19,0	
403 [6]_A	[6]	1,50	23,8	19,5	14,1	24,0	
403 [6]_B	[6]	4,50	24,4	20,1	14,7	24,6	
403 [7]_A	[7]	1,50	23,7	19,4	14,0	23,9	
403 [7]_B	[7]	4,50	24,3	20,1	14,6	24,6	
403 [8]_A	[8]	1,50	21,4	17,1	11,7	21,6	
403 [8]_B	[8]	4,50	22,5	18,2	12,8	22,7	
404 [1]_A	[1]	1,50	18,3	14,0	8,6	18,5	
404 [1]_B	[1]	4,50	20,4	16,2	10,8	20,7	
404 [1]_C	[1]	7,50	21,3	17,0	11,6	21,5	
404 [2]_A	[2]	1,50	20,9	16,6	11,2	21,1	
404 [2]_B	[2]	4,50	22,2	17,9	12,5	22,4	
404 [2]_C	[2]	7,50	22,3	18,0	12,6	22,5	
404 [3]_A	[3]	1,50	16,3	12,0	6,6	16,5	
404 [3]_B	[3]	4,50	18,8	14,5	9,1	19,0	
404 [3]_C	[3]	7,50	20,4	16,2	10,8	20,7	
404 [4]_A	[4]	1,50	17,5	13,3	7,8	17,8	
404 [4]_B	[4]	4,50	18,7	14,4	9,0	18,9	
404 [4]_C	[4]	7,50	19,8	15,5	10,1	20,0	
404 [5]_A	[5]	1,50	27,2	22,9	17,5	27,4	
404 [5]_B	[5]	4,50	28,2	24,0	18,6	28,5	
404 [5]_C	[5]	7,50	28,9	24,7	19,3	29,2	
404 [6]_A	[6]	1,50	26,7	22,4	17,0	26,9	
404 [6]_B	[6]	4,50	26,7	22,5	17,1	27,0	
404 [6]_C	[6]	7,50	27,4	23,2	17,7	27,7	
404 [7]_A	[7]	1,50	28,0	23,7	18,3	28,2	
404 [7]_B	[7]	4,50	28,5	24,3	18,8	28,8	
404 [7]_C	[7]	7,50	29,1	24,8	19,4	29,3	
404 [8]_A	[8]	1,50	18,8	14,6	9,1	19,1	
404 [8]_B	[8]	4,50	20,5	16,2	10,8	20,7	
404 [8]_C	[8]	7,50	22,8	18,5	13,1	23,0	
405 [1]_A	[1]	1,50	13,8	9,6	4,1	14,1	
405 [1]_B	[1]	4,50	15,9	11,6	6,2	16,1	
405 [1]_C	[1]	7,50	18,8	14,5	9,1	19,0	
405 [14]_A	[14]	1,50	26,0	21,7	16,3	26,2	
405 [14]_B	[14]	4,50	26,3	22,1	16,7	26,6	
405 [14]_C	[14]	7,50	27,1	22,8	17,4	27,3	
405 [16]_A	[16]	1,50	24,6	20,3	14,9	24,8	
405 [16]_B	[16]	4,50	25,0	20,7	15,3	25,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijnbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
405 [16]_C	[16]	7,50	26,1	21,9	16,5	26,4	
405 [2]_A	[2]	1,50	14,2	9,9	4,5	14,4	
405 [2]_B	[2]	4,50	15,1	10,8	5,4	15,3	
405 [2]_C	[2]	7,50	16,8	12,5	7,1	17,0	
405 [3]_A	[3]	1,50	14,6	10,3	4,9	14,8	
405 [3]_B	[3]	4,50	15,8	11,5	6,1	16,0	
405 [3]_C	[3]	7,50	17,7	13,4	8,0	17,9	
405 [4]_A	[4]	1,50	20,9	16,6	11,2	21,1	
405 [4]_B	[4]	4,50	21,5	17,2	11,8	21,7	
405 [4]_C	[4]	7,50	21,9	17,6	12,2	22,1	
406 [1]_A	[1]	1,50	28,1	23,8	18,4	28,3	
406 [1]_B	[1]	4,50	28,4	24,2	18,7	28,7	
406 [1]_C	[1]	7,50	29,5	25,2	19,8	29,7	
406 [1]_D	[1]	10,50	30,3	26,0	20,6	30,5	
406 [1]_E	[1]	13,50	31,5	27,2	21,8	31,7	
406 [10]_A	[10]	1,50	32,2	27,9	22,5	32,4	
406 [10]_B	[10]	4,50	32,5	28,3	22,8	32,8	
406 [10]_C	[10]	7,50	33,6	29,3	23,9	33,8	
406 [10]_D	[10]	10,50	34,5	30,2	24,8	34,7	
406 [10]_E	[10]	13,50	35,4	31,1	25,7	35,6	
406 [2]_A	[2]	1,50	19,6	15,3	9,9	19,8	
406 [2]_B	[2]	4,50	21,0	16,7	11,3	21,2	
406 [2]_C	[2]	7,50	22,2	17,9	12,5	22,4	
406 [2]_D	[2]	10,50	23,0	18,7	13,3	23,2	
406 [2]_E	[2]	13,50	22,5	18,2	12,8	22,7	
406 [3]_A	[3]	1,50	20,5	16,3	10,9	20,8	
406 [3]_B	[3]	4,50	21,7	17,4	12,0	21,9	
406 [3]_C	[3]	7,50	22,9	18,7	13,3	23,2	
406 [3]_D	[3]	10,50	23,9	19,6	14,2	24,1	
406 [3]_E	[3]	13,50	22,5	18,3	12,8	22,8	
406 [4]_A	[4]	1,50	20,6	16,3	10,9	20,8	
406 [4]_B	[4]	4,50	21,8	17,5	12,1	22,0	
406 [4]_C	[4]	7,50	22,9	18,6	13,2	23,1	
406 [4]_D	[4]	10,50	24,1	19,9	14,5	24,4	
406 [4]_E	[4]	13,50	23,6	19,4	14,0	23,9	
406 [5]_A	[5]	1,50	31,3	27,1	21,6	31,6	
406 [5]_B	[5]	4,50	32,5	28,2	22,8	32,7	
406 [5]_C	[5]	7,50	33,6	29,4	23,9	33,9	
406 [5]_D	[5]	10,50	34,6	30,4	24,9	34,9	
406 [5]_E	[5]	13,50	35,5	31,3	25,8	35,8	
406 [6]_A	[6]	1,50	32,6	28,4	22,9	32,9	
406 [6]_B	[6]	4,50	32,9	28,6	23,2	33,1	
406 [6]_C	[6]	7,50	33,7	29,4	24,0	33,9	
406 [6]_D	[6]	10,50	34,5	30,3	24,8	34,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijnbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
406 [6]_E	[6]	13,50	35,5	31,3	25,9	35,8
406 [7]_A	[7]	1,50	32,7	28,5	23,1	33,0
406 [7]_B	[7]	4,50	33,3	29,0	23,6	33,5
406 [7]_C	[7]	7,50	34,3	30,0	24,6	34,5
406 [7]_D	[7]	10,50	35,3	31,0	25,6	35,5
406 [7]_E	[7]	13,50	36,2	31,9	26,5	36,4
406 [8]_A	[8]	1,50	32,4	28,2	22,7	32,7
406 [8]_B	[8]	4,50	32,8	28,5	23,1	33,0
406 [8]_C	[8]	7,50	33,6	29,3	23,9	33,8
406 [8]_D	[8]	10,50	34,3	30,0	24,6	34,5
406 [8]_E	[8]	13,50	35,3	31,1	25,7	35,6
406 [9]_A	[9]	1,50	32,0	27,7	22,3	32,2
406 [9]_B	[9]	4,50	33,2	28,9	23,5	33,4
406 [9]_C	[9]	7,50	34,4	30,2	24,8	34,7
406 [9]_D	[9]	10,50	35,6	31,4	26,0	35,9
406 [9]_E	[9]	13,50	36,5	32,3	26,8	36,8
407 [1]_A	[1]	1,50	16,7	12,4	7,0	16,9
407 [1]_B	[1]	4,50	18,8	14,6	9,1	19,1
407 [10]_A	[10]	1,50	23,0	18,7	13,3	23,2
407 [10]_B	[10]	4,50	25,1	20,9	15,5	25,4
407 [2]_A	[2]	1,50	16,5	12,3	6,8	16,8
407 [2]_B	[2]	4,50	19,2	14,9	9,5	19,4
407 [8]_A	[8]	1,50	20,5	16,2	10,8	20,7
407 [8]_B	[8]	4,50	23,3	19,1	13,6	23,6
408 [1]_A	[1]	1,50	15,9	11,7	6,2	16,2
408 [1]_B	[1]	4,50	18,0	13,8	8,3	18,3
408 [1]_C	[1]	7,50	20,7	16,4	11,0	20,9
408 [2]_A	[2]	1,50	18,1	13,8	8,4	18,3
408 [2]_B	[2]	4,50	20,1	15,8	10,4	20,3
408 [2]_C	[2]	7,50	21,7	17,4	12,0	21,9
408 [3]_A	[3]	1,50	18,0	13,7	8,3	18,2
408 [3]_B	[3]	4,50	20,0	15,8	10,3	20,3
408 [3]_C	[3]	7,50	21,7	17,5	12,1	22,0
408 [4]_A	[4]	1,50	18,2	14,0	8,5	18,5
408 [4]_B	[4]	4,50	20,4	16,1	10,7	20,6
408 [4]_C	[4]	7,50	21,8	17,5	12,1	22,0
408 [5]_A	[5]	1,50	19,6	15,3	9,9	19,8
408 [5]_B	[5]	4,50	23,4	19,1	13,7	23,6
408 [5]_C	[5]	7,50	24,2	20,0	14,6	24,5
408 [6]_A	[6]	1,50	18,3	14,0	8,6	18,5
408 [6]_B	[6]	4,50	20,8	16,6	11,1	21,1
408 [6]_C	[6]	7,50	23,9	19,6	14,2	24,1
408 [7]_A	[7]	1,50	18,4	14,1	8,7	18,6
408 [7]_B	[7]	4,50	20,6	16,3	10,9	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijnbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
408 [7]_C	[7]	7,50	23,0	18,7	13,3	23,2
409 [1]_A	[1]	1,50	17,1	12,8	7,4	17,3
409 [1]_B	[1]	4,50	19,1	14,8	9,4	19,3
409 [1]_C	[1]	7,50	20,0	15,7	10,3	20,2
409 [2]_A	[2]	1,50	17,1	12,8	7,4	17,3
409 [2]_B	[2]	4,50	19,0	14,8	9,4	19,3
409 [2]_C	[2]	7,50	20,6	16,4	10,9	20,9
409 [3]_A	[3]	1,50	17,1	12,9	7,4	17,4
409 [3]_B	[3]	4,50	19,3	15,0	9,6	19,5
409 [3]_C	[3]	7,50	21,1	16,9	11,5	21,4
409 [4]_A	[4]	1,50	17,3	13,1	7,6	17,6
409 [4]_B	[4]	4,50	19,2	14,9	9,5	19,4
409 [4]_C	[4]	7,50	21,1	16,8	11,4	21,3
409 [5]_A	[5]	1,50	18,1	13,8	8,4	18,3
409 [5]_B	[5]	4,50	20,2	15,9	10,5	20,4
409 [5]_C	[5]	7,50	22,8	18,6	13,1	23,1
409 [6]_A	[6]	1,50	18,3	14,0	8,6	18,5
409 [6]_B	[6]	4,50	20,4	16,1	10,7	20,6
409 [6]_C	[6]	7,50	23,1	18,8	13,4	23,3
409 [7]_A	[7]	1,50	19,8	15,6	10,1	20,1
409 [7]_B	[7]	4,50	21,5	17,2	11,8	21,7
409 [7]_C	[7]	7,50	23,9	19,6	14,2	24,1
409 [8]_A	[8]	1,50	19,5	15,3	9,9	19,8
409 [8]_B	[8]	4,50	20,4	16,1	10,7	20,6
409 [8]_C	[8]	7,50	21,2	16,9	11,5	21,4
410 [1]_A	[1]	1,50	15,2	10,9	5,5	15,4
410 [1]_B	[1]	4,50	17,8	13,5	8,1	18,0
410 [2]_A	[2]	1,50	16,4	12,1	6,7	16,6
410 [2]_B	[2]	4,50	18,7	14,4	9,0	18,9
410 [3]_A	[3]	1,50	16,7	12,4	7,0	16,9
410 [3]_B	[3]	4,50	19,0	14,8	9,3	19,3
410 [4]_A	[4]	1,50	16,0	11,7	6,3	16,2
410 [4]_B	[4]	4,50	18,2	13,9	8,5	18,4
410 [5]_A	[5]	1,50	15,6	11,3	5,9	15,8
410 [5]_B	[5]	4,50	17,7	13,4	8,0	17,9
410 [6]_A	[6]	1,50	19,0	14,7	9,3	19,2
410 [6]_B	[6]	4,50	20,8	16,5	11,1	21,0
410 [7]_A	[7]	1,50	21,0	16,7	11,3	21,2
410 [7]_B	[7]	4,50	22,1	17,9	12,4	22,4
410 [8]_A	[8]	1,50	18,8	14,5	9,1	19,0
410 [8]_B	[8]	4,50	20,5	16,2	10,8	20,7
411 [1]_A	[1]	1,50	25,2	21,0	15,6	25,5
411 [1]_B	[1]	4,50	26,9	22,7	17,3	27,2
411 [1]_C	[1]	7,50	27,7	23,5	18,1	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijnbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
411 [10]_A	[10]	1,50	16,3	12,0	6,6	16,5	
411 [10]_B	[10]	4,50	18,6	14,4	8,9	18,9	
411 [10]_C	[10]	7,50	20,7	16,4	11,0	20,9	
411 [11]_A	[11]	1,50	15,8	11,6	6,1	16,1	
411 [11]_B	[11]	4,50	18,1	13,8	8,4	18,3	
411 [11]_C	[11]	7,50	21,2	16,9	11,5	21,4	
411 [12]_A	[12]	1,50	16,4	12,1	6,7	16,6	
411 [12]_B	[12]	4,50	19,0	14,8	9,3	19,3	
411 [12]_C	[12]	7,50	21,0	16,8	11,3	21,3	
411 [2]_A	[2]	1,50	25,5	21,2	15,8	25,7	
411 [2]_B	[2]	4,50	25,7	21,5	16,1	26,0	
411 [2]_C	[2]	7,50	26,5	22,2	16,8	26,7	
411 [3]_A	[3]	1,50	26,8	22,6	17,1	27,1	
411 [3]_B	[3]	4,50	26,8	22,6	17,1	27,1	
411 [3]_C	[3]	7,50	27,3	23,0	17,6	27,5	
411 [4]_A	[4]	1,50	24,7	20,5	15,0	25,0	
411 [4]_B	[4]	4,50	24,7	20,5	15,1	25,0	
411 [4]_C	[4]	7,50	25,6	21,3	15,9	25,8	
411 [5]_A	[5]	1,50	26,0	21,7	16,3	26,2	
411 [5]_B	[5]	4,50	26,3	22,0	16,6	26,5	
411 [5]_C	[5]	7,50	27,0	22,7	17,3	27,2	
411 [6]_A	[6]	1,50	23,1	18,9	13,4	23,4	
411 [6]_B	[6]	4,50	23,3	19,0	13,6	23,5	
411 [6]_C	[6]	7,50	24,5	20,2	14,8	24,7	
411 [7]_A	[7]	1,50	23,2	19,0	13,5	23,5	
411 [7]_B	[7]	4,50	23,5	19,2	13,8	23,7	
411 [7]_C	[7]	7,50	24,4	20,1	14,7	24,6	
411 [8]_A	[8]	1,50	15,9	11,7	6,2	16,2	
411 [8]_B	[8]	4,50	18,4	14,1	8,7	18,6	
411 [8]_C	[8]	7,50	21,1	16,8	11,4	21,3	
411 [9]_A	[9]	1,50	16,4	12,1	6,7	16,6	
411 [9]_B	[9]	4,50	19,4	15,1	9,7	19,6	
411 [9]_C	[9]	7,50	21,6	17,4	11,9	21,9	
412 [1]_A	[1]	1,50	20,5	16,2	10,8	20,7	
412 [1]_B	[1]	4,50	21,4	17,1	11,7	21,6	
412 [2]_A	[2]	1,50	21,8	17,5	12,1	22,0	
412 [2]_B	[2]	4,50	22,6	18,3	12,9	22,8	
412 [3]_A	[3]	1,50	18,4	14,2	8,8	18,7	
412 [3]_B	[3]	4,50	19,8	15,5	10,1	20,0	
412 [4]_A	[4]	1,50	15,0	10,8	5,3	15,3	
412 [4]_B	[4]	4,50	17,2	12,9	7,5	17,4	
412 [5]_A	[5]	1,50	16,0	11,8	6,3	16,3	
412 [5]_B	[5]	4,50	18,5	14,3	8,8	18,8	
412 [6]_A	[6]	1,50	16,2	11,9	6,5	16,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijnbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
412 [6]_B	[6]	4,50	19,0	14,7	9,3	19,2	
412 [7]_A	[7]	1,50	16,0	11,8	6,3	16,3	
412 [7]_B	[7]	4,50	18,6	14,3	8,9	18,8	
412 [8]_A	[8]	1,50	14,5	10,2	4,8	14,7	
412 [8]_B	[8]	4,50	17,5	13,3	7,8	17,8	
413 [1]_A	[1]	1,50	22,1	17,8	12,4	22,3	
413 [1]_B	[1]	4,50	22,8	18,6	13,1	23,1	
413 [1]_C	[1]	7,50	23,6	19,3	13,9	23,8	
413 [2]_A	[2]	1,50	17,2	12,9	7,5	17,4	
413 [2]_B	[2]	4,50	19,8	15,5	10,1	20,0	
413 [2]_C	[2]	7,50	22,4	18,1	12,7	22,6	
413 [3]_A	[3]	1,50	17,2	13,0	7,5	17,5	
413 [3]_B	[3]	4,50	19,7	15,4	10,0	19,9	
413 [3]_C	[3]	7,50	22,2	17,9	12,5	22,4	
413 [4]_A	[4]	1,50	17,4	13,1	7,7	17,6	
413 [4]_B	[4]	4,50	19,8	15,6	10,1	20,1	
413 [4]_C	[4]	7,50	22,5	18,2	12,8	22,7	
413 [5]_A	[5]	1,50	14,6	10,3	4,9	14,8	
413 [5]_B	[5]	4,50	16,7	12,4	7,0	16,9	
413 [5]_C	[5]	7,50	20,0	15,7	10,3	20,2	
413 [6]_A	[6]	1,50	16,4	12,1	6,7	16,6	
413 [6]_B	[6]	4,50	18,1	13,9	8,4	18,4	
413 [6]_C	[6]	7,50	19,5	15,3	9,8	19,8	
413 [7]_A	[7]	1,50	15,6	11,3	5,9	15,8	
413 [7]_B	[7]	4,50	17,6	13,3	7,9	17,8	
413 [7]_C	[7]	7,50	18,8	14,6	9,1	19,1	
413 [8]_A	[8]	1,50	16,5	12,3	6,8	16,8	
413 [8]_B	[8]	4,50	18,4	14,1	8,7	18,6	
413 [8]_C	[8]	7,50	20,6	16,3	10,9	20,8	
414 [1]_A	[1]	1,50	16,6	12,4	6,9	16,9	
414 [1]_B	[1]	4,50	18,8	14,5	9,1	19,0	
414 [1]_C	[1]	7,50	21,8	17,5	12,1	22,0	
414 [2]_A	[2]	1,50	17,5	13,2	7,8	17,7	
414 [2]_B	[2]	4,50	19,6	15,4	9,9	19,9	
414 [2]_C	[2]	7,50	22,7	18,5	13,0	23,0	
414 [3]_A	[3]	1,50	16,9	12,6	7,2	17,1	
414 [3]_B	[3]	4,50	19,1	14,9	9,4	19,4	
414 [3]_C	[3]	7,50	22,6	18,3	12,9	22,8	
414 [4]_A	[4]	1,50	12,9	8,6	3,2	13,1	
414 [4]_B	[4]	4,50	13,9	9,7	4,2	14,2	
414 [4]_C	[4]	7,50	17,8	13,5	8,1	18,0	
414 [5]_A	[5]	1,50	15,8	11,5	6,1	16,0	
414 [5]_B	[5]	4,50	17,6	13,3	7,9	17,8	
414 [5]_C	[5]	7,50	19,4	15,1	9,7	19,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijnbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
414 [6]_A	[6]	1,50	15,5	11,2	5,8	15,7	
414 [6]_B	[6]	4,50	17,8	13,5	8,1	18,0	
414 [6]_C	[6]	7,50	19,6	15,3	9,9	19,8	
414 [7]_A	[7]	1,50	16,1	11,9	6,4	16,4	
414 [7]_B	[7]	4,50	18,0	13,8	8,3	18,3	
414 [7]_C	[7]	7,50	19,8	15,5	10,1	20,0	
414 [8]_A	[8]	1,50	14,6	10,3	4,9	14,8	
414 [8]_B	[8]	4,50	16,5	12,2	6,8	16,7	
414 [8]_C	[8]	7,50	19,0	14,7	9,3	19,2	
415 [1]_A	[1]	1,50	19,3	15,0	9,6	19,5	
415 [1]_B	[1]	4,50	21,6	17,4	12,0	21,9	
415 [1]_C	[1]	7,50	20,9	16,7	11,2	21,2	
415 [11]_A	[11]	1,50	15,6	11,3	5,9	15,8	
415 [11]_B	[11]	4,50	18,6	14,3	8,9	18,8	
415 [11]_C	[11]	7,50	19,8	15,5	10,1	20,0	
415 [13]_A	[13]	1,50	15,4	11,2	5,7	15,7	
415 [13]_B	[13]	4,50	18,6	14,4	8,9	18,9	
415 [13]_C	[13]	7,50	20,3	16,0	10,6	20,5	
415 [15]_A	[15]	1,50	16,0	11,7	6,3	16,2	
415 [15]_B	[15]	4,50	18,4	14,1	8,7	18,6	
415 [15]_C	[15]	7,50	20,2	15,9	10,5	20,4	
415 [16]_A	[16]	1,50	12,8	8,5	3,1	13,0	
415 [16]_B	[16]	4,50	14,8	10,5	5,1	15,0	
415 [16]_C	[16]	7,50	18,6	14,3	8,9	18,8	
415 [2]_A	[2]	1,50	21,1	16,8	11,4	21,3	
415 [2]_B	[2]	4,50	22,9	18,6	13,2	23,1	
415 [2]_C	[2]	7,50	20,6	16,3	10,9	20,8	
415 [20]_A	[20]	1,50	16,9	12,7	7,2	17,2	
415 [20]_B	[20]	4,50	18,9	14,6	9,2	19,1	
415 [20]_C	[20]	7,50	22,1	17,8	12,4	22,3	
415 [24]_A	[24]	1,50	16,9	12,7	7,2	17,2	
415 [24]_B	[24]	4,50	18,9	14,6	9,2	19,2	
415 [24]_C	[24]	7,50	22,1	17,9	12,5	22,4	
415 [28]_A	[28]	1,50	18,7	14,4	9,0	18,9	
415 [28]_B	[28]	4,50	20,5	16,2	10,8	20,7	
415 [28]_C	[28]	7,50	22,8	18,5	13,1	23,0	
415 [29]_A	[29]	1,50	17,3	13,0	7,6	17,5	
415 [29]_B	[29]	4,50	19,4	15,1	9,7	19,6	
415 [29]_C	[29]	7,50	21,9	17,6	12,2	22,1	
415 [3]_A	[3]	1,50	17,7	13,4	8,0	17,9	
415 [3]_B	[3]	4,50	20,5	16,2	10,8	20,7	
415 [3]_C	[3]	7,50	20,2	15,9	10,5	20,4	
415 [30]_A	[30]	1,50	17,1	12,8	7,4	17,4	
415 [30]_B	[30]	4,50	19,2	15,0	9,5	19,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijnbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
415 [30]_C	[30]	7,50	22,0	17,7	12,3	22,2	
415 [31]_A	[31]	1,50	17,2	12,9	7,5	17,4	
415 [31]_B	[31]	4,50	19,2	14,9	9,5	19,4	
415 [31]_C	[31]	7,50	21,7	17,4	12,0	21,9	
415 [32]_A	[32]	1,50	15,7	11,4	6,0	15,9	
415 [32]_B	[32]	4,50	18,0	13,7	8,3	18,2	
415 [32]_C	[32]	7,50	20,1	15,8	10,4	20,3	
415 [4]_A	[4]	1,50	16,9	12,7	7,2	17,2	
415 [4]_B	[4]	4,50	20,2	15,9	10,5	20,4	
415 [4]_C	[4]	7,50	20,6	16,4	10,9	20,9	
415 [7]_A	[7]	1,50	16,3	12,0	6,6	16,5	
415 [7]_B	[7]	4,50	20,0	15,7	10,3	20,2	
415 [7]_C	[7]	7,50	19,6	15,3	9,9	19,8	
415 [9]_A	[9]	1,50	16,1	11,8	6,4	16,3	
415 [9]_B	[9]	4,50	19,7	15,4	10,0	19,9	
415 [9]_C	[9]	7,50	19,7	15,5	10,0	20,0	
416 [1]_A	[1]	1,50	20,7	16,4	11,0	20,9	
416 [1]_B	[1]	4,50	22,2	17,9	12,5	22,4	
416 [1]_C	[1]	7,50	21,4	17,1	11,7	21,6	
416 [2]_A	[2]	1,50	21,0	16,8	11,4	21,3	
416 [2]_B	[2]	4,50	23,1	18,8	13,4	23,3	
416 [2]_C	[2]	7,50	19,2	15,0	9,5	19,5	
416 [3]_A	[3]	1,50	21,2	17,0	11,5	21,5	
416 [3]_B	[3]	4,50	23,0	18,7	13,3	23,2	
416 [3]_C	[3]	7,50	21,0	16,7	11,3	21,2	
416 [4]_A	[4]	1,50	20,7	16,4	11,0	20,9	
416 [4]_B	[4]	4,50	22,8	18,6	13,1	23,1	
416 [4]_C	[4]	7,50	20,1	15,9	10,5	20,4	
416 [5]_A	[5]	1,50	16,2	11,9	6,5	16,4	
416 [5]_B	[5]	4,50	18,3	14,0	8,6	18,5	
416 [5]_C	[5]	7,50	20,2	15,9	10,5	20,4	
416 [6]_A	[6]	1,50	17,6	13,3	7,9	17,8	
416 [6]_B	[6]	4,50	20,0	15,7	10,3	20,2	
416 [6]_C	[6]	7,50	22,2	17,9	12,5	22,4	
416 [7]_A	[7]	1,50	17,8	13,6	8,1	18,1	
416 [7]_B	[7]	4,50	20,1	15,9	10,4	20,4	
416 [7]_C	[7]	7,50	22,2	17,9	12,5	22,4	
416 [8]_A	[8]	1,50	18,1	13,8	8,4	18,3	
416 [8]_B	[8]	4,50	20,4	16,2	10,7	20,7	
416 [8]_C	[8]	7,50	24,3	20,0	14,6	24,5	
417 [1]_A	[1]	1,50	16,6	12,3	6,9	16,8	
417 [1]_B	[1]	4,50	18,8	14,5	9,1	19,0	
417 [2]_A	[2]	1,50	15,5	11,2	5,8	15,7	
417 [2]_B	[2]	4,50	17,7	13,4	8,0	17,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijnbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
417 [3]_A	[3]	1,50	15,6	11,3	5,9	15,8	
417 [3]_B	[3]	4,50	17,7	13,5	8,0	18,0	
417 [4]_A	[4]	1,50	15,3	11,0	5,6	15,5	
417 [4]_B	[4]	4,50	17,4	13,2	7,7	17,7	
417 [5]_A	[5]	1,50	16,2	11,9	6,5	16,4	
417 [5]_B	[5]	4,50	18,2	13,9	8,5	18,4	
417 [6]_A	[6]	1,50	22,7	18,4	13,0	22,9	
417 [6]_B	[6]	4,50	23,6	19,4	14,0	23,9	
417 [7]_A	[7]	1,50	23,0	18,7	13,3	23,2	
417 [7]_B	[7]	4,50	23,7	19,4	14,0	23,9	
417 [8]_A	[8]	1,50	22,2	18,0	12,6	22,5	
417 [8]_B	[8]	4,50	23,4	19,1	13,7	23,6	
418 [1]_A	[1]	1,50	27,2	23,0	17,6	27,5	
418 [1]_B	[1]	4,50	27,6	23,3	17,9	27,8	
418 [1]_C	[1]	7,50	28,1	23,8	18,4	28,3	
418 [10]_A	[10]	1,50	26,3	22,1	16,6	26,6	
418 [10]_B	[10]	4,50	26,5	22,2	16,8	26,7	
418 [10]_C	[10]	7,50	26,8	22,5	17,1	27,0	
418 [11]_A	[11]	1,50	24,5	20,2	14,8	24,7	
418 [11]_B	[11]	4,50	24,7	20,5	15,0	25,0	
418 [11]_C	[11]	7,50	25,1	20,8	15,4	25,3	
418 [12]_A	[12]	1,50	27,6	23,4	17,9	27,9	
418 [12]_B	[12]	4,50	27,7	23,5	18,0	28,0	
418 [12]_C	[12]	7,50	27,9	23,7	18,3	28,2	
418 [2]_A	[2]	1,50	17,1	12,8	7,4	17,3	
418 [2]_B	[2]	4,50	19,6	15,4	9,9	19,9	
418 [2]_C	[2]	7,50	21,4	17,1	11,7	21,6	
418 [3]_A	[3]	1,50	16,4	12,2	6,7	16,7	
418 [3]_B	[3]	4,50	19,3	15,1	9,6	19,6	
418 [3]_C	[3]	7,50	21,0	16,7	11,3	21,2	
418 [4]_A	[4]	1,50	17,0	12,7	7,3	17,2	
418 [4]_B	[4]	4,50	19,6	15,3	9,9	19,8	
418 [4]_C	[4]	7,50	21,8	17,5	12,1	22,0	
418 [5]_A	[5]	1,50	16,9	12,7	7,2	17,2	
418 [5]_B	[5]	4,50	20,2	16,0	10,5	20,5	
418 [5]_C	[5]	7,50	22,4	18,1	12,7	22,6	
418 [6]_A	[6]	1,50	16,7	12,4	7,0	16,9	
418 [6]_B	[6]	4,50	19,1	14,9	9,4	19,4	
418 [6]_C	[6]	7,50	20,9	16,6	11,2	21,1	
418 [7]_A	[7]	1,50	15,3	11,0	5,6	15,5	
418 [7]_B	[7]	4,50	17,1	12,9	7,4	17,4	
418 [7]_C	[7]	7,50	18,9	14,6	9,2	19,1	
418 [8]_A	[8]	1,50	26,6	22,3	16,9	26,8	
418 [8]_B	[8]	4,50	26,8	22,5	17,1	27,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijnbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
418 [8]_C	[8]	7,50	27,0	22,8	17,3	27,3
418 [9]_A	[9]	1,50	24,7	20,4	15,0	24,9
418 [9]_B	[9]	4,50	24,9	20,7	15,2	25,2
418 [9]_C	[9]	7,50	25,3	21,1	15,6	25,6
419 [1]_A	[1]	1,50	22,2	18,0	12,6	22,5
419 [1]_B	[1]	4,50	22,7	18,4	13,0	22,9
419 [1]_C	[1]	7,50	23,5	19,3	13,9	23,8
419 [10]_A	[10]	1,50	16,7	12,4	7,0	16,9
419 [10]_B	[10]	4,50	18,8	14,6	9,1	19,1
419 [10]_C	[10]	7,50	20,8	16,5	11,1	21,0
419 [11]_A	[11]	1,50	16,7	12,4	7,0	16,9
419 [11]_B	[11]	4,50	19,6	15,3	9,9	19,8
419 [11]_C	[11]	7,50	23,0	18,7	13,3	23,2
419 [12]_A	[12]	1,50	25,2	21,0	15,5	25,5
419 [12]_B	[12]	4,50	25,4	21,1	15,7	25,6
419 [12]_C	[12]	7,50	25,8	21,5	16,1	26,0
419 [2]_A	[2]	1,50	21,4	17,1	11,7	21,6
419 [2]_B	[2]	4,50	21,8	17,6	12,2	22,1
419 [2]_C	[2]	7,50	23,0	18,8	13,3	23,3
419 [3]_A	[3]	1,50	22,7	18,4	13,0	22,9
419 [3]_B	[3]	4,50	23,2	18,9	13,5	23,4
419 [3]_C	[3]	7,50	24,0	19,7	14,3	24,2
419 [4]_A	[4]	1,50	23,8	19,5	14,1	24,0
419 [4]_B	[4]	4,50	24,1	19,8	14,4	24,3
419 [4]_C	[4]	7,50	24,7	20,5	15,0	25,0
419 [5]_A	[5]	1,50	25,2	20,9	15,5	25,4
419 [5]_B	[5]	4,50	25,5	21,2	15,8	25,7
419 [5]_C	[5]	7,50	25,8	21,5	16,1	26,0
419 [6]_A	[6]	1,50	15,7	11,4	6,0	15,9
419 [6]_B	[6]	4,50	17,9	13,6	8,2	18,1
419 [6]_C	[6]	7,50	20,4	16,1	10,7	20,6
419 [7]_A	[7]	1,50	17,2	13,0	7,5	17,5
419 [7]_B	[7]	4,50	19,6	15,3	9,9	19,8
419 [7]_C	[7]	7,50	22,7	18,5	13,1	23,0
419 [8]_A	[8]	1,50	16,9	12,7	7,2	17,2
419 [8]_B	[8]	4,50	19,1	14,9	9,4	19,4
419 [8]_C	[8]	7,50	21,0	16,8	11,3	21,3
419 [9]_A	[9]	1,50	16,7	12,5	7,0	17,0
419 [9]_B	[9]	4,50	19,2	15,0	9,5	19,5
419 [9]_C	[9]	7,50	22,7	18,4	13,0	22,9
420 [1]_A	[1]	1,50	14,7	10,4	5,0	14,9
420 [1]_B	[1]	4,50	15,8	11,5	6,1	16,0
420 [2]_A	[2]	1,50	16,6	12,3	6,9	16,8
420 [2]_B	[2]	4,50	19,5	15,2	9,8	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijnbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
420 [3]_A	[3]	1,50	15,8	11,5	6,1	16,0	
420 [3]_B	[3]	4,50	18,4	14,1	8,7	18,6	
420 [4]_A	[4]	1,50	16,8	12,6	7,1	17,1	
420 [4]_B	[4]	4,50	19,7	15,4	10,0	19,9	
420 [5]_A	[5]	1,50	15,0	10,7	5,3	15,2	
420 [5]_B	[5]	4,50	17,5	13,2	7,8	17,7	
420 [6]_A	[6]	1,50	20,7	16,4	11,0	20,9	
420 [6]_B	[6]	4,50	24,4	20,1	14,7	24,6	
420 [7]_A	[7]	1,50	20,4	16,1	10,7	20,6	
420 [7]_B	[7]	4,50	23,0	18,8	13,3	23,3	
420 [8]_A	[8]	1,50	22,2	17,9	12,5	22,4	
420 [8]_B	[8]	4,50	24,9	20,6	15,2	25,1	
421 [1]_A	[1]	1,50	19,2	15,0	9,5	19,5	
421 [1]_B	[1]	4,50	22,0	17,8	12,3	22,3	
421 [1]_C	[1]	7,50	24,5	20,2	14,8	24,7	
421 [10]_A	[10]	1,50	26,0	21,7	16,3	26,2	
421 [10]_B	[10]	4,50	26,3	22,1	16,7	26,6	
421 [10]_C	[10]	7,50	26,1	21,9	16,5	26,4	
421 [11]_A	[11]	1,50	24,4	20,1	14,7	24,6	
421 [11]_B	[11]	4,50	24,9	20,6	15,2	25,1	
421 [11]_C	[11]	7,50	23,9	19,6	14,2	24,1	
421 [12]_A	[12]	1,50	26,5	22,3	16,9	26,8	
421 [12]_B	[12]	4,50	26,9	22,6	17,2	27,1	
421 [12]_C	[12]	7,50	26,7	22,4	17,0	26,9	
421 [13]_A	[13]	1,50	23,2	19,0	13,6	23,5	
421 [13]_B	[13]	4,50	24,1	19,8	14,4	24,3	
421 [13]_C	[13]	7,50	22,9	18,6	13,2	23,1	
421 [14]_A	[14]	1,50	27,0	22,8	17,4	27,3	
421 [14]_B	[14]	4,50	27,3	23,1	17,6	27,6	
421 [14]_C	[14]	7,50	27,3	23,0	17,6	27,5	
421 [15]_A	[15]	1,50	22,9	18,6	13,2	23,1	
421 [15]_B	[15]	4,50	23,7	19,5	14,1	24,0	
421 [15]_C	[15]	7,50	22,1	17,8	12,4	22,3	
421 [16]_A	[16]	1,50	18,7	14,5	9,0	19,0	
421 [16]_B	[16]	4,50	22,1	17,8	12,4	22,3	
421 [16]_C	[16]	7,50	24,1	19,9	14,4	24,4	
421 [2]_A	[2]	1,50	19,1	14,8	9,4	19,3	
421 [2]_B	[2]	4,50	21,8	17,5	12,1	22,0	
421 [2]_C	[2]	7,50	24,0	19,7	14,3	24,2	
421 [3]_A	[3]	1,50	19,2	14,9	9,4	19,4	
421 [3]_B	[3]	4,50	22,0	17,8	12,3	22,3	
421 [3]_C	[3]	7,50	24,8	20,6	15,2	25,1	
421 [4]_A	[4]	1,50	18,5	14,2	8,8	18,7	
421 [4]_B	[4]	4,50	21,1	16,8	11,4	21,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijnbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
421 [4]_C	[4]	7,50	23,6	19,3	13,9	23,8	
421 [5]_A	[5]	1,50	18,8	14,5	9,1	19,0	
421 [5]_B	[5]	4,50	21,7	17,5	12,0	22,0	
421 [5]_C	[5]	7,50	24,8	20,6	15,1	25,1	
421 [6]_A	[6]	1,50	18,0	13,7	8,3	18,2	
421 [6]_B	[6]	4,50	21,7	17,4	12,0	21,9	
421 [6]_C	[6]	7,50	26,0	21,8	16,4	26,3	
421 [7]_A	[7]	1,50	18,2	13,9	8,5	18,4	
421 [7]_B	[7]	4,50	21,1	16,8	11,4	21,3	
421 [7]_C	[7]	7,50	24,2	19,9	14,5	24,4	
421 [8]_A	[8]	1,50	26,2	21,9	16,5	26,4	
421 [8]_B	[8]	4,50	26,5	22,3	16,9	26,8	
421 [8]_C	[8]	7,50	27,2	23,0	17,6	27,5	
421 [9]_A	[9]	1,50	25,1	20,8	15,4	25,3	
421 [9]_B	[9]	4,50	25,5	21,2	15,8	25,7	
421 [9]_C	[9]	7,50	25,0	20,8	15,4	25,3	
422 [1]_A	[1]	1,50	31,6	27,3	21,9	31,8	
422 [1]_B	[1]	4,50	31,8	27,6	22,1	32,1	
422 [1]_C	[1]	7,50	32,6	28,3	22,9	32,8	
422 [14]_A	[14]	1,50	14,4	10,1	4,7	14,6	
422 [14]_B	[14]	4,50	17,7	13,4	8,0	17,9	
422 [14]_C	[14]	7,50	18,6	14,3	8,9	18,8	
422 [15]_A	[15]	1,50	18,7	14,4	9,0	18,9	
422 [15]_B	[15]	4,50	20,4	16,1	10,7	20,6	
422 [15]_C	[15]	7,50	22,2	17,9	12,5	22,4	
422 [16]_A	[16]	1,50	18,3	14,1	8,6	18,6	
422 [16]_B	[16]	4,50	20,0	15,7	10,3	20,2	
422 [16]_C	[16]	7,50	20,8	16,6	11,2	21,1	
422 [17]_A	[17]	1,50	15,9	11,7	6,2	16,2	
422 [17]_B	[17]	4,50	18,7	14,4	9,0	18,9	
422 [17]_C	[17]	7,50	20,7	16,4	11,0	20,9	
422 [18]_A	[18]	1,50	16,0	11,7	6,3	16,2	
422 [18]_B	[18]	4,50	18,6	14,3	8,9	18,8	
422 [18]_C	[18]	7,50	20,6	16,3	10,9	20,8	
422 [19]_A	[19]	1,50	15,7	11,4	6,0	15,9	
422 [19]_B	[19]	4,50	18,3	14,0	8,6	18,6	
422 [19]_C	[19]	7,50	20,2	15,9	10,5	20,4	
422 [2]_A	[2]	1,50	31,3	27,0	21,6	31,5	
422 [2]_B	[2]	4,50	31,5	27,3	21,9	31,8	
422 [2]_C	[2]	7,50	32,1	27,9	22,5	32,4	
422 [20]_A	[20]	1,50	16,0	11,8	6,3	16,3	
422 [20]_B	[20]	4,50	18,6	14,4	8,9	18,9	
422 [20]_C	[20]	7,50	20,7	16,5	11,0	21,0	
422 [21]_A	[21]	1,50	13,9	9,6	4,2	14,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijnbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
422 [21]_B	[21]	4,50	18,0	13,8	8,3	18,3
422 [21]_C	[21]	7,50	21,0	16,7	11,3	21,2
422 [22]_A	[22]	1,50	25,0	20,7	15,3	25,2
422 [22]_B	[22]	4,50	26,5	22,3	16,9	26,8
422 [22]_C	[22]	7,50	29,0	24,8	19,4	29,3
422 [23]_A	[23]	1,50	30,5	26,2	20,8	30,7
422 [23]_B	[23]	4,50	30,9	26,7	21,3	31,2
422 [23]_C	[23]	7,50	31,4	27,2	21,8	31,7
422 [24]_A	[24]	1,50	29,8	25,5	20,1	30,0
422 [24]_B	[24]	4,50	30,0	25,8	20,4	30,3
422 [24]_C	[24]	7,50	30,5	26,3	20,8	30,8
422 [25]_A	[25]	1,50	30,6	26,3	20,9	30,8
422 [25]_B	[25]	4,50	31,3	27,0	21,6	31,5
422 [25]_C	[25]	7,50	32,3	28,1	22,7	32,6
422 [3]_A	[3]	1,50	31,5	27,3	21,9	31,8
422 [3]_B	[3]	4,50	31,8	27,6	22,1	32,1
422 [3]_C	[3]	7,50	32,7	28,4	23,0	32,9
423 [1]_A	[1]	1,50	27,7	23,4	18,0	27,9
423 [1]_B	[1]	4,50	27,9	23,7	18,3	28,2
423 [1]_C	[1]	7,50	28,0	23,8	18,4	28,3
423 [1]_D	[1]	10,50	23,3	19,0	13,6	23,5
423 [1]_E	[1]	13,50	22,4	18,1	12,7	22,6
423 [10]_A	[10]	1,50	32,5	28,3	22,9	32,8
423 [10]_B	[10]	4,50	32,6	28,3	22,9	32,8
423 [10]_C	[10]	7,50	32,8	28,5	23,1	33,0
423 [10]_D	[10]	10,50	32,6	28,3	22,9	32,8
423 [10]_E	[10]	13,50	33,1	28,8	23,4	33,3
423 [2]_A	[2]	1,50	17,0	12,7	7,3	17,2
423 [2]_B	[2]	4,50	19,7	15,4	10,0	19,9
423 [2]_C	[2]	7,50	21,6	17,3	11,9	21,8
423 [2]_D	[2]	10,50	24,0	19,7	14,3	24,2
423 [2]_E	[2]	13,50	24,7	20,4	15,0	24,9
423 [3]_A	[3]	1,50	17,3	13,0	7,6	17,5
423 [3]_B	[3]	4,50	19,8	15,5	10,1	20,0
423 [3]_C	[3]	7,50	22,8	18,6	13,1	23,1
423 [3]_D	[3]	10,50	25,2	20,9	15,5	25,4
423 [3]_E	[3]	13,50	25,8	21,6	16,1	26,1
423 [4]_A	[4]	1,50	15,6	11,3	5,9	15,8
423 [4]_B	[4]	4,50	18,2	13,9	8,5	18,4
423 [4]_C	[4]	7,50	21,8	17,6	12,1	22,1
423 [4]_D	[4]	10,50	25,6	21,3	15,9	25,8
423 [4]_E	[4]	13,50	25,3	21,0	15,6	25,5
423 [5]_A	[5]	1,50	14,0	9,7	4,3	14,2
423 [5]_B	[5]	4,50	16,6	12,3	6,9	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijnbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
423 [5]_C	[5]	7,50	16,8	12,6	7,2	17,1	
423 [5]_D	[5]	10,50	19,4	15,2	9,7	19,7	
423 [5]_E	[5]	13,50	16,1	11,8	6,4	16,3	
423 [6]_A	[6]	1,50	25,9	21,6	16,2	26,1	
423 [6]_B	[6]	4,50	26,5	22,2	16,8	26,7	
423 [6]_C	[6]	7,50	27,7	23,4	18,0	27,9	
423 [6]_D	[6]	10,50	28,4	24,1	18,7	28,6	
423 [6]_E	[6]	13,50	30,5	26,2	20,8	30,7	
423 [7]_A	[7]	1,50	32,2	28,0	22,6	32,5	
423 [7]_B	[7]	4,50	32,4	28,1	22,7	32,6	
423 [7]_C	[7]	7,50	33,0	28,7	23,3	33,2	
423 [7]_D	[7]	10,50	33,8	29,5	24,1	34,0	
423 [7]_E	[7]	13,50	34,8	30,6	25,1	35,1	
423 [8]_A	[8]	1,50	32,6	28,3	22,9	32,8	
423 [8]_B	[8]	4,50	32,7	28,4	23,0	32,9	
423 [8]_C	[8]	7,50	33,0	28,7	23,3	33,2	
423 [8]_D	[8]	10,50	33,4	29,1	23,7	33,6	
423 [8]_E	[8]	13,50	33,7	29,4	24,0	33,9	
423 [9]_A	[9]	1,50	32,6	28,3	22,9	32,8	
423 [9]_B	[9]	4,50	32,7	28,4	23,0	32,9	
423 [9]_C	[9]	7,50	33,0	28,8	23,3	33,3	
423 [9]_D	[9]	10,50	27,7	23,4	18,0	27,9	
423 [9]_D	[9]	10,50	33,7	29,5	24,1	34,0	
423 [9]_E	[9]	13,50	29,4	25,1	19,7	29,6	
423 [9]_E	[9]	13,50	34,0	29,7	24,3	34,2	
424 [1]_A	[1]	1,50	30,5	26,2	20,8	30,7	
424 [1]_B	[1]	4,50	30,4	26,2	20,7	30,7	
424 [1]_C	[1]	7,50	31,2	26,9	21,5	31,4	
424 [1]_D	[1]	10,50	32,7	28,4	23,0	32,9	
424 [1]_E	[1]	13,50	33,7	29,5	24,0	34,0	
424 [2]_A	[2]	1,50	30,7	26,4	21,0	30,9	
424 [2]_B	[2]	4,50	30,1	25,9	20,4	30,4	
424 [2]_C	[2]	7,50	30,7	26,4	21,0	30,9	
424 [2]_D	[2]	10,50	31,8	27,5	22,1	32,0	
424 [2]_E	[2]	13,50	33,3	29,0	23,6	33,5	
424 [3]_A	[3]	1,50	30,7	26,5	21,1	31,0	
424 [3]_B	[3]	4,50	31,1	26,8	21,4	31,3	
424 [3]_C	[3]	7,50	32,2	27,9	22,5	32,4	
424 [3]_D	[3]	10,50	33,5	29,3	23,8	33,8	
424 [3]_E	[3]	13,50	34,3	30,0	24,6	34,5	
424 [4]_A	[4]	1,50	30,1	25,8	20,4	30,3	
424 [4]_B	[4]	4,50	30,4	26,1	20,7	30,6	
424 [4]_C	[4]	7,50	31,0	26,7	21,3	31,2	
424 [4]_D	[4]	10,50	32,2	27,9	22,5	32,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijnbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
424 [4]_E	[4]	13,50	32,9	28,6	23,2	33,1
424 [5]_A	[5]	1,50	24,5	20,2	14,8	24,7
424 [5]_B	[5]	4,50	24,9	20,7	15,2	25,2
424 [5]_C	[5]	7,50	25,5	21,3	15,9	25,8
424 [5]_D	[5]	10,50	25,9	21,6	16,2	26,1
424 [5]_E	[5]	13,50	18,5	14,2	8,8	18,7
424 [6]_A	[6]	1,50	21,8	17,6	12,2	22,1
424 [6]_B	[6]	4,50	22,7	18,5	13,1	23,0
424 [6]_C	[6]	7,50	23,7	19,5	14,0	24,0
424 [6]_D	[6]	10,50	24,9	20,6	15,2	25,1
424 [6]_E	[6]	13,50	16,5	12,2	6,8	16,7
424 [7]_A	[7]	1,50	24,0	19,7	14,3	24,2
424 [7]_B	[7]	4,50	24,5	20,3	14,8	24,8
424 [7]_C	[7]	7,50	25,2	20,9	15,5	25,4
424 [7]_D	[7]	10,50	25,6	21,3	15,9	25,8
424 [7]_E	[7]	13,50	17,9	13,7	8,2	18,2
424 [8]_A	[8]	1,50	27,0	22,7	17,3	27,2
424 [8]_B	[8]	4,50	26,8	22,5	17,1	27,0
424 [8]_C	[8]	7,50	27,3	23,1	17,7	27,6
424 [8]_D	[8]	10,50	28,2	23,9	18,5	28,4
424 [8]_E	[8]	13,50	28,2	23,9	18,5	28,4
425 [1]_A	[1]	1,50	29,8	25,5	20,1	30,0
425 [2]_A	[2]	1,50	28,6	24,3	18,9	28,8
425 [3]_A	[3]	1,50	29,4	25,1	19,7	29,6
425 [4]_A	[4]	1,50	29,8	25,6	20,2	30,1
425 [5]_A	[5]	1,50	29,9	25,6	20,2	30,1
425 [6]_A	[6]	1,50	30,7	26,4	21,0	30,9
426 [1]_A	[1]	1,50	19,8	15,5	10,1	20,0
426 [1]_B	[1]	4,50	20,6	16,3	10,9	20,8
426 [1]_C	[1]	7,50	21,6	17,3	11,9	21,8
426 [1]_D	[1]	10,50	22,8	18,6	13,2	23,1
426 [10]_B	[10]	4,50	30,1	25,8	20,4	30,3
426 [10]_C	[10]	7,50	30,9	26,6	21,2	31,1
426 [10]_D	[10]	10,50	31,9	27,6	22,2	32,1
426 [11]_B	[11]	4,50	30,0	25,7	20,3	30,2
426 [11]_C	[11]	7,50	30,5	26,3	20,9	30,8
426 [11]_D	[11]	10,50	31,5	27,2	21,8	31,7
426 [12]_B	[12]	4,50	28,8	24,5	19,1	29,0
426 [12]_C	[12]	7,50	29,4	25,2	19,7	29,7
426 [12]_D	[12]	10,50	30,5	26,3	20,9	30,8
426 [13]_B	[13]	4,50	29,4	25,1	19,7	29,6
426 [13]_C	[13]	7,50	30,0	25,8	20,3	30,3
426 [13]_D	[13]	10,50	31,2	26,9	21,5	31,4
426 [14]_B	[14]	4,50	29,7	25,4	20,0	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijnbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
426 [14]_C	[14]	7,50	30,3	26,0	20,6	30,5
426 [14]_D	[14]	10,50	31,4	27,2	21,7	31,7
426 [2]_A	[2]	1,50	24,0	19,7	14,3	24,2
426 [2]_B	[2]	4,50	24,6	20,4	14,9	24,9
426 [2]_C	[2]	7,50	25,3	21,0	15,6	25,5
426 [2]_D	[2]	10,50	25,7	21,4	16,0	25,9
426 [3]_A	[3]	1,50	24,2	19,9	14,5	24,4
426 [3]_B	[3]	4,50	24,7	20,4	15,0	24,9
426 [3]_C	[3]	7,50	25,3	21,1	15,7	25,6
426 [3]_D	[3]	10,50	25,5	21,3	15,9	25,8
426 [4]_A	[4]	1,50	23,5	19,2	13,8	23,7
426 [4]_B	[4]	4,50	24,2	20,0	14,6	24,5
426 [4]_C	[4]	7,50	25,0	20,7	15,3	25,2
426 [4]_D	[4]	10,50	25,1	20,8	15,4	25,3
426 [5]_A	[5]	1,50	22,2	17,9	12,5	22,4
426 [5]_B	[5]	4,50	23,0	18,8	13,4	23,3
426 [5]_C	[5]	7,50	24,0	19,8	14,3	24,3
426 [5]_D	[5]	10,50	22,4	18,1	12,7	22,6
426 [6]_A	[6]	1,50	17,4	13,1	7,7	17,6
426 [6]_B	[6]	4,50	19,7	15,5	10,0	20,0
426 [6]_C	[6]	7,50	21,6	17,4	11,9	21,9
426 [6]_D	[6]	10,50	22,3	18,0	12,6	22,5
426 [7]_A	[7]	1,50	21,1	16,8	11,4	21,3
426 [7]_B	[7]	4,50	22,2	17,9	12,5	22,4
426 [7]_C	[7]	7,50	23,4	19,1	13,7	23,6
426 [7]_D	[7]	10,50	22,7	18,4	13,0	22,9
426 [8]_A	[8]	1,50	24,5	20,2	14,8	24,7
426 [8]_B	[8]	4,50	24,5	20,3	14,9	24,8
426 [8]_C	[8]	7,50	25,2	21,0	15,6	25,5
426 [8]_D	[8]	10,50	26,5	22,2	16,8	26,7
426 [9]_B	[9]	4,50	29,6	25,4	19,9	29,9
426 [9]_C	[9]	7,50	30,6	26,3	20,9	30,8
426 [9]_D	[9]	10,50	31,5	27,3	21,8	31,8
427 [1]_A	[1]	1,50	23,6	19,3	13,9	23,8
427 [1]_B	[1]	4,50	24,2	20,0	14,5	24,5
427 [1]_C	[1]	7,50	25,7	21,5	16,1	26,0
427 [1]_D	[1]	10,50	27,3	23,0	17,6	27,5
427 [2]_A	[2]	1,50	22,0	17,7	12,3	22,2
427 [2]_B	[2]	4,50	23,5	19,3	13,8	23,8
427 [2]_C	[2]	7,50	25,6	21,3	15,9	25,8
427 [2]_D	[2]	10,50	26,7	22,5	17,1	27,0
427 [3]_A	[3]	1,50	27,8	23,6	18,1	28,1
427 [3]_B	[3]	4,50	28,2	24,0	18,6	28,5
427 [3]_C	[3]	7,50	29,3	25,0	19,6	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijnbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
427 [3]_D	[3]	10,50	30,5	26,2	20,8	30,7	
427 [4]_A	[4]	1,50	22,2	18,0	12,6	22,5	
427 [4]_B	[4]	4,50	22,0	17,8	12,3	22,3	
427 [4]_C	[4]	7,50	22,7	18,4	13,0	22,9	
427 [4]_D	[4]	10,50	23,7	19,4	14,0	23,9	
427 [5]_A	[5]	1,50	21,3	17,0	11,6	21,5	
427 [5]_B	[5]	4,50	22,3	18,1	12,6	22,6	
427 [5]_C	[5]	7,50	23,7	19,4	14,0	23,9	
427 [5]_D	[5]	10,50	23,0	18,7	13,3	23,2	
427 [6]_A	[6]	1,50	19,6	15,4	9,9	19,9	
427 [6]_B	[6]	4,50	21,1	16,9	11,4	21,4	
427 [6]_C	[6]	7,50	22,6	18,4	13,0	22,9	
427 [6]_D	[6]	10,50	23,7	19,4	14,0	23,9	
427 [7]_A	[7]	1,50	17,7	13,4	8,0	17,9	
427 [7]_B	[7]	4,50	19,8	15,5	10,1	20,0	
427 [7]_C	[7]	7,50	22,1	17,9	12,4	22,4	
427 [7]_D	[7]	10,50	21,9	17,6	12,2	22,1	
427 [8]_A	[8]	1,50	27,0	22,8	17,3	27,3	
427 [8]_B	[8]	4,50	28,1	23,8	18,4	28,3	
427 [8]_C	[8]	7,50	29,0	24,7	19,3	29,2	
427 [8]_D	[8]	10,50	29,4	25,2	19,7	29,6	
428 [1]_A	[1]	4,50	30,5	26,3	20,8	30,8	
428 [1]_B	[1]	10,50	32,1	27,8	22,4	32,3	
428 [1]_C	[1]	13,50	32,9	28,6	23,2	33,1	
428 [1]_D	[1]	16,50	33,7	29,5	24,0	34,0	
428 [1]_E	[1]	19,50	34,2	29,9	24,5	34,4	
428 [1]_F	[1]	21,50	34,3	30,1	24,6	34,6	
428 [2]_A	[2]	4,50	29,7	25,4	20,0	29,9	
428 [2]_B	[2]	10,50	31,4	27,2	21,7	31,7	
428 [2]_C	[2]	13,50	31,9	27,7	22,3	32,2	
428 [2]_D	[2]	16,50	32,6	28,4	22,9	32,9	
428 [2]_E	[2]	19,50	33,1	28,8	23,4	33,3	
428 [2]_F	[2]	21,50	33,3	29,0	23,6	33,5	
428 [3]_A	[3]	4,50	31,4	27,1	21,7	31,6	
428 [3]_B	[3]	10,50	32,9	28,7	23,3	33,2	
428 [3]_C	[3]	13,50	33,6	29,4	23,9	33,9	
428 [3]_D	[3]	16,50	34,1	29,9	24,4	34,3	
428 [3]_E	[3]	19,50	34,7	30,4	25,0	34,9	
428 [3]_F	[3]	21,50	34,7	30,4	25,0	34,9	
428 [4]_A	[4]	4,50	31,2	26,9	21,5	31,4	
428 [4]_B	[4]	10,50	33,5	29,2	23,8	33,7	
428 [4]_C	[4]	13,50	34,4	30,2	24,7	34,7	
428 [4]_D	[4]	16,50	35,1	30,8	25,4	35,3	
428 [4]_E	[4]	19,50	35,8	31,6	26,1	36,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijnbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
428 [4]_F	[4]	21,50	36,2	31,9	26,5	36,4	
428 [5]_A	[5]	4,50	27,4	23,1	17,7	27,6	
428 [5]_B	[5]	10,50	30,3	26,1	20,7	30,6	
428 [5]_C	[5]	13,50	30,2	25,9	20,5	30,4	
428 [5]_D	[5]	16,50	30,4	26,2	20,8	30,7	
428 [5]_E	[5]	19,50	31,2	26,9	21,5	31,4	
428 [5]_F	[5]	21,50	31,4	27,1	21,7	31,6	
428 [6]_A	[6]	4,50	27,6	23,4	18,0	27,9	
428 [6]_B	[6]	10,50	30,5	26,2	20,8	30,7	
428 [6]_C	[6]	13,50	30,2	25,9	20,5	30,4	
428 [6]_D	[6]	16,50	30,6	26,3	20,9	30,9	
428 [6]_E	[6]	19,50	31,5	27,3	21,9	31,8	
428 [6]_F	[6]	21,50	31,7	27,5	22,1	32,0	
428 [7]_A	[7]	4,50	26,9	22,6	17,2	27,1	
428 [7]_B	[7]	10,50	29,9	25,7	20,2	30,2	
428 [7]_C	[7]	13,50	29,6	25,4	19,9	29,9	
428 [7]_D	[7]	16,50	29,9	25,7	20,3	30,2	
428 [7]_E	[7]	19,50	30,8	26,5	21,1	31,0	
428 [7]_F	[7]	21,50	31,1	26,8	21,4	31,3	
428 [8]_A	[8]	4,50	20,0	15,7	10,3	20,2	
428 [8]_B	[8]	10,50	24,7	20,5	15,0	25,0	
428 [8]_C	[8]	13,50	20,1	15,9	10,4	20,4	
428 [8]_D	[8]	16,50	16,9	12,6	7,2	17,1	
428 [8]_E	[8]	19,50	15,9	11,6	6,2	16,1	
428 [8]_F	[8]	21,50	12,9	8,7	3,2	13,2	
429 [1]_A	[1]	1,50	26,0	21,7	16,3	26,2	
429 [1]_B	[1]	4,50	26,1	21,8	16,4	26,3	
429 [1]_C	[1]	7,50	26,8	22,6	17,1	27,1	
429 [1]_D	[1]	10,50	27,7	23,4	18,0	27,9	
429 [2]_A	[2]	1,50	20,6	16,3	10,9	20,8	
429 [2]_B	[2]	4,50	21,7	17,5	12,0	22,0	
429 [2]_C	[2]	7,50	23,5	19,2	13,8	23,7	
429 [2]_D	[2]	10,50	22,0	17,7	12,3	22,2	
429 [3]_A	[3]	1,50	21,7	17,4	12,0	21,9	
429 [3]_B	[3]	4,50	22,6	18,4	12,9	22,9	
429 [3]_C	[3]	7,50	23,9	19,6	14,2	24,1	
429 [3]_D	[3]	10,50	22,2	18,0	12,5	22,5	
429 [4]_A	[4]	1,50	18,6	14,3	8,9	18,8	
429 [4]_B	[4]	4,50	20,3	16,0	10,6	20,5	
429 [4]_C	[4]	7,50	22,4	18,1	12,7	22,6	
429 [4]_D	[4]	10,50	22,4	18,1	12,7	22,6	
429 [5]_A	[5]	1,50	22,2	18,0	12,6	22,5	
429 [5]_B	[5]	4,50	22,5	18,2	12,8	22,7	
429 [5]_C	[5]	7,50	23,1	18,8	13,4	23,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijnbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
429 [5]_D	[5]	10,50	21,5	17,3	11,9	21,8	
429 [6]_A	[6]	1,50	29,9	25,6	20,2	30,1	
429 [6]_B	[6]	4,50	30,1	25,8	20,4	30,3	
429 [6]_C	[6]	7,50	30,8	26,5	21,1	31,0	
429 [6]_D	[6]	10,50	31,7	27,4	22,0	31,9	
429 [7]_A	[7]	1,50	30,4	26,2	20,8	30,7	
429 [7]_B	[7]	4,50	30,6	26,3	20,9	30,8	
429 [7]_C	[7]	7,50	31,3	27,0	21,6	31,5	
429 [7]_D	[7]	10,50	32,2	27,9	22,5	32,4	
429 [8]_A	[8]	1,50	30,1	25,8	20,4	30,3	
429 [8]_B	[8]	4,50	30,3	26,1	20,6	30,6	
429 [8]_C	[8]	7,50	31,0	26,7	21,3	31,2	
429 [8]_D	[8]	10,50	31,8	27,5	22,1	32,0	
430 [1]_A	[1]	1,50	31,0	26,8	21,3	31,3	
430 [1]_B	[1]	4,50	31,4	27,1	21,7	31,6	
430 [1]_C	[1]	7,50	32,9	28,6	23,2	33,1	
430 [1]_D	[1]	10,50	34,0	29,7	24,3	34,2	
430 [1]_E	[1]	13,50	34,7	30,4	25,0	34,9	
430 [1]_F	[1]	16,50	35,3	31,0	25,6	35,5	
430 [2]_A	[2]	1,50	31,6	27,4	21,9	31,9	
430 [2]_B	[2]	4,50	32,1	27,9	22,5	32,4	
430 [2]_C	[2]	7,50	33,0	28,8	23,4	33,3	
430 [2]_D	[2]	10,50	33,9	29,6	24,2	34,1	
430 [2]_E	[2]	13,50	34,8	30,5	25,1	35,0	
430 [2]_F	[2]	16,50	35,3	31,1	25,7	35,6	
430 [3]_A	[3]	1,50	31,8	27,5	22,1	32,0	
430 [3]_B	[3]	4,50	32,4	28,1	22,7	32,6	
430 [3]_C	[3]	7,50	33,3	29,0	23,6	33,5	
430 [3]_D	[3]	10,50	34,2	30,0	24,6	34,5	
430 [3]_E	[3]	13,50	35,2	30,9	25,5	35,4	
430 [3]_F	[3]	16,50	35,7	31,4	26,0	35,9	
430 [4]_A	[4]	1,50	30,5	26,3	20,8	30,8	
430 [4]_B	[4]	4,50	31,1	26,9	21,4	31,4	
430 [4]_C	[4]	7,50	32,4	28,1	22,7	32,6	
430 [4]_D	[4]	10,50	33,5	29,2	23,8	33,7	
430 [4]_E	[4]	13,50	34,1	29,8	24,4	34,3	
430 [4]_F	[4]	16,50	34,6	30,3	24,9	34,8	
430 [5]_A	[5]	1,50	23,0	18,7	13,3	23,2	
430 [5]_B	[5]	4,50	24,1	19,8	14,4	24,3	
430 [5]_C	[5]	7,50	26,3	22,1	16,6	26,6	
430 [5]_D	[5]	10,50	27,1	22,8	17,4	27,3	
430 [5]_E	[5]	13,50	28,2	23,9	18,5	28,4	
430 [5]_F	[5]	16,50	27,0	22,7	17,3	27,2	
430 [6]_A	[6]	1,50	23,5	19,2	13,8	23,7	

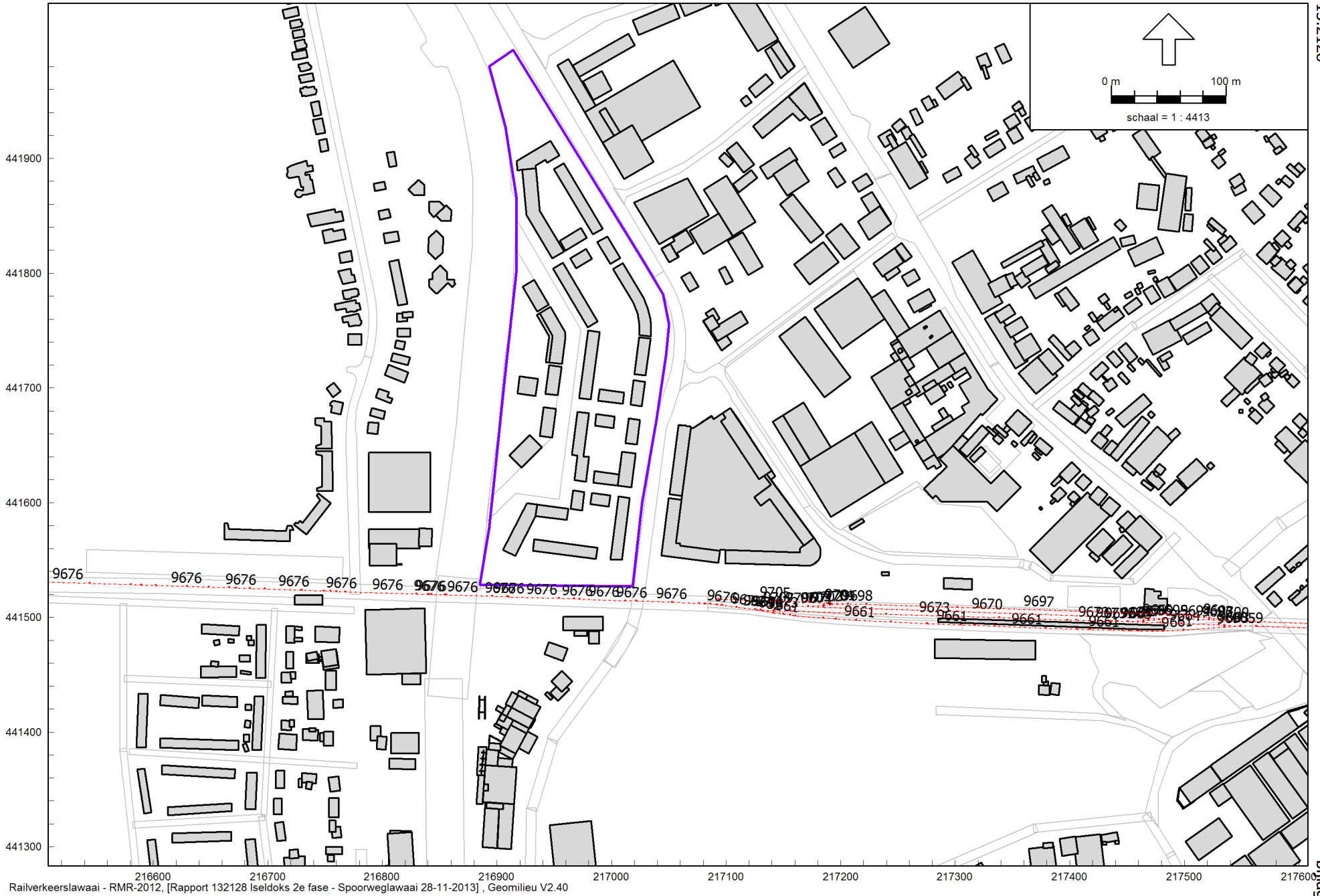
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 28-11-2013
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wijnbergseweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
430 [6]_B	[6]	4,50	23,8	19,5	14,1	24,0	
430 [6]_C	[6]	7,50	24,3	20,0	14,6	24,5	
430 [6]_D	[6]	10,50	24,9	20,6	15,2	25,1	
430 [6]_E	[6]	13,50	24,7	20,4	15,0	24,9	
430 [6]_F	[6]	16,50	25,5	21,2	15,8	25,7	
430 [7]_A	[7]	1,50	24,5	20,2	14,8	24,7	
430 [7]_B	[7]	4,50	24,7	20,5	15,1	25,0	
430 [7]_C	[7]	7,50	25,0	20,8	15,4	25,3	
430 [7]_D	[7]	10,50	24,4	20,2	14,8	24,7	
430 [7]_E	[7]	13,50	24,3	20,1	14,6	24,6	
430 [7]_F	[7]	16,50	25,1	20,9	15,4	25,4	
430 [8]_A	[8]	1,50	24,4	20,1	14,7	24,6	
430 [8]_B	[8]	4,50	25,0	20,7	15,3	25,2	
430 [8]_C	[8]	7,50	25,8	21,5	16,1	26,0	
430 [8]_D	[8]	10,50	26,4	22,1	16,7	26,6	
430 [8]_E	[8]	13,50	26,1	21,8	16,4	26,3	
430 [8]_F	[8]	16,50	26,0	21,8	16,4	26,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Invoergegevens spoorwegverkeerslawaa



Railverkeerslawaaï - RMR-2012, [Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Spoorweglawaaï 28-11-2013], Geomilieu V2.40

invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Type	Lwissel	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal
9663	33507000 - 33521000	Relatief	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	Intensiteit	28	109,30	103,63	--
9703	33871000 - 33884500	Relatief	0,20	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	26	--	--	--
9704	33849500 - 33865000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	--	--	--
9666	33573500 - 33587000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	26	--	--	--
9662	33915000 - 33931000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	32	102,79	96,79	--
9658	33097208 - 33104000	Relatief	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	110,27	105,14	--
9658	33117612 - 33121000	Relatief	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	110,06	104,95	--
9658	33121000 - 33125000	Relatief	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	109,91	104,83	--
9658	33192836 - 33200000	Relatief	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	109,91	104,83	--
9658	33214421 - 33221000	Relatief	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	109,40	104,25	--
9658	33223734 - 33225000	Relatief	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	109,12	103,92	--
9658	33234029 - 33247600	Relatief	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	109,12	103,92	--
9658	33276683 - 33285300	Relatief	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	105,57	101,20	--
9658	33286656 - 33300000	Relatief	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	109,12	103,92	--
9658	33311882 - 33321000	Relatief	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	108,75	103,50	--
9658	33321048 - 33325000	Relatief	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	108,71	103,42	--
9658	33332921 - 33343000	Relatief	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	108,71	103,42	--
9658	33394235 - 33492993	Relatief	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	108,60	103,29	--
9706	33884500 - 33898000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	26	--	--	--
9665	33592000 - 33605500	Relatief	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	Intensiteit	26	109,41	103,77	--
9701	33849500 - 33865000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	--	--	--
9661	33596024 - 33604000	Relatief	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	105,62	100,26	--
9661	33639000 - 33650000	Relatief	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	105,62	100,35	--
9661	33721188 - 33739000	Relatief	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	106,46	101,94	--
9661	33780252 - 33780600	Relatief	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	106,46	101,88	--
9661	33895584 - 33900000	Relatief	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	102,90	99,64	--
9661	33906197 - 33914997	Relatief	0,20	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	102,79	96,79	--
9659	33493000 - 33507000	Relatief	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	Intensiteit	28	112,35	106,65	--
9694	33535000 - 33560000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	--	--	--
9698	33834000 - 33849500	Relatief	0,20	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	--	--	--
9702	33865000 - 33871000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	--	--	--
9693	33521250 - 33535000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	28	--	--	--
9671	33871000 - 33884500	Relatief	0,20	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	26	--	--	--
9707	33898000 - 33925000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	--	--	--
9670	33829553 - 33871001	Relatief	0,20	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	--	--	--

Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal
9663	--	--	--	106,44	100,54	--	--	--	--	102,30	96,58	--	--
9703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9662	--	--	--	102,15	96,15	--	--	--	--	97,27	91,27	--	--
9658	--	--	--	107,49	102,09	--	--	--	--	102,59	97,24	--	--
9658	--	--	--	107,27	101,88	--	--	--	--	102,42	97,08	--	--
9658	--	--	--	107,14	101,76	--	--	--	--	102,25	96,93	--	--
9658	--	--	--	107,14	101,76	--	--	--	--	102,25	96,93	--	--
9658	--	--	--	106,62	101,19	--	--	--	--	101,75	96,37	--	--
9658	--	--	--	106,35	100,91	--	--	--	--	101,42	95,99	--	--
9658	--	--	--	106,35	100,91	--	--	--	--	101,42	95,99	--	--
9658	--	--	--	102,77	97,97	--	--	--	--	97,84	93,05	--	--
9658	--	--	--	106,35	100,91	--	--	--	--	101,42	95,99	--	--
9658	--	--	--	105,97	100,49	--	--	--	--	101,06	95,62	--	--
9658	--	--	--	105,93	100,41	--	--	--	--	101,02	95,52	--	--
9658	--	--	--	105,93	100,41	--	--	--	--	101,02	95,52	--	--
9658	--	--	--	105,81	100,27	--	--	--	--	100,92	95,42	--	--
9706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9665	--	--	--	106,55	100,68	--	--	--	--	102,41	96,72	--	--
9701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9661	--	--	--	102,93	97,59	--	--	--	--	97,17	91,45	--	--
9661	--	--	--	102,93	97,67	--	--	--	--	97,17	91,54	--	--
9661	--	--	--	105,32	100,34	--	--	--	--	100,80	96,07	--	--
9661	--	--	--	105,32	100,26	--	--	--	--	100,80	95,99	--	--
9661	--	--	--	101,72	97,64	--	--	--	--	97,23	93,58	--	--
9661	--	--	--	102,15	96,15	--	--	--	--	97,27	91,27	--	--
9659	--	--	--	109,57	103,77	--	--	--	--	104,68	98,90	--	--
9694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
9663	--	--
9703	--	--
9704	--	--
9666	--	--
9662	--	--
9658	--	--
9658	--	--
9658	--	--
9658	--	--
9658	--	--
9658	--	--
9658	--	--
9658	--	--
9658	--	--
9658	--	--
9658	--	--
9658	--	--
9658	--	--
9706	--	--
9665	--	--
9701	--	--
9661	--	--
9661	--	--
9661	--	--
9661	--	--
9661	--	--
9661	--	--
9659	--	--
9694	--	--
9698	--	--
9702	--	--
9693	--	--
9671	--	--
9707	--	--
9670	--	--

Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Type	Lwissel	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal
9672	33614000 - 33619000	Relatief	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	Intensiteit	26	109,41	103,77	--
9676	33970301 - 33975000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	106,06	100,06	--
9676	34003411 - 34035000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	106,33	100,33	--
9676	34035000 - 34044000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	106,51	100,51	--
9676	34044000 - 34084000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	106,90	101,00	--
9676	34084000 - 34089000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	107,06	101,16	--
9676	34101809 - 34146000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	107,45	101,56	--
9676	34146000 - 34147000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	107,61	101,71	--
9676	34201346 - 34213000 - Brug	Relatief	0,20	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	103,36	97,48	--
9676	34201346 - 34213000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	107,99	102,11	--
9676	34213000 - 34216000 - Brug	Relatief	0,20	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	103,58	97,69	--
9676	34213000 - 34216000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	108,14	102,25	--
9676	34226000 - 34288000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	108,53	102,65	--
9676	34288000 - 34296000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	108,66	102,78	--
9676	34358168 - 34371000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	109,06	103,18	--
9676	34383095 - 34389000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	109,18	103,30	--
9676	34453375 - 34466000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	109,49	103,62	--
9676	34510489 - 34595000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	109,62	103,74	--
9700	33508000 - 33521250	Relatief	0,20	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	26	--	--	--
9696	33521250 - 33534000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	26	--	--	--
9669	33573500 - 33587000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	26	--	--	--
9699	33443158 - 33508000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	--	--	--
9673	33619000 - 33621000	Relatief	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	101,94	97,63	--
9673	33621000 - 33650000	Relatief	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	101,94	97,48	--
9673	33816333 - 33900000	Relatief	0,20	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	102,91	99,65	--
9673	33900000 - 33914999	Relatief	0,20	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	102,79	96,79	--
9705	33913385 - 33963000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	--	--	--
9695	33560000 - 33573500	Relatief	0,20	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	26	--	--	--
9668	33592000 - 33605500	Relatief	0,20	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	26	--	--	--
9674	33915000 - 33926000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	32	102,79	96,79	--
9674	33926000 - 33931000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	32	103,30	97,30	--
9675	33931000 - 33947000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	32	106,06	100,06	--
9667	33587000 - 33592000	Relatief	0,20	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	--	--	--
9660	33507000 - 33521000	Relatief	0,20	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	Intensiteit	28	109,38	103,66	--
9664	33577172 - 33592000	Relatief	0,20	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	105,55	100,37	--

Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal
9672	--	--	--	106,55	100,68	--	--	--	--	102,41	96,72	--	--
9676	--	--	--	105,42	99,42	--	--	--	--	100,54	94,54	--	--
9676	--	--	--	105,69	99,69	--	--	--	--	100,81	94,81	--	--
9676	--	--	--	105,88	99,88	--	--	--	--	100,99	94,99	--	--
9676	--	--	--	106,26	100,36	--	--	--	--	101,38	95,48	--	--
9676	--	--	--	106,42	100,52	--	--	--	--	101,54	95,64	--	--
9676	--	--	--	106,81	100,92	--	--	--	--	101,93	96,04	--	--
9676	--	--	--	106,97	101,07	--	--	--	--	102,09	96,19	--	--
9676	--	--	107,16	102,73	96,84	--	--	--	106,52	97,84	91,96	--	--
9676	--	--	--	107,35	101,47	--	--	--	--	102,47	96,59	--	--
9676	--	--	107,26	102,95	97,05	--	--	--	106,62	98,06	92,17	--	--
9676	--	--	--	107,50	101,61	--	--	--	--	102,62	96,73	--	--
9676	--	--	--	107,89	102,01	--	--	--	--	103,01	97,13	--	--
9676	--	--	--	108,03	102,14	--	--	--	--	103,15	97,26	--	--
9676	--	--	--	108,42	102,54	--	--	--	--	103,54	97,66	--	--
9676	--	--	--	108,54	102,67	--	--	--	--	103,66	97,79	--	--
9676	--	--	--	108,85	102,98	--	--	--	--	103,97	98,10	--	--
9676	--	--	--	108,98	103,10	--	--	--	--	104,10	98,22	--	--
9700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9673	--	--	--	99,01	93,73	--	--	--	--	94,92	90,44	--	--
9673	--	--	--	99,01	93,54	--	--	--	--	94,92	90,28	--	--
9673	--	--	--	101,33	96,20	--	--	--	--	97,50	94,24	--	--
9673	--	--	--	102,15	96,15	--	--	--	--	97,27	91,27	--	--
9705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9674	--	--	--	102,15	96,15	--	--	--	--	97,27	91,27	--	--
9674	--	--	--	102,66	96,66	--	--	--	--	97,78	91,78	--	--
9675	--	--	--	105,42	99,42	--	--	--	--	100,54	94,54	--	--
9667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9660	--	--	--	106,69	100,98	--	--	--	--	100,95	95,07	--	--
9664	--	--	--	102,66	96,99	--	--	--	--	98,54	93,27	--	--

Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Type	Lwissel	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal
9697	33754542 - 33834001	Relatief	0,20	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Intensiteit	30	--	--	--

Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal
9697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - Iseldoks 2e fase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerlawaai - RMR-2012

<u>Naam</u>	<u>LE(N)5.0 Totaal</u>	<u>LE(N)Br Totaal</u>
9697	--	--

Bijlage 5: Resultaten spoorwegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
401 [1]_A	[1]	1,50	46,1	45,4	40,5	48,8	
401 [1]_B	[1]	4,50	48,9	48,2	43,3	51,6	
401 [1]_C	[1]	7,50	49,3	48,7	43,8	52,1	
401 [1]_D	[1]	10,50	49,3	48,7	43,8	52,1	
401 [10]_A	[10]	1,50	48,8	48,2	43,3	51,6	
401 [10]_B	[10]	4,50	51,6	50,9	46,0	54,3	
401 [10]_C	[10]	7,50	51,9	51,2	46,4	54,7	
401 [10]_D	[10]	10,50	51,9	51,2	46,3	54,6	
401 [11]_A	[11]	1,50	48,8	48,1	43,3	51,5	
401 [11]_B	[11]	4,50	51,7	51,0	46,2	54,5	
401 [11]_C	[11]	7,50	52,0	51,3	46,5	54,8	
401 [11]_D	[11]	10,50	52,0	51,3	46,4	54,7	
401 [12]_A	[12]	1,50	48,9	48,2	43,3	51,6	
401 [12]_B	[12]	4,50	51,6	51,0	46,1	54,4	
401 [12]_C	[12]	7,50	51,9	51,3	46,4	54,7	
401 [12]_D	[12]	10,50	51,9	51,3	46,4	54,7	
401 [2]_A	[2]	1,50	28,5	27,8	23,0	31,2	
401 [2]_B	[2]	4,50	30,5	29,8	25,0	33,3	
401 [2]_C	[2]	7,50	32,2	31,5	26,7	35,0	
401 [2]_D	[2]	10,50	33,1	32,4	27,6	35,9	
401 [3]_A	[3]	1,50	32,1	31,5	26,6	34,9	
401 [3]_B	[3]	4,50	33,7	33,0	28,2	36,5	
401 [3]_C	[3]	7,50	35,0	34,4	29,5	37,8	
401 [3]_D	[3]	10,50	35,6	35,0	30,1	38,4	
401 [4]_A	[4]	1,50	30,9	30,2	25,4	33,6	
401 [4]_B	[4]	4,50	32,7	32,1	27,2	35,5	
401 [4]_C	[4]	7,50	34,4	33,8	28,9	37,2	
401 [4]_D	[4]	10,50	31,5	30,8	25,9	34,2	
401 [5]_A	[5]	1,50	33,6	33,0	28,1	36,4	
401 [5]_B	[5]	4,50	35,3	34,7	29,8	38,1	
401 [5]_C	[5]	7,50	36,7	36,0	31,2	39,4	
401 [5]_D	[5]	10,50	37,5	36,8	31,9	40,2	
401 [6]_A	[6]	1,50	31,3	30,6	25,7	34,0	
401 [6]_B	[6]	4,50	33,2	32,5	27,7	36,0	
401 [6]_C	[6]	7,50	34,9	34,2	29,3	37,6	
401 [6]_D	[6]	10,50	30,7	30,0	25,1	33,4	
401 [7]_A	[7]	1,50	44,9	44,3	39,4	47,7	
401 [7]_B	[7]	4,50	48,0	47,4	42,5	50,8	
401 [7]_C	[7]	7,50	48,3	47,7	42,8	51,1	
401 [7]_D	[7]	10,50	48,2	47,5	42,6	50,9	
401 [8]_A	[8]	1,50	48,8	48,2	43,3	51,6	
401 [8]_B	[8]	4,50	51,6	51,0	46,1	54,4	
401 [8]_C	[8]	7,50	51,9	51,3	46,4	54,7	
401 [8]_D	[8]	10,50	51,9	51,3	46,4	54,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
401 [9]_A	[9]	1,50	48,8	48,2	43,3	51,6	
401 [9]_B	[9]	4,50	51,7	51,0	46,1	54,4	
401 [9]_C	[9]	7,50	52,0	51,3	46,4	54,7	
401 [9]_D	[9]	10,50	52,0	51,3	46,4	54,7	
402 [1]_A	[1]	1,50	48,3	47,7	42,8	51,1	
402 [1]_B	[1]	4,50	51,3	50,7	45,8	54,1	
402 [1]_C	[1]	7,50	51,6	50,9	46,0	54,3	
402 [10]_A	[10]	1,50	42,8	42,1	37,2	45,5	
402 [10]_B	[10]	4,50	45,8	45,2	40,3	48,6	
402 [10]_C	[10]	7,50	46,3	45,7	40,8	49,1	
402 [11]_A	[11]	1,50	39,7	39,1	34,2	42,5	
402 [11]_B	[11]	4,50	41,7	41,1	36,2	44,5	
402 [11]_C	[11]	7,50	43,0	42,3	37,4	45,7	
402 [12]_A	[12]	1,50	44,3	43,6	38,7	47,0	
402 [12]_B	[12]	4,50	47,4	46,8	41,9	50,2	
402 [12]_C	[12]	7,50	47,6	47,0	42,1	50,4	
402 [2]_A	[2]	1,50	41,1	40,5	35,6	43,9	
402 [2]_B	[2]	4,50	43,6	43,0	38,1	46,4	
402 [2]_C	[2]	7,50	44,6	44,0	39,1	47,4	
402 [3]_A	[3]	1,50	42,9	42,2	37,4	45,6	
402 [3]_B	[3]	4,50	45,7	45,1	40,2	48,5	
402 [3]_C	[3]	7,50	46,5	45,9	41,0	49,3	
402 [4]_A	[4]	1,50	39,8	39,1	34,3	42,5	
402 [4]_B	[4]	4,50	42,0	41,3	36,4	44,7	
402 [4]_C	[4]	7,50	42,9	42,2	37,3	45,6	
402 [5]_A	[5]	1,50	44,1	43,5	38,6	46,9	
402 [5]_B	[5]	4,50	47,1	46,5	41,6	49,9	
402 [5]_C	[5]	7,50	47,7	47,1	42,2	50,5	
402 [6]_A	[6]	1,50	38,7	38,1	33,2	41,5	
402 [6]_B	[6]	4,50	40,6	40,0	35,1	43,4	
402 [6]_C	[6]	7,50	41,5	40,9	36,0	44,3	
402 [7]_A	[7]	1,50	32,8	32,1	27,2	35,5	
402 [7]_B	[7]	4,50	34,5	33,9	29,0	37,3	
402 [7]_C	[7]	7,50	35,1	34,4	29,5	37,8	
402 [8]_A	[8]	1,50	41,6	40,9	36,1	44,3	
402 [8]_B	[8]	4,50	44,3	43,6	38,8	47,1	
402 [8]_C	[8]	7,50	45,2	44,6	39,7	48,0	
402 [9]_A	[9]	1,50	40,6	40,0	35,1	43,4	
402 [9]_B	[9]	4,50	43,0	42,3	37,4	45,7	
402 [9]_C	[9]	7,50	44,1	43,5	38,6	46,9	
403 [1]_A	[1]	1,50	37,3	36,6	31,8	40,1	
403 [1]_B	[1]	4,50	39,3	38,6	33,8	42,1	
403 [2]_A	[2]	1,50	38,1	37,4	32,6	40,8	
403 [2]_B	[2]	4,50	40,2	39,5	34,7	43,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
403 [3]_A	[3]	1,50	39,1	38,4	33,5	41,8	
403 [3]_B	[3]	4,50	41,2	40,5	35,7	43,9	
403 [4]_A	[4]	1,50	36,1	35,4	30,6	38,9	
403 [4]_B	[4]	4,50	38,2	37,5	32,6	40,9	
403 [5]_A	[5]	1,50	30,0	29,4	24,5	32,8	
403 [5]_B	[5]	4,50	32,2	31,5	26,6	34,9	
403 [6]_A	[6]	1,50	26,1	25,4	20,5	28,8	
403 [6]_B	[6]	4,50	29,6	28,9	24,1	32,4	
403 [7]_A	[7]	1,50	25,3	24,7	19,8	28,1	
403 [7]_B	[7]	4,50	29,0	28,3	23,4	31,7	
403 [8]_A	[8]	1,50	26,2	25,6	20,7	29,0	
403 [8]_B	[8]	4,50	29,9	29,1	24,3	32,6	
404 [1]_A	[1]	1,50	34,4	33,7	28,8	37,1	
404 [1]_B	[1]	4,50	36,3	35,6	30,7	39,0	
404 [1]_C	[1]	7,50	37,7	37,0	32,1	40,4	
404 [2]_A	[2]	1,50	34,9	34,2	29,3	37,6	
404 [2]_B	[2]	4,50	36,7	36,0	31,1	39,4	
404 [2]_C	[2]	7,50	38,0	37,3	32,4	40,7	
404 [3]_A	[3]	1,50	34,2	33,6	28,7	37,0	
404 [3]_B	[3]	4,50	36,2	35,6	30,7	39,0	
404 [3]_C	[3]	7,50	37,7	36,9	32,0	40,4	
404 [4]_A	[4]	1,50	33,3	32,7	27,8	36,1	
404 [4]_B	[4]	4,50	35,3	34,6	29,8	38,1	
404 [4]_C	[4]	7,50	37,3	36,6	31,7	40,0	
404 [5]_A	[5]	1,50	28,5	27,8	22,9	31,2	
404 [5]_B	[5]	4,50	29,8	29,2	24,3	32,6	
404 [5]_C	[5]	7,50	31,9	31,2	26,4	34,7	
404 [6]_A	[6]	1,50	29,5	28,8	24,0	32,2	
404 [6]_B	[6]	4,50	30,5	29,8	25,0	33,3	
404 [6]_C	[6]	7,50	32,4	31,7	26,8	35,1	
404 [7]_A	[7]	1,50	28,3	27,6	22,8	31,0	
404 [7]_B	[7]	4,50	29,6	28,9	24,1	32,4	
404 [7]_C	[7]	7,50	31,8	31,1	26,2	34,5	
404 [8]_A	[8]	1,50	27,3	26,6	21,8	30,1	
404 [8]_B	[8]	4,50	29,6	28,9	24,0	32,3	
404 [8]_C	[8]	7,50	32,5	31,8	26,9	35,2	
405 [1]_A	[1]	1,50	31,4	30,7	25,8	34,1	
405 [1]_B	[1]	4,50	33,5	32,8	27,9	36,2	
405 [1]_C	[1]	7,50	35,5	34,7	29,8	38,2	
405 [14]_A	[14]	1,50	23,1	22,4	17,6	25,9	
405 [14]_B	[14]	4,50	25,6	24,9	20,0	28,3	
405 [14]_C	[14]	7,50	27,2	26,5	21,6	29,9	
405 [16]_A	[16]	1,50	26,2	25,5	20,6	28,9	
405 [16]_B	[16]	4,50	27,7	27,0	22,2	30,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
405 [16]_C	[16]	7,50	29,0	28,3	23,4	31,7	
405 [2]_A	[2]	1,50	38,0	37,3	32,4	40,7	
405 [2]_B	[2]	4,50	40,0	39,4	34,5	42,8	
405 [2]_C	[2]	7,50	41,5	40,8	35,9	44,2	
405 [3]_A	[3]	1,50	36,0	35,3	30,4	38,7	
405 [3]_B	[3]	4,50	37,8	37,2	32,3	40,6	
405 [3]_C	[3]	7,50	39,5	38,8	33,9	42,2	
405 [4]_A	[4]	1,50	41,1	40,4	35,5	43,8	
405 [4]_B	[4]	4,50	43,4	42,7	37,8	46,1	
405 [4]_C	[4]	7,50	44,5	43,9	39,0	47,3	
406 [1]_A	[1]	1,50	23,8	23,1	18,2	26,5	
406 [1]_B	[1]	4,50	25,8	25,1	20,2	28,5	
406 [1]_C	[1]	7,50	27,0	26,3	21,5	29,8	
406 [1]_D	[1]	10,50	27,1	26,4	21,5	29,8	
406 [1]_E	[1]	13,50	24,9	24,1	19,3	27,6	
406 [10]_A	[10]	1,50	41,6	40,9	36,1	44,3	
406 [10]_B	[10]	4,50	42,6	42,0	37,1	45,4	
406 [10]_C	[10]	7,50	43,7	43,1	38,2	46,5	
406 [10]_D	[10]	10,50	44,3	43,7	38,8	47,1	
406 [10]_E	[10]	13,50	44,3	43,7	38,8	47,1	
406 [2]_A	[2]	1,50	45,2	44,6	39,7	48,0	
406 [2]_B	[2]	4,50	48,0	47,4	42,5	50,8	
406 [2]_C	[2]	7,50	48,5	47,8	42,9	51,2	
406 [2]_D	[2]	10,50	48,5	47,8	42,9	51,2	
406 [2]_E	[2]	13,50	48,4	47,7	42,8	51,1	
406 [3]_A	[3]	1,50	42,2	41,5	36,6	44,9	
406 [3]_B	[3]	4,50	44,8	44,2	39,3	47,6	
406 [3]_C	[3]	7,50	45,6	45,0	40,1	48,4	
406 [3]_D	[3]	10,50	45,7	45,0	40,1	48,4	
406 [3]_E	[3]	13,50	45,8	45,2	40,3	48,6	
406 [4]_A	[4]	1,50	46,7	46,1	41,2	49,5	
406 [4]_B	[4]	4,50	49,6	48,9	44,0	52,3	
406 [4]_C	[4]	7,50	49,8	49,1	44,2	52,5	
406 [4]_D	[4]	10,50	49,7	49,1	44,2	52,5	
406 [4]_E	[4]	13,50	49,6	49,0	44,1	52,4	
406 [5]_A	[5]	1,50	49,8	49,1	44,3	52,5	
406 [5]_B	[5]	4,50	52,5	51,8	46,9	55,2	
406 [5]_C	[5]	7,50	52,7	52,0	47,1	55,4	
406 [5]_D	[5]	10,50	52,6	52,0	47,1	55,4	
406 [5]_E	[5]	13,50	52,5	51,9	47,0	55,3	
406 [6]_A	[6]	1,50	43,1	42,4	37,6	45,8	
406 [6]_B	[6]	4,50	44,8	44,1	39,2	47,5	
406 [6]_C	[6]	7,50	45,8	45,2	40,3	48,6	
406 [6]_D	[6]	10,50	46,0	45,4	40,5	48,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
406 [6]_E	[6]	13,50	46,0	45,4	40,5	48,8	
406 [7]_A	[7]	1,50	43,9	43,3	38,4	46,7	
406 [7]_B	[7]	4,50	46,0	45,4	40,5	48,8	
406 [7]_C	[7]	7,50	46,9	46,3	41,4	49,7	
406 [7]_D	[7]	10,50	47,0	46,4	41,5	49,8	
406 [7]_E	[7]	13,50	47,0	46,4	41,5	49,8	
406 [8]_A	[8]	1,50	42,3	41,7	36,8	45,1	
406 [8]_B	[8]	4,50	43,6	43,0	38,1	46,4	
406 [8]_C	[8]	7,50	44,7	44,1	39,2	47,5	
406 [8]_D	[8]	10,50	45,0	44,4	39,5	47,8	
406 [8]_E	[8]	13,50	45,1	44,5	39,6	47,9	
406 [9]_A	[9]	1,50	45,0	44,4	39,5	47,8	
406 [9]_B	[9]	4,50	47,5	46,9	42,0	50,3	
406 [9]_C	[9]	7,50	48,1	47,4	42,5	50,8	
406 [9]_D	[9]	10,50	48,1	47,4	42,6	50,8	
406 [9]_E	[9]	13,50	48,0	47,4	42,5	50,8	
407 [1]_A	[1]	1,50	26,9	26,3	21,4	29,7	
407 [1]_B	[1]	4,50	29,1	28,4	23,6	31,9	
407 [10]_A	[10]	1,50	28,0	27,3	22,4	30,7	
407 [10]_B	[10]	4,50	31,9	31,2	26,3	34,6	
407 [2]_A	[2]	1,50	23,4	22,7	17,9	26,2	
407 [2]_B	[2]	4,50	27,1	26,3	21,5	29,8	
407 [8]_A	[8]	1,50	35,8	35,2	30,3	38,6	
407 [8]_B	[8]	4,50	37,7	37,0	32,1	40,4	
408 [1]_A	[1]	1,50	23,1	22,4	17,5	25,8	
408 [1]_B	[1]	4,50	26,5	25,8	21,0	29,2	
408 [1]_C	[1]	7,50	29,3	28,6	23,7	32,0	
408 [2]_A	[2]	1,50	37,5	36,8	31,9	40,2	
408 [2]_B	[2]	4,50	38,6	38,0	33,1	41,4	
408 [2]_C	[2]	7,50	39,6	39,0	34,1	42,4	
408 [3]_A	[3]	1,50	36,9	36,2	31,4	39,7	
408 [3]_B	[3]	4,50	38,0	37,3	32,4	40,7	
408 [3]_C	[3]	7,50	38,9	38,3	33,4	41,7	
408 [4]_A	[4]	1,50	38,1	37,5	32,6	40,9	
408 [4]_B	[4]	4,50	39,4	38,8	33,9	42,2	
408 [4]_C	[4]	7,50	40,5	39,9	35,0	43,3	
408 [5]_A	[5]	1,50	31,3	30,6	25,8	34,1	
408 [5]_B	[5]	4,50	32,8	32,1	27,2	35,5	
408 [5]_C	[5]	7,50	35,7	35,0	30,1	38,4	
408 [6]_A	[6]	1,50	25,2	24,5	19,6	27,9	
408 [6]_B	[6]	4,50	29,3	28,6	23,7	32,0	
408 [6]_C	[6]	7,50	35,4	34,8	29,9	38,2	
408 [7]_A	[7]	1,50	26,0	25,3	20,4	28,7	
408 [7]_B	[7]	4,50	29,3	28,6	23,7	32,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
408 [7]_C	[7]	7,50	33,9	33,3	28,4	36,7	
409 [1]_A	[1]	1,50	35,5	34,8	30,0	38,2	
409 [1]_B	[1]	4,50	36,4	35,7	30,9	39,2	
409 [1]_C	[1]	7,50	37,2	36,5	31,7	39,9	
409 [2]_A	[2]	1,50	35,2	34,6	29,7	38,0	
409 [2]_B	[2]	4,50	36,2	35,5	30,6	38,9	
409 [2]_C	[2]	7,50	36,9	36,2	31,4	39,6	
409 [3]_A	[3]	1,50	36,0	35,4	30,5	38,8	
409 [3]_B	[3]	4,50	37,0	36,3	31,4	39,7	
409 [3]_C	[3]	7,50	37,8	37,1	32,3	40,6	
409 [4]_A	[4]	1,50	27,5	26,7	21,9	30,2	
409 [4]_B	[4]	4,50	29,7	28,9	24,1	32,4	
409 [4]_C	[4]	7,50	33,0	32,3	27,4	35,7	
409 [5]_A	[5]	1,50	25,7	24,9	20,1	28,4	
409 [5]_B	[5]	4,50	28,5	27,7	22,9	31,2	
409 [5]_C	[5]	7,50	31,6	30,9	26,1	34,4	
409 [6]_A	[6]	1,50	25,2	24,5	19,7	27,9	
409 [6]_B	[6]	4,50	28,1	27,3	22,5	30,8	
409 [6]_C	[6]	7,50	31,2	30,5	25,6	33,9	
409 [7]_A	[7]	1,50	25,7	24,9	20,1	28,4	
409 [7]_B	[7]	4,50	28,6	27,8	23,0	31,3	
409 [7]_C	[7]	7,50	31,4	30,7	25,9	34,2	
409 [8]_A	[8]	1,50	26,3	25,6	20,7	29,0	
409 [8]_B	[8]	4,50	28,2	27,4	22,6	30,9	
409 [8]_C	[8]	7,50	30,2	29,4	24,6	32,9	
410 [1]_A	[1]	1,50	26,1	25,3	20,5	28,8	
410 [1]_B	[1]	4,50	29,8	29,0	24,2	32,5	
410 [2]_A	[2]	1,50	27,8	27,1	22,2	30,5	
410 [2]_B	[2]	4,50	30,9	30,1	25,3	33,6	
410 [3]_A	[3]	1,50	27,7	26,9	22,1	30,4	
410 [3]_B	[3]	4,50	30,9	30,1	25,3	33,6	
410 [4]_A	[4]	1,50	27,6	26,7	21,9	30,2	
410 [4]_B	[4]	4,50	30,5	29,7	24,8	33,1	
410 [5]_A	[5]	1,50	27,0	26,3	21,5	29,8	
410 [5]_B	[5]	4,50	28,5	27,8	23,0	31,3	
410 [6]_A	[6]	1,50	23,4	22,6	17,8	26,1	
410 [6]_B	[6]	4,50	26,8	25,9	21,1	29,4	
410 [7]_A	[7]	1,50	22,6	21,8	17,0	25,3	
410 [7]_B	[7]	4,50	26,0	25,0	20,3	28,6	
410 [8]_A	[8]	1,50	23,4	22,6	17,8	26,1	
410 [8]_B	[8]	4,50	27,0	26,1	21,3	29,6	
411 [1]_A	[1]	1,50	29,6	28,9	24,0	32,3	
411 [1]_B	[1]	4,50	32,2	31,4	26,6	34,9	
411 [1]_C	[1]	7,50	35,1	34,3	29,4	37,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
411 [10]_A	[10]	1,50	26,2	25,3	20,5	28,8	
411 [10]_B	[10]	4,50	29,2	28,3	23,5	31,8	
411 [10]_C	[10]	7,50	31,1	30,2	25,3	33,7	
411 [11]_A	[11]	1,50	23,5	22,8	18,0	26,3	
411 [11]_B	[11]	4,50	26,5	25,8	21,0	29,3	
411 [11]_C	[11]	7,50	24,9	24,1	19,3	27,6	
411 [12]_A	[12]	1,50	27,5	26,7	21,9	30,2	
411 [12]_B	[12]	4,50	31,0	30,2	25,3	33,7	
411 [12]_C	[12]	7,50	35,0	34,2	29,3	37,7	
411 [2]_A	[2]	1,50	31,2	30,6	25,7	34,0	
411 [2]_B	[2]	4,50	32,3	31,7	26,8	35,1	
411 [2]_C	[2]	7,50	33,7	33,0	28,2	36,4	
411 [3]_A	[3]	1,50	35,4	34,7	29,9	38,1	
411 [3]_B	[3]	4,50	35,9	35,2	30,4	38,7	
411 [3]_C	[3]	7,50	37,1	36,4	31,6	39,9	
411 [4]_A	[4]	1,50	39,2	38,6	33,7	42,0	
411 [4]_B	[4]	4,50	39,0	38,3	33,5	41,7	
411 [4]_C	[4]	7,50	39,3	38,7	33,8	42,1	
411 [5]_A	[5]	1,50	37,4	36,7	31,9	40,1	
411 [5]_B	[5]	4,50	37,4	36,8	31,9	40,2	
411 [5]_C	[5]	7,50	38,0	37,3	32,4	40,7	
411 [6]_A	[6]	1,50	37,7	37,1	32,2	40,5	
411 [6]_B	[6]	4,50	37,5	36,9	32,0	40,3	
411 [6]_C	[6]	7,50	37,8	37,1	32,3	40,6	
411 [7]_A	[7]	1,50	27,8	27,2	22,3	30,6	
411 [7]_B	[7]	4,50	28,9	28,2	23,4	31,6	
411 [7]_C	[7]	7,50	30,1	29,3	24,5	32,8	
411 [8]_A	[8]	1,50	26,8	25,9	21,1	29,4	
411 [8]_B	[8]	4,50	29,8	28,9	24,1	32,4	
411 [8]_C	[8]	7,50	32,8	32,0	27,1	35,5	
411 [9]_A	[9]	1,50	26,5	25,6	20,8	29,1	
411 [9]_B	[9]	4,50	29,5	28,6	23,8	32,2	
411 [9]_C	[9]	7,50	32,4	31,6	26,7	35,1	
412 [1]_A	[1]	1,50	26,9	26,1	21,3	29,6	
412 [1]_B	[1]	4,50	30,2	29,4	24,6	32,9	
412 [2]_A	[2]	1,50	27,5	26,8	21,9	30,2	
412 [2]_B	[2]	4,50	30,7	29,9	25,1	33,4	
412 [3]_A	[3]	1,50	26,8	26,0	21,2	29,5	
412 [3]_B	[3]	4,50	29,9	29,0	24,2	32,5	
412 [4]_A	[4]	1,50	22,9	22,2	17,4	25,6	
412 [4]_B	[4]	4,50	25,8	25,0	20,2	28,5	
412 [5]_A	[5]	1,50	19,5	18,4	13,8	22,0	
412 [5]_B	[5]	4,50	23,1	22,0	17,3	25,6	
412 [6]_A	[6]	1,50	19,4	18,5	13,8	22,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
412 [6]_B	[6]	4,50	22,7	21,7	17,0	25,3	
412 [7]_A	[7]	1,50	19,0	17,8	13,2	21,5	
412 [7]_B	[7]	4,50	23,0	21,9	17,2	25,6	
412 [8]_A	[8]	1,50	23,9	23,1	18,3	26,6	
412 [8]_B	[8]	4,50	27,5	26,7	21,9	30,2	
413 [1]_A	[1]	1,50	28,2	27,5	22,6	30,9	
413 [1]_B	[1]	4,50	30,3	29,5	24,7	32,9	
413 [1]_C	[1]	7,50	32,8	32,0	27,2	35,5	
413 [2]_A	[2]	1,50	25,5	24,8	19,9	28,2	
413 [2]_B	[2]	4,50	29,0	28,2	23,4	31,7	
413 [2]_C	[2]	7,50	31,9	31,2	26,3	34,6	
413 [3]_A	[3]	1,50	25,8	25,0	20,2	28,5	
413 [3]_B	[3]	4,50	28,9	28,1	23,3	31,6	
413 [3]_C	[3]	7,50	32,3	31,5	26,7	35,0	
413 [4]_A	[4]	1,50	24,9	24,1	19,3	27,6	
413 [4]_B	[4]	4,50	28,3	27,5	22,7	31,0	
413 [4]_C	[4]	7,50	31,0	30,3	25,4	33,7	
413 [5]_A	[5]	1,50	23,1	22,3	17,5	25,8	
413 [5]_B	[5]	4,50	25,9	25,1	20,3	28,6	
413 [5]_C	[5]	7,50	28,3	27,4	22,6	30,9	
413 [6]_A	[6]	1,50	33,6	33,0	28,1	36,4	
413 [6]_B	[6]	4,50	34,7	34,0	29,1	37,4	
413 [6]_C	[6]	7,50	35,2	34,4	29,6	37,9	
413 [7]_A	[7]	1,50	33,2	32,6	27,7	36,0	
413 [7]_B	[7]	4,50	34,3	33,5	28,7	37,0	
413 [7]_C	[7]	7,50	34,7	34,0	29,1	37,4	
413 [8]_A	[8]	1,50	34,4	33,7	28,9	37,1	
413 [8]_B	[8]	4,50	35,4	34,7	29,9	38,2	
413 [8]_C	[8]	7,50	36,0	35,3	30,5	38,8	
414 [1]_A	[1]	1,50	25,2	24,4	19,6	27,9	
414 [1]_B	[1]	4,50	28,1	27,3	22,5	30,8	
414 [1]_C	[1]	7,50	30,2	29,4	24,6	32,9	
414 [2]_A	[2]	1,50	25,1	24,4	19,5	27,8	
414 [2]_B	[2]	4,50	28,2	27,3	22,5	30,8	
414 [2]_C	[2]	7,50	30,4	29,6	24,8	33,1	
414 [3]_A	[3]	1,50	24,8	24,0	19,2	27,5	
414 [3]_B	[3]	4,50	27,5	26,7	21,9	30,2	
414 [3]_C	[3]	7,50	29,7	28,9	24,1	32,4	
414 [4]_A	[4]	1,50	21,2	20,2	15,5	23,8	
414 [4]_B	[4]	4,50	23,7	22,5	17,9	26,2	
414 [4]_C	[4]	7,50	26,6	25,6	20,9	29,2	
414 [5]_A	[5]	1,50	32,2	31,4	26,6	34,9	
414 [5]_B	[5]	4,50	33,3	32,6	27,7	36,0	
414 [5]_C	[5]	7,50	33,6	32,8	28,0	36,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
414 [6]_A	[6]	1,50	32,3	31,6	26,7	35,0	
414 [6]_B	[6]	4,50	33,6	32,8	28,0	36,3	
414 [6]_C	[6]	7,50	33,9	33,0	28,2	36,5	
414 [7]_A	[7]	1,50	32,5	31,8	26,9	35,2	
414 [7]_B	[7]	4,50	33,6	32,8	28,0	36,3	
414 [7]_C	[7]	7,50	34,0	33,2	28,4	36,7	
414 [8]_A	[8]	1,50	23,1	21,9	17,2	25,6	
414 [8]_B	[8]	4,50	26,0	24,9	20,2	28,5	
414 [8]_C	[8]	7,50	30,0	29,1	24,3	32,7	
415 [1]_A	[1]	1,50	26,2	24,4	19,9	28,3	
415 [1]_B	[1]	4,50	29,1	27,3	22,8	31,2	
415 [1]_C	[1]	7,50	30,0	28,2	23,6	32,1	
415 [11]_A	[11]	1,50	28,2	27,0	22,4	30,7	
415 [11]_B	[11]	4,50	29,6	28,2	23,7	32,0	
415 [11]_C	[11]	7,50	30,7	29,2	24,6	32,9	
415 [13]_A	[13]	1,50	28,8	27,8	23,1	31,4	
415 [13]_B	[13]	4,50	30,0	28,9	24,2	32,5	
415 [13]_C	[13]	7,50	30,9	29,6	24,9	33,3	
415 [15]_A	[15]	1,50	31,4	30,5	25,8	34,1	
415 [15]_B	[15]	4,50	32,8	31,9	27,1	35,4	
415 [15]_C	[15]	7,50	33,2	32,2	27,4	35,7	
415 [16]_A	[16]	1,50	20,0	18,8	14,2	22,5	
415 [16]_B	[16]	4,50	22,0	20,7	16,1	24,4	
415 [16]_C	[16]	7,50	27,9	26,8	22,0	30,4	
415 [2]_A	[2]	1,50	27,5	26,0	21,4	29,8	
415 [2]_B	[2]	4,50	29,9	28,4	23,7	32,1	
415 [2]_C	[2]	7,50	30,4	28,7	24,1	32,5	
415 [20]_A	[20]	1,50	25,5	24,8	20,0	28,2	
415 [20]_B	[20]	4,50	28,1	27,4	22,6	30,9	
415 [20]_C	[20]	7,50	30,3	29,6	24,8	33,0	
415 [24]_A	[24]	1,50	25,4	24,7	19,9	28,2	
415 [24]_B	[24]	4,50	28,0	27,4	22,5	30,8	
415 [24]_C	[24]	7,50	30,2	29,5	24,6	32,9	
415 [28]_A	[28]	1,50	25,8	25,1	20,2	28,5	
415 [28]_B	[28]	4,50	28,7	28,0	23,2	31,4	
415 [28]_C	[28]	7,50	30,8	30,1	25,3	33,5	
415 [29]_A	[29]	1,50	25,6	25,0	20,1	28,4	
415 [29]_B	[29]	4,50	28,3	27,6	22,8	31,1	
415 [29]_C	[29]	7,50	29,7	29,1	24,2	32,5	
415 [3]_A	[3]	1,50	27,2	25,3	21,0	29,4	
415 [3]_B	[3]	4,50	29,8	28,1	23,6	32,0	
415 [3]_C	[3]	7,50	30,4	28,6	24,0	32,5	
415 [30]_A	[30]	1,50	25,6	24,9	20,1	28,3	
415 [30]_B	[30]	4,50	28,3	27,7	22,8	31,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
415 [30]_C	[30]	7,50	30,1	29,4	24,6	32,9	
415 [31]_A	[31]	1,50	25,5	24,9	20,0	28,3	
415 [31]_B	[31]	4,50	28,1	27,5	22,6	30,9	
415 [31]_C	[31]	7,50	29,5	28,8	24,0	32,3	
415 [32]_A	[32]	1,50	20,3	19,5	14,6	23,0	
415 [32]_B	[32]	4,50	23,9	23,0	18,2	26,5	
415 [32]_C	[32]	7,50	25,4	24,5	19,7	28,0	
415 [4]_A	[4]	1,50	26,8	24,9	20,6	28,9	
415 [4]_B	[4]	4,50	29,4	27,6	23,1	31,5	
415 [4]_C	[4]	7,50	29,9	28,1	23,6	32,0	
415 [7]_A	[7]	1,50	26,8	24,9	20,6	28,9	
415 [7]_B	[7]	4,50	29,3	27,4	23,0	31,4	
415 [7]_C	[7]	7,50	30,0	28,1	23,6	32,0	
415 [9]_A	[9]	1,50	27,1	25,6	21,1	29,4	
415 [9]_B	[9]	4,50	29,0	27,4	22,8	31,2	
415 [9]_C	[9]	7,50	30,1	28,4	23,8	32,3	
416 [1]_A	[1]	1,50	20,2	19,2	14,4	22,8	
416 [1]_B	[1]	4,50	23,5	22,5	17,7	26,0	
416 [1]_C	[1]	7,50	25,2	24,2	19,4	27,7	
416 [2]_A	[2]	1,50	26,2	24,7	20,1	28,5	
416 [2]_B	[2]	4,50	29,1	27,6	22,9	31,4	
416 [2]_C	[2]	7,50	30,2	28,7	24,0	32,4	
416 [3]_A	[3]	1,50	26,8	25,3	20,7	29,1	
416 [3]_B	[3]	4,50	29,6	28,2	23,6	32,0	
416 [3]_C	[3]	7,50	30,9	29,5	24,8	33,2	
416 [4]_A	[4]	1,50	27,5	26,3	21,6	29,9	
416 [4]_B	[4]	4,50	29,9	28,6	23,9	32,3	
416 [4]_C	[4]	7,50	30,7	29,3	24,6	33,0	
416 [5]_A	[5]	1,50	24,4	23,6	18,7	27,0	
416 [5]_B	[5]	4,50	27,7	26,8	22,1	30,3	
416 [5]_C	[5]	7,50	30,5	29,6	24,8	33,1	
416 [6]_A	[6]	1,50	24,9	24,2	19,4	27,6	
416 [6]_B	[6]	4,50	27,5	26,8	22,0	30,2	
416 [6]_C	[6]	7,50	28,9	28,2	23,3	31,6	
416 [7]_A	[7]	1,50	25,3	24,6	19,8	28,1	
416 [7]_B	[7]	4,50	28,0	27,3	22,4	30,7	
416 [7]_C	[7]	7,50	29,2	28,6	23,7	32,0	
416 [8]_A	[8]	1,50	24,5	23,8	18,9	27,2	
416 [8]_B	[8]	4,50	27,0	26,3	21,4	29,7	
416 [8]_C	[8]	7,50	28,9	28,1	23,3	31,6	
417 [1]_A	[1]	1,50	22,3	21,1	16,5	24,8	
417 [1]_B	[1]	4,50	26,1	24,9	20,2	28,6	
417 [2]_A	[2]	1,50	26,3	25,3	20,5	28,8	
417 [2]_B	[2]	4,50	29,3	28,3	23,6	31,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
417 [3]_A	[3]	1,50	26,2	25,3	20,5	28,8	
417 [3]_B	[3]	4,50	29,3	28,4	23,6	31,9	
417 [4]_A	[4]	1,50	25,6	24,7	19,9	28,2	
417 [4]_B	[4]	4,50	28,8	27,8	23,0	31,4	
417 [5]_A	[5]	1,50	22,5	21,7	16,9	25,2	
417 [5]_B	[5]	4,50	25,5	24,7	19,9	28,2	
417 [6]_A	[6]	1,50	20,4	19,6	14,8	23,1	
417 [6]_B	[6]	4,50	24,1	23,3	18,5	26,8	
417 [7]_A	[7]	1,50	20,4	19,6	14,8	23,1	
417 [7]_B	[7]	4,50	24,2	23,3	18,5	26,8	
417 [8]_A	[8]	1,50	20,3	19,5	14,7	23,0	
417 [8]_B	[8]	4,50	23,9	23,1	18,3	26,6	
418 [1]_A	[1]	1,50	19,0	18,2	13,4	21,7	
418 [1]_B	[1]	4,50	21,9	21,0	16,2	24,5	
418 [1]_C	[1]	7,50	23,8	22,9	18,1	26,4	
418 [10]_A	[10]	1,50	24,5	23,8	18,9	27,2	
418 [10]_B	[10]	4,50	26,7	26,0	21,1	29,4	
418 [10]_C	[10]	7,50	29,3	28,6	23,7	32,0	
418 [11]_A	[11]	1,50	24,2	23,6	18,7	27,0	
418 [11]_B	[11]	4,50	26,5	25,8	21,0	29,2	
418 [11]_C	[11]	7,50	28,6	27,9	23,1	31,3	
418 [12]_A	[12]	1,50	27,5	26,8	21,9	30,2	
418 [12]_B	[12]	4,50	28,7	28,0	23,2	31,4	
418 [12]_C	[12]	7,50	30,6	29,9	25,1	33,3	
418 [2]_A	[2]	1,50	24,9	23,7	19,0	27,4	
418 [2]_B	[2]	4,50	28,0	26,8	22,1	30,5	
418 [2]_C	[2]	7,50	30,4	29,3	24,5	32,9	
418 [3]_A	[3]	1,50	24,0	22,7	18,0	26,4	
418 [3]_B	[3]	4,50	27,3	26,1	21,4	29,7	
418 [3]_C	[3]	7,50	29,7	28,3	23,6	32,0	
418 [4]_A	[4]	1,50	24,2	22,9	18,2	26,6	
418 [4]_B	[4]	4,50	27,3	26,1	21,4	29,7	
418 [4]_C	[4]	7,50	30,1	28,8	24,0	32,4	
418 [5]_A	[5]	1,50	24,1	22,9	18,2	26,6	
418 [5]_B	[5]	4,50	27,4	26,2	21,5	29,8	
418 [5]_C	[5]	7,50	29,8	28,5	23,7	32,1	
418 [6]_A	[6]	1,50	23,4	22,1	17,5	25,8	
418 [6]_B	[6]	4,50	26,6	25,2	20,6	28,9	
418 [6]_C	[6]	7,50	29,2	27,9	23,2	31,6	
418 [7]_A	[7]	1,50	23,8	22,7	18,0	26,3	
418 [7]_B	[7]	4,50	26,9	25,8	21,1	29,4	
418 [7]_C	[7]	7,50	30,2	29,1	24,4	32,7	
418 [8]_A	[8]	1,50	24,0	23,4	18,5	26,8	
418 [8]_B	[8]	4,50	26,0	25,3	20,5	28,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
418 [8]_C	[8]	7,50	28,2	27,5	22,6	30,9	
418 [9]_A	[9]	1,50	24,1	23,5	18,6	26,9	
418 [9]_B	[9]	4,50	26,1	25,4	20,5	28,8	
418 [9]_C	[9]	7,50	28,1	27,4	22,5	30,8	
419 [1]_A	[1]	1,50	22,8	22,0	17,2	25,5	
419 [1]_B	[1]	4,50	24,8	24,0	19,1	27,4	
419 [1]_C	[1]	7,50	26,4	25,6	20,8	29,1	
419 [10]_A	[10]	1,50	25,6	24,7	19,9	28,2	
419 [10]_B	[10]	4,50	28,7	27,7	23,0	31,3	
419 [10]_C	[10]	7,50	30,9	30,0	25,2	33,5	
419 [11]_A	[11]	1,50	25,7	24,9	20,1	28,4	
419 [11]_B	[11]	4,50	29,2	28,3	23,5	31,8	
419 [11]_C	[11]	7,50	32,0	31,2	26,4	34,7	
419 [12]_A	[12]	1,50	34,9	34,3	29,4	37,7	
419 [12]_B	[12]	4,50	35,3	34,6	29,8	38,1	
419 [12]_C	[12]	7,50	35,9	35,2	30,3	38,6	
419 [2]_A	[2]	1,50	22,9	22,1	17,3	25,6	
419 [2]_B	[2]	4,50	24,8	23,9	19,1	27,4	
419 [2]_C	[2]	7,50	26,7	26,0	21,2	29,4	
419 [3]_A	[3]	1,50	22,6	21,9	17,1	25,4	
419 [3]_B	[3]	4,50	24,7	23,9	19,1	27,4	
419 [3]_C	[3]	7,50	26,3	25,6	20,7	29,0	
419 [4]_A	[4]	1,50	30,6	30,0	25,1	33,4	
419 [4]_B	[4]	4,50	31,1	30,5	25,6	33,9	
419 [4]_C	[4]	7,50	32,0	31,3	26,5	34,7	
419 [5]_A	[5]	1,50	23,0	22,3	17,4	25,7	
419 [5]_B	[5]	4,50	25,0	24,2	19,4	27,7	
419 [5]_C	[5]	7,50	26,5	25,8	20,9	29,2	
419 [6]_A	[6]	1,50	19,8	18,9	14,2	22,5	
419 [6]_B	[6]	4,50	23,5	22,6	17,9	26,2	
419 [6]_C	[6]	7,50	25,9	25,0	20,3	28,6	
419 [7]_A	[7]	1,50	25,7	24,8	20,0	28,3	
419 [7]_B	[7]	4,50	28,6	27,7	22,9	31,2	
419 [7]_C	[7]	7,50	30,7	29,8	25,0	33,3	
419 [8]_A	[8]	1,50	25,6	24,7	19,9	28,2	
419 [8]_B	[8]	4,50	28,5	27,5	22,8	31,1	
419 [8]_C	[8]	7,50	30,6	29,7	24,9	33,2	
419 [9]_A	[9]	1,50	26,0	25,0	20,2	28,6	
419 [9]_B	[9]	4,50	29,2	28,3	23,5	31,8	
419 [9]_C	[9]	7,50	31,5	30,6	25,8	34,1	
420 [1]_A	[1]	1,50	19,9	19,1	14,3	22,6	
420 [1]_B	[1]	4,50	22,3	21,5	16,7	25,0	
420 [2]_A	[2]	1,50	15,1	14,1	9,5	17,7	
420 [2]_B	[2]	4,50	19,2	18,2	13,5	21,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
420 [3]_A	[3]	1,50	15,8	14,9	10,2	18,4	
420 [3]_B	[3]	4,50	19,9	19,0	14,2	22,5	
420 [4]_A	[4]	1,50	14,3	13,4	8,7	17,0	
420 [4]_B	[4]	4,50	17,9	16,9	12,3	20,5	
420 [5]_A	[5]	1,50	20,3	19,3	14,6	22,9	
420 [5]_B	[5]	4,50	24,2	23,1	18,4	26,7	
420 [6]_A	[6]	1,50	25,4	24,6	19,8	28,1	
420 [6]_B	[6]	4,50	29,5	28,6	23,8	32,1	
420 [7]_A	[7]	1,50	26,0	25,2	20,4	28,7	
420 [7]_B	[7]	4,50	29,6	28,7	23,9	32,2	
420 [8]_A	[8]	1,50	25,6	24,8	20,0	28,3	
420 [8]_B	[8]	4,50	29,5	28,6	23,8	32,1	
421 [1]_A	[1]	1,50	23,6	22,8	18,0	26,3	
421 [1]_B	[1]	4,50	26,6	25,8	21,0	29,3	
421 [1]_C	[1]	7,50	29,3	28,6	23,7	32,0	
421 [10]_A	[10]	1,50	24,6	23,1	18,4	26,8	
421 [10]_B	[10]	4,50	27,7	26,3	21,6	30,0	
421 [10]_C	[10]	7,50	28,7	27,3	22,5	31,0	
421 [11]_A	[11]	1,50	26,6	25,4	20,7	29,1	
421 [11]_B	[11]	4,50	29,0	27,7	23,0	31,4	
421 [11]_C	[11]	7,50	29,4	28,1	23,3	31,7	
421 [12]_A	[12]	1,50	24,5	23,0	18,3	26,7	
421 [12]_B	[12]	4,50	27,7	26,3	21,6	30,0	
421 [12]_C	[12]	7,50	28,3	26,8	22,1	30,5	
421 [13]_A	[13]	1,50	27,4	26,2	21,5	29,9	
421 [13]_B	[13]	4,50	29,8	28,6	23,9	32,2	
421 [13]_C	[13]	7,50	30,9	29,7	24,9	33,3	
421 [14]_A	[14]	1,50	24,1	22,6	18,0	26,4	
421 [14]_B	[14]	4,50	27,1	25,7	20,9	29,4	
421 [14]_C	[14]	7,50	27,4	25,8	21,0	29,5	
421 [15]_A	[15]	1,50	28,0	26,8	22,1	30,5	
421 [15]_B	[15]	4,50	30,2	29,0	24,3	32,7	
421 [15]_C	[15]	7,50	31,4	30,2	25,5	33,8	
421 [16]_A	[16]	1,50	25,1	24,3	19,5	27,8	
421 [16]_B	[16]	4,50	28,6	27,8	23,0	31,3	
421 [16]_C	[16]	7,50	30,4	29,4	24,7	33,0	
421 [2]_A	[2]	1,50	23,3	22,6	17,8	26,1	
421 [2]_B	[2]	4,50	26,8	26,0	21,2	29,5	
421 [2]_C	[2]	7,50	29,3	28,6	23,7	32,0	
421 [3]_A	[3]	1,50	23,7	22,9	18,1	26,4	
421 [3]_B	[3]	4,50	26,6	25,8	21,0	29,3	
421 [3]_C	[3]	7,50	29,6	28,9	24,0	32,3	
421 [4]_A	[4]	1,50	23,4	22,7	17,8	26,1	
421 [4]_B	[4]	4,50	26,5	25,8	20,9	29,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
421 [4]_C	[4]	7,50	28,7	27,9	23,1	31,4	
421 [5]_A	[5]	1,50	23,9	23,1	18,3	26,6	
421 [5]_B	[5]	4,50	27,0	26,2	21,4	29,7	
421 [5]_C	[5]	7,50	30,0	29,1	24,3	32,6	
421 [6]_A	[6]	1,50	23,7	23,0	18,2	26,4	
421 [6]_B	[6]	4,50	26,6	25,9	21,0	29,3	
421 [6]_C	[6]	7,50	28,8	28,0	23,2	31,5	
421 [7]_A	[7]	1,50	24,2	23,4	18,6	26,9	
421 [7]_B	[7]	4,50	27,4	26,5	21,7	30,0	
421 [7]_C	[7]	7,50	30,7	29,9	25,1	33,4	
421 [8]_A	[8]	1,50	18,7	17,7	12,9	21,2	
421 [8]_B	[8]	4,50	21,8	20,8	16,0	24,4	
421 [8]_C	[8]	7,50	25,0	24,1	19,3	27,6	
421 [9]_A	[9]	1,50	25,6	24,4	19,7	28,0	
421 [9]_B	[9]	4,50	28,6	27,3	22,5	30,9	
421 [9]_C	[9]	7,50	29,7	28,4	23,7	32,1	
422 [1]_A	[1]	1,50	33,9	33,3	28,4	36,7	
422 [1]_B	[1]	4,50	34,6	33,9	29,1	37,3	
422 [1]_C	[1]	7,50	35,1	34,4	29,5	37,8	
422 [14]_A	[14]	1,50	23,8	22,9	18,1	26,4	
422 [14]_B	[14]	4,50	27,4	26,4	21,6	29,9	
422 [14]_C	[14]	7,50	29,9	28,7	24,0	32,3	
422 [15]_A	[15]	1,50	24,1	23,0	18,3	26,6	
422 [15]_B	[15]	4,50	27,6	26,5	21,8	30,1	
422 [15]_C	[15]	7,50	30,2	29,0	24,2	32,6	
422 [16]_A	[16]	1,50	24,1	23,1	18,3	26,6	
422 [16]_B	[16]	4,50	27,5	26,5	21,8	30,1	
422 [16]_C	[16]	7,50	30,1	28,9	24,1	32,5	
422 [17]_A	[17]	1,50	24,0	22,9	18,1	26,5	
422 [17]_B	[17]	4,50	27,5	26,3	21,6	30,0	
422 [17]_C	[17]	7,50	30,3	29,1	24,3	32,7	
422 [18]_A	[18]	1,50	23,4	22,3	17,5	25,9	
422 [18]_B	[18]	4,50	27,2	26,0	21,2	29,6	
422 [18]_C	[18]	7,50	29,8	28,5	23,7	32,1	
422 [19]_A	[19]	1,50	23,6	22,5	17,7	26,1	
422 [19]_B	[19]	4,50	27,3	26,0	21,3	29,7	
422 [19]_C	[19]	7,50	29,6	28,4	23,6	32,0	
422 [2]_A	[2]	1,50	34,4	33,8	28,9	37,2	
422 [2]_B	[2]	4,50	35,0	34,4	29,5	37,8	
422 [2]_C	[2]	7,50	35,4	34,8	29,9	38,2	
422 [20]_A	[20]	1,50	22,5	21,5	16,7	25,0	
422 [20]_B	[20]	4,50	27,0	25,8	21,0	29,4	
422 [20]_C	[20]	7,50	29,7	28,4	23,6	32,0	
422 [21]_A	[21]	1,50	21,0	20,0	15,2	23,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
422 [21]_B	[21]	4,50	26,6	25,5	20,8	29,1
422 [21]_C	[21]	7,50	30,3	29,2	24,4	32,8
422 [22]_A	[22]	1,50	25,6	24,7	19,9	28,3
422 [22]_B	[22]	4,50	29,1	28,2	23,4	31,7
422 [22]_C	[22]	7,50	31,5	30,4	25,6	34,0
422 [23]_A	[23]	1,50	30,9	30,3	25,4	33,7
422 [23]_B	[23]	4,50	32,4	31,7	26,8	35,1
422 [23]_C	[23]	7,50	33,7	33,0	28,1	36,4
422 [24]_A	[24]	1,50	28,7	28,0	23,1	31,4
422 [24]_B	[24]	4,50	30,4	29,7	24,9	33,2
422 [24]_C	[24]	7,50	32,1	31,4	26,6	34,8
422 [25]_A	[25]	1,50	33,9	33,2	28,3	36,6
422 [25]_B	[25]	4,50	34,8	34,2	29,3	37,6
422 [25]_C	[25]	7,50	35,8	35,2	30,3	38,6
422 [3]_A	[3]	1,50	35,1	34,5	29,6	37,9
422 [3]_B	[3]	4,50	35,7	35,0	30,1	38,4
422 [3]_C	[3]	7,50	36,0	35,3	30,4	38,7
423 [1]_A	[1]	1,50	24,2	22,6	18,0	26,4
423 [1]_B	[1]	4,50	27,5	26,0	21,3	29,7
423 [1]_C	[1]	7,50	29,1	27,7	23,0	31,4
423 [1]_D	[1]	10,50	28,0	26,3	21,5	30,1
423 [1]_E	[1]	13,50	27,9	26,0	21,2	29,8
423 [10]_A	[10]	1,50	16,1	15,2	10,3	18,7
423 [10]_B	[10]	4,50	18,9	17,9	13,0	21,4
423 [10]_C	[10]	7,50	20,5	19,7	14,9	23,2
423 [10]_D	[10]	10,50	21,0	20,3	15,5	23,7
423 [10]_E	[10]	13,50	21,4	20,7	15,9	24,2
423 [2]_A	[2]	1,50	23,9	23,0	18,2	26,5
423 [2]_B	[2]	4,50	27,8	26,9	22,1	30,4
423 [2]_C	[2]	7,50	31,1	30,2	25,4	33,7
423 [2]_D	[2]	10,50	34,1	33,2	28,4	36,7
423 [2]_E	[2]	13,50	34,6	33,7	28,8	37,2
423 [3]_A	[3]	1,50	24,3	23,5	18,7	27,0
423 [3]_B	[3]	4,50	27,3	26,4	21,6	29,9
423 [3]_C	[3]	7,50	31,2	30,4	25,6	33,9
423 [3]_D	[3]	10,50	35,0	34,3	29,4	37,7
423 [3]_E	[3]	13,50	35,7	35,0	30,2	38,5
423 [4]_A	[4]	1,50	24,5	23,5	18,8	27,1
423 [4]_B	[4]	4,50	27,8	26,8	22,1	30,4
423 [4]_C	[4]	7,50	31,2	30,2	25,4	33,7
423 [4]_D	[4]	10,50	34,7	33,9	29,0	37,3
423 [4]_E	[4]	13,50	35,3	34,5	29,6	38,0
423 [5]_A	[5]	1,50	24,0	23,1	18,3	26,6
423 [5]_B	[5]	4,50	27,2	26,2	21,4	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
423 [5]_C	[5]	7,50	29,4	28,3	23,5	31,9	
423 [5]_D	[5]	10,50	30,4	29,2	24,4	32,8	
423 [5]_E	[5]	13,50	30,2	29,0	24,1	32,6	
423 [6]_A	[6]	1,50	35,3	34,7	29,8	38,1	
423 [6]_B	[6]	4,50	36,0	35,3	30,4	38,7	
423 [6]_C	[6]	7,50	36,7	36,0	31,2	39,5	
423 [6]_D	[6]	10,50	35,8	35,0	30,1	38,4	
423 [6]_E	[6]	13,50	35,9	35,1	30,2	38,5	
423 [7]_A	[7]	1,50	33,4	32,8	27,9	36,2	
423 [7]_B	[7]	4,50	33,9	33,2	28,3	36,6	
423 [7]_C	[7]	7,50	34,4	33,7	28,8	37,1	
423 [7]_D	[7]	10,50	34,6	33,9	29,0	37,3	
423 [7]_E	[7]	13,50	34,8	34,2	29,3	37,6	
423 [8]_A	[8]	1,50	13,7	12,6	7,8	16,2	
423 [8]_B	[8]	4,50	17,1	16,0	11,2	19,5	
423 [8]_C	[8]	7,50	18,2	17,3	12,5	20,8	
423 [8]_D	[8]	10,50	18,2	17,5	12,7	20,9	
423 [8]_E	[8]	13,50	19,0	18,3	13,5	21,8	
423 [9]_A	[9]	1,50	13,8	12,8	8,0	16,3	
423 [9]_B	[9]	4,50	16,6	15,6	10,8	19,1	
423 [9]_C	[9]	7,50	17,2	16,4	11,6	19,9	
423 [9]_D	[9]	10,50	35,1	34,3	29,4	37,7	
423 [9]_D	[9]	10,50	17,6	16,9	12,0	20,3	
423 [9]_E	[9]	13,50	35,6	34,8	30,0	38,3	
423 [9]_E	[9]	13,50	18,5	17,8	13,0	21,3	
424 [1]_A	[1]	1,50	36,8	36,1	31,2	39,5	
424 [1]_B	[1]	4,50	37,7	37,1	32,2	40,5	
424 [1]_C	[1]	7,50	38,2	37,5	32,6	40,9	
424 [1]_D	[1]	10,50	37,8	37,2	32,3	40,6	
424 [1]_E	[1]	13,50	38,1	37,4	32,6	40,8	
424 [2]_A	[2]	1,50	35,6	35,0	30,1	38,4	
424 [2]_B	[2]	4,50	36,6	36,0	31,1	39,4	
424 [2]_C	[2]	7,50	37,1	36,5	31,6	39,9	
424 [2]_D	[2]	10,50	37,2	36,5	31,6	39,9	
424 [2]_E	[2]	13,50	37,2	36,6	31,7	40,0	
424 [3]_A	[3]	1,50	36,3	35,6	30,8	39,0	
424 [3]_B	[3]	4,50	37,1	36,4	31,5	39,8	
424 [3]_C	[3]	7,50	37,8	37,2	32,3	40,6	
424 [3]_D	[3]	10,50	37,4	36,8	31,9	40,2	
424 [3]_E	[3]	13,50	37,9	37,2	32,3	40,6	
424 [4]_A	[4]	1,50	23,4	22,8	17,9	26,2	
424 [4]_B	[4]	4,50	25,8	25,1	20,3	28,5	
424 [4]_C	[4]	7,50	29,5	28,8	24,0	32,2	
424 [4]_D	[4]	10,50	23,4	22,7	17,8	26,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
424 [4]_E	[4]	13,50	21,7	21,0	16,1	24,4
424 [5]_A	[5]	1,50	23,8	22,8	18,0	26,4
424 [5]_B	[5]	4,50	26,5	25,4	20,6	29,0
424 [5]_C	[5]	7,50	28,7	27,5	22,8	31,1
424 [5]_D	[5]	10,50	29,0	27,5	22,8	31,2
424 [5]_E	[5]	13,50	27,8	25,7	21,0	29,6
424 [6]_A	[6]	1,50	24,2	23,2	18,4	26,7
424 [6]_B	[6]	4,50	26,7	25,6	20,9	29,2
424 [6]_C	[6]	7,50	28,9	27,8	23,0	31,4
424 [6]_D	[6]	10,50	29,4	27,9	23,1	31,6
424 [6]_E	[6]	13,50	28,4	26,3	21,4	30,1
424 [7]_A	[7]	1,50	23,5	22,5	17,7	26,1
424 [7]_B	[7]	4,50	26,2	25,1	20,3	28,7
424 [7]_C	[7]	7,50	28,8	27,7	22,9	31,3
424 [7]_D	[7]	10,50	28,1	26,4	21,7	30,2
424 [7]_E	[7]	13,50	27,8	25,7	20,9	29,6
424 [8]_A	[8]	1,50	25,5	24,8	19,9	28,2
424 [8]_B	[8]	4,50	29,5	28,9	24,0	32,3
424 [8]_C	[8]	7,50	31,4	30,8	25,9	34,2
424 [8]_D	[8]	10,50	32,6	31,9	27,1	35,4
424 [8]_E	[8]	13,50	36,4	35,6	30,8	39,1
425 [1]_A	[1]	1,50	23,9	23,2	18,4	26,7
425 [2]_A	[2]	1,50	21,7	21,0	16,2	24,5
425 [3]_A	[3]	1,50	27,0	26,3	21,5	29,7
425 [4]_A	[4]	1,50	31,8	31,2	26,3	34,6
425 [5]_A	[5]	1,50	29,4	28,8	23,9	32,2
425 [6]_A	[6]	1,50	34,2	33,6	28,7	37,0
426 [1]_A	[1]	1,50	24,8	24,1	19,2	27,5
426 [1]_B	[1]	4,50	30,5	29,8	24,9	33,2
426 [1]_C	[1]	7,50	30,6	30,0	25,1	33,4
426 [1]_D	[1]	10,50	31,6	31,0	26,1	34,4
426 [10]_B	[10]	4,50	26,5	25,8	21,0	29,2
426 [10]_C	[10]	7,50	29,2	28,6	23,7	32,0
426 [10]_D	[10]	10,50	29,3	28,6	23,8	32,0
426 [11]_B	[11]	4,50	27,9	27,2	22,3	30,6
426 [11]_C	[11]	7,50	30,6	29,9	25,0	33,3
426 [11]_D	[11]	10,50	30,9	30,3	25,4	33,7
426 [12]_B	[12]	4,50	30,8	30,2	25,3	33,6
426 [12]_C	[12]	7,50	32,8	32,2	27,3	35,6
426 [12]_D	[12]	10,50	33,6	32,9	28,0	36,3
426 [13]_B	[13]	4,50	32,5	31,9	27,0	35,3
426 [13]_C	[13]	7,50	34,1	33,5	28,6	36,9
426 [13]_D	[13]	10,50	34,7	34,1	29,2	37,5
426 [14]_B	[14]	4,50	34,3	33,7	28,8	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
426 [14]_C	[14]	7,50	35,2	34,6	29,7	38,0	
426 [14]_D	[14]	10,50	35,5	34,9	30,0	38,3	
426 [2]_A	[2]	1,50	23,0	21,9	17,1	25,5	
426 [2]_B	[2]	4,50	25,8	24,6	19,8	28,2	
426 [2]_C	[2]	7,50	28,3	27,0	22,3	30,7	
426 [2]_D	[2]	10,50	28,3	26,4	21,6	30,2	
426 [3]_A	[3]	1,50	23,3	22,2	17,5	25,8	
426 [3]_B	[3]	4,50	26,1	24,9	20,2	28,6	
426 [3]_C	[3]	7,50	28,6	27,4	22,6	31,0	
426 [3]_D	[3]	10,50	28,4	26,6	21,9	30,4	
426 [4]_A	[4]	1,50	22,5	21,3	16,6	25,0	
426 [4]_B	[4]	4,50	25,4	24,2	19,4	27,8	
426 [4]_C	[4]	7,50	28,0	26,7	22,0	30,4	
426 [4]_D	[4]	10,50	28,1	26,2	21,5	30,1	
426 [5]_A	[5]	1,50	25,6	24,8	20,0	28,3	
426 [5]_B	[5]	4,50	28,0	27,1	22,3	30,7	
426 [5]_C	[5]	7,50	30,1	29,1	24,3	32,6	
426 [5]_D	[5]	10,50	31,5	30,4	25,6	34,0	
426 [6]_A	[6]	1,50	28,8	28,0	23,2	31,5	
426 [6]_B	[6]	4,50	30,2	29,4	24,6	32,9	
426 [6]_C	[6]	7,50	31,6	30,7	25,8	34,2	
426 [6]_D	[6]	10,50	32,8	31,8	26,9	35,3	
426 [7]_A	[7]	1,50	25,6	24,8	20,0	28,3	
426 [7]_B	[7]	4,50	28,0	27,1	22,3	30,6	
426 [7]_C	[7]	7,50	30,1	29,1	24,3	32,6	
426 [7]_D	[7]	10,50	31,5	30,4	25,6	33,9	
426 [8]_A	[8]	1,50	20,9	20,0	15,2	23,5	
426 [8]_B	[8]	4,50	22,1	21,0	16,3	24,6	
426 [8]_C	[8]	7,50	23,6	22,5	17,7	26,1	
426 [8]_D	[8]	10,50	29,1	28,1	23,3	31,7	
426 [9]_B	[9]	4,50	24,7	24,1	19,2	27,5	
426 [9]_C	[9]	7,50	27,4	26,7	21,8	30,1	
426 [9]_D	[9]	10,50	27,3	26,6	21,8	30,1	
427 [1]_A	[1]	1,50	32,3	31,6	26,7	35,0	
427 [1]_B	[1]	4,50	32,9	32,2	27,3	35,6	
427 [1]_C	[1]	7,50	33,2	32,6	27,7	36,0	
427 [1]_D	[1]	10,50	33,7	33,0	28,2	36,4	
427 [2]_A	[2]	1,50	34,1	33,4	28,6	36,8	
427 [2]_B	[2]	4,50	34,9	34,2	29,3	37,6	
427 [2]_C	[2]	7,50	35,4	34,7	29,9	38,1	
427 [2]_D	[2]	10,50	35,9	35,2	30,3	38,6	
427 [3]_A	[3]	1,50	29,0	28,4	23,5	31,8	
427 [3]_B	[3]	4,50	30,3	29,6	24,7	33,0	
427 [3]_C	[3]	7,50	31,2	30,5	25,6	33,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
427 [3]_D	[3]	10,50	31,4	30,7	25,8	34,1	
427 [4]_A	[4]	1,50	21,1	20,3	15,6	23,8	
427 [4]_B	[4]	4,50	22,4	21,6	16,9	25,1	
427 [4]_C	[4]	7,50	24,8	24,0	19,2	27,5	
427 [4]_D	[4]	10,50	27,3	26,5	21,7	30,0	
427 [5]_A	[5]	1,50	33,0	32,3	27,4	35,7	
427 [5]_B	[5]	4,50	33,5	32,8	27,9	36,2	
427 [5]_C	[5]	7,50	34,1	33,3	28,4	36,7	
427 [5]_D	[5]	10,50	33,5	32,5	27,7	36,0	
427 [6]_A	[6]	1,50	32,4	31,7	26,9	35,2	
427 [6]_B	[6]	4,50	33,1	32,4	27,5	35,8	
427 [6]_C	[6]	7,50	33,7	32,9	28,1	36,4	
427 [6]_D	[6]	10,50	33,9	33,0	28,1	36,5	
427 [7]_A	[7]	1,50	33,2	32,5	27,7	36,0	
427 [7]_B	[7]	4,50	33,7	32,9	28,1	36,4	
427 [7]_C	[7]	7,50	34,3	33,5	28,7	37,0	
427 [7]_D	[7]	10,50	33,3	32,3	27,5	35,9	
427 [8]_A	[8]	1,50	35,4	34,7	29,9	38,2	
427 [8]_B	[8]	4,50	36,2	35,5	30,7	39,0	
427 [8]_C	[8]	7,50	37,0	36,3	31,4	39,7	
427 [8]_D	[8]	10,50	37,7	36,9	32,1	40,4	
428 [1]_A	[1]	4,50	38,7	38,0	33,1	41,4	
428 [1]_B	[1]	10,50	40,1	39,4	34,5	42,8	
428 [1]_C	[1]	13,50	40,7	40,0	35,1	43,4	
428 [1]_D	[1]	16,50	41,2	40,5	35,6	43,9	
428 [1]_E	[1]	19,50	41,7	41,0	36,1	44,4	
428 [1]_F	[1]	21,50	41,9	41,2	36,4	44,7	
428 [2]_A	[2]	4,50	37,6	36,9	32,0	40,3	
428 [2]_B	[2]	10,50	39,2	38,5	33,6	41,9	
428 [2]_C	[2]	13,50	39,8	39,1	34,2	42,5	
428 [2]_D	[2]	16,50	40,3	39,6	34,7	43,0	
428 [2]_E	[2]	19,50	40,8	40,1	35,3	43,6	
428 [2]_F	[2]	21,50	41,2	40,5	35,6	43,9	
428 [3]_A	[3]	4,50	39,2	38,6	33,7	42,0	
428 [3]_B	[3]	10,50	40,7	40,0	35,1	43,4	
428 [3]_C	[3]	13,50	41,3	40,6	35,7	44,0	
428 [3]_D	[3]	16,50	41,8	41,1	36,2	44,5	
428 [3]_E	[3]	19,50	42,2	41,5	36,6	44,9	
428 [3]_F	[3]	21,50	42,4	41,7	36,8	45,1	
428 [4]_A	[4]	4,50	39,0	38,3	33,4	41,7	
428 [4]_B	[4]	10,50	40,2	39,5	34,7	42,9	
428 [4]_C	[4]	13,50	40,7	40,1	35,2	43,5	
428 [4]_D	[4]	16,50	41,0	40,4	35,5	43,8	
428 [4]_E	[4]	19,50	41,4	40,8	35,9	44,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
428 [4]_F	[4]	21,50	41,6	40,9	36,1	44,3	
428 [5]_A	[5]	4,50	21,9	21,1	16,3	24,6	
428 [5]_B	[5]	10,50	26,4	25,7	20,9	29,1	
428 [5]_C	[5]	13,50	24,7	23,8	19,1	27,4	
428 [5]_D	[5]	16,50	19,1	17,7	13,4	21,6	
428 [5]_E	[5]	19,50	18,7	17,5	13,1	21,3	
428 [5]_F	[5]	21,50	15,9	14,5	10,4	18,5	
428 [6]_A	[6]	4,50	22,1	21,3	16,5	24,8	
428 [6]_B	[6]	10,50	25,9	25,1	20,3	28,6	
428 [6]_C	[6]	13,50	23,9	23,1	18,4	26,6	
428 [6]_D	[6]	16,50	18,8	17,3	13,1	21,3	
428 [6]_E	[6]	19,50	17,6	16,2	12,1	20,2	
428 [6]_F	[6]	21,50	15,3	13,7	9,8	17,8	
428 [7]_A	[7]	4,50	22,8	22,2	17,3	25,6	
428 [7]_B	[7]	10,50	27,0	26,3	21,5	29,7	
428 [7]_C	[7]	13,50	25,6	24,7	20,0	28,3	
428 [7]_D	[7]	16,50	19,4	17,9	13,6	21,8	
428 [7]_E	[7]	19,50	18,1	16,8	12,6	20,7	
428 [7]_F	[7]	21,50	14,0	12,4	8,5	16,6	
428 [8]_A	[8]	4,50	24,6	23,7	18,9	27,2	
428 [8]_B	[8]	10,50	30,9	29,8	24,9	33,3	
428 [8]_C	[8]	13,50	32,1	31,0	26,1	34,5	
428 [8]_D	[8]	16,50	33,2	32,1	27,3	35,7	
428 [8]_E	[8]	19,50	33,7	32,8	27,9	36,3	
428 [8]_F	[8]	21,50	34,1	33,2	28,4	36,7	
429 [1]_A	[1]	1,50	25,7	25,0	20,1	28,4	
429 [1]_B	[1]	4,50	26,7	26,0	21,2	29,4	
429 [1]_C	[1]	7,50	27,7	27,0	22,1	30,4	
429 [1]_D	[1]	10,50	28,4	27,6	22,8	31,1	
429 [2]_A	[2]	1,50	31,4	30,7	25,9	34,2	
429 [2]_B	[2]	4,50	32,2	31,4	26,6	34,9	
429 [2]_C	[2]	7,50	33,3	32,5	27,6	35,9	
429 [2]_D	[2]	10,50	32,7	31,6	26,8	35,2	
429 [3]_A	[3]	1,50	33,1	32,4	27,5	35,8	
429 [3]_B	[3]	4,50	33,6	32,8	28,0	36,3	
429 [3]_C	[3]	7,50	34,4	33,6	28,7	37,1	
429 [3]_D	[3]	10,50	32,7	31,6	26,7	35,1	
429 [4]_A	[4]	1,50	28,8	28,1	23,2	31,5	
429 [4]_B	[4]	4,50	30,5	29,7	24,9	33,2	
429 [4]_C	[4]	7,50	32,1	31,2	26,4	34,7	
429 [4]_D	[4]	10,50	32,5	31,4	26,6	34,9	
429 [5]_A	[5]	1,50	32,7	32,1	27,2	35,5	
429 [5]_B	[5]	4,50	33,5	32,8	28,0	36,3	
429 [5]_C	[5]	7,50	34,6	33,9	29,0	37,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai 28-11-2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
429 [5]_D	[5]	10,50	35,4	34,6	29,7	38,0	
429 [6]_A	[6]	1,50	32,1	31,4	26,5	34,8	
429 [6]_B	[6]	4,50	33,5	32,9	28,0	36,3	
429 [6]_C	[6]	7,50	35,1	34,4	29,5	37,8	
429 [6]_D	[6]	10,50	35,6	34,9	30,1	38,3	
429 [7]_A	[7]	1,50	31,1	30,4	25,5	33,8	
429 [7]_B	[7]	4,50	32,0	31,3	26,5	34,7	
429 [7]_C	[7]	7,50	32,9	32,2	27,4	35,6	
429 [7]_D	[7]	10,50	33,5	32,8	27,9	36,2	
429 [8]_A	[8]	1,50	32,8	32,2	27,3	35,6	
429 [8]_B	[8]	4,50	34,3	33,6	28,8	37,0	
429 [8]_C	[8]	7,50	35,7	35,1	30,2	38,5	
429 [8]_D	[8]	10,50	36,3	35,7	30,8	39,1	
430 [1]_A	[1]	1,50	42,7	42,0	37,1	45,4	
430 [1]_B	[1]	4,50	43,0	42,3	37,5	45,7	
430 [1]_C	[1]	7,50	43,9	43,3	38,4	46,7	
430 [1]_D	[1]	10,50	44,6	44,0	39,1	47,4	
430 [1]_E	[1]	13,50	45,0	44,4	39,5	47,8	
430 [1]_F	[1]	16,50	45,2	44,6	39,7	48,0	
430 [2]_A	[2]	1,50	33,2	32,5	27,7	35,9	
430 [2]_B	[2]	4,50	34,6	33,9	29,0	37,3	
430 [2]_C	[2]	7,50	36,1	35,4	30,5	38,8	
430 [2]_D	[2]	10,50	36,5	35,8	30,9	39,2	
430 [2]_E	[2]	13,50	37,0	36,3	31,4	39,7	
430 [2]_F	[2]	16,50	37,0	36,3	31,5	39,7	
430 [3]_A	[3]	1,50	30,8	30,2	25,3	33,6	
430 [3]_B	[3]	4,50	32,2	31,6	26,7	35,0	
430 [3]_C	[3]	7,50	34,7	34,0	29,2	37,4	
430 [3]_D	[3]	10,50	35,2	34,5	29,7	37,9	
430 [3]_E	[3]	13,50	35,9	35,3	30,4	38,7	
430 [3]_F	[3]	16,50	35,9	35,3	30,4	38,7	
430 [4]_A	[4]	1,50	33,7	33,1	28,2	36,5	
430 [4]_B	[4]	4,50	34,9	34,2	29,4	37,6	
430 [4]_C	[4]	7,50	36,0	35,3	30,4	38,7	
430 [4]_D	[4]	10,50	36,6	36,0	31,1	39,4	
430 [4]_E	[4]	13,50	37,1	36,4	31,5	39,8	
430 [4]_F	[4]	16,50	37,1	36,5	31,6	39,9	
430 [5]_A	[5]	1,50	32,3	31,6	26,7	35,0	
430 [5]_B	[5]	4,50	33,4	32,6	27,8	36,1	
430 [5]_C	[5]	7,50	33,8	33,0	28,2	36,5	
430 [5]_D	[5]	10,50	34,6	33,7	28,8	37,1	
430 [5]_E	[5]	13,50	35,0	34,0	29,1	37,5	
430 [5]_F	[5]	16,50	35,2	34,2	29,3	37,7	
430 [6]_A	[6]	1,50	41,6	40,9	36,0	44,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawaaier 28-11-2013
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
430 [6]_B	[6]	4,50	41,6	41,0	36,1	44,4	
430 [6]_C	[6]	7,50	42,5	41,8	36,9	45,2	
430 [6]_D	[6]	10,50	43,3	42,6	37,7	46,0	
430 [6]_E	[6]	13,50	43,9	43,3	38,4	46,7	
430 [6]_F	[6]	16,50	44,1	43,4	38,5	46,8	
430 [7]_A	[7]	1,50	40,8	40,2	35,3	43,6	
430 [7]_B	[7]	4,50	40,9	40,2	35,3	43,6	
430 [7]_C	[7]	7,50	41,7	41,0	36,1	44,4	
430 [7]_D	[7]	10,50	42,4	41,8	36,9	45,2	
430 [7]_E	[7]	13,50	43,2	42,5	37,6	45,9	
430 [7]_F	[7]	16,50	43,4	42,7	37,9	46,2	
430 [8]_A	[8]	1,50	42,3	41,6	36,7	45,0	
430 [8]_B	[8]	4,50	42,4	41,8	36,9	45,2	
430 [8]_C	[8]	7,50	43,3	42,6	37,7	46,0	
430 [8]_D	[8]	10,50	44,1	43,4	38,5	46,8	
430 [8]_E	[8]	13,50	44,6	44,0	39,1	47,4	
430 [8]_F	[8]	16,50	44,8	44,1	39,2	47,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

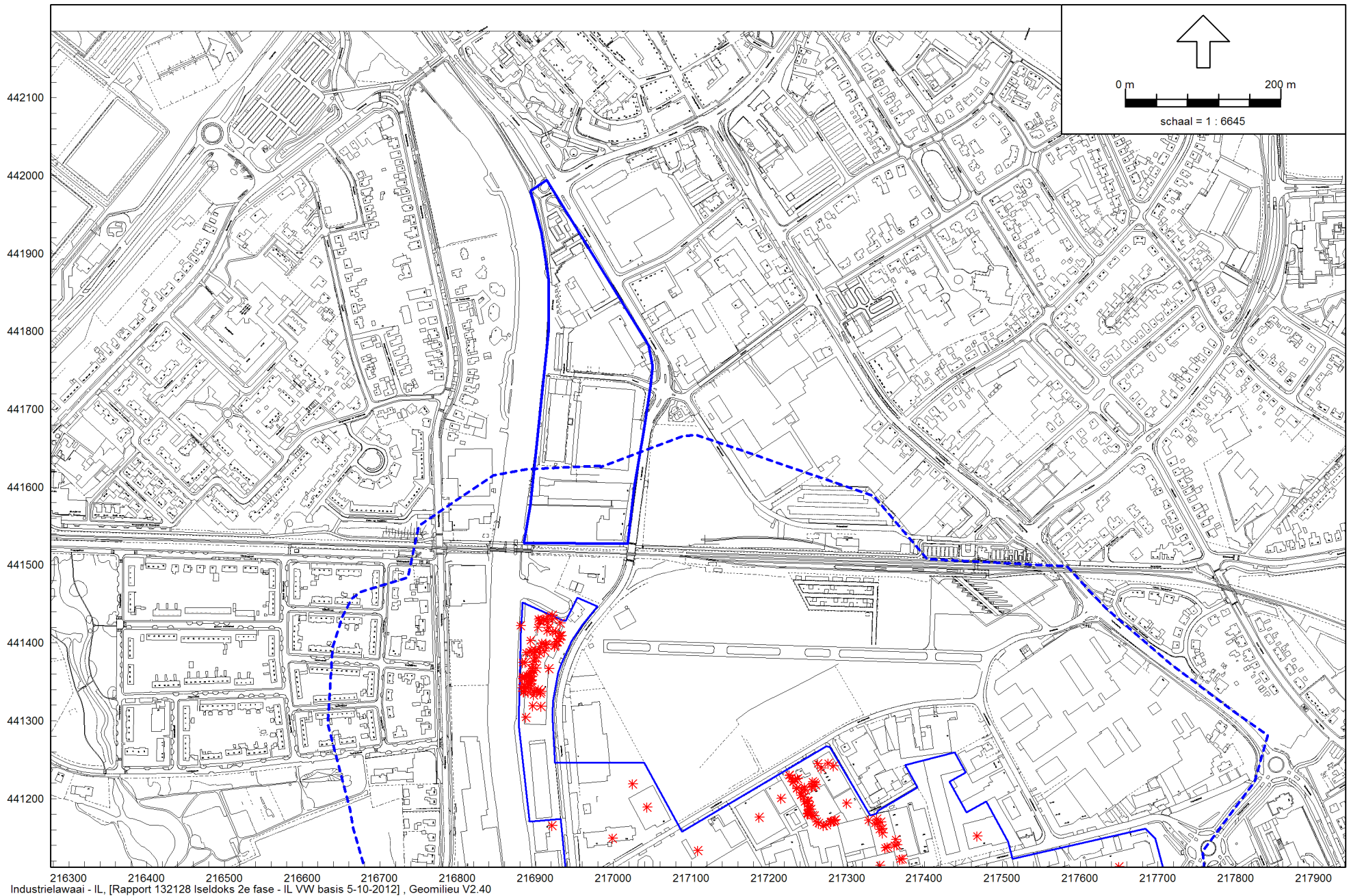
Bijlage 6: Invoergegevens industrielawaai



Industrielaai - IL, [Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - IL HBB basis 5-10-2012], Geomilieu V2.40

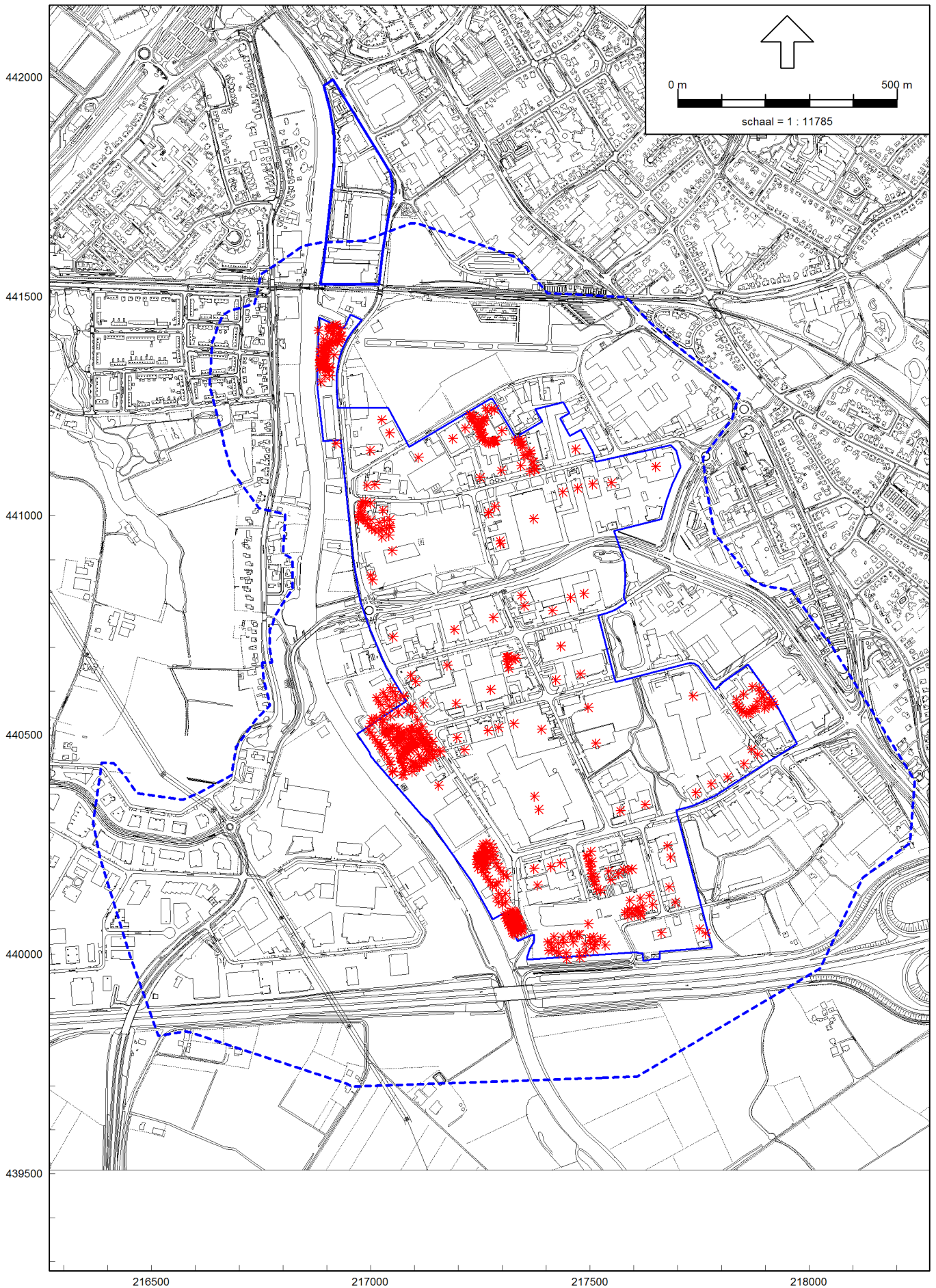
Industrieterrein Hamburgerbroek

Ligging zonegrens (gestreepte blauwe lijn), grens industrieterrein (doorgetrokken blauwe lijn) en ligging bronnen (rode sterren)



216300 216400 216500 216600 216700 216800 216900 217000 217100 217200 217300 217400 217500 217600 217700 217800 217900
Industrielaawai - IL, [Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - IL VW basis 5-10-2012] , Geomilieu V2.40

Industrieterrein Verheulswaide
Ligging zonegrens (gestreepte blauwe lijn), grens industrieterrein (doorgetrokken blauwe lijn) en ligging bronnen (rode sterren)



216500 217000 217500 218000
Industrielawaai - IL, [Rapport 132128 Iseldoks 2e fase - IL VV basis 5-10-2012] , Geomillieu V2.40

Industrieterrein Verheulswede

Ligging zonegrens (gestreepte blauwe lijn), grens industrieterrein (doorgetrokken blauwe lijn) en ligging bronnen (rode sterren)

Bijlage 7: Resultaten Industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL HBB basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
401 [1]_A	[1]	1,50	31,5	30,8	30,7	40,7
401 [1]_B	[1]	4,50	33,4	32,9	32,7	42,7
401 [1]_C	[1]	7,50	36,4	35,9	35,8	45,8
401 [1]_D	[1]	10,50	35,3	34,4	34,3	44,3
401 [10]_A	[10]	1,50	24,7	23,3	22,9	32,9
401 [10]_B	[10]	4,50	24,6	23,3	23,0	33,0
401 [10]_C	[10]	7,50	25,0	23,8	23,4	33,4
401 [10]_D	[10]	10,50	27,2	26,2	26,0	36,0
401 [11]_A	[11]	1,50	27,4	26,2	25,9	35,9
401 [11]_B	[11]	4,50	27,6	26,6	26,2	36,2
401 [11]_C	[11]	7,50	27,7	26,8	26,4	36,4
401 [11]_D	[11]	10,50	29,4	28,6	28,4	38,4
401 [12]_A	[12]	1,50	24,3	23,1	22,8	32,8
401 [12]_B	[12]	4,50	24,2	23,0	22,8	32,8
401 [12]_C	[12]	7,50	24,7	23,5	23,3	33,3
401 [12]_D	[12]	10,50	27,2	26,3	26,1	36,1
401 [2]_A	[2]	1,50	29,9	28,3	27,8	37,8
401 [2]_B	[2]	4,50	33,1	32,2	31,9	41,9
401 [2]_C	[2]	7,50	36,1	35,3	35,2	45,2
401 [2]_D	[2]	10,50	37,3	36,4	36,2	46,2
401 [3]_A	[3]	1,50	31,2	29,6	29,1	39,1
401 [3]_B	[3]	4,50	34,2	33,1	32,9	42,9
401 [3]_C	[3]	7,50	36,3	35,1	35,0	45,0
401 [3]_D	[3]	10,50	37,2	36,1	35,9	45,9
401 [4]_A	[4]	1,50	29,4	27,9	27,5	37,5
401 [4]_B	[4]	4,50	32,4	31,4	31,1	41,1
401 [4]_C	[4]	7,50	36,5	35,9	35,7	45,7
401 [4]_D	[4]	10,50	37,8	37,2	37,0	47,0
401 [5]_A	[5]	1,50	33,6	32,6	32,3	42,3
401 [5]_B	[5]	4,50	35,4	34,6	34,4	44,4
401 [5]_C	[5]	7,50	38,0	37,3	37,2	47,2
401 [5]_D	[5]	10,50	38,5	37,4	37,3	47,3
401 [6]_A	[6]	1,50	29,2	27,6	27,1	37,1
401 [6]_B	[6]	4,50	31,9	30,7	30,4	40,4
401 [6]_C	[6]	7,50	36,6	35,9	35,7	45,7
401 [6]_D	[6]	10,50	38,2	37,6	37,4	47,4
401 [7]_A	[7]	1,50	27,7	26,2	25,7	35,7
401 [7]_B	[7]	4,50	29,5	28,3	27,9	37,9
401 [7]_C	[7]	7,50	34,5	33,8	33,5	43,5
401 [7]_D	[7]	10,50	37,6	37,1	36,9	46,9
401 [8]_A	[8]	1,50	25,1	23,8	23,4	33,4
401 [8]_B	[8]	4,50	25,0	23,9	23,5	33,5
401 [8]_C	[8]	7,50	25,4	24,3	23,9	33,9
401 [8]_D	[8]	10,50	27,5	26,7	26,4	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL HBB basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
	401	[9]_A	[9]	1,50	26,0	24,7	24,2	34,2
	401	[9]_B	[9]	4,50	26,0	24,8	24,4	34,4
	401	[9]_C	[9]	7,50	26,3	25,1	24,8	34,8
	401	[9]_D	[9]	10,50	28,3	27,3	27,1	37,1
	402	[1]_A	[1]	1,50	29,5	28,6	28,3	38,3
	402	[1]_B	[1]	4,50	29,7	28,9	28,6	38,6
	402	[1]_C	[1]	7,50	30,5	29,7	29,4	39,4
	402	[10]_A	[10]	1,50	30,7	28,8	28,1	38,1
	402	[10]_B	[10]	4,50	31,5	29,8	29,2	39,2
	402	[10]_C	[10]	7,50	33,0	31,7	31,2	41,2
	402	[11]_A	[11]	1,50	34,7	34,1	34,0	44,0
	402	[11]_B	[11]	4,50	35,1	34,5	34,4	44,4
	402	[11]_C	[11]	7,50	36,0	35,5	35,3	45,3
	402	[12]_A	[12]	1,50	29,9	28,1	27,4	37,4
	402	[12]_B	[12]	4,50	30,8	29,3	28,7	38,7
	402	[12]_C	[12]	7,50	32,5	31,3	30,8	40,8
	402	[2]_A	[2]	1,50	31,7	31,0	30,7	40,7
	402	[2]_B	[2]	4,50	33,0	32,4	32,2	42,2
	402	[2]_C	[2]	7,50	28,2	27,0	26,5	36,5
	402	[3]_A	[3]	1,50	31,1	30,2	30,0	40,0
	402	[3]_B	[3]	4,50	32,7	32,0	31,8	41,8
	402	[3]_C	[3]	7,50	30,0	29,4	29,1	39,1
	402	[4]_A	[4]	1,50	32,0	31,2	31,1	41,1
	402	[4]_B	[4]	4,50	35,0	34,7	34,6	44,6
	402	[4]_C	[4]	7,50	28,1	27,1	26,8	36,8
	402	[5]_A	[5]	1,50	29,7	28,6	28,3	38,3
	402	[5]_B	[5]	4,50	31,7	30,9	30,7	40,7
	402	[5]_C	[5]	7,50	30,8	30,2	30,1	40,1
	402	[6]_A	[6]	1,50	31,7	30,6	30,3	40,3
	402	[6]_B	[6]	4,50	32,7	31,7	31,4	41,4
	402	[6]_C	[6]	7,50	28,6	27,6	27,3	37,3
	402	[7]_A	[7]	1,50	34,3	33,3	33,0	43,0
	402	[7]_B	[7]	4,50	35,9	35,2	35,0	45,0
	402	[7]_C	[7]	7,50	35,1	34,2	34,0	44,0
	402	[8]_A	[8]	1,50	32,0	30,2	29,5	39,5
	402	[8]_B	[8]	4,50	32,7	31,2	30,6	40,6
	402	[8]_C	[8]	7,50	34,1	32,8	32,4	42,4
	402	[9]_A	[9]	1,50	33,0	32,0	31,6	41,6
	402	[9]_B	[9]	4,50	33,8	33,0	32,7	42,7
	402	[9]_C	[9]	7,50	35,1	34,4	34,1	44,1
	403	[1]_A	[1]	1,50	32,6	31,6	31,3	41,3
	403	[1]_B	[1]	4,50	33,9	33,0	32,8	42,8
	403	[2]_A	[2]	1,50	29,4	28,5	28,2	38,2
	403	[2]_B	[2]	4,50	30,4	29,5	29,2	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL HBB basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
403 [3]_A	[3]	1,50	32,0	31,3	31,2	41,2	
403 [3]_B	[3]	4,50	32,5	31,9	31,7	41,7	
403 [4]_A	[4]	1,50	28,7	27,5	27,2	37,2	
403 [4]_B	[4]	4,50	29,9	28,9	28,6	38,6	
403 [5]_A	[5]	1,50	32,3	31,8	31,6	41,6	
403 [5]_B	[5]	4,50	34,8	34,4	34,3	44,3	
403 [6]_A	[6]	1,50	33,8	32,8	32,6	42,6	
403 [6]_B	[6]	4,50	34,9	34,0	33,8	43,8	
403 [7]_A	[7]	1,50	33,0	32,2	32,0	42,0	
403 [7]_B	[7]	4,50	34,4	33,6	33,4	43,4	
403 [8]_A	[8]	1,50	34,4	33,5	33,3	43,3	
403 [8]_B	[8]	4,50	35,8	35,1	35,0	45,0	
404 [1]_A	[1]	1,50	30,5	29,0	28,6	38,6	
404 [1]_B	[1]	4,50	34,1	33,0	32,8	42,8	
404 [1]_C	[1]	7,50	37,0	35,8	35,6	45,6	
404 [2]_A	[2]	1,50	34,4	33,8	33,7	43,7	
404 [2]_B	[2]	4,50	36,1	35,5	35,4	45,4	
404 [2]_C	[2]	7,50	37,3	36,0	35,7	45,7	
404 [3]_A	[3]	1,50	30,2	29,0	28,7	38,7	
404 [3]_B	[3]	4,50	33,4	32,4	32,2	42,2	
404 [3]_C	[3]	7,50	36,9	35,9	35,7	45,7	
404 [4]_A	[4]	1,50	29,8	29,0	28,7	38,7	
404 [4]_B	[4]	4,50	30,1	29,4	29,1	39,1	
404 [4]_C	[4]	7,50	30,9	30,1	29,9	39,9	
404 [5]_A	[5]	1,50	26,5	25,5	25,3	35,3	
404 [5]_B	[5]	4,50	26,9	25,9	25,7	35,7	
404 [5]_C	[5]	7,50	28,1	27,3	27,0	37,0	
404 [6]_A	[6]	1,50	26,1	24,9	24,6	34,6	
404 [6]_B	[6]	4,50	27,0	26,0	25,8	35,8	
404 [6]_C	[6]	7,50	28,4	27,4	27,2	37,2	
404 [7]_A	[7]	1,50	28,3	27,5	27,2	37,2	
404 [7]_B	[7]	4,50	28,7	27,9	27,6	37,6	
404 [7]_C	[7]	7,50	29,5	28,8	28,6	38,6	
404 [8]_A	[8]	1,50	31,9	30,8	30,5	40,5	
404 [8]_B	[8]	4,50	34,4	33,3	33,1	43,1	
404 [8]_C	[8]	7,50	37,1	36,1	35,9	45,9	
405 [1]_A	[1]	1,50	31,7	30,8	30,6	40,6	
405 [1]_B	[1]	4,50	33,4	32,7	32,5	42,5	
405 [1]_C	[1]	7,50	36,2	35,4	35,3	45,3	
405 [14]_A	[14]	1,50	31,1	29,7	29,3	39,3	
405 [14]_B	[14]	4,50	32,7	31,5	31,2	41,2	
405 [14]_C	[14]	7,50	36,9	36,1	35,9	45,9	
405 [16]_A	[16]	1,50	28,9	27,6	27,3	37,3	
405 [16]_B	[16]	4,50	30,8	29,7	29,5	39,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL HBB basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
405	[16]_C	[16]	7,50	34,7	33,8	33,7	43,7
405	[2]_A	[2]	1,50	29,2	28,3	28,0	38,0
405	[2]_B	[2]	4,50	31,2	30,6	30,4	40,4
405	[2]_C	[2]	7,50	32,9	32,4	32,3	42,3
405	[3]_A	[3]	1,50	27,5	26,2	25,8	35,8
405	[3]_B	[3]	4,50	30,2	29,5	29,2	39,2
405	[3]_C	[3]	7,50	31,8	31,0	30,8	40,8
405	[4]_A	[4]	1,50	30,5	29,8	29,6	39,6
405	[4]_B	[4]	4,50	32,1	31,6	31,5	41,5
405	[4]_C	[4]	7,50	33,4	32,9	32,8	42,8
406	[1]_A	[1]	1,50	35,3	34,6	34,4	44,4
406	[1]_B	[1]	4,50	36,9	36,3	36,1	46,1
406	[1]_C	[1]	7,50	38,2	37,2	37,1	47,1
406	[1]_D	[1]	10,50	40,1	39,0	38,8	48,8
406	[1]_E	[1]	13,50	42,2	41,3	41,2	51,2
406	[10]_A	[10]	1,50	32,1	31,7	31,6	41,6
406	[10]_B	[10]	4,50	33,3	32,9	32,9	42,9
406	[10]_C	[10]	7,50	34,4	34,0	34,0	44,0
406	[10]_D	[10]	10,50	35,4	35,1	35,0	45,0
406	[10]_E	[10]	13,50	37,6	37,4	37,4	47,4
406	[2]_A	[2]	1,50	32,9	32,3	32,2	42,2
406	[2]_B	[2]	4,50	34,9	34,3	34,2	44,2
406	[2]_C	[2]	7,50	37,3	36,7	36,5	46,5
406	[2]_D	[2]	10,50	36,9	35,7	35,5	45,5
406	[2]_E	[2]	13,50	38,8	37,8	37,7	47,7
406	[3]_A	[3]	1,50	32,4	31,6	31,3	41,3
406	[3]_B	[3]	4,50	34,4	33,7	33,5	43,5
406	[3]_C	[3]	7,50	37,9	37,2	37,1	47,1
406	[3]_D	[3]	10,50	38,0	36,9	36,7	46,7
406	[3]_E	[3]	13,50	38,9	38,1	38,0	48,0
406	[4]_A	[4]	1,50	33,1	32,3	32,1	42,1
406	[4]_B	[4]	4,50	33,7	32,8	32,7	42,7
406	[4]_C	[4]	7,50	35,1	33,8	33,6	43,6
406	[4]_D	[4]	10,50	35,8	34,4	34,2	44,2
406	[4]_E	[4]	13,50	38,4	37,5	37,4	47,4
406	[5]_A	[5]	1,50	24,8	23,9	23,6	33,6
406	[5]_B	[5]	4,50	24,9	24,0	23,8	33,8
406	[5]_C	[5]	7,50	25,1	24,1	23,9	33,9
406	[5]_D	[5]	10,50	25,8	24,9	24,7	34,7
406	[5]_E	[5]	13,50	27,6	26,7	26,5	36,5
406	[6]_A	[6]	1,50	30,0	29,6	29,4	39,4
406	[6]_B	[6]	4,50	32,8	32,6	32,5	42,5
406	[6]_C	[6]	7,50	34,3	33,9	33,8	43,8
406	[6]_D	[6]	10,50	35,1	34,7	34,6	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL HBB basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
406 [6]_E	[6]	13,50	36,7	36,4	36,3	46,3
406 [7]_A	[7]	1,50	28,6	28,1	27,9	37,9
406 [7]_B	[7]	4,50	32,2	31,9	31,8	41,8
406 [7]_C	[7]	7,50	33,1	32,7	32,6	42,6
406 [7]_D	[7]	10,50	33,7	33,4	33,3	43,3
406 [7]_E	[7]	13,50	33,6	33,4	33,3	43,3
406 [8]_A	[8]	1,50	31,3	30,9	30,7	40,7
406 [8]_B	[8]	4,50	33,2	32,9	32,8	42,8
406 [8]_C	[8]	7,50	35,0	34,6	34,5	44,5
406 [8]_D	[8]	10,50	35,8	35,5	35,4	45,4
406 [8]_E	[8]	13,50	37,8	37,6	37,5	47,5
406 [9]_A	[9]	1,50	28,1	27,6	27,4	37,4
406 [9]_B	[9]	4,50	32,0	31,7	31,6	41,6
406 [9]_C	[9]	7,50	32,5	32,1	32,0	42,0
406 [9]_D	[9]	10,50	33,1	32,7	32,6	42,6
406 [9]_E	[9]	13,50	29,7	29,2	29,1	39,1
407 [1]_A	[1]	1,50	31,8	30,6	30,4	40,4
407 [1]_B	[1]	4,50	34,2	33,4	33,2	43,2
407 [10]_A	[10]	1,50	31,6	30,9	30,7	40,7
407 [10]_B	[10]	4,50	32,7	32,0	31,8	41,8
407 [2]_A	[2]	1,50	34,3	33,0	32,8	42,8
407 [2]_B	[2]	4,50	36,4	35,3	35,2	45,2
407 [8]_A	[8]	1,50	32,4	31,3	31,1	41,1
407 [8]_B	[8]	4,50	33,0	32,1	31,8	41,8
408 [1]_A	[1]	1,50	38,4	36,4	36,1	46,1
408 [1]_B	[1]	4,50	40,4	38,8	38,5	48,5
408 [1]_C	[1]	7,50	41,7	39,7	39,5	49,5
408 [2]_A	[2]	1,50	34,9	33,7	33,4	43,4
408 [2]_B	[2]	4,50	35,9	34,9	34,7	44,7
408 [2]_C	[2]	7,50	35,7	34,7	34,5	44,5
408 [3]_A	[3]	1,50	36,7	34,1	33,7	43,7
408 [3]_B	[3]	4,50	37,4	35,0	34,7	44,7
408 [3]_C	[3]	7,50	37,2	35,0	34,7	44,7
408 [4]_A	[4]	1,50	33,8	32,6	32,2	42,2
408 [4]_B	[4]	4,50	34,6	33,6	33,3	43,3
408 [4]_C	[4]	7,50	34,3	33,3	33,0	43,0
408 [5]_A	[5]	1,50	32,7	32,0	31,9	41,9
408 [5]_B	[5]	4,50	32,9	32,4	32,2	42,2
408 [5]_C	[5]	7,50	33,5	32,9	32,8	42,8
408 [6]_A	[6]	1,50	34,4	33,6	33,4	43,4
408 [6]_B	[6]	4,50	35,9	35,0	34,9	44,9
408 [6]_C	[6]	7,50	34,6	33,8	33,6	43,6
408 [7]_A	[7]	1,50	34,6	33,7	33,5	43,5
408 [7]_B	[7]	4,50	36,3	35,6	35,5	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL HBB basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
	408	[7]_C	[7]	7,50	36,6	35,9	35,8	45,8
	409	[1]_A	[1]	1,50	41,1	39,6	39,4	49,4
	409	[1]_B	[1]	4,50	43,0	41,4	41,1	51,1
	409	[1]_C	[1]	7,50	44,4	42,8	42,4	52,4
	409	[2]_A	[2]	1,50	42,9	41,4	41,3	51,3
	409	[2]_B	[2]	4,50	44,4	43,0	42,9	52,9
	409	[2]_C	[2]	7,50	45,7	44,2	44,0	54,0
	409	[3]_A	[3]	1,50	39,3	36,3	35,8	45,8
	409	[3]_B	[3]	4,50	40,5	37,3	36,7	46,7
	409	[3]_C	[3]	7,50	41,9	38,8	37,9	47,9
	409	[4]_A	[4]	1,50	36,2	35,5	35,3	45,3
	409	[4]_B	[4]	4,50	36,1	35,3	35,1	45,1
	409	[4]_C	[4]	7,50	36,7	35,9	35,7	45,7
	409	[5]_A	[5]	1,50	36,4	35,5	35,4	45,4
	409	[5]_B	[5]	4,50	37,9	37,1	37,0	47,0
	409	[5]_C	[5]	7,50	36,6	35,6	35,5	45,5
	409	[6]_A	[6]	1,50	36,4	34,7	34,6	44,6
	409	[6]_B	[6]	4,50	38,7	37,5	37,5	47,5
	409	[6]_C	[6]	7,50	37,6	36,8	36,8	46,8
	409	[7]_A	[7]	1,50	36,8	35,8	35,7	45,7
	409	[7]_B	[7]	4,50	38,3	37,5	37,4	47,4
	409	[7]_C	[7]	7,50	37,7	36,9	36,7	46,7
	409	[8]_A	[8]	1,50	43,5	42,1	41,9	51,9
	409	[8]_B	[8]	4,50	45,0	43,8	43,6	53,6
	409	[8]_C	[8]	7,50	46,3	45,0	44,8	54,8
	410	[1]_A	[1]	1,50	39,5	37,1	36,7	46,7
	410	[1]_B	[1]	4,50	41,0	38,7	38,4	48,4
	410	[2]_A	[2]	1,50	34,9	33,8	33,6	43,6
	410	[2]_B	[2]	4,50	36,3	35,4	35,3	45,3
	410	[3]_A	[3]	1,50	36,3	34,6	34,5	44,5
	410	[3]_B	[3]	4,50	36,8	35,8	35,7	45,7
	410	[4]_A	[4]	1,50	35,5	34,9	34,7	44,7
	410	[4]_B	[4]	4,50	36,8	36,3	36,2	46,2
	410	[5]_A	[5]	1,50	34,7	33,7	33,6	43,6
	410	[5]_B	[5]	4,50	37,2	36,5	36,4	46,4
	410	[6]_A	[6]	1,50	42,3	41,4	41,4	51,4
	410	[6]_B	[6]	4,50	43,9	43,1	43,1	53,1
	410	[7]_A	[7]	1,50	41,7	40,7	40,7	50,7
	410	[7]_B	[7]	4,50	43,0	42,2	42,1	52,1
	410	[8]_A	[8]	1,50	42,6	41,6	41,5	51,5
	410	[8]_B	[8]	4,50	44,2	43,3	43,2	53,2
	411	[1]_A	[1]	1,50	33,5	33,0	32,9	42,9
	411	[1]_B	[1]	4,50	33,4	32,8	32,7	42,7
	411	[1]_C	[1]	7,50	32,9	32,3	32,2	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL HBB basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
411 [10]_A	[10]	1,50	35,4	33,6	33,3	43,3
411 [10]_B	[10]	4,50	37,1	35,8	35,6	45,6
411 [10]_C	[10]	7,50	40,3	39,1	38,8	48,8
411 [11]_A	[11]	1,50	36,8	35,9	35,7	45,7
411 [11]_B	[11]	4,50	38,8	38,0	37,9	47,9
411 [11]_C	[11]	7,50	41,2	40,1	40,0	50,0
411 [12]_A	[12]	1,50	32,7	31,1	30,7	40,7
411 [12]_B	[12]	4,50	35,2	33,5	33,1	43,1
411 [12]_C	[12]	7,50	38,2	36,9	36,6	46,6
411 [2]_A	[2]	1,50	27,0	25,8	25,5	35,5
411 [2]_B	[2]	4,50	27,3	26,2	25,9	35,9
411 [2]_C	[2]	7,50	28,5	27,4	27,1	37,1
411 [3]_A	[3]	1,50	27,2	26,0	25,7	35,7
411 [3]_B	[3]	4,50	27,6	26,4	26,1	36,1
411 [3]_C	[3]	7,50	29,3	28,0	27,7	37,7
411 [4]_A	[4]	1,50	31,7	30,4	30,2	40,2
411 [4]_B	[4]	4,50	33,5	32,6	32,5	42,5
411 [4]_C	[4]	7,50	38,1	37,5	37,5	47,5
411 [5]_A	[5]	1,50	29,5	28,2	28,0	38,0
411 [5]_B	[5]	4,50	31,4	30,5	30,3	40,3
411 [5]_C	[5]	7,50	36,1	35,5	35,4	45,4
411 [6]_A	[6]	1,50	34,8	34,3	34,2	44,2
411 [6]_B	[6]	4,50	35,9	35,5	35,4	45,4
411 [6]_C	[6]	7,50	39,1	38,8	38,7	48,7
411 [7]_A	[7]	1,50	40,4	39,5	39,4	49,4
411 [7]_B	[7]	4,50	42,0	41,2	41,1	51,1
411 [7]_C	[7]	7,50	43,9	43,1	43,1	53,1
411 [8]_A	[8]	1,50	34,6	33,3	33,0	43,0
411 [8]_B	[8]	4,50	37,0	35,7	35,5	45,5
411 [8]_C	[8]	7,50	41,2	39,9	39,7	49,7
411 [9]_A	[9]	1,50	34,3	33,2	33,0	43,0
411 [9]_B	[9]	4,50	37,3	36,6	36,5	46,5
411 [9]_C	[9]	7,50	43,3	42,5	42,4	52,4
412 [1]_A	[1]	1,50	39,0	38,4	38,3	48,3
412 [1]_B	[1]	4,50	40,4	39,9	39,8	49,8
412 [2]_A	[2]	1,50	39,2	37,9	37,8	47,8
412 [2]_B	[2]	4,50	40,3	39,2	39,1	49,1
412 [3]_A	[3]	1,50	39,3	38,9	38,8	48,8
412 [3]_B	[3]	4,50	41,1	40,7	40,7	50,7
412 [4]_A	[4]	1,50	35,0	34,1	33,9	43,9
412 [4]_B	[4]	4,50	37,6	36,9	36,9	46,9
412 [5]_A	[5]	1,50	38,6	37,6	37,5	47,5
412 [5]_B	[5]	4,50	40,6	39,9	39,8	49,8
412 [6]_A	[6]	1,50	38,8	37,7	37,6	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL HBB basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
	412	[6]_B	[6]	4,50	40,9	40,0	39,9	49,9
	412	[7]_A	[7]	1,50	37,8	37,2	37,0	47,0
	412	[7]_B	[7]	4,50	39,8	39,3	39,2	49,2
	412	[8]_A	[8]	1,50	33,4	32,4	32,3	42,3
	412	[8]_B	[8]	4,50	34,8	33,9	33,8	43,8
	413	[1]_A	[1]	1,50	40,1	39,4	39,3	49,3
	413	[1]_B	[1]	4,50	40,8	40,3	40,2	50,2
	413	[1]_C	[1]	7,50	42,3	41,8	41,7	51,7
	413	[2]_A	[2]	1,50	37,4	37,0	36,9	46,9
	413	[2]_B	[2]	4,50	39,8	39,4	39,4	49,4
	413	[2]_C	[2]	7,50	40,5	40,2	40,2	50,2
	413	[3]_A	[3]	1,50	35,6	34,9	34,8	44,8
	413	[3]_B	[3]	4,50	37,5	37,0	36,9	46,9
	413	[3]_C	[3]	7,50	40,9	40,6	40,6	50,6
	413	[4]_A	[4]	1,50	38,5	38,1	38,0	48,0
	413	[4]_B	[4]	4,50	40,6	40,2	40,2	50,2
	413	[4]_C	[4]	7,50	40,4	40,0	40,0	50,0
	413	[5]_A	[5]	1,50	47,8	47,1	47,1	57,1
	413	[5]_B	[5]	4,50	49,1	48,5	48,4	58,4
	413	[5]_C	[5]	7,50	50,2	49,5	49,4	59,4
	413	[6]_A	[6]	1,50	46,2	44,9	44,9	54,9
	413	[6]_B	[6]	4,50	47,7	46,7	46,6	56,6
	413	[6]_C	[6]	7,50	49,5	48,7	48,6	58,6
	413	[7]_A	[7]	1,50	47,1	46,1	46,0	56,0
	413	[7]_B	[7]	4,50	48,4	47,5	47,5	57,5
	413	[7]_C	[7]	7,50	50,2	49,4	49,3	59,3
	413	[8]_A	[8]	1,50	45,6	44,2	44,1	54,1
	413	[8]_B	[8]	4,50	47,1	46,0	45,9	55,9
	413	[8]_C	[8]	7,50	48,9	48,0	47,9	57,9
	414	[1]_A	[1]	1,50	36,8	36,3	36,2	46,2
	414	[1]_B	[1]	4,50	39,6	39,3	39,2	49,2
	414	[1]_C	[1]	7,50	40,7	40,5	40,5	50,5
	414	[2]_A	[2]	1,50	38,4	38,0	37,9	47,9
	414	[2]_B	[2]	4,50	40,4	40,1	40,0	50,0
	414	[2]_C	[2]	7,50	40,6	40,3	40,3	50,3
	414	[3]_A	[3]	1,50	37,3	37,0	36,9	46,9
	414	[3]_B	[3]	4,50	39,9	39,7	39,7	49,7
	414	[3]_C	[3]	7,50	39,7	39,5	39,4	49,4
	414	[4]_A	[4]	1,50	43,0	42,6	42,5	52,5
	414	[4]_B	[4]	4,50	45,2	44,8	44,7	54,7
	414	[4]_C	[4]	7,50	46,8	46,3	46,2	56,2
	414	[5]_A	[5]	1,50	48,7	48,3	48,2	58,2
	414	[5]_B	[5]	4,50	49,8	49,3	49,3	59,3
	414	[5]_C	[5]	7,50	50,7	50,1	50,1	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL HBB basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
414 [6]_A	[6]	1,50	48,0	47,5	47,5	57,5
414 [6]_B	[6]	4,50	49,4	49,0	49,0	59,0
414 [6]_C	[6]	7,50	50,8	50,2	50,2	60,2
414 [7]_A	[7]	1,50	48,7	48,1	48,1	58,1
414 [7]_B	[7]	4,50	49,7	49,1	49,0	59,0
414 [7]_C	[7]	7,50	50,8	50,1	50,0	60,0
414 [8]_A	[8]	1,50	48,0	47,8	47,7	57,7
414 [8]_B	[8]	4,50	48,8	48,6	48,5	58,5
414 [8]_C	[8]	7,50	49,0	48,7	48,7	58,7
415 [1]_A	[1]	1,50	44,1	43,5	43,4	53,4
415 [1]_B	[1]	4,50	47,4	47,0	46,9	56,9
415 [1]_C	[1]	7,50	49,3	48,7	48,6	58,6
415 [11]_A	[11]	1,50	46,2	45,7	45,6	55,6
415 [11]_B	[11]	4,50	48,5	48,1	48,1	58,1
415 [11]_C	[11]	7,50	50,5	50,0	50,0	60,0
415 [13]_A	[13]	1,50	46,8	46,3	46,2	56,2
415 [13]_B	[13]	4,50	49,0	48,7	48,6	58,6
415 [13]_C	[13]	7,50	50,7	50,3	50,2	60,2
415 [15]_A	[15]	1,50	47,4	46,9	46,9	56,9
415 [15]_B	[15]	4,50	49,0	48,6	48,5	58,5
415 [15]_C	[15]	7,50	50,5	50,0	49,9	59,9
415 [16]_A	[16]	1,50	47,2	46,9	46,8	56,8
415 [16]_B	[16]	4,50	48,6	48,2	48,2	58,2
415 [16]_C	[16]	7,50	49,6	49,2	49,2	59,2
415 [2]_A	[2]	1,50	44,5	44,1	44,1	54,1
415 [2]_B	[2]	4,50	47,2	46,8	46,7	56,7
415 [2]_C	[2]	7,50	48,9	48,3	48,2	58,2
415 [20]_A	[20]	1,50	31,4	30,7	30,6	40,6
415 [20]_B	[20]	4,50	32,1	31,4	31,3	41,3
415 [20]_C	[20]	7,50	34,3	33,7	33,5	43,5
415 [24]_A	[24]	1,50	30,7	30,0	29,9	39,9
415 [24]_B	[24]	4,50	31,3	30,7	30,6	40,6
415 [24]_C	[24]	7,50	33,8	33,1	33,0	43,0
415 [28]_A	[28]	1,50	30,5	29,9	29,8	39,8
415 [28]_B	[28]	4,50	31,1	30,5	30,3	40,3
415 [28]_C	[28]	7,50	33,6	33,0	32,8	42,8
415 [29]_A	[29]	1,50	29,9	29,3	29,2	39,2
415 [29]_B	[29]	4,50	30,7	30,0	29,9	39,9
415 [29]_C	[29]	7,50	33,2	32,3	32,1	42,1
415 [3]_A	[3]	1,50	44,3	43,3	42,9	52,9
415 [3]_B	[3]	4,50	47,3	46,6	46,4	56,4
415 [3]_C	[3]	7,50	49,7	49,1	49,0	59,0
415 [30]_A	[30]	1,50	30,3	29,7	29,6	39,6
415 [30]_B	[30]	4,50	30,9	30,3	30,2	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL HBB basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
415 [30]_C	[30]	7,50	33,3	32,6	32,5	42,5	
415 [31]_A	[31]	1,50	31,8	31,0	30,8	40,8	
415 [31]_B	[31]	4,50	33,2	32,5	32,3	42,3	
415 [31]_C	[31]	7,50	34,3	33,6	33,4	43,4	
415 [32]_A	[32]	1,50	39,0	38,6	38,5	48,5	
415 [32]_B	[32]	4,50	41,4	41,0	40,9	50,9	
415 [32]_C	[32]	7,50	43,3	42,6	42,5	52,5	
415 [4]_A	[4]	1,50	44,0	42,8	42,6	52,6	
415 [4]_B	[4]	4,50	47,5	46,8	46,7	56,7	
415 [4]_C	[4]	7,50	49,9	49,3	49,2	59,2	
415 [7]_A	[7]	1,50	45,0	44,0	43,8	53,8	
415 [7]_B	[7]	4,50	48,4	47,8	47,7	57,7	
415 [7]_C	[7]	7,50	50,2	49,7	49,6	59,6	
415 [9]_A	[9]	1,50	46,1	45,4	45,3	55,3	
415 [9]_B	[9]	4,50	48,4	47,9	47,7	57,7	
415 [9]_C	[9]	7,50	50,4	49,9	49,8	59,8	
416 [1]_A	[1]	1,50	37,3	36,9	36,9	46,9	
416 [1]_B	[1]	4,50	39,4	39,0	39,0	49,0	
416 [1]_C	[1]	7,50	40,8	40,3	40,3	50,3	
416 [2]_A	[2]	1,50	43,4	43,0	42,8	52,8	
416 [2]_B	[2]	4,50	46,5	46,1	45,9	55,9	
416 [2]_C	[2]	7,50	47,9	47,4	47,2	57,2	
416 [3]_A	[3]	1,50	42,6	42,3	42,1	52,1	
416 [3]_B	[3]	4,50	46,1	45,8	45,7	55,7	
416 [3]_C	[3]	7,50	47,4	46,9	46,8	56,8	
416 [4]_A	[4]	1,50	44,1	43,8	43,7	53,7	
416 [4]_B	[4]	4,50	46,8	46,4	46,3	56,3	
416 [4]_C	[4]	7,50	48,3	47,7	47,5	57,5	
416 [5]_A	[5]	1,50	38,2	37,5	37,2	47,2	
416 [5]_B	[5]	4,50	41,0	40,2	40,0	50,0	
416 [5]_C	[5]	7,50	43,4	42,3	42,1	52,1	
416 [6]_A	[6]	1,50	36,3	35,9	35,9	45,9	
416 [6]_B	[6]	4,50	39,7	39,5	39,4	49,4	
416 [6]_C	[6]	7,50	34,1	33,5	33,3	43,3	
416 [7]_A	[7]	1,50	36,5	36,1	36,0	46,0	
416 [7]_B	[7]	4,50	39,3	39,0	39,0	49,0	
416 [7]_C	[7]	7,50	37,0	36,3	36,1	46,1	
416 [8]_A	[8]	1,50	36,0	35,6	35,5	45,5	
416 [8]_B	[8]	4,50	39,8	39,6	39,5	49,5	
416 [8]_C	[8]	7,50	34,6	34,2	34,1	44,1	
417 [1]_A	[1]	1,50	34,9	34,3	34,0	44,0	
417 [1]_B	[1]	4,50	37,3	36,7	36,6	46,6	
417 [2]_A	[2]	1,50	36,1	35,5	35,4	45,4	
417 [2]_B	[2]	4,50	39,8	39,4	39,3	49,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL HBB basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
	417	[3]_A	[3]	1,50	36,4	35,8	35,6	45,6
	417	[3]_B	[3]	4,50	40,1	39,8	39,6	49,6
	417	[4]_A	[4]	1,50	36,3	35,7	35,6	45,6
	417	[4]_B	[4]	4,50	39,9	39,5	39,4	49,4
	417	[5]_A	[5]	1,50	34,8	34,3	34,1	44,1
	417	[5]_B	[5]	4,50	37,9	37,6	37,5	47,5
	417	[6]_A	[6]	1,50	33,8	33,3	33,1	43,1
	417	[6]_B	[6]	4,50	36,1	35,7	35,6	45,6
	417	[7]_A	[7]	1,50	34,1	33,5	33,4	43,4
	417	[7]_B	[7]	4,50	36,7	36,2	36,1	46,1
	417	[8]_A	[8]	1,50	33,8	33,2	33,0	43,0
	417	[8]_B	[8]	4,50	36,0	35,5	35,3	45,3
	418	[1]_A	[1]	1,50	33,1	32,6	32,4	42,4
	418	[1]_B	[1]	4,50	37,0	36,5	36,4	46,4
	418	[1]_C	[1]	7,50	41,6	41,3	41,2	51,2
	418	[10]_A	[10]	1,50	35,6	35,4	35,3	45,3
	418	[10]_B	[10]	4,50	37,8	37,6	37,6	47,6
	418	[10]_C	[10]	7,50	42,8	42,7	42,7	52,7
	418	[11]_A	[11]	1,50	29,6	29,0	28,9	38,9
	418	[11]_B	[11]	4,50	29,8	29,3	29,2	39,2
	418	[11]_C	[11]	7,50	32,6	32,2	32,1	42,1
	418	[12]_A	[12]	1,50	34,3	34,0	33,9	43,9
	418	[12]_B	[12]	4,50	35,6	35,4	35,3	45,3
	418	[12]_C	[12]	7,50	41,4	41,3	41,3	51,3
	418	[2]_A	[2]	1,50	36,5	35,9	35,7	45,7
	418	[2]_B	[2]	4,50	39,3	38,8	38,7	48,7
	418	[2]_C	[2]	7,50	46,6	46,4	46,3	56,3
	418	[3]_A	[3]	1,50	36,3	35,7	35,6	45,6
	418	[3]_B	[3]	4,50	40,0	39,6	39,5	49,5
	418	[3]_C	[3]	7,50	46,7	46,5	46,5	56,5
	418	[4]_A	[4]	1,50	37,1	36,5	36,4	46,4
	418	[4]_B	[4]	4,50	39,7	39,2	39,0	49,0
	418	[4]_C	[4]	7,50	46,3	46,0	46,0	56,0
	418	[5]_A	[5]	1,50	37,1	36,6	36,4	46,4
	418	[5]_B	[5]	4,50	40,1	39,8	39,7	49,7
	418	[5]_C	[5]	7,50	46,6	46,4	46,4	56,4
	418	[6]_A	[6]	1,50	38,5	37,7	37,6	47,6
	418	[6]_B	[6]	4,50	40,8	40,1	40,0	50,0
	418	[6]_C	[6]	7,50	46,0	45,7	45,7	55,7
	418	[7]_A	[7]	1,50	38,8	38,3	38,2	48,2
	418	[7]_B	[7]	4,50	40,6	40,2	40,1	50,1
	418	[7]_C	[7]	7,50	45,5	45,2	45,2	55,2
	418	[8]_A	[8]	1,50	36,1	35,8	35,7	45,7
	418	[8]_B	[8]	4,50	37,6	37,4	37,3	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL HBB basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
	418	[8]_C	[8]	7,50	42,0	41,8	41,8	51,8
	418	[9]_A	[9]	1,50	30,9	29,7	29,5	39,5
	418	[9]_B	[9]	4,50	31,2	30,3	30,1	40,1
	418	[9]_C	[9]	7,50	33,5	32,6	32,5	42,5
	419	[1]_A	[1]	1,50	33,2	32,5	32,4	42,4
	419	[1]_B	[1]	4,50	35,7	35,3	35,2	45,2
	419	[1]_C	[1]	7,50	40,8	40,6	40,6	50,6
	419	[10]_A	[10]	1,50	36,1	35,2	35,0	45,0
	419	[10]_B	[10]	4,50	38,7	38,2	38,0	48,0
	419	[10]_C	[10]	7,50	44,7	44,4	44,3	54,3
	419	[11]_A	[11]	1,50	37,1	35,8	35,5	45,5
	419	[11]_B	[11]	4,50	39,2	38,1	37,9	47,9
	419	[11]_C	[11]	7,50	44,4	43,8	43,7	53,7
	419	[12]_A	[12]	1,50	37,8	37,2	37,1	47,1
	419	[12]_B	[12]	4,50	39,3	38,8	38,7	48,7
	419	[12]_C	[12]	7,50	42,5	42,3	42,3	52,3
	419	[2]_A	[2]	1,50	32,9	32,4	32,3	42,3
	419	[2]_B	[2]	4,50	35,6	35,3	35,3	45,3
	419	[2]_C	[2]	7,50	40,8	40,6	40,6	50,6
	419	[3]_A	[3]	1,50	34,0	33,4	33,4	43,4
	419	[3]_B	[3]	4,50	36,2	35,8	35,8	45,8
	419	[3]_C	[3]	7,50	41,5	41,3	41,2	51,2
	419	[4]_A	[4]	1,50	33,2	32,6	32,5	42,5
	419	[4]_B	[4]	4,50	35,7	35,3	35,2	45,2
	419	[4]_C	[4]	7,50	40,6	40,4	40,4	50,4
	419	[5]_A	[5]	1,50	34,6	34,2	34,2	44,2
	419	[5]_B	[5]	4,50	36,4	36,0	36,0	46,0
	419	[5]_C	[5]	7,50	42,4	42,3	42,3	52,3
	419	[6]_A	[6]	1,50	40,9	40,6	40,5	50,5
	419	[6]_B	[6]	4,50	42,4	42,2	42,2	52,2
	419	[6]_C	[6]	7,50	45,9	45,7	45,7	55,7
	419	[7]_A	[7]	1,50	41,0	40,4	40,4	50,4
	419	[7]_B	[7]	4,50	42,2	41,6	41,6	51,6
	419	[7]_C	[7]	7,50	45,6	45,2	45,2	55,2
	419	[8]_A	[8]	1,50	35,9	35,2	35,1	45,1
	419	[8]_B	[8]	4,50	38,3	37,7	37,6	47,6
	419	[8]_C	[8]	7,50	44,6	44,2	44,2	54,2
	419	[9]_A	[9]	1,50	41,3	40,5	40,4	50,4
	419	[9]_B	[9]	4,50	42,9	42,1	42,1	52,1
	419	[9]_C	[9]	7,50	45,7	45,2	45,1	55,1
	420	[1]_A	[1]	1,50	33,9	33,4	33,3	43,3
	420	[1]_B	[1]	4,50	36,6	36,2	36,1	46,1
	420	[2]_A	[2]	1,50	31,7	31,0	30,7	40,7
	420	[2]_B	[2]	4,50	33,6	32,9	32,6	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL HBB basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
	420	[3]_A	[3]	1,50	35,1	34,5	34,4	44,4
	420	[3]_B	[3]	4,50	37,8	37,4	37,3	47,3
	420	[4]_A	[4]	1,50	31,2	30,4	30,1	40,1
	420	[4]_B	[4]	4,50	33,4	32,8	32,5	42,5
	420	[5]_A	[5]	1,50	33,3	32,7	32,5	42,5
	420	[5]_B	[5]	4,50	35,7	35,2	35,0	45,0
	420	[6]_A	[6]	1,50	37,0	36,5	36,4	46,4
	420	[6]_B	[6]	4,50	39,8	39,5	39,4	49,4
	420	[7]_A	[7]	1,50	33,7	33,0	32,8	42,8
	420	[7]_B	[7]	4,50	37,3	36,8	36,7	46,7
	420	[8]_A	[8]	1,50	35,6	35,0	34,8	44,8
	420	[8]_B	[8]	4,50	40,0	39,7	39,5	49,5
	421	[1]_A	[1]	1,50	32,8	32,3	32,2	42,2
	421	[1]_B	[1]	4,50	38,5	38,3	38,2	48,2
	421	[1]_C	[1]	7,50	36,6	36,0	35,9	45,9
	421	[10]_A	[10]	1,50	38,7	37,9	37,4	47,4
	421	[10]_B	[10]	4,50	43,6	43,2	43,0	53,0
	421	[10]_C	[10]	7,50	45,8	45,3	45,1	55,1
	421	[11]_A	[11]	1,50	39,9	39,3	39,1	49,1
	421	[11]_B	[11]	4,50	43,8	43,4	43,2	53,2
	421	[11]_C	[11]	7,50	46,3	45,8	45,5	55,5
	421	[12]_A	[12]	1,50	38,8	38,1	37,7	47,7
	421	[12]_B	[12]	4,50	44,1	43,7	43,6	53,6
	421	[12]_C	[12]	7,50	45,4	45,0	44,8	54,8
	421	[13]_A	[13]	1,50	41,6	41,2	41,1	51,1
	421	[13]_B	[13]	4,50	44,3	43,9	43,8	53,8
	421	[13]_C	[13]	7,50	46,5	46,0	45,8	55,8
	421	[14]_A	[14]	1,50	39,5	38,9	38,6	48,6
	421	[14]_B	[14]	4,50	44,1	43,8	43,7	53,7
	421	[14]_C	[14]	7,50	45,2	44,7	44,5	54,5
	421	[15]_A	[15]	1,50	41,6	41,2	41,1	51,1
	421	[15]_B	[15]	4,50	45,2	44,9	44,8	54,8
	421	[15]_C	[15]	7,50	46,9	46,4	46,2	56,2
	421	[16]_A	[16]	1,50	40,4	40,0	39,9	49,9
	421	[16]_B	[16]	4,50	43,5	43,1	43,0	53,0
	421	[16]_C	[16]	7,50	44,1	43,5	43,3	53,3
	421	[2]_A	[2]	1,50	30,7	30,1	29,9	39,9
	421	[2]_B	[2]	4,50	36,4	36,1	36,0	46,0
	421	[2]_C	[2]	7,50	35,5	34,8	34,6	44,6
	421	[3]_A	[3]	1,50	34,5	33,9	33,7	43,7
	421	[3]_B	[3]	4,50	38,7	38,4	38,4	48,4
	421	[3]_C	[3]	7,50	39,6	39,5	39,4	49,4
	421	[4]_A	[4]	1,50	33,2	32,7	32,5	42,5
	421	[4]_B	[4]	4,50	36,0	35,6	35,6	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL HBB basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
421	[4]_C	[4]	7,50	33,2	32,2	32,0	42,0
421	[5]_A	[5]	1,50	36,6	36,2	36,1	46,1
421	[5]_B	[5]	4,50	40,3	40,1	40,0	50,0
421	[5]_C	[5]	7,50	39,6	39,4	39,4	49,4
421	[6]_A	[6]	1,50	35,4	34,8	34,6	44,6
421	[6]_B	[6]	4,50	38,7	38,2	38,1	48,1
421	[6]_C	[6]	7,50	35,9	35,5	35,4	45,4
421	[7]_A	[7]	1,50	36,2	35,7	35,6	45,6
421	[7]_B	[7]	4,50	39,7	39,4	39,3	49,3
421	[7]_C	[7]	7,50	41,8	41,6	41,5	51,5
421	[8]_A	[8]	1,50	39,4	39,0	38,9	48,9
421	[8]_B	[8]	4,50	41,5	41,2	41,1	51,1
421	[8]_C	[8]	7,50	42,6	42,3	42,1	52,1
421	[9]_A	[9]	1,50	38,9	38,0	37,7	47,7
421	[9]_B	[9]	4,50	43,5	43,1	42,8	52,8
421	[9]_C	[9]	7,50	46,0	45,5	45,3	55,3
422	[1]_A	[1]	1,50	33,4	33,3	33,3	43,3
422	[1]_B	[1]	4,50	25,7	25,1	25,0	35,0
422	[1]_C	[1]	7,50	28,5	28,0	27,8	37,8
422	[14]_A	[14]	1,50	33,0	32,3	32,1	42,1
422	[14]_B	[14]	4,50	36,0	35,5	35,3	45,3
422	[14]_C	[14]	7,50	43,8	43,5	43,5	53,5
422	[15]_A	[15]	1,50	35,7	35,1	35,0	45,0
422	[15]_B	[15]	4,50	38,5	38,1	38,0	48,0
422	[15]_C	[15]	7,50	45,0	44,7	44,6	54,6
422	[16]_A	[16]	1,50	33,7	33,0	32,7	42,7
422	[16]_B	[16]	4,50	36,8	36,2	36,1	46,1
422	[16]_C	[16]	7,50	44,7	44,4	44,4	54,4
422	[17]_A	[17]	1,50	36,5	36,0	35,9	45,9
422	[17]_B	[17]	4,50	39,7	39,3	39,1	49,1
422	[17]_C	[17]	7,50	45,4	45,1	45,0	55,0
422	[18]_A	[18]	1,50	35,3	34,9	34,7	44,7
422	[18]_B	[18]	4,50	40,3	40,0	40,0	50,0
422	[18]_C	[18]	7,50	45,9	45,6	45,5	55,5
422	[19]_A	[19]	1,50	36,5	36,1	35,9	45,9
422	[19]_B	[19]	4,50	40,1	39,8	39,7	49,7
422	[19]_C	[19]	7,50	45,8	45,5	45,3	55,3
422	[2]_A	[2]	1,50	32,0	31,6	31,5	41,5
422	[2]_B	[2]	4,50	26,0	25,4	25,3	35,3
422	[2]_C	[2]	7,50	28,7	28,2	28,1	38,1
422	[20]_A	[20]	1,50	35,0	34,4	34,2	44,2
422	[20]_B	[20]	4,50	39,7	39,3	39,2	49,2
422	[20]_C	[20]	7,50	46,1	45,8	45,7	55,7
422	[21]_A	[21]	1,50	35,9	35,3	35,1	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL HBB basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
422	[21]_B	[21]	4,50	38,0	37,6	37,5	47,5
422	[21]_C	[21]	7,50	46,3	46,0	45,9	55,9
422	[22]_A	[22]	1,50	35,2	34,7	34,5	44,5
422	[22]_B	[22]	4,50	39,0	38,6	38,5	48,5
422	[22]_C	[22]	7,50	46,4	46,2	46,1	56,1
422	[23]_A	[23]	1,50	33,1	32,7	32,5	42,5
422	[23]_B	[23]	4,50	30,8	30,4	30,3	40,3
422	[23]_C	[23]	7,50	34,1	33,7	33,6	43,6
422	[24]_A	[24]	1,50	32,4	31,9	31,8	41,8
422	[24]_B	[24]	4,50	35,4	35,2	35,1	45,1
422	[24]_C	[24]	7,50	41,6	41,4	41,4	51,4
422	[25]_A	[25]	1,50	34,5	34,3	34,3	44,3
422	[25]_B	[25]	4,50	26,8	26,2	26,0	36,0
422	[25]_C	[25]	7,50	29,8	29,2	29,0	39,0
422	[3]_A	[3]	1,50	25,7	25,2	25,0	35,0
422	[3]_B	[3]	4,50	25,7	25,2	25,0	35,0
422	[3]_C	[3]	7,50	28,8	28,2	28,1	38,1
423	[1]_A	[1]	1,50	41,8	41,4	41,1	51,1
423	[1]_B	[1]	4,50	45,0	44,6	44,4	54,4
423	[1]_C	[1]	7,50	45,9	45,4	45,2	55,2
423	[1]_D	[1]	10,50	45,3	44,9	44,6	54,6
423	[1]_E	[1]	13,50	46,3	45,8	45,6	55,6
423	[10]_A	[10]	1,50	25,7	25,1	24,8	34,8
423	[10]_B	[10]	4,50	26,0	25,4	25,1	35,1
423	[10]_C	[10]	7,50	26,6	26,0	25,7	35,7
423	[10]_D	[10]	10,50	27,3	26,8	26,5	36,5
423	[10]_E	[10]	13,50	30,2	29,7	29,4	39,4
423	[2]_A	[2]	1,50	37,2	36,7	36,5	46,5
423	[2]_B	[2]	4,50	40,4	40,1	40,0	50,0
423	[2]_C	[2]	7,50	42,8	42,4	42,3	52,3
423	[2]_D	[2]	10,50	45,4	44,9	44,7	54,7
423	[2]_E	[2]	13,50	46,4	45,9	45,7	55,7
423	[3]_A	[3]	1,50	33,7	33,3	33,1	43,1
423	[3]_B	[3]	4,50	37,8	37,6	37,5	47,5
423	[3]_C	[3]	7,50	39,3	38,8	38,7	48,7
423	[3]_D	[3]	10,50	27,3	26,8	26,6	36,6
423	[3]_E	[3]	13,50	30,5	29,9	29,7	39,7
423	[4]_A	[4]	1,50	33,7	33,2	33,1	43,1
423	[4]_B	[4]	4,50	37,6	37,2	37,1	47,1
423	[4]_C	[4]	7,50	42,1	41,7	41,6	51,6
423	[4]_D	[4]	10,50	47,2	46,7	46,5	56,5
423	[4]_E	[4]	13,50	48,2	47,7	47,5	57,5
423	[5]_A	[5]	1,50	32,9	32,3	32,1	42,1
423	[5]_B	[5]	4,50	36,0	35,4	35,3	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL HBB basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
	423	[5]_C	[5]	7,50	43,2	42,9	42,8	52,8
	423	[5]_D	[5]	10,50	47,1	46,6	46,4	56,4
	423	[5]_E	[5]	13,50	48,1	47,6	47,5	57,5
	423	[6]_A	[6]	1,50	30,2	29,6	29,5	39,5
	423	[6]_B	[6]	4,50	27,0	26,4	26,3	36,3
	423	[6]_C	[6]	7,50	32,8	32,4	32,3	42,3
	423	[6]_D	[6]	10,50	45,8	45,4	45,2	55,2
	423	[6]_E	[6]	13,50	46,7	46,3	46,2	56,2
	423	[7]_A	[7]	1,50	31,8	31,4	31,3	41,3
	423	[7]_B	[7]	4,50	26,2	25,7	25,5	35,5
	423	[7]_C	[7]	7,50	28,1	27,6	27,4	37,4
	423	[7]_D	[7]	10,50	29,5	28,9	28,8	38,8
	423	[7]_E	[7]	13,50	31,2	30,7	30,5	40,5
	423	[8]_A	[8]	1,50	24,7	24,1	23,8	33,8
	423	[8]_B	[8]	4,50	25,1	24,5	24,2	34,2
	423	[8]_C	[8]	7,50	25,7	25,1	24,9	34,9
	423	[8]_D	[8]	10,50	26,6	26,0	25,7	35,7
	423	[8]_E	[8]	13,50	29,5	28,9	28,6	38,6
	423	[9]_A	[9]	1,50	32,4	32,2	32,2	42,2
	423	[9]_B	[9]	4,50	25,0	24,4	24,2	34,2
	423	[9]_C	[9]	7,50	25,7	25,1	24,9	34,9
	423	[9]_D	[9]	10,50	45,0	44,5	44,3	54,3
	423	[9]_D	[9]	10,50	26,6	26,0	25,8	35,8
	423	[9]_E	[9]	13,50	45,9	45,4	45,2	55,2
	423	[9]_E	[9]	13,50	29,3	28,7	28,5	38,5
	424	[1]_A	[1]	1,50	27,1	26,5	26,4	36,4
	424	[1]_B	[1]	4,50	27,6	27,1	27,0	37,0
	424	[1]_C	[1]	7,50	28,6	28,1	28,0	38,0
	424	[1]_D	[1]	10,50	29,5	28,9	28,8	38,8
	424	[1]_E	[1]	13,50	31,9	31,3	31,2	41,2
	424	[2]_A	[2]	1,50	30,2	29,6	29,5	39,5
	424	[2]_B	[2]	4,50	30,8	30,4	30,2	40,2
	424	[2]_C	[2]	7,50	32,4	32,0	31,9	41,9
	424	[2]_D	[2]	10,50	33,4	32,8	32,7	42,7
	424	[2]_E	[2]	13,50	35,0	34,3	34,2	44,2
	424	[3]_A	[3]	1,50	27,5	26,9	26,8	36,8
	424	[3]_B	[3]	4,50	27,8	27,3	27,2	37,2
	424	[3]_C	[3]	7,50	28,7	28,3	28,2	38,2
	424	[3]_D	[3]	10,50	29,7	29,2	29,1	39,1
	424	[3]_E	[3]	13,50	32,1	31,5	31,4	41,4
	424	[4]_A	[4]	1,50	28,0	27,4	27,2	37,2
	424	[4]_B	[4]	4,50	28,7	28,2	28,0	38,0
	424	[4]_C	[4]	7,50	29,9	29,5	29,4	39,4
	424	[4]_D	[4]	10,50	30,9	30,3	30,2	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL HBB basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	424	[4]_E [4]	13,50	33,3	32,6	32,5	42,5
	424	[5]_A [5]	1,50	32,3	31,7	31,6	41,6
	424	[5]_B [5]	4,50	34,8	34,4	34,3	44,3
	424	[5]_C [5]	7,50	42,6	42,4	42,4	52,4
	424	[5]_D [5]	10,50	47,7	47,3	47,3	57,3
	424	[5]_E [5]	13,50	48,6	48,1	48,1	58,1
	424	[6]_A [6]	1,50	31,6	31,0	30,9	40,9
	424	[6]_B [6]	4,50	34,2	33,8	33,7	43,7
	424	[6]_C [6]	7,50	42,5	42,3	42,2	52,2
	424	[6]_D [6]	10,50	47,3	46,9	46,8	56,8
	424	[6]_E [6]	13,50	48,1	47,7	47,6	57,6
	424	[7]_A [7]	1,50	34,5	33,8	33,7	43,7
	424	[7]_B [7]	4,50	37,1	36,7	36,6	46,6
	424	[7]_C [7]	7,50	42,3	42,0	42,0	52,0
	424	[7]_D [7]	10,50	47,3	46,9	46,8	56,8
	424	[7]_E [7]	13,50	48,2	47,7	47,6	57,6
	424	[8]_A [8]	1,50	31,2	30,3	30,0	40,0
	424	[8]_B [8]	4,50	32,1	31,3	31,1	41,1
	424	[8]_C [8]	7,50	34,5	33,7	33,6	43,6
	424	[8]_D [8]	10,50	38,2	37,0	36,9	46,9
	424	[8]_E [8]	13,50	48,0	47,5	47,4	57,4
	425	[1]_A [1]	1,50	30,8	30,1	29,9	39,9
	425	[2]_A [2]	1,50	31,5	30,8	30,6	40,6
	425	[3]_A [3]	1,50	30,4	29,6	29,5	39,5
	425	[4]_A [4]	1,50	31,4	30,8	30,7	40,7
	425	[5]_A [5]	1,50	31,0	30,4	30,2	40,2
	425	[6]_A [6]	1,50	31,2	30,6	30,4	40,4
	426	[1]_A [1]	1,50	33,0	32,6	32,5	42,5
	426	[1]_B [1]	4,50	34,4	34,0	33,9	43,9
	426	[1]_C [1]	7,50	38,3	38,0	37,9	47,9
	426	[1]_D [1]	10,50	41,0	40,4	40,3	50,3
	426	[10]_B [10]	4,50	31,3	30,9	30,9	40,9
	426	[10]_C [10]	7,50	32,3	32,0	31,9	41,9
	426	[10]_D [10]	10,50	34,8	34,4	34,3	44,3
	426	[11]_B [11]	4,50	31,3	30,9	30,9	40,9
	426	[11]_C [11]	7,50	32,3	31,9	31,9	41,9
	426	[11]_D [11]	10,50	34,7	34,2	34,2	44,2
	426	[12]_B [12]	4,50	30,9	30,6	30,5	40,5
	426	[12]_C [12]	7,50	32,0	31,8	31,7	41,7
	426	[12]_D [12]	10,50	34,0	33,6	33,6	43,6
	426	[13]_B [13]	4,50	30,6	30,3	30,2	40,2
	426	[13]_C [13]	7,50	31,5	31,1	31,1	41,1
	426	[13]_D [13]	10,50	33,5	33,0	33,0	43,0
	426	[14]_B [14]	4,50	31,0	30,7	30,6	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL HBB basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
426 [14]_C	[14]	7,50	32,3	32,1	32,0	42,0
426 [14]_D	[14]	10,50	34,4	34,0	33,9	43,9
426 [2]_A	[2]	1,50	39,2	38,8	38,8	48,8
426 [2]_B	[2]	4,50	41,2	40,9	40,9	50,9
426 [2]_C	[2]	7,50	46,6	46,4	46,4	56,4
426 [2]_D	[2]	10,50	49,3	48,9	48,9	58,9
426 [3]_A	[3]	1,50	37,8	37,5	37,4	47,4
426 [3]_B	[3]	4,50	38,0	37,6	37,6	47,6
426 [3]_C	[3]	7,50	42,5	42,2	42,2	52,2
426 [3]_D	[3]	10,50	47,5	47,0	47,0	57,0
426 [4]_A	[4]	1,50	38,8	38,4	38,3	48,3
426 [4]_B	[4]	4,50	41,9	41,6	41,5	51,5
426 [4]_C	[4]	7,50	45,6	45,3	45,3	55,3
426 [4]_D	[4]	10,50	49,4	49,0	49,0	59,0
426 [5]_A	[5]	1,50	33,1	32,4	32,3	42,3
426 [5]_B	[5]	4,50	34,2	33,6	33,5	43,5
426 [5]_C	[5]	7,50	40,3	39,9	39,8	49,8
426 [5]_D	[5]	10,50	47,9	47,3	47,2	57,2
426 [6]_A	[6]	1,50	33,5	32,8	32,7	42,7
426 [6]_B	[6]	4,50	34,5	33,8	33,7	43,7
426 [6]_C	[6]	7,50	40,5	40,0	40,0	50,0
426 [6]_D	[6]	10,50	48,0	47,4	47,3	57,3
426 [7]_A	[7]	1,50	32,9	32,3	32,2	42,2
426 [7]_B	[7]	4,50	33,9	33,3	33,2	43,2
426 [7]_C	[7]	7,50	40,1	39,7	39,6	49,6
426 [7]_D	[7]	10,50	47,7	47,1	47,0	57,0
426 [8]_A	[8]	1,50	32,9	32,0	31,8	41,8
426 [8]_B	[8]	4,50	34,8	34,1	34,0	44,0
426 [8]_C	[8]	7,50	40,8	40,5	40,4	50,4
426 [8]_D	[8]	10,50	46,3	45,9	45,8	55,8
426 [9]_B	[9]	4,50	31,5	31,1	31,0	41,0
426 [9]_C	[9]	7,50	32,6	32,2	32,2	42,2
426 [9]_D	[9]	10,50	35,2	34,7	34,7	44,7
427 [1]_A	[1]	1,50	31,2	30,6	30,5	40,5
427 [1]_B	[1]	4,50	32,2	31,7	31,6	41,6
427 [1]_C	[1]	7,50	33,6	33,2	33,1	43,1
427 [1]_D	[1]	10,50	36,7	36,3	36,2	46,2
427 [2]_A	[2]	1,50	32,5	32,0	31,8	41,8
427 [2]_B	[2]	4,50	33,9	33,5	33,4	43,4
427 [2]_C	[2]	7,50	35,6	35,2	35,1	45,1
427 [2]_D	[2]	10,50	39,3	38,9	38,9	48,9
427 [3]_A	[3]	1,50	31,1	30,6	30,4	40,4
427 [3]_B	[3]	4,50	32,2	31,7	31,6	41,6
427 [3]_C	[3]	7,50	33,5	33,1	33,0	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL HBB basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	427	[3]_D [3]	10,50	36,6	36,1	36,0	46,0
	427	[4]_A [4]	1,50	33,0	32,4	32,3	42,3
	427	[4]_B [4]	4,50	34,8	34,3	34,2	44,2
	427	[4]_C [4]	7,50	40,8	40,5	40,5	50,5
	427	[4]_D [4]	10,50	46,7	46,3	46,2	56,2
	427	[5]_A [5]	1,50	31,2	29,9	29,7	39,7
	427	[5]_B [5]	4,50	33,3	32,4	32,3	42,3
	427	[5]_C [5]	7,50	39,9	39,5	39,4	49,4
	427	[5]_D [5]	10,50	46,9	46,4	46,3	56,3
	427	[6]_A [6]	1,50	31,4	30,2	30,1	40,1
	427	[6]_B [6]	4,50	33,7	32,8	32,7	42,7
	427	[6]_C [6]	7,50	40,0	39,6	39,5	49,5
	427	[6]_D [6]	10,50	47,5	46,9	46,9	56,9
	427	[7]_A [7]	1,50	35,2	34,4	34,2	44,2
	427	[7]_B [7]	4,50	34,7	33,8	33,6	43,6
	427	[7]_C [7]	7,50	40,1	39,6	39,6	49,6
	427	[7]_D [7]	10,50	46,6	45,9	45,9	55,9
	427	[8]_A [8]	1,50	37,0	36,5	36,4	46,4
	427	[8]_B [8]	4,50	37,8	37,3	37,2	47,2
	427	[8]_C [8]	7,50	40,8	40,5	40,4	50,4
	427	[8]_D [8]	10,50	42,3	41,8	41,8	51,8
	428	[1]_A [1]	4,50	35,7	35,1	35,0	45,0
	428	[1]_B [1]	10,50	39,0	38,0	38,0	48,0
	428	[1]_C [1]	13,50	39,9	39,4	39,4	49,4
	428	[1]_D [1]	16,50	40,7	40,3	40,2	50,2
	428	[1]_E [1]	19,50	41,4	40,9	40,8	50,8
	428	[1]_F [1]	21,50	42,0	41,4	41,3	51,3
	428	[2]_A [2]	4,50	37,5	37,0	36,9	46,9
	428	[2]_B [2]	10,50	41,4	40,6	40,5	50,5
	428	[2]_C [2]	13,50	42,3	41,9	41,9	51,9
	428	[2]_D [2]	16,50	42,6	42,1	42,0	52,0
	428	[2]_E [2]	19,50	43,2	42,7	42,6	52,6
	428	[2]_F [2]	21,50	43,9	43,2	43,1	53,1
	428	[3]_A [3]	4,50	35,4	34,9	34,8	44,8
	428	[3]_B [3]	10,50	37,4	36,9	36,8	46,8
	428	[3]_C [3]	13,50	38,9	38,5	38,4	48,4
	428	[3]_D [3]	16,50	39,8	39,3	39,2	49,2
	428	[3]_E [3]	19,50	40,4	39,9	39,8	49,8
	428	[3]_F [3]	21,50	41,1	40,5	40,3	50,3
	428	[4]_A [4]	4,50	27,6	26,9	26,8	36,8
	428	[4]_B [4]	10,50	29,3	28,8	28,7	38,7
	428	[4]_C [4]	13,50	28,2	27,4	27,2	37,2
	428	[4]_D [4]	16,50	29,0	28,1	27,9	37,9
	428	[4]_E [4]	19,50	30,2	29,2	29,0	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL HBB basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
428 [4]_F	[4]	21,50	31,6	30,6	30,4	40,4
428 [5]_A	[5]	4,50	34,9	34,6	34,5	44,5
428 [5]_B	[5]	10,50	42,0	41,8	41,8	51,8
428 [5]_C	[5]	13,50	46,5	45,9	45,9	55,9
428 [5]_D	[5]	16,50	47,3	46,8	46,7	56,7
428 [5]_E	[5]	19,50	47,9	47,2	47,2	57,2
428 [5]_F	[5]	21,50	48,2	47,4	47,3	57,3
428 [6]_A	[6]	4,50	34,0	33,4	33,3	43,3
428 [6]_B	[6]	10,50	41,0	40,6	40,6	50,6
428 [6]_C	[6]	13,50	46,1	45,6	45,6	55,6
428 [6]_D	[6]	16,50	47,0	46,4	46,4	56,4
428 [6]_E	[6]	19,50	47,5	46,9	46,8	56,8
428 [6]_F	[6]	21,50	47,9	47,2	47,0	57,0
428 [7]_A	[7]	4,50	31,5	30,8	30,7	40,7
428 [7]_B	[7]	10,50	39,4	38,9	38,9	48,9
428 [7]_C	[7]	13,50	46,7	46,2	46,1	56,1
428 [7]_D	[7]	16,50	47,6	47,0	46,9	56,9
428 [7]_E	[7]	19,50	48,1	47,4	47,3	57,3
428 [7]_F	[7]	21,50	48,6	47,8	47,7	57,7
428 [8]_A	[8]	4,50	33,0	32,5	32,4	42,4
428 [8]_B	[8]	10,50	38,6	38,1	38,1	48,1
428 [8]_C	[8]	13,50	46,8	46,3	46,2	56,2
428 [8]_D	[8]	16,50	47,4	46,8	46,7	56,7
428 [8]_E	[8]	19,50	48,2	47,5	47,4	57,4
428 [8]_F	[8]	21,50	48,8	48,0	47,8	57,8
429 [1]_A	[1]	1,50	39,0	38,2	38,1	48,1
429 [1]_B	[1]	4,50	40,3	39,7	39,6	49,6
429 [1]_C	[1]	7,50	43,1	42,5	42,5	52,5
429 [1]_D	[1]	10,50	44,6	43,5	43,4	53,4
429 [2]_A	[2]	1,50	31,4	29,5	29,2	39,2
429 [2]_B	[2]	4,50	33,2	31,6	31,4	41,4
429 [2]_C	[2]	7,50	38,0	37,1	36,9	46,9
429 [2]_D	[2]	10,50	43,7	42,4	42,3	52,3
429 [3]_A	[3]	1,50	37,0	35,9	35,7	45,7
429 [3]_B	[3]	4,50	38,4	37,3	37,2	47,2
429 [3]_C	[3]	7,50	42,4	41,5	41,3	51,3
429 [3]_D	[3]	10,50	44,5	43,3	43,2	53,2
429 [4]_A	[4]	1,50	29,5	28,0	27,8	37,8
429 [4]_B	[4]	4,50	31,6	30,4	30,2	40,2
429 [4]_C	[4]	7,50	37,1	36,3	36,2	46,2
429 [4]_D	[4]	10,50	43,0	41,7	41,4	51,4
429 [5]_A	[5]	1,50	32,9	32,3	32,2	42,2
429 [5]_B	[5]	4,50	33,3	32,7	32,5	42,5
429 [5]_C	[5]	7,50	34,0	33,0	32,9	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL HBB basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
429	[5]_D	[5]	10,50	36,0	34,4	34,2	44,2
429	[6]_A	[6]	1,50	30,3	29,6	29,4	39,4
429	[6]_B	[6]	4,50	32,2	31,7	31,6	41,6
429	[6]_C	[6]	7,50	35,1	34,6	34,5	44,5
429	[6]_D	[6]	10,50	36,8	36,3	36,2	46,2
429	[7]_A	[7]	1,50	31,5	31,0	30,9	40,9
429	[7]_B	[7]	4,50	33,0	32,5	32,5	42,5
429	[7]_C	[7]	7,50	36,3	35,9	35,8	45,8
429	[7]_D	[7]	10,50	37,9	37,4	37,3	47,3
429	[8]_A	[8]	1,50	30,6	29,7	29,6	39,6
429	[8]_B	[8]	4,50	32,6	32,0	31,8	41,8
429	[8]_C	[8]	7,50	34,8	34,4	34,3	44,3
429	[8]_D	[8]	10,50	36,7	36,1	36,0	46,0
430	[1]_A	[1]	1,50	28,4	26,0	25,7	35,7
430	[1]_B	[1]	4,50	28,6	26,0	25,7	35,7
430	[1]_C	[1]	7,50	26,4	25,2	24,9	34,9
430	[1]_D	[1]	10,50	27,1	25,9	25,7	35,7
430	[1]_E	[1]	13,50	27,9	26,8	26,6	36,6
430	[1]_F	[1]	16,50	30,2	29,2	29,0	39,0
430	[2]_A	[2]	1,50	26,5	25,1	24,8	34,8
430	[2]_B	[2]	4,50	26,4	25,2	24,9	34,9
430	[2]_C	[2]	7,50	27,0	25,4	25,1	35,1
430	[2]_D	[2]	10,50	27,9	26,2	25,9	35,9
430	[2]_E	[2]	13,50	28,9	27,3	27,0	37,0
430	[2]_F	[2]	16,50	31,1	29,6	29,4	39,4
430	[3]_A	[3]	1,50	25,9	24,7	24,4	34,4
430	[3]_B	[3]	4,50	25,8	24,6	24,4	34,4
430	[3]_C	[3]	7,50	26,3	24,8	24,6	34,6
430	[3]_D	[3]	10,50	27,2	25,8	25,5	35,5
430	[3]_E	[3]	13,50	28,1	26,7	26,4	36,4
430	[3]_F	[3]	16,50	30,5	29,2	29,0	39,0
430	[4]_A	[4]	1,50	28,4	27,1	26,8	36,8
430	[4]_B	[4]	4,50	28,5	27,3	27,0	37,0
430	[4]_C	[4]	7,50	29,2	27,6	27,3	37,3
430	[4]_D	[4]	10,50	30,2	28,4	28,1	38,1
430	[4]_E	[4]	13,50	31,2	29,5	29,1	39,1
430	[4]_F	[4]	16,50	33,0	31,5	31,2	41,2
430	[5]_A	[5]	1,50	30,3	28,9	28,7	38,7
430	[5]_B	[5]	4,50	32,9	31,7	31,5	41,5
430	[5]_C	[5]	7,50	38,0	37,3	37,1	47,1
430	[5]_D	[5]	10,50	40,7	40,0	39,9	49,9
430	[5]_E	[5]	13,50	44,0	42,8	42,6	52,6
430	[5]_F	[5]	16,50	45,1	44,1	43,9	53,9
430	[6]_A	[6]	1,50	32,0	30,9	30,8	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL HBB basis 5-10-2012
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
430 [6]_B	[6]	4,50	33,8	32,8	32,7	42,7	
430 [6]_C	[6]	7,50	39,0	37,8	37,6	47,6	
430 [6]_D	[6]	10,50	41,5	39,8	39,4	49,4	
430 [6]_E	[6]	13,50	42,9	41,4	41,1	51,1	
430 [6]_F	[6]	16,50	44,2	42,9	42,7	52,7	
430 [7]_A	[7]	1,50	30,2	28,9	28,7	38,7	
430 [7]_B	[7]	4,50	32,5	31,4	31,2	41,2	
430 [7]_C	[7]	7,50	38,0	36,9	36,7	46,7	
430 [7]_D	[7]	10,50	41,8	40,2	39,9	49,9	
430 [7]_E	[7]	13,50	43,2	41,9	41,6	51,6	
430 [7]_F	[7]	16,50	44,6	43,4	43,2	53,2	
430 [8]_A	[8]	1,50	31,7	30,0	29,7	39,7	
430 [8]_B	[8]	4,50	34,2	33,0	32,7	42,7	
430 [8]_C	[8]	7,50	39,4	38,0	37,6	47,6	
430 [8]_D	[8]	10,50	41,2	39,4	39,0	49,0	
430 [8]_E	[8]	13,50	42,6	41,1	40,8	50,8	
430 [8]_F	[8]	16,50	43,8	42,6	42,3	52,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL VW basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
401 [1]_A	[1]	1,50	49,8	44,6	39,5	49,8
401 [1]_B	[1]	4,50	50,7	45,3	40,0	50,7
401 [1]_C	[1]	7,50	51,3	45,4	40,1	51,3
401 [1]_D	[1]	10,50	51,7	45,7	40,2	51,7
401 [10]_A	[10]	1,50	49,9	45,3	41,0	51,0
401 [10]_B	[10]	4,50	51,1	46,4	42,2	52,2
401 [10]_C	[10]	7,50	51,8	47,2	42,5	52,5
401 [10]_D	[10]	10,50	52,6	48,0	42,7	53,0
401 [11]_A	[11]	1,50	48,7	44,7	40,8	50,8
401 [11]_B	[11]	4,50	49,8	46,0	41,9	51,9
401 [11]_C	[11]	7,50	50,5	47,0	42,2	52,2
401 [11]_D	[11]	10,50	51,2	47,8	42,4	52,8
401 [12]_A	[12]	1,50	50,5	45,7	41,2	51,2
401 [12]_B	[12]	4,50	51,6	46,7	42,3	52,3
401 [12]_C	[12]	7,50	52,4	47,5	42,7	52,7
401 [12]_D	[12]	10,50	53,0	48,3	42,9	53,3
401 [2]_A	[2]	1,50	38,1	36,4	35,6	45,6
401 [2]_B	[2]	4,50	35,2	31,3	28,9	38,9
401 [2]_C	[2]	7,50	33,4	29,7	26,9	36,9
401 [2]_D	[2]	10,50	37,6	33,4	30,2	40,2
401 [3]_A	[3]	1,50	38,2	36,5	35,7	45,7
401 [3]_B	[3]	4,50	36,0	32,5	30,1	40,1
401 [3]_C	[3]	7,50	33,7	29,8	26,8	36,8
401 [3]_D	[3]	10,50	36,9	32,8	29,8	39,8
401 [4]_A	[4]	1,50	37,1	33,9	31,7	41,7
401 [4]_B	[4]	4,50	35,7	32,5	29,7	39,7
401 [4]_C	[4]	7,50	33,2	29,7	26,8	36,8
401 [4]_D	[4]	10,50	37,6	33,4	30,1	40,1
401 [5]_A	[5]	1,50	42,6	36,9	35,9	45,9
401 [5]_B	[5]	4,50	42,8	33,1	29,7	42,8
401 [5]_C	[5]	7,50	43,3	31,9	27,5	43,3
401 [5]_D	[5]	10,50	36,6	32,7	29,5	39,5
401 [6]_A	[6]	1,50	35,6	31,4	28,6	38,6
401 [6]_B	[6]	4,50	34,3	30,5	27,8	37,8
401 [6]_C	[6]	7,50	33,7	30,0	27,2	37,2
401 [6]_D	[6]	10,50	37,7	33,5	30,3	40,3
401 [7]_A	[7]	1,50	43,7	38,9	35,8	45,8
401 [7]_B	[7]	4,50	44,6	40,0	36,6	46,6
401 [7]_C	[7]	7,50	44,9	40,9	36,7	46,7
401 [7]_D	[7]	10,50	45,2	41,5	37,1	47,1
401 [8]_A	[8]	1,50	49,6	45,1	40,9	50,9
401 [8]_B	[8]	4,50	50,8	46,3	42,1	52,1
401 [8]_C	[8]	7,50	51,6	47,2	42,5	52,5
401 [8]_D	[8]	10,50	52,3	48,0	42,8	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL VW basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
401 [9]_A	[9]	1,50	49,2	44,9	40,8	50,8
401 [9]_B	[9]	4,50	50,5	46,2	42,0	52,0
401 [9]_C	[9]	7,50	51,2	47,1	42,3	52,3
401 [9]_D	[9]	10,50	52,0	47,9	42,6	52,9
402 [1]_A	[1]	1,50	47,5	43,8	42,3	52,3
402 [1]_B	[1]	4,50	48,9	45,5	43,4	53,4
402 [1]_C	[1]	7,50	49,9	46,7	43,9	53,9
402 [10]_A	[10]	1,50	43,5	38,1	34,6	44,6
402 [10]_B	[10]	4,50	44,3	39,0	35,5	45,5
402 [10]_C	[10]	7,50	44,6	39,4	36,1	46,1
402 [11]_A	[11]	1,50	43,0	36,4	33,4	43,4
402 [11]_B	[11]	4,50	43,8	37,2	33,9	43,9
402 [11]_C	[11]	7,50	44,2	37,7	34,6	44,6
402 [12]_A	[12]	1,50	43,7	38,6	35,3	45,3
402 [12]_B	[12]	4,50	44,6	39,5	36,2	46,2
402 [12]_C	[12]	7,50	44,9	40,0	36,8	46,8
402 [2]_A	[2]	1,50	42,0	40,7	39,4	49,4
402 [2]_B	[2]	4,50	42,8	41,9	40,5	50,5
402 [2]_C	[2]	7,50	44,4	43,3	41,4	51,4
402 [3]_A	[3]	1,50	46,3	42,9	40,3	50,3
402 [3]_B	[3]	4,50	47,5	44,3	41,4	51,4
402 [3]_C	[3]	7,50	48,5	45,5	42,3	52,3
402 [4]_A	[4]	1,50	40,8	39,7	38,4	48,4
402 [4]_B	[4]	4,50	41,7	40,9	39,6	49,6
402 [4]_C	[4]	7,50	43,5	42,3	40,4	50,4
402 [5]_A	[5]	1,50	45,5	42,1	40,8	50,8
402 [5]_B	[5]	4,50	47,6	44,7	42,0	52,0
402 [5]_C	[5]	7,50	48,6	45,9	42,8	52,8
402 [6]_A	[6]	1,50	40,2	39,1	37,6	47,6
402 [6]_B	[6]	4,50	41,2	40,5	38,6	48,6
402 [6]_C	[6]	7,50	42,6	41,6	39,2	49,2
402 [7]_A	[7]	1,50	40,1	37,7	36,4	46,4
402 [7]_B	[7]	4,50	40,9	38,3	36,9	46,9
402 [7]_C	[7]	7,50	39,6	36,0	33,4	43,4
402 [8]_A	[8]	1,50	43,3	37,8	34,2	44,2
402 [8]_B	[8]	4,50	44,2	38,7	35,1	45,1
402 [8]_C	[8]	7,50	44,4	39,1	35,7	45,7
402 [9]_A	[9]	1,50	43,0	37,6	34,0	44,0
402 [9]_B	[9]	4,50	43,9	38,5	35,0	45,0
402 [9]_C	[9]	7,50	44,1	38,9	35,6	45,6
403 [1]_A	[1]	1,50	39,9	38,2	37,2	47,2
403 [1]_B	[1]	4,50	39,6	37,0	34,6	44,6
403 [2]_A	[2]	1,50	42,2	39,6	37,0	47,0
403 [2]_B	[2]	4,50	43,1	40,5	38,5	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL VW basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
403 [3]_A	[3]	1,50	41,1	39,4	37,9	47,9	
403 [3]_B	[3]	4,50	41,8	40,3	38,9	48,9	
403 [4]_A	[4]	1,50	42,6	38,1	36,6	46,6	
403 [4]_B	[4]	4,50	44,2	40,3	38,2	48,2	
403 [5]_A	[5]	1,50	39,5	37,4	36,4	46,4	
403 [5]_B	[5]	4,50	40,7	38,8	38,0	48,0	
403 [6]_A	[6]	1,50	36,6	35,1	34,3	44,3	
403 [6]_B	[6]	4,50	36,1	32,8	30,5	40,5	
403 [7]_A	[7]	1,50	37,5	35,9	35,2	45,2	
403 [7]_B	[7]	4,50	36,8	33,4	31,2	41,2	
403 [8]_A	[8]	1,50	36,9	35,1	34,3	44,3	
403 [8]_B	[8]	4,50	36,7	33,2	30,8	40,8	
404 [1]_A	[1]	1,50	41,2	35,5	34,0	44,0	
404 [1]_B	[1]	4,50	41,5	35,0	33,1	43,1	
404 [1]_C	[1]	7,50	42,6	38,2	35,4	45,4	
404 [2]_A	[2]	1,50	41,3	36,1	34,3	44,3	
404 [2]_B	[2]	4,50	42,6	37,9	34,7	44,7	
404 [2]_C	[2]	7,50	42,7	38,4	35,5	45,5	
404 [3]_A	[3]	1,50	38,9	36,2	34,8	44,8	
404 [3]_B	[3]	4,50	39,4	36,6	35,1	45,1	
404 [3]_C	[3]	7,50	42,7	38,7	36,5	46,5	
404 [4]_A	[4]	1,50	39,5	37,2	36,3	46,3	
404 [4]_B	[4]	4,50	41,0	38,9	38,1	48,1	
404 [4]_C	[4]	7,50	43,5	40,5	39,2	49,2	
404 [5]_A	[5]	1,50	38,5	37,2	36,5	46,5	
404 [5]_B	[5]	4,50	40,2	38,7	38,0	48,0	
404 [5]_C	[5]	7,50	41,4	39,5	38,6	48,6	
404 [6]_A	[6]	1,50	38,2	36,8	36,1	46,1	
404 [6]_B	[6]	4,50	40,2	38,7	38,0	48,0	
404 [6]_C	[6]	7,50	41,2	39,5	38,7	48,7	
404 [7]_A	[7]	1,50	37,8	36,4	35,6	45,6	
404 [7]_B	[7]	4,50	40,3	38,7	37,9	47,9	
404 [7]_C	[7]	7,50	42,2	39,9	38,8	48,8	
404 [8]_A	[8]	1,50	36,8	33,5	31,6	41,6	
404 [8]_B	[8]	4,50	40,0	37,2	36,0	46,0	
404 [8]_C	[8]	7,50	40,4	35,9	32,8	42,8	
405 [1]_A	[1]	1,50	39,2	36,0	34,4	44,4	
405 [1]_B	[1]	4,50	39,9	36,7	35,1	45,1	
405 [1]_C	[1]	7,50	41,9	38,1	36,0	46,0	
405 [14]_A	[14]	1,50	34,2	30,5	27,9	37,9	
405 [14]_B	[14]	4,50	35,6	31,5	28,7	38,7	
405 [14]_C	[14]	7,50	34,1	30,5	27,8	37,8	
405 [16]_A	[16]	1,50	32,8	29,0	25,7	35,7	
405 [16]_B	[16]	4,50	35,0	30,6	27,4	37,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL VW basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	405	[16]_C [16]	7,50	33,5	29,6	27,2	37,2
	405	[2]_A [2]	1,50	45,0	42,3	38,5	48,5
	405	[2]_B [2]	4,50	46,1	43,6	40,9	50,9
	405	[2]_C [2]	7,50	45,5	42,5	40,0	50,0
	405	[3]_A [3]	1,50	38,9	36,6	33,7	43,7
	405	[3]_B [3]	4,50	40,9	39,3	37,6	47,6
	405	[3]_C [3]	7,50	41,4	40,0	38,9	48,9
	405	[4]_A [4]	1,50	48,9	43,5	40,7	50,7
	405	[4]_B [4]	4,50	50,0	44,8	42,7	52,7
	405	[4]_C [4]	7,50	50,7	44,9	42,2	52,2
	406	[1]_A [1]	1,50	33,0	30,3	27,4	37,4
	406	[1]_B [1]	4,50	33,1	29,8	27,3	37,3
	406	[1]_C [1]	7,50	33,3	29,1	25,7	35,7
	406	[1]_D [1]	10,50	32,1	28,9	25,8	35,8
	406	[1]_E [1]	13,50	33,6	30,7	27,8	37,8
	406	[10]_A [10]	1,50	41,1	34,6	27,7	41,1
	406	[10]_B [10]	4,50	41,7	34,4	25,4	41,7
	406	[10]_C [10]	7,50	42,6	34,8	26,1	42,6
	406	[10]_D [10]	10,50	43,2	35,4	25,8	43,2
	406	[10]_E [10]	13,50	44,0	36,5	27,9	44,0
	406	[2]_A [2]	1,50	50,3	46,5	42,2	52,2
	406	[2]_B [2]	4,50	51,2	47,3	43,4	53,4
	406	[2]_C [2]	7,50	52,1	48,1	43,7	53,7
	406	[2]_D [2]	10,50	51,0	47,2	41,8	52,2
	406	[2]_E [2]	13,50	51,9	48,3	42,4	53,3
	406	[3]_A [3]	1,50	50,0	45,5	41,3	51,3
	406	[3]_B [3]	4,50	51,0	46,3	42,5	52,5
	406	[3]_C [3]	7,50	51,8	47,0	42,9	52,9
	406	[3]_D [3]	10,50	51,1	46,1	41,0	51,1
	406	[3]_E [3]	13,50	51,3	47,6	41,9	52,6
	406	[4]_A [4]	1,50	51,5	47,5	43,0	53,0
	406	[4]_B [4]	4,50	52,5	48,3	44,1	54,1
	406	[4]_C [4]	7,50	53,3	49,1	44,5	54,5
	406	[4]_D [4]	10,50	52,1	48,3	42,6	53,3
	406	[4]_E [4]	13,50	52,4	48,8	42,7	53,8
	406	[5]_A [5]	1,50	52,5	48,2	43,5	53,5
	406	[5]_B [5]	4,50	53,5	49,0	44,5	54,5
	406	[5]_C [5]	7,50	54,4	49,8	44,8	54,8
	406	[5]_D [5]	10,50	53,5	49,2	43,0	54,2
	406	[5]_E [5]	13,50	53,7	49,7	43,2	54,7
	406	[6]_A [6]	1,50	42,2	35,8	29,4	42,2
	406	[6]_B [6]	4,50	43,1	35,8	28,4	43,1
	406	[6]_C [6]	7,50	43,8	36,1	27,9	43,8
	406	[6]_D [6]	10,50	44,7	37,1	28,9	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL VW basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
406 [6]_E	[6]	13,50	45,2	38,2	30,5	45,2	
406 [7]_A	[7]	1,50	42,9	36,6	30,7	42,9	
406 [7]_B	[7]	4,50	43,9	37,0	31,2	43,9	
406 [7]_C	[7]	7,50	44,6	37,0	29,3	44,6	
406 [7]_D	[7]	10,50	45,5	38,0	30,2	45,5	
406 [7]_E	[7]	13,50	45,9	39,1	31,7	45,9	
406 [8]_A	[8]	1,50	41,6	35,0	28,1	41,6	
406 [8]_B	[8]	4,50	42,4	35,0	26,2	42,4	
406 [8]_C	[8]	7,50	43,0	35,1	25,3	43,0	
406 [8]_D	[8]	10,50	43,9	36,1	26,4	43,9	
406 [8]_E	[8]	13,50	44,6	37,2	28,5	44,6	
406 [9]_A	[9]	1,50	44,1	38,0	33,1	44,1	
406 [9]_B	[9]	4,50	45,1	38,5	33,8	45,1	
406 [9]_C	[9]	7,50	45,9	38,6	32,3	45,9	
406 [9]_D	[9]	10,50	46,6	39,6	32,9	46,6	
406 [9]_E	[9]	13,50	46,9	40,4	34,0	46,9	
407 [1]_A	[1]	1,50	38,5	36,9	36,1	46,1	
407 [1]_B	[1]	4,50	39,5	38,1	37,4	47,4	
407 [10]_A	[10]	1,50	35,0	32,0	30,0	40,0	
407 [10]_B	[10]	4,50	39,5	37,7	36,9	46,9	
407 [2]_A	[2]	1,50	33,5	29,8	27,1	37,1	
407 [2]_B	[2]	4,50	32,8	29,4	27,0	37,0	
407 [8]_A	[8]	1,50	38,7	37,5	36,4	46,4	
407 [8]_B	[8]	4,50	40,5	39,2	38,0	48,0	
408 [1]_A	[1]	1,50	33,9	31,3	29,8	39,8	
408 [1]_B	[1]	4,50	35,6	33,7	32,8	42,8	
408 [1]_C	[1]	7,50	36,0	33,0	31,1	41,1	
408 [2]_A	[2]	1,50	42,4	38,3	35,9	45,9	
408 [2]_B	[2]	4,50	43,2	39,1	36,8	46,8	
408 [2]_C	[2]	7,50	43,0	39,4	37,0	47,0	
408 [3]_A	[3]	1,50	41,5	38,5	35,9	45,9	
408 [3]_B	[3]	4,50	42,7	39,4	36,8	46,8	
408 [3]_C	[3]	7,50	42,8	39,4	36,7	46,7	
408 [4]_A	[4]	1,50	43,0	38,3	36,4	46,4	
408 [4]_B	[4]	4,50	43,7	39,1	37,2	47,2	
408 [4]_C	[4]	7,50	43,4	39,3	37,2	47,2	
408 [5]_A	[5]	1,50	40,1	34,6	32,7	42,7	
408 [5]_B	[5]	4,50	41,1	36,2	34,2	44,2	
408 [5]_C	[5]	7,50	44,8	41,8	40,3	50,3	
408 [6]_A	[6]	1,50	32,1	29,5	27,5	37,5	
408 [6]_B	[6]	4,50	35,0	33,6	32,9	42,9	
408 [6]_C	[6]	7,50	40,5	39,1	37,4	47,4	
408 [7]_A	[7]	1,50	35,1	33,9	33,0	43,0	
408 [7]_B	[7]	4,50	38,0	37,0	36,3	46,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL VW basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
408 [7]_C	[7]	7,50	40,2	38,8	37,2	47,2	
409 [1]_A	[1]	1,50	39,2	37,1	34,5	44,5	
409 [1]_B	[1]	4,50	41,2	37,8	35,1	45,1	
409 [1]_C	[1]	7,50	42,0	38,5	35,7	45,7	
409 [2]_A	[2]	1,50	38,8	36,8	34,1	44,1	
409 [2]_B	[2]	4,50	41,0	37,7	35,2	45,2	
409 [2]_C	[2]	7,50	41,6	38,0	35,3	45,3	
409 [3]_A	[3]	1,50	39,5	37,4	34,7	44,7	
409 [3]_B	[3]	4,50	41,6	38,4	35,8	45,8	
409 [3]_C	[3]	7,50	42,5	39,3	36,5	46,5	
409 [4]_A	[4]	1,50	36,4	34,3	32,9	42,9	
409 [4]_B	[4]	4,50	39,1	34,3	32,0	42,0	
409 [4]_C	[4]	7,50	41,2	37,9	35,8	45,8	
409 [5]_A	[5]	1,50	36,9	35,0	34,2	44,2	
409 [5]_B	[5]	4,50	40,0	37,6	36,3	46,3	
409 [5]_C	[5]	7,50	39,4	37,7	36,5	46,5	
409 [6]_A	[6]	1,50	36,8	35,2	34,5	44,5	
409 [6]_B	[6]	4,50	39,4	37,4	36,6	46,6	
409 [6]_C	[6]	7,50	41,0	38,2	37,2	47,2	
409 [7]_A	[7]	1,50	36,4	34,8	34,0	44,0	
409 [7]_B	[7]	4,50	39,4	37,2	35,9	45,9	
409 [7]_C	[7]	7,50	38,8	37,5	36,2	46,2	
409 [8]_A	[8]	1,50	35,2	33,6	32,8	42,8	
409 [8]_B	[8]	4,50	36,2	34,8	34,0	44,0	
409 [8]_C	[8]	7,50	36,1	32,5	30,0	40,0	
410 [1]_A	[1]	1,50	36,0	34,0	32,8	42,8	
410 [1]_B	[1]	4,50	37,8	34,3	32,3	42,3	
410 [2]_A	[2]	1,50	37,1	35,4	34,6	44,6	
410 [2]_B	[2]	4,50	40,1	37,5	36,4	46,4	
410 [3]_A	[3]	1,50	37,5	35,8	34,9	44,9	
410 [3]_B	[3]	4,50	40,2	37,8	36,7	46,7	
410 [4]_A	[4]	1,50	36,7	34,7	33,8	43,8	
410 [4]_B	[4]	4,50	40,1	37,4	36,2	46,2	
410 [5]_A	[5]	1,50	36,1	34,3	33,5	43,5	
410 [5]_B	[5]	4,50	38,7	36,4	35,5	45,5	
410 [6]_A	[6]	1,50	34,3	32,6	31,9	41,9	
410 [6]_B	[6]	4,50	34,6	30,9	28,4	38,4	
410 [7]_A	[7]	1,50	34,6	33,2	32,6	42,6	
410 [7]_B	[7]	4,50	34,9	31,3	28,7	38,7	
410 [8]_A	[8]	1,50	34,7	32,8	32,0	42,0	
410 [8]_B	[8]	4,50	34,9	31,1	28,9	38,9	
411 [1]_A	[1]	1,50	37,1	33,3	30,5	40,5	
411 [1]_B	[1]	4,50	40,1	36,4	32,1	42,1	
411 [1]_C	[1]	7,50	43,7	40,3	38,7	48,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL VW basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
411	[10]_A	[10]	1,50	33,2	29,0	26,3	36,3
411	[10]_B	[10]	4,50	36,4	31,1	28,1	38,1
411	[10]_C	[10]	7,50	40,3	35,5	32,7	42,7
411	[11]_A	[11]	1,50	32,7	29,3	27,1	37,1
411	[11]_B	[11]	4,50	30,7	27,8	25,9	35,9
411	[11]_C	[11]	7,50	31,2	29,2	27,9	37,9
411	[12]_A	[12]	1,50	36,5	33,4	31,5	41,5
411	[12]_B	[12]	4,50	37,8	34,2	31,9	41,9
411	[12]_C	[12]	7,50	42,8	38,3	35,5	45,5
411	[2]_A	[2]	1,50	40,2	39,4	39,2	49,2
411	[2]_B	[2]	4,50	41,5	40,6	40,3	50,3
411	[2]_C	[2]	7,50	43,8	40,3	39,6	49,6
411	[3]_A	[3]	1,50	39,2	38,3	37,9	47,9
411	[3]_B	[3]	4,50	40,1	39,1	38,8	48,8
411	[3]_C	[3]	7,50	41,4	39,9	39,3	49,3
411	[4]_A	[4]	1,50	39,2	35,3	34,7	44,7
411	[4]_B	[4]	4,50	39,9	36,4	35,9	45,9
411	[4]_C	[4]	7,50	41,1	37,0	36,4	46,4
411	[5]_A	[5]	1,50	37,1	35,6	35,0	45,0
411	[5]_B	[5]	4,50	38,3	36,9	36,4	46,4
411	[5]_C	[5]	7,50	39,6	37,6	37,0	47,0
411	[6]_A	[6]	1,50	39,0	35,0	34,3	44,3
411	[6]_B	[6]	4,50	39,7	36,1	35,6	45,6
411	[6]_C	[6]	7,50	42,6	36,9	36,2	46,2
411	[7]_A	[7]	1,50	33,7	31,0	29,5	39,5
411	[7]_B	[7]	4,50	38,0	34,6	33,6	43,6
411	[7]_C	[7]	7,50	39,2	32,2	29,7	39,7
411	[8]_A	[8]	1,50	34,1	29,8	26,7	36,7
411	[8]_B	[8]	4,50	37,7	32,8	29,5	39,5
411	[8]_C	[8]	7,50	41,4	36,8	32,9	42,9
411	[9]_A	[9]	1,50	34,5	29,9	27,0	37,0
411	[9]_B	[9]	4,50	39,1	34,3	31,1	41,1
411	[9]_C	[9]	7,50	41,3	36,7	33,1	43,1
412	[1]_A	[1]	1,50	34,3	30,9	29,2	39,2
412	[1]_B	[1]	4,50	38,3	35,9	35,0	45,0
412	[2]_A	[2]	1,50	35,1	32,9	31,5	41,5
412	[2]_B	[2]	4,50	38,8	36,4	35,2	45,2
412	[3]_A	[3]	1,50	34,8	32,2	30,9	40,9
412	[3]_B	[3]	4,50	39,7	36,9	35,8	45,8
412	[4]_A	[4]	1,50	35,8	34,3	33,5	43,5
412	[4]_B	[4]	4,50	38,0	36,0	35,1	45,1
412	[5]_A	[5]	1,50	28,3	24,7	22,1	32,1
412	[5]_B	[5]	4,50	29,8	26,2	24,2	34,2
412	[6]_A	[6]	1,50	28,8	25,0	22,9	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL VW basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
412 [6]_B	[6]	4,50	30,6	26,6	24,5	34,5
412 [7]_A	[7]	1,50	29,7	26,3	23,8	33,8
412 [7]_B	[7]	4,50	31,2	27,7	25,6	35,6
412 [8]_A	[8]	1,50	36,0	34,5	33,7	43,7
412 [8]_B	[8]	4,50	36,1	33,3	31,7	41,7
413 [1]_A	[1]	1,50	36,5	34,3	32,5	42,5
413 [1]_B	[1]	4,50	40,2	36,2	34,4	44,4
413 [1]_C	[1]	7,50	41,2	38,1	36,7	46,7
413 [2]_A	[2]	1,50	35,9	34,3	33,4	43,4
413 [2]_B	[2]	4,50	37,7	36,0	34,8	44,8
413 [2]_C	[2]	7,50	38,3	36,5	35,2	45,2
413 [3]_A	[3]	1,50	36,8	34,9	33,9	43,9
413 [3]_B	[3]	4,50	38,1	36,3	35,2	45,2
413 [3]_C	[3]	7,50	38,4	36,8	35,6	45,6
413 [4]_A	[4]	1,50	36,1	34,2	33,2	43,2
413 [4]_B	[4]	4,50	37,8	36,0	34,7	44,7
413 [4]_C	[4]	7,50	38,9	37,0	35,2	45,2
413 [5]_A	[5]	1,50	32,2	29,1	27,1	37,1
413 [5]_B	[5]	4,50	33,9	30,5	28,6	38,6
413 [5]_C	[5]	7,50	36,0	34,0	32,9	42,9
413 [6]_A	[6]	1,50	37,6	35,5	33,2	43,2
413 [6]_B	[6]	4,50	39,5	36,6	34,2	44,2
413 [6]_C	[6]	7,50	41,0	37,5	34,9	44,9
413 [7]_A	[7]	1,50	37,4	35,0	32,9	42,9
413 [7]_B	[7]	4,50	39,1	36,2	34,1	44,1
413 [7]_C	[7]	7,50	40,7	37,2	34,7	44,7
413 [8]_A	[8]	1,50	37,4	34,8	31,7	41,7
413 [8]_B	[8]	4,50	39,9	35,6	32,3	42,3
413 [8]_C	[8]	7,50	41,3	36,7	33,3	43,3
414 [1]_A	[1]	1,50	36,2	33,9	32,6	42,6
414 [1]_B	[1]	4,50	38,2	35,9	34,5	44,5
414 [1]_C	[1]	7,50	37,6	35,5	34,2	44,2
414 [2]_A	[2]	1,50	36,4	34,3	33,0	43,0
414 [2]_B	[2]	4,50	39,1	36,4	34,8	44,8
414 [2]_C	[2]	7,50	37,8	35,8	34,6	44,6
414 [3]_A	[3]	1,50	36,0	33,8	32,6	42,6
414 [3]_B	[3]	4,50	37,1	35,1	34,0	44,0
414 [3]_C	[3]	7,50	38,5	35,3	34,0	44,0
414 [4]_A	[4]	1,50	33,1	31,0	30,3	40,3
414 [4]_B	[4]	4,50	30,8	27,3	25,6	35,6
414 [4]_C	[4]	7,50	32,4	29,2	27,6	37,6
414 [5]_A	[5]	1,50	36,3	33,7	31,5	41,5
414 [5]_B	[5]	4,50	38,0	35,0	32,7	42,7
414 [5]_C	[5]	7,50	39,8	35,9	33,4	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL VW basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
414 [6]_A	[6]	1,50	36,1	33,4	31,1	41,1
414 [6]_B	[6]	4,50	37,7	34,9	32,6	42,6
414 [6]_C	[6]	7,50	38,8	34,4	31,3	41,3
414 [7]_A	[7]	1,50	36,8	34,0	31,9	41,9
414 [7]_B	[7]	4,50	38,4	35,3	33,1	43,1
414 [7]_C	[7]	7,50	40,5	36,5	34,0	44,0
414 [8]_A	[8]	1,50	31,6	27,9	25,6	35,6
414 [8]_B	[8]	4,50	34,7	30,1	27,7	37,7
414 [8]_C	[8]	7,50	37,2	33,3	31,0	41,0
415 [1]_A	[1]	1,50	30,8	28,0	25,2	35,2
415 [1]_B	[1]	4,50	31,3	26,9	23,9	33,9
415 [1]_C	[1]	7,50	31,9	27,4	24,5	34,5
415 [11]_A	[11]	1,50	34,8	32,7	29,3	39,3
415 [11]_B	[11]	4,50	36,4	33,7	31,1	41,1
415 [11]_C	[11]	7,50	39,7	35,0	31,9	41,9
415 [13]_A	[13]	1,50	35,9	33,7	31,1	41,1
415 [13]_B	[13]	4,50	37,0	34,0	31,4	41,4
415 [13]_C	[13]	7,50	40,0	35,2	32,2	42,2
415 [15]_A	[15]	1,50	36,0	33,3	30,8	40,8
415 [15]_B	[15]	4,50	37,4	34,1	31,4	41,4
415 [15]_C	[15]	7,50	40,1	35,5	32,8	42,8
415 [16]_A	[16]	1,50	27,2	23,9	21,8	31,8
415 [16]_B	[16]	4,50	27,9	24,6	22,7	32,7
415 [16]_C	[16]	7,50	30,4	27,1	25,2	35,2
415 [2]_A	[2]	1,50	30,8	28,0	24,5	34,5
415 [2]_B	[2]	4,50	30,9	26,4	23,5	33,5
415 [2]_C	[2]	7,50	33,3	28,7	25,5	35,5
415 [20]_A	[20]	1,50	36,8	34,2	32,4	42,4
415 [20]_B	[20]	4,50	37,9	35,2	33,7	43,7
415 [20]_C	[20]	7,50	38,2	35,1	33,4	43,4
415 [24]_A	[24]	1,50	37,6	35,6	34,5	44,5
415 [24]_B	[24]	4,50	38,6	36,6	35,6	45,6
415 [24]_C	[24]	7,50	39,0	35,2	33,7	43,7
415 [28]_A	[28]	1,50	37,9	35,0	33,4	43,4
415 [28]_B	[28]	4,50	38,4	35,2	33,8	43,8
415 [28]_C	[28]	7,50	40,0	35,9	34,1	44,1
415 [29]_A	[29]	1,50	38,0	34,9	33,3	43,3
415 [29]_B	[29]	4,50	39,0	35,4	33,9	43,9
415 [29]_C	[29]	7,50	42,0	37,3	34,9	44,9
415 [3]_A	[3]	1,50	30,1	25,9	23,5	33,5
415 [3]_B	[3]	4,50	32,3	27,7	24,6	34,6
415 [3]_C	[3]	7,50	32,9	28,4	25,3	35,3
415 [30]_A	[30]	1,50	38,1	34,8	33,1	43,1
415 [30]_B	[30]	4,50	39,2	35,7	34,0	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL VW basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
415 [30]_C	[30]	7,50	40,5	36,4	34,4	44,4
415 [31]_A	[31]	1,50	37,3	35,1	34,3	44,3
415 [31]_B	[31]	4,50	38,2	35,0	33,6	43,6
415 [31]_C	[31]	7,50	42,2	37,5	35,1	45,1
415 [32]_A	[32]	1,50	33,5	30,9	29,9	39,9
415 [32]_B	[32]	4,50	34,5	32,0	31,1	41,1
415 [32]_C	[32]	7,50	35,7	33,0	31,8	41,8
415 [4]_A	[4]	1,50	31,5	27,5	25,1	35,1
415 [4]_B	[4]	4,50	34,1	29,7	26,8	36,8
415 [4]_C	[4]	7,50	36,7	31,9	28,4	38,4
415 [7]_A	[7]	1,50	32,7	28,5	25,5	35,5
415 [7]_B	[7]	4,50	35,5	31,3	28,9	38,9
415 [7]_C	[7]	7,50	38,8	33,8	30,6	40,6
415 [9]_A	[9]	1,50	33,8	30,6	28,1	38,1
415 [9]_B	[9]	4,50	36,1	32,8	30,9	40,9
415 [9]_C	[9]	7,50	39,2	34,2	31,1	41,1
416 [1]_A	[1]	1,50	32,5	28,2	25,3	35,3
416 [1]_B	[1]	4,50	33,7	29,4	26,5	36,5
416 [1]_C	[1]	7,50	35,5	30,6	27,7	37,7
416 [2]_A	[2]	1,50	34,0	32,3	31,7	41,7
416 [2]_B	[2]	4,50	32,9	28,8	26,2	36,2
416 [2]_C	[2]	7,50	33,8	29,2	26,3	36,3
416 [3]_A	[3]	1,50	34,0	32,4	31,6	41,6
416 [3]_B	[3]	4,50	32,9	29,8	26,7	36,7
416 [3]_C	[3]	7,50	34,2	29,5	26,5	36,5
416 [4]_A	[4]	1,50	32,3	26,6	24,0	34,0
416 [4]_B	[4]	4,50	32,6	27,8	24,9	34,9
416 [4]_C	[4]	7,50	33,5	29,0	26,3	36,3
416 [5]_A	[5]	1,50	30,9	28,7	27,4	37,4
416 [5]_B	[5]	4,50	32,0	29,0	27,9	37,9
416 [5]_C	[5]	7,50	36,3	31,5	30,2	40,2
416 [6]_A	[6]	1,50	38,4	35,0	33,4	43,4
416 [6]_B	[6]	4,50	39,8	36,0	34,0	44,0
416 [6]_C	[6]	7,50	42,0	37,6	35,1	45,1
416 [7]_A	[7]	1,50	37,8	34,1	32,2	42,2
416 [7]_B	[7]	4,50	39,1	35,4	33,5	43,5
416 [7]_C	[7]	7,50	42,1	37,7	35,1	45,1
416 [8]_A	[8]	1,50	38,1	34,7	33,1	43,1
416 [8]_B	[8]	4,50	39,5	35,9	34,0	44,0
416 [8]_C	[8]	7,50	41,6	37,6	35,1	45,1
417 [1]_A	[1]	1,50	33,8	31,7	30,4	40,4
417 [1]_B	[1]	4,50	37,1	34,2	32,6	42,6
417 [2]_A	[2]	1,50	35,3	32,4	31,0	41,0
417 [2]_B	[2]	4,50	39,1	36,4	34,9	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL VW basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
417 [3]_A	[3]	1,50	36,0	32,0	29,5	39,5
417 [3]_B	[3]	4,50	39,4	36,0	34,0	44,0
417 [4]_A	[4]	1,50	34,2	31,4	30,3	40,3
417 [4]_B	[4]	4,50	37,3	32,9	30,6	40,6
417 [5]_A	[5]	1,50	32,3	29,0	27,4	37,4
417 [5]_B	[5]	4,50	36,1	33,0	31,7	41,7
417 [6]_A	[6]	1,50	28,4	25,7	24,2	34,2
417 [6]_B	[6]	4,50	32,8	30,6	29,6	39,6
417 [7]_A	[7]	1,50	29,5	26,4	24,9	34,9
417 [7]_B	[7]	4,50	32,2	29,0	27,6	37,6
417 [8]_A	[8]	1,50	29,7	27,7	26,7	36,7
417 [8]_B	[8]	4,50	33,8	31,7	30,9	40,9
418 [1]_A	[1]	1,50	26,1	22,5	20,5	30,5
418 [1]_B	[1]	4,50	27,0	22,8	20,7	30,7
418 [1]_C	[1]	7,50	30,3	26,0	23,8	33,8
418 [10]_A	[10]	1,50	31,6	28,4	26,8	36,8
418 [10]_B	[10]	4,50	35,7	32,1	30,2	40,2
418 [10]_C	[10]	7,50	41,1	36,9	34,7	44,7
418 [11]_A	[11]	1,50	36,5	34,8	34,1	44,1
418 [11]_B	[11]	4,50	38,5	36,0	35,0	45,0
418 [11]_C	[11]	7,50	40,4	37,3	35,6	45,6
418 [12]_A	[12]	1,50	31,9	28,7	26,7	36,7
418 [12]_B	[12]	4,50	36,1	32,0	29,8	39,8
418 [12]_C	[12]	7,50	40,8	36,6	34,3	44,3
418 [2]_A	[2]	1,50	29,3	23,5	21,0	31,0
418 [2]_B	[2]	4,50	32,6	26,8	23,7	33,7
418 [2]_C	[2]	7,50	33,8	28,8	25,7	35,7
418 [3]_A	[3]	1,50	31,9	30,0	29,3	39,3
418 [3]_B	[3]	4,50	33,8	28,3	25,5	35,5
418 [3]_C	[3]	7,50	33,4	28,4	25,4	35,4
418 [4]_A	[4]	1,50	28,9	23,9	21,5	31,5
418 [4]_B	[4]	4,50	31,7	26,6	23,8	33,8
418 [4]_C	[4]	7,50	34,2	29,2	26,2	36,2
418 [5]_A	[5]	1,50	31,8	29,9	29,1	39,1
418 [5]_B	[5]	4,50	35,1	28,6	25,5	35,5
418 [5]_C	[5]	7,50	35,1	29,7	26,5	36,5
418 [6]_A	[6]	1,50	29,4	25,0	22,4	32,4
418 [6]_B	[6]	4,50	32,1	27,4	24,6	34,6
418 [6]_C	[6]	7,50	33,7	29,2	26,4	36,4
418 [7]_A	[7]	1,50	31,4	27,4	25,2	35,2
418 [7]_B	[7]	4,50	34,1	29,6	27,0	37,0
418 [7]_C	[7]	7,50	38,9	34,3	31,8	41,8
418 [8]_A	[8]	1,50	34,7	33,5	33,0	43,0
418 [8]_B	[8]	4,50	36,6	34,5	33,8	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL VW basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
	418	[8]_C	[8]	7,50	41,1	37,3	35,4	45,4
	418	[9]_A	[9]	1,50	35,9	34,1	33,6	43,6
	418	[9]_B	[9]	4,50	38,6	34,9	34,3	44,3
	418	[9]_C	[9]	7,50	40,1	36,9	35,2	45,2
	419	[1]_A	[1]	1,50	35,9	34,0	33,2	43,2
	419	[1]_B	[1]	4,50	38,9	35,8	34,8	44,8
	419	[1]_C	[1]	7,50	41,5	37,2	35,7	45,7
	419	[10]_A	[10]	1,50	34,0	30,3	28,5	38,5
	419	[10]_B	[10]	4,50	38,4	33,4	30,5	40,5
	419	[10]_C	[10]	7,50	40,8	36,4	32,9	42,9
	419	[11]_A	[11]	1,50	33,9	30,7	29,3	39,3
	419	[11]_B	[11]	4,50	37,0	33,2	31,5	41,5
	419	[11]_C	[11]	7,50	40,8	36,3	34,0	44,0
	419	[12]_A	[12]	1,50	38,0	30,7	27,9	38,0
	419	[12]_B	[12]	4,50	39,9	33,7	31,2	41,2
	419	[12]_C	[12]	7,50	43,1	38,3	36,4	46,4
	419	[2]_A	[2]	1,50	35,6	34,0	33,3	43,3
	419	[2]_B	[2]	4,50	39,9	35,9	34,9	44,9
	419	[2]_C	[2]	7,50	41,3	36,6	35,5	45,5
	419	[3]_A	[3]	1,50	36,0	33,9	33,0	43,0
	419	[3]_B	[3]	4,50	38,7	35,7	34,6	44,6
	419	[3]_C	[3]	7,50	41,3	37,2	35,6	45,6
	419	[4]_A	[4]	1,50	36,0	34,2	33,5	43,5
	419	[4]_B	[4]	4,50	38,5	35,7	34,9	44,9
	419	[4]_C	[4]	7,50	41,9	37,0	35,8	45,8
	419	[5]_A	[5]	1,50	35,7	33,4	32,6	42,6
	419	[5]_B	[5]	4,50	38,9	35,3	34,2	44,2
	419	[5]_C	[5]	7,50	40,8	36,7	35,1	45,1
	419	[6]_A	[6]	1,50	30,0	27,5	26,4	36,4
	419	[6]_B	[6]	4,50	32,2	30,6	30,0	40,0
	419	[6]_C	[6]	7,50	34,4	32,3	31,5	41,5
	419	[7]_A	[7]	1,50	33,0	30,0	28,5	38,5
	419	[7]_B	[7]	4,50	36,7	32,3	30,1	40,1
	419	[7]_C	[7]	7,50	40,7	36,4	33,5	43,5
	419	[8]_A	[8]	1,50	33,9	30,8	28,9	38,9
	419	[8]_B	[8]	4,50	38,2	33,9	31,2	41,2
	419	[8]_C	[8]	7,50	41,0	36,7	33,4	43,4
	419	[9]_A	[9]	1,50	33,2	30,5	29,2	39,2
	419	[9]_B	[9]	4,50	37,3	33,2	31,1	41,1
	419	[9]_C	[9]	7,50	40,6	36,1	33,6	43,6
	420	[1]_A	[1]	1,50	30,4	26,5	24,5	34,5
	420	[1]_B	[1]	4,50	33,7	29,1	26,7	36,7
	420	[2]_A	[2]	1,50	27,2	21,8	19,4	29,4
	420	[2]_B	[2]	4,50	29,6	24,0	21,8	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL VW basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
420 [3]_A	[3]	1,50	25,4	22,5	20,7	30,7
420 [3]_B	[3]	4,50	27,3	24,1	22,0	32,0
420 [4]_A	[4]	1,50	31,4	26,7	23,2	33,2
420 [4]_B	[4]	4,50	33,2	28,2	24,8	34,8
420 [5]_A	[5]	1,50	34,4	30,3	27,2	37,2
420 [5]_B	[5]	4,50	36,5	32,0	29,0	39,0
420 [6]_A	[6]	1,50	31,6	30,1	29,5	39,5
420 [6]_B	[6]	4,50	35,2	33,7	33,0	43,0
420 [7]_A	[7]	1,50	35,1	32,2	30,7	40,7
420 [7]_B	[7]	4,50	38,8	35,8	34,4	44,4
420 [8]_A	[8]	1,50	28,3	25,6	24,2	34,2
420 [8]_B	[8]	4,50	31,9	28,8	27,1	37,1
421 [1]_A	[1]	1,50	37,6	33,5	31,3	41,3
421 [1]_B	[1]	4,50	40,9	36,7	34,3	44,3
421 [1]_C	[1]	7,50	41,3	37,1	34,6	44,6
421 [10]_A	[10]	1,50	31,1	26,2	23,5	33,5
421 [10]_B	[10]	4,50	31,3	26,6	23,7	33,7
421 [10]_C	[10]	7,50	32,2	27,2	24,5	34,5
421 [11]_A	[11]	1,50	32,3	26,7	24,0	34,0
421 [11]_B	[11]	4,50	31,2	26,5	23,3	33,3
421 [11]_C	[11]	7,50	32,3	27,4	24,5	34,5
421 [12]_A	[12]	1,50	31,2	26,2	23,7	33,7
421 [12]_B	[12]	4,50	31,3	26,6	23,6	33,6
421 [12]_C	[12]	7,50	32,5	27,5	24,7	34,7
421 [13]_A	[13]	1,50	32,2	26,9	24,2	34,2
421 [13]_B	[13]	4,50	31,3	26,6	23,5	33,5
421 [13]_C	[13]	7,50	32,7	28,1	25,2	35,2
421 [14]_A	[14]	1,50	31,7	27,3	25,1	35,1
421 [14]_B	[14]	4,50	32,2	27,6	25,2	35,2
421 [14]_C	[14]	7,50	33,4	28,5	25,8	35,8
421 [15]_A	[15]	1,50	32,2	27,3	24,8	34,8
421 [15]_B	[15]	4,50	32,0	27,4	24,5	34,5
421 [15]_C	[15]	7,50	33,7	29,2	26,5	36,5
421 [16]_A	[16]	1,50	32,5	30,7	29,9	39,9
421 [16]_B	[16]	4,50	34,0	32,3	31,6	41,6
421 [16]_C	[16]	7,50	36,1	34,1	32,7	42,7
421 [2]_A	[2]	1,50	37,3	32,7	29,7	39,7
421 [2]_B	[2]	4,50	40,4	36,3	33,9	43,9
421 [2]_C	[2]	7,50	41,4	37,3	34,9	44,9
421 [3]_A	[3]	1,50	37,5	33,6	31,6	41,6
421 [3]_B	[3]	4,50	41,8	37,5	34,8	44,8
421 [3]_C	[3]	7,50	41,5	37,2	34,7	44,7
421 [4]_A	[4]	1,50	37,5	32,8	29,5	39,5
421 [4]_B	[4]	4,50	40,5	36,3	33,6	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL VW basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
421	[4]_C	[4]	7,50	41,5	37,4	35,0	45,0
421	[5]_A	[5]	1,50	37,5	33,6	31,5	41,5
421	[5]_B	[5]	4,50	42,1	37,8	35,0	45,0
421	[5]_C	[5]	7,50	42,0	37,7	35,0	45,0
421	[6]_A	[6]	1,50	37,8	33,2	30,3	40,3
421	[6]_B	[6]	4,50	39,7	36,1	34,0	44,0
421	[6]_C	[6]	7,50	41,7	37,8	35,1	45,1
421	[7]_A	[7]	1,50	37,4	34,0	32,4	42,4
421	[7]_B	[7]	4,50	42,6	38,6	36,3	46,3
421	[7]_C	[7]	7,50	43,1	38,8	36,4	46,4
421	[8]_A	[8]	1,50	33,6	31,6	30,6	40,6
421	[8]_B	[8]	4,50	36,9	34,1	32,9	42,9
421	[8]_C	[8]	7,50	38,5	35,2	33,8	43,8
421	[9]_A	[9]	1,50	31,8	26,9	24,3	34,3
421	[9]_B	[9]	4,50	31,1	26,5	23,4	33,4
421	[9]_C	[9]	7,50	32,2	27,2	24,3	34,3
422	[1]_A	[1]	1,50	38,1	33,7	33,0	43,0
422	[1]_B	[1]	4,50	38,8	34,9	34,4	44,4
422	[1]_C	[1]	7,50	38,6	34,4	33,7	43,7
422	[14]_A	[14]	1,50	33,3	30,4	28,9	38,9
422	[14]_B	[14]	4,50	39,5	35,1	32,7	42,7
422	[14]_C	[14]	7,50	39,5	34,6	31,0	41,0
422	[15]_A	[15]	1,50	31,6	29,2	28,4	38,4
422	[15]_B	[15]	4,50	37,2	32,0	29,1	39,1
422	[15]_C	[15]	7,50	38,4	33,3	29,9	39,9
422	[16]_A	[16]	1,50	33,3	30,5	29,1	39,1
422	[16]_B	[16]	4,50	39,0	34,7	32,5	42,5
422	[16]_C	[16]	7,50	39,2	34,4	30,8	40,8
422	[17]_A	[17]	1,50	31,1	29,2	28,4	38,4
422	[17]_B	[17]	4,50	35,6	31,1	28,1	38,1
422	[17]_C	[17]	7,50	36,5	31,2	27,7	37,7
422	[18]_A	[18]	1,50	28,2	26,3	25,4	35,4
422	[18]_B	[18]	4,50	31,2	29,1	28,4	38,4
422	[18]_C	[18]	7,50	33,5	30,3	29,5	39,5
422	[19]_A	[19]	1,50	30,2	28,8	28,3	38,3
422	[19]_B	[19]	4,50	32,6	28,5	26,8	36,8
422	[19]_C	[19]	7,50	32,5	28,9	27,7	37,7
422	[2]_A	[2]	1,50	36,3	33,2	32,6	42,6
422	[2]_B	[2]	4,50	37,0	34,5	34,0	44,0
422	[2]_C	[2]	7,50	36,6	33,7	33,1	43,1
422	[20]_A	[20]	1,50	26,8	22,8	20,6	30,6
422	[20]_B	[20]	4,50	30,2	26,0	24,3	34,3
422	[20]_C	[20]	7,50	33,4	26,8	24,6	34,6
422	[21]_A	[21]	1,50	28,1	25,2	23,8	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL VW basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
422 [21]_B	[21]	4,50	30,5	26,7	25,1	35,1
422 [21]_C	[21]	7,50	33,4	26,5	24,2	34,2
422 [22]_A	[22]	1,50	29,2	26,4	25,1	35,1
422 [22]_B	[22]	4,50	31,5	27,5	25,8	35,8
422 [22]_C	[22]	7,50	35,5	32,3	30,9	40,9
422 [23]_A	[23]	1,50	32,2	28,9	26,2	36,2
422 [23]_B	[23]	4,50	35,6	31,2	28,3	38,3
422 [23]_C	[23]	7,50	38,6	34,7	32,7	42,7
422 [24]_A	[24]	1,50	31,6	28,1	26,1	36,1
422 [24]_B	[24]	4,50	34,4	30,4	28,1	38,1
422 [24]_C	[24]	7,50	36,9	33,6	32,0	42,0
422 [25]_A	[25]	1,50	32,3	28,6	26,6	36,6
422 [25]_B	[25]	4,50	36,6	32,2	29,5	39,5
422 [25]_C	[25]	7,50	39,3	35,2	33,1	43,1
422 [3]_A	[3]	1,50	38,1	33,7	32,9	42,9
422 [3]_B	[3]	4,50	38,8	35,0	34,4	44,4
422 [3]_C	[3]	7,50	38,9	35,3	34,8	44,8
423 [1]_A	[1]	1,50	31,1	26,3	23,7	33,7
423 [1]_B	[1]	4,50	32,0	26,5	23,4	33,4
423 [1]_C	[1]	7,50	33,3	27,8	24,7	34,7
423 [1]_D	[1]	10,50	32,6	27,5	24,4	34,4
423 [1]_E	[1]	13,50	32,9	28,0	25,1	35,1
423 [10]_A	[10]	1,50	22,3	18,4	15,5	25,5
423 [10]_B	[10]	4,50	21,6	17,9	15,0	25,0
423 [10]_C	[10]	7,50	21,7	18,0	15,2	25,2
423 [10]_D	[10]	10,50	22,1	18,5	15,9	25,9
423 [10]_E	[10]	13,50	23,9	20,4	18,3	28,3
423 [2]_A	[2]	1,50	34,1	31,9	31,0	41,0
423 [2]_B	[2]	4,50	36,6	34,0	33,0	43,0
423 [2]_C	[2]	7,50	37,4	34,6	33,6	43,6
423 [2]_D	[2]	10,50	40,1	35,9	33,6	43,6
423 [2]_E	[2]	13,50	40,3	36,1	33,7	43,7
423 [3]_A	[3]	1,50	37,4	34,7	33,6	43,6
423 [3]_B	[3]	4,50	43,4	39,5	37,3	47,3
423 [3]_C	[3]	7,50	44,0	39,9	37,8	47,8
423 [3]_D	[3]	10,50	42,0	37,9	35,7	45,7
423 [3]_E	[3]	13,50	42,6	38,1	35,9	45,9
423 [4]_A	[4]	1,50	36,3	32,9	31,1	41,1
423 [4]_B	[4]	4,50	42,4	38,3	36,0	46,0
423 [4]_C	[4]	7,50	43,2	38,8	36,4	46,4
423 [4]_D	[4]	10,50	42,3	38,0	35,9	45,9
423 [4]_E	[4]	13,50	42,8	38,2	36,0	46,0
423 [5]_A	[5]	1,50	34,3	30,9	29,1	39,1
423 [5]_B	[5]	4,50	39,8	35,4	32,8	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL VW basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	423	[5]_C [5]	7,50	39,5	34,6	30,9	40,9
	423	[5]_D [5]	10,50	40,8	35,7	32,1	42,1
	423	[5]_E [5]	13,50	40,9	35,8	32,3	42,3
	423	[6]_A [6]	1,50	38,4	34,0	33,2	43,2
	423	[6]_B [6]	4,50	39,0	35,3	34,7	44,7
	423	[6]_C [6]	7,50	39,2	35,1	34,1	44,1
	423	[6]_D [6]	10,50	42,7	38,2	36,1	46,1
	423	[6]_E [6]	13,50	42,8	38,3	36,3	46,3
	423	[7]_A [7]	1,50	37,4	33,2	32,2	42,2
	423	[7]_B [7]	4,50	37,7	33,7	32,9	42,9
	423	[7]_C [7]	7,50	37,7	33,8	32,9	42,9
	423	[7]_D [7]	10,50	36,5	33,1	32,0	42,0
	423	[7]_E [7]	13,50	36,8	33,3	32,2	42,2
	423	[8]_A [8]	1,50	22,0	18,0	15,1	25,1
	423	[8]_B [8]	4,50	21,6	17,9	15,0	25,0
	423	[8]_C [8]	7,50	21,8	18,1	15,3	25,3
	423	[8]_D [8]	10,50	22,1	18,5	16,0	26,0
	423	[8]_E [8]	13,50	23,7	20,3	18,2	28,2
	423	[9]_A [9]	1,50	22,4	18,7	16,1	26,1
	423	[9]_B [9]	4,50	22,0	18,5	16,0	26,0
	423	[9]_C [9]	7,50	22,1	18,6	16,1	26,1
	423	[9]_D [9]	10,50	40,6	36,1	33,9	43,9
	423	[9]_D [9]	10,50	22,5	19,1	16,8	26,8
	423	[9]_E [9]	13,50	40,8	36,2	34,0	44,0
	423	[9]_E [9]	13,50	23,9	20,6	18,7	28,7
	424	[1]_A [1]	1,50	37,9	30,6	28,6	38,6
	424	[1]_B [1]	4,50	36,5	29,2	27,6	37,6
	424	[1]_C [1]	7,50	37,7	31,4	29,5	39,5
	424	[1]_D [1]	10,50	41,2	35,7	33,5	43,5
	424	[1]_E [1]	13,50	41,7	36,5	34,8	44,8
	424	[2]_A [2]	1,50	33,8	31,3	28,0	38,0
	424	[2]_B [2]	4,50	32,6	29,2	27,5	37,5
	424	[2]_C [2]	7,50	34,6	30,5	28,7	38,7
	424	[2]_D [2]	10,50	39,7	35,1	32,6	42,6
	424	[2]_E [2]	13,50	41,3	37,0	35,0	45,0
	424	[3]_A [3]	1,50	36,4	30,1	28,2	38,2
	424	[3]_B [3]	4,50	36,8	30,5	28,7	38,7
	424	[3]_C [3]	7,50	38,4	32,8	30,9	40,9
	424	[3]_D [3]	10,50	41,2	36,3	34,6	44,6
	424	[3]_E [3]	13,50	41,4	36,6	34,9	44,9
	424	[4]_A [4]	1,50	27,2	24,3	21,3	31,3
	424	[4]_B [4]	4,50	26,8	23,2	20,1	30,1
	424	[4]_C [4]	7,50	30,8	27,0	23,7	33,7
	424	[4]_D [4]	10,50	24,8	21,3	19,0	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL VW basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
424 [4]_E	[4]	13,50	26,6	23,2	21,4	31,4
424 [5]_A	[5]	1,50	33,7	32,0	31,3	41,3
424 [5]_B	[5]	4,50	33,7	29,7	27,7	37,7
424 [5]_C	[5]	7,50	36,8	31,5	27,7	37,7
424 [5]_D	[5]	10,50	36,6	31,4	27,5	37,5
424 [5]_E	[5]	13,50	36,8	31,7	28,1	38,1
424 [6]_A	[6]	1,50	34,0	31,7	30,9	40,9
424 [6]_B	[6]	4,50	34,7	30,6	28,1	38,1
424 [6]_C	[6]	7,50	36,8	32,1	28,4	38,4
424 [6]_D	[6]	10,50	36,2	31,0	27,1	37,1
424 [6]_E	[6]	13,50	36,4	31,3	27,6	37,6
424 [7]_A	[7]	1,50	33,7	32,4	31,7	41,7
424 [7]_B	[7]	4,50	33,3	30,2	28,3	38,3
424 [7]_C	[7]	7,50	37,1	32,0	28,5	38,5
424 [7]_D	[7]	10,50	37,1	32,2	28,8	38,8
424 [7]_E	[7]	13,50	38,2	33,0	29,7	39,7
424 [8]_A	[8]	1,50	26,1	23,7	21,9	31,9
424 [8]_B	[8]	4,50	26,4	23,8	22,2	32,2
424 [8]_C	[8]	7,50	26,9	24,2	22,7	32,7
424 [8]_D	[8]	10,50	30,3	27,8	26,7	36,7
424 [8]_E	[8]	13,50	41,8	37,7	35,6	45,6
425 [1]_A	[1]	1,50	28,6	26,2	24,6	34,6
425 [2]_A	[2]	1,50	29,3	26,4	24,7	34,7
425 [3]_A	[3]	1,50	28,2	25,9	24,4	34,4
425 [4]_A	[4]	1,50	33,7	32,4	31,9	41,9
425 [5]_A	[5]	1,50	32,9	32,3	31,9	41,9
425 [6]_A	[6]	1,50	33,6	31,3	29,8	39,8
426 [1]_A	[1]	1,50	28,4	26,1	24,6	34,6
426 [1]_B	[1]	4,50	28,7	26,2	24,9	34,9
426 [1]_C	[1]	7,50	29,3	26,9	25,6	35,6
426 [1]_D	[1]	10,50	32,5	30,2	29,3	39,3
426 [10]_B	[10]	4,50	27,9	25,2	23,1	33,1
426 [10]_C	[10]	7,50	28,7	26,0	24,1	34,1
426 [10]_D	[10]	10,50	32,0	29,2	27,8	37,8
426 [11]_B	[11]	4,50	27,2	24,5	22,4	32,4
426 [11]_C	[11]	7,50	27,8	25,1	23,4	33,4
426 [11]_D	[11]	10,50	30,7	28,4	27,3	37,3
426 [12]_B	[12]	4,50	34,1	33,5	33,2	43,2
426 [12]_C	[12]	7,50	34,5	33,9	33,5	43,5
426 [12]_D	[12]	10,50	36,6	34,9	34,3	44,3
426 [13]_B	[13]	4,50	34,2	33,4	33,1	43,1
426 [13]_C	[13]	7,50	34,8	33,8	33,4	43,4
426 [13]_D	[13]	10,50	37,7	35,2	34,4	44,4
426 [14]_B	[14]	4,50	34,4	33,4	33,0	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL VW basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	426	[14]_C [14]	7,50	35,2	33,9	33,3	43,3
	426	[14]_D [14]	10,50	39,7	36,2	34,8	44,8
	426	[2]_A [2]	1,50	30,8	26,5	24,5	34,5
	426	[2]_B [2]	4,50	32,2	27,8	25,5	35,5
	426	[2]_C [2]	7,50	38,1	32,8	29,0	39,0
	426	[2]_D [2]	10,50	38,5	33,3	29,8	39,8
	426	[3]_A [3]	1,50	34,6	33,4	32,8	42,8
	426	[3]_B [3]	4,50	33,2	30,3	28,4	38,4
	426	[3]_C [3]	7,50	37,1	32,0	28,4	38,4
	426	[3]_D [3]	10,50	37,5	32,5	29,2	39,2
	426	[4]_A [4]	1,50	29,8	25,9	23,4	33,4
	426	[4]_B [4]	4,50	31,2	26,9	24,4	34,4
	426	[4]_C [4]	7,50	38,1	32,9	29,3	39,3
	426	[4]_D [4]	10,50	38,8	33,6	30,1	40,1
	426	[5]_A [5]	1,50	36,7	35,2	34,7	44,7
	426	[5]_B [5]	4,50	37,2	35,6	35,0	45,0
	426	[5]_C [5]	7,50	41,5	37,9	36,2	46,2
	426	[5]_D [5]	10,50	42,4	38,5	36,6	46,6
	426	[6]_A [6]	1,50	36,3	34,9	34,4	44,4
	426	[6]_B [6]	4,50	37,1	35,4	34,8	44,8
	426	[6]_C [6]	7,50	41,4	37,8	36,1	46,1
	426	[6]_D [6]	10,50	42,3	38,4	36,5	46,5
	426	[7]_A [7]	1,50	37,5	35,7	35,0	45,0
	426	[7]_B [7]	4,50	37,4	35,8	35,1	45,1
	426	[7]_C [7]	7,50	41,7	38,0	36,4	46,4
	426	[7]_D [7]	10,50	42,5	38,6	36,8	46,8
	426	[8]_A [8]	1,50	29,3	25,9	24,0	34,0
	426	[8]_B [8]	4,50	29,7	26,3	24,5	34,5
	426	[8]_C [8]	7,50	30,9	27,3	25,3	35,3
	426	[8]_D [8]	10,50	34,3	31,1	29,7	39,7
	426	[9]_B [9]	4,50	29,3	26,4	24,1	34,1
	426	[9]_C [9]	7,50	30,4	27,5	25,2	35,2
	426	[9]_D [9]	10,50	34,4	31,2	29,1	39,1
	427	[1]_A [1]	1,50	37,2	31,8	30,8	40,8
	427	[1]_B [1]	4,50	37,7	32,7	32,0	42,0
	427	[1]_C [1]	7,50	38,5	33,6	32,8	42,8
	427	[1]_D [1]	10,50	39,7	34,0	32,4	42,4
	427	[2]_A [2]	1,50	34,7	31,9	31,0	41,0
	427	[2]_B [2]	4,50	35,3	32,7	31,9	41,9
	427	[2]_C [2]	7,50	36,2	33,8	33,2	43,2
	427	[2]_D [2]	10,50	36,4	32,9	32,0	42,0
	427	[3]_A [3]	1,50	33,9	32,5	31,7	41,7
	427	[3]_B [3]	4,50	34,1	32,7	31,8	41,8
	427	[3]_C [3]	7,50	34,8	33,0	32,0	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL VW basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
	427	[3]_D	[3]	10,50	38,2	34,9	33,0	43,0
	427	[4]_A	[4]	1,50	30,9	27,3	25,0	35,0
	427	[4]_B	[4]	4,50	30,0	26,5	24,6	34,6
	427	[4]_C	[4]	7,50	32,2	28,0	25,8	35,8
	427	[4]_D	[4]	10,50	34,7	31,3	29,9	39,9
	427	[5]_A	[5]	1,50	36,7	35,9	35,4	45,4
	427	[5]_B	[5]	4,50	37,4	36,1	35,6	45,6
	427	[5]_C	[5]	7,50	42,1	38,6	36,9	46,9
	427	[5]_D	[5]	10,50	43,1	39,4	37,3	47,3
	427	[6]_A	[6]	1,50	36,8	35,7	35,3	45,3
	427	[6]_B	[6]	4,50	37,5	36,0	35,4	45,4
	427	[6]_C	[6]	7,50	42,2	38,6	36,8	46,8
	427	[6]_D	[6]	10,50	43,0	39,3	37,1	47,1
	427	[7]_A	[7]	1,50	37,1	36,1	35,7	45,7
	427	[7]_B	[7]	4,50	37,7	36,5	35,8	45,8
	427	[7]_C	[7]	7,50	42,0	38,6	37,0	47,0
	427	[7]_D	[7]	10,50	43,3	39,6	37,4	47,4
	427	[8]_A	[8]	1,50	32,6	28,5	26,7	36,7
	427	[8]_B	[8]	4,50	34,1	29,5	27,7	37,7
	427	[8]_C	[8]	7,50	40,3	35,5	32,7	42,7
	427	[8]_D	[8]	10,50	41,8	38,0	36,3	46,3
	428	[1]_A	[1]	4,50	32,9	29,1	27,3	37,3
	428	[1]_B	[1]	10,50	38,5	36,0	35,0	45,0
	428	[1]_C	[1]	13,50	41,7	38,1	36,5	46,5
	428	[1]_D	[1]	16,50	42,9	39,3	37,6	47,6
	428	[1]_E	[1]	19,50	45,3	40,7	38,2	48,2
	428	[1]_F	[1]	21,50	46,3	42,1	38,4	48,4
	428	[2]_A	[2]	4,50	32,8	29,4	27,4	37,4
	428	[2]_B	[2]	10,50	38,3	36,0	35,0	45,0
	428	[2]_C	[2]	13,50	42,5	38,6	36,8	46,8
	428	[2]_D	[2]	16,50	43,2	39,4	37,6	47,6
	428	[2]_E	[2]	19,50	45,6	41,1	38,3	48,3
	428	[2]_F	[2]	21,50	46,6	42,6	38,4	48,4
	428	[3]_A	[3]	4,50	35,3	30,8	29,1	39,1
	428	[3]_B	[3]	10,50	40,2	37,0	35,8	45,8
	428	[3]_C	[3]	13,50	41,7	38,0	36,5	46,5
	428	[3]_D	[3]	16,50	43,1	39,3	37,7	47,7
	428	[3]_E	[3]	19,50	45,3	40,6	38,2	48,2
	428	[3]_F	[3]	21,50	46,0	41,6	38,4	48,4
	428	[4]_A	[4]	4,50	38,2	29,9	29,1	39,1
	428	[4]_B	[4]	10,50	39,1	30,3	29,6	39,6
	428	[4]_C	[4]	13,50	39,6	30,6	29,8	39,8
	428	[4]_D	[4]	16,50	40,1	30,9	30,0	40,1
	428	[4]_E	[4]	19,50	40,6	31,5	30,3	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL VW basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	428	[4]_F [4]	21,50	41,0	32,1	30,9	41,0
	428	[5]_A [5]	4,50	26,1	22,2	19,3	29,3
	428	[5]_B [5]	10,50	26,8	22,4	19,7	29,7
	428	[5]_C [5]	13,50	26,2	22,8	19,9	29,9
	428	[5]_D [5]	16,50	26,6	23,2	20,3	30,3
	428	[5]_E [5]	19,50	27,3	23,8	21,0	31,0
	428	[5]_F [5]	21,50	28,1	24,7	22,2	32,2
	428	[6]_A [6]	4,50	26,4	23,0	20,6	30,6
	428	[6]_B [6]	10,50	26,4	23,2	21,0	31,0
	428	[6]_C [6]	13,50	26,8	23,6	21,4	31,4
	428	[6]_D [6]	16,50	27,1	24,0	21,7	31,7
	428	[6]_E [6]	19,50	27,8	24,6	22,3	32,3
	428	[6]_F [6]	21,50	28,6	25,4	23,2	33,2
	428	[7]_A [7]	4,50	28,1	24,4	21,9	31,9
	428	[7]_B [7]	10,50	31,5	26,8	23,7	33,7
	428	[7]_C [7]	13,50	28,1	24,6	22,3	32,3
	428	[7]_D [7]	16,50	28,4	25,0	22,6	32,6
	428	[7]_E [7]	19,50	29,1	25,6	23,2	33,2
	428	[7]_F [7]	21,50	29,8	26,5	24,0	34,0
	428	[8]_A [8]	4,50	33,2	30,3	28,9	38,9
	428	[8]_B [8]	10,50	38,9	36,3	35,3	45,3
	428	[8]_C [8]	13,50	42,6	38,7	36,9	46,9
	428	[8]_D [8]	16,50	43,1	39,4	37,6	47,6
	428	[8]_E [8]	19,50	44,4	41,0	38,1	48,1
	428	[8]_F [8]	21,50	45,5	42,3	38,2	48,2
	429	[1]_A [1]	1,50	32,2	29,7	28,3	38,3
	429	[1]_B [1]	4,50	34,5	31,8	30,2	40,2
	429	[1]_C [1]	7,50	37,1	35,0	34,0	44,0
	429	[1]_D [1]	10,50	36,2	32,5	30,3	40,3
	429	[2]_A [2]	1,50	37,9	37,0	36,6	46,6
	429	[2]_B [2]	4,50	38,2	37,0	36,5	46,5
	429	[2]_C [2]	7,50	42,2	39,2	37,8	47,8
	429	[2]_D [2]	10,50	43,5	39,9	38,1	48,1
	429	[3]_A [3]	1,50	37,6	36,7	36,4	46,4
	429	[3]_B [3]	4,50	37,9	36,8	36,3	46,3
	429	[3]_C [3]	7,50	42,2	39,0	37,6	47,6
	429	[3]_D [3]	10,50	43,5	39,8	38,0	48,0
	429	[4]_A [4]	1,50	38,9	37,4	36,9	46,9
	429	[4]_B [4]	4,50	39,1	37,5	36,9	46,9
	429	[4]_C [4]	7,50	42,7	39,5	38,1	48,1
	429	[4]_D [4]	10,50	43,7	40,2	38,3	48,3
	429	[5]_A [5]	1,50	38,0	36,9	36,6	46,6
	429	[5]_B [5]	4,50	38,5	37,1	36,6	46,6
	429	[5]_C [5]	7,50	43,1	39,8	38,2	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL VW basis 5-10-2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
429	[5]_D	[5]	10,50	43,8	40,2	38,5	48,5
429	[6]_A	[6]	1,50	33,7	32,6	32,1	42,1
429	[6]_B	[6]	4,50	33,7	32,4	31,9	41,9
429	[6]_C	[6]	7,50	32,9	30,9	30,1	40,1
429	[6]_D	[6]	10,50	33,5	31,7	30,9	40,9
429	[7]_A	[7]	1,50	33,2	31,7	30,9	40,9
429	[7]_B	[7]	4,50	32,8	30,4	29,3	39,3
429	[7]_C	[7]	7,50	32,9	30,2	28,9	38,9
429	[7]_D	[7]	10,50	33,3	30,7	29,4	39,4
429	[8]_A	[8]	1,50	33,8	32,7	32,2	42,2
429	[8]_B	[8]	4,50	34,7	33,7	33,3	43,3
429	[8]_C	[8]	7,50	34,7	33,3	32,8	42,8
429	[8]_D	[8]	10,50	34,2	32,5	31,8	41,8
430	[1]_A	[1]	1,50	43,5	36,7	36,1	46,1
430	[1]_B	[1]	4,50	44,1	37,5	36,9	46,9
430	[1]_C	[1]	7,50	45,1	38,6	37,8	47,8
430	[1]_D	[1]	10,50	46,4	40,0	38,6	48,6
430	[1]_E	[1]	13,50	47,3	41,0	39,5	49,5
430	[1]_F	[1]	16,50	48,0	41,8	39,7	49,7
430	[2]_A	[2]	1,50	33,9	32,2	31,4	41,4
430	[2]_B	[2]	4,50	35,0	33,6	32,9	42,9
430	[2]_C	[2]	7,50	35,3	33,8	33,2	43,2
430	[2]_D	[2]	10,50	35,0	33,8	33,4	43,4
430	[2]_E	[2]	13,50	35,7	34,3	33,8	43,8
430	[2]_F	[2]	16,50	36,8	34,9	34,3	44,3
430	[3]_A	[3]	1,50	35,2	32,4	31,6	41,6
430	[3]_B	[3]	4,50	36,0	33,7	33,1	43,1
430	[3]_C	[3]	7,50	36,3	33,8	33,3	43,3
430	[3]_D	[3]	10,50	36,5	34,2	33,7	43,7
430	[3]_E	[3]	13,50	37,2	34,5	34,0	44,0
430	[3]_F	[3]	16,50	38,5	35,2	34,6	44,6
430	[4]_A	[4]	1,50	31,0	27,0	24,4	34,4
430	[4]_B	[4]	4,50	31,6	27,7	25,3	35,3
430	[4]_C	[4]	7,50	32,3	28,4	26,0	36,0
430	[4]_D	[4]	10,50	30,5	27,1	25,3	35,3
430	[4]_E	[4]	13,50	32,0	29,0	27,7	37,7
430	[4]_F	[4]	16,50	34,2	30,8	29,6	39,6
430	[5]_A	[5]	1,50	32,6	28,3	25,1	35,1
430	[5]_B	[5]	4,50	35,2	30,1	26,6	36,6
430	[5]_C	[5]	7,50	39,6	34,3	30,5	40,5
430	[5]_D	[5]	10,50	39,7	34,4	30,6	40,6
430	[5]_E	[5]	13,50	34,6	29,5	26,2	36,2
430	[5]_F	[5]	16,50	35,3	30,5	27,6	37,6
430	[6]_A	[6]	1,50	40,5	34,3	33,0	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL VW basis 5-10-2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

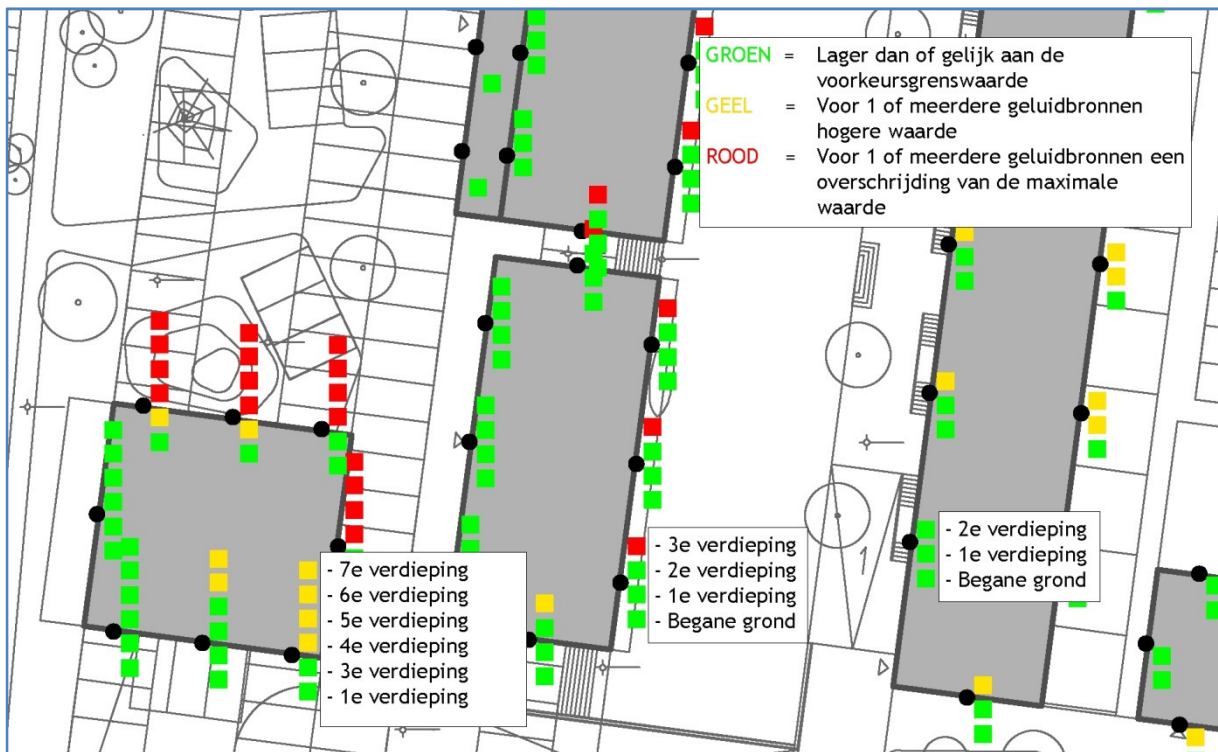
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
430 [6]_B	[6]	4,50	41,6	37,1	36,4	46,4	
430 [6]_C	[6]	7,50	43,7	39,1	37,7	47,7	
430 [6]_D	[6]	10,50	45,2	40,4	38,7	48,7	
430 [6]_E	[6]	13,50	45,7	40,9	39,3	49,3	
430 [6]_F	[6]	16,50	47,9	42,1	39,6	49,6	
430 [7]_A	[7]	1,50	41,1	37,2	36,6	46,6	
430 [7]_B	[7]	4,50	41,5	37,6	36,9	46,9	
430 [7]_C	[7]	7,50	44,1	39,7	38,1	48,1	
430 [7]_D	[7]	10,50	45,3	40,6	38,8	48,8	
430 [7]_E	[7]	13,50	45,6	41,1	39,2	49,2	
430 [7]_F	[7]	16,50	47,6	42,2	39,5	49,5	
430 [8]_A	[8]	1,50	40,6	33,5	31,9	41,9	
430 [8]_B	[8]	4,50	41,7	37,0	36,3	46,3	
430 [8]_C	[8]	7,50	43,4	38,6	37,5	47,5	
430 [8]_D	[8]	10,50	45,0	40,1	38,6	48,6	
430 [8]_E	[8]	13,50	45,8	41,0	39,4	49,4	
430 [8]_F	[8]	16,50	48,1	42,2	39,8	49,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8: Samenloop van geluid




Toelichting gebouwhoogtes

Afb. 1: Beoordeling per gebouwhoogte.



NB: Alleen voor het meest linkse gebouw geldt dat de opbouw van beoordelingshoogtes afwijkt ten opzichte van de overige gebouwen (de begane grond en de 2^e verdieping zijn bij dit gebouw niet als beoordelingshoogte opgenomen).

Tabel 1: Voorkeursgrenswaarden en maximale grenswaarden wegverkeer-, spoorweg- en industrielawaai (Wgh, woningen).

	Toegestane geluidbelasting woningbouw		
	Wegverkeerslawaai	Spoorweglawaai	Industrielawaai
 Bouwen woningen geen bezwaar (voorkeursgrenswaarde)	≤ 48 dB	≤ 55 dB	≤ 50 dB(A)
 Bouwen woningen voorwaardelijk mogelijk (hogere waarden)	49 t/m 63 dB	56 t/m 68 dB	51 t/m 55
 Bouwen woningen niet mogelijk (overschrijding maximale waarde)	> 63 dB	> 68 dB	> 55 dB(A)

In afbeelding 1 is weergegeven hoe de stoplichtkleuren zich verhouden tot de verdiepingen van de gebouwen. De kleuren komen overeen met de kleuren die in tabel 1 toegelicht worden. Op deze manier wordt per verdieping inzichtelijk gemaakt of het bouwen van woningen geen bezwaar is, alleen mogelijk is na het verlenen van hogere waarden of dat het bouwen van woningen niet mogelijk is.

Toelichting beoordeling samenloop geluid

Tabel 2: Beoordeling samenloop geluid.

Naam	Hoogte	Samenloop	Verheuls- weide	toets VW	Hamburger- broek	toets HBB	C. Misset- straat	toets CM	Spoor	toets Spoor
401 [1]_A	1,5 m	0	49,8	0	40,7	0	24,7	0	48,8	0
401 [1]_B	4,5 m	1	50,7	1	42,7	0	26,3	0	51,6	0
402 [1]_A	1,5 m	1	52,3	1	38,3	0	52	1	51,1	0
402 [1]_B	4,5 m	1	53,4	1	38,6	0	52,6	1	54,1	0
406 [1]_E	13,5 m	1	37,8	0	51,2	1	40,2	0	27,6	0
413 [5]_A	1,5 m	2	37,1	0	57,1	2	51,6	1	25,8	0

Tabel 2 geeft een voorbeeld van hoe de samenloop van geluid beoordeeld is. Per geluidbron is beoordeeld of de geluidbelasting op de beoordelingspunten voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, de voorkeursgrenswaarde overschrijdt of de maximale waarde overschrijdt. Wanneer de geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde krijgt de beoordelingshoogte de toetswaarde "0". Wanneer de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt krijgt de beoordelingshoogte de toetswaarde "1". Wanneer de maximale grenswaarde wordt overschreden krijgt de beoordelingshoogte de toetswaarde "2". Bij de beoordeling van het samenloop van geluid is gekeken naar de hoogste toetswaarde van alle bronnen(kolom "samenloop"). Deze toetswaarde geeft de maatgevende bron op de betreffende beoordelingshoogte weer. Op deze manier is de beoordeling van de geluidbelasting van meerdere bronnen in één afbeelding inzichtelijk gemaakt.



**Beoordeling samenloop geluid
Basis**

- GROEN** = Lager dan of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde
- GEEL** = Voor 1 of meerdere geluidbronnen hogere waarde
- ROOD** = Voor 1 of meerdere geluidbronnen een overschrijding van de maximale waarde



Bijlage 9: Cumulatieve geluidbelasting

Gecumuleerde geluidsbelasting in dB

conform: Reken en meetvoorschrift 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2)

project: Iseldoks 2e fase te Doetinchem
 projectnr.: 13.2128
 omschrijving: cumulatie industrie-, wegverkeer- en railverkeerla

$$L_{VL}^* = 1,00 * L_{VL} + 0,00$$

$$L_{RL}^* = 0,95 * L_{RL} - 1,40$$

$$L_{IL}^* = 1,00 * L_{IL} + 1,00$$

$$L_{LL}^* = 0,98 * L_{LL} + 7,03$$

$$L_{CUM} = 10 \log[\text{som}(10^{(L_n^*/10)})]$$

n = VL, RL, IL, LL

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
401 [1]. [1]		1,5	38,8	48,8	50,3		52,4
401 [1]. [1]		4,5	40,1	51,6	51,3		53,8
401 [1]. [1]		7,5	41,3	52,1	52,4		54,7
401 [1]. [1]		10,5	43,3	52,1	52,4		54,9
401 [10]. [10]		1,5	47,3	51,6	51,1		54,4
401 [10]. [10]		4,5	49,6	54,3	52,3		56,1
401 [10]. [10]		7,5	51,4	54,7	52,6		56,8
401 [10]. [10]		10,5	51,6	54,6	53,1		57,1
401 [11]. [11]		1,5	50,7	51,5	50,9		55,2
401 [11]. [11]		4,5	53,5	54,5	52,0		57,3
401 [11]. [11]		7,5	54,3	54,8	52,3		57,8
401 [11]. [11]		10,5	54,7	54,7	53,0		58,2
401 [12]. [12]		1,5	46,8	51,6	51,3		54,4
401 [12]. [12]		4,5	48,8	54,4	52,3		56,0
401 [12]. [12]		7,5	50,2	54,7	52,7		56,6
401 [12]. [12]		10,5	50,6	54,7	53,4		57,0
401 [2]. [2]		1,5	37,6	31,2	46,3		47,8
401 [2]. [2]		4,5	40,2	33,3	43,7		46,1
401 [2]. [2]		7,5	42,5	35,0	45,8		48,3
401 [2]. [2]		10,5	45,0	35,9	47,2		50,0
401 [3]. [3]		1,5	37,2	34,9	46,6		48,0
401 [3]. [3]		4,5	39,8	36,5	44,7		46,9
401 [3]. [3]		7,5	41,9	37,8	45,6		48,1
401 [3]. [3]		10,5	44,2	38,4	46,9		49,6
401 [4]. [4]		1,5	40,9	33,6	43,1		45,9
401 [4]. [4]		4,5	42,6	35,5	43,5		46,8
401 [4]. [4]		7,5	44,1	37,2	46,2		49,1
401 [4]. [4]		10,5	45,2	34,2	47,8		50,4
401 [5]. [5]		1,5	36,3	36,4	47,5		48,8
401 [5]. [5]		4,5	38,9	38,1	46,7		48,4
401 [5]. [5]		7,5	41,0	39,4	48,7		50,4
401 [5]. [5]		10,5	43,6	40,2	48,0		50,3
401 [6]. [6]		1,5	40,1	34,0	40,9		44,3
401 [6]. [6]		4,5	42,1	36,0	42,3		46,0
401 [6]. [6]		7,5	43,7	37,6	46,3		49,0
401 [6]. [6]		10,5	45,7	33,4	48,2		50,8
401 [7]. [7]		1,5	50,6	47,7	46,2		52,8
401 [7]. [7]		4,5	53,4	50,8	47,1		55,2
401 [7]. [7]		7,5	54,3	51,1	48,4		56,1
401 [7]. [7]		10,5	54,8	50,9	50,0		56,8
401 [8]. [8]		1,5	48,0	51,6	51,0		54,4
401 [8]. [8]		4,5	50,6	54,4	52,2		56,3
401 [8]. [8]		7,5	52,2	54,7	52,6		57,0
401 [8]. [8]		10,5	52,3	54,7	53,1		57,3
401 [9]. [9]		1,5	49,3	51,6	50,9		54,7

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
401	[9]. [9]	4,5	51,9	54,4	52,1		56,7
401	[9]. [9]	7,5	52,9	54,7	52,4		57,2
401	[9]. [9]	10,5	53,4	54,7	53,0		57,7
402	[1]. [1]	1,5	57,8	51,1	52,5		59,4
402	[1]. [1]	4,5	59,0	54,1	53,5		60,7
402	[1]. [1]	7,5	59,3	54,3	54,1		61,1
402	[10]. [10]	1,5	63,3	45,5	45,5		63,4
402	[10]. [10]	4,5	64,0	48,6	46,4		64,1
402	[10]. [10]	7,5	64,0	49,1	47,3		64,2
402	[11]. [11]	1,5	63,5	42,5	46,7		63,6
402	[11]. [11]	4,5	64,3	44,5	47,2		64,4
402	[11]. [11]	7,5	64,2	45,7	48,0		64,4
402	[12]. [12]	1,5	63,1	47,0	46,0		63,2
402	[12]. [12]	4,5	63,8	50,2	46,9		64,0
402	[12]. [12]	7,5	63,8	50,4	47,8		64,0
402	[2]. [2]	1,5	40,6	43,9	49,9		51,7
402	[2]. [2]	4,5	43,8	46,4	51,1		53,1
402	[2]. [2]	7,5	45,4	47,4	51,5		53,8
402	[3]. [3]	1,5	42,7	45,6	50,7		52,6
402	[3]. [3]	4,5	46,2	48,5	51,9		54,2
402	[3]. [3]	7,5	48,0	49,3	52,5		55,1
402	[4]. [4]	1,5	40,4	42,5	49,1		50,9
402	[4]. [4]	4,5	43,1	44,7	50,8		52,7
402	[4]. [4]	7,5	44,1	45,6	50,6		52,7
402	[5]. [5]	1,5	45,7	46,9	51,0		53,4
402	[5]. [5]	4,5	48,1	49,9	52,3		55,0
402	[5]. [5]	7,5	49,2	50,5	53,0		55,8
402	[6]. [6]	1,5	43,8	41,5	48,3		50,7
402	[6]. [6]	4,5	46,5	43,4	49,4		52,1
402	[6]. [6]	7,5	43,8	44,3	49,5		51,7
402	[7]. [7]	1,5	58,5	35,5	48,0		59,0
402	[7]. [7]	4,5	59,7	37,3	49,1		60,2
402	[7]. [7]	7,5	59,6	37,8	46,7		59,9
402	[8]. [8]	1,5	63,4	44,3	45,5		63,5
402	[8]. [8]	4,5	64,2	47,1	46,4		64,3
402	[8]. [8]	7,5	64,1	48,0	47,4		64,3
402	[9]. [9]	1,5	63,4	43,4	46,0		63,5
402	[9]. [9]	4,5	64,2	45,7	47,0		64,3
402	[9]. [9]	7,5	64,2	46,9	47,9		64,4
403	[1]. [1]	1,5	49,0	40,1	48,2		52,2
403	[1]. [1]	4,5	51,2	42,1	46,8		53,0
403	[2]. [2]	1,5	41,2	40,8	47,5		49,5
403	[2]. [2]	4,5	43,1	43,0	49,0		51,1
403	[3]. [3]	1,5	40,5	41,8	48,7		50,5
403	[3]. [3]	4,5	42,9	43,9	49,7		51,7
403	[4]. [4]	1,5	40,7	38,9	47,1		49,0
403	[4]. [4]	4,5	42,7	40,9	48,7		50,7
403	[5]. [5]	1,5	37,1	32,8	47,6		49,0
403	[5]. [5]	4,5	39,8	34,9	49,5		50,9
403	[6]. [6]	1,5	51,1	28,8	46,5		52,7
403	[6]. [6]	4,5	53,3	32,4	45,5		54,1
403	[7]. [7]	1,5	49,7	28,1	46,9		51,9
403	[7]. [7]	4,5	52,0	31,7	45,4		53,1
403	[8]. [8]	1,5	52,8	29,0	46,8		54,0
403	[8]. [8]	4,5	54,8	32,6	46,4		55,5
404	[1]. [1]	1,5	40,7	37,1	45,1		47,4
404	[1]. [1]	4,5	43,8	39,0	46,0		48,9
404	[1]. [1]	7,5	47,6	40,4	48,5		51,8
404	[2]. [2]	1,5	44,0	37,6	47,0		49,6
404	[2]. [2]	4,5	46,4	39,4	48,1		51,1
404	[2]. [2]	7,5	49,9	40,7	48,6		52,9
404	[3]. [3]	1,5	40,7	37,0	45,8		47,9
404	[3]. [3]	4,5	44,0	39,0	46,9		49,6
404	[3]. [3]	7,5	47,1	40,4	49,1		52,0
404	[4]. [4]	1,5	38,8	36,1	47,0		48,6
404	[4]. [4]	4,5	41,3	38,1	48,6		50,3
404	[4]. [4]	7,5	43,3	40,0	49,7		51,6

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
404	[5]. [5]	1,5	36,1	31,2	46,8		48,1
404	[5]. [5]	4,5	37,3	32,6	48,2		49,6
404	[5]. [5]	7,5	38,3	34,7	48,9		50,2
404	[6]. [6]	1,5	35,2	32,2	46,4		47,7
404	[6]. [6]	4,5	36,1	33,3	48,3		49,5
404	[6]. [6]	7,5	37,5	35,1	49,0		50,3
404	[7]. [7]	1,5	36,0	31,0	46,2		47,6
404	[7]. [7]	4,5	37,1	32,4	48,3		49,6
404	[7]. [7]	7,5	38,1	34,5	49,2		50,5
404	[8]. [8]	1,5	46,9	30,1	44,1		49,1
404	[8]. [8]	4,5	48,8	32,3	47,8		51,8
404	[8]. [8]	7,5	50,0	35,2	47,6		52,4
405	[1]. [1]	1,5	39,7	34,1	45,9		47,8
405	[1]. [1]	4,5	42,2	36,2	47,0		49,1
405	[1]. [1]	7,5	44,9	38,2	48,7		51,0
405	[14]. [14]	1,5	37,8	25,9	41,7		43,9
405	[14]. [14]	4,5	39,6	28,3	43,1		45,5
405	[14]. [14]	7,5	41,5	29,9	46,5		48,5
405	[16]. [16]	1,5	37,0	28,9	39,6		42,3
405	[16]. [16]	4,5	39,4	30,5	41,6		44,4
405	[16]. [16]	7,5	41,9	31,7	44,6		47,2
405	[2]. [2]	1,5	34,4	40,7	48,9		50,2
405	[2]. [2]	4,5	36,4	42,8	51,3		52,6
405	[2]. [2]	7,5	38,9	44,2	50,7		52,2
405	[3]. [3]	1,5	34,8	38,7	44,4		46,1
405	[3]. [3]	4,5	36,8	40,6	48,2		49,7
405	[3]. [3]	7,5	39,2	42,2	49,5		51,1
405	[4]. [4]	1,5	34,1	43,8	51,0		52,4
405	[4]. [4]	4,5	35,9	46,1	53,0		54,4
405	[4]. [4]	7,5	38,0	47,3	52,7		54,2
406	[1]. [1]	1,5	39,7	26,5	45,2		47,1
406	[1]. [1]	4,5	40,9	28,5	46,6		48,5
406	[1]. [1]	7,5	42,2	29,8	47,4		49,4
406	[1]. [1]	10,5	44,5	29,8	49,0		51,1
406	[1]. [1]	13,5	47,0	27,6	51,4		53,5
406	[10]. [10]	1,5	39,1	44,3	44,4		47,3
406	[10]. [10]	4,5	40,2	45,4	45,4		48,4
406	[10]. [10]	7,5	40,7	46,5	46,4		49,3
406	[10]. [10]	10,5	41,3	47,1	47,2		50,1
406	[10]. [10]	13,5	41,7	47,1	49,0		51,4
406	[2]. [2]	1,5	39,4	48,0	52,6		54,2
406	[2]. [2]	4,5	41,9	50,8	53,9		55,7
406	[2]. [2]	7,5	43,7	51,2	54,5		56,3
406	[2]. [2]	10,5	45,8	51,2	53,0		55,4
406	[2]. [2]	13,5	48,0	51,1	54,4		56,6
406	[3]. [3]	1,5	38,0	44,9	51,7		53,1
406	[3]. [3]	4,5	39,9	47,6	53,0		54,6
406	[3]. [3]	7,5	42,1	48,4	53,9		55,5
406	[3]. [3]	10,5	44,8	48,4	52,4		54,5
406	[3]. [3]	13,5	47,3	48,6	53,9		55,9
406	[4]. [4]	1,5	43,8	49,5	53,3		55,2
406	[4]. [4]	4,5	45,8	52,3	54,4		56,6
406	[4]. [4]	7,5	47,3	52,5	54,8		57,1
406	[4]. [4]	10,5	48,3	52,5	53,8		56,4
406	[4]. [4]	13,5	49,2	52,4	54,7		57,2
406	[5]. [5]	1,5	44,5	52,5	53,5		55,8
406	[5]. [5]	4,5	46,1	55,2	54,5		57,2
406	[5]. [5]	7,5	46,9	55,4	54,8		57,5
406	[5]. [5]	10,5	47,1	55,4	54,2		57,2
406	[5]. [5]	13,5	47,7	55,3	54,8		57,5
406	[6]. [6]	1,5	41,7	45,8	44,0		48,0
406	[6]. [6]	4,5	42,4	47,5	45,8		49,5
406	[6]. [6]	7,5	42,3	48,6	46,8		50,3
406	[6]. [6]	10,5	42,5	48,8	47,7		50,9
406	[6]. [6]	13,5	42,9	48,8	48,8		51,7
406	[7]. [7]	1,5	42,3	46,7	44,1		48,4
406	[7]. [7]	4,5	43,1	48,8	46,0		50,1

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
406	[7]. [7]	7,5	43,2	49,7	46,7		50,7
406	[7]. [7]	10,5	43,3	49,8	47,5		51,2
406	[7]. [7]	13,5	43,8	49,8	47,8		51,4
406	[8]. [8]	1,5	40,5	45,1	44,2		47,6
406	[8]. [8]	4,5	41,3	46,4	45,6		48,9
406	[8]. [8]	7,5	41,3	47,5	46,8		49,9
406	[8]. [8]	10,5	41,6	47,8	47,7		50,6
406	[8]. [8]	13,5	42,3	47,9	49,3		51,8
406	[9]. [9]	1,5	42,1	47,8	44,9		49,1
406	[9]. [9]	4,5	42,9	50,3	46,7		50,9
406	[9]. [9]	7,5	43,4	50,8	47,4		51,4
406	[9]. [9]	10,5	43,7	50,8	48,1		51,8
406	[9]. [9]	13,5	44,1	50,8	47,6		51,6
407	[1]. [1]	1,5	37,2	29,7	47,1		48,5
407	[1]. [1]	4,5	39,5	31,9	48,8		50,2
407	[10]. [10]	1,5	50,6	30,7	43,4		51,5
407	[10]. [10]	4,5	52,7	34,6	48,1		54,3
407	[2]. [2]	1,5	40,2	26,2	43,8		46,1
407	[2]. [2]	4,5	42,8	29,8	45,8		48,3
407	[8]. [8]	1,5	53,8	38,6	47,5		55,0
407	[8]. [8]	4,5	55,7	40,4	48,9		56,8
408	[1]. [1]	1,5	57,9	25,8	47,0		58,3
408	[1]. [1]	4,5	59,1	29,2	49,5		59,7
408	[1]. [1]	7,5	59,2	32,0	50,1		59,8
408	[2]. [2]	1,5	63,5	40,2	47,8		63,7
408	[2]. [2]	4,5	64,3	41,4	48,9		64,5
408	[2]. [2]	7,5	64,3	42,4	48,9		64,5
408	[3]. [3]	1,5	63,5	39,7	47,9		63,7
408	[3]. [3]	4,5	64,3	40,7	48,9		64,5
408	[3]. [3]	7,5	64,3	41,7	48,8		64,5
408	[4]. [4]	1,5	63,5	40,9	47,8		63,7
408	[4]. [4]	4,5	64,3	42,2	48,7		64,5
408	[4]. [4]	7,5	64,3	43,3	48,6		64,5
408	[5]. [5]	1,5	58,1	34,1	45,3		58,4
408	[5]. [5]	4,5	59,3	35,5	46,3		59,6
408	[5]. [5]	7,5	59,4	38,4	51,0		60,1
408	[6]. [6]	1,5	38,2	27,9	44,4		46,2
408	[6]. [6]	4,5	40,6	32,0	47,0		48,8
408	[6]. [6]	7,5	43,1	38,2	48,9		50,8
408	[7]. [7]	1,5	40,2	28,7	46,3		48,1
408	[7]. [7]	4,5	42,1	32,0	48,9		50,6
408	[7]. [7]	7,5	44,0	36,7	49,6		51,5
409	[1]. [1]	1,5	63,5	38,2	50,6		63,8
409	[1]. [1]	4,5	64,3	39,2	52,1		64,6
409	[1]. [1]	7,5	64,3	39,9	53,2		64,7
409	[2]. [2]	1,5	63,4	38,0	52,1		63,8
409	[2]. [2]	4,5	64,2	38,9	53,6		64,7
409	[2]. [2]	7,5	64,2	39,6	54,5		64,8
409	[3]. [3]	1,5	63,5	38,8	48,3		63,7
409	[3]. [3]	4,5	64,3	39,7	49,3		64,5
409	[3]. [3]	7,5	64,3	40,6	50,3		64,5
409	[4]. [4]	1,5	58,6	30,2	47,3		59,0
409	[4]. [4]	4,5	59,8	32,4	46,8		60,1
409	[4]. [4]	7,5	59,7	35,7	48,8		60,1
409	[5]. [5]	1,5	44,4	28,4	47,9		50,2
409	[5]. [5]	4,5	46,4	31,2	49,7		52,1
409	[5]. [5]	7,5	47,2	34,4	49,0		51,9
409	[6]. [6]	1,5	45,2	27,9	47,6		50,2
409	[6]. [6]	4,5	46,4	30,8	50,1		52,4
409	[6]. [6]	7,5	45,3	33,9	50,0		52,1
409	[7]. [7]	1,5	43,4	28,4	47,9		50,0
409	[7]. [7]	4,5	45,7	31,3	49,7		51,9
409	[7]. [7]	7,5	46,7	34,2	49,5		52,0
409	[8]. [8]	1,5	58,4	29,0	52,4		59,6
409	[8]. [8]	4,5	59,5	30,9	54,1		60,8
409	[8]. [8]	7,5	59,7	32,9	54,9		61,2
410	[1]. [1]	1,5	50,8	28,8	48,2		53,1

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
410 [1]. [1]		4,5	53,0	32,5	49,4		54,9
410 [2]. [2]		1,5	46,0	30,5	47,1		50,2
410 [2]. [2]		4,5	48,1	33,6	48,9		52,1
410 [3]. [3]		1,5	45,1	30,4	47,7		50,3
410 [3]. [3]		4,5	47,3	33,6	49,2		52,1
410 [4]. [4]		1,5	46,3	30,2	47,3		50,4
410 [4]. [4]		4,5	48,3	33,1	49,2		52,4
410 [5]. [5]		1,5	38,2	29,8	46,6		48,1
410 [5]. [5]		4,5	40,6	31,3	49,0		50,5
410 [6]. [6]		1,5	49,4	26,1	51,9		54,5
410 [6]. [6]		4,5	51,6	29,4	53,2		56,1
410 [7]. [7]		1,5	48,0	25,3	51,3		53,7
410 [7]. [7]		4,5	50,1	28,6	52,3		55,0
410 [8]. [8]		1,5	51,3	26,1	52,0		55,2
410 [8]. [8]		4,5	53,4	29,6	53,4		56,9
411 [1]. [1]		1,5	46,4	32,3	44,9		49,2
411 [1]. [1]		4,5	48,3	34,9	45,4		50,5
411 [1]. [1]		7,5	49,2	37,8	49,6		53,0
411 [10]. [10]		1,5	46,2	28,8	44,1		48,7
411 [10]. [10]		4,5	48,3	31,8	46,3		50,9
411 [10]. [10]		7,5	49,8	33,7	49,8		53,3
411 [11]. [11]		1,5	47,2	26,3	46,3		50,3
411 [11]. [11]		4,5	49,0	29,3	48,2		52,1
411 [11]. [11]		7,5	50,1	27,6	50,3		53,7
411 [12]. [12]		1,5	42,9	30,2	44,1		47,2
411 [12]. [12]		4,5	45,2	33,7	45,6		49,0
411 [12]. [12]		7,5	47,9	37,7	49,1		52,2
411 [2]. [2]		1,5	36,2	34,0	49,4		50,6
411 [2]. [2]		4,5	37,5	35,1	50,5		51,7
411 [2]. [2]		7,5	38,4	36,4	49,8		51,1
411 [3]. [3]		1,5	36,8	38,1	48,2		49,5
411 [3]. [3]		4,5	38,2	38,7	49,0		50,4
411 [3]. [3]		7,5	40,7	39,9	49,6		51,2
411 [4]. [4]		1,5	36,4	42,0	46,0		47,9
411 [4]. [4]		4,5	37,6	41,7	47,5		49,2
411 [4]. [4]		7,5	38,8	42,1	50,0		51,5
411 [5]. [5]		1,5	36,7	40,1	45,8		47,6
411 [5]. [5]		4,5	38,2	40,2	47,4		49,0
411 [5]. [5]		7,5	38,8	40,7	49,3		50,8
411 [6]. [6]		1,5	35,3	40,5	47,3		48,8
411 [6]. [6]		4,5	36,7	40,3	48,5		50,0
411 [6]. [6]		7,5	38,1	40,6	50,6		40,7
411 [7]. [7]		1,5	46,1	30,6	49,8		46,2
411 [7]. [7]		4,5	47,9	31,6	51,8		48,0
411 [7]. [7]		7,5	49,2	32,8	53,3		49,2
411 [8]. [8]		1,5	46,4	29,4	43,9		48,8
411 [8]. [8]		4,5	48,5	32,4	46,5		48,6
411 [8]. [8]		7,5	50,1	35,5	50,5		53,9
411 [9]. [9]		1,5	44,7	29,1	44,0		47,9
411 [9]. [9]		4,5	46,9	32,2	47,6		47,0
411 [9]. [9]		7,5	49,1	35,1	52,9		49,2
412 [1]. [1]		1,5	50,7	29,6	48,8		50,7
412 [1]. [1]		4,5	52,9	32,9	51,0		52,9
412 [2]. [2]		1,5	53,9	30,2	48,7		53,9
412 [2]. [2]		4,5	55,7	33,4	50,6		55,7
412 [3]. [3]		1,5	48,7	29,5	49,5		48,7
412 [3]. [3]		4,5	50,8	32,5	51,9		50,8
412 [4]. [4]		1,5	40,9	25,6	46,7		41,0
412 [4]. [4]		4,5	42,8	28,5	49,1		42,9
412 [5]. [5]		1,5	44,2	22	47,6		44,2
412 [5]. [5]		4,5	46,4	25,6	49,9		46,4
412 [6]. [6]		1,5	44,7	22,1	47,7		44,7
412 [6]. [6]		4,5	46,8	25,3	50,0		46,8
412 [7]. [7]		1,5	41,3	21,5	47,2		41,3
412 [7]. [7]		4,5	43,5	25,6	49,4		43,5
412 [8]. [8]		1,5	50,4	26,6	46,1		50,4
412 [8]. [8]		4,5	52,5	30,2	45,9		52,5

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
413 [1]. [1]		1,5	58,4	30,9	50,1		58,4
413 [1]. [1]		4,5	59,6	32,9	51,2		59,6
413 [1]. [1]		7,5	59,7	35,5	52,9		59,7
413 [2]. [2]		1,5	43,7	28,2	48,5		43,8
413 [2]. [2]		4,5	45,9	31,7	50,7		46,0
413 [2]. [2]		7,5	43,2	34,6	51,4		43,5
413 [3]. [3]		1,5	46,0	28,5	47,4		46,0
413 [3]. [3]		4,5	48,1	31,6	49,1		48,1
413 [3]. [3]		7,5	42,9	35	51,8		43,2
413 [4]. [4]		1,5	40,0	27,6	49,2		40,1
413 [4]. [4]		4,5	42,0	31	51,3		42,2
413 [4]. [4]		7,5	43,3	33,7	51,2		43,5
413 [5]. [5]		1,5	57,6	25,8	57,1		57,6
413 [5]. [5]		4,5	59,0	28,6	58,4		59,0
413 [5]. [5]		7,5	59,2	30,9	59,5		59,2
413 [6]. [6]		1,5	62,9	36,4	55,2		62,9
413 [6]. [6]		4,5	63,8	37,4	56,8		63,8
413 [6]. [6]		7,5	63,8	37,9	58,8		63,8
413 [7]. [7]		1,5	62,8	36	56,2		62,8
413 [7]. [7]		4,5	63,7	37	57,7		63,7
413 [7]. [7]		7,5	63,8	37,4	59,4		63,8
413 [8]. [8]		1,5	63,1	37,1	54,3		63,1
413 [8]. [8]		4,5	63,9	38,2	56,1		63,9
413 [8]. [8]		7,5	63,9	38,8	58,0		63,9
414 [1]. [1]		1,5	39,0	27,9	47,8		39,2
414 [1]. [1]		4,5	41,0	30,8	50,5		41,2
414 [1]. [1]		7,5	42,6	32,9	51,4		42,8
414 [2]. [2]		1,5	40,0	27,8	49,1		40,1
414 [2]. [2]		4,5	41,9	30,8	51,1		42,1
414 [2]. [2]		7,5	43,4	33,1	51,3		43,6
414 [3]. [3]		1,5	39,2	27,5	48,3		39,4
414 [3]. [3]		4,5	41,3	30,2	50,7		41,5
414 [3]. [3]		7,5	43,1	32,4	50,5		43,3
414 [4]. [4]		1,5	55,7	23,8	52,8		55,7
414 [4]. [4]		4,5	56,9	26,2	54,8		56,9
414 [4]. [4]		7,5	56,9	29,2	56,3		56,9
414 [5]. [5]		1,5	62,7	34,9	58,3		62,7
414 [5]. [5]		4,5	63,7	36	59,4		63,7
414 [5]. [5]		7,5	63,6	36,3	60,2		63,6
414 [6]. [6]		1,5	62,7	35	57,6		62,7
414 [6]. [6]		4,5	63,7	36,3	59,1		63,7
414 [6]. [6]		7,5	63,6	36,5	60,3		63,6
414 [7]. [7]		1,5	62,7	35,2	58,2		62,7
414 [7]. [7]		4,5	63,6	36,3	59,1		63,6
414 [7]. [7]		7,5	63,7	36,7	60,1		63,7
414 [8]. [8]		1,5	56,8	25,6	57,7		56,8
414 [8]. [8]		4,5	58,0	28,5	58,5		58,0
414 [8]. [8]		7,5	58,0	32,7	58,8		58,0
415 [1]. [1]		1,5	62,9	28,3	53,5		62,9
415 [1]. [1]		4,5	63,9	31,2	56,9		63,9
415 [1]. [1]		7,5	64,0	32,1	58,6		64,0
415 [11]. [11]		1,5	62,9	30,7	55,7		62,9
415 [11]. [11]		4,5	63,8	32	58,2		63,8
415 [11]. [11]		7,5	63,8	32,9	60,1		63,8
415 [13]. [13]		1,5	62,9	31,4	56,3		62,9
415 [13]. [13]		4,5	63,8	32,5	58,7		63,8
415 [13]. [13]		7,5	63,8	33,3	60,3		63,8
415 [15]. [15]		1,5	62,9	34,1	57,0		62,9
415 [15]. [15]		4,5	63,8	35,4	58,6		63,8
415 [15]. [15]		7,5	63,8	35,7	60,0		63,8
415 [16]. [16]		1,5	54,8	22,5	56,8		54,8
415 [16]. [16]		4,5	55,7	24,4	58,2		55,7
415 [16]. [16]		7,5	55,9	30,4	59,2		55,9
415 [2]. [2]		1,5	63,1	29,8	54,1		63,1
415 [2]. [2]		4,5	64,1	32,1	56,7		64,1
415 [2]. [2]		7,5	64,2	32,5	58,2		64,2
415 [20]. [20]		1,5	38,1	28,2	44,6		38,3

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
415	[20] [20]	4,5	40,7	30,9	45,7		40,9
415	[20] [20]	7,5	43,4	33	46,5		43,6
415	[24] [24]	1,5	38,1	28,2	45,8		38,3
415	[24] [24]	4,5	40,3	30,8	46,8		40,5
415	[24] [24]	7,5	43,3	32,9	46,4		43,5
415	[28] [28]	1,5	38,1	28,5	45,0		38,3
415	[28] [28]	4,5	40,5	31,4	45,4		40,8
415	[28] [28]	7,5	42,6	33,5	46,5		42,9
415	[29] [29]	1,5	39,1	28,4	44,7		39,3
415	[29] [29]	4,5	41,0	31,1	45,4		41,2
415	[29] [29]	7,5	42,6	32,5	46,7		42,8
415	[3] [3]	1,5	62,9	29,4	52,9		62,9
415	[3] [3]	4,5	63,9	32	56,4		63,9
415	[3] [3]	7,5	63,9	32,5	59,0		63,9
415	[30] [30]	1,5	39,0	28,3	44,7		39,2
415	[30] [30]	4,5	41,1	31,1	45,5		41,3
415	[30] [30]	7,5	43,2	32,9	46,6		43,4
415	[31] [31]	1,5	39,2	28,3	45,9		39,4
415	[31] [31]	4,5	41,3	30,9	46,0		41,5
415	[31] [31]	7,5	42,9	32,3	47,3		43,1
415	[32] [32]	1,5	57,4	23	49,1		57,4
415	[32] [32]	4,5	58,9	26,5	51,3		58,9
415	[32] [32]	7,5	59,0	28	52,9		59,0
415	[4] [4]	1,5	63,1	28,9	52,7		63,1
415	[4] [4]	4,5	64,0	31,5	56,7		64,0
415	[4] [4]	7,5	64,0	32	59,2		64,0
415	[7] [7]	1,5	63,0	28,9	53,9		63,0
415	[7] [7]	4,5	63,9	31,4	57,8		63,9
415	[7] [7]	7,5	63,9	32	59,7		63,9
415	[9] [9]	1,5	62,9	29,4	55,4		62,9
415	[9] [9]	4,5	63,8	31,2	57,8		63,8
415	[9] [9]	7,5	63,8	32,3	59,9		63,8
416	[1] [1]	1,5	58,3	22,8	47,2		58,3
416	[1] [1]	4,5	59,8	26	49,2		59,8
416	[1] [1]	7,5	60,0	27,7	50,5		60,0
416	[2] [2]	1,5	63,1	28,5	53,1		63,1
416	[2] [2]	4,5	64,2	31,4	55,9		64,2
416	[2] [2]	7,5	64,2	32,4	57,2		64,2
416	[3] [3]	1,5	63,1	29,1	52,5		63,1
416	[3] [3]	4,5	64,2	32	55,8		64,2
416	[3] [3]	7,5	64,3	33,2	56,8		64,3
416	[4] [4]	1,5	63,1	29,9	53,7		63,1
416	[4] [4]	4,5	64,2	32,3	56,3		64,2
416	[4] [4]	7,5	64,3	33	57,5		64,3
416	[5] [5]	1,5	57,3	27	47,6		57,3
416	[5] [5]	4,5	58,8	30,3	50,3		58,8
416	[5] [5]	7,5	58,9	33,1	52,4		58,9
416	[6] [6]	1,5	43,3	27,6	47,8		43,4
416	[6] [6]	4,5	45,4	30,2	50,5		45,5
416	[6] [6]	7,5	44,1	31,6	47,3		44,2
416	[7] [7]	1,5	39,9	28,1	47,5		40,0
416	[7] [7]	4,5	41,9	30,7	50,1		42,1
416	[7] [7]	7,5	43,4	32	48,6		43,6
416	[8] [8]	1,5	42,7	27,2	47,5		42,8
416	[8] [8]	4,5	45,0	29,7	50,6		45,1
416	[8] [8]	7,5	42,9	31,6	47,6		43,1
417	[1] [1]	1,5	49,2	24,8	45,6		49,2
417	[1] [1]	4,5	51,5	28,6	48,1		51,5
417	[2] [2]	1,5	44,2	28,8	46,7		44,3
417	[2] [2]	4,5	46,3	31,9	50,6		46,4
417	[3] [3]	1,5	42,0	28,8	46,6		42,1
417	[3] [3]	4,5	44,4	31,9	50,7		44,5
417	[4] [4]	1,5	43,0	28,2	46,7		43,1
417	[4] [4]	4,5	45,3	31,4	49,9		45,4
417	[5] [5]	1,5	36,1	25,2	44,9		36,3
417	[5] [5]	4,5	39,1	28,2	48,5		39,3
417	[6] [6]	1,5	49,2	23,1	43,6		49,2

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
417	[6]. [6]	4,5	51,4	26,8	46,6		51,4
417	[7]. [7]	1,5	47,9	23,1	44,0		47,9
417	[7]. [7]	4,5	50,0	26,8	46,7		50,0
417	[8]. [8]	1,5	51,0	23	43,9		51,0
417	[8]. [8]	4,5	53,2	26,6	46,6		53,2
418	[1]. [1]	1,5	46,3	21,7	42,7		46,3
418	[1]. [1]	4,5	48,1	24,5	46,5		48,1
418	[1]. [1]	7,5	49,7	26,4	51,3		49,7
418	[10]. [10]	1,5	38,1	27,2	45,9		38,3
418	[10]. [10]	4,5	39,3	29,4	48,3		39,5
418	[10]. [10]	7,5	41,5	32	53,3		41,7
418	[11]. [11]	1,5	38,5	27	45,2		38,7
418	[11]. [11]	4,5	39,4	29,2	46,0		39,6
418	[11]. [11]	7,5	41,0	31,3	47,2		41,2
418	[12]. [12]	1,5	40,1	30,2	44,7		40,3
418	[12]. [12]	4,5	41,0	31,4	46,4		41,2
418	[12]. [12]	7,5	43,1	33,3	52,1		43,3
418	[2]. [2]	1,5	44,5	27,4	45,8		44,5
418	[2]. [2]	4,5	46,7	30,5	48,8		46,8
418	[2]. [2]	7,5	48,4	32,9	56,3		48,5
418	[3]. [3]	1,5	43,9	26,4	46,5		43,9
418	[3]. [3]	4,5	46,3	29,7	49,7		46,3
418	[3]. [3]	7,5	48,2	32	56,5		48,3
418	[4]. [4]	1,5	43,4	26,6	46,5		43,4
418	[4]. [4]	4,5	45,6	29,7	49,1		45,7
418	[4]. [4]	7,5	47,3	32,4	56,0		47,4
418	[5]. [5]	1,5	42,7	26,6	47,1		42,8
418	[5]. [5]	4,5	45,1	29,8	49,9		45,2
418	[5]. [5]	7,5	47,9	32,1	56,4		48,0
418	[6]. [6]	1,5	43,2	25,8	47,7		43,2
418	[6]. [6]	4,5	45,3	28,9	50,1		45,4
418	[6]. [6]	7,5	47,1	31,6	55,8		47,2
418	[7]. [7]	1,5	37,3	26,3	48,4		37,5
418	[7]. [7]	4,5	40,1	29,4	50,3		40,3
418	[7]. [7]	7,5	43,6	32,7	55,4		43,8
418	[8]. [8]	1,5	39,4	26,8	47,6		39,5
418	[8]. [8]	4,5	40,0	28,7	48,9		40,2
418	[8]. [8]	7,5	41,4	30,9	52,7		41,6
418	[9]. [9]	1,5	37,8	26,9	45,0		38,0
418	[9]. [9]	4,5	38,9	28,8	45,7		39,1
418	[9]. [9]	7,5	40,4	30,8	47,1		40,6
419	[1]. [1]	1,5	38,1	25,5	45,8		38,2
419	[1]. [1]	4,5	39,2	27,4	48,0		39,4
419	[1]. [1]	7,5	40,8	29,1	51,8		41,0
419	[10]. [10]	1,5	41,7	28,2	45,9		41,8
419	[10]. [10]	4,5	44,1	31,3	48,7		44,2
419	[10]. [10]	7,5	46,4	33,5	54,6		46,5
419	[11]. [11]	1,5	43,3	28,4	46,4		43,4
419	[11]. [11]	4,5	45,7	31,8	48,8		45,8
419	[11]. [11]	7,5	48,7	34,7	54,1		48,8
419	[12]. [12]	1,5	46,6	37,7	47,6		46,9
419	[12]. [12]	4,5	48,3	38,1	49,4		48,5
419	[12]. [12]	7,5	49,4	38,6	53,3		49,6
419	[2]. [2]	1,5	38,8	25,6	45,8		38,9
419	[2]. [2]	4,5	39,7	27,4	48,1		39,8
419	[2]. [2]	7,5	40,7	29,4	51,8		40,9
419	[3]. [3]	1,5	39,3	25,4	46,2		39,4
419	[3]. [3]	4,5	41,1	27,4	48,3		41,2
419	[3]. [3]	7,5	42,3	29	52,3		42,4
419	[4]. [4]	1,5	36,0	33,4	46,0		37,0
419	[4]. [4]	4,5	37,7	33,9	48,1		38,5
419	[4]. [4]	7,5	39,2	34,7	51,7		39,9
419	[5]. [5]	1,5	40,2	25,7	46,5		40,3
419	[5]. [5]	4,5	40,8	27,7	48,2		40,9
419	[5]. [5]	7,5	42,0	29,2	53,1		42,1
419	[6]. [6]	1,5	39,7	22,5	50,7		39,7
419	[6]. [6]	4,5	42,1	26,2	52,5		42,2

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
419 [6]. [6]		7,5	44,7	28,6	55,9		44,8
419 [7]. [7]		1,5	43,7	28,3	50,7		43,8
419 [7]. [7]		4,5	45,9	31,2	51,9		46,0
419 [7]. [7]		7,5	48,0	33,3	55,5		48,1
419 [8]. [8]		1,5	44,9	28,2	46,0		44,9
419 [8]. [8]		4,5	46,9	31,1	48,5		47,0
419 [8]. [8]		7,5	48,7	33,2	54,5		48,8
419 [9]. [9]		1,5	44,0	28,6	50,7		44,1
419 [9]. [9]		4,5	46,3	31,8	52,4		46,4
419 [9]. [9]		7,5	48,8	34,1	55,4		48,9
420 [1]. [1]		1,5	35,4	22,6	43,8		35,5
420 [1]. [1]		4,5	38,6	25	46,6		38,7
420 [2]. [2]		1,5	39,3	17,7	41,0		39,3
420 [2]. [2]		4,5	42,1	21,8	42,9		42,1
420 [3]. [3]		1,5	37,8	18,4	44,6		37,8
420 [3]. [3]		4,5	40,8	22,5	47,4		40,8
420 [4]. [4]		1,5	39,0	17	40,9		39,0
420 [4]. [4]		4,5	41,9	20,5	43,2		41,9
420 [5]. [5]		1,5	47,5	22,9	43,6		47,5
420 [5]. [5]		4,5	50,0	26,7	46,0		50,0
420 [6]. [6]		1,5	50,3	28,1	47,2		50,3
420 [6]. [6]		4,5	52,5	32,1	50,3		52,5
420 [7]. [7]		1,5	53,1	28,7	44,9		53,1
420 [7]. [7]		4,5	55,2	32,2	48,7		55,2
420 [8]. [8]		1,5	48,0	28,3	45,2		48,0
420 [8]. [8]		4,5	50,2	32,1	49,7		50,2
421 [1]. [1]		1,5	41,2	26,3	44,8		41,3
421 [1]. [1]		4,5	43,0	29,3	49,7		43,1
421 [1]. [1]		7,5	44,7	32	48,3		44,8
421 [10]. [10]		1,5	64,1	26,8	47,6		64,1
421 [10]. [10]		4,5	65,1	30	53,1		65,1
421 [10]. [10]		7,5	65,2	31	55,1		65,2
421 [11]. [11]		1,5	63,9	29,1	49,2		63,9
421 [11]. [11]		4,5	64,9	31,4	53,2		64,9
421 [11]. [11]		7,5	65,0	31,7	55,5		65,0
421 [12]. [12]		1,5	64,1	26,7	47,9		64,1
421 [12]. [12]		4,5	65,1	30	53,6		65,1
421 [12]. [12]		7,5	65,3	30,5	54,8		65,3
421 [13]. [13]		1,5	63,7	29,9	51,2		63,7
421 [13]. [13]		4,5	64,7	32,2	53,8		64,7
421 [13]. [13]		7,5	64,8	33,3	55,8		64,8
421 [14]. [14]		1,5	64,2	26,4	48,8		64,2
421 [14]. [14]		4,5	65,2	29,4	53,8		65,2
421 [14]. [14]		7,5	65,3	29,5	54,6		65,3
421 [15]. [15]		1,5	63,5	30,5	51,2		63,5
421 [15]. [15]		4,5	64,5	32,7	54,8		64,5
421 [15]. [15]		7,5	64,6	33,8	56,2		64,6
421 [16]. [16]		1,5	58,0	27,8	50,3		58,0
421 [16]. [16]		4,5	59,5	31,3	53,3		59,5
421 [16]. [16]		7,5	59,7	33	53,7		59,7
421 [2]. [2]		1,5	39,9	26,1	42,8		40,0
421 [2]. [2]		4,5	41,9	29,5	48,1		42,0
421 [2]. [2]		7,5	43,7	32	47,8		43,8
421 [3]. [3]		1,5	42,3	26,4	45,8		42,4
421 [3]. [3]		4,5	44,1	29,3	50,0		44,2
421 [3]. [3]		7,5	45,7	32,3	50,7		45,8
421 [4]. [4]		1,5	38,7	26,1	44,3		38,8
421 [4]. [4]		4,5	41,1	29,2	47,7		41,2
421 [4]. [4]		7,5	42,5	31,4	46,8		42,7
421 [5]. [5]		1,5	43,6	26,6	47,4		43,6
421 [5]. [5]		4,5	45,6	29,7	51,2		45,7
421 [5]. [5]		7,5	46,9	32,6	50,7		47,0
421 [6]. [6]		1,5	46,3	26,4	46,0		46,3
421 [6]. [6]		4,5	48,5	29,3	49,5		48,5
421 [6]. [6]		7,5	42,5	31,5	48,3		42,7
421 [7]. [7]		1,5	43,0	26,9	47,3		43,1
421 [7]. [7]		4,5	45,0	30	51,1		45,1

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
421 [7]. [7]		7,5	46,1	33,4	52,7		46,2
421 [8]. [8]		1,5	59,1	21,2	49,5		59,1
421 [8]. [8]		4,5	60,6	24,4	51,7		60,6
421 [8]. [8]		7,5	60,8	27,6	52,7		60,8
421 [9]. [9]		1,5	64,0	28	47,9		64,0
421 [9]. [9]		4,5	65,0	30,9	52,8		65,0
421 [9]. [9]		7,5	65,1	32,1	55,3		65,1
422 [1]. [1]		1,5	47,4	36,7	46,2		47,6
422 [1]. [1]		4,5	47,4	37,3	44,9		47,6
422 [1]. [1]		7,5	47,6	37,8	44,7		47,8
422 [14]. [14]		1,5	51,9	26,4	43,8		51,9
422 [14]. [14]		4,5	54,3	29,9	47,2		54,3
422 [14]. [14]		7,5	54,8	32,3	53,7		54,8
422 [15]. [15]		1,5	47,3	26,6	45,9		47,3
422 [15]. [15]		4,5	49,5	30,1	48,5		49,5
422 [15]. [15]		7,5	51,0	32,6	54,7		51,0
422 [16]. [16]		1,5	50,5	26,6	44,3		50,5
422 [16]. [16]		4,5	52,7	30,1	47,7		52,7
422 [16]. [16]		7,5	53,4	32,5	54,6		53,4
422 [17]. [17]		1,5	43,5	26,5	46,6		43,5
422 [17]. [17]		4,5	45,9	30	49,4		46,0
422 [17]. [17]		7,5	48,2	32,7	55,1		48,3
422 [18]. [18]		1,5	41,7	25,9	45,2		41,8
422 [18]. [18]		4,5	44,3	29,6	50,3		44,4
422 [18]. [18]		7,5	47,0	32,1	55,6		47,1
422 [19]. [19]		1,5	42,6	26,1	46,6		42,7
422 [19]. [19]		4,5	45,0	29,7	49,9		45,1
422 [19]. [19]		7,5	47,6	32	55,4		47,7
422 [2]. [2]		1,5	47,1	37,2	45,1		47,3
422 [2]. [2]		4,5	47,3	37,8	44,5		47,5
422 [2]. [2]		7,5	47,8	38,2	44,3		48,0
422 [20]. [20]		1,5	40,1	25	44,4		40,2
422 [20]. [20]		4,5	43,5	29,4	49,3		43,6
422 [20]. [20]		7,5	47,1	32	55,7		47,2
422 [21]. [21]		1,5	37,6	23,5	45,4		37,7
422 [21]. [21]		4,5	42,6	29,1	47,7		42,7
422 [21]. [21]		7,5	47,9	32,8	55,9		48,0
422 [22]. [22]		1,5	46,3	28,3	45,0		46,3
422 [22]. [22]		4,5	48,2	31,7	48,7		48,2
422 [22]. [22]		7,5	49,6	34	56,2		49,7
422 [23]. [23]		1,5	42,1	33,7	43,4		42,4
422 [23]. [23]		4,5	42,8	35,1	42,4		43,1
422 [23]. [23]		7,5	44,5	36,4	46,2		44,8
422 [24]. [24]		1,5	41,4	31,4	42,8		41,6
422 [24]. [24]		4,5	42,0	33,2	45,9		42,3
422 [24]. [24]		7,5	44,1	34,8	51,9		44,3
422 [25]. [25]		1,5	42,9	36,6	45,0		43,4
422 [25]. [25]		4,5	43,7	37,6	41,1		44,2
422 [25]. [25]		7,5	45,4	38,6	44,5		45,8
422 [3]. [3]		1,5	45,1	37,9	43,6		45,5
422 [3]. [3]		4,5	45,4	38,4	44,9		45,8
422 [3]. [3]		7,5	46,3	38,7	45,6		46,6
423 [1]. [1]		1,5	64,3	26,4	51,2		64,3
423 [1]. [1]		4,5	65,3	29,7	54,4		65,3
423 [1]. [1]		7,5	65,4	31,4	55,2		65,4
423 [1]. [1]		10,5	65,3	30,1	54,6		65,3
423 [1]. [1]		13,5	65,1	29,8	55,6		65,1
423 [10]. [10]		1,5	59,6	18,7	35,3		59,6
423 [10]. [10]		4,5	61,0	21,4	35,5		61,0
423 [10]. [10]		7,5	61,3	23,2	36,1		61,3
423 [10]. [10]		10,5	61,3	23,7	36,9		61,3
423 [10]. [10]		13,5	61,2	24,2	39,7		61,2
423 [2]. [2]		1,5	58,6	26,5	47,6		58,6
423 [2]. [2]		4,5	60,1	30,4	50,8		60,1
423 [2]. [2]		7,5	60,4	33,7	52,8		60,4
423 [2]. [2]		10,5	60,4	36,7	55,0		60,4
423 [2]. [2]		13,5	60,8	37,2	56,0		60,8

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
423	[3]. [3]	1,5	35,4	27	46,4		35,7
423	[3]. [3]	4,5	37,5	29,9	50,4		37,9
423	[3]. [3]	7,5	39,9	33,9	51,3		40,4
423	[3]. [3]	10,5	40,6	37,7	46,2		41,5
423	[3]. [3]	13,5	40,8	38,5	46,8		41,9
423	[4]. [4]	1,5	49,0	27,1	45,2		49,0
423	[4]. [4]	4,5	51,3	30,4	49,6		51,3
423	[4]. [4]	7,5	51,9	33,7	52,7		51,9
423	[4]. [4]	10,5	53,3	37,3	56,9		53,4
423	[4]. [4]	13,5	54,3	38	57,8		54,3
423	[5]. [5]	1,5	51,4	26,6	43,9		51,4
423	[5]. [5]	4,5	54,2	29,8	47,2		54,2
423	[5]. [5]	7,5	54,8	31,9	53,1		54,8
423	[5]. [5]	10,5	55,3	32,8	56,6		55,3
423	[5]. [5]	13,5	56,1	32,6	57,6		56,1
423	[6]. [6]	1,5	44,0	38,1	44,7		44,5
423	[6]. [6]	4,5	44,4	38,7	45,3		44,9
423	[6]. [6]	7,5	45,9	39,5	46,3		46,3
423	[6]. [6]	10,5	47,3	38,4	55,7		47,6
423	[6]. [6]	13,5	50,2	38,5	56,6		50,3
423	[7]. [7]	1,5	50,1	36,2	44,8		50,2
423	[7]. [7]	4,5	50,3	36,6	43,6		50,4
423	[7]. [7]	7,5	50,6	37,1	44,0		50,7
423	[7]. [7]	10,5	50,6	37,3	43,7		50,7
423	[7]. [7]	13,5	50,7	37,6	44,4		50,8
423	[8]. [8]	1,5	57,7	16,2	34,3		57,7
423	[8]. [8]	4,5	59,4	19,5	34,7		59,4
423	[8]. [8]	7,5	59,8	20,8	35,4		59,8
423	[8]. [8]	10,5	59,9	20,9	36,1		59,9
423	[8]. [8]	13,5	59,9	21,8	39,0		59,9
423	[9]. [9]	1,5	56,5	16,3	42,3		56,5
423	[9]. [9]	4,5	58,1	19,1	34,8		58,1
423	[9]. [9]	7,5	58,7	19,9	35,4		58,7
423	[9]. [9]	10,5	48,8	37,7	54,7		49,0
423	[9]. [9]	10,5	58,9	20,3	36,3		58,9
423	[9]. [9]	13,5	51,1	38,3	55,5		51,2
423	[9]. [9]	13,5	58,9	21,3	38,9		58,9
424	[1]. [1]	1,5	38,5	39,5	40,6		40,5
424	[1]. [1]	4,5	39,2	40,5	40,3		41,3
424	[1]. [1]	7,5	41,2	40,9	41,8		42,7
424	[1]. [1]	10,5	42,4	40,6	44,8		43,5
424	[1]. [1]	13,5	42,0	40,8	46,4		43,3
424	[2]. [2]	1,5	39,2	38,4	41,8		40,6
424	[2]. [2]	4,5	39,8	39,4	42,1		41,3
424	[2]. [2]	7,5	42,3	39,9	43,6		43,3
424	[2]. [2]	10,5	43,3	39,9	45,7		44,1
424	[2]. [2]	13,5	43,5	40	47,6		44,3
424	[3]. [3]	1,5	39,1	39	40,6		40,7
424	[3]. [3]	4,5	40,0	39,8	41,0		41,6
424	[3]. [3]	7,5	42,4	40,6	42,8		43,5
424	[3]. [3]	10,5	43,5	40,2	45,7		44,3
424	[3]. [3]	13,5	42,6	40,6	46,5		43,7
424	[4]. [4]	1,5	47,6	26,2	38,2		47,6
424	[4]. [4]	4,5	48,2	28,5	38,7		48,2
424	[4]. [4]	7,5	48,9	32,2	40,4		48,9
424	[4]. [4]	10,5	49,5	26,1	40,5		49,5
424	[4]. [4]	13,5	49,7	24,4	42,8		49,7
424	[5]. [5]	1,5	44,5	26,4	44,5		44,5
424	[5]. [5]	4,5	45,0	29	45,2		45,1
424	[5]. [5]	7,5	45,8	31,1	52,5		45,9
424	[5]. [5]	10,5	48,1	31,2	57,3		48,1
424	[5]. [5]	13,5	50,3	29,6	58,1		50,3
424	[6]. [6]	1,5	45,6	26,7	43,9		45,6
424	[6]. [6]	4,5	46,1	29,2	44,8		46,1
424	[6]. [6]	7,5	46,8	31,4	52,4		46,9
424	[6]. [6]	10,5	48,6	31,6	56,8		48,6
424	[6]. [6]	13,5	50,4	30,1	57,6		50,4

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
424	[7]. [7]	1,5	43,8	26,1	45,8		43,8
424	[7]. [7]	4,5	44,4	28,7	47,2		44,5
424	[7]. [7]	7,5	45,4	31,3	52,2		45,5
424	[7]. [7]	10,5	47,8	30,2	56,9		47,8
424	[7]. [7]	13,5	50,2	29,6	57,7		50,2
424	[8]. [8]	1,5	36,2	28,2	40,6		36,5
424	[8]. [8]	4,5	37,5	32,3	41,6		38,1
424	[8]. [8]	7,5	39,3	34,2	43,9		39,9
424	[8]. [8]	10,5	42,6	35,4	47,3		43,0
424	[8]. [8]	13,5	47,9	39,1	57,7		48,2
425	[1]. [1]	1,5	41,3	26,7	41,0		41,4
425	[2]. [2]	1,5	41,2	24,5	41,6		41,3
425	[3]. [3]	1,5	41,6	29,7	40,7		41,7
425	[4]. [4]	1,5	41,1	34,6	44,4		41,5
425	[5]. [5]	1,5	41,8	32,2	44,1		42,0
425	[6]. [6]	1,5	40,3	37	43,1		41,2
426	[1]. [1]	1,5	33,5	27,5	43,2		34,0
426	[1]. [1]	4,5	35,1	33,2	44,4		36,3
426	[1]. [1]	7,5	37,2	33,4	48,1		38,0
426	[1]. [1]	10,5	41,0	34,4	50,6		41,4
426	[10]. [10]	4,5	41,3	29,2	41,6		41,4
426	[10]. [10]	7,5	42,3	32	42,6		42,5
426	[10]. [10]	10,5	43,1	32	45,2		43,3
426	[11]. [11]	4,5	41,6	30,6	41,5		41,8
426	[11]. [11]	7,5	42,3	33,3	42,5		42,6
426	[11]. [11]	10,5	43,3	33,7	45,0		43,5
426	[12]. [12]	4,5	42,4	33,6	45,1		42,7
426	[12]. [12]	7,5	43,0	35,6	45,7		43,4
426	[12]. [12]	10,5	43,8	36,3	47,0		44,2
426	[13]. [13]	4,5	42,1	35,3	44,9		42,5
426	[13]. [13]	7,5	43,2	36,9	45,4		43,7
426	[13]. [13]	10,5	43,9	37,5	46,8		44,3
426	[14]. [14]	4,5	40,0	37,1	45,0		40,9
426	[14]. [14]	7,5	42,0	38	45,7		42,7
426	[14]. [14]	10,5	42,9	38,3	47,4		43,6
426	[2]. [2]	1,5	42,3	25,5	49,0		42,3
426	[2]. [2]	4,5	43,2	28,2	51,0		43,3
426	[2]. [2]	7,5	44,6	30,7	56,5		44,7
426	[2]. [2]	10,5	47,6	30,2	59,0		47,6
426	[3]. [3]	1,5	43,2	25,8	48,7		43,2
426	[3]. [3]	4,5	43,9	28,6	48,1		44,0
426	[3]. [3]	7,5	45,1	31	52,4		45,2
426	[3]. [3]	10,5	47,7	30,4	57,1		47,7
426	[4]. [4]	1,5	42,9	25	48,4		42,9
426	[4]. [4]	4,5	43,8	27,8	51,6		43,9
426	[4]. [4]	7,5	45,2	30,4	55,4		45,3
426	[4]. [4]	10,5	47,9	30,1	59,1		47,9
426	[5]. [5]	1,5	38,2	28,3	46,7		38,4
426	[5]. [5]	4,5	40,6	30,7	47,3		40,8
426	[5]. [5]	7,5	43,2	32,6	51,4		43,4
426	[5]. [5]	10,5	47,0	34	57,6		47,1
426	[6]. [6]	1,5	38,0	31,5	46,6		38,5
426	[6]. [6]	4,5	40,6	32,9	47,3		41,0
426	[6]. [6]	7,5	43,2	34,2	51,5		43,5
426	[6]. [6]	10,5	46,9	35,3	57,6		47,0
426	[7]. [7]	1,5	38,2	28,3	46,8		38,4
426	[7]. [7]	4,5	40,7	30,6	47,3		40,9
426	[7]. [7]	7,5	43,2	32,6	51,3		43,4
426	[7]. [7]	10,5	46,2	33,9	57,4		46,3
426	[8]. [8]	1,5	34,5	23,5	42,5		34,7
426	[8]. [8]	4,5	35,6	24,6	44,5		35,8
426	[8]. [8]	7,5	37,8	26,1	50,5		38,0
426	[8]. [8]	10,5	41,7	31,7	55,9		41,9
426	[9]. [9]	4,5	40,4	27,5	41,8		40,5
426	[9]. [9]	7,5	41,4	30,1	43,0		41,6
426	[9]. [9]	10,5	42,6	30,1	45,8		42,7
427	[1]. [1]	1,5	38,3	35	43,7		39,2

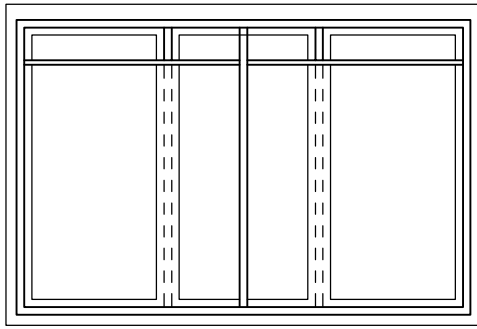
Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
427	[1]. [1]	4,5	39,0	35,6	44,8		39,9
427	[1]. [1]	7,5	39,9	36	46,0		40,7
427	[1]. [1]	10,5	41,4	36,4	47,7		42,0
427	[2]. [2]	1,5	39,3	36,8	44,4		40,3
427	[2]. [2]	4,5	40,0	37,6	45,7		41,0
427	[2]. [2]	7,5	40,5	38,1	47,3		41,5
427	[2]. [2]	10,5	41,0	38,6	49,7		42,0
427	[3]. [3]	1,5	37,5	31,8	44,1		38,1
427	[3]. [3]	4,5	38,3	33	44,7		38,9
427	[3]. [3]	7,5	39,5	33,9	45,5		40,1
427	[3]. [3]	10,5	41,2	34,1	47,8		41,6
427	[4]. [4]	1,5	34,7	23,8	43,0		34,9
427	[4]. [4]	4,5	36,0	25,1	44,7		36,2
427	[4]. [4]	7,5	38,3	27,5	50,6		38,5
427	[4]. [4]	10,5	42,6	30	56,3		42,7
427	[5]. [5]	1,5	38,6	35,7	46,4		39,6
427	[5]. [5]	4,5	40,9	36,2	47,3		41,6
427	[5]. [5]	7,5	43,5	36,7	51,3		43,9
427	[5]. [5]	10,5	46,2	36	56,8		46,4
427	[6]. [6]	1,5	38,3	35,2	46,4		39,2
427	[6]. [6]	4,5	40,6	35,8	47,3		41,2
427	[6]. [6]	7,5	43,2	36,4	51,4		43,6
427	[6]. [6]	10,5	46,4	36,5	57,3		46,6
427	[7]. [7]	1,5	40,7	36	48,0		41,4
427	[7]. [7]	4,5	42,5	36,4	47,8		43,0
427	[7]. [7]	7,5	44,6	37	51,5		44,9
427	[7]. [7]	10,5	47,2	35,9	56,5		47,4
427	[8]. [8]	1,5	44,1	38,2	46,8		44,6
427	[8]. [8]	4,5	45,3	39	47,7		45,7
427	[8]. [8]	7,5	46,4	39,7	51,1		46,8
427	[8]. [8]	10,5	47,2	40,4	52,9		47,6
428	[1]. [1]	4,5	41,8	41,4	45,7		43,3
428	[1]. [1]	10,5	44,0	42,8	49,8		45,3
428	[1]. [1]	13,5	45,0	43,4	51,2		46,2
428	[1]. [1]	16,5	46,2	43,9	52,1		47,2
428	[1]. [1]	19,5	47,2	44,4	52,7		48,1
428	[1]. [1]	21,5	47,8	44,7	53,1		48,6
428	[2]. [2]	4,5	42,4	40,3	47,4		43,5
428	[2]. [2]	10,5	45,0	41,9	51,6		45,9
428	[2]. [2]	13,5	45,9	42,5	53,1		46,7
428	[2]. [2]	16,5	46,4	43	53,3		47,2
428	[2]. [2]	19,5	47,6	43,6	54,0		48,3
428	[2]. [2]	21,5	48,4	43,9	54,4		49,0
428	[3]. [3]	4,5	41,7	42	45,8		43,4
428	[3]. [3]	10,5	43,6	43,4	49,3		45,1
428	[3]. [3]	13,5	44,5	44	50,6		45,9
428	[3]. [3]	16,5	45,7	44,5	51,5		46,9
428	[3]. [3]	19,5	46,6	44,9	52,1		47,7
428	[3]. [3]	21,5	47,1	45,1	52,5		48,1
428	[4]. [4]	4,5	44,6	41,7	41,1		45,5
428	[4]. [4]	10,5	45,3	42,9	42,2		46,3
428	[4]. [4]	13,5	44,5	43,5	41,7		45,8
428	[4]. [4]	16,5	44,8	43,8	42,1		46,1
428	[4]. [4]	19,5	45,2	44,2	42,9		46,5
428	[4]. [4]	21,5	45,5	44,3	43,7		46,7
428	[5]. [5]	4,5	43,6	24,6	44,6		43,6
428	[5]. [5]	10,5	45,3	29,1	51,8		45,4
428	[5]. [5]	13,5	46,3	27,4	55,9		46,3
428	[5]. [5]	16,5	48,1	21,6	56,7		48,1
428	[5]. [5]	19,5	49,0	21,3	57,2		49,0
428	[5]. [5]	21,5	49,6	18,5	57,3		49,6
428	[6]. [6]	4,5	44,5	24,8	43,5		44,5
428	[6]. [6]	10,5	45,7	28,6	50,6		45,7
428	[6]. [6]	13,5	46,2	26,6	55,6		46,2
428	[6]. [6]	16,5	47,8	21,3	56,4		47,8
428	[6]. [6]	19,5	48,7	20,2	56,8		48,7
428	[6]. [6]	21,5	49,4	17,8	57,0		49,4

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
428	[7]. [7]	4,5	42,7	25,6	41,2		42,7
428	[7]. [7]	10,5	44,8	29,7	49,0		44,9
428	[7]. [7]	13,5	46,0	28,3	56,1		46,0
428	[7]. [7]	16,5	48,1	21,8	56,9		48,1
428	[7]. [7]	19,5	48,9	20,7	57,3		48,9
428	[7]. [7]	21,5	49,8	16,6	57,7		49,8
428	[8]. [8]	4,5	38,1	27,2	44,0		38,3
428	[8]. [8]	10,5	42,8	33,3	49,9		43,0
428	[8]. [8]	13,5	46,7	34,5	56,7		46,8
428	[8]. [8]	16,5	49,1	35,7	57,2		49,2
428	[8]. [8]	19,5	50,3	36,3	57,9		50,4
428	[8]. [8]	21,5	51,1	36,7	58,3		51,2
429	[1]. [1]	1,5	43,1	28,4	48,5		43,2
429	[1]. [1]	4,5	44,3	29,4	50,1		44,4
429	[1]. [1]	7,5	45,7	30,4	53,1		45,8
429	[1]. [1]	10,5	46,6	31,1	53,6		46,7
429	[2]. [2]	1,5	38,3	34,2	47,3		39,1
429	[2]. [2]	4,5	40,6	34,9	47,7		41,1
429	[2]. [2]	7,5	42,9	35,9	50,4		43,3
429	[2]. [2]	10,5	46,0	35,2	53,7		46,2
429	[3]. [3]	1,5	41,0	35,8	49,1		41,6
429	[3]. [3]	4,5	42,7	36,3	49,8		43,2
429	[3]. [3]	7,5	44,4	37,1	52,8		44,8
429	[3]. [3]	10,5	46,6	35,1	54,3		46,7
429	[4]. [4]	1,5	38,2	31,5	47,4		38,6
429	[4]. [4]	4,5	40,4	33,2	47,7		40,8
429	[4]. [4]	7,5	42,6	34,7	50,3		42,9
429	[4]. [4]	10,5	45,7	34,9	53,1		45,9
429	[5]. [5]	1,5	36,5	35,5	47,9		37,9
429	[5]. [5]	4,5	38,1	36,3	48,0		39,3
429	[5]. [5]	7,5	40,0	37,3	49,3		41,0
429	[5]. [5]	10,5	42,8	38	49,9		43,4
429	[6]. [6]	1,5	36,8	34,8	44,0		38,0
429	[6]. [6]	4,5	37,8	36,3	44,8		39,1
429	[6]. [6]	7,5	39,7	37,8	45,8		40,8
429	[6]. [6]	10,5	41,0	38,3	47,3		42,0
429	[7]. [7]	1,5	38,1	33,8	43,9		38,8
429	[7]. [7]	4,5	38,6	34,7	44,2		39,4
429	[7]. [7]	7,5	40,1	35,6	46,6		40,8
429	[7]. [7]	10,5	41,2	36,2	48,0		41,8
429	[8]. [8]	1,5	37,1	35,6	44,1		38,4
429	[8]. [8]	4,5	38,1	37	45,6		39,5
429	[8]. [8]	7,5	39,7	38,5	46,6		41,0
429	[8]. [8]	10,5	40,1	39,1	47,4		41,5
430	[1]. [1]	1,5	38,7	45,4	46,5		43,5
430	[1]. [1]	4,5	39,5	45,7	47,2		43,9
430	[1]. [1]	7,5	40,6	46,7	48,0		45,0
430	[1]. [1]	10,5	41,1	47,4	48,8		45,6
430	[1]. [1]	13,5	41,9	47,8	49,7		46,1
430	[1]. [1]	16,5	43,1	48	50,1		46,7
430	[2]. [2]	1,5	42,8	35,9	42,3		43,2
430	[2]. [2]	4,5	43,4	37,3	43,5		43,9
430	[2]. [2]	7,5	43,8	38,8	43,8		44,4
430	[2]. [2]	10,5	44,0	39,2	44,1		44,6
430	[2]. [2]	13,5	43,8	39,7	44,6		44,5
430	[2]. [2]	16,5	44,0	39,7	45,5		44,7
430	[3]. [3]	1,5	44,1	33,6	42,4		44,3
430	[3]. [3]	4,5	44,5	35	43,6		44,7
430	[3]. [3]	7,5	44,7	37,4	43,8		45,1
430	[3]. [3]	10,5	44,8	37,9	44,3		45,2
430	[3]. [3]	13,5	44,8	38,7	44,7		45,3
430	[3]. [3]	16,5	44,6	38,7	45,7		45,1
430	[4]. [4]	1,5	40,1	36,5	38,8		40,9
430	[4]. [4]	4,5	41,0	37,6	39,2		41,8
430	[4]. [4]	7,5	42,0	38,7	39,7		42,9
430	[4]. [4]	10,5	42,5	39,4	39,9		43,4
430	[4]. [4]	13,5	42,3	39,8	41,5		43,3

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
430	[4] [4]	16,5	42,5	39,9	43,5		43,5
430	[5] [5]	1,5	36,8	35	40,3		38,0
430	[5] [5]	4,5	38,4	36,1	42,7		39,5
430	[5] [5]	7,5	40,8	36,5	48,0		41,5
430	[5] [5]	10,5	43,4	37,1	50,4		43,9
430	[5] [5]	13,5	47,2	37,5	52,7		47,4
430	[5] [5]	16,5	48,9	37,7	54,0		49,1
430	[6] [6]	1,5	37,7	44,3	45,0		42,5
430	[6] [6]	4,5	39,5	44,4	47,9		43,2
430	[6] [6]	7,5	41,2	45,2	50,7		44,4
430	[6] [6]	10,5	44,0	46	52,1		46,2
430	[6] [6]	13,5	47,0	46,7	53,3		48,4
430	[6] [6]	16,5	48,5	46,8	54,4		49,6
430	[7] [7]	1,5	37,8	43,6	47,3		42,1
430	[7] [7]	4,5	39,7	43,6	47,9		42,9
430	[7] [7]	7,5	41,5	44,4	50,5		44,2
430	[7] [7]	10,5	44,1	45,2	52,4		46,0
430	[7] [7]	13,5	47,8	45,9	53,6		48,9
430	[7] [7]	16,5	49,5	46,2	54,7		50,3
430	[8] [8]	1,5	38,4	45	43,9		43,1
430	[8] [8]	4,5	40,0	45,2	47,9		43,8
430	[8] [8]	7,5	41,6	46	50,6		45,0
430	[8] [8]	10,5	43,6	46,8	51,8		46,3
430	[8] [8]	13,5	46,2	47,4	53,2		48,1
430	[8] [8]	16,5	47,8	47,5	54,2		49,2

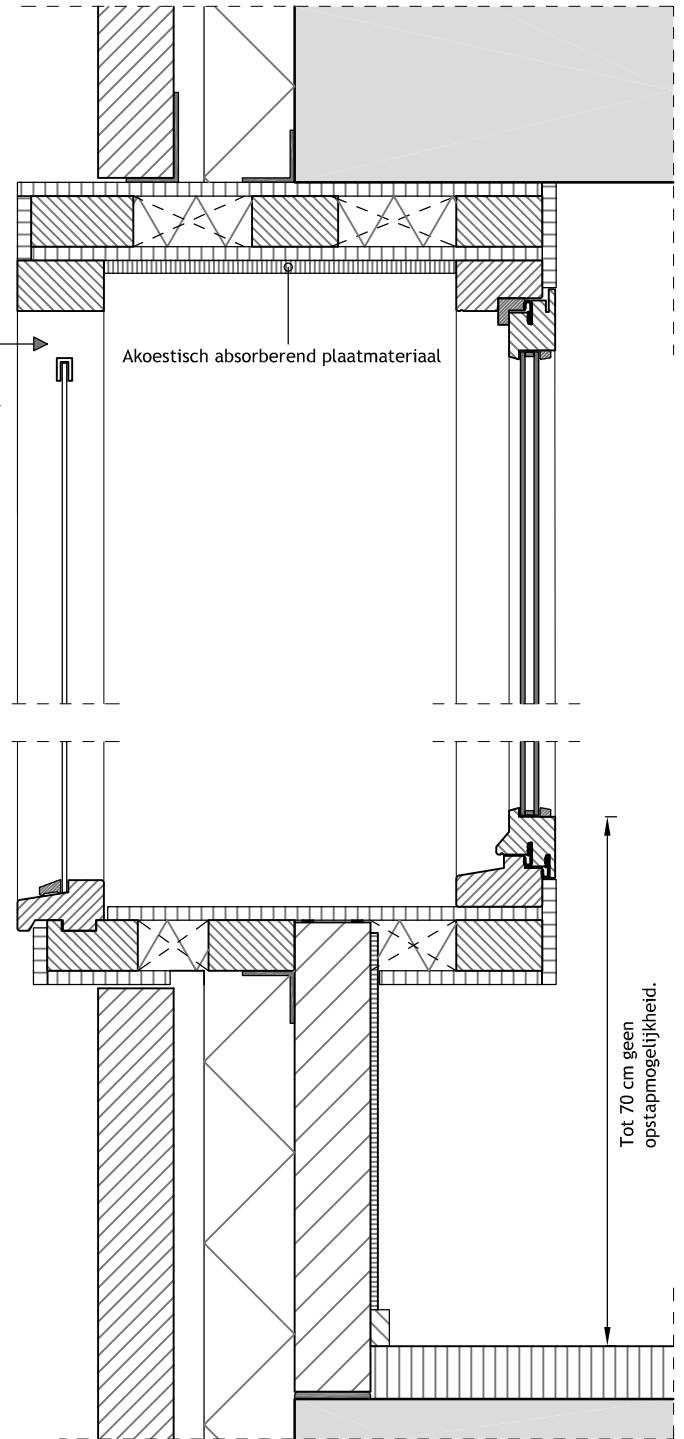
Klasse	≤ 53	682
L _{cum} [dB]	53 - 58	98
	58 - 63	68
	63 - 68	93
	> 68	0
	totaal	941

Bijlage 10: Bouwkundige voorzieningen



Vooraanzicht

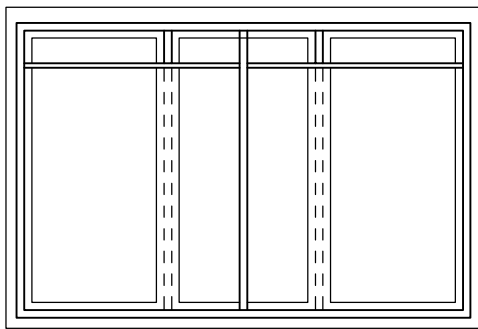
Permanent open
Afhankelijk van de situatie dient bepaald de worden wat de afmetingen van de strook zullen zijn.



Een Berlijnse doos is een vliesgevel op ca. 60 cm afstand van de achterliggende gevel, waardoor de geluidbelasting op de achterliggende gevel wordt verlaagd. De tussen-liggende ruimte moet natuurlijk geventileerd (kunnen) worden.

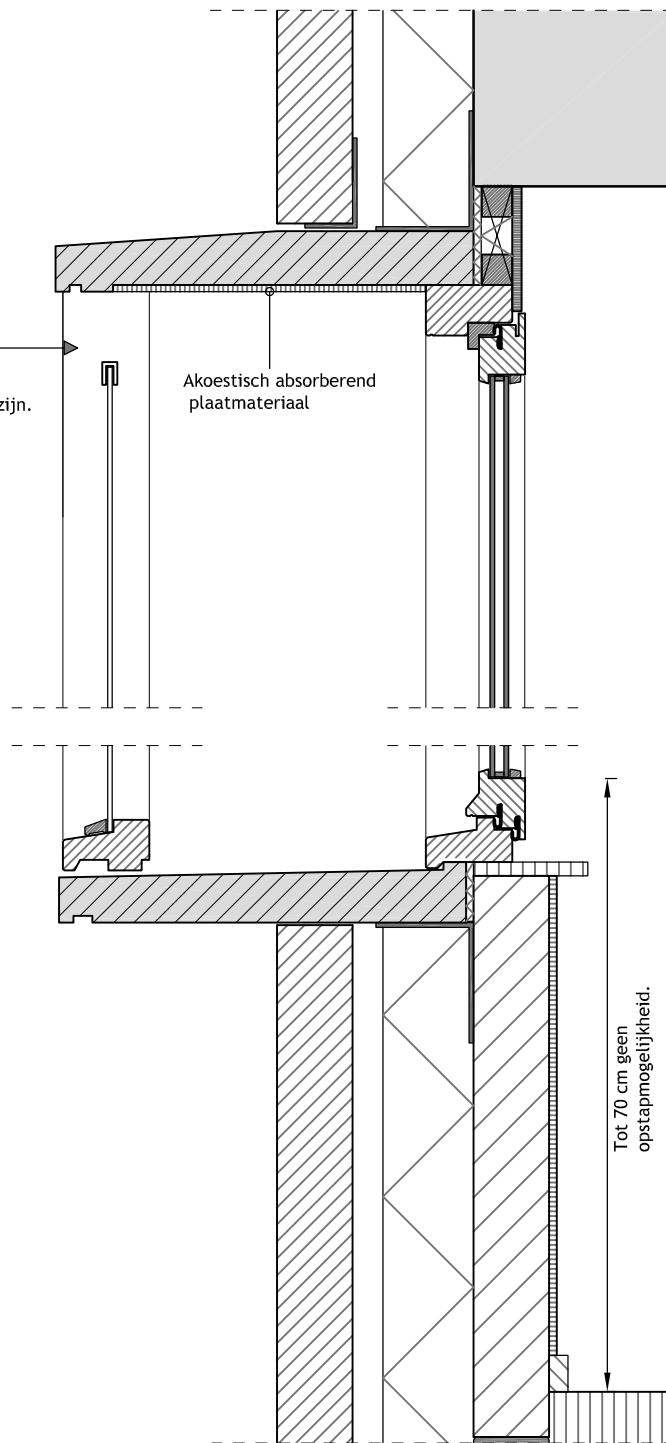
De reductie is afhankelijk van de uitvoering en ligt tussen de 5 en 10 dB. Daarmee kan voor wegverkeer juist een geluidsluwe gevel worden gecreëerd achter de Berlijnse doos. Er kunnen eisen aan de afmetingen worden gesteld door het bevoegd gezag.

project Toolkit akoestiek		 Aveco de Bondt ingenieursbedrijf Reggesingel 2 Postbus 202 7460 AE Rijssen T +31 (0)548 51 52 00 F +31 (0)548 51 85 65 E rijssen@avecodebondt.nl		
onderdeel Principe detail Berlijnse doos variant 1 Reductie ca. 5 tot 10 dB				
werknummer -				
getekend	gecontroleerd	gezien	blad 1 van 1	formaat A4
naam TME	FPO	FPO	versie 01	schaal nvt
dat./par. 06-06-2013	06-06-2013	06-06-2013	bestandsnaam Toolkit akoestiek	



Vooraanzicht

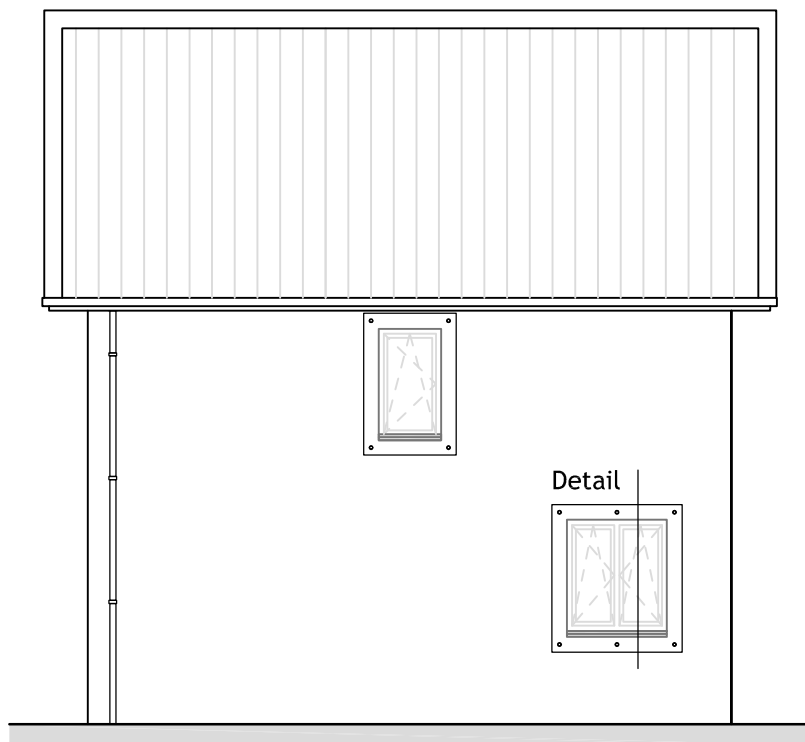
Permanent open
Afhankelijk van de situatie dient bepaald de worden wat de afmetingen van de strook zullen zijn.



Een Berlijnse doos is een vliesgevel op ca. 60 cm afstand van de achterliggende gevel, waardoor de geluidbelasting op de achterliggende gevel wordt verlaagd. De tussen-liggende ruimte moet natuurlijk geventileerd (kunnen) worden.

De reductie is afhankelijk van de uitvoering en ligt tussen de 5 en 10 dB. Daarmee kan voor wegverkeer juist een geluidsluwe gevel worden gecreëerd achter de Berlijnse doos. Er kunnen eisen aan de afmetingen worden gesteld door het bevoegd gezag.

project Toolkit akoestiek		 Aveco de Bondt ingenieursbedrijf Reggesingel 2 Postbus 202 7460 AE Rijssen T +31 (0)548 51 52 00 F +31 (0)548 51 85 65 E rijssen@avecodebondt.nl		
onderdeel Principe detail Berlijnse doos variant 2 Reductie ca. 5 tot 10 dB				
werknummer -				
getekend	gecontroleerd	gezien	blad 1 van 1	formaat A4
naam TME	FPO	FPO	versie 01	schaal nvt
dat./par. 06-06-2013	06-06-2013	06-06-2013	bestandsnaam Toolkit akoestiek	

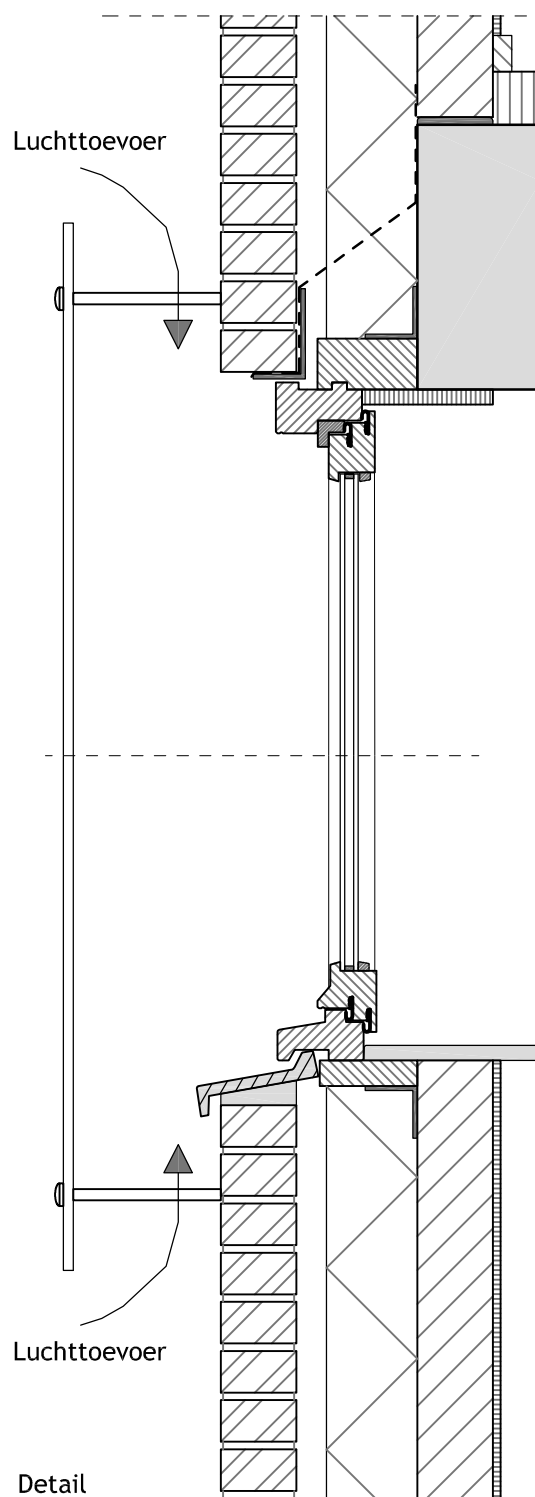



Gevelaanzicht

Lokaal gebouw-gebonden scherm: een glaspaneel op enige afstand van de achterliggende gevel, waardoor de geluidbelasting op de achterliggende gevels wordt verlaagd.

Het glaspaneel ligt op 10-20 cm voor de achterliggende gevel en steekt rondom ruim voorbij het betreffende geveldeel. De geluidreductie van deze voorziening bedraagt ca. 3 dB.

Optie: Afhankelijk van de invalhoek van het geluid kan één van de openingen (zijanten/onder-/bovenzijde) tussen het glaspaneel en de gevel dicht gezet worden om de geluidreductie te garanderen.



project	Toolkit akoestiek				 Aveco de Bondt ingenieursbedrijf Reggesingel 2 Postbus 202 7460 AE Rijssen T +31 (0)548 51 52 00 F +31 (0)548 51 85 65 E rijssen@avecodebondt.nl
onderdeel	Principe detail Lokaal gebouw-gebonden scherm Glaspaneel op afstandhouders Reductie ca. 3 dB				
werknummer	-				

getekend	gecontroleerd	gezien	blad	1 van 1	formaat	A4
naam	TME	RdG	versie	01	schaal	nvt
dat./par.	06-06-2013	06-06-2013	bestandsnaam	Toolkit akoestiek		

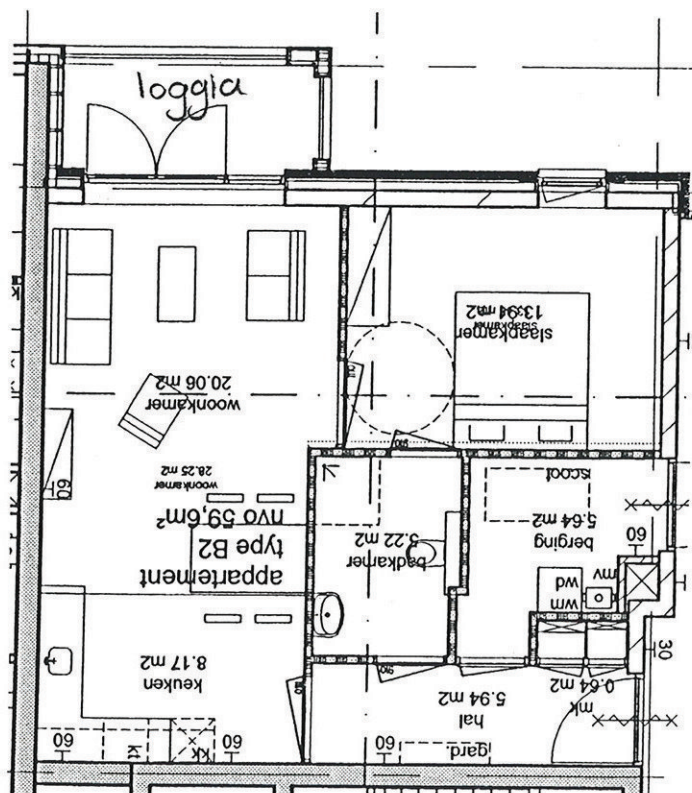
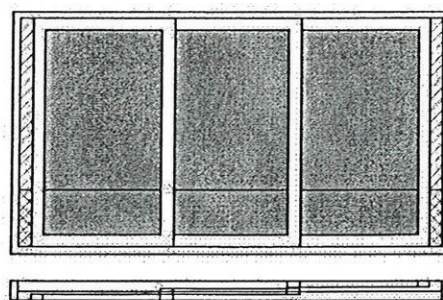
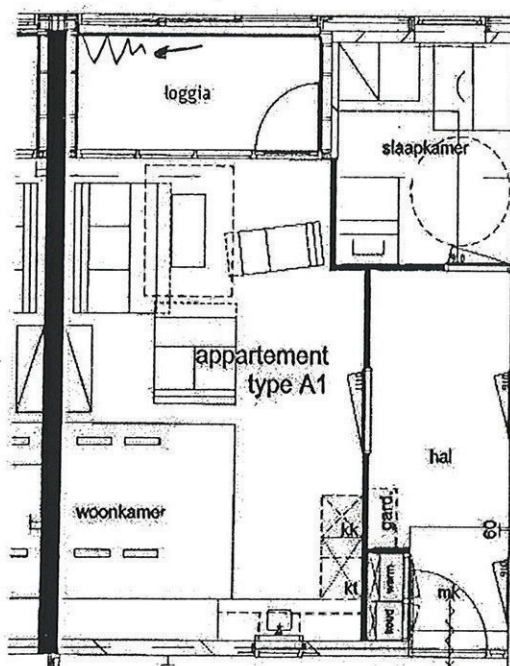
Loggia

Reductie ca. 10 dB

Een loggia is een afsluitbare 'open' ruimte bij de woning, veelal inpandig maar het kan ook (deels) uitpandig. Als de loggia afgesloten is (bijvoorbeeld middels een schuifpui) kan deze een bepaalde geluidsreductie realiseren op de achterliggende gevel.

De loggia moet ten allen tijde natuurlijk geventileerd worden (ook in gesloten toestand). Daarvoor moeten openingen worden opgenomen in de constructie (rooster zijn afsluitbaar en worden derhalve niet altijd geaccepteerd).

De reductie hangt af van de grootte van de loggia en de uitvoering van de gesloten gevel. Een reductie van ca. 10 dB is mogelijk.



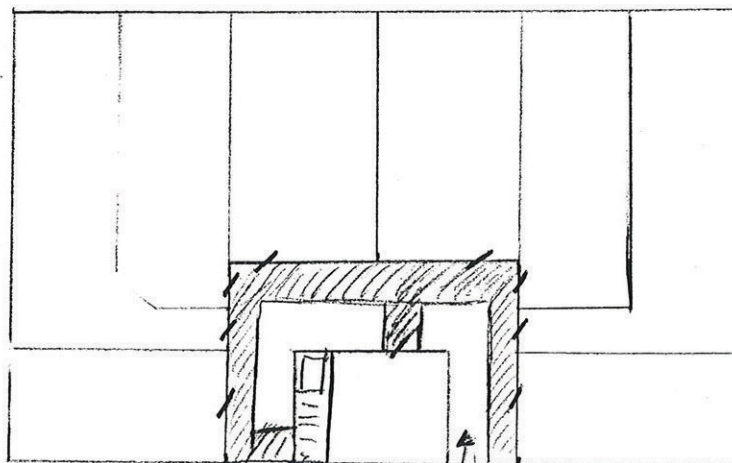
Atrium

Reductie tot 25 dB

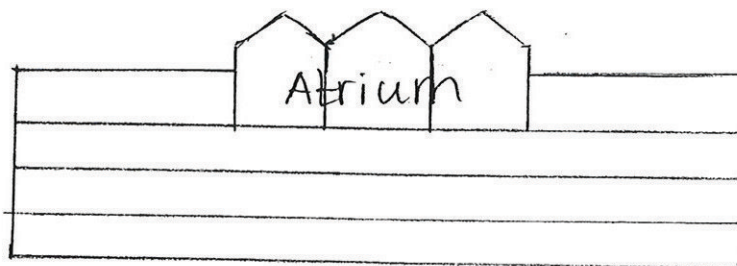
Een inpandige binnentuin/wintertuin, gecreëerd met veel glas en een glazen dak, kan een oase van rust opleveren middenin het gebouw. De binnentuin is dan voor iedereen als 'buiten'ruimte beschikbaar. Daarnaast kunnen (inpandige) balkons aan de gevel van de binnentuin gerealiseerd worden, waardoor men ook een eigen rustige 'buiten'ruimte heeft. Bij hoogbouw kan overwogen worden een binnentuin ofwel voor de bovenste 3 tot 4 bouwlagen te creëren ofwel ergens halverwege het gebouw voor een deel van de middenbouwlagen. De reductie die te bereiken valt hangt af van de volgende punten:

- * gevelconstructie van het atrium
- * afmetingen van het atrium (hoe groter hoe beter)
- * ligging van de gevels ten opzichte van de geluidsbron

Bij een atrium spelen brandveiligheid en ventilatie een belangrijke rol. De binnentuin kan het hele jaar rond comfortabel zijn. Een atrium kan ook als dubbele gevel aan de geluidsbelaste zijde worden gerealiseerd, als een soort serre.

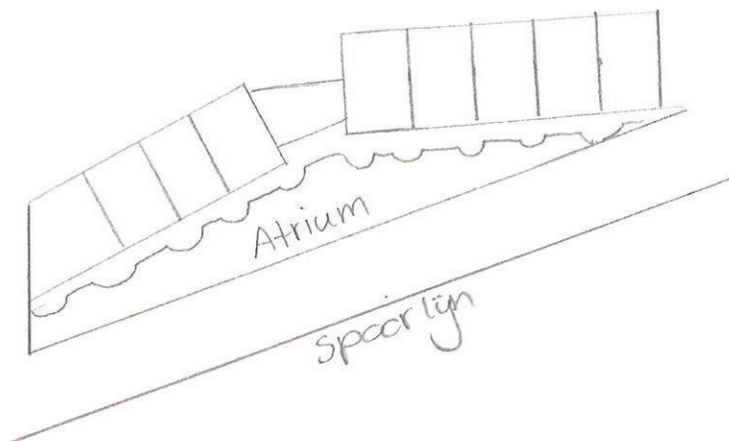
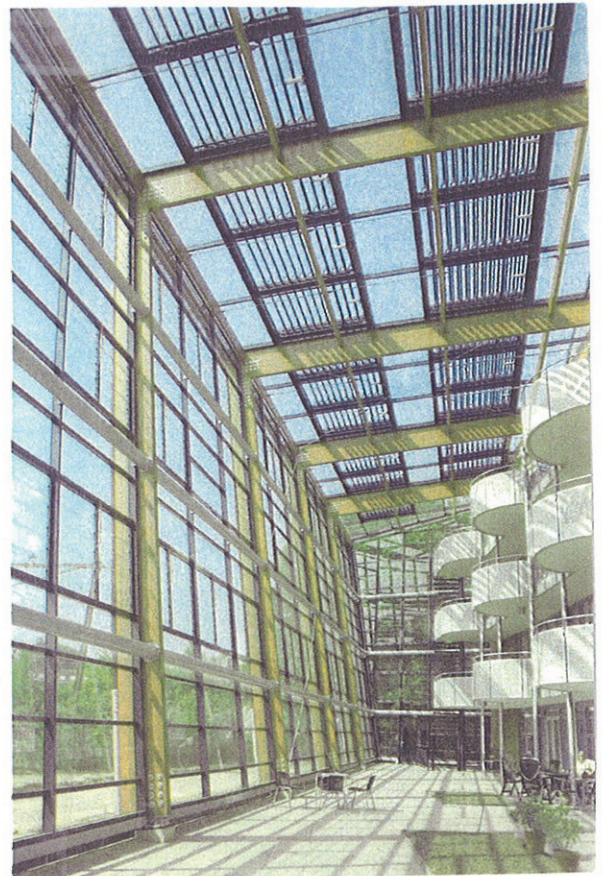
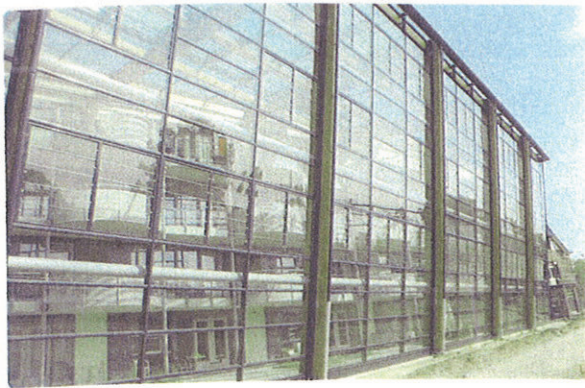
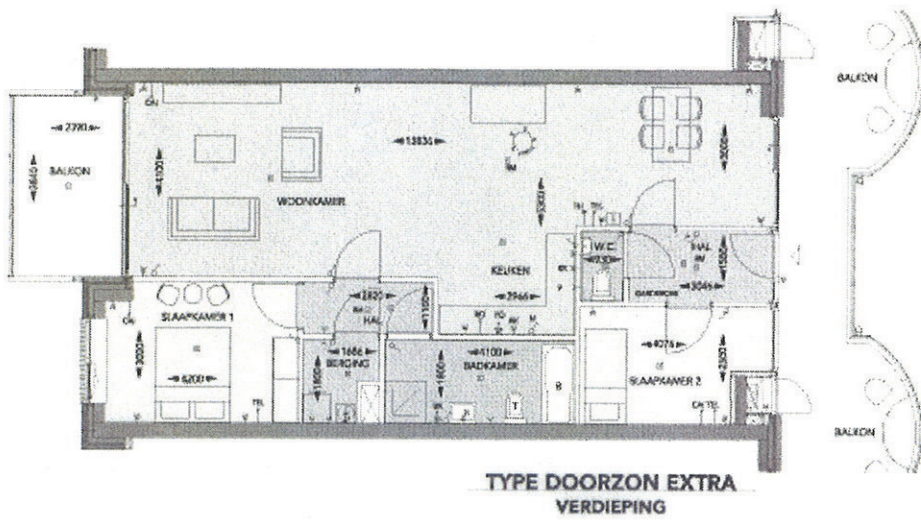
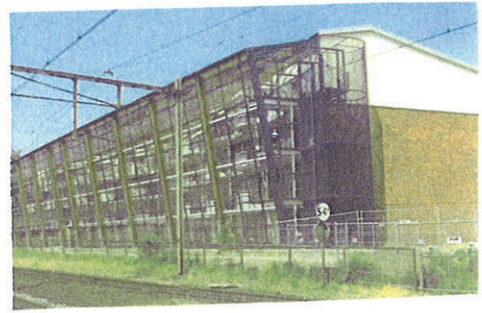


Atrium



aanzicht

Villa Mes te Wijchen

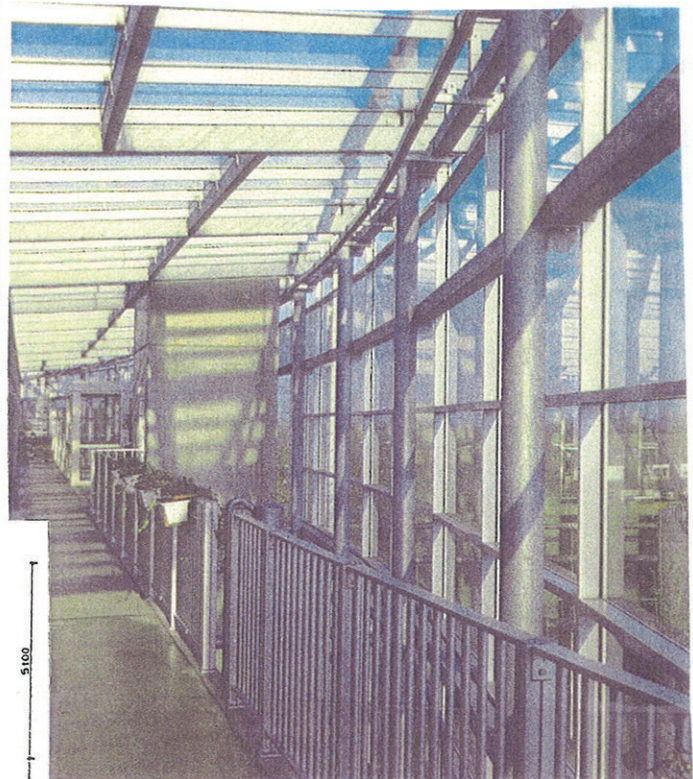


Dubbele gevel, serre

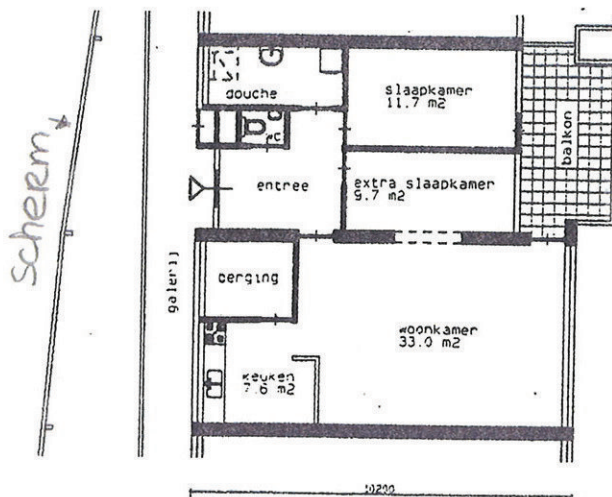
Reductie tot 25 dB

De dubbele gevel kan in vele uitvoeringen voorkomen. De ontstane ruimte hoeft niet altijd benut te worden, soms hangt er een 'geluidsscherm' voor de gevel. Als de ruimte tussen de dubbele gevel en de daadwerkelijke gevel voldoende groot is kan de binnenuimte ook gebruikt worden als binnentuin/serre, waardoor het concept overeenkomt met een atrium. Ook kan de galerij en het trappenhuis in de dubbele gevel verwerkt worden.

De dubbele gevel zorgt ervoor dat de geluidsbelasting op de achterliggende gevel reduceert, het liefst tot de voorkeursgrenswaarde. Evenals bij een atrium zal in overleg met het bevoegd gezag moeten worden afgestemd of de ruimte achter de dubbele gevel natuurlijk of mechanisch geventileerd moet worden en hoe omgegaan moet worden met de brandveiligheid. Naast akoestische voordelen kent de dubbele gevel ook voordelen in comfort (temperatuur, wind) en energiebesparing.



Albatros, Etten-Leur



Terrasgevel

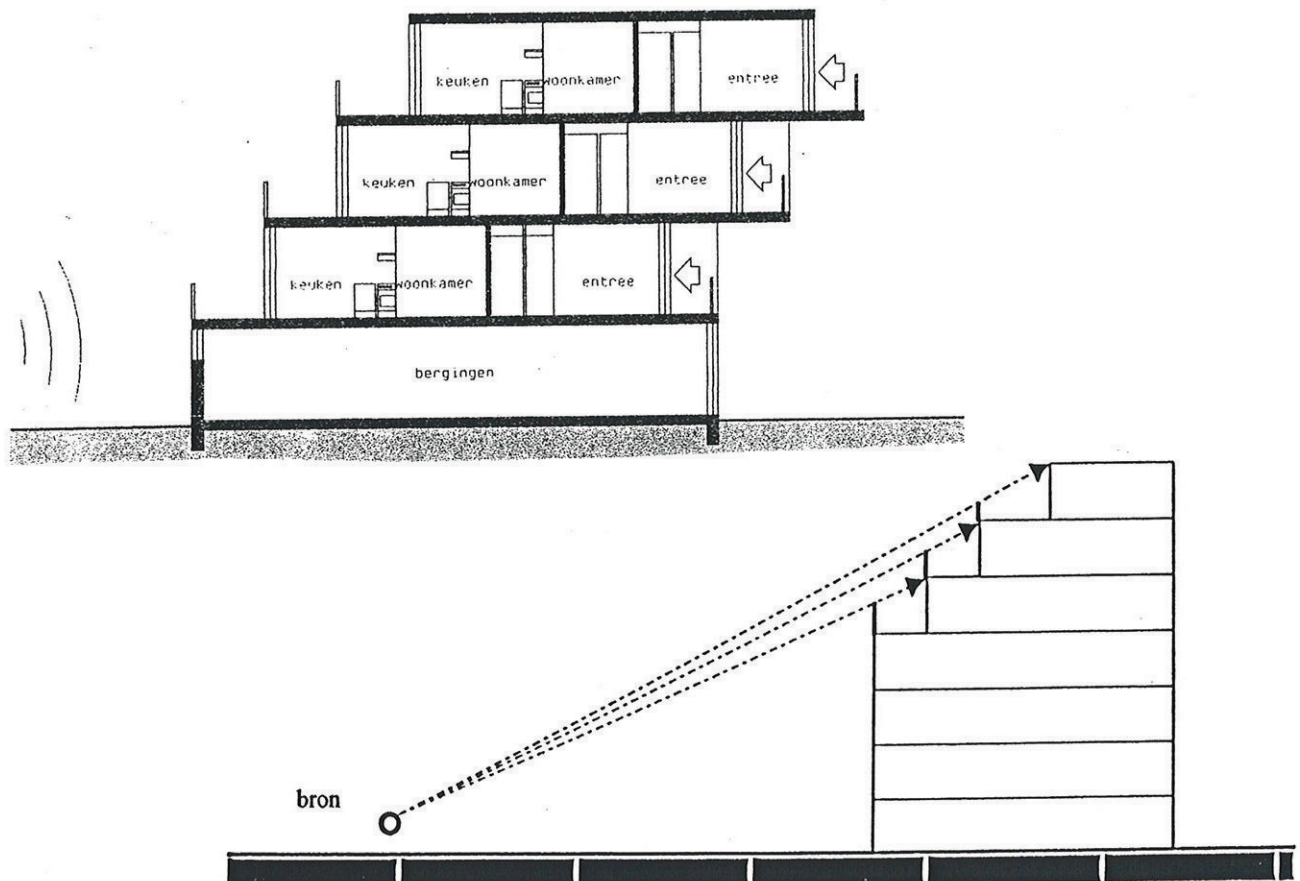
Reductie ca. 10 dB

Onder de terrasgevel wordt een terugspringende gevel per bouwlaag verstaan (een soort trap). Deze gevel zou aan de noordzijde (de wegzijde) kunnen worden toegepast.

Uitgaande van een afstand van 10 tot 15 m tot het hart van de weg heeft de terrasgevel effect vanaf een hoogte van circa 10 m t.o.v. de wegligging. Bij een terugval van de gevel van ca. 3 meter en een gesloten borstwering van 1 meter hoog kan op die wijze een geluidsluwe gevel worden gecreëerd. De reductie bedraagt dan iets meer dan 10 dB.

Uiteraard kan deze gevel, vanwege de beperkte perceelsdiepte, niet tot een oneindige hoogte worden doorgezet. Als op grotere hoogte met de terrasgevel wordt gestart, bijvoorbeeld vanaf 30 m boven maaiveld, is het effectiever en is de gesloten borstwering niet nodig. De geluidsreductie bedraagt dan circa 13 dB.

Daarmee wordt op de betreffende locaties een geluidsluwe gevel t.g.v. wegverkeer mogelijk gemaakt. Op de betreffende gevels blijkt in dat geval ook de geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn op of onder de voorkeursgrenswaarde te liggen. Dus is de gevel met recht geluidsluw.



Balkons met afscherpende balustrades inpandig en uitpandig

Reductie 10 tot 25 dB

Uitpandig:

Een rondom gesloten balkon dat uit de gevel steekt kan een forse geluidsreductie opleveren. Dit is afhankelijk van de hoogte van de borstwering en de afstand tot de bron en de hoogte ten opzichte van de bron. Bij een afstand van 15 tot 30 meter tot de bron levert een gesloten balkon met een (deels transparante) borstwering van 2 m hoog een reductie op van 10 dB. Op grote hoogte (40 m t.o.v. de bron) kan dit zelfs een reductie van 20 dB opleveren.

Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde voor railverkeer echter nog niet gehaald.

Aan de wegzijde kan dit wel voldoende reductie opleveren.

Inpandig:

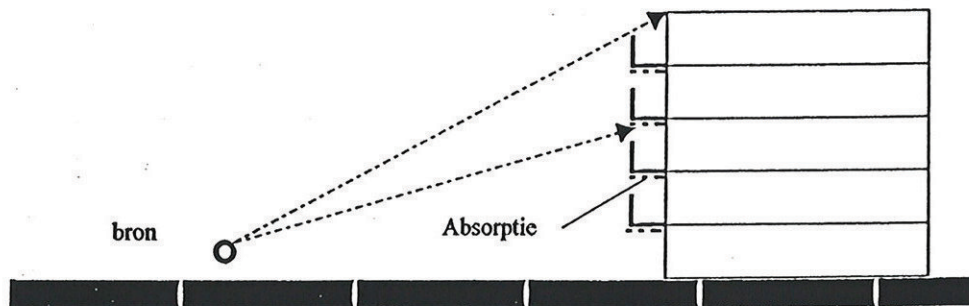
Een inpandige buitenruimte met een borstwering van 1 m levert een reductie van ca. 13 dB op. Vanaf 30 m hoogte kan middels zo'n inpandig balkon met een gesloten borstwering van 1,5 m net een geluidsluwe gevel gerealiseerd worden t.g.v. railverkeer (een reductie van 25 dB)! Let erop dat hiervoor wel absorptie aan binnenzijde van het balkon vereist is, om hinderlijke reflecties tegen te gaan.

Afschermdende galerij met hoge borstwering

Reductie tot 10 dB

Bij toepassing van een galerij met een gesloten borstwering tot ca. 1,7 m hoog kan een reductie op de achterliggende gevel van ca. 10 dB gerealiseerd worden.

Hoogte borstwering = ca. 1,7 m.



Bijlage 11: Hogere waarden

Hogere waarden

project: Iseldoks 2e fase te Doetinchem
 projectnr.: 13.2128
 omschrijving: hogere waarden

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	C. Missetstraat Lden [dB]	Melkweg Lden [dB]	Havenstraat Lden [dB]	Verheulswede Larlt [dB(A)]	Hamburgerbroek Larlt [dB(A)]
401 [1]_A	[1]	1,5	-	-	-	-	-
401 [1]_B	[1]	4,5	-	-	-	51	-
401 [1]_C	[1]	7,5	-	-	-	51	-
401 [1]_D	[1]	10,5	-	-	-	52	-
401 [10]_A	[10]	1,5	-	-	-	51	-
401 [10]_B	[10]	4,5	-	-	-	52	-
401 [10]_C	[10]	7,5	-	-	-	53	-
401 [10]_D	[10]	10,5	-	-	-	53	-
401 [11]_A	[11]	1,5	-	-	-	51	-
401 [11]_B	[11]	4,5	-	-	-	52	-
401 [11]_C	[11]	7,5	-	-	-	52	-
401 [11]_D	[11]	10,5	-	-	-	53	-
401 [12]_A	[12]	1,5	-	-	-	51	-
401 [12]_B	[12]	4,5	-	-	-	52	-
401 [12]_C	[12]	7,5	-	-	-	53	-
401 [12]_D	[12]	10,5	-	-	-	53	-
401 [2]_A	[2]	1,5	-	-	-	-	-
401 [2]_B	[2]	4,5	-	-	-	-	-
401 [2]_C	[2]	7,5	-	-	-	-	-
401 [2]_D	[2]	10,5	-	-	-	-	-
401 [3]_A	[3]	1,5	-	-	-	-	-
401 [3]_B	[3]	4,5	-	-	-	-	-
401 [3]_C	[3]	7,5	-	-	-	-	-
401 [3]_D	[3]	10,5	-	-	-	-	-
401 [4]_A	[4]	1,5	-	-	-	-	-
401 [4]_B	[4]	4,5	-	-	-	-	-
401 [4]_C	[4]	7,5	-	-	-	-	-
401 [4]_D	[4]	10,5	-	-	-	-	-
401 [5]_A	[5]	1,5	-	-	-	-	-
401 [5]_B	[5]	4,5	-	-	-	-	-
401 [5]_C	[5]	7,5	-	-	-	-	-
401 [5]_D	[5]	10,5	-	-	-	-	-
401 [6]_A	[6]	1,5	-	-	-	-	-
401 [6]_B	[6]	4,5	-	-	-	-	-
401 [6]_C	[6]	7,5	-	-	-	-	-
401 [6]_D	[6]	10,5	-	-	-	-	-
401 [7]_A	[7]	1,5	-	-	-	-	-
401 [7]_B	[7]	4,5	-	-	-	-	-
401 [7]_C	[7]	7,5	-	-	-	-	-
401 [7]_D	[7]	10,5	-	-	-	-	-
401 [8]_A	[8]	1,5	-	-	-	51	-
401 [8]_B	[8]	4,5	-	-	-	52	-
401 [8]_C	[8]	7,5	-	-	-	53	-
401 [8]_D	[8]	10,5	-	-	-	53	-
401 [9]_A	[9]	1,5	-	-	-	51	-
401 [9]_B	[9]	4,5	-	-	-	52	-
401 [9]_C	[9]	7,5	-	-	-	52	-
401 [9]_D	[9]	10,5	-	-	-	53	-
402 [1]_A	[1]	1,5	52	-	-	52	-
402 [1]_B	[1]	4,5	53	-	-	53	-
402 [1]_C	[1]	7,5	52	-	49	54	-
402 [10]_A	[10]	1,5	58	-	-	-	-
402 [10]_B	[10]	4,5	59	-	-	-	-
402 [10]_C	[10]	7,5	59	-	-	-	-
402 [11]_A	[11]	1,5	58	-	-	-	-
402 [11]_B	[11]	4,5	59	-	-	-	-
402 [11]_C	[11]	7,5	59	-	-	-	-
402 [12]_A	[12]	1,5	58	-	-	-	-
402 [12]_B	[12]	4,5	59	-	-	-	-
402 [12]_C	[12]	7,5	59	-	-	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	C. Missetstraat Lden [dB]	Melkweg Lden [dB]	Havenstraat Lden [dB]	Verheulsweide Larlt [dB(A)]	Hamburgerbroek Larlt [dB(A)]
402 [2]_A	[2]	1,5	-	-	-	-	-
402 [2]_B	[2]	4,5	-	-	-	-	-
402 [2]_C	[2]	7,5	-	-	-	51	-
402 [3]_A	[3]	1,5	-	-	-	-	-
402 [3]_B	[3]	4,5	-	-	-	51	-
402 [3]_C	[3]	7,5	-	-	-	52	-
402 [4]_A	[4]	1,5	-	-	-	-	-
402 [4]_B	[4]	4,5	-	-	-	-	-
402 [4]_C	[4]	7,5	-	-	-	-	-
402 [5]_A	[5]	1,5	-	-	-	51	-
402 [5]_B	[5]	4,5	-	-	-	52	-
402 [5]_C	[5]	7,5	-	-	-	53	-
402 [6]_A	[6]	1,5	-	-	-	-	-
402 [6]_B	[6]	4,5	-	-	-	-	-
402 [6]_C	[6]	7,5	-	-	-	-	-
402 [7]_A	[7]	1,5	54	-	-	-	-
402 [7]_B	[7]	4,5	55	-	-	-	-
402 [7]_C	[7]	7,5	55	-	-	-	-
402 [8]_A	[8]	1,5	58	-	-	-	-
402 [8]_B	[8]	4,5	59	-	-	-	-
402 [8]_C	[8]	7,5	59	-	-	-	-
402 [9]_A	[9]	1,5	58	-	-	-	-
402 [9]_B	[9]	4,5	59	-	-	-	-
402 [9]_C	[9]	7,5	59	-	-	-	-
403 [1]_A	[1]	1,5	-	-	-	-	-
403 [1]_B	[1]	4,5	-	-	-	-	-
403 [2]_A	[2]	1,5	-	-	-	-	-
403 [2]_B	[2]	4,5	-	-	-	-	-
403 [3]_A	[3]	1,5	-	-	-	-	-
403 [3]_B	[3]	4,5	-	-	-	-	-
403 [4]_A	[4]	1,5	-	-	-	-	-
403 [4]_B	[4]	4,5	-	-	-	-	-
403 [5]_A	[5]	1,5	-	-	-	-	-
403 [5]_B	[5]	4,5	-	-	-	-	-
403 [6]_A	[6]	1,5	-	-	-	-	-
403 [6]_B	[6]	4,5	-	-	-	-	-
403 [7]_A	[7]	1,5	-	-	-	-	-
403 [7]_B	[7]	4,5	-	-	-	-	-
403 [8]_A	[8]	1,5	-	-	-	-	-
403 [8]_B	[8]	4,5	50	-	-	-	-
404 [1]_A	[1]	1,5	-	-	-	-	-
404 [1]_B	[1]	4,5	-	-	-	-	-
404 [1]_C	[1]	7,5	-	-	-	-	-
404 [2]_A	[2]	1,5	-	-	-	-	-
404 [2]_B	[2]	4,5	-	-	-	-	-
404 [2]_C	[2]	7,5	-	-	-	-	-
404 [3]_A	[3]	1,5	-	-	-	-	-
404 [3]_B	[3]	4,5	-	-	-	-	-
404 [3]_C	[3]	7,5	-	-	-	-	-
404 [4]_A	[4]	1,5	-	-	-	-	-
404 [4]_B	[4]	4,5	-	-	-	-	-
404 [4]_C	[4]	7,5	-	-	-	-	-
404 [5]_A	[5]	1,5	-	-	-	-	-
404 [5]_B	[5]	4,5	-	-	-	-	-
404 [5]_C	[5]	7,5	-	-	-	-	-
404 [6]_A	[6]	1,5	-	-	-	-	-
404 [6]_B	[6]	4,5	-	-	-	-	-
404 [6]_C	[6]	7,5	-	-	-	-	-
404 [7]_A	[7]	1,5	-	-	-	-	-
404 [7]_B	[7]	4,5	-	-	-	-	-
404 [7]_C	[7]	7,5	-	-	-	-	-
404 [8]_A	[8]	1,5	-	-	-	-	-
404 [8]_B	[8]	4,5	-	-	-	-	-
404 [8]_C	[8]	7,5	-	-	-	-	-
405 [1]_A	[1]	1,5	-	-	-	-	-
405 [1]_B	[1]	4,5	-	-	-	-	-
405 [1]_C	[1]	7,5	-	-	-	-	-
405 [14]_A	[14]	1,5	-	-	-	-	-
405 [14]_B	[14]	4,5	-	-	-	-	-
405 [14]_C	[14]	7,5	-	-	-	-	-
405 [16]_A	[16]	1,5	-	-	-	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	C. Missetstraat Lden [dB]	Melkweg Lden [dB]	Havenstraat Lden [dB]	Verheulswaide Larlt [dB(A)]	Hamburgerbroek Larlt [dB(A)]
405 [16]_B	[16]	4,5	-	-	-	-	-
405 [16]_C	[16]	7,5	-	-	-	-	-
405 [2]_A	[2]	1,5	-	-	-	-	-
405 [2]_B	[2]	4,5	-	-	-	51	-
405 [2]_C	[2]	7,5	-	-	-	-	-
405 [3]_A	[3]	1,5	-	-	-	-	-
405 [3]_B	[3]	4,5	-	-	-	-	-
405 [3]_C	[3]	7,5	-	-	-	-	-
405 [4]_A	[4]	1,5	-	-	-	51	-
405 [4]_B	[4]	4,5	-	-	-	53	-
405 [4]_C	[4]	7,5	-	-	-	52	-
406 [1]_A	[1]	1,5	-	-	-	-	-
406 [1]_B	[1]	4,5	-	-	-	-	-
406 [1]_C	[1]	7,5	-	-	-	-	-
406 [1]_D	[1]	10,5	-	-	-	-	-
406 [1]_E	[1]	13,5	-	-	-	-	51
406 [10]_A	[10]	1,5	-	-	-	-	-
406 [10]_B	[10]	4,5	-	-	-	-	-
406 [10]_C	[10]	7,5	-	-	-	-	-
406 [10]_D	[10]	10,5	-	-	-	-	-
406 [10]_E	[10]	13,5	-	-	-	-	-
406 [2]_A	[2]	1,5	-	-	-	52	-
406 [2]_B	[2]	4,5	-	-	-	53	-
406 [2]_C	[2]	7,5	-	-	-	54	-
406 [2]_D	[2]	10,5	-	-	-	52	-
406 [2]_E	[2]	13,5	-	-	-	53	-
406 [3]_A	[3]	1,5	-	-	-	51	-
406 [3]_B	[3]	4,5	-	-	-	53	-
406 [3]_C	[3]	7,5	-	-	-	53	-
406 [3]_D	[3]	10,5	-	-	-	51	-
406 [3]_E	[3]	13,5	-	-	-	53	-
406 [4]_A	[4]	1,5	-	-	-	53	-
406 [4]_B	[4]	4,5	-	-	-	54	-
406 [4]_C	[4]	7,5	-	-	-	55	-
406 [4]_D	[4]	10,5	-	-	-	53	-
406 [4]_E	[4]	13,5	-	-	-	54	-
406 [5]_A	[5]	1,5	-	-	-	54	-
406 [5]_B	[5]	4,5	-	-	-	55	-
406 [5]_C	[5]	7,5	-	-	-	55	-
406 [5]_D	[5]	10,5	-	-	-	54	-
406 [5]_E	[5]	13,5	-	-	-	55	-
406 [6]_A	[6]	1,5	-	-	-	-	-
406 [6]_B	[6]	4,5	-	-	-	-	-
406 [6]_C	[6]	7,5	-	-	-	-	-
406 [6]_D	[6]	10,5	-	-	-	-	-
406 [6]_E	[6]	13,5	-	-	-	-	-
406 [7]_A	[7]	1,5	-	-	-	-	-
406 [7]_B	[7]	4,5	-	-	-	-	-
406 [7]_C	[7]	7,5	-	-	-	-	-
406 [7]_D	[7]	10,5	-	-	-	-	-
406 [7]_E	[7]	13,5	-	-	-	-	-
406 [8]_A	[8]	1,5	-	-	-	-	-
406 [8]_B	[8]	4,5	-	-	-	-	-
406 [8]_C	[8]	7,5	-	-	-	-	-
406 [8]_D	[8]	10,5	-	-	-	-	-
406 [8]_E	[8]	13,5	-	-	-	-	-
406 [9]_A	[9]	1,5	-	-	-	-	-
406 [9]_B	[9]	4,5	-	-	-	-	-
406 [9]_C	[9]	7,5	-	-	-	-	-
406 [9]_D	[9]	10,5	-	-	-	-	-
406 [9]_E	[9]	13,5	-	-	-	-	-
407 [1]_A	[1]	1,5	-	-	-	-	-
407 [1]_B	[1]	4,5	-	-	-	-	-
407 [10]_A	[10]	1,5	-	-	-	-	-
407 [10]_B	[10]	4,5	-	-	-	-	-
407 [2]_A	[2]	1,5	-	-	-	-	-
407 [2]_B	[2]	4,5	-	-	-	-	-
407 [8]_A	[8]	1,5	49	-	-	-	-
407 [8]_B	[8]	4,5	51	-	-	-	-
408 [1]_A	[1]	1,5	53	-	-	-	-
408 [1]_B	[1]	4,5	54	-	-	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	C. Missetstraat Lden [dB]	Melkweg Lden [dB]	Havenstraat Lden [dB]	Verheulswaide Larlt [dB(A)]	Hamburgerbroek Larlt [dB(A)]
408 [1]_C	[1]	7,5	54	-	-	-	-
408 [2]_A	[2]	1,5	59	-	-	-	-
408 [2]_B	[2]	4,5	59	-	-	-	-
408 [2]_C	[2]	7,5	59	-	-	-	-
408 [3]_A	[3]	1,5	59	-	-	-	-
408 [3]_B	[3]	4,5	59	-	-	-	-
408 [3]_C	[3]	7,5	59	-	-	-	-
408 [4]_A	[4]	1,5	59	-	-	-	-
408 [4]_B	[4]	4,5	59	-	-	-	-
408 [4]_C	[4]	7,5	59	-	-	-	-
408 [5]_A	[5]	1,5	53	-	-	-	-
408 [5]_B	[5]	4,5	54	-	-	-	-
408 [5]_C	[5]	7,5	54	-	-	-	-
408 [6]_A	[6]	1,5	-	-	-	-	-
408 [6]_B	[6]	4,5	-	-	-	-	-
408 [6]_C	[6]	7,5	-	-	-	-	-
408 [7]_A	[7]	1,5	-	-	-	-	-
408 [7]_B	[7]	4,5	-	-	-	-	-
408 [7]_C	[7]	7,5	-	-	-	-	-
409 [1]_A	[1]	1,5	58	-	-	-	-
409 [1]_B	[1]	4,5	59	-	-	-	51
409 [1]_C	[1]	7,5	59	-	-	-	52
409 [2]_A	[2]	1,5	58	-	-	-	51
409 [2]_B	[2]	4,5	59	-	-	-	53
409 [2]_C	[2]	7,5	59	-	-	-	54
409 [3]_A	[3]	1,5	58	-	-	-	-
409 [3]_B	[3]	4,5	59	-	-	-	-
409 [3]_C	[3]	7,5	59	-	-	-	-
409 [4]_A	[4]	1,5	54	-	-	-	-
409 [4]_B	[4]	4,5	55	-	-	-	-
409 [4]_C	[4]	7,5	55	-	-	-	-
409 [5]_A	[5]	1,5	-	-	-	-	-
409 [5]_B	[5]	4,5	-	-	-	-	-
409 [5]_C	[5]	7,5	-	-	-	-	-
409 [6]_A	[6]	1,5	-	-	-	-	-
409 [6]_B	[6]	4,5	-	-	-	-	-
409 [6]_C	[6]	7,5	-	-	-	-	-
409 [7]_A	[7]	1,5	-	-	-	-	-
409 [7]_B	[7]	4,5	-	-	-	-	-
409 [7]_C	[7]	7,5	-	-	-	-	-
409 [8]_A	[8]	1,5	53	-	-	-	52
409 [8]_B	[8]	4,5	54	-	-	-	54
409 [8]_C	[8]	7,5	54	-	-	-	55
410 [1]_A	[1]	1,5	-	-	-	-	-
410 [1]_B	[1]	4,5	-	-	-	-	-
410 [2]_A	[2]	1,5	-	-	-	-	-
410 [2]_B	[2]	4,5	-	-	-	-	-
410 [3]_A	[3]	1,5	-	-	-	-	-
410 [3]_B	[3]	4,5	-	-	-	-	-
410 [4]_A	[4]	1,5	-	-	-	-	-
410 [4]_B	[4]	4,5	-	-	-	-	-
410 [5]_A	[5]	1,5	-	-	-	-	-
410 [5]_B	[5]	4,5	-	-	-	-	-
410 [6]_A	[6]	1,5	-	-	-	-	51
410 [6]_B	[6]	4,5	-	-	-	-	53
410 [7]_A	[7]	1,5	-	-	-	-	51
410 [7]_B	[7]	4,5	-	-	-	-	52
410 [8]_A	[8]	1,5	-	-	-	-	52
410 [8]_B	[8]	4,5	-	-	-	-	53
411 [1]_A	[1]	1,5	-	-	-	-	-
411 [1]_B	[1]	4,5	-	-	-	-	-
411 [1]_C	[1]	7,5	-	-	-	-	-
411 [10]_A	[10]	1,5	-	-	-	-	-
411 [10]_B	[10]	4,5	-	-	-	-	-
411 [10]_C	[10]	7,5	-	-	-	-	-
411 [11]_A	[11]	1,5	-	-	-	-	-
411 [11]_B	[11]	4,5	-	-	-	-	-
411 [11]_C	[11]	7,5	-	-	-	-	-
411 [12]_A	[12]	1,5	-	-	-	-	-
411 [12]_B	[12]	4,5	-	-	-	-	-
411 [12]_C	[12]	7,5	-	-	-	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	C. Missetstraat Lden [dB]	Melkweg Lden [dB]	Havenstraat Lden [dB]	Verheulswede Larlt [dB(A)]	Hamburgerbroek Larlt [dB(A)]
411 [2]_A	[2]	1,5	-	-	-	-	-
411 [2]_B	[2]	4,5	-	-	-	-	-
411 [2]_C	[2]	7,5	-	-	-	-	-
411 [3]_A	[3]	1,5	-	-	-	-	-
411 [3]_B	[3]	4,5	-	-	-	-	-
411 [3]_C	[3]	7,5	-	-	-	-	-
411 [4]_A	[4]	1,5	-	-	-	-	-
411 [4]_B	[4]	4,5	-	-	-	-	-
411 [4]_C	[4]	7,5	-	-	-	-	-
411 [5]_A	[5]	1,5	-	-	-	-	-
411 [5]_B	[5]	4,5	-	-	-	-	-
411 [5]_C	[5]	7,5	-	-	-	-	-
411 [6]_A	[6]	1,5	-	-	-	-	-
411 [6]_B	[6]	4,5	-	-	-	-	-
411 [6]_C	[6]	7,5	-	-	-	-	-
411 [7]_A	[7]	1,5	-	-	-	-	-
411 [7]_B	[7]	4,5	-	-	-	-	51
411 [7]_C	[7]	7,5	-	-	-	-	53
411 [8]_A	[8]	1,5	-	-	-	-	-
411 [8]_B	[8]	4,5	-	-	-	-	-
411 [8]_C	[8]	7,5	-	-	-	-	-
411 [9]_A	[9]	1,5	-	-	-	-	-
411 [9]_B	[9]	4,5	-	-	-	-	-
411 [9]_C	[9]	7,5	-	-	-	-	52
412 [1]_A	[1]	1,5	-	-	-	-	-
412 [1]_B	[1]	4,5	-	-	-	-	-
412 [2]_A	[2]	1,5	-	-	-	-	-
412 [2]_B	[2]	4,5	50	-	-	-	-
412 [3]_A	[3]	1,5	-	-	-	-	-
412 [3]_B	[3]	4,5	-	-	-	-	51
412 [4]_A	[4]	1,5	-	-	-	-	-
412 [4]_B	[4]	4,5	-	-	-	-	-
412 [5]_A	[5]	1,5	-	-	-	-	-
412 [5]_B	[5]	4,5	-	-	-	-	-
412 [6]_A	[6]	1,5	-	-	-	-	-
412 [6]_B	[6]	4,5	-	-	-	-	-
412 [7]_A	[7]	1,5	-	-	-	-	-
412 [7]_B	[7]	4,5	-	-	-	-	-
412 [8]_A	[8]	1,5	-	-	-	-	-
412 [8]_B	[8]	4,5	-	-	-	-	-
413 [1]_A	[1]	1,5	53	-	-	-	-
413 [1]_B	[1]	4,5	55	-	-	-	-
413 [1]_C	[1]	7,5	55	-	-	-	52
413 [2]_A	[2]	1,5	-	-	-	-	-
413 [2]_B	[2]	4,5	-	-	-	-	-
413 [2]_C	[2]	7,5	-	-	-	-	-
413 [3]_A	[3]	1,5	-	-	-	-	-
413 [3]_B	[3]	4,5	-	-	-	-	-
413 [3]_C	[3]	7,5	-	-	-	-	51
413 [4]_A	[4]	1,5	-	-	-	-	-
413 [4]_B	[4]	4,5	-	-	-	-	-
413 [4]_C	[4]	7,5	-	-	-	-	-
413 [5]_A	[5]	1,5	52	-	-	-	> 55 dB(A)
413 [5]_B	[5]	4,5	53	-	-	-	> 55 dB(A)
413 [5]_C	[5]	7,5	53	-	-	-	> 55 dB(A)
413 [6]_A	[6]	1,5	58	-	-	-	55
413 [6]_B	[6]	4,5	58	-	-	-	> 55 dB(A)
413 [6]_C	[6]	7,5	58	-	-	-	> 55 dB(A)
413 [7]_A	[7]	1,5	57	-	-	-	> 55 dB(A)
413 [7]_B	[7]	4,5	58	49	-	-	> 55 dB(A)
413 [7]_C	[7]	7,5	58	49	-	-	> 55 dB(A)
413 [8]_A	[8]	1,5	58	-	-	-	54
413 [8]_B	[8]	4,5	59	-	-	-	> 55 dB(A)
413 [8]_C	[8]	7,5	59	-	-	-	> 55 dB(A)
414 [1]_A	[1]	1,5	-	-	-	-	-
414 [1]_B	[1]	4,5	-	-	-	-	-
414 [1]_C	[1]	7,5	-	-	-	-	-
414 [2]_A	[2]	1,5	-	-	-	-	-
414 [2]_B	[2]	4,5	-	-	-	-	-
414 [2]_C	[2]	7,5	-	-	-	-	-
414 [3]_A	[3]	1,5	-	-	-	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	C. Missetstraat Lden [dB]	Melkweg Lden [dB]	Havenstraat Lden [dB]	Verheulswaie Larlt [dB(A)]	Hamburgerbroek Larlt [dB(A)]
414 [3]_B	[3]	4,5	-	-	-	-	-
414 [3]_C	[3]	7,5	-	-	-	-	-
414 [4]_A	[4]	1,5	50	-	-	-	53
414 [4]_B	[4]	4,5	51	-	-	-	55
414 [4]_C	[4]	7,5	51	-	-	-	> 55 dB(A)
414 [5]_A	[5]	1,5	57	-	-	-	> 55 dB(A)
414 [5]_B	[5]	4,5	58	49	-	-	> 55 dB(A)
414 [5]_C	[5]	7,5	58	50	-	-	> 55 dB(A)
414 [6]_A	[6]	1,5	57	-	-	-	> 55 dB(A)
414 [6]_B	[6]	4,5	58	49	-	-	> 55 dB(A)
414 [6]_C	[6]	7,5	58	49	-	-	> 55 dB(A)
414 [7]_A	[7]	1,5	57	-	-	-	> 55 dB(A)
414 [7]_B	[7]	4,5	58	49	-	-	> 55 dB(A)
414 [7]_C	[7]	7,5	58	50	-	-	> 55 dB(A)
414 [8]_A	[8]	1,5	52	-	-	-	> 55 dB(A)
414 [8]_B	[8]	4,5	53	-	-	-	> 55 dB(A)
414 [8]_C	[8]	7,5	53	-	-	-	> 55 dB(A)
415 [1]_A	[1]	1,5	58	-	-	-	53
415 [1]_B	[1]	4,5	59	-	-	-	> 55 dB(A)
415 [1]_C	[1]	7,5	59	-	-	-	> 55 dB(A)
415 [11]_A	[11]	1,5	58	-	-	-	> 55 dB(A)
415 [11]_B	[11]	4,5	59	-	-	-	> 55 dB(A)
415 [11]_C	[11]	7,5	59	-	-	-	> 55 dB(A)
415 [13]_A	[13]	1,5	58	-	-	-	> 55 dB(A)
415 [13]_B	[13]	4,5	59	-	-	-	> 55 dB(A)
415 [13]_C	[13]	7,5	58	-	-	-	> 55 dB(A)
415 [15]_A	[15]	1,5	58	-	-	-	> 55 dB(A)
415 [15]_B	[15]	4,5	59	-	-	-	> 55 dB(A)
415 [15]_C	[15]	7,5	58	-	-	-	> 55 dB(A)
415 [16]_A	[16]	1,5	50	-	-	-	> 55 dB(A)
415 [16]_B	[16]	4,5	50	-	-	-	> 55 dB(A)
415 [16]_C	[16]	7,5	51	-	-	-	> 55 dB(A)
415 [2]_A	[2]	1,5	58	-	-	-	54
415 [2]_B	[2]	4,5	59	-	-	-	> 55 dB(A)
415 [2]_C	[2]	7,5	59	-	-	-	> 55 dB(A)
415 [20]_A	[20]	1,5	-	-	-	-	-
415 [20]_B	[20]	4,5	-	-	-	-	-
415 [20]_C	[20]	7,5	-	-	-	-	-
415 [24]_A	[24]	1,5	-	-	-	-	-
415 [24]_B	[24]	4,5	-	-	-	-	-
415 [24]_C	[24]	7,5	-	-	-	-	-
415 [28]_A	[28]	1,5	-	-	-	-	-
415 [28]_B	[28]	4,5	-	-	-	-	-
415 [28]_C	[28]	7,5	-	-	-	-	-
415 [29]_A	[29]	1,5	-	-	-	-	-
415 [29]_B	[29]	4,5	-	-	-	-	-
415 [29]_C	[29]	7,5	-	-	-	-	-
415 [3]_A	[3]	1,5	58	-	-	-	53
415 [3]_B	[3]	4,5	59	-	-	-	> 55 dB(A)
415 [3]_C	[3]	7,5	59	-	-	-	> 55 dB(A)
415 [30]_A	[30]	1,5	-	-	-	-	-
415 [30]_B	[30]	4,5	-	-	-	-	-
415 [30]_C	[30]	7,5	-	-	-	-	-
415 [31]_A	[31]	1,5	-	-	-	-	-
415 [31]_B	[31]	4,5	-	-	-	-	-
415 [31]_C	[31]	7,5	-	-	-	-	-
415 [32]_A	[32]	1,5	52	-	-	-	-
415 [32]_B	[32]	4,5	54	-	-	-	51
415 [32]_C	[32]	7,5	54	-	-	-	53
415 [4]_A	[4]	1,5	58	-	-	-	53
415 [4]_B	[4]	4,5	59	-	-	-	> 55 dB(A)
415 [4]_C	[4]	7,5	59	-	-	-	> 55 dB(A)
415 [7]_A	[7]	1,5	58	-	-	-	54
415 [7]_B	[7]	4,5	59	-	-	-	> 55 dB(A)
415 [7]_C	[7]	7,5	59	-	-	-	> 55 dB(A)
415 [9]_A	[9]	1,5	58	-	-	-	55
415 [9]_B	[9]	4,5	59	-	-	-	> 55 dB(A)
415 [9]_C	[9]	7,5	59	-	-	-	> 55 dB(A)
416 [1]_A	[1]	1,5	53	-	-	-	-
416 [1]_B	[1]	4,5	55	-	-	-	-
416 [1]_C	[1]	7,5	55	-	-	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	C. Missetstraat Lden [dB]	Melkweg Lden [dB]	Havenstraat Lden [dB]	Verheulswaide Larlt [dB(A)]	Hamburgerbroek Larlt [dB(A)]
416 [2]_A	[2]	1,5	58	-	-	-	53
416 [2]_B	[2]	4,5	59	-	-	-	> 55 dB(A)
416 [2]_C	[2]	7,5	59	-	-	-	> 55 dB(A)
416 [3]_A	[3]	1,5	58	-	-	-	52
416 [3]_B	[3]	4,5	59	-	-	-	> 55 dB(A)
416 [3]_C	[3]	7,5	59	-	-	-	> 55 dB(A)
416 [4]_A	[4]	1,5	58	-	-	-	54
416 [4]_B	[4]	4,5	59	-	-	-	> 55 dB(A)
416 [4]_C	[4]	7,5	59	-	-	-	> 55 dB(A)
416 [5]_A	[5]	1,5	52	-	-	-	-
416 [5]_B	[5]	4,5	54	-	-	-	-
416 [5]_C	[5]	7,5	54	-	-	-	52
416 [6]_A	[6]	1,5	-	-	-	-	-
416 [6]_B	[6]	4,5	-	-	-	-	-
416 [6]_C	[6]	7,5	-	-	-	-	-
416 [7]_A	[7]	1,5	-	-	-	-	-
416 [7]_B	[7]	4,5	-	-	-	-	-
416 [7]_C	[7]	7,5	-	-	-	-	-
416 [8]_A	[8]	1,5	-	-	-	-	-
416 [8]_B	[8]	4,5	-	-	-	-	-
416 [8]_C	[8]	7,5	-	-	-	-	-
417 [1]_A	[1]	1,5	-	-	-	-	-
417 [1]_B	[1]	4,5	-	-	-	-	-
417 [2]_A	[2]	1,5	-	-	-	-	-
417 [2]_B	[2]	4,5	-	-	-	-	-
417 [3]_A	[3]	1,5	-	-	-	-	-
417 [3]_B	[3]	4,5	-	-	-	-	-
417 [4]_A	[4]	1,5	-	-	-	-	-
417 [4]_B	[4]	4,5	-	-	-	-	-
417 [5]_A	[5]	1,5	-	-	-	-	-
417 [5]_B	[5]	4,5	-	-	-	-	-
417 [6]_A	[6]	1,5	-	-	-	-	-
417 [6]_B	[6]	4,5	-	-	-	-	-
417 [7]_A	[7]	1,5	-	-	-	-	-
417 [7]_B	[7]	4,5	-	-	-	-	-
417 [8]_A	[8]	1,5	-	-	-	-	-
417 [8]_B	[8]	4,5	-	-	-	-	-
418 [1]_A	[1]	1,5	-	-	-	-	-
418 [1]_B	[1]	4,5	-	-	-	-	-
418 [1]_C	[1]	7,5	-	-	-	-	51
418 [10]_A	[10]	1,5	-	-	-	-	-
418 [10]_B	[10]	4,5	-	-	-	-	-
418 [10]_C	[10]	7,5	-	-	-	-	53
418 [11]_A	[11]	1,5	-	-	-	-	-
418 [11]_B	[11]	4,5	-	-	-	-	-
418 [11]_C	[11]	7,5	-	-	-	-	-
418 [12]_A	[12]	1,5	-	-	-	-	-
418 [12]_B	[12]	4,5	-	-	-	-	-
418 [12]_C	[12]	7,5	-	-	-	-	51
418 [2]_A	[2]	1,5	-	-	-	-	-
418 [2]_B	[2]	4,5	-	-	-	-	-
418 [2]_C	[2]	7,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
418 [3]_A	[3]	1,5	-	-	-	-	-
418 [3]_B	[3]	4,5	-	-	-	-	-
418 [3]_C	[3]	7,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
418 [4]_A	[4]	1,5	-	-	-	-	-
418 [4]_B	[4]	4,5	-	-	-	-	-
418 [4]_C	[4]	7,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
418 [5]_A	[5]	1,5	-	-	-	-	-
418 [5]_B	[5]	4,5	-	-	-	-	-
418 [5]_C	[5]	7,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
418 [6]_A	[6]	1,5	-	-	-	-	-
418 [6]_B	[6]	4,5	-	-	-	-	-
418 [6]_C	[6]	7,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
418 [7]_A	[7]	1,5	-	-	-	-	-
418 [7]_B	[7]	4,5	-	-	-	-	-
418 [7]_C	[7]	7,5	-	-	-	-	55
418 [8]_A	[8]	1,5	-	-	-	-	-
418 [8]_B	[8]	4,5	-	-	-	-	-
418 [8]_C	[8]	7,5	-	-	-	-	52
418 [9]_A	[9]	1,5	-	-	-	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	C. Missetstraat Lden [dB]	Melkweg Lden [dB]	Havenstraat Lden [dB]	Verheulswaide Larlt [dB(A)]	Hamburgerbroek Larlt [dB(A)]
418 [9]_B	[9]	4,5	-	-	-	-	-
418 [9]_C	[9]	7,5	-	-	-	-	-
419 [1]_A	[1]	1,5	-	-	-	-	-
419 [1]_B	[1]	4,5	-	-	-	-	-
419 [1]_C	[1]	7,5	-	-	-	-	51
419 [10]_A	[10]	1,5	-	-	-	-	-
419 [10]_B	[10]	4,5	-	-	-	-	-
419 [10]_C	[10]	7,5	-	-	-	-	54
419 [11]_A	[11]	1,5	-	-	-	-	-
419 [11]_B	[11]	4,5	-	-	-	-	-
419 [11]_C	[11]	7,5	-	-	-	-	54
419 [12]_A	[12]	1,5	-	-	-	-	-
419 [12]_B	[12]	4,5	-	-	-	-	-
419 [12]_C	[12]	7,5	-	-	-	-	52
419 [2]_A	[2]	1,5	-	-	-	-	-
419 [2]_B	[2]	4,5	-	-	-	-	-
419 [2]_C	[2]	7,5	-	-	-	-	51
419 [3]_A	[3]	1,5	-	-	-	-	-
419 [3]_B	[3]	4,5	-	-	-	-	-
419 [3]_C	[3]	7,5	-	-	-	-	51
419 [4]_A	[4]	1,5	-	-	-	-	-
419 [4]_B	[4]	4,5	-	-	-	-	-
419 [4]_C	[4]	7,5	-	-	-	-	-
419 [5]_A	[5]	1,5	-	-	-	-	-
419 [5]_B	[5]	4,5	-	-	-	-	-
419 [5]_C	[5]	7,5	-	-	-	-	52
419 [6]_A	[6]	1,5	-	-	-	-	-
419 [6]_B	[6]	4,5	-	-	-	-	52
419 [6]_C	[6]	7,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
419 [7]_A	[7]	1,5	-	-	-	-	-
419 [7]_B	[7]	4,5	-	-	-	-	52
419 [7]_C	[7]	7,5	-	-	-	-	55
419 [8]_A	[8]	1,5	-	-	-	-	-
419 [8]_B	[8]	4,5	-	-	-	-	-
419 [8]_C	[8]	7,5	-	-	-	-	54
419 [9]_A	[9]	1,5	-	-	-	-	-
419 [9]_B	[9]	4,5	-	-	-	-	52
419 [9]_C	[9]	7,5	-	-	-	-	55
420 [1]_A	[1]	1,5	-	-	-	-	-
420 [1]_B	[1]	4,5	-	-	-	-	-
420 [2]_A	[2]	1,5	-	-	-	-	-
420 [2]_B	[2]	4,5	-	-	-	-	-
420 [3]_A	[3]	1,5	-	-	-	-	-
420 [3]_B	[3]	4,5	-	-	-	-	-
420 [4]_A	[4]	1,5	-	-	-	-	-
420 [4]_B	[4]	4,5	-	-	-	-	-
420 [5]_A	[5]	1,5	-	-	-	-	-
420 [5]_B	[5]	4,5	-	-	-	-	-
420 [6]_A	[6]	1,5	-	-	-	-	-
420 [6]_B	[6]	4,5	-	-	-	-	-
420 [7]_A	[7]	1,5	-	-	-	-	-
420 [7]_B	[7]	4,5	50	-	-	-	-
420 [8]_A	[8]	1,5	-	-	-	-	-
420 [8]_B	[8]	4,5	-	-	-	-	-
421 [1]_A	[1]	1,5	-	-	-	-	-
421 [1]_B	[1]	4,5	-	-	-	-	-
421 [1]_C	[1]	7,5	-	-	-	-	-
421 [10]_A	[10]	1,5	59	-	-	-	-
421 [10]_B	[10]	4,5	60	-	-	-	53
421 [10]_C	[10]	7,5	60	-	-	-	55
421 [11]_A	[11]	1,5	59	-	-	-	-
421 [11]_B	[11]	4,5	60	-	-	-	53
421 [11]_C	[11]	7,5	60	-	-	-	> 55 dB(A)
421 [12]_A	[12]	1,5	59	-	-	-	-
421 [12]_B	[12]	4,5	60	-	-	-	54
421 [12]_C	[12]	7,5	60	-	-	-	55
421 [13]_A	[13]	1,5	58	-	-	-	51
421 [13]_B	[13]	4,5	59	-	-	-	54
421 [13]_C	[13]	7,5	60	-	-	-	> 55 dB(A)
421 [14]_A	[14]	1,5	59	-	-	-	-
421 [14]_B	[14]	4,5	60	-	-	-	54

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	C. Missetstraat Lden [dB]	Melkweg Lden [dB]	Havenstraat Lden [dB]	Verheulswaide Larlt [dB(A)]	Hamburgerbroek Larlt [dB(A)]
421 [14]_C	[14]	7,5	60	-	-	-	55
421 [15]_A	[15]	1,5	58	-	-	-	51
421 [15]_B	[15]	4,5	59	-	-	-	55
421 [15]_C	[15]	7,5	59	-	-	-	> 55 dB(A)
421 [16]_A	[16]	1,5	53	-	-	-	-
421 [16]_B	[16]	4,5	55	-	-	-	53
421 [16]_C	[16]	7,5	55	-	-	-	53
421 [2]_A	[2]	1,5	-	-	-	-	-
421 [2]_B	[2]	4,5	-	-	-	-	-
421 [2]_C	[2]	7,5	-	-	-	-	-
421 [3]_A	[3]	1,5	-	-	-	-	-
421 [3]_B	[3]	4,5	-	-	-	-	-
421 [3]_C	[3]	7,5	-	-	-	-	-
421 [4]_A	[4]	1,5	-	-	-	-	-
421 [4]_B	[4]	4,5	-	-	-	-	-
421 [4]_C	[4]	7,5	-	-	-	-	-
421 [5]_A	[5]	1,5	-	-	-	-	-
421 [5]_B	[5]	4,5	-	-	-	-	-
421 [5]_C	[5]	7,5	-	-	-	-	-
421 [6]_A	[6]	1,5	-	-	-	-	-
421 [6]_B	[6]	4,5	-	-	-	-	-
421 [6]_C	[6]	7,5	-	-	-	-	-
421 [7]_A	[7]	1,5	-	-	-	-	-
421 [7]_B	[7]	4,5	-	-	-	-	-
421 [7]_C	[7]	7,5	-	-	-	-	52
421 [8]_A	[8]	1,5	54	-	-	-	-
421 [8]_B	[8]	4,5	56	-	-	-	51
421 [8]_C	[8]	7,5	56	-	-	-	52
421 [9]_A	[9]	1,5	59	-	-	-	-
421 [9]_B	[9]	4,5	60	-	-	-	53
421 [9]_C	[9]	7,5	60	-	-	-	55
422 [1]_A	[1]	1,5	-	-	-	-	-
422 [1]_B	[1]	4,5	-	-	-	-	-
422 [1]_C	[1]	7,5	-	-	-	-	-
422 [14]_A	[14]	1,5	-	-	-	-	-
422 [14]_B	[14]	4,5	49	-	-	-	-
422 [14]_C	[14]	7,5	50	-	-	-	54
422 [15]_A	[15]	1,5	-	-	-	-	-
422 [15]_B	[15]	4,5	-	-	-	-	-
422 [15]_C	[15]	7,5	-	-	-	-	55
422 [16]_A	[16]	1,5	-	-	-	-	-
422 [16]_B	[16]	4,5	-	-	-	-	-
422 [16]_C	[16]	7,5	-	-	-	-	54
422 [17]_A	[17]	1,5	-	-	-	-	-
422 [17]_B	[17]	4,5	-	-	-	-	-
422 [17]_C	[17]	7,5	-	-	-	-	55
422 [18]_A	[18]	1,5	-	-	-	-	-
422 [18]_B	[18]	4,5	-	-	-	-	-
422 [18]_C	[18]	7,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
422 [19]_A	[19]	1,5	-	-	-	-	-
422 [19]_B	[19]	4,5	-	-	-	-	-
422 [19]_C	[19]	7,5	-	-	-	-	55
422 [2]_A	[2]	1,5	-	-	-	-	-
422 [2]_B	[2]	4,5	-	-	-	-	-
422 [2]_C	[2]	7,5	-	-	-	-	-
422 [20]_A	[20]	1,5	-	-	-	-	-
422 [20]_B	[20]	4,5	-	-	-	-	-
422 [20]_C	[20]	7,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
422 [21]_A	[21]	1,5	-	-	-	-	-
422 [21]_B	[21]	4,5	-	-	-	-	-
422 [21]_C	[21]	7,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
422 [22]_A	[22]	1,5	-	-	-	-	-
422 [22]_B	[22]	4,5	-	-	-	-	-
422 [22]_C	[22]	7,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
422 [23]_A	[23]	1,5	-	-	-	-	-
422 [23]_B	[23]	4,5	-	-	-	-	-
422 [23]_C	[23]	7,5	-	-	-	-	-
422 [24]_A	[24]	1,5	-	-	-	-	-
422 [24]_B	[24]	4,5	-	-	-	-	-
422 [24]_C	[24]	7,5	-	-	-	-	51
422 [25]_A	[25]	1,5	-	-	-	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	C. Missetstraat Lden [dB]	Melkweg Lden [dB]	Havenstraat Lden [dB]	Verheulswede Larlt [dB(A)]	Hamburgerbroek Larlt [dB(A)]
422 [25]_B	[25]	4,5	-	-	-	-	-
422 [25]_C	[25]	7,5	-	-	-	-	-
422 [3]_A	[3]	1,5	-	-	-	-	-
422 [3]_B	[3]	4,5	-	-	-	-	-
422 [3]_C	[3]	7,5	-	-	-	-	-
423 [1]_A	[1]	1,5	59	-	-	-	51
423 [1]_B	[1]	4,5	60	-	-	-	54
423 [1]_C	[1]	7,5	60	-	-	-	55
423 [1]_D	[1]	10,5	60	-	-	-	55
423 [1]_E	[1]	13,5	60	-	-	-	> 55 dB(A)
423 [10]_A	[10]	1,5	54	-	-	-	-
423 [10]_B	[10]	4,5	56	-	-	-	-
423 [10]_C	[10]	7,5	56	-	-	-	-
423 [10]_D	[10]	10,5	56	-	-	-	-
423 [10]_E	[10]	13,5	56	-	-	-	-
423 [2]_A	[2]	1,5	54	-	-	-	-
423 [2]_B	[2]	4,5	55	-	-	-	-
423 [2]_C	[2]	7,5	55	-	-	-	52
423 [2]_D	[2]	10,5	55	-	-	-	55
423 [2]_E	[2]	13,5	56	-	-	-	> 55 dB(A)
423 [3]_A	[3]	1,5	-	-	-	-	-
423 [3]_B	[3]	4,5	-	-	-	-	-
423 [3]_C	[3]	7,5	-	-	-	-	-
423 [3]_D	[3]	10,5	-	-	-	-	-
423 [3]_E	[3]	13,5	-	-	-	-	-
423 [4]_A	[4]	1,5	-	-	-	-	-
423 [4]_B	[4]	4,5	-	-	-	-	-
423 [4]_C	[4]	7,5	-	-	-	-	52
423 [4]_D	[4]	10,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
423 [4]_E	[4]	13,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
423 [5]_A	[5]	1,5	-	-	-	-	-
423 [5]_B	[5]	4,5	49	-	-	-	-
423 [5]_C	[5]	7,5	50	-	-	-	53
423 [5]_D	[5]	10,5	50	-	-	-	> 55 dB(A)
423 [5]_E	[5]	13,5	51	-	-	-	> 55 dB(A)
423 [6]_A	[6]	1,5	-	-	-	-	-
423 [6]_B	[6]	4,5	-	-	-	-	-
423 [6]_C	[6]	7,5	-	-	-	-	-
423 [6]_D	[6]	10,5	-	-	-	-	55
423 [6]_E	[6]	13,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
423 [7]_A	[7]	1,5	-	-	-	-	-
423 [7]_B	[7]	4,5	-	-	-	-	-
423 [7]_C	[7]	7,5	-	-	-	-	-
423 [7]_D	[7]	10,5	-	-	-	-	-
423 [7]_E	[7]	13,5	-	-	-	-	-
423 [8]_A	[8]	1,5	53	-	-	-	-
423 [8]_B	[8]	4,5	54	-	-	-	-
423 [8]_C	[8]	7,5	55	-	-	-	-
423 [8]_D	[8]	10,5	55	-	-	-	-
423 [8]_E	[8]	13,5	55	-	-	-	-
423 [9]_A	[9]	1,5	51	-	-	-	-
423 [9]_B	[9]	4,5	53	-	-	-	-
423 [9]_C	[9]	7,5	53	-	-	-	-
423 [9]_D	[9]	10,5	-	-	-	-	54
423 [9]_D	[9]	10,5	54	-	-	-	-
423 [9]_E	[9]	13,5	-	-	-	-	55
423 [9]_E	[9]	13,5	54	-	-	-	-
424 [1]_A	[1]	1,5	-	-	-	-	-
424 [1]_B	[1]	4,5	-	-	-	-	-
424 [1]_C	[1]	7,5	-	-	-	-	-
424 [1]_D	[1]	10,5	-	-	-	-	-
424 [1]_E	[1]	13,5	-	-	-	-	-
424 [2]_A	[2]	1,5	-	-	-	-	-
424 [2]_B	[2]	4,5	-	-	-	-	-
424 [2]_C	[2]	7,5	-	-	-	-	-
424 [2]_D	[2]	10,5	-	-	-	-	-
424 [2]_E	[2]	13,5	-	-	-	-	-
424 [3]_A	[3]	1,5	-	-	-	-	-
424 [3]_B	[3]	4,5	-	-	-	-	-
424 [3]_C	[3]	7,5	-	-	-	-	-
424 [3]_D	[3]	10,5	-	-	-	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	C. Missetstraat Lden [dB]	Melkweg Lden [dB]	Havenstraat Lden [dB]	Verheulswaide Larlt [dB(A)]	Hamburgerbroek Larlt [dB(A)]
424 [3]_E	[3]	13,5	-	-	-	-	-
424 [4]_A	[4]	1,5	-	-	-	-	-
424 [4]_B	[4]	4,5	-	-	-	-	-
424 [4]_C	[4]	7,5	-	-	-	-	-
424 [4]_D	[4]	10,5	-	-	-	-	-
424 [4]_E	[4]	13,5	-	-	-	-	-
424 [5]_A	[5]	1,5	-	-	-	-	-
424 [5]_B	[5]	4,5	-	-	-	-	-
424 [5]_C	[5]	7,5	-	-	-	-	52
424 [5]_D	[5]	10,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
424 [5]_E	[5]	13,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
424 [6]_A	[6]	1,5	-	-	-	-	-
424 [6]_B	[6]	4,5	-	-	-	-	-
424 [6]_C	[6]	7,5	-	-	-	-	52
424 [6]_D	[6]	10,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
424 [6]_E	[6]	13,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
424 [7]_A	[7]	1,5	-	-	-	-	-
424 [7]_B	[7]	4,5	-	-	-	-	-
424 [7]_C	[7]	7,5	-	-	-	-	52
424 [7]_D	[7]	10,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
424 [7]_E	[7]	13,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
424 [8]_A	[8]	1,5	-	-	-	-	-
424 [8]_B	[8]	4,5	-	-	-	-	-
424 [8]_C	[8]	7,5	-	-	-	-	-
424 [8]_D	[8]	10,5	-	-	-	-	-
424 [8]_E	[8]	13,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
425 [1]_A	[1]	1,5	-	-	-	-	-
425 [2]_A	[2]	1,5	-	-	-	-	-
425 [3]_A	[3]	1,5	-	-	-	-	-
425 [4]_A	[4]	1,5	-	-	-	-	-
425 [5]_A	[5]	1,5	-	-	-	-	-
425 [6]_A	[6]	1,5	-	-	-	-	-
426 [1]_A	[1]	1,5	-	-	-	-	-
426 [1]_B	[1]	4,5	-	-	-	-	-
426 [1]_C	[1]	7,5	-	-	-	-	-
426 [1]_D	[1]	10,5	-	-	-	-	-
426 [10]_B	[10]	4,5	-	-	-	-	-
426 [10]_C	[10]	7,5	-	-	-	-	-
426 [10]_D	[10]	10,5	-	-	-	-	-
426 [11]_B	[11]	4,5	-	-	-	-	-
426 [11]_C	[11]	7,5	-	-	-	-	-
426 [11]_D	[11]	10,5	-	-	-	-	-
426 [12]_B	[12]	4,5	-	-	-	-	-
426 [12]_C	[12]	7,5	-	-	-	-	-
426 [12]_D	[12]	10,5	-	-	-	-	-
426 [13]_B	[13]	4,5	-	-	-	-	-
426 [13]_C	[13]	7,5	-	-	-	-	-
426 [13]_D	[13]	10,5	-	-	-	-	-
426 [14]_B	[14]	4,5	-	-	-	-	-
426 [14]_C	[14]	7,5	-	-	-	-	-
426 [14]_D	[14]	10,5	-	-	-	-	-
426 [2]_A	[2]	1,5	-	-	-	-	-
426 [2]_B	[2]	4,5	-	-	-	-	51
426 [2]_C	[2]	7,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
426 [2]_D	[2]	10,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
426 [3]_A	[3]	1,5	-	-	-	-	-
426 [3]_B	[3]	4,5	-	-	-	-	-
426 [3]_C	[3]	7,5	-	-	-	-	52
426 [3]_D	[3]	10,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
426 [4]_A	[4]	1,5	-	-	-	-	-
426 [4]_B	[4]	4,5	-	-	-	-	52
426 [4]_C	[4]	7,5	-	-	-	-	55
426 [4]_D	[4]	10,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
426 [5]_A	[5]	1,5	-	-	-	-	-
426 [5]_B	[5]	4,5	-	-	-	-	-
426 [5]_C	[5]	7,5	-	-	-	-	-
426 [5]_D	[5]	10,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
426 [6]_A	[6]	1,5	-	-	-	-	-
426 [6]_B	[6]	4,5	-	-	-	-	-
426 [6]_C	[6]	7,5	-	-	-	-	-
426 [6]_D	[6]	10,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	C. Missetstraat Lden [dB]	Melkweg Lden [dB]	Havenstraat Lden [dB]	Verheulswide Larlt [dB(A)]	Hamburgerbroek Larlt [dB(A)]
426 [7]_A	[7]	1,5	-	-	-	-	-
426 [7]_B	[7]	4,5	-	-	-	-	-
426 [7]_C	[7]	7,5	-	-	-	-	-
426 [7]_D	[7]	10,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
426 [8]_A	[8]	1,5	-	-	-	-	-
426 [8]_B	[8]	4,5	-	-	-	-	-
426 [8]_C	[8]	7,5	-	-	-	-	-
426 [8]_D	[8]	10,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
426 [9]_B	[9]	4,5	-	-	-	-	-
426 [9]_C	[9]	7,5	-	-	-	-	-
426 [9]_D	[9]	10,5	-	-	-	-	-
427 [1]_A	[1]	1,5	-	-	-	-	-
427 [1]_B	[1]	4,5	-	-	-	-	-
427 [1]_C	[1]	7,5	-	-	-	-	-
427 [1]_D	[1]	10,5	-	-	-	-	-
427 [2]_A	[2]	1,5	-	-	-	-	-
427 [2]_B	[2]	4,5	-	-	-	-	-
427 [2]_C	[2]	7,5	-	-	-	-	-
427 [2]_D	[2]	10,5	-	-	-	-	-
427 [3]_A	[3]	1,5	-	-	-	-	-
427 [3]_B	[3]	4,5	-	-	-	-	-
427 [3]_C	[3]	7,5	-	-	-	-	-
427 [3]_D	[3]	10,5	-	-	-	-	-
427 [4]_A	[4]	1,5	-	-	-	-	-
427 [4]_B	[4]	4,5	-	-	-	-	-
427 [4]_C	[4]	7,5	-	-	-	-	-
427 [4]_D	[4]	10,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
427 [5]_A	[5]	1,5	-	-	-	-	-
427 [5]_B	[5]	4,5	-	-	-	-	-
427 [5]_C	[5]	7,5	-	-	-	-	-
427 [5]_D	[5]	10,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
427 [6]_A	[6]	1,5	-	-	-	-	-
427 [6]_B	[6]	4,5	-	-	-	-	-
427 [6]_C	[6]	7,5	-	-	-	-	-
427 [6]_D	[6]	10,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
427 [7]_A	[7]	1,5	-	-	-	-	-
427 [7]_B	[7]	4,5	-	-	-	-	-
427 [7]_C	[7]	7,5	-	-	-	-	-
427 [7]_D	[7]	10,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
427 [8]_A	[8]	1,5	-	-	-	-	-
427 [8]_B	[8]	4,5	-	-	-	-	-
427 [8]_C	[8]	7,5	-	-	-	-	-
427 [8]_D	[8]	10,5	-	-	-	-	52
428 [1]_A	[1]	4,5	-	-	-	-	-
428 [1]_B	[1]	10,5	-	-	-	-	-
428 [1]_C	[1]	13,5	-	-	-	-	-
428 [1]_D	[1]	16,5	-	-	-	-	-
428 [1]_E	[1]	19,5	-	-	-	-	51
428 [1]_F	[1]	21,5	-	-	-	-	51
428 [2]_A	[2]	4,5	-	-	-	-	-
428 [2]_B	[2]	10,5	-	-	-	-	-
428 [2]_C	[2]	13,5	-	-	-	-	52
428 [2]_D	[2]	16,5	-	-	-	-	52
428 [2]_E	[2]	19,5	-	-	-	-	53
428 [2]_F	[2]	21,5	-	-	-	-	53
428 [3]_A	[3]	4,5	-	-	-	-	-
428 [3]_B	[3]	10,5	-	-	-	-	-
428 [3]_C	[3]	13,5	-	-	-	-	-
428 [3]_D	[3]	16,5	-	-	-	-	-
428 [3]_E	[3]	19,5	-	-	-	-	-
428 [3]_F	[3]	21,5	-	-	-	-	-
428 [4]_A	[4]	4,5	-	-	-	-	-
428 [4]_B	[4]	10,5	-	-	-	-	-
428 [4]_C	[4]	13,5	-	-	-	-	-
428 [4]_D	[4]	16,5	-	-	-	-	-
428 [4]_E	[4]	19,5	-	-	-	-	-
428 [4]_F	[4]	21,5	-	-	-	-	-
428 [5]_A	[5]	4,5	-	-	-	-	-
428 [5]_B	[5]	10,5	-	-	-	-	52
428 [5]_C	[5]	13,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
428 [5]_D	[5]	16,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	C. Missetstraat Lden [dB]	Melkweg Lden [dB]	Havenstraat Lden [dB]	Verheulswaide Larlt [dB(A)]	Hamburgerbroek Larlt [dB(A)]
428 [5]_E	[5]	19,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
428 [5]_F	[5]	21,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
428 [6]_A	[6]	4,5	-	-	-	-	-
428 [6]_B	[6]	10,5	-	-	-	-	51
428 [6]_C	[6]	13,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
428 [6]_D	[6]	16,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
428 [6]_E	[6]	19,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
428 [6]_F	[6]	21,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
428 [7]_A	[7]	4,5	-	-	-	-	-
428 [7]_B	[7]	10,5	-	-	-	-	-
428 [7]_C	[7]	13,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
428 [7]_D	[7]	16,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
428 [7]_E	[7]	19,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
428 [7]_F	[7]	21,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
428 [8]_A	[8]	4,5	-	-	-	-	-
428 [8]_B	[8]	10,5	-	-	-	-	-
428 [8]_C	[8]	13,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
428 [8]_D	[8]	16,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
428 [8]_E	[8]	19,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
428 [8]_F	[8]	21,5	-	-	-	-	> 55 dB(A)
429 [1]_A	[1]	1,5	-	-	-	-	-
429 [1]_B	[1]	4,5	-	-	-	-	-
429 [1]_C	[1]	7,5	-	-	-	-	53
429 [1]_D	[1]	10,5	-	-	-	-	53
429 [2]_A	[2]	1,5	-	-	-	-	-
429 [2]_B	[2]	4,5	-	-	-	-	-
429 [2]_C	[2]	7,5	-	-	-	-	-
429 [2]_D	[2]	10,5	-	-	-	-	52
429 [3]_A	[3]	1,5	-	-	-	-	-
429 [3]_B	[3]	4,5	-	-	-	-	-
429 [3]_C	[3]	7,5	-	-	-	-	51
429 [3]_D	[3]	10,5	-	-	-	-	53
429 [4]_A	[4]	1,5	-	-	-	-	-
429 [4]_B	[4]	4,5	-	-	-	-	-
429 [4]_C	[4]	7,5	-	-	-	-	-
429 [4]_D	[4]	10,5	-	-	-	-	51
429 [5]_A	[5]	1,5	-	-	-	-	-
429 [5]_B	[5]	4,5	-	-	-	-	-
429 [5]_C	[5]	7,5	-	-	-	-	-
429 [5]_D	[5]	10,5	-	-	-	-	-
429 [6]_A	[6]	1,5	-	-	-	-	-
429 [6]_B	[6]	4,5	-	-	-	-	-
429 [6]_C	[6]	7,5	-	-	-	-	-
429 [6]_D	[6]	10,5	-	-	-	-	-
429 [7]_A	[7]	1,5	-	-	-	-	-
429 [7]_B	[7]	4,5	-	-	-	-	-
429 [7]_C	[7]	7,5	-	-	-	-	-
429 [7]_D	[7]	10,5	-	-	-	-	-
429 [8]_A	[8]	1,5	-	-	-	-	-
429 [8]_B	[8]	4,5	-	-	-	-	-
429 [8]_C	[8]	7,5	-	-	-	-	-
429 [8]_D	[8]	10,5	-	-	-	-	-
430 [1]_A	[1]	1,5	-	-	-	-	-
430 [1]_B	[1]	4,5	-	-	-	-	-
430 [1]_C	[1]	7,5	-	-	-	-	-
430 [1]_D	[1]	10,5	-	-	-	-	-
430 [1]_E	[1]	13,5	-	-	-	-	-
430 [1]_F	[1]	16,5	-	-	-	-	-
430 [2]_A	[2]	1,5	-	-	-	-	-
430 [2]_B	[2]	4,5	-	-	-	-	-
430 [2]_C	[2]	7,5	-	-	-	-	-
430 [2]_D	[2]	10,5	-	-	-	-	-
430 [2]_E	[2]	13,5	-	-	-	-	-
430 [2]_F	[2]	16,5	-	-	-	-	-
430 [3]_A	[3]	1,5	-	-	-	-	-
430 [3]_B	[3]	4,5	-	-	-	-	-
430 [3]_C	[3]	7,5	-	-	-	-	-
430 [3]_D	[3]	10,5	-	-	-	-	-
430 [3]_E	[3]	13,5	-	-	-	-	-
430 [3]_F	[3]	16,5	-	-	-	-	-
430 [4]_A	[4]	1,5	-	-	-	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	C. Missetstraat Lden [dB]	Melkweg Lden [dB]	Havenstraat Lden [dB]	Verheulswiede Larlt [dB(A)]	Hamburgerbroek Larlt [dB(A)]
430 [4]_B	[4]	4,5	-	-	-	-	-
430 [4]_C	[4]	7,5	-	-	-	-	-
430 [4]_D	[4]	10,5	-	-	-	-	-
430 [4]_E	[4]	13,5	-	-	-	-	-
430 [4]_F	[4]	16,5	-	-	-	-	-
430 [5]_A	[5]	1,5	-	-	-	-	-
430 [5]_B	[5]	4,5	-	-	-	-	-
430 [5]_C	[5]	7,5	-	-	-	-	-
430 [5]_D	[5]	10,5	-	-	-	-	-
430 [5]_E	[5]	13,5	-	-	-	-	53
430 [5]_F	[5]	16,5	-	-	-	-	54
430 [6]_A	[6]	1,5	-	-	-	-	-
430 [6]_B	[6]	4,5	-	-	-	-	-
430 [6]_C	[6]	7,5	-	-	-	-	-
430 [6]_D	[6]	10,5	-	-	-	-	-
430 [6]_E	[6]	13,5	-	-	-	-	51
430 [6]_F	[6]	16,5	-	-	-	-	53
430 [7]_A	[7]	1,5	-	-	-	-	-
430 [7]_B	[7]	4,5	-	-	-	-	-
430 [7]_C	[7]	7,5	-	-	-	-	-
430 [7]_D	[7]	10,5	-	-	-	-	-
430 [7]_E	[7]	13,5	-	-	-	-	52
430 [7]_F	[7]	16,5	-	-	-	-	53
430 [8]_A	[8]	1,5	-	-	-	-	-
430 [8]_B	[8]	4,5	-	-	-	-	-
430 [8]_C	[8]	7,5	-	-	-	-	-
430 [8]_D	[8]	10,5	-	-	-	-	-
430 [8]_E	[8]	13,5	-	-	-	-	51
430 [8]_F	[8]	16,5	-	-	-	-	52