

Kruisbergseweg reconstructie - 2014

Inhoudsopgave

Ruimtelijke onderbouwing	5
Hoofdstuk 1 Inleiding	7
1.1 Aanleiding en doel	7
1.2 Plangebied	7
1.3 Geldende bestemmingsplannen	8
Hoofdstuk 2 Beleidskader	9
Hoofdstuk 3 Planbeschrijving	11
Hoofdstuk 4 Haalbaarheid	13
4.1 Algemeen	13
4.2 Bodem	13
4.3 Akoestiek	13
4.4 Lucht	14
4.5 Externe veiligheid	15
4.6 Bedrijvigheid	15
4.7 Flora en fauna	16
4.8 Water	16
4.9 Cultuurhistorie	16
4.10 Verkeer en parkeren	17
Hoofdstuk 5 Economische uitvoerbaarheid	21
Bijlagen	23
Bijlage 1 Afbeelding ligging 2 stroken die niet passen in bestemmingsplan	25
Bijlage 2 Afbeelding ontwerp Kruisbergseweg tpv het Arboretum	27
Bijlage 3 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï	29

Bijlage 4 Quick Scan Natuurtoets	307
Bijlage 5 Besluit Gelders Genootschap - commissie ruimtelijke kwaliteit	335
Bijlage 6 Archeologisch vooronderzoek (bureau)	339
Bijlage 7 Archeologisch vooronderzoek (bureau) - beoordeling	365
Bijlage 8 Archeologisch vooronderzoek (veld)	367
Bijlage 9 Archeologisch vooronderzoek (veld) - beoordeling	403

Ruimtelijke onderbouwing

Hoofdstuk I Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

Op 17 december 2009 is door de raad van Doetinchem ingestemd met de bestuursopdracht verkeersstructuur Doetinchem- Noord. Dit heeft geresulteerd in het plan 'Veilig en bereikbaar Doetinchem-Noord'. In het plan zijn diverse maatregelen opgenomen om de veiligheid op beide wegen en de bereikbaarheid van het gebied te verbeteren. Deze maatregelen zijn doorvertaald in een concreet ontwerp voor de herinrichting van de Haareweg en Kruisbergseweg.

De herinrichting van de Kruisbergseweg en Haareweg was in strijd met de destijds geldende bestemmingsplannen. Een herziening van die plannen was daarom noodzakelijk. Daarom is in 2010 het bestemmingsplan 'Haareweg Kruisbergseweg - 2010' opgesteld en in procedure gebracht.

De herinrichting van de Haareweg is inmiddels afgerond. Recent is ook gestart met de herinrichting van de Kruisbergseweg.

Om de impact van de herinrichting op het Arboretum (Rijksmonument) zo veel mogelijk te beperken, was in het oorspronkelijke ontwerp het wegprofiel zo smal mogelijk uitgevoerd. Dat was ook doorvertaald in het bestemmingsplan. Echter, bij de verdere detaillering van het definitief ontwerp voor de herinrichting is het wegprofiel verbreed van 5,5 naar 6 meter. Deze wijziging is doorgevoerd omdat 6 meter de minimale breedte voor een gebiedsontsluitingsweg is. In dit geval betreft het ook een flauwe bocht waardoor plaatselijk tot enkele tientallen centimeters bochtverbreding nodig is. Dit met name om er de verkeersveiligheid te garanderen. Twee vrachtwagens of bussen moeten elkaar met 50 km/uur (de toegestane snelheid op dit gedeelte) kunnen passeren zonder elkaar te raken.

Bij de vergunningaanvraag voor de uit te voeren werkzaamheden blijken twee smalle stroken ter hoogte van het Arboretum net buiten het bestemmingsplan te vallen. Daarom is voor de realisatie een afwijking van het bestemmingsplan nodig.

Omdat het ontwerp ter plaatse van de twee smalle stroken niet past binnen het geldende bestemmingsplan is een afwijking van dat bestemmingsplan noodzakelijk. Met de voorliggende ruimtelijke onderbouwing Kruisbergseweg reconstructie - 2014 wordt hier inhoud aan gegeven.

1.2 Plangebied

Deze ruimtelijke onderbouwing richt zich op twee smalle stroken in het Arboretum nabij de kruising Loolaan - Kruisbergseweg - Ruimzichtlaan. De strookjes zijn globaal gelegen tussen de Theekoepel (Kruisbergseweg 2) en de bestaande abri nabij hotel villa Ruimzicht (Ruimzichtlaan 150). De globale ligging is op onderstaande luchtfoto omcirkelt.



De precieze ligging van de twee stroken waarbij de gewenste uitvoering van de herinrichting niet past in het geldende bestemmingsplan is in bijlage I van deze ruimtelijke onderbouwing met kruisarcering aangegeven.

1.3 Geldende bestemmingsplannen

Voor de twee stroken waarvoor afwijking van het geldende bestemmingsplan wordt gevraagd, geldt op dit moment één bestemmingsplan, te weten:

- Hapert en Kruisberg - 2012, vastgesteld door de raad van de gemeente Doetinchem op 30 mei 2013, en onherroepelijk op 22-08-2013;

Daarnaast is er het voorbereidingsbesluit 'Planologisch Verbod Dak- en thuislozenvoorziening' van toepassing. Deze is in werking getreden op 25 april 2013 maar zal na verlening van voorliggende afwijking reeds zijn vervallen.

Hoofdstuk 2 **Beleidskader**

Om de herinrichting van de Haareweg en Kruisbergseweg mogelijk te maken is in 2010 het bestemmingsplan 'Haareweg Kruisbergseweg - 2010' opgesteld, in procedure gebracht en vastgesteld. Het beleid dat betrekking heeft op die herinrichting is in het bewuste bestemmingsplan omschreven.

Inmiddels is het bestemmingsplan Haareweg - Kruisbergseweg voor een groot deel integraal opgenomen in het actualisatieplan 'Happert en De Kruisberg - 2012'. Omdat dat een actualisatie van geldende bestemmingsplannen betreft is er in dat plan slechts minimaal op het geldende beleidskader ingegaan.

Het beleid zoals verwoord in het nog ten dele geldende bestemmingsplan 'Haareweg Kruisbergseweg - 2010' is nog steeds actueel en van toepassing op de voorliggende afwijking. De hoofdlijn van het ontwerp van de herinrichting is niet gewijzigd. Voor het relevante beleid wordt daarom korthedshalve verwezen naar de toelichting van dat bestemmingsplan (hoofdstuk 3 van de toelichting) Deze is te raadplegen op www.ruimtelijkeplannen.nl. Er is geen nieuw beleid vastgesteld dat tot aanvulling leidt van hetgeen verwoord in betreffend bestemmingsplan.

Wel is het zo dat nu meer fysieke ruimte voor de fietspaden nodig is ter plaatse van het Arboretum dan in eerste instantie gedacht. Het gaat daarbij overigens, zoals ook in hoofdstuk 1 aangegeven, om een beperkte hoeveelheid extra ruimte die nodig is. Het Arboretum is een Rijksmonument is. In hoofdstuk 4, paragraaf 4.9 Cultuurhistorie wordt in het kader van de haalbaarheid hier nader op ingegaan.

Hoofdstuk 3 Planbeschrijving

De gemeenteraad heeft medio 2010 besloten dat de Kruisbergseweg opnieuw ingericht dient te worden. Het verbeteren van de fietsveiligheid door het aanleggen van vrijliggende fietspaden naast de rijbaan is het belangrijkste onderdeel van de herinrichting.

De Kruisbergseweg is gebiedsontsluitingsweg met een hoge verkeersdruk. Naast veel auto's die via de Kruisbergseweg Doetinchem in of uit gaan, kent de Kruisbergseweg ook een aantal bestemmingen die veel verkeer aantrekken. Het Rietveld College, School Hagen en het Slingeland Ziekenhuis trekken zowel veel autoverkeer als fietsers. De vele scholieren die te fiets gebruik maken van de Kruisbergseweg zijn een extra kwetsbare groep.

Voor de nieuwe inrichting is destijds een ontwerp gemaakt met vrijliggende fietspaden langs de gehele Kruisbergseweg. Op basis van dit ontwerp is een nieuw bestemmingplan voor de Haareweg opgesteld om o.a. de vrijliggende fietspaden in te passen. De vrijliggende fietspaden liggen parallel langs de rijbaan. Het ruimtebeslag van deze fietspaden is groter dan in de huidige situatie waarbij de fietsers de rijbaan delen met de auto's.

Om de impact op het Arboretum zo veel mogelijk te beperken, is het wegprofiel hier zo smal mogelijk uitgevoerd. De gebruikte breedtes van zowel de rijbaan als de fietspaden en het voetpad zijn gedimensioneerd op de minimale breedtes. Daarnaast ligt er aan één kant een voetpad, in plaats van aan beide kanten. Ook liggen het voetpad, de fietspaden en de rijbaan tegen elkaar, zonder dat hier nog een groene buffer tussen zit, zoals dit voor het overige deel van de Kruisbergseweg wel het geval is.

Het ontwerp voor de herinrichting van de Kruisbergseweg ter hoogte van het Arboretum is als bijlage 2 aan de ruimtelijke onderbouwing toegevoegd.

Hoofdstuk 4 Haalbaarheid

4.1 Algemeen

Dit hoofdstuk geeft de randvoorwaarden van de milieukundige aspecten en overige aspecten waarmee rekening gehouden moet worden bij het bouwen en bij de inrichting en het beheer van het plangebied. Deze aspecten kunnen beperkingen opleggen aan het gebruik van bepaalde locaties.

4.2 Bodem

Bij een ruimtelijke onderbouwing moet worden aangetoond dat de bodem geschikt is voor de beoogde bestemming. Uit een op 7 maart 2011 uitgevoerde inventarisatie van het gemeentelijke bodeminformatiesysteem blijkt dat binnen het plangebied geen uitgevoerde bodemonderzoeken bij de gemeente bekend zijn, met uitzondering van de locatie kruising Haareweg en Kruisbergseweg. Deze kruising maakt echter geen onderdeel uit van deze ruimtelijke onderbouwing.

Er geldt voor het gebied verder geen bijzondere verdenking voor het voorkomen van bodemverontreiniging. Op basis van deze inventarisatie wordt de bodem van het plangebied geschikt geacht voor de beoogde functie. Het aspect bodem vormt geen belemmering voor de uitvoering van dit plan.

4.3 Akoestiek

4.3.1 Wegverkeerslawaaï

Adviesbureau Ecopart te Doetinchem heeft in het kader van de gehele herinrichting van zowel de Haareweg als de Kruisbergseweg een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar geluidbelasting. Dat onderzoek kan voor de voorliggende ruimtelijke onderbouwing gebruikt worden omdat aan het ontwerp dat ten grondslag heeft gelegen aan het onderzoek, niks veranderd is.

Het doel van het onderzoek was het bepalen wat de effecten zijn van de wegreconstructies op bij de woningen en de schoolgebouwen. Het onderzoek (Ecopart, 24 mei 2011) is als bijlage bij de ruimtelijke onderbouwing gevoegd.

Het wettelijke kader

Reconstructie

Wanneer als gevolg van één of meer wijzigingen op of aan een weg de geluidsbelasting vanwege de weg met 2 dB wordt verhoogd, is er sprake van een reconstructie (in de zin van de Wet geluidhinder). Wanneer dit het geval is, dan moet de geluidbelasting getoetst worden aan de grenswaarde van de Wet geluidhinder. De geluidstoename wordt bepaald door vergelijking van het geluidsniveau één jaar voor aanpassing van de weg (huidige situatie) met het geluidsniveau 10 jaar na de aanpassing van de weg.

Nieuwe situatie

Een wijziging van de maximaal toegestane snelheid van 30 naar 50 km/uur wordt gezien (volgens de Wet geluidhinder) gezien als een nieuw aan te leggen weg (een nieuwe situatie).

Een nieuwe situatie Wegverkeer kan overlast bij woningen of geluidsgevoelige functies

veroorzaken. In de Wet geluidhinder zijn daarom geluidsnormen opgenomen. Voor wegverkeerslawaaï geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het eventueel corrigeren van de berekende waarde wordt in het kader van het uit te voeren onderzoek meegenomen. Er is van rechtswege een zone gelegen langs iedere weg, met uitzondering van woonerven en 30 km gebieden.

Bij de aanleg van een nieuwe weg geldt volgens de Wet geluidhinder een grenswaarde van 48 dB. Onder voorwaarden is het mogelijk dat de gemeente een hogere grenswaarde vaststelt. De hoogst toelaatbare grenswaarde bedraagt 63 dB voor stedelijk gebied en 58 dB voor buitenstedelijk gebied.

Onderzoekresultaten

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting niet met 2 dB of meer toeneemt. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Het verkeer op de Kruisbergseweg resulteert op één plaats sprake van een toename van meer dan 2 dB. Bij deze woning is er wel sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Bij een aantal woningen (9) en één school aan de Kruisbergseweg is sprake van een nieuwe situatie, waarbij een ontheffing hogere waarde noodzakelijk is. Hiervoor is een separaat ontheffingsprocedure gevolgd.

Maatregelen

Het wegdek van de Kruisbergseweg wordt voorzien van stil asfalt van het type SMA 0/6 of vergelijkbaar). Wegdektypen met een hogere geluidsreductie (dunne ZOAB deklagen) zijn bij een bochtig wegtracé te kwetsbaar (bezitten minder goede constructieve eigenschappen). Bronmaatregelen in de vorm van snelheidsverlaging of minderen van de verkeersintensiteit zijn niet haalbaar. Geluidschermen zijn niet gewenst om stedenbouwkundige redenen. Bij de woningen waarvoor een hogere grenswaarde wordt aangevraagd wordt een aanvullend akoestisch onderzoek aangeboden, waarbij de beoordeeld wordt of voldaan kan worden aan de maximaal toegestane binnenwaarde in de verblijfsruimten.

Het aspect wegverkeerslawaaï vormt geen belemmering voor de uitvoering van dit plan.

4.3.2 Industrielawaai/bedrijfszonerings

De ruimtelijke onderbouwings voorziet niet in het planologisch mogelijk maken van een nieuwe bedrijfsbestemming. Het aspect industrielawaai vormt geen belemmering voor de uitvoering van het bestemmingsplan.

De wegen zijn ook niet aan te merken als geluidsgevoelige bestemming. Eventueel aanwezige invloedzones van omliggende bedrijven zijn niet van toepassing op de herinrichting van de wegen.

Het aspect industrielawaai / bedrijfszonerings vormt geen belemmering voor de uitvoering van dit plan.

4.4 Lucht

De luchtkwaliteitseisen staan gegeven in de Wet luchtkwaliteit (Wet milieubeheer hoofdstuk 5, titel 5.2). Als kan worden aangetoond dat aan één of een combinatie van voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid. Deze voorwaarden zijn:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde;
- b. een project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de

- luchtkwaliteit;
- c. een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide;
 - d. een project is genoemd of past binnen het NSL of een regionaal programma van maatregelen.

Besluiten en Regelingen welke gekoppeld zijn aan de Wet luchtkwaliteit zijn ondermeer de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen).

Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Deze algemene maatregel van bestuur, verder te noemen het "Besluit nibm", geeft aan wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Dat is het geval als de toename van fijn stof of stikstof niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde concentratie (maximaal 1,2 µg/m³).

Bij ieder (ruimtelijk) project moet toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit plaatsvinden, met andere woorden het moet duidelijk zijn welke gevolgen het project heeft voor de luchtkwaliteit. Uitgangspunt is dat de luchtkwaliteit niet verslechtert c.q. dat het project 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan de luchtverontreiniging.

De herinrichting van de Kruisbergseweg en Haareweg resulteert in een verbetering van de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling. De herinrichting leidt niet tot een significante wijziging van de luchtkwaliteit bij de genoemde wegen (de bijdrage is niet in betekende mate <3%).

Uit de jaarlijkse monitoring luchtkwaliteit blijkt dat de luchtkwaliteit bij de genoemde wegen onder de grenswaarden blijft.

Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de uitvoering van dit plan.

4.5 Externe veiligheid

Externe veiligheid betreft de beheersing van risico's en richt zich op het gebruik, de opslag, de productie van gevaarlijke stoffen en het transport van gevaarlijke stoffen. In de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en in het 'Besluit externe veiligheid inrichtingen' zijn de wettelijke kaders weergegeven.

De ruimtelijke onderbouwing voorziet niet in het planologisch mogelijk maken van een gevoelige bestemming. Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor de uitvoering van deze ruimtelijke onderbouwing.

4.6 Bedrijvigheid

Beoordeeld moet worden of in de omgeving geen bedrijven in hun bedrijfsvoering worden belemmerd als gevolg van het voorliggende bestemmingsplan. Eveneens moet duidelijk zijn of bestaande functies in de omgeving de ontwikkeling al dan niet belemmeren.

Aangezien het bestemmingsplan voorziet in de herinrichting van bestaande wegen en dit geen gevoelige objecten zijn, is er geen sprake van belemmeringen voor of van bedrijvigheid.

Het aspect bedrijvigheid vormt geen belemmering voor de uitvoering van dit plan.

4.7 Flora en fauna

Voor de herinrichting van de Haareweg en Kruisbergseweg is een quick scan natuurtoets uitgevoerd. Het onderzoek is, mede gezien de grootte en de ligging van het plangebied (twee smalle stroken in een grasveld), nog bruikbaar. Omdat in de quickscan geen beschermde soorten zijn aangetroffen, is het onderzoek 5 jaar geldig (tot en met 02-02-2016).

Uit dit onderzoek blijkt dat er geen aanvullend onderzoek nodig is. Ook is er geen ontheffing in het kader van de Flora en Faunawet nodig. Het onderzoek (Stichting Staring Advies, 02-02-2011, rapportnummer 1149) is als bijlage bij de ruimtelijke onderbouwing gevoegd.

4.8 Water

Eind 2000 heeft het kabinet het standpunt "Anders omgaan met water" vastgesteld. Het op een andere manier omgaan met water én ruimte is nodig om in de toekomst bescherming te bieden tegen overstromingen en wateroverlast. De watertoets is een instrument dat ruimtelijke plannen toetst aan de mate waarin zij rekening houden met het beleid om het water meer ruimte te geven. De watertoets heeft als doel om in een vroegtijdig stadium alle relevante partijen te betrekken bij het opstellen van een wateradvies. De toets heeft betrekking op alle wateren en alle waterhuishoudkundige aspecten die van betekenis zijn voor het gebruik en de functie van het plangebied en de directe omgeving van het gebied, bijvoorbeeld veiligheid (overstromingsgevaar), wateroverlast en waterkwaliteit.

In het kader van de verbetering van de verkeersveiligheid in Doetinchem-Noord vindt een herinrichting plaats van de Kruisbergseweg. De herinrichting van de Haareweg is inmiddels gereed.

Omdat het een herinrichting van een bestaande weg betreft, beperken de opmerkingen met betrekking tot het aspect water in de ruimtelijke onderbouwing zich in dit geval tot de volgende.

Het plan 'Veilig en Bereikbaar Doetinchem noord' betreft de herinrichting van twee bestaande wegen binnen de bebouwde kom, gecombineerd met het aanleggen van extra verharding voor gebruik door fietsverkeer. Hiervoor zal een deel van de trottoirs en berm worden opgeofferd. Op bepaalde delen van het tracé wordt een middenberm aangelegd. Per saldo zal een uitbreiding van het verhard oppervlak plaatsvinden met naar schatting 750 m² voor beide wegen.

Gelet op de relatief geringe toename aan verharding en de locatie in stedelijk gebied is geen relevant effect op de waterhuishoudkundige situatie te verwachten. De bestaande fundering van de weg blijft intact bij de geplande werkzaamheden: hierdoor is er geen mogelijkheid om het hemelwater in de bodem onder het wegdek te laten infiltreren. In de omgeving is bovendien slechts beperkt ruimte voor opvang van hemelwater in het groen.

Afvoer van hemelwater zal daarom grotendeels plaats moeten vinden via het bestaande gemengde rioolstelsel. Uitzondering hierop vormt het deel van de Kruisbergseweg tussen de Ruimzichtlaan en de Loolaan: hier zal het hemelwater via het reeds bestaande IT-riool in de bodem worden geïnfiltreerd. De trottoirs langs de Kruisbergseweg aan de kant van het Rietveldlyceum wateren af richting het groen rondom de school.

4.9 Cultuurhistorie

Historisch landschappelijk en stedenbouwkundig erfgoed

In het kader van de herinrichting van de Haareweg en Kruisbergseweg is destijds een Cultuurhistorische Effect Rapportage opgesteld. Omdat voorliggende ruimtelijke

onderbouwning slechts is bedoeld om de realisatie van twee smalle stroken in het ontwerp van de weg ter hoogte van het Arboretum planologisch ook mogelijk te maken, wordt verder niet nader ingegaan op de Cultuurhistorische Effect Rapportage.

Het Arboretum is een Rijksmonument. Omdat de herinrichting van de Kruisbergseweg voor een klein deel is voorzien in de rand van het Arboretum, is het ontwerp ter plaatse van het Arboretum voor advies voorgelegd aan de commissie ruimtelijke kwaliteit (waaronder de adviseur Cultuur Historie) en het Gelders Genootschap.

Het ontwerp is 18 december 2013 behandeld en akkoord bevonden. Het besluit van het Gelders Genootschap, commissie ruimtelijke kwaliteit dd. 18 december 2013 is bijgevoegd.

Archeologisch erfgoed

Voor de herinrichting zijn in het kader van archeologie een aantal onderzoeken uitgevoerd. Voor het gedeelte waar voorliggende ruimtelijke onderbouwning zich op richt, zijn de volgende twee van belang:

- archeologisch vooronderzoek (bureauonderzoek) (RAAP, oktober 2011, Archis 46842).
- archeologisch vooronderzoek (inventariserend veldonderzoek), (RAAP, 24 april 2013, Archis 55275)

Beide onderzoeken zijn, evenals de bijbehorende beoordelingen van de regionaal archeoloog, als bijlagen bij de ruimtelijke onderbouwning toegevoegd.

Op grond van de gegevens van het bureauonderzoek kan worden gesteld dat niet uitgesloten kan worden dat zich ter hoogte van het plangebied archeologische resten bevinden. Dit ondanks het feit dat zich in het plangebied een groot aantal kabels en leidingen bevinden.

De daadwerkelijke graafwerkzaamheden die in het kader van de herstructurering van de wegen uitgevoerd zullen worden, beperken zich tot de groenstroken van het plangebied. Aangezien er op grond van de gegevens uit het bureauonderzoek niet uitgesloten kan worden dat zich hier archeologische resten in de ondergrond bevinden en er in ieder geval ter hoogte van de groenstroken langs de randen van de wegen geen (diepere) bodemverstoringen bekend zijn wordt aanbevolen om ter hoogte van deze groenstroken een karterend veldonderzoek te laten uitvoeren.

Daarom is als vervolg op het bureauonderzoek een inventariserend veldonderzoek uitgevoerd. Op basis van de resultaten van dit onderzoek wordt in het plangebied geen vervolgonderzoek geadviseerd indien de bodemwerkzaamheden niet dieper reiken dan 0,50m-mv. Met dat selectieadvies heeft de regionaal archeoloog ingestemd.

Indien toch diepere verstoringen (0,90m -mv) plaats gaan vinden, worden eventuele vindplaatsen mogelijk bedreigd nabij de Edo Bergmanstraat. Bij diepere verstoringen wordt aanbevolen de werkzaamheden in deze zone (40 m ten noorden van de Edo Bergmanstraat tot 60 m ten noorden van de Groenestraat) archeologisch te laten begeleiden. Deze zone valt echter buiten de reikwijdte van voorliggende ruimtelijke onderbouwning.

Het aspect archeologie vormt geen belemmering voor de uitvoering van deze ruimtelijke onderbouwning.

4.10 Verkeer en parkeren

Uitgangspunten bij de inrichting van de wegen binnen het plangebied zijn:

- de functie van de weg conform het wegencategoriseringsplan (wegennetvisie), dit betekent voor erftoegangswegen 30km/h en voor ontsluitingswegen 50 km/uur;
- de inrichting van de weg (het wegbeeld) moet het gewenste rijgedrag en de rijnsnelheid

- 'afdwingen';
- herkenbare inrichting van de verschillende verkeersruimtes door materiaal/kleur;
- de (kwaliteit van de) leefomgeving staat centraal;
- de weg dient na realisatie goed te beheren te zijn (beheerbewust ontwerpen);
- snelheidsremmende maatregelen worden getroffen in erftoegangsstraten en op gebiedsontsluitingsstraten waar kwetsbare verkeersdeelnemers de weg moeten kruisen.

De kwaliteit van de leefomgeving dient centraal te staan. Kunstmatig ingepaste maatregelen, zoals veel borden en bloembakken op de weg hebben vaak wel een kort effect op de rijsnelheid, maar zijn geen duurzame oplossingen. De omgeving en weg als geheel moeten zorgen voor het gewenste rijgedrag zodat deze kunstingrepen overbodig zijn.

Een duidelijk onderscheid aanbrenge tussen de verschillende verkeersruimtes zorgt er voor dat de verkeersdeelnemer duidelijk zijn plek en die van anderen op de weg weet en zo de verkeersruimte op de juiste wijze gebruikt. Op drukke erftoegangsstraten is het belangrijk dat voetgangers veilig kunnen lopen op een trottoir. Voor rustige erftoegangsstraten kan worden overwogen alle verkeersdeelnemers gebruik te laten maken van dezelfde ruimte. Een smalle weg die gebruikt wordt door iedereen leidt tot een lagere rijsnelheid.

Fysieke maatregelen als drempels ondervinden een steeds grotere weerstand bij de gebruikers en omwonenden en hulpdiensten. Ze leiden tot trillingshinder en toename van de geluidsoverlast. Met deze bij-effecten moet al rekening worden gehouden bij het ontwerp. Bij voorkeur wordt gezocht naar maatregelen die een lagere snelheid afdwingen, maar die geen of beperkte bij-effecten hebben voor de leefomgeving en hulpdiensten. Voorbeelden zijn: een smaller wegprofiel, toepassing andere materialen en kleuren, afwisselend parkeren aan weerszijden van de weg, afwisseling met groen, doorzicht beperken, beperken rechtstanden etc. Drempels en plateaus die op een logische plaats zijn gesitueerd (rekening houdend met de afstand tot de woning) en volgens de richtlijnen van het CROW (publicatie 172) zijn aangelegd kunnen bij uitzondering worden toegepast.

De nieuwe inrichting voor de Kruisbergseweg is gericht op het verbeteren van de veiligheid voor de fietser en voetganger op beide wegen. De Kruisbergseweg is gecategoriseerd als "gebiedsontsluitingsweg min". Dit vertaalt zich naar een profiel dat bestaat uit twee rijbanen in asfalt van 2,75 meter breed, gescheiden door een overrijdbare klinkerstrook van 0,50 meter breed.

Dit uitgangspunt voor het profiel geldt in zijn algemeenheid voor de herinrichting. De situatie ter hoogte van het arboretum wijkt hier iets van af om het ruimtebeslag ter hoogte van het Arboretum zo klein mogelijk te maken. Er is er daarom voor gekozen om de groenstroken daar weg te laten en om aan slechts 1 zijde een trottoir te realiseren. De impact op het Arboretum is daarmee zo klein mogelijk gehouden.

Fietzers en voetgangers

Door het effectief scheiden van verkeersstromen wordt de veiligheid voor de fietser verhoogd. Dit wordt gerealiseerd door het aanbrengen van verhoogde vrijliggende fietspaden.

De fietsstrook wordt gescheiden van de rijbaan door een trottoirband en een groenstrook van een halve meter breed waar ook de verkeersborden en de lichtmasten in geplaatst worden. In deze strook wordt een lage haag tussen fietspad en rijbaan gezet.

Niet overal is het mogelijk een haag toe te passen: waar ook parkeren langs de rijbaan ligt, moet er uitstapmogelijkheid zijn en er dienen voldoende de oversteekmogelijkheden te zijn (voetgangers/uitritten). De strook zal dan verhard worden met een grijze betonsteen en waar nodig opgesloten worden door een overrijdbare band.

Door de aanleg van verhoogde vrijliggende fietspaden wordt de breedte van de rijbaan op het oog aanzienlijk verminderd. De oversteek lengte voor voetgangers en fietsers (vanaf het fietspad) wordt zo verminderd.

Voorrang

Om de voorrang te regelen worden alle zijwegen op de Kruisbergseweg aangesloten door middel van inritconstructies. Deze aansluitingen zorgen voor een duidelijk onderscheid tussen de doorgaande wegen en de aansluitende wegen. De aansluitende wegen zijn 30 km zones; de inritconstructie benaderd de overgang naar deze gebieden. De fietspaden lopen door over de inritten, waardoor de fietser ook beter zichtbaar is.

30 km gebieden

Het 30 km gebied op de Kruisbergseweg wordt duidelijk afwijkend ingericht ten opzichte van het noordelijk en zuidelijk deel van de weg. De rijbanen worden in deze gebieden uit elkaar getrokken door een brede middenberm. De rijbanen worden in asfalt uitgevoerd om de geluidsoverlast te beperken, zoals dat nu op de Kruisbergseweg ook het geval is.

Vanwege de grote intensiteiten is er voor gekozen om geen langzaam- en snelverkeer te mengen en de doorgaande wegen in de voorrang te houden. Binnen deze gebieden worden vrijliggende fietspaden aangelegd en wordt de voorrang geregeld met inritconstructies zoals dat ook buiten deze gebieden vormgegeven is.

De overgang naar de zone wordt extra benadrukt door een plateau, in een afwijkende kleur, aan beide kanten van de gebieden. Dit plateau bestaat een groot vlak dat aansluit op de hoogte van de fietspaden. De rijbanen worden voorzien van taludstrepen om het plateau te benadrukken.

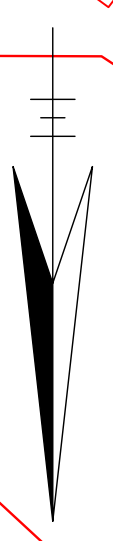
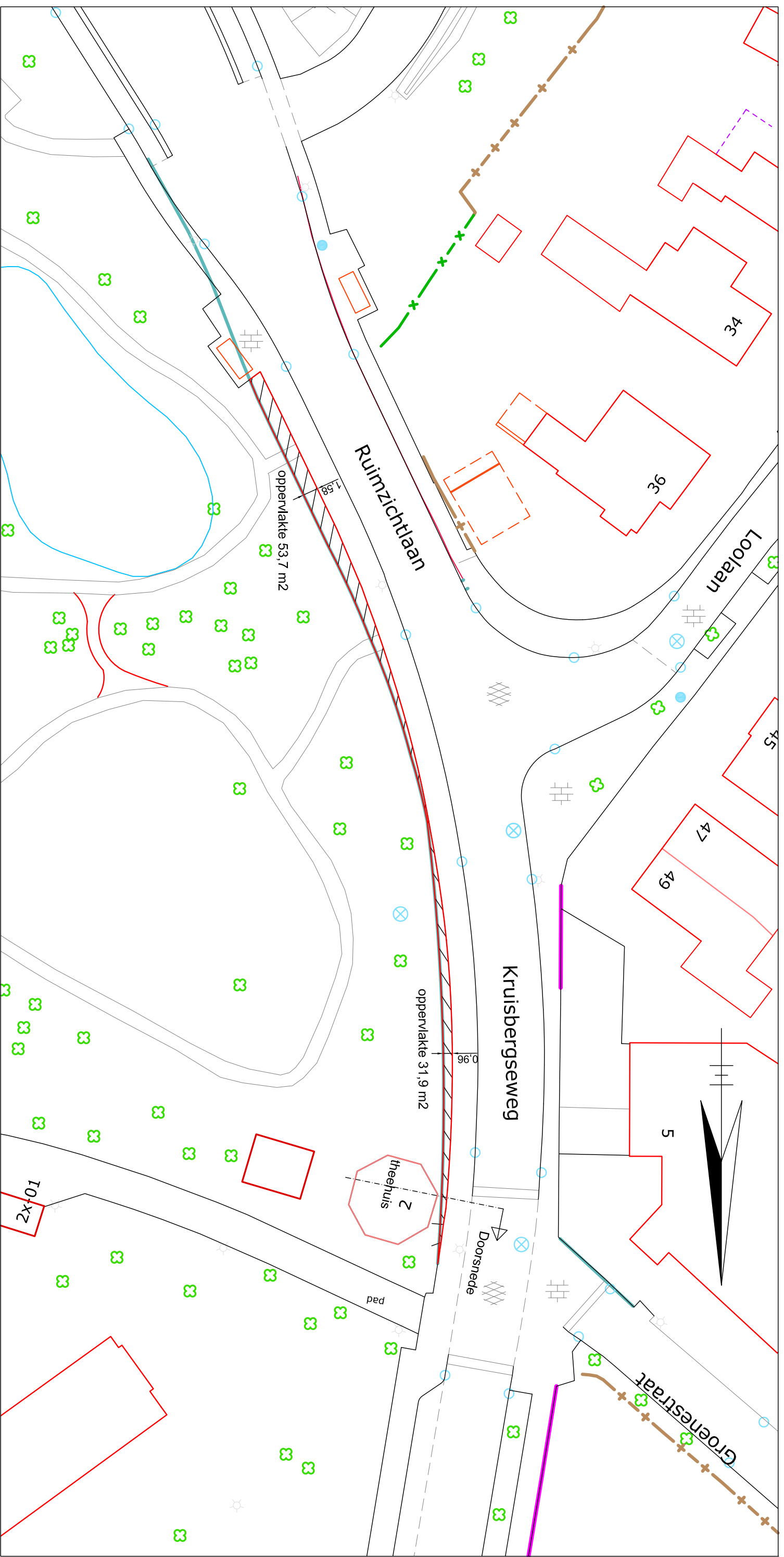
Hoofdstuk 5 Economische uitvoerbaarheid

In juli 2010 is door de gemeenteraad van Doetinchem het voor de herinrichting benodigde budget beschikbaar gesteld. De uitvoering is daarmee financieel mogelijk.

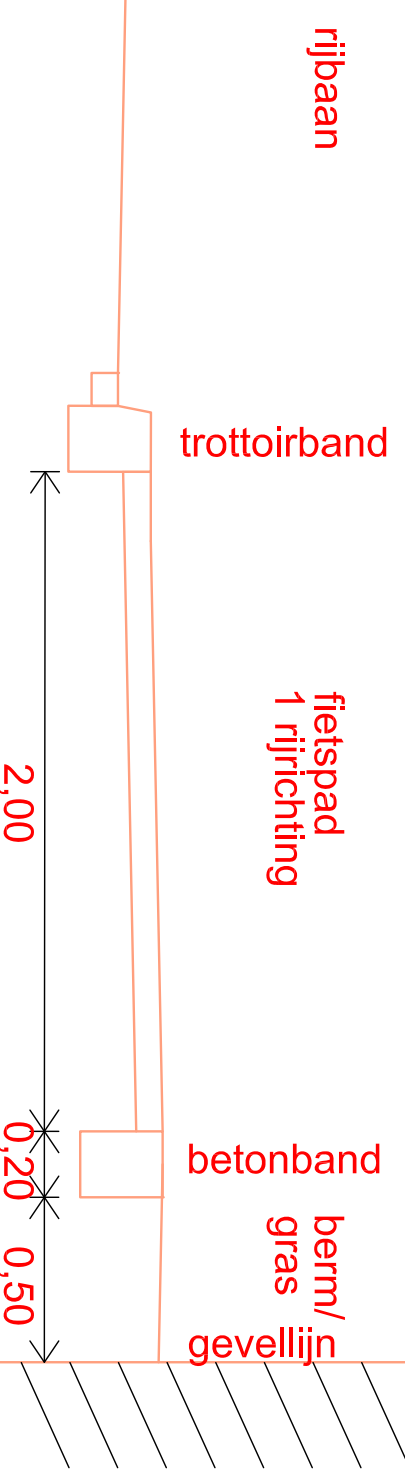
De economische uitvoerbaarheid van het project is daarmee voldoende aangetoond.

Bijlagen

Bijlage I Afbeelding ligging 2 stroken die niet passen in bestemmingsplan

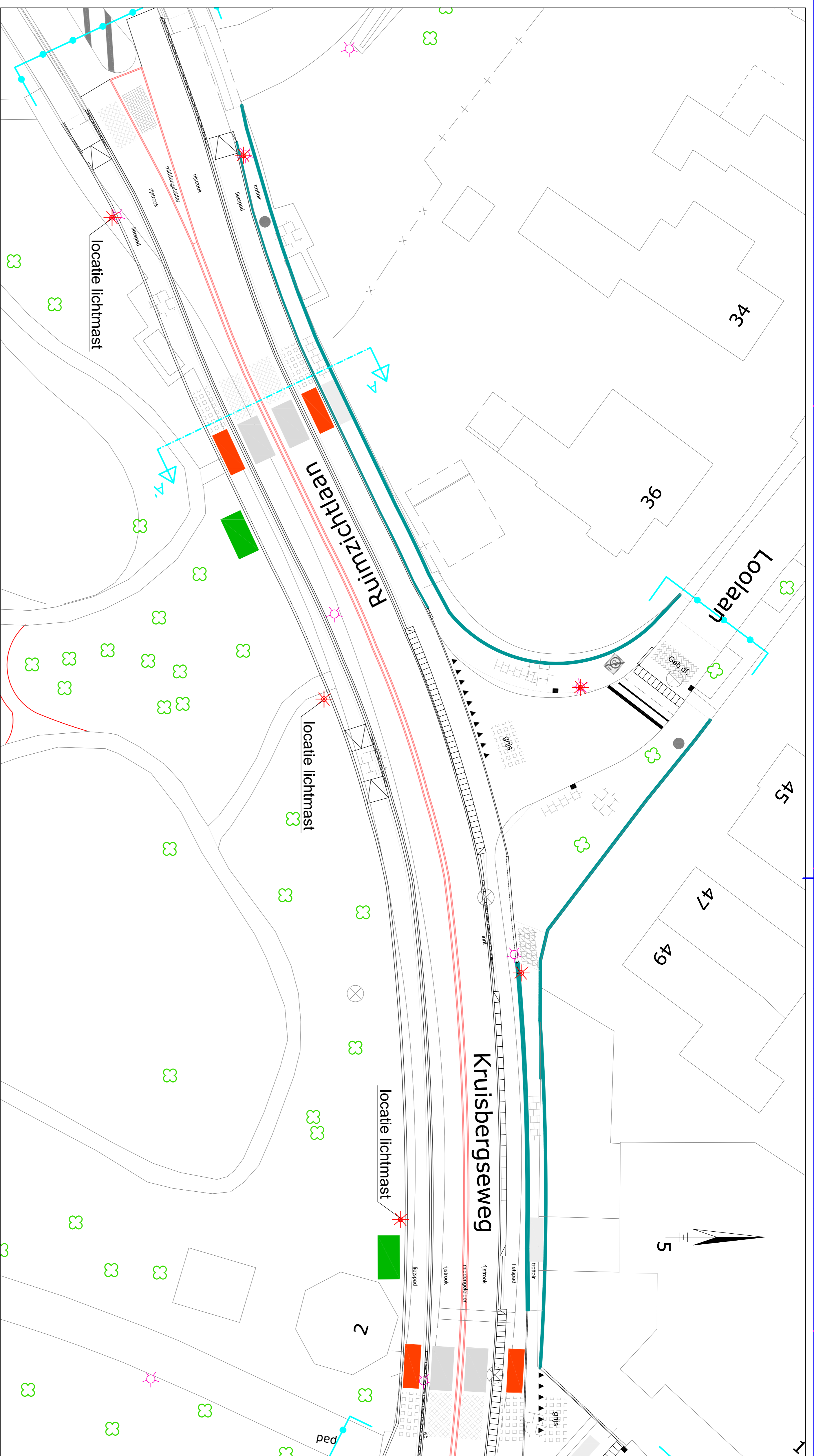


Doorsnede t.p.v. theehuis



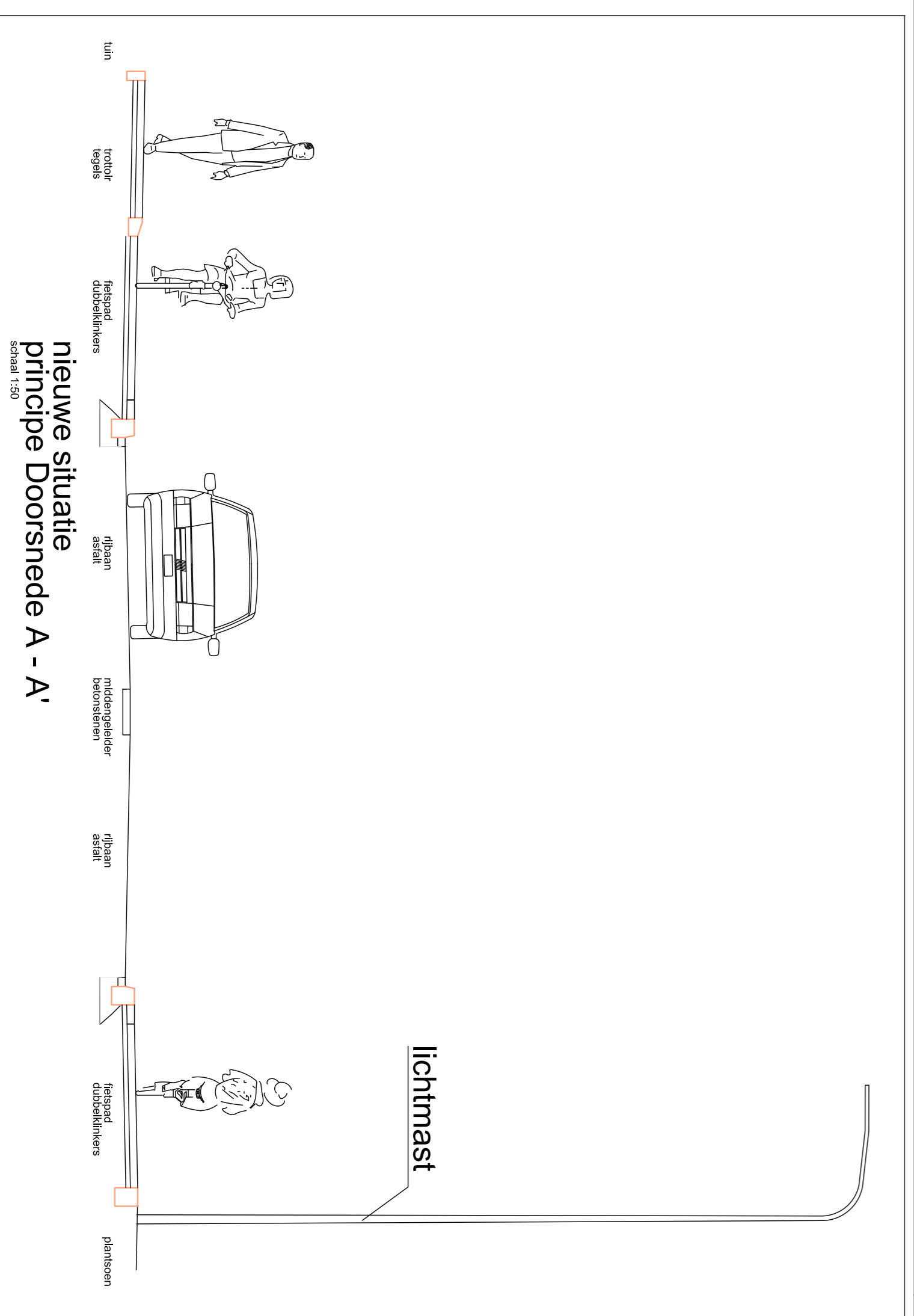
Situatie t.p.v. aboretum

Bijlage 2 Afbeelding ontwerp Kruisbergseweg tpv het Arboretum



LEGENDA
(KLEUREN EN TER INDICATIE)

	Ribbaan, asfalt verharding
	Fietspad, dubbelriem (kleine tegels), kleur bruinlood
	Plaasau naar zigtstraal, dubbelriem (kleine tegels), kleur grijs
	Trottoir, tegels, kleur grijs
	Intien't trottoir, 1/2 tegels, kleur grijs
	Bern, gras
	Bestaande boom te handhaven
	Locatie lichtmast
	Locatie doorsnede met leetraanruiding



gemeente Doetinchem	<i>afdeling Fysiek Ontwikkeling</i> Ingenieursbureau
Herinrichting Kruisbergseweg Situatie t.p.v. Aboretum d.d.05-12-2013	

Bijlage 3 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Haareweg en Kruisbergseweg
Doetinchem**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

projectlocatie
Haareweg en Kruisbergseweg
Doetinchem

opdrachtgever
Gemeente Doetinchem
Postbus 9020
7000 HA Doetinchem



ECOPART B.V.
Zephirlaan 5
7004 GP DOETINCHEM

telefoon 0314-368100
fax 0314-365743
email info@ecopart-bv.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 15372, versie 1.0		<i>Status:</i> - DEFINITIEF -
<i>Projectleider:</i> ing. N. Wisselink	<i>Afdrukdatum:</i> 24-5-2011	<i>Rapportdatum:</i> 24 mei 2011

<i>Autorisatie:</i> Goedgekeurd	<i>Naam:</i> ing. B. Mengers	<i>Paraaf:</i> 
---	--	---

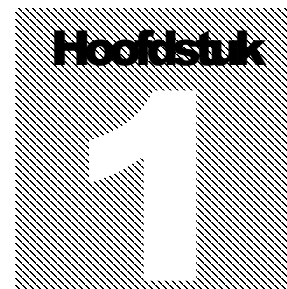
© ECOPART B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek	1-1
1.1 de aanleiding van het onderzoek.....	1-1
1.2 de doelstelling van het onderzoek	1-1
1.3 de opzet van het onderzoek	1-1
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 algemeen.....	2-1
2.2 geluidzone	2-1
2.3 reconstructie	2-2
2.4 voorkeurswaarde en hogere waarde	2-3
2.4.2 reconstructie	2-3
2.4.3 Nieuwe situatie	2-3
2.5 aftrek volgens artikel 110g.....	2-4
3. Verkeersintensiteiten	3-1
3.1 weg- en verkeersgegevens	3-1
4. Berekening en toetsing	4-1
4.1 uitgangspunten	4-1
4.2 resultaten Haareweg	4-1
4.3 resultaten Kruisbergseweg (50 km/uur).....	4-1
4.4 resultaten Haareweg en Kruisbergseweg (30 km/uur).....	4-3
4.5 cumulatie	4-3
5. Samenvatting en conclusie	5-1
5.1 algemeen.....	5-1
5.2 resultaten.....	5-1
5.3 aanbevelingen	5-2

Bijlagen

Ia-b	Regionale en lokale situering
II	Situering herinrichting Haareweg, Kruisbergseweg (snelheidslimieten)
III	Prognose verkeersgegevens en tellingen
IV	Situatie en invoergegevens rekenmodel a-2011 b-2021
V	Resultaten 2011
VI	Resultaten 2021
VII	Overzicht maatgevende beoordelingspunten



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 de aanleiding van het onderzoek

In opdracht van de gemeente Doetinchem is door ECOPART B.V. een onderzoek ingesteld naar de geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten ten gevolge van het wegverkeerslawaaï afkomstig van de Haareweg en Kruisbergseweg te Doetinchem.

Aanleiding voor de uitvoering van dit onderzoek is de voorgenomen herinrichting van de Haareweg en de Kruisbergseweg. Hiervoor dient in het kader van de Wet geluidhinder te worden bepaald of voor de bestaande woningen gelegen binnen de zones van bovengenoemde wegen er al dan niet sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet. Tevens wordt als gevolg van een wijziging van de maximaal toegestane snelheid van 30 naar 50 km/uur, een deel van de Kruisbergseweg beschouwd als zijnde een nieuw aan te leggen weg (nieuwe situatie).

1.2 de doelstelling van het onderzoek

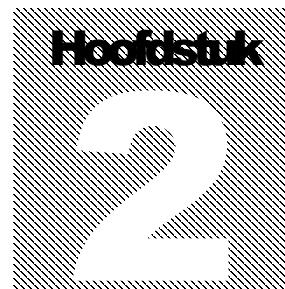
De doelstelling van het hierbij uitgevoerde akoestisch onderzoek is het bepalen of voor de bestaande geluidsgevoelige objecten gelegen binnen de zones van de Haareweg en de Kruisbergseweg er al dan niet sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als gevolg van de herinrichting beide wegen. Er is sprake van reconstructie wanneer de geluidsbelasting voor de toekomstige situatie (na herinrichting) met 2 dB of meer toeneemt. Hiervoor dient zowel voor als na de herinrichting de geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige objecten te worden berekend. Wanneer er sprake is van reconstructie, dan dient de geluidsbelasting te worden getoetst aan de hiervoor gestelde grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Daarnaast dient voor het gedeelte van de Kruisbergseweg, waar sprake is van een nieuwe situatie, ook getoetst te worden aan de grenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Tot slot wordt tevens onderzocht wat de invloed is van de weggedeelten waar een snelheidslimiet van 30 km/uur geldt. Formeel worden er geen grenswaarden gesteld voor dergelijke wegen. Echter, bij ruimtelijke besluiten dient de invloed van deze wegen toch te worden onderzocht om te kunnen beoordelen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

1.3 de opzet van het onderzoek

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van het onderhavige plangebied opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten binnen de zone rondom het plangebied nader omschreven, terwijl in hoofdstuk 4 de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in zones plaats vindt. Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de samenvatting en conclusies weergegeven.



2. Wettelijk kader

2.1 algemeen

Op bijlage I is de regionale en lokale situering van de onderzoekslocatie weergegeven. In bijlage II is zowel de bestaande als ook de toekomstige situering van de her in te richten wegen weergegeven. Het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom (stedelijk gebied) van de gemeente Doetinchem.

De geluidsgevoelige objecten in de directe omgeving van de Haareweg en de Kruisbergseweg liggen over het algemeen aan beide zijden van de twee wegen.

2.2 geluidzone

Volgens het gestelde in artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot een bepaalde breedte. Voor de bepaling van de breedte van de zone wordt onderscheidt gemaakt tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied alsmede tussen het aantal rijstroken van de weg. In tabel 1 is een overzicht gegeven van de verschillende zonebreedten van wegen zoals die worden genoemd in de Wet geluidhinder.

Tabel 1 : overzicht zonebreedten wegen volgens de Wet geluidhinder.

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Één of twee rijstroken	200	250
Drie of vier rijstroken	350	400
Vijf of meer rijstroken	350	600

De genoemde afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De zones hebben geen betrekking op:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Voor het onderhavige onderzoek houdt dit in dat voor alle bestaande woningen binnen de zones van wegen, welke worden gewijzigd, dient te worden bepaald of er sprake is van een reconstructie volgens de Wet geluidhinder. Tevens dient conform artikel 99, lid 2, de invloed van andere wegen of, als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd, van niet te reconstrueren gedeelten van de betreffende wegen, te worden beoordeeld wanneer redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de herinrichting dusdanig van invloed is op deze weggedeelten, dat daar door de geluidsbelasting met 2 dB toeneemt.

2.3 reconstructie

De omschrijving in art.1 van de Wet geluidhinder van het begrip “reconstructie van een weg” luidt als volgt:’

‘een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.

Concreet houdt dit in, dat wanneer als gevolg van één of meer wijzigingen op of aan een weg de geluidsbelasting van deze weg met 2 dB¹ of meer wordt verhoogd, er sprake is van een reconstructie van een weg.

Deze geluidstoename wordt bepaald door vergelijking van het geluidniveau² één jaar voor aanpassing van de weg (huidige situatie) met het geluidsniveau 10 jaar na aanpassing van de weg. Indien eerder een vastgestelde waarde vanwege deze weg is vastgesteld³, dan geldt de laagste van de volgende twee waarden: de heersende waarde of de eerder vastgestelde waarde⁴.

Bij een *reconstructie effect⁵ kleiner dan 2 dB* is er géén sprake van een reconstructie conform de Wgh. Er hoeft dan in het kader van de aanpassing van de weg niet getoetst te worden aan de grenswaarde uit de Wgh. Tevens hoeven er géén geluidsmaatregelen getroffen te worden en is het doorlopen van verdere procedures in het kader van de Wet geluidhinder in principe niet nodig. Een toename van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is zonder meer toegestaan bij een reconstructie.

Indien sprake is van een toename van 2 dB of meer, dan dient het effect van geluidsbeperkende maatregelen (bronmaatregelen (b.v. stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving), overdrachtsmaatregelen (b.v. schermen/wallen) of maatregelen bij de ontvanger (b.v. gevelisolatie)) nader te worden onderzocht.

Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en maatregelen gericht op reductie van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de geluidsbelasting.

Bevoegd gezag moet bij het vaststellen van hogere waarden ook inzicht hebben in de gecumuleerde geluidsbelasting (artikel 110a Wgh), indien relevant. Indien een woning of een andere geluidsgevoelige gebouw waarvoor een hogere grenswaarde wordt aangevraagd gesitueerd is in twee of meerdere zones, dient conform artikel 110f van de Wet geluidhinder de geluidsbelasting als gevolg van verschillende zones gecumuleerd te worden. De wet kent geen maximale ontheffingswaarden voor de gecumuleerde geluidsbelasting. Wanneer op een locatie inderdaad sprake is van cumulatie zal in de meeste situaties de

¹ Volgens de ISO-afroundingsregels betekent dit een geluidstoename van 1,50 dB of meer.

² De ondergrens voor de geluidsbelasting bedraagt 48 Lden.

³ In kader autonome sanering, voorgaande wegreconstructie of nieuwbouw.

⁴ De vastgestelde waarde in Letmaal moet dan eerst worden omgerekend naar Lden.

⁵ Dit effect moet door middel van een akoestisch onderzoek worden aangetoond, waarbij de toename van het geluid bepaald is inclusief de bijdrage van de autonome groei van het wegverkeer.

gecumuleerde geluidsbelasting enkel dB's hoger zijn dan de geluidsbelasting als gevolg van de afzonderlijke geluidsbronnen.

2.4 voorkeurswaarde en hogere waarde

TOELAATBAAR

maximaal toelaatbare gevel-
belasting is 48 dB.

In de Wet geluidhinder wordt voor de bepaling van de te stellen grenswaarden onderscheid gemaakt tussen situaties waarin sprake is van reconstructie en voor nieuwe situaties. Hieronder worden de grenswaarden voor beide situaties besproken.

2.4.2 reconstructie

In artikel 100 van de Wgh is een grenswaarde opgenomen van 48 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een te reconstrueren weg op de gevels van woningen binnen een zone. In geval eerder een hogere waarde is vastgesteld dan 48 dB voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting vanwege deze weg en de heersende waarde is hoger dan 48 dB, dan geldt de laagste van deze twee waarden als ten hoogst toelaatbaar. Indien er in het verleden geen hogere waarde is vastgesteld en de heersende waarde is hoger dan 48 dB, dan geldt deze heersende waarde.

Indien sprake is van een overschrijding van de bovenstaande voorkeursgrenswaarde, dan dienen geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. bronmaatregelen (b.v. stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving);
2. overdrachtsmaatregelen (b.v. schermen/wallen);
3. maatregelen bij de ontvanger (b.v. gevelisolatie).

Toepassing van deze laatste maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffing een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde is vastgesteld.

Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en maatregelen gericht op reductie van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, is B&W van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de geluidsbelasting. Een eventuele hogere waarde mag niet meer bedragen dan de in de Wet geluidhinder gesteld maximale grenswaarde. Bevoegd gezag moet bij het vaststellen van hogere waarden ook inzicht hebben in de gecumuleerde geluidsbelasting (artikel 110a Wgh), indien relevant.

In artikel 100a van de Wgh zijn de grenswaarden van de hogere waarden beschreven. Hierin staat dat voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van woningen een hogere waarde kan worden vastgesteld dan de in artikel 100 beschreven ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Behoudens een aantal uitzonderingen mag deze verhoging de 5 dB niet te boven gaan met een maximum van 68 dB.

2.4.3 Nieuwe situatie

In artikel 82 van de Wgh is een grenswaarde opgenomen met betrekking tot de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen met betrekking tot nieuwe situaties. Er geldt voor wegverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, die in principe niet mag worden overschreden. Onder bepaalde voorwaarde mag de geluidsbelasting hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Deze overschrijding is, afhankelijk van de situatie, gelimiteerd en voor een hogere waarde dient ontheffing te worden vastgesteld. Volgens artikel 83 geldt voor stedelijk gebied de maximale waarde

WETTELIJK KADER

van 63 dB waarvoor voor woningen ontheffing kan worden aangevraagd. Voor buitenstedelijk gebied geldt een maximale waarde van 53 dB.

Indien sprake is van een overschrijding van de bovenstaande voorkeursgrenswaarde, dan dienen geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. bronmaatregelen (b.v. stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving);
2. overdrachtsmaatregelen (b.v. schermen/wallen);
3. maatregelen bij de ontvanger (b.v. gevelisolatie).

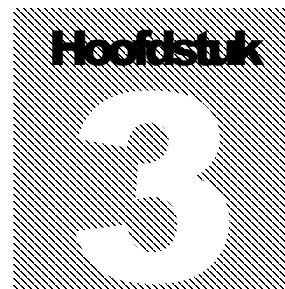
Toepassing van deze laatste maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffing een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde is vastgesteld.

Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en maatregelen gericht op reductie van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, is B&W van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de geluidsbelasting. Een eventuele hogere waarde mag niet meer bedragen dan de in de Wet geluidhinder gesteld maximale grenswaarde. Daarbij moet voor in aanbouw zijnde of aanwezige woningen maatregelen worden getroffen om te bevorderen dat de geluidsbelasting binnen de woningen ten hoogste 33 dB bedraagt. Bevoegd gezag moet bij het vaststellen van hogere waarden ook inzicht hebben in de gecumuleerde geluidsbelasting (artikel 110a Wgh), indien relevant.

De bovengenoemde grenswaarden gelden alleen voor woningen. Voor andere geluidsgevoelige gebouwen, zoals bijvoorbeeld scholen en ziekenhuizen, wordt in de Wet geluidhinder verwezen naar het Besluit geluidhinder.

2.5 aftrek volgens artikel 110g

In artikel 110g van de Wgh is geregeld dat een aantal decibels van gemeten of berekende gevelbelasting van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen ten gevolge van wegverkeerslawaai mag worden afgetrokken, alvorens wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarde. De achterliggende gedachte is dat door technische ontwikkelingen en het aanscherpen van de typekeuringseisen van motorvoertuigen, deze in de toekomst stiller zullen worden. De aftrek mag maximaal 5 dB bedragen. Nadere precisering hiervan is opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Voor wegen waar 70 km/uur of harder gereden mag worden is de aftrek 2 dB en voor de overige wegen 5 dB. Hierbij is de representatieve snelheid van belang, deze kan in bepaalde gevallen afwijken van de wettelijk toegestane snelheid. Voor de berekeningen welke worden gebruikt om te bepalen of er sprake is van reconstructie wordt deze aftrek voor zowel de bestaande als ook de toekomstige situatie toegepast.



3. Verkeersintensiteiten

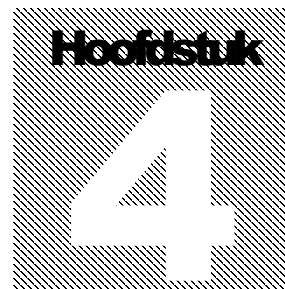
3.1 weg- en verkeersgegevens

Om de optredende gevelbelastingen als gevolg van het verkeer op de Haareweg en de Kruisbergseweg te kunnen bepalen, dient er inzicht te bestaan in de verkeersintensiteiten op deze wegen. Deze gegevens zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Doetinchem. Het gaat hierbij om de verkeersintensiteiten voor de jaren 2010 en 2020 en de bijhorende procentuele verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode en de verdeling van de verschillende motorvoertuigcategorieën. Voor het onderhavige onderzoek zijn voor de berekeningen als uitgangspunt de jaren 2011 en 2021 genomen. Hiervoor is rekening gehouden met een door de gemeente Doetinchem opgegeven percentage voor autonome groei van 1,5% per jaar. Tevens is door de gemeente aangegeven van welke wegdekverhardingen en maximum rijsnelheden dient te worden uitgegaan. Voor de toekomstige situatie dient te worden uitgegaan van een wegdekverharding van asfalt SMA 0/6.

De wegen die onderdeel uitmaken van de herinrichting zijn de Haareweg en de Kruisbergseweg. Voor de overige wegen in de directe omgeving van het plangebied vindt geen reconstructie plaats. Deze wegen worden derhalve buiten beschouwing gelaten.

Voor een gedeelte van de Haareweg en de Kruisbergseweg geldt een snelheidslimiet van 30 km/uur. Op grond van art. 74, lid 2, sub b van de Wet geluidhinder heeft een dergelijke weg geen zone en behoeven derhalve in het kader van de Wet geluidhinder niet te worden beoordeeld. Echter in het kader van een ruimtelijk besluit, dient aangetoond te worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Hiervoor worden de geluidsbelastingen als gevolg van de wegen met een snelheidslimiet van 30 km/uur ook bepaald.

Voor een overzicht van de verschillende verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage III.



4. Berekening en toetsing

4.1 uitgangspunten

De invloed van de herinrichting van de Haareweg en de Kruisbergseweg op de geluidsbelasting ter plaatse van de in de directe omgeving aanwezige geluidsgevoelige objecten, is in het onderhavige onderzoek nader onderzocht. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de standaardrekenmethode II, conform hoofdstuk 3 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006'.

In bijlage IV zijn de invoergegevens (objecten, gebouwen, bodemgebieden, wegen, beoordelingspunten e.d.) en de situering van het rekenmodel (in Geomilieu) weergegeven voor zowel de huidige situatie (2011) als ook de toekomstige situatie (2021). De beoordelingspunten zijn respectievelijk aan de voor-, zij- en achtergevels gesitueerd, waarbij berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (1^e verdieping) en indien van toepassing op 7,5 meter (2^e verdieping) boven het maaiveld.

Voor de rekenuitkomsten per weg wordt korthedshalve verwezen naar bijlage V en VI. In deze bijlagen is de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder meegenomen (zie paragraaf 2.2).

Om te bepalen of er sprake is van reconstructie is voor de bestaande geluidsgevoelige objecten per weg getoetst of er sprake is van een toename van het geluidsniveau van meer dan 2 dB ten opzichte van de huidige situatie (startpunt reconstructie). In bijlage V en VI zijn de resultaten weergegeven voor respectievelijk de huidige en de toekomstige situatie. Hierin zijn voor beide situaties tevens overzichtkaarten weergegeven met daarop de berekende geluidsbelastingen (inclusief aftrek conform artikel 110g).

Daarnaast is voor het gedeelte van de Kruisbergseweg waar de snelheidslimiet wordt verhoogd van 30 naar 50 km/uur (nieuwe situatie) de geluidsbelasting bepaald voor de toekomstige situatie in 2021. De resultaten hiervan zijn ook weergegeven in bijlage VI.

4.2 resultaten Haareweg

In bijlage Vb en VIb zijn de berekende geluidsbelastingen in 2011 en 2021 ten gevolge van het wegverkeer op de Haareweg opgenomen. Hieruit blijkt dat de geluidsbelasting op geen enkel beoordelingspunt toeneemt met 2 dB of meer. Er is geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er hoeft derhalve ook geen onderzoek te worden gedaan naar het treffen van maatregelen.

4.3 resultaten Kruisbergseweg (50 km/uur)

Toets reconstructie

In bijlage Va en VIa zijn de berekende geluidsbelastingen in 2011 en 2021 ten gevolge van het wegverkeer op de Kruisbergseweg opgenomen. In tabel 2 zijn de maatgevende geluidsbelastingen naast elkaar gezet. Ter plaatse van de niet

B E R E K E N I N G E N T O E T S I N G

benoemde beoordelingspunten zal de geluidsbelasting ten gevolge van de herinrichting van de Kruisbergseweg niet met meer dan 2 dB toenemen. Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Kruisbergseweg op één beoordelingspunt (01 Kruisbergseweg 130) toeneemt met 2 dB of meer. Er is sprake van reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder.

Tabel 2: optredende geluidsbelastingen incl. correctie art. 110-g Wgh, t.p.v. geluidsgevoelige objecten waar sprake is van reconstructie, ten gevolge van het wegverkeer (in dB) in 2011 (huidige situatie) en in 2021 (toekomstige situatie na herinrichting weg).

Beoordelingspunt	L _{den} 2011 [dB]		L _{den} 2021 [dB]		Verschil geluidsbelasting 2011 en 2021 [dB]	
	1,5 meter	4,5 meter	1,5 meter	4,5 meter	1,5 meter	4,5 meter
Kruisbergseweg 50 KM						
01 Kruisbergseweg 130	< 48	< 48	50,20	51,21	2,20	3,21

Over het algemeen is sprake van een lichte afname van de geluidsbelasting. Dit is met name te verklaren door het toepassen van de wegdekverharding asfalt SMA 0/6. Daarnaast neemt de etmaalintensiteit licht af.

Toets nieuwe situatie

In bijlage Vle is de berekende geluidsbelasting in 2021 ten gevolge van het wegverkeer op de Kruisbergseweg opgenomen. In tabel 3 zijn de maatgevende geluidsbelastingen naast elkaar gezet. Ter plaatse van de niet benoemde beoordelingspunten zal de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarden van 48 dB niet overschrijden. Uit de resultaten blijkt dat op 13 beoordelingspunten een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats vindt.

Tabel 3: optredende geluidsbelastingen incl. correctie art. 110-g Wgh, welke niet voldoen aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde, ten gevolge van het wegverkeer (in dB) als gevolg van de nieuwe situatie in 2021 (toekomstige situatie).

Beoordelingspunt	L _{den} 2021 [dB]		
	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
Kruisbergseweg 50 KM			
59 Kruisbergseweg 4	51	52	-
61 Kruisbergseweg 4	48	50	51
62 Kruisbergseweg 4	48	50	50
106 Kruisbergseweg 17	53	54	-
107 Kruisbergseweg 15	56	56	-
108 Kruisbergseweg 13	55	56	-
109 Kruisbergseweg 11	56	57	-
110 Groenestraat 2	56	56	-
111 Groenestraat 1	54	55	-
112 Kruisbergseweg 5	56	-	-
113 Loolaan 49	49	50	-
333 Groenestraat 3	47	49	-
334 Groenestraat 3	47	49	-

Maatregelen

Gezien het feit dat er op één beoordelingspunt sprake is van reconstructie en op 13 beoordelingspunten sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, dienen geluidsbeperkende maatregel te worden onderzocht.

Voor het toepassen van een stiller wegdektype zijn de mogelijkheden beperkt. Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van het wegdektype asfalt SMA 0/6. Hiermee wordt al een reductie behaald ten opzichte van de huidige wegdekverharding. Verder is het toepassen van andere wegdekverhardingen waarmee een hogere reductie kan worden behaald, zoals bijvoorbeeld 'Dunne deklagen' en 'ZOAB', niet altijd mogelijk. Dergelijke wegdekverhardingen bezitten minder goede constructieve eigenschappen en zijn daarom minder geschikt ter

plaatse van een bochtig wegtracé. Dit maakt zo'n wegdekverharding bijvoorbeeld ongeschikt ter plaatse van beoordelingspunt 01.

Daarnaast is het niet wenselijk om bronmaatregelen te treffen in de vorm van een snelheidsverlaging of een vermindering van de verkeersintensiteit. Maatregelen in de overdrachtsfeer middels een scherm zijn ons inziens uit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst.

Wanneer maatregelen gericht op reductie van de geluidsbelasting als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, zijn B&W bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de geluidsbelasting. Opgemerkt dient te worden dat voor in aanbouw zijnde of aanwezige woningen maatregelen moeten worden getroffen om te bevorderen dat de geluidsbelasting binnen de woningen ten hoogste 33 dB bedraagt (maatregelen bij de ontvanger).

De grenswaarde voor de maximaal aan te vragen hogere waarde ten gevolge van het verkeer op de Kruisbergseweg als gevolg van reconstructie is 5 dB hoger dan de heersende waarde met een maximum van 68 dB. De maximaal berekende waarde bedraagt 51 dB. Er kan op de betreffende beoordelingspunten aan de grenswaarde voor reconstructie worden voldaan.

De grenswaarde voor de maximaal aan te vragen hogere waarden ten gevolge van een nieuwe situatie bedraagt 63 dB. Hier kan op de betreffende beoordelingspunten aan worden voldaan.

Hierbij wordt nog opgemerkt dat de beoordelingspunten 59, 61 en 62 zijn gesitueerd ter plaatse van een onderwijsgebouw. Zoals reeds gesteld in hoofdstuk 2 worden hiervoor grenswaarden gesteld in het Besluit geluidhinder. Voor de onderhavige situatie zijn deze grenswaarden echter gelijk aan die voor woningen. Voor de binnenniveaus binnen verblijfsruimten van onderwijsgebouwen wordt echter onderscheidt gemaakt tussen leslokalen en theorielokalen enerzijds en theorievaklokalen anderzijds. Deze binnenniveaus bedragen respectievelijk 28 en 33 dB.

4.4 resultaten Haareweg en Kruisbergseweg (30 km/uur)

Volgens de Wet geluidhinder heeft een weg waar een maximale snelheid geldt van 30 km/uur geen zone. Een dergelijke weg hoeft formeel dan ook niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Bij het nemen van een ruimtelijk besluit is het echter wel wenselijk om de invloed van deze wegen te bepalen, zodat kan worden beoordeeld of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

In bijlage Vc, Vd, Vlc en Vld zijn de geluidsbelastingen als gevolg van de weggedeelten met een snelheidslimiet van 30 km/uur weergegeven.

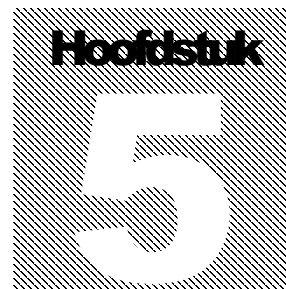
4.5 cumulatie

Conform artikel 110f van de Wet geluidhinder dient de geluidsbelasting als gevolg van verschillende zones gecumuleerd te worden, indien een gebouw waarvoor een hogere grenswaarde wordt aangevraagd gesitueerd is in twee of meerdere zones. Voorwaarde hiervoor is wel dat als gevolg van de andere zone(s) de voorkeursgrenswaarde ook wordt overschreden. De wet kent geen maximale ontheffingswaarden voor de gecumuleerde geluidsbelasting. Wanneer op een locatie inderdaad sprake is van cumulatie zal in de meeste situaties de

B E R E K E N I N G E N T O E T S I N G

gecumuleerde geluidsbelasting enkele dB's hoger zijn dan de geluidsbelasting als gevolg van de afzonderlijke geluidsbronnen. Omdat de Wet geluidhinder geen grenswaarden hanteert voor gecumuleerde geluidsbelasting, is dit toegestaan.

In bijlage VI zijn de cumulatieve geluidsbelastingen weergegeven als gevolg van de Haareweg en de Kruisbergseweg.



5. Samenvatting en conclusie

5.1 algemeen

In opdracht van de gemeente Doetinchem is door ECOPART B.V. een onderzoek ingesteld naar geluidshinder ten gevolge van het wegverkeerslawaai ter plaatse van de Haareweg en de Kruisbergseweg te Doetinchem.

Aanleiding voor de uitvoering van dit onderzoek is de voorgenomen herinrichting van de Haareweg en de Kruisbergseweg. Hiervoor dient in het kader van de Wet geluidshinder te worden bepaald of voor de bestaande woningen gelegen binnen de zones van bovengenoemde wegen er al dan niet sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet. Wanneer als gevolg van één of meer wijzigingen op of aan een weg de geluidsbelasting vanwege de weg met 2 dB wordt verhoogd, is er sprake is reconstructie. Wanneer dit het geval is, dan dient de geluidsbelasting te worden getoetst aan de hiervoor gestelde grenswaarde uit de Wet geluidshinder. De geluidstoename wordt bepaald door vergelijking van het geluidsniveau één jaar voor aanpassing van de weg (huidige situatie) met het geluidsniveau 10 jaar na aanpassing van de weg. Tevens wordt als gevolg van een wijziging van de maximaal toegestane snelheid van 30 naar 50 km/uur, een deel van de Kruisbergseweg beschouwd als zijnde een nieuw aan te leggen weg (nieuwe situatie).

5.2 resultaten

Uit de resultaten blijkt dat, als gevolg van het verkeer op de Haareweg, de geluidsbelasting niet met 2 dB of meer toeneemt. Er is geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidshinder.

Als gevolg van het verkeer op de Kruisbergseweg (50 km/uur) blijkt dat op beoordelingspunt 01 sprake is van een toename van de geluidsbelasting van minimaal 2 dB. Er is sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidshinder.

Als gevolg van het verkeer op de Kruisbergseweg waar sprake is van een nieuwe situatie vindt op 13 beoordelingspunten een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats.

Gezien het feit dat er op één beoordelingspunt sprake is van reconstructie en op 13 beoordelingspunten sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, dienen er geluidsbeperkende maatregel te worden onderzocht.

Voor het toepassen van een stiller wegdektype zijn de mogelijkheden beperkt. Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van het wegdektype asfalt SMA 0/6. Hiermee wordt al een reductie behaald ten opzichte van de huidige wegdekverharding. Verder is het toepassen van andere wegdekverhardingen waarmee een hogere reductie kan worden behaald, zoals bijvoorbeeld 'Dunne deklagen' en 'ZOAB', niet altijd mogelijk. Dergelijke wegdekverhardingen bezitten minder goede constructieve eigenschappen en zijn daarom minder geschikt ter

plaatse van een bochtig wegtracé. Dit maakt zo'n wegdekverharding bijvoorbeeld ongeschikt ter plaatse van beoordelingspunt 01, waar een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats vindt.

Daarnaast is het niet wenselijk om bronmaatregelen te treffen in de vorm van een snelheidsverlaging of een vermindering van de verkeersintensiteit. Maatregelen in de overdrachtsfeer middels een scherm zijn ons inziens uit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst.

Wanneer maatregelen gericht op reductie van de geluidsbelasting als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, zijn B&W bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de geluidsbelasting.

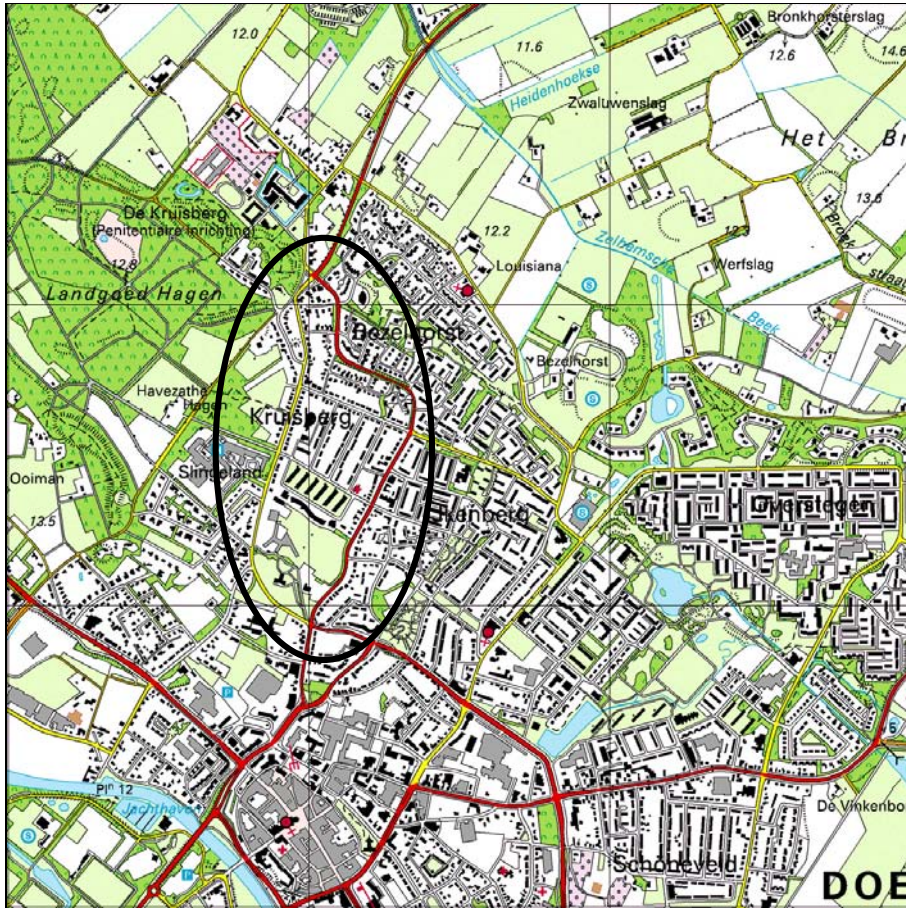
De grenswaarde voor de maximaal aan te vragen hogere waarde ten gevolge van het verkeer op de Kruisbergseweg als gevolg van reconstructie is 5 dB hoger dan de heersende waarde met een maximum van 68 dB. De maximaal berekende waarde bedraagt 51 dB. Er kan op de betreffende beoordelingspunten aan de grenswaarden voor reconstructie worden voldaan.

De grenswaarde voor de maximaal aan te vragen hogere waarden ten gevolge van een nieuwe situatie bedraagt 63 dB. Hier kan op de betreffende beoordelingspunten aan worden voldaan.

5.3 aanbevelingen

Voor enkele bestaande geluidsgevoelige objecten voldoen de geluidsbelastingen niet aan de gestelde grenswaarden met betrekking tot reconstructie en een nieuwe situatie volgens de Wet geluidhinder. Ons inziens kunnen overige maatregelen, gericht op reductie van de geluidsbelasting (bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen), vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd. Derhalve wordt voorgesteld om hogere grenswaarden aan te vragen bij het college van B & W, waarbij rekening wordt gehouden met de maximaal toegestane binnenniveaus ter plaatse van de verblijfsruimten van geluidsgevoelige objecten.

BIJLAGE I : REGIONALE EN LOKALE SITUERING



Legenda:

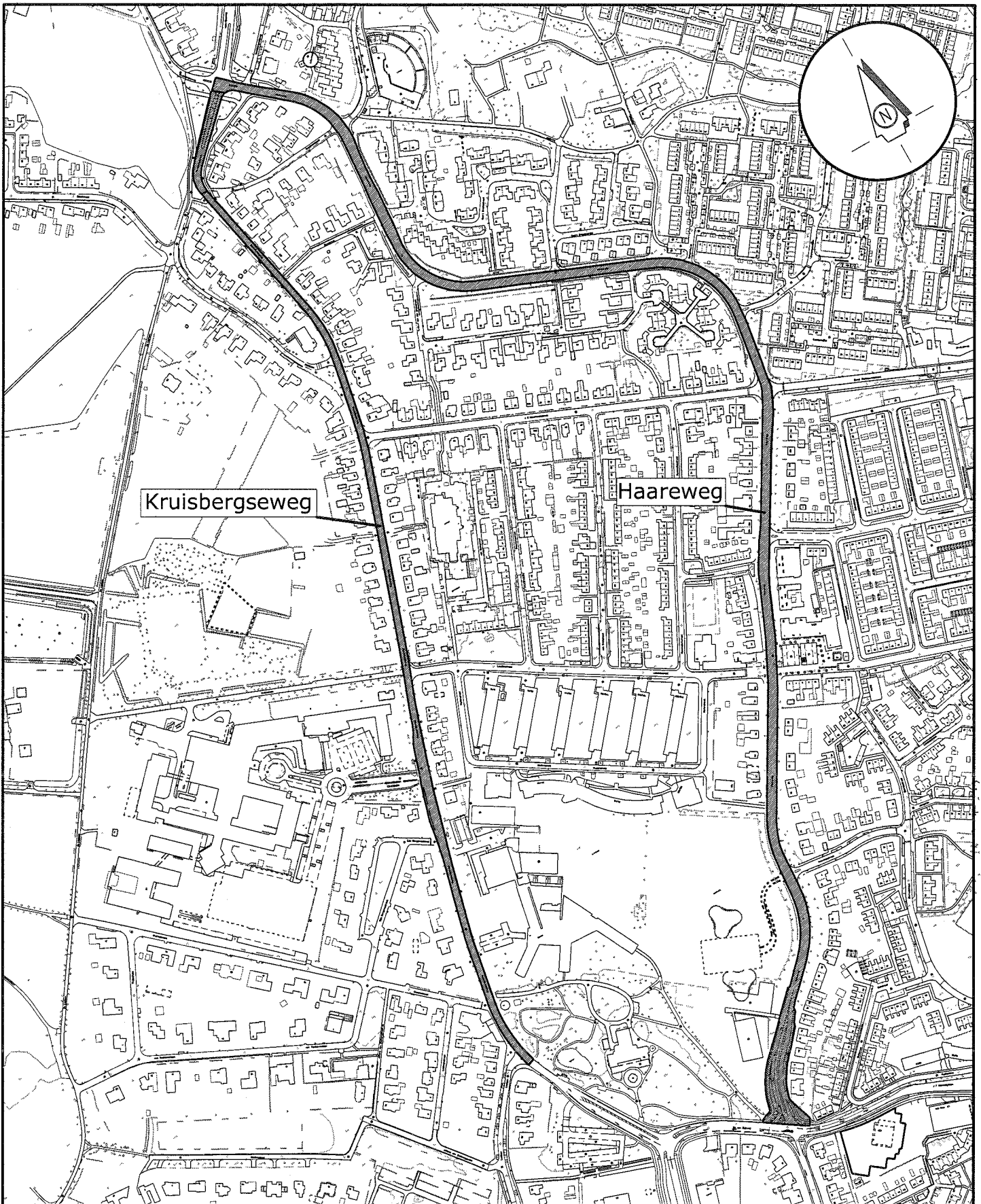
○ = onderzoekslocatie


deze tekening is noordgericht

Projectnr. : 15372
 schaal : 1 : 25.000
 bijlage : Ia

Regionale situering
Haareweg en Kruisbergseweg
Doetinchem





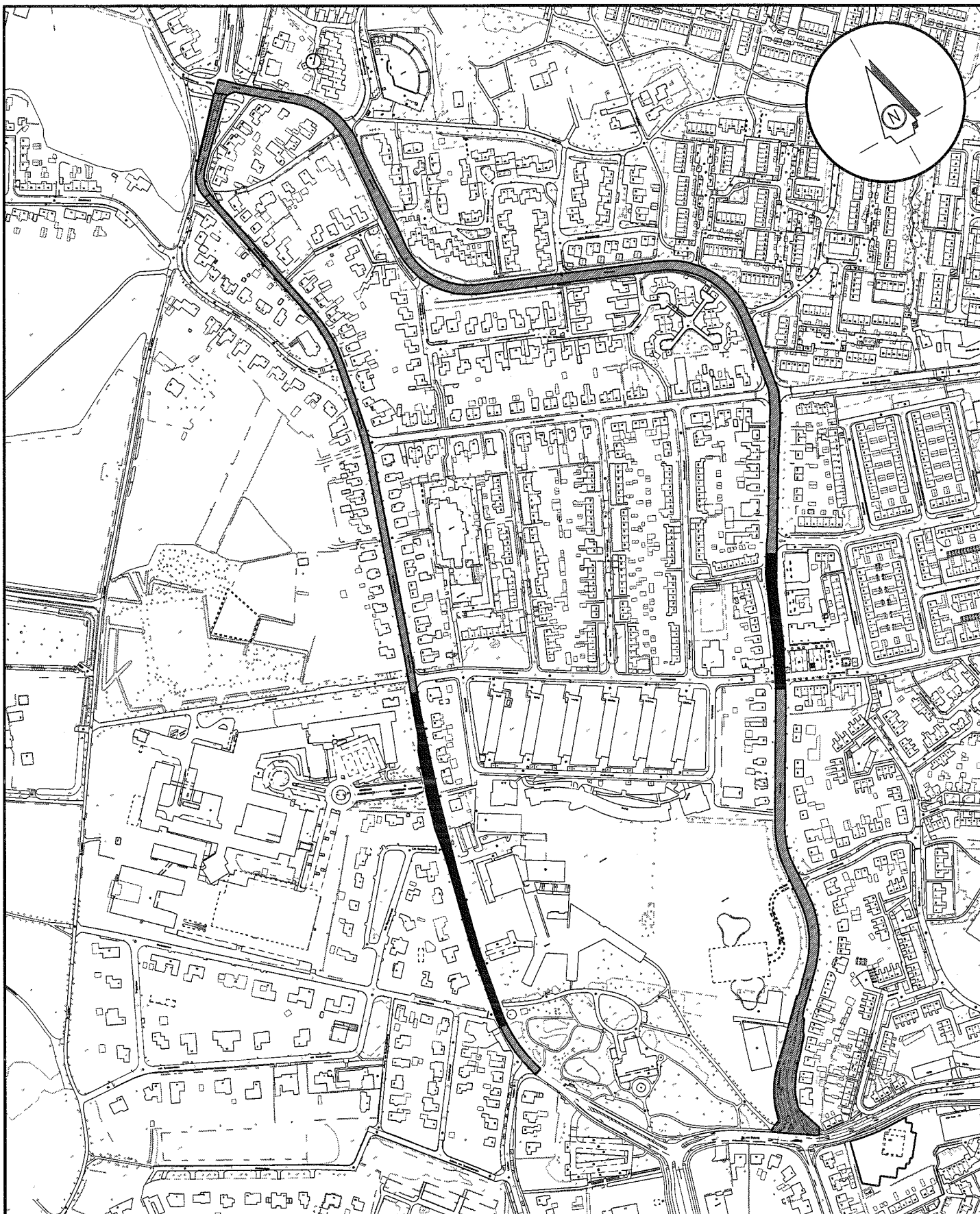
Legenda:  = Onderzoeklocatie



projectnr. : 15372
schaal : 1 : 5000
bijlage : lb

Lokale situering
Haareweg, Kruisbergseweg
Doetinchem



**BIJLAGE II : SITUERING HERINRICHTING HAAREWEG, KRUISBERGSEWEG
(SNELHEIDSLIMIETEN)**

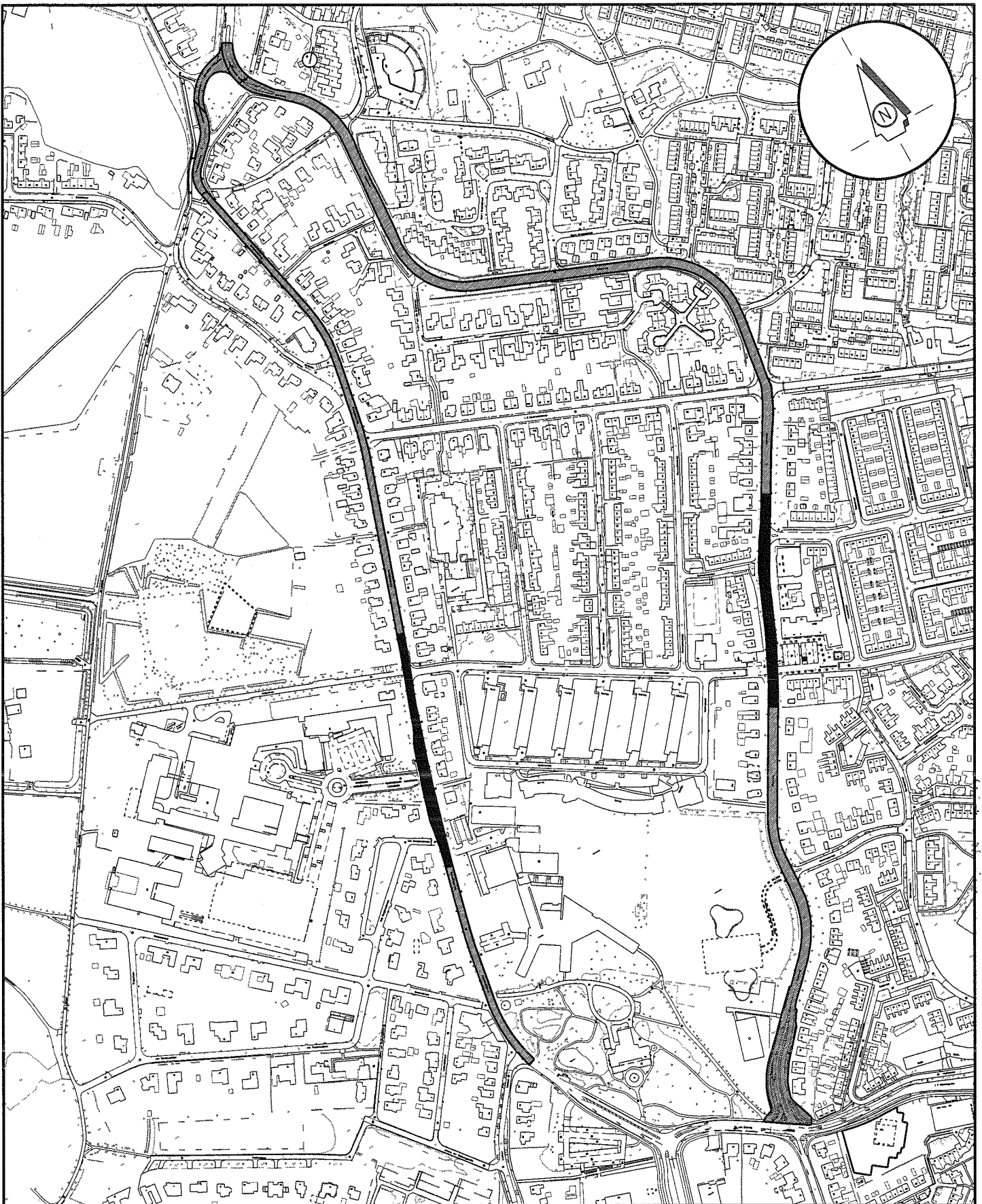




Legenda:  = snelheidslimiet 50 km/uur
 = snelheidslimiet 30 km/uur

projectnr. : 15372
 schaal : 1 : 5000
 bijlage : IIa

Snelheidslimieten huidige situatie
Haareweg, Kruisbergseweg
Doetinchem





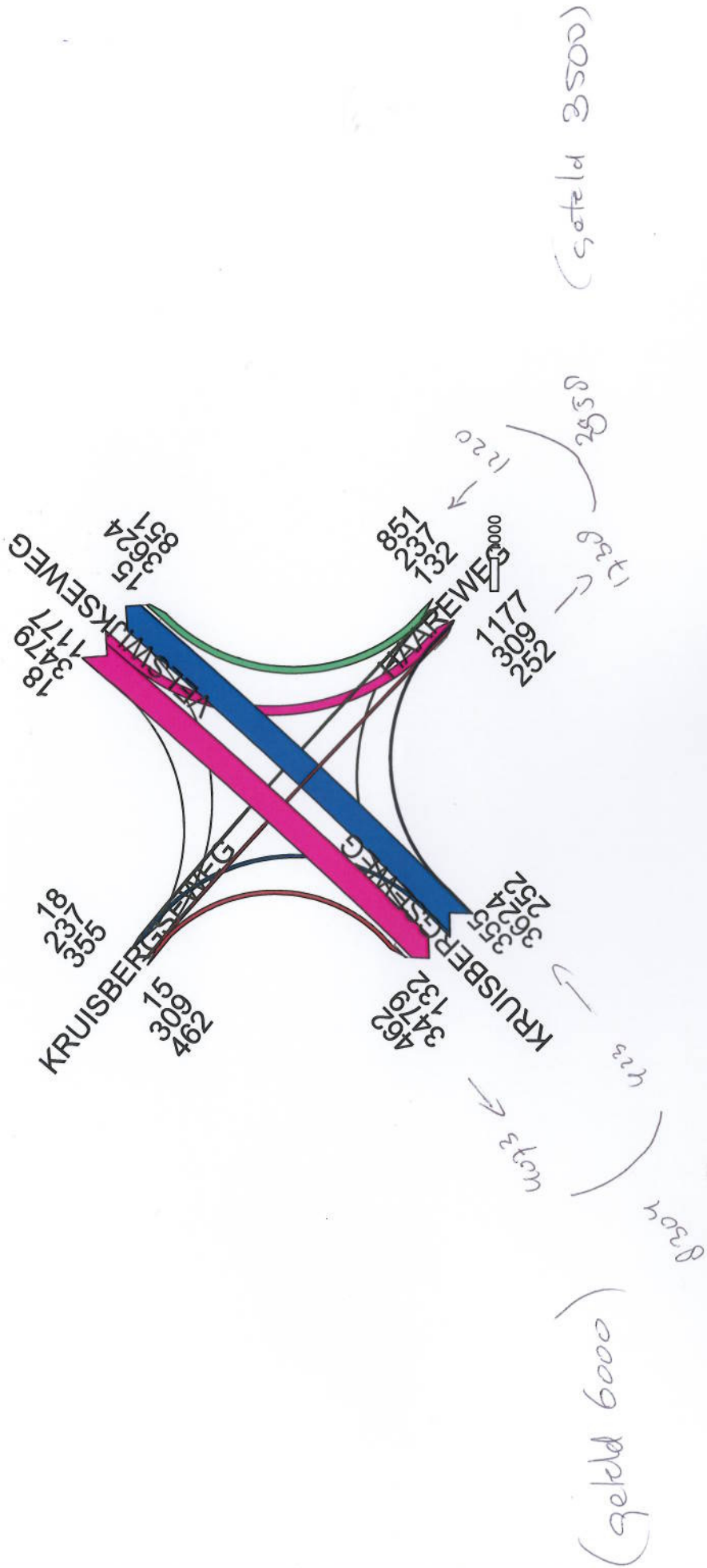
Legenda:  = snelheidslimiet 50 km/uur
 = snelheidslimiet 30 km/uur

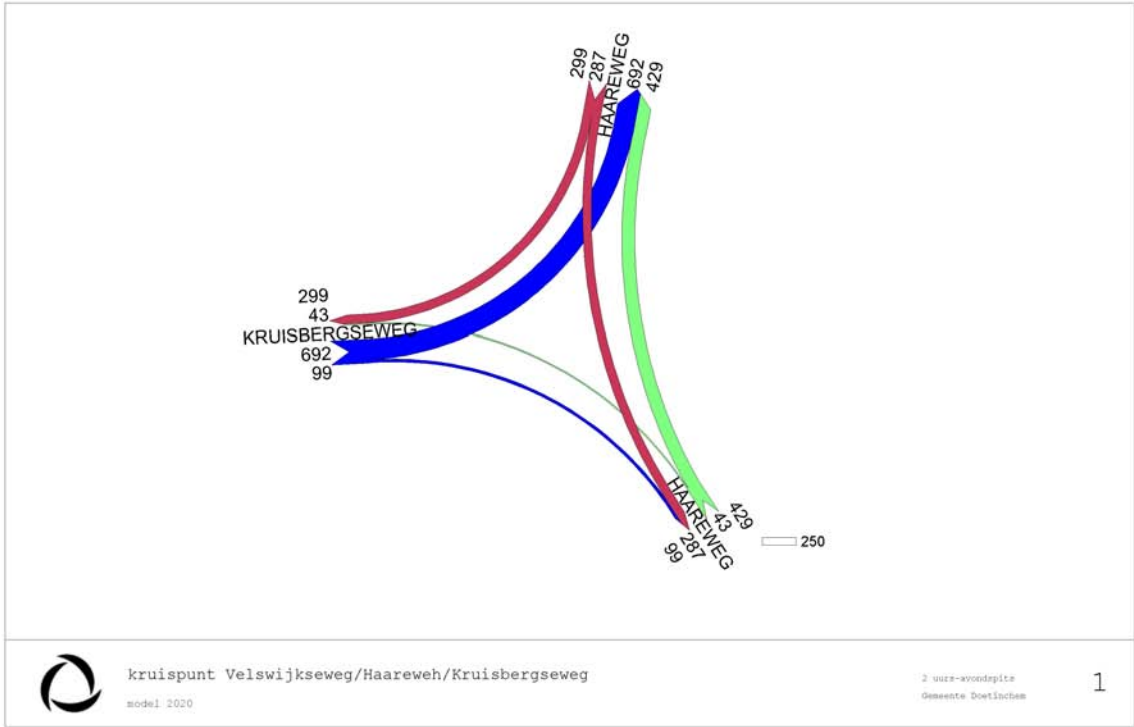
projectnr. : 15372
 schaal : 1 : 5000
 bijlage : IIb

Snelheidslimieten toekomstige situatie
Haareweg, Kruisbergseweg
Doetinchem



BIJLAGE III : PROGNOSE VERKEERSGEGEVENS EN TELLINGEN





Motorvoertuigen avondspits 2020 16-18 uur



Wegvakbelasting 2020 van 16-18 uur bij gelijke verdeling Haareweg en Kruisbergseweg

De getoonde belasting is de belasting in motorvoertuigen in de avondspitsperiode van 16-18 uur. Om de etmaalintensiteit te krijgen moet de avondspitsintensiteit vermenigvuldigen met 5,5. Voor de Kruisbergseweg kom je dan ter plaatse van de kruising met de Haareweg en Velswijkseweg op een totale intensiteit van 6230 mvt, op de Velswijkseweg 9390 mvt en op de Haareweg op 4720 mvt. Ervan uitgaande dat er het verkeer in- en uitgaand over de gehele dag ongeveer gelijk zal zijn, moet er rekening worden gehouden op de Kruisbergseweg met 3115 mvt per rijrichting, op de Velswijkseweg met 4696 mvt per rijrichting en op de Haareweg met 4720 mvt per rijrichting. Ik zag in een eerdere berekening van jullie veel intensiteitsverschil tussen de naastliggende rijstroken. Ik vermoed dat je toen de in- en uitgaande stromen van de avondspits apart met 5,5 vermenigvuldigd hebt. Dat is dus niet goed. Wat 's avonds de stad inrijdt gaat 's ochtends in tegengestelde richting terug. Dus kunnen er over een gehele dag nooit grote verschillen zitten tussen in- en uitgaand verkeer .

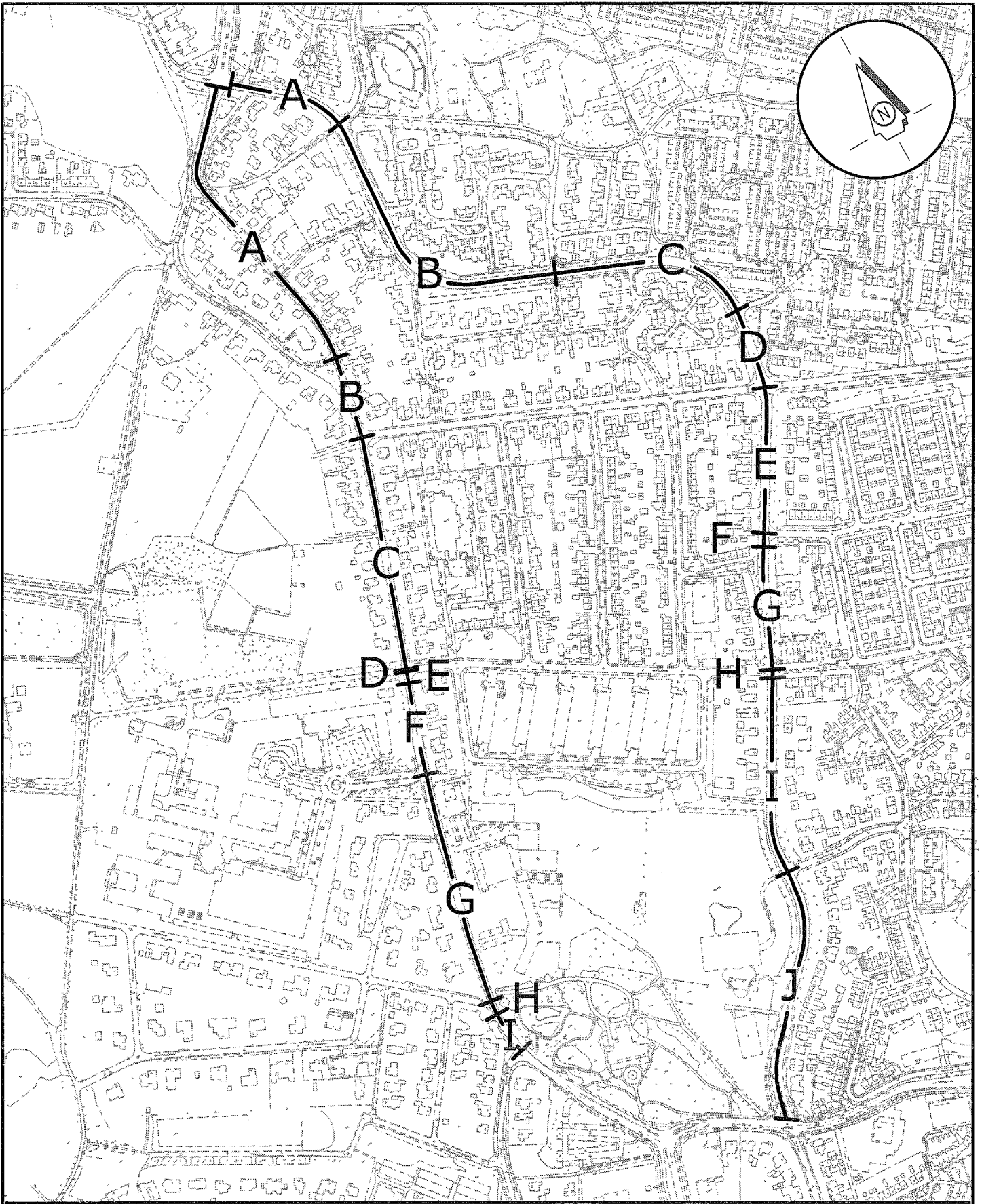
Verkeersintensiteiten Kruisbergseweg


Straatnaam	Wegvak		Wegvaknummers model	Etmaalintensiteiten		Straatnaam	Wegvak		Wegvaknummers model	Etmaalintensiteiten	
				2011			2021				
						Kruisbergseweg	1AA	AB	1665A		3163
						50 km/uur SMA 0/6		BA			3163
Kruisbergseweg	1A	AB	1665, 1664, 1669, 1675, 1663, 1696 en		3045		1A	AB	1665B, 1664, 1669, 1675, 1663, 1696 en		2995
50 km/uur DAB		BA	1697		3045	50 km/uur SMA 0/6		BA	1697		2995
	1B	AB	1692		3612		1B	AB	1692		3552
50 km/uur DAB		BA			3612	50 km/uur SMA 0/6		BA			3552
	1C	AB	1653, 1654, 1629 en 1630		3397		1C	AB	1653, 1654 en 1629		3341
50 km/uur DAB		BA			3397	50 km/uur SMA 0/6		BA			3341
	1D	AB	1626		3581		1D	AB	1630		3341
50 km/uur DAB		BA			3581	30 km/uur SMA 0/6		BA			3341
	1E	AB	1515A		3521		1E	AB	1626		3522
50 km/uur DAB		BA			3521	30 km/uur SMA 0/6		BA			3522
	1F	AB	1615B en 1614		3521		1F	AB	1615 en 1614		3463
30 km/uur DAB		BA			3521	30 km/uur SMA 0/6		BA			3463
	1G	AB	1611, 1589, 1596 en 1590		4641		1G	AB	1611 en 1589		4565
30 km/uur DAB		BA			4641	30 km/uur SMA 0/6		BA			4565
							1H	AB	1596 en 1590		4565
						50 km/uur SMA 0/6		BA			4565
	1H	AB	1588A		8910		1I	AB	1588A		8764
30 km/uur DAB		BA			8910	50 km/uur SMA 0/6		BA			8764
	1I	AB	1588B		8910		1J	AB	1588B		8764
50 km/uur DAB		BA			8910	50 km/uur SMA 0/6		BA			8764

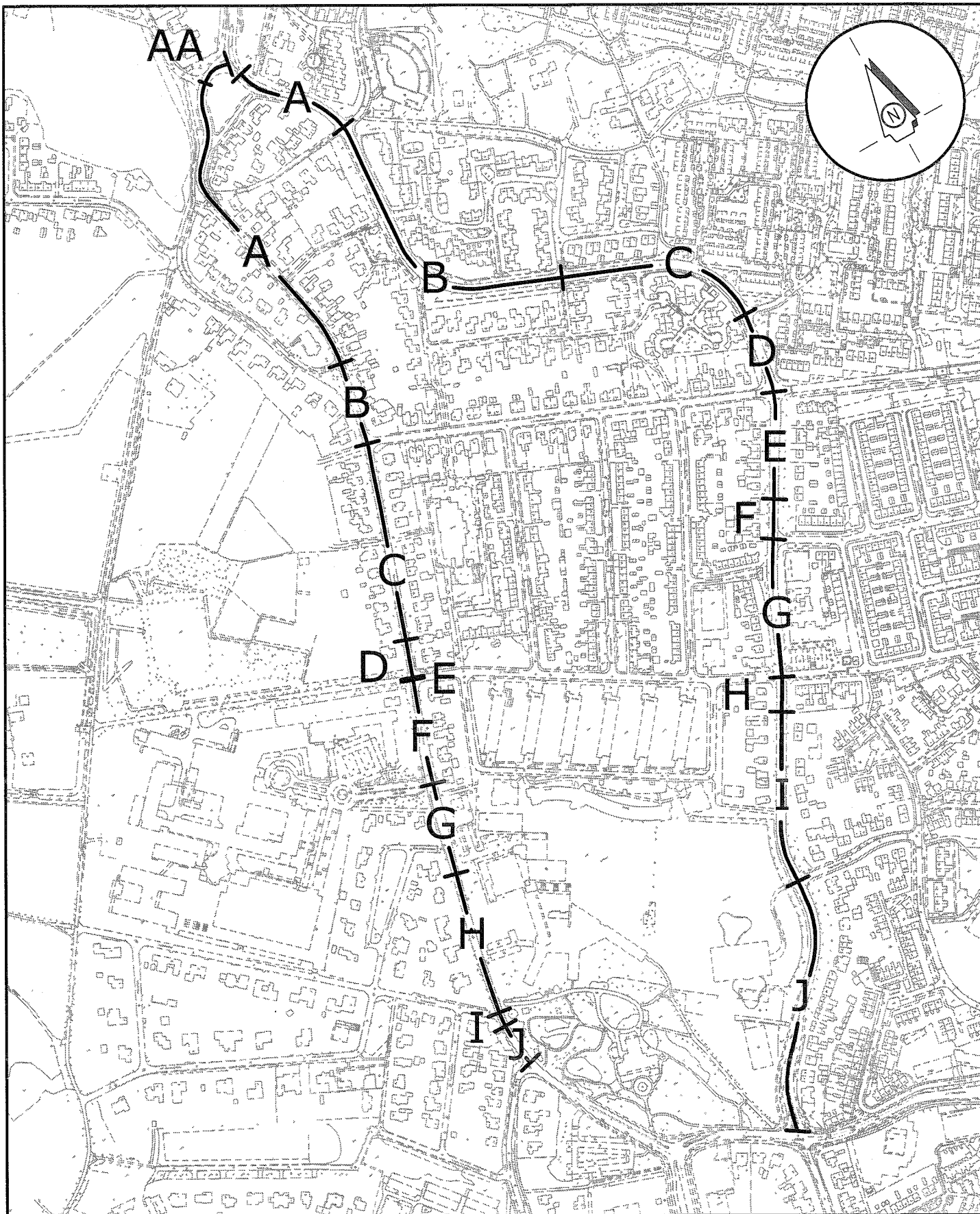
Verkeersintensiteiten Haareweg

Straatnaam	Wegvak		Wegvaknummers model	Etmaalintensiteiten		Straatnaam	Wegvak		Wegvaknummers model	Etmaalintensiteiten	
				2011						2021	
Haareweg 50 km/uur DAB	2A	AB	1737, 1761, 1776 en 1760	1776	1776	Haareweg 50 km/uur SMA 0/6	2A	AB	1737, 1761, 1776 en 1760	2395	2395
		BA						BA			
50 km/uur DAB	2B	AB	1790, 1791, 1785, 1784, 1783, 1810 en 1809	1845	1845	50 km/uur SMA 0/6	2B	AB	1790, 1791, 1785, 1784, 1783, 1810 en 1809	2489	2489
		BA						BA			
50 km/uur DAB	2C	AB	1909, 1908, 1970, 1969 en 2015	1932	1932	50 km/uur SMA 0/6	2C	AB	1909, 1908, 1970, 1969 en 2015	2606	2606
		BA						BA			
50 km/uur DAB	2D	AB	2013 en 2014	2263	2263	50 km/uur SMA 0/6	2D	AB	2013 en 2014	3051	3051
		BA						BA			
50 km/uur DAB	2E	AB	1974 en 1973	1962	1962	50 km/uur SMA 0/6	2E	AB	1974 en 1973	2646	2646
		BA						BA			
50 km/uur DAB	2F	AB	1943A	1963	1963	30 km/uur SMA 0/6	2F	AB	1943A	2646	2646
		BA						BA			
30 km/uur DAB	2G	AB	1943B, 1893, 1917 en 1894*	1963	1963	30 km/uur SMA 0/6	2G	AB	1943B, 1893, 1917 en 1894	2647	2647
		BA						BA			
30 km/uur	2H	AB	1858A*	2265	2265	30 km/uur SMA 0/6	2H	AB	1858	3054	3054
		BA						BA			
50 km/uur DAB	2I	AB	1858B, 1830 en 1829	2265	2265	50 km/uur SMA 0/6	2I	AB	1830 en 1829	3054	3054
		BA						BA			
50 km/uur DAB	2J	AB	1723, 1794, 1795, 1747, 1732 en 1724	2402	2402	50 km/uur SMA 0/6	2J	AB	1723, 1794, 1795, 1747, 1732 en 1724	3240	3240
		BA						BA			

*: wegtracé 1894 en 1558A bestaat uit gewone elementenverharding 30 km/u.



Legenda:		
projectnr. : 15372	Situering wegvakken huidige situatie	
schaal : 1 : 5000	Haareweg, Kruisbergseweg	
bijlage : IIIa	Doetinchem	
		



Legenda:

projectnr. : 15372
 schaal : 1 : 5000
 bijlage : IIIb

Situering wegvakken toekomstige situatie
Haareweg, Kruisbergseweg
Doetinchem

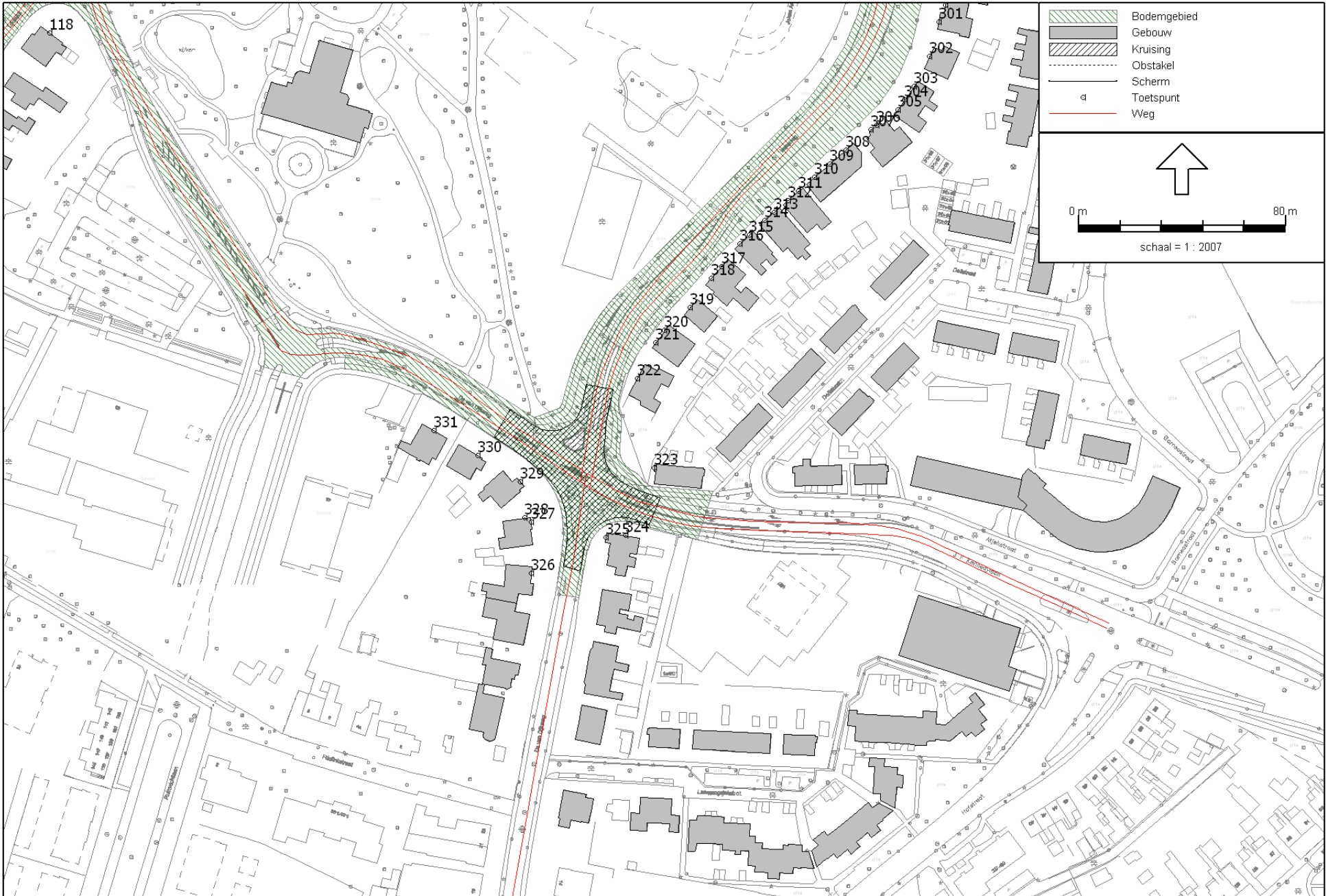


BIJLAGE IV : SITUATIE EN INVOERGEGEVENS REKENMODEL







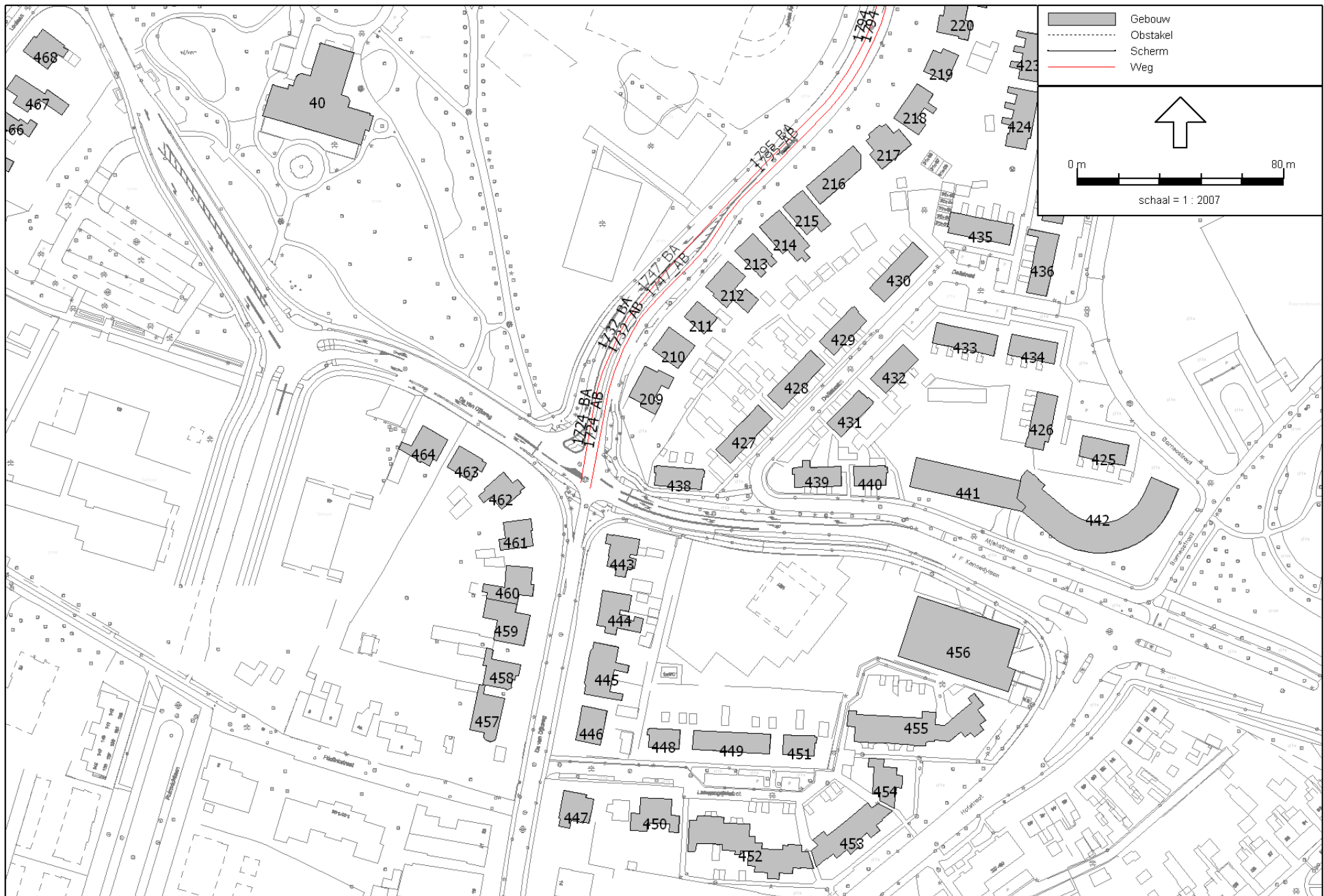


Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [versie van Haareweg - Kruisbergseweg - eerste model 2011] , Geomilieu V1.81

Overzicht model huidige situatie (4/4)







Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [versie van Haareweg - Kruisbergseweg - eerste model 2011], Geomilieu V1.81

Overzicht wegen en gebouwen huidige situatie (4/4)

Model: eerste model 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Kruisbergseweg 128/128a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Kruisbergseweg 124/126	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Kruisbergseweg 122/122a/122b	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Kruisbergseweg 118/120	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Kruisbergseweg 116	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Kruisbergseweg 114	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Kruisbergseweg 112	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Kruisbergseweg 110	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Kruisbergseweg 108	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Kruisbergseweg 104/106	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Kruisbergseweg 102/102a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Kruisbergseweg 98/100	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Kruisbergseweg 94/96	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Kruisbergseweg 92	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Kruisbergseweg 90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Kruisbergseweg 84 t/m 88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Kruisbergseweg 82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Kruisbergseweg 82a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Kruisbergseweg 80a/80	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Kruisbergseweg 78	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Kruisbergseweg 76	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Kruisbergseweg 74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Kruisbergseweg 72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Kruisbergseweg 70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Kruisbergseweg 68	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Kruisbergseweg 62/64	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Kruisbergseweg 58/60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Kruisbergseweg 56	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Kruisbergseweg 56	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Kruisbergseweg 50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Kruisbergseweg 44/48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Kruisbergseweg 42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Kruisbergseweg 38/40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Kruisbergseweg 36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Kruisbergseweg 32/34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Kruisbergseweg 28/30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Kruisbergseweg 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Kruisbergseweg 4 (school)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Kruisbergseweg 2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Ds. van Dijkweg	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
41	Kruisbergseweg 5 / Groenestraat 1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Kruisbergseweg 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Kruisbergseweg 13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Kruisbergseweg 15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Kruisbergseweg 17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Kruisbergseweg 19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Kruisbergseweg 47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Kruisbergseweg 49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Kruisbergseweg 51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Kruisbergseweg 53	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Kruisbergseweg 55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Kruisbergseweg 57	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Kruisbergseweg 59	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Kruisbergseweg 61	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Kruisbergseweg 63/65	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Kruisbergseweg 67	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Kruisbergseweg 69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Kruisbergseweg 73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Kruisbergseweg 75	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Kruisbergseweg 77	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Kruisbergseweg 79	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Kruisbergseweg 81	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Begijnenstraat 2/4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Begijnenstraat 6/8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Begijnenstraat 10/10a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Begijnenstraat 12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Begijnenstraat 9	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Begijnenstraat 7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Begijnenstraat 5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Begijnenstraat 3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Sionstraat 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Sionstraat 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Sionstraat 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Sionstraat 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Sionstraat 7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Sionstraat 5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Sionstraat 3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Sionstraat 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Van der Grijnstraat 73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Van der Grijnstraat 71	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
81	Van der Grijnstraat 69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Van der Grijnstraat 67	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Van der Grijnstraat 65	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Van der Grijnstraat 63	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Van der Grijnstraat 61	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Van der Grijnstraat 59	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Van der Grijnstraat 57	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Van der Grijnstraat 55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Van der Grijnstraat 53	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Van der Grijnstraat 51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Van der Grijnstraat 49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Van der Grijnstraat 47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Van der Grijnstraat 45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Van der Grijnstraat 43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Van der Grijnstraat 41	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Van der Grijnstraat 29 t/m 35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Van der Grijnstraat 25/27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Van der Grijnstraat 21/23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Van der Grijnstraat 13 t/m 19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Van der Grijnstraat 5 t/m 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Van der Grijnstraat 1/3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Van der Grijnstraat 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Van der Grijnstraat 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Van der Grijnstraat 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Van der Grijnstraat 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Van der Grijnstraat 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Van der Grijnstraat 12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Van der Grijnstraat 14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Van der Grijnstraat 16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Van der Grijnstraat 18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Van der Grijnstraat 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Van der Grijnstraat 22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Van der Grijnstraat 24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Van der Grijnstraat 26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Van der Grijnstraat 28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	JG Heuthorststraat 1/3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	JG Heuthorststraat 5/7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	JG Heuthorststraat 13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	JG Heuthorststraat 15/17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	JG Heuthorststraat 19/21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
121	JG Heuthorststraat 23/25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	JG Heuthorststraat 25a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	JG Heuthorststraat 27/29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	JG Heuthorststraat 31/33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	JG Heuthorststraat 35/37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	JG Heuthorststraat 39 t/m 43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	JG Heuthorststraat 45 t/m 49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	JG Heuthorststraat 55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	JG Heuthorststraat 57/59	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	JG Heuthorststraat 61 t/m 65	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	JG Heuthorststraat 67/67a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	JG Heuthorststraat 64/66	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	JG Heuthorststraat 60/62	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	JG Heuthorststraat 58/58a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	JG Heuthorststraat 40/42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	JG Heuthorststraat 36/38	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	JG Heuthorststraat 32/34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	JG Heuthorststraat 30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	JG Heuthorststraat 28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	JG Heuthorststraat 24/26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	JG Heuthorststraat 22a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	JG Heuthorststraat 20/22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	JG Heuthorststraat 14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	JG Heuthorststraat 12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	JG Heuthorststraat 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	JG Heuthorststraat 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	JG Heuthorststraat 2/2a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Bloemersstraat 1 t/m 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Bloemersstraat 13 t/m 23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Bloemersstraat 25 t/m 35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Bloemersstraat 2 t/m 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Bloemersstraat 12 t/m 16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Bloemersstraat 22 t/m 30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Bloemersstraat 32/34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Bloemersstraat 36 t/m 44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Van Gorkomhof 1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Van Gorkomhof 5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Leerinkstraat 1 t/m 15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Van Enststraat 1 t/m 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	Van Enststraat 13/15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
161	Van Enststraat 17 t/m 27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	Van Enststraat 29/31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	Van Enststraat 33 t/m 43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	Van Enststraat 45 t/m 51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	Van Enststraat 56/58	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	Van Enststraat 44 t/m 54	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	Van Enststraat 32 t/m 42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	Van Enststraat 20 t/m 30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	Van Enststraat 14 t/m 18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	Van Enststraat 2 t/m 12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	Remmelinkstraat 1 t/m 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	Remmelinkstraat 13 t/m 23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	Remmelinkstraat 13 t/m 23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	Remmelinkstraat 37 t/m 51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	Remmelinkstraat 53/55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	Remmelinkstraat 56/58	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	Remmelinkstraat 36 t/m 50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	Remmelinkstraat 24 t/m 34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	Leerinkstraat 43 (kerk)	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	Seinhorststraat 2 t/m 14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	Haareweg 99	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	Haareweg 95/97	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	Haareweg 91/93	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	Haareweg 89	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	Haareweg 85/87	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	Haareweg 83a/83b	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	Haareweg 75 t/m 83	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	Haareweg 71/73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	Haareweg 69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	Haareweg 67	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	Haareweg 65/65a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	Haareweg 63	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	Haareweg 61	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	Haareweg 57/59	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	Haareweg 65	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	Haareweg 53	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	Haareweg 51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	Haareweg 49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	Haareweg 49a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	Leerinkstraat 2 t/m 48	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
201	Leerinkstraat 50 t/m 96	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	Leerinkstraat 98 t/m 144	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	Leerinkstraat 146 t/m 192	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	Leerinkstraat 194 t/m 240	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Leerinkstraat 242 t/m 288	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	Mullerstraat 2 t/m 32	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	Mullerstraat 34 t/m 118	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	Mullerstraat 120 t/m 150	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	Haareweg 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	Haareweg 6/8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	Haareweg 8a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	Haareweg 10/12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	Haareweg 14/16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	Haareweg 18/20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	Haareweg 22/24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	Haareweg 26 t/m 30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	Haareweg 30a/30b	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	Haareweg 32/36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	Haareweg 38	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	Haareweg 40/42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	Haareweg 44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	Insulindestraat 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	Insulindestraat 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	Haareweg 70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	Haareweg 72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	Haareweg 74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	Haareweg 76/78	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	Haareweg 80/82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	Haareweg 84/86	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	Surinamestraat 2 t/m 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	Surinamestraat 1 t/m 23	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	Surinamestraat 7	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	Arubastraat 1 t/m 13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	Haareweg 92 t/m 96	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	Haareweg 92 t/m 96	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	Haareweg 98 t/m 102	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	Haareweg 98 t/m 102	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	Antillenstraat 32 t/m 36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	Antillenstraat 1 t/m 13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	Haareweg 112/114	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
241	Haareweg 116/118	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	Haareweg 120	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	Haareweg 122/124	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	Duval Slothouwerstraat 2 t/m 14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Bunderhorst 2 t/m 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	Bunderhorst 12 t/m 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	Bunderhorst 22 t/m 30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	Bunderhorst 32 t/m 40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	Bunderhorst 42 t/m 50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	Bunderhorst 52 t/m 60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	Bunderhorst 62 t/m 70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	Bunderhorst 72 t/m 80	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	Scherhorst 2 t/m 16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	Scherhorst 18 t/m 28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	Scherhorst 30 t/m 44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	Scherhorst 46 t/m 56	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	Scherhorst 58 t/m 72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	Scherhorst 74 t/m 84	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	Scherhorst 1 t/m 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	Scherhorst 13 t/m 23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	Geert Grootestraat 2/4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	Geert Grootestraat 6/8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	Geert Grootestraat 10/12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	Geert Grootestraat 14/16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	Geert Grootestraat 18/20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	Geert Grootestraat 22/24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	Geert Grootestraat 26/28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	Geert Grootestraat 30/32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	Geert Grootestraat 34 t/m 44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	Geert Grootestraat 46/48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	Geert Grootestraat 50/52	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	Geert Grootestraat 54/56	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	Geert Grootestraat 1/3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	Geert Grootestraat 5/7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	Geert Grootestraat 9/11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	Geert Grootestraat 13/15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	Geert Grootestraat 17/19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	Geert Grootestraat 21/23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	Geert Grootestraat 25/31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	Geert Grootestraat 33 t/m 55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
281	Geert Grootestraat 110/112	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	Geert Grootestraat 106/108	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	Geert Grootestraat 102/104	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	Lebuiusstraat 1 t/m 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	Kruisbergsezijweg 16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	Kruisbergsezijweg 18/20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	Kruisbergseweg 4 (school)	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	Kruisbergseweg 130/132	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	Kruisbergseweg 134/136	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	Kruisbergseweg 138 t/m 144	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	Zandstraat 6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	Zandstraat 10 t/m 16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	Zandstraat 18 t/m 24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	Zandstraat 26 t/m 32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	Zandstraat 34/36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	Zandstraat 38 t/m 44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	Zandstraat 46 t/m 56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	Zandstraat 58 t/m 64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	Zandstraat 27/29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	Zandstraat 23/25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Zandstraat 19/21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	Zandstraat 15/17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	Zandstraat 11/13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	Zandstraat 7/9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	Berglaan 24	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	Berglaan 22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	Berglaan 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	Berglaan 18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	Berglaan 14/16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	Berglaan 17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	Berglaan 13/15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	Berglaan 12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	Berglaan 9	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	Berglaan 8/10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	Berglaan 7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	Berglaan 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	Berglaan 5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	Berglaan 3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	Berglaan 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	Grevengoedlaan 109 (school)	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
321	Geert Grootestraat 58 t/m 64	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	Geert Grootestraat 66/68	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	Geert Grootestraat 70/72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	Geert Grootestraat 74/76	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	Geert Grootestraat 78/80	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	Geert Grootestraat 82/84	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	Geert Grootestraat 86/88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	Geert Grootestraat 90/92	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	Geert Grootestraat 94/96	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	Geert Grootestraat 98/100	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	Schermhurst 25 t/m 35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	Schermhurst 37 t/m 47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	Schermhurst 49 t/m 55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	Schermhurst 57 t/m 67	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	Schermhurst 69 t/m 79	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	Schermhurst 81 t/m 87	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	Schermhurst 89 t/m 99	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	Schermhurst 101 t/m 111	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	Schermhurst 113 t/m 119	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	Bunderhorst 82 t/m 90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	Bunderhorst 92 t/m 100	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	Bunderhorst 102 t/m 110	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	Bunderhorst 112 t/m 120	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	Bunderhorst 122 t/m 136	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	Bunderhorst 138 t/m 146	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	Bunderhorst 148 t/m 156	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	Bunderhorst 158 t/m 162	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	Sabastraat 1 t/m 23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	Sabastraat 2 t/m 24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	Antillenstraat 15 t/m 25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	Antillenstraat 27 t/m 37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	Sint Eustatiusstraat 1 t/m 23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	Sint Eustatiusstraat 2 t/m 24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	Sint Maartenstraat 1 t/m 23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	Antillenstraat 38 t/m 50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	Antillenstraat 52 t/m 70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	Arubastraat 2 t/m 22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	Surinamestraat 37 t/m 49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	Curacaostraat 1 t/m 21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	Curacaostraat 2 t/m 14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
361	Curacaostraat 18 t/m 28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	Bonairestraat 1 t/m 19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	Bonairestraat 2 t/m 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	Bonairestraat 51 t/m 69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	IJkenbergerweg 93 t/m 107	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	IJkenbergerweg 109 t/m 121	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	Sint Maartenstraat 2 (school)	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	Surinamestraat 12 t/m 18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	Surinamestraat 20 t/m 34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	Insulindestraat 3/5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	Insulindestraat 7/9	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	Insulindestraat 11/13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	Insulindestraat 4/6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	Insulindestraat 8/10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	Insulindestraat 12/14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	Borneostraat 31/33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	Borneostraat 35/37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	Borneostraat 39 t/m 43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	Borneostraat 45 t/m 49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	Borneostraat 51 t/m 57	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	Borneostraat 59 t/m 63	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	Borneostraat 65 t/m 69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	Borneostraat 20 t/m 26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	Borneostraat 14 t/m 18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	Celebesstraat 1 t/m 3a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	Celebesstraat 5 t/m 7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	Celebesstraat 2 t/m 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	Celebesstraat 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	Lombokstraat 1/3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	Lombokstraat 2 t/m 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	Lombokstraat 9/11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	Lombokstraat 13/15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	Bankastraat 1/3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	Celebesstraat 9/11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	Celebesstraat 13/15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	Billitonstraat 2/4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	Celebesstraat 14/16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	Celebesstraat 12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	Celebesstraat 18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	Javaplein 1/3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
401	Javaplein 5/7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	Javaplein 9/11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	Javaplein 13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	Javaplein 2 t/m 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	Javaplein 10 t/m 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	Javaplein 22 t/m 36	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	Madoerastraat 1/3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	Madoerastraat 5 t/m 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	Madoerastraat 13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	Madoerastraat 2/4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	Madoerastraat 6/8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	Madoerastraat 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	Soembastraat 1/3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	Soembastraat 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	IJkenbergerweg 75	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	IJkenbergerweg 77/79	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	IJkenbergerweg 81	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	IJkenbergerweg 83	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	IJkenbergerweg 85/87	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	Borneostraat 2 t/m 4a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	Borneostraat 6 t/m 8a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	Borneostraat 25 t/m 29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	Borneostraat 19 t/m 23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	Borneostraat 13 t/m 17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	Borneostraat 1 t/m 3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	Borneostraat 7 t/m 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	Delistraat 1 t/m 7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	Delistraat 9 t/m 15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	Delistraat 17 t/m 21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	Delistraat 23 t/m 29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	Delistraat 2 t/m 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	Delistraat 8 t/m 12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	Delistraat 14 t/m 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	Delistraat 22 t/m 26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	Delistraat 31 t/m 37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	Delistraat 39 t/m 45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	Delistraat 47 t/m 53	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	JF Kennedylaan 114 t/m 118	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	Atjehstraat 82 t/m 86	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	Atjehstraat 78/80	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
441	Atjehstraat 18 t/m 24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	Atjehstraat 2 t/m 16 / 26 t/m 76	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	Ds van Dijkweg 32/34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	Ds van Dijkweg 28/30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	Ds van Dijkweg 22 t/m 26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	Ds van Dijkweg 18/20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	Ds van Dijkweg 16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	Lampongstraat 1/3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	Lampongstraat 5 t/m 13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	Lampongstraat 2/4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	Lampongstraat 15/17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	Lampongstraat 6 t/m 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	Lampongstraat 22 t/m 30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	Lampongstraat 32/34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	Lampongstraat 36 t/m 50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	Hoek JF Kennedylaan/Hofstraat	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	Ds van Dijkweg 33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	Ds van Dijkweg 35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	Ds van Dijkweg 37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	Ds van Dijkweg 39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	Ds van Dijkweg 41	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	Ds van Dijkweg 43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	Ds van Dijkweg 45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	Ds van Dijkweg 47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	Loolaan 30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	Loolaan 32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	Loolaan 34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	Loolaan 36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	Loolaan 37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	Loolaan 39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	Loolaan 41	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	Loolaan 43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	Loolaan 45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	Loolaan 47/49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	Lodewykstraat 7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	Lodewykstraat 9	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	Lodewykstraat 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	Lodewykstraat 2a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	Lodewykstraat 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	Lodewykstraat 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
481	Lodewykstraat 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	Lodewykstraat 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	Groenestraat 3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	Groenestraat 5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	Groenestraat 11/13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	Groenestraat 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	Groenestraat 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	Juliana van Stolbergstraat 2b	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	Juliana van Stolbergstraat 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	Juliana van Stolbergstraat 4a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	Juliana van Stolbergstraat 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	Juliana van Stolbergstraat 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	Edo Bergsmastraat 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	Edo Bergsmastraat 3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	Edo Bergsmastraat 5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	Edo Bergsmastraat 7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	Edo Bergsmastraat 9	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	Edo Bergsmastraat 14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	Edo Bergsmastraat 12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	Edo Bergsmastraat 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	Edo Bergsmastraat 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	Edo Bergsmastraat 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	Edo Bergsmastraat 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	Edo Bergsmastraat 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	Kruisbergseweg 27 (ziekenhuis)	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	Kruisbergseweg 27 (ziekenhuis)	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	Kruisbergseweg 27 (ziekenhuis)	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	Kruisbergseweg 27 (ziekenhuis)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	Groenestraat 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	Surinamestraat 35	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	Kruisbergseweg 4 (School)	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	Kruisbergseweg	0,00
02	Kruisbergseweg	0,00
03	Kruisbergseweg	0,00
04	Kruisbergseweg	0,00
05	Kruisbergseweg	0,00
06	Kruisbergseweg	0,00
07	Kruisbergseweg	0,00
08	Kruisbergseweg	0,00
09	Kruisbergseweg	0,00
10	Kruisbergseweg	0,00
11	DS van Dijkweg	0,00
12	DS van Dijkweg	0,00
13	DS van Dijkweg	0,00
14	DS van Dijkweg	0,00
15	Haareweg	0,00
16	Haareweg	0,00
17	Haareweg	0,00
18	Haareweg	0,00
19	Haareweg	0,00
20	Haareweg	0,00
21	Haareweg	0,00
22	Haareweg	0,00
23	Haareweg	0,00
24	Haareweg	0,00
25	Haareweg	0,00
26	Haareweg	0,00
27	Haareweg	0,00
28	Haareweg	0,00
29	Haareweg	0,00
30	Kruisbergseweg	0,00
31	Kruisbergseweg	0,00
32	Kruisbergseweg	0,00
33	Kruisbergseweg	0,00
34	Kruisbergseweg	0,00
35	Begijnenstraat	0,00
36	Haareweg	0,00
37	Sionstraat	0,00
38	Haareweg	0,00
39	Geert Grootestraat	0,00
40	Geert Grootestraat	0,00
41	Van de Grijnstraat	0,00
42	Haareweg	0,00
43	Schermhorst	0,00
44	Haareweg	0,00
45	Haareweg	0,00
46	Haareweg	0,00
47	Duval Slothouwerstraat	0,00
48	JG Heuthorststraat	0,00
49	Haareweg	0,00
50	Haareweg	0,00
51	Haareweg	0,00
52	Haareweg	0,50
53	Antillenstraat	0,00
54	Haareweg	0,00
55	Haareweg	0,00
56	Surinamestraat	0,00
57	Leerinkstraat	0,00
58	Haareweg	0,00
59	Haareweg	0,00
60	Haareweg	0,00
61	Haareweg	0,00
62	Haareweg	0,00
63	Haareweg	0,00
64	Haareweg	0,50
65	Insulindestraat	0,00

Model: eerste model 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
66	Haareweg	0,50
67	Haareweg	0,00
68	JF Kennedylaan	0,00
69	Ds van Dijkweg	0,00
70	Ds van Dijkweg	0,00
71	Ds van Dijkweg	0,00
72	Loolaan	0,00
73	Groenestraat	0,00
74	Kruisbergseweg	0,00
75	Kruisbergseweg	0,50
76	Kruisbergseweg	0,00
77	Kruisbergseweg	0,00
78	Edo Bergsmastraat	0,00
79	Kruisbergseweg	0,00
80	Kruisbergseweg	0,00
81	Kruisbergseweg	0,00
82	Kruisbergseweg	0,00
83	Kelderlaan	0,00
84	Leerinkstraat	0,00
85	Kruisbergseweg	0,00
86	Kruisbergseweg	0,00
87	Kruisbergseweg	0,00
88	Kruisbergseweg	0,00
89	JG Heuthorststraat	0,00
90	Berglaan	0,00
91	Berglaan	0,00
92	Kruisbergseweg	0,00
93	Velswijkseweg	0,00
94	Haareweg	0,00
95	Kruisbergsezijweg	0,00
96	Haareweg	0,00
97	Grevengoedlaan	0,00
98	Ziekenhuis	0,00

Model: eerste model 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
001	Kruisbergseweg 130	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
002	Kruisbergseweg 128a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
003	Kruisbergseweg 128a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
004	Kruisbergseweg 128	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
005	Kruisbergseweg 126	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
006	Kruisbergseweg 124	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
007	Kruisbergseweg 122b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
008	Kruisbergseweg 122a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
009	Kruisbergseweg 122	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
010	Kruisbergseweg 120	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
011	Kruisbergseweg 118	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
012	Kruisbergseweg 118	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
013	Kruisbergseweg 116	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
014	Kruisbergseweg 114	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
015	Kruisbergseweg 112	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
016	Kruisbergseweg 110	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
017	Kruisbergseweg 108	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
018	Kruisbergseweg 106	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
019	Kruisbergseweg 104	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
020	Kruisbergseweg 102a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
021	Kruisbergseweg 102	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
022	Kruisbergseweg 100	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
023	Kruisbergseweg 98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
024	Kruisbergseweg 96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
025	Kruisbergseweg 94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
026	Kruisbergseweg 92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
027	Kruisbergseweg 90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
028	Kruisbergseweg 88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
029	Kruisbergseweg 86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
030	Kruisbergseweg 84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
031	Kruisbergseweg 82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
032	Kruisbergseweg 82a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
033	Kruisbergseweg 80a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
034	Kruisbergseweg 78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
035	Kruisbergseweg 76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
036	Kruisbergseweg 74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
037	Kruisbergseweg 72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
038	Kruisbergseweg 70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
039	Kruisbergseweg 68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
040	Kruisbergseweg 64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
041	Kruisbergseweg 62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
042	Kruisbergseweg 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
043	Kruisbergseweg 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
044	Kruisbergseweg 56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
045	Kruisbergseweg 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
046	Kruisbergseweg 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
047	Kruisbergseweg 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
048	Kruisbergseweg 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
049	Kruisbergseweg 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
050	Kruisbergseweg 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
051	Kruisbergseweg 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
052	Kruisbergseweg 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
053	Kruisbergseweg 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
054	Kruisbergseweg 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
055	Kruisbergseweg 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
056	Kruisbergseweg 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
057	Kruisbergseweg 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
058	Kruisbergseweg 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
059	Kruisbergseweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
060	Kruisbergseweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
061	Kruisbergseweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
062	Kruisbergseweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
063	Kruisbergseweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
064	Mullerstraat 2 t/m 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
065	Mullerstraat 2 t/m 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Model: eerste model 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
066	Zandstraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
067	Zandstraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
068	Berglaan 24	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
069	Berglaan 24	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
070	Berglaan 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
071	Berglaan 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
072	Berglaan 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
073	Berglaan 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
074	Berglaan 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
075	Berglaan 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
076	Berglaan 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
077	Berglaan 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
078	Berglaan 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
079	Berglaan 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
080	Kruisbergseweg 81	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
081	Kruisbergseweg 81	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
082	Berglaan 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
083	Berglaan 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
084	Kruisbergseweg 79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
085	Kruisbergseweg 77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
086	Kruisbergseweg 75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
087	Kruisbergseweg 73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
088	Kruisbergseweg 69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
089	Kruisbergseweg 67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
090	Kruisbergseweg 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
091	Kruisbergseweg 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
092	Kruisbergseweg 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
093	Kruisbergseweg 59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
094	Kruisbergseweg 57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
095	Kruisbergseweg 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
096	Kruisbergseweg 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
097	Kruisbergseweg 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
098	Kruisbergseweg 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
099	Kruisbergseweg 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
100	Kruisbergseweg 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
101	Kruisbergseweg 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
102	Kruisbergseweg 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
103	Kruisbergseweg 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
104	Kruisbergseweg 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
105	Kruisbergseweg 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
106	Kruisbergseweg 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
107	Kruisbergseweg 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
108	Kruisbergseweg 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
109	Kruisbergseweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
110	Groenestraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
111	Groenestraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
112	Kruisbergseweg 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
113	Loolaan 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
114	Loolaan 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
115	Loolaan 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
116	Loolaan 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
117	Loolaan 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
118	Loolaan 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
119	Begijnenstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
120	Begijnenstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
121	Begijnenstraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
122	Sionstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
123	Sionstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
124	Sionstraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
125	Sionstraat 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
126	Sionstraat 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
127	Sionstraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
128	Sionstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
129	Sionstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
130	Van der Grijnstraat 73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: eerste model 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
131	Van der Grijnstraat 73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
132	Van der Grijnstraat 71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
133	Van der Grijnstraat 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
134	Van der Grijnstraat 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
135	Van der Grijnstraat 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
136	Van der Grijnstraat 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
137	Van der Grijnstraat 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
138	Van der Grijnstraat 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
139	Van der Grijnstraat 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
140	Van der Grijnstraat 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
141	Van der Grijnstraat 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
142	Van der Grijnstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
143	Van der Grijnstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
144	Van der Grijnstraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
145	Van der Grijnstraat 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
146	Van der Grijnstraat 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
147	Van der Grijnstraat 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
148	Van der Grijnstraat 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
149	Van der Grijnstraat 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
150	Van der Grijnstraat 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
151	Van der Grijnstraat 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
152	Van der Grijnstraat 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
153	JG Heuthorststraat 67a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
154	JG Heuthorststraat 67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
155	JG Heuthorststraat 67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
156	JG Heuthorststraat 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
157	JG Heuthorststraat 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
158	Haareweg 99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
159	Haareweg 97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
160	Haareweg 95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
161	Haareweg 93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
162	Haareweg 91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
163	Haareweg 89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
164	Haareweg 87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
165	Haareweg 85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
166	Haareweg 83b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
167	Haareweg 83a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
168	Seinhorststraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
169	Haareweg 83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
170	Haareweg 81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
171	Haareweg 79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
172	Haareweg 77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
173	Haareweg 75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
174	Haareweg 73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
175	Haareweg 71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
176	Haareweg 69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
177	Haareweg 67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
178	Haareweg 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
179	Haareweg 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
180	Haareweg 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
181	Haareweg 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
182	Haareweg 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
183	Haareweg 59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
184	Haareweg 57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
185	Haareweg 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
186	Haareweg 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
187	Haareweg 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
188	Haareweg 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
189	Kruisbergsezijweg 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
190	Lebuinusstraat 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
191	Lebuinusstraat 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
192	Greengoedlaan 109	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
193	Geert Grootestraat 102	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
194	Geert Grootestraat 102	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
195	Geert Grootestraat 104	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: eerste model 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
196	Geert Grootestraat 106	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
197	Geert Grootestraat 108	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
198	Geert Grootestraat 110	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
199	Geert Grootestraat 112	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
200	Geert Grootestraat 88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
201	Geert Grootestraat 86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
202	Geert Grootestraat 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
203	Geert Grootestraat 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
204	Geert Grootestraat 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
205	Geert Grootestraat 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
206	Geert Grootestraat 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
207	Geert Grootestraat 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
208	Geert Grootestraat 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
209	Geert Grootestraat 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
210	Geert Grootestraat 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
211	Geert Grootestraat 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
212	Geert Grootestraat 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
213	Geert Grootestraat 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
214	Geert Grootestraat 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
215	Geert Grootestraat 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
216	Geert Grootestraat 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
217	Geert Grootestraat 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
218	Geert Grootestraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
219	Geert Grootestraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
220	Geert Grootestraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
221	Geert Grootestraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
222	Geert Grootestraat 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
223	Geert Grootestraat 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
224	Geert Grootestraat 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
225	Geert Grootestraat 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
226	Geert Grootestraat 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
227	Geert Grootestraat 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
228	Geert Grootestraat 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
229	Geert Grootestraat 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
230	Scherhorst 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
231	Scherhorst 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
232	Scherhorst 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
233	Scherhorst 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
234	Scherhorst 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
235	Scherhorst 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
236	Scherhorst 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
237	Scherhorst 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
238	Scherhorst 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
239	Scherhorst 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
240	Scherhorst 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
241	Scherhorst 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
242	Scherhorst 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
243	Scherhorst 62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
244	Scherhorst 64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
245	Scherhorst 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
246	Scherhorst 68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
247	Scherhorst 70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
248	Scherhorst 72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
249	Bunderhorst 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
250	Bunderhorst 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
251	Bunderhorst 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
252	Bunderhorst 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
253	Bunderhorst 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
254	Bunderhorst 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
255	Bunderhorst 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
256	Bunderhorst 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
257	Bunderhorst 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
258	Bunderhorst 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
259	Bunderhorst 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
260	Bunderhorst 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: eerste model 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
261	Duval Slothouwerstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
262	Duval Slothouwerstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
263	Haareweg 124	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
264	Haareweg 122	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
265	Haareweg 120	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
266	Haareweg 118	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
267	Haareweg 116	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
268	Haareweg 114	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
269	Haareweg 112	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
270	Antillenstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
271	Antillenstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
272	Antillenstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
273	Haareweg 98 t/m 102a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
274	Haareweg 98 t/m 102a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
275	Haareweg 92 t/m 96a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
276	Haareweg 90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
277	Surinamestraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
278	Surinamestraat 1a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
279	Surinamestraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
280	Surinamestraat 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
281	Surinamestraat 7	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
282	Surinamestraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
283	Surinamestraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
284	Surinamestraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
285	Haareweg 86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
286	Haareweg 84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
287	Haareweg 82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
288	Haareweg 80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
289	Haareweg 78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
290	Haareweg 78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
291	Haareweg 76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
292	Haareweg 74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
293	Haareweg 72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
294	Haareweg 70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
295	Insulindestraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
296	Insulindestraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
297	Insulindestraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
298	Insulindestraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
299	Haareweg 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
300	Haareweg 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
301	Haareweg 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
302	Haareweg 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
303	Haareweg 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
304	Haareweg 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
305	Haareweg 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
306	Haareweg 30b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
307	Haareweg 30a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
308	Haareweg 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
309	Haareweg 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
310	Haareweg 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
311	Haareweg 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
312	Haareweg 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
313	Haareweg 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
314	Haareweg 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
315	Haareweg 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
316	Haareweg 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
317	Haareweg 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
318	Haareweg 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
319	Haareweg 8a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
320	Haareweg 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
321	Haareweg 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
322	Haareweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
323	JF Kennedylaan 118	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
324	Ds van Dijkweg 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
325	Ds van Dijkweg 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: eerste model 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
326	Ds van Dijkweg 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
327	Ds van Dijkweg 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
328	Ds van Dijkweg 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
329	Ds van Dijkweg 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
330	Ds van Dijkweg 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
331	Ds van Dijkweg 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
332	Kruisbergseweg 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
333	Groenestraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
334	Groenestraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
352	Groenestraat 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
353	Groenestraat 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
354	Groenestraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
355	Groenestraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
356	Edo Bergsmastraat 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
357	Edo Bergsmastraat 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
358	Edo Bergsmastraat 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
359	Edo Bergsmastraat 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
360	Edo Bergsmastraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
361	Edo Bergsmastraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: eerste model 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
01	ScherM Haareweg	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	ScherM Haareweg	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	ScherM Haareweg	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	ScherM Haareweg	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	ScherM Haareweg	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	ScherM Haareweg	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	ScherM Haareweg	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	ScherM Haareweg	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	ScherM Haareweg	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	ScherM Haareweg	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

ECOPART B.V.
Projectnr: 15372

Bijlage IVa
Haareweg en Kruisbergseweg te Doetinchem

Model: eerste model 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
01	Kruising Haareweg/JF Kennedylaan/Ds van Dijkw	1

Model: eerste model 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.
01	Drempel Haareweg
02	Drempel Haareweg
03	Drempel Begijnenstraat
04	Drempel Grevengoedlaan
05	Drempel Haareweg
06	Drempel Haareweg
07	Drempel Geert Grootestraat
08	Drempel Haarweg
09	Drempel Haarweg
10	Drempel JG Heuthorststraat
11	Drempel Duval Slothouwerstraat
12	Drempel Haareweg
13	Drempel Haareweg
14	Drempel Kruisbergseweg
15	Drempel Kruisbergseweg
16	Drempel Kruisbergseweg
17	Drempel Kruisbergseweg
18	Drempel Kruisbergseweg
19	Drempel Kruisbergseweg
20	Drempel Kruisbergseweg

Model: eerste model 2011
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)
1588A_AB	1588A_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1588A_BA	1588A_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1588B_AB	1588B_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1588B_BA	1588B_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1589_AB	1589_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1589_BA	1589_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1590_AB	1590_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1590_BA	1590_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1596_AB	1596_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1596_BA	1596_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1611_AB	1611_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1611_BA	1611_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1614_AB	1614_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1614_BA	1614_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1615A_AB	1615A_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1615A_BA	1615A_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1615B_AB	1615B_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1615B_BA	1615B_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1626_AB	1626_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1626_BA	1626_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1629_AB	1629_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1629_BA	1629_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1630_AB	1630_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1630_BA	1630_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1653_AB	1653_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1653_BA	1653_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1654_AB	1654_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1654_BA	1654_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1663_AB	1663_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1663_BA	1663_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1664_AB	1664_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1664_BA	1664_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1665_AB	1665_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1665_BA	1665_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1669_AB	1669_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1669_BA	1669_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1675_AB	1675_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1675_BA	1675_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1692_AB	1692_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1692_BA	1692_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1696_AB	1696_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1696_BA	1696_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1697_AB	1697_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1697_BA	1697_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1698_AB	1698_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1698_BA	1698_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1699_AB	1699_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1699_BA	1699_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1700_AB	1700_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1700_BA	1700_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1703_AB	1703_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1703_BA	1703_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1705_AB	1705_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1705_BA	1705_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1706_AB	1706_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1706_BA	1706_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1718_AB	1718_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1718_BA	1718_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1723_AB	1723_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1723_BA	1723_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1724_AB	1724_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1724_BA	1724_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1732_AB	1732_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1732_BA	1732_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1737_AB	1737_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50

Model: eerste model 2011
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
1588A_AB	30	30	30	8910,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1588A_BA	30	30	30	8910,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1588B_AB	50	50	50	8910,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1588B_BA	50	50	50	8910,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1589_AB	30	30	30	4641,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1589_BA	30	30	30	4641,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1590_AB	30	30	30	4641,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1590_BA	30	30	30	4641,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1596_AB	30	30	30	4641,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1596_BA	30	30	30	4641,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1611_AB	30	30	30	4641,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1611_BA	30	30	30	4641,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1614_AB	30	30	30	3521,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1614_BA	30	30	30	3521,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1615A_AB	50	50	50	3521,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1615A_BA	50	50	50	3521,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1615B_AB	30	30	30	3521,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1615B_BA	30	30	30	3521,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1626_AB	50	50	50	3581,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1626_BA	50	50	50	3581,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1629_AB	50	50	50	3397,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1629_BA	50	50	50	3397,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1630_AB	50	50	50	3397,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1630_BA	50	50	50	3397,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1653_AB	50	50	50	3397,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1653_BA	50	50	50	3397,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1654_AB	50	50	50	3397,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1654_BA	50	50	50	3397,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1663_AB	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1663_BA	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1664_AB	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1664_BA	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1665_AB	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1665_BA	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1669_AB	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1669_BA	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1675_AB	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1675_BA	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1692_AB	50	50	50	3612,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1692_BA	50	50	50	3612,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1696_AB	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1696_BA	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1697_AB	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1697_BA	50	50	50	3045,00	6,26	4,85	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--
1698_AB	30	30	30	788,39	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1698_BA	30	30	30	316,87	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1699_AB	30	30	30	788,39	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1699_BA	30	30	30	316,87	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1700_AB	30	30	30	788,39	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1700_BA	30	30	30	316,87	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1703_AB	30	30	30	788,39	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1703_BA	30	30	30	316,87	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1705_AB	30	30	30	788,39	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1705_BA	30	30	30	316,87	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1706_AB	30	30	30	788,39	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1706_BA	30	30	30	316,87	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1718_AB	30	30	30	418,98	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1718_BA	30	30	30	844,38	6,76	3,81	0,46	--	--	--	--	--
1723_AB	50	50	50	2402,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1723_BA	50	50	50	2402,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1724_AB	50	50	50	2402,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1724_BA	50	50	50	2402,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1732_AB	50	50	50	2402,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1732_BA	50	50	50	2402,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1737_AB	50	50	50	1776,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--

Model: eerste model 2011
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
1588A_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	2,79
1588A_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	2,79
1588B_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	2,79
1588B_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	2,79
1589_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,45
1589_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,45
1590_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,45
1590_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,45
1596_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,45
1596_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,45
1611_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,45
1611_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,45
1614_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,10
1614_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,10
1615A_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,10
1615A_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,10
1615B_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,10
1615B_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,10
1626_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,12
1626_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,12
1629_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,06
1629_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,06
1630_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,06
1630_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,06
1653_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,06
1653_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,06
1654_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,06
1654_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,06
1663_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1663_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1664_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1664_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1665_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1665_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1669_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1669_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1675_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1675_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1692_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,13
1692_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,13
1696_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1696_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1697_AB	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1697_BA	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,95
1698_AB	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1698_BA	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1699_AB	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1699_BA	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1700_AB	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1700_BA	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1703_AB	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1703_BA	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1705_AB	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1705_BA	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1706_AB	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1706_BA	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1718_AB	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1718_BA	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1723_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1723_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1724_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1724_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1732_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1732_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1737_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,59

Model: eerste model 2011
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
1588A_AB	2,16	0,30	--	519,78	407,07	57,69	--	29,56	19,79	2,34
1588A_BA	2,16	0,30	--	519,78	407,07	57,69	--	29,56	19,79	2,34
1588B_AB	2,16	0,30	--	519,78	407,07	57,69	--	29,56	19,79	2,34
1588B_BA	2,16	0,30	--	519,78	407,07	57,69	--	29,56	19,79	2,34
1589_AB	1,13	0,16	--	270,74	212,03	30,05	--	15,40	10,31	1,22
1589_BA	1,13	0,16	--	270,74	212,03	30,05	--	15,40	10,31	1,22
1590_AB	1,13	0,16	--	270,74	212,03	30,05	--	15,40	10,31	1,22
1590_BA	1,13	0,16	--	270,74	212,03	30,05	--	15,40	10,31	1,22
1596_AB	1,13	0,16	--	270,74	212,03	30,05	--	15,40	10,31	1,22
1596_BA	1,13	0,16	--	270,74	212,03	30,05	--	15,40	10,31	1,22
1611_AB	1,13	0,16	--	270,74	212,03	30,05	--	15,40	10,31	1,22
1611_BA	1,13	0,16	--	270,74	212,03	30,05	--	15,40	10,31	1,22
1614_AB	0,85	0,12	--	205,40	160,86	22,80	--	11,68	7,82	0,92
1614_BA	0,85	0,12	--	205,40	160,86	22,80	--	11,68	7,82	0,92
1615A_AB	0,85	0,12	--	205,40	160,86	22,80	--	11,68	7,82	0,92
1615A_BA	0,85	0,12	--	205,40	160,86	22,80	--	11,68	7,82	0,92
1615B_AB	0,85	0,12	--	205,40	160,86	22,80	--	11,68	7,82	0,92
1615B_BA	0,85	0,12	--	205,40	160,86	22,80	--	11,68	7,82	0,92
1626_AB	0,87	0,12	--	208,90	163,61	23,18	--	11,88	7,95	0,94
1626_BA	0,87	0,12	--	208,90	163,61	23,18	--	11,88	7,95	0,94
1629_AB	0,82	0,12	--	198,17	155,20	21,99	--	11,27	7,55	0,89
1629_BA	0,82	0,12	--	198,17	155,20	21,99	--	11,27	7,55	0,89
1630_AB	0,82	0,12	--	198,17	155,20	21,99	--	11,27	7,55	0,89
1630_BA	0,82	0,12	--	198,17	155,20	21,99	--	11,27	7,55	0,89
1653_AB	0,82	0,12	--	198,17	155,20	21,99	--	11,27	7,55	0,89
1653_BA	0,82	0,12	--	198,17	155,20	21,99	--	11,27	7,55	0,89
1654_AB	0,82	0,12	--	198,17	155,20	21,99	--	11,27	7,55	0,89
1654_BA	0,82	0,12	--	198,17	155,20	21,99	--	11,27	7,55	0,89
1663_AB	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1663_BA	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1664_AB	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1664_BA	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1665_AB	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1665_BA	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1669_AB	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1669_BA	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1675_AB	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1675_BA	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1692_AB	0,88	0,12	--	210,71	165,02	23,39	--	11,98	8,02	0,95
1692_BA	0,88	0,12	--	210,71	165,02	23,39	--	11,98	8,02	0,95
1696_AB	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1696_BA	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1697_AB	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1697_BA	0,74	0,10	--	177,64	139,12	19,71	--	10,10	6,76	0,80
1698_AB	--	--	--	50,24	28,54	3,47	--	2,72	1,40	0,15
1698_BA	--	--	--	20,19	11,47	1,40	--	1,09	0,56	0,06
1699_AB	--	--	--	50,24	28,54	3,47	--	2,72	1,40	0,15
1699_BA	--	--	--	20,19	11,47	1,40	--	1,09	0,56	0,06
1700_AB	--	--	--	50,24	28,54	3,47	--	2,72	1,40	0,15
1700_BA	--	--	--	20,19	11,47	1,40	--	1,09	0,56	0,06
1703_AB	--	--	--	50,24	28,54	3,47	--	2,72	1,40	0,15
1703_BA	--	--	--	20,19	11,47	1,40	--	1,09	0,56	0,06
1705_AB	--	--	--	50,24	28,54	3,47	--	2,72	1,40	0,15
1705_BA	--	--	--	20,19	11,47	1,40	--	1,09	0,56	0,06
1706_AB	--	--	--	50,24	28,54	3,47	--	2,72	1,40	0,15
1706_BA	--	--	--	20,19	11,47	1,40	--	1,09	0,56	0,06
1718_AB	--	--	--	26,70	15,17	1,85	--	1,44	0,74	0,08
1718_BA	--	--	--	53,81	30,57	3,72	--	2,91	1,50	0,16
1723_AB	0,40	0,09	--	144,13	71,43	16,36	--	10,54	5,73	1,43
1723_BA	0,40	0,09	--	144,13	71,43	16,36	--	10,54	5,73	1,43
1724_AB	0,40	0,09	--	144,13	71,43	16,36	--	10,54	5,73	1,43
1724_BA	0,40	0,09	--	144,13	71,43	16,36	--	10,54	5,73	1,43
1732_AB	0,40	0,09	--	144,13	71,43	16,36	--	10,54	5,73	1,43
1732_BA	0,40	0,09	--	144,13	71,43	16,36	--	10,54	5,73	1,43
1737_AB	0,30	0,07	--	106,56	52,81	12,09	--	7,79	4,24	1,06

Model: eerste model 2011
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
1588A_AB	--	5,63	3,11	0,26	--	88,01	89,31	97,88	97,29	103,17
1588A_BA	--	5,63	3,11	0,26	--	88,01	89,31	97,88	97,29	103,17
1588B_AB	--	5,63	3,11	0,26	--	85,81	91,70	97,95	100,81	106,68
1588B_BA	--	5,63	3,11	0,26	--	85,81	91,70	97,95	100,81	106,68
1589_AB	--	2,93	1,62	0,14	--	85,18	86,47	95,04	94,46	100,34
1589_BA	--	2,93	1,62	0,14	--	85,18	86,47	95,04	94,46	100,34
1590_AB	--	2,93	1,62	0,14	--	85,18	86,47	95,04	94,46	100,34
1590_BA	--	2,93	1,62	0,14	--	85,18	86,47	95,04	94,46	100,34
1596_AB	--	2,93	1,62	0,14	--	85,18	86,47	95,04	94,46	100,34
1596_BA	--	2,93	1,62	0,14	--	85,18	86,47	95,04	94,46	100,34
1611_AB	--	2,93	1,62	0,14	--	85,18	86,47	95,04	94,46	100,34
1611_BA	--	2,93	1,62	0,14	--	85,18	86,47	95,04	94,46	100,34
1614_AB	--	2,23	1,23	0,10	--	83,98	85,27	93,84	93,26	99,14
1614_BA	--	2,23	1,23	0,10	--	83,98	85,27	93,84	93,26	99,14
1615A_AB	--	2,23	1,23	0,10	--	81,78	87,66	93,92	96,77	102,64
1615A_BA	--	2,23	1,23	0,10	--	81,78	87,66	93,92	96,77	102,64
1615B_AB	--	2,23	1,23	0,10	--	83,98	85,27	93,84	93,26	99,14
1615B_BA	--	2,23	1,23	0,10	--	83,98	85,27	93,84	93,26	99,14
1626_AB	--	2,26	1,25	0,10	--	81,85	87,74	94,00	96,85	102,72
1626_BA	--	2,26	1,25	0,10	--	81,85	87,74	94,00	96,85	102,72
1629_AB	--	2,15	1,19	0,10	--	81,62	87,51	93,77	96,62	102,49
1629_BA	--	2,15	1,19	0,10	--	81,62	87,51	93,77	96,62	102,49
1630_AB	--	2,15	1,19	0,10	--	81,62	87,51	93,77	96,62	102,49
1630_BA	--	2,15	1,19	0,10	--	81,62	87,51	93,77	96,62	102,49
1653_AB	--	2,15	1,19	0,10	--	81,62	87,51	93,77	96,62	102,49
1653_BA	--	2,15	1,19	0,10	--	81,62	87,51	93,77	96,62	102,49
1654_AB	--	2,15	1,19	0,10	--	81,62	87,51	93,77	96,62	102,49
1654_BA	--	2,15	1,19	0,10	--	81,62	87,51	93,77	96,62	102,49
1663_AB	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1663_BA	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1664_AB	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1664_BA	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1665_AB	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1665_BA	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1669_AB	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1669_BA	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1675_AB	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1675_BA	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1692_AB	--	2,28	1,26	0,11	--	81,89	87,78	94,03	96,89	102,76
1692_BA	--	2,28	1,26	0,11	--	81,89	87,78	94,03	96,89	102,76
1696_AB	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1696_BA	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1697_AB	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1697_BA	--	1,93	1,06	0,09	--	81,15	87,03	93,29	96,14	102,01
1698_AB	--	0,34	0,10	--	--	77,77	78,85	87,31	86,81	92,87
1698_BA	--	0,13	0,04	--	--	73,81	74,89	83,35	82,85	88,91
1699_AB	--	0,34	0,10	--	--	77,77	78,85	87,31	86,81	92,87
1699_BA	--	0,13	0,04	--	--	73,81	74,89	83,35	82,85	88,91
1700_AB	--	0,34	0,10	--	--	77,77	78,85	87,31	86,81	92,87
1700_BA	--	0,13	0,04	--	--	73,81	74,89	83,35	82,85	88,91
1703_AB	--	0,34	0,10	--	--	77,77	78,85	87,31	86,81	92,87
1703_BA	--	0,13	0,04	--	--	73,81	74,89	83,35	82,85	88,91
1705_AB	--	0,34	0,10	--	--	77,77	78,85	87,31	86,81	92,87
1705_BA	--	0,13	0,04	--	--	73,81	74,89	83,35	82,85	88,91
1706_AB	--	0,34	0,10	--	--	77,77	78,85	87,31	86,81	92,87
1706_BA	--	0,13	0,04	--	--	73,81	74,89	83,35	82,85	88,91
1718_AB	--	0,18	0,05	--	--	75,02	76,11	84,56	84,06	90,12
1718_BA	--	0,36	0,10	--	--	78,07	79,15	87,61	87,10	93,17
1723_AB	--	5,22	3,15	0,85	--	80,93	87,10	93,71	96,60	101,76
1723_BA	--	5,22	3,15	0,85	--	80,93	87,10	93,71	96,60	101,76
1724_AB	--	5,22	3,15	0,85	--	80,93	87,10	93,71	96,60	101,76
1724_BA	--	5,22	3,15	0,85	--	80,93	87,10	93,71	96,60	101,76
1732_AB	--	5,22	3,15	0,85	--	80,93	87,10	93,71	96,60	101,76
1732_BA	--	5,22	3,15	0,85	--	80,93	87,10	93,71	96,60	101,76
1737_AB	--	3,86	2,33	0,63	--	79,62	85,79	92,40	95,29	100,45

Model: eerste model 2011
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
1588A_AB	102,73	95,16	90,93	86,81	87,85	96,16	95,89	101,92	101,51
1588A_BA	102,73	95,16	90,93	86,81	87,85	96,16	95,89	101,92	101,51
1588B_AB	105,27	97,52	90,23	84,58	90,35	96,47	99,43	105,46	104,09
1588B_BA	105,27	97,52	90,23	84,58	90,35	96,47	99,43	105,46	104,09
1589_AB	99,89	92,32	88,09	83,98	85,02	93,33	93,06	99,09	98,68
1589_BA	99,89	92,32	88,09	83,98	85,02	93,33	93,06	99,09	98,68
1590_AB	99,89	92,32	88,09	83,98	85,02	93,33	93,06	99,09	98,68
1590_BA	99,89	92,32	88,09	83,98	85,02	93,33	93,06	99,09	98,68
1596_AB	99,89	92,32	88,09	83,98	85,02	93,33	93,06	99,09	98,68
1596_BA	99,89	92,32	88,09	83,98	85,02	93,33	93,06	99,09	98,68
1611_AB	99,89	92,32	88,09	83,98	85,02	93,33	93,06	99,09	98,68
1611_BA	99,89	92,32	88,09	83,98	85,02	93,33	93,06	99,09	98,68
1614_AB	98,69	91,12	86,89	82,78	83,82	92,13	91,86	97,89	97,48
1614_BA	98,69	91,12	86,89	82,78	83,82	92,13	91,86	97,89	97,48
1615A_AB	101,23	93,48	86,20	80,55	86,32	92,43	95,39	101,43	100,06
1615A_BA	101,23	93,48	86,20	80,55	86,32	92,43	95,39	101,43	100,06
1615B_AB	98,69	91,12	86,89	82,78	83,82	92,13	91,86	97,89	97,48
1615B_BA	98,69	91,12	86,89	82,78	83,82	92,13	91,86	97,89	97,48
1626_AB	101,31	93,56	86,27	80,62	86,39	92,51	95,47	101,50	100,13
1626_BA	101,31	93,56	86,27	80,62	86,39	92,51	95,47	101,50	100,13
1629_AB	101,08	93,33	86,04	80,39	86,16	92,28	95,24	101,28	99,90
1629_BA	101,08	93,33	86,04	80,39	86,16	92,28	95,24	101,28	99,90
1630_AB	101,08	93,33	86,04	80,39	86,16	92,28	95,24	101,28	99,90
1630_BA	101,08	93,33	86,04	80,39	86,16	92,28	95,24	101,28	99,90
1653_AB	101,08	93,33	86,04	80,39	86,16	92,28	95,24	101,28	99,90
1653_BA	101,08	93,33	86,04	80,39	86,16	92,28	95,24	101,28	99,90
1654_AB	101,08	93,33	86,04	80,39	86,16	92,28	95,24	101,28	99,90
1654_BA	101,08	93,33	86,04	80,39	86,16	92,28	95,24	101,28	99,90
1663_AB	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1663_BA	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1664_AB	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1664_BA	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1665_AB	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1665_BA	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1669_AB	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1669_BA	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1675_AB	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1675_BA	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1692_AB	101,35	93,60	86,31	80,66	86,43	92,54	95,50	101,54	100,17
1692_BA	101,35	93,60	86,31	80,66	86,43	92,54	95,50	101,54	100,17
1696_AB	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1696_BA	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1697_AB	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1697_BA	100,60	92,85	85,56	79,92	85,68	91,80	94,76	100,80	99,43
1698_AB	92,46	84,83	80,53	75,20	76,06	84,32	84,03	90,25	89,88
1698_BA	88,50	80,87	76,57	71,25	72,10	80,36	80,08	86,29	85,92
1699_AB	92,46	84,83	80,53	75,20	76,06	84,32	84,03	90,25	89,88
1699_BA	88,50	80,87	76,57	71,25	72,10	80,36	80,08	86,29	85,92
1700_AB	92,46	84,83	80,53	75,20	76,06	84,32	84,03	90,25	89,88
1700_BA	88,50	80,87	76,57	71,25	72,10	80,36	80,08	86,29	85,92
1703_AB	92,46	84,83	80,53	75,20	76,06	84,32	84,03	90,25	89,88
1703_BA	88,50	80,87	76,57	71,25	72,10	80,36	80,08	86,29	85,92
1705_AB	92,46	84,83	80,53	75,20	76,06	84,32	84,03	90,25	89,88
1705_BA	88,50	80,87	76,57	71,25	72,10	80,36	80,08	86,29	85,92
1706_AB	92,46	84,83	80,53	75,20	76,06	84,32	84,03	90,25	89,88
1706_BA	88,50	80,87	76,57	71,25	72,10	80,36	80,08	86,29	85,92
1718_AB	89,71	82,08	77,78	72,46	73,32	81,57	81,29	87,51	87,13
1718_BA	92,76	85,13	80,82	75,50	76,36	84,62	84,33	90,55	90,18
1723_AB	100,16	92,57	85,45	78,09	84,35	91,04	93,92	98,91	97,27
1723_BA	100,16	92,57	85,45	78,09	84,35	91,04	93,92	98,91	97,27
1724_AB	100,16	92,57	85,45	78,09	84,35	91,04	93,92	98,91	97,27
1724_BA	100,16	92,57	85,45	78,09	84,35	91,04	93,92	98,91	97,27
1732_AB	100,16	92,57	85,45	78,09	84,35	91,04	93,92	98,91	97,27
1732_BA	100,16	92,57	85,45	78,09	84,35	91,04	93,92	98,91	97,27
1737_AB	98,85	91,26	84,14	76,78	83,04	89,73	92,61	97,60	95,95

Model: eerste model 2011
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
1588A_AB	93,88	89,51	78,18	78,94	86,93	87,05	93,24	92,87	85,17
1588A_BA	93,88	89,51	78,18	78,94	86,93	87,05	93,24	92,87	85,17
1588B_AB	96,30	88,95	75,92	81,56	87,52	90,60	96,82	95,49	87,65
1588B_BA	96,30	88,95	75,92	81,56	87,52	90,60	96,82	95,49	87,65
1589_AB	91,05	86,68	75,35	76,10	84,09	84,21	90,41	90,03	82,34
1589_BA	91,05	86,68	75,35	76,10	84,09	84,21	90,41	90,03	82,34
1590_AB	91,05	86,68	75,35	76,10	84,09	84,21	90,41	90,03	82,34
1590_BA	91,05	86,68	75,35	76,10	84,09	84,21	90,41	90,03	82,34
1596_AB	91,05	86,68	75,35	76,10	84,09	84,21	90,41	90,03	82,34
1596_BA	91,05	86,68	75,35	76,10	84,09	84,21	90,41	90,03	82,34
1611_AB	91,05	86,68	75,35	76,10	84,09	84,21	90,41	90,03	82,34
1611_BA	91,05	86,68	75,35	76,10	84,09	84,21	90,41	90,03	82,34
1614_AB	89,85	85,48	74,15	74,90	82,90	83,01	89,21	88,83	81,14
1614_BA	89,85	85,48	74,15	74,90	82,90	83,01	89,21	88,83	81,14
1615A_AB	92,26	84,92	71,89	77,53	83,48	86,57	92,79	91,45	83,62
1615A_BA	92,26	84,92	71,89	77,53	83,48	86,57	92,79	91,45	83,62
1615B_AB	89,85	85,48	74,15	74,90	82,90	83,01	89,21	88,83	81,14
1615B_BA	89,85	85,48	74,15	74,90	82,90	83,01	89,21	88,83	81,14
1626_AB	92,34	84,99	71,96	77,60	83,56	86,64	92,86	91,53	83,69
1626_BA	92,34	84,99	71,96	77,60	83,56	86,64	92,86	91,53	83,69
1629_AB	92,11	84,76	71,73	77,37	83,33	86,41	92,63	91,30	83,46
1629_BA	92,11	84,76	71,73	77,37	83,33	86,41	92,63	91,30	83,46
1630_AB	92,11	84,76	71,73	77,37	83,33	86,41	92,63	91,30	83,46
1630_BA	92,11	84,76	71,73	77,37	83,33	86,41	92,63	91,30	83,46
1653_AB	92,11	84,76	71,73	77,37	83,33	86,41	92,63	91,30	83,46
1653_BA	92,11	84,76	71,73	77,37	83,33	86,41	92,63	91,30	83,46
1654_AB	92,11	84,76	71,73	77,37	83,33	86,41	92,63	91,30	83,46
1654_BA	92,11	84,76	71,73	77,37	83,33	86,41	92,63	91,30	83,46
1663_AB	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1663_BA	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1664_AB	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1664_BA	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1665_AB	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1665_BA	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1669_AB	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1669_BA	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1675_AB	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1675_BA	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1692_AB	92,38	85,03	72,00	77,64	83,60	86,68	92,90	91,57	83,73
1692_BA	92,38	85,03	72,00	77,64	83,60	86,68	92,90	91,57	83,73
1696_AB	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1696_BA	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1697_AB	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1697_BA	91,63	84,28	71,26	76,90	82,85	85,94	92,16	90,82	82,99
1698_AB	82,19	77,78	65,95	66,56	74,57	74,55	80,94	80,60	72,86
1698_BA	78,23	73,82	61,99	62,60	70,62	70,59	76,98	76,64	68,90
1699_AB	82,19	77,78	65,95	66,56	74,57	74,55	80,94	80,60	72,86
1699_BA	78,23	73,82	61,99	62,60	70,62	70,59	76,98	76,64	68,90
1700_AB	82,19	77,78	65,95	66,56	74,57	74,55	80,94	80,60	72,86
1700_BA	78,23	73,82	61,99	62,60	70,62	70,59	76,98	76,64	68,90
1703_AB	82,19	77,78	65,95	66,56	74,57	74,55	80,94	80,60	72,86
1703_BA	78,23	73,82	61,99	62,60	70,62	70,59	76,98	76,64	68,90
1705_AB	82,19	77,78	65,95	66,56	74,57	74,55	80,94	80,60	72,86
1705_BA	78,23	73,82	61,99	62,60	70,62	70,59	76,98	76,64	68,90
1706_AB	82,19	77,78	65,95	66,56	74,57	74,55	80,94	80,60	72,86
1706_BA	78,23	73,82	61,99	62,60	70,62	70,59	76,98	76,64	68,90
1718_AB	79,45	75,03	63,20	63,81	71,83	71,80	78,19	77,86	70,11
1718_BA	82,49	78,08	66,25	66,86	74,87	74,84	81,24	80,90	73,16
1723_AB	89,72	82,65	71,90	78,24	85,01	87,87	92,71	91,01	83,51
1723_BA	89,72	82,65	71,90	78,24	85,01	87,87	92,71	91,01	83,51
1724_AB	89,72	82,65	71,90	78,24	85,01	87,87	92,71	91,01	83,51
1724_BA	89,72	82,65	71,90	78,24	85,01	87,87	92,71	91,01	83,51
1732_AB	89,72	82,65	71,90	78,24	85,01	87,87	92,71	91,01	83,51
1732_BA	89,72	82,65	71,90	78,24	85,01	87,87	92,71	91,01	83,51
1737_AB	88,41	81,34	70,59	76,93	83,70	86,56	91,40	89,70	82,20

Model: eerste model 2011
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1588A_AB	80,65	--	--	--	--	--	--	--	--
1588A_BA	80,65	--	--	--	--	--	--	--	--
1588B_AB	80,24	--	--	--	--	--	--	--	--
1588B_BA	80,24	--	--	--	--	--	--	--	--
1589_AB	77,81	--	--	--	--	--	--	--	--
1589_BA	77,81	--	--	--	--	--	--	--	--
1590_AB	77,81	--	--	--	--	--	--	--	--
1590_BA	77,81	--	--	--	--	--	--	--	--
1596_AB	77,81	--	--	--	--	--	--	--	--
1596_BA	77,81	--	--	--	--	--	--	--	--
1611_AB	77,81	--	--	--	--	--	--	--	--
1611_BA	77,81	--	--	--	--	--	--	--	--
1614_AB	76,61	--	--	--	--	--	--	--	--
1614_BA	76,61	--	--	--	--	--	--	--	--
1615A_AB	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--
1615A_BA	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--
1615B_AB	76,61	--	--	--	--	--	--	--	--
1615B_BA	76,61	--	--	--	--	--	--	--	--
1626_AB	76,28	--	--	--	--	--	--	--	--
1626_BA	76,28	--	--	--	--	--	--	--	--
1629_AB	76,05	--	--	--	--	--	--	--	--
1629_BA	76,05	--	--	--	--	--	--	--	--
1630_AB	76,05	--	--	--	--	--	--	--	--
1630_BA	76,05	--	--	--	--	--	--	--	--
1653_AB	76,05	--	--	--	--	--	--	--	--
1653_BA	76,05	--	--	--	--	--	--	--	--
1654_AB	76,05	--	--	--	--	--	--	--	--
1654_BA	76,05	--	--	--	--	--	--	--	--
1663_AB	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1663_BA	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1664_AB	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1664_BA	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1665_AB	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1665_BA	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1669_AB	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1669_BA	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1675_AB	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1675_BA	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1692_AB	76,31	--	--	--	--	--	--	--	--
1692_BA	76,31	--	--	--	--	--	--	--	--
1696_AB	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1696_BA	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1697_AB	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1697_BA	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
1698_AB	68,32	--	--	--	--	--	--	--	--
1698_BA	64,37	--	--	--	--	--	--	--	--
1699_AB	68,32	--	--	--	--	--	--	--	--
1699_BA	64,37	--	--	--	--	--	--	--	--
1700_AB	68,32	--	--	--	--	--	--	--	--
1700_BA	64,37	--	--	--	--	--	--	--	--
1703_AB	68,32	--	--	--	--	--	--	--	--
1703_BA	64,37	--	--	--	--	--	--	--	--
1705_AB	68,32	--	--	--	--	--	--	--	--
1705_BA	64,37	--	--	--	--	--	--	--	--
1706_AB	68,32	--	--	--	--	--	--	--	--
1706_BA	64,37	--	--	--	--	--	--	--	--
1718_AB	65,58	--	--	--	--	--	--	--	--
1718_BA	68,62	--	--	--	--	--	--	--	--
1723_AB	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
1723_BA	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
1724_AB	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
1724_BA	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
1732_AB	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
1732_BA	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
1737_AB	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model 2011
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)
1737_BA	1737_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1747_AB	1747_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1747_BA	1747_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1760_AB	1760_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1760_BA	1760_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1761_AB	1761_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1761_BA	1761_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1776_AB	1776_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1776_BA	1776_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1783_AB	1783_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1783_BA	1783_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1784_AB	1784_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1784_BA	1784_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1785_AB	1785_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1785_BA	1785_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1790_AB	1790_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1790_BA	1790_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1791_AB	1791_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1791_BA	1791_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1794_AB	1794_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1794_BA	1794_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1795_AB	1795_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1795_BA	1795_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1809_AB	1809_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1809_BA	1809_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1810_AB	1810_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1810_BA	1810_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1829_AB	1829_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1829_BA	1829_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1830_AB	1830_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1830_BA	1830_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1858A_AB	1858A_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W9a		30
1858A_BA	1858A_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W9a		30
1858B_AB	1858B_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1858B_BA	1858B_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1893_AB	1893_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1893_BA	1893_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1894_AB	1894_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W9a		30
1894_BA	1894_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W9a		30
1908_AB	1908_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1908_BA	1908_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1909_AB	1909_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1909_BA	1909_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1917_AB	1917_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1917_BA	1917_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1943A_AB	1943A_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1943A_BA	1943A_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1943B_AB	1943B_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1943B_BA	1943B_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		30
1969_AB	1969_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1969_BA	1969_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1970_AB	1970_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1970_BA	1970_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1973_AB	1973_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1973_BA	1973_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1974_AB	1974_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
1974_BA	1974_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
2013_AB	2013_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
2013_BA	2013_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
2014_AB	2014_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
2014_BA	2014_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
2015_AB	2015_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50
2015_BA	2015_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0 W0		50

Model: eerste model 2011
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
1737_BA	50	50	50	1776,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1747_AB	50	50	50	2402,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1747_BA	50	50	50	2402,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1760_AB	50	50	50	1776,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1760_BA	50	50	50	1776,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1761_AB	50	50	50	1776,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1761_BA	50	50	50	1776,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1776_AB	50	50	50	1776,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1776_BA	50	50	50	1776,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1783_AB	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1783_BA	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1784_AB	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1784_BA	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1785_AB	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1785_BA	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1790_AB	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1790_BA	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1791_AB	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1791_BA	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1794_AB	50	50	50	2402,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1794_BA	50	50	50	2402,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1795_AB	50	50	50	2402,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1795_BA	50	50	50	2402,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1809_AB	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1809_BA	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1810_AB	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1810_BA	50	50	50	1845,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1829_AB	50	50	50	2265,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1829_BA	50	50	50	2265,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1830_AB	50	50	50	2265,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1830_BA	50	50	50	2265,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1858A_AB	30	30	30	2265,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1858A_BA	30	30	30	2265,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1858B_AB	50	50	50	2265,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1858B_BA	50	50	50	2265,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1893_AB	30	30	30	1963,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1893_BA	30	30	30	1963,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1894_AB	30	30	30	1963,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1894_BA	30	30	30	1963,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1908_AB	50	50	50	1932,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1908_BA	50	50	50	1932,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1909_AB	50	50	50	1932,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1909_BA	50	50	50	1932,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1917_AB	30	30	30	1963,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1917_BA	30	30	30	1963,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1943A_AB	50	50	50	1963,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1943A_BA	50	50	50	1963,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1943B_AB	30	30	30	1963,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1943B_BA	30	30	30	1963,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1969_AB	50	50	50	1932,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1969_BA	50	50	50	1932,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1970_AB	50	50	50	1932,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1970_BA	50	50	50	1932,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1973_AB	50	50	50	1962,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1973_BA	50	50	50	1962,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1974_AB	50	50	50	1962,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
1974_BA	50	50	50	1962,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
2013_AB	50	50	50	2263,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
2013_BA	50	50	50	2263,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
2014_AB	50	50	50	2263,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
2014_BA	50	50	50	2263,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
2015_AB	50	50	50	1932,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--
2015_BA	50	50	50	1932,00	6,69	3,36	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--

Model: eerste model 2011
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
1737_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,59
1747_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1747_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1760_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,59
1760_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,59
1761_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,59
1761_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,59
1776_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,59
1776_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,59
1783_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1783_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1784_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1784_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1785_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1785_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1790_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1790_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1791_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1791_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1794_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1794_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1795_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1795_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1809_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1809_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1810_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1810_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,62
1829_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,76
1829_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,76
1830_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,76
1830_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,76
1858A_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,76
1858A_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,76
1858B_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,76
1858B_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,76
1893_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
1893_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
1894_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
1894_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
1908_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,65
1908_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,65
1909_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,65
1909_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,65
1917_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
1917_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
1943A_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
1943A_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
1943B_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
1943B_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
1969_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,65
1969_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,65
1970_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,65
1970_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,65
1973_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
1973_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
1974_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
1974_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,66
2013_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,76
2013_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,76
2014_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,76
2014_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,76
2015_AB	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,65
2015_BA	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,65

Model: eerste model 2011
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
1737_BA	0,30	0,07	--	106,56	52,81	12,09	--	7,79	4,24	1,06
1747_AB	0,40	0,09	--	144,13	71,43	16,36	--	10,54	5,73	1,43
1747_BA	0,40	0,09	--	144,13	71,43	16,36	--	10,54	5,73	1,43
1760_AB	0,30	0,07	--	106,56	52,81	12,09	--	7,79	4,24	1,06
1760_BA	0,30	0,07	--	106,56	52,81	12,09	--	7,79	4,24	1,06
1761_AB	0,30	0,07	--	106,56	52,81	12,09	--	7,79	4,24	1,06
1761_BA	0,30	0,07	--	106,56	52,81	12,09	--	7,79	4,24	1,06
1776_AB	0,30	0,07	--	106,56	52,81	12,09	--	7,79	4,24	1,06
1776_BA	0,30	0,07	--	106,56	52,81	12,09	--	7,79	4,24	1,06
1783_AB	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1783_BA	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1784_AB	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1784_BA	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1785_AB	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1785_BA	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1790_AB	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1790_BA	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1791_AB	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1791_BA	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1794_AB	0,40	0,09	--	144,13	71,43	16,36	--	10,54	5,73	1,43
1794_BA	0,40	0,09	--	144,13	71,43	16,36	--	10,54	5,73	1,43
1795_AB	0,40	0,09	--	144,13	71,43	16,36	--	10,54	5,73	1,43
1795_BA	0,40	0,09	--	144,13	71,43	16,36	--	10,54	5,73	1,43
1809_AB	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1809_BA	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1810_AB	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1810_BA	0,31	0,07	--	110,70	54,86	12,56	--	8,10	4,40	1,10
1829_AB	0,38	0,09	--	135,91	67,35	15,43	--	9,94	5,40	1,35
1829_BA	0,38	0,09	--	135,91	67,35	15,43	--	9,94	5,40	1,35
1830_AB	0,38	0,09	--	135,91	67,35	15,43	--	9,94	5,40	1,35
1830_BA	0,38	0,09	--	135,91	67,35	15,43	--	9,94	5,40	1,35
1858A_AB	0,38	0,09	--	135,91	67,35	15,43	--	9,94	5,40	1,35
1858A_BA	0,38	0,09	--	135,91	67,35	15,43	--	9,94	5,40	1,35
1858B_AB	0,38	0,09	--	135,91	67,35	15,43	--	9,94	5,40	1,35
1858B_BA	0,38	0,09	--	135,91	67,35	15,43	--	9,94	5,40	1,35
1893_AB	0,33	0,08	--	117,79	58,37	13,37	--	8,61	4,68	1,17
1893_BA	0,33	0,08	--	117,79	58,37	13,37	--	8,61	4,68	1,17
1894_AB	0,33	0,08	--	117,79	58,37	13,37	--	8,61	4,68	1,17
1894_BA	0,33	0,08	--	117,79	58,37	13,37	--	8,61	4,68	1,17
1908_AB	0,32	0,08	--	115,93	57,45	13,16	--	8,48	4,61	1,15
1908_BA	0,32	0,08	--	115,93	57,45	13,16	--	8,48	4,61	1,15
1909_AB	0,32	0,08	--	115,93	57,45	13,16	--	8,48	4,61	1,15
1909_BA	0,32	0,08	--	115,93	57,45	13,16	--	8,48	4,61	1,15
1917_AB	0,33	0,08	--	117,79	58,37	13,37	--	8,61	4,68	1,17
1917_BA	0,33	0,08	--	117,79	58,37	13,37	--	8,61	4,68	1,17
1943A_AB	0,33	0,08	--	117,79	58,37	13,37	--	8,61	4,68	1,17
1943A_BA	0,33	0,08	--	117,79	58,37	13,37	--	8,61	4,68	1,17
1943B_AB	0,33	0,08	--	117,79	58,37	13,37	--	8,61	4,68	1,17
1943B_BA	0,33	0,08	--	117,79	58,37	13,37	--	8,61	4,68	1,17
1969_AB	0,32	0,08	--	115,93	57,45	13,16	--	8,48	4,61	1,15
1969_BA	0,32	0,08	--	115,93	57,45	13,16	--	8,48	4,61	1,15
1970_AB	0,32	0,08	--	115,93	57,45	13,16	--	8,48	4,61	1,15
1970_BA	0,32	0,08	--	115,93	57,45	13,16	--	8,48	4,61	1,15
1973_AB	0,33	0,08	--	117,73	58,34	13,36	--	8,61	4,68	1,17
1973_BA	0,33	0,08	--	117,73	58,34	13,36	--	8,61	4,68	1,17
1974_AB	0,33	0,08	--	117,73	58,34	13,36	--	8,61	4,68	1,17
1974_BA	0,33	0,08	--	117,73	58,34	13,36	--	8,61	4,68	1,17
2013_AB	0,38	0,09	--	135,79	67,29	15,41	--	9,93	5,40	1,35
2013_BA	0,38	0,09	--	135,79	67,29	15,41	--	9,93	5,40	1,35
2014_AB	0,38	0,09	--	135,79	67,29	15,41	--	9,93	5,40	1,35
2014_BA	0,38	0,09	--	135,79	67,29	15,41	--	9,93	5,40	1,35
2015_AB	0,32	0,08	--	115,93	57,45	13,16	--	8,48	4,61	1,15
2015_BA	0,32	0,08	--	115,93	57,45	13,16	--	8,48	4,61	1,15

Model: eerste model 2011
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
1737_BA	--	3,86	2,33	0,63	--	79,62	85,79	92,40	95,29	100,45
1747_AB	--	5,22	3,15	0,85	--	80,93	87,10	93,71	96,60	101,76
1747_BA	--	5,22	3,15	0,85	--	80,93	87,10	93,71	96,60	101,76
1760_AB	--	3,86	2,33	0,63	--	79,62	85,79	92,40	95,29	100,45
1760_BA	--	3,86	2,33	0,63	--	79,62	85,79	92,40	95,29	100,45
1761_AB	--	3,86	2,33	0,63	--	79,62	85,79	92,40	95,29	100,45
1761_BA	--	3,86	2,33	0,63	--	79,62	85,79	92,40	95,29	100,45
1776_AB	--	3,86	2,33	0,63	--	79,62	85,79	92,40	95,29	100,45
1776_BA	--	3,86	2,33	0,63	--	79,62	85,79	92,40	95,29	100,45
1783_AB	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1783_BA	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1784_AB	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1784_BA	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1785_AB	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1785_BA	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1790_AB	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1790_BA	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1791_AB	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1791_BA	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1794_AB	--	5,22	3,15	0,85	--	80,93	87,10	93,71	96,60	101,76
1794_BA	--	5,22	3,15	0,85	--	80,93	87,10	93,71	96,60	101,76
1795_AB	--	5,22	3,15	0,85	--	80,93	87,10	93,71	96,60	101,76
1795_BA	--	5,22	3,15	0,85	--	80,93	87,10	93,71	96,60	101,76
1809_AB	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1809_BA	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1810_AB	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1810_BA	--	4,01	2,42	0,65	--	79,78	85,96	92,56	95,45	100,61
1829_AB	--	4,92	2,97	0,80	--	80,67	86,85	93,45	96,34	101,51
1829_BA	--	4,92	2,97	0,80	--	80,67	86,85	93,45	96,34	101,51
1830_AB	--	4,92	2,97	0,80	--	80,67	86,85	93,45	96,34	101,51
1830_BA	--	4,92	2,97	0,80	--	80,67	86,85	93,45	96,34	101,51
1858A_AB	--	4,92	2,97	0,80	--	89,53	88,19	96,89	98,22	103,23
1858A_BA	--	4,92	2,97	0,80	--	89,53	88,19	96,89	98,22	103,23
1858B_AB	--	4,92	2,97	0,80	--	80,67	86,85	93,45	96,34	101,51
1858B_BA	--	4,92	2,97	0,80	--	80,67	86,85	93,45	96,34	101,51
1893_AB	--	4,27	2,57	0,70	--	82,07	84,24	93,28	92,34	97,54
1893_BA	--	4,27	2,57	0,70	--	82,07	84,24	93,28	92,34	97,54
1894_AB	--	4,27	2,57	0,70	--	88,91	87,56	96,27	97,60	102,61
1894_BA	--	4,27	2,57	0,70	--	88,91	87,56	96,27	97,60	102,61
1908_AB	--	4,20	2,53	0,69	--	79,98	86,16	92,76	95,65	100,82
1908_BA	--	4,20	2,53	0,69	--	79,98	86,16	92,76	95,65	100,82
1909_AB	--	4,20	2,53	0,69	--	79,98	86,16	92,76	95,65	100,82
1909_BA	--	4,20	2,53	0,69	--	79,98	86,16	92,76	95,65	100,82
1917_AB	--	4,27	2,57	0,70	--	82,07	84,24	93,28	92,34	97,54
1917_BA	--	4,27	2,57	0,70	--	82,07	84,24	93,28	92,34	97,54
1943A_AB	--	4,27	2,57	0,70	--	80,05	86,23	92,83	95,72	100,88
1943A_BA	--	4,27	2,57	0,70	--	80,05	86,23	92,83	95,72	100,88
1943B_AB	--	4,27	2,57	0,70	--	82,07	84,24	93,28	92,34	97,54
1943B_BA	--	4,27	2,57	0,70	--	82,07	84,24	93,28	92,34	97,54
1969_AB	--	4,20	2,53	0,69	--	79,98	86,16	92,76	95,65	100,82
1969_BA	--	4,20	2,53	0,69	--	79,98	86,16	92,76	95,65	100,82
1970_AB	--	4,20	2,53	0,69	--	79,98	86,16	92,76	95,65	100,82
1970_BA	--	4,20	2,53	0,69	--	79,98	86,16	92,76	95,65	100,82
1973_AB	--	4,27	2,57	0,70	--	80,05	86,23	92,83	95,72	100,88
1973_BA	--	4,27	2,57	0,70	--	80,05	86,23	92,83	95,72	100,88
1974_AB	--	4,27	2,57	0,70	--	80,05	86,23	92,83	95,72	100,88
1974_BA	--	4,27	2,57	0,70	--	80,05	86,23	92,83	95,72	100,88
2013_AB	--	4,92	2,97	0,80	--	80,67	86,85	93,45	96,34	101,50
2013_BA	--	4,92	2,97	0,80	--	80,67	86,85	93,45	96,34	101,50
2014_AB	--	4,92	2,97	0,80	--	80,67	86,85	93,45	96,34	101,50
2014_BA	--	4,92	2,97	0,80	--	80,67	86,85	93,45	96,34	101,50
2015_AB	--	4,20	2,53	0,69	--	79,98	86,16	92,76	95,65	100,82
2015_BA	--	4,20	2,53	0,69	--	79,98	86,16	92,76	95,65	100,82

Model: eerste model 2011
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

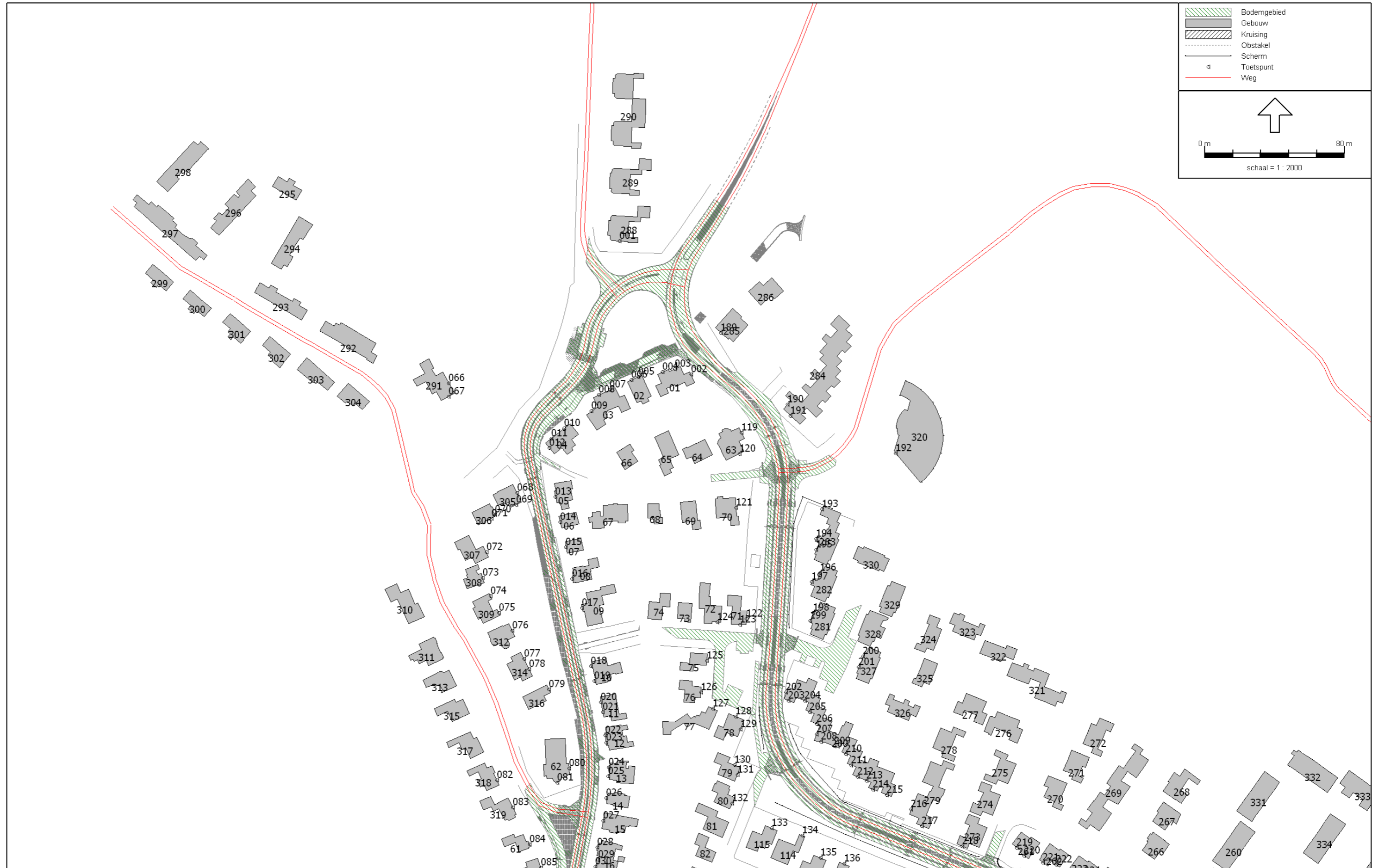
Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
1737_BA	98,85	91,26	84,14	76,78	83,04	89,73	92,61	97,60	95,95
1747_AB	100,16	92,57	85,45	78,09	84,35	91,04	93,92	98,91	97,27
1747_BA	100,16	92,57	85,45	78,09	84,35	91,04	93,92	98,91	97,27
1760_AB	98,85	91,26	84,14	76,78	83,04	89,73	92,61	97,60	95,95
1760_BA	98,85	91,26	84,14	76,78	83,04	89,73	92,61	97,60	95,95
1761_AB	98,85	91,26	84,14	76,78	83,04	89,73	92,61	97,60	95,95
1761_BA	98,85	91,26	84,14	76,78	83,04	89,73	92,61	97,60	95,95
1776_AB	98,85	91,26	84,14	76,78	83,04	89,73	92,61	97,60	95,95
1776_BA	98,85	91,26	84,14	76,78	83,04	89,73	92,61	97,60	95,95
1783_AB	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1783_BA	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1784_AB	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1784_BA	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1785_AB	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1785_BA	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1790_AB	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1790_BA	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1791_AB	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1791_BA	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1794_AB	100,16	92,57	85,45	78,09	84,35	91,04	93,92	98,91	97,27
1794_BA	100,16	92,57	85,45	78,09	84,35	91,04	93,92	98,91	97,27
1795_AB	100,16	92,57	85,45	78,09	84,35	91,04	93,92	98,91	97,27
1795_BA	100,16	92,57	85,45	78,09	84,35	91,04	93,92	98,91	97,27
1809_AB	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1809_BA	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1810_AB	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1810_BA	99,02	91,42	84,31	76,95	83,21	89,90	92,77	97,77	96,12
1829_AB	99,91	92,32	85,20	77,84	84,10	90,79	93,66	98,66	97,01
1829_BA	99,91	92,32	85,20	77,84	84,10	90,79	93,66	98,66	97,01
1830_AB	99,91	92,32	85,20	77,84	84,10	90,79	93,66	98,66	97,01
1830_BA	99,91	92,32	85,20	77,84	84,10	90,79	93,66	98,66	97,01
1858A_AB	98,88	91,43	87,36	86,65	85,53	94,35	95,57	100,42	96,03
1858A_BA	98,88	91,43	87,36	86,65	85,53	94,35	95,57	100,42	96,03
1858B_AB	99,91	92,32	85,20	77,84	84,10	90,79	93,66	98,66	97,01
1858B_BA	99,91	92,32	85,20	77,84	84,10	90,79	93,66	98,66	97,01
1893_AB	96,90	89,59	85,71	79,18	81,59	90,73	89,68	94,73	94,05
1893_BA	96,90	89,59	85,71	79,18	81,59	90,73	89,68	94,73	94,05
1894_AB	98,26	90,80	86,74	86,03	84,91	93,72	94,95	99,80	95,41
1894_BA	98,26	90,80	86,74	86,03	84,91	93,72	94,95	99,80	95,41
1908_AB	99,22	91,62	84,51	77,15	83,41	90,10	92,97	97,97	96,32
1908_BA	99,22	91,62	84,51	77,15	83,41	90,10	92,97	97,97	96,32
1909_AB	99,22	91,62	84,51	77,15	83,41	90,10	92,97	97,97	96,32
1909_BA	99,22	91,62	84,51	77,15	83,41	90,10	92,97	97,97	96,32
1917_AB	96,90	89,59	85,71	79,18	81,59	90,73	89,68	94,73	94,05
1917_BA	96,90	89,59	85,71	79,18	81,59	90,73	89,68	94,73	94,05
1943A_AB	99,29	91,69	84,58	77,22	83,48	90,17	93,04	98,04	96,39
1943A_BA	99,29	91,69	84,58	77,22	83,48	90,17	93,04	98,04	96,39
1943B_AB	96,90	89,59	85,71	79,18	81,59	90,73	89,68	94,73	94,05
1943B_BA	96,90	89,59	85,71	79,18	81,59	90,73	89,68	94,73	94,05
1969_AB	99,22	91,62	84,51	77,15	83,41	90,10	92,97	97,97	96,32
1969_BA	99,22	91,62	84,51	77,15	83,41	90,10	92,97	97,97	96,32
1970_AB	99,22	91,62	84,51	77,15	83,41	90,10	92,97	97,97	96,32
1970_BA	99,22	91,62	84,51	77,15	83,41	90,10	92,97	97,97	96,32
1973_AB	99,29	91,69	84,58	77,22	83,47	90,17	93,04	98,03	96,39
1973_BA	99,29	91,69	84,58	77,22	83,47	90,17	93,04	98,03	96,39
1974_AB	99,29	91,69	84,58	77,22	83,47	90,17	93,04	98,03	96,39
1974_BA	99,29	91,69	84,58	77,22	83,47	90,17	93,04	98,03	96,39
2013_AB	99,91	92,31	85,20	77,83	84,09	90,79	93,66	98,65	97,01
2013_BA	99,91	92,31	85,20	77,83	84,09	90,79	93,66	98,65	97,01
2014_AB	99,91	92,31	85,20	77,83	84,09	90,79	93,66	98,65	97,01
2014_BA	99,91	92,31	85,20	77,83	84,09	90,79	93,66	98,65	97,01
2015_AB	99,22	91,62	84,51	77,15	83,41	90,10	92,97	97,97	96,32
2015_BA	99,22	91,62	84,51	77,15	83,41	90,10	92,97	97,97	96,32

Model: eerste model 2011
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
1737_BA	88,41	81,34	70,59	76,93	83,70	86,56	91,40	89,70	82,20
1747_AB	89,72	82,65	71,90	78,24	85,01	87,87	92,71	91,01	83,51
1747_BA	89,72	82,65	71,90	78,24	85,01	87,87	92,71	91,01	83,51
1760_AB	88,41	81,34	70,59	76,93	83,70	86,56	91,40	89,70	82,20
1760_BA	88,41	81,34	70,59	76,93	83,70	86,56	91,40	89,70	82,20
1761_AB	88,41	81,34	70,59	76,93	83,70	86,56	91,40	89,70	82,20
1761_BA	88,41	81,34	70,59	76,93	83,70	86,56	91,40	89,70	82,20
1776_AB	88,41	81,34	70,59	76,93	83,70	86,56	91,40	89,70	82,20
1776_BA	88,41	81,34	70,59	76,93	83,70	86,56	91,40	89,70	82,20
1783_AB	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1783_BA	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1784_AB	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1784_BA	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1785_AB	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1785_BA	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1790_AB	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1790_BA	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1791_AB	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1791_BA	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1794_AB	89,72	82,65	71,90	78,24	85,01	87,87	92,71	91,01	83,51
1794_BA	89,72	82,65	71,90	78,24	85,01	87,87	92,71	91,01	83,51
1795_AB	89,72	82,65	71,90	78,24	85,01	87,87	92,71	91,01	83,51
1795_BA	89,72	82,65	71,90	78,24	85,01	87,87	92,71	91,01	83,51
1809_AB	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1809_BA	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1810_AB	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1810_BA	88,57	81,51	70,75	77,09	83,86	86,72	91,56	89,87	82,36
1829_AB	89,46	82,40	71,64	77,98	84,75	87,61	92,45	90,76	83,25
1829_BA	89,46	82,40	71,64	77,98	84,75	87,61	92,45	90,76	83,25
1830_AB	89,46	82,40	71,64	77,98	84,75	87,61	92,45	90,76	83,25
1830_BA	89,46	82,40	71,64	77,98	84,75	87,61	92,45	90,76	83,25
1858A_AB	88,64	84,67	80,41	79,50	88,41	89,54	94,26	89,82	82,49
1858A_BA	88,64	84,67	80,41	79,50	88,41	89,54	94,26	89,82	82,49
1858B_AB	89,46	82,40	71,64	77,98	84,75	87,61	92,45	90,76	83,25
1858B_BA	89,46	82,40	71,64	77,98	84,75	87,61	92,45	90,76	83,25
1893_AB	86,80	83,02	72,94	75,55	84,79	83,65	88,57	87,84	80,65
1893_BA	86,80	83,02	72,94	75,55	84,79	83,65	88,57	87,84	80,65
1894_AB	88,02	84,05	79,79	78,87	87,79	88,92	93,64	89,20	81,87
1894_BA	88,02	84,05	79,79	78,87	87,79	88,92	93,64	89,20	81,87
1908_AB	88,77	81,71	70,95	77,29	84,06	86,92	91,76	90,07	82,56
1908_BA	88,77	81,71	70,95	77,29	84,06	86,92	91,76	90,07	82,56
1909_AB	88,77	81,71	70,95	77,29	84,06	86,92	91,76	90,07	82,56
1909_BA	88,77	81,71	70,95	77,29	84,06	86,92	91,76	90,07	82,56
1917_AB	86,80	83,02	72,94	75,55	84,79	83,65	88,57	87,84	80,65
1917_BA	86,80	83,02	72,94	75,55	84,79	83,65	88,57	87,84	80,65
1943A_AB	88,84	81,77	71,02	77,36	84,13	86,99	91,83	90,14	82,63
1943A_BA	88,84	81,77	71,02	77,36	84,13	86,99	91,83	90,14	82,63
1943B_AB	86,80	83,02	72,94	75,55	84,79	83,65	88,57	87,84	80,65
1943B_BA	86,80	83,02	72,94	75,55	84,79	83,65	88,57	87,84	80,65
1969_AB	88,77	81,71	70,95	77,29	84,06	86,92	91,76	90,07	82,56
1969_BA	88,77	81,71	70,95	77,29	84,06	86,92	91,76	90,07	82,56
1970_AB	88,77	81,71	70,95	77,29	84,06	86,92	91,76	90,07	82,56
1970_BA	88,77	81,71	70,95	77,29	84,06	86,92	91,76	90,07	82,56
1973_AB	88,84	81,77	71,02	77,36	84,13	86,99	91,83	90,14	82,63
1973_BA	88,84	81,77	71,02	77,36	84,13	86,99	91,83	90,14	82,63
1974_AB	88,84	81,77	71,02	77,36	84,13	86,99	91,83	90,14	82,63
1974_BA	88,84	81,77	71,02	77,36	84,13	86,99	91,83	90,14	82,63
2013_AB	89,46	82,39	71,64	77,98	84,75	87,61	92,45	90,76	83,25
2013_BA	89,46	82,39	71,64	77,98	84,75	87,61	92,45	90,76	83,25
2014_AB	89,46	82,39	71,64	77,98	84,75	87,61	92,45	90,76	83,25
2014_BA	89,46	82,39	71,64	77,98	84,75	87,61	92,45	90,76	83,25
2015_AB	88,77	81,71	70,95	77,29	84,06	86,92	91,76	90,07	82,56
2015_BA	88,77	81,71	70,95	77,29	84,06	86,92	91,76	90,07	82,56

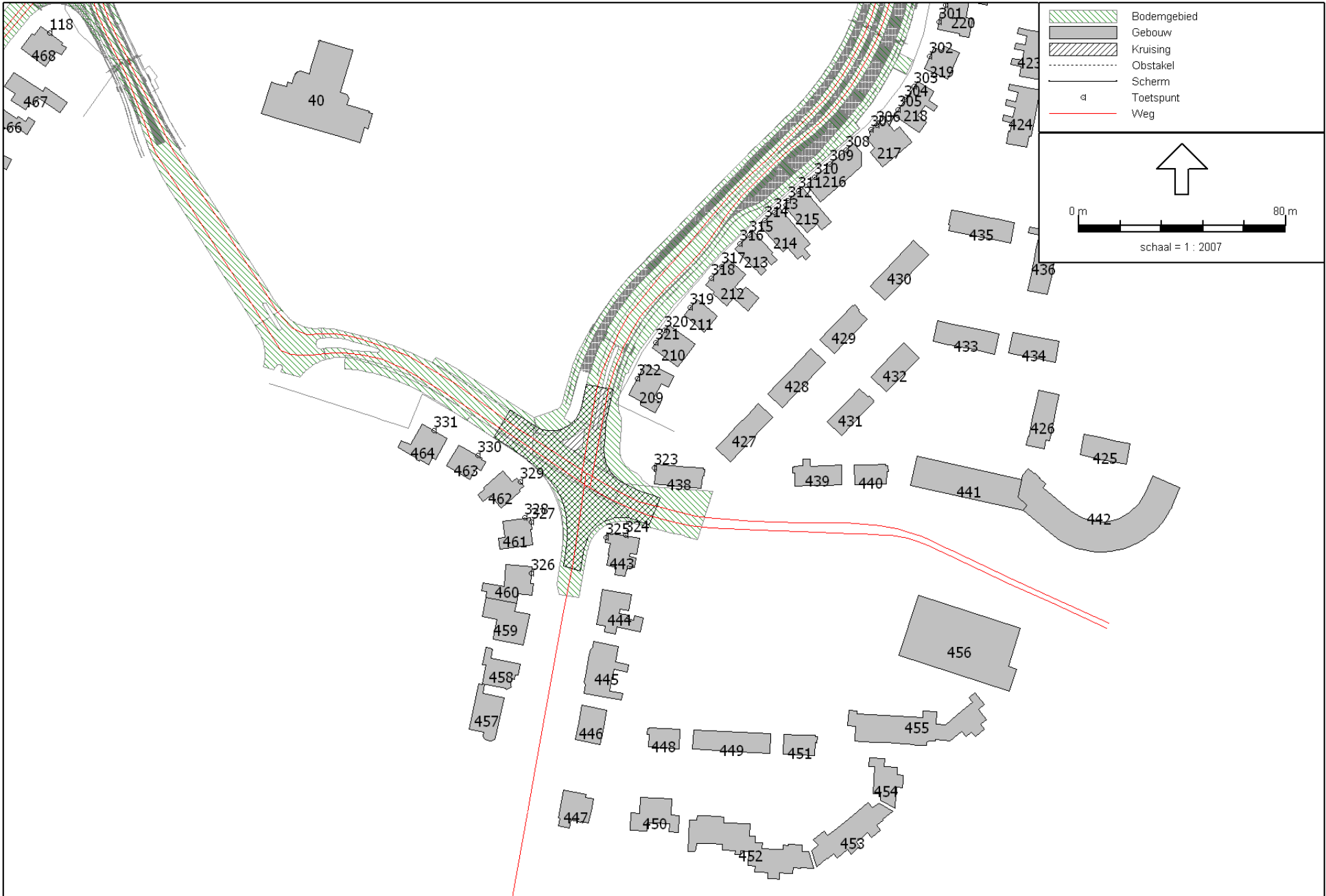
Model: eerste model 2011
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1737_BA	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
1747_AB	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
1747_BA	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
1760_AB	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
1760_BA	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
1761_AB	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
1761_BA	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
1776_AB	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
1776_BA	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
1783_AB	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1783_BA	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1784_AB	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1784_BA	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1785_AB	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1785_BA	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1790_AB	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1790_BA	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1791_AB	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1791_BA	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1794_AB	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
1794_BA	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
1795_AB	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
1795_BA	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
1809_AB	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1809_BA	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1810_AB	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1810_BA	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1829_AB	76,24	--	--	--	--	--	--	--	--
1829_BA	76,24	--	--	--	--	--	--	--	--
1830_AB	76,24	--	--	--	--	--	--	--	--
1830_BA	76,24	--	--	--	--	--	--	--	--
1858A_AB	78,61	--	--	--	--	--	--	--	--
1858A_BA	78,61	--	--	--	--	--	--	--	--
1858B_AB	76,24	--	--	--	--	--	--	--	--
1858B_BA	76,24	--	--	--	--	--	--	--	--
1893_AB	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--
1893_BA	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--
1894_AB	77,99	--	--	--	--	--	--	--	--
1894_BA	77,99	--	--	--	--	--	--	--	--
1908_AB	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
1908_BA	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
1909_AB	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
1909_BA	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
1917_AB	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--
1917_BA	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--
1943A_AB	75,62	--	--	--	--	--	--	--	--
1943A_BA	75,62	--	--	--	--	--	--	--	--
1943B_AB	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--
1943B_BA	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--
1969_AB	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
1969_BA	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
1970_AB	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
1970_BA	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
1973_AB	75,61	--	--	--	--	--	--	--	--
1973_BA	75,61	--	--	--	--	--	--	--	--
1974_AB	75,61	--	--	--	--	--	--	--	--
1974_BA	75,61	--	--	--	--	--	--	--	--
2013_AB	76,23	--	--	--	--	--	--	--	--
2013_BA	76,23	--	--	--	--	--	--	--	--
2014_AB	76,23	--	--	--	--	--	--	--	--
2014_BA	76,23	--	--	--	--	--	--	--	--
2015_AB	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
2015_BA	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--









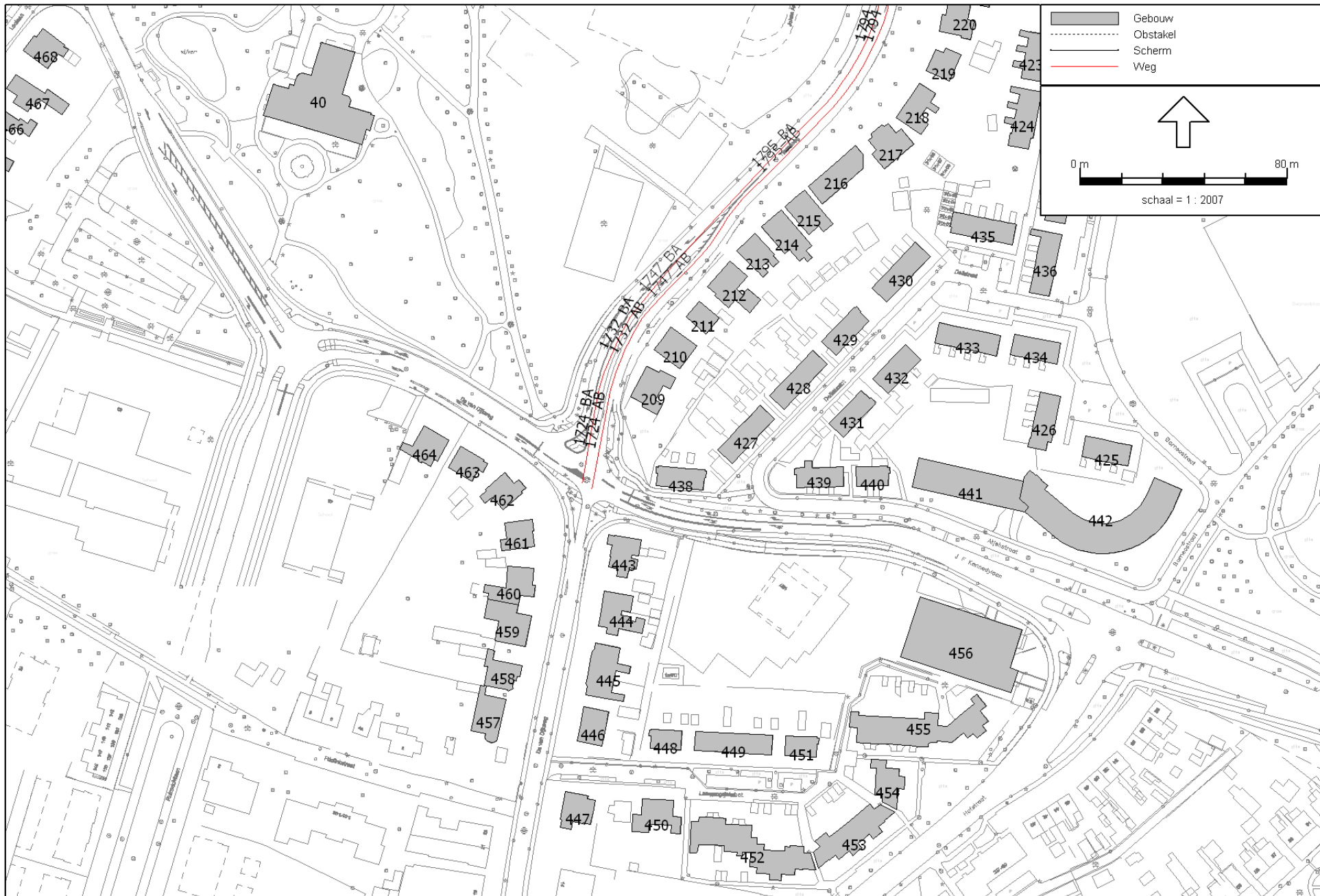
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [versie van Haareweg - Kruisbergseweg - eerste model 2021], Geomilieu V1.81

Overzicht model toekomstige situatie (4I4)









Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [versie van Haareweg - Kruisbergseweg - eerste model 2011] , Geomilieu V1.81

Overzicht wegen en gebouwen huidige situatie (4/4)

Model: eerste model 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	Kruisbergseweg	0,00
02	Kruisbergseweg	0,00
03	Kruisbergseweg	0,00
04	Kruisbergseweg	0,00
05	Kruisbergseweg	0,00
06	Kruisbergseweg	0,00
07	Kruisbergseweg	0,00
08	Kruisbergseweg	0,00
09	Kruisbergseweg	0,00
10	Kruisbergseweg	0,00
11	DS van Dijkweg	0,00
12	DS van Dijkweg	0,00
13	DS van Dijkweg	0,00
14	DS van Dijkweg	0,00
15	Haareweg	0,00
16	Haareweg	0,00
17	Haareweg	0,00
18	Haareweg	0,00
19	Haareweg	0,00
20	Haareweg	0,00
21	Haareweg	0,00
22	Haareweg	0,00
23	Haareweg	0,00
24	Haareweg	0,00
25	Haareweg	0,00
26	Haareweg	0,00
27	Haareweg	0,00
28	Haareweg	0,00
29	Haareweg	0,00
30	Kruisbergseweg	0,00
31	Kruisbergseweg	0,00
33	Kruisbergseweg	0,00
34	Kruisbergseweg	0,00
35	Begijnenstraat	0,00
36	Haareweg	0,00
37	Sionstraat	0,00
38	Haareweg	0,00
39	Geert Grootestraat	0,00
40	Geert Grootestraat	0,00
41	Van de Grijnstraat	0,00
42	Haareweg	0,00
43	Schermhorst	0,00
44	Haareweg	0,00
45	Haareweg	0,00
46	Haareweg	0,00
47	Duval Slothouwerstraat	0,00
48	JG Heuthorststraat	0,00
51	Haareweg	0,00
52	Haareweg	0,00
53	Antillenstraat	0,00
54	Haareweg	0,00
55	Haareweg	0,00
56	Surinamestraat	0,00
57	Leerinkstraat	0,00
58	Haareweg	0,00
59	Haareweg	0,00
60	Haareweg	0,00
61	Haareweg	0,00
62	Haareweg	0,00
63	Haareweg	0,00
64	Haareweg	0,00
65	Insulindestraat	0,00
66	Haareweg	0,00
67	Haareweg	0,00
68	JF Kennedylaan	0,00

Model: eerste model 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
69	Ds van Dijkweg	0,00
70	Ds van Dijkweg	0,00
71	Ds van Dijkweg	0,00
72	Loolaan	0,00
73	Groeneweg	0,00
74	Kruisbergseweg	0,00
75	Kruisbergseweg	0,00
76	Kruisbergseweg	0,00
77	Kruisbergseweg	0,00
78	Edo Bergsmastraat	0,00
79	Kruisbergseweg	0,00
80	Kruisbergseweg	0,00
81	Kruisbergseweg	0,00
82	Kruisbergseweg	0,00
83	Kelderlaan	0,00
84	Leerinkstraat	0,00
85	Kruisbergseweg	0,00
86	Kruisbergseweg	0,00
87	Kruisbergseweg	0,00
88	Kruisbergseweg	0,00
89	JG Heuthorststraat	0,00
90	Berglaan	0,00
91	Berglaan	0,00
92	Kruisbergseweg	0,00
93	Velswijkseweg	0,00
97	Grevengoedlaan	0,00
98	Ziekenhuis	0,00
100	Haareweg	0,00
101	Haareweg	0,00
102	Haareweg	0,00

Model: eerste model 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.
01	Drempel Kruisbergseweg
02	Drempel Kruisbergseweg
03	Drempel Haareweg
04	Drempel Haareweg

Model: eerste model 2021
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
1588A_AB	1588A_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	8764,00	6,26	4,85
1588A_BA	1588A_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	8764,00	6,26	4,85
1588B_AB	1588B_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	8764,00	6,26	4,85
1588B_BA	1588B_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	8764,00	6,26	4,85
1588_AB	1588_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	8764,00	6,26	4,85
1589_AB	1589_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	4565,00	6,26	4,85
1589_BA	1589_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	4565,00	6,26	4,85
1590_AB	1590_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	4565,00	6,26	4,85
1590_BA	1590_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	4565,00	6,26	4,85
1596_AB	1596_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	4565,00	6,26	4,85
1596_BA	1596_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	4565,00	6,26	4,85
1611_AB	1611_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	4565,00	6,26	4,85
1611_BA	1611_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	4565,00	6,26	4,85
1614_AB	1614_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	3463,00	6,26	4,85
1614_BA	1614_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	3463,00	6,26	4,85
1615_AB	1615_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	3463,00	6,26	4,85
1615_BA	1615_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	3463,00	6,26	4,85
1626_AB	1626_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	3522,00	6,26	4,85
1626_BA	1626_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	3522,00	6,26	4,85
1629_AB	1629_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3341,00	6,26	4,85
1629_BA	1629_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3341,00	6,26	4,85
1630_AB	1630_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	3341,00	6,26	4,85
1630_BA	1630_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	3341,00	6,26	4,85
1653_AB	1653_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3341,00	6,26	4,85
1653_BA	1653_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3341,00	6,26	4,85
1654_AB	1654_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3341,00	6,26	4,85
1654_BA	1654_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3341,00	6,26	4,85
1663_AB	1663_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1663_BA	1663_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1664_AB	1664_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1664_BA	1664_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1665A_AB	1665A_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3163,00	6,26	4,85
1665A_BA	1665A_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3163,00	6,26	4,85
1665B_AB	1665B_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1665B_BA	1665B_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1669_AB	1669_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1669_BA	1669_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1675_AB	1675_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1675_BA	1675_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1692_AB	1692_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3552,00	6,26	4,85

ECOPART B.V.
Projectnr: 15372

Bijlage IVb
Haareweg en Kruisbergseweg te Doetinchem

Model: eerste model 2021
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
1588A_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	2,74
1588A_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	2,74
1588B_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	2,74
1588B_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	2,74
1588_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	2,74
1589_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,43
1589_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,43
1590_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,43
1590_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,43
1596_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,43
1596_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,43
1611_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,43
1611_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,43
1614_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,08
1614_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,08
1615_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,08
1615_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,08
1626_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,10
1626_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,10
1629_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,05
1629_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,05
1630_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,05
1630_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,05
1653_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,05
1653_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,05
1654_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,05
1654_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,05
1663_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1663_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1664_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1664_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1665A_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,99
1665A_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,99
1665B_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1665B_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1669_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1669_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1675_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1675_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1692_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,11

Model: eerste model 2021
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
1588A_AB	2,13	0,30	--	511,26	400,40	56,74	--	29,08	19,47	2,30	--	5,54	3,06	0,26	--	83,64	
1588A_BA	2,13	0,30	--	511,26	400,40	56,74	--	29,08	19,47	2,30	--	5,54	3,06	0,26	--	83,64	
1588B_AB	2,13	0,30	--	511,26	400,40	56,74	--	29,08	19,47	2,30	--	5,54	3,06	0,26	--	83,64	
1588B_BA	2,13	0,30	--	511,26	400,40	56,74	--	29,08	19,47	2,30	--	5,54	3,06	0,26	--	83,64	
1588_AB	2,13	0,30	--	511,26	400,40	56,74	--	29,08	19,47	2,30	--	5,54	3,06	0,26	--	83,64	
1589_AB	1,11	0,16	--	266,31	208,56	29,56	--	15,15	10,14	1,20	--	2,89	1,59	0,13	--	83,86	
1589_BA	1,11	0,16	--	266,31	208,56	29,56	--	15,15	10,14	1,20	--	2,89	1,59	0,13	--	83,86	
1590_AB	1,11	0,16	--	266,31	208,56	29,56	--	15,15	10,14	1,20	--	2,89	1,59	0,13	--	80,81	
1590_BA	1,11	0,16	--	266,31	208,56	29,56	--	15,15	10,14	1,20	--	2,89	1,59	0,13	--	80,81	
1596_AB	1,11	0,16	--	266,31	208,56	29,56	--	15,15	10,14	1,20	--	2,89	1,59	0,13	--	80,81	
1596_BA	1,11	0,16	--	266,31	208,56	29,56	--	15,15	10,14	1,20	--	2,89	1,59	0,13	--	80,81	
1611_AB	1,11	0,16	--	266,31	208,56	29,56	--	15,15	10,14	1,20	--	2,89	1,59	0,13	--	83,86	
1611_BA	1,11	0,16	--	266,31	208,56	29,56	--	15,15	10,14	1,20	--	2,89	1,59	0,13	--	83,86	
1614_AB	0,84	0,12	--	202,02	158,21	22,42	--	11,49	7,69	0,91	--	2,19	1,21	0,10	--	82,66	
1614_BA	0,84	0,12	--	202,02	158,21	22,42	--	11,49	7,69	0,91	--	2,19	1,21	0,10	--	82,66	
1615_AB	0,84	0,12	--	202,02	158,21	22,42	--	11,49	7,69	0,91	--	2,19	1,21	0,10	--	82,66	
1615_BA	0,84	0,12	--	202,02	158,21	22,42	--	11,49	7,69	0,91	--	2,19	1,21	0,10	--	82,66	
1626_AB	0,85	0,12	--	205,46	160,91	22,80	--	11,69	7,82	0,92	--	2,23	1,23	0,10	--	82,74	
1626_BA	0,85	0,12	--	205,46	160,91	22,80	--	11,69	7,82	0,92	--	2,23	1,23	0,10	--	82,74	
1629_AB	0,81	0,11	--	194,90	152,64	21,63	--	11,08	7,42	0,88	--	2,11	1,17	0,10	--	79,46	
1629_BA	0,81	0,11	--	194,90	152,64	21,63	--	11,08	7,42	0,88	--	2,11	1,17	0,10	--	79,46	
1630_AB	0,81	0,11	--	194,90	152,64	21,63	--	11,08	7,42	0,88	--	2,11	1,17	0,10	--	82,51	
1630_BA	0,81	0,11	--	194,90	152,64	21,63	--	11,08	7,42	0,88	--	2,11	1,17	0,10	--	82,51	
1653_AB	0,81	0,11	--	194,90	152,64	21,63	--	11,08	7,42	0,88	--	2,11	1,17	0,10	--	79,46	
1653_BA	0,81	0,11	--	194,90	152,64	21,63	--	11,08	7,42	0,88	--	2,11	1,17	0,10	--	79,46	
1654_AB	0,81	0,11	--	194,90	152,64	21,63	--	11,08	7,42	0,88	--	2,11	1,17	0,10	--	79,46	
1654_BA	0,81	0,11	--	194,90	152,64	21,63	--	11,08	7,42	0,88	--	2,11	1,17	0,10	--	79,46	
1663_AB	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1663_BA	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1664_AB	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1664_BA	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1665A_AB	0,77	0,11	--	184,52	144,51	20,48	--	10,49	7,03	0,83	--	2,00	1,10	0,09	--	79,22	
1665A_BA	0,77	0,11	--	184,52	144,51	20,48	--	10,49	7,03	0,83	--	2,00	1,10	0,09	--	79,22	
1665B_AB	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1665B_BA	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1669_AB	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1669_BA	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1675_AB	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1675_BA	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1692_AB	0,86	0,12	--	207,21	162,28	23,00	--	11,78	7,89	0,93	--	2,25	1,24	0,10	--	79,72	

Model: eerste model 2021
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
1588A_AB	87,16	94,42	101,11	105,67	103,90	97,09	91,28	82,32	85,86	92,93	99,79	104,43	102,67	95,83
1588A_BA	87,16	94,42	101,11	105,67	103,90	97,09	91,28	82,32	85,86	92,93	99,79	104,43	102,67	95,83
1588B_AB	87,16	94,42	101,11	105,67	103,90	97,09	91,28	82,32	85,86	92,93	99,79	104,43	102,67	95,83
1588B_BA	87,16	94,42	101,11	105,67	103,90	97,09	91,28	82,32	85,86	92,93	99,79	104,43	102,67	95,83
1588_AB	87,16	94,42	101,11	105,67	103,90	97,09	91,28	82,32	85,86	92,93	99,79	104,43	102,67	95,83
1589_AB	82,61	92,08	95,66	100,31	99,56	92,87	90,06	82,60	81,24	90,38	94,35	99,05	98,30	91,58
1589_BA	82,61	92,08	95,66	100,31	99,56	92,87	90,06	82,60	81,24	90,38	94,35	99,05	98,30	91,58
1590_AB	84,33	91,59	98,27	102,84	101,07	94,25	88,45	79,49	83,03	90,10	96,95	101,60	99,83	93,00
1590_BA	84,33	91,59	98,27	102,84	101,07	94,25	88,45	79,49	83,03	90,10	96,95	101,60	99,83	93,00
1596_AB	84,33	91,59	98,27	102,84	101,07	94,25	88,45	79,49	83,03	90,10	96,95	101,60	99,83	93,00
1596_BA	84,33	91,59	98,27	102,84	101,07	94,25	88,45	79,49	83,03	90,10	96,95	101,60	99,83	93,00
1611_AB	82,61	92,08	95,66	100,31	99,56	92,87	90,06	82,60	81,24	90,38	94,35	99,05	98,30	91,58
1611_BA	82,61	92,08	95,66	100,31	99,56	92,87	90,06	82,60	81,24	90,38	94,35	99,05	98,30	91,58
1614_AB	81,41	90,88	94,46	99,11	98,36	91,67	88,86	81,40	80,04	89,18	93,15	97,85	97,10	90,38
1614_BA	81,41	90,88	94,46	99,11	98,36	91,67	88,86	81,40	80,04	89,18	93,15	97,85	97,10	90,38
1615_AB	81,41	90,88	94,46	99,11	98,36	91,67	88,86	81,40	80,04	89,18	93,15	97,85	97,10	90,38
1615_BA	81,41	90,88	94,46	99,11	98,36	91,67	88,86	81,40	80,04	89,18	93,15	97,85	97,10	90,38
1626_AB	81,48	90,95	94,53	99,18	98,44	91,75	88,94	81,48	80,12	89,26	93,22	97,93	97,17	90,45
1626_BA	81,48	90,95	94,53	99,18	98,44	91,75	88,94	81,48	80,12	89,26	93,22	97,93	97,17	90,45
1629_AB	82,97	90,24	96,92	101,48	99,71	92,90	87,10	78,14	81,68	88,75	95,60	100,25	98,48	91,64
1629_BA	82,97	90,24	96,92	101,48	99,71	92,90	87,10	78,14	81,68	88,75	95,60	100,25	98,48	91,64
1630_AB	81,26	90,72	94,30	98,96	98,21	91,52	88,71	81,25	79,89	89,03	92,99	97,70	96,95	90,22
1630_BA	81,26	90,72	94,30	98,96	98,21	91,52	88,71	81,25	79,89	89,03	92,99	97,70	96,95	90,22
1653_AB	82,97	90,24	96,92	101,48	99,71	92,90	87,10	78,14	81,68	88,75	95,60	100,25	98,48	91,64
1653_BA	82,97	90,24	96,92	101,48	99,71	92,90	87,10	78,14	81,68	88,75	95,60	100,25	98,48	91,64
1654_AB	82,97	90,24	96,92	101,48	99,71	92,90	87,10	78,14	81,68	88,75	95,60	100,25	98,48	91,64
1654_BA	82,97	90,24	96,92	101,48	99,71	92,90	87,10	78,14	81,68	88,75	95,60	100,25	98,48	91,64
1663_AB	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1663_BA	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1664_AB	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1664_BA	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1665A_AB	82,74	90,00	96,68	101,25	99,47	92,66	86,86	77,90	81,44	88,51	95,36	100,01	98,24	91,41
1665A_BA	82,74	90,00	96,68	101,25	99,47	92,66	86,86	77,90	81,44	88,51	95,36	100,01	98,24	91,41
1665B_AB	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1665B_BA	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1669_AB	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1669_BA	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1675_AB	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1675_BA	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1692_AB	83,24	90,50	97,18	101,75	99,98	93,16	87,36	78,40	81,94	89,01	95,86	100,51	98,74	91,91

Model: eerste model 2021
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
1588A_AB	89,98	73,57	77,13	83,98	91,03	95,77	94,00	87,15	81,24	--	--	--	--	--
1588A_BA	89,98	73,57	77,13	83,98	91,03	95,77	94,00	87,15	81,24	--	--	--	--	--
1588B_AB	89,98	73,57	77,13	83,98	91,03	95,77	94,00	87,15	81,24	--	--	--	--	--
1588B_BA	89,98	73,57	77,13	83,98	91,03	95,77	94,00	87,15	81,24	--	--	--	--	--
1588_AB	89,98	73,57	77,13	83,98	91,03	95,77	94,00	87,15	81,24	--	--	--	--	--
1589_AB	88,65	73,92	72,44	81,17	85,61	90,37	89,61	82,85	79,78	--	--	--	--	--
1589_BA	88,65	73,92	72,44	81,17	85,61	90,37	89,61	82,85	79,78	--	--	--	--	--
1590_AB	87,14	70,74	74,30	81,15	88,20	92,93	91,17	84,31	78,40	--	--	--	--	--
1590_BA	87,14	70,74	74,30	81,15	88,20	92,93	91,17	84,31	78,40	--	--	--	--	--
1596_AB	87,14	70,74	74,30	81,15	88,20	92,93	91,17	84,31	78,40	--	--	--	--	--
1596_BA	87,14	70,74	74,30	81,15	88,20	92,93	91,17	84,31	78,40	--	--	--	--	--
1611_AB	88,65	73,92	72,44	81,17	85,61	90,37	89,61	82,85	79,78	--	--	--	--	--
1611_BA	88,65	73,92	72,44	81,17	85,61	90,37	89,61	82,85	79,78	--	--	--	--	--
1614_AB	87,45	72,72	71,24	79,97	84,41	89,17	88,41	81,65	78,58	--	--	--	--	--
1614_BA	87,45	72,72	71,24	79,97	84,41	89,17	88,41	81,65	78,58	--	--	--	--	--
1615_AB	87,45	72,72	71,24	79,97	84,41	89,17	88,41	81,65	78,58	--	--	--	--	--
1615_BA	87,45	72,72	71,24	79,97	84,41	89,17	88,41	81,65	78,58	--	--	--	--	--
1626_AB	87,52	72,79	71,31	80,04	84,48	89,24	88,48	81,72	78,65	--	--	--	--	--
1626_BA	87,52	72,79	71,31	80,04	84,48	89,24	88,48	81,72	78,65	--	--	--	--	--
1629_AB	85,79	69,38	72,95	79,79	86,84	91,58	89,82	82,96	77,05	--	--	--	--	--
1629_BA	85,79	69,38	72,95	79,79	86,84	91,58	89,82	82,96	77,05	--	--	--	--	--
1630_AB	87,29	72,56	71,08	79,82	84,25	89,01	88,26	81,49	78,43	--	--	--	--	--
1630_BA	87,29	72,56	71,08	79,82	84,25	89,01	88,26	81,49	78,43	--	--	--	--	--
1653_AB	85,79	69,38	72,95	79,79	86,84	91,58	89,82	82,96	77,05	--	--	--	--	--
1653_BA	85,79	69,38	72,95	79,79	86,84	91,58	89,82	82,96	77,05	--	--	--	--	--
1654_AB	85,79	69,38	72,95	79,79	86,84	91,58	89,82	82,96	77,05	--	--	--	--	--
1654_BA	85,79	69,38	72,95	79,79	86,84	91,58	89,82	82,96	77,05	--	--	--	--	--
1663_AB	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1663_BA	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1664_AB	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1664_BA	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1665A_AB	85,55	69,14	72,71	79,56	86,60	91,34	89,58	82,72	76,81	--	--	--	--	--
1665A_BA	85,55	69,14	72,71	79,56	86,60	91,34	89,58	82,72	76,81	--	--	--	--	--
1665B_AB	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1665B_BA	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1669_AB	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1669_BA	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1675_AB	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1675_BA	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1692_AB	86,06	69,65	73,21	80,06	87,11	91,84	90,08	83,22	77,31	--	--	--	--	--

ECOPART B.V.
Projectnr: 15372

Bijlage IVb
Haareweg en Kruisbergseweg te Doetinchem

Model: eerste model 2021
Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1588A_AB	--	--	--
1588A_BA	--	--	--
1588B_AB	--	--	--
1588B_BA	--	--	--
1588_AB	--	--	--
1589_AB	--	--	--
1589_BA	--	--	--
1590_AB	--	--	--
1590_BA	--	--	--
1596_AB	--	--	--
1596_BA	--	--	--
1611_AB	--	--	--
1611_BA	--	--	--
1614_AB	--	--	--
1614_BA	--	--	--
1615_AB	--	--	--
1615_BA	--	--	--
1626_AB	--	--	--
1626_BA	--	--	--
1629_AB	--	--	--
1629_BA	--	--	--
1630_AB	--	--	--
1630_BA	--	--	--
1653_AB	--	--	--
1653_BA	--	--	--
1654_AB	--	--	--
1654_BA	--	--	--
1663_AB	--	--	--
1663_BA	--	--	--
1664_AB	--	--	--
1664_BA	--	--	--
1665A_AB	--	--	--
1665A_BA	--	--	--
1665B_AB	--	--	--
1665B_BA	--	--	--
1669_AB	--	--	--
1669_BA	--	--	--
1675_AB	--	--	--
1675_BA	--	--	--
1692_AB	--	--	--

ECOPART B.V.
Projectnr: 15372

Bijlage IVb
Haareweg en Kruisbergseweg te Doetinchem

Model: eerste model 2021
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
1692_BA	1692_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3552,00	6,26	4,85
1696_AB	1696_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1696_BA	1696_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1697_AB	1697_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1697_BA	1697_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2995,00	6,26	4,85
1698_AB	1698_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	788,39	6,76	3,81
1698_BA	1698_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	316,87	6,76	3,81
1699_AB	1699_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	788,39	6,76	3,81
1699_BA	1699_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	316,87	6,76	3,81
1700_AB	1700_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	788,39	6,76	3,81
1700_BA	1700_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	316,87	6,76	3,81
1703_AB	1703_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	788,39	6,76	3,81
1703_BA	1703_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	316,87	6,76	3,81
1705_AB	1705_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	788,39	6,76	3,81
1705_BA	1705_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	316,87	6,76	3,81
1706_AB	1706_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	788,39	6,76	3,81
1706_BA	1706_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	316,87	6,76	3,81
1718_AB	1718_AB_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	418,98	6,76	3,81
1718_BA	1718_BA_KRUISBERGSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	844,38	6,76	3,81
1723_AB	1723_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3240,00	6,69	3,36
1723_BA	1723_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3240,00	6,69	3,36
1724_AB	1724_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3240,00	6,69	3,36
1724_BA	1724_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3240,00	6,69	3,36
1732_AB	1732_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3240,00	6,69	3,36
1732_BA	1732_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3240,00	6,69	3,36
1737_AB	1737_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2395,00	6,69	3,36
1737_BA	1737_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2395,00	6,69	3,36
1747_AB	1747_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3240,00	6,69	3,36
1747_BA	1747_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3240,00	6,69	3,36
1760_AB	1760_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2395,00	6,69	3,36
1760_BA	1760_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2395,00	6,69	3,36
1761_AB	1761_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2395,00	6,69	3,36
1761_BA	1761_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2395,00	6,69	3,36
1776_AB	1776_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2395,00	6,69	3,36
1776_BA	1776_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2395,00	6,69	3,36
1783_AB	1783_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36
1783_BA	1783_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36
1784_AB	1784_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36
1784_BA	1784_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36
1785_AB	1785_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36

Model: eerste model 2021
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
1692_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	1,11
1696_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1696_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1697_AB	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1697_BA	0,68	--	0,50	0,50	0,50	--	93,19	94,20	95,21	--	5,30	4,58	3,86	--	1,01	0,72	0,43	--	0,94
1698_AB	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1698_BA	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1699_AB	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1699_BA	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1700_AB	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1700_BA	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1703_AB	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1703_BA	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1705_AB	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1705_BA	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1706_AB	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1706_BA	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1718_AB	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1718_BA	0,46	--	--	--	--	--	94,27	95,03	95,79	--	5,10	4,65	4,21	--	0,63	0,32	--	--	--
1723_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,08
1723_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,08
1724_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,08
1724_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,08
1732_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,08
1732_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,08
1737_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1737_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1747_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,08
1747_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,08
1760_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1760_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1761_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1761_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1776_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1776_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,80
1783_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83
1783_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83
1784_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83
1784_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83
1785_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83

ECOPART B.V.
Projectnr: 15372

Bijlage IVb
Haareweg en Kruisbergseweg te Doetinchem

Model: eerste model 2021
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
1692_BA	0,86	0,12	--	207,21	162,28	23,00	--	11,78	7,89	0,93	--	2,25	1,24	0,10	--	79,72	
1696_AB	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1696_BA	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1697_AB	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1697_BA	0,73	0,10	--	174,72	136,83	19,39	--	9,94	6,65	0,79	--	1,89	1,05	0,09	--	78,98	
1698_AB	--	--	--	50,24	28,54	3,47	--	2,72	1,40	0,15	--	0,34	0,10	--	--	77,77	
1698_BA	--	--	--	20,19	11,47	1,40	--	1,09	0,56	0,06	--	0,13	0,04	--	--	73,81	
1699_AB	--	--	--	50,24	28,54	3,47	--	2,72	1,40	0,15	--	0,34	0,10	--	--	77,77	
1699_BA	--	--	--	20,19	11,47	1,40	--	1,09	0,56	0,06	--	0,13	0,04	--	--	73,81	
1700_AB	--	--	--	50,24	28,54	3,47	--	2,72	1,40	0,15	--	0,34	0,10	--	--	77,77	
1700_BA	--	--	--	20,19	11,47	1,40	--	1,09	0,56	0,06	--	0,13	0,04	--	--	73,81	
1703_AB	--	--	--	50,24	28,54	3,47	--	2,72	1,40	0,15	--	0,34	0,10	--	--	77,77	
1703_BA	--	--	--	20,19	11,47	1,40	--	1,09	0,56	0,06	--	0,13	0,04	--	--	73,81	
1705_AB	--	--	--	50,24	28,54	3,47	--	2,72	1,40	0,15	--	0,34	0,10	--	--	77,77	
1705_BA	--	--	--	20,19	11,47	1,40	--	1,09	0,56	0,06	--	0,13	0,04	--	--	73,81	
1706_AB	--	--	--	50,24	28,54	3,47	--	2,72	1,40	0,15	--	0,34	0,10	--	--	77,77	
1706_BA	--	--	--	20,19	11,47	1,40	--	1,09	0,56	0,06	--	0,13	0,04	--	--	73,81	
1718_AB	--	--	--	26,70	15,17	1,85	--	1,44	0,74	0,08	--	0,18	0,05	--	--	75,02	
1718_BA	--	--	--	53,81	30,57	3,72	--	2,91	1,50	0,16	--	0,36	0,10	--	--	78,07	
1723_AB	0,54	0,13	--	194,41	96,34	22,06	--	14,22	7,73	1,93	--	7,04	4,25	1,15	--	80,45	
1723_BA	0,54	0,13	--	194,41	96,34	22,06	--	14,22	7,73	1,93	--	7,04	4,25	1,15	--	80,45	
1724_AB	0,54	0,13	--	194,41	96,34	22,06	--	14,22	7,73	1,93	--	7,04	4,25	1,15	--	80,45	
1724_BA	0,54	0,13	--	194,41	96,34	22,06	--	14,22	7,73	1,93	--	7,04	4,25	1,15	--	80,45	
1732_AB	0,54	0,13	--	194,41	96,34	22,06	--	14,22	7,73	1,93	--	7,04	4,25	1,15	--	80,45	
1732_BA	0,54	0,13	--	194,41	96,34	22,06	--	14,22	7,73	1,93	--	7,04	4,25	1,15	--	80,45	
1737_AB	0,40	0,09	--	143,71	71,22	16,31	--	10,51	5,71	1,43	--	5,21	3,14	0,85	--	79,14	
1737_BA	0,40	0,09	--	143,71	71,22	16,31	--	10,51	5,71	1,43	--	5,21	3,14	0,85	--	79,14	
1747_AB	0,54	0,13	--	194,41	96,34	22,06	--	14,22	7,73	1,93	--	7,04	4,25	1,15	--	80,45	
1747_BA	0,54	0,13	--	194,41	96,34	22,06	--	14,22	7,73	1,93	--	7,04	4,25	1,15	--	80,45	
1760_AB	0,40	0,09	--	143,71	71,22	16,31	--	10,51	5,71	1,43	--	5,21	3,14	0,85	--	79,14	
1760_BA	0,40	0,09	--	143,71	71,22	16,31	--	10,51	5,71	1,43	--	5,21	3,14	0,85	--	79,14	
1761_AB	0,40	0,09	--	143,71	71,22	16,31	--	10,51	5,71	1,43	--	5,21	3,14	0,85	--	79,14	
1761_BA	0,40	0,09	--	143,71	71,22	16,31	--	10,51	5,71	1,43	--	5,21	3,14	0,85	--	79,14	
1776_AB	0,40	0,09	--	143,71	71,22	16,31	--	10,51	5,71	1,43	--	5,21	3,14	0,85	--	79,14	
1776_BA	0,40	0,09	--	143,71	71,22	16,31	--	10,51	5,71	1,43	--	5,21	3,14	0,85	--	79,14	
1783_AB	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	
1783_BA	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	
1784_AB	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	
1784_BA	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	
1785_AB	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	

Model: eerste model 2021
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
1692_BA	83,24	90,50	97,18	101,75	99,98	93,16	87,36	78,40	81,94	89,01	95,86	100,51	98,74	91,91
1696_AB	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1696_BA	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1697_AB	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1697_BA	82,50	89,76	96,44	101,01	99,24	92,42	86,62	77,66	81,20	88,27	95,12	99,77	98,00	91,17
1698_AB	78,85	87,31	86,81	92,87	92,46	84,83	80,53	75,20	76,06	84,32	84,03	90,25	89,88	82,19
1698_BA	74,89	83,35	82,85	88,91	88,50	80,87	76,57	71,25	72,10	80,36	80,08	86,29	85,92	78,23
1699_AB	78,85	87,31	86,81	92,87	92,46	84,83	80,53	75,20	76,06	84,32	84,03	90,25	89,88	82,19
1699_BA	74,89	83,35	82,85	88,91	88,50	80,87	76,57	71,25	72,10	80,36	80,08	86,29	85,92	78,23
1700_AB	78,85	87,31	86,81	92,87	92,46	84,83	80,53	75,20	76,06	84,32	84,03	90,25	89,88	82,19
1700_BA	74,89	83,35	82,85	88,91	88,50	80,87	76,57	71,25	72,10	80,36	80,08	86,29	85,92	78,23
1703_AB	78,85	87,31	86,81	92,87	92,46	84,83	80,53	75,20	76,06	84,32	84,03	90,25	89,88	82,19
1703_BA	74,89	83,35	82,85	88,91	88,50	80,87	76,57	71,25	72,10	80,36	80,08	86,29	85,92	78,23
1705_AB	78,85	87,31	86,81	92,87	92,46	84,83	80,53	75,20	76,06	84,32	84,03	90,25	89,88	82,19
1705_BA	74,89	83,35	82,85	88,91	88,50	80,87	76,57	71,25	72,10	80,36	80,08	86,29	85,92	78,23
1706_AB	78,85	87,31	86,81	92,87	92,46	84,83	80,53	75,20	76,06	84,32	84,03	90,25	89,88	82,19
1706_BA	74,89	83,35	82,85	88,91	88,50	80,87	76,57	71,25	72,10	80,36	80,08	86,29	85,92	78,23
1718_AB	76,11	84,56	84,06	90,12	89,71	82,08	77,78	72,46	73,32	81,57	81,29	87,51	87,13	79,45
1718_BA	79,15	87,61	87,10	93,17	92,76	85,13	80,82	75,50	76,36	84,62	84,33	90,55	90,18	82,49
1723_AB	83,79	91,55	98,05	102,23	100,38	93,64	87,97	77,69	80,99	88,89	95,32	99,40	97,54	90,82
1723_BA	83,79	91,55	98,05	102,23	100,38	93,64	87,97	77,69	80,99	88,89	95,32	99,40	97,54	90,82
1724_AB	83,79	91,55	98,05	102,23	100,38	93,64	87,97	77,69	80,99	88,89	95,32	99,40	97,54	90,82
1724_BA	83,79	91,55	98,05	102,23	100,38	93,64	87,97	77,69	80,99	88,89	95,32	99,40	97,54	90,82
1732_AB	83,79	91,55	98,05	102,23	100,38	93,64	87,97	77,69	80,99	88,89	95,32	99,40	97,54	90,82
1732_BA	83,79	91,55	98,05	102,23	100,38	93,64	87,97	77,69	80,99	88,89	95,32	99,40	97,54	90,82
1737_AB	82,47	90,24	96,74	100,91	99,06	92,33	86,66	76,38	79,68	87,58	94,01	98,09	96,22	89,51
1737_BA	82,47	90,24	96,74	100,91	99,06	92,33	86,66	76,38	79,68	87,58	94,01	98,09	96,22	89,51
1747_AB	83,79	91,55	98,05	102,23	100,38	93,64	87,97	77,69	80,99	88,89	95,32	99,40	97,54	90,82
1747_BA	83,79	91,55	98,05	102,23	100,38	93,64	87,97	77,69	80,99	88,89	95,32	99,40	97,54	90,82
1760_AB	82,47	90,24	96,74	100,91	99,06	92,33	86,66	76,38	79,68	87,58	94,01	98,09	96,22	89,51
1760_BA	82,47	90,24	96,74	100,91	99,06	92,33	86,66	76,38	79,68	87,58	94,01	98,09	96,22	89,51
1761_AB	82,47	90,24	96,74	100,91	99,06	92,33	86,66	76,38	79,68	87,58	94,01	98,09	96,22	89,51
1761_BA	82,47	90,24	96,74	100,91	99,06	92,33	86,66	76,38	79,68	87,58	94,01	98,09	96,22	89,51
1776_AB	82,47	90,24	96,74	100,91	99,06	92,33	86,66	76,38	79,68	87,58	94,01	98,09	96,22	89,51
1776_BA	82,47	90,24	96,74	100,91	99,06	92,33	86,66	76,38	79,68	87,58	94,01	98,09	96,22	89,51
1783_AB	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68
1783_BA	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68
1784_AB	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68
1784_BA	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68
1785_AB	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68

Model: eerste model 2021
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
1692_BA	86,06	69,65	73,21	80,06	87,11	91,84	90,08	83,22	77,31	--	--	--	--	--
1696_AB	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1696_BA	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1697_AB	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1697_BA	85,31	68,91	72,47	79,32	86,37	91,10	89,34	82,48	76,57	--	--	--	--	--
1698_AB	77,78	65,95	66,56	74,57	74,55	80,94	80,60	72,86	68,32	--	--	--	--	--
1698_BA	73,82	61,99	62,60	70,62	70,59	76,98	76,64	68,90	64,37	--	--	--	--	--
1699_AB	77,78	65,95	66,56	74,57	74,55	80,94	80,60	72,86	68,32	--	--	--	--	--
1699_BA	73,82	61,99	62,60	70,62	70,59	76,98	76,64	68,90	64,37	--	--	--	--	--
1700_AB	77,78	65,95	66,56	74,57	74,55	80,94	80,60	72,86	68,32	--	--	--	--	--
1700_BA	73,82	61,99	62,60	70,62	70,59	76,98	76,64	68,90	64,37	--	--	--	--	--
1703_AB	77,78	65,95	66,56	74,57	74,55	80,94	80,60	72,86	68,32	--	--	--	--	--
1703_BA	73,82	61,99	62,60	70,62	70,59	76,98	76,64	68,90	64,37	--	--	--	--	--
1705_AB	77,78	65,95	66,56	74,57	74,55	80,94	80,60	72,86	68,32	--	--	--	--	--
1705_BA	73,82	61,99	62,60	70,62	70,59	76,98	76,64	68,90	64,37	--	--	--	--	--
1706_AB	77,78	65,95	66,56	74,57	74,55	80,94	80,60	72,86	68,32	--	--	--	--	--
1706_BA	73,82	61,99	62,60	70,62	70,59	76,98	76,64	68,90	64,37	--	--	--	--	--
1718_AB	75,03	63,20	63,81	71,83	71,80	78,19	77,86	70,11	65,58	--	--	--	--	--
1718_BA	78,08	66,25	66,86	74,87	74,84	81,24	80,90	73,16	68,62	--	--	--	--	--
1723_AB	85,19	71,58	74,84	82,86	89,23	93,23	91,34	84,65	79,05	--	--	--	--	--
1723_BA	85,19	71,58	74,84	82,86	89,23	93,23	91,34	84,65	79,05	--	--	--	--	--
1724_AB	85,19	71,58	74,84	82,86	89,23	93,23	91,34	84,65	79,05	--	--	--	--	--
1724_BA	85,19	71,58	74,84	82,86	89,23	93,23	91,34	84,65	79,05	--	--	--	--	--
1732_AB	85,19	71,58	74,84	82,86	89,23	93,23	91,34	84,65	79,05	--	--	--	--	--
1732_BA	85,19	71,58	74,84	82,86	89,23	93,23	91,34	84,65	79,05	--	--	--	--	--
1737_AB	83,88	70,27	73,53	81,55	87,92	91,91	90,03	83,34	77,74	--	--	--	--	--
1737_BA	83,88	70,27	73,53	81,55	87,92	91,91	90,03	83,34	77,74	--	--	--	--	--
1747_AB	85,19	71,58	74,84	82,86	89,23	93,23	91,34	84,65	79,05	--	--	--	--	--
1747_BA	85,19	71,58	74,84	82,86	89,23	93,23	91,34	84,65	79,05	--	--	--	--	--
1760_AB	83,88	70,27	73,53	81,55	87,92	91,91	90,03	83,34	77,74	--	--	--	--	--
1760_BA	83,88	70,27	73,53	81,55	87,92	91,91	90,03	83,34	77,74	--	--	--	--	--
1761_AB	83,88	70,27	73,53	81,55	87,92	91,91	90,03	83,34	77,74	--	--	--	--	--
1761_BA	83,88	70,27	73,53	81,55	87,92	91,91	90,03	83,34	77,74	--	--	--	--	--
1776_AB	83,88	70,27	73,53	81,55	87,92	91,91	90,03	83,34	77,74	--	--	--	--	--
1776_BA	83,88	70,27	73,53	81,55	87,92	91,91	90,03	83,34	77,74	--	--	--	--	--
1783_AB	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--
1783_BA	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--
1784_AB	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--
1784_BA	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--
1785_AB	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--

ECOPART B.V.
Projectnr: 15372

Bijlage IVb
Haareweg en Kruisbergseweg te Doetinchem

Model: eerste model 2021
Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1692_BA	--	--	--
1696_AB	--	--	--
1696_BA	--	--	--
1697_AB	--	--	--
1697_BA	--	--	--
1698_AB	--	--	--
1698_BA	--	--	--
1699_AB	--	--	--
1699_BA	--	--	--
1700_AB	--	--	--
1700_BA	--	--	--
1703_AB	--	--	--
1703_BA	--	--	--
1705_AB	--	--	--
1705_BA	--	--	--
1706_AB	--	--	--
1706_BA	--	--	--
1718_AB	--	--	--
1718_BA	--	--	--
1723_AB	--	--	--
1723_BA	--	--	--
1724_AB	--	--	--
1724_BA	--	--	--
1732_AB	--	--	--
1732_BA	--	--	--
1737_AB	--	--	--
1737_BA	--	--	--
1747_AB	--	--	--
1747_BA	--	--	--
1760_AB	--	--	--
1760_BA	--	--	--
1761_AB	--	--	--
1761_BA	--	--	--
1776_AB	--	--	--
1776_BA	--	--	--
1783_AB	--	--	--
1783_BA	--	--	--
1784_AB	--	--	--
1784_BA	--	--	--
1785_AB	--	--	--

Model: eerste model 2021
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
1785_BA	1785_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36
1790_AB	1790_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36
1790_BA	1790_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36
1791_AB	1791_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36
1791_BA	1791_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36
1794_AB	1794_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3240,00	6,69	3,36
1794_BA	1794_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3240,00	6,69	3,36
1795_AB	1795_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3240,00	6,69	3,36
1795_BA	1795_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3240,00	6,69	3,36
1809_AB	1809_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36
1809_BA	1809_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36
1810_AB	1810_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36
1810_BA	1810_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2489,00	6,69	3,36
1829_AB	1829_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3054,00	6,69	3,36
1829_BA	1829_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3054,00	6,69	3,36
1830_AB	1830_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3054,00	6,69	3,36
1830_BA	1830_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3054,00	6,69	3,36
1858_AB	1858_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	3054,00	6,69	3,36
1858_BA	1858_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	3054,00	6,69	3,36
1893_AB	1893_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	2647,00	6,69	3,36
1893_BA	1893_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	2647,00	6,69	3,36
1894_AB	1894_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	2647,00	6,69	3,36
1894_BA	1894_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	2647,00	6,69	3,36
1908_AB	1908_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2606,00	6,69	3,36
1908_BA	1908_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2606,00	6,69	3,36
1909_AB	1909_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2606,00	6,69	3,36
1909_BA	1909_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2606,00	6,69	3,36
1917_AB	1917_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	2647,00	6,69	3,36
1917_BA	1917_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	2647,00	6,69	3,36
1943A_AB	1943A_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	2646,00	6,69	3,36
1943A_BA	1943A_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	2646,00	6,69	3,36
1943B_AB	1943B_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	2647,00	6,69	3,36
1943B_BA	1943B_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	2647,00	6,69	3,36
1969_AB	1969_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2606,00	6,69	3,36
1969_BA	1969_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2606,00	6,69	3,36
1970_AB	1970_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2606,00	6,69	3,36
1970_BA	1970_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2606,00	6,69	3,36
1973_AB	1973_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2646,00	6,69	3,36
1973_BA	1973_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2646,00	6,69	3,36
1974_AB	1974_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2646,00	6,69	3,36

ECOPART B.V.
Projectnr: 15372

Bijlage IVb
Haareweg en Kruisbergseweg te Doetinchem

Model: eerste model 2021
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
1785_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83
1790_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83
1790_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83
1791_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83
1791_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83
1794_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,08
1794_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,08
1795_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,08
1795_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,08
1809_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83
1809_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83
1810_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83
1810_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,83
1829_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,02
1829_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,02
1830_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,02
1830_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,02
1858_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,02
1858_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,02
1893_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89
1893_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89
1894_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89
1894_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89
1908_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,87
1908_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,87
1909_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,87
1909_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,87
1917_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89
1917_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89
1943A_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89
1943A_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89
1943B_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89
1943B_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89
1969_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,87
1969_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,87
1970_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,87
1970_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,87
1973_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89
1973_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89
1974_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89

Model: eerste model 2021
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
1785_BA	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	
1790_AB	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	
1790_BA	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	
1791_AB	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	
1791_BA	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	
1794_AB	0,54	0,13	--	194,41	96,34	22,06	--	14,22	7,73	1,93	--	7,04	4,25	1,15	--	80,45	
1794_BA	0,54	0,13	--	194,41	96,34	22,06	--	14,22	7,73	1,93	--	7,04	4,25	1,15	--	80,45	
1795_AB	0,54	0,13	--	194,41	96,34	22,06	--	14,22	7,73	1,93	--	7,04	4,25	1,15	--	80,45	
1795_BA	0,54	0,13	--	194,41	96,34	22,06	--	14,22	7,73	1,93	--	7,04	4,25	1,15	--	80,45	
1809_AB	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	
1809_BA	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	
1810_AB	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	
1810_BA	0,42	0,10	--	149,35	74,01	16,95	--	10,92	5,94	1,49	--	5,41	3,26	0,88	--	79,30	
1829_AB	0,51	0,12	--	183,25	90,81	20,80	--	13,40	7,29	1,82	--	6,64	4,00	1,08	--	80,19	
1829_BA	0,51	0,12	--	183,25	90,81	20,80	--	13,40	7,29	1,82	--	6,64	4,00	1,08	--	80,19	
1830_AB	0,51	0,12	--	183,25	90,81	20,80	--	13,40	7,29	1,82	--	6,64	4,00	1,08	--	80,19	
1830_BA	0,51	0,12	--	183,25	90,81	20,80	--	13,40	7,29	1,82	--	6,64	4,00	1,08	--	80,19	
1858_AB	0,51	0,12	--	183,25	90,81	20,80	--	13,40	7,29	1,82	--	6,64	4,00	1,08	--	82,91	
1858_BA	0,51	0,12	--	183,25	90,81	20,80	--	13,40	7,29	1,82	--	6,64	4,00	1,08	--	82,91	
1893_AB	0,44	0,10	--	158,83	78,71	18,03	--	11,62	6,31	1,58	--	5,76	3,47	0,94	--	82,29	
1893_BA	0,44	0,10	--	158,83	78,71	18,03	--	11,62	6,31	1,58	--	5,76	3,47	0,94	--	82,29	
1894_AB	0,44	0,10	--	158,83	78,71	18,03	--	11,62	6,31	1,58	--	5,76	3,47	0,94	--	82,29	
1894_BA	0,44	0,10	--	158,83	78,71	18,03	--	11,62	6,31	1,58	--	5,76	3,47	0,94	--	82,29	
1908_AB	0,44	0,10	--	156,37	77,49	17,75	--	11,44	6,22	1,56	--	5,67	3,41	0,92	--	79,50	
1908_BA	0,44	0,10	--	156,37	77,49	17,75	--	11,44	6,22	1,56	--	5,67	3,41	0,92	--	79,50	
1909_AB	0,44	0,10	--	156,37	77,49	17,75	--	11,44	6,22	1,56	--	5,67	3,41	0,92	--	79,50	
1909_BA	0,44	0,10	--	156,37	77,49	17,75	--	11,44	6,22	1,56	--	5,67	3,41	0,92	--	79,50	
1917_AB	0,44	0,10	--	158,83	78,71	18,03	--	11,62	6,31	1,58	--	5,76	3,47	0,94	--	82,29	
1917_BA	0,44	0,10	--	158,83	78,71	18,03	--	11,62	6,31	1,58	--	5,76	3,47	0,94	--	82,29	
1943A_AB	0,44	0,10	--	158,77	78,68	18,02	--	11,61	6,31	1,58	--	5,75	3,47	0,94	--	82,29	
1943A_BA	0,44	0,10	--	158,77	78,68	18,02	--	11,61	6,31	1,58	--	5,75	3,47	0,94	--	82,29	
1943B_AB	0,44	0,10	--	158,83	78,71	18,03	--	11,62	6,31	1,58	--	5,76	3,47	0,94	--	82,29	
1943B_BA	0,44	0,10	--	158,83	78,71	18,03	--	11,62	6,31	1,58	--	5,76	3,47	0,94	--	82,29	
1969_AB	0,44	0,10	--	156,37	77,49	17,75	--	11,44	6,22	1,56	--	5,67	3,41	0,92	--	79,50	
1969_BA	0,44	0,10	--	156,37	77,49	17,75	--	11,44	6,22	1,56	--	5,67	3,41	0,92	--	79,50	
1970_AB	0,44	0,10	--	156,37	77,49	17,75	--	11,44	6,22	1,56	--	5,67	3,41	0,92	--	79,50	
1970_BA	0,44	0,10	--	156,37	77,49	17,75	--	11,44	6,22	1,56	--	5,67	3,41	0,92	--	79,50	
1973_AB	0,44	0,10	--	158,77	78,68	18,02	--	11,61	6,31	1,58	--	5,75	3,47	0,94	--	79,57	
1973_BA	0,44	0,10	--	158,77	78,68	18,02	--	11,61	6,31	1,58	--	5,75	3,47	0,94	--	79,57	
1974_AB	0,44	0,10	--	158,77	78,68	18,02	--	11,61	6,31	1,58	--	5,75	3,47	0,94	--	79,57	

Model: eerste model 2021
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
1785_BA	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68
1790_AB	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68
1790_BA	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68
1791_AB	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68
1791_BA	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68
1794_AB	83,79	91,55	98,05	102,23	100,38	93,64	87,97	77,69	80,99	88,89	95,32	99,40	97,54	90,82
1794_BA	83,79	91,55	98,05	102,23	100,38	93,64	87,97	77,69	80,99	88,89	95,32	99,40	97,54	90,82
1795_AB	83,79	91,55	98,05	102,23	100,38	93,64	87,97	77,69	80,99	88,89	95,32	99,40	97,54	90,82
1795_BA	83,79	91,55	98,05	102,23	100,38	93,64	87,97	77,69	80,99	88,89	95,32	99,40	97,54	90,82
1809_AB	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68
1809_BA	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68
1810_AB	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68
1810_BA	82,64	90,41	96,91	101,08	99,23	92,50	86,82	76,55	79,85	87,75	94,18	98,26	96,39	89,68
1829_AB	83,53	91,30	97,80	101,97	100,12	93,38	87,71	77,44	80,74	88,64	95,07	99,15	97,28	90,57
1829_BA	83,53	91,30	97,80	101,97	100,12	93,38	87,71	77,44	80,74	88,64	95,07	99,15	97,28	90,57
1830_AB	83,53	91,30	97,80	101,97	100,12	93,38	87,71	77,44	80,74	88,64	95,07	99,15	97,28	90,57
1830_BA	83,53	91,30	97,80	101,97	100,12	93,38	87,71	77,44	80,74	88,64	95,07	99,15	97,28	90,57
1858_AB	82,11	92,26	95,18	99,52	98,73	92,19	89,68	80,08	79,38	89,71	92,45	96,72	95,92	89,42
1858_BA	82,11	92,26	95,18	99,52	98,73	92,19	89,68	80,08	79,38	89,71	92,45	96,72	95,92	89,42
1893_AB	81,48	91,64	94,56	98,90	98,11	91,57	89,06	79,46	78,76	89,09	91,83	96,10	95,30	88,80
1893_BA	81,48	91,64	94,56	98,90	98,11	91,57	89,06	79,46	78,76	89,09	91,83	96,10	95,30	88,80
1894_AB	81,48	91,64	94,56	98,90	98,11	91,57	89,06	79,46	78,76	89,09	91,83	96,10	95,30	88,80
1894_BA	81,48	91,64	94,56	98,90	98,11	91,57	89,06	79,46	78,76	89,09	91,83	96,10	95,30	88,80
1908_AB	82,84	90,61	97,11	101,28	99,43	92,69	87,02	76,75	80,05	87,95	94,38	98,46	96,59	89,88
1908_BA	82,84	90,61	97,11	101,28	99,43	92,69	87,02	76,75	80,05	87,95	94,38	98,46	96,59	89,88
1909_AB	82,84	90,61	97,11	101,28	99,43	92,69	87,02	76,75	80,05	87,95	94,38	98,46	96,59	89,88
1909_BA	82,84	90,61	97,11	101,28	99,43	92,69	87,02	76,75	80,05	87,95	94,38	98,46	96,59	89,88
1917_AB	81,48	91,64	94,56	98,90	98,11	91,57	89,06	79,46	78,76	89,09	91,83	96,10	95,30	88,80
1917_BA	81,48	91,64	94,56	98,90	98,11	91,57	89,06	79,46	78,76	89,09	91,83	96,10	95,30	88,80
1943A_AB	81,48	91,64	94,56	98,90	98,10	91,57	89,05	79,46	78,76	89,08	91,82	96,10	95,30	88,79
1943A_BA	81,48	91,64	94,56	98,90	98,10	91,57	89,05	79,46	78,76	89,08	91,82	96,10	95,30	88,79
1943B_AB	81,48	91,64	94,56	98,90	98,11	91,57	89,06	79,46	78,76	89,09	91,83	96,10	95,30	88,80
1943B_BA	81,48	91,64	94,56	98,90	98,11	91,57	89,06	79,46	78,76	89,09	91,83	96,10	95,30	88,80
1969_AB	82,84	90,61	97,11	101,28	99,43	92,69	87,02	76,75	80,05	87,95	94,38	98,46	96,59	89,88
1969_BA	82,84	90,61	97,11	101,28	99,43	92,69	87,02	76,75	80,05	87,95	94,38	98,46	96,59	89,88
1970_AB	82,84	90,61	97,11	101,28	99,43	92,69	87,02	76,75	80,05	87,95	94,38	98,46	96,59	89,88
1970_BA	82,84	90,61	97,11	101,28	99,43	92,69	87,02	76,75	80,05	87,95	94,38	98,46	96,59	89,88
1973_AB	82,91	90,67	97,17	101,35	99,50	92,76	87,09	76,81	80,11	88,01	94,44	98,52	96,66	89,94
1973_BA	82,91	90,67	97,17	101,35	99,50	92,76	87,09	76,81	80,11	88,01	94,44	98,52	96,66	89,94
1974_AB	82,91	90,67	97,17	101,35	99,50	92,76	87,09	76,81	80,11	88,01	94,44	98,52	96,66	89,94

Model: eerste model 2021
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
1785_BA	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--
1790_AB	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--
1790_BA	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--
1791_AB	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--
1791_BA	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--
1794_AB	85,19	71,58	74,84	82,86	89,23	93,23	91,34	84,65	79,05	--	--	--	--	--
1794_BA	85,19	71,58	74,84	82,86	89,23	93,23	91,34	84,65	79,05	--	--	--	--	--
1795_AB	85,19	71,58	74,84	82,86	89,23	93,23	91,34	84,65	79,05	--	--	--	--	--
1795_BA	85,19	71,58	74,84	82,86	89,23	93,23	91,34	84,65	79,05	--	--	--	--	--
1809_AB	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--
1809_BA	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--
1810_AB	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--
1810_BA	84,04	70,43	73,70	81,71	88,09	92,08	90,20	83,50	77,90	--	--	--	--	--
1829_AB	84,93	71,32	74,59	82,60	88,97	92,97	91,09	84,39	78,79	--	--	--	--	--
1829_BA	84,93	71,32	74,59	82,60	88,97	92,97	91,09	84,39	78,79	--	--	--	--	--
1830_AB	84,93	71,32	74,59	82,60	88,97	92,97	91,09	84,39	78,79	--	--	--	--	--
1830_BA	84,93	71,32	74,59	82,60	88,97	92,97	91,09	84,39	78,79	--	--	--	--	--
1858_AB	86,98	73,89	73,29	83,76	86,35	90,56	89,75	83,28	80,92	--	--	--	--	--
1858_BA	86,98	73,89	73,29	83,76	86,35	90,56	89,75	83,28	80,92	--	--	--	--	--
1893_AB	86,36	73,27	72,67	83,14	85,73	89,94	89,13	82,66	80,30	--	--	--	--	--
1893_BA	86,36	73,27	72,67	83,14	85,73	89,94	89,13	82,66	80,30	--	--	--	--	--
1894_AB	86,36	73,27	72,67	83,14	85,73	89,94	89,13	82,66	80,30	--	--	--	--	--
1894_BA	86,36	73,27	72,67	83,14	85,73	89,94	89,13	82,66	80,30	--	--	--	--	--
1908_AB	84,24	70,63	73,90	81,91	88,29	92,28	90,40	83,70	78,10	--	--	--	--	--
1908_BA	84,24	70,63	73,90	81,91	88,29	92,28	90,40	83,70	78,10	--	--	--	--	--
1909_AB	84,24	70,63	73,90	81,91	88,29	92,28	90,40	83,70	78,10	--	--	--	--	--
1909_BA	84,24	70,63	73,90	81,91	88,29	92,28	90,40	83,70	78,10	--	--	--	--	--
1917_AB	86,36	73,27	72,67	83,14	85,73	89,94	89,13	82,66	80,30	--	--	--	--	--
1917_BA	86,36	73,27	72,67	83,14	85,73	89,94	89,13	82,66	80,30	--	--	--	--	--
1943A_AB	86,36	73,27	72,67	83,14	85,73	89,94	89,13	82,66	80,30	--	--	--	--	--
1943A_BA	86,36	73,27	72,67	83,14	85,73	89,94	89,13	82,66	80,30	--	--	--	--	--
1943B_AB	86,36	73,27	72,67	83,14	85,73	89,94	89,13	82,66	80,30	--	--	--	--	--
1943B_BA	86,36	73,27	72,67	83,14	85,73	89,94	89,13	82,66	80,30	--	--	--	--	--
1969_AB	84,24	70,63	73,90	81,91	88,29	92,28	90,40	83,70	78,10	--	--	--	--	--
1969_BA	84,24	70,63	73,90	81,91	88,29	92,28	90,40	83,70	78,10	--	--	--	--	--
1970_AB	84,24	70,63	73,90	81,91	88,29	92,28	90,40	83,70	78,10	--	--	--	--	--
1970_BA	84,24	70,63	73,90	81,91	88,29	92,28	90,40	83,70	78,10	--	--	--	--	--
1973_AB	84,31	70,70	73,96	81,98	88,35	92,35	90,46	83,77	78,17	--	--	--	--	--
1973_BA	84,31	70,70	73,96	81,98	88,35	92,35	90,46	83,77	78,17	--	--	--	--	--
1974_AB	84,31	70,70	73,96	81,98	88,35	92,35	90,46	83,77	78,17	--	--	--	--	--

Model: eerste model 2021
Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1785_BA	--	--	--
1790_AB	--	--	--
1790_BA	--	--	--
1791_AB	--	--	--
1791_BA	--	--	--
1794_AB	--	--	--
1794_BA	--	--	--
1795_AB	--	--	--
1795_BA	--	--	--
1809_AB	--	--	--
1809_BA	--	--	--
1810_AB	--	--	--
1810_BA	--	--	--
1829_AB	--	--	--
1829_BA	--	--	--
1830_AB	--	--	--
1830_BA	--	--	--
1858_AB	--	--	--
1858_BA	--	--	--
1893_AB	--	--	--
1893_BA	--	--	--
1894_AB	--	--	--
1894_BA	--	--	--
1908_AB	--	--	--
1908_BA	--	--	--
1909_AB	--	--	--
1909_BA	--	--	--
1917_AB	--	--	--
1917_BA	--	--	--
1943A_AB	--	--	--
1943A_BA	--	--	--
1943B_AB	--	--	--
1943B_BA	--	--	--
1969_AB	--	--	--
1969_BA	--	--	--
1970_AB	--	--	--
1970_BA	--	--	--
1973_AB	--	--	--
1973_BA	--	--	--
1974_AB	--	--	--

Model: eerste model 2021
Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
1974_BA	1974_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2646,00	6,69	3,36
2013_AB	2013_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3051,00	6,69	3,36
2013_BA	2013_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3051,00	6,69	3,36
2014_AB	2014_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3051,00	6,69	3,36
2014_BA	2014_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	3051,00	6,69	3,36
2015_AB	2015_AB_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2606,00	6,69	3,36
2015_BA	2015_BA_HAAREWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2606,00	6,69	3,36

ECOPART B.V.
Projectnr: 15372

Bijlage IVb
Haareweg en Kruisbergseweg te Doetinchem

Model: eerste model 2021
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
1974_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,89
2013_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,02
2013_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,02
2014_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,02
2014_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,02
2015_AB	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,87
2015_BA	0,78	--	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	0,87

Model: eerste model 2021
Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
1974_BA	0,44	0,10	--	158,77	78,68	18,02	--	11,61	6,31	1,58	--	5,75	3,47	0,94	--	79,57	
2013_AB	0,51	0,12	--	183,07	90,72	20,78	--	13,39	7,28	1,82	--	6,63	4,00	1,08	--	80,19	
2013_BA	0,51	0,12	--	183,07	90,72	20,78	--	13,39	7,28	1,82	--	6,63	4,00	1,08	--	80,19	
2014_AB	0,51	0,12	--	183,07	90,72	20,78	--	13,39	7,28	1,82	--	6,63	4,00	1,08	--	80,19	
2014_BA	0,51	0,12	--	183,07	90,72	20,78	--	13,39	7,28	1,82	--	6,63	4,00	1,08	--	80,19	
2015_AB	0,44	0,10	--	156,37	77,49	17,75	--	11,44	6,22	1,56	--	5,67	3,41	0,92	--	79,50	
2015_BA	0,44	0,10	--	156,37	77,49	17,75	--	11,44	6,22	1,56	--	5,67	3,41	0,92	--	79,50	

Model: eerste model 2021
Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
1974_BA	82,91	90,67	97,17	101,35	99,50	92,76	87,09	76,81	80,11	88,01	94,44	98,52	96,66	89,94
2013_AB	83,53	91,29	97,79	101,97	100,12	93,38	87,71	77,43	80,73	88,63	95,06	99,14	97,28	90,56
2013_BA	83,53	91,29	97,79	101,97	100,12	93,38	87,71	77,43	80,73	88,63	95,06	99,14	97,28	90,56
2014_AB	83,53	91,29	97,79	101,97	100,12	93,38	87,71	77,43	80,73	88,63	95,06	99,14	97,28	90,56
2014_BA	83,53	91,29	97,79	101,97	100,12	93,38	87,71	77,43	80,73	88,63	95,06	99,14	97,28	90,56
2015_AB	82,84	90,61	97,11	101,28	99,43	92,69	87,02	76,75	80,05	87,95	94,38	98,46	96,59	89,88
2015_BA	82,84	90,61	97,11	101,28	99,43	92,69	87,02	76,75	80,05	87,95	94,38	98,46	96,59	89,88

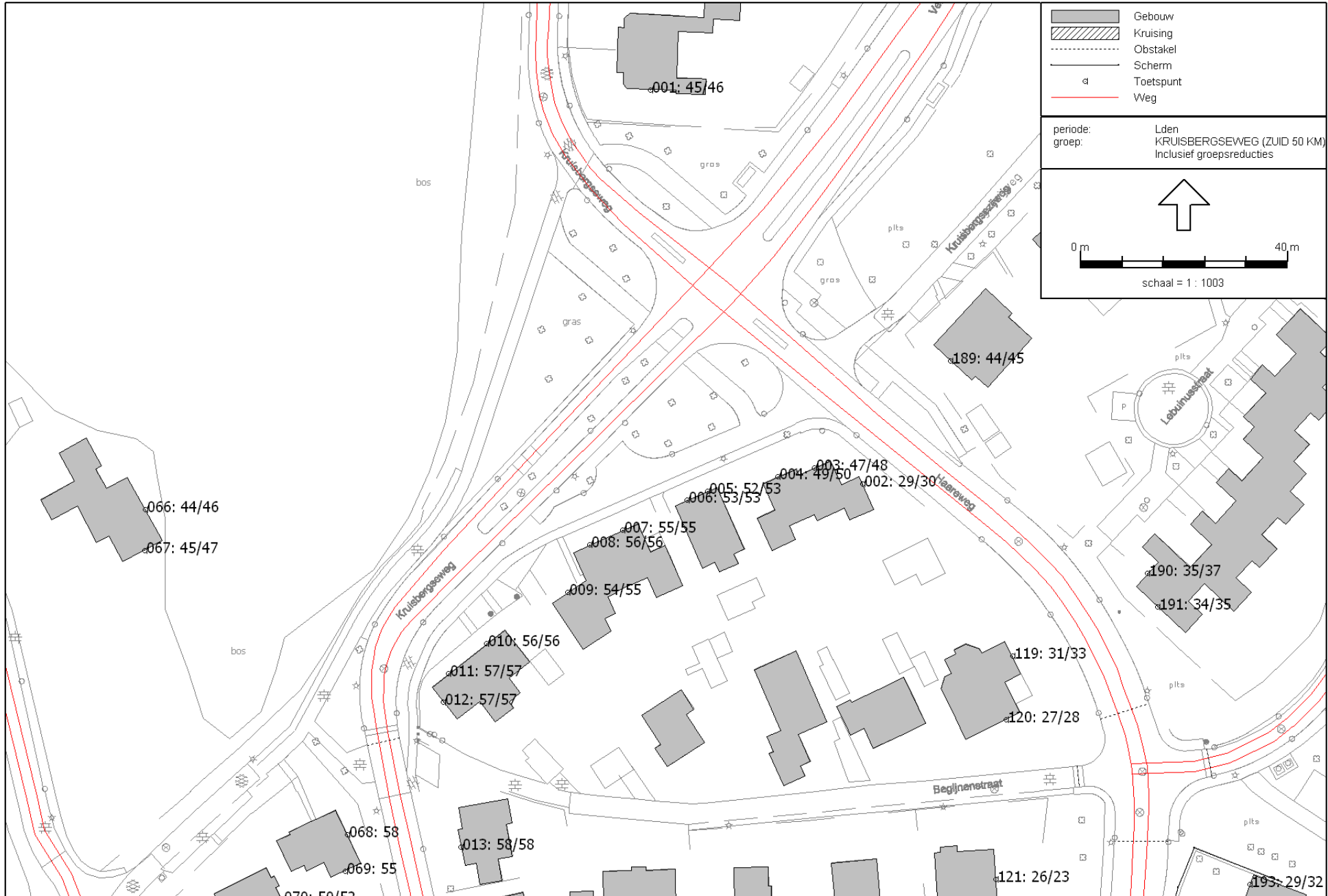
Model: eerste model 2021
 Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
1974_BA	84,31	70,70	73,96	81,98	88,35	92,35	90,46	83,77	78,17	--	--	--	--	--
2013_AB	84,93	71,32	74,58	82,60	88,97	92,96	91,08	84,39	78,79	--	--	--	--	--
2013_BA	84,93	71,32	74,58	82,60	88,97	92,96	91,08	84,39	78,79	--	--	--	--	--
2014_AB	84,93	71,32	74,58	82,60	88,97	92,96	91,08	84,39	78,79	--	--	--	--	--
2014_BA	84,93	71,32	74,58	82,60	88,97	92,96	91,08	84,39	78,79	--	--	--	--	--
2015_AB	84,24	70,63	73,90	81,91	88,29	92,28	90,40	83,70	78,10	--	--	--	--	--
2015_BA	84,24	70,63	73,90	81,91	88,29	92,28	90,40	83,70	78,10	--	--	--	--	--

Model: eerste model 2021
Groep: HAAREWEG - KRUISBERGSEWEG
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1974_BA	--	--	--
2013_AB	--	--	--
2013_BA	--	--	--
2014_AB	--	--	--
2014_BA	--	--	--
2015_AB	--	--	--
2015_BA	--	--	--

BIJLAGE V : RESULTATEN 2011



	Gebouw
	Kruising
	Obstakel
	Scherm
	Toetspunt
	Weg

periode: Lden
groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 50 KM)
Inclusief groepsproducties

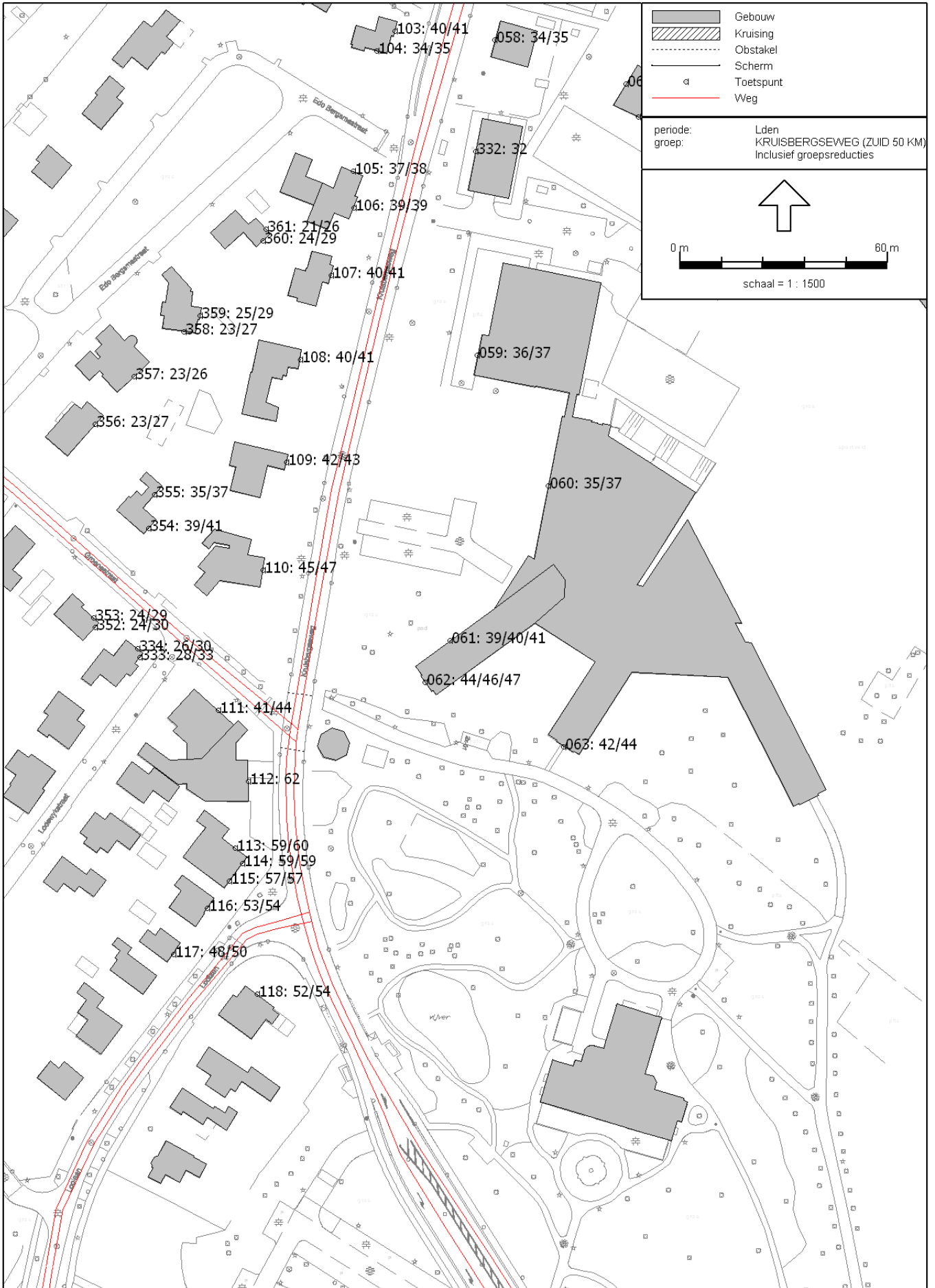
0 m 40 m
schaal = 1 : 1003

Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [versie van Haareweg - Kruisbergseweg - eerste model 2011] , Geomilieu V1.81

Geluidsbelastingen 2011 ten gevolge van het wegverkeer op de Kruisbergseweg incl. aftrek art. 110g Wgh







Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kruisbergseweg 130	1,50	43,78	42,57	33,92	44,73
001_B	Kruisbergseweg 130	4,50	45,55	44,32	35,67	46,48
002_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	27,89	26,66	18,00	28,82
002_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	29,03	27,79	19,12	29,95
003_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	45,76	44,54	35,89	46,70
003_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	47,44	46,22	37,56	48,38
004_A	Kruisbergseweg 128	1,50	47,57	46,35	37,70	48,51
004_B	Kruisbergseweg 128	4,50	49,07	47,84	39,19	50,00
005_A	Kruisbergseweg 126	1,50	50,94	49,71	41,06	51,87
005_B	Kruisbergseweg 126	4,50	51,89	50,66	42,00	52,82
006_A	Kruisbergseweg 124	1,50	51,66	50,44	41,78	52,60
006_B	Kruisbergseweg 124	4,50	52,46	51,23	42,57	53,39
007_A	Kruisbergseweg 122b	1,50	53,63	52,41	43,75	54,57
007_B	Kruisbergseweg 122b	4,50	54,06	52,83	44,17	54,99
008_A	Kruisbergseweg 122a	1,50	54,62	53,39	44,73	55,55
008_B	Kruisbergseweg 122a	4,50	54,91	53,68	45,01	55,84
009_A	Kruisbergseweg 122	1,50	53,31	52,09	43,43	54,25
009_B	Kruisbergseweg 122	4,50	53,84	52,62	43,96	54,78
010_A	Kruisbergseweg 120	1,50	55,02	53,78	45,12	55,94
010_B	Kruisbergseweg 120	4,50	55,22	53,99	45,32	56,15
011_A	Kruisbergseweg 118	1,50	56,36	55,11	46,43	57,27
011_B	Kruisbergseweg 118	4,50	56,37	55,12	46,44	57,28
012_A	Kruisbergseweg 118	1,50	56,12	54,86	46,18	57,03
012_B	Kruisbergseweg 118	4,50	56,16	54,91	46,22	57,07
013_A	Kruisbergseweg 116	1,50	57,31	56,08	47,42	58,24
013_B	Kruisbergseweg 116	4,50	57,40	56,17	47,50	58,33
014_A	Kruisbergseweg 114	1,50	57,46	56,24	47,58	58,40
014_B	Kruisbergseweg 114	4,50	57,51	56,27	47,61	58,43
015_A	Kruisbergseweg 112	1,50	57,36	56,13	47,47	58,29
015_B	Kruisbergseweg 112	4,50	57,39	56,16	47,50	58,32
016_A	Kruisbergseweg 110	1,50	57,58	56,35	47,69	58,51
016_B	Kruisbergseweg 110	4,50	57,61	56,37	47,71	58,53
017_A	Kruisbergseweg 108	1,50	56,53	55,29	46,61	57,45
017_B	Kruisbergseweg 108	4,50	56,74	55,50	46,82	57,66
018_A	Kruisbergseweg 106	1,50	57,82	56,59	47,92	58,75
018_B	Kruisbergseweg 106	4,50	57,84	56,61	47,94	58,77
019_A	Kruisbergseweg 104	1,50	57,86	56,63	47,97	58,79
019_B	Kruisbergseweg 104	4,50	57,90	56,67	48,00	58,83
020_A	Kruisbergseweg 102a	1,50	57,07	55,84	47,19	58,00
020_B	Kruisbergseweg 102a	4,50	57,23	56,00	47,33	58,16
021_A	Kruisbergseweg 102	1,50	57,13	55,90	47,24	58,06
021_B	Kruisbergseweg 102	4,50	57,27	56,04	47,38	58,20
022_A	Kruisbergseweg 100	1,50	57,72	56,49	47,83	58,65
022_B	Kruisbergseweg 100	4,50	57,84	56,61	47,95	58,77
023_A	Kruisbergseweg 98	1,50	57,62	56,39	47,73	58,55
023_B	Kruisbergseweg 98	4,50	57,77	56,54	47,87	58,70
024_A	Kruisbergseweg 96	1,50	57,36	56,13	47,48	58,29
024_B	Kruisbergseweg 96	4,50	57,57	56,34	47,68	58,50
025_A	Kruisbergseweg 94	1,50	57,48	56,25	47,59	58,41
025_B	Kruisbergseweg 94	4,50	57,67	56,43	47,77	58,59
026_A	Kruisbergseweg 92	1,50	57,64	56,41	47,75	58,57
026_B	Kruisbergseweg 92	4,50	57,76	56,53	47,87	58,69
027_A	Kruisbergseweg 90	1,50	57,71	56,48	47,82	58,64
027_B	Kruisbergseweg 90	4,50	57,80	56,57	47,91	58,73
028_A	Kruisbergseweg 88	1,50	58,31	57,08	48,43	59,24
028_B	Kruisbergseweg 88	4,50	58,37	57,14	48,48	59,30
029_A	Kruisbergseweg 86	1,50	56,98	55,76	47,11	57,92
029_B	Kruisbergseweg 86	4,50	57,15	55,92	47,27	58,08
030_A	Kruisbergseweg 84	1,50	57,66	56,44	47,78	58,60
030_B	Kruisbergseweg 84	4,50	57,84	56,61	47,96	58,77
031_A	Kruisbergseweg 82	1,50	59,73	58,50	49,84	60,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_B	Kruisbergseweg 82	4,50	59,63	58,40	49,73	60,56
032_A	Kruisbergseweg 82a	1,50	57,00	55,77	47,11	57,93
032_B	Kruisbergseweg 82a	4,50	57,24	56,01	47,35	58,17
033_A	Kruisbergseweg 80a	1,50	59,42	58,18	49,52	60,34
033_B	Kruisbergseweg 80a	4,50	59,46	58,22	49,56	60,38
034_A	Kruisbergseweg 78	1,50	57,80	56,57	47,91	58,73
034_B	Kruisbergseweg 78	4,50	58,04	56,80	48,14	58,96
035_A	Kruisbergseweg 76	1,50	58,37	57,14	48,48	59,30
035_B	Kruisbergseweg 76	4,50	58,53	57,29	48,63	59,45
036_A	Kruisbergseweg 74	1,50	58,22	56,99	48,33	59,15
036_B	Kruisbergseweg 74	4,50	58,39	57,15	48,49	59,31
037_A	Kruisbergseweg 72	1,50	58,09	56,86	48,20	59,02
037_B	Kruisbergseweg 72	4,50	58,26	57,02	48,36	59,18
038_A	Kruisbergseweg 70	1,50	58,00	56,76	48,10	58,92
038_B	Kruisbergseweg 70	4,50	58,14	56,90	48,24	59,06
039_A	Kruisbergseweg 68	1,50	56,54	55,29	46,63	57,46
039_B	Kruisbergseweg 68	4,50	56,88	55,63	46,96	57,80
040_A	Kruisbergseweg 64	1,50	56,50	55,26	46,60	57,42
040_B	Kruisbergseweg 64	4,50	56,85	55,60	46,94	57,77
041_A	Kruisbergseweg 62	1,50	56,50	55,26	46,60	57,42
041_B	Kruisbergseweg 62	4,50	56,85	55,61	46,94	57,77
042_A	Kruisbergseweg 60	1,50	56,54	55,30	46,64	57,46
042_B	Kruisbergseweg 60	4,50	56,88	55,64	46,97	57,80
043_A	Kruisbergseweg 58	1,50	56,54	55,31	46,64	57,47
043_B	Kruisbergseweg 58	4,50	56,88	55,64	46,97	57,80
044_A	Kruisbergseweg 56	1,50	56,57	55,34	46,68	57,50
044_B	Kruisbergseweg 56	4,50	56,92	55,69	47,03	57,85
045_A	Kruisbergseweg 54	1,50	56,88	55,65	46,99	57,81
045_B	Kruisbergseweg 54	4,50	57,17	55,93	47,27	58,09
046_A	Kruisbergseweg 52	1,50	56,85	55,62	46,97	57,78
046_B	Kruisbergseweg 52	4,50	57,11	55,87	47,22	58,04
047_A	Kruisbergseweg 50	1,50	56,92	55,70	47,04	57,86
047_B	Kruisbergseweg 50	4,50	57,11	55,88	47,22	58,04
048_A	Kruisbergseweg 48	1,50	56,42	55,19	46,53	57,35
048_B	Kruisbergseweg 48	4,50	56,63	55,40	46,74	57,56
049_A	Kruisbergseweg 44	1,50	56,21	54,98	46,32	57,14
049_B	Kruisbergseweg 44	4,50	56,39	55,16	46,50	57,32
050_A	Kruisbergseweg 42	1,50	51,66	50,43	41,78	52,59
050_B	Kruisbergseweg 42	4,50	52,22	50,98	42,32	53,14
051_A	Kruisbergseweg 40	1,50	45,56	44,34	35,70	46,50
051_B	Kruisbergseweg 40	4,50	47,11	45,88	37,22	48,04
052_A	Kruisbergseweg 38	1,50	44,09	42,87	34,23	45,03
052_B	Kruisbergseweg 38	4,50	45,62	44,39	35,73	46,55
053_A	Kruisbergseweg 36	1,50	42,86	41,64	32,99	43,80
053_B	Kruisbergseweg 36	4,50	44,24	43,01	34,35	45,17
054_A	Kruisbergseweg 34	1,50	41,36	40,14	31,50	42,30
054_B	Kruisbergseweg 34	4,50	42,51	41,28	32,62	43,44
055_A	Kruisbergseweg 32	1,50	40,99	39,77	31,13	41,93
055_B	Kruisbergseweg 32	4,50	42,12	40,88	32,23	43,05
056_A	Kruisbergseweg 30	1,50	38,51	37,29	28,65	39,45
056_B	Kruisbergseweg 30	4,50	39,74	38,50	29,84	40,66
057_A	Kruisbergseweg 28	1,50	38,51	37,30	28,65	39,46
057_B	Kruisbergseweg 28	4,50	39,72	38,49	29,83	40,65
058_A	Kruisbergseweg 6	1,50	32,61	31,39	22,75	33,55
058_B	Kruisbergseweg 6	4,50	33,99	32,76	24,11	34,92
059_A	Kruisbergseweg 4	1,50	35,51	34,30	25,67	36,46
059_B	Kruisbergseweg 4	4,50	36,02	34,80	26,14	36,96
060_A	Kruisbergseweg 4	1,50	33,83	32,62	23,98	34,78
060_B	Kruisbergseweg 4	4,50	36,02	34,79	26,14	36,95
061_A	Kruisbergseweg 4	1,50	38,02	36,81	28,17	38,97
061_B	Kruisbergseweg 4	4,50	39,16	37,93	29,28	40,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	Kruisbergseweg 4	7,50	40,23	39,00	30,35	41,16
062_A	Kruisbergseweg 4	1,50	43,16	41,95	33,32	44,11
062_B	Kruisbergseweg 4	4,50	45,16	43,95	35,31	46,11
062_C	Kruisbergseweg 4	7,50	46,12	44,90	36,26	47,06
063_A	Kruisbergseweg 4	1,50	41,22	40,02	31,39	42,18
063_B	Kruisbergseweg 4	4,50	42,75	41,54	32,90	43,70
064_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	23,71	22,45	13,76	24,61
064_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	26,82	25,55	16,85	27,72
064_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	31,35	30,10	21,43	32,27
065_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	22,14	20,89	12,21	23,05
065_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	25,52	24,26	15,57	26,42
065_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	29,91	28,69	20,04	30,85
066_A	Zandstraat 6	1,50	43,53	42,32	33,68	44,48
066_B	Zandstraat 6	4,50	45,38	44,16	35,52	46,32
067_A	Zandstraat 6	1,50	44,04	42,83	34,19	44,99
067_B	Zandstraat 6	4,50	45,97	44,76	36,11	46,92
068_A	Berglaan 24	1,50	56,85	55,62	46,96	57,78
069_A	Berglaan 24	1,50	53,82	52,60	43,95	54,76
070_A	Berglaan 22	1,50	49,33	48,12	39,47	50,28
070_B	Berglaan 22	4,50	50,94	49,72	41,06	51,88
071_A	Berglaan 22	1,50	48,83	47,62	38,98	49,78
071_B	Berglaan 22	4,50	50,29	49,07	40,42	51,23
072_A	Berglaan 20	1,50	48,36	47,15	38,51	49,31
072_B	Berglaan 20	4,50	50,20	48,99	40,34	51,15
073_A	Berglaan 18	1,50	47,56	46,35	37,71	48,51
073_B	Berglaan 18	4,50	49,48	48,27	39,62	50,43
074_A	Berglaan 16	1,50	47,92	46,70	38,06	48,86
074_B	Berglaan 16	4,50	49,75	48,53	39,88	50,69
075_A	Berglaan 14	1,50	48,20	46,99	38,34	49,15
075_B	Berglaan 14	4,50	49,96	48,74	40,09	50,90
076_A	Berglaan 12	1,50	49,61	48,39	39,74	50,55
076_B	Berglaan 12	4,50	51,15	49,93	41,27	52,09
077_A	Berglaan 10	1,50	50,32	49,10	40,44	51,26
077_B	Berglaan 10	4,50	51,67	50,44	41,78	52,60
078_A	Berglaan 8	1,50	50,63	49,41	40,76	51,57
078_B	Berglaan 8	4,50	51,83	50,60	41,94	52,76
079_A	Berglaan 6	1,50	53,90	52,68	44,03	54,84
079_B	Berglaan 6	4,50	54,48	53,26	44,60	55,42
080_A	Kruisbergseweg 81	1,50	56,55	55,32	46,67	57,48
081_A	Kruisbergseweg 81	1,50	52,11	50,89	42,25	53,05
082_A	Berglaan 3	1,50	44,09	42,88	34,25	45,04
082_B	Berglaan 3	4,50	46,08	44,87	36,22	47,03
083_A	Berglaan 1	1,50	47,15	45,93	37,29	48,09
083_B	Berglaan 1	4,50	49,08	47,86	39,22	50,02
084_A	Kruisbergseweg 79	1,50	50,67	49,45	40,81	51,61
084_B	Kruisbergseweg 79	4,50	52,07	50,85	42,21	53,01
085_A	Kruisbergseweg 77	1,50	54,02	52,80	44,16	54,96
085_B	Kruisbergseweg 77	4,50	54,67	53,44	44,79	55,60
086_A	Kruisbergseweg 75	1,50	57,18	55,96	47,31	58,12
086_B	Kruisbergseweg 75	4,50	57,49	56,26	47,61	58,42
087_A	Kruisbergseweg 73	1,50	56,31	55,09	46,44	57,25
087_B	Kruisbergseweg 73	4,50	56,76	55,53	46,88	57,69
088_A	Kruisbergseweg 69	1,50	57,44	56,21	47,56	58,37
088_B	Kruisbergseweg 69	4,50	57,68	56,45	47,79	58,61
089_A	Kruisbergseweg 67	1,50	57,71	56,47	47,82	58,64
089_B	Kruisbergseweg 67	4,50	57,95	56,71	48,05	58,87
090_A	Kruisbergseweg 65	1,50	57,80	56,57	47,91	58,73
090_B	Kruisbergseweg 65	4,50	58,02	56,79	48,13	58,95
091_A	Kruisbergseweg 63	1,50	57,78	56,55	47,90	58,71
091_B	Kruisbergseweg 63	4,50	58,01	56,77	48,11	58,93
092_A	Kruisbergseweg 61	1,50	57,80	56,56	47,91	58,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_B	Kruisbergseweg 61	4,50	58,03	56,79	48,14	58,96
093_A	Kruisbergseweg 59	1,50	57,86	56,62	47,97	58,79
093_B	Kruisbergseweg 59	4,50	58,08	56,85	48,18	59,01
094_A	Kruisbergseweg 57	1,50	58,00	56,76	48,09	58,92
094_B	Kruisbergseweg 57	4,50	58,19	56,95	48,28	59,11
095_A	Kruisbergseweg 55	1,50	58,09	56,85	48,19	59,01
095_B	Kruisbergseweg 55	4,50	58,30	57,05	48,38	59,22
096_A	Kruisbergseweg 53	1,50	58,00	56,77	48,10	58,93
096_B	Kruisbergseweg 53	4,50	58,23	56,99	48,32	59,15
097_A	Kruisbergseweg 51	1,50	58,04	56,80	48,14	58,96
097_B	Kruisbergseweg 51	4,50	58,24	57,00	48,33	59,16
098_A	Kruisbergseweg 49	1,50	57,64	56,41	47,75	58,57
098_B	Kruisbergseweg 49	4,50	57,88	56,64	47,98	58,80
099_A	Kruisbergseweg 47	1,50	57,05	55,82	47,16	57,98
099_B	Kruisbergseweg 47	4,50	57,28	56,04	47,38	58,20
100_A	Kruisbergseweg 27	1,50	45,34	44,13	35,48	46,29
100_B	Kruisbergseweg 27	4,50	47,03	45,81	37,15	47,97
101_A	Kruisbergseweg 27	1,50	40,04	38,82	30,18	40,98
101_B	Kruisbergseweg 27	4,50	41,49	40,27	31,61	42,43
102_A	Kruisbergseweg 27	1,50	33,31	32,08	23,42	34,24
102_B	Kruisbergseweg 27	4,50	34,76	33,52	24,85	35,68
103_A	Kruisbergseweg 19	1,50	39,20	37,97	29,32	40,13
103_B	Kruisbergseweg 19	4,50	39,73	38,48	29,81	40,65
104_A	Kruisbergseweg 19	1,50	33,12	31,89	23,25	34,06
104_B	Kruisbergseweg 19	4,50	33,93	32,68	24,01	34,85
105_A	Kruisbergseweg 17	1,50	36,40	35,18	26,52	37,34
105_B	Kruisbergseweg 17	4,50	36,78	35,52	26,85	37,69
106_A	Kruisbergseweg 17	1,50	37,87	36,65	28,00	38,81
106_B	Kruisbergseweg 17	4,50	37,97	36,72	28,05	38,89
107_A	Kruisbergseweg 15	1,50	39,32	38,10	29,45	40,26
107_B	Kruisbergseweg 15	4,50	39,69	38,44	29,77	40,61
108_A	Kruisbergseweg 13	1,50	38,71	37,49	28,85	39,65
108_B	Kruisbergseweg 13	4,50	39,66	38,42	29,75	40,58
109_A	Kruisbergseweg 11	1,50	40,86	39,64	31,00	41,80
109_B	Kruisbergseweg 11	4,50	42,22	40,99	32,34	43,15
110_A	Groenestraat 2	1,50	44,33	43,11	34,47	45,27
110_B	Groenestraat 2	4,50	46,04	44,81	36,16	46,97
111_A	Groenestraat 1	1,50	40,12	38,90	30,25	41,06
111_B	Groenestraat 1	4,50	42,75	41,51	32,85	43,67
112_A	Kruisbergseweg 5	1,50	60,82	59,58	50,92	61,74
113_A	Loolaan 49	1,50	58,48	57,25	48,60	59,41
113_B	Loolaan 49	4,50	58,62	57,39	48,74	59,55
114_A	Loolaan 49	1,50	58,11	56,88	48,23	59,04
114_B	Loolaan 49	4,50	58,04	56,81	48,16	58,97
115_A	Loolaan 47	1,50	55,87	54,64	45,99	56,80
115_B	Loolaan 47	4,50	55,98	54,75	46,10	56,91
116_A	Loolaan 45	1,50	52,27	51,05	42,41	53,21
116_B	Loolaan 45	4,50	53,21	51,99	43,34	54,15
117_A	Loolaan 43	1,50	47,37	46,15	37,51	48,31
117_B	Loolaan 43	4,50	49,20	47,98	39,33	50,14
118_A	Loolaan 36	1,50	51,21	49,99	41,34	52,15
118_B	Loolaan 36	4,50	52,69	51,46	42,80	53,62
119_A	Begijnenstraat 2	1,50	30,35	29,14	20,49	31,30
119_B	Begijnenstraat 2	4,50	31,84	30,61	21,96	32,77
120_A	Begijnenstraat 2	1,50	26,37	25,13	16,47	27,29
120_B	Begijnenstraat 2	4,50	27,31	26,05	17,35	28,21
121_A	Begijnenstraat 3	1,50	25,18	23,95	15,30	26,11
121_B	Begijnenstraat 3	4,50	22,39	21,14	12,46	23,30
122_A	Sionstraat 2	1,50	21,35	20,09	11,40	22,25
122_B	Sionstraat 2	4,50	21,12	19,84	11,13	22,01
123_A	Sionstraat 2	1,50	34,47	33,25	24,61	35,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_B	Sionstraat 2	4,50	35,86	34,64	25,99	36,80
124_A	Sionstraat 4	1,50	31,83	30,61	21,97	32,77
124_B	Sionstraat 4	4,50	33,63	32,40	23,74	34,56
125_A	Sionstraat 7	1,50	25,11	23,88	15,21	26,04
125_B	Sionstraat 7	4,50	21,93	20,65	11,94	22,82
126_A	Sionstraat 5	1,50	24,35	23,11	14,44	25,27
126_B	Sionstraat 5	4,50	24,50	23,24	14,54	25,40
127_A	Sionstraat 3	1,50	24,30	23,04	14,35	25,20
127_B	Sionstraat 3	4,50	27,14	25,87	17,16	28,03
128_A	Sionstraat 1	1,50	27,59	26,35	17,68	28,51
128_B	Sionstraat 1	4,50	26,46	25,19	16,48	27,35
129_A	Sionstraat 1	1,50	23,71	22,45	13,76	24,61
129_B	Sionstraat 1	4,50	22,15	20,86	12,15	23,03
130_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	23,91	22,65	13,96	24,81
130_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	26,21	24,94	16,23	27,10
131_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	22,50	21,26	12,59	23,42
131_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	21,20	19,92	11,21	22,09
132_A	Van der Grijnstraat 71	1,50	24,13	22,90	14,24	25,06
132_B	Van der Grijnstraat 71	4,50	22,77	21,49	12,79	23,66
133_A	Van der Grijnstraat 28	1,50	25,60	24,35	15,66	26,51
133_B	Van der Grijnstraat 28	4,50	27,21	25,94	17,24	28,11
134_A	Van der Grijnstraat 26	1,50	26,58	25,34	16,68	27,50
134_B	Van der Grijnstraat 26	4,50	27,31	26,06	17,38	28,22
135_A	Van der Grijnstraat 24	1,50	23,23	21,97	13,28	24,13
135_B	Van der Grijnstraat 24	4,50	24,08	22,80	14,08	24,96
136_A	Van der Grijnstraat 22	1,50	22,66	21,41	12,72	23,57
136_B	Van der Grijnstraat 22	4,50	23,01	21,74	13,03	23,90
137_A	Van der Grijnstraat 20	1,50	22,02	20,77	12,09	22,93
137_B	Van der Grijnstraat 20	4,50	22,87	21,59	12,88	23,76
138_A	Van der Grijnstraat 18	1,50	22,00	20,75	12,06	22,91
138_B	Van der Grijnstraat 18	4,50	21,40	20,12	11,40	22,28
139_A	Van der Grijnstraat 16	1,50	21,85	20,59	11,91	22,76
139_B	Van der Grijnstraat 16	4,50	21,24	19,96	11,25	22,13
140_A	Van der Grijnstraat 14	1,50	21,40	20,15	11,46	22,31
140_B	Van der Grijnstraat 14	4,50	20,11	18,83	10,11	20,99
141_A	Van der Grijnstraat 12	1,50	20,38	19,12	10,43	21,28
141_B	Van der Grijnstraat 12	4,50	19,84	18,55	9,84	20,72
142_A	Van der Grijnstraat 2	1,50	19,59	18,33	9,64	20,49
142_B	Van der Grijnstraat 2	4,50	18,03	16,74	8,02	18,91
143_A	Van der Grijnstraat 1	1,50	18,06	16,79	8,09	18,96
143_B	Van der Grijnstraat 1	4,50	16,86	15,58	6,86	17,74
144_A	Van der Grijnstraat 3	1,50	18,12	16,85	8,16	19,02
144_B	Van der Grijnstraat 3	4,50	16,79	15,50	6,78	17,67
145_A	Van der Grijnstraat 5	1,50	15,34	14,08	5,38	16,24
145_B	Van der Grijnstraat 5	4,50	16,70	15,42	6,71	17,59
146_A	Van der Grijnstraat 11	1,50	16,25	14,99	6,29	17,15
146_B	Van der Grijnstraat 11	4,50	13,78	12,50	3,77	14,66
147_A	Van der Grijnstraat 9	1,50	15,25	13,98	5,29	16,15
147_B	Van der Grijnstraat 9	4,50	13,56	12,28	3,57	14,45
148_A	Van der Grijnstraat 15	1,50	16,50	15,23	6,54	17,40
148_B	Van der Grijnstraat 15	4,50	14,74	13,46	4,75	15,63
149_A	Van der Grijnstraat 13	1,50	18,32	17,05	8,35	19,22
149_B	Van der Grijnstraat 13	4,50	15,57	14,29	5,57	16,45
150_A	Van der Grijnstraat 19	1,50	17,43	16,17	7,47	18,33
150_B	Van der Grijnstraat 19	4,50	14,20	12,94	4,24	15,10
151_A	Van der Grijnstraat 21	1,50	18,72	17,43	8,71	19,60
151_B	Van der Grijnstraat 21	4,50	13,12	11,84	3,12	14,00
152_A	Van der Grijnstraat 23	1,50	17,22	15,95	7,26	18,12
152_B	Van der Grijnstraat 23	4,50	14,56	13,29	4,58	15,45
153_A	JG Heuthorststraat 67a	1,50	13,26	12,00	3,30	14,16
153_B	JG Heuthorststraat 67a	4,50	9,94	8,65	-0,08	10,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	3,99	2,72	-5,97	4,89
154_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	4,71	3,43	-5,28	5,60
155_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	19,59	18,37	9,72	20,53
155_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	20,71	19,47	10,81	21,63
156_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	14,13	12,88	4,19	15,04
156_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	13,97	12,69	3,97	14,85
157_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	12,63	11,38	2,70	13,54
157_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	15,35	14,08	5,39	16,25
158_A	Haareweg 99	1,50	13,99	12,73	4,03	14,89
158_B	Haareweg 99	4,50	16,64	15,36	6,65	17,53
159_A	Haareweg 97	1,50	15,18	13,92	5,23	16,08
159_B	Haareweg 97	4,50	17,92	16,64	7,94	18,81
160_A	Haareweg 95	1,50	14,95	13,69	5,00	15,85
160_B	Haareweg 95	4,50	18,35	17,08	8,39	19,25
161_A	Haareweg 93	1,50	15,39	14,13	5,44	16,29
161_B	Haareweg 93	4,50	18,07	16,79	8,09	18,96
162_A	Haareweg 91	1,50	16,43	15,17	6,49	17,34
162_B	Haareweg 91	4,50	19,65	18,38	9,68	20,55
163_A	Haareweg 89	1,50	16,00	14,74	6,05	16,90
163_B	Haareweg 89	4,50	18,77	17,50	8,79	19,66
164_A	Haareweg 87	1,50	16,15	14,89	6,20	17,05
164_B	Haareweg 87	4,50	18,73	17,45	8,75	19,62
165_A	Haareweg 85	1,50	16,84	15,57	6,87	17,74
165_B	Haareweg 85	4,50	18,95	17,67	8,96	19,84
166_A	Haareweg 83b	1,50	15,04	13,78	5,09	15,94
166_B	Haareweg 83b	4,50	17,28	16,00	7,29	18,17
167_A	Haareweg 83a	1,50	16,33	15,06	6,35	17,22
167_B	Haareweg 83a	4,50	18,71	17,43	8,71	19,59
168_A	Seinhorststraat 2	1,50	16,51	15,23	6,51	17,39
168_B	Seinhorststraat 2	4,50	17,78	16,50	7,78	18,66
169_A	Haareweg 83	1,50	18,38	17,10	8,38	19,26
169_B	Haareweg 83	4,50	19,37	18,07	9,35	20,24
170_A	Haareweg 81	1,50	17,83	16,54	7,83	18,71
170_B	Haareweg 81	4,50	18,77	17,48	8,76	19,65
171_A	Haareweg 79	1,50	18,49	17,21	8,49	19,37
171_B	Haareweg 79	4,50	20,26	18,97	10,25	21,14
172_A	Haareweg 77	1,50	17,90	16,62	7,90	18,78
172_B	Haareweg 77	4,50	18,99	17,71	8,99	19,87
173_A	Haareweg 75	1,50	18,53	17,24	8,52	19,41
173_B	Haareweg 75	4,50	19,94	18,65	9,94	20,82
174_A	Haareweg 73	1,50	17,07	15,78	7,06	17,95
174_B	Haareweg 73	4,50	18,26	16,97	8,24	19,14
175_A	Haareweg 71	1,50	17,49	16,20	7,49	18,37
175_B	Haareweg 71	4,50	19,29	18,01	9,30	20,18
176_A	Haareweg 69	1,50	17,69	16,41	7,69	18,57
176_B	Haareweg 69	4,50	19,07	17,79	9,07	19,95
177_A	Haareweg 67	1,50	17,25	15,97	7,25	18,13
177_B	Haareweg 67	4,50	19,21	17,93	9,22	20,10
178_A	Haareweg 65	1,50	16,66	15,39	6,68	17,55
178_B	Haareweg 65	4,50	18,85	17,57	8,87	19,74
179_A	Haareweg 65	1,50	14,66	13,41	4,73	15,57
179_B	Haareweg 65	4,50	17,71	16,46	7,77	18,62
180_A	Haareweg 63	1,50	21,08	19,85	11,20	22,01
180_B	Haareweg 63	4,50	22,04	20,80	12,13	22,96
181_A	Haareweg 63	1,50	18,11	16,86	8,19	19,03
181_B	Haareweg 63	4,50	19,81	18,57	9,90	20,73
182_A	Haareweg 61	1,50	16,27	15,02	6,33	17,18
182_B	Haareweg 61	4,50	17,21	15,95	7,26	18,11
183_A	Haareweg 59	1,50	14,20	12,92	4,22	15,09
183_B	Haareweg 59	4,50	15,06	13,76	5,04	15,93
184_A	Haareweg 57	1,50	13,41	12,13	3,43	14,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Haareweg 57	4,50	14,69	13,41	4,69	15,57
185_A	Haareweg 55	1,50	16,23	14,97	6,28	17,13
185_B	Haareweg 55	4,50	18,87	17,61	8,92	19,77
186_A	Haareweg 53	1,50	12,84	11,57	2,87	13,74
186_B	Haareweg 53	4,50	16,59	15,34	6,66	17,50
187_A	Haareweg 51	1,50	16,02	14,77	6,09	16,93
187_B	Haareweg 51	4,50	18,59	17,34	8,67	19,51
188_A	Haareweg 49	1,50	16,15	14,93	6,29	17,09
188_B	Haareweg 49	4,50	19,11	17,89	9,24	20,05
189_A	Kruisbergsezijweg 16	1,50	42,68	41,46	32,80	43,62
189_B	Kruisbergsezijweg 16	4,50	44,48	43,25	34,60	45,41
190_A	Lebuinusstraat 11	1,50	34,35	33,13	24,47	35,29
190_B	Lebuinusstraat 11	4,50	35,68	34,44	25,78	36,60
191_A	Lebuinusstraat 11	1,50	32,91	31,68	23,01	33,84
191_B	Lebuinusstraat 11	4,50	34,32	33,07	24,40	35,24
192_A	Grevengoedlaan 109	1,50	23,27	22,03	13,36	24,19
193_A	Geert Grootestraat 102	1,50	28,07	26,82	18,14	28,98
193_B	Geert Grootestraat 102	4,50	31,27	30,03	21,35	32,19
194_A	Geert Grootestraat 102	1,50	26,82	25,56	16,88	27,73
194_B	Geert Grootestraat 102	4,50	30,04	28,79	20,10	30,95
195_A	Geert Grootestraat 104	1,50	27,11	25,86	17,18	28,02
195_B	Geert Grootestraat 104	4,50	30,10	28,85	20,16	31,01
196_A	Geert Grootestraat 106	1,50	24,80	23,55	14,87	25,71
196_B	Geert Grootestraat 106	4,50	28,13	26,87	18,19	29,04
197_A	Geert Grootestraat 108	1,50	25,76	24,51	15,82	26,67
197_B	Geert Grootestraat 108	4,50	28,39	27,13	18,43	29,29
198_A	Geert Grootestraat 110	1,50	26,54	25,30	16,62	27,46
198_B	Geert Grootestraat 110	4,50	30,35	29,11	20,44	31,27
199_A	Geert Grootestraat 112	1,50	26,99	25,75	17,08	27,91
199_B	Geert Grootestraat 112	4,50	31,88	30,65	21,99	32,81
200_A	Geert Grootestraat 88	1,50	29,09	27,87	19,22	30,03
200_B	Geert Grootestraat 88	4,50	29,74	28,51	19,84	30,67
201_A	Geert Grootestraat 86	1,50	27,92	26,70	18,04	28,86
201_B	Geert Grootestraat 86	4,50	28,93	27,69	19,02	29,85
202_A	Geert Grootestraat 55	1,50	28,78	27,54	18,87	29,70
202_B	Geert Grootestraat 55	4,50	30,52	29,27	20,59	31,43
203_A	Geert Grootestraat 55	1,50	29,14	27,91	19,25	30,07
203_B	Geert Grootestraat 55	4,50	31,02	29,78	21,11	31,94
204_A	Geert Grootestraat 53	1,50	24,07	22,81	14,13	24,98
204_B	Geert Grootestraat 53	4,50	26,75	25,48	16,77	27,64
205_A	Geert Grootestraat 51	1,50	28,72	27,49	18,84	29,65
205_B	Geert Grootestraat 51	4,50	30,22	28,98	20,31	31,14
206_A	Geert Grootestraat 49	1,50	27,93	26,70	18,03	28,86
206_B	Geert Grootestraat 49	4,50	30,62	29,38	20,71	31,54
207_A	Geert Grootestraat 47	1,50	26,50	25,26	16,58	27,42
207_B	Geert Grootestraat 47	4,50	29,70	28,46	19,78	30,62
208_A	Geert Grootestraat 47	1,50	24,38	23,13	14,45	25,29
208_B	Geert Grootestraat 47	4,50	28,11	26,86	18,19	29,03
209_A	Geert Grootestraat 45	1,50	25,43	24,20	15,53	26,36
209_B	Geert Grootestraat 45	4,50	28,45	27,22	18,55	29,38
210_A	Geert Grootestraat 43	1,50	22,83	21,58	12,89	23,74
210_B	Geert Grootestraat 43	4,50	24,95	23,68	14,96	25,84
211_A	Geert Grootestraat 41	1,50	22,83	21,58	12,89	23,74
211_B	Geert Grootestraat 41	4,50	24,90	23,62	14,91	25,79
212_A	Geert Grootestraat 39	1,50	22,72	21,46	12,78	23,63
212_B	Geert Grootestraat 39	4,50	24,58	23,30	14,59	25,47
213_A	Geert Grootestraat 37	1,50	22,59	21,34	12,65	23,50
213_B	Geert Grootestraat 37	4,50	24,55	23,27	14,56	25,44
214_A	Geert Grootestraat 35	1,50	22,28	21,02	12,34	23,19
214_B	Geert Grootestraat 35	4,50	23,94	22,67	13,96	24,83
215_A	Geert Grootestraat 33	1,50	22,12	20,87	12,18	23,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
215_B	Geert Grootestraat 33	4,50	23,51	22,24	13,52	24,40	
216_A	Geert Grootestraat 31	1,50	22,42	21,17	12,48	23,33	
216_B	Geert Grootestraat 31	4,50	23,52	22,24	13,53	24,41	
217_A	Geert Grootestraat 31	1,50	22,36	21,11	12,43	23,27	
217_B	Geert Grootestraat 31	4,50	23,21	21,94	13,25	24,11	
218_A	Geert Grootestraat 1	1,50	21,37	20,11	11,42	22,27	
218_B	Geert Grootestraat 1	4,50	21,76	20,48	11,76	22,64	
219_A	Geert Grootestraat 2	1,50	19,64	18,38	9,69	20,54	
219_B	Geert Grootestraat 2	4,50	20,64	19,36	10,65	21,53	
220_A	Geert Grootestraat 4	1,50	19,21	17,95	9,26	20,11	
220_B	Geert Grootestraat 4	4,50	19,84	18,55	9,84	20,72	
221_A	Geert Grootestraat 6	1,50	19,21	17,95	9,26	20,11	
221_B	Geert Grootestraat 6	4,50	19,47	18,19	9,48	20,36	
222_A	Geert Grootestraat 8	1,50	17,87	16,61	7,93	18,78	
222_B	Geert Grootestraat 8	4,50	19,08	17,80	9,10	19,97	
223_A	Geert Grootestraat 10	1,50	19,03	17,77	9,08	19,93	
223_B	Geert Grootestraat 10	4,50	18,85	17,57	8,85	19,73	
224_A	Geert Grootestraat 12	1,50	16,39	15,13	6,45	17,30	
224_B	Geert Grootestraat 12	4,50	17,93	16,65	7,94	18,82	
225_A	Geert Grootestraat 14	1,50	18,16	16,90	8,21	19,06	
225_B	Geert Grootestraat 14	4,50	18,33	17,04	8,33	19,21	
226_A	Geert Grootestraat 16	1,50	18,39	17,13	8,44	19,29	
226_B	Geert Grootestraat 16	4,50	18,14	16,86	8,14	19,02	
227_A	Geert Grootestraat 18	1,50	18,20	16,94	8,25	19,10	
227_B	Geert Grootestraat 18	4,50	18,33	17,04	8,32	19,21	
228_A	Geert Grootestraat 20	1,50	18,26	17,00	8,31	19,16	
228_B	Geert Grootestraat 20	4,50	18,55	17,27	8,56	19,44	
229_A	Geert Grootestraat 20	1,50	13,91	12,65	3,95	14,81	
229_B	Geert Grootestraat 20	4,50	14,42	13,15	4,44	15,31	
230_A	Schermerhorst 1	1,50	17,75	16,49	7,80	18,65	
230_B	Schermerhorst 1	4,50	18,66	17,38	8,67	19,55	
231_A	Schermerhorst 2	1,50	16,60	15,33	6,64	17,50	
231_B	Schermerhorst 2	4,50	18,12	16,83	8,12	19,00	
232_A	Schermerhorst 2	1,50	16,68	15,42	6,72	17,58	
232_B	Schermerhorst 2	4,50	18,06	16,77	8,06	18,94	
233_A	Schermerhorst 4	1,50	16,71	15,45	6,76	17,61	
233_B	Schermerhorst 4	4,50	18,19	16,91	8,19	19,07	
234_A	Schermerhorst 6	1,50	16,53	15,27	6,58	17,43	
234_B	Schermerhorst 6	4,50	18,44	17,16	8,46	19,33	
235_A	Schermerhorst 8	1,50	16,43	15,17	6,48	17,33	
235_B	Schermerhorst 8	4,50	18,22	16,94	8,23	19,11	
236_A	Schermerhorst 10	1,50	15,45	14,19	5,50	16,35	
236_B	Schermerhorst 10	4,50	17,36	16,07	7,36	18,24	
237_A	Schermerhorst 12	1,50	15,80	14,54	5,86	16,71	
237_B	Schermerhorst 12	4,50	17,69	16,41	7,70	18,58	
238_A	Schermerhorst 14	1,50	15,09	13,83	5,14	15,99	
238_B	Schermerhorst 14	4,50	16,97	15,68	6,97	17,85	
239_A	Schermerhorst 16	1,50	14,54	13,28	4,59	15,44	
239_B	Schermerhorst 16	4,50	16,51	15,23	6,51	17,39	
240_A	Schermerhorst 58	1,50	16,68	15,42	6,73	17,58	
240_B	Schermerhorst 58	4,50	18,41	17,13	8,42	19,30	
241_A	Schermerhorst 58	1,50	15,37	14,12	5,43	16,28	
241_B	Schermerhorst 58	4,50	16,89	15,61	6,89	17,77	
242_A	Schermerhorst 60	1,50	15,35	14,09	5,41	16,26	
242_B	Schermerhorst 60	4,50	17,52	16,24	7,54	18,41	
243_A	Schermerhorst 62	1,50	14,50	13,25	4,56	15,41	
243_B	Schermerhorst 62	4,50	16,47	15,19	6,47	17,35	
244_A	Schermerhorst 64	1,50	14,60	13,34	4,66	15,51	
244_B	Schermerhorst 64	4,50	16,39	15,10	6,39	17,27	
245_A	Schermerhorst 66	1,50	14,71	13,45	4,77	15,62	
245_B	Schermerhorst 66	4,50	16,78	15,51	6,80	17,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
246_A	Schermerhorst 68	1,50	14,65	13,39	4,70	15,55	
246_B	Schermerhorst 68	4,50	16,90	15,62	6,91	17,79	
247_A	Schermerhorst 70	1,50	14,61	13,36	4,67	15,52	
247_B	Schermerhorst 70	4,50	17,08	15,80	7,10	17,97	
248_A	Schermerhorst 72	1,50	14,57	13,31	4,63	15,48	
248_B	Schermerhorst 72	4,50	16,72	15,44	6,73	17,61	
249_A	Bunderhorst 12	1,50	16,05	14,79	6,11	16,96	
249_B	Bunderhorst 12	4,50	17,71	16,43	7,72	18,60	
250_A	Bunderhorst 14	1,50	16,26	15,00	6,32	17,17	
250_B	Bunderhorst 14	4,50	17,26	15,98	7,27	18,15	
251_A	Bunderhorst 16	1,50	15,81	14,55	5,86	16,71	
251_B	Bunderhorst 16	4,50	16,75	15,47	6,75	17,63	
252_A	Bunderhorst 18	1,50	16,61	15,35	6,67	17,52	
252_B	Bunderhorst 18	4,50	17,95	16,67	7,96	18,84	
253_A	Bunderhorst 20	1,50	16,80	15,54	6,85	17,70	
253_B	Bunderhorst 20	4,50	17,96	16,68	7,98	18,85	
254_A	Bunderhorst 20	1,50	14,39	13,14	4,45	15,30	
254_B	Bunderhorst 20	4,50	16,70	15,43	6,72	17,59	
255_A	Bunderhorst 22	1,50	16,84	15,58	6,90	17,75	
255_B	Bunderhorst 22	4,50	17,84	16,56	7,85	18,73	
256_A	Bunderhorst 22	1,50	13,00	11,73	3,05	13,90	
256_B	Bunderhorst 22	4,50	15,92	14,65	5,95	16,82	
257_A	Bunderhorst 24	1,50	13,89	12,63	3,94	14,79	
257_B	Bunderhorst 24	4,50	16,06	14,79	6,08	16,95	
258_A	Bunderhorst 26	1,50	13,88	12,62	3,94	14,79	
258_B	Bunderhorst 26	4,50	16,06	14,79	6,09	16,96	
259_A	Bunderhorst 28	1,50	14,45	13,19	4,51	15,36	
259_B	Bunderhorst 28	4,50	16,74	15,47	6,78	17,64	
260_A	Bunderhorst 30	1,50	14,84	13,59	4,91	15,75	
260_B	Bunderhorst 30	4,50	17,07	15,81	7,12	17,97	
261_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	16,31	15,05	6,35	17,21	
261_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	17,49	16,21	7,50	18,38	
262_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	16,40	15,14	6,45	17,30	
262_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	17,78	16,50	7,79	18,67	
263_A	Haareweg 124	1,50	17,14	15,88	7,19	18,04	
263_B	Haareweg 124	4,50	19,09	17,82	9,11	19,98	
264_A	Haareweg 122	1,50	16,43	15,17	6,48	17,33	
264_B	Haareweg 122	4,50	18,11	16,83	8,13	19,00	
265_A	Haareweg 120	1,50	16,87	15,61	6,92	17,77	
265_B	Haareweg 120	4,50	18,53	17,25	8,55	19,42	
266_A	Haareweg 118	1,50	17,50	16,24	7,55	18,40	
266_B	Haareweg 118	4,50	19,30	18,02	9,31	20,19	
267_A	Haareweg 116	1,50	17,24	15,98	7,29	18,14	
267_B	Haareweg 116	4,50	19,05	17,77	9,06	19,94	
268_A	Haareweg 114	1,50	17,00	15,74	7,05	17,90	
268_B	Haareweg 114	4,50	18,81	17,53	8,82	19,70	
269_A	Haareweg 112	1,50	17,07	15,81	7,12	17,97	
269_B	Haareweg 112	4,50	18,82	17,54	8,84	19,71	
270_A	Antillenstraat 1	1,50	17,30	16,04	7,35	18,20	
270_B	Antillenstraat 1	4,50	19,45	18,17	9,47	20,34	
271_A	Antillenstraat 1	1,50	16,10	14,84	6,15	17,00	
271_B	Antillenstraat 1	4,50	18,04	16,76	8,06	18,93	
272_A	Antillenstraat 1	1,50	13,25	11,99	3,29	14,15	
272_B	Antillenstraat 1	4,50	16,17	14,90	6,21	17,07	
273_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	16,98	15,71	7,01	17,88	
273_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	18,24	16,96	8,25	19,13	
274_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	18,12	16,85	8,16	19,02	
274_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	20,70	19,42	10,71	21,59	
275_A	Haareweg 92 t/m 96a	1,50	18,38	17,12	8,43	19,28	
275_B	Haareweg 92 t/m 96a	4,50	20,91	19,63	10,93	21,80	
276_A	Haareweg 90	1,50	17,20	15,93	7,24	18,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
276_B	Haareweg 90	4,50	19,89	18,62	9,91	20,78
277_A	Surinamestraat 1	1,50	10,91	9,65	0,96	11,81
277_B	Surinamestraat 1	4,50	14,71	13,44	4,74	15,61
278_A	Surinamestraat 1a	1,50	12,36	11,09	2,39	13,26
278_B	Surinamestraat 1a	4,50	15,72	14,44	5,73	16,61
279_A	Surinamestraat 3	1,50	14,11	12,84	4,13	15,00
279_B	Surinamestraat 3	4,50	16,53	15,25	6,54	17,42
280_A	Surinamestraat 5	1,50	17,35	16,07	7,35	18,23
280_B	Surinamestraat 5	4,50	17,72	16,44	7,72	18,60
281_A	Surinamestraat 7	1,50	18,31	17,03	8,33	19,20
282_A	Surinamestraat 2	1,50	21,11	19,87	11,20	22,03
282_B	Surinamestraat 2	4,50	22,78	21,53	12,86	23,70
283_A	Surinamestraat 2	1,50	17,20	15,93	7,23	18,10
283_B	Surinamestraat 2	4,50	19,50	18,23	9,52	20,39
284_A	Surinamestraat 2	1,50	14,71	13,45	4,76	15,61
284_B	Surinamestraat 2	4,50	18,07	16,81	8,11	18,97
285_A	Haareweg 86	1,50	17,03	15,76	7,06	17,93
285_B	Haareweg 86	4,50	19,85	18,57	9,87	20,74
286_A	Haareweg 84	1,50	16,89	15,62	6,93	17,79
286_B	Haareweg 84	4,50	19,71	18,44	9,73	20,60
287_A	Haareweg 82	1,50	17,08	15,81	7,12	17,98
287_B	Haareweg 82	4,50	20,03	18,76	10,06	20,93
288_A	Haareweg 80	1,50	16,78	15,52	6,83	17,68
288_B	Haareweg 80	4,50	19,77	18,50	9,80	20,67
289_A	Haareweg 78	1,50	16,88	15,62	6,93	17,78
289_B	Haareweg 78	4,50	19,97	18,70	10,01	20,87
290_A	Haareweg 78	1,50	18,20	16,95	8,27	19,11
290_B	Haareweg 78	4,50	21,02	19,76	11,08	21,93
291_A	Haareweg 76	1,50	18,26	17,01	8,33	19,17
291_B	Haareweg 76	4,50	20,96	19,71	11,03	21,87
292_A	Haareweg 74	1,50	17,98	16,74	8,06	18,90
292_B	Haareweg 74	4,50	20,69	19,43	10,75	21,60
293_A	Haareweg 72	1,50	23,13	21,90	13,26	24,07
293_B	Haareweg 72	4,50	24,64	23,41	14,75	25,57
294_A	Haareweg 70	1,50	23,37	22,15	13,51	24,31
294_B	Haareweg 70	4,50	24,46	23,24	14,59	25,40
295_A	Insulindestraat 1	1,50	24,25	23,04	14,41	25,20
295_B	Insulindestraat 1	4,50	25,20	23,98	15,33	26,14
296_A	Insulindestraat 1	1,50	24,79	23,58	14,95	25,74
296_B	Insulindestraat 1	4,50	25,79	24,57	15,93	26,73
297_A	Insulindestraat 2	1,50	13,46	12,19	3,49	14,36
297_B	Insulindestraat 2	4,50	15,43	14,13	5,40	16,30
298_A	Insulindestraat 2	1,50	26,03	24,82	16,18	26,98
298_B	Insulindestraat 2	4,50	26,79	25,57	16,93	27,73
299_A	Haareweg 44	1,50	26,03	24,82	16,18	26,98
299_B	Haareweg 44	4,50	26,79	25,58	16,93	27,74
300_A	Haareweg 42	1,50	26,02	24,81	16,18	26,97
300_B	Haareweg 42	4,50	26,79	25,57	16,93	27,73
301_A	Haareweg 40	1,50	26,25	25,04	16,41	27,20
301_B	Haareweg 40	4,50	27,09	25,87	17,22	28,03
302_A	Haareweg 38	1,50	26,36	25,15	16,52	27,31
302_B	Haareweg 38	4,50	27,18	25,96	17,31	28,12
303_A	Haareweg 36	1,50	26,50	25,29	16,65	27,45
303_B	Haareweg 36	4,50	27,34	26,12	17,47	28,28
304_A	Haareweg 34	1,50	26,69	25,48	16,84	27,64
304_B	Haareweg 34	4,50	27,56	26,34	17,69	28,50
305_A	Haareweg 32	1,50	26,80	25,59	16,95	27,75
305_B	Haareweg 32	4,50	27,80	26,57	17,93	28,74
306_A	Haareweg 30b	1,50	26,90	25,69	17,06	27,85
306_B	Haareweg 30b	4,50	27,76	26,54	17,90	28,70
307_A	Haareweg 30a	1,50	26,97	25,76	17,13	27,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
307_B	Haareweg 30a	4,50	27,83	26,61	17,96	28,77
308_A	Haareweg 30	1,50	27,06	25,85	17,21	28,01
308_B	Haareweg 30	4,50	27,94	26,72	18,08	28,88
309_A	Haareweg 28	1,50	27,24	26,03	17,40	28,19
309_B	Haareweg 28	4,50	28,12	26,90	18,26	29,06
310_A	Haareweg 26	1,50	27,17	25,97	17,34	28,13
310_B	Haareweg 26	4,50	27,98	26,77	18,13	28,93
311_A	Haareweg 24	1,50	27,13	25,92	17,29	28,08
311_B	Haareweg 24	4,50	27,93	26,71	18,07	28,87
312_A	Haareweg 22	1,50	27,01	25,80	17,17	27,96
312_B	Haareweg 22	4,50	27,81	26,60	17,95	28,76
313_A	Haareweg 20	1,50	26,01	24,80	16,17	26,96
313_B	Haareweg 20	4,50	26,80	25,58	16,93	27,74
314_A	Haareweg 18	1,50	26,06	24,85	16,22	27,01
314_B	Haareweg 18	4,50	26,81	25,59	16,95	27,75
315_A	Haareweg 16	1,50	25,43	24,22	15,58	26,38
315_B	Haareweg 16	4,50	26,23	25,01	16,36	27,17
316_A	Haareweg 14	1,50	24,45	23,23	14,59	25,39
316_B	Haareweg 14	4,50	25,32	24,10	15,44	26,26
317_A	Haareweg 12	1,50	22,99	21,77	13,12	23,93
317_B	Haareweg 12	4,50	23,97	22,74	14,08	24,90
318_A	Haareweg 10	1,50	21,55	20,32	11,68	22,49
318_B	Haareweg 10	4,50	22,61	21,37	12,72	23,54
319_A	Haareweg 8a	1,50	17,28	16,02	7,34	18,19
319_B	Haareweg 8a	4,50	18,93	17,66	8,96	19,83
320_A	Haareweg 8	1,50	18,07	16,82	8,13	18,98
320_B	Haareweg 8	4,50	19,65	18,37	9,67	20,54
321_A	Haareweg 6	1,50	17,65	16,39	7,71	18,56
321_B	Haareweg 6	4,50	19,14	17,87	9,16	20,03
322_A	Haareweg 4	1,50	17,18	15,92	7,23	18,08
322_B	Haareweg 4	4,50	18,78	17,50	8,80	19,67
323_A	JF Kennedylaan 118	1,50	26,24	25,02	16,38	27,18
323_B	JF Kennedylaan 118	4,50	27,16	25,94	17,29	28,10
324_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	26,28	25,06	16,42	27,22
324_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	26,67	25,45	16,80	27,61
325_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	27,25	26,04	17,39	28,20
325_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	27,55	26,33	17,69	28,49
326_A	Ds van Dijkweg 39	1,50	8,49	7,21	-1,49	9,38
326_B	Ds van Dijkweg 39	4,50	9,90	8,61	-0,12	10,78
327_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	13,30	12,04	3,34	14,20
327_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	15,96	14,70	6,01	16,86
328_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	13,83	12,57	3,89	14,74
328_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	18,03	16,77	8,09	18,94
329_A	Ds van Dijkweg 43	1,50	28,53	27,32	18,69	29,48
329_B	Ds van Dijkweg 43	4,50	29,13	27,92	19,28	30,08
330_A	Ds van Dijkweg 45	1,50	29,14	27,93	19,30	30,09
330_B	Ds van Dijkweg 45	4,50	29,81	28,59	19,95	30,75
331_A	Ds van Dijkweg 47	1,50	29,77	28,57	19,93	30,72
331_B	Ds van Dijkweg 47	4,50	30,53	29,31	20,68	31,47
332_A	Kruisbergseweg 4	1,50	31,18	29,96	21,32	32,12
333_A	Groenestraat 3	1,50	27,47	26,21	17,52	28,37
333_B	Groenestraat 3	4,50	32,04	30,77	22,07	32,94
334_A	Groenestraat 3	1,50	24,61	23,34	14,65	25,51
334_B	Groenestraat 3	4,50	29,04	27,77	19,07	29,94
352_A	Groenestraat 5	1,50	23,49	22,23	13,55	24,40
352_B	Groenestraat 5	4,50	28,71	27,45	18,76	29,61
353_A	Groenestraat 5	1,50	23,43	22,16	13,46	24,33
353_B	Groenestraat 5	4,50	28,12	26,84	18,13	29,01
354_A	Groenestraat 4	1,50	37,91	36,69	28,05	38,85
354_B	Groenestraat 4	4,50	39,70	38,47	29,81	40,63
355_A	Groenestraat 4	1,50	34,45	33,22	24,57	35,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 50 KM)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_B	Groenestraat 4	4,50	36,49	35,25	26,59	37,41
356_A	Edo Bergsmastraat 9	1,50	22,18	20,91	12,21	23,08
356_B	Edo Bergsmastraat 9	4,50	26,56	25,29	16,58	27,45
357_A	Edo Bergsmastraat 7	1,50	21,78	20,52	11,83	22,68
357_B	Edo Bergsmastraat 7	4,50	25,27	23,99	15,29	26,16
358_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	22,15	20,89	12,21	23,06
358_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	25,96	24,68	15,99	26,85
359_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	23,79	22,52	13,83	24,69
359_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	27,82	26,55	17,85	28,72
360_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	23,29	22,01	13,31	24,18
360_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	27,96	26,69	17,99	28,86
361_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	20,22	18,95	10,24	21,11
361_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	25,15	23,87	15,16	26,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



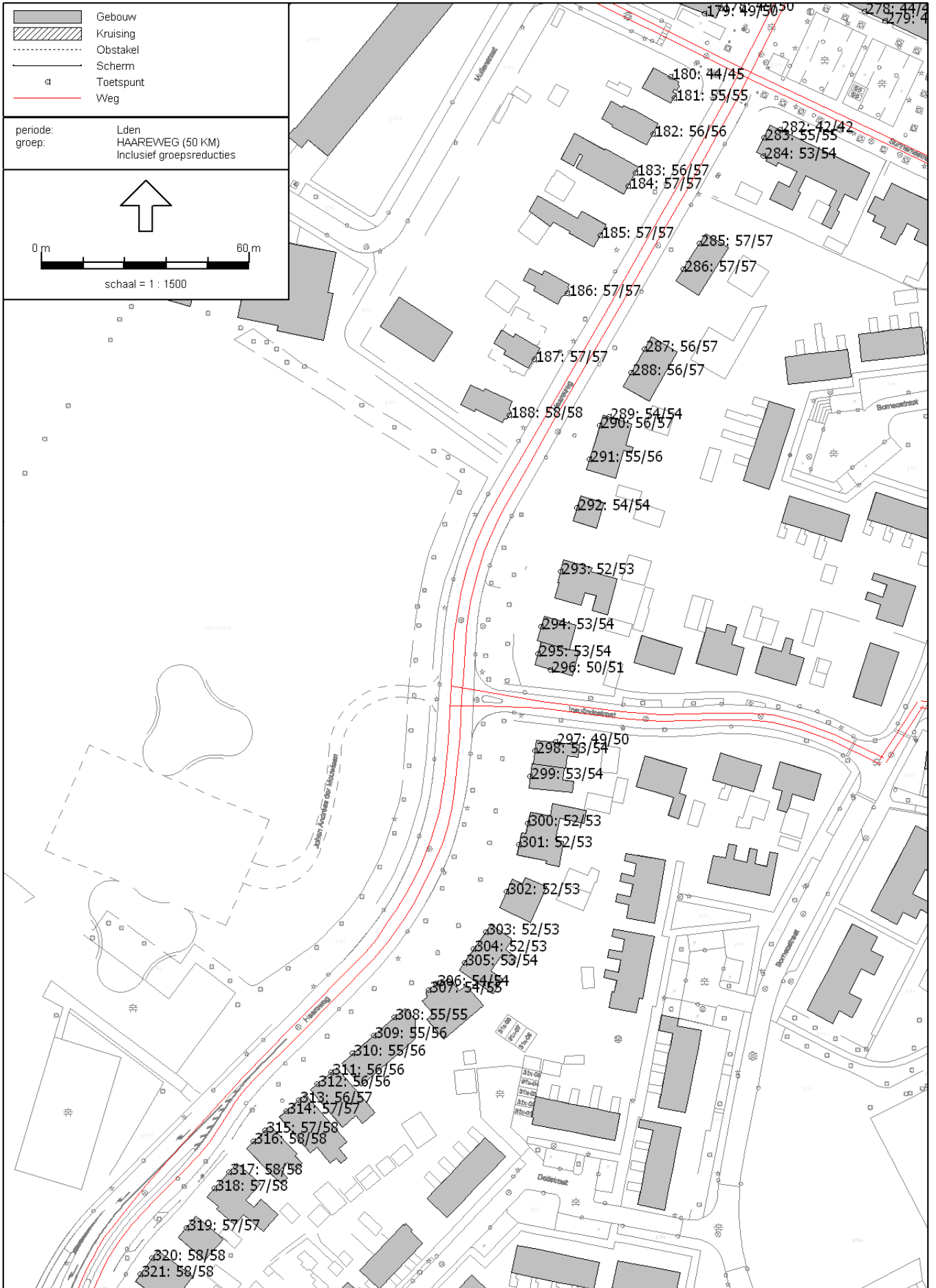


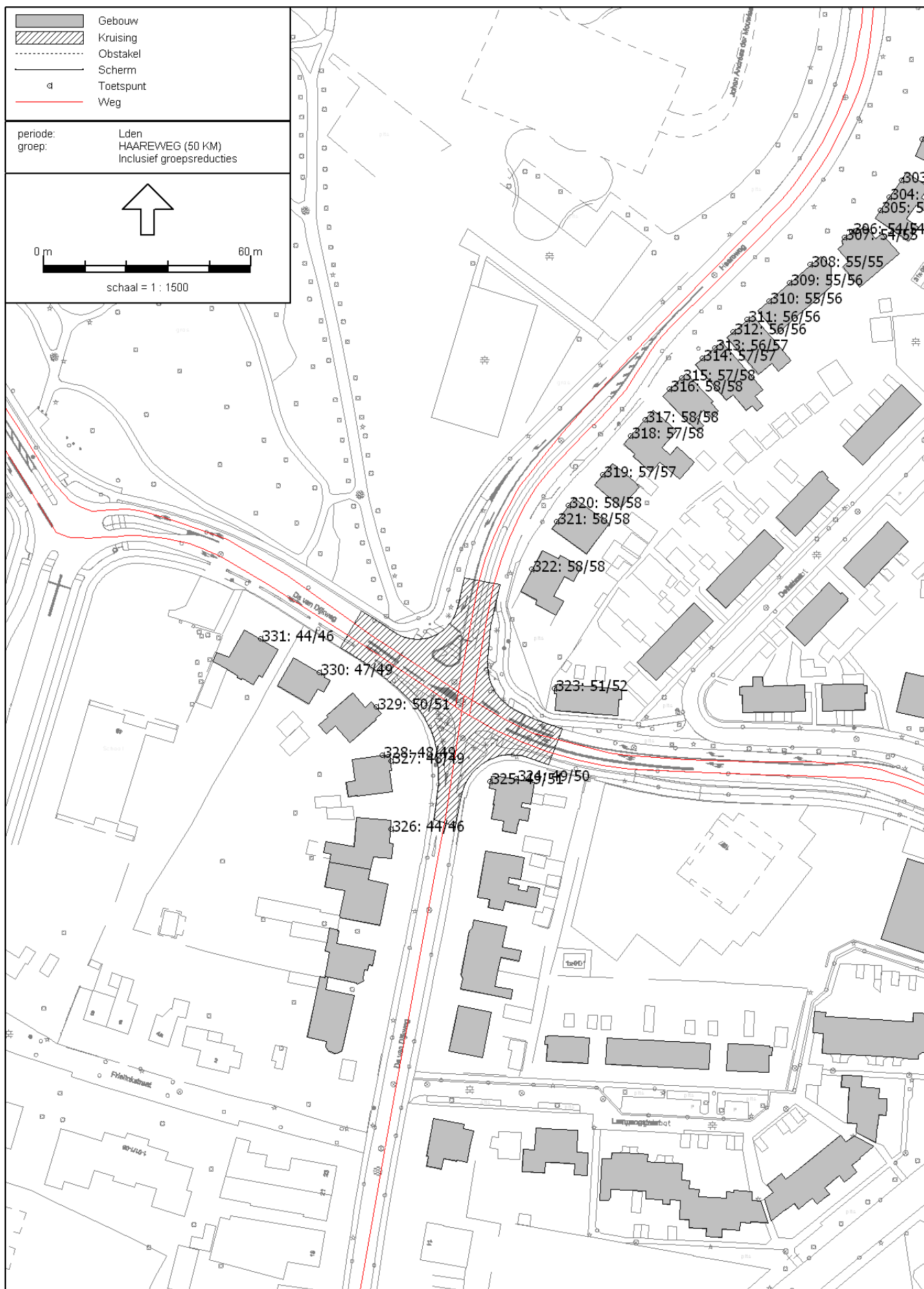
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [versie van Haareweg - Kruisbergseweg - eerste model 2011], Geomilieu V1.81

Geluidsbelastingen 2011 ten gevolge van het wegverkeer op de Haareweg incl. aftrek art. 110g Wgh

	Gebouw Kruising Obstakel Scher Toetspunt Weg
periode: groep:	Lden HAAREWEG (50 KM) Inclusief groepsreducties
 0 m 80 m schaal = 1 : 1500	







Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kruisbergseweg 130	1,50	41,49	38,64	32,43	42,24
001_B	Kruisbergseweg 130	4,50	43,13	40,29	34,09	43,88
002_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	55,60	52,76	46,57	56,36
002_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	55,53	52,70	46,51	56,29
003_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	52,61	49,77	43,58	53,37
003_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	52,70	49,87	43,68	53,46
004_A	Kruisbergseweg 128	1,50	49,86	47,01	40,82	50,61
004_B	Kruisbergseweg 128	4,50	50,24	47,40	41,21	51,00
005_A	Kruisbergseweg 126	1,50	45,73	42,89	36,69	46,48
005_B	Kruisbergseweg 126	4,50	46,94	44,10	37,91	47,70
006_A	Kruisbergseweg 124	1,50	44,43	41,59	35,38	45,18
006_B	Kruisbergseweg 124	4,50	45,91	43,07	36,87	46,66
007_A	Kruisbergseweg 122b	1,50	41,08	38,23	32,02	41,83
007_B	Kruisbergseweg 122b	4,50	43,13	40,29	34,09	43,88
008_A	Kruisbergseweg 122a	1,50	39,80	36,95	30,74	40,55
008_B	Kruisbergseweg 122a	4,50	41,90	39,05	32,85	42,65
009_A	Kruisbergseweg 122	1,50	17,27	14,45	8,28	18,05
009_B	Kruisbergseweg 122	4,50	22,12	19,32	13,16	22,91
010_A	Kruisbergseweg 120	1,50	31,95	29,09	22,89	32,69
010_B	Kruisbergseweg 120	4,50	33,38	30,53	24,33	34,13
011_A	Kruisbergseweg 118	1,50	31,48	28,62	22,41	32,22
011_B	Kruisbergseweg 118	4,50	32,79	29,95	23,75	33,54
012_A	Kruisbergseweg 118	1,50	21,04	18,23	12,05	21,82
012_B	Kruisbergseweg 118	4,50	23,98	21,18	15,02	24,77
013_A	Kruisbergseweg 116	1,50	21,46	18,65	12,48	22,24
013_B	Kruisbergseweg 116	4,50	24,62	21,82	15,65	25,41
014_A	Kruisbergseweg 114	1,50	23,51	20,68	14,49	24,27
014_B	Kruisbergseweg 114	4,50	25,68	22,87	16,69	26,46
015_A	Kruisbergseweg 112	1,50	22,13	19,29	13,09	22,88
015_B	Kruisbergseweg 112	4,50	23,47	20,65	14,47	24,24
016_A	Kruisbergseweg 110	1,50	19,47	16,65	10,48	20,25
016_B	Kruisbergseweg 110	4,50	21,82	19,02	12,86	22,61
017_A	Kruisbergseweg 108	1,50	23,14	20,30	14,11	23,90
017_B	Kruisbergseweg 108	4,50	25,14	22,32	16,14	25,91
018_A	Kruisbergseweg 106	1,50	20,10	17,29	11,12	20,88
018_B	Kruisbergseweg 106	4,50	22,74	19,94	13,78	23,53
019_A	Kruisbergseweg 104	1,50	20,73	17,91	11,72	21,50
019_B	Kruisbergseweg 104	4,50	22,83	20,02	13,85	23,61
020_A	Kruisbergseweg 102a	1,50	19,29	16,49	10,32	20,08
020_B	Kruisbergseweg 102a	4,50	21,81	19,01	12,85	22,60
021_A	Kruisbergseweg 102	1,50	19,03	16,23	10,06	19,82
021_B	Kruisbergseweg 102	4,50	21,55	18,75	12,60	22,35
022_A	Kruisbergseweg 100	1,50	22,83	20,00	13,82	23,60
022_B	Kruisbergseweg 100	4,50	23,92	21,10	14,92	24,69
023_A	Kruisbergseweg 98	1,50	21,35	18,54	12,37	22,13
023_B	Kruisbergseweg 98	4,50	23,21	20,41	14,25	24,00
024_A	Kruisbergseweg 96	1,50	21,03	18,22	12,04	21,81
024_B	Kruisbergseweg 96	4,50	23,46	20,66	14,50	24,25
025_A	Kruisbergseweg 94	1,50	20,66	17,85	11,68	21,44
025_B	Kruisbergseweg 94	4,50	23,05	20,25	14,10	23,85
026_A	Kruisbergseweg 92	1,50	19,46	16,65	10,49	20,25
026_B	Kruisbergseweg 92	4,50	21,69	18,90	12,75	22,49
027_A	Kruisbergseweg 90	1,50	18,02	15,22	9,05	18,81
027_B	Kruisbergseweg 90	4,50	20,18	17,39	11,24	20,98
028_A	Kruisbergseweg 88	1,50	17,19	14,38	8,22	17,98
028_B	Kruisbergseweg 88	4,50	20,21	17,41	11,25	21,00
029_A	Kruisbergseweg 86	1,50	16,01	13,20	7,03	16,79
029_B	Kruisbergseweg 86	4,50	19,80	16,99	10,82	20,58
030_A	Kruisbergseweg 84	1,50	16,31	13,50	7,34	17,10
030_B	Kruisbergseweg 84	4,50	20,02	17,21	11,05	20,81
031_A	Kruisbergseweg 82	1,50	19,80	17,01	10,85	20,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_B	Kruisbergseweg 82	4,50	22,35	19,55	13,40	23,15
032_A	Kruisbergseweg 82a	1,50	16,77	13,96	7,81	17,56
032_B	Kruisbergseweg 82a	4,50	20,35	17,55	11,40	21,15
033_A	Kruisbergseweg 80a	1,50	21,06	18,25	12,08	21,84
033_B	Kruisbergseweg 80a	4,50	23,08	20,29	14,14	23,88
034_A	Kruisbergseweg 78	1,50	16,34	13,54	7,39	17,14
034_B	Kruisbergseweg 78	4,50	18,91	16,12	9,98	19,72
035_A	Kruisbergseweg 76	1,50	15,28	12,48	6,33	16,08
035_B	Kruisbergseweg 76	4,50	18,04	15,25	9,09	18,84
036_A	Kruisbergseweg 74	1,50	14,68	11,88	5,72	15,47
036_B	Kruisbergseweg 74	4,50	17,51	14,72	8,56	18,31
037_A	Kruisbergseweg 72	1,50	15,29	12,48	6,32	16,08
037_B	Kruisbergseweg 72	4,50	18,28	15,48	9,32	19,07
038_A	Kruisbergseweg 70	1,50	13,87	11,07	4,90	14,66
038_B	Kruisbergseweg 70	4,50	16,65	13,85	7,69	17,44
039_A	Kruisbergseweg 68	1,50	12,58	9,77	3,61	13,37
039_B	Kruisbergseweg 68	4,50	14,49	11,70	5,56	15,30
040_A	Kruisbergseweg 64	1,50	11,85	9,05	2,89	12,64
040_B	Kruisbergseweg 64	4,50	14,16	11,37	5,22	14,96
041_A	Kruisbergseweg 62	1,50	12,82	10,01	3,85	13,61
041_B	Kruisbergseweg 62	4,50	15,02	12,23	6,07	15,82
042_A	Kruisbergseweg 60	1,50	13,19	10,38	4,22	13,98
042_B	Kruisbergseweg 60	4,50	15,62	12,82	6,67	16,42
043_A	Kruisbergseweg 58	1,50	13,63	10,83	4,67	14,42
043_B	Kruisbergseweg 58	4,50	16,10	13,30	7,15	16,90
044_A	Kruisbergseweg 56	1,50	13,06	10,26	4,09	13,85
044_B	Kruisbergseweg 56	4,50	15,76	12,96	6,80	16,55
045_A	Kruisbergseweg 54	1,50	13,16	10,36	4,19	13,95
045_B	Kruisbergseweg 54	4,50	16,27	13,47	7,30	17,06
046_A	Kruisbergseweg 52	1,50	14,19	11,38	5,22	14,98
046_B	Kruisbergseweg 52	4,50	17,90	15,09	8,92	18,68
047_A	Kruisbergseweg 50	1,50	13,35	10,54	4,37	14,13
047_B	Kruisbergseweg 50	4,50	18,12	15,30	9,12	18,89
048_A	Kruisbergseweg 48	1,50	13,27	10,46	4,30	14,06
048_B	Kruisbergseweg 48	4,50	17,80	14,98	8,80	18,57
049_A	Kruisbergseweg 44	1,50	13,60	10,79	4,62	14,38
049_B	Kruisbergseweg 44	4,50	19,22	16,39	10,20	19,98
050_A	Kruisbergseweg 42	1,50	15,69	12,87	6,69	16,46
050_B	Kruisbergseweg 42	4,50	20,39	17,56	11,37	21,15
051_A	Kruisbergseweg 40	1,50	16,28	13,46	7,27	17,05
051_B	Kruisbergseweg 40	4,50	19,42	16,60	10,41	20,19
052_A	Kruisbergseweg 38	1,50	15,97	13,14	6,95	16,73
052_B	Kruisbergseweg 38	4,50	18,40	15,58	9,40	19,17
053_A	Kruisbergseweg 36	1,50	16,31	13,48	7,29	17,07
053_B	Kruisbergseweg 36	4,50	17,75	14,94	8,76	18,53
054_A	Kruisbergseweg 34	1,50	15,16	12,33	6,14	15,92
054_B	Kruisbergseweg 34	4,50	16,18	13,36	7,19	16,96
055_A	Kruisbergseweg 32	1,50	11,47	8,66	2,50	12,26
055_B	Kruisbergseweg 32	4,50	12,94	10,16	4,02	13,75
056_A	Kruisbergseweg 30	1,50	13,34	10,53	4,36	14,12
056_B	Kruisbergseweg 30	4,50	18,57	15,74	9,55	19,33
057_A	Kruisbergseweg 28	1,50	14,60	11,78	5,60	15,37
057_B	Kruisbergseweg 28	4,50	20,08	17,25	11,05	20,84
058_A	Kruisbergseweg 6	1,50	20,59	17,74	11,54	21,34
058_B	Kruisbergseweg 6	4,50	21,95	19,11	12,91	22,70
059_A	Kruisbergseweg 4	1,50	17,16	14,34	8,17	17,94
059_B	Kruisbergseweg 4	4,50	22,33	19,50	13,30	23,09
060_A	Kruisbergseweg 4	1,50	18,00	15,17	8,97	18,76
060_B	Kruisbergseweg 4	4,50	22,14	19,30	13,11	22,90
061_A	Kruisbergseweg 4	1,50	20,78	17,96	11,77	21,55
061_B	Kruisbergseweg 4	4,50	23,32	20,51	14,33	24,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	Kruisbergseweg 4	7,50	23,46	20,62	14,43	24,22
062_A	Kruisbergseweg 4	1,50	24,97	22,14	15,94	25,73
062_B	Kruisbergseweg 4	4,50	26,81	23,98	17,80	27,58
062_C	Kruisbergseweg 4	7,50	22,31	19,48	13,28	23,07
063_A	Kruisbergseweg 4	1,50	30,54	27,68	21,46	31,28
063_B	Kruisbergseweg 4	4,50	31,48	28,64	22,43	32,23
064_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	21,68	18,83	12,62	22,43
064_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	19,51	16,69	10,52	20,29
064_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	23,64	20,81	14,61	24,40
065_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	30,32	27,46	21,25	31,06
065_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	30,50	27,65	21,44	31,25
065_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	31,56	28,71	22,50	32,31
066_A	Zandstraat 6	1,50	31,64	28,78	22,57	32,38
066_B	Zandstraat 6	4,50	32,71	29,86	23,67	33,46
067_A	Zandstraat 6	1,50	32,11	29,25	23,04	32,85
067_B	Zandstraat 6	4,50	33,02	30,18	23,99	33,78
068_A	Berglaan 24	1,50	27,99	25,14	18,94	28,74
069_A	Berglaan 24	1,50	25,04	22,22	16,03	25,81
070_A	Berglaan 22	1,50	26,40	23,56	17,37	27,16
070_B	Berglaan 22	4,50	29,33	26,49	20,30	30,09
071_A	Berglaan 22	1,50	27,50	24,65	18,45	28,25
071_B	Berglaan 22	4,50	29,23	26,40	20,21	29,99
072_A	Berglaan 20	1,50	25,35	22,52	16,33	26,11
072_B	Berglaan 20	4,50	27,76	24,94	18,76	28,53
073_A	Berglaan 18	1,50	25,78	22,95	16,77	26,55
073_B	Berglaan 18	4,50	28,25	25,44	19,26	29,03
074_A	Berglaan 16	1,50	28,11	25,26	19,05	28,86
074_B	Berglaan 16	4,50	29,68	26,85	20,66	30,44
075_A	Berglaan 14	1,50	26,84	24,00	17,80	27,59
075_B	Berglaan 14	4,50	28,64	25,82	19,63	29,41
076_A	Berglaan 12	1,50	28,80	25,96	19,76	29,55
076_B	Berglaan 12	4,50	30,58	27,75	21,57	31,35
077_A	Berglaan 10	1,50	29,07	26,22	20,03	29,82
077_B	Berglaan 10	4,50	30,98	28,15	21,97	31,75
078_A	Berglaan 8	1,50	28,51	25,67	19,47	29,26
078_B	Berglaan 8	4,50	30,44	27,61	21,43	31,21
079_A	Berglaan 6	1,50	26,15	23,33	17,15	26,92
079_B	Berglaan 6	4,50	28,90	26,10	19,93	29,69
080_A	Kruisbergseweg 81	1,50	26,06	23,24	17,06	26,83
081_A	Kruisbergseweg 81	1,50	23,25	20,44	14,27	24,03
082_A	Berglaan 3	1,50	23,90	21,08	14,91	24,68
082_B	Berglaan 3	4,50	26,60	23,80	17,64	27,39
083_A	Berglaan 1	1,50	24,80	21,99	15,83	25,59
083_B	Berglaan 1	4,50	27,57	24,77	18,62	28,37
084_A	Kruisbergseweg 79	1,50	22,87	20,05	13,89	23,65
084_B	Kruisbergseweg 79	4,50	25,10	22,30	16,15	25,90
085_A	Kruisbergseweg 77	1,50	22,97	20,16	14,00	23,76
085_B	Kruisbergseweg 77	4,50	25,38	22,59	16,43	26,18
086_A	Kruisbergseweg 75	1,50	23,17	20,36	14,20	23,96
086_B	Kruisbergseweg 75	4,50	25,81	23,01	16,86	26,61
087_A	Kruisbergseweg 73	1,50	23,85	21,04	14,87	24,63
087_B	Kruisbergseweg 73	4,50	26,35	23,55	17,39	27,14
088_A	Kruisbergseweg 69	1,50	23,40	20,59	14,43	24,19
088_B	Kruisbergseweg 69	4,50	25,55	22,75	16,60	26,35
089_A	Kruisbergseweg 67	1,50	22,56	19,76	13,60	23,35
089_B	Kruisbergseweg 67	4,50	25,07	22,28	16,12	25,87
090_A	Kruisbergseweg 65	1,50	22,76	19,95	13,79	23,55
090_B	Kruisbergseweg 65	4,50	25,11	22,31	16,16	25,91
091_A	Kruisbergseweg 63	1,50	22,52	19,71	13,55	23,31
091_B	Kruisbergseweg 63	4,50	24,77	21,98	15,82	25,57
092_A	Kruisbergseweg 61	1,50	22,18	19,38	13,21	22,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_B	Kruisbergseweg 61	4,50	24,56	21,77	15,61	25,36
093_A	Kruisbergseweg 59	1,50	22,18	19,38	13,22	22,97
093_B	Kruisbergseweg 59	4,50	24,46	21,66	15,51	25,26
094_A	Kruisbergseweg 57	1,50	22,04	19,24	13,08	22,83
094_B	Kruisbergseweg 57	4,50	24,80	22,00	15,84	25,59
095_A	Kruisbergseweg 55	1,50	21,69	18,88	12,72	22,48
095_B	Kruisbergseweg 55	4,50	24,25	21,45	15,29	25,04
096_A	Kruisbergseweg 53	1,50	21,03	18,23	12,06	21,82
096_B	Kruisbergseweg 53	4,50	23,64	20,84	14,68	24,43
097_A	Kruisbergseweg 51	1,50	20,86	18,06	11,89	21,65
097_B	Kruisbergseweg 51	4,50	23,49	20,69	14,53	24,28
098_A	Kruisbergseweg 49	1,50	20,68	17,87	11,71	21,47
098_B	Kruisbergseweg 49	4,50	22,87	20,07	13,91	23,66
099_A	Kruisbergseweg 47	1,50	20,37	17,56	11,40	21,16
099_B	Kruisbergseweg 47	4,50	22,77	19,97	13,81	23,56
100_A	Kruisbergseweg 27	1,50	19,73	16,92	10,75	20,51
100_B	Kruisbergseweg 27	4,50	22,39	19,59	13,42	23,18
101_A	Kruisbergseweg 27	1,50	20,51	17,68	11,50	21,28
101_B	Kruisbergseweg 27	4,50	23,00	20,18	14,00	23,77
102_A	Kruisbergseweg 27	1,50	19,75	16,92	10,73	20,51
102_B	Kruisbergseweg 27	4,50	23,25	20,42	14,23	24,01
103_A	Kruisbergseweg 19	1,50	25,30	22,45	16,24	26,05
103_B	Kruisbergseweg 19	4,50	28,22	25,38	19,17	28,97
104_A	Kruisbergseweg 19	1,50	23,40	20,55	14,34	24,15
104_B	Kruisbergseweg 19	4,50	27,57	24,72	18,51	28,32
105_A	Kruisbergseweg 17	1,50	23,10	20,26	14,05	23,85
105_B	Kruisbergseweg 17	4,50	25,81	22,98	16,78	26,57
106_A	Kruisbergseweg 17	1,50	22,80	19,96	13,77	23,56
106_B	Kruisbergseweg 17	4,50	25,82	22,99	16,79	26,58
107_A	Kruisbergseweg 15	1,50	22,04	19,21	13,02	22,80
107_B	Kruisbergseweg 15	4,50	25,62	22,79	16,60	26,38
108_A	Kruisbergseweg 13	1,50	20,27	17,46	11,28	21,05
108_B	Kruisbergseweg 13	4,50	24,68	21,85	15,66	25,44
109_A	Kruisbergseweg 11	1,50	20,44	17,61	11,43	21,21
109_B	Kruisbergseweg 11	4,50	24,56	21,72	15,53	25,32
110_A	Groenestraat 2	1,50	25,57	22,73	16,52	26,32
110_B	Groenestraat 2	4,50	27,36	24,52	18,31	28,11
111_A	Groenestraat 1	1,50	22,74	19,90	13,71	23,50
111_B	Groenestraat 1	4,50	27,78	24,93	18,73	28,53
112_A	Kruisbergseweg 5	1,50	28,34	25,49	19,28	29,09
113_A	Loolaan 49	1,50	29,04	26,19	19,97	29,78
113_B	Loolaan 49	4,50	30,55	27,71	21,50	31,30
114_A	Loolaan 49	1,50	29,22	26,37	20,15	29,96
114_B	Loolaan 49	4,50	30,34	27,49	21,28	31,09
115_A	Loolaan 47	1,50	29,32	26,47	20,25	30,06
115_B	Loolaan 47	4,50	30,45	27,61	21,40	31,20
116_A	Loolaan 45	1,50	29,38	26,53	20,31	30,12
116_B	Loolaan 45	4,50	30,76	27,91	21,71	31,51
117_A	Loolaan 43	1,50	27,01	24,16	17,95	27,76
117_B	Loolaan 43	4,50	28,39	25,55	19,34	29,14
118_A	Loolaan 36	1,50	30,53	27,68	21,47	31,28
118_B	Loolaan 36	4,50	31,77	28,92	22,72	32,52
119_A	Begijnenstraat 2	1,50	53,57	50,73	44,54	54,33
119_B	Begijnenstraat 2	4,50	53,99	51,16	44,97	54,75
120_A	Begijnenstraat 2	1,50	49,28	46,45	40,26	50,04
120_B	Begijnenstraat 2	4,50	50,27	47,44	41,26	51,04
121_A	Begijnenstraat 3	1,50	50,00	47,16	40,96	50,75
121_B	Begijnenstraat 3	4,50	51,49	48,65	42,46	52,25
122_A	Sionstraat 2	1,50	53,83	50,98	44,79	54,58
122_B	Sionstraat 2	4,50	54,47	51,64	45,44	55,23
123_A	Sionstraat 2	1,50	49,62	46,78	40,58	50,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	123_B	Sionstraat 2	4,50	50,44	47,60	41,41	51,20
	124_A	Sionstraat 4	1,50	45,80	42,95	36,75	46,55
	124_B	Sionstraat 4	4,50	47,49	44,65	38,45	48,24
	125_A	Sionstraat 7	1,50	47,16	44,31	38,10	47,91
	125_B	Sionstraat 7	4,50	49,22	46,38	40,18	49,97
	126_A	Sionstraat 5	1,50	45,79	42,94	36,74	46,54
	126_B	Sionstraat 5	4,50	47,85	45,01	38,81	48,60
	127_A	Sionstraat 3	1,50	46,04	43,19	36,98	46,79
	127_B	Sionstraat 3	4,50	47,98	45,13	38,93	48,73
	128_A	Sionstraat 1	1,50	48,00	45,15	38,95	48,75
	128_B	Sionstraat 1	4,50	50,16	47,32	41,12	50,91
	129_A	Sionstraat 1	1,50	46,86	44,02	37,83	47,62
	129_B	Sionstraat 1	4,50	51,87	49,02	42,82	52,62
	130_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	48,53	45,68	39,48	49,28
	130_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	50,53	47,68	41,48	51,28
	131_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	48,53	45,68	39,48	49,28
	131_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	50,06	47,22	41,02	50,81
	132_A	Van der Grijnstraat 71	1,50	45,41	42,55	36,34	46,15
	132_B	Van der Grijnstraat 71	4,50	47,88	45,03	38,83	48,63
	133_A	Van der Grijnstraat 28	1,50	44,57	41,72	35,52	45,32
	133_B	Van der Grijnstraat 28	4,50	49,89	47,04	40,84	50,64
	134_A	Van der Grijnstraat 26	1,50	43,48	40,64	34,45	44,24
	134_B	Van der Grijnstraat 26	4,50	51,77	48,92	42,71	52,52
	135_A	Van der Grijnstraat 24	1,50	41,92	39,08	32,88	42,67
	135_B	Van der Grijnstraat 24	4,50	49,54	46,68	40,48	50,28
	136_A	Van der Grijnstraat 22	1,50	42,61	39,77	33,58	43,37
	136_B	Van der Grijnstraat 22	4,50	50,23	47,39	41,18	50,98
	137_A	Van der Grijnstraat 20	1,50	40,58	37,75	31,56	41,34
	137_B	Van der Grijnstraat 20	4,50	47,86	45,01	38,81	48,61
	138_A	Van der Grijnstraat 18	1,50	42,88	40,06	33,87	43,65
	138_B	Van der Grijnstraat 18	4,50	50,51	47,68	41,48	51,27
	139_A	Van der Grijnstraat 16	1,50	42,63	39,81	33,63	43,40
	139_B	Van der Grijnstraat 16	4,50	50,38	47,54	41,35	51,14
	140_A	Van der Grijnstraat 14	1,50	43,70	40,88	34,71	44,48
	140_B	Van der Grijnstraat 14	4,50	51,77	48,94	42,75	52,53
	141_A	Van der Grijnstraat 12	1,50	46,88	44,08	37,92	47,67
	141_B	Van der Grijnstraat 12	4,50	56,74	53,92	47,74	57,51
	142_A	Van der Grijnstraat 2	1,50	47,47	44,66	38,49	48,25
	142_B	Van der Grijnstraat 2	4,50	57,69	54,86	48,67	58,45
	143_A	Van der Grijnstraat 1	1,50	45,85	43,03	36,86	46,63
	143_B	Van der Grijnstraat 1	4,50	55,93	53,09	46,89	56,68
	144_A	Van der Grijnstraat 3	1,50	45,81	42,99	36,82	46,59
	144_B	Van der Grijnstraat 3	4,50	55,95	53,10	46,91	56,70
	145_A	Van der Grijnstraat 5	1,50	40,24	37,42	31,24	41,01
	145_B	Van der Grijnstraat 5	4,50	47,07	44,23	38,04	47,83
	146_A	Van der Grijnstraat 11	1,50	42,74	39,92	33,74	43,51
	146_B	Van der Grijnstraat 11	4,50	51,00	48,15	41,95	51,75
	147_A	Van der Grijnstraat 9	1,50	39,30	36,47	30,29	40,07
	147_B	Van der Grijnstraat 9	4,50	45,84	43,00	36,80	46,59
	148_A	Van der Grijnstraat 15	1,50	38,82	35,99	29,80	39,58
	148_B	Van der Grijnstraat 15	4,50	44,64	41,80	35,60	45,39
	149_A	Van der Grijnstraat 13	1,50	45,54	42,72	36,54	46,31
	149_B	Van der Grijnstraat 13	4,50	54,99	52,15	45,95	55,74
	150_A	Van der Grijnstraat 19	1,50	39,72	36,89	30,71	40,49
	150_B	Van der Grijnstraat 19	4,50	46,17	43,32	37,13	46,92
	151_A	Van der Grijnstraat 21	1,50	45,02	42,20	36,02	45,79
	151_B	Van der Grijnstraat 21	4,50	54,06	51,21	45,01	54,81
	152_A	Van der Grijnstraat 23	1,50	47,51	44,70	38,53	48,29
	152_B	Van der Grijnstraat 23	4,50	57,50	54,67	48,48	58,26
	153_A	JG Heuthorststraat 67a	1,50	49,86	47,04	40,86	50,63
	153_B	JG Heuthorststraat 67a	4,50	53,03	50,20	44,02	53,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	53,59	50,77	44,59	54,36
154_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	54,20	51,38	45,21	54,98
155_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	48,89	46,07	39,89	49,66
155_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	49,93	47,11	40,94	50,71
156_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	48,47	45,65	39,47	49,24
156_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	49,33	46,51	40,34	50,11
157_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	51,71	48,88	42,69	52,47
157_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	52,60	49,77	43,59	53,37
158_A	Haareweg 99	1,50	55,11	52,28	46,09	55,87
158_B	Haareweg 99	4,50	55,47	52,64	46,45	56,23
159_A	Haareweg 97	1,50	55,29	52,45	46,26	56,05
159_B	Haareweg 97	4,50	55,63	52,80	46,61	56,39
160_A	Haareweg 95	1,50	55,28	52,44	46,25	56,04
160_B	Haareweg 95	4,50	55,61	52,78	46,59	56,37
161_A	Haareweg 93	1,50	55,29	52,45	46,26	56,05
161_B	Haareweg 93	4,50	55,63	52,79	46,61	56,39
162_A	Haareweg 91	1,50	55,27	52,43	46,24	56,03
162_B	Haareweg 91	4,50	55,60	52,77	46,58	56,36
163_A	Haareweg 89	1,50	55,26	52,42	46,22	56,01
163_B	Haareweg 89	4,50	55,57	52,74	46,55	56,33
164_A	Haareweg 87	1,50	55,39	52,56	46,37	56,15
164_B	Haareweg 87	4,50	55,66	52,83	46,64	56,42
165_A	Haareweg 85	1,50	55,37	52,53	46,34	56,13
165_B	Haareweg 85	4,50	55,59	52,75	46,57	56,35
166_A	Haareweg 83b	1,50	55,12	52,29	46,10	55,88
166_B	Haareweg 83b	4,50	55,25	52,42	46,23	56,01
167_A	Haareweg 83a	1,50	55,04	52,20	46,01	55,80
167_B	Haareweg 83a	4,50	55,13	52,29	46,10	55,89
168_A	Seinhorststraat 2	1,50	52,21	49,38	43,19	52,97
168_B	Seinhorststraat 2	4,50	52,53	49,70	43,51	53,29
169_A	Haareweg 83	1,50	42,46	39,61	33,41	43,21
169_B	Haareweg 83	4,50	44,36	41,52	35,33	45,12
170_A	Haareweg 81	1,50	42,53	39,68	33,48	43,28
170_B	Haareweg 81	4,50	44,40	41,56	35,36	45,15
171_A	Haareweg 79	1,50	42,62	39,77	33,57	43,37
171_B	Haareweg 79	4,50	44,35	41,51	35,32	45,11
172_A	Haareweg 77	1,50	42,51	39,66	33,47	43,26
172_B	Haareweg 77	4,50	44,05	41,22	35,03	44,81
173_A	Haareweg 75	1,50	42,88	40,03	33,84	43,63
173_B	Haareweg 75	4,50	44,28	41,45	35,26	45,04
174_A	Haareweg 73	1,50	43,07	40,23	34,04	43,83
174_B	Haareweg 73	4,50	44,32	41,49	35,30	45,08
175_A	Haareweg 71	1,50	42,57	39,73	33,53	43,32
175_B	Haareweg 71	4,50	43,89	41,05	34,87	44,65
176_A	Haareweg 69	1,50	43,79	40,95	34,75	44,54
176_B	Haareweg 69	4,50	45,17	42,34	36,15	45,93
177_A	Haareweg 67	1,50	45,12	42,29	36,10	45,88
177_B	Haareweg 67	4,50	46,52	43,69	37,51	47,29
178_A	Haareweg 65	1,50	48,38	45,55	39,36	49,14
178_B	Haareweg 65	4,50	49,57	46,75	40,56	50,34
179_A	Haareweg 65	1,50	47,74	44,91	38,72	48,50
179_B	Haareweg 65	4,50	49,05	46,22	40,04	49,82
180_A	Haareweg 63	1,50	43,67	40,83	34,64	44,43
180_B	Haareweg 63	4,50	44,34	41,51	35,33	45,11
181_A	Haareweg 63	1,50	53,99	51,15	44,96	54,75
181_B	Haareweg 63	4,50	54,30	51,47	45,28	55,06
182_A	Haareweg 61	1,50	54,76	51,93	45,73	55,52
182_B	Haareweg 61	4,50	55,03	52,20	46,01	55,79
183_A	Haareweg 59	1,50	55,66	52,82	46,63	56,42
183_B	Haareweg 59	4,50	55,90	53,07	46,88	56,66
184_A	Haareweg 57	1,50	55,75	52,92	46,72	56,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Haareweg 57	4,50	56,01	53,17	46,99	56,77
185_A	Haareweg 55	1,50	55,94	53,10	46,91	56,70
185_B	Haareweg 55	4,50	56,26	53,42	47,23	57,02
186_A	Haareweg 53	1,50	55,88	53,05	46,85	56,64
186_B	Haareweg 53	4,50	56,24	53,40	47,21	57,00
187_A	Haareweg 51	1,50	56,22	53,38	47,19	56,98
187_B	Haareweg 51	4,50	56,56	53,72	47,53	57,32
188_A	Haareweg 49	1,50	57,35	54,51	48,32	58,11
188_B	Haareweg 49	4,50	57,50	54,67	48,48	58,26
189_A	Kruisbergsezijweg 16	1,50	52,01	49,16	42,96	52,76
189_B	Kruisbergsezijweg 16	4,50	52,63	49,80	43,60	53,39
190_A	Lebuinusstraat 11	1,50	52,47	49,63	43,44	53,23
190_B	Lebuinusstraat 11	4,50	52,87	50,04	43,85	53,63
191_A	Lebuinusstraat 11	1,50	54,35	51,53	45,35	55,12
191_B	Lebuinusstraat 11	4,50	54,70	51,88	45,70	55,47
192_A	Grevengoedlaan 109	1,50	38,64	35,79	29,59	39,39
193_A	Geert Grootestraat 102	1,50	42,36	39,54	33,37	43,14
193_B	Geert Grootestraat 102	4,50	49,99	47,16	40,97	50,75
194_A	Geert Grootestraat 102	1,50	41,97	39,14	32,96	42,74
194_B	Geert Grootestraat 102	4,50	49,23	46,39	40,19	49,98
195_A	Geert Grootestraat 104	1,50	42,01	39,18	33,00	42,78
195_B	Geert Grootestraat 104	4,50	49,11	46,27	40,07	49,86
196_A	Geert Grootestraat 106	1,50	39,81	36,98	30,80	40,58
196_B	Geert Grootestraat 106	4,50	46,43	43,59	37,39	47,18
197_A	Geert Grootestraat 108	1,50	42,79	39,96	33,77	43,55
197_B	Geert Grootestraat 108	4,50	49,92	47,07	40,87	50,67
198_A	Geert Grootestraat 110	1,50	46,42	43,57	37,37	47,17
198_B	Geert Grootestraat 110	4,50	50,26	47,41	41,21	51,01
199_A	Geert Grootestraat 112	1,50	48,02	45,18	38,98	48,77
199_B	Geert Grootestraat 112	4,50	51,16	48,32	42,12	51,91
200_A	Geert Grootestraat 88	1,50	41,73	38,89	32,69	42,48
200_B	Geert Grootestraat 88	4,50	43,92	41,08	34,88	44,67
201_A	Geert Grootestraat 86	1,50	42,16	39,32	33,12	42,91
201_B	Geert Grootestraat 86	4,50	44,28	41,44	35,24	45,03
202_A	Geert Grootestraat 55	1,50	57,13	54,29	48,10	57,89
202_B	Geert Grootestraat 55	4,50	56,76	53,92	47,73	57,52
203_A	Geert Grootestraat 55	1,50	54,77	51,93	45,74	55,53
203_B	Geert Grootestraat 55	4,50	54,55	51,71	45,52	55,31
204_A	Geert Grootestraat 53	1,50	49,67	46,82	40,62	50,42
204_B	Geert Grootestraat 53	4,50	50,72	47,88	41,68	51,47
205_A	Geert Grootestraat 51	1,50	49,25	46,40	40,20	50,00
205_B	Geert Grootestraat 51	4,50	51,12	48,27	42,07	51,87
206_A	Geert Grootestraat 49	1,50	45,69	42,84	36,64	46,44
206_B	Geert Grootestraat 49	4,50	49,83	46,98	40,77	50,58
207_A	Geert Grootestraat 47	1,50	44,79	41,95	35,75	45,54
207_B	Geert Grootestraat 47	4,50	50,08	47,23	41,02	50,83
208_A	Geert Grootestraat 47	1,50	41,17	38,34	32,15	41,93
208_B	Geert Grootestraat 47	4,50	49,39	46,53	40,33	50,13
209_A	Geert Grootestraat 45	1,50	40,90	38,07	31,87	41,66
209_B	Geert Grootestraat 45	4,50	48,37	45,52	39,31	49,12
210_A	Geert Grootestraat 43	1,50	41,11	38,27	32,08	41,87
210_B	Geert Grootestraat 43	4,50	47,90	45,05	38,84	48,65
211_A	Geert Grootestraat 41	1,50	41,22	38,38	32,19	41,98
211_B	Geert Grootestraat 41	4,50	48,54	45,69	39,48	49,29
212_A	Geert Grootestraat 39	1,50	42,26	39,43	33,24	43,02
212_B	Geert Grootestraat 39	4,50	50,03	47,18	40,98	50,78
213_A	Geert Grootestraat 37	1,50	41,59	38,76	32,58	42,36
213_B	Geert Grootestraat 37	4,50	49,33	46,48	40,27	50,08
214_A	Geert Grootestraat 35	1,50	42,81	39,99	33,80	43,58
214_B	Geert Grootestraat 35	4,50	50,93	48,08	41,88	51,68
215_A	Geert Grootestraat 33	1,50	42,68	39,86	33,68	43,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_B	Geert Grootestraat 33	4,50	50,87	48,03	41,83	51,62	
216_A	Geert Grootestraat 31	1,50	40,83	38,01	31,83	41,60	
216_B	Geert Grootestraat 31	4,50	49,10	46,26	40,07	49,86	
217_A	Geert Grootestraat 31	1,50	46,19	43,38	37,22	46,98	
217_B	Geert Grootestraat 31	4,50	56,00	53,18	47,00	56,77	
218_A	Geert Grootestraat 1	1,50	47,11	44,32	38,16	47,91	
218_B	Geert Grootestraat 1	4,50	56,93	54,12	47,96	57,72	
219_A	Geert Grootestraat 2	1,50	45,86	43,04	36,87	46,64	
219_B	Geert Grootestraat 2	4,50	51,57	48,74	42,56	52,34	
220_A	Geert Grootestraat 4	1,50	45,49	42,68	36,50	46,27	
220_B	Geert Grootestraat 4	4,50	52,99	50,16	43,98	53,76	
221_A	Geert Grootestraat 6	1,50	44,58	41,76	35,58	45,35	
221_B	Geert Grootestraat 6	4,50	52,75	49,91	43,72	53,51	
222_A	Geert Grootestraat 8	1,50	43,64	40,81	34,63	44,41	
222_B	Geert Grootestraat 8	4,50	51,82	48,97	42,78	52,57	
223_A	Geert Grootestraat 10	1,50	44,51	41,68	35,49	45,27	
223_B	Geert Grootestraat 10	4,50	52,58	49,74	43,54	53,33	
224_A	Geert Grootestraat 12	1,50	43,39	40,56	34,37	44,15	
224_B	Geert Grootestraat 12	4,50	51,49	48,65	42,44	52,24	
225_A	Geert Grootestraat 14	1,50	43,68	40,85	34,66	44,44	
225_B	Geert Grootestraat 14	4,50	51,35	48,50	42,30	52,10	
226_A	Geert Grootestraat 16	1,50	44,00	41,17	34,98	44,76	
226_B	Geert Grootestraat 16	4,50	51,40	48,55	42,35	52,15	
227_A	Geert Grootestraat 18	1,50	46,54	43,69	37,49	47,29	
227_B	Geert Grootestraat 18	4,50	51,59	48,74	42,54	52,34	
228_A	Geert Grootestraat 20	1,50	48,03	45,18	38,98	48,78	
228_B	Geert Grootestraat 20	4,50	51,74	48,89	42,69	52,49	
229_A	Geert Grootestraat 20	1,50	47,58	44,73	38,52	48,33	
229_B	Geert Grootestraat 20	4,50	49,19	46,34	40,14	49,94	
230_A	Schermerhorst 1	1,50	50,70	47,86	41,66	51,45	
230_B	Schermerhorst 1	4,50	52,23	49,40	43,21	52,99	
231_A	Schermerhorst 2	1,50	50,48	47,64	41,45	51,24	
231_B	Schermerhorst 2	4,50	51,36	48,53	42,34	52,12	
232_A	Schermerhorst 2	1,50	53,66	50,81	44,62	54,41	
232_B	Schermerhorst 2	4,50	54,34	51,50	45,31	55,10	
233_A	Schermerhorst 4	1,50	52,91	50,07	43,87	53,66	
233_B	Schermerhorst 4	4,50	53,69	50,85	44,66	54,45	
234_A	Schermerhorst 6	1,50	52,33	49,49	43,29	53,08	
234_B	Schermerhorst 6	4,50	53,24	50,40	44,20	53,99	
235_A	Schermerhorst 8	1,50	51,60	48,75	42,55	52,35	
235_B	Schermerhorst 8	4,50	52,60	49,76	43,56	53,35	
236_A	Schermerhorst 10	1,50	50,90	48,06	41,85	51,65	
236_B	Schermerhorst 10	4,50	52,05	49,20	43,01	52,80	
237_A	Schermerhorst 12	1,50	50,27	47,42	41,21	51,02	
237_B	Schermerhorst 12	4,50	51,57	48,73	42,53	52,32	
238_A	Schermerhorst 14	1,50	49,57	46,72	40,51	50,32	
238_B	Schermerhorst 14	4,50	51,00	48,16	41,96	51,75	
239_A	Schermerhorst 16	1,50	48,33	45,48	39,27	49,08	
239_B	Schermerhorst 16	4,50	49,87	47,02	40,82	50,62	
240_A	Schermerhorst 58	1,50	52,48	49,63	43,43	53,23	
240_B	Schermerhorst 58	4,50	53,26	50,42	44,23	54,02	
241_A	Schermerhorst 58	1,50	53,68	50,84	44,64	54,43	
241_B	Schermerhorst 58	4,50	54,29	51,46	45,26	55,05	
242_A	Schermerhorst 60	1,50	52,47	49,62	43,43	53,22	
242_B	Schermerhorst 60	4,50	53,26	50,42	44,23	54,02	
243_A	Schermerhorst 62	1,50	51,28	48,43	42,23	52,03	
243_B	Schermerhorst 62	4,50	52,33	49,48	43,29	53,08	
244_A	Schermerhorst 64	1,50	50,30	47,45	41,24	51,05	
244_B	Schermerhorst 64	4,50	51,59	48,75	42,55	52,34	
245_A	Schermerhorst 66	1,50	49,24	46,39	40,18	49,99	
245_B	Schermerhorst 66	4,50	50,72	47,87	41,68	51,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
246_A	Schermerhorst 68	1,50	48,12	45,27	39,06	48,87
246_B	Schermerhorst 68	4,50	49,88	47,04	40,84	50,63
247_A	Schermerhorst 70	1,50	47,22	44,37	38,16	47,97
247_B	Schermerhorst 70	4,50	49,20	46,36	40,15	49,95
248_A	Schermerhorst 72	1,50	46,39	43,53	37,32	47,13
248_B	Schermerhorst 72	4,50	48,24	45,39	39,19	48,99
249_A	Bunderhorst 12	1,50	42,73	39,89	33,70	43,49
249_B	Bunderhorst 12	4,50	50,86	48,01	41,81	51,61
250_A	Bunderhorst 14	1,50	42,83	39,99	33,80	43,59
250_B	Bunderhorst 14	4,50	51,24	48,39	42,19	51,99
251_A	Bunderhorst 16	1,50	42,43	39,60	33,41	43,19
251_B	Bunderhorst 16	4,50	51,18	48,33	42,13	51,93
252_A	Bunderhorst 18	1,50	44,31	41,49	35,31	45,08
252_B	Bunderhorst 18	4,50	53,47	50,63	44,43	54,22
253_A	Bunderhorst 20	1,50	46,24	43,42	37,24	47,01
253_B	Bunderhorst 20	4,50	54,21	51,38	45,18	54,97
254_A	Bunderhorst 20	1,50	44,60	41,78	35,61	45,38
254_B	Bunderhorst 20	4,50	52,12	49,29	43,10	52,88
255_A	Bunderhorst 22	1,50	45,72	42,92	36,76	46,51
255_B	Bunderhorst 22	4,50	55,67	52,85	46,67	56,44
256_A	Bunderhorst 22	1,50	43,38	40,58	34,43	44,18
256_B	Bunderhorst 22	4,50	53,38	50,56	44,39	54,16
257_A	Bunderhorst 24	1,50	44,18	41,35	35,18	44,95
257_B	Bunderhorst 24	4,50	50,38	47,55	41,37	51,15
258_A	Bunderhorst 26	1,50	45,15	42,31	36,13	45,91
258_B	Bunderhorst 26	4,50	48,61	45,78	39,60	49,38
259_A	Bunderhorst 28	1,50	44,83	41,99	35,80	45,59
259_B	Bunderhorst 28	4,50	47,59	44,76	38,58	48,36
260_A	Bunderhorst 30	1,50	44,05	41,21	35,02	44,81
260_B	Bunderhorst 30	4,50	46,50	43,66	37,48	47,26
261_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	50,44	47,62	41,44	51,21
261_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	51,55	48,73	42,56	52,33
262_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	52,20	49,37	43,19	52,97
262_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	53,18	50,35	44,17	53,95
263_A	Haareweg 124	1,50	52,54	49,70	43,50	53,29
263_B	Haareweg 124	4,50	53,42	50,59	44,40	54,18
264_A	Haareweg 122	1,50	52,50	49,65	43,46	53,25
264_B	Haareweg 122	4,50	53,39	50,55	44,37	54,15
265_A	Haareweg 120	1,50	52,54	49,69	43,49	53,29
265_B	Haareweg 120	4,50	53,41	50,57	44,38	54,17
266_A	Haareweg 118	1,50	52,64	49,79	43,59	53,39
266_B	Haareweg 118	4,50	53,47	50,63	44,44	54,23
267_A	Haareweg 116	1,50	52,64	49,80	43,60	53,39
267_B	Haareweg 116	4,50	53,46	50,62	44,43	54,22
268_A	Haareweg 114	1,50	52,74	49,89	43,69	53,49
268_B	Haareweg 114	4,50	53,52	50,68	44,49	54,28
269_A	Haareweg 112	1,50	52,72	49,87	43,67	53,47
269_B	Haareweg 112	4,50	53,47	50,63	44,43	54,22
270_A	Antillenstraat 1	1,50	46,53	43,68	37,48	47,28
270_B	Antillenstraat 1	4,50	47,97	45,13	38,93	48,72
271_A	Antillenstraat 1	1,50	50,99	48,15	41,95	51,74
271_B	Antillenstraat 1	4,50	52,05	49,21	43,01	52,80
272_A	Antillenstraat 1	1,50	47,17	44,33	38,14	47,93
272_B	Antillenstraat 1	4,50	48,46	45,62	39,43	49,22
273_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	52,09	49,26	43,08	52,86
273_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	52,57	49,74	43,56	53,34
274_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	50,28	47,46	41,28	51,05
274_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	51,05	48,22	42,04	51,82
275_A	Haareweg 92 t/m 96a	1,50	44,42	41,60	35,42	45,19
275_B	Haareweg 92 t/m 96a	4,50	45,46	42,64	36,46	46,23
276_A	Haareweg 90	1,50	44,98	42,15	35,97	45,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
276_B	Haareweg 90	4,50	45,82	42,99	36,81	46,59
277_A	Surinamestraat 1	1,50	44,26	41,43	35,25	45,03
277_B	Surinamestraat 1	4,50	45,58	42,76	36,58	46,35
278_A	Surinamestraat 1a	1,50	43,02	40,19	34,00	43,78
278_B	Surinamestraat 1a	4,50	44,58	41,75	35,57	45,35
279_A	Surinamestraat 3	1,50	41,89	39,06	32,87	42,65
279_B	Surinamestraat 3	4,50	43,21	40,38	34,20	43,98
280_A	Surinamestraat 5	1,50	39,02	36,19	30,00	39,78
280_B	Surinamestraat 5	4,50	39,83	37,00	30,82	40,60
281_A	Surinamestraat 7	1,50	38,56	35,73	29,55	39,33
282_A	Surinamestraat 2	1,50	40,84	38,00	31,81	41,60
282_B	Surinamestraat 2	4,50	40,88	38,05	31,86	41,64
283_A	Surinamestraat 2	1,50	53,90	51,06	44,87	54,66
283_B	Surinamestraat 2	4,50	54,16	51,33	45,14	54,92
284_A	Surinamestraat 2	1,50	52,63	49,78	43,59	53,38
284_B	Surinamestraat 2	4,50	53,18	50,34	44,14	53,93
285_A	Haareweg 86	1,50	56,31	53,48	47,29	57,07
285_B	Haareweg 86	4,50	56,52	53,69	47,50	57,28
286_A	Haareweg 84	1,50	56,53	53,70	47,51	57,29
286_B	Haareweg 84	4,50	56,72	53,89	47,70	57,48
287_A	Haareweg 82	1,50	55,57	52,73	46,54	56,33
287_B	Haareweg 82	4,50	55,94	53,10	46,91	56,70
288_A	Haareweg 80	1,50	55,61	52,77	46,57	56,36
288_B	Haareweg 80	4,50	55,97	53,13	46,94	56,73
289_A	Haareweg 78	1,50	52,94	50,10	43,90	53,69
289_B	Haareweg 78	4,50	53,28	50,44	44,25	54,04
290_A	Haareweg 78	1,50	55,68	52,84	46,65	56,44
290_B	Haareweg 78	4,50	55,97	53,13	46,94	56,73
291_A	Haareweg 76	1,50	54,59	51,74	45,55	55,34
291_B	Haareweg 76	4,50	55,03	52,19	46,00	55,79
292_A	Haareweg 74	1,50	52,86	50,02	43,81	53,61
292_B	Haareweg 74	4,50	53,57	50,73	44,53	54,32
293_A	Haareweg 72	1,50	51,58	48,73	42,53	52,33
293_B	Haareweg 72	4,50	52,61	49,76	43,56	53,36
294_A	Haareweg 70	1,50	52,22	49,37	43,17	52,97
294_B	Haareweg 70	4,50	53,13	50,29	44,10	53,89
295_A	Insulindestraat 1	1,50	52,52	49,67	43,47	53,27
295_B	Insulindestraat 1	4,50	53,44	50,60	44,41	54,20
296_A	Insulindestraat 1	1,50	49,23	46,40	40,20	49,99
296_B	Insulindestraat 1	4,50	50,34	47,51	41,32	51,10
297_A	Insulindestraat 2	1,50	47,78	44,94	38,74	48,53
297_B	Insulindestraat 2	4,50	49,23	46,39	40,20	49,99
298_A	Insulindestraat 2	1,50	52,09	49,24	43,04	52,84
298_B	Insulindestraat 2	4,50	53,08	50,25	44,05	53,84
299_A	Haareweg 44	1,50	51,99	49,15	42,94	52,74
299_B	Haareweg 44	4,50	52,90	50,07	43,87	53,66
300_A	Haareweg 42	1,50	51,35	48,51	42,30	52,10
300_B	Haareweg 42	4,50	52,41	49,57	43,38	53,17
301_A	Haareweg 40	1,50	51,68	48,84	42,63	52,43
301_B	Haareweg 40	4,50	52,64	49,81	43,61	53,40
302_A	Haareweg 38	1,50	51,36	48,52	42,31	52,11
302_B	Haareweg 38	4,50	52,42	49,58	43,38	53,17
303_A	Haareweg 36	1,50	51,58	48,74	42,53	52,33
303_B	Haareweg 36	4,50	52,62	49,78	43,58	53,37
304_A	Haareweg 34	1,50	51,72	48,88	42,68	52,47
304_B	Haareweg 34	4,50	52,73	49,89	43,69	53,48
305_A	Haareweg 32	1,50	51,82	48,98	42,77	52,57
305_B	Haareweg 32	4,50	52,80	49,97	43,77	53,56
306_A	Haareweg 30b	1,50	52,87	50,04	43,83	53,63
306_B	Haareweg 30b	4,50	53,57	50,73	44,54	54,33
307_A	Haareweg 30a	1,50	53,09	50,26	44,05	53,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
307_B	Haareweg 30a	4,50	53,74	50,91	44,71	54,50	
308_A	Haareweg 30	1,50	54,12	51,28	45,08	54,87	
308_B	Haareweg 30	4,50	54,65	51,82	45,63	55,41	
309_A	Haareweg 28	1,50	54,36	51,52	45,32	55,11	
309_B	Haareweg 28	4,50	54,83	52,00	45,80	55,59	
310_A	Haareweg 26	1,50	54,62	51,79	45,59	55,38	
310_B	Haareweg 26	4,50	55,06	52,23	46,04	55,82	
311_A	Haareweg 24	1,50	54,92	52,08	45,88	55,67	
311_B	Haareweg 24	4,50	55,34	52,51	46,31	56,10	
312_A	Haareweg 22	1,50	55,15	52,31	46,11	55,90	
312_B	Haareweg 22	4,50	55,53	52,70	46,50	56,29	
313_A	Haareweg 20	1,50	55,60	52,76	46,57	56,36	
313_B	Haareweg 20	4,50	55,92	53,09	46,90	56,68	
314_A	Haareweg 18	1,50	56,04	53,21	47,01	56,80	
314_B	Haareweg 18	4,50	56,28	53,45	47,26	57,04	
315_A	Haareweg 16	1,50	56,64	53,81	47,62	57,40	
315_B	Haareweg 16	4,50	56,80	53,98	47,79	57,57	
316_A	Haareweg 14	1,50	56,93	54,10	47,91	57,69	
316_B	Haareweg 14	4,50	57,05	54,22	48,03	57,81	
317_A	Haareweg 12	1,50	56,74	53,91	47,72	57,50	
317_B	Haareweg 12	4,50	56,89	54,06	47,87	57,65	
318_A	Haareweg 10	1,50	56,72	53,89	47,69	57,48	
318_B	Haareweg 10	4,50	56,85	54,02	47,83	57,61	
319_A	Haareweg 8a	1,50	55,81	52,98	46,79	56,57	
319_B	Haareweg 8a	4,50	56,08	53,25	47,06	56,84	
320_A	Haareweg 8	1,50	57,01	54,19	48,00	57,78	
320_B	Haareweg 8	4,50	57,09	54,27	48,09	57,86	
321_A	Haareweg 6	1,50	57,08	54,27	48,09	57,86	
321_B	Haareweg 6	4,50	57,12	54,31	48,13	57,90	
322_A	Haareweg 4	1,50	57,44	54,66	48,51	58,25	
322_B	Haareweg 4	4,50	57,43	54,65	48,51	58,24	
323_A	JF Kennedylaan 118	1,50	50,61	47,83	41,69	51,42	
323_B	JF Kennedylaan 118	4,50	51,54	48,76	42,62	52,35	
324_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	48,16	45,38	39,23	48,97	
324_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	49,43	46,65	40,50	50,24	
325_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	48,66	45,88	39,73	49,47	
325_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	49,72	46,94	40,80	50,53	
326_A	Ds van Dijkweg 39	1,50	43,25	40,44	34,26	44,03	
326_B	Ds van Dijkweg 39	4,50	44,93	42,13	35,96	45,72	
327_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	47,24	44,45	38,28	48,03	
327_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	48,57	45,78	39,62	49,37	
328_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	47,32	44,52	38,36	48,11	
328_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	48,70	45,91	39,74	49,49	
329_A	Ds van Dijkweg 43	1,50	49,61	46,82	40,67	50,41	
329_B	Ds van Dijkweg 43	4,50	50,67	47,89	41,73	51,47	
330_A	Ds van Dijkweg 45	1,50	46,33	43,52	37,35	47,11	
330_B	Ds van Dijkweg 45	4,50	48,05	45,26	39,10	48,85	
331_A	Ds van Dijkweg 47	1,50	43,31	40,49	34,31	44,08	
331_B	Ds van Dijkweg 47	4,50	45,00	42,19	36,02	45,78	
332_A	Kruisbergseweg 4	1,50	17,73	14,91	8,73	18,50	
333_A	Groenestraat 3	1,50	23,52	20,69	14,49	24,28	
333_B	Groenestraat 3	4,50	27,04	24,20	18,00	27,79	
334_A	Groenestraat 3	1,50	24,64	21,80	15,59	25,39	
334_B	Groenestraat 3	4,50	27,22	24,38	18,18	27,97	
352_A	Groenestraat 5	1,50	22,57	19,73	13,52	23,32	
352_B	Groenestraat 5	4,50	24,35	21,52	15,33	25,11	
353_A	Groenestraat 5	1,50	24,77	21,92	15,71	25,52	
353_B	Groenestraat 5	4,50	26,88	24,04	17,83	27,63	
354_A	Groenestraat 4	1,50	22,65	19,82	13,63	23,41	
354_B	Groenestraat 4	4,50	25,93	23,10	16,91	26,69	
355_A	Groenestraat 4	1,50	20,23	17,41	11,22	21,00	

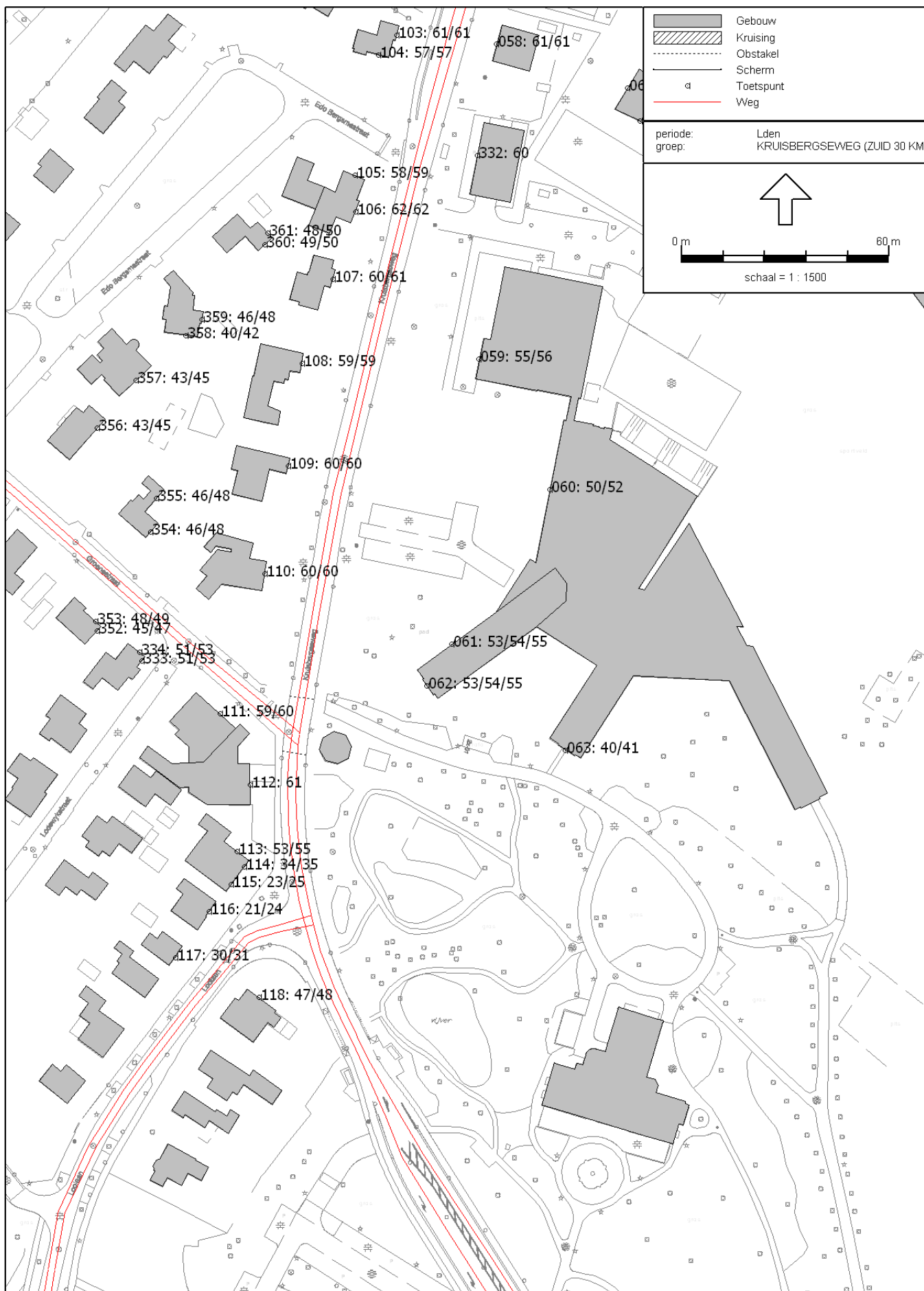
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HAAREWEG (50 KM)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_B	Groenestraat 4	4,50	25,47	22,64	16,45	26,23
356_A	Edo Bergsmastraat 9	1,50	19,12	16,30	10,13	19,90
356_B	Edo Bergsmastraat 9	4,50	23,62	20,80	14,61	24,39
357_A	Edo Bergsmastraat 7	1,50	19,83	17,01	10,83	20,60
357_B	Edo Bergsmastraat 7	4,50	23,53	20,71	14,54	24,31
358_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	16,60	13,79	7,62	17,38
358_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	20,86	18,04	11,87	21,64
359_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	18,86	16,04	9,87	19,64
359_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	23,58	20,76	14,58	24,35
360_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	18,62	15,79	9,61	19,39
360_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	21,82	19,01	12,84	22,60
361_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	18,72	15,89	9,70	19,48
361_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	23,39	20,56	14,37	24,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kruisbergseweg 130	1,50	18,98	17,64	8,88	19,82
001_B	Kruisbergseweg 130	4,50	24,59	23,27	14,50	25,44
002_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	--	--	--	--
002_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	--	--	--	--
003_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	21,25	19,89	11,08	22,06
003_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	27,86	26,52	17,75	28,70
004_A	Kruisbergseweg 128	1,50	23,03	21,66	12,87	23,84
004_B	Kruisbergseweg 128	4,50	29,31	27,97	19,20	30,15
005_A	Kruisbergseweg 126	1,50	20,82	19,51	10,77	21,68
005_B	Kruisbergseweg 126	4,50	23,06	21,71	12,93	23,89
006_A	Kruisbergseweg 124	1,50	19,90	18,58	9,84	20,76
006_B	Kruisbergseweg 124	4,50	22,84	21,50	12,72	23,67
007_A	Kruisbergseweg 122b	1,50	--	--	--	--
007_B	Kruisbergseweg 122b	4,50	--	--	--	--
008_A	Kruisbergseweg 122a	1,50	--	--	--	--
008_B	Kruisbergseweg 122a	4,50	--	--	--	--
009_A	Kruisbergseweg 122	1,50	--	--	--	--
009_B	Kruisbergseweg 122	4,50	--	--	--	--
010_A	Kruisbergseweg 120	1,50	--	--	--	--
010_B	Kruisbergseweg 120	4,50	--	--	--	--
011_A	Kruisbergseweg 118	1,50	--	--	--	--
011_B	Kruisbergseweg 118	4,50	--	--	--	--
012_A	Kruisbergseweg 118	1,50	21,90	20,59	11,85	22,76
012_B	Kruisbergseweg 118	4,50	26,85	25,53	16,78	27,70
013_A	Kruisbergseweg 116	1,50	19,82	18,50	9,74	20,67
013_B	Kruisbergseweg 116	4,50	24,79	23,46	14,70	25,63
014_A	Kruisbergseweg 114	1,50	19,79	18,46	9,70	20,63
014_B	Kruisbergseweg 114	4,50	23,92	22,58	13,80	24,75
015_A	Kruisbergseweg 112	1,50	21,44	20,12	11,36	22,29
015_B	Kruisbergseweg 112	4,50	23,78	22,43	13,65	24,61
016_A	Kruisbergseweg 110	1,50	19,93	18,60	9,83	20,77
016_B	Kruisbergseweg 110	4,50	23,14	21,79	13,00	23,96
017_A	Kruisbergseweg 108	1,50	21,17	19,85	11,09	22,02
017_B	Kruisbergseweg 108	4,50	26,42	25,10	16,34	27,27
018_A	Kruisbergseweg 106	1,50	22,82	21,49	12,72	23,66
018_B	Kruisbergseweg 106	4,50	28,57	27,25	18,49	29,42
019_A	Kruisbergseweg 104	1,50	23,37	22,03	13,27	24,21
019_B	Kruisbergseweg 104	4,50	29,12	27,79	19,04	29,97
020_A	Kruisbergseweg 102a	1,50	24,10	22,76	13,98	24,93
020_B	Kruisbergseweg 102a	4,50	30,20	28,88	20,12	31,05
021_A	Kruisbergseweg 102	1,50	28,70	27,38	18,63	29,55
021_B	Kruisbergseweg 102	4,50	32,17	30,84	22,08	33,01
022_A	Kruisbergseweg 100	1,50	34,15	32,84	24,09	35,01
022_B	Kruisbergseweg 100	4,50	34,87	33,53	24,76	35,71
023_A	Kruisbergseweg 98	1,50	34,79	33,46	24,70	35,63
023_B	Kruisbergseweg 98	4,50	35,27	33,94	25,17	36,11
024_A	Kruisbergseweg 96	1,50	35,30	33,99	25,24	36,16
024_B	Kruisbergseweg 96	4,50	35,56	34,22	25,45	36,40
025_A	Kruisbergseweg 94	1,50	35,12	33,82	25,08	35,99
025_B	Kruisbergseweg 94	4,50	35,53	34,19	25,43	36,37
026_A	Kruisbergseweg 92	1,50	34,62	33,32	24,59	35,49
026_B	Kruisbergseweg 92	4,50	35,34	34,01	25,25	36,18
027_A	Kruisbergseweg 90	1,50	35,23	33,94	25,22	36,11
027_B	Kruisbergseweg 90	4,50	36,15	34,82	26,06	36,99
028_A	Kruisbergseweg 88	1,50	35,44	34,14	25,41	36,31
028_B	Kruisbergseweg 88	4,50	36,07	34,74	25,98	36,91
029_A	Kruisbergseweg 86	1,50	24,07	22,72	13,94	24,90
029_B	Kruisbergseweg 86	4,50	27,63	26,27	17,46	28,44
030_A	Kruisbergseweg 84	1,50	29,32	28,00	19,25	30,17
030_B	Kruisbergseweg 84	4,50	30,19	28,84	20,05	31,01
031_A	Kruisbergseweg 82	1,50	37,53	36,20	27,44	38,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_B	Kruisbergseweg 82	4,50	37,43	36,10	27,33	38,27
032_A	Kruisbergseweg 82a	1,50	28,35	27,03	18,29	29,21
032_B	Kruisbergseweg 82a	4,50	30,77	29,42	20,62	31,59
033_A	Kruisbergseweg 80a	1,50	36,99	35,67	26,91	37,84
033_B	Kruisbergseweg 80a	4,50	36,97	35,64	26,87	37,81
034_A	Kruisbergseweg 78	1,50	33,59	32,32	23,63	34,49
034_B	Kruisbergseweg 78	4,50	34,43	33,12	24,37	35,29
035_A	Kruisbergseweg 76	1,50	36,44	35,17	26,48	37,34
035_B	Kruisbergseweg 76	4,50	37,17	35,86	27,12	38,03
036_A	Kruisbergseweg 74	1,50	37,90	36,63	27,93	38,80
036_B	Kruisbergseweg 74	4,50	38,81	37,49	28,75	39,67
037_A	Kruisbergseweg 72	1,50	37,72	36,46	27,76	38,62
037_B	Kruisbergseweg 72	4,50	38,45	37,14	28,40	39,31
038_A	Kruisbergseweg 70	1,50	38,39	37,13	28,44	39,29
038_B	Kruisbergseweg 70	4,50	38,92	37,61	28,87	39,78
039_A	Kruisbergseweg 68	1,50	40,75	39,48	30,78	41,65
039_B	Kruisbergseweg 68	4,50	41,80	40,49	31,75	42,66
040_A	Kruisbergseweg 64	1,50	40,11	38,85	30,15	41,01
040_B	Kruisbergseweg 64	4,50	41,36	40,06	31,32	42,23
041_A	Kruisbergseweg 62	1,50	40,11	38,85	30,15	41,01
041_B	Kruisbergseweg 62	4,50	41,29	39,99	31,26	42,16
042_A	Kruisbergseweg 60	1,50	40,71	39,44	30,75	41,61
042_B	Kruisbergseweg 60	4,50	42,10	40,80	32,06	42,97
043_A	Kruisbergseweg 58	1,50	40,90	39,63	30,93	41,80
043_B	Kruisbergseweg 58	4,50	42,29	40,99	32,26	43,16
044_A	Kruisbergseweg 56	1,50	42,16	40,90	32,20	43,06
044_B	Kruisbergseweg 56	4,50	43,31	42,01	33,28	44,18
045_A	Kruisbergseweg 54	1,50	43,41	42,14	33,43	44,30
045_B	Kruisbergseweg 54	4,50	44,85	43,55	34,82	45,72
046_A	Kruisbergseweg 52	1,50	44,94	43,66	34,96	45,83
046_B	Kruisbergseweg 52	4,50	46,44	45,15	36,42	47,32
047_A	Kruisbergseweg 50	1,50	46,63	45,35	36,64	47,52
047_B	Kruisbergseweg 50	4,50	48,33	47,03	38,30	49,20
048_A	Kruisbergseweg 48	1,50	48,60	47,31	38,59	49,48
048_B	Kruisbergseweg 48	4,50	50,30	48,99	40,25	51,16
049_A	Kruisbergseweg 44	1,50	49,91	48,61	39,88	50,78
049_B	Kruisbergseweg 44	4,50	51,50	50,19	41,45	52,36
050_A	Kruisbergseweg 42	1,50	59,71	58,39	49,63	60,56
050_B	Kruisbergseweg 42	4,50	59,84	58,52	49,76	60,69
051_A	Kruisbergseweg 40	1,50	60,40	59,09	50,35	61,26
051_B	Kruisbergseweg 40	4,50	60,57	59,25	50,50	61,42
052_A	Kruisbergseweg 38	1,50	60,49	59,18	50,43	61,35
052_B	Kruisbergseweg 38	4,50	60,62	59,31	50,56	61,48
053_A	Kruisbergseweg 36	1,50	61,17	59,86	51,12	62,03
053_B	Kruisbergseweg 36	4,50	61,24	59,93	51,18	62,10
054_A	Kruisbergseweg 34	1,50	60,78	59,48	50,75	61,65
054_B	Kruisbergseweg 34	4,50	60,91	59,61	50,88	61,78
055_A	Kruisbergseweg 32	1,50	60,58	59,28	50,56	61,45
055_B	Kruisbergseweg 32	4,50	60,72	59,41	50,68	61,58
056_A	Kruisbergseweg 30	1,50	60,32	59,03	50,31	61,20
056_B	Kruisbergseweg 30	4,50	60,50	59,20	50,48	61,37
057_A	Kruisbergseweg 28	1,50	60,42	59,13	50,41	61,30
057_B	Kruisbergseweg 28	4,50	60,59	59,30	50,57	61,47
058_A	Kruisbergseweg 6	1,50	60,19	58,91	50,19	61,07
058_B	Kruisbergseweg 6	4,50	60,46	59,16	50,45	61,34
059_A	Kruisbergseweg 4	1,50	54,02	52,75	44,07	54,92
059_B	Kruisbergseweg 4	4,50	55,58	54,30	45,59	56,47
060_A	Kruisbergseweg 4	1,50	49,05	47,80	39,13	49,97
060_B	Kruisbergseweg 4	4,50	50,69	49,43	40,73	51,59
061_A	Kruisbergseweg 4	1,50	51,68	50,41	41,73	52,58
061_B	Kruisbergseweg 4	4,50	53,52	52,24	43,54	54,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	Kruisbergseweg 4	7,50	53,66	52,38	43,67	54,55
062_A	Kruisbergseweg 4	1,50	51,86	50,58	41,88	52,75
062_B	Kruisbergseweg 4	4,50	53,59	52,30	43,58	54,47
062_C	Kruisbergseweg 4	7,50	53,82	52,52	43,80	54,69
063_A	Kruisbergseweg 4	1,50	38,75	37,49	28,81	39,66
063_B	Kruisbergseweg 4	4,50	40,55	39,27	30,57	41,44
064_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	46,24	44,99	36,31	47,15
064_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	48,73	47,46	38,77	49,63
064_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	49,68	48,41	39,72	50,58
065_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	44,28	43,03	34,35	45,19
065_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	46,93	45,66	36,97	47,83
065_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	48,53	47,26	38,57	49,43
066_A	Zandstraat 6	1,50	--	--	--	--
066_B	Zandstraat 6	4,50	--	--	--	--
067_A	Zandstraat 6	1,50	20,95	19,65	10,92	21,82
067_B	Zandstraat 6	4,50	25,77	24,45	15,70	26,62
068_A	Berglaan 24	1,50	-0,83	-2,11	-10,81	0,06
069_A	Berglaan 24	1,50	20,56	19,24	10,48	21,41
070_A	Berglaan 22	1,50	-0,12	-1,38	-10,07	0,78
070_B	Berglaan 22	4,50	0,93	-0,40	-9,15	1,78
071_A	Berglaan 22	1,50	16,25	14,96	6,23	17,13
071_B	Berglaan 22	4,50	19,77	18,42	9,64	20,60
072_A	Berglaan 20	1,50	12,75	11,40	2,61	13,57
072_B	Berglaan 20	4,50	16,62	15,26	6,46	17,44
073_A	Berglaan 18	1,50	14,18	12,86	4,12	15,04
073_B	Berglaan 18	4,50	18,16	16,83	8,07	19,00
074_A	Berglaan 16	1,50	10,48	9,19	0,47	11,36
074_B	Berglaan 16	4,50	12,60	11,26	2,48	13,43
075_A	Berglaan 14	1,50	8,74	7,46	-1,25	9,63
075_B	Berglaan 14	4,50	10,23	8,89	0,11	11,06
076_A	Berglaan 12	1,50	4,45	3,15	-5,58	5,32
076_B	Berglaan 12	4,50	6,41	5,06	-3,72	7,24
077_A	Berglaan 10	1,50	-1,30	-2,55	-11,22	-0,38
077_B	Berglaan 10	4,50	1,40	0,08	-8,67	2,25
078_A	Berglaan 8	1,50	-1,83	-3,08	-11,75	-0,91
078_B	Berglaan 8	4,50	1,49	0,17	-8,59	2,34
079_A	Berglaan 6	1,50	6,28	4,94	-3,83	7,12
079_B	Berglaan 6	4,50	8,04	6,68	-2,11	8,86
080_A	Kruisbergseweg 81	1,50	12,36	11,07	2,36	13,24
081_A	Kruisbergseweg 81	1,50	21,55	20,21	11,43	22,38
082_A	Berglaan 3	1,50	2,62	1,34	-7,36	3,51
082_B	Berglaan 3	4,50	3,73	2,38	-6,40	4,56
083_A	Berglaan 1	1,50	3,65	2,36	-6,35	4,53
083_B	Berglaan 1	4,50	4,58	3,23	-5,56	5,40
084_A	Kruisbergseweg 79	1,50	12,67	11,39	2,68	13,56
084_B	Kruisbergseweg 79	4,50	8,29	6,97	-1,78	9,14
085_A	Kruisbergseweg 77	1,50	12,60	11,30	2,57	13,47
085_B	Kruisbergseweg 77	4,50	10,99	9,64	0,85	11,81
086_A	Kruisbergseweg 75	1,50	18,79	17,50	8,78	19,67
086_B	Kruisbergseweg 75	4,50	19,41	18,08	9,33	20,26
087_A	Kruisbergseweg 73	1,50	17,11	15,82	7,10	17,99
087_B	Kruisbergseweg 73	4,50	17,47	16,14	7,38	18,31
088_A	Kruisbergseweg 69	1,50	22,03	20,76	12,06	22,93
088_B	Kruisbergseweg 69	4,50	23,13	21,82	13,07	23,99
089_A	Kruisbergseweg 67	1,50	37,28	36,02	27,32	38,18
089_B	Kruisbergseweg 67	4,50	38,14	36,83	28,09	39,00
090_A	Kruisbergseweg 65	1,50	37,66	36,39	27,69	38,56
090_B	Kruisbergseweg 65	4,50	38,48	37,16	28,42	39,34
091_A	Kruisbergseweg 63	1,50	37,47	36,20	27,51	38,37
091_B	Kruisbergseweg 63	4,50	38,28	36,97	28,23	39,14
092_A	Kruisbergseweg 61	1,50	37,91	36,65	27,95	38,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_B	Kruisbergseweg 61	4,50	38,69	37,37	28,63	39,55
093_A	Kruisbergseweg 59	1,50	38,65	37,38	28,69	39,55
093_B	Kruisbergseweg 59	4,50	39,33	38,03	29,29	40,20
094_A	Kruisbergseweg 57	1,50	40,52	39,25	30,55	41,42
094_B	Kruisbergseweg 57	4,50	41,00	39,70	30,96	41,87
095_A	Kruisbergseweg 55	1,50	41,24	39,97	31,27	42,14
095_B	Kruisbergseweg 55	4,50	41,87	40,56	31,82	42,73
096_A	Kruisbergseweg 53	1,50	41,79	40,52	31,83	42,69
096_B	Kruisbergseweg 53	4,50	42,53	41,23	32,49	43,40
097_A	Kruisbergseweg 51	1,50	43,05	41,78	33,07	43,94
097_B	Kruisbergseweg 51	4,50	44,04	42,74	34,00	44,91
098_A	Kruisbergseweg 49	1,50	45,32	44,04	35,34	46,21
098_B	Kruisbergseweg 49	4,50	46,43	45,13	36,39	47,30
099_A	Kruisbergseweg 47	1,50	47,85	46,56	37,84	48,73
099_B	Kruisbergseweg 47	4,50	49,36	48,06	39,32	50,23
100_A	Kruisbergseweg 27	1,50	56,52	55,23	46,50	57,40
100_B	Kruisbergseweg 27	4,50	57,31	56,00	47,26	58,17
101_A	Kruisbergseweg 27	1,50	54,26	52,98	44,28	55,15
101_B	Kruisbergseweg 27	4,50	55,70	54,42	45,70	56,58
102_A	Kruisbergseweg 27	1,50	50,29	49,02	40,32	51,19
102_B	Kruisbergseweg 27	4,50	51,92	50,63	41,93	52,80
103_A	Kruisbergseweg 19	1,50	59,65	58,37	49,66	60,54
103_B	Kruisbergseweg 19	4,50	60,13	58,83	50,11	61,00
104_A	Kruisbergseweg 19	1,50	55,75	54,47	45,76	56,64
104_B	Kruisbergseweg 19	4,50	56,54	55,25	46,53	57,42
105_A	Kruisbergseweg 17	1,50	57,36	56,06	47,33	58,23
105_B	Kruisbergseweg 17	4,50	57,83	56,53	47,79	58,70
106_A	Kruisbergseweg 17	1,50	61,26	59,95	51,21	62,12
106_B	Kruisbergseweg 17	4,50	61,53	60,21	51,47	62,39
107_A	Kruisbergseweg 15	1,50	59,52	58,23	49,52	60,40
107_B	Kruisbergseweg 15	4,50	59,99	58,69	49,97	60,86
108_A	Kruisbergseweg 13	1,50	57,80	56,52	47,82	58,69
108_B	Kruisbergseweg 13	4,50	58,46	57,17	48,46	59,34
109_A	Kruisbergseweg 11	1,50	58,70	57,42	48,71	59,59
109_B	Kruisbergseweg 11	4,50	59,17	57,88	49,17	60,05
110_A	Groenestraat 2	1,50	58,61	57,33	48,62	59,50
110_B	Groenestraat 2	4,50	59,14	57,85	49,13	60,02
111_A	Groenestraat 1	1,50	58,49	57,16	48,39	59,33
111_B	Groenestraat 1	4,50	59,00	57,67	48,90	59,84
112_A	Kruisbergseweg 5	1,50	60,27	58,93	50,16	61,11
113_A	Loolaan 49	1,50	52,06	50,75	42,01	52,92
113_B	Loolaan 49	4,50	53,67	52,35	43,60	54,52
114_A	Loolaan 49	1,50	32,89	31,62	22,92	33,79
114_B	Loolaan 49	4,50	34,12	32,84	24,12	35,00
115_A	Loolaan 47	1,50	21,76	20,46	11,73	22,63
115_B	Loolaan 47	4,50	24,52	23,20	14,44	25,37
116_A	Loolaan 45	1,50	19,98	18,68	9,95	20,85
116_B	Loolaan 45	4,50	23,10	21,75	12,96	23,92
117_A	Loolaan 43	1,50	29,09	27,84	19,15	30,00
117_B	Loolaan 43	4,50	29,96	28,69	19,99	30,86
118_A	Loolaan 36	1,50	46,12	44,82	36,08	46,99
118_B	Loolaan 36	4,50	46,85	45,54	36,79	47,71
119_A	Begijnenstraat 2	1,50	18,72	17,38	8,60	19,55
119_B	Begijnenstraat 2	4,50	25,68	24,36	15,61	26,53
120_A	Begijnenstraat 2	1,50	22,06	20,73	11,97	22,90
120_B	Begijnenstraat 2	4,50	24,84	23,50	14,72	25,67
121_A	Begijnenstraat 3	1,50	13,78	12,49	3,79	14,66
121_B	Begijnenstraat 3	4,50	4,55	3,20	-5,60	5,37
122_A	Sionstraat 2	1,50	9,66	8,38	-0,32	10,55
122_B	Sionstraat 2	4,50	10,73	9,41	0,65	11,58
123_A	Sionstraat 2	1,50	19,32	18,00	9,24	20,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_B	Sionstraat 2	4,50	22,76	21,42	12,64	23,59
124_A	Sionstraat 4	1,50	17,16	15,84	7,08	18,01
124_B	Sionstraat 4	4,50	20,87	19,52	10,73	21,69
125_A	Sionstraat 7	1,50	15,43	14,17	5,47	16,33
125_B	Sionstraat 7	4,50	12,21	10,92	2,19	13,09
126_A	Sionstraat 5	1,50	18,02	16,76	8,08	18,93
126_B	Sionstraat 5	4,50	10,79	9,49	0,76	11,66
127_A	Sionstraat 3	1,50	18,91	17,58	8,82	19,75
127_B	Sionstraat 3	4,50	22,92	21,56	12,77	23,74
128_A	Sionstraat 1	1,50	22,29	20,96	12,20	23,13
128_B	Sionstraat 1	4,50	22,55	21,19	12,40	23,37
129_A	Sionstraat 1	1,50	18,77	17,49	8,78	19,66
129_B	Sionstraat 1	4,50	18,02	16,72	7,99	18,89
130_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	20,04	18,74	10,01	20,91
130_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	21,71	20,38	11,60	22,55
131_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	16,71	15,43	6,73	17,60
131_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	16,14	14,83	6,09	17,00
132_A	Van der Grijnstraat 71	1,50	16,58	15,30	6,60	17,47
132_B	Van der Grijnstraat 71	4,50	15,70	14,39	5,65	16,56
133_A	Van der Grijnstraat 28	1,50	23,25	21,94	13,21	24,11
133_B	Van der Grijnstraat 28	4,50	26,25	24,92	16,17	27,10
134_A	Van der Grijnstraat 26	1,50	23,74	22,42	13,67	24,59
134_B	Van der Grijnstraat 26	4,50	26,73	25,39	16,62	27,57
135_A	Van der Grijnstraat 24	1,50	21,56	20,27	11,55	22,44
135_B	Van der Grijnstraat 24	4,50	24,09	22,77	14,01	24,94
136_A	Van der Grijnstraat 22	1,50	22,20	20,91	12,20	23,08
136_B	Van der Grijnstraat 22	4,50	24,62	23,32	14,59	25,49
137_A	Van der Grijnstraat 20	1,50	21,86	20,58	11,88	22,75
137_B	Van der Grijnstraat 20	4,50	21,99	20,68	11,94	22,85
138_A	Van der Grijnstraat 18	1,50	21,15	19,86	11,14	22,03
138_B	Van der Grijnstraat 18	4,50	20,70	19,35	10,57	21,53
139_A	Van der Grijnstraat 16	1,50	22,30	21,02	12,31	23,19
139_B	Van der Grijnstraat 16	4,50	23,13	21,81	13,05	23,98
140_A	Van der Grijnstraat 14	1,50	20,90	19,63	10,93	21,80
140_B	Van der Grijnstraat 14	4,50	21,28	19,99	11,26	22,16
141_A	Van der Grijnstraat 12	1,50	18,96	17,69	9,00	19,86
141_B	Van der Grijnstraat 12	4,50	17,18	15,86	7,11	18,03
142_A	Van der Grijnstraat 2	1,50	20,97	19,70	11,01	21,87
142_B	Van der Grijnstraat 2	4,50	21,03	19,71	10,97	21,89
143_A	Van der Grijnstraat 1	1,50	19,96	18,67	9,95	20,84
143_B	Van der Grijnstraat 1	4,50	14,87	13,54	4,78	15,71
144_A	Van der Grijnstraat 3	1,50	17,26	15,94	7,19	18,11
144_B	Van der Grijnstraat 3	4,50	5,19	3,85	-4,91	6,03
145_A	Van der Grijnstraat 5	1,50	17,95	16,66	7,94	18,83
145_B	Van der Grijnstraat 5	4,50	13,28	11,98	3,24	14,15
146_A	Van der Grijnstraat 11	1,50	17,43	16,16	7,46	18,33
146_B	Van der Grijnstraat 11	4,50	17,14	15,81	7,05	17,98
147_A	Van der Grijnstraat 9	1,50	18,00	16,69	7,95	18,86
147_B	Van der Grijnstraat 9	4,50	15,02	13,72	5,00	15,89
148_A	Van der Grijnstraat 15	1,50	15,00	13,70	4,98	15,87
148_B	Van der Grijnstraat 15	4,50	13,47	12,14	3,39	14,32
149_A	Van der Grijnstraat 13	1,50	19,17	17,85	9,10	20,02
149_B	Van der Grijnstraat 13	4,50	17,71	16,39	7,64	18,56
150_A	Van der Grijnstraat 19	1,50	17,78	16,43	7,64	18,60
150_B	Van der Grijnstraat 19	4,50	12,65	11,37	2,66	13,54
151_A	Van der Grijnstraat 21	1,50	16,63	15,35	6,63	17,51
151_B	Van der Grijnstraat 21	4,50	14,32	12,99	4,24	15,17
152_A	Van der Grijnstraat 23	1,50	15,92	14,65	5,97	16,82
152_B	Van der Grijnstraat 23	4,50	13,71	12,39	3,64	14,56
153_A	JG Heuthorststraat 67a	1,50	16,58	15,29	6,58	17,46
153_B	JG Heuthorststraat 67a	4,50	17,89	16,56	7,80	18,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	17,03	15,74	7,02	17,91
154_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	18,22	16,89	8,12	19,06
155_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	20,00	18,73	10,02	20,89
155_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	21,72	20,40	11,65	22,57
156_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	17,19	15,92	7,23	18,09
156_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	18,08	16,76	8,01	18,93
157_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	18,66	17,38	8,68	19,55
157_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	20,18	18,86	10,10	21,03
158_A	Haareweg 99	1,50	19,41	18,13	9,43	20,30
158_B	Haareweg 99	4,50	20,94	19,61	10,85	21,78
159_A	Haareweg 97	1,50	18,87	17,59	8,89	19,76
159_B	Haareweg 97	4,50	20,51	19,19	10,44	21,36
160_A	Haareweg 95	1,50	18,85	17,57	8,87	19,74
160_B	Haareweg 95	4,50	20,26	18,94	10,18	21,11
161_A	Haareweg 93	1,50	17,48	16,20	7,49	18,37
161_B	Haareweg 93	4,50	18,85	17,53	8,78	19,70
162_A	Haareweg 91	1,50	16,04	14,76	6,06	16,93
162_B	Haareweg 91	4,50	17,39	16,07	7,32	18,24
163_A	Haareweg 89	1,50	13,69	12,42	3,71	14,58
163_B	Haareweg 89	4,50	15,44	14,13	5,39	16,30
164_A	Haareweg 87	1,50	13,57	12,28	3,57	14,45
164_B	Haareweg 87	4,50	14,42	13,09	4,34	15,27
165_A	Haareweg 85	1,50	15,78	14,49	5,76	16,66
165_B	Haareweg 85	4,50	16,10	14,78	6,02	16,95
166_A	Haareweg 83b	1,50	19,83	18,51	9,76	20,68
166_B	Haareweg 83b	4,50	19,32	17,96	9,17	20,14
167_A	Haareweg 83a	1,50	20,62	19,28	10,50	21,45
167_B	Haareweg 83a	4,50	20,71	19,34	10,53	21,52
168_A	Seinhorststraat 2	1,50	22,07	20,74	11,97	22,91
168_B	Seinhorststraat 2	4,50	23,32	21,96	13,17	24,14
169_A	Haareweg 83	1,50	22,39	21,07	12,32	23,24
169_B	Haareweg 83	4,50	23,62	22,27	13,48	24,44
170_A	Haareweg 81	1,50	22,12	20,80	12,05	22,97
170_B	Haareweg 81	4,50	23,26	21,91	13,13	24,09
171_A	Haareweg 79	1,50	22,17	20,85	12,09	23,02
171_B	Haareweg 79	4,50	23,21	21,85	13,06	24,03
172_A	Haareweg 77	1,50	21,90	20,58	11,82	22,75
172_B	Haareweg 77	4,50	23,08	21,73	12,94	23,90
173_A	Haareweg 75	1,50	22,31	20,96	12,18	23,14
173_B	Haareweg 75	4,50	23,39	22,03	13,23	24,21
174_A	Haareweg 73	1,50	20,47	19,17	10,44	21,34
174_B	Haareweg 73	4,50	21,39	20,06	11,29	22,23
175_A	Haareweg 71	1,50	20,81	19,45	10,66	21,63
175_B	Haareweg 71	4,50	21,43	20,06	11,25	22,24
176_A	Haareweg 69	1,50	17,50	16,18	7,43	18,35
176_B	Haareweg 69	4,50	17,96	16,62	7,84	18,79
177_A	Haareweg 67	1,50	18,49	17,15	8,37	19,32
177_B	Haareweg 67	4,50	17,46	16,13	7,36	18,30
178_A	Haareweg 65	1,50	18,70	17,38	8,62	19,55
178_B	Haareweg 65	4,50	19,36	18,02	9,24	20,19
179_A	Haareweg 65	1,50	22,51	21,22	12,51	23,39
179_B	Haareweg 65	4,50	24,16	22,84	14,08	25,01
180_A	Haareweg 63	1,50	14,10	12,82	4,13	14,99
180_B	Haareweg 63	4,50	13,20	11,88	3,14	14,06
181_A	Haareweg 63	1,50	17,91	16,63	7,93	18,80
181_B	Haareweg 63	4,50	19,83	18,52	9,78	20,69
182_A	Haareweg 61	1,50	17,49	16,21	7,50	18,38
182_B	Haareweg 61	4,50	19,16	17,83	9,08	20,01
183_A	Haareweg 59	1,50	17,78	16,50	7,80	18,67
183_B	Haareweg 59	4,50	19,82	18,50	9,76	20,68
184_A	Haareweg 57	1,50	17,74	16,46	7,75	18,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Haareweg 57	4,50	19,68	18,37	9,64	20,54
185_A	Haareweg 55	1,50	13,73	12,44	3,73	14,61
185_B	Haareweg 55	4,50	14,86	13,53	4,77	15,70
186_A	Haareweg 53	1,50	18,65	17,37	8,66	19,54
186_B	Haareweg 53	4,50	20,31	19,00	10,25	21,17
187_A	Haareweg 51	1,50	16,68	15,40	6,70	17,57
187_B	Haareweg 51	4,50	18,42	17,11	8,37	19,28
188_A	Haareweg 49	1,50	20,05	18,77	10,07	20,94
188_B	Haareweg 49	4,50	21,94	20,64	11,90	22,81
189_A	Kruisbergsezijweg 16	1,50	18,31	16,96	8,17	19,13
189_B	Kruisbergsezijweg 16	4,50	22,28	20,92	12,13	23,10
190_A	Lebuinusstraat 11	1,50	--	--	--	--
190_B	Lebuinusstraat 11	4,50	--	--	--	--
191_A	Lebuinusstraat 11	1,50	20,11	18,77	9,99	20,94
191_B	Lebuinusstraat 11	4,50	26,44	25,12	16,38	27,30
192_A	Grevengoedlaan 109	1,50	16,65	15,37	6,66	17,54
193_A	Geert Grootestraat 102	1,50	22,04	20,71	11,95	22,88
193_B	Geert Grootestraat 102	4,50	26,97	25,64	16,88	27,81
194_A	Geert Grootestraat 102	1,50	18,20	16,88	8,14	19,06
194_B	Geert Grootestraat 102	4,50	18,77	17,42	8,63	19,59
195_A	Geert Grootestraat 104	1,50	19,55	18,22	9,45	20,39
195_B	Geert Grootestraat 104	4,50	21,97	20,61	11,82	22,79
196_A	Geert Grootestraat 106	1,50	14,16	12,87	4,14	15,04
196_B	Geert Grootestraat 106	4,50	18,43	17,10	8,34	19,27
197_A	Geert Grootestraat 108	1,50	19,99	18,67	9,93	20,85
197_B	Geert Grootestraat 108	4,50	22,59	21,26	12,50	23,43
198_A	Geert Grootestraat 110	1,50	20,34	19,05	10,32	21,22
198_B	Geert Grootestraat 110	4,50	23,00	21,68	12,92	23,85
199_A	Geert Grootestraat 112	1,50	20,32	19,03	10,30	21,20
199_B	Geert Grootestraat 112	4,50	22,97	21,65	12,90	23,82
200_A	Geert Grootestraat 88	1,50	18,45	17,17	8,46	19,34
200_B	Geert Grootestraat 88	4,50	20,76	19,45	10,70	21,62
201_A	Geert Grootestraat 86	1,50	18,41	17,13	8,42	19,30
201_B	Geert Grootestraat 86	4,50	20,94	19,61	10,86	21,79
202_A	Geert Grootestraat 55	1,50	20,75	19,45	10,73	21,62
202_B	Geert Grootestraat 55	4,50	24,32	23,01	14,27	25,18
203_A	Geert Grootestraat 55	1,50	19,51	18,21	9,49	20,38
203_B	Geert Grootestraat 55	4,50	22,91	21,61	12,87	23,78
204_A	Geert Grootestraat 53	1,50	20,84	19,55	10,85	21,72
204_B	Geert Grootestraat 53	4,50	23,24	21,93	13,19	24,10
205_A	Geert Grootestraat 51	1,50	19,26	17,98	9,27	20,15
205_B	Geert Grootestraat 51	4,50	21,18	19,86	11,11	22,03
206_A	Geert Grootestraat 49	1,50	20,96	19,64	10,90	21,82
206_B	Geert Grootestraat 49	4,50	24,13	22,79	14,02	24,97
207_A	Geert Grootestraat 47	1,50	21,36	20,06	11,34	22,23
207_B	Geert Grootestraat 47	4,50	24,07	22,74	13,98	24,91
208_A	Geert Grootestraat 47	1,50	19,40	18,12	9,42	20,29
208_B	Geert Grootestraat 47	4,50	21,71	20,39	11,65	22,57
209_A	Geert Grootestraat 45	1,50	18,86	17,58	8,88	19,75
209_B	Geert Grootestraat 45	4,50	20,57	19,25	10,50	21,42
210_A	Geert Grootestraat 43	1,50	18,36	17,08	8,38	19,25
210_B	Geert Grootestraat 43	4,50	20,21	18,89	10,14	21,06
211_A	Geert Grootestraat 41	1,50	18,93	17,66	8,96	19,83
211_B	Geert Grootestraat 41	4,50	21,76	20,45	11,72	22,62
212_A	Geert Grootestraat 39	1,50	18,97	17,70	9,01	19,87
212_B	Geert Grootestraat 39	4,50	20,80	19,48	10,73	21,65
213_A	Geert Grootestraat 37	1,50	18,67	17,39	8,69	19,56
213_B	Geert Grootestraat 37	4,50	20,50	19,18	10,43	21,35
214_A	Geert Grootestraat 35	1,50	19,12	17,85	9,15	20,02
214_B	Geert Grootestraat 35	4,50	21,24	19,93	11,18	22,10
215_A	Geert Grootestraat 33	1,50	19,70	18,42	9,73	20,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_B	Geert Grootestraat 33	4,50	21,20	19,87	11,12	22,05	
216_A	Geert Grootestraat 31	1,50	17,74	16,47	7,78	18,64	
216_B	Geert Grootestraat 31	4,50	20,93	19,63	10,90	21,80	
217_A	Geert Grootestraat 31	1,50	18,35	17,08	8,37	19,24	
217_B	Geert Grootestraat 31	4,50	20,07	18,75	9,99	20,92	
218_A	Geert Grootestraat 1	1,50	19,02	17,74	9,04	19,91	
218_B	Geert Grootestraat 1	4,50	20,51	19,19	10,43	21,36	
219_A	Geert Grootestraat 2	1,50	18,70	17,43	8,73	19,60	
219_B	Geert Grootestraat 2	4,50	20,48	19,17	10,42	21,34	
220_A	Geert Grootestraat 4	1,50	18,97	17,69	8,98	19,86	
220_B	Geert Grootestraat 4	4,50	19,85	18,53	9,79	20,71	
221_A	Geert Grootestraat 6	1,50	18,23	16,96	8,26	19,13	
221_B	Geert Grootestraat 6	4,50	19,53	18,21	9,47	20,39	
222_A	Geert Grootestraat 8	1,50	17,32	16,04	7,33	18,21	
222_B	Geert Grootestraat 8	4,50	18,82	17,51	8,77	19,68	
223_A	Geert Grootestraat 10	1,50	17,34	16,07	7,38	18,24	
223_B	Geert Grootestraat 10	4,50	18,82	17,51	8,76	19,68	
224_A	Geert Grootestraat 12	1,50	17,18	15,91	7,21	18,08	
224_B	Geert Grootestraat 12	4,50	19,05	17,74	9,01	19,91	
225_A	Geert Grootestraat 14	1,50	18,00	16,72	8,01	18,89	
225_B	Geert Grootestraat 14	4,50	20,34	19,03	10,30	21,20	
226_A	Geert Grootestraat 16	1,50	16,94	15,67	6,99	17,84	
226_B	Geert Grootestraat 16	4,50	18,85	17,54	8,79	19,71	
227_A	Geert Grootestraat 18	1,50	17,67	16,40	7,70	18,57	
227_B	Geert Grootestraat 18	4,50	18,87	17,55	8,81	19,73	
228_A	Geert Grootestraat 20	1,50	17,75	16,47	7,76	18,64	
228_B	Geert Grootestraat 20	4,50	19,11	17,79	9,04	19,96	
229_A	Geert Grootestraat 20	1,50	7,67	6,39	-2,31	8,56	
229_B	Geert Grootestraat 20	4,50	6,07	4,74	-4,02	6,91	
230_A	Schermerhorst 1	1,50	15,22	13,94	5,24	16,11	
230_B	Schermerhorst 1	4,50	17,38	16,06	7,31	18,23	
231_A	Schermerhorst 2	1,50	16,09	14,82	6,13	16,99	
231_B	Schermerhorst 2	4,50	18,36	17,05	8,31	19,22	
232_A	Schermerhorst 2	1,50	16,05	14,77	6,07	16,94	
232_B	Schermerhorst 2	4,50	17,81	16,50	7,76	18,67	
233_A	Schermerhorst 4	1,50	16,73	15,45	6,75	17,62	
233_B	Schermerhorst 4	4,50	18,07	16,76	8,01	18,93	
234_A	Schermerhorst 6	1,50	17,28	16,00	7,30	18,17	
234_B	Schermerhorst 6	4,50	18,41	17,10	8,36	19,27	
235_A	Schermerhorst 8	1,50	16,22	14,95	6,26	17,12	
235_B	Schermerhorst 8	4,50	17,41	16,09	7,35	18,27	
236_A	Schermerhorst 10	1,50	16,39	15,12	6,43	17,29	
236_B	Schermerhorst 10	4,50	17,53	16,21	7,46	18,38	
237_A	Schermerhorst 12	1,50	16,47	15,20	6,52	17,37	
237_B	Schermerhorst 12	4,50	17,96	16,64	7,89	18,81	
238_A	Schermerhorst 14	1,50	17,65	16,38	7,70	18,55	
238_B	Schermerhorst 14	4,50	18,94	17,62	8,87	19,79	
239_A	Schermerhorst 16	1,50	18,40	17,14	8,45	19,30	
239_B	Schermerhorst 16	4,50	19,77	18,46	9,71	20,63	
240_A	Schermerhorst 58	1,50	18,57	17,30	8,62	19,47	
240_B	Schermerhorst 58	4,50	20,64	19,32	10,57	21,49	
241_A	Schermerhorst 58	1,50	18,28	17,01	8,32	19,18	
241_B	Schermerhorst 58	4,50	18,41	17,09	8,34	19,26	
242_A	Schermerhorst 60	1,50	19,13	17,86	9,16	20,03	
242_B	Schermerhorst 60	4,50	18,88	17,56	8,82	19,74	
243_A	Schermerhorst 62	1,50	18,68	17,41	8,72	19,58	
243_B	Schermerhorst 62	4,50	18,42	17,10	8,34	19,27	
244_A	Schermerhorst 64	1,50	18,55	17,28	8,59	19,45	
244_B	Schermerhorst 64	4,50	18,74	17,42	8,66	19,59	
245_A	Schermerhorst 66	1,50	17,77	16,51	7,82	18,67	
245_B	Schermerhorst 66	4,50	18,94	17,62	8,86	19,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
246_A	Schermerhorst 68	1,50	17,25	15,98	7,28	18,15
246_B	Schermerhorst 68	4,50	18,94	17,61	8,85	19,78
247_A	Schermerhorst 70	1,50	16,94	15,67	6,96	17,83
247_B	Schermerhorst 70	4,50	18,50	17,18	8,41	19,35
248_A	Schermerhorst 72	1,50	15,96	14,69	5,98	16,85
248_B	Schermerhorst 72	4,50	17,42	16,09	7,33	18,26
249_A	Bunderhorst 12	1,50	19,09	17,83	9,14	19,99
249_B	Bunderhorst 12	4,50	20,76	19,44	10,69	21,61
250_A	Bunderhorst 14	1,50	19,16	17,89	9,20	20,06
250_B	Bunderhorst 14	4,50	20,82	19,50	10,75	21,67
251_A	Bunderhorst 16	1,50	17,50	16,24	7,55	18,40
251_B	Bunderhorst 16	4,50	19,75	18,44	9,70	20,61
252_A	Bunderhorst 18	1,50	19,02	17,75	9,06	19,92
252_B	Bunderhorst 18	4,50	20,87	19,55	10,79	21,72
253_A	Bunderhorst 20	1,50	18,99	17,72	9,02	19,89
253_B	Bunderhorst 20	4,50	21,06	19,74	10,99	21,91
254_A	Bunderhorst 20	1,50	16,53	15,25	6,55	17,42
254_B	Bunderhorst 20	4,50	18,31	16,98	8,22	19,15
255_A	Bunderhorst 22	1,50	20,19	18,92	10,22	21,09
255_B	Bunderhorst 22	4,50	20,87	19,55	10,80	21,72
256_A	Bunderhorst 22	1,50	18,48	17,21	8,51	19,38
256_B	Bunderhorst 22	4,50	19,96	18,64	9,88	20,81
257_A	Bunderhorst 24	1,50	18,63	17,36	8,66	19,53
257_B	Bunderhorst 24	4,50	20,27	18,95	10,20	21,12
258_A	Bunderhorst 26	1,50	18,62	17,35	8,65	19,52
258_B	Bunderhorst 26	4,50	20,02	18,70	9,94	20,87
259_A	Bunderhorst 28	1,50	18,91	17,63	8,93	19,80
259_B	Bunderhorst 28	4,50	20,15	18,82	10,06	20,99
260_A	Bunderhorst 30	1,50	18,85	17,57	8,87	19,74
260_B	Bunderhorst 30	4,50	19,95	18,62	9,86	20,79
261_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	18,01	16,73	8,03	18,90
261_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	19,63	18,30	9,54	20,47
262_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	20,34	19,06	10,36	21,23
262_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	21,93	20,60	11,84	22,77
263_A	Haareweg 124	1,50	20,57	19,29	10,57	21,45
263_B	Haareweg 124	4,50	21,37	20,03	11,27	22,21
264_A	Haareweg 122	1,50	20,34	19,05	10,34	21,22
264_B	Haareweg 122	4,50	21,42	20,09	11,32	22,26
265_A	Haareweg 120	1,50	19,79	18,51	9,80	20,68
265_B	Haareweg 120	4,50	20,76	19,44	10,68	21,61
266_A	Haareweg 118	1,50	20,68	19,40	10,69	21,57
266_B	Haareweg 118	4,50	21,85	20,53	11,78	22,70
267_A	Haareweg 116	1,50	20,56	19,28	10,58	21,45
267_B	Haareweg 116	4,50	21,60	20,27	11,51	22,44
268_A	Haareweg 114	1,50	20,90	19,63	10,92	21,79
268_B	Haareweg 114	4,50	21,96	20,63	11,88	22,81
269_A	Haareweg 112	1,50	21,30	20,02	11,31	22,19
269_B	Haareweg 112	4,50	22,35	21,02	12,27	23,20
270_A	Antillenstraat 1	1,50	18,55	17,27	8,57	19,44
270_B	Antillenstraat 1	4,50	19,08	17,76	9,01	19,93
271_A	Antillenstraat 1	1,50	21,76	20,48	11,77	22,65
271_B	Antillenstraat 1	4,50	22,95	21,63	12,87	23,80
272_A	Antillenstraat 1	1,50	20,51	19,22	10,51	21,39
272_B	Antillenstraat 1	4,50	21,85	20,52	11,76	22,69
273_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	20,47	19,18	10,45	21,35
273_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	21,27	19,93	11,16	22,11
274_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	21,78	20,50	11,80	22,67
274_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	23,49	22,17	13,41	24,34
275_A	Haareweg 92 t/m 96a	1,50	21,94	20,65	11,95	22,82
275_B	Haareweg 92 t/m 96a	4,50	23,35	22,02	13,27	24,20
276_A	Haareweg 90	1,50	21,26	19,99	11,28	22,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
276_B	Haareweg 90	4,50	23,00	21,68	12,92	23,85
277_A	Surinamestraat 1	1,50	22,65	21,33	12,59	23,51
277_B	Surinamestraat 1	4,50	22,11	20,78	12,01	22,95
278_A	Surinamestraat 1a	1,50	22,93	21,62	12,86	23,79
278_B	Surinamestraat 1a	4,50	22,34	21,00	12,24	23,18
279_A	Surinamestraat 3	1,50	23,07	21,75	13,01	23,93
279_B	Surinamestraat 3	4,50	22,36	21,03	12,26	23,20
280_A	Surinamestraat 5	1,50	23,56	22,24	13,49	24,41
280_B	Surinamestraat 5	4,50	22,11	20,77	12,00	22,95
281_A	Surinamestraat 7	1,50	23,25	21,93	13,17	24,10
282_A	Surinamestraat 2	1,50	20,22	18,86	10,07	21,04
282_B	Surinamestraat 2	4,50	19,99	18,62	9,81	20,80
283_A	Surinamestraat 2	1,50	22,33	21,03	12,29	23,20
283_B	Surinamestraat 2	4,50	23,37	22,03	13,26	24,21
284_A	Surinamestraat 2	1,50	22,20	20,93	12,24	23,10
284_B	Surinamestraat 2	4,50	24,38	23,08	14,34	25,25
285_A	Haareweg 86	1,50	22,02	20,75	12,05	22,92
285_B	Haareweg 86	4,50	23,58	22,26	13,51	24,43
286_A	Haareweg 84	1,50	22,45	21,18	12,48	23,35
286_B	Haareweg 84	4,50	24,29	22,98	14,24	25,15
287_A	Haareweg 82	1,50	22,35	21,08	12,38	23,25
287_B	Haareweg 82	4,50	24,12	22,80	14,05	24,97
288_A	Haareweg 80	1,50	22,67	21,40	12,70	23,57
288_B	Haareweg 80	4,50	24,21	22,89	14,15	25,07
289_A	Haareweg 78	1,50	21,70	20,43	11,74	22,60
289_B	Haareweg 78	4,50	23,12	21,81	13,06	23,98
290_A	Haareweg 78	1,50	21,81	20,54	11,84	22,71
290_B	Haareweg 78	4,50	23,43	22,12	13,37	24,29
291_A	Haareweg 76	1,50	23,94	22,68	13,99	24,84
291_B	Haareweg 76	4,50	24,88	23,58	14,85	25,75
292_A	Haareweg 74	1,50	24,67	23,41	14,72	25,57
292_B	Haareweg 74	4,50	25,77	24,48	15,76	26,65
293_A	Haareweg 72	1,50	25,40	24,15	15,47	26,31
293_B	Haareweg 72	4,50	26,05	24,76	16,05	26,93
294_A	Haareweg 70	1,50	24,12	22,86	14,18	25,03
294_B	Haareweg 70	4,50	24,86	23,57	14,84	25,74
295_A	Insulindestraat 1	1,50	23,93	22,66	13,97	24,83
295_B	Insulindestraat 1	4,50	24,79	23,49	14,76	25,66
296_A	Insulindestraat 1	1,50	17,62	16,36	7,66	18,52
296_B	Insulindestraat 1	4,50	19,37	18,06	9,33	20,23
297_A	Insulindestraat 2	1,50	24,35	23,08	14,39	25,25
297_B	Insulindestraat 2	4,50	25,15	23,85	15,13	26,02
298_A	Insulindestraat 2	1,50	24,16	22,89	14,20	25,06
298_B	Insulindestraat 2	4,50	24,92	23,62	14,90	25,79
299_A	Haareweg 44	1,50	22,45	21,18	12,48	23,35
299_B	Haareweg 44	4,50	23,60	22,29	13,55	24,46
300_A	Haareweg 42	1,50	24,80	23,54	14,86	25,71
300_B	Haareweg 42	4,50	25,44	24,15	15,44	26,32
301_A	Haareweg 40	1,50	24,34	23,08	14,40	25,25
301_B	Haareweg 40	4,50	24,92	23,63	14,91	25,80
302_A	Haareweg 38	1,50	24,86	23,60	14,92	25,77
302_B	Haareweg 38	4,50	25,51	24,22	15,51	26,39
303_A	Haareweg 36	1,50	26,75	25,49	16,82	27,66
303_B	Haareweg 36	4,50	27,32	26,05	17,35	28,22
304_A	Haareweg 34	1,50	25,17	23,92	15,24	26,08
304_B	Haareweg 34	4,50	25,71	24,43	15,73	26,60
305_A	Haareweg 32	1,50	25,90	24,65	15,97	26,81
305_B	Haareweg 32	4,50	26,48	25,21	16,51	27,38
306_A	Haareweg 30b	1,50	26,04	24,79	16,12	26,96
306_B	Haareweg 30b	4,50	26,57	25,30	16,59	27,46
307_A	Haareweg 30a	1,50	26,47	25,21	16,54	27,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
307_B	Haareweg 30a	4,50	26,95	25,68	16,98	27,85
308_A	Haareweg 30	1,50	26,85	25,60	16,93	27,77
308_B	Haareweg 30	4,50	27,37	26,10	17,40	28,27
309_A	Haareweg 28	1,50	26,44	25,19	16,51	27,35
309_B	Haareweg 28	4,50	27,04	25,77	17,07	27,94
310_A	Haareweg 26	1,50	27,36	26,11	17,44	28,28
310_B	Haareweg 26	4,50	27,90	26,63	17,94	28,80
311_A	Haareweg 24	1,50	27,30	26,05	17,38	28,22
311_B	Haareweg 24	4,50	27,82	26,55	17,86	28,72
312_A	Haareweg 22	1,50	26,57	25,32	16,64	27,48
312_B	Haareweg 22	4,50	27,20	25,93	17,23	28,10
313_A	Haareweg 20	1,50	27,81	26,56	17,89	28,73
313_B	Haareweg 20	4,50	28,38	27,11	18,42	29,28
314_A	Haareweg 18	1,50	26,65	25,40	16,73	27,57
314_B	Haareweg 18	4,50	27,19	25,92	17,22	28,09
315_A	Haareweg 16	1,50	26,55	25,30	16,62	27,46
315_B	Haareweg 16	4,50	27,19	25,92	17,22	28,09
316_A	Haareweg 14	1,50	26,60	25,35	16,67	27,51
316_B	Haareweg 14	4,50	27,23	25,96	17,26	28,13
317_A	Haareweg 12	1,50	27,90	26,65	17,98	28,82
317_B	Haareweg 12	4,50	28,46	27,19	18,50	29,36
318_A	Haareweg 10	1,50	26,85	25,61	16,93	27,77
318_B	Haareweg 10	4,50	27,48	26,21	17,52	28,38
319_A	Haareweg 8a	1,50	27,11	25,86	17,18	28,02
319_B	Haareweg 8a	4,50	27,74	26,47	17,77	28,64
320_A	Haareweg 8	1,50	26,95	25,70	17,03	27,87
320_B	Haareweg 8	4,50	27,64	26,37	17,67	28,54
321_A	Haareweg 6	1,50	25,92	24,66	15,98	26,83
321_B	Haareweg 6	4,50	26,61	25,33	16,62	27,50
322_A	Haareweg 4	1,50	24,95	23,68	14,99	25,85
322_B	Haareweg 4	4,50	25,80	24,50	15,78	26,67
323_A	JF Kennedylaan 118	1,50	24,41	23,13	14,43	25,30
323_B	JF Kennedylaan 118	4,50	25,40	24,10	15,37	26,27
324_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	21,95	20,65	11,91	22,82
324_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	23,24	21,92	13,17	24,09
325_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	21,98	20,68	11,95	22,85
325_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	23,08	21,75	12,98	23,92
326_A	Ds van Dijkweg 39	1,50	12,48	11,21	2,50	13,37
326_B	Ds van Dijkweg 39	4,50	11,03	9,72	0,98	11,89
327_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	10,75	9,48	0,78	11,65
327_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	9,68	8,39	-0,33	10,56
328_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	17,81	16,56	7,87	18,72
328_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	20,90	19,60	10,87	21,77
329_A	Ds van Dijkweg 43	1,50	23,11	21,84	13,14	24,01
329_B	Ds van Dijkweg 43	4,50	23,80	22,49	13,75	24,66
330_A	Ds van Dijkweg 45	1,50	25,50	24,24	15,55	26,40
330_B	Ds van Dijkweg 45	4,50	26,21	24,93	16,21	27,09
331_A	Ds van Dijkweg 47	1,50	25,98	24,72	16,04	26,89
331_B	Ds van Dijkweg 47	4,50	26,85	25,57	16,86	27,74
332_A	Kruisbergseweg 4	1,50	59,26	57,97	49,25	60,14
333_A	Groenestraat 3	1,50	50,41	49,12	40,40	51,29
333_B	Groenestraat 3	4,50	52,42	51,12	42,39	53,29
334_A	Groenestraat 3	1,50	50,40	49,11	40,39	51,28
334_B	Groenestraat 3	4,50	52,42	51,12	42,39	53,29
352_A	Groenestraat 5	1,50	44,51	43,24	34,54	45,41
352_B	Groenestraat 5	4,50	46,46	45,17	36,46	47,34
353_A	Groenestraat 5	1,50	46,71	45,44	36,73	47,60
353_B	Groenestraat 5	4,50	48,48	47,20	38,48	49,36
354_A	Groenestraat 4	1,50	45,25	43,99	35,30	46,15
354_B	Groenestraat 4	4,50	47,21	45,94	37,24	48,11
355_A	Groenestraat 4	1,50	45,02	43,77	35,08	45,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_B	Groenestraat 4	4,50	47,14	45,87	37,17	48,04
356_A	Edo Bergsmastraat 9	1,50	42,26	41,01	32,34	43,18
356_B	Edo Bergsmastraat 9	4,50	43,72	42,46	33,77	44,62
357_A	Edo Bergsmastraat 7	1,50	42,17	40,91	32,24	43,08
357_B	Edo Bergsmastraat 7	4,50	43,94	42,68	33,99	44,84
358_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	38,84	37,58	28,90	39,75
358_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	40,67	39,39	30,69	41,56
359_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	45,29	44,02	35,34	46,19
359_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	47,38	46,11	37,41	48,28
360_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	47,70	46,42	37,72	48,59
360_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	49,54	48,25	39,54	50,42
361_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	47,39	46,12	37,42	48,29
361_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	49,14	47,84	39,13	50,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

	Gebouw Kruising Obstakel Scher Toetspunt Weg
periode: groep:	Lden HAAREWEG (30 KM)
<p>0 m 80 m schaal = 1 : 1500</p>	



Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Kruisbergseweg 130	1,50	8,70	5,89	-0,28	9,48	
001_B	Kruisbergseweg 130	4,50	9,48	6,71	0,58	10,30	
002_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	1,50	-1,30	-7,45	2,30	
002_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	2,61	-0,14	-6,25	3,45	
003_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	--	--	--	--	
003_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	--	--	--	--	
004_A	Kruisbergseweg 128	1,50	--	--	--	--	
004_B	Kruisbergseweg 128	4,50	--	--	--	--	
005_A	Kruisbergseweg 126	1,50	--	--	--	--	
005_B	Kruisbergseweg 126	4,50	--	--	--	--	
006_A	Kruisbergseweg 124	1,50	--	--	--	--	
006_B	Kruisbergseweg 124	4,50	--	--	--	--	
007_A	Kruisbergseweg 122b	1,50	--	--	--	--	
007_B	Kruisbergseweg 122b	4,50	--	--	--	--	
008_A	Kruisbergseweg 122a	1,50	--	--	--	--	
008_B	Kruisbergseweg 122a	4,50	--	--	--	--	
009_A	Kruisbergseweg 122	1,50	--	--	--	--	
009_B	Kruisbergseweg 122	4,50	--	--	--	--	
010_A	Kruisbergseweg 120	1,50	10,77	7,97	1,80	11,56	
010_B	Kruisbergseweg 120	4,50	11,45	8,68	2,54	12,27	
011_A	Kruisbergseweg 118	1,50	10,37	7,56	1,40	11,16	
011_B	Kruisbergseweg 118	4,50	11,08	8,31	2,17	11,90	
012_A	Kruisbergseweg 118	1,50	8,47	5,63	-0,57	9,22	
012_B	Kruisbergseweg 118	4,50	9,67	6,88	0,73	10,47	
013_A	Kruisbergseweg 116	1,50	-0,63	-3,45	-9,63	0,14	
013_B	Kruisbergseweg 116	4,50	0,45	-2,32	-8,45	1,27	
014_A	Kruisbergseweg 114	1,50	--	--	--	--	
014_B	Kruisbergseweg 114	4,50	--	--	--	--	
015_A	Kruisbergseweg 112	1,50	1,34	-1,50	-7,70	2,09	
015_B	Kruisbergseweg 112	4,50	1,93	-0,87	-7,04	2,72	
016_A	Kruisbergseweg 110	1,50	3,60	0,76	-5,44	4,35	
016_B	Kruisbergseweg 110	4,50	4,16	1,36	-4,81	4,95	
017_A	Kruisbergseweg 108	1,50	4,96	2,13	-4,05	5,73	
017_B	Kruisbergseweg 108	4,50	5,65	2,86	-3,29	6,45	
018_A	Kruisbergseweg 106	1,50	6,62	3,80	-2,37	7,40	
018_B	Kruisbergseweg 106	4,50	0,49	-2,27	-8,38	1,32	
019_A	Kruisbergseweg 104	1,50	9,15	6,32	0,14	9,92	
019_B	Kruisbergseweg 104	4,50	0,90	-1,86	-7,97	1,73	
020_A	Kruisbergseweg 102a	1,50	7,03	4,23	-1,93	7,82	
020_B	Kruisbergseweg 102a	4,50	4,55	1,78	-4,34	5,37	
021_A	Kruisbergseweg 102	1,50	4,38	1,57	-4,59	5,17	
021_B	Kruisbergseweg 102	4,50	1,99	-0,79	-6,93	2,80	
022_A	Kruisbergseweg 100	1,50	5,36	2,55	-3,63	6,14	
022_B	Kruisbergseweg 100	4,50	5,93	3,15	-3,00	6,74	
023_A	Kruisbergseweg 98	1,50	4,72	1,89	-4,30	5,48	
023_B	Kruisbergseweg 98	4,50	5,26	2,46	-3,70	6,05	
024_A	Kruisbergseweg 96	1,50	11,24	8,39	2,19	11,99	
024_B	Kruisbergseweg 96	4,50	13,29	10,50	4,34	14,09	
025_A	Kruisbergseweg 94	1,50	11,91	9,07	2,87	12,66	
025_B	Kruisbergseweg 94	4,50	13,03	10,24	4,08	13,83	
026_A	Kruisbergseweg 92	1,50	14,87	12,03	5,83	15,62	
026_B	Kruisbergseweg 92	4,50	15,81	13,01	6,85	16,60	
027_A	Kruisbergseweg 90	1,50	15,57	12,73	6,54	16,33	
027_B	Kruisbergseweg 90	4,50	16,62	13,83	7,68	17,42	
028_A	Kruisbergseweg 88	1,50	16,37	13,56	7,38	17,15	
028_B	Kruisbergseweg 88	4,50	17,07	14,29	8,15	17,88	
029_A	Kruisbergseweg 86	1,50	13,82	11,00	4,82	14,59	
029_B	Kruisbergseweg 86	4,50	15,68	12,88	6,73	16,48	
030_A	Kruisbergseweg 84	1,50	13,32	10,52	4,36	14,11	
030_B	Kruisbergseweg 84	4,50	14,70	11,93	5,81	15,52	
031_A	Kruisbergseweg 82	1,50	12,48	9,67	3,50	13,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_B	Kruisbergseweg 82	4,50	12,96	10,18	4,04	13,77
032_A	Kruisbergseweg 82a	1,50	5,77	2,92	-3,29	6,52
032_B	Kruisbergseweg 82a	4,50	10,02	7,21	1,04	10,80
033_A	Kruisbergseweg 80a	1,50	10,25	7,47	1,32	11,06
033_B	Kruisbergseweg 80a	4,50	10,75	7,99	1,86	11,58
034_A	Kruisbergseweg 78	1,50	14,68	11,88	5,72	15,47
034_B	Kruisbergseweg 78	4,50	15,24	12,46	6,33	16,05
035_A	Kruisbergseweg 76	1,50	16,30	13,48	7,31	17,08
035_B	Kruisbergseweg 76	4,50	16,92	14,14	8,00	17,73
036_A	Kruisbergseweg 74	1,50	15,74	12,92	6,75	16,52
036_B	Kruisbergseweg 74	4,50	16,40	13,62	7,48	17,21
037_A	Kruisbergseweg 72	1,50	12,15	9,35	3,19	12,94
037_B	Kruisbergseweg 72	4,50	12,91	10,15	4,02	13,74
038_A	Kruisbergseweg 70	1,50	9,56	6,77	0,62	10,36
038_B	Kruisbergseweg 70	4,50	10,36	7,60	1,49	11,19
039_A	Kruisbergseweg 68	1,50	5,02	2,24	-3,90	5,83
039_B	Kruisbergseweg 68	4,50	5,72	2,97	-3,14	6,56
040_A	Kruisbergseweg 64	1,50	7,65	4,86	-1,30	8,45
040_B	Kruisbergseweg 64	4,50	8,63	5,88	-0,24	9,47
041_A	Kruisbergseweg 62	1,50	10,23	7,42	1,24	11,01
041_B	Kruisbergseweg 62	4,50	10,84	8,06	1,91	11,65
042_A	Kruisbergseweg 60	1,50	6,47	3,64	-2,54	7,24
042_B	Kruisbergseweg 60	4,50	9,63	6,84	0,71	10,44
043_A	Kruisbergseweg 58	1,50	12,34	9,51	3,33	13,11
043_B	Kruisbergseweg 58	4,50	14,58	11,80	5,65	15,39
044_A	Kruisbergseweg 56	1,50	12,32	9,50	3,32	13,09
044_B	Kruisbergseweg 56	4,50	14,66	11,88	5,72	15,46
045_A	Kruisbergseweg 54	1,50	8,67	5,86	-0,30	9,46
045_B	Kruisbergseweg 54	4,50	10,97	8,19	2,06	11,78
046_A	Kruisbergseweg 52	1,50	8,19	5,37	-0,81	8,96
046_B	Kruisbergseweg 52	4,50	11,03	8,23	2,08	11,83
047_A	Kruisbergseweg 50	1,50	13,64	10,82	4,64	14,41
047_B	Kruisbergseweg 50	4,50	15,67	12,89	6,74	16,48
048_A	Kruisbergseweg 48	1,50	2,47	-0,33	-6,48	3,27
048_B	Kruisbergseweg 48	4,50	3,92	1,19	-4,91	4,77
049_A	Kruisbergseweg 44	1,50	2,54	-0,25	-6,40	3,34
049_B	Kruisbergseweg 44	4,50	3,99	1,26	-4,83	4,85
050_A	Kruisbergseweg 42	1,50	5,96	3,13	-3,05	6,73
050_B	Kruisbergseweg 42	4,50	7,57	4,79	-1,35	8,38
051_A	Kruisbergseweg 40	1,50	15,42	12,60	6,42	16,19
051_B	Kruisbergseweg 40	4,50	17,04	14,26	8,12	17,85
052_A	Kruisbergseweg 38	1,50	14,88	12,06	5,88	15,65
052_B	Kruisbergseweg 38	4,50	16,29	13,51	7,37	17,10
053_A	Kruisbergseweg 36	1,50	15,31	12,49	6,31	16,08
053_B	Kruisbergseweg 36	4,50	16,49	13,71	7,56	17,30
054_A	Kruisbergseweg 34	1,50	15,93	13,11	6,94	16,71
054_B	Kruisbergseweg 34	4,50	17,17	14,40	8,26	17,99
055_A	Kruisbergseweg 32	1,50	15,71	12,89	6,71	16,48
055_B	Kruisbergseweg 32	4,50	16,91	14,13	7,99	17,72
056_A	Kruisbergseweg 30	1,50	9,40	6,60	0,43	10,19
056_B	Kruisbergseweg 30	4,50	10,61	7,85	1,74	11,44
057_A	Kruisbergseweg 28	1,50	9,35	6,55	0,39	10,14
057_B	Kruisbergseweg 28	4,50	10,87	8,11	1,99	11,70
058_A	Kruisbergseweg 6	1,50	3,23	0,45	-5,68	4,04
058_B	Kruisbergseweg 6	4,50	4,60	1,87	-4,21	5,46
059_A	Kruisbergseweg 4	1,50	15,93	13,11	6,93	16,70
059_B	Kruisbergseweg 4	4,50	16,86	14,08	7,94	17,67
060_A	Kruisbergseweg 4	1,50	13,44	10,61	4,43	14,21
060_B	Kruisbergseweg 4	4,50	14,49	11,72	5,57	15,30
061_A	Kruisbergseweg 4	1,50	12,08	9,25	3,07	12,85
061_B	Kruisbergseweg 4	4,50	11,97	9,18	3,04	12,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	Kruisbergseweg 4	7,50	12,27	9,51	3,38	13,10
062_A	Kruisbergseweg 4	1,50	15,13	12,31	6,12	15,90
062_B	Kruisbergseweg 4	4,50	19,03	16,24	10,08	19,83
062_C	Kruisbergseweg 4	7,50	13,04	10,28	4,15	13,87
063_A	Kruisbergseweg 4	1,50	14,37	11,54	5,35	15,13
063_B	Kruisbergseweg 4	4,50	15,58	12,79	6,65	16,39
064_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	12,13	9,30	3,10	12,89
064_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	13,27	10,48	4,33	14,07
064_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	13,82	11,05	4,92	14,64
065_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	13,70	10,88	4,69	14,47
065_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	17,59	14,80	8,64	18,39
065_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	18,79	16,00	9,85	19,59
066_A	Zandstraat 6	1,50	5,96	3,12	-3,07	6,72
066_B	Zandstraat 6	4,50	6,73	3,94	-2,22	7,53
067_A	Zandstraat 6	1,50	8,79	5,95	-0,25	9,54
067_B	Zandstraat 6	4,50	9,61	6,82	0,67	10,41
068_A	Berglaan 24	1,50	10,76	7,97	1,82	11,56
069_A	Berglaan 24	1,50	9,63	6,81	0,63	10,40
070_A	Berglaan 22	1,50	9,60	6,77	0,59	10,37
070_B	Berglaan 22	4,50	11,02	8,25	2,11	11,84
071_A	Berglaan 22	1,50	8,89	6,05	-0,15	9,64
071_B	Berglaan 22	4,50	9,77	6,98	0,83	10,57
072_A	Berglaan 20	1,50	8,26	5,44	-0,74	9,03
072_B	Berglaan 20	4,50	9,41	6,65	0,52	10,24
073_A	Berglaan 18	1,50	10,46	7,63	1,43	11,22
073_B	Berglaan 18	4,50	11,41	8,63	2,48	12,22
074_A	Berglaan 16	1,50	10,99	8,16	1,96	11,75
074_B	Berglaan 16	4,50	12,30	9,52	3,37	13,11
075_A	Berglaan 14	1,50	9,08	6,24	0,04	9,83
075_B	Berglaan 14	4,50	11,33	8,54	2,39	12,13
076_A	Berglaan 12	1,50	10,37	7,53	1,34	11,13
076_B	Berglaan 12	4,50	10,99	8,21	2,07	11,80
077_A	Berglaan 10	1,50	11,31	8,48	2,29	12,07
077_B	Berglaan 10	4,50	12,12	9,34	3,19	12,93
078_A	Berglaan 8	1,50	11,94	9,11	2,92	12,70
078_B	Berglaan 8	4,50	12,18	9,39	3,25	12,99
079_A	Berglaan 6	1,50	12,11	9,29	3,11	12,88
079_B	Berglaan 6	4,50	11,08	8,32	2,20	11,91
080_A	Kruisbergseweg 81	1,50	14,67	11,85	5,67	15,44
081_A	Kruisbergseweg 81	1,50	12,41	9,60	3,42	13,19
082_A	Berglaan 3	1,50	13,75	10,92	4,72	14,51
082_B	Berglaan 3	4,50	14,61	11,83	5,69	15,42
083_A	Berglaan 1	1,50	13,32	10,50	4,33	14,10
083_B	Berglaan 1	4,50	14,19	11,42	5,28	15,01
084_A	Kruisbergseweg 79	1,50	14,43	11,61	5,44	15,21
084_B	Kruisbergseweg 79	4,50	15,08	12,31	6,17	15,90
085_A	Kruisbergseweg 77	1,50	15,62	12,82	6,66	16,41
085_B	Kruisbergseweg 77	4,50	16,57	13,80	7,67	17,39
086_A	Kruisbergseweg 75	1,50	17,85	15,04	8,87	18,63
086_B	Kruisbergseweg 75	4,50	18,45	15,68	9,55	19,27
087_A	Kruisbergseweg 73	1,50	17,95	15,13	8,96	18,73
087_B	Kruisbergseweg 73	4,50	18,31	15,53	9,39	19,12
088_A	Kruisbergseweg 69	1,50	19,07	16,28	10,13	19,87
088_B	Kruisbergseweg 69	4,50	19,29	16,54	10,42	20,13
089_A	Kruisbergseweg 67	1,50	19,12	16,33	10,18	19,92
089_B	Kruisbergseweg 67	4,50	19,39	16,63	10,51	20,22
090_A	Kruisbergseweg 65	1,50	18,37	15,57	9,40	19,16
090_B	Kruisbergseweg 65	4,50	18,49	15,72	9,58	19,31
091_A	Kruisbergseweg 63	1,50	18,22	15,41	9,24	19,00
091_B	Kruisbergseweg 63	4,50	18,45	15,67	9,54	19,26
092_A	Kruisbergseweg 61	1,50	17,64	14,82	8,64	18,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_B	Kruisbergseweg 61	4,50	17,79	15,02	8,88	18,61
093_A	Kruisbergseweg 59	1,50	17,06	14,24	8,07	17,84
093_B	Kruisbergseweg 59	4,50	17,24	14,47	8,34	18,06
094_A	Kruisbergseweg 57	1,50	17,30	14,48	8,30	18,07
094_B	Kruisbergseweg 57	4,50	18,35	15,57	9,43	19,16
095_A	Kruisbergseweg 55	1,50	17,87	15,05	8,87	18,64
095_B	Kruisbergseweg 55	4,50	18,87	16,09	9,95	19,68
096_A	Kruisbergseweg 53	1,50	16,53	13,71	7,53	17,30
096_B	Kruisbergseweg 53	4,50	17,37	14,59	8,46	18,18
097_A	Kruisbergseweg 51	1,50	17,11	14,29	8,12	17,89
097_B	Kruisbergseweg 51	4,50	17,84	15,06	8,93	18,65
098_A	Kruisbergseweg 49	1,50	18,62	15,80	9,62	19,39
098_B	Kruisbergseweg 49	4,50	20,17	17,38	11,24	20,98
099_A	Kruisbergseweg 47	1,50	18,49	15,68	9,50	19,27
099_B	Kruisbergseweg 47	4,50	21,24	18,46	12,32	22,05
100_A	Kruisbergseweg 27	1,50	17,94	15,12	8,94	18,71
100_B	Kruisbergseweg 27	4,50	19,14	16,36	10,21	19,95
101_A	Kruisbergseweg 27	1,50	17,18	14,37	8,19	17,96
101_B	Kruisbergseweg 27	4,50	18,41	15,63	9,49	19,22
102_A	Kruisbergseweg 27	1,50	2,89	0,08	-6,08	3,68
102_B	Kruisbergseweg 27	4,50	3,97	1,21	-4,91	4,80
103_A	Kruisbergseweg 19	1,50	16,96	14,14	7,97	17,74
103_B	Kruisbergseweg 19	4,50	18,25	15,47	9,34	19,06
104_A	Kruisbergseweg 19	1,50	10,93	8,11	1,93	11,70
104_B	Kruisbergseweg 19	4,50	10,29	7,52	1,38	11,11
105_A	Kruisbergseweg 17	1,50	17,42	14,60	8,42	18,19
105_B	Kruisbergseweg 17	4,50	17,90	15,12	8,98	18,71
106_A	Kruisbergseweg 17	1,50	18,03	15,22	9,05	18,81
106_B	Kruisbergseweg 17	4,50	19,39	16,63	10,49	20,21
107_A	Kruisbergseweg 15	1,50	17,64	14,82	8,64	18,41
107_B	Kruisbergseweg 15	4,50	18,12	15,34	9,21	18,93
108_A	Kruisbergseweg 13	1,50	16,62	13,80	7,61	17,39
108_B	Kruisbergseweg 13	4,50	17,38	14,60	8,46	18,19
109_A	Kruisbergseweg 11	1,50	17,77	14,96	8,77	18,55
109_B	Kruisbergseweg 11	4,50	19,03	16,25	10,11	19,84
110_A	Groenestraat 2	1,50	17,00	14,18	8,01	17,78
110_B	Groenestraat 2	4,50	18,67	15,88	9,74	19,48
111_A	Groenestraat 1	1,50	16,71	13,90	7,73	17,49
111_B	Groenestraat 1	4,50	17,75	14,98	8,84	18,57
112_A	Kruisbergseweg 5	1,50	15,91	13,11	6,94	16,70
113_A	Loolaan 49	1,50	16,07	13,25	7,07	16,84
113_B	Loolaan 49	4,50	16,93	14,14	8,00	17,74
114_A	Loolaan 49	1,50	16,73	13,91	7,72	17,50
114_B	Loolaan 49	4,50	17,47	14,69	8,55	18,28
115_A	Loolaan 47	1,50	15,97	13,16	6,97	16,75
115_B	Loolaan 47	4,50	16,77	13,99	7,85	17,58
116_A	Loolaan 45	1,50	15,63	12,81	6,64	16,41
116_B	Loolaan 45	4,50	16,66	13,88	7,75	17,47
117_A	Loolaan 43	1,50	15,92	13,10	6,93	16,70
117_B	Loolaan 43	4,50	16,82	14,04	7,91	17,63
118_A	Loolaan 36	1,50	15,46	12,63	6,45	16,23
118_B	Loolaan 36	4,50	16,27	13,49	7,34	17,08
119_A	Begijnenstraat 2	1,50	6,12	3,29	-2,91	6,88
119_B	Begijnenstraat 2	4,50	4,72	1,93	-4,23	5,52
120_A	Begijnenstraat 2	1,50	10,26	7,44	1,26	11,03
120_B	Begijnenstraat 2	4,50	11,26	8,48	2,35	12,07
121_A	Begijnenstraat 3	1,50	8,12	5,29	-0,90	8,88
121_B	Begijnenstraat 3	4,50	11,06	8,27	2,12	11,86
122_A	Sionstraat 2	1,50	13,99	11,19	5,03	14,78
122_B	Sionstraat 2	4,50	14,73	11,96	5,83	15,55
123_A	Sionstraat 2	1,50	12,99	10,19	4,03	13,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
123_B	Sionstraat 2	4,50	13,83	11,07	4,94	14,66	
124_A	Sionstraat 4	1,50	11,72	8,91	2,73	12,50	
124_B	Sionstraat 4	4,50	12,69	9,92	3,78	13,51	
125_A	Sionstraat 7	1,50	14,47	11,64	5,46	15,24	
125_B	Sionstraat 7	4,50	15,60	12,82	6,68	16,41	
126_A	Sionstraat 5	1,50	14,52	11,70	5,52	15,29	
126_B	Sionstraat 5	4,50	16,00	13,22	7,08	16,81	
127_A	Sionstraat 3	1,50	12,82	10,01	3,83	13,60	
127_B	Sionstraat 3	4,50	13,40	10,61	4,47	14,21	
128_A	Sionstraat 1	1,50	1,01	-1,78	-7,93	1,81	
128_B	Sionstraat 1	4,50	1,96	-0,79	-6,90	2,80	
129_A	Sionstraat 1	1,50	16,90	14,08	7,91	17,68	
129_B	Sionstraat 1	4,50	17,16	14,39	8,26	17,98	
130_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	11,73	8,90	2,72	12,50	
130_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	13,87	11,08	4,94	14,68	
131_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	15,03	12,20	6,02	15,80	
131_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	16,21	13,44	7,30	17,03	
132_A	Van der Grijnstraat 71	1,50	14,03	11,21	5,03	14,80	
132_B	Van der Grijnstraat 71	4,50	15,39	12,62	6,48	16,21	
133_A	Van der Grijnstraat 28	1,50	16,78	13,95	7,76	17,54	
133_B	Van der Grijnstraat 28	4,50	16,31	13,53	7,39	17,12	
134_A	Van der Grijnstraat 26	1,50	17,46	14,63	8,45	18,23	
134_B	Van der Grijnstraat 26	4,50	14,89	12,11	5,97	15,70	
135_A	Van der Grijnstraat 24	1,50	17,81	14,99	8,80	18,58	
135_B	Van der Grijnstraat 24	4,50	15,47	12,69	6,55	16,28	
136_A	Van der Grijnstraat 22	1,50	18,83	16,01	9,83	19,60	
136_B	Van der Grijnstraat 22	4,50	17,31	14,53	8,39	18,12	
137_A	Van der Grijnstraat 20	1,50	18,56	15,74	9,55	19,33	
137_B	Van der Grijnstraat 20	4,50	17,16	14,38	8,24	17,97	
138_A	Van der Grijnstraat 18	1,50	18,44	15,62	9,44	19,21	
138_B	Van der Grijnstraat 18	4,50	16,26	13,48	7,35	17,07	
139_A	Van der Grijnstraat 16	1,50	20,14	17,32	11,14	20,91	
139_B	Van der Grijnstraat 16	4,50	19,13	16,36	10,23	19,95	
140_A	Van der Grijnstraat 14	1,50	18,43	15,61	9,44	19,21	
140_B	Van der Grijnstraat 14	4,50	17,42	14,65	8,52	18,24	
141_A	Van der Grijnstraat 12	1,50	19,24	16,43	10,26	20,02	
141_B	Van der Grijnstraat 12	4,50	17,87	15,11	8,99	18,70	
142_A	Van der Grijnstraat 2	1,50	18,30	15,49	9,32	19,08	
142_B	Van der Grijnstraat 2	4,50	16,34	13,57	7,45	17,16	
143_A	Van der Grijnstraat 1	1,50	19,02	16,22	10,07	19,82	
143_B	Van der Grijnstraat 1	4,50	17,85	15,11	9,00	18,70	
144_A	Van der Grijnstraat 3	1,50	18,65	15,88	9,76	19,47	
144_B	Van der Grijnstraat 3	4,50	18,19	15,45	9,35	19,04	
145_A	Van der Grijnstraat 5	1,50	23,45	20,68	14,54	24,27	
145_B	Van der Grijnstraat 5	4,50	19,35	16,60	10,49	20,19	
146_A	Van der Grijnstraat 11	1,50	20,00	17,26	11,15	20,85	
146_B	Van der Grijnstraat 11	4,50	18,02	15,27	9,15	18,86	
147_A	Van der Grijnstraat 9	1,50	20,64	17,87	11,74	21,46	
147_B	Van der Grijnstraat 9	4,50	23,26	20,51	14,40	24,10	
148_A	Van der Grijnstraat 15	1,50	20,04	17,27	11,14	20,86	
148_B	Van der Grijnstraat 15	4,50	22,81	20,07	13,96	23,66	
149_A	Van der Grijnstraat 13	1,50	20,13	17,37	11,25	20,96	
149_B	Van der Grijnstraat 13	4,50	23,32	20,58	14,48	24,17	
150_A	Van der Grijnstraat 19	1,50	19,30	16,52	10,38	20,11	
150_B	Van der Grijnstraat 19	4,50	23,60	20,85	14,75	24,44	
151_A	Van der Grijnstraat 21	1,50	26,48	23,70	17,56	27,29	
151_B	Van der Grijnstraat 21	4,50	32,29	29,54	23,43	33,13	
152_A	Van der Grijnstraat 23	1,50	25,97	23,20	17,07	26,79	
152_B	Van der Grijnstraat 23	4,50	32,60	29,85	23,73	33,44	
153_A	JG Heuthorststraat 67a	1,50	27,05	24,27	18,12	27,86	
153_B	JG Heuthorststraat 67a	4,50	30,28	27,52	21,40	31,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	26,62	23,83	17,68	27,42
154_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	31,09	28,33	22,21	31,92
155_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	22,50	19,73	13,60	23,32
155_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	26,00	23,27	17,16	26,85
156_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	29,10	26,32	20,19	29,91
156_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	31,03	28,28	22,16	31,87
157_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	33,60	30,82	24,68	34,41
157_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	27,27	24,53	18,43	28,12
158_A	Haareweg 99	1,50	39,35	36,56	30,41	40,15
158_B	Haareweg 99	4,50	39,90	37,14	31,01	40,73
159_A	Haareweg 97	1,50	40,52	37,73	31,58	41,32
159_B	Haareweg 97	4,50	41,15	38,39	32,26	41,98
160_A	Haareweg 95	1,50	40,88	38,09	31,94	41,68
160_B	Haareweg 95	4,50	41,65	38,89	32,76	42,48
161_A	Haareweg 93	1,50	41,54	38,76	32,61	42,35
161_B	Haareweg 93	4,50	42,42	39,66	33,53	43,25
162_A	Haareweg 91	1,50	41,85	39,06	32,92	42,66
162_B	Haareweg 91	4,50	42,74	39,98	33,85	43,57
163_A	Haareweg 89	1,50	43,08	40,29	34,15	43,89
163_B	Haareweg 89	4,50	44,06	41,29	35,16	44,88
164_A	Haareweg 87	1,50	45,27	42,49	36,34	46,08
164_B	Haareweg 87	4,50	46,30	43,53	37,40	47,12
165_A	Haareweg 85	1,50	46,58	43,80	37,66	47,39
165_B	Haareweg 85	4,50	47,83	45,06	38,92	48,65
166_A	Haareweg 83b	1,50	48,95	46,16	40,02	49,76
166_B	Haareweg 83b	4,50	50,36	47,58	41,44	51,17
167_A	Haareweg 83a	1,50	50,52	47,74	41,60	51,33
167_B	Haareweg 83a	4,50	51,76	48,99	42,85	52,58
168_A	Seinhorststraat 2	1,50	55,55	52,77	46,63	56,36
168_B	Seinhorststraat 2	4,50	56,02	53,25	47,11	56,84
169_A	Haareweg 83	1,50	55,02	52,23	46,08	55,82
169_B	Haareweg 83	4,50	55,94	53,16	47,02	56,75
170_A	Haareweg 81	1,50	55,42	52,63	46,48	56,22
170_B	Haareweg 81	4,50	56,29	53,51	47,37	57,10
171_A	Haareweg 79	1,50	55,84	53,05	46,91	56,65
171_B	Haareweg 79	4,50	56,69	53,91	47,77	57,50
172_A	Haareweg 77	1,50	56,17	53,38	47,24	56,98
172_B	Haareweg 77	4,50	56,99	54,21	48,07	57,80
173_A	Haareweg 75	1,50	56,57	53,78	47,64	57,38
173_B	Haareweg 75	4,50	57,35	54,57	48,44	58,16
174_A	Haareweg 73	1,50	57,15	54,37	48,23	57,96
174_B	Haareweg 73	4,50	57,90	55,12	48,99	58,71
175_A	Haareweg 71	1,50	57,66	54,89	48,75	58,48
175_B	Haareweg 71	4,50	58,34	55,57	49,44	59,16
176_A	Haareweg 69	1,50	58,53	55,76	49,62	59,35
176_B	Haareweg 69	4,50	59,07	56,30	50,17	59,89
177_A	Haareweg 67	1,50	59,37	56,59	50,46	60,18
177_B	Haareweg 67	4,50	59,75	56,99	50,86	60,58
178_A	Haareweg 65	1,50	61,65	58,89	52,77	62,48
178_B	Haareweg 65	4,50	61,62	58,87	52,75	62,46
179_A	Haareweg 65	1,50	57,83	55,08	48,97	58,67
179_B	Haareweg 65	4,50	57,77	55,02	48,91	58,61
180_A	Haareweg 63	1,50	57,13	54,37	48,24	57,96
180_B	Haareweg 63	4,50	57,61	54,86	48,73	58,44
181_A	Haareweg 63	1,50	57,28	54,52	48,40	58,11
181_B	Haareweg 63	4,50	57,73	54,97	48,85	58,56
182_A	Haareweg 61	1,50	53,28	50,50	44,38	54,10
182_B	Haareweg 61	4,50	54,58	51,82	45,69	55,41
183_A	Haareweg 59	1,50	50,67	47,90	41,76	51,49
183_B	Haareweg 59	4,50	52,49	49,72	43,60	53,31
184_A	Haareweg 57	1,50	49,37	46,59	40,46	50,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Haareweg 57	4,50	51,24	48,47	42,34	52,06
185_A	Haareweg 55	1,50	46,57	43,78	37,63	47,37
185_B	Haareweg 55	4,50	48,31	45,53	39,40	49,12
186_A	Haareweg 53	1,50	43,89	41,09	34,94	44,69
186_B	Haareweg 53	4,50	45,30	42,52	36,39	46,11
187_A	Haareweg 51	1,50	42,01	39,22	33,07	42,81
187_B	Haareweg 51	4,50	43,38	40,62	34,49	44,21
188_A	Haareweg 49	1,50	41,13	38,34	32,20	41,94
188_B	Haareweg 49	4,50	41,80	39,04	32,91	42,63
189_A	Kruisbergsezijweg 16	1,50	9,26	6,44	0,26	10,03
189_B	Kruisbergsezijweg 16	4,50	10,16	7,39	1,25	10,98
190_A	Lebuinusstraat 11	1,50	--	--	--	--
190_B	Lebuinusstraat 11	4,50	--	--	--	--
191_A	Lebuinusstraat 11	1,50	9,88	7,05	0,87	10,65
191_B	Lebuinusstraat 11	4,50	10,91	8,13	1,99	11,72
192_A	Grevengoedlaan 109	1,50	10,21	7,38	1,19	10,97
193_A	Geert Grootestraat 102	1,50	1,31	-1,50	-7,67	2,09
193_B	Geert Grootestraat 102	4,50	--	--	--	--
194_A	Geert Grootestraat 102	1,50	8,39	5,58	-0,59	9,17
194_B	Geert Grootestraat 102	4,50	9,25	6,48	0,34	10,07
195_A	Geert Grootestraat 104	1,50	8,26	5,45	-0,73	9,04
195_B	Geert Grootestraat 104	4,50	8,58	5,81	-0,33	9,40
196_A	Geert Grootestraat 106	1,50	7,89	5,08	-1,10	8,67
196_B	Geert Grootestraat 106	4,50	8,78	6,01	-0,13	9,60
197_A	Geert Grootestraat 108	1,50	5,72	2,90	-3,29	6,49
197_B	Geert Grootestraat 108	4,50	6,56	3,77	-2,37	7,37
198_A	Geert Grootestraat 110	1,50	9,79	6,96	0,78	10,56
198_B	Geert Grootestraat 110	4,50	10,63	7,85	1,71	11,44
199_A	Geert Grootestraat 112	1,50	9,79	6,97	0,78	10,56
199_B	Geert Grootestraat 112	4,50	10,68	7,90	1,75	11,49
200_A	Geert Grootestraat 88	1,50	14,38	11,55	5,37	15,15
200_B	Geert Grootestraat 88	4,50	15,40	12,62	6,48	16,21
201_A	Geert Grootestraat 86	1,50	12,73	9,91	3,73	13,50
201_B	Geert Grootestraat 86	4,50	14,19	11,42	5,29	15,01
202_A	Geert Grootestraat 55	1,50	7,75	4,93	-1,23	8,53
202_B	Geert Grootestraat 55	4,50	9,21	6,45	0,34	10,04
203_A	Geert Grootestraat 55	1,50	15,60	12,78	6,60	16,37
203_B	Geert Grootestraat 55	4,50	16,55	13,77	7,63	17,36
204_A	Geert Grootestraat 53	1,50	11,74	8,92	2,74	12,51
204_B	Geert Grootestraat 53	4,50	14,48	11,69	5,54	15,28
205_A	Geert Grootestraat 51	1,50	8,66	5,81	-0,39	9,41
205_B	Geert Grootestraat 51	4,50	12,56	9,76	3,60	13,35
206_A	Geert Grootestraat 49	1,50	10,71	7,87	1,67	11,46
206_B	Geert Grootestraat 49	4,50	13,52	10,71	4,54	14,30
207_A	Geert Grootestraat 47	1,50	9,50	6,68	0,50	10,27
207_B	Geert Grootestraat 47	4,50	10,32	7,54	1,40	11,13
208_A	Geert Grootestraat 47	1,50	14,16	11,34	5,17	14,94
208_B	Geert Grootestraat 47	4,50	15,20	12,43	6,29	16,02
209_A	Geert Grootestraat 45	1,50	14,53	11,71	5,52	15,30
209_B	Geert Grootestraat 45	4,50	15,48	12,70	6,56	16,29
210_A	Geert Grootestraat 43	1,50	11,44	8,61	2,42	12,20
210_B	Geert Grootestraat 43	4,50	13,91	11,12	4,97	14,71
211_A	Geert Grootestraat 41	1,50	13,51	10,67	4,47	14,26
211_B	Geert Grootestraat 41	4,50	15,44	12,64	6,49	16,24
212_A	Geert Grootestraat 39	1,50	14,57	11,75	5,57	15,34
212_B	Geert Grootestraat 39	4,50	15,64	12,86	6,73	16,45
213_A	Geert Grootestraat 37	1,50	16,02	13,19	7,01	16,79
213_B	Geert Grootestraat 37	4,50	17,06	14,28	8,14	17,87
214_A	Geert Grootestraat 35	1,50	15,36	12,53	6,35	16,13
214_B	Geert Grootestraat 35	4,50	16,41	13,63	7,50	17,22
215_A	Geert Grootestraat 33	1,50	16,54	13,72	7,53	17,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_B	Geert Grootestraat 33	4,50	17,55	14,77	8,64	18,36	
216_A	Geert Grootestraat 31	1,50	13,18	10,35	4,16	13,94	
216_B	Geert Grootestraat 31	4,50	14,01	11,23	5,08	14,82	
217_A	Geert Grootestraat 31	1,50	17,50	14,68	8,50	18,27	
217_B	Geert Grootestraat 31	4,50	18,63	15,86	9,72	19,45	
218_A	Geert Grootestraat 1	1,50	17,27	14,44	8,26	18,04	
218_B	Geert Grootestraat 1	4,50	18,32	15,54	9,40	19,13	
219_A	Geert Grootestraat 2	1,50	17,61	14,79	8,61	18,38	
219_B	Geert Grootestraat 2	4,50	18,81	16,04	9,91	19,63	
220_A	Geert Grootestraat 4	1,50	17,01	14,20	8,02	17,79	
220_B	Geert Grootestraat 4	4,50	18,27	15,50	9,38	19,09	
221_A	Geert Grootestraat 6	1,50	16,29	13,48	7,30	17,07	
221_B	Geert Grootestraat 6	4,50	17,69	14,92	8,79	18,51	
222_A	Geert Grootestraat 8	1,50	18,52	15,70	9,52	19,29	
222_B	Geert Grootestraat 8	4,50	19,92	17,15	11,01	20,74	
223_A	Geert Grootestraat 10	1,50	16,99	14,17	7,99	17,76	
223_B	Geert Grootestraat 10	4,50	18,84	16,07	9,94	19,66	
224_A	Geert Grootestraat 12	1,50	17,74	14,93	8,75	18,52	
224_B	Geert Grootestraat 12	4,50	19,12	16,35	10,22	19,94	
225_A	Geert Grootestraat 14	1,50	18,10	15,30	9,14	18,89	
225_B	Geert Grootestraat 14	4,50	19,37	16,61	10,49	20,20	
226_A	Geert Grootestraat 16	1,50	18,41	15,60	9,43	19,19	
226_B	Geert Grootestraat 16	4,50	19,80	17,04	10,91	20,63	
227_A	Geert Grootestraat 18	1,50	16,90	14,09	7,93	17,69	
227_B	Geert Grootestraat 18	4,50	19,42	16,66	10,53	20,25	
228_A	Geert Grootestraat 20	1,50	16,43	13,63	7,46	17,22	
228_B	Geert Grootestraat 20	4,50	19,19	16,42	10,30	20,01	
229_A	Geert Grootestraat 20	1,50	18,81	16,02	9,88	19,62	
229_B	Geert Grootestraat 20	4,50	21,46	18,70	12,58	22,29	
230_A	Schermerhorst 1	1,50	17,65	14,88	8,75	18,47	
230_B	Schermerhorst 1	4,50	19,89	17,14	11,03	20,73	
231_A	Schermerhorst 2	1,50	-0,46	-3,26	-9,42	0,33	
231_B	Schermerhorst 2	4,50	0,52	-2,24	-8,36	1,35	
232_A	Schermerhorst 2	1,50	18,85	16,08	9,95	19,67	
232_B	Schermerhorst 2	4,50	21,48	18,73	12,62	22,32	
233_A	Schermerhorst 4	1,50	18,94	16,17	10,05	19,76	
233_B	Schermerhorst 4	4,50	21,83	19,09	12,98	22,68	
234_A	Schermerhorst 6	1,50	18,62	15,85	9,73	19,44	
234_B	Schermerhorst 6	4,50	21,80	19,06	12,95	22,65	
235_A	Schermerhorst 8	1,50	19,80	17,04	10,91	20,63	
235_B	Schermerhorst 8	4,50	22,33	19,59	13,48	23,18	
236_A	Schermerhorst 10	1,50	20,12	17,36	11,23	20,95	
236_B	Schermerhorst 10	4,50	22,82	20,08	13,97	23,67	
237_A	Schermerhorst 12	1,50	20,46	17,71	11,59	21,30	
237_B	Schermerhorst 12	4,50	23,27	20,53	14,42	24,12	
238_A	Schermerhorst 14	1,50	20,73	17,98	11,87	21,57	
238_B	Schermerhorst 14	4,50	23,58	20,84	14,74	24,43	
239_A	Schermerhorst 16	1,50	17,23	14,47	8,36	18,06	
239_B	Schermerhorst 16	4,50	21,57	18,84	12,75	22,43	
240_A	Schermerhorst 58	1,50	--	--	--	--	
240_B	Schermerhorst 58	4,50	--	--	--	--	
241_A	Schermerhorst 58	1,50	22,55	19,80	13,69	23,39	
241_B	Schermerhorst 58	4,50	25,18	22,44	16,34	26,03	
242_A	Schermerhorst 60	1,50	30,68	27,91	21,78	31,50	
242_B	Schermerhorst 60	4,50	31,38	28,62	22,51	32,21	
243_A	Schermerhorst 62	1,50	33,48	30,71	24,57	34,30	
243_B	Schermerhorst 62	4,50	33,96	31,21	25,09	34,80	
244_A	Schermerhorst 64	1,50	33,77	30,98	24,84	34,58	
244_B	Schermerhorst 64	4,50	34,30	31,54	25,42	35,13	
245_A	Schermerhorst 66	1,50	33,65	30,86	24,71	34,45	
245_B	Schermerhorst 66	4,50	34,27	31,52	25,40	35,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
246_A	Schermerhorst 68	1,50	31,70	28,89	22,73	32,49	
246_B	Schermerhorst 68	4,50	33,88	31,11	24,97	34,70	
247_A	Schermerhorst 70	1,50	32,46	29,65	23,49	33,25	
247_B	Schermerhorst 70	4,50	33,78	31,01	24,88	34,60	
248_A	Schermerhorst 72	1,50	33,44	30,64	24,48	34,23	
248_B	Schermerhorst 72	4,50	30,11	27,35	21,23	30,94	
249_A	Bunderhorst 12	1,50	20,41	17,64	11,51	21,23	
249_B	Bunderhorst 12	4,50	22,90	20,15	14,04	23,74	
250_A	Bunderhorst 14	1,50	18,08	15,32	9,19	18,91	
250_B	Bunderhorst 14	4,50	20,17	17,43	11,32	21,02	
251_A	Bunderhorst 16	1,50	15,22	12,45	6,32	16,04	
251_B	Bunderhorst 16	4,50	18,39	15,64	9,53	19,23	
252_A	Bunderhorst 18	1,50	2,85	0,07	-6,08	3,66	
252_B	Bunderhorst 18	4,50	4,74	1,99	-4,11	5,58	
253_A	Bunderhorst 20	1,50	16,61	13,83	7,68	17,42	
253_B	Bunderhorst 20	4,50	18,99	16,23	10,12	19,82	
254_A	Bunderhorst 20	1,50	31,07	28,30	22,16	31,89	
254_B	Bunderhorst 20	4,50	36,07	33,30	27,17	36,89	
255_A	Bunderhorst 22	1,50	--	--	--	--	
255_B	Bunderhorst 22	4,50	--	--	--	--	
256_A	Bunderhorst 22	1,50	32,14	29,35	23,21	32,95	
256_B	Bunderhorst 22	4,50	37,54	34,78	28,66	38,37	
257_A	Bunderhorst 24	1,50	35,95	33,16	27,01	36,75	
257_B	Bunderhorst 24	4,50	36,50	33,74	27,61	37,33	
258_A	Bunderhorst 26	1,50	34,31	31,52	25,36	35,11	
258_B	Bunderhorst 26	4,50	35,04	32,27	26,15	35,86	
259_A	Bunderhorst 28	1,50	32,20	29,40	23,24	32,99	
259_B	Bunderhorst 28	4,50	33,12	30,36	24,22	33,94	
260_A	Bunderhorst 30	1,50	22,34	19,56	13,41	23,15	
260_B	Bunderhorst 30	4,50	25,17	22,43	16,32	26,02	
261_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	27,73	24,93	18,78	28,53	
261_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	28,99	26,22	20,10	29,81	
262_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	34,71	31,91	25,75	35,50	
262_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	35,45	32,68	26,55	36,27	
263_A	Haareweg 124	1,50	35,94	33,14	26,98	36,73	
263_B	Haareweg 124	4,50	36,83	34,06	27,93	37,65	
264_A	Haareweg 122	1,50	36,16	33,36	27,20	36,95	
264_B	Haareweg 122	4,50	37,23	34,45	28,32	38,04	
265_A	Haareweg 120	1,50	37,65	34,85	28,69	38,44	
265_B	Haareweg 120	4,50	38,66	35,89	29,75	39,48	
266_A	Haareweg 118	1,50	38,21	35,42	29,26	39,01	
266_B	Haareweg 118	4,50	39,75	36,98	30,84	40,57	
267_A	Haareweg 116	1,50	40,12	37,32	31,17	40,92	
267_B	Haareweg 116	4,50	41,68	38,90	32,77	42,49	
268_A	Haareweg 114	1,50	40,76	37,97	31,82	41,56	
268_B	Haareweg 114	4,50	42,36	39,58	33,45	43,17	
269_A	Haareweg 112	1,50	41,40	38,61	32,46	42,20	
269_B	Haareweg 112	4,50	43,07	40,29	34,16	43,88	
270_A	Antillenstraat 1	1,50	37,19	34,39	28,23	37,98	
270_B	Antillenstraat 1	4,50	39,00	36,22	30,07	39,81	
271_A	Antillenstraat 1	1,50	44,54	41,75	35,61	45,35	
271_B	Antillenstraat 1	4,50	46,40	43,62	37,48	47,21	
272_A	Antillenstraat 1	1,50	43,84	41,06	34,92	44,65	
272_B	Antillenstraat 1	4,50	45,66	42,89	36,76	46,48	
273_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	9,09	6,29	0,13	9,88	
273_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	10,04	7,29	1,17	10,88	
274_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	59,24	56,48	50,35	60,07	
274_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	59,20	56,44	50,31	60,03	
275_A	Haareweg 92 t/m 96a	1,50	59,85	57,08	50,96	60,67	
275_B	Haareweg 92 t/m 96a	4,50	60,07	57,31	51,18	60,90	
276_A	Haareweg 90	1,50	61,15	58,40	52,28	61,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
276_B	Haareweg 90	4,50	61,31	58,56	52,44	62,15
277_A	Surinamestraat 1	1,50	59,38	56,62	50,50	60,21
277_B	Surinamestraat 1	4,50	59,55	56,79	50,67	60,38
278_A	Surinamestraat 1a	1,50	56,09	53,34	47,21	56,92
278_B	Surinamestraat 1a	4,50	56,74	53,98	47,86	57,57
279_A	Surinamestraat 3	1,50	54,35	51,59	45,47	55,18
279_B	Surinamestraat 3	4,50	55,32	52,56	46,44	56,15
280_A	Surinamestraat 5	1,50	51,03	48,26	42,13	51,85
280_B	Surinamestraat 5	4,50	52,40	49,64	43,52	53,23
281_A	Surinamestraat 7	1,50	51,59	48,83	42,70	52,42
282_A	Surinamestraat 2	1,50	58,23	55,47	49,35	59,06
282_B	Surinamestraat 2	4,50	58,60	55,84	49,73	59,43
283_A	Surinamestraat 2	1,50	58,23	55,47	49,35	59,06
283_B	Surinamestraat 2	4,50	58,54	55,79	49,67	59,38
284_A	Surinamestraat 2	1,50	20,91	18,10	11,93	21,69
284_B	Surinamestraat 2	4,50	23,42	20,65	14,53	24,24
285_A	Haareweg 86	1,50	47,95	45,17	39,03	48,76
285_B	Haareweg 86	4,50	49,82	47,05	40,92	50,64
286_A	Haareweg 84	1,50	46,87	44,09	37,95	47,68
286_B	Haareweg 84	4,50	48,65	45,88	39,75	49,47
287_A	Haareweg 82	1,50	43,45	40,66	34,51	44,25
287_B	Haareweg 82	4,50	44,82	42,04	35,91	45,63
288_A	Haareweg 80	1,50	42,94	40,14	33,99	43,74
288_B	Haareweg 80	4,50	44,25	41,48	35,34	45,07
289_A	Haareweg 78	1,50	40,88	38,08	31,92	41,67
289_B	Haareweg 78	4,50	42,10	39,33	33,19	42,92
290_A	Haareweg 78	1,50	18,50	15,68	9,50	19,27
290_B	Haareweg 78	4,50	20,19	17,41	11,26	21,00
291_A	Haareweg 76	1,50	18,69	15,87	9,68	19,46
291_B	Haareweg 76	4,50	20,68	17,88	11,73	21,48
292_A	Haareweg 74	1,50	19,87	17,05	10,87	20,64
292_B	Haareweg 74	4,50	21,75	18,96	12,81	22,55
293_A	Haareweg 72	1,50	21,26	18,44	12,26	22,03
293_B	Haareweg 72	4,50	22,66	19,87	13,72	23,46
294_A	Haareweg 70	1,50	21,34	18,52	12,34	22,11
294_B	Haareweg 70	4,50	22,71	19,92	13,78	23,52
295_A	Insulindestraat 1	1,50	22,06	19,24	13,07	22,84
295_B	Insulindestraat 1	4,50	23,31	20,53	14,38	24,12
296_A	Insulindestraat 1	1,50	21,50	18,72	12,58	22,31
296_B	Insulindestraat 1	4,50	24,21	21,46	15,35	25,05
297_A	Insulindestraat 2	1,50	24,33	21,53	15,37	25,12
297_B	Insulindestraat 2	4,50	26,48	23,72	17,59	27,31
298_A	Insulindestraat 2	1,50	21,04	18,23	12,06	21,82
298_B	Insulindestraat 2	4,50	22,16	19,38	13,24	22,97
299_A	Haareweg 44	1,50	21,68	18,87	12,70	22,46
299_B	Haareweg 44	4,50	22,94	20,17	14,02	23,75
300_A	Haareweg 42	1,50	20,58	17,78	11,60	21,37
300_B	Haareweg 42	4,50	21,76	18,98	12,84	22,57
301_A	Haareweg 40	1,50	19,63	16,82	10,65	20,41
301_B	Haareweg 40	4,50	20,67	17,89	11,75	21,48
302_A	Haareweg 38	1,50	21,46	18,65	12,48	22,24
302_B	Haareweg 38	4,50	23,89	21,12	14,98	24,71
303_A	Haareweg 36	1,50	23,14	20,34	14,19	23,94
303_B	Haareweg 36	4,50	25,48	22,72	16,60	26,31
304_A	Haareweg 34	1,50	23,78	20,98	14,82	24,57
304_B	Haareweg 34	4,50	26,03	23,27	17,14	26,86
305_A	Haareweg 32	1,50	24,06	21,26	15,10	24,85
305_B	Haareweg 32	4,50	26,21	23,45	17,32	27,04
306_A	Haareweg 30b	1,50	22,55	19,76	13,60	23,35
306_B	Haareweg 30b	4,50	24,09	21,33	15,20	24,92
307_A	Haareweg 30a	1,50	22,79	20,00	13,84	23,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
307_B	Haareweg 30a	4,50	24,35	21,59	15,47	25,18	
308_A	Haareweg 30	1,50	23,79	21,00	14,84	24,59	
308_B	Haareweg 30	4,50	25,13	22,37	16,24	25,96	
309_A	Haareweg 28	1,50	25,03	22,24	16,09	25,83	
309_B	Haareweg 28	4,50	26,26	23,49	17,36	27,08	
310_A	Haareweg 26	1,50	22,92	20,16	14,03	23,75	
310_B	Haareweg 26	4,50	24,59	21,85	15,74	25,44	
311_A	Haareweg 24	1,50	28,28	25,50	19,37	29,09	
311_B	Haareweg 24	4,50	29,10	26,34	20,22	29,93	
312_A	Haareweg 22	1,50	31,09	28,32	22,19	31,91	
312_B	Haareweg 22	4,50	31,62	28,86	22,75	32,45	
313_A	Haareweg 20	1,50	32,86	30,09	23,96	33,68	
313_B	Haareweg 20	4,50	33,24	30,49	24,37	34,08	
314_A	Haareweg 18	1,50	33,20	30,43	24,30	34,02	
314_B	Haareweg 18	4,50	33,63	30,88	24,76	34,47	
315_A	Haareweg 16	1,50	32,44	29,67	23,53	33,26	
315_B	Haareweg 16	4,50	33,00	30,24	24,12	33,83	
316_A	Haareweg 14	1,50	32,77	30,00	23,86	33,59	
316_B	Haareweg 14	4,50	33,28	30,53	24,41	34,12	
317_A	Haareweg 12	1,50	32,44	29,67	23,54	33,26	
317_B	Haareweg 12	4,50	32,87	30,11	24,00	33,70	
318_A	Haareweg 10	1,50	32,43	29,67	23,54	33,26	
318_B	Haareweg 10	4,50	32,77	30,02	23,91	33,61	
319_A	Haareweg 8a	1,50	33,45	30,69	24,56	34,28	
319_B	Haareweg 8a	4,50	33,91	31,16	25,04	34,75	
320_A	Haareweg 8	1,50	31,10	28,34	22,22	31,93	
320_B	Haareweg 8	4,50	31,37	28,62	22,51	32,21	
321_A	Haareweg 6	1,50	30,85	28,09	21,97	31,68	
321_B	Haareweg 6	4,50	31,20	28,45	22,34	32,04	
322_A	Haareweg 4	1,50	15,59	12,82	6,70	16,41	
322_B	Haareweg 4	4,50	19,23	16,50	10,41	20,09	
323_A	JF Kennedylaan 118	1,50	8,12	5,31	-0,86	8,90	
323_B	JF Kennedylaan 118	4,50	9,59	6,82	0,69	10,41	
324_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	16,35	13,59	7,47	17,18	
324_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	19,97	17,23	11,13	20,82	
325_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	9,94	7,18	1,06	10,77	
325_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	10,40	7,66	1,55	11,25	
326_A	Ds van Dijkweg 39	1,50	29,16	26,39	20,26	29,98	
326_B	Ds van Dijkweg 39	4,50	29,72	26,97	20,86	30,56	
327_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	29,41	26,64	20,51	30,23	
327_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	30,03	27,28	21,18	30,87	
328_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	29,66	26,90	20,78	30,49	
328_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	30,12	27,37	21,26	30,96	
329_A	Ds van Dijkweg 43	1,50	30,24	27,49	21,37	31,08	
329_B	Ds van Dijkweg 43	4,50	30,41	27,67	21,56	31,26	
330_A	Ds van Dijkweg 45	1,50	27,35	24,55	18,40	28,15	
330_B	Ds van Dijkweg 45	4,50	28,71	25,95	19,83	29,54	
331_A	Ds van Dijkweg 47	1,50	21,97	19,18	13,03	22,77	
331_B	Ds van Dijkweg 47	4,50	23,46	20,70	14,59	24,29	
332_A	Kruisbergseweg 4	1,50	7,74	4,91	-1,28	8,50	
333_A	Groenestraat 3	1,50	17,10	14,28	8,10	17,87	
333_B	Groenestraat 3	4,50	19,89	17,10	10,95	20,69	
334_A	Groenestraat 3	1,50	18,37	15,55	9,36	19,14	
334_B	Groenestraat 3	4,50	19,33	16,54	10,40	20,14	
352_A	Groenestraat 5	1,50	14,71	11,87	5,69	15,47	
352_B	Groenestraat 5	4,50	16,65	13,86	7,72	17,46	
353_A	Groenestraat 5	1,50	16,19	13,35	7,16	16,95	
353_B	Groenestraat 5	4,50	17,31	14,52	8,37	18,11	
354_A	Groenestraat 4	1,50	17,85	15,02	8,83	18,61	
354_B	Groenestraat 4	4,50	18,92	16,13	9,98	19,72	
355_A	Groenestraat 4	1,50	17,84	15,01	8,82	18,60	

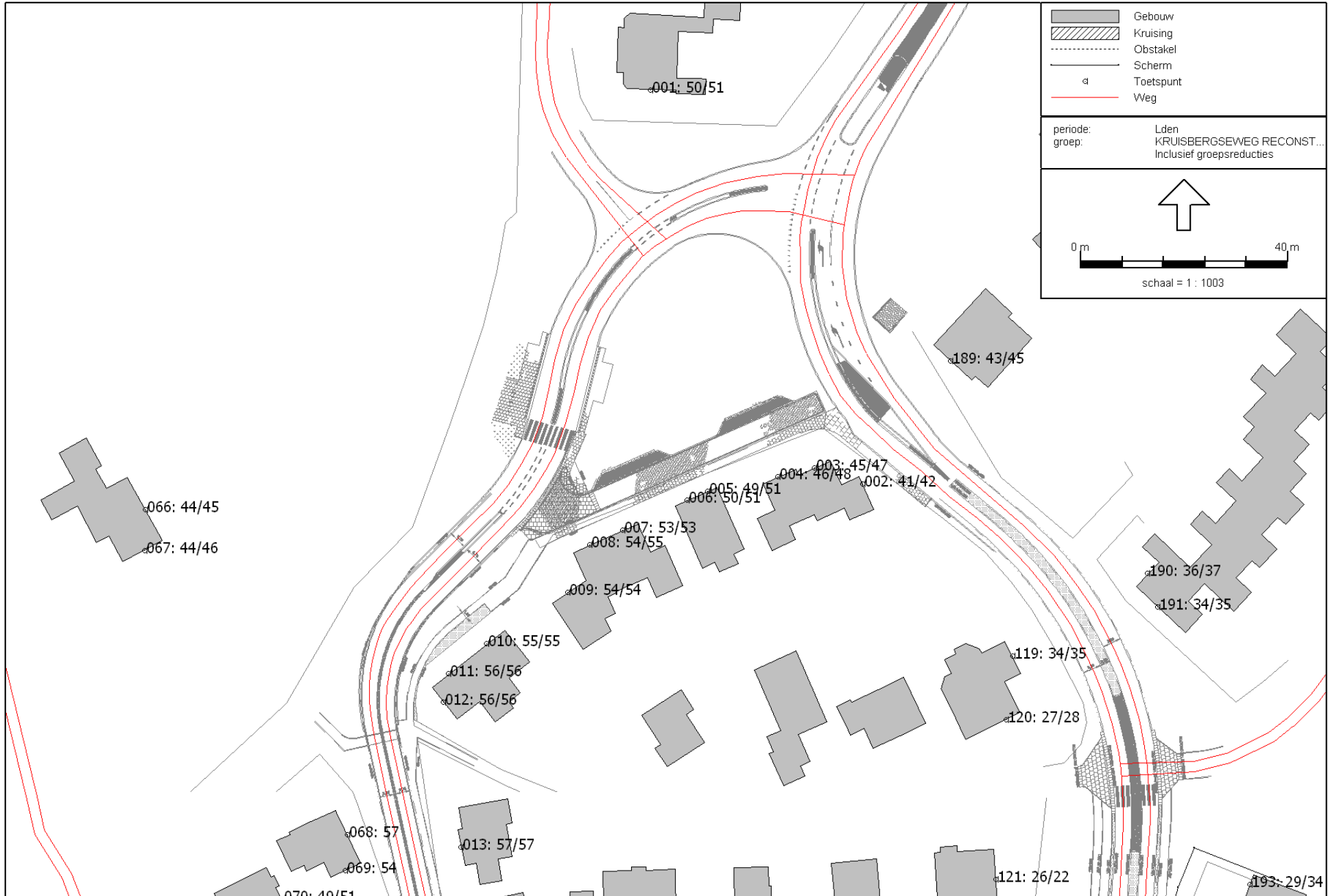
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HAAREWEG (30 KM)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_B	Groenestraat 4	4,50	19,36	16,57	10,42	20,16
356_A	Edo Bergsmastraat 9	1,50	15,12	12,29	6,10	15,88
356_B	Edo Bergsmastraat 9	4,50	15,59	12,81	6,67	16,40
357_A	Edo Bergsmastraat 7	1,50	15,79	12,96	6,77	16,55
357_B	Edo Bergsmastraat 7	4,50	17,31	14,52	8,38	18,12
358_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	15,00	12,18	5,99	15,77
358_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	17,72	14,93	8,78	18,52
359_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	16,08	13,25	7,07	16,85
359_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	17,04	14,26	8,11	17,85
360_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	16,25	13,42	7,23	17,01
360_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	17,23	14,44	8,30	18,04
361_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	15,80	12,97	6,78	16,56
361_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	17,35	14,57	8,42	18,16

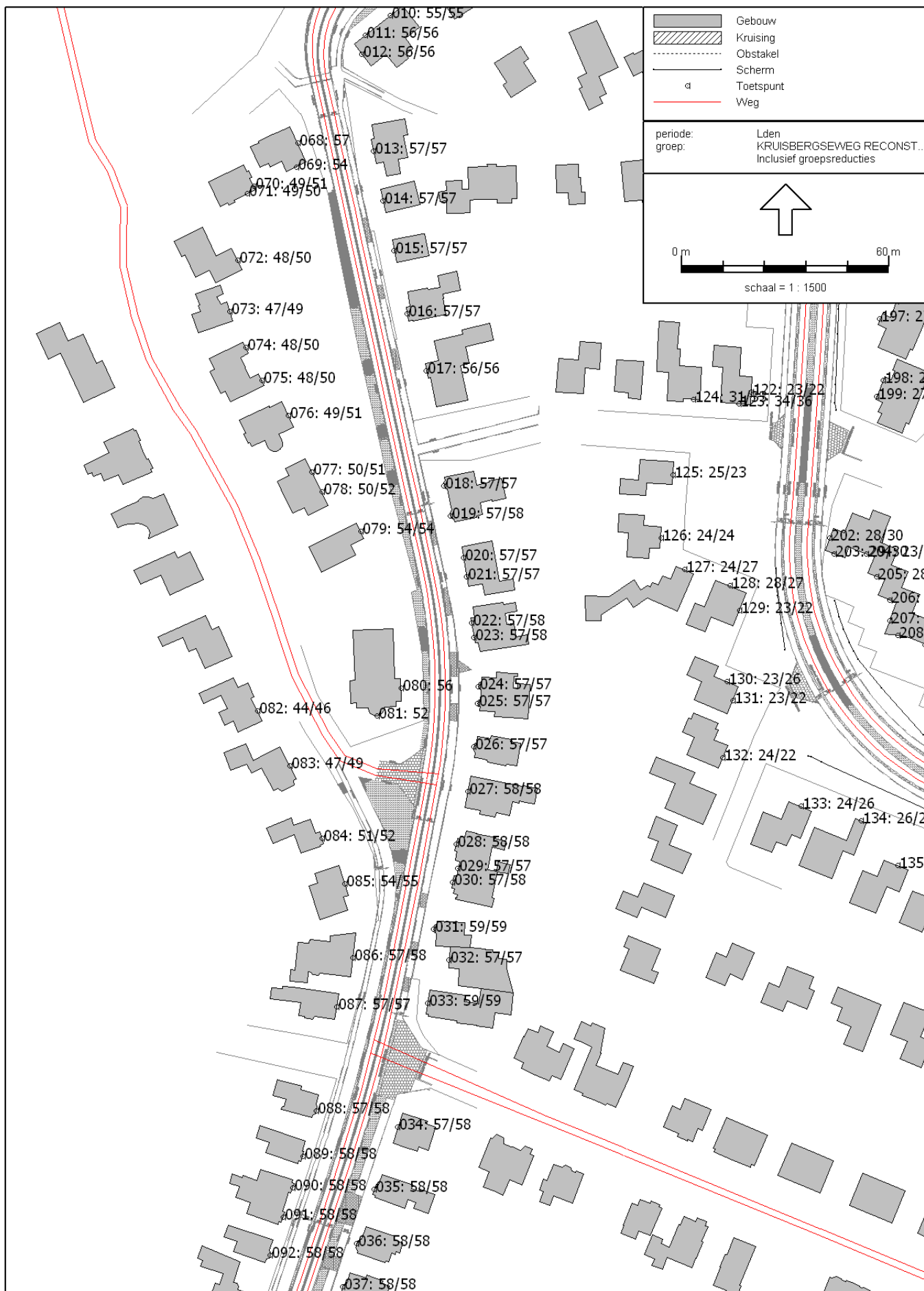
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI : RESULTATEN 2021

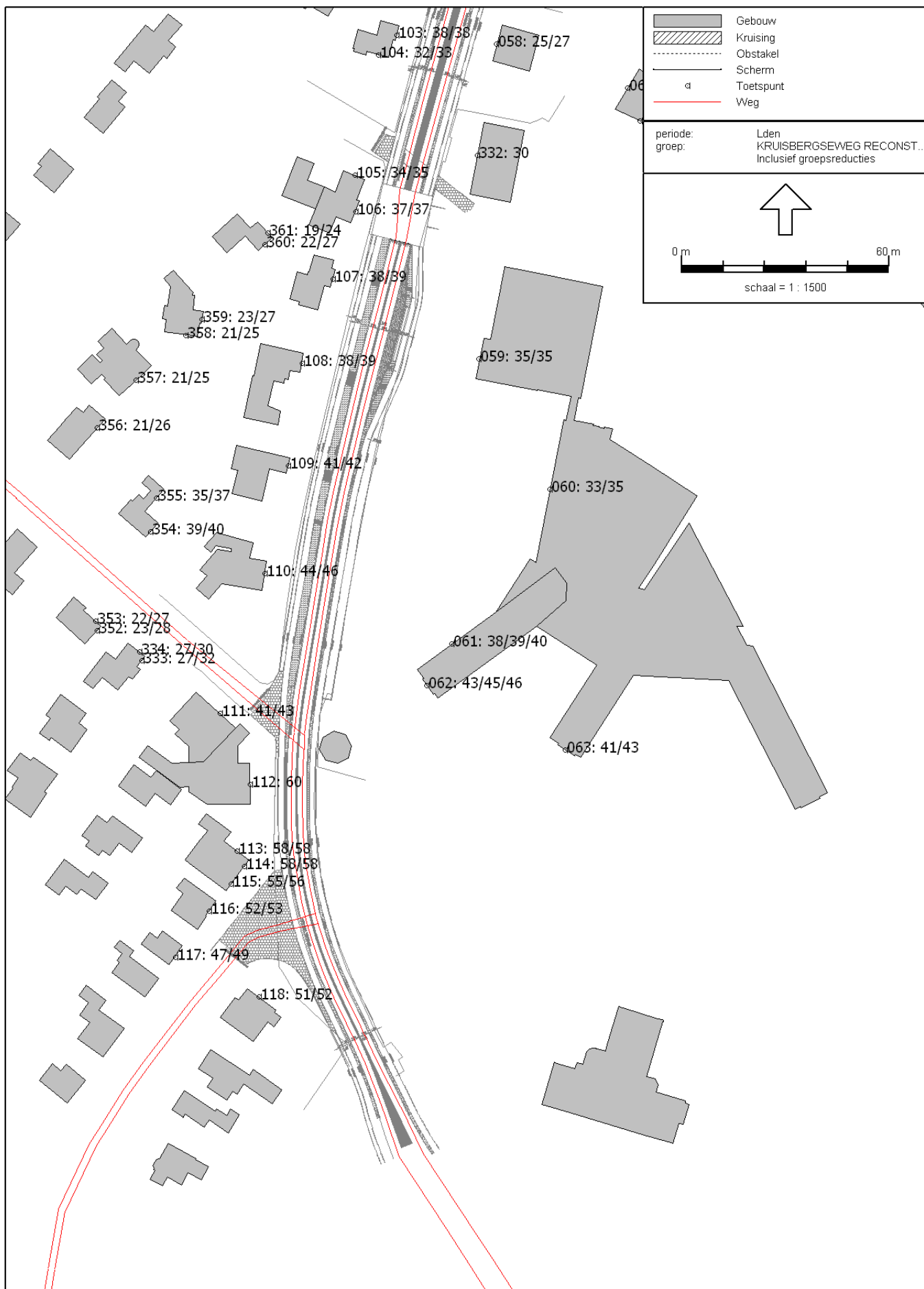


Wegverkeerslawai - RMW-2006, [versie van Haareweg - Kruisbergseweg - eerste model 2021], Geomilieu V1.81

Geluidsbelastingen 2021 ten gevolge van het wegverkeer op de Kruisbergseweg incl. aftrek art. 110g Wgh







Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG RECONSTRUCTIE
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kruisbergseweg 130	1,50	49,29	48,04	39,36	50,20
001_B	Kruisbergseweg 130	4,50	50,30	49,05	40,37	51,21
002_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	39,75	38,50	29,82	40,66
002_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	41,55	40,29	31,61	42,46
003_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	44,40	43,15	34,47	45,31
003_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	46,49	45,23	36,55	47,40
004_A	Kruisbergseweg 128	1,50	45,45	44,20	35,53	46,37
004_B	Kruisbergseweg 128	4,50	47,50	46,25	37,57	48,41
005_A	Kruisbergseweg 126	1,50	48,14	46,89	38,20	49,05
005_B	Kruisbergseweg 126	4,50	49,77	48,51	39,83	50,68
006_A	Kruisbergseweg 124	1,50	48,92	47,67	38,98	49,83
006_B	Kruisbergseweg 124	4,50	50,36	49,10	40,42	51,27
007_A	Kruisbergseweg 122b	1,50	51,77	50,51	41,83	52,68
007_B	Kruisbergseweg 122b	4,50	52,41	51,16	42,47	53,32
008_A	Kruisbergseweg 122a	1,50	53,35	52,09	43,40	54,25
008_B	Kruisbergseweg 122a	4,50	53,71	52,45	43,76	54,61
009_A	Kruisbergseweg 122	1,50	52,77	51,52	42,83	53,68
009_B	Kruisbergseweg 122	4,50	53,39	52,13	43,44	54,29
010_A	Kruisbergseweg 120	1,50	54,18	52,93	44,24	55,09
010_B	Kruisbergseweg 120	4,50	54,40	53,14	44,45	55,30
011_A	Kruisbergseweg 118	1,50	55,30	54,04	45,35	56,20
011_B	Kruisbergseweg 118	4,50	55,32	54,06	45,37	56,22
012_A	Kruisbergseweg 118	1,50	54,86	53,61	44,92	55,77
012_B	Kruisbergseweg 118	4,50	54,92	53,66	44,97	55,82
013_A	Kruisbergseweg 116	1,50	56,22	54,97	46,28	57,13
013_B	Kruisbergseweg 116	4,50	56,31	55,05	46,37	57,22
014_A	Kruisbergseweg 114	1,50	56,38	55,12	46,43	57,28
014_B	Kruisbergseweg 114	4,50	56,41	55,15	46,47	57,32
015_A	Kruisbergseweg 112	1,50	56,28	55,02	46,34	57,19
015_B	Kruisbergseweg 112	4,50	56,30	55,04	46,35	57,20
016_A	Kruisbergseweg 110	1,50	56,50	55,24	46,56	57,41
016_B	Kruisbergseweg 110	4,50	56,51	55,24	46,56	57,41
017_A	Kruisbergseweg 108	1,50	55,34	54,08	45,40	56,25
017_B	Kruisbergseweg 108	4,50	55,56	54,30	45,62	56,47
018_A	Kruisbergseweg 106	1,50	56,53	55,27	46,59	57,44
018_B	Kruisbergseweg 106	4,50	56,57	55,31	46,62	57,47
019_A	Kruisbergseweg 104	1,50	56,58	55,33	46,64	57,49
019_B	Kruisbergseweg 104	4,50	56,63	55,38	46,69	57,54
020_A	Kruisbergseweg 102a	1,50	55,85	54,59	45,91	56,76
020_B	Kruisbergseweg 102a	4,50	56,04	54,78	46,09	56,94
021_A	Kruisbergseweg 102	1,50	55,87	54,62	45,93	56,78
021_B	Kruisbergseweg 102	4,50	56,02	54,77	46,08	56,93
022_A	Kruisbergseweg 100	1,50	56,52	55,26	46,57	57,42
022_B	Kruisbergseweg 100	4,50	56,63	55,37	46,68	57,53
023_A	Kruisbergseweg 98	1,50	56,49	55,23	46,54	57,39
023_B	Kruisbergseweg 98	4,50	56,65	55,39	46,71	57,56
024_A	Kruisbergseweg 96	1,50	56,17	54,91	46,23	57,08
024_B	Kruisbergseweg 96	4,50	56,39	55,13	46,44	57,29
025_A	Kruisbergseweg 94	1,50	56,22	54,97	46,28	57,13
025_B	Kruisbergseweg 94	4,50	56,44	55,18	46,49	57,34
026_A	Kruisbergseweg 92	1,50	56,42	55,17	46,48	57,33
026_B	Kruisbergseweg 92	4,50	56,57	55,31	46,63	57,48
027_A	Kruisbergseweg 90	1,50	56,60	55,35	46,66	57,51
027_B	Kruisbergseweg 90	4,50	56,72	55,46	46,77	57,62
028_A	Kruisbergseweg 88	1,50	57,17	55,92	47,23	58,08
028_B	Kruisbergseweg 88	4,50	57,23	55,97	47,28	58,13
029_A	Kruisbergseweg 86	1,50	55,82	54,57	45,88	56,73
029_B	Kruisbergseweg 86	4,50	56,00	54,75	46,06	56,91
030_A	Kruisbergseweg 84	1,50	56,50	55,25	46,56	57,41
030_B	Kruisbergseweg 84	4,50	56,71	55,45	46,76	57,61
031_A	Kruisbergseweg 82	1,50	58,47	57,21	48,52	59,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG RECONSTRUCTIE
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_B	Kruisbergseweg 82	4,50	58,36	57,10	48,41	59,26
032_A	Kruisbergseweg 82a	1,50	55,92	54,66	45,98	56,83
032_B	Kruisbergseweg 82a	4,50	56,19	54,93	46,23	57,09
033_A	Kruisbergseweg 80a	1,50	58,28	57,02	48,33	59,18
033_B	Kruisbergseweg 80a	4,50	58,31	57,05	48,36	59,21
034_A	Kruisbergseweg 78	1,50	56,51	55,26	46,57	57,42
034_B	Kruisbergseweg 78	4,50	56,77	55,51	46,82	57,67
035_A	Kruisbergseweg 76	1,50	57,25	55,99	47,30	58,15
035_B	Kruisbergseweg 76	4,50	57,37	56,11	47,42	58,27
036_A	Kruisbergseweg 74	1,50	57,15	55,89	47,21	58,06
036_B	Kruisbergseweg 74	4,50	57,30	56,04	47,35	58,20
037_A	Kruisbergseweg 72	1,50	57,04	55,79	47,10	57,95
037_B	Kruisbergseweg 72	4,50	57,19	55,93	47,24	58,09
038_A	Kruisbergseweg 70	1,50	56,99	55,74	47,05	57,90
038_B	Kruisbergseweg 70	4,50	57,12	55,86	47,17	58,02
039_A	Kruisbergseweg 68	1,50	55,58	54,32	45,64	56,49
039_B	Kruisbergseweg 68	4,50	55,89	54,63	45,94	56,79
040_A	Kruisbergseweg 64	1,50	55,56	54,30	45,60	56,46
040_B	Kruisbergseweg 64	4,50	55,87	54,60	45,91	56,77
041_A	Kruisbergseweg 62	1,50	55,60	54,34	45,64	56,50
041_B	Kruisbergseweg 62	4,50	55,91	54,65	45,95	56,81
042_A	Kruisbergseweg 60	1,50	55,65	54,38	45,68	56,55
042_B	Kruisbergseweg 60	4,50	55,94	54,67	45,97	56,84
043_A	Kruisbergseweg 58	1,50	55,65	54,38	45,67	56,54
043_B	Kruisbergseweg 58	4,50	55,93	54,66	45,95	56,82
044_A	Kruisbergseweg 56	1,50	55,57	54,29	45,58	56,46
044_B	Kruisbergseweg 56	4,50	55,80	54,52	45,81	56,69
045_A	Kruisbergseweg 54	1,50	55,67	54,38	45,67	56,55
045_B	Kruisbergseweg 54	4,50	55,79	54,51	45,79	56,67
046_A	Kruisbergseweg 52	1,50	55,06	53,77	45,05	55,94
046_B	Kruisbergseweg 52	4,50	55,18	53,90	45,17	56,06
047_A	Kruisbergseweg 50	1,50	52,95	51,66	42,94	53,83
047_B	Kruisbergseweg 50	4,50	53,24	51,95	43,23	54,12
048_A	Kruisbergseweg 48	1,50	49,40	48,12	39,40	50,28
048_B	Kruisbergseweg 48	4,50	50,19	48,91	40,19	51,07
049_A	Kruisbergseweg 44	1,50	47,66	46,38	37,67	48,55
049_B	Kruisbergseweg 44	4,50	48,81	47,53	38,81	49,69
050_A	Kruisbergseweg 42	1,50	41,74	40,48	31,78	42,64
050_B	Kruisbergseweg 42	4,50	43,03	41,76	33,06	43,93
051_A	Kruisbergseweg 40	1,50	39,69	38,43	29,74	40,59
051_B	Kruisbergseweg 40	4,50	40,74	39,48	30,78	41,64
052_A	Kruisbergseweg 38	1,50	39,14	37,89	29,20	40,05
052_B	Kruisbergseweg 38	4,50	40,17	38,91	30,22	41,07
053_A	Kruisbergseweg 36	1,50	38,63	37,37	28,68	39,53
053_B	Kruisbergseweg 36	4,50	39,43	38,17	29,47	40,33
054_A	Kruisbergseweg 34	1,50	37,49	36,24	27,55	38,40
054_B	Kruisbergseweg 34	4,50	38,22	36,96	28,27	39,12
055_A	Kruisbergseweg 32	1,50	37,19	35,94	27,26	38,10
055_B	Kruisbergseweg 32	4,50	37,92	36,66	27,97	38,82
056_A	Kruisbergseweg 30	1,50	34,51	33,26	24,58	35,42
056_B	Kruisbergseweg 30	4,50	34,70	33,44	24,74	35,60
057_A	Kruisbergseweg 28	1,50	35,11	33,86	25,18	36,02
057_B	Kruisbergseweg 28	4,50	35,32	34,06	25,37	36,22
058_A	Kruisbergseweg 6	1,50	24,05	22,79	14,10	24,95
058_B	Kruisbergseweg 6	4,50	26,06	24,79	16,09	26,96
059_A	Kruisbergseweg 4	1,50	33,84	32,60	23,92	34,76
059_B	Kruisbergseweg 4	4,50	34,32	33,07	24,38	35,23
060_A	Kruisbergseweg 4	1,50	31,94	30,70	22,02	32,86
060_B	Kruisbergseweg 4	4,50	34,20	32,95	24,26	35,11
061_A	Kruisbergseweg 4	1,50	36,72	35,47	26,79	37,63
061_B	Kruisbergseweg 4	4,50	37,87	36,62	27,93	38,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG RECONSTRUCTIE
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	Kruisbergseweg 4	7,50	39,03	37,77	29,09	39,94
062_A	Kruisbergseweg 4	1,50	42,25	41,00	32,32	43,16
062_B	Kruisbergseweg 4	4,50	44,30	43,05	34,37	45,21
062_C	Kruisbergseweg 4	7,50	45,20	43,95	35,27	46,11
063_A	Kruisbergseweg 4	1,50	40,18	38,94	30,26	41,10
063_B	Kruisbergseweg 4	4,50	41,76	40,51	31,83	42,67
064_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	21,15	19,87	11,16	22,04
064_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	24,78	23,50	14,80	25,67
064_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	29,59	28,32	19,63	30,49
065_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	20,37	19,09	10,39	21,26
065_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	24,03	22,75	14,05	24,92
065_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	28,57	27,32	18,64	29,48
066_A	Zandstraat 6	1,50	42,59	41,34	32,67	43,51
066_B	Zandstraat 6	4,50	44,42	43,17	34,50	45,34
067_A	Zandstraat 6	1,50	42,66	41,41	32,74	43,58
067_B	Zandstraat 6	4,50	44,66	43,41	34,73	45,57
068_A	Berglaan 24	1,50	55,75	54,50	45,81	56,66
069_A	Berglaan 24	1,50	52,69	51,44	42,75	53,60
070_A	Berglaan 22	1,50	48,19	46,94	38,27	49,11
070_B	Berglaan 22	4,50	49,87	48,61	39,94	50,78
071_A	Berglaan 22	1,50	47,69	46,45	37,77	48,61
071_B	Berglaan 22	4,50	49,17	47,92	39,24	50,08
072_A	Berglaan 20	1,50	47,23	45,98	37,31	48,15
072_B	Berglaan 20	4,50	49,15	47,90	39,22	50,06
073_A	Berglaan 18	1,50	46,40	45,16	36,48	47,32
073_B	Berglaan 18	4,50	48,39	47,14	38,46	49,30
074_A	Berglaan 16	1,50	46,79	45,54	36,86	47,70
074_B	Berglaan 16	4,50	48,64	47,39	38,71	49,55
075_A	Berglaan 14	1,50	47,03	45,78	37,11	47,95
075_B	Berglaan 14	4,50	48,81	47,56	38,88	49,72
076_A	Berglaan 12	1,50	48,47	47,23	38,55	49,39
076_B	Berglaan 12	4,50	50,04	48,78	40,10	50,95
077_A	Berglaan 10	1,50	49,23	47,98	39,30	50,14
077_B	Berglaan 10	4,50	50,57	49,32	40,64	51,48
078_A	Berglaan 8	1,50	49,55	48,30	39,63	50,47
078_B	Berglaan 8	4,50	50,74	49,49	40,80	51,65
079_A	Berglaan 6	1,50	52,84	51,58	42,91	53,75
079_B	Berglaan 6	4,50	53,42	52,16	43,48	54,33
080_A	Kruisbergseweg 81	1,50	55,53	54,28	45,60	56,44
081_A	Kruisbergseweg 81	1,50	51,14	49,89	41,20	52,05
082_A	Berglaan 3	1,50	43,02	41,77	33,09	43,93
082_B	Berglaan 3	4,50	45,03	43,78	35,10	45,94
083_A	Berglaan 1	1,50	46,17	44,92	36,24	47,08
083_B	Berglaan 1	4,50	48,12	46,86	38,18	49,03
084_A	Kruisbergseweg 79	1,50	49,76	48,51	39,84	50,68
084_B	Kruisbergseweg 79	4,50	51,16	49,90	41,22	52,07
085_A	Kruisbergseweg 77	1,50	53,19	51,94	43,25	54,10
085_B	Kruisbergseweg 77	4,50	53,82	52,57	43,88	54,73
086_A	Kruisbergseweg 75	1,50	56,49	55,24	46,55	57,40
086_B	Kruisbergseweg 75	4,50	56,77	55,51	46,82	57,67
087_A	Kruisbergseweg 73	1,50	55,67	54,41	45,73	56,58
087_B	Kruisbergseweg 73	4,50	56,07	54,81	46,12	56,97
088_A	Kruisbergseweg 69	1,50	56,52	55,27	46,58	57,43
088_B	Kruisbergseweg 69	4,50	56,75	55,50	46,81	57,66
089_A	Kruisbergseweg 67	1,50	56,69	55,43	46,75	57,60
089_B	Kruisbergseweg 67	4,50	56,93	55,67	46,98	57,83
090_A	Kruisbergseweg 65	1,50	56,73	55,48	46,79	57,64
090_B	Kruisbergseweg 65	4,50	56,96	55,70	47,02	57,87
091_A	Kruisbergseweg 63	1,50	56,73	55,47	46,78	57,63
091_B	Kruisbergseweg 63	4,50	56,97	55,71	47,02	57,87
092_A	Kruisbergseweg 61	1,50	56,73	55,47	46,78	57,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG RECONSTRUCTIE
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_B	Kruisbergseweg 61	4,50	56,97	55,71	47,02	57,87
093_A	Kruisbergseweg 59	1,50	56,77	55,51	46,82	57,67
093_B	Kruisbergseweg 59	4,50	57,00	55,74	47,05	57,90
094_A	Kruisbergseweg 57	1,50	56,90	55,64	46,95	57,80
094_B	Kruisbergseweg 57	4,50	57,10	55,84	47,15	58,00
095_A	Kruisbergseweg 55	1,50	57,08	55,82	47,12	57,98
095_B	Kruisbergseweg 55	4,50	57,28	56,01	47,31	58,18
096_A	Kruisbergseweg 53	1,50	57,08	55,81	47,11	57,98
096_B	Kruisbergseweg 53	4,50	57,27	56,00	47,29	58,16
097_A	Kruisbergseweg 51	1,50	57,12	55,84	47,13	58,01
097_B	Kruisbergseweg 51	4,50	57,24	55,96	47,25	58,13
098_A	Kruisbergseweg 49	1,50	56,29	55,00	46,28	57,17
098_B	Kruisbergseweg 49	4,50	56,40	55,11	46,39	57,28
099_A	Kruisbergseweg 47	1,50	51,50	50,22	41,50	52,38
099_B	Kruisbergseweg 47	4,50	52,15	50,87	42,15	53,03
100_A	Kruisbergseweg 27	1,50	37,65	36,39	27,70	38,55
100_B	Kruisbergseweg 27	4,50	39,20	37,94	29,25	40,10
101_A	Kruisbergseweg 27	1,50	34,47	33,22	24,53	35,38
101_B	Kruisbergseweg 27	4,50	35,82	34,56	25,87	36,72
102_A	Kruisbergseweg 27	1,50	30,53	29,28	20,59	31,44
102_B	Kruisbergseweg 27	4,50	32,21	30,94	22,24	33,11
103_A	Kruisbergseweg 19	1,50	36,70	35,45	26,76	37,61
103_B	Kruisbergseweg 19	4,50	37,04	35,78	27,09	37,94
104_A	Kruisbergseweg 19	1,50	31,49	30,23	21,55	32,40
104_B	Kruisbergseweg 19	4,50	32,23	30,97	22,27	33,13
105_A	Kruisbergseweg 17	1,50	32,89	31,64	22,95	33,80
105_B	Kruisbergseweg 17	4,50	33,67	32,40	23,71	34,57
106_A	Kruisbergseweg 17	1,50	35,99	34,74	26,05	36,90
106_B	Kruisbergseweg 17	4,50	36,19	34,93	26,24	37,09
107_A	Kruisbergseweg 15	1,50	37,57	36,32	27,64	38,48
107_B	Kruisbergseweg 15	4,50	38,01	36,75	28,06	38,91
108_A	Kruisbergseweg 13	1,50	37,46	36,21	27,53	38,37
108_B	Kruisbergseweg 13	4,50	38,52	37,26	28,57	39,42
109_A	Kruisbergseweg 11	1,50	39,59	38,34	29,66	40,50
109_B	Kruisbergseweg 11	4,50	41,00	39,74	31,05	41,90
110_A	Groenestraat 2	1,50	43,07	41,82	33,14	43,98
110_B	Groenestraat 2	4,50	44,80	43,54	34,85	45,70
111_A	Groeneweg 1	1,50	39,78	38,52	29,83	40,68
111_B	Groeneweg 1	4,50	42,58	41,32	32,63	43,48
112_A	Kruisbergseweg 5	1,50	59,14	57,88	49,19	60,04
113_A	Loolaan 49	1,50	57,02	55,76	47,08	57,93
113_B	Loolaan 49	4,50	57,22	55,97	47,28	58,13
114_A	Loolaan 49	1,50	56,67	55,42	46,73	57,58
114_B	Loolaan 49	4,50	56,66	55,40	46,71	57,56
115_A	Loolaan 47	1,50	54,40	53,14	44,46	55,31
115_B	Loolaan 47	4,50	54,60	53,35	44,66	55,51
116_A	Loolaan 45	1,50	50,87	49,62	40,94	51,78
116_B	Loolaan 45	4,50	51,94	50,68	42,00	52,85
117_A	Loolaan 43	1,50	46,15	44,90	36,21	47,06
117_B	Loolaan 43	4,50	48,03	46,78	38,10	48,94
118_A	Loolaan 36	1,50	49,94	48,69	40,00	50,85
118_B	Loolaan 36	4,50	51,46	50,21	41,52	52,37
119_A	Begijnenstraat 2	1,50	32,75	31,49	22,82	33,66
119_B	Begijnenstraat 2	4,50	34,11	32,85	24,17	35,02
120_A	Begijnenstraat 2	1,50	26,28	25,01	16,33	27,18
120_B	Begijnenstraat 2	4,50	27,41	26,14	17,44	28,31
121_A	Begijnenstraat 3	1,50	25,35	24,09	15,41	26,26
121_B	Begijnenstraat 3	4,50	21,34	20,07	11,37	22,24
122_A	Sionstraat 2	1,50	21,98	20,71	12,00	22,87
122_B	Sionstraat 2	4,50	21,12	19,83	11,11	22,00
123_A	Sionstraat 2	1,50	33,17	31,92	23,24	34,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG RECONSTRUCTIE
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	123_B	Sionstraat 2	4,50	34,61	33,36	24,68	35,52
	124_A	Sionstraat 4	1,50	30,56	29,31	20,63	31,47
	124_B	Sionstraat 4	4,50	32,42	31,16	22,47	33,32
	125_A	Sionstraat 7	1,50	24,24	22,98	14,28	25,14
	125_B	Sionstraat 7	4,50	22,08	20,80	12,08	22,96
	126_A	Sionstraat 5	1,50	22,81	21,54	12,84	23,71
	126_B	Sionstraat 5	4,50	23,35	22,07	13,36	24,24
	127_A	Sionstraat 3	1,50	23,00	21,72	13,00	23,88
	127_B	Sionstraat 3	4,50	26,01	24,72	16,01	26,89
	128_A	Sionstraat 1	1,50	26,72	25,46	16,77	27,62
	128_B	Sionstraat 1	4,50	25,91	24,63	15,92	26,80
	129_A	Sionstraat 1	1,50	22,04	20,76	12,05	22,93
	129_B	Sionstraat 1	4,50	20,88	19,59	10,87	21,76
	130_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	22,60	21,32	12,60	23,48
	130_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	25,05	23,77	15,05	25,93
	131_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	21,70	20,43	11,73	22,60
	131_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	21,03	19,74	11,03	21,91
	132_A	Van der Grijnstraat 71	1,50	23,38	22,12	13,42	24,28
	132_B	Van der Grijnstraat 71	4,50	21,53	20,24	11,53	22,41
	133_A	Van der Grijnstraat 28	1,50	23,37	22,09	13,38	24,26
	133_B	Van der Grijnstraat 28	4,50	25,28	24,00	15,28	26,16
	134_A	Van der Grijnstraat 26	1,50	25,12	23,85	15,16	26,02
	134_B	Van der Grijnstraat 26	4,50	25,98	24,71	16,01	26,88
	135_A	Van der Grijnstraat 24	1,50	21,65	20,37	11,66	22,54
	135_B	Van der Grijnstraat 24	4,50	22,74	21,45	12,73	23,62
	136_A	Van der Grijnstraat 22	1,50	21,19	19,91	11,20	22,08
	136_B	Van der Grijnstraat 22	4,50	21,84	20,55	11,83	22,72
	137_A	Van der Grijnstraat 20	1,50	20,42	19,14	10,42	21,30
	137_B	Van der Grijnstraat 20	4,50	21,70	20,41	11,69	22,58
	138_A	Van der Grijnstraat 18	1,50	20,40	19,12	10,41	21,29
	138_B	Van der Grijnstraat 18	4,50	20,12	18,83	10,11	21,00
	139_A	Van der Grijnstraat 16	1,50	20,19	18,90	10,19	21,07
	139_B	Van der Grijnstraat 16	4,50	19,83	18,54	9,81	20,71
	140_A	Van der Grijnstraat 14	1,50	19,76	18,47	9,76	20,64
	140_B	Van der Grijnstraat 14	4,50	18,80	17,51	8,79	19,68
	141_A	Van der Grijnstraat 12	1,50	18,78	17,49	8,77	19,66
	141_B	Van der Grijnstraat 12	4,50	18,64	17,35	8,63	19,52
	142_A	Van der Grijnstraat 2	1,50	18,19	16,91	8,19	19,07
	142_B	Van der Grijnstraat 2	4,50	17,13	15,84	7,12	18,01
	143_A	Van der Grijnstraat 1	1,50	16,53	15,24	6,52	17,41
	143_B	Van der Grijnstraat 1	4,50	16,16	14,87	6,15	17,04
	144_A	Van der Grijnstraat 3	1,50	16,52	15,23	6,51	17,40
	144_B	Van der Grijnstraat 3	4,50	15,86	14,57	5,84	16,74
	145_A	Van der Grijnstraat 5	1,50	12,93	11,64	2,92	13,81
	145_B	Van der Grijnstraat 5	4,50	15,14	13,84	5,11	16,01
	146_A	Van der Grijnstraat 11	1,50	14,90	13,62	4,90	15,78
	146_B	Van der Grijnstraat 11	4,50	14,90	13,62	4,90	15,78
	147_A	Van der Grijnstraat 9	1,50	12,82	11,53	2,81	13,70
	147_B	Van der Grijnstraat 9	4,50	13,85	12,56	3,85	14,73
	148_A	Van der Grijnstraat 15	1,50	13,86	12,57	3,85	14,74
	148_B	Van der Grijnstraat 15	4,50	13,43	12,14	3,41	14,31
	149_A	Van der Grijnstraat 13	1,50	16,37	15,08	6,37	17,25
	149_B	Van der Grijnstraat 13	4,50	15,56	14,27	5,56	16,44
	150_A	Van der Grijnstraat 19	1,50	15,35	14,07	5,35	16,23
	150_B	Van der Grijnstraat 19	4,50	13,64	12,35	3,64	14,52
	151_A	Van der Grijnstraat 21	1,50	15,46	14,18	5,46	16,34
	151_B	Van der Grijnstraat 21	4,50	13,28	11,99	3,27	14,16
	152_A	Van der Grijnstraat 23	1,50	15,78	14,50	5,78	16,66
	152_B	Van der Grijnstraat 23	4,50	14,24	12,96	4,24	15,12
	153_A	JG Heuthorststraat 67a	1,50	12,25	10,96	2,24	13,13
	153_B	JG Heuthorststraat 67a	4,50	8,86	7,56	-1,18	9,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG RECONSTRUCTIE
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	5,82	4,54	-4,18	6,70
154_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	6,73	5,44	-3,27	7,61
155_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	17,83	16,58	7,89	18,74
155_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	19,15	17,88	9,19	20,05
156_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	12,24	10,95	2,23	13,12
156_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	12,89	11,59	2,86	13,76
157_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	10,57	9,29	0,58	11,46
157_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	13,85	12,58	3,87	14,74
158_A	Haareweg 99	1,50	11,26	9,97	1,25	12,14
158_B	Haareweg 99	4,50	14,12	12,83	4,11	15,00
159_A	Haareweg 97	1,50	13,54	12,25	3,54	14,42
159_B	Haareweg 97	4,50	16,35	15,06	6,34	17,23
160_A	Haareweg 95	1,50	12,78	11,50	2,78	13,66
160_B	Haareweg 95	4,50	16,50	15,22	6,50	17,38
161_A	Haareweg 93	1,50	13,06	11,77	3,05	13,94
161_B	Haareweg 93	4,50	15,92	14,63	5,91	16,80
162_A	Haareweg 91	1,50	14,31	13,02	4,31	15,19
162_B	Haareweg 91	4,50	17,60	16,32	7,60	18,48
163_A	Haareweg 89	1,50	13,68	12,39	3,67	14,56
163_B	Haareweg 89	4,50	16,35	15,06	6,34	17,23
164_A	Haareweg 87	1,50	14,21	12,92	4,20	15,09
164_B	Haareweg 87	4,50	16,82	15,53	6,81	17,70
165_A	Haareweg 85	1,50	15,54	14,25	5,53	16,42
165_B	Haareweg 85	4,50	17,63	16,34	7,62	18,51
166_A	Haareweg 83b	1,50	14,10	12,81	4,09	14,98
166_B	Haareweg 83b	4,50	16,12	14,83	6,11	17,00
167_A	Haareweg 83a	1,50	14,89	13,60	4,87	15,77
167_B	Haareweg 83a	4,50	17,29	16,00	7,28	18,17
168_A	Seinhorststraat 2	1,50	15,13	13,84	5,11	16,01
168_B	Seinhorststraat 2	4,50	16,60	15,31	6,59	17,48
169_A	Haareweg 83	1,50	16,35	15,06	6,34	17,23
169_B	Haareweg 83	4,50	17,42	16,12	7,40	18,29
170_A	Haareweg 81	1,50	15,96	14,66	5,94	16,83
170_B	Haareweg 81	4,50	16,57	15,28	6,55	17,45
171_A	Haareweg 79	1,50	16,16	14,87	6,14	17,04
171_B	Haareweg 79	4,50	17,70	16,41	7,68	18,58
172_A	Haareweg 77	1,50	15,67	14,37	5,65	16,54
172_B	Haareweg 77	4,50	16,41	15,12	6,40	17,29
173_A	Haareweg 75	1,50	15,93	14,63	5,90	16,80
173_B	Haareweg 75	4,50	17,53	16,24	7,52	18,41
174_A	Haareweg 73	1,50	14,91	13,62	4,89	15,79
174_B	Haareweg 73	4,50	15,81	14,51	5,78	16,68
175_A	Haareweg 71	1,50	14,66	13,37	4,64	15,54
175_B	Haareweg 71	4,50	16,01	14,72	5,99	16,89
176_A	Haareweg 69	1,50	15,50	14,21	5,48	16,38
176_B	Haareweg 69	4,50	16,64	15,35	6,62	17,52
177_A	Haareweg 67	1,50	15,52	14,22	5,50	16,39
177_B	Haareweg 67	4,50	17,57	16,28	7,55	18,45
178_A	Haareweg 65	1,50	14,48	13,19	4,46	15,36
178_B	Haareweg 65	4,50	16,92	15,63	6,90	17,80
179_A	Haareweg 65	1,50	12,25	10,97	2,26	13,14
179_B	Haareweg 65	4,50	14,82	13,54	4,83	15,71
180_A	Haareweg 63	1,50	14,76	13,46	4,74	15,63
180_B	Haareweg 63	4,50	15,77	14,47	5,74	16,64
181_A	Haareweg 63	1,50	13,01	11,72	3,00	13,89
181_B	Haareweg 63	4,50	14,70	13,41	4,70	15,58
182_A	Haareweg 61	1,50	12,36	11,07	2,34	13,24
182_B	Haareweg 61	4,50	12,83	11,54	2,81	13,71
183_A	Haareweg 59	1,50	12,51	11,21	2,48	13,38
183_B	Haareweg 59	4,50	13,62	12,32	3,59	14,49
184_A	Haareweg 57	1,50	11,98	10,69	1,96	12,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG RECONSTRUCTIE
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Haareweg 57	4,50	13,09	11,79	3,07	13,96
185_A	Haareweg 55	1,50	14,17	12,88	4,17	15,05
185_B	Haareweg 55	4,50	16,96	15,69	6,98	17,85
186_A	Haareweg 53	1,50	11,30	10,01	1,28	12,18
186_B	Haareweg 53	4,50	13,75	12,46	3,75	14,63
187_A	Haareweg 51	1,50	14,31	13,04	4,33	15,20
187_B	Haareweg 51	4,50	17,08	15,81	7,10	17,97
188_A	Haareweg 49	1,50	14,90	13,64	4,95	15,80
188_B	Haareweg 49	4,50	17,72	16,46	7,78	18,63
189_A	Kruisbergsezijweg 16	1,50	42,25	41,00	32,32	43,16
189_B	Kruisbergsezijweg 16	4,50	44,05	42,80	34,12	44,96
190_A	Lebuinusstraat 11	1,50	34,66	33,41	24,74	35,58
190_B	Lebuinusstraat 11	4,50	35,98	34,73	26,05	36,89
191_A	Lebuinusstraat 11	1,50	32,68	31,43	22,75	33,59
191_B	Lebuinusstraat 11	4,50	33,95	32,69	24,01	34,86
192_A	Grevengoedlaan 109	1,50	21,99	20,72	12,03	22,89
193_A	Geert Grootestraat 102	1,50	27,87	26,60	17,91	28,77
193_B	Geert Grootestraat 102	4,50	33,03	31,77	23,08	33,93
194_A	Geert Grootestraat 102	1,50	28,20	26,94	18,24	29,10
194_B	Geert Grootestraat 102	4,50	31,93	30,67	21,97	32,83
195_A	Geert Grootestraat 104	1,50	27,75	26,49	17,79	28,65
195_B	Geert Grootestraat 104	4,50	31,13	29,86	21,17	32,03
196_A	Geert Grootestraat 106	1,50	25,66	24,39	15,70	26,56
196_B	Geert Grootestraat 106	4,50	28,91	27,64	18,95	29,81
197_A	Geert Grootestraat 108	1,50	25,74	24,47	15,77	26,64
197_B	Geert Grootestraat 108	4,50	28,66	27,39	18,69	29,56
198_A	Geert Grootestraat 110	1,50	25,20	23,93	15,23	26,10
198_B	Geert Grootestraat 110	4,50	29,21	27,94	19,25	30,11
199_A	Geert Grootestraat 112	1,50	25,82	24,55	15,85	26,72
199_B	Geert Grootestraat 112	4,50	30,80	29,54	20,85	31,70
200_A	Geert Grootestraat 88	1,50	27,82	26,56	17,88	28,73
200_B	Geert Grootestraat 88	4,50	28,64	27,38	18,69	29,54
201_A	Geert Grootestraat 86	1,50	26,64	25,38	16,70	27,55
201_B	Geert Grootestraat 86	4,50	27,85	26,59	17,89	28,75
202_A	Geert Grootestraat 55	1,50	27,17	25,91	17,21	28,07
202_B	Geert Grootestraat 55	4,50	29,09	27,82	19,12	29,99
203_A	Geert Grootestraat 55	1,50	27,61	26,35	17,66	28,51
203_B	Geert Grootestraat 55	4,50	29,57	28,30	19,61	30,47
204_A	Geert Grootestraat 53	1,50	22,57	21,29	12,58	23,46
204_B	Geert Grootestraat 53	4,50	25,39	24,11	15,39	26,27
205_A	Geert Grootestraat 51	1,50	27,47	26,21	17,52	28,37
205_B	Geert Grootestraat 51	4,50	29,02	27,76	19,06	29,92
206_A	Geert Grootestraat 49	1,50	26,69	25,42	16,73	27,59
206_B	Geert Grootestraat 49	4,50	29,69	28,42	19,73	30,59
207_A	Geert Grootestraat 47	1,50	25,02	23,75	15,05	25,92
207_B	Geert Grootestraat 47	4,50	28,33	27,06	18,36	29,23
208_A	Geert Grootestraat 47	1,50	22,94	21,66	12,96	23,83
208_B	Geert Grootestraat 47	4,50	26,71	25,44	16,74	27,61
209_A	Geert Grootestraat 45	1,50	24,07	22,80	14,10	24,97
209_B	Geert Grootestraat 45	4,50	27,28	26,02	17,32	28,18
210_A	Geert Grootestraat 43	1,50	21,49	20,21	11,50	22,38
210_B	Geert Grootestraat 43	4,50	23,82	22,53	13,81	24,70
211_A	Geert Grootestraat 41	1,50	21,47	20,19	11,48	22,36
211_B	Geert Grootestraat 41	4,50	23,64	22,35	13,63	24,52
212_A	Geert Grootestraat 39	1,50	21,22	19,94	11,23	22,11
212_B	Geert Grootestraat 39	4,50	23,16	21,87	13,15	24,04
213_A	Geert Grootestraat 37	1,50	21,08	19,80	11,09	21,97
213_B	Geert Grootestraat 37	4,50	23,05	21,76	13,04	23,93
214_A	Geert Grootestraat 35	1,50	21,00	19,71	11,00	21,88
214_B	Geert Grootestraat 35	4,50	22,69	21,40	12,68	23,57
215_A	Geert Grootestraat 33	1,50	20,99	19,71	10,99	21,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG RECONSTRUCTIE
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
215_B	Geert Grootestraat 33	4,50	22,32	21,03	12,31	23,20	
216_A	Geert Grootestraat 31	1,50	21,40	20,12	11,41	22,29	
216_B	Geert Grootestraat 31	4,50	22,54	21,25	12,53	23,42	
217_A	Geert Grootestraat 31	1,50	21,68	20,41	11,70	22,57	
217_B	Geert Grootestraat 31	4,50	22,83	21,56	12,85	23,72	
218_A	Geert Grootestraat 1	1,50	20,23	18,95	10,23	21,11	
218_B	Geert Grootestraat 1	4,50	20,76	19,47	10,75	21,64	
219_A	Geert Grootestraat 2	1,50	18,62	17,33	8,62	19,50	
219_B	Geert Grootestraat 2	4,50	19,69	18,40	9,68	20,57	
220_A	Geert Grootestraat 4	1,50	18,19	16,90	8,19	19,07	
220_B	Geert Grootestraat 4	4,50	18,87	17,58	8,85	19,75	
221_A	Geert Grootestraat 6	1,50	18,62	17,33	8,61	19,50	
221_B	Geert Grootestraat 6	4,50	18,45	17,16	8,44	19,33	
222_A	Geert Grootestraat 8	1,50	17,19	15,90	7,19	18,07	
222_B	Geert Grootestraat 8	4,50	17,96	16,67	7,95	18,84	
223_A	Geert Grootestraat 10	1,50	17,98	16,69	7,98	18,86	
223_B	Geert Grootestraat 10	4,50	17,80	16,51	7,78	18,68	
224_A	Geert Grootestraat 12	1,50	15,54	14,25	5,54	16,42	
224_B	Geert Grootestraat 12	4,50	17,20	15,91	7,19	18,08	
225_A	Geert Grootestraat 14	1,50	17,81	16,53	7,81	18,69	
225_B	Geert Grootestraat 14	4,50	17,78	16,49	7,77	18,66	
226_A	Geert Grootestraat 16	1,50	17,95	16,67	7,96	18,84	
226_B	Geert Grootestraat 16	4,50	17,55	16,27	7,55	18,43	
227_A	Geert Grootestraat 18	1,50	18,42	17,14	8,44	19,31	
227_B	Geert Grootestraat 18	4,50	18,35	17,07	8,35	19,23	
228_A	Geert Grootestraat 20	1,50	17,74	16,46	7,74	18,62	
228_B	Geert Grootestraat 20	4,50	17,78	16,49	7,77	18,66	
229_A	Geert Grootestraat 20	1,50	12,68	11,40	2,68	13,56	
229_B	Geert Grootestraat 20	4,50	14,77	13,49	4,78	15,66	
230_A	Schermerhorst 1	1,50	17,17	15,89	7,17	18,05	
230_B	Schermerhorst 1	4,50	18,06	16,77	8,05	18,94	
231_A	Schermerhorst 2	1,50	15,36	14,08	5,36	16,24	
231_B	Schermerhorst 2	4,50	17,40	16,11	7,39	18,28	
232_A	Schermerhorst 2	1,50	14,82	13,53	4,81	15,70	
232_B	Schermerhorst 2	4,50	16,47	15,18	6,45	17,35	
233_A	Schermerhorst 4	1,50	14,61	13,32	4,60	15,49	
233_B	Schermerhorst 4	4,50	16,34	15,05	6,32	17,22	
234_A	Schermerhorst 6	1,50	14,78	13,49	4,78	15,66	
234_B	Schermerhorst 6	4,50	17,10	15,81	7,09	17,98	
235_A	Schermerhorst 8	1,50	14,49	13,21	4,49	15,37	
235_B	Schermerhorst 8	4,50	16,76	15,47	6,75	17,64	
236_A	Schermerhorst 10	1,50	13,84	12,55	3,84	14,72	
236_B	Schermerhorst 10	4,50	16,22	14,93	6,20	17,10	
237_A	Schermerhorst 12	1,50	14,02	12,73	4,02	14,90	
237_B	Schermerhorst 12	4,50	16,28	14,99	6,27	17,16	
238_A	Schermerhorst 14	1,50	13,13	11,84	3,12	14,01	
238_B	Schermerhorst 14	4,50	15,31	14,02	5,29	16,19	
239_A	Schermerhorst 16	1,50	12,65	11,36	2,64	13,53	
239_B	Schermerhorst 16	4,50	14,87	13,57	4,85	15,74	
240_A	Schermerhorst 58	1,50	15,41	14,13	5,41	16,29	
240_B	Schermerhorst 58	4,50	17,48	16,19	7,47	18,36	
241_A	Schermerhorst 58	1,50	13,52	12,23	3,52	14,40	
241_B	Schermerhorst 58	4,50	15,54	14,25	5,53	16,42	
242_A	Schermerhorst 60	1,50	13,27	11,98	3,27	14,15	
242_B	Schermerhorst 60	4,50	15,86	14,57	5,85	16,74	
243_A	Schermerhorst 62	1,50	12,71	11,42	2,71	13,59	
243_B	Schermerhorst 62	4,50	14,95	13,66	4,93	15,83	
244_A	Schermerhorst 64	1,50	12,81	11,53	2,81	13,69	
244_B	Schermerhorst 64	4,50	14,72	13,43	4,71	15,60	
245_A	Schermerhorst 66	1,50	13,02	11,74	3,02	13,90	
245_B	Schermerhorst 66	4,50	15,27	13,98	5,26	16,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG RECONSTRUCTIE
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
246_A	Schermerhorst 68	1,50	12,91	11,62	2,91	13,79
246_B	Schermerhorst 68	4,50	15,37	14,08	5,36	16,25
247_A	Schermerhorst 70	1,50	12,89	11,61	2,89	13,77
247_B	Schermerhorst 70	4,50	15,64	14,35	5,63	16,52
248_A	Schermerhorst 72	1,50	12,91	11,63	2,91	13,79
248_B	Schermerhorst 72	4,50	15,40	14,11	5,39	16,28
249_A	Bunderhorst 12	1,50	15,30	14,02	5,31	16,19
249_B	Bunderhorst 12	4,50	17,26	15,97	7,25	18,14
250_A	Bunderhorst 14	1,50	15,37	14,08	5,37	16,25
250_B	Bunderhorst 14	4,50	16,87	15,58	6,86	17,75
251_A	Bunderhorst 16	1,50	14,45	13,16	4,44	15,33
251_B	Bunderhorst 16	4,50	15,71	14,42	5,70	16,59
252_A	Bunderhorst 18	1,50	15,23	13,94	5,23	16,11
252_B	Bunderhorst 18	4,50	16,90	15,62	6,90	17,78
253_A	Bunderhorst 20	1,50	15,26	13,98	5,26	16,14
253_B	Bunderhorst 20	4,50	16,53	15,25	6,53	17,41
254_A	Bunderhorst 20	1,50	13,27	11,99	3,27	14,15
254_B	Bunderhorst 20	4,50	15,72	14,43	5,71	16,60
255_A	Bunderhorst 22	1,50	15,04	13,76	5,04	15,92
255_B	Bunderhorst 22	4,50	16,48	15,19	6,48	17,36
256_A	Bunderhorst 22	1,50	10,93	9,64	0,92	11,81
256_B	Bunderhorst 22	4,50	14,32	13,04	4,32	15,20
257_A	Bunderhorst 24	1,50	11,75	10,46	1,74	12,63
257_B	Bunderhorst 24	4,50	14,33	13,04	4,32	15,21
258_A	Bunderhorst 26	1,50	12,32	11,04	2,33	13,21
258_B	Bunderhorst 26	4,50	15,14	13,86	5,15	16,03
259_A	Bunderhorst 28	1,50	12,98	11,70	3,00	13,87
259_B	Bunderhorst 28	4,50	15,75	14,48	5,77	16,64
260_A	Bunderhorst 30	1,50	13,30	12,02	3,31	14,19
260_B	Bunderhorst 30	4,50	15,79	14,51	5,80	16,68
261_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	14,99	13,70	4,98	15,87
261_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	16,60	15,32	6,60	17,48
262_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	14,76	13,47	4,75	15,64
262_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	16,58	15,30	6,58	17,46
263_A	Haareweg 124	1,50	15,77	14,48	5,76	16,65
263_B	Haareweg 124	4,50	17,99	16,70	7,99	18,87
264_A	Haareweg 122	1,50	14,93	13,65	4,93	15,81
264_B	Haareweg 122	4,50	16,70	15,41	6,69	17,58
265_A	Haareweg 120	1,50	15,31	14,02	5,30	16,19
265_B	Haareweg 120	4,50	17,24	15,95	7,23	18,12
266_A	Haareweg 118	1,50	15,64	14,35	5,64	16,52
266_B	Haareweg 118	4,50	17,43	16,14	7,42	18,31
267_A	Haareweg 116	1,50	15,53	14,24	5,52	16,41
267_B	Haareweg 116	4,50	17,65	16,36	7,64	18,53
268_A	Haareweg 114	1,50	15,17	13,89	5,17	16,05
268_B	Haareweg 114	4,50	17,14	15,85	7,13	18,02
269_A	Haareweg 112	1,50	15,10	13,81	5,10	15,98
269_B	Haareweg 112	4,50	17,07	15,78	7,06	17,95
270_A	Antillenstraat 1	1,50	15,71	14,43	5,71	16,59
270_B	Antillenstraat 1	4,50	17,95	16,66	7,93	18,83
271_A	Antillenstraat 1	1,50	14,56	13,27	4,55	15,44
271_B	Antillenstraat 1	4,50	16,49	15,20	6,48	17,37
272_A	Antillenstraat 1	1,50	11,03	9,74	1,02	11,91
272_B	Antillenstraat 1	4,50	14,37	13,09	4,38	15,26
273_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	15,22	13,93	5,20	16,10
273_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	16,49	15,20	6,47	17,37
274_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	16,22	14,93	6,21	17,10
274_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	19,00	17,71	8,99	19,88
275_A	Haareweg 92 t/m 96a	1,50	16,56	15,27	6,55	17,44
275_B	Haareweg 92 t/m 96a	4,50	19,20	17,91	9,19	20,08
276_A	Haareweg 90	1,50	15,17	13,88	5,16	16,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG RECONSTRUCTIE
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
276_B	Haareweg 90	4,50	18,16	16,87	8,15	19,04
277_A	Surinamestraat 1	1,50	8,77	7,48	-1,24	9,65
277_B	Surinamestraat 1	4,50	12,83	11,55	2,83	13,71
278_A	Surinamestraat 1a	1,50	10,89	9,60	0,88	11,77
278_B	Surinamestraat 1a	4,50	14,22	12,93	4,21	15,10
279_A	Surinamestraat 3	1,50	12,55	11,26	2,54	13,43
279_B	Surinamestraat 3	4,50	14,97	13,68	4,96	15,85
280_A	Surinamestraat 5	1,50	15,89	14,60	5,87	16,77
280_B	Surinamestraat 5	4,50	16,10	14,81	6,08	16,98
281_A	Surinamestraat 7	1,50	16,34	15,04	6,32	17,21
282_A	Surinamestraat 2	1,50	16,08	14,79	6,07	16,96
282_B	Surinamestraat 2	4,50	18,08	16,79	8,07	18,96
283_A	Surinamestraat 2	1,50	15,41	14,12	5,40	16,29
283_B	Surinamestraat 2	4,50	17,78	16,50	7,77	18,66
284_A	Surinamestraat 2	1,50	13,30	12,01	3,30	14,18
284_B	Surinamestraat 2	4,50	16,91	15,63	6,92	17,80
285_A	Haareweg 86	1,50	15,28	13,99	5,27	16,16
285_B	Haareweg 86	4,50	18,27	16,98	8,26	19,15
286_A	Haareweg 84	1,50	15,12	13,83	5,11	16,00
286_B	Haareweg 84	4,50	18,30	17,01	8,30	19,18
287_A	Haareweg 82	1,50	15,24	13,96	5,24	16,12
287_B	Haareweg 82	4,50	18,51	17,22	8,51	19,39
288_A	Haareweg 80	1,50	14,77	13,48	4,76	15,65
288_B	Haareweg 80	4,50	18,16	16,88	8,16	19,04
289_A	Haareweg 78	1,50	14,92	13,64	4,92	15,80
289_B	Haareweg 78	4,50	18,40	17,12	8,41	19,29
290_A	Haareweg 78	1,50	16,54	15,26	6,55	17,43
290_B	Haareweg 78	4,50	19,57	18,30	9,60	20,47
291_A	Haareweg 76	1,50	16,60	15,32	6,62	17,49
291_B	Haareweg 76	4,50	19,58	18,30	9,60	20,47
292_A	Haareweg 74	1,50	16,42	15,14	6,44	17,31
292_B	Haareweg 74	4,50	19,34	18,07	9,36	20,23
293_A	Haareweg 72	1,50	20,86	19,60	10,91	21,76
293_B	Haareweg 72	4,50	22,72	21,45	12,76	23,62
294_A	Haareweg 70	1,50	22,20	20,95	12,27	23,11
294_B	Haareweg 70	4,50	23,36	22,10	13,42	24,27
295_A	Insulindestraat 1	1,50	22,83	21,58	12,90	23,74
295_B	Insulindestraat 1	4,50	23,88	22,62	13,94	24,79
296_A	Insulindestraat 1	1,50	23,35	22,10	13,43	24,27
296_B	Insulindestraat 1	4,50	24,42	23,17	14,49	25,33
297_A	Insulindestraat 2	1,50	10,99	9,70	0,97	11,87
297_B	Insulindestraat 2	4,50	13,44	12,13	3,40	14,30
298_A	Insulindestraat 2	1,50	24,69	23,44	14,76	25,60
298_B	Insulindestraat 2	4,50	25,53	24,27	15,59	26,44
299_A	Haareweg 44	1,50	24,78	23,53	14,86	25,70
299_B	Haareweg 44	4,50	25,58	24,33	15,65	26,49
300_A	Haareweg 42	1,50	24,67	23,43	14,75	25,59
300_B	Haareweg 42	4,50	25,54	24,29	15,60	26,45
301_A	Haareweg 40	1,50	24,95	23,70	15,02	25,86
301_B	Haareweg 40	4,50	25,80	24,55	15,87	26,71
302_A	Haareweg 38	1,50	25,10	23,85	15,17	26,01
302_B	Haareweg 38	4,50	25,99	24,74	16,05	26,90
303_A	Haareweg 36	1,50	25,13	23,89	15,21	26,05
303_B	Haareweg 36	4,50	26,05	24,80	16,11	26,96
304_A	Haareweg 34	1,50	25,37	24,12	15,44	26,28
304_B	Haareweg 34	4,50	26,30	25,05	16,37	27,21
305_A	Haareweg 32	1,50	25,48	24,23	15,55	26,39
305_B	Haareweg 32	4,50	26,54	25,28	16,60	27,45
306_A	Haareweg 30b	1,50	25,66	24,41	15,73	26,57
306_B	Haareweg 30b	4,50	26,54	25,29	16,61	27,45
307_A	Haareweg 30a	1,50	25,76	24,51	15,84	26,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG RECONSTRUCTIE
 Groepsreductie: Ja

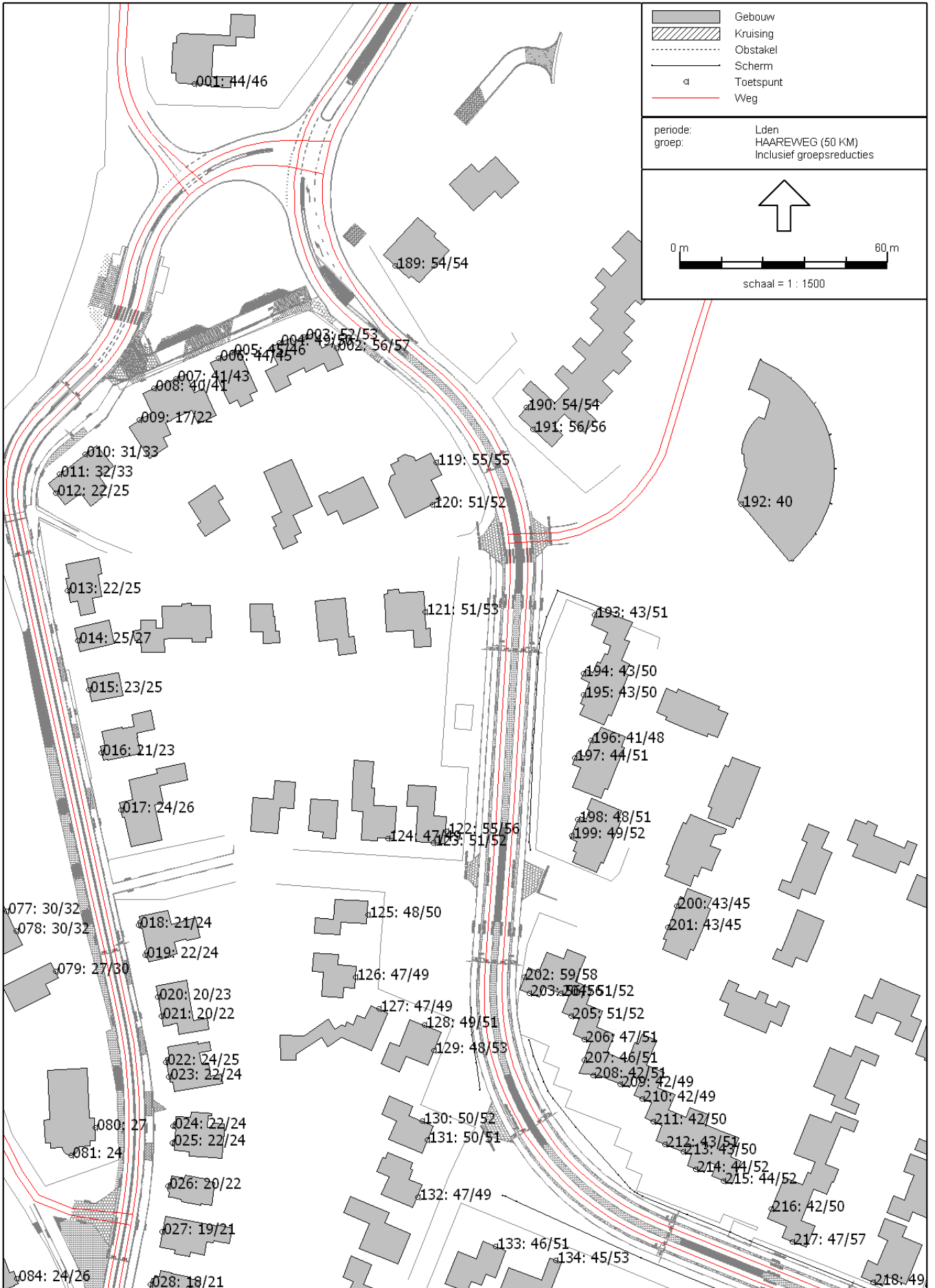
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
307_B	Haareweg 30a	4,50	26,66	25,40	16,72	27,57
308_A	Haareweg 30	1,50	25,81	24,56	15,88	26,72
308_B	Haareweg 30	4,50	26,72	25,47	16,79	27,63
309_A	Haareweg 28	1,50	25,99	24,75	16,07	26,91
309_B	Haareweg 28	4,50	26,92	25,67	16,99	27,83
310_A	Haareweg 26	1,50	26,01	24,76	16,08	26,92
310_B	Haareweg 26	4,50	26,85	25,61	16,92	27,77
311_A	Haareweg 24	1,50	25,92	24,68	16,00	26,84
311_B	Haareweg 24	4,50	26,75	25,51	16,82	27,67
312_A	Haareweg 22	1,50	25,72	24,47	15,79	26,63
312_B	Haareweg 22	4,50	26,59	25,34	16,65	27,50
313_A	Haareweg 20	1,50	25,44	24,19	15,51	26,35
313_B	Haareweg 20	4,50	26,28	25,03	16,35	27,19
314_A	Haareweg 18	1,50	24,72	23,47	14,79	25,63
314_B	Haareweg 18	4,50	25,55	24,30	15,62	26,46
315_A	Haareweg 16	1,50	24,26	23,02	14,34	25,18
315_B	Haareweg 16	4,50	25,14	23,89	15,21	26,05
316_A	Haareweg 14	1,50	24,08	22,84	14,15	25,00
316_B	Haareweg 14	4,50	24,97	23,72	15,03	25,88
317_A	Haareweg 12	1,50	22,10	20,84	12,16	23,01
317_B	Haareweg 12	4,50	23,11	21,85	13,16	24,01
318_A	Haareweg 10	1,50	19,67	18,41	9,73	20,58
318_B	Haareweg 10	4,50	20,86	19,60	10,90	21,76
319_A	Haareweg 8a	1,50	15,61	14,33	5,62	16,50
319_B	Haareweg 8a	4,50	17,36	16,08	7,37	18,25
320_A	Haareweg 8	1,50	16,49	15,22	6,51	17,38
320_B	Haareweg 8	4,50	18,15	16,86	8,15	19,03
321_A	Haareweg 6	1,50	16,08	14,80	6,10	16,97
321_B	Haareweg 6	4,50	17,64	16,35	7,64	18,52
322_A	Haareweg 4	1,50	15,63	14,36	5,65	16,52
322_B	Haareweg 4	4,50	17,37	16,09	7,37	18,25
323_A	JF Kennedylaan 118	1,50	24,80	23,55	14,86	25,71
323_B	JF Kennedylaan 118	4,50	25,76	24,51	15,83	26,67
324_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	25,02	23,77	15,08	25,93
324_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	25,42	24,17	15,49	26,33
325_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	25,88	24,62	15,94	26,79
325_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	26,19	24,94	16,26	27,10
326_A	Ds van Dijkweg 39	1,50	6,60	5,31	-3,42	7,48
326_B	Ds van Dijkweg 39	4,50	8,15	6,85	-1,88	9,02
327_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	12,05	10,77	2,05	12,93
327_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	14,88	13,60	4,89	15,77
328_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	12,46	11,18	2,46	13,34
328_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	16,73	15,46	6,75	17,62
329_A	Ds van Dijkweg 43	1,50	27,32	26,07	17,39	28,23
329_B	Ds van Dijkweg 43	4,50	27,96	26,72	18,03	28,88
330_A	Ds van Dijkweg 45	1,50	27,95	26,70	18,03	28,87
330_B	Ds van Dijkweg 45	4,50	28,66	27,41	18,73	29,57
331_A	Ds van Dijkweg 47	1,50	28,60	27,36	18,68	29,52
331_B	Ds van Dijkweg 47	4,50	29,42	28,17	19,49	30,33
332_A	Kruisbergseweg 4	1,50	28,66	27,41	18,73	29,57
333_A	Groenestraat 3	1,50	25,82	24,55	15,83	26,71
333_B	Groenestraat 3	4,50	30,68	29,39	20,69	31,56
334_A	Groenestraat 3	1,50	26,01	24,74	16,05	26,91
334_B	Groenestraat 3	4,50	29,60	28,33	19,62	30,49
352_A	Groenestraat 5	1,50	21,91	20,63	11,92	22,80
352_B	Groenestraat 5	4,50	27,31	26,04	17,33	28,20
353_A	Groenestraat 5	1,50	21,54	20,26	11,54	22,42
353_B	Groenestraat 5	4,50	26,49	25,21	16,50	27,38
354_A	Groenestraat 4	1,50	37,65	36,40	27,71	38,56
354_B	Groenestraat 4	4,50	39,39	38,13	29,44	40,29
355_A	Groenestraat 4	1,50	34,14	32,88	24,20	35,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

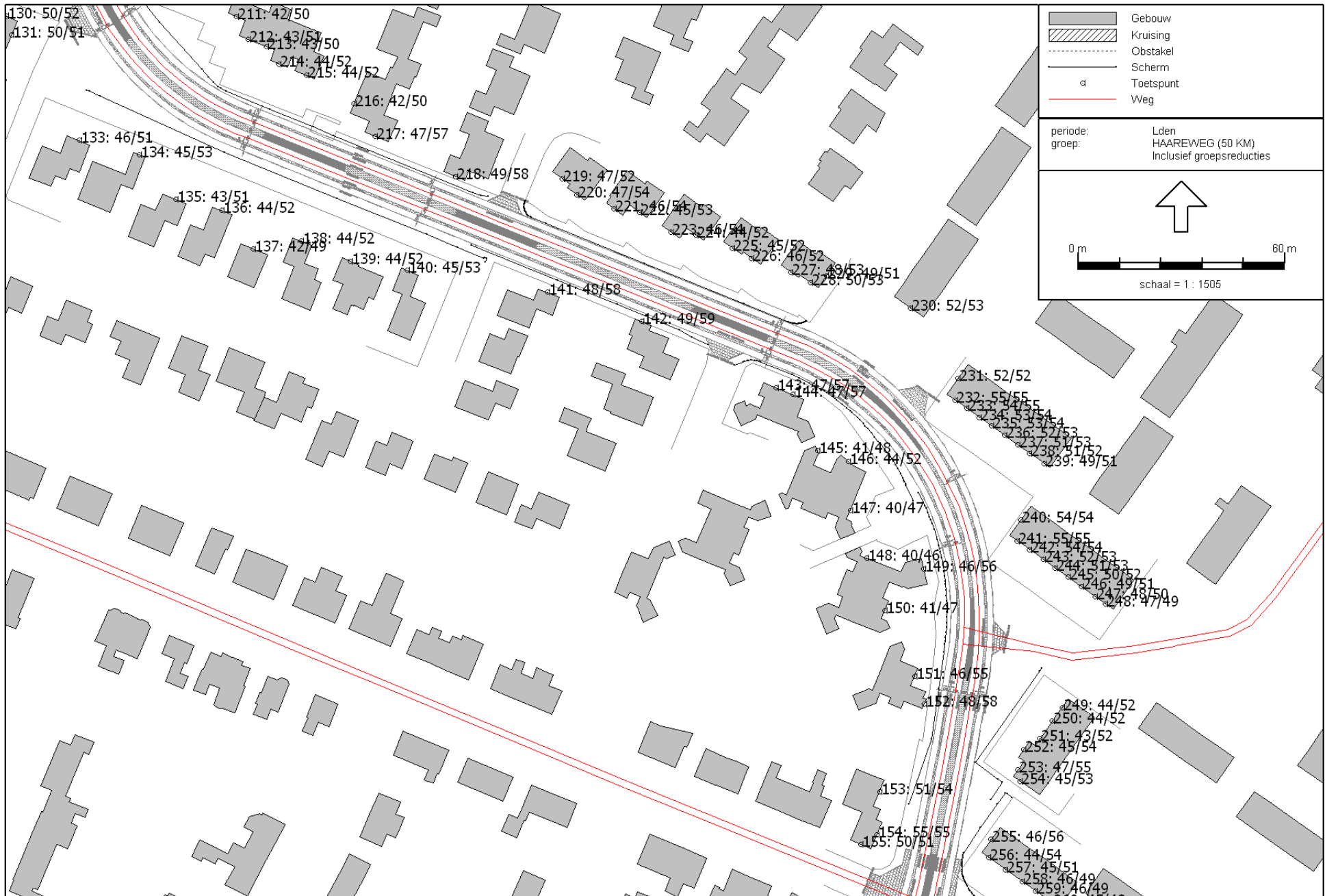
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: KRUISBERGSEWEG RECONSTRUCTIE
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_B	Groenestraat 4	4,50	36,08	34,81	26,13	36,98
356_A	Edo Bergsmastraat 9	1,50	20,59	19,30	10,58	21,47
356_B	Edo Bergsmastraat 9	4,50	25,32	24,04	15,33	26,21
357_A	Edo Bergsmastraat 7	1,50	20,28	19,01	10,29	21,17
357_B	Edo Bergsmastraat 7	4,50	24,08	22,80	14,09	24,97
358_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	20,37	19,09	10,38	21,26
358_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	24,37	23,09	14,38	25,26
359_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	21,81	20,53	11,82	22,70
359_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	26,14	24,86	16,15	27,03
360_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	20,88	19,59	10,88	21,76
360_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	25,72	24,44	15,72	26,60
361_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	18,14	16,84	8,12	19,01
361_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	23,28	21,99	13,27	24,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

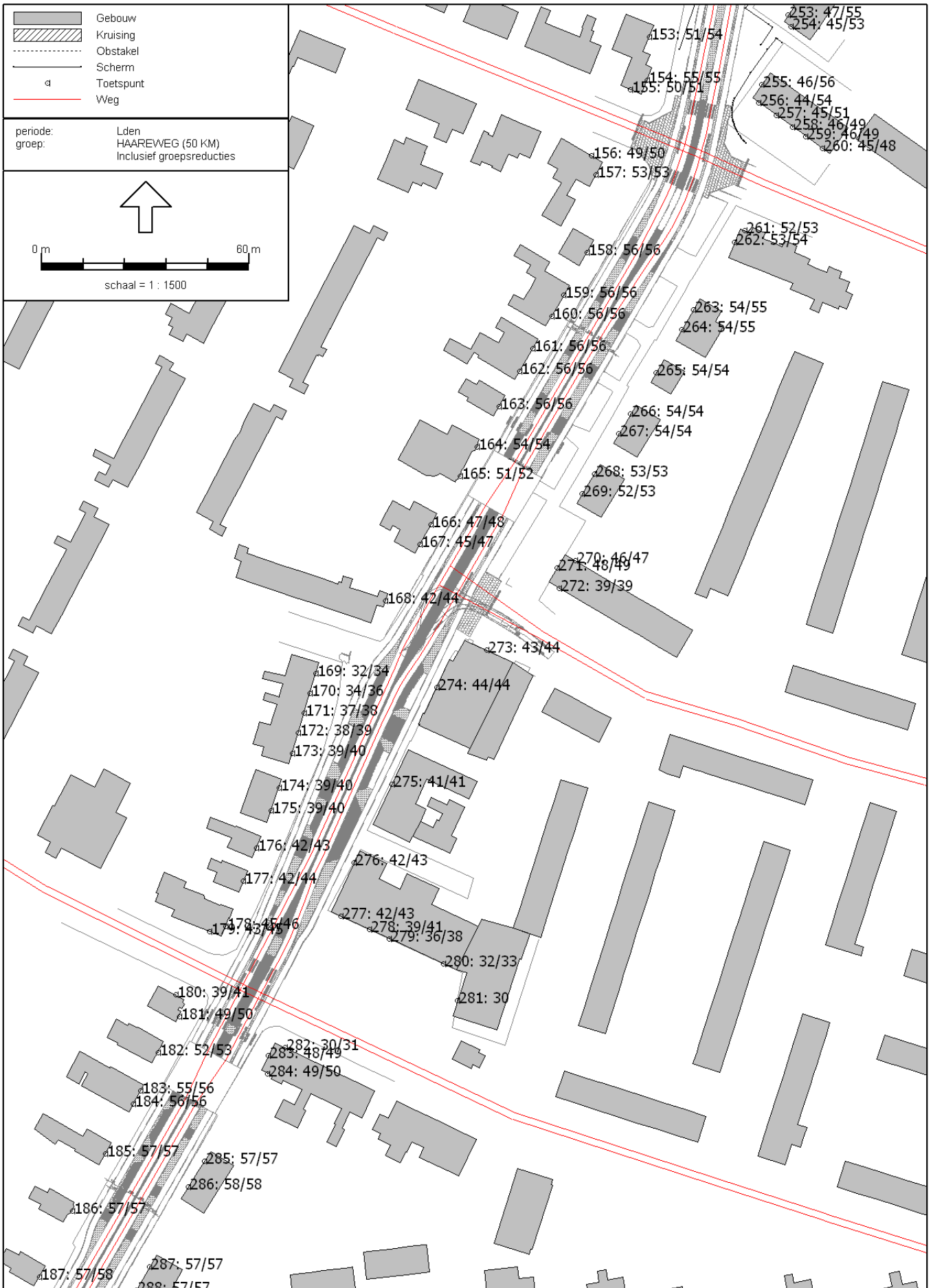


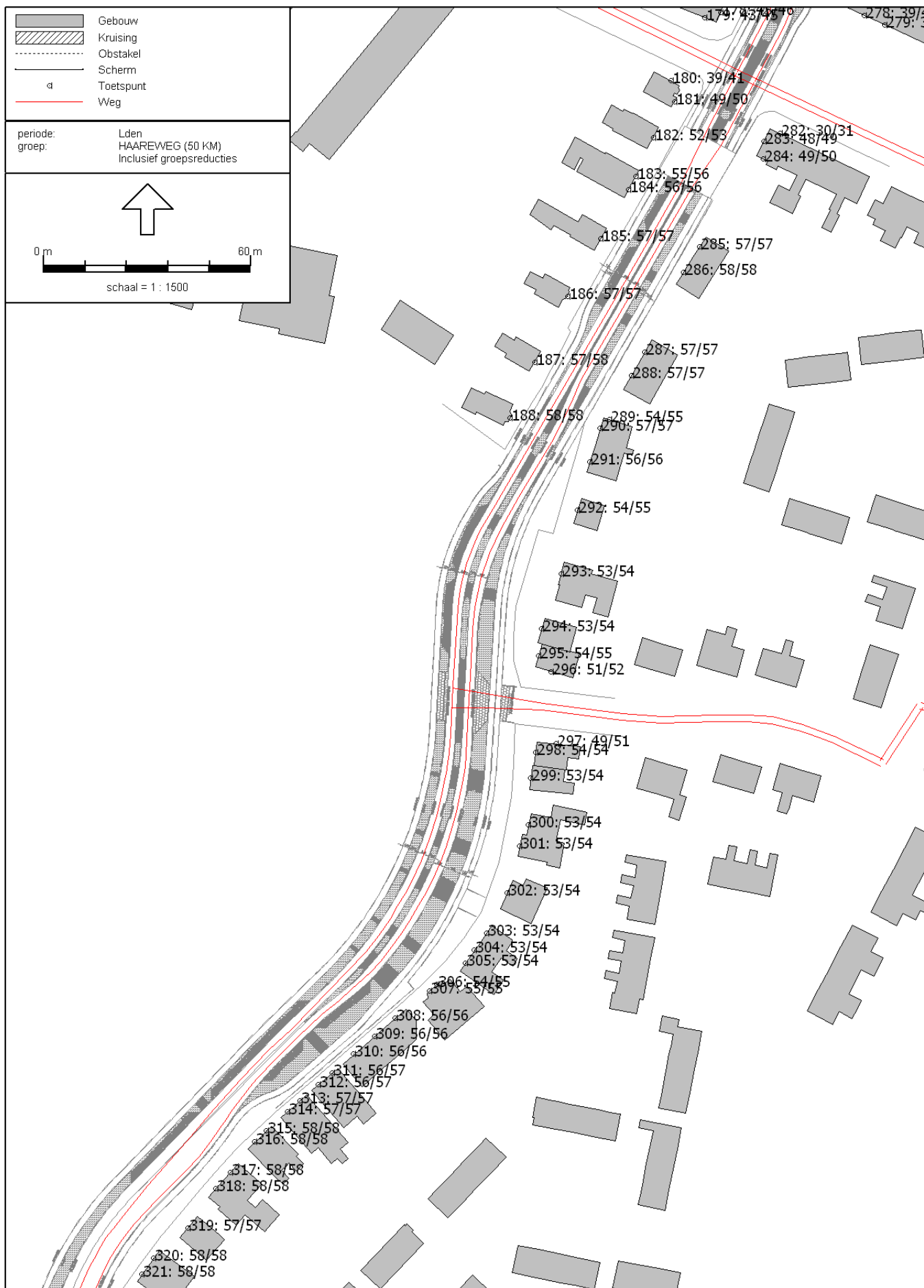
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [versie van Haareweg - Kruisbergseweg - eerste model 2021] , Geomilieu V1.81

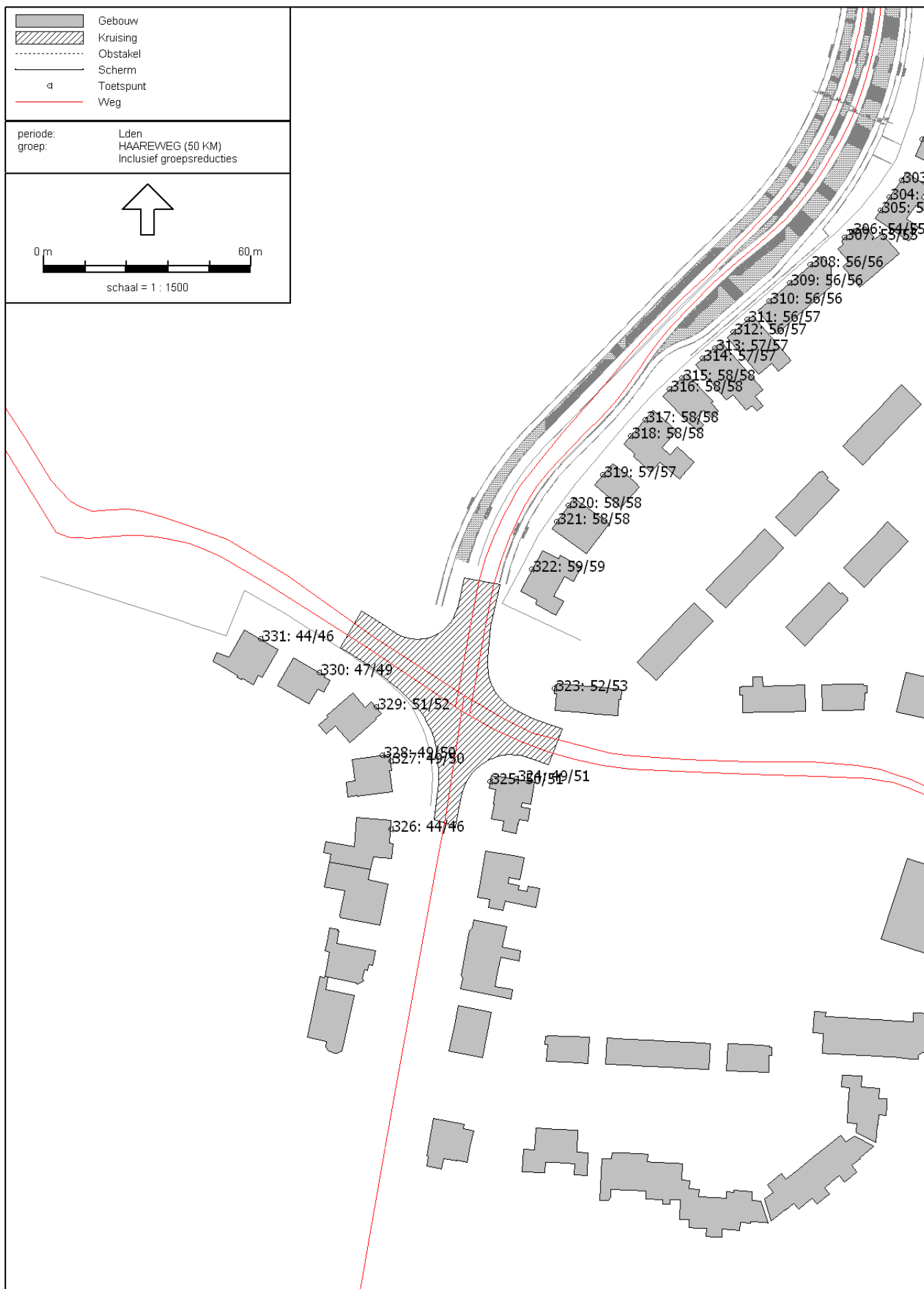


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [versie van Haareweg - Kruisbergseweg - eerste model 2021], Geomilieu V1.81

Geluidsbelastingen 2021 ten gevolge van het wegverkeer op de Haarewegweg incl. aftrek art. 110g Wgh







Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kruisbergseweg 130	1,50	43,10	40,29	34,12	43,88
001_B	Kruisbergseweg 130	4,50	44,75	41,94	35,77	45,53
002_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	55,70	52,89	46,72	56,48
002_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	55,81	53,00	46,84	56,60
003_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	51,68	48,87	42,70	52,46
003_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	52,02	49,21	43,04	52,80
004_A	Kruisbergseweg 128	1,50	48,41	45,60	39,43	49,19
004_B	Kruisbergseweg 128	4,50	49,27	46,46	40,29	50,05
005_A	Kruisbergseweg 126	1,50	44,02	41,20	35,03	44,80
005_B	Kruisbergseweg 126	4,50	45,70	42,88	36,72	46,48
006_A	Kruisbergseweg 124	1,50	42,76	39,94	33,77	43,54
006_B	Kruisbergseweg 124	4,50	44,60	41,79	35,62	45,38
007_A	Kruisbergseweg 122b	1,50	39,75	36,94	30,76	40,53
007_B	Kruisbergseweg 122b	4,50	41,78	38,96	32,79	42,56
008_A	Kruisbergseweg 122a	1,50	38,72	35,90	29,73	39,50
008_B	Kruisbergseweg 122a	4,50	40,61	37,79	31,62	41,39
009_A	Kruisbergseweg 122	1,50	16,18	13,39	7,24	16,98
009_B	Kruisbergseweg 122	4,50	20,76	17,97	11,83	21,57
010_A	Kruisbergseweg 120	1,50	30,63	27,81	21,63	31,40
010_B	Kruisbergseweg 120	4,50	31,87	29,05	22,88	32,65
011_A	Kruisbergseweg 118	1,50	31,26	28,44	22,26	32,03
011_B	Kruisbergseweg 118	4,50	32,31	29,49	23,32	33,09
012_A	Kruisbergseweg 118	1,50	21,27	18,48	12,32	22,07
012_B	Kruisbergseweg 118	4,50	24,27	21,49	15,34	25,08
013_A	Kruisbergseweg 116	1,50	21,39	18,60	12,45	22,19
013_B	Kruisbergseweg 116	4,50	24,40	21,62	15,47	25,21
014_A	Kruisbergseweg 114	1,50	23,81	21,01	14,84	24,60
014_B	Kruisbergseweg 114	4,50	25,99	23,19	17,03	26,78
015_A	Kruisbergseweg 112	1,50	22,49	19,68	13,52	23,28
015_B	Kruisbergseweg 112	4,50	24,18	21,38	15,22	24,97
016_A	Kruisbergseweg 110	1,50	19,88	17,10	10,95	20,69
016_B	Kruisbergseweg 110	4,50	22,46	19,67	13,53	23,27
017_A	Kruisbergseweg 108	1,50	23,38	20,57	14,40	24,16
017_B	Kruisbergseweg 108	4,50	25,47	22,67	16,51	26,26
018_A	Kruisbergseweg 106	1,50	19,94	17,15	11,01	20,75
018_B	Kruisbergseweg 106	4,50	22,80	20,02	13,87	23,61
019_A	Kruisbergseweg 104	1,50	20,75	17,95	11,79	21,54
019_B	Kruisbergseweg 104	4,50	22,97	20,18	14,02	23,77
020_A	Kruisbergseweg 102a	1,50	19,00	16,21	10,07	19,81
020_B	Kruisbergseweg 102a	4,50	21,88	19,09	12,95	22,69
021_A	Kruisbergseweg 102	1,50	18,91	16,13	9,99	19,72
021_B	Kruisbergseweg 102	4,50	21,61	18,83	12,69	22,42
022_A	Kruisbergseweg 100	1,50	22,96	20,17	14,01	23,76
022_B	Kruisbergseweg 100	4,50	23,75	20,96	14,81	24,55
023_A	Kruisbergseweg 98	1,50	21,36	18,58	12,43	22,17
023_B	Kruisbergseweg 98	4,50	23,29	20,51	14,37	24,10
024_A	Kruisbergseweg 96	1,50	21,28	18,49	12,34	22,08
024_B	Kruisbergseweg 96	4,50	23,65	20,87	14,72	24,46
025_A	Kruisbergseweg 94	1,50	20,79	18,01	11,86	21,60
025_B	Kruisbergseweg 94	4,50	23,32	20,54	14,39	24,13
026_A	Kruisbergseweg 92	1,50	19,28	16,50	10,35	20,09
026_B	Kruisbergseweg 92	4,50	21,62	18,85	12,71	22,44
027_A	Kruisbergseweg 90	1,50	17,88	15,10	8,95	18,69
027_B	Kruisbergseweg 90	4,50	20,08	17,31	11,17	20,90
028_A	Kruisbergseweg 88	1,50	17,11	14,33	8,18	17,92
028_B	Kruisbergseweg 88	4,50	20,31	17,53	11,38	21,12
029_A	Kruisbergseweg 86	1,50	16,06	13,27	7,13	16,87
029_B	Kruisbergseweg 86	4,50	19,90	17,10	10,95	20,70
030_A	Kruisbergseweg 84	1,50	15,80	13,02	6,87	16,61
030_B	Kruisbergseweg 84	4,50	19,79	17,01	10,86	20,60
031_A	Kruisbergseweg 82	1,50	19,58	16,80	10,66	20,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_B	Kruisbergseweg 82	4,50	22,32	19,53	13,39	23,13
032_A	Kruisbergseweg 82a	1,50	16,45	13,67	7,53	17,26
032_B	Kruisbergseweg 82a	4,50	20,26	17,48	11,34	21,07
033_A	Kruisbergseweg 80a	1,50	21,03	18,24	12,09	21,83
033_B	Kruisbergseweg 80a	4,50	23,09	20,31	14,16	23,90
034_A	Kruisbergseweg 78	1,50	16,25	13,47	7,33	17,06
034_B	Kruisbergseweg 78	4,50	19,02	16,25	10,11	19,84
035_A	Kruisbergseweg 76	1,50	15,04	12,26	6,11	15,85
035_B	Kruisbergseweg 76	4,50	17,92	15,14	8,99	18,73
036_A	Kruisbergseweg 74	1,50	14,55	11,78	5,63	15,36
036_B	Kruisbergseweg 74	4,50	17,66	14,87	8,73	18,47
037_A	Kruisbergseweg 72	1,50	15,28	12,49	6,35	16,09
037_B	Kruisbergseweg 72	4,50	18,50	15,72	9,57	19,31
038_A	Kruisbergseweg 70	1,50	13,90	11,12	4,97	14,71
038_B	Kruisbergseweg 70	4,50	16,97	14,19	8,04	17,78
039_A	Kruisbergseweg 68	1,50	12,09	9,31	3,17	12,90
039_B	Kruisbergseweg 68	4,50	14,51	11,73	5,59	15,32
040_A	Kruisbergseweg 64	1,50	11,76	8,98	2,84	12,57
040_B	Kruisbergseweg 64	4,50	14,33	11,55	5,41	15,14
041_A	Kruisbergseweg 62	1,50	12,79	10,01	3,86	13,60
041_B	Kruisbergseweg 62	4,50	15,11	12,33	6,19	15,92
042_A	Kruisbergseweg 60	1,50	12,91	10,13	3,99	13,72
042_B	Kruisbergseweg 60	4,50	15,24	12,46	6,32	16,05
043_A	Kruisbergseweg 58	1,50	13,37	10,59	4,45	14,18
043_B	Kruisbergseweg 58	4,50	15,85	13,07	6,93	16,66
044_A	Kruisbergseweg 56	1,50	12,42	9,64	3,50	13,23
044_B	Kruisbergseweg 56	4,50	15,02	12,24	6,10	15,83
045_A	Kruisbergseweg 54	1,50	12,55	9,77	3,62	13,36
045_B	Kruisbergseweg 54	4,50	15,80	13,02	6,87	16,61
046_A	Kruisbergseweg 52	1,50	14,13	11,34	5,20	14,94
046_B	Kruisbergseweg 52	4,50	17,99	15,20	9,05	18,79
047_A	Kruisbergseweg 50	1,50	13,01	10,23	4,08	13,82
047_B	Kruisbergseweg 50	4,50	18,18	15,38	9,22	18,97
048_A	Kruisbergseweg 48	1,50	13,08	10,30	4,15	13,89
048_B	Kruisbergseweg 48	4,50	17,94	15,14	8,98	18,73
049_A	Kruisbergseweg 44	1,50	13,64	10,85	4,71	14,45
049_B	Kruisbergseweg 44	4,50	19,33	16,52	10,36	20,12
050_A	Kruisbergseweg 42	1,50	15,80	13,00	6,85	16,60
050_B	Kruisbergseweg 42	4,50	20,63	17,82	11,66	21,42
051_A	Kruisbergseweg 40	1,50	16,32	13,52	7,37	17,12
051_B	Kruisbergseweg 40	4,50	19,50	16,70	10,54	20,29
052_A	Kruisbergseweg 38	1,50	15,99	13,19	7,04	16,79
052_B	Kruisbergseweg 38	4,50	18,46	15,66	9,50	19,25
053_A	Kruisbergseweg 36	1,50	15,66	12,86	6,70	16,45
053_B	Kruisbergseweg 36	4,50	17,37	14,57	8,42	18,17
054_A	Kruisbergseweg 34	1,50	14,79	11,99	5,83	15,58
054_B	Kruisbergseweg 34	4,50	15,70	12,90	6,75	16,50
055_A	Kruisbergseweg 32	1,50	10,90	8,12	1,98	11,71
055_B	Kruisbergseweg 32	4,50	12,34	9,57	3,44	13,16
056_A	Kruisbergseweg 30	1,50	13,31	10,52	4,37	14,11
056_B	Kruisbergseweg 30	4,50	18,61	15,81	9,64	19,40
057_A	Kruisbergseweg 28	1,50	14,44	11,65	5,49	15,24
057_B	Kruisbergseweg 28	4,50	20,15	17,33	11,17	20,93
058_A	Kruisbergseweg 6	1,50	20,92	18,11	11,94	21,70
058_B	Kruisbergseweg 6	4,50	22,30	19,49	13,32	23,08
059_A	Kruisbergseweg 4	1,50	17,10	14,31	8,16	17,90
059_B	Kruisbergseweg 4	4,50	22,58	19,77	13,61	23,37
060_A	Kruisbergseweg 4	1,50	18,08	15,28	9,11	18,87
060_B	Kruisbergseweg 4	4,50	22,37	19,56	13,39	23,15
061_A	Kruisbergseweg 4	1,50	22,27	19,46	13,30	23,06
061_B	Kruisbergseweg 4	4,50	24,19	21,40	15,24	24,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	Kruisbergseweg 4	7,50	23,67	20,85	14,69	24,45
062_A	Kruisbergseweg 4	1,50	24,36	21,55	15,38	25,14
062_B	Kruisbergseweg 4	4,50	26,43	23,63	17,46	27,22
062_C	Kruisbergseweg 4	7,50	22,92	20,11	13,94	23,70
063_A	Kruisbergseweg 4	1,50	30,81	27,98	21,80	31,58
063_B	Kruisbergseweg 4	4,50	31,78	28,96	22,79	32,56
064_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	22,23	19,41	13,24	23,01
064_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	19,69	16,90	10,74	20,49
064_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	23,98	21,17	15,00	24,76
065_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	30,46	27,64	21,46	31,23
065_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	30,67	27,85	21,68	31,45
065_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	31,72	28,90	22,73	32,50
066_A	Zandstraat 6	1,50	31,94	29,12	22,94	32,71
066_B	Zandstraat 6	4,50	32,88	30,07	23,90	33,66
067_A	Zandstraat 6	1,50	31,94	29,12	22,95	32,72
067_B	Zandstraat 6	4,50	32,80	29,99	23,82	33,58
068_A	Berglaan 24	1,50	27,64	24,83	18,67	28,43
069_A	Berglaan 24	1,50	24,90	22,11	15,95	25,70
070_A	Berglaan 22	1,50	26,60	23,79	17,62	27,38
070_B	Berglaan 22	4,50	29,45	26,65	20,49	30,24
071_A	Berglaan 22	1,50	27,60	24,79	18,62	28,38
071_B	Berglaan 22	4,50	29,46	26,66	20,49	30,25
072_A	Berglaan 20	1,50	25,41	22,61	16,45	26,20
072_B	Berglaan 20	4,50	27,79	24,99	18,84	28,59
073_A	Berglaan 18	1,50	26,12	23,32	17,16	26,91
073_B	Berglaan 18	4,50	28,46	25,66	19,51	29,26
074_A	Berglaan 16	1,50	28,15	25,34	19,17	28,93
074_B	Berglaan 16	4,50	29,81	27,00	20,84	30,60
075_A	Berglaan 14	1,50	27,46	24,65	18,48	28,24
075_B	Berglaan 14	4,50	29,24	26,44	20,28	30,03
076_A	Berglaan 12	1,50	29,06	26,25	20,08	29,84
076_B	Berglaan 12	4,50	30,89	28,09	21,92	31,68
077_A	Berglaan 10	1,50	29,26	26,45	20,28	30,04
077_B	Berglaan 10	4,50	31,23	28,43	22,27	32,02
078_A	Berglaan 8	1,50	28,74	25,93	19,76	29,52
078_B	Berglaan 8	4,50	30,73	27,93	21,77	31,52
079_A	Berglaan 6	1,50	26,08	23,29	17,13	26,88
079_B	Berglaan 6	4,50	28,98	26,19	20,04	29,78
080_A	Kruisbergseweg 81	1,50	26,02	23,22	17,07	26,82
081_A	Kruisbergseweg 81	1,50	23,02	20,24	14,09	23,83
082_A	Berglaan 3	1,50	23,83	21,04	14,89	24,63
082_B	Berglaan 3	4,50	26,71	23,93	17,78	27,52
083_A	Berglaan 1	1,50	24,76	21,97	15,82	25,56
083_B	Berglaan 1	4,50	27,75	24,97	18,82	28,56
084_A	Kruisbergseweg 79	1,50	22,78	20,00	13,85	23,59
084_B	Kruisbergseweg 79	4,50	25,14	22,36	16,22	25,95
085_A	Kruisbergseweg 77	1,50	22,71	19,92	13,78	23,52
085_B	Kruisbergseweg 77	4,50	25,35	22,57	16,43	26,16
086_A	Kruisbergseweg 75	1,50	23,09	20,31	14,16	23,90
086_B	Kruisbergseweg 75	4,50	25,94	23,16	17,01	26,75
087_A	Kruisbergseweg 73	1,50	23,83	21,04	14,89	24,63
087_B	Kruisbergseweg 73	4,50	26,46	23,68	17,53	27,27
088_A	Kruisbergseweg 69	1,50	23,29	20,51	14,36	24,10
088_B	Kruisbergseweg 69	4,50	25,62	22,84	16,70	26,43
089_A	Kruisbergseweg 67	1,50	22,40	19,62	13,48	23,21
089_B	Kruisbergseweg 67	4,50	25,14	22,36	16,22	25,95
090_A	Kruisbergseweg 65	1,50	22,45	19,67	13,53	23,26
090_B	Kruisbergseweg 65	4,50	25,04	22,26	16,11	25,85
091_A	Kruisbergseweg 63	1,50	22,10	19,32	13,18	22,91
091_B	Kruisbergseweg 63	4,50	24,49	21,71	15,56	25,30
092_A	Kruisbergseweg 61	1,50	21,96	19,18	13,03	22,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_B	Kruisbergseweg 61	4,50	24,62	21,84	15,70	25,43
093_A	Kruisbergseweg 59	1,50	21,95	19,17	13,03	22,76
093_B	Kruisbergseweg 59	4,50	24,43	21,65	15,51	25,24
094_A	Kruisbergseweg 57	1,50	21,90	19,12	12,97	22,71
094_B	Kruisbergseweg 57	4,50	24,76	21,97	15,82	25,56
095_A	Kruisbergseweg 55	1,50	21,49	18,71	12,57	22,30
095_B	Kruisbergseweg 55	4,50	24,18	21,40	15,25	24,99
096_A	Kruisbergseweg 53	1,50	20,94	18,16	12,02	21,75
096_B	Kruisbergseweg 53	4,50	23,61	20,82	14,68	24,42
097_A	Kruisbergseweg 51	1,50	20,64	17,86	11,72	21,45
097_B	Kruisbergseweg 51	4,50	23,38	20,59	14,45	24,19
098_A	Kruisbergseweg 49	1,50	20,48	17,70	11,56	21,29
098_B	Kruisbergseweg 49	4,50	22,69	19,91	13,77	23,50
099_A	Kruisbergseweg 47	1,50	20,15	17,37	11,23	20,96
099_B	Kruisbergseweg 47	4,50	22,73	19,94	13,80	23,54
100_A	Kruisbergseweg 27	1,50	19,41	16,63	10,49	20,22
100_B	Kruisbergseweg 27	4,50	22,26	19,47	13,33	23,07
101_A	Kruisbergseweg 27	1,50	20,17	17,38	11,22	20,97
101_B	Kruisbergseweg 27	4,50	22,89	20,09	13,93	23,68
102_A	Kruisbergseweg 27	1,50	19,77	16,97	10,81	20,56
102_B	Kruisbergseweg 27	4,50	23,37	20,56	14,40	24,16
103_A	Kruisbergseweg 19	1,50	25,38	22,57	16,39	26,16
103_B	Kruisbergseweg 19	4,50	28,37	25,55	19,38	29,15
104_A	Kruisbergseweg 19	1,50	23,67	20,85	14,68	24,45
104_B	Kruisbergseweg 19	4,50	27,94	25,12	18,95	28,72
105_A	Kruisbergseweg 17	1,50	23,25	20,44	14,27	24,03
105_B	Kruisbergseweg 17	4,50	26,02	23,20	17,04	26,80
106_A	Kruisbergseweg 17	1,50	23,09	20,28	14,12	23,88
106_B	Kruisbergseweg 17	4,50	26,02	23,21	17,04	26,80
107_A	Kruisbergseweg 15	1,50	21,81	19,01	12,85	22,60
107_B	Kruisbergseweg 15	4,50	25,69	22,88	16,72	26,48
108_A	Kruisbergseweg 13	1,50	20,14	17,35	11,20	20,94
108_B	Kruisbergseweg 13	4,50	24,84	22,03	15,87	25,63
109_A	Kruisbergseweg 11	1,50	20,63	17,84	11,68	21,43
109_B	Kruisbergseweg 11	4,50	24,72	21,91	15,75	25,51
110_A	Groenestraat 2	1,50	25,83	23,01	16,84	26,61
110_B	Groenestraat 2	4,50	27,66	24,85	18,67	28,44
111_A	Groeneweg 1	1,50	23,07	20,27	14,10	23,86
111_B	Groeneweg 1	4,50	28,16	25,34	19,17	28,94
112_A	Kruisbergseweg 5	1,50	28,55	25,73	19,55	29,32
113_A	Loolaan 49	1,50	29,39	26,57	20,39	30,16
113_B	Loolaan 49	4,50	30,90	28,09	21,91	31,68
114_A	Loolaan 49	1,50	29,39	26,57	20,40	30,17
114_B	Loolaan 49	4,50	30,51	27,69	21,52	31,29
115_A	Loolaan 47	1,50	29,69	26,87	20,69	30,46
115_B	Loolaan 47	4,50	30,81	27,99	21,82	31,59
116_A	Loolaan 45	1,50	29,56	26,74	20,57	30,34
116_B	Loolaan 45	4,50	30,96	28,15	21,97	31,74
117_A	Loolaan 43	1,50	27,14	24,32	18,15	27,92
117_B	Loolaan 43	4,50	28,61	25,79	19,62	29,39
118_A	Loolaan 36	1,50	30,66	27,84	21,66	31,43
118_B	Loolaan 36	4,50	31,95	29,13	22,96	32,73
119_A	Begijnenstraat 2	1,50	54,27	51,46	45,29	55,05
119_B	Begijnenstraat 2	4,50	54,66	51,85	45,69	55,45
120_A	Begijnenstraat 2	1,50	49,91	47,09	40,92	50,69
120_B	Begijnenstraat 2	4,50	50,84	48,03	41,86	51,62
121_A	Begijnenstraat 3	1,50	50,56	47,74	41,57	51,34
121_B	Begijnenstraat 3	4,50	51,96	49,15	42,98	52,74
122_A	Sionstraat 2	1,50	54,32	51,51	45,33	55,10
122_B	Sionstraat 2	4,50	54,91	52,11	45,93	55,70
123_A	Sionstraat 2	1,50	49,94	47,13	40,96	50,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	123_B	Sionstraat 2	4,50	50,75	47,94	41,77	51,53
	124_A	Sionstraat 4	1,50	46,17	43,35	37,18	46,95
	124_B	Sionstraat 4	4,50	47,89	45,08	38,91	48,67
	125_A	Sionstraat 7	1,50	47,56	44,75	38,57	48,34
	125_B	Sionstraat 7	4,50	49,62	46,81	40,64	50,40
	126_A	Sionstraat 5	1,50	46,21	43,39	37,22	46,99
	126_B	Sionstraat 5	4,50	48,29	45,48	39,30	49,07
	127_A	Sionstraat 3	1,50	46,51	43,69	37,52	47,29
	127_B	Sionstraat 3	4,50	48,45	45,64	39,46	49,23
	128_A	Sionstraat 1	1,50	48,60	45,79	39,62	49,38
	128_B	Sionstraat 1	4,50	50,60	47,79	41,62	51,38
	129_A	Sionstraat 1	1,50	47,50	44,69	38,52	48,28
	129_B	Sionstraat 1	4,50	52,32	49,51	43,34	53,10
	130_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	49,18	46,37	40,19	49,96
	130_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	51,09	48,28	42,11	51,87
	131_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	49,06	46,25	40,07	49,84
	131_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	50,51	47,70	41,53	51,29
	132_A	Van der Grijnstraat 71	1,50	45,90	43,08	36,91	46,68
	132_B	Van der Grijnstraat 71	4,50	48,38	45,56	39,39	49,16
	133_A	Van der Grijnstraat 28	1,50	45,04	42,23	36,06	45,82
	133_B	Van der Grijnstraat 28	4,50	50,47	47,65	41,48	51,25
	134_A	Van der Grijnstraat 26	1,50	44,12	41,31	35,14	44,90
	134_B	Van der Grijnstraat 26	4,50	52,38	49,57	43,40	53,16
	135_A	Van der Grijnstraat 24	1,50	42,34	39,53	33,36	43,12
	135_B	Van der Grijnstraat 24	4,50	49,95	47,14	40,96	50,73
	136_A	Van der Grijnstraat 22	1,50	43,10	40,29	34,12	43,88
	136_B	Van der Grijnstraat 22	4,50	50,78	47,97	41,79	51,56
	137_A	Van der Grijnstraat 20	1,50	40,84	38,03	31,87	41,63
	137_B	Van der Grijnstraat 20	4,50	48,14	45,32	39,15	48,92
	138_A	Van der Grijnstraat 18	1,50	43,21	40,41	34,24	44,00
	138_B	Van der Grijnstraat 18	4,50	51,03	48,21	42,04	51,81
	139_A	Van der Grijnstraat 16	1,50	42,88	40,07	33,90	43,66
	139_B	Van der Grijnstraat 16	4,50	50,85	48,03	41,86	51,63
	140_A	Van der Grijnstraat 14	1,50	43,91	41,10	34,94	44,70
	140_B	Van der Grijnstraat 14	4,50	52,22	49,40	43,23	53,00
	141_A	Van der Grijnstraat 12	1,50	47,20	44,40	38,24	47,99
	141_B	Van der Grijnstraat 12	4,50	56,75	53,94	47,77	57,53
	142_A	Van der Grijnstraat 2	1,50	47,94	45,15	38,99	48,74
	142_B	Van der Grijnstraat 2	4,50	58,30	55,50	49,33	59,09
	143_A	Van der Grijnstraat 1	1,50	45,91	43,11	36,95	46,70
	143_B	Van der Grijnstraat 1	4,50	56,02	53,21	47,04	56,80
	144_A	Van der Grijnstraat 3	1,50	45,77	42,97	36,81	46,56
	144_B	Van der Grijnstraat 3	4,50	55,95	53,14	46,97	56,73
	145_A	Van der Grijnstraat 5	1,50	40,19	37,40	31,24	40,99
	145_B	Van der Grijnstraat 5	4,50	47,34	44,53	38,36	48,12
	146_A	Van der Grijnstraat 11	1,50	42,76	39,97	33,81	43,56
	146_B	Van der Grijnstraat 11	4,50	51,36	48,55	42,38	52,14
	147_A	Van der Grijnstraat 9	1,50	39,41	36,61	30,45	40,20
	147_B	Van der Grijnstraat 9	4,50	46,36	43,55	37,38	47,14
	148_A	Van der Grijnstraat 15	1,50	38,85	36,05	29,89	39,64
	148_B	Van der Grijnstraat 15	4,50	45,36	42,55	36,38	46,14
	149_A	Van der Grijnstraat 13	1,50	45,44	42,65	36,49	46,24
	149_B	Van der Grijnstraat 13	4,50	55,04	52,23	46,06	55,82
	150_A	Van der Grijnstraat 19	1,50	39,80	37,00	30,84	40,59
	150_B	Van der Grijnstraat 19	4,50	46,66	43,85	37,67	47,44
	151_A	Van der Grijnstraat 21	1,50	44,84	42,05	35,89	45,64
	151_B	Van der Grijnstraat 21	4,50	54,04	51,23	45,06	54,82
	152_A	Van der Grijnstraat 23	1,50	47,14	44,34	38,18	47,93
	152_B	Van der Grijnstraat 23	4,50	57,33	54,53	48,36	58,12
	153_A	JG Heuthorststraat 67a	1,50	50,15	47,34	41,17	50,93
	153_B	JG Heuthorststraat 67a	4,50	53,15	50,34	44,17	53,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	53,95	51,14	44,97	54,73
154_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	54,54	51,73	45,56	55,32
155_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	49,24	46,43	40,26	50,02
155_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	50,19	47,38	41,21	50,97
156_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	48,70	45,89	39,72	49,48
156_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	49,56	46,75	40,58	50,34
157_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	51,76	48,94	42,77	52,54
157_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	52,69	49,88	43,71	53,47
158_A	Haareweg 99	1,50	55,05	52,24	46,08	55,84
158_B	Haareweg 99	4,50	55,41	52,61	46,45	56,20
159_A	Haareweg 97	1,50	55,32	52,53	46,37	56,12
159_B	Haareweg 97	4,50	55,64	52,84	46,69	56,44
160_A	Haareweg 95	1,50	55,38	52,59	46,44	56,18
160_B	Haareweg 95	4,50	55,68	52,89	46,74	56,48
161_A	Haareweg 93	1,50	55,34	52,55	46,40	56,14
161_B	Haareweg 93	4,50	55,57	52,79	46,64	56,38
162_A	Haareweg 91	1,50	55,26	52,47	46,32	56,06
162_B	Haareweg 91	4,50	55,46	52,68	46,53	56,27
163_A	Haareweg 89	1,50	54,78	52,00	45,86	55,59
163_B	Haareweg 89	4,50	54,99	52,21	46,07	55,80
164_A	Haareweg 87	1,50	52,84	50,06	43,91	53,65
164_B	Haareweg 87	4,50	53,22	50,44	44,30	54,03
165_A	Haareweg 85	1,50	49,97	47,18	41,03	50,77
165_B	Haareweg 85	4,50	50,77	47,98	41,84	51,58
166_A	Haareweg 83b	1,50	45,85	43,06	36,91	46,65
166_B	Haareweg 83b	4,50	47,36	44,57	38,42	48,16
167_A	Haareweg 83a	1,50	44,64	41,84	35,68	45,43
167_B	Haareweg 83a	4,50	46,15	43,36	37,21	46,95
168_A	Seinhorststraat 2	1,50	41,44	38,64	32,48	42,23
168_B	Seinhorststraat 2	4,50	43,00	40,20	34,05	43,80
169_A	Haareweg 83	1,50	31,52	28,71	22,55	32,31
169_B	Haareweg 83	4,50	33,54	30,74	24,59	34,34
170_A	Haareweg 81	1,50	33,01	30,20	24,03	33,79
170_B	Haareweg 81	4,50	34,81	32,01	25,85	35,60
171_A	Haareweg 79	1,50	35,94	33,13	26,95	36,72
171_B	Haareweg 79	4,50	37,33	34,53	28,37	38,12
172_A	Haareweg 77	1,50	36,90	34,09	27,91	37,68
172_B	Haareweg 77	4,50	37,98	35,18	29,01	38,77
173_A	Haareweg 75	1,50	38,14	35,32	29,15	38,92
173_B	Haareweg 75	4,50	38,87	36,06	29,90	39,66
174_A	Haareweg 73	1,50	38,49	35,68	29,51	39,27
174_B	Haareweg 73	4,50	39,38	36,58	30,41	40,17
175_A	Haareweg 71	1,50	38,57	35,76	29,59	39,35
175_B	Haareweg 71	4,50	39,47	36,67	30,51	40,26
176_A	Haareweg 69	1,50	40,88	38,08	31,91	41,67
176_B	Haareweg 69	4,50	41,89	39,08	32,92	42,68
177_A	Haareweg 67	1,50	41,60	38,80	32,63	42,39
177_B	Haareweg 67	4,50	42,73	39,93	33,77	43,52
178_A	Haareweg 65	1,50	44,28	41,48	35,32	45,07
178_B	Haareweg 65	4,50	45,53	42,73	36,57	46,32
179_A	Haareweg 65	1,50	42,31	39,51	33,35	43,10
179_B	Haareweg 65	4,50	44,03	41,23	35,07	44,82
180_A	Haareweg 63	1,50	38,08	35,29	29,14	38,88
180_B	Haareweg 63	4,50	39,78	36,99	30,84	40,58
181_A	Haareweg 63	1,50	48,08	45,27	39,11	48,87
181_B	Haareweg 63	4,50	49,33	46,53	40,38	50,13
182_A	Haareweg 61	1,50	51,03	48,23	42,07	51,82
182_B	Haareweg 61	4,50	51,76	48,96	42,81	52,56
183_A	Haareweg 59	1,50	54,51	51,71	45,56	55,31
183_B	Haareweg 59	4,50	54,81	52,01	45,86	55,61
184_A	Haareweg 57	1,50	55,09	52,29	46,13	55,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Haareweg 57	4,50	55,34	52,55	46,39	56,14
185_A	Haareweg 55	1,50	56,04	53,24	47,09	56,84
185_B	Haareweg 55	4,50	56,30	53,50	47,35	57,10
186_A	Haareweg 53	1,50	56,07	53,27	47,11	56,86
186_B	Haareweg 53	4,50	56,40	53,60	47,45	57,20
187_A	Haareweg 51	1,50	56,56	53,76	47,59	57,35
187_B	Haareweg 51	4,50	56,87	54,07	47,91	57,66
188_A	Haareweg 49	1,50	57,54	54,73	48,57	58,33
188_B	Haareweg 49	4,50	57,67	54,87	48,70	58,46
189_A	Kruisbergsezijweg 16	1,50	53,28	50,47	44,30	54,06
189_B	Kruisbergsezijweg 16	4,50	53,70	50,89	44,72	54,48
190_A	Lebuinusstraat 11	1,50	53,01	50,19	44,02	53,79
190_B	Lebuinusstraat 11	4,50	53,36	50,55	44,38	54,14
191_A	Lebuinusstraat 11	1,50	54,72	51,91	45,74	55,50
191_B	Lebuinusstraat 11	4,50	55,07	52,26	46,09	55,85
192_A	Grevengoedlaan 109	1,50	38,98	36,16	29,98	39,75
193_A	Geert Grootestraat 102	1,50	42,37	39,56	33,40	43,16
193_B	Geert Grootestraat 102	4,50	50,17	47,36	41,18	50,95
194_A	Geert Grootestraat 102	1,50	42,15	39,35	33,19	42,94
194_B	Geert Grootestraat 102	4,50	49,60	46,79	40,62	50,38
195_A	Geert Grootestraat 104	1,50	42,32	39,52	33,35	43,11
195_B	Geert Grootestraat 104	4,50	49,49	46,68	40,51	50,27
196_A	Geert Grootestraat 106	1,50	40,22	37,42	31,26	41,01
196_B	Geert Grootestraat 106	4,50	46,84	44,03	37,86	47,62
197_A	Geert Grootestraat 108	1,50	43,05	40,24	34,08	43,84
197_B	Geert Grootestraat 108	4,50	50,16	47,34	41,17	50,94
198_A	Geert Grootestraat 110	1,50	46,84	44,03	37,85	47,62
198_B	Geert Grootestraat 110	4,50	50,53	47,72	41,55	51,31
199_A	Geert Grootestraat 112	1,50	48,44	45,63	39,46	49,22
199_B	Geert Grootestraat 112	4,50	51,52	48,71	42,54	52,30
200_A	Geert Grootestraat 88	1,50	42,12	39,31	33,13	42,90
200_B	Geert Grootestraat 88	4,50	44,29	41,48	35,31	45,07
201_A	Geert Grootestraat 86	1,50	42,53	39,72	33,55	43,31
201_B	Geert Grootestraat 86	4,50	44,65	41,84	35,67	45,43
202_A	Geert Grootestraat 55	1,50	57,88	55,07	48,90	58,66
202_B	Geert Grootestraat 55	4,50	57,43	54,62	48,45	58,21
203_A	Geert Grootestraat 55	1,50	55,52	52,71	46,54	56,30
203_B	Geert Grootestraat 55	4,50	55,26	52,46	46,29	56,05
204_A	Geert Grootestraat 53	1,50	50,16	47,35	41,18	50,94
204_B	Geert Grootestraat 53	4,50	51,22	48,42	42,24	52,01
205_A	Geert Grootestraat 51	1,50	49,73	46,92	40,75	50,51
205_B	Geert Grootestraat 51	4,50	51,66	48,85	42,68	52,44
206_A	Geert Grootestraat 49	1,50	46,19	43,38	37,21	46,97
206_B	Geert Grootestraat 49	4,50	50,29	47,47	41,30	51,07
207_A	Geert Grootestraat 47	1,50	45,26	42,45	36,27	46,04
207_B	Geert Grootestraat 47	4,50	50,70	47,88	41,71	51,48
208_A	Geert Grootestraat 47	1,50	41,59	38,79	32,62	42,38
208_B	Geert Grootestraat 47	4,50	49,93	47,12	40,94	50,71
209_A	Geert Grootestraat 45	1,50	41,13	38,32	32,15	41,91
209_B	Geert Grootestraat 45	4,50	48,70	45,89	39,71	49,48
210_A	Geert Grootestraat 43	1,50	41,44	38,63	32,46	42,22
210_B	Geert Grootestraat 43	4,50	48,16	45,35	39,17	48,94
211_A	Geert Grootestraat 41	1,50	41,60	38,80	32,63	42,39
211_B	Geert Grootestraat 41	4,50	48,86	46,04	39,87	49,64
212_A	Geert Grootestraat 39	1,50	42,68	39,88	33,71	43,47
212_B	Geert Grootestraat 39	4,50	50,29	47,48	41,30	51,07
213_A	Geert Grootestraat 37	1,50	42,01	39,21	33,04	42,80
213_B	Geert Grootestraat 37	4,50	49,49	46,67	40,50	50,27
214_A	Geert Grootestraat 35	1,50	43,13	40,33	34,16	43,92
214_B	Geert Grootestraat 35	4,50	51,19	48,38	42,20	51,97
215_A	Geert Grootestraat 33	1,50	43,02	40,22	34,06	43,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_B	Geert Grootestraat 33	4,50	51,12	48,30	42,13	51,90	
216_A	Geert Grootestraat 31	1,50	41,17	38,37	32,21	41,96	
216_B	Geert Grootestraat 31	4,50	49,55	46,74	40,57	50,33	
217_A	Geert Grootestraat 31	1,50	46,63	43,83	37,67	47,42	
217_B	Geert Grootestraat 31	4,50	56,24	53,44	47,27	57,03	
218_A	Geert Grootestraat 1	1,50	47,70	44,91	38,75	48,50	
218_B	Geert Grootestraat 1	4,50	57,62	54,81	48,65	58,41	
219_A	Geert Grootestraat 2	1,50	46,20	43,39	37,23	46,99	
219_B	Geert Grootestraat 2	4,50	51,69	48,87	42,70	52,47	
220_A	Geert Grootestraat 4	1,50	45,79	42,98	36,82	46,58	
220_B	Geert Grootestraat 4	4,50	53,24	50,43	44,26	54,02	
221_A	Geert Grootestraat 6	1,50	44,97	42,17	36,01	45,76	
221_B	Geert Grootestraat 6	4,50	53,01	50,20	44,02	53,79	
222_A	Geert Grootestraat 8	1,50	43,92	41,11	34,95	44,71	
222_B	Geert Grootestraat 8	4,50	51,78	48,96	42,79	52,56	
223_A	Geert Grootestraat 10	1,50	44,89	42,09	35,92	45,68	
223_B	Geert Grootestraat 10	4,50	52,90	50,08	43,91	53,68	
224_A	Geert Grootestraat 12	1,50	43,67	40,87	34,71	44,46	
224_B	Geert Grootestraat 12	4,50	51,49	48,68	42,51	52,27	
225_A	Geert Grootestraat 14	1,50	44,19	41,39	35,22	44,98	
225_B	Geert Grootestraat 14	4,50	51,44	48,62	42,45	52,22	
226_A	Geert Grootestraat 16	1,50	44,82	42,01	35,85	45,61	
226_B	Geert Grootestraat 16	4,50	51,66	48,84	42,67	52,44	
227_A	Geert Grootestraat 18	1,50	47,26	44,45	38,28	48,04	
227_B	Geert Grootestraat 18	4,50	51,88	49,07	42,90	52,66	
228_A	Geert Grootestraat 20	1,50	48,94	46,13	39,96	49,72	
228_B	Geert Grootestraat 20	4,50	52,25	49,44	43,27	53,03	
229_A	Geert Grootestraat 20	1,50	48,36	45,54	39,37	49,14	
229_B	Geert Grootestraat 20	4,50	49,84	47,03	40,86	50,62	
230_A	Schermerhorst 1	1,50	51,29	48,49	42,32	52,08	
230_B	Schermerhorst 1	4,50	52,71	49,90	43,73	53,49	
231_A	Schermerhorst 2	1,50	50,78	47,97	41,80	51,56	
231_B	Schermerhorst 2	4,50	51,63	48,82	42,65	52,41	
232_A	Schermerhorst 2	1,50	53,99	51,19	45,01	54,78	
232_B	Schermerhorst 2	4,50	54,65	51,84	45,67	55,43	
233_A	Schermerhorst 4	1,50	53,23	50,42	44,25	54,01	
233_B	Schermerhorst 4	4,50	53,98	51,17	45,00	54,76	
234_A	Schermerhorst 6	1,50	52,68	49,87	43,69	53,46	
234_B	Schermerhorst 6	4,50	53,57	50,76	44,60	54,36	
235_A	Schermerhorst 8	1,50	52,13	49,31	43,14	52,91	
235_B	Schermerhorst 8	4,50	53,13	50,32	44,15	53,91	
236_A	Schermerhorst 10	1,50	51,47	48,66	42,48	52,25	
236_B	Schermerhorst 10	4,50	52,60	49,79	43,62	53,38	
237_A	Schermerhorst 12	1,50	50,70	47,88	41,71	51,48	
237_B	Schermerhorst 12	4,50	51,99	49,18	43,01	52,77	
238_A	Schermerhorst 14	1,50	49,92	47,10	40,92	50,69	
238_B	Schermerhorst 14	4,50	51,34	48,53	42,36	52,12	
239_A	Schermerhorst 16	1,50	48,51	45,69	39,52	49,29	
239_B	Schermerhorst 16	4,50	50,06	47,25	41,07	50,84	
240_A	Schermerhorst 58	1,50	52,86	50,05	43,87	53,64	
240_B	Schermerhorst 58	4,50	53,62	50,81	44,64	54,40	
241_A	Schermerhorst 58	1,50	54,12	51,31	45,14	54,90	
241_B	Schermerhorst 58	4,50	54,67	51,86	45,69	55,45	
242_A	Schermerhorst 60	1,50	52,84	50,03	43,85	53,62	
242_B	Schermerhorst 60	4,50	53,60	50,78	44,62	54,38	
243_A	Schermerhorst 62	1,50	51,63	48,81	42,64	52,41	
243_B	Schermerhorst 62	4,50	52,64	49,83	43,66	53,42	
244_A	Schermerhorst 64	1,50	50,61	47,79	41,61	51,38	
244_B	Schermerhorst 64	4,50	51,84	49,03	42,86	52,62	
245_A	Schermerhorst 66	1,50	49,53	46,71	40,54	50,31	
245_B	Schermerhorst 66	4,50	50,99	48,18	42,01	51,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
246_A	Schermerhorst 68	1,50	48,38	45,56	39,39	49,16
246_B	Schermerhorst 68	4,50	50,12	47,30	41,13	50,90
247_A	Schermerhorst 70	1,50	47,44	44,62	38,45	48,22
247_B	Schermerhorst 70	4,50	49,43	46,61	40,44	50,21
248_A	Schermerhorst 72	1,50	46,48	43,66	37,49	47,26
248_B	Schermerhorst 72	4,50	48,44	45,63	39,45	49,22
249_A	Bunderhorst 12	1,50	42,97	40,16	33,99	43,75
249_B	Bunderhorst 12	4,50	51,18	48,37	42,19	51,96
250_A	Bunderhorst 14	1,50	43,00	40,19	34,02	43,78
250_B	Bunderhorst 14	4,50	51,49	48,67	42,50	52,27
251_A	Bunderhorst 16	1,50	42,58	39,78	33,61	43,37
251_B	Bunderhorst 16	4,50	51,41	48,60	42,42	52,19
252_A	Bunderhorst 18	1,50	44,46	41,66	35,49	45,25
252_B	Bunderhorst 18	4,50	53,63	50,81	44,64	54,41
253_A	Bunderhorst 20	1,50	46,18	43,38	37,21	46,97
253_B	Bunderhorst 20	4,50	54,25	51,44	45,27	55,03
254_A	Bunderhorst 20	1,50	44,46	41,65	35,49	45,25
254_B	Bunderhorst 20	4,50	52,00	49,19	43,02	52,78
255_A	Bunderhorst 22	1,50	45,35	42,54	36,39	46,14
255_B	Bunderhorst 22	4,50	55,41	52,59	46,43	56,19
256_A	Bunderhorst 22	1,50	42,91	40,11	33,96	43,71
256_B	Bunderhorst 22	4,50	53,08	50,27	44,10	53,86
257_A	Bunderhorst 24	1,50	44,14	41,34	35,17	44,93
257_B	Bunderhorst 24	4,50	50,49	47,68	41,51	51,27
258_A	Bunderhorst 26	1,50	45,06	42,25	36,08	45,84
258_B	Bunderhorst 26	4,50	48,71	45,89	39,72	49,49
259_A	Bunderhorst 28	1,50	44,88	42,06	35,89	45,66
259_B	Bunderhorst 28	4,50	47,77	44,96	38,79	48,55
260_A	Bunderhorst 30	1,50	44,33	41,51	35,33	45,10
260_B	Bunderhorst 30	4,50	46,90	44,08	37,91	47,68
261_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	50,80	47,98	41,81	51,58
261_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	51,88	49,07	42,90	52,66
262_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	52,56	49,75	43,58	53,34
262_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	53,53	50,72	44,55	54,31
263_A	Haareweg 124	1,50	53,11	50,31	44,14	53,90
263_B	Haareweg 124	4,50	53,91	51,11	44,95	54,70
264_A	Haareweg 122	1,50	53,04	50,24	44,08	53,83
264_B	Haareweg 122	4,50	53,87	51,07	44,91	54,66
265_A	Haareweg 120	1,50	52,86	50,06	43,91	53,66
265_B	Haareweg 120	4,50	53,66	50,86	44,71	54,46
266_A	Haareweg 118	1,50	52,85	50,06	43,90	53,65
266_B	Haareweg 118	4,50	53,56	50,76	44,62	54,36
267_A	Haareweg 116	1,50	52,75	49,96	43,81	53,55
267_B	Haareweg 116	4,50	53,41	50,63	44,48	54,22
268_A	Haareweg 114	1,50	51,95	49,17	43,02	52,76
268_B	Haareweg 114	4,50	52,61	49,82	43,68	53,42
269_A	Haareweg 112	1,50	50,98	48,19	42,04	51,78
269_B	Haareweg 112	4,50	51,75	48,97	42,82	52,56
270_A	Antillenstraat 1	1,50	44,90	42,10	35,96	45,70
270_B	Antillenstraat 1	4,50	46,56	43,77	37,62	47,36
271_A	Antillenstraat 1	1,50	46,78	43,99	37,85	47,59
271_B	Antillenstraat 1	4,50	48,26	45,47	39,32	49,06
272_A	Antillenstraat 1	1,50	37,77	34,97	28,82	38,57
272_B	Antillenstraat 1	4,50	38,61	35,82	29,67	39,41
273_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	42,04	39,24	33,08	42,83
273_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	43,30	40,50	34,35	44,10
274_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	42,71	39,91	33,76	43,51
274_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	43,47	40,68	34,52	44,27
275_A	Haareweg 92 t/m 96a	1,50	39,83	37,02	30,86	40,62
275_B	Haareweg 92 t/m 96a	4,50	40,10	37,30	31,14	40,89
276_A	Haareweg 90	1,50	41,54	38,74	32,58	42,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
276_B	Haareweg 90	4,50	41,89	39,09	32,93	42,68
277_A	Surinamestraat 1	1,50	41,21	38,41	32,25	42,00
277_B	Surinamestraat 1	4,50	42,19	39,39	33,23	42,98
278_A	Surinamestraat 1a	1,50	38,31	35,50	29,34	39,10
278_B	Surinamestraat 1a	4,50	39,74	36,93	30,77	40,53
279_A	Surinamestraat 3	1,50	35,54	32,74	26,57	36,33
279_B	Surinamestraat 3	4,50	37,20	34,40	28,24	37,99
280_A	Surinamestraat 5	1,50	30,82	28,03	21,87	31,62
280_B	Surinamestraat 5	4,50	32,25	29,45	23,30	33,05
281_A	Surinamestraat 7	1,50	29,06	26,26	20,11	29,86
282_A	Surinamestraat 2	1,50	29,28	26,48	20,33	30,08
282_B	Surinamestraat 2	4,50	30,14	27,35	21,20	30,94
283_A	Surinamestraat 2	1,50	46,91	44,11	37,95	47,70
283_B	Surinamestraat 2	4,50	48,39	45,59	39,43	49,18
284_A	Surinamestraat 2	1,50	47,89	45,08	38,93	48,68
284_B	Surinamestraat 2	4,50	49,38	46,58	40,42	50,17
285_A	Haareweg 86	1,50	56,25	53,45	47,30	57,05
285_B	Haareweg 86	4,50	56,35	53,55	47,40	57,15
286_A	Haareweg 84	1,50	56,81	54,02	47,86	57,61
286_B	Haareweg 84	4,50	56,87	54,08	47,93	57,67
287_A	Haareweg 82	1,50	55,97	53,17	47,01	56,76
287_B	Haareweg 82	4,50	56,29	53,49	47,33	57,08
288_A	Haareweg 80	1,50	55,98	53,18	47,02	56,77
288_B	Haareweg 80	4,50	56,30	53,50	47,34	57,09
289_A	Haareweg 78	1,50	53,43	50,62	44,46	54,22
289_B	Haareweg 78	4,50	53,72	50,91	44,75	54,51
290_A	Haareweg 78	1,50	56,38	53,57	47,41	57,17
290_B	Haareweg 78	4,50	56,61	53,81	47,65	57,40
291_A	Haareweg 76	1,50	55,25	52,44	46,28	56,04
291_B	Haareweg 76	4,50	55,65	52,84	46,67	56,43
292_A	Haareweg 74	1,50	53,47	50,66	44,49	54,25
292_B	Haareweg 74	4,50	54,13	51,32	45,15	54,91
293_A	Haareweg 72	1,50	52,07	49,26	43,08	52,85
293_B	Haareweg 72	4,50	53,06	50,25	44,08	53,84
294_A	Haareweg 70	1,50	52,64	49,82	43,65	53,42
294_B	Haareweg 70	4,50	53,53	50,72	44,55	54,31
295_A	Insulindestraat 1	1,50	52,94	50,13	43,96	53,72
295_B	Insulindestraat 1	4,50	53,82	51,01	44,84	54,60
296_A	Insulindestraat 1	1,50	49,99	47,17	41,00	50,77
296_B	Insulindestraat 1	4,50	51,02	48,21	42,04	51,80
297_A	Insulindestraat 2	1,50	48,34	45,53	39,36	49,12
297_B	Insulindestraat 2	4,50	49,72	46,91	40,74	50,50
298_A	Insulindestraat 2	1,50	52,74	49,93	43,76	53,52
298_B	Insulindestraat 2	4,50	53,66	50,85	44,68	54,44
299_A	Haareweg 44	1,50	52,54	49,73	43,56	53,32
299_B	Haareweg 44	4,50	53,40	50,58	44,42	54,18
300_A	Haareweg 42	1,50	51,76	48,95	42,77	52,54
300_B	Haareweg 42	4,50	52,79	49,97	43,80	53,57
301_A	Haareweg 40	1,50	52,08	49,26	43,09	52,86
301_B	Haareweg 40	4,50	53,03	50,21	44,05	53,81
302_A	Haareweg 38	1,50	51,91	49,09	42,92	52,69
302_B	Haareweg 38	4,50	52,94	50,12	43,96	53,72
303_A	Haareweg 36	1,50	52,12	49,30	43,13	52,90
303_B	Haareweg 36	4,50	53,12	50,31	44,14	53,90
304_A	Haareweg 34	1,50	52,21	49,40	43,22	52,99
304_B	Haareweg 34	4,50	53,21	50,40	44,23	53,99
305_A	Haareweg 32	1,50	52,29	49,47	43,30	53,07
305_B	Haareweg 32	4,50	53,27	50,45	44,29	54,05
306_A	Haareweg 30b	1,50	53,50	50,68	44,52	54,28
306_B	Haareweg 30b	4,50	54,16	51,35	45,18	54,94
307_A	Haareweg 30a	1,50	53,90	51,09	44,92	54,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (50 KM)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
307_B	Haareweg 30a	4,50	54,53	51,71	45,55	55,31	
308_A	Haareweg 30	1,50	55,01	52,20	46,03	55,79	
308_B	Haareweg 30	4,50	55,45	52,64	46,47	56,23	
309_A	Haareweg 28	1,50	55,08	52,27	46,10	55,86	
309_B	Haareweg 28	4,50	55,54	52,73	46,56	56,32	
310_A	Haareweg 26	1,50	55,17	52,36	46,19	55,95	
310_B	Haareweg 26	4,50	55,60	52,79	46,62	56,38	
311_A	Haareweg 24	1,50	55,41	52,60	46,43	56,19	
311_B	Haareweg 24	4,50	55,82	53,01	46,85	56,61	
312_A	Haareweg 22	1,50	55,53	52,72	46,55	56,31	
312_B	Haareweg 22	4,50	55,91	53,10	46,93	56,69	
313_A	Haareweg 20	1,50	55,86	53,05	46,89	56,65	
313_B	Haareweg 20	4,50	56,21	53,40	47,23	56,99	
314_A	Haareweg 18	1,50	56,20	53,39	47,23	56,99	
314_B	Haareweg 18	4,50	56,49	53,68	47,51	57,27	
315_A	Haareweg 16	1,50	56,79	53,98	47,81	57,57	
315_B	Haareweg 16	4,50	56,97	54,16	48,00	57,76	
316_A	Haareweg 14	1,50	57,15	54,34	48,18	57,94	
316_B	Haareweg 14	4,50	57,28	54,48	48,31	58,07	
317_A	Haareweg 12	1,50	57,06	54,25	48,08	57,84	
317_B	Haareweg 12	4,50	57,21	54,40	48,24	58,00	
318_A	Haareweg 10	1,50	57,07	54,26	48,10	57,86	
318_B	Haareweg 10	4,50	57,20	54,39	48,23	57,99	
319_A	Haareweg 8a	1,50	56,18	53,37	47,21	56,97	
319_B	Haareweg 8a	4,50	56,45	53,64	47,48	57,24	
320_A	Haareweg 8	1,50	57,40	54,60	48,44	58,19	
320_B	Haareweg 8	4,50	57,48	54,68	48,52	58,27	
321_A	Haareweg 6	1,50	57,49	54,69	48,54	58,29	
321_B	Haareweg 6	4,50	57,53	54,73	48,58	58,33	
322_A	Haareweg 4	1,50	57,91	55,15	49,03	58,74	
322_B	Haareweg 4	4,50	57,90	55,14	49,02	58,73	
323_A	JF Kennedylaan 118	1,50	51,08	48,33	42,22	51,92	
323_B	JF Kennedylaan 118	4,50	52,01	49,26	43,15	52,85	
324_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	48,62	45,86	39,74	49,45	
324_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	49,88	47,12	41,00	50,71	
325_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	49,12	46,36	40,24	49,95	
325_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	50,17	47,42	41,30	51,01	
326_A	Ds van Dijkweg 39	1,50	43,57	40,79	34,64	44,38	
326_B	Ds van Dijkweg 39	4,50	45,28	42,50	36,37	46,09	
327_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	47,71	44,94	38,80	48,53	
327_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	49,02	46,25	40,13	49,84	
328_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	47,71	44,93	38,80	48,52	
328_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	49,08	46,31	40,18	49,90	
329_A	Ds van Dijkweg 43	1,50	49,88	47,12	40,99	50,71	
329_B	Ds van Dijkweg 43	4,50	50,96	48,19	42,07	51,78	
330_A	Ds van Dijkweg 45	1,50	46,52	43,74	37,60	47,33	
330_B	Ds van Dijkweg 45	4,50	48,27	45,50	39,37	49,09	
331_A	Ds van Dijkweg 47	1,50	43,57	40,78	34,63	44,37	
331_B	Ds van Dijkweg 47	4,50	45,27	42,48	36,34	46,08	
332_A	Kruisbergseweg 4	1,50	17,64	14,85	8,70	18,44	
333_A	Groenestraat 3	1,50	23,94	21,13	14,96	24,72	
333_B	Groenestraat 3	4,50	27,33	24,51	18,34	28,11	
334_A	Groenestraat 3	1,50	24,92	22,11	15,93	25,70	
334_B	Groenestraat 3	4,50	27,41	24,59	18,42	28,19	
352_A	Groenestraat 5	1,50	22,51	19,70	13,53	23,29	
352_B	Groenestraat 5	4,50	24,30	21,49	15,33	25,09	
353_A	Groenestraat 5	1,50	24,68	21,86	15,69	25,46	
353_B	Groenestraat 5	4,50	26,94	24,13	17,96	27,72	
354_A	Groenestraat 4	1,50	22,52	19,72	13,55	23,31	
354_B	Groenestraat 4	4,50	25,96	23,16	17,00	26,75	
355_A	Groenestraat 4	1,50	20,01	17,22	11,07	20,81	

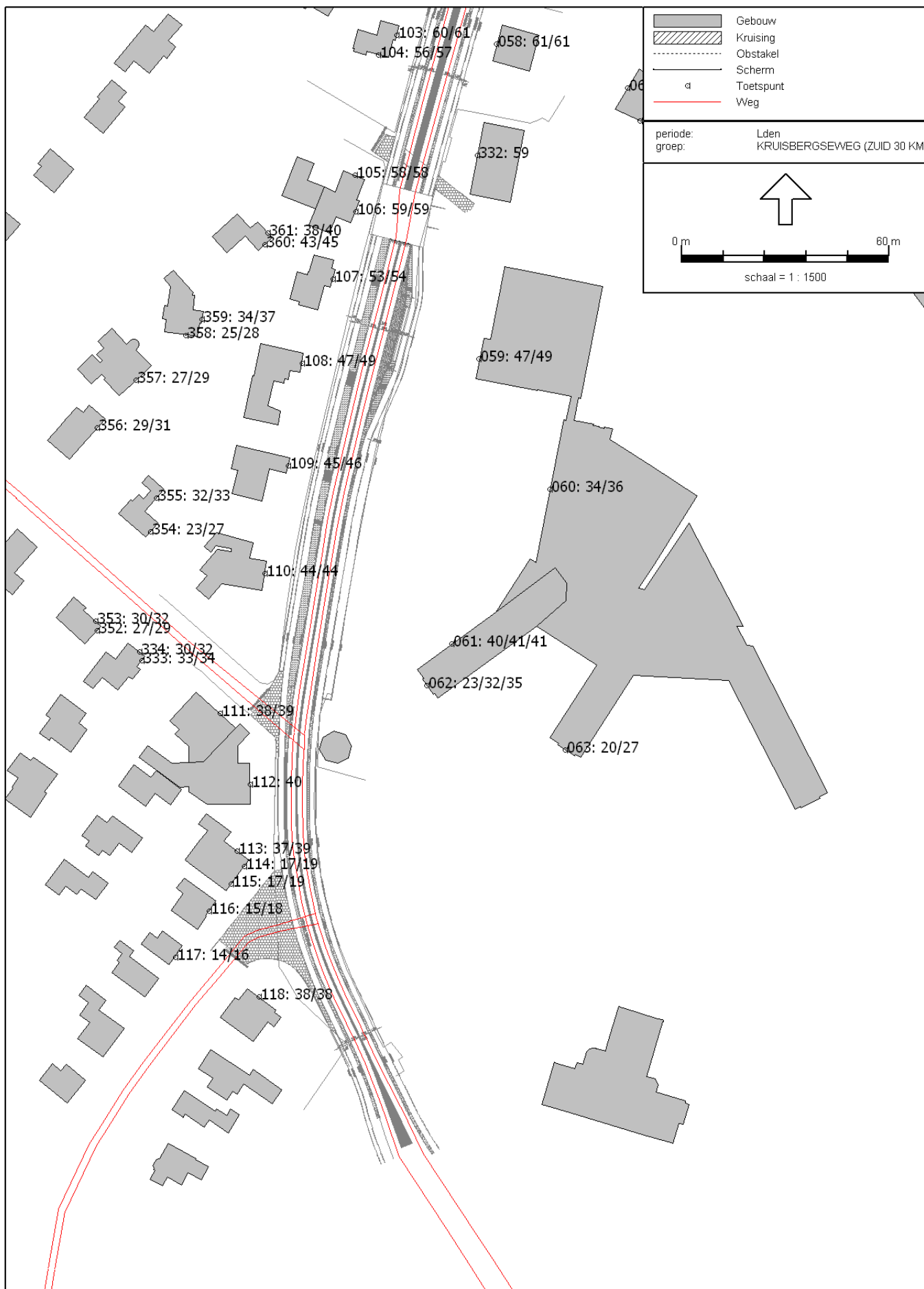
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HAAREWEG (50 KM)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_B	Groenestraat 4	4,50	25,68	22,88	16,71	26,47
356_A	Edo Bergsmastraat 9	1,50	18,68	15,89	9,75	19,49
356_B	Edo Bergsmastraat 9	4,50	23,43	20,63	14,48	24,23
357_A	Edo Bergsmastraat 7	1,50	19,50	16,71	10,56	20,30
357_B	Edo Bergsmastraat 7	4,50	23,41	20,62	14,46	24,21
358_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	16,15	13,37	7,23	16,96
358_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	20,70	17,90	11,75	21,50
359_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	18,56	15,78	9,63	19,37
359_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	23,71	20,91	14,76	24,51
360_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	19,09	16,29	10,14	19,89
360_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	21,70	18,91	12,76	22,50
361_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	18,99	16,19	10,03	19,78
361_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	23,69	20,88	14,72	24,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kruisbergseweg 130	1,50	16,50	15,18	6,44	17,36
001_B	Kruisbergseweg 130	4,50	19,63	18,32	9,57	20,49
002_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	--	--	--	--
002_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	--	--	--	--
003_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	18,08	16,76	8,00	18,93
003_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	24,48	23,18	14,44	25,35
004_A	Kruisbergseweg 128	1,50	20,38	19,06	10,32	21,24
004_B	Kruisbergseweg 128	4,50	26,20	24,89	16,16	27,06
005_A	Kruisbergseweg 126	1,50	15,25	13,96	5,23	16,13
005_B	Kruisbergseweg 126	4,50	17,89	16,58	7,83	18,75
006_A	Kruisbergseweg 124	1,50	14,08	12,79	4,07	14,96
006_B	Kruisbergseweg 124	4,50	16,89	15,58	6,84	17,75
007_A	Kruisbergseweg 122b	1,50	--	--	--	--
007_B	Kruisbergseweg 122b	4,50	--	--	--	--
008_A	Kruisbergseweg 122a	1,50	--	--	--	--
008_B	Kruisbergseweg 122a	4,50	--	--	--	--
009_A	Kruisbergseweg 122	1,50	--	--	--	--
009_B	Kruisbergseweg 122	4,50	--	--	--	--
010_A	Kruisbergseweg 120	1,50	--	--	--	--
010_B	Kruisbergseweg 120	4,50	--	--	--	--
011_A	Kruisbergseweg 118	1,50	--	--	--	--
011_B	Kruisbergseweg 118	4,50	--	--	--	--
012_A	Kruisbergseweg 118	1,50	18,86	17,56	8,84	19,73
012_B	Kruisbergseweg 118	4,50	22,78	21,47	12,74	23,64
013_A	Kruisbergseweg 116	1,50	17,66	16,36	7,62	18,53
013_B	Kruisbergseweg 116	4,50	20,63	19,32	10,58	21,49
014_A	Kruisbergseweg 114	1,50	17,73	16,43	7,69	18,60
014_B	Kruisbergseweg 114	4,50	20,61	19,29	10,55	21,47
015_A	Kruisbergseweg 112	1,50	19,97	18,67	9,93	20,84
015_B	Kruisbergseweg 112	4,50	21,02	19,70	10,96	21,88
016_A	Kruisbergseweg 110	1,50	18,51	17,20	8,46	19,37
016_B	Kruisbergseweg 110	4,50	21,27	19,96	11,21	22,13
017_A	Kruisbergseweg 108	1,50	19,50	18,20	9,47	20,37
017_B	Kruisbergseweg 108	4,50	22,40	21,08	12,34	23,26
018_A	Kruisbergseweg 106	1,50	20,53	19,23	10,49	21,40
018_B	Kruisbergseweg 106	4,50	24,19	22,88	14,13	25,05
019_A	Kruisbergseweg 104	1,50	21,64	20,33	11,59	22,50
019_B	Kruisbergseweg 104	4,50	25,85	24,55	15,81	26,72
020_A	Kruisbergseweg 102a	1,50	26,26	24,96	16,24	27,13
020_B	Kruisbergseweg 102a	4,50	29,00	27,70	18,97	29,87
021_A	Kruisbergseweg 102	1,50	29,48	28,19	19,47	30,36
021_B	Kruisbergseweg 102	4,50	31,45	30,15	21,42	32,32
022_A	Kruisbergseweg 100	1,50	34,02	32,72	24,00	34,89
022_B	Kruisbergseweg 100	4,50	34,28	32,97	24,24	35,14
023_A	Kruisbergseweg 98	1,50	34,64	33,35	24,62	35,52
023_B	Kruisbergseweg 98	4,50	34,71	33,40	24,67	35,57
024_A	Kruisbergseweg 96	1,50	34,75	33,46	24,73	35,63
024_B	Kruisbergseweg 96	4,50	34,89	33,59	24,86	35,76
025_A	Kruisbergseweg 94	1,50	34,76	33,47	24,75	35,64
025_B	Kruisbergseweg 94	4,50	35,00	33,70	24,97	35,87
026_A	Kruisbergseweg 92	1,50	35,01	33,73	25,01	35,89
026_B	Kruisbergseweg 92	4,50	35,42	34,12	25,39	36,29
027_A	Kruisbergseweg 90	1,50	34,75	33,47	24,75	35,63
027_B	Kruisbergseweg 90	4,50	35,20	33,90	25,17	36,07
028_A	Kruisbergseweg 88	1,50	34,99	33,70	24,98	35,87
028_B	Kruisbergseweg 88	4,50	35,27	33,97	25,23	36,14
029_A	Kruisbergseweg 86	1,50	23,30	21,98	13,23	24,15
029_B	Kruisbergseweg 86	4,50	26,61	25,28	16,52	27,45
030_A	Kruisbergseweg 84	1,50	23,89	22,58	13,84	24,75
030_B	Kruisbergseweg 84	4,50	25,28	23,95	15,19	26,12
031_A	Kruisbergseweg 82	1,50	37,09	35,79	27,06	37,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_B	Kruisbergseweg 82	4,50	36,83	35,53	26,79	37,70
032_A	Kruisbergseweg 82a	1,50	30,46	29,17	20,45	31,34
032_B	Kruisbergseweg 82a	4,50	31,83	30,52	21,78	32,69
033_A	Kruisbergseweg 80a	1,50	37,67	36,37	27,63	38,54
033_B	Kruisbergseweg 80a	4,50	37,49	36,19	27,45	38,36
034_A	Kruisbergseweg 78	1,50	36,08	34,80	26,10	36,97
034_B	Kruisbergseweg 78	4,50	36,59	35,30	26,58	37,47
035_A	Kruisbergseweg 76	1,50	38,08	36,81	28,10	38,97
035_B	Kruisbergseweg 76	4,50	38,49	37,20	28,47	39,37
036_A	Kruisbergseweg 74	1,50	39,23	37,95	29,24	40,12
036_B	Kruisbergseweg 74	4,50	39,66	38,37	29,65	40,54
037_A	Kruisbergseweg 72	1,50	39,57	38,29	29,58	40,46
037_B	Kruisbergseweg 72	4,50	39,95	38,66	29,94	40,83
038_A	Kruisbergseweg 70	1,50	40,15	38,87	30,16	41,04
038_B	Kruisbergseweg 70	4,50	40,67	39,38	30,66	41,55
039_A	Kruisbergseweg 68	1,50	42,37	41,09	32,39	43,26
039_B	Kruisbergseweg 68	4,50	43,18	41,90	33,17	44,06
040_A	Kruisbergseweg 64	1,50	42,62	41,34	32,63	43,51
040_B	Kruisbergseweg 64	4,50	43,67	42,39	33,67	44,55
041_A	Kruisbergseweg 62	1,50	43,10	41,83	33,12	43,99
041_B	Kruisbergseweg 62	4,50	44,23	42,94	34,22	45,11
042_A	Kruisbergseweg 60	1,50	44,07	42,79	34,08	44,96
042_B	Kruisbergseweg 60	4,50	45,51	44,23	35,51	46,39
043_A	Kruisbergseweg 58	1,50	44,98	43,71	35,00	45,87
043_B	Kruisbergseweg 58	4,50	46,51	45,23	36,51	47,39
044_A	Kruisbergseweg 56	1,50	47,05	45,77	37,06	47,94
044_B	Kruisbergseweg 56	4,50	48,68	47,40	38,68	49,56
045_A	Kruisbergseweg 54	1,50	50,38	49,10	40,39	51,27
045_B	Kruisbergseweg 54	4,50	51,68	50,39	41,67	52,56
046_A	Kruisbergseweg 52	1,50	53,08	51,79	43,07	53,96
046_B	Kruisbergseweg 52	4,50	53,84	52,55	43,83	54,72
047_A	Kruisbergseweg 50	1,50	57,05	55,76	47,04	57,93
047_B	Kruisbergseweg 50	4,50	57,23	55,94	47,22	58,11
048_A	Kruisbergseweg 48	1,50	58,09	56,80	48,08	58,97
048_B	Kruisbergseweg 48	4,50	58,21	56,92	48,19	59,09
049_A	Kruisbergseweg 44	1,50	58,27	56,98	48,26	59,15
049_B	Kruisbergseweg 44	4,50	58,44	57,14	48,42	59,31
050_A	Kruisbergseweg 42	1,50	59,58	58,29	49,57	60,46
050_B	Kruisbergseweg 42	4,50	59,71	58,42	49,70	60,59
051_A	Kruisbergseweg 40	1,50	59,64	58,35	49,63	60,52
051_B	Kruisbergseweg 40	4,50	59,83	58,54	49,81	60,71
052_A	Kruisbergseweg 38	1,50	59,79	58,50	49,78	60,67
052_B	Kruisbergseweg 38	4,50	59,93	58,64	49,92	60,81
053_A	Kruisbergseweg 36	1,50	60,71	59,41	50,69	61,58
053_B	Kruisbergseweg 36	4,50	60,76	59,46	50,74	61,63
054_A	Kruisbergseweg 34	1,50	60,65	59,36	50,64	61,53
054_B	Kruisbergseweg 34	4,50	60,72	59,43	50,70	61,60
055_A	Kruisbergseweg 32	1,50	60,53	59,24	50,52	61,41
055_B	Kruisbergseweg 32	4,50	60,61	59,32	50,59	61,49
056_A	Kruisbergseweg 30	1,50	60,18	58,89	50,17	61,06
056_B	Kruisbergseweg 30	4,50	60,34	59,05	50,32	61,22
057_A	Kruisbergseweg 28	1,50	60,21	58,91	50,20	61,09
057_B	Kruisbergseweg 28	4,50	60,35	59,06	50,34	61,23
058_A	Kruisbergseweg 6	1,50	59,68	58,38	49,67	60,56
058_B	Kruisbergseweg 6	4,50	59,92	58,63	49,90	60,80
059_A	Kruisbergseweg 4	1,50	46,13	44,86	36,15	47,02
059_B	Kruisbergseweg 4	4,50	48,15	46,87	38,15	49,03
060_A	Kruisbergseweg 4	1,50	32,74	31,46	22,75	33,63
060_B	Kruisbergseweg 4	4,50	35,21	33,92	25,20	36,09
061_A	Kruisbergseweg 4	1,50	39,12	37,84	29,14	40,01
061_B	Kruisbergseweg 4	4,50	40,38	39,09	30,38	41,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	Kruisbergseweg 4	7,50	40,18	38,90	30,19	41,07
062_A	Kruisbergseweg 4	1,50	21,70	20,38	11,62	22,55
062_B	Kruisbergseweg 4	4,50	31,35	30,06	21,34	32,23
062_C	Kruisbergseweg 4	7,50	34,32	33,03	24,31	35,20
063_A	Kruisbergseweg 4	1,50	19,07	17,77	9,03	19,94
063_B	Kruisbergseweg 4	4,50	26,18	24,89	16,16	27,06
064_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	45,25	43,97	35,27	46,14
064_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	47,46	46,18	37,47	48,35
064_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	48,14	46,85	38,14	49,02
065_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	42,57	41,29	32,59	43,46
065_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	45,11	43,82	35,12	45,99
065_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	46,41	45,13	36,42	47,30
066_A	Zandstraat 6	1,50	5,37	4,08	-4,65	6,25
066_B	Zandstraat 6	4,50	6,91	5,58	-3,17	7,76
067_A	Zandstraat 6	1,50	18,35	17,06	8,34	19,23
067_B	Zandstraat 6	4,50	22,00	20,70	11,97	22,87
068_A	Berglaan 24	1,50	-3,50	-4,79	-13,52	-2,62
069_A	Berglaan 24	1,50	17,88	16,58	7,85	18,75
070_A	Berglaan 22	1,50	-2,37	-3,66	-12,37	-1,49
070_B	Berglaan 22	4,50	-1,41	-2,73	-11,48	-0,56
071_A	Berglaan 22	1,50	14,75	13,46	4,74	15,63
071_B	Berglaan 22	4,50	17,81	16,49	7,75	18,67
072_A	Berglaan 20	1,50	10,86	9,53	0,77	11,70
072_B	Berglaan 20	4,50	15,18	13,86	5,10	16,03
073_A	Berglaan 18	1,50	13,13	11,81	3,06	13,98
073_B	Berglaan 18	4,50	17,10	15,78	7,03	17,95
074_A	Berglaan 16	1,50	9,43	8,11	-0,62	10,29
074_B	Berglaan 16	4,50	11,55	10,22	1,46	12,39
075_A	Berglaan 14	1,50	9,13	7,84	-0,88	10,01
075_B	Berglaan 14	4,50	10,68	9,35	0,60	11,53
076_A	Berglaan 12	1,50	5,11	3,81	-4,92	5,98
076_B	Berglaan 12	4,50	7,24	5,92	-2,84	8,09
077_A	Berglaan 10	1,50	-3,40	-4,69	-13,40	-2,52
077_B	Berglaan 10	4,50	-1,28	-2,59	-11,34	-0,42
078_A	Berglaan 8	1,50	-3,74	-5,03	-13,74	-2,86
078_B	Berglaan 8	4,50	-1,18	-2,50	-11,25	-0,33
079_A	Berglaan 6	1,50	2,33	1,01	-7,74	3,18
079_B	Berglaan 6	4,50	3,97	2,64	-6,12	4,81
080_A	Kruisbergseweg 81	1,50	10,72	9,41	0,69	11,59
081_A	Kruisbergseweg 81	1,50	20,11	18,79	10,05	20,97
082_A	Berglaan 3	1,50	0,44	-0,85	-9,57	1,32
082_B	Berglaan 3	4,50	1,41	0,08	-8,68	2,25
083_A	Berglaan 1	1,50	1,63	0,33	-8,39	2,50
083_B	Berglaan 1	4,50	2,46	1,13	-7,63	3,30
084_A	Kruisbergseweg 79	1,50	11,08	9,78	1,05	11,95
084_B	Kruisbergseweg 79	4,50	8,29	6,97	-1,77	9,15
085_A	Kruisbergseweg 77	1,50	11,46	10,15	1,41	12,32
085_B	Kruisbergseweg 77	4,50	10,84	9,51	0,75	11,68
086_A	Kruisbergseweg 75	1,50	17,55	16,25	7,52	18,42
086_B	Kruisbergseweg 75	4,50	18,27	16,96	8,21	19,13
087_A	Kruisbergseweg 73	1,50	16,96	15,66	6,93	17,83
087_B	Kruisbergseweg 73	4,50	17,15	15,82	7,07	18,00
088_A	Kruisbergseweg 69	1,50	31,37	30,10	21,39	32,26
088_B	Kruisbergseweg 69	4,50	31,40	30,11	21,39	32,28
089_A	Kruisbergseweg 67	1,50	38,14	36,87	28,16	39,03
089_B	Kruisbergseweg 67	4,50	38,47	37,18	28,46	39,35
090_A	Kruisbergseweg 65	1,50	38,66	37,39	28,68	39,55
090_B	Kruisbergseweg 65	4,50	38,90	37,60	28,88	39,77
091_A	Kruisbergseweg 63	1,50	39,12	37,85	29,14	40,01
091_B	Kruisbergseweg 63	4,50	39,30	38,01	29,29	40,18
092_A	Kruisbergseweg 61	1,50	39,62	38,34	29,64	40,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_B	Kruisbergseweg 61	4,50	39,88	38,58	29,86	40,75
093_A	Kruisbergseweg 59	1,50	40,19	38,91	30,20	41,08
093_B	Kruisbergseweg 59	4,50	40,62	39,33	30,61	41,50
094_A	Kruisbergseweg 57	1,50	41,88	40,60	31,89	42,77
094_B	Kruisbergseweg 57	4,50	42,65	41,35	32,63	43,52
095_A	Kruisbergseweg 55	1,50	43,17	41,89	33,18	44,06
095_B	Kruisbergseweg 55	4,50	44,20	42,91	34,19	45,08
096_A	Kruisbergseweg 53	1,50	44,77	43,49	34,78	45,66
096_B	Kruisbergseweg 53	4,50	46,03	44,74	36,01	46,91
097_A	Kruisbergseweg 51	1,50	47,71	46,43	37,71	48,59
097_B	Kruisbergseweg 51	4,50	49,26	47,97	39,25	50,14
098_A	Kruisbergseweg 49	1,50	52,04	50,75	42,03	52,92
098_B	Kruisbergseweg 49	4,50	53,02	51,73	43,01	53,90
099_A	Kruisbergseweg 47	1,50	58,03	56,74	48,02	58,91
099_B	Kruisbergseweg 47	4,50	58,16	56,87	48,14	59,04
100_A	Kruisbergseweg 27	1,50	55,35	54,06	45,35	56,23
100_B	Kruisbergseweg 27	4,50	56,34	55,06	46,34	57,22
101_A	Kruisbergseweg 27	1,50	53,68	52,40	43,69	54,57
101_B	Kruisbergseweg 27	4,50	55,16	53,87	45,16	56,04
102_A	Kruisbergseweg 27	1,50	49,97	48,69	39,99	50,86
102_B	Kruisbergseweg 27	4,50	51,63	50,34	41,63	52,51
103_A	Kruisbergseweg 19	1,50	59,39	58,10	49,39	60,27
103_B	Kruisbergseweg 19	4,50	59,74	58,45	49,73	60,62
104_A	Kruisbergseweg 19	1,50	55,12	53,83	45,12	56,00
104_B	Kruisbergseweg 19	4,50	55,71	54,41	45,70	56,59
105_A	Kruisbergseweg 17	1,50	56,65	55,35	46,64	57,53
105_B	Kruisbergseweg 17	4,50	57,13	55,83	47,12	58,01
106_A	Kruisbergseweg 17	1,50	58,19	56,90	48,18	59,07
106_B	Kruisbergseweg 17	4,50	58,42	57,13	48,41	59,30
107_A	Kruisbergseweg 15	1,50	52,08	50,80	42,09	52,97
107_B	Kruisbergseweg 15	4,50	53,18	51,89	43,17	54,06
108_A	Kruisbergseweg 13	1,50	46,60	45,33	36,62	47,49
108_B	Kruisbergseweg 13	4,50	48,17	46,89	38,18	49,06
109_A	Kruisbergseweg 11	1,50	43,80	42,52	33,82	44,69
109_B	Kruisbergseweg 11	4,50	44,94	43,65	34,94	45,82
110_A	Groenestraat 2	1,50	42,75	41,48	32,77	43,64
110_B	Groenestraat 2	4,50	43,48	42,19	33,48	44,36
111_A	Groeneweg 1	1,50	37,07	35,80	27,09	37,96
111_B	Groeneweg 1	4,50	37,72	36,43	27,71	38,60
112_A	Kruisbergseweg 5	1,50	39,32	38,03	29,31	40,20
113_A	Loolaan 49	1,50	36,37	35,07	26,35	37,24
113_B	Loolaan 49	4,50	37,70	36,41	27,68	38,58
114_A	Loolaan 49	1,50	16,52	15,23	6,51	17,40
114_B	Loolaan 49	4,50	18,17	16,86	8,12	19,03
115_A	Loolaan 47	1,50	16,35	15,06	6,34	17,23
115_B	Loolaan 47	4,50	18,06	16,75	8,01	18,92
116_A	Loolaan 45	1,50	14,33	13,04	4,32	15,21
116_B	Loolaan 45	4,50	16,67	15,36	6,63	17,53
117_A	Loolaan 43	1,50	13,28	12,00	3,28	14,16
117_B	Loolaan 43	4,50	15,54	14,23	5,50	16,40
118_A	Loolaan 36	1,50	37,23	35,93	27,21	38,10
118_B	Loolaan 36	4,50	37,09	35,79	27,06	37,96
119_A	Begijnenstraat 2	1,50	17,70	16,39	7,63	18,56
119_B	Begijnenstraat 2	4,50	25,73	24,43	15,71	26,60
120_A	Begijnenstraat 2	1,50	21,95	20,63	11,89	22,81
120_B	Begijnenstraat 2	4,50	24,71	23,41	14,66	25,57
121_A	Begijnenstraat 3	1,50	10,38	9,09	0,36	11,26
121_B	Begijnenstraat 3	4,50	5,32	3,99	-4,77	6,16
122_A	Sionstraat 2	1,50	2,23	0,94	-7,78	3,11
122_B	Sionstraat 2	4,50	1,67	0,37	-8,36	2,54
123_A	Sionstraat 2	1,50	17,50	16,18	7,43	18,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_B	Sionstraat 2	4,50	21,52	20,21	11,46	22,38
124_A	Sionstraat 4	1,50	15,19	13,87	5,12	16,04
124_B	Sionstraat 4	4,50	19,41	18,08	9,33	20,26
125_A	Sionstraat 7	1,50	5,30	4,01	-4,71	6,18
125_B	Sionstraat 7	4,50	7,72	6,42	-2,32	8,59
126_A	Sionstraat 5	1,50	5,27	3,97	-4,75	6,14
126_B	Sionstraat 5	4,50	5,26	3,97	-4,76	6,14
127_A	Sionstraat 3	1,50	17,70	16,39	7,64	18,56
127_B	Sionstraat 3	4,50	21,36	20,04	11,28	22,21
128_A	Sionstraat 1	1,50	21,16	19,84	11,10	22,02
128_B	Sionstraat 1	4,50	22,28	20,95	12,20	23,13
129_A	Sionstraat 1	1,50	17,28	15,98	7,25	18,15
129_B	Sionstraat 1	4,50	14,81	13,49	4,74	15,66
130_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	16,74	15,43	6,69	17,60
130_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	17,60	16,28	7,51	18,45
131_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	10,79	9,50	0,78	11,67
131_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	10,85	9,55	0,81	11,72
132_A	Van der Grijnstraat 71	1,50	12,08	10,79	2,08	12,96
132_B	Van der Grijnstraat 71	4,50	12,17	10,86	2,11	13,03
133_A	Van der Grijnstraat 28	1,50	21,42	20,11	11,37	22,28
133_B	Van der Grijnstraat 28	4,50	24,20	22,88	14,14	25,06
134_A	Van der Grijnstraat 26	1,50	22,12	20,82	12,08	22,99
134_B	Van der Grijnstraat 26	4,50	24,80	23,48	14,74	25,66
135_A	Van der Grijnstraat 24	1,50	19,91	18,61	9,88	20,78
135_B	Van der Grijnstraat 24	4,50	21,07	19,75	11,00	21,92
136_A	Van der Grijnstraat 22	1,50	19,54	18,25	9,53	20,42
136_B	Van der Grijnstraat 22	4,50	19,04	17,73	8,98	19,90
137_A	Van der Grijnstraat 20	1,50	19,14	17,85	9,13	20,02
137_B	Van der Grijnstraat 20	4,50	17,91	16,59	7,84	18,76
138_A	Van der Grijnstraat 18	1,50	19,66	18,37	9,64	20,54
138_B	Van der Grijnstraat 18	4,50	18,89	17,57	8,82	19,74
139_A	Van der Grijnstraat 16	1,50	19,42	18,12	9,40	20,29
139_B	Van der Grijnstraat 16	4,50	18,95	17,63	8,88	19,80
140_A	Van der Grijnstraat 14	1,50	18,76	17,47	8,75	19,64
140_B	Van der Grijnstraat 14	4,50	17,02	15,70	6,94	17,87
141_A	Van der Grijnstraat 12	1,50	17,11	15,82	7,11	17,99
141_B	Van der Grijnstraat 12	4,50	14,82	13,50	4,75	15,67
142_A	Van der Grijnstraat 2	1,50	18,61	17,32	8,60	19,49
142_B	Van der Grijnstraat 2	4,50	17,72	16,40	7,65	18,57
143_A	Van der Grijnstraat 1	1,50	17,58	16,29	7,58	18,46
143_B	Van der Grijnstraat 1	4,50	15,73	14,42	5,67	16,59
144_A	Van der Grijnstraat 3	1,50	15,36	14,07	5,35	16,24
144_B	Van der Grijnstraat 3	4,50	10,30	8,99	0,25	11,16
145_A	Van der Grijnstraat 5	1,50	14,06	12,78	4,07	14,95
145_B	Van der Grijnstraat 5	4,50	--	--	--	--
146_A	Van der Grijnstraat 11	1,50	13,25	11,96	3,25	14,13
146_B	Van der Grijnstraat 11	4,50	10,26	8,94	0,18	11,11
147_A	Van der Grijnstraat 9	1,50	13,03	11,75	3,04	13,92
147_B	Van der Grijnstraat 9	4,50	8,46	7,15	-1,60	9,32
148_A	Van der Grijnstraat 15	1,50	14,87	13,58	4,86	15,75
148_B	Van der Grijnstraat 15	4,50	12,97	11,65	2,91	13,83
149_A	Van der Grijnstraat 13	1,50	13,40	12,11	3,40	14,28
149_B	Van der Grijnstraat 13	4,50	12,33	11,02	2,28	13,19
150_A	Van der Grijnstraat 19	1,50	9,82	8,54	-0,16	10,71
150_B	Van der Grijnstraat 19	4,50	-13,38	-14,68	-23,42	-12,51
151_A	Van der Grijnstraat 21	1,50	10,28	9,00	0,29	11,17
151_B	Van der Grijnstraat 21	4,50	2,67	1,36	-7,37	3,53
152_A	Van der Grijnstraat 23	1,50	11,87	10,58	1,87	12,75
152_B	Van der Grijnstraat 23	4,50	4,69	3,38	-5,36	5,55
153_A	JG Heuthorststraat 67a	1,50	10,32	9,02	0,29	11,19
153_B	JG Heuthorststraat 67a	4,50	11,32	10,00	1,25	12,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	12,57	11,26	2,53	13,43
154_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	13,29	11,97	3,22	14,14
155_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	16,90	15,61	6,89	17,78
155_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	18,57	17,25	8,51	19,43
156_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	15,51	14,21	5,49	16,38
156_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	14,75	13,44	4,70	15,61
157_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	16,00	14,70	5,99	16,88
157_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	17,29	15,98	7,23	18,15
158_A	Haareweg 99	1,50	16,54	15,25	6,53	17,42
158_B	Haareweg 99	4,50	18,18	16,87	8,12	19,04
159_A	Haareweg 97	1,50	16,89	15,60	6,88	17,77
159_B	Haareweg 97	4,50	18,68	17,37	8,63	19,54
160_A	Haareweg 95	1,50	17,39	16,10	7,38	18,27
160_B	Haareweg 95	4,50	18,98	17,67	8,93	19,84
161_A	Haareweg 93	1,50	15,91	14,62	5,90	16,79
161_B	Haareweg 93	4,50	17,85	16,54	7,80	18,71
162_A	Haareweg 91	1,50	15,24	13,95	5,23	16,12
162_B	Haareweg 91	4,50	17,49	16,19	7,46	18,36
163_A	Haareweg 89	1,50	14,52	13,22	4,49	15,39
163_B	Haareweg 89	4,50	16,50	15,19	6,45	17,36
164_A	Haareweg 87	1,50	13,73	12,42	3,68	14,59
164_B	Haareweg 87	4,50	15,77	14,45	5,70	16,62
165_A	Haareweg 85	1,50	10,37	9,07	0,34	11,24
165_B	Haareweg 85	4,50	12,20	10,89	2,15	13,06
166_A	Haareweg 83b	1,50	13,61	12,30	3,56	14,47
166_B	Haareweg 83b	4,50	13,32	12,00	3,25	14,17
167_A	Haareweg 83a	1,50	16,46	15,14	6,39	17,31
167_B	Haareweg 83a	4,50	15,95	14,61	5,85	16,79
168_A	Seinhorststraat 2	1,50	17,90	16,59	7,84	18,76
168_B	Seinhorststraat 2	4,50	18,07	16,74	7,98	18,91
169_A	Haareweg 83	1,50	18,92	17,61	8,87	19,78
169_B	Haareweg 83	4,50	19,64	18,32	9,56	20,49
170_A	Haareweg 81	1,50	19,89	18,58	9,84	20,75
170_B	Haareweg 81	4,50	20,95	19,63	10,87	21,80
171_A	Haareweg 79	1,50	19,87	18,56	9,82	20,73
171_B	Haareweg 79	4,50	21,06	19,74	10,98	21,91
172_A	Haareweg 77	1,50	18,92	17,62	8,88	19,79
172_B	Haareweg 77	4,50	20,51	19,20	10,45	21,37
173_A	Haareweg 75	1,50	18,88	17,57	8,84	19,74
173_B	Haareweg 75	4,50	20,57	19,26	10,51	21,43
174_A	Haareweg 73	1,50	17,99	16,69	7,96	18,86
174_B	Haareweg 73	4,50	19,67	18,36	9,61	20,53
175_A	Haareweg 71	1,50	19,50	18,18	9,43	20,35
175_B	Haareweg 71	4,50	21,04	19,72	10,96	21,89
176_A	Haareweg 69	1,50	17,14	15,83	7,09	18,00
176_B	Haareweg 69	4,50	18,82	17,51	8,76	19,68
177_A	Haareweg 67	1,50	16,41	15,09	6,34	17,26
177_B	Haareweg 67	4,50	15,60	14,29	5,54	16,46
178_A	Haareweg 65	1,50	15,91	14,58	5,84	16,76
178_B	Haareweg 65	4,50	16,09	14,77	6,03	16,95
179_A	Haareweg 65	1,50	18,25	16,96	8,24	19,13
179_B	Haareweg 65	4,50	20,50	19,20	10,47	21,37
180_A	Haareweg 63	1,50	22,06	20,79	12,09	22,96
180_B	Haareweg 63	4,50	22,66	21,38	12,67	23,55
181_A	Haareweg 63	1,50	20,59	19,31	10,60	21,48
181_B	Haareweg 63	4,50	22,21	20,92	12,21	23,09
182_A	Haareweg 61	1,50	16,89	15,61	6,90	17,78
182_B	Haareweg 61	4,50	18,67	17,37	8,65	19,54
183_A	Haareweg 59	1,50	15,07	13,78	5,07	15,95
183_B	Haareweg 59	4,50	17,16	15,86	7,13	18,03
184_A	Haareweg 57	1,50	15,82	14,54	5,82	16,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Haareweg 57	4,50	17,97	16,67	7,94	18,84
185_A	Haareweg 55	1,50	10,44	9,15	0,42	11,32
185_B	Haareweg 55	4,50	12,05	10,74	1,99	12,91
186_A	Haareweg 53	1,50	14,58	13,29	4,57	15,46
186_B	Haareweg 53	4,50	17,62	16,33	7,61	18,50
187_A	Haareweg 51	1,50	10,24	8,95	0,23	11,12
187_B	Haareweg 51	4,50	12,87	11,58	2,85	13,75
188_A	Haareweg 49	1,50	15,13	13,85	5,13	16,01
188_B	Haareweg 49	4,50	17,56	16,26	7,54	18,43
189_A	Kruisbergsezijweg 16	1,50	16,17	14,85	6,10	17,02
189_B	Kruisbergsezijweg 16	4,50	20,48	19,16	10,41	21,33
190_A	Lebuinusstraat 11	1,50	--	--	--	--
190_B	Lebuinusstraat 11	4,50	--	--	--	--
191_A	Lebuinusstraat 11	1,50	18,32	17,01	8,26	19,18
191_B	Lebuinusstraat 11	4,50	26,20	24,91	16,18	27,08
192_A	Grevengoedlaan 109	1,50	14,42	13,12	4,39	15,29
193_A	Geert Grootestraat 102	1,50	21,24	19,93	11,19	22,10
193_B	Geert Grootestraat 102	4,50	25,25	23,95	15,21	26,12
194_A	Geert Grootestraat 102	1,50	18,39	17,08	8,34	19,25
194_B	Geert Grootestraat 102	4,50	19,52	18,20	9,44	20,37
195_A	Geert Grootestraat 104	1,50	18,85	17,53	8,79	19,71
195_B	Geert Grootestraat 104	4,50	21,28	19,95	11,20	22,13
196_A	Geert Grootestraat 106	1,50	12,76	11,44	2,70	13,62
196_B	Geert Grootestraat 106	4,50	17,42	16,09	7,33	18,26
197_A	Geert Grootestraat 108	1,50	19,36	18,05	9,31	20,22
197_B	Geert Grootestraat 108	4,50	20,89	19,56	10,81	21,74
198_A	Geert Grootestraat 110	1,50	19,15	17,84	9,11	20,01
198_B	Geert Grootestraat 110	4,50	20,66	19,34	10,58	21,51
199_A	Geert Grootestraat 112	1,50	19,19	17,88	9,15	20,05
199_B	Geert Grootestraat 112	4,50	20,68	19,36	10,60	21,53
200_A	Geert Grootestraat 88	1,50	16,75	15,45	6,73	17,62
200_B	Geert Grootestraat 88	4,50	18,58	17,26	8,50	19,43
201_A	Geert Grootestraat 86	1,50	16,81	15,52	6,79	17,69
201_B	Geert Grootestraat 86	4,50	19,11	17,78	9,03	19,96
202_A	Geert Grootestraat 55	1,50	19,06	17,76	9,02	19,93
202_B	Geert Grootestraat 55	4,50	21,07	19,75	10,99	21,92
203_A	Geert Grootestraat 55	1,50	17,54	16,23	7,50	18,40
203_B	Geert Grootestraat 55	4,50	19,10	17,78	9,03	19,95
204_A	Geert Grootestraat 53	1,50	17,48	16,18	7,44	18,35
204_B	Geert Grootestraat 53	4,50	18,68	17,36	8,60	19,53
205_A	Geert Grootestraat 51	1,50	17,06	15,77	7,05	17,94
205_B	Geert Grootestraat 51	4,50	18,56	17,25	8,49	19,42
206_A	Geert Grootestraat 49	1,50	19,69	18,38	9,64	20,55
206_B	Geert Grootestraat 49	4,50	23,05	21,73	12,97	23,90
207_A	Geert Grootestraat 47	1,50	19,39	18,09	9,36	20,26
207_B	Geert Grootestraat 47	4,50	21,63	20,31	11,55	22,48
208_A	Geert Grootestraat 47	1,50	16,52	15,23	6,51	17,40
208_B	Geert Grootestraat 47	4,50	17,80	16,48	7,73	18,65
209_A	Geert Grootestraat 45	1,50	16,86	15,57	6,85	17,74
209_B	Geert Grootestraat 45	4,50	18,08	16,76	8,01	18,93
210_A	Geert Grootestraat 43	1,50	16,36	15,07	6,35	17,24
210_B	Geert Grootestraat 43	4,50	17,75	16,43	7,68	18,60
211_A	Geert Grootestraat 41	1,50	16,22	14,92	6,21	17,10
211_B	Geert Grootestraat 41	4,50	17,69	16,37	7,61	18,54
212_A	Geert Grootestraat 39	1,50	16,80	15,51	6,79	17,68
212_B	Geert Grootestraat 39	4,50	17,94	16,62	7,87	18,79
213_A	Geert Grootestraat 37	1,50	17,03	15,74	7,02	17,91
213_B	Geert Grootestraat 37	4,50	18,20	16,88	8,13	19,05
214_A	Geert Grootestraat 35	1,50	17,26	15,97	7,25	18,14
214_B	Geert Grootestraat 35	4,50	18,30	16,98	8,23	19,15
215_A	Geert Grootestraat 33	1,50	17,07	15,78	7,06	17,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_B	Geert Grootestraat 33	4,50	17,95	16,63	7,88	18,80
216_A	Geert Grootestraat 31	1,50	15,26	13,97	5,25	16,14
216_B	Geert Grootestraat 31	4,50	16,43	15,11	6,36	17,28
217_A	Geert Grootestraat 31	1,50	17,00	15,71	6,99	17,88
217_B	Geert Grootestraat 31	4,50	17,67	16,35	7,60	18,52
218_A	Geert Grootestraat 1	1,50	17,39	16,10	7,38	18,27
218_B	Geert Grootestraat 1	4,50	18,41	17,09	8,34	19,26
219_A	Geert Grootestraat 2	1,50	15,48	14,19	5,47	16,36
219_B	Geert Grootestraat 2	4,50	17,21	15,89	7,15	18,07
220_A	Geert Grootestraat 4	1,50	15,38	14,09	5,38	16,26
220_B	Geert Grootestraat 4	4,50	16,87	15,56	6,82	17,73
221_A	Geert Grootestraat 6	1,50	15,75	14,46	5,75	16,63
221_B	Geert Grootestraat 6	4,50	16,93	15,62	6,87	17,79
222_A	Geert Grootestraat 8	1,50	14,45	13,16	4,44	15,33
222_B	Geert Grootestraat 8	4,50	15,73	14,41	5,67	16,59
223_A	Geert Grootestraat 10	1,50	14,73	13,44	4,72	15,61
223_B	Geert Grootestraat 10	4,50	15,62	14,30	5,55	16,47
224_A	Geert Grootestraat 12	1,50	14,64	13,35	4,64	15,52
224_B	Geert Grootestraat 12	4,50	15,85	14,53	5,79	16,71
225_A	Geert Grootestraat 14	1,50	15,15	13,86	5,14	16,03
225_B	Geert Grootestraat 14	4,50	17,57	16,26	7,53	18,43
226_A	Geert Grootestraat 16	1,50	14,30	13,01	4,30	15,18
226_B	Geert Grootestraat 16	4,50	15,86	14,54	5,80	16,72
227_A	Geert Grootestraat 18	1,50	13,53	12,24	3,53	14,41
227_B	Geert Grootestraat 18	4,50	15,10	13,79	5,04	15,96
228_A	Geert Grootestraat 20	1,50	14,28	12,99	4,27	15,16
228_B	Geert Grootestraat 20	4,50	15,87	14,55	5,81	16,73
229_A	Geert Grootestraat 20	1,50	-0,92	-2,21	-10,93	-0,04
229_B	Geert Grootestraat 20	4,50	--	--	--	--
230_A	Schermerhorst 1	1,50	13,35	12,05	3,33	14,22
230_B	Schermerhorst 1	4,50	14,50	13,19	4,44	15,36
231_A	Schermerhorst 2	1,50	13,02	11,74	3,02	13,90
231_B	Schermerhorst 2	4,50	14,98	13,68	4,94	15,85
232_A	Schermerhorst 2	1,50	14,35	13,05	4,33	15,22
232_B	Schermerhorst 2	4,50	14,91	13,60	4,86	15,77
233_A	Schermerhorst 4	1,50	14,93	13,64	4,92	15,81
233_B	Schermerhorst 4	4,50	15,08	13,76	5,02	15,94
234_A	Schermerhorst 6	1,50	14,96	13,67	4,95	15,84
234_B	Schermerhorst 6	4,50	15,16	13,85	5,11	16,02
235_A	Schermerhorst 8	1,50	14,61	13,32	4,61	15,49
235_B	Schermerhorst 8	4,50	14,74	13,43	4,69	15,60
236_A	Schermerhorst 10	1,50	14,46	13,18	4,46	15,34
236_B	Schermerhorst 10	4,50	14,58	13,27	4,53	15,44
237_A	Schermerhorst 12	1,50	14,94	13,65	4,94	15,82
237_B	Schermerhorst 12	4,50	15,84	14,52	5,78	16,70
238_A	Schermerhorst 14	1,50	16,09	14,80	6,09	16,97
238_B	Schermerhorst 14	4,50	16,96	15,65	6,91	17,82
239_A	Schermerhorst 16	1,50	14,92	13,64	4,93	15,81
239_B	Schermerhorst 16	4,50	15,91	14,60	5,86	16,77
240_A	Schermerhorst 58	1,50	15,58	14,30	5,59	16,47
240_B	Schermerhorst 58	4,50	17,36	16,05	7,30	18,22
241_A	Schermerhorst 58	1,50	16,25	14,96	6,25	17,13
241_B	Schermerhorst 58	4,50	16,02	14,71	5,97	16,88
242_A	Schermerhorst 60	1,50	16,45	15,17	6,45	17,33
242_B	Schermerhorst 60	4,50	16,43	15,12	6,38	17,29
243_A	Schermerhorst 62	1,50	15,31	14,02	5,31	16,19
243_B	Schermerhorst 62	4,50	15,86	14,55	5,81	16,72
244_A	Schermerhorst 64	1,50	14,51	13,22	4,51	15,39
244_B	Schermerhorst 64	4,50	15,48	14,16	5,42	16,34
245_A	Schermerhorst 66	1,50	14,11	12,83	4,12	15,00
245_B	Schermerhorst 66	4,50	15,62	14,31	5,57	16,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
246_A	Schermhorst 68	1,50	13,73	12,44	3,73	14,61
246_B	Schermhorst 68	4,50	15,28	13,96	5,22	16,14
247_A	Schermhorst 70	1,50	12,89	11,60	2,88	13,77
247_B	Schermhorst 70	4,50	14,27	12,96	4,21	15,13
248_A	Schermhorst 72	1,50	12,39	11,10	2,38	13,27
248_B	Schermhorst 72	4,50	13,54	12,22	3,48	14,40
249_A	Bunderhorst 12	1,50	15,66	14,38	5,66	16,54
249_B	Bunderhorst 12	4,50	17,13	15,82	7,07	17,99
250_A	Bunderhorst 14	1,50	15,55	14,26	5,55	16,43
250_B	Bunderhorst 14	4,50	17,10	15,78	7,04	17,96
251_A	Bunderhorst 16	1,50	14,31	13,03	4,32	15,20
251_B	Bunderhorst 16	4,50	16,22	14,91	6,17	17,08
252_A	Bunderhorst 18	1,50	15,38	14,09	5,38	16,26
252_B	Bunderhorst 18	4,50	17,05	15,74	6,99	17,91
253_A	Bunderhorst 20	1,50	15,19	13,90	5,19	16,07
253_B	Bunderhorst 20	4,50	17,24	15,93	7,18	18,10
254_A	Bunderhorst 20	1,50	12,95	11,66	2,94	13,83
254_B	Bunderhorst 20	4,50	14,49	13,18	4,43	15,35
255_A	Bunderhorst 22	1,50	17,38	16,09	7,37	18,26
255_B	Bunderhorst 22	4,50	17,52	16,21	7,46	18,38
256_A	Bunderhorst 22	1,50	14,65	13,36	4,64	15,53
256_B	Bunderhorst 22	4,50	16,06	14,74	6,00	16,92
257_A	Bunderhorst 24	1,50	14,79	13,50	4,78	15,67
257_B	Bunderhorst 24	4,50	16,45	15,13	6,40	17,31
258_A	Bunderhorst 26	1,50	14,61	13,33	4,61	15,49
258_B	Bunderhorst 26	4,50	16,01	14,69	5,95	16,87
259_A	Bunderhorst 28	1,50	14,89	13,59	4,88	15,77
259_B	Bunderhorst 28	4,50	16,16	14,84	6,09	17,01
260_A	Bunderhorst 30	1,50	15,11	13,82	5,10	15,99
260_B	Bunderhorst 30	4,50	16,31	14,99	6,25	17,17
261_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	13,57	12,27	3,55	14,44
261_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	13,55	12,23	3,48	14,40
262_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	16,77	15,47	6,75	17,64
262_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	17,68	16,36	7,62	18,54
263_A	Haareweg 124	1,50	17,17	15,87	7,14	18,04
263_B	Haareweg 124	4,50	17,40	16,09	7,34	18,26
264_A	Haareweg 122	1,50	16,25	14,95	6,23	17,12
264_B	Haareweg 122	4,50	17,10	15,79	7,04	17,96
265_A	Haareweg 120	1,50	16,69	15,39	6,67	17,56
265_B	Haareweg 120	4,50	17,51	16,20	7,45	18,37
266_A	Haareweg 118	1,50	17,60	16,31	7,59	18,48
266_B	Haareweg 118	4,50	18,76	17,44	8,71	19,62
267_A	Haareweg 116	1,50	17,64	16,34	7,62	18,51
267_B	Haareweg 116	4,50	18,36	17,05	8,30	19,22
268_A	Haareweg 114	1,50	18,53	17,23	8,51	19,40
268_B	Haareweg 114	4,50	19,33	18,02	9,27	20,19
269_A	Haareweg 112	1,50	18,44	17,14	8,42	19,31
269_B	Haareweg 112	4,50	19,42	18,11	9,37	20,28
270_A	Antillenstraat 1	1,50	16,93	15,63	6,90	17,80
270_B	Antillenstraat 1	4,50	17,08	15,77	7,02	17,94
271_A	Antillenstraat 1	1,50	19,20	17,90	9,17	20,07
271_B	Antillenstraat 1	4,50	19,98	18,67	9,93	20,84
272_A	Antillenstraat 1	1,50	16,40	15,10	6,38	17,27
272_B	Antillenstraat 1	4,50	17,93	16,62	7,88	18,79
273_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	15,41	14,10	5,36	16,27
273_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	14,78	13,48	4,74	15,65
274_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	18,34	17,05	8,33	19,22
274_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	19,31	18,00	9,26	20,17
275_A	Haareweg 92 t/m 96a	1,50	17,92	16,62	7,90	18,79
275_B	Haareweg 92 t/m 96a	4,50	18,96	17,65	8,91	19,82
276_A	Haareweg 90	1,50	17,53	16,24	7,51	18,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
276_B	Haareweg 90	4,50	19,04	17,73	9,00	19,90
277_A	Surinamestraat 1	1,50	19,00	17,70	8,96	19,87
277_B	Surinamestraat 1	4,50	18,57	17,26	8,52	19,43
278_A	Surinamestraat 1a	1,50	18,66	17,36	8,63	19,53
278_B	Surinamestraat 1a	4,50	19,09	17,78	9,04	19,95
279_A	Surinamestraat 3	1,50	18,56	17,25	8,52	19,42
279_B	Surinamestraat 3	4,50	18,92	17,60	8,86	19,78
280_A	Surinamestraat 5	1,50	19,07	17,76	9,03	19,93
280_B	Surinamestraat 5	4,50	18,74	17,42	8,68	19,60
281_A	Surinamestraat 7	1,50	18,69	17,38	8,63	19,55
282_A	Surinamestraat 2	1,50	21,65	20,38	11,67	22,54
282_B	Surinamestraat 2	4,50	22,77	21,50	12,79	23,66
283_A	Surinamestraat 2	1,50	17,20	15,90	7,18	18,07
283_B	Surinamestraat 2	4,50	18,62	17,32	8,58	19,49
284_A	Surinamestraat 2	1,50	18,26	16,98	8,27	19,15
284_B	Surinamestraat 2	4,50	20,61	19,30	10,58	21,48
285_A	Haareweg 86	1,50	17,42	16,12	7,40	18,29
285_B	Haareweg 86	4,50	18,84	17,54	8,81	19,71
286_A	Haareweg 84	1,50	19,39	18,11	9,39	20,27
286_B	Haareweg 84	4,50	21,11	19,82	11,09	21,99
287_A	Haareweg 82	1,50	18,13	16,84	8,13	19,01
287_B	Haareweg 82	4,50	19,49	18,19	9,46	20,36
288_A	Haareweg 80	1,50	18,52	17,24	8,52	19,40
288_B	Haareweg 80	4,50	19,89	18,59	9,85	20,76
289_A	Haareweg 78	1,50	18,15	16,86	8,15	19,03
289_B	Haareweg 78	4,50	19,57	18,26	9,53	20,43
290_A	Haareweg 78	1,50	17,51	16,22	7,50	18,39
290_B	Haareweg 78	4,50	18,69	17,39	8,65	19,56
291_A	Haareweg 76	1,50	21,43	20,16	11,46	22,33
291_B	Haareweg 76	4,50	22,81	21,52	12,81	23,69
292_A	Haareweg 74	1,50	23,24	21,96	13,26	24,13
292_B	Haareweg 74	4,50	24,11	22,83	14,12	25,00
293_A	Haareweg 72	1,50	22,94	21,67	12,97	23,84
293_B	Haareweg 72	4,50	23,51	22,23	13,51	24,39
294_A	Haareweg 70	1,50	22,26	20,99	12,28	23,15
294_B	Haareweg 70	4,50	22,84	21,56	12,84	23,72
295_A	Insulindestraat 1	1,50	21,49	20,22	11,52	22,39
295_B	Insulindestraat 1	4,50	22,26	20,97	12,26	23,14
296_A	Insulindestraat 1	1,50	6,23	4,94	-3,76	7,11
296_B	Insulindestraat 1	4,50	9,98	8,68	-0,04	10,85
297_A	Insulindestraat 2	1,50	22,29	21,01	12,31	23,18
297_B	Insulindestraat 2	4,50	23,10	21,81	13,09	23,98
298_A	Insulindestraat 2	1,50	21,66	20,39	11,68	22,55
298_B	Insulindestraat 2	4,50	22,18	20,90	12,18	23,06
299_A	Haareweg 44	1,50	19,09	17,80	9,09	19,97
299_B	Haareweg 44	4,50	20,07	18,77	10,04	20,94
300_A	Haareweg 42	1,50	21,25	19,98	11,27	22,14
300_B	Haareweg 42	4,50	21,82	20,54	11,82	22,70
301_A	Haareweg 40	1,50	21,83	20,55	11,85	22,72
301_B	Haareweg 40	4,50	22,51	21,23	12,51	23,39
302_A	Haareweg 38	1,50	19,35	18,07	9,37	20,24
302_B	Haareweg 38	4,50	20,09	18,80	10,07	20,97
303_A	Haareweg 36	1,50	19,85	18,56	9,86	20,73
303_B	Haareweg 36	4,50	20,58	19,28	10,56	21,45
304_A	Haareweg 34	1,50	21,23	19,96	11,26	22,13
304_B	Haareweg 34	4,50	21,80	20,51	11,80	22,68
305_A	Haareweg 32	1,50	18,30	17,02	8,31	19,19
305_B	Haareweg 32	4,50	19,07	17,77	9,04	19,94
306_A	Haareweg 30b	1,50	21,44	20,17	11,46	22,33
306_B	Haareweg 30b	4,50	21,98	20,69	11,98	22,86
307_A	Haareweg 30a	1,50	18,80	17,52	8,81	19,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
307_B	Haareweg 30a	4,50	19,44	18,14	9,41	20,31
308_A	Haareweg 30	1,50	18,38	17,09	8,39	19,26
308_B	Haareweg 30	4,50	19,37	18,07	9,35	20,24
309_A	Haareweg 28	1,50	17,44	16,16	7,44	18,32
309_B	Haareweg 28	4,50	18,45	17,15	8,41	19,32
310_A	Haareweg 26	1,50	18,00	16,72	8,00	18,88
310_B	Haareweg 26	4,50	19,13	17,83	9,10	20,00
311_A	Haareweg 24	1,50	21,33	20,05	11,35	22,22
311_B	Haareweg 24	4,50	22,08	20,79	12,07	22,96
312_A	Haareweg 22	1,50	17,77	16,49	7,77	18,65
312_B	Haareweg 22	4,50	18,85	17,55	8,81	19,72
313_A	Haareweg 20	1,50	21,05	19,77	11,07	21,94
313_B	Haareweg 20	4,50	21,78	20,49	11,78	22,66
314_A	Haareweg 18	1,50	18,09	16,81	8,10	18,98
314_B	Haareweg 18	4,50	19,21	17,91	9,18	20,08
315_A	Haareweg 16	1,50	17,28	15,99	7,28	18,16
315_B	Haareweg 16	4,50	18,38	17,07	8,33	19,24
316_A	Haareweg 14	1,50	18,21	16,92	8,21	19,09
316_B	Haareweg 14	4,50	19,57	18,27	9,55	20,44
317_A	Haareweg 12	1,50	17,28	15,99	7,27	18,16
317_B	Haareweg 12	4,50	18,50	17,19	8,46	19,36
318_A	Haareweg 10	1,50	16,81	15,53	6,80	17,69
318_B	Haareweg 10	4,50	18,06	16,75	8,02	18,92
319_A	Haareweg 8a	1,50	17,43	16,14	7,42	18,31
319_B	Haareweg 8a	4,50	18,72	17,41	8,66	19,58
320_A	Haareweg 8	1,50	17,43	16,14	7,42	18,31
320_B	Haareweg 8	4,50	18,85	17,54	8,80	19,71
321_A	Haareweg 6	1,50	17,65	16,36	7,64	18,53
321_B	Haareweg 6	4,50	19,07	17,76	9,02	19,93
322_A	Haareweg 4	1,50	18,42	17,13	8,40	19,30
322_B	Haareweg 4	4,50	19,85	18,54	9,80	20,71
323_A	JF Kennedylaan 118	1,50	17,93	16,64	7,91	18,81
323_B	JF Kennedylaan 118	4,50	19,70	18,40	9,66	20,57
324_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	18,07	16,77	8,04	18,94
324_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	19,31	17,99	9,25	20,17
325_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	17,68	16,38	7,65	18,55
325_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	18,95	17,63	8,88	19,80
326_A	Ds van Dijkweg 39	1,50	1,95	0,64	-8,09	2,81
326_B	Ds van Dijkweg 39	4,50	-6,04	-7,36	-16,13	-5,19
327_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	6,37	5,07	-3,66	7,24
327_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	5,57	4,25	-4,51	6,42
328_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	12,08	10,79	2,08	12,96
328_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	15,38	14,07	5,33	16,24
329_A	Ds van Dijkweg 43	1,50	16,42	15,13	6,41	17,30
329_B	Ds van Dijkweg 43	4,50	17,60	16,28	7,54	18,46
330_A	Ds van Dijkweg 45	1,50	16,65	15,36	6,64	17,53
330_B	Ds van Dijkweg 45	4,50	17,95	16,64	7,89	18,81
331_A	Ds van Dijkweg 47	1,50	16,63	15,34	6,62	17,51
331_B	Ds van Dijkweg 47	4,50	18,15	16,84	8,10	19,01
332_A	Kruisbergseweg 4	1,50	57,98	56,70	47,98	58,86
333_A	Groenestraat 3	1,50	32,54	31,26	22,55	33,43
333_B	Groenestraat 3	4,50	32,78	31,49	22,77	33,66
334_A	Groenestraat 3	1,50	29,38	28,10	19,39	30,27
334_B	Groenestraat 3	4,50	31,26	29,97	21,25	32,14
352_A	Groenestraat 5	1,50	26,41	25,13	16,43	27,30
352_B	Groenestraat 5	4,50	27,83	26,54	17,83	28,71
353_A	Groenestraat 5	1,50	28,65	27,36	18,65	29,53
353_B	Groenestraat 5	4,50	30,71	29,41	20,68	31,58
354_A	Groenestraat 4	1,50	21,98	20,69	11,97	22,86
354_B	Groenestraat 4	4,50	25,82	24,51	15,78	26,68
355_A	Groenestraat 4	1,50	30,85	29,58	20,88	31,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: KRUISBERGSEWEG (ZUID 30 KM)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_B	Groenestraat 4	4,50	32,30	31,01	22,30	33,18
356_A	Edo Bergsmastraat 9	1,50	27,81	26,53	17,82	28,70
356_B	Edo Bergsmastraat 9	4,50	29,71	28,41	19,68	30,58
357_A	Edo Bergsmastraat 7	1,50	25,84	24,54	15,83	26,72
357_B	Edo Bergsmastraat 7	4,50	28,54	27,23	18,49	29,40
358_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	24,30	23,00	14,29	25,18
358_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	27,51	26,20	17,46	28,37
359_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	33,37	32,09	23,38	34,26
359_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	35,66	34,37	25,65	36,54
360_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	41,87	40,59	31,89	42,76
360_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	43,77	42,48	33,76	44,65
361_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	37,21	35,93	27,22	38,10
361_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	39,19	37,90	29,18	40,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kruisbergseweg 130	1,50	8,86	6,07	-0,09	9,66
001_B	Kruisbergseweg 130	4,50	9,91	7,14	1,01	10,73
002_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	6,07	3,28	-2,86	6,88
002_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	7,06	4,30	-1,82	7,89
003_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	--	--	--	--
003_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	--	--	--	--
004_A	Kruisbergseweg 128	1,50	--	--	--	--
004_B	Kruisbergseweg 128	4,50	--	--	--	--
005_A	Kruisbergseweg 126	1,50	--	--	--	--
005_B	Kruisbergseweg 126	4,50	--	--	--	--
006_A	Kruisbergseweg 124	1,50	-7,31	-10,11	-16,26	-6,51
006_B	Kruisbergseweg 124	4,50	-6,61	-9,38	-15,52	-5,79
007_A	Kruisbergseweg 122b	1,50	-2,96	-5,75	-11,91	-2,16
007_B	Kruisbergseweg 122b	4,50	-2,00	-4,77	-10,90	-1,18
008_A	Kruisbergseweg 122a	1,50	-3,83	-6,62	-12,78	-3,03
008_B	Kruisbergseweg 122a	4,50	-2,85	-5,61	-11,74	-2,02
009_A	Kruisbergseweg 122	1,50	-5,08	-7,88	-14,05	-4,29
009_B	Kruisbergseweg 122	4,50	-1,07	-3,84	-9,98	-0,25
010_A	Kruisbergseweg 120	1,50	9,57	6,81	0,69	10,40
010_B	Kruisbergseweg 120	4,50	9,94	7,19	1,08	10,78
011_A	Kruisbergseweg 118	1,50	10,16	7,40	1,27	10,99
011_B	Kruisbergseweg 118	4,50	10,58	7,83	1,71	11,42
012_A	Kruisbergseweg 118	1,50	8,46	5,65	-0,51	9,25
012_B	Kruisbergseweg 118	4,50	10,14	7,37	1,24	10,96
013_A	Kruisbergseweg 116	1,50	3,07	0,27	-5,88	3,87
013_B	Kruisbergseweg 116	4,50	4,18	1,41	-4,72	5,00
014_A	Kruisbergseweg 114	1,50	2,63	-0,17	-6,33	3,42
014_B	Kruisbergseweg 114	4,50	3,65	0,88	-5,25	4,47
015_A	Kruisbergseweg 112	1,50	-0,24	-3,03	-9,18	0,56
015_B	Kruisbergseweg 112	4,50	0,75	-2,01	-8,13	1,58
016_A	Kruisbergseweg 110	1,50	1,19	-1,60	-7,75	1,99
016_B	Kruisbergseweg 110	4,50	2,14	-0,62	-6,75	2,97
017_A	Kruisbergseweg 108	1,50	4,50	1,70	-4,44	5,30
017_B	Kruisbergseweg 108	4,50	3,58	0,81	-5,31	4,40
018_A	Kruisbergseweg 106	1,50	6,91	4,12	-2,02	7,72
018_B	Kruisbergseweg 106	4,50	2,30	-0,46	-6,58	3,13
019_A	Kruisbergseweg 104	1,50	8,52	5,73	-0,41	9,33
019_B	Kruisbergseweg 104	4,50	5,07	2,31	-3,81	5,90
020_A	Kruisbergseweg 102a	1,50	9,36	6,57	0,42	10,16
020_B	Kruisbergseweg 102a	4,50	5,55	2,79	-3,33	6,38
021_A	Kruisbergseweg 102	1,50	7,41	4,62	-1,53	8,21
021_B	Kruisbergseweg 102	4,50	3,37	0,61	-5,51	4,20
022_A	Kruisbergseweg 100	1,50	5,03	2,25	-3,89	5,84
022_B	Kruisbergseweg 100	4,50	5,80	3,03	-3,09	6,62
023_A	Kruisbergseweg 98	1,50	1,64	-1,14	-7,29	2,45
023_B	Kruisbergseweg 98	4,50	2,42	-0,35	-6,47	3,24
024_A	Kruisbergseweg 96	1,50	9,75	6,94	0,78	10,54
024_B	Kruisbergseweg 96	4,50	12,20	9,43	3,30	13,02
025_A	Kruisbergseweg 94	1,50	10,02	7,21	1,06	10,81
025_B	Kruisbergseweg 94	4,50	11,54	8,78	2,65	12,37
026_A	Kruisbergseweg 92	1,50	13,15	10,35	4,20	13,95
026_B	Kruisbergseweg 92	4,50	14,53	11,76	5,63	15,35
027_A	Kruisbergseweg 90	1,50	13,70	10,90	4,74	14,49
027_B	Kruisbergseweg 90	4,50	15,19	12,42	6,30	16,01
028_A	Kruisbergseweg 88	1,50	15,21	12,42	6,27	16,01
028_B	Kruisbergseweg 88	4,50	16,13	13,36	7,24	16,95
029_A	Kruisbergseweg 86	1,50	13,83	11,04	4,89	14,63
029_B	Kruisbergseweg 86	4,50	15,47	12,69	6,56	16,28
030_A	Kruisbergseweg 84	1,50	15,05	12,26	6,12	15,86
030_B	Kruisbergseweg 84	4,50	16,50	13,74	7,61	17,33
031_A	Kruisbergseweg 82	1,50	12,13	9,34	3,20	12,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_B	Kruisbergseweg 82	4,50	12,92	10,16	4,04	13,75
032_A	Kruisbergseweg 82a	1,50	9,04	6,25	0,10	9,84
032_B	Kruisbergseweg 82a	4,50	11,77	8,99	2,86	12,58
033_A	Kruisbergseweg 80a	1,50	10,12	7,35	1,22	10,94
033_B	Kruisbergseweg 80a	4,50	10,62	7,86	1,74	11,45
034_A	Kruisbergseweg 78	1,50	14,13	11,35	5,21	14,94
034_B	Kruisbergseweg 78	4,50	14,96	12,20	6,08	15,79
035_A	Kruisbergseweg 76	1,50	15,37	12,59	6,44	16,18
035_B	Kruisbergseweg 76	4,50	16,31	13,55	7,43	17,14
036_A	Kruisbergseweg 74	1,50	15,03	12,25	6,10	15,84
036_B	Kruisbergseweg 74	4,50	16,18	13,42	7,30	17,01
037_A	Kruisbergseweg 72	1,50	13,15	10,36	4,21	13,95
037_B	Kruisbergseweg 72	4,50	14,00	11,23	5,11	14,82
038_A	Kruisbergseweg 70	1,50	11,87	9,08	2,94	12,68
038_B	Kruisbergseweg 70	4,50	12,97	10,21	4,09	13,80
039_A	Kruisbergseweg 68	1,50	11,77	8,98	2,84	12,58
039_B	Kruisbergseweg 68	4,50	13,65	10,88	4,75	14,47
040_A	Kruisbergseweg 64	1,50	10,10	7,31	1,16	10,90
040_B	Kruisbergseweg 64	4,50	11,33	8,56	2,43	12,15
041_A	Kruisbergseweg 62	1,50	10,63	7,84	1,69	11,43
041_B	Kruisbergseweg 62	4,50	12,52	9,75	3,62	13,34
042_A	Kruisbergseweg 60	1,50	9,15	6,35	0,21	9,95
042_B	Kruisbergseweg 60	4,50	11,27	8,49	2,36	12,08
043_A	Kruisbergseweg 58	1,50	10,50	7,71	1,56	11,30
043_B	Kruisbergseweg 58	4,50	12,63	9,85	3,72	13,44
044_A	Kruisbergseweg 56	1,50	12,03	9,24	3,09	12,83
044_B	Kruisbergseweg 56	4,50	14,33	11,56	5,42	15,15
045_A	Kruisbergseweg 54	1,50	12,28	9,49	3,34	13,08
045_B	Kruisbergseweg 54	4,50	14,15	11,38	5,26	14,97
046_A	Kruisbergseweg 52	1,50	8,20	5,41	-0,73	9,01
046_B	Kruisbergseweg 52	4,50	10,77	8,00	1,87	11,59
047_A	Kruisbergseweg 50	1,50	13,05	10,26	4,11	13,85
047_B	Kruisbergseweg 50	4,50	14,78	12,01	5,89	15,60
048_A	Kruisbergseweg 48	1,50	9,23	6,44	0,30	10,04
048_B	Kruisbergseweg 48	4,50	10,77	8,01	1,89	11,60
049_A	Kruisbergseweg 44	1,50	4,54	1,75	-4,39	5,35
049_B	Kruisbergseweg 44	4,50	5,92	3,17	-2,94	6,76
050_A	Kruisbergseweg 42	1,50	7,41	4,61	-1,54	8,21
050_B	Kruisbergseweg 42	4,50	8,98	6,21	0,09	9,80
051_A	Kruisbergseweg 40	1,50	13,74	10,94	4,80	14,54
051_B	Kruisbergseweg 40	4,50	15,62	12,85	6,73	16,44
052_A	Kruisbergseweg 38	1,50	14,80	12,00	5,86	15,60
052_B	Kruisbergseweg 38	4,50	16,32	13,55	7,42	17,14
053_A	Kruisbergseweg 36	1,50	13,84	11,05	4,90	14,64
053_B	Kruisbergseweg 36	4,50	15,27	12,51	6,38	16,10
054_A	Kruisbergseweg 34	1,50	15,39	12,60	6,45	16,19
054_B	Kruisbergseweg 34	4,50	16,95	14,18	8,05	17,77
055_A	Kruisbergseweg 32	1,50	14,93	12,14	5,99	15,73
055_B	Kruisbergseweg 32	4,50	16,41	13,64	7,51	17,23
056_A	Kruisbergseweg 30	1,50	11,45	8,66	2,51	12,25
056_B	Kruisbergseweg 30	4,50	12,65	9,88	3,76	13,47
057_A	Kruisbergseweg 28	1,50	11,28	8,49	2,34	12,08
057_B	Kruisbergseweg 28	4,50	12,55	9,79	3,66	13,38
058_A	Kruisbergseweg 6	1,50	7,63	4,85	-1,28	8,44
058_B	Kruisbergseweg 6	4,50	8,74	5,99	-0,13	9,58
059_A	Kruisbergseweg 4	1,50	14,41	11,62	5,47	15,21
059_B	Kruisbergseweg 4	4,50	15,59	12,82	6,70	16,41
060_A	Kruisbergseweg 4	1,50	12,88	10,08	3,93	13,68
060_B	Kruisbergseweg 4	4,50	14,16	11,39	5,26	14,98
061_A	Kruisbergseweg 4	1,50	10,13	7,33	1,19	10,93
061_B	Kruisbergseweg 4	4,50	10,16	7,40	1,27	10,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	Kruisbergseweg 4	7,50	10,35	7,60	1,48	11,19
062_A	Kruisbergseweg 4	1,50	12,66	9,87	3,71	13,46
062_B	Kruisbergseweg 4	4,50	15,20	12,42	6,29	16,01
062_C	Kruisbergseweg 4	7,50	13,00	10,24	4,12	13,83
063_A	Kruisbergseweg 4	1,50	12,81	10,01	3,86	13,61
063_B	Kruisbergseweg 4	4,50	14,40	11,64	5,52	15,23
064_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	11,35	8,55	2,40	12,15
064_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	12,74	9,97	3,84	13,56
064_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	13,13	10,37	4,25	13,96
065_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	11,86	9,06	2,90	12,65
065_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	13,83	11,06	4,92	14,65
065_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	12,76	10,00	3,87	13,59
066_A	Zandstraat 6	1,50	6,34	3,54	-2,62	7,13
066_B	Zandstraat 6	4,50	7,69	4,92	-1,21	8,51
067_A	Zandstraat 6	1,50	8,45	5,65	-0,51	9,24
067_B	Zandstraat 6	4,50	9,57	6,80	0,67	10,39
068_A	Berglaan 24	1,50	11,02	8,24	2,10	11,83
069_A	Berglaan 24	1,50	9,70	6,91	0,76	10,50
070_A	Berglaan 22	1,50	11,12	8,31	2,15	11,91
070_B	Berglaan 22	4,50	12,39	9,62	3,49	13,21
071_A	Berglaan 22	1,50	9,19	6,38	0,22	9,98
071_B	Berglaan 22	4,50	10,32	7,55	1,42	11,14
072_A	Berglaan 20	1,50	9,78	6,98	0,82	10,57
072_B	Berglaan 20	4,50	10,93	8,16	2,03	11,75
073_A	Berglaan 18	1,50	11,20	8,40	2,24	11,99
073_B	Berglaan 18	4,50	12,45	9,68	3,55	13,27
074_A	Berglaan 16	1,50	11,20	8,39	2,23	11,99
074_B	Berglaan 16	4,50	12,74	9,97	3,84	13,56
075_A	Berglaan 14	1,50	9,97	7,17	1,00	10,76
075_B	Berglaan 14	4,50	12,38	9,61	3,48	13,20
076_A	Berglaan 12	1,50	11,42	8,62	2,46	12,21
076_B	Berglaan 12	4,50	12,21	9,44	3,31	13,03
077_A	Berglaan 10	1,50	11,80	9,00	2,84	12,59
077_B	Berglaan 10	4,50	12,56	9,79	3,66	13,38
078_A	Berglaan 8	1,50	12,34	9,54	3,38	13,13
078_B	Berglaan 8	4,50	12,82	10,05	3,92	13,64
079_A	Berglaan 6	1,50	13,49	10,70	4,54	14,29
079_B	Berglaan 6	4,50	13,95	11,18	5,06	14,77
080_A	Kruisbergseweg 81	1,50	14,73	11,93	5,78	15,53
081_A	Kruisbergseweg 81	1,50	13,09	10,30	4,14	13,89
082_A	Berglaan 3	1,50	13,77	10,97	4,82	14,57
082_B	Berglaan 3	4,50	15,00	12,23	6,10	15,82
083_A	Berglaan 1	1,50	12,98	10,19	4,04	13,78
083_B	Berglaan 1	4,50	14,00	11,23	5,11	14,82
084_A	Kruisbergseweg 79	1,50	15,00	12,21	6,06	15,80
084_B	Kruisbergseweg 79	4,50	15,93	13,17	7,05	16,76
085_A	Kruisbergseweg 77	1,50	17,21	14,42	8,28	18,02
085_B	Kruisbergseweg 77	4,50	18,32	15,56	9,44	19,15
086_A	Kruisbergseweg 75	1,50	18,37	15,58	9,44	19,18
086_B	Kruisbergseweg 75	4,50	18,99	16,23	10,11	19,82
087_A	Kruisbergseweg 73	1,50	17,70	14,91	8,77	18,51
087_B	Kruisbergseweg 73	4,50	18,33	15,56	9,44	19,15
088_A	Kruisbergseweg 69	1,50	18,92	16,14	10,01	19,73
088_B	Kruisbergseweg 69	4,50	19,22	16,47	10,35	20,06
089_A	Kruisbergseweg 67	1,50	18,59	15,81	9,68	19,40
089_B	Kruisbergseweg 67	4,50	19,06	16,30	10,18	19,89
090_A	Kruisbergseweg 65	1,50	17,90	15,11	8,98	18,71
090_B	Kruisbergseweg 65	4,50	18,33	15,57	9,46	19,16
091_A	Kruisbergseweg 63	1,50	18,23	15,45	9,30	19,04
091_B	Kruisbergseweg 63	4,50	18,88	16,11	9,99	19,70
092_A	Kruisbergseweg 61	1,50	17,75	14,96	8,81	18,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_B	Kruisbergseweg 61	4,50	18,36	15,59	9,46	19,18
093_A	Kruisbergseweg 59	1,50	17,97	15,18	9,03	18,77
093_B	Kruisbergseweg 59	4,50	18,56	15,80	9,67	19,39
094_A	Kruisbergseweg 57	1,50	17,48	14,69	8,54	18,28
094_B	Kruisbergseweg 57	4,50	18,51	15,74	9,61	19,33
095_A	Kruisbergseweg 55	1,50	17,14	14,35	8,20	17,94
095_B	Kruisbergseweg 55	4,50	18,44	15,67	9,54	19,26
096_A	Kruisbergseweg 53	1,50	16,79	14,00	7,85	17,59
096_B	Kruisbergseweg 53	4,50	17,67	14,90	8,77	18,49
097_A	Kruisbergseweg 51	1,50	17,02	14,23	8,08	17,82
097_B	Kruisbergseweg 51	4,50	18,33	15,56	9,43	19,15
098_A	Kruisbergseweg 49	1,50	17,57	14,78	8,63	18,37
098_B	Kruisbergseweg 49	4,50	19,37	16,59	10,46	20,18
099_A	Kruisbergseweg 47	1,50	17,57	14,78	8,63	18,37
099_B	Kruisbergseweg 47	4,50	19,54	16,76	10,64	20,36
100_A	Kruisbergseweg 27	1,50	17,46	14,67	8,52	18,26
100_B	Kruisbergseweg 27	4,50	18,88	16,11	9,98	19,70
101_A	Kruisbergseweg 27	1,50	16,37	13,58	7,43	17,17
101_B	Kruisbergseweg 27	4,50	17,50	14,73	8,60	18,32
102_A	Kruisbergseweg 27	1,50	8,46	5,67	-0,49	9,26
102_B	Kruisbergseweg 27	4,50	9,86	7,10	0,97	10,69
103_A	Kruisbergseweg 19	1,50	16,81	14,02	7,87	17,61
103_B	Kruisbergseweg 19	4,50	18,24	15,47	9,34	19,06
104_A	Kruisbergseweg 19	1,50	11,46	8,66	2,51	12,26
104_B	Kruisbergseweg 19	4,50	10,88	8,12	2,00	11,71
105_A	Kruisbergseweg 17	1,50	16,51	13,72	7,57	17,31
105_B	Kruisbergseweg 17	4,50	17,03	14,26	8,14	17,85
106_A	Kruisbergseweg 17	1,50	16,77	13,98	7,83	17,57
106_B	Kruisbergseweg 17	4,50	17,87	15,10	8,98	18,69
107_A	Kruisbergseweg 15	1,50	16,89	14,10	7,95	17,69
107_B	Kruisbergseweg 15	4,50	17,83	15,07	8,94	18,66
108_A	Kruisbergseweg 13	1,50	16,09	13,30	7,15	16,89
108_B	Kruisbergseweg 13	4,50	16,96	14,20	8,07	17,79
109_A	Kruisbergseweg 11	1,50	16,80	14,01	7,87	17,61
109_B	Kruisbergseweg 11	4,50	17,89	15,12	9,00	18,71
110_A	Groenestraat 2	1,50	16,34	13,55	7,40	17,14
110_B	Groenestraat 2	4,50	18,03	15,26	9,14	18,85
111_A	Groeneweg 1	1,50	14,95	12,16	6,02	15,76
111_B	Groeneweg 1	4,50	15,80	13,04	6,92	16,63
112_A	Kruisbergseweg 5	1,50	13,41	10,62	4,48	14,22
113_A	Loolaan 49	1,50	14,62	11,83	5,68	15,42
113_B	Loolaan 49	4,50	16,68	13,91	7,78	17,50
114_A	Loolaan 49	1,50	15,74	12,95	6,80	16,54
114_B	Loolaan 49	4,50	16,81	14,05	7,93	17,64
115_A	Loolaan 47	1,50	15,57	12,78	6,63	16,37
115_B	Loolaan 47	4,50	17,48	14,71	8,59	18,30
116_A	Loolaan 45	1,50	14,93	12,14	5,99	15,73
116_B	Loolaan 45	4,50	16,44	13,68	7,55	17,27
117_A	Loolaan 43	1,50	14,49	11,71	5,56	15,30
117_B	Loolaan 43	4,50	15,67	12,91	6,79	16,50
118_A	Loolaan 36	1,50	14,38	11,59	5,44	15,18
118_B	Loolaan 36	4,50	15,46	12,70	6,58	16,29
119_A	Begijnenstraat 2	1,50	3,72	0,93	-5,22	4,52
119_B	Begijnenstraat 2	4,50	1,08	-1,68	-7,81	1,91
120_A	Begijnenstraat 2	1,50	10,48	7,68	1,53	11,28
120_B	Begijnenstraat 2	4,50	11,70	8,94	2,81	12,53
121_A	Begijnenstraat 3	1,50	9,14	6,34	0,19	9,94
121_B	Begijnenstraat 3	4,50	11,21	8,44	2,31	12,03
122_A	Sionstraat 2	1,50	13,81	11,02	4,88	14,62
122_B	Sionstraat 2	4,50	14,73	11,97	5,85	15,56
123_A	Sionstraat 2	1,50	13,05	10,27	4,13	13,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_B	Sionstraat 2	4,50	13,92	11,16	5,04	14,75
124_A	Sionstraat 4	1,50	12,05	9,26	3,11	12,85
124_B	Sionstraat 4	4,50	13,20	10,44	4,32	14,03
125_A	Sionstraat 7	1,50	14,59	11,80	5,64	15,39
125_B	Sionstraat 7	4,50	15,83	13,07	6,95	16,66
126_A	Sionstraat 5	1,50	14,85	12,06	5,90	15,65
126_B	Sionstraat 5	4,50	16,33	13,56	7,44	17,15
127_A	Sionstraat 3	1,50	10,60	7,82	1,68	11,41
127_B	Sionstraat 3	4,50	11,43	8,67	2,56	12,26
128_A	Sionstraat 1	1,50	6,49	3,70	-2,45	7,29
128_B	Sionstraat 1	4,50	7,30	4,54	-1,58	8,13
129_A	Sionstraat 1	1,50	16,73	13,94	7,79	17,53
129_B	Sionstraat 1	4,50	17,06	14,29	8,17	17,88
130_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	11,70	8,91	2,75	12,50
130_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	13,31	10,54	4,41	14,13
131_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	14,45	11,65	5,50	15,25
131_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	16,03	13,26	7,14	16,85
132_A	Van der Grijnstraat 71	1,50	15,04	12,25	6,09	15,84
132_B	Van der Grijnstraat 71	4,50	16,60	13,84	7,71	17,43
133_A	Van der Grijnstraat 28	1,50	16,77	13,97	7,81	17,56
133_B	Van der Grijnstraat 28	4,50	16,48	13,72	7,59	17,31
134_A	Van der Grijnstraat 26	1,50	17,59	14,80	8,64	18,39
134_B	Van der Grijnstraat 26	4,50	15,25	12,48	6,35	16,07
135_A	Van der Grijnstraat 24	1,50	18,09	15,29	9,14	18,89
135_B	Van der Grijnstraat 24	4,50	15,82	13,05	6,93	16,64
136_A	Van der Grijnstraat 22	1,50	18,48	15,68	9,53	19,28
136_B	Van der Grijnstraat 22	4,50	16,62	13,86	7,74	17,45
137_A	Van der Grijnstraat 20	1,50	18,57	15,77	9,62	19,37
137_B	Van der Grijnstraat 20	4,50	17,34	14,57	8,45	18,16
138_A	Van der Grijnstraat 18	1,50	19,25	16,46	10,31	20,05
138_B	Van der Grijnstraat 18	4,50	17,74	14,98	8,85	18,57
139_A	Van der Grijnstraat 16	1,50	20,21	17,42	11,27	21,01
139_B	Van der Grijnstraat 16	4,50	19,28	16,52	10,40	20,11
140_A	Van der Grijnstraat 14	1,50	18,99	16,20	10,05	19,79
140_B	Van der Grijnstraat 14	4,50	18,31	15,54	9,42	19,13
141_A	Van der Grijnstraat 12	1,50	19,78	16,99	10,85	20,59
141_B	Van der Grijnstraat 12	4,50	18,51	15,75	9,63	19,34
142_A	Van der Grijnstraat 2	1,50	18,14	15,35	9,21	18,95
142_B	Van der Grijnstraat 2	4,50	15,06	12,30	6,18	15,89
143_A	Van der Grijnstraat 1	1,50	18,65	15,87	9,73	19,46
143_B	Van der Grijnstraat 1	4,50	18,16	15,40	9,29	18,99
144_A	Van der Grijnstraat 3	1,50	18,32	15,55	9,41	19,14
144_B	Van der Grijnstraat 3	4,50	18,36	15,61	9,49	19,20
145_A	Van der Grijnstraat 5	1,50	22,76	19,98	13,85	23,57
145_B	Van der Grijnstraat 5	4,50	21,77	19,01	12,88	22,60
146_A	Van der Grijnstraat 11	1,50	19,63	16,85	10,72	20,44
146_B	Van der Grijnstraat 11	4,50	18,88	16,12	9,99	19,71
147_A	Van der Grijnstraat 9	1,50	20,53	17,76	11,62	21,35
147_B	Van der Grijnstraat 9	4,50	23,51	20,75	14,63	24,34
148_A	Van der Grijnstraat 15	1,50	21,72	18,94	12,81	22,53
148_B	Van der Grijnstraat 15	4,50	24,88	22,12	15,99	25,71
149_A	Van der Grijnstraat 13	1,50	20,73	17,97	11,84	21,56
149_B	Van der Grijnstraat 13	4,50	24,59	21,83	15,71	25,42
150_A	Van der Grijnstraat 19	1,50	19,62	16,84	10,70	20,43
150_B	Van der Grijnstraat 19	4,50	24,15	21,39	15,27	24,98
151_A	Van der Grijnstraat 21	1,50	27,93	25,14	19,00	28,74
151_B	Van der Grijnstraat 21	4,50	34,14	31,37	25,24	34,96
152_A	Van der Grijnstraat 23	1,50	29,31	26,53	20,39	30,12
152_B	Van der Grijnstraat 23	4,50	35,06	32,29	26,16	35,88
153_A	JG Heuthorststraat 67a	1,50	29,72	26,93	20,78	30,52
153_B	JG Heuthorststraat 67a	4,50	32,61	29,84	23,70	33,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	31,09	28,30	22,15	31,89
154_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	34,40	31,62	25,49	35,21
155_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	28,74	25,95	19,80	29,54
155_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	30,82	28,04	21,91	31,63
156_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	31,09	28,31	22,16	31,90
156_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	32,74	29,97	23,84	33,56
157_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	37,14	34,35	28,21	37,95
157_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	34,66	31,88	25,75	35,47
158_A	Haareweg 99	1,50	44,01	41,22	35,08	44,82
158_B	Haareweg 99	4,50	45,12	42,34	36,21	45,93
159_A	Haareweg 97	1,50	45,06	42,28	36,13	45,87
159_B	Haareweg 97	4,50	46,50	43,72	37,58	47,31
160_A	Haareweg 95	1,50	46,08	43,29	37,14	46,88
160_B	Haareweg 95	4,50	47,61	44,83	38,69	48,42
161_A	Haareweg 93	1,50	48,04	45,25	39,11	48,85
161_B	Haareweg 93	4,50	49,61	46,83	40,69	50,42
162_A	Haareweg 91	1,50	49,64	46,85	40,71	50,45
162_B	Haareweg 91	4,50	51,05	48,27	42,13	51,86
163_A	Haareweg 89	1,50	52,76	49,98	43,84	53,57
163_B	Haareweg 89	4,50	53,56	50,78	44,65	54,37
164_A	Haareweg 87	1,50	56,66	53,88	47,74	57,47
164_B	Haareweg 87	4,50	56,86	54,09	47,95	57,68
165_A	Haareweg 85	1,50	58,23	55,46	49,32	59,05
165_B	Haareweg 85	4,50	58,33	55,56	49,42	59,15
166_A	Haareweg 83b	1,50	58,82	56,04	49,90	59,63
166_B	Haareweg 83b	4,50	58,97	56,19	50,06	59,78
167_A	Haareweg 83a	1,50	58,99	56,22	50,08	59,81
167_B	Haareweg 83a	4,50	59,19	56,41	50,27	60,00
168_A	Seinhorststraat 2	1,50	58,94	56,16	50,02	59,75
168_B	Seinhorststraat 2	4,50	59,27	56,49	50,36	60,08
169_A	Haareweg 83	1,50	56,08	53,30	47,15	56,89
169_B	Haareweg 83	4,50	57,08	54,30	48,16	57,89
170_A	Haareweg 81	1,50	56,41	53,63	47,49	57,22
170_B	Haareweg 81	4,50	57,34	54,56	48,42	58,15
171_A	Haareweg 79	1,50	56,68	53,90	47,76	57,49
171_B	Haareweg 79	4,50	57,56	54,78	48,64	58,37
172_A	Haareweg 77	1,50	56,89	54,11	47,97	57,70
172_B	Haareweg 77	4,50	57,71	54,93	48,79	58,52
173_A	Haareweg 75	1,50	57,14	54,35	48,21	57,95
173_B	Haareweg 75	4,50	57,91	55,13	48,99	58,72
174_A	Haareweg 73	1,50	57,33	54,55	48,41	58,14
174_B	Haareweg 73	4,50	58,08	55,30	49,16	58,89
175_A	Haareweg 71	1,50	57,45	54,67	48,53	58,26
175_B	Haareweg 71	4,50	58,13	55,36	49,22	58,95
176_A	Haareweg 69	1,50	57,65	54,86	48,72	58,46
176_B	Haareweg 69	4,50	58,27	55,49	49,35	59,08
177_A	Haareweg 67	1,50	57,93	55,15	49,01	58,74
177_B	Haareweg 67	4,50	58,50	55,73	49,59	59,32
178_A	Haareweg 65	1,50	59,65	56,88	50,75	60,47
178_B	Haareweg 65	4,50	59,91	57,14	51,01	60,73
179_A	Haareweg 65	1,50	56,15	53,39	47,26	56,98
179_B	Haareweg 65	4,50	56,46	53,70	47,57	57,29
180_A	Haareweg 63	1,50	55,24	52,47	46,34	56,06
180_B	Haareweg 63	4,50	55,78	53,01	46,88	56,60
181_A	Haareweg 63	1,50	59,58	56,82	50,70	60,41
181_B	Haareweg 63	4,50	59,73	56,97	50,85	60,56
182_A	Haareweg 61	1,50	58,65	55,89	49,77	59,48
182_B	Haareweg 61	4,50	58,86	56,10	49,98	59,69
183_A	Haareweg 59	1,50	56,27	53,51	47,39	57,10
183_B	Haareweg 59	4,50	56,70	53,94	47,82	57,53
184_A	Haareweg 57	1,50	54,92	52,16	46,04	55,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Haareweg 57	4,50	55,52	52,76	46,64	56,35
185_A	Haareweg 55	1,50	49,81	47,04	40,90	50,63
185_B	Haareweg 55	4,50	51,33	48,56	42,43	52,15
186_A	Haareweg 53	1,50	46,58	43,80	37,66	47,39
186_B	Haareweg 53	4,50	48,24	45,47	39,33	49,06
187_A	Haareweg 51	1,50	43,98	41,20	35,06	44,79
187_B	Haareweg 51	4,50	45,32	42,54	36,41	46,13
188_A	Haareweg 49	1,50	42,16	39,38	33,23	42,97
188_B	Haareweg 49	4,50	43,05	40,27	34,14	43,86
189_A	Kruisbergsezijweg 16	1,50	9,20	6,41	0,26	10,00
189_B	Kruisbergsezijweg 16	4,50	10,28	7,52	1,39	11,11
190_A	Lebuinusstraat 11	1,50	--	--	--	--
190_B	Lebuinusstraat 11	4,50	--	--	--	--
191_A	Lebuinusstraat 11	1,50	10,15	7,35	1,20	10,95
191_B	Lebuinusstraat 11	4,50	11,33	8,56	2,44	12,15
192_A	Grevengoedlaan 109	1,50	10,84	8,03	1,87	11,63
193_A	Geert Grootestraat 102	1,50	6,03	3,22	-2,93	6,82
193_B	Geert Grootestraat 102	4,50	--	--	--	--
194_A	Geert Grootestraat 102	1,50	9,07	6,28	0,13	9,87
194_B	Geert Grootestraat 102	4,50	8,68	5,92	-0,20	9,51
195_A	Geert Grootestraat 104	1,50	8,85	6,05	-0,09	9,65
195_B	Geert Grootestraat 104	4,50	8,02	5,26	-0,86	8,85
196_A	Geert Grootestraat 106	1,50	7,74	4,95	-1,20	8,54
196_B	Geert Grootestraat 106	4,50	8,72	5,96	-0,16	9,55
197_A	Geert Grootestraat 108	1,50	7,04	4,25	-1,90	7,84
197_B	Geert Grootestraat 108	4,50	8,05	5,29	-0,83	8,88
198_A	Geert Grootestraat 110	1,50	8,10	5,31	-0,84	8,90
198_B	Geert Grootestraat 110	4,50	9,15	6,39	0,26	9,98
199_A	Geert Grootestraat 112	1,50	8,15	5,36	-0,79	8,95
199_B	Geert Grootestraat 112	4,50	9,17	6,40	0,28	9,99
200_A	Geert Grootestraat 88	1,50	12,45	9,66	3,50	13,25
200_B	Geert Grootestraat 88	4,50	13,75	10,99	4,87	14,58
201_A	Geert Grootestraat 86	1,50	12,84	10,05	3,89	13,64
201_B	Geert Grootestraat 86	4,50	14,27	11,50	5,38	15,09
202_A	Geert Grootestraat 55	1,50	10,68	7,88	1,73	11,48
202_B	Geert Grootestraat 55	4,50	11,82	9,05	2,93	12,64
203_A	Geert Grootestraat 55	1,50	15,45	12,66	6,51	16,25
203_B	Geert Grootestraat 55	4,50	16,36	13,60	7,47	17,19
204_A	Geert Grootestraat 53	1,50	13,27	10,47	4,32	14,07
204_B	Geert Grootestraat 53	4,50	15,59	12,82	6,68	16,41
205_A	Geert Grootestraat 51	1,50	10,06	7,26	1,09	10,85
205_B	Geert Grootestraat 51	4,50	13,50	10,73	4,59	14,32
206_A	Geert Grootestraat 49	1,50	10,94	8,14	1,98	11,73
206_B	Geert Grootestraat 49	4,50	13,69	10,91	4,77	14,50
207_A	Geert Grootestraat 47	1,50	9,28	6,49	0,34	10,08
207_B	Geert Grootestraat 47	4,50	10,35	7,58	1,46	11,17
208_A	Geert Grootestraat 47	1,50	14,67	11,88	5,73	15,47
208_B	Geert Grootestraat 47	4,50	15,84	13,07	6,95	16,66
209_A	Geert Grootestraat 45	1,50	15,31	12,51	6,36	16,11
209_B	Geert Grootestraat 45	4,50	16,49	13,72	7,59	17,31
210_A	Geert Grootestraat 43	1,50	11,58	8,78	2,62	12,37
210_B	Geert Grootestraat 43	4,50	14,15	11,38	5,25	14,97
211_A	Geert Grootestraat 41	1,50	12,57	9,77	3,61	13,36
211_B	Geert Grootestraat 41	4,50	15,04	12,27	6,14	15,86
212_A	Geert Grootestraat 39	1,50	14,97	12,17	6,02	15,77
212_B	Geert Grootestraat 39	4,50	16,16	13,40	7,27	16,99
213_A	Geert Grootestraat 37	1,50	14,60	11,81	5,65	15,40
213_B	Geert Grootestraat 37	4,50	16,21	13,45	7,32	17,04
214_A	Geert Grootestraat 35	1,50	16,01	13,21	7,06	16,81
214_B	Geert Grootestraat 35	4,50	17,21	14,44	8,32	18,03
215_A	Geert Grootestraat 33	1,50	16,33	13,53	7,38	17,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_B	Geert Grootestraat 33	4,50	17,51	14,75	8,62	18,34
216_A	Geert Grootestraat 31	1,50	13,04	10,25	4,09	13,84
216_B	Geert Grootestraat 31	4,50	14,24	11,47	5,35	15,06
217_A	Geert Grootestraat 31	1,50	17,30	14,51	8,36	18,10
217_B	Geert Grootestraat 31	4,50	18,54	15,77	9,65	19,36
218_A	Geert Grootestraat 1	1,50	17,64	14,85	8,70	18,44
218_B	Geert Grootestraat 1	4,50	18,87	16,11	9,98	19,70
219_A	Geert Grootestraat 2	1,50	18,10	15,31	9,16	18,90
219_B	Geert Grootestraat 2	4,50	19,37	16,61	10,49	20,20
220_A	Geert Grootestraat 4	1,50	18,19	15,39	9,24	18,99
220_B	Geert Grootestraat 4	4,50	19,44	16,68	10,55	20,27
221_A	Geert Grootestraat 6	1,50	17,28	14,48	8,33	18,08
221_B	Geert Grootestraat 6	4,50	18,66	15,90	9,78	19,49
222_A	Geert Grootestraat 8	1,50	18,28	15,49	9,34	19,08
222_B	Geert Grootestraat 8	4,50	19,92	17,16	11,03	20,75
223_A	Geert Grootestraat 10	1,50	17,64	14,84	8,69	18,44
223_B	Geert Grootestraat 10	4,50	19,43	16,66	10,54	20,25
224_A	Geert Grootestraat 12	1,50	18,35	15,56	9,41	19,15
224_B	Geert Grootestraat 12	4,50	19,79	17,02	10,90	20,61
225_A	Geert Grootestraat 14	1,50	18,69	15,90	9,76	19,50
225_B	Geert Grootestraat 14	4,50	20,04	17,28	11,16	20,87
226_A	Geert Grootestraat 16	1,50	19,21	16,42	10,27	20,01
226_B	Geert Grootestraat 16	4,50	20,67	17,91	11,78	21,50
227_A	Geert Grootestraat 18	1,50	17,97	15,18	9,04	18,78
227_B	Geert Grootestraat 18	4,50	20,08	17,32	11,20	20,91
228_A	Geert Grootestraat 20	1,50	17,93	15,14	8,99	18,73
228_B	Geert Grootestraat 20	4,50	20,14	17,38	11,26	20,97
229_A	Geert Grootestraat 20	1,50	18,73	15,95	9,81	19,54
229_B	Geert Grootestraat 20	4,50	21,35	18,59	12,47	22,18
230_A	Schermhorst 1	1,50	18,36	15,58	9,45	19,17
230_B	Schermhorst 1	4,50	20,55	17,80	11,68	21,39
231_A	Schermhorst 2	1,50	5,55	2,76	-3,39	6,35
231_B	Schermhorst 2	4,50	6,41	3,64	-2,49	7,23
232_A	Schermhorst 2	1,50	19,43	16,65	10,52	20,24
232_B	Schermhorst 2	4,50	22,01	19,25	13,13	22,84
233_A	Schermhorst 4	1,50	19,57	16,80	10,66	20,39
233_B	Schermhorst 4	4,50	22,41	19,65	13,53	23,24
234_A	Schermhorst 6	1,50	19,65	16,87	10,74	20,46
234_B	Schermhorst 6	4,50	22,56	19,81	13,69	23,40
235_A	Schermhorst 8	1,50	20,53	17,76	11,63	21,35
235_B	Schermhorst 8	4,50	23,12	20,37	14,25	23,96
236_A	Schermhorst 10	1,50	20,83	18,06	11,93	21,65
236_B	Schermhorst 10	4,50	23,58	20,82	14,70	24,41
237_A	Schermhorst 12	1,50	23,75	20,97	14,83	24,56
237_B	Schermhorst 12	4,50	25,92	23,14	17,01	26,73
238_A	Schermhorst 14	1,50	26,40	23,61	17,47	27,21
238_B	Schermhorst 14	4,50	28,16	25,38	19,25	28,97
239_A	Schermhorst 16	1,50	17,97	15,21	9,09	18,80
239_B	Schermhorst 16	4,50	22,57	19,82	13,70	23,41
240_A	Schermhorst 58	1,50	0,48	-2,32	-8,48	1,27
240_B	Schermhorst 58	4,50	2,29	-0,48	-6,61	3,11
241_A	Schermhorst 58	1,50	30,71	27,93	21,78	31,52
241_B	Schermhorst 58	4,50	31,76	28,98	22,85	32,57
242_A	Schermhorst 60	1,50	33,96	31,18	25,03	34,77
242_B	Schermhorst 60	4,50	34,59	31,81	25,68	35,40
243_A	Schermhorst 62	1,50	35,66	32,87	26,73	36,47
243_B	Schermhorst 62	4,50	36,20	33,43	27,30	37,02
244_A	Schermhorst 64	1,50	36,13	33,34	27,19	36,93
244_B	Schermhorst 64	4,50	36,60	33,83	27,70	37,42
245_A	Schermhorst 66	1,50	35,79	33,00	26,85	36,59
245_B	Schermhorst 66	4,50	36,46	33,68	27,55	37,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
246_A	Schermerhorst 68	1,50	33,75	30,96	24,80	34,55
246_B	Schermerhorst 68	4,50	35,79	33,00	26,86	36,60
247_A	Schermerhorst 70	1,50	35,02	32,22	26,06	35,81
247_B	Schermerhorst 70	4,50	36,19	33,41	27,27	37,00
248_A	Schermerhorst 72	1,50	35,89	33,10	26,94	36,69
248_B	Schermerhorst 72	4,50	33,04	30,26	24,12	33,85
249_A	Bunderhorst 12	1,50	18,29	15,52	9,39	19,11
249_B	Bunderhorst 12	4,50	21,28	18,52	12,40	22,11
250_A	Bunderhorst 14	1,50	18,00	15,22	9,09	18,81
250_B	Bunderhorst 14	4,50	20,18	17,42	11,30	21,01
251_A	Bunderhorst 16	1,50	13,16	10,39	4,26	13,98
251_B	Bunderhorst 16	4,50	16,56	13,81	7,69	17,40
252_A	Bunderhorst 18	1,50	11,06	8,27	2,12	11,86
252_B	Bunderhorst 18	4,50	12,92	10,16	4,04	13,75
253_A	Bunderhorst 20	1,50	16,45	13,68	7,54	17,27
253_B	Bunderhorst 20	4,50	19,13	16,37	10,25	19,96
254_A	Bunderhorst 20	1,50	33,27	30,49	24,35	34,08
254_B	Bunderhorst 20	4,50	38,10	35,32	29,19	38,91
255_A	Bunderhorst 22	1,50	8,07	5,28	-0,87	8,87
255_B	Bunderhorst 22	4,50	9,11	6,34	0,22	9,93
256_A	Bunderhorst 22	1,50	34,20	31,41	25,27	35,01
256_B	Bunderhorst 22	4,50	39,76	36,99	30,85	40,58
257_A	Bunderhorst 24	1,50	38,70	35,91	29,76	39,50
257_B	Bunderhorst 24	4,50	39,33	36,55	30,42	40,14
258_A	Bunderhorst 26	1,50	38,30	35,51	29,37	39,11
258_B	Bunderhorst 26	4,50	38,85	36,07	29,93	39,66
259_A	Bunderhorst 28	1,50	36,89	34,10	27,95	37,69
259_B	Bunderhorst 28	4,50	37,53	34,74	28,60	38,34
260_A	Bunderhorst 30	1,50	23,63	20,86	14,73	24,45
260_B	Bunderhorst 30	4,50	27,20	24,44	18,31	28,03
261_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	33,71	30,91	24,76	34,51
261_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	34,26	31,48	25,34	35,07
262_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	40,19	37,40	31,25	40,99
262_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	41,17	38,39	32,25	41,98
263_A	Haareweg 124	1,50	42,14	39,35	33,20	42,94
263_B	Haareweg 124	4,50	43,40	40,62	34,47	44,21
264_A	Haareweg 122	1,50	42,77	39,98	33,83	43,57
264_B	Haareweg 122	4,50	44,12	41,34	35,20	44,93
265_A	Haareweg 120	1,50	44,65	41,86	35,71	45,45
265_B	Haareweg 120	4,50	46,28	43,50	37,35	47,09
266_A	Haareweg 118	1,50	47,15	44,37	38,22	47,96
266_B	Haareweg 118	4,50	48,86	46,08	39,94	49,67
267_A	Haareweg 116	1,50	48,48	45,70	39,55	49,29
267_B	Haareweg 116	4,50	50,11	47,33	41,18	50,92
268_A	Haareweg 114	1,50	51,94	49,16	43,02	52,75
268_B	Haareweg 114	4,50	53,02	50,24	44,10	53,83
269_A	Haareweg 112	1,50	53,58	50,80	44,66	54,39
269_B	Haareweg 112	4,50	54,34	51,56	45,42	55,15
270_A	Antillenstraat 1	1,50	49,23	46,45	40,31	50,04
270_B	Antillenstraat 1	4,50	50,32	47,54	41,41	51,13
271_A	Antillenstraat 1	1,50	55,38	52,60	46,46	56,19
271_B	Antillenstraat 1	4,50	56,19	53,42	47,28	57,01
272_A	Antillenstraat 1	1,50	52,19	49,41	43,27	53,00
272_B	Antillenstraat 1	4,50	53,46	50,68	44,54	54,27
273_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	55,48	52,71	46,57	56,30
273_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	55,82	53,05	46,92	56,64
274_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	61,10	58,32	52,19	61,91
274_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	61,14	58,36	52,23	61,95
275_A	Haareweg 92 t/m 96a	1,50	60,93	58,16	52,02	61,75
275_B	Haareweg 92 t/m 96a	4,50	61,03	58,26	52,12	61,85
276_A	Haareweg 90	1,50	61,14	58,37	52,24	61,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (30 KM)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
276_B	Haareweg 90	4,50	61,20	58,42	52,29	62,01
277_A	Surinamestraat 1	1,50	56,92	54,15	48,01	57,74
277_B	Surinamestraat 1	4,50	57,16	54,39	48,26	57,98
278_A	Surinamestraat 1a	1,50	54,09	51,32	45,18	54,91
278_B	Surinamestraat 1a	4,50	54,82	52,05	45,92	55,64
279_A	Surinamestraat 3	1,50	52,50	49,73	43,60	53,32
279_B	Surinamestraat 3	4,50	53,49	50,71	44,58	54,30
280_A	Surinamestraat 5	1,50	49,25	46,47	40,34	50,06
280_B	Surinamestraat 5	4,50	50,47	47,69	41,56	51,28
281_A	Surinamestraat 7	1,50	49,61	46,84	40,71	50,43
282_A	Surinamestraat 2	1,50	55,76	52,99	46,85	56,58
282_B	Surinamestraat 2	4,50	56,16	53,39	47,26	56,98
283_A	Surinamestraat 2	1,50	59,77	57,00	50,87	60,59
283_B	Surinamestraat 2	4,50	59,87	57,10	50,97	60,69
284_A	Surinamestraat 2	1,50	55,96	53,19	47,06	56,78
284_B	Surinamestraat 2	4,50	56,02	53,26	47,13	56,85
285_A	Haareweg 86	1,50	53,83	51,06	44,93	54,65
285_B	Haareweg 86	4,50	54,68	51,92	45,80	55,51
286_A	Haareweg 84	1,50	51,38	48,61	42,48	52,20
286_B	Haareweg 84	4,50	52,78	50,01	43,89	53,60
287_A	Haareweg 82	1,50	45,88	43,10	36,96	46,69
287_B	Haareweg 82	4,50	47,37	44,59	38,46	48,18
288_A	Haareweg 80	1,50	45,23	42,45	36,31	46,04
288_B	Haareweg 80	4,50	46,56	43,78	37,65	47,37
289_A	Haareweg 78	1,50	43,28	40,50	34,35	44,09
289_B	Haareweg 78	4,50	44,40	41,62	35,49	45,21
290_A	Haareweg 78	1,50	28,90	26,11	19,96	29,70
290_B	Haareweg 78	4,50	30,43	27,65	21,50	31,24
291_A	Haareweg 76	1,50	32,66	29,88	23,73	33,47
291_B	Haareweg 76	4,50	34,05	31,27	25,13	34,86
292_A	Haareweg 74	1,50	28,03	25,24	19,10	28,84
292_B	Haareweg 74	4,50	29,33	26,55	20,41	30,14
293_A	Haareweg 72	1,50	19,10	16,31	10,16	19,90
293_B	Haareweg 72	4,50	20,82	18,05	11,92	21,64
294_A	Haareweg 70	1,50	18,73	15,94	9,79	19,53
294_B	Haareweg 70	4,50	20,21	17,44	11,32	21,03
295_A	Insulindestraat 1	1,50	20,37	17,58	11,43	21,17
295_B	Insulindestraat 1	4,50	21,68	18,91	12,79	22,50
296_A	Insulindestraat 1	1,50	20,95	18,18	12,05	21,77
296_B	Insulindestraat 1	4,50	24,15	21,39	15,27	24,98
297_A	Insulindestraat 2	1,50	22,81	20,03	13,90	23,62
297_B	Insulindestraat 2	4,50	25,71	22,95	16,83	26,54
298_A	Insulindestraat 2	1,50	19,57	16,79	10,65	20,38
298_B	Insulindestraat 2	4,50	20,85	18,09	11,97	21,68
299_A	Haareweg 44	1,50	19,76	16,98	10,84	20,57
299_B	Haareweg 44	4,50	21,47	18,71	12,59	22,30
300_A	Haareweg 42	1,50	18,42	15,64	9,50	19,23
300_B	Haareweg 42	4,50	20,09	17,33	11,20	20,92
301_A	Haareweg 40	1,50	18,08	15,29	9,15	18,89
301_B	Haareweg 40	4,50	19,37	16,60	10,48	20,19
302_A	Haareweg 38	1,50	19,70	16,92	10,78	20,51
302_B	Haareweg 38	4,50	22,77	20,00	13,88	23,59
303_A	Haareweg 36	1,50	21,89	19,11	12,98	22,70
303_B	Haareweg 36	4,50	24,85	22,09	15,97	25,68
304_A	Haareweg 34	1,50	22,33	19,55	13,42	23,14
304_B	Haareweg 34	4,50	25,26	22,50	16,38	26,09
305_A	Haareweg 32	1,50	22,28	19,50	13,36	23,09
305_B	Haareweg 32	4,50	25,05	22,29	16,17	25,88
306_A	Haareweg 30b	1,50	21,64	18,85	12,72	22,45
306_B	Haareweg 30b	4,50	23,84	21,08	14,96	24,67
307_A	Haareweg 30a	1,50	21,71	18,93	12,79	22,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HAAREWEG (30 KM)
 Groepsreductie: Nee

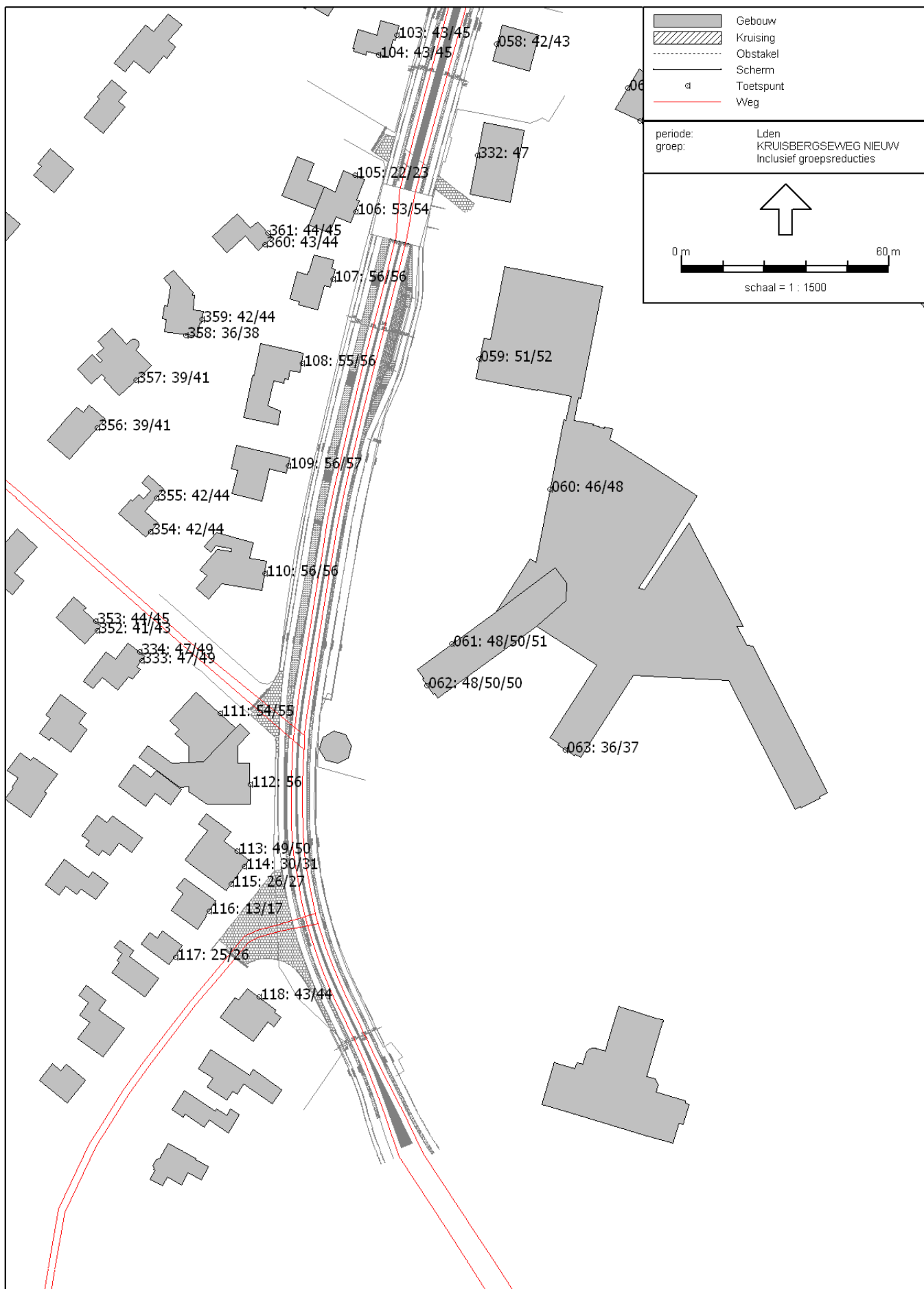
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
307_B	Haareweg 30a	4,50	23,87	21,11	14,99	24,70
308_A	Haareweg 30	1,50	25,34	22,56	16,42	26,15
308_B	Haareweg 30	4,50	26,77	24,00	17,87	27,59
309_A	Haareweg 28	1,50	25,82	23,04	16,90	26,63
309_B	Haareweg 28	4,50	27,11	24,34	18,22	27,93
310_A	Haareweg 26	1,50	27,54	24,77	18,63	28,36
310_B	Haareweg 26	4,50	28,64	25,87	19,74	29,46
311_A	Haareweg 24	1,50	29,59	26,81	20,67	30,40
311_B	Haareweg 24	4,50	30,37	27,60	21,47	31,19
312_A	Haareweg 22	1,50	30,07	27,29	21,15	30,88
312_B	Haareweg 22	4,50	30,92	28,14	22,01	31,73
313_A	Haareweg 20	1,50	31,20	28,42	22,27	32,01
313_B	Haareweg 20	4,50	31,99	29,22	23,09	32,81
314_A	Haareweg 18	1,50	32,51	29,72	23,58	33,32
314_B	Haareweg 18	4,50	33,14	30,37	24,24	33,96
315_A	Haareweg 16	1,50	32,39	29,61	23,47	33,20
315_B	Haareweg 16	4,50	33,07	30,30	24,17	33,89
316_A	Haareweg 14	1,50	32,79	30,01	23,87	33,60
316_B	Haareweg 14	4,50	33,34	30,57	24,44	34,16
317_A	Haareweg 12	1,50	32,83	30,05	23,91	33,64
317_B	Haareweg 12	4,50	33,29	30,52	24,39	34,11
318_A	Haareweg 10	1,50	32,66	29,88	23,75	33,47
318_B	Haareweg 10	4,50	33,07	30,30	24,18	33,89
319_A	Haareweg 8a	1,50	34,74	31,96	25,82	35,55
319_B	Haareweg 8a	4,50	35,16	32,39	26,26	35,98
320_A	Haareweg 8	1,50	32,38	29,61	23,47	33,20
320_B	Haareweg 8	4,50	32,61	29,84	23,71	33,43
321_A	Haareweg 6	1,50	32,13	29,36	23,22	32,95
321_B	Haareweg 6	4,50	32,42	29,65	23,52	33,24
322_A	Haareweg 4	1,50	16,05	13,28	7,16	16,87
322_B	Haareweg 4	4,50	19,79	17,04	10,93	20,63
323_A	JF Kennedylaan 118	1,50	8,77	5,97	-0,18	9,57
323_B	JF Kennedylaan 118	4,50	10,06	7,29	1,16	10,88
324_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	16,04	13,28	7,15	16,87
324_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	19,85	17,10	10,98	20,69
325_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	11,38	8,61	2,49	12,20
325_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	11,83	9,08	2,96	12,67
326_A	Ds van Dijkweg 39	1,50	29,55	26,77	20,63	30,36
326_B	Ds van Dijkweg 39	4,50	30,03	27,26	21,13	30,85
327_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	29,75	26,97	20,83	30,56
327_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	30,32	27,55	21,43	31,14
328_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	30,22	27,45	21,31	31,04
328_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	30,65	27,89	21,77	31,48
329_A	Ds van Dijkweg 43	1,50	29,96	27,18	21,04	30,77
329_B	Ds van Dijkweg 43	4,50	30,64	27,87	21,74	31,46
330_A	Ds van Dijkweg 45	1,50	27,27	24,48	18,33	28,07
330_B	Ds van Dijkweg 45	4,50	28,86	26,09	19,96	29,68
331_A	Ds van Dijkweg 47	1,50	23,71	20,92	14,78	24,52
331_B	Ds van Dijkweg 47	4,50	25,11	22,34	16,21	25,93
332_A	Kruisbergseweg 4	1,50	9,98	7,18	1,03	10,78
333_A	Groenestraat 3	1,50	16,04	13,25	7,10	16,84
333_B	Groenestraat 3	4,50	17,52	14,75	8,62	18,34
334_A	Groenestraat 3	1,50	15,90	13,11	6,96	16,70
334_B	Groenestraat 3	4,50	17,34	14,57	8,44	18,16
352_A	Groenestraat 5	1,50	13,86	11,06	4,90	14,65
352_B	Groenestraat 5	4,50	15,95	13,18	7,06	16,77
353_A	Groenestraat 5	1,50	14,89	12,09	5,94	15,69
353_B	Groenestraat 5	4,50	15,99	13,22	7,09	16,81
354_A	Groenestraat 4	1,50	16,60	13,80	7,64	17,39
354_B	Groenestraat 4	4,50	17,89	15,12	9,00	18,71
355_A	Groenestraat 4	1,50	16,85	14,05	7,90	17,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HAAREWEG (30 KM)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_B	Groenestraat 4	4,50	18,73	15,96	9,83	19,55
356_A	Edo Bergsmastraat 9	1,50	15,52	12,72	6,56	16,31
356_B	Edo Bergsmastraat 9	4,50	16,46	13,69	7,56	17,28
357_A	Edo Bergsmastraat 7	1,50	15,34	12,53	6,38	16,13
357_B	Edo Bergsmastraat 7	4,50	16,76	13,99	7,87	17,58
358_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	13,78	10,98	4,82	14,57
358_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	15,69	12,92	6,78	16,51
359_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	15,94	13,15	7,00	16,74
359_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	17,24	14,48	8,35	18,07
360_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	15,72	12,93	6,77	16,52
360_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	17,22	14,46	8,33	18,05
361_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	13,85	11,06	4,90	14,65
361_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	16,04	13,28	7,15	16,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG NIEUW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kruisbergseweg 130	1,50	11,62	10,33	1,61	12,50
001_B	Kruisbergseweg 130	4,50	19,97	18,69	10,00	20,86
002_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	--	--	--	--
002_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	--	--	--	--
003_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	13,11	11,82	3,10	13,99
003_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	21,74	20,47	11,77	22,64
004_A	Kruisbergseweg 128	1,50	14,26	12,96	4,24	15,13
004_B	Kruisbergseweg 128	4,50	22,93	21,65	12,95	23,82
005_A	Kruisbergseweg 126	1,50	14,80	13,54	4,85	15,70
005_B	Kruisbergseweg 126	4,50	17,88	16,60	7,90	18,77
006_A	Kruisbergseweg 124	1,50	14,06	12,80	4,12	14,97
006_B	Kruisbergseweg 124	4,50	17,78	16,51	7,81	18,68
007_A	Kruisbergseweg 122b	1,50	--	--	--	--
007_B	Kruisbergseweg 122b	4,50	--	--	--	--
008_A	Kruisbergseweg 122a	1,50	--	--	--	--
008_B	Kruisbergseweg 122a	4,50	--	--	--	--
009_A	Kruisbergseweg 122	1,50	--	--	--	--
009_B	Kruisbergseweg 122	4,50	--	--	--	--
010_A	Kruisbergseweg 120	1,50	--	--	--	--
010_B	Kruisbergseweg 120	4,50	--	--	--	--
011_A	Kruisbergseweg 118	1,50	--	--	--	--
011_B	Kruisbergseweg 118	4,50	--	--	--	--
012_A	Kruisbergseweg 118	1,50	14,04	12,75	4,05	14,92
012_B	Kruisbergseweg 118	4,50	21,16	19,89	11,20	22,06
013_A	Kruisbergseweg 116	1,50	10,63	9,34	0,62	11,51
013_B	Kruisbergseweg 116	4,50	18,97	17,70	9,00	19,87
014_A	Kruisbergseweg 114	1,50	10,68	9,39	0,67	11,56
014_B	Kruisbergseweg 114	4,50	17,68	16,41	7,70	18,57
015_A	Kruisbergseweg 112	1,50	11,56	10,26	1,54	12,43
015_B	Kruisbergseweg 112	4,50	17,04	15,76	7,05	17,93
016_A	Kruisbergseweg 110	1,50	10,00	8,69	-0,03	10,87
016_B	Kruisbergseweg 110	4,50	15,07	13,79	5,07	15,95
017_A	Kruisbergseweg 108	1,50	13,51	12,23	3,51	14,39
017_B	Kruisbergseweg 108	4,50	22,53	21,26	12,57	23,43
018_A	Kruisbergseweg 106	1,50	13,88	12,59	3,88	14,76
018_B	Kruisbergseweg 106	4,50	22,21	20,95	12,25	23,11
019_A	Kruisbergseweg 104	1,50	14,40	13,11	4,39	15,28
019_B	Kruisbergseweg 104	4,50	22,90	21,63	12,94	23,80
020_A	Kruisbergseweg 102a	1,50	17,57	16,29	7,59	18,46
020_B	Kruisbergseweg 102a	4,50	24,10	22,83	14,14	25,00
021_A	Kruisbergseweg 102	1,50	23,86	22,59	13,90	24,76
021_B	Kruisbergseweg 102	4,50	25,95	24,68	15,98	26,85
022_A	Kruisbergseweg 100	1,50	26,36	25,09	16,40	27,26
022_B	Kruisbergseweg 100	4,50	27,38	26,11	17,40	28,27
023_A	Kruisbergseweg 98	1,50	26,62	25,35	16,65	27,52
023_B	Kruisbergseweg 98	4,50	27,55	26,27	17,57	28,44
024_A	Kruisbergseweg 96	1,50	25,84	24,58	15,88	26,74
024_B	Kruisbergseweg 96	4,50	26,59	25,31	16,61	27,48
025_A	Kruisbergseweg 94	1,50	25,68	24,41	15,72	26,58
025_B	Kruisbergseweg 94	4,50	26,39	25,12	16,42	27,29
026_A	Kruisbergseweg 92	1,50	25,32	24,05	15,37	26,22
026_B	Kruisbergseweg 92	4,50	26,65	25,38	16,68	27,55
027_A	Kruisbergseweg 90	1,50	24,96	23,69	15,01	25,86
027_B	Kruisbergseweg 90	4,50	27,13	25,87	17,17	28,03
028_A	Kruisbergseweg 88	1,50	25,50	24,24	15,55	26,40
028_B	Kruisbergseweg 88	4,50	26,88	25,60	16,91	27,77
029_A	Kruisbergseweg 86	1,50	11,05	9,75	1,02	11,92
029_B	Kruisbergseweg 86	4,50	16,18	14,88	6,16	17,05
030_A	Kruisbergseweg 84	1,50	24,10	22,84	14,15	25,00
030_B	Kruisbergseweg 84	4,50	25,01	23,74	15,04	25,91
031_A	Kruisbergseweg 82	1,50	25,82	24,55	15,86	26,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG NIEUW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_B	Kruisbergseweg 82	4,50	26,74	25,46	16,76	27,63
032_A	Kruisbergseweg 82a	1,50	14,51	13,21	4,47	15,38
032_B	Kruisbergseweg 82a	4,50	19,72	18,42	9,70	20,59
033_A	Kruisbergseweg 80a	1,50	25,25	23,98	15,29	26,15
033_B	Kruisbergseweg 80a	4,50	25,88	24,60	15,91	26,77
034_A	Kruisbergseweg 78	1,50	8,13	6,83	-1,90	9,00
034_B	Kruisbergseweg 78	4,50	13,93	12,64	3,92	14,81
035_A	Kruisbergseweg 76	1,50	20,15	18,90	10,22	21,06
035_B	Kruisbergseweg 76	4,50	21,29	20,02	11,33	22,19
036_A	Kruisbergseweg 74	1,50	24,36	23,10	14,42	25,27
036_B	Kruisbergseweg 74	4,50	26,30	25,03	16,34	27,20
037_A	Kruisbergseweg 72	1,50	22,36	21,10	12,42	23,27
037_B	Kruisbergseweg 72	4,50	24,17	22,91	14,21	25,07
038_A	Kruisbergseweg 70	1,50	22,35	21,10	12,42	23,26
038_B	Kruisbergseweg 70	4,50	23,63	22,36	13,67	24,53
039_A	Kruisbergseweg 68	1,50	24,57	23,30	14,61	25,47
039_B	Kruisbergseweg 68	4,50	27,89	26,62	17,92	28,79
040_A	Kruisbergseweg 64	1,50	25,52	24,26	15,57	26,42
040_B	Kruisbergseweg 64	4,50	29,57	28,30	19,61	30,47
041_A	Kruisbergseweg 62	1,50	24,18	22,91	14,21	25,08
041_B	Kruisbergseweg 62	4,50	28,84	27,57	18,88	29,74
042_A	Kruisbergseweg 60	1,50	26,58	25,32	16,63	27,48
042_B	Kruisbergseweg 60	4,50	28,85	27,58	18,89	29,75
043_A	Kruisbergseweg 58	1,50	23,55	22,27	13,58	24,44
043_B	Kruisbergseweg 58	4,50	27,26	26,00	17,30	28,16
044_A	Kruisbergseweg 56	1,50	24,93	23,67	14,97	25,83
044_B	Kruisbergseweg 56	4,50	26,74	25,48	16,78	27,64
045_A	Kruisbergseweg 54	1,50	27,03	25,77	17,08	27,93
045_B	Kruisbergseweg 54	4,50	28,29	27,03	18,34	29,19
046_A	Kruisbergseweg 52	1,50	27,29	26,03	17,35	28,20
046_B	Kruisbergseweg 52	4,50	28,40	27,13	18,44	29,30
047_A	Kruisbergseweg 50	1,50	24,72	23,46	14,78	25,63
047_B	Kruisbergseweg 50	4,50	26,17	24,90	16,21	27,07
048_A	Kruisbergseweg 48	1,50	14,64	13,35	4,64	15,52
048_B	Kruisbergseweg 48	4,50	19,58	18,29	9,58	20,46
049_A	Kruisbergseweg 44	1,50	14,39	13,10	4,38	15,27
049_B	Kruisbergseweg 44	4,50	19,42	18,14	9,43	20,31
050_A	Kruisbergseweg 42	1,50	12,90	11,61	2,88	13,78
050_B	Kruisbergseweg 42	4,50	17,71	16,43	7,72	18,60
051_A	Kruisbergseweg 40	1,50	12,33	11,03	2,30	13,20
051_B	Kruisbergseweg 40	4,50	17,84	16,55	7,83	18,72
052_A	Kruisbergseweg 38	1,50	11,50	10,20	1,47	12,37
052_B	Kruisbergseweg 38	4,50	16,88	15,59	6,86	17,76
053_A	Kruisbergseweg 36	1,50	15,82	14,55	5,84	16,71
053_B	Kruisbergseweg 36	4,50	20,47	19,20	10,50	21,37
054_A	Kruisbergseweg 34	1,50	35,73	34,48	25,80	36,64
054_B	Kruisbergseweg 34	4,50	36,81	35,54	26,86	37,71
055_A	Kruisbergseweg 32	1,50	35,88	34,62	25,95	36,79
055_B	Kruisbergseweg 32	4,50	37,09	35,83	27,15	38,00
056_A	Kruisbergseweg 30	1,50	37,42	36,16	27,49	38,33
056_B	Kruisbergseweg 30	4,50	38,65	37,38	28,69	39,55
057_A	Kruisbergseweg 28	1,50	37,71	36,46	27,77	38,62
057_B	Kruisbergseweg 28	4,50	38,92	37,65	28,97	39,82
058_A	Kruisbergseweg 6	1,50	41,18	39,92	31,23	42,08
058_B	Kruisbergseweg 6	4,50	42,47	41,20	32,51	43,37
059_A	Kruisbergseweg 4	1,50	50,05	48,77	40,08	50,94
059_B	Kruisbergseweg 4	4,50	51,44	50,17	41,46	52,33
060_A	Kruisbergseweg 4	1,50	45,51	44,26	35,59	46,43
060_B	Kruisbergseweg 4	4,50	47,21	45,95	37,27	48,12
061_A	Kruisbergseweg 4	1,50	47,57	46,32	37,65	48,49
061_B	Kruisbergseweg 4	4,50	49,45	48,20	39,52	50,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG NIEUW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	Kruisbergseweg 4	7,50	49,61	48,36	39,68	50,52
062_A	Kruisbergseweg 4	1,50	47,52	46,27	37,60	48,44
062_B	Kruisbergseweg 4	4,50	49,21	47,96	39,28	50,12
062_C	Kruisbergseweg 4	7,50	49,39	48,13	39,46	50,30
063_A	Kruisbergseweg 4	1,50	34,63	33,38	24,70	35,54
063_B	Kruisbergseweg 4	4,50	36,39	35,14	26,46	37,30
064_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	34,44	33,18	24,50	35,35
064_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	38,31	37,05	28,37	39,22
064_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	40,26	39,00	30,32	41,17
065_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	35,18	33,92	25,24	36,09
065_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	38,37	37,11	28,42	39,27
065_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	40,46	39,20	30,52	41,37
066_A	Zandstraat 6	1,50	--	--	--	--
066_B	Zandstraat 6	4,50	--	--	--	--
067_A	Zandstraat 6	1,50	12,63	11,35	2,64	13,52
067_B	Zandstraat 6	4,50	20,30	19,02	10,33	21,19
068_A	Berglaan 24	1,50	--	--	--	--
069_A	Berglaan 24	1,50	10,92	9,62	0,89	11,79
070_A	Berglaan 22	1,50	--	--	--	--
070_B	Berglaan 22	4,50	--	--	--	--
071_A	Berglaan 22	1,50	4,49	3,18	-5,56	5,35
071_B	Berglaan 22	4,50	10,15	8,86	0,13	11,03
072_A	Berglaan 20	1,50	2,47	1,17	-7,57	3,34
072_B	Berglaan 20	4,50	7,48	6,19	-2,53	8,36
073_A	Berglaan 18	1,50	3,54	2,26	-6,45	4,43
073_B	Berglaan 18	4,50	10,78	9,51	0,83	11,68
074_A	Berglaan 16	1,50	-1,85	-3,15	-11,88	-0,98
074_B	Berglaan 16	4,50	2,11	0,82	-7,91	2,99
075_A	Berglaan 14	1,50	--	--	--	--
075_B	Berglaan 14	4,50	--	--	--	--
076_A	Berglaan 12	1,50	--	--	--	--
076_B	Berglaan 12	4,50	--	--	--	--
077_A	Berglaan 10	1,50	--	--	--	--
077_B	Berglaan 10	4,50	--	--	--	--
078_A	Berglaan 8	1,50	--	--	--	--
078_B	Berglaan 8	4,50	--	--	--	--
079_A	Berglaan 6	1,50	-5,77	-7,06	-15,78	-4,89
079_B	Berglaan 6	4,50	-1,60	-2,88	-11,59	-0,71
080_A	Kruisbergseweg 81	1,50	-7,76	-9,05	-17,78	-6,88
081_A	Kruisbergseweg 81	1,50	10,58	9,28	0,55	11,45
082_A	Berglaan 3	1,50	--	--	--	--
082_B	Berglaan 3	4,50	--	--	--	--
083_A	Berglaan 1	1,50	--	--	--	--
083_B	Berglaan 1	4,50	--	--	--	--
084_A	Kruisbergseweg 79	1,50	0,75	-0,55	-9,27	1,62
084_B	Kruisbergseweg 79	4,50	--	--	--	--
085_A	Kruisbergseweg 77	1,50	2,01	0,71	-8,01	2,88
085_B	Kruisbergseweg 77	4,50	--	--	--	--
086_A	Kruisbergseweg 75	1,50	-0,77	-2,07	-10,80	0,10
086_B	Kruisbergseweg 75	4,50	--	--	--	--
087_A	Kruisbergseweg 73	1,50	--	--	--	--
087_B	Kruisbergseweg 73	4,50	--	--	--	--
088_A	Kruisbergseweg 69	1,50	18,49	17,23	8,55	19,40
088_B	Kruisbergseweg 69	4,50	19,56	18,29	9,59	20,46
089_A	Kruisbergseweg 67	1,50	28,23	26,97	18,29	29,14
089_B	Kruisbergseweg 67	4,50	29,06	27,79	19,10	29,96
090_A	Kruisbergseweg 65	1,50	28,50	27,25	18,57	29,41
090_B	Kruisbergseweg 65	4,50	29,31	28,04	19,35	30,21
091_A	Kruisbergseweg 63	1,50	28,73	27,47	18,79	29,64
091_B	Kruisbergseweg 63	4,50	29,53	28,26	19,57	30,43
092_A	Kruisbergseweg 61	1,50	29,00	27,75	19,07	29,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG NIEUW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_B	Kruisbergseweg 61	4,50	29,77	28,51	19,81	30,67
093_A	Kruisbergseweg 59	1,50	29,52	28,26	19,58	30,43
093_B	Kruisbergseweg 59	4,50	30,24	28,97	20,28	31,14
094_A	Kruisbergseweg 57	1,50	30,56	29,31	20,63	31,47
094_B	Kruisbergseweg 57	4,50	31,18	29,92	21,23	32,08
095_A	Kruisbergseweg 55	1,50	31,28	30,03	21,35	32,19
095_B	Kruisbergseweg 55	4,50	31,80	30,54	21,84	32,70
096_A	Kruisbergseweg 53	1,50	31,70	30,44	21,76	32,61
096_B	Kruisbergseweg 53	4,50	32,19	30,92	22,23	33,09
097_A	Kruisbergseweg 51	1,50	32,32	31,07	22,38	33,23
097_B	Kruisbergseweg 51	4,50	32,74	31,47	22,78	33,64
098_A	Kruisbergseweg 49	1,50	31,56	30,30	21,62	32,47
098_B	Kruisbergseweg 49	4,50	32,05	30,78	22,09	32,95
099_A	Kruisbergseweg 47	1,50	33,76	32,50	23,82	34,67
099_B	Kruisbergseweg 47	4,50	33,97	32,70	24,01	34,87
100_A	Kruisbergseweg 27	1,50	36,41	35,16	26,48	37,32
100_B	Kruisbergseweg 27	4,50	37,05	35,79	27,10	37,95
101_A	Kruisbergseweg 27	1,50	35,36	34,11	25,43	36,27
101_B	Kruisbergseweg 27	4,50	36,41	35,15	26,47	37,32
102_A	Kruisbergseweg 27	1,50	30,74	29,49	20,81	31,65
102_B	Kruisbergseweg 27	4,50	31,77	30,51	21,83	32,68
103_A	Kruisbergseweg 19	1,50	42,37	41,11	32,41	43,27
103_B	Kruisbergseweg 19	4,50	43,66	42,39	33,69	44,56
104_A	Kruisbergseweg 19	1,50	42,27	41,00	32,31	43,17
104_B	Kruisbergseweg 19	4,50	43,77	42,50	33,80	44,67
105_A	Kruisbergseweg 17	1,50	20,97	19,69	10,99	21,86
105_B	Kruisbergseweg 17	4,50	22,11	20,83	12,12	23,00
106_A	Kruisbergseweg 17	1,50	52,21	50,93	42,21	53,09
106_B	Kruisbergseweg 17	4,50	52,78	51,49	42,77	53,66
107_A	Kruisbergseweg 15	1,50	54,77	53,49	44,78	55,66
107_B	Kruisbergseweg 15	4,50	55,08	53,79	45,07	55,96
108_A	Kruisbergseweg 13	1,50	54,10	52,83	44,13	55,00
108_B	Kruisbergseweg 13	4,50	54,66	53,38	44,68	55,55
109_A	Kruisbergseweg 11	1,50	55,47	54,21	45,52	56,37
109_B	Kruisbergseweg 11	4,50	55,89	54,62	45,93	56,79
110_A	Groenestraat 2	1,50	55,00	53,75	45,07	55,91
110_B	Groenestraat 2	4,50	55,50	54,24	45,56	56,41
111_A	Groeneweg 1	1,50	53,37	52,12	43,42	54,28
111_B	Groeneweg 1	4,50	54,00	52,74	44,05	54,90
112_A	Kruisbergseweg 5	1,50	54,87	53,61	44,92	55,77
113_A	Loolaan 49	1,50	47,64	46,38	37,70	48,55
113_B	Loolaan 49	4,50	49,22	47,96	39,27	50,12
114_A	Loolaan 49	1,50	29,13	27,89	19,21	30,05
114_B	Loolaan 49	4,50	30,41	29,16	20,48	31,32
115_A	Loolaan 47	1,50	25,05	23,81	15,13	25,97
115_B	Loolaan 47	4,50	26,45	25,20	16,53	27,37
116_A	Loolaan 45	1,50	11,93	10,65	1,94	12,82
116_B	Loolaan 45	4,50	15,92	14,64	5,92	16,80
117_A	Loolaan 43	1,50	23,83	22,59	13,91	24,75
117_B	Loolaan 43	4,50	24,83	23,59	14,91	25,75
118_A	Loolaan 36	1,50	41,86	40,59	31,91	42,76
118_B	Loolaan 36	4,50	42,72	41,46	32,77	43,62
119_A	Begijnenstraat 2	1,50	9,51	8,23	-0,49	10,39
119_B	Begijnenstraat 2	4,50	13,90	12,62	3,92	14,79
120_A	Begijnenstraat 2	1,50	8,71	7,41	-1,31	9,58
120_B	Begijnenstraat 2	4,50	11,18	9,88	1,16	12,05
121_A	Begijnenstraat 3	1,50	6,21	4,94	-3,77	7,10
121_B	Begijnenstraat 3	4,50	--	--	--	--
122_A	Sionstraat 2	1,50	2,63	1,34	-7,37	3,51
122_B	Sionstraat 2	4,50	4,14	2,84	-5,88	5,01
123_A	Sionstraat 2	1,50	9,51	8,22	-0,50	10,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG NIEUW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_B	Sionstraat 2	4,50	13,46	12,17	3,46	14,34
124_A	Sionstraat 4	1,50	6,84	5,54	-3,19	7,71
124_B	Sionstraat 4	4,50	11,79	10,49	1,77	12,66
125_A	Sionstraat 7	1,50	11,22	9,95	1,26	12,12
125_B	Sionstraat 7	4,50	3,64	2,34	-6,38	4,51
126_A	Sionstraat 5	1,50	13,90	12,64	3,96	14,81
126_B	Sionstraat 5	4,50	2,36	1,06	-7,67	3,23
127_A	Sionstraat 3	1,50	7,85	6,54	-2,20	8,71
127_B	Sionstraat 3	4,50	13,39	12,09	3,37	14,26
128_A	Sionstraat 1	1,50	12,95	11,67	2,97	13,84
128_B	Sionstraat 1	4,50	12,44	11,15	2,44	13,32
129_A	Sionstraat 1	1,50	10,26	8,99	0,30	11,16
129_B	Sionstraat 1	4,50	11,61	10,34	1,64	12,51
130_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	13,05	11,77	3,06	13,94
130_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	15,56	14,27	5,56	16,44
131_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	10,09	8,81	0,09	10,97
131_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	9,87	8,58	-0,14	10,75
132_A	Van der Grijnstraat 71	1,50	10,04	8,75	0,04	10,92
132_B	Van der Grijnstraat 71	4,50	9,70	8,41	-0,30	10,58
133_A	Van der Grijnstraat 28	1,50	14,03	12,75	4,03	14,91
133_B	Van der Grijnstraat 28	4,50	18,62	17,35	8,65	19,52
134_A	Van der Grijnstraat 26	1,50	13,21	11,92	3,20	14,09
134_B	Van der Grijnstraat 26	4,50	18,68	17,40	8,70	19,57
135_A	Van der Grijnstraat 24	1,50	12,20	10,91	2,19	13,08
135_B	Van der Grijnstraat 24	4,50	18,18	16,91	8,22	19,08
136_A	Van der Grijnstraat 22	1,50	14,24	12,96	4,25	15,13
136_B	Van der Grijnstraat 22	4,50	20,14	18,87	10,18	21,04
137_A	Van der Grijnstraat 20	1,50	13,16	11,88	3,17	14,05
137_B	Van der Grijnstraat 20	4,50	16,16	14,89	6,20	17,06
138_A	Van der Grijnstraat 18	1,50	11,35	10,06	1,34	12,23
138_B	Van der Grijnstraat 18	4,50	12,58	11,30	2,59	13,47
139_A	Van der Grijnstraat 16	1,50	13,24	11,95	3,23	14,12
139_B	Van der Grijnstraat 16	4,50	16,45	15,17	6,46	17,34
140_A	Van der Grijnstraat 14	1,50	11,63	10,35	1,64	12,52
140_B	Van der Grijnstraat 14	4,50	16,04	14,78	6,09	16,94
141_A	Van der Grijnstraat 12	1,50	9,84	8,55	-0,17	10,72
141_B	Van der Grijnstraat 12	4,50	10,59	9,30	0,59	11,47
142_A	Van der Grijnstraat 2	1,50	11,38	10,10	1,38	12,26
142_B	Van der Grijnstraat 2	4,50	12,46	11,17	2,46	13,34
143_A	Van der Grijnstraat 1	1,50	10,09	8,81	0,10	10,98
143_B	Van der Grijnstraat 1	4,50	--	--	--	--
144_A	Van der Grijnstraat 3	1,50	3,98	2,69	-6,03	4,86
144_B	Van der Grijnstraat 3	4,50	--	--	--	--
145_A	Van der Grijnstraat 5	1,50	7,83	6,54	-2,18	8,71
145_B	Van der Grijnstraat 5	4,50	8,48	7,20	-1,52	9,36
146_A	Van der Grijnstraat 11	1,50	8,88	7,59	-1,14	9,76
146_B	Van der Grijnstraat 11	4,50	11,21	9,92	1,20	12,09
147_A	Van der Grijnstraat 9	1,50	8,04	6,74	-1,98	8,91
147_B	Van der Grijnstraat 9	4,50	7,51	6,22	-2,50	8,39
148_A	Van der Grijnstraat 15	1,50	--	--	--	--
148_B	Van der Grijnstraat 15	4,50	--	--	--	--
149_A	Van der Grijnstraat 13	1,50	9,59	8,30	-0,41	10,47
149_B	Van der Grijnstraat 13	4,50	10,50	9,21	0,49	11,38
150_A	Van der Grijnstraat 19	1,50	6,56	5,27	-3,45	7,44
150_B	Van der Grijnstraat 19	4,50	6,57	5,28	-3,45	7,45
151_A	Van der Grijnstraat 21	1,50	8,56	7,28	-1,44	9,44
151_B	Van der Grijnstraat 21	4,50	9,12	7,82	-0,89	10,00
152_A	Van der Grijnstraat 23	1,50	7,42	6,13	-2,59	8,30
152_B	Van der Grijnstraat 23	4,50	7,58	6,28	-2,44	8,45
153_A	JG Heuthorststraat 67a	1,50	9,12	7,83	-0,89	10,00
153_B	JG Heuthorststraat 67a	4,50	11,06	9,77	1,04	11,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG NIEUW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	9,27	7,99	-0,72	10,16
154_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	11,47	10,18	1,46	12,35
155_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	10,87	9,59	0,87	11,75
155_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	13,64	12,36	3,63	14,52
156_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	6,28	4,99	-3,72	7,16
156_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	10,04	8,75	0,03	10,92
157_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	9,72	8,43	-0,28	10,60
157_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	12,39	11,09	2,37	13,26
158_A	Haareweg 99	1,50	10,81	9,52	0,81	11,69
158_B	Haareweg 99	4,50	13,69	12,40	3,68	14,57
159_A	Haareweg 97	1,50	9,70	8,41	-0,31	10,58
159_B	Haareweg 97	4,50	12,06	10,77	2,05	12,94
160_A	Haareweg 95	1,50	9,54	8,25	-0,46	10,42
160_B	Haareweg 95	4,50	11,80	10,51	1,79	12,68
161_A	Haareweg 93	1,50	8,69	7,40	-1,32	9,57
161_B	Haareweg 93	4,50	9,69	8,39	-0,33	10,56
162_A	Haareweg 91	1,50	8,14	6,85	-1,87	9,02
162_B	Haareweg 91	4,50	9,87	8,58	-0,14	10,75
163_A	Haareweg 89	1,50	0,72	-0,57	-9,28	1,60
163_B	Haareweg 89	4,50	1,58	0,29	-8,43	2,46
164_A	Haareweg 87	1,50	4,90	3,61	-5,11	5,78
164_B	Haareweg 87	4,50	5,63	4,33	-4,40	6,50
165_A	Haareweg 85	1,50	8,87	7,58	-1,14	9,75
165_B	Haareweg 85	4,50	8,78	7,49	-1,23	9,66
166_A	Haareweg 83b	1,50	13,03	11,74	3,02	13,91
166_B	Haareweg 83b	4,50	13,28	11,98	3,26	14,15
167_A	Haareweg 83a	1,50	12,00	10,71	1,99	12,88
167_B	Haareweg 83a	4,50	13,05	11,75	3,03	13,92
168_A	Seinhorststraat 2	1,50	13,68	12,39	3,67	14,56
168_B	Seinhorststraat 2	4,50	16,31	15,01	6,29	17,18
169_A	Haareweg 83	1,50	13,78	12,48	3,77	14,66
169_B	Haareweg 83	4,50	16,13	14,84	6,11	17,01
170_A	Haareweg 81	1,50	12,48	11,19	2,47	13,36
170_B	Haareweg 81	4,50	15,14	13,84	5,12	16,01
171_A	Haareweg 79	1,50	13,06	11,77	3,05	13,94
171_B	Haareweg 79	4,50	15,14	13,85	5,12	16,02
172_A	Haareweg 77	1,50	14,33	13,04	4,32	15,21
172_B	Haareweg 77	4,50	15,81	14,51	5,79	16,68
173_A	Haareweg 75	1,50	15,29	13,99	5,27	16,16
173_B	Haareweg 75	4,50	16,47	15,18	6,45	17,35
174_A	Haareweg 73	1,50	10,66	9,37	0,64	11,54
174_B	Haareweg 73	4,50	11,65	10,36	1,64	12,53
175_A	Haareweg 71	1,50	10,65	9,35	0,62	11,52
175_B	Haareweg 71	4,50	11,64	10,34	1,62	12,51
176_A	Haareweg 69	1,50	4,55	3,25	-5,48	5,42
176_B	Haareweg 69	4,50	4,51	3,21	-5,52	5,38
177_A	Haareweg 67	1,50	6,55	5,27	-3,45	7,43
177_B	Haareweg 67	4,50	8,34	7,05	-1,67	9,22
178_A	Haareweg 65	1,50	10,30	9,01	0,29	11,18
178_B	Haareweg 65	4,50	12,44	11,15	2,43	13,32
179_A	Haareweg 65	1,50	14,52	13,23	4,52	15,40
179_B	Haareweg 65	4,50	17,07	15,78	7,07	17,95
180_A	Haareweg 63	1,50	1,85	0,53	-8,21	2,71
180_B	Haareweg 63	4,50	-12,03	-13,34	-22,08	-11,17
181_A	Haareweg 63	1,50	3,74	2,45	-6,27	4,62
181_B	Haareweg 63	4,50	6,99	5,69	-3,03	7,86
182_A	Haareweg 61	1,50	9,24	7,95	-0,76	10,12
182_B	Haareweg 61	4,50	11,62	10,34	1,62	12,50
183_A	Haareweg 59	1,50	8,61	7,33	-1,39	9,49
183_B	Haareweg 59	4,50	11,13	9,84	1,13	12,01
184_A	Haareweg 57	1,50	4,97	3,68	-5,04	5,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG NIEUW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Haareweg 57	4,50	6,22	4,92	-3,80	7,09
185_A	Haareweg 55	1,50	6,44	5,15	-3,57	7,32
185_B	Haareweg 55	4,50	8,52	7,22	-1,50	9,39
186_A	Haareweg 53	1,50	10,35	9,06	0,35	11,23
186_B	Haareweg 53	4,50	13,01	11,72	3,00	13,89
187_A	Haareweg 51	1,50	10,05	8,77	0,06	10,94
187_B	Haareweg 51	4,50	11,78	10,48	1,77	12,66
188_A	Haareweg 49	1,50	12,04	10,75	2,04	12,92
188_B	Haareweg 49	4,50	14,08	12,79	4,07	14,96
189_A	Kruisbergsezijweg 16	1,50	9,18	7,88	-0,85	10,05
189_B	Kruisbergsezijweg 16	4,50	14,42	13,14	4,42	15,30
190_A	Lebuinusstraat 11	1,50	--	--	--	--
190_B	Lebuinusstraat 11	4,50	--	--	--	--
191_A	Lebuinusstraat 11	1,50	10,97	9,68	0,96	11,85
191_B	Lebuinusstraat 11	4,50	15,20	13,93	5,22	16,09
192_A	Grevengoedlaan 109	1,50	7,89	6,61	-2,11	8,77
193_A	Geert Grootestraat 102	1,50	12,24	10,95	2,24	13,12
193_B	Geert Grootestraat 102	4,50	19,84	18,56	9,87	20,73
194_A	Geert Grootestraat 102	1,50	3,79	2,49	-6,23	4,66
194_B	Geert Grootestraat 102	4,50	2,90	1,61	-7,12	3,78
195_A	Geert Grootestraat 104	1,50	8,44	7,14	-1,59	9,31
195_B	Geert Grootestraat 104	4,50	12,29	10,99	2,27	13,16
196_A	Geert Grootestraat 106	1,50	2,29	0,98	-7,75	3,15
196_B	Geert Grootestraat 106	4,50	7,68	6,38	-2,34	8,55
197_A	Geert Grootestraat 108	1,50	9,46	8,17	-0,54	10,34
197_B	Geert Grootestraat 108	4,50	15,46	14,20	5,51	16,36
198_A	Geert Grootestraat 110	1,50	11,12	9,84	1,13	12,01
198_B	Geert Grootestraat 110	4,50	17,06	15,79	7,10	17,96
199_A	Geert Grootestraat 112	1,50	11,13	9,85	1,14	12,02
199_B	Geert Grootestraat 112	4,50	17,04	15,77	7,08	17,94
200_A	Geert Grootestraat 88	1,50	8,21	6,92	-1,80	9,09
200_B	Geert Grootestraat 88	4,50	12,84	11,56	2,85	13,73
201_A	Geert Grootestraat 86	1,50	8,03	6,73	-1,98	8,91
201_B	Geert Grootestraat 86	4,50	12,71	11,43	2,72	13,60
202_A	Geert Grootestraat 55	1,50	12,46	11,19	2,48	13,35
202_B	Geert Grootestraat 55	4,50	18,92	17,66	8,97	19,82
203_A	Geert Grootestraat 55	1,50	11,26	9,98	1,28	12,15
203_B	Geert Grootestraat 55	4,50	17,40	16,14	7,45	18,30
204_A	Geert Grootestraat 53	1,50	14,20	12,93	4,24	15,10
204_B	Geert Grootestraat 53	4,50	18,48	17,22	8,53	19,38
205_A	Geert Grootestraat 51	1,50	10,57	9,28	0,58	11,45
205_B	Geert Grootestraat 51	4,50	13,95	12,67	3,95	14,83
206_A	Geert Grootestraat 49	1,50	9,09	7,80	-0,92	9,97
206_B	Geert Grootestraat 49	4,50	13,24	11,95	3,25	14,12
207_A	Geert Grootestraat 47	1,50	12,11	10,82	2,10	12,99
207_B	Geert Grootestraat 47	4,50	16,70	15,42	6,70	17,58
208_A	Geert Grootestraat 47	1,50	11,18	9,90	1,18	12,06
208_B	Geert Grootestraat 47	4,50	15,64	14,36	5,65	16,53
209_A	Geert Grootestraat 45	1,50	9,77	8,48	-0,23	10,65
209_B	Geert Grootestraat 45	4,50	13,32	12,04	3,33	14,21
210_A	Geert Grootestraat 43	1,50	8,63	7,35	-1,37	9,51
210_B	Geert Grootestraat 43	4,50	12,61	11,32	2,62	13,49
211_A	Geert Grootestraat 41	1,50	10,73	9,44	0,74	11,61
211_B	Geert Grootestraat 41	4,50	16,32	15,06	6,36	17,22
212_A	Geert Grootestraat 39	1,50	9,88	8,59	-0,13	10,76
212_B	Geert Grootestraat 39	4,50	13,57	12,29	3,58	14,46
213_A	Geert Grootestraat 37	1,50	8,54	7,24	-1,47	9,42
213_B	Geert Grootestraat 37	4,50	12,54	11,26	2,54	13,42
214_A	Geert Grootestraat 35	1,50	10,18	8,90	0,19	11,07
214_B	Geert Grootestraat 35	4,50	14,51	13,24	4,53	15,40
215_A	Geert Grootestraat 33	1,50	9,44	8,16	-0,56	10,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG NIEUW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_B	Geert Grootestraat 33	4,50	13,15	11,86	3,15	14,03
216_A	Geert Grootestraat 31	1,50	9,04	7,75	-0,96	9,92
216_B	Geert Grootestraat 31	4,50	14,96	13,69	5,00	15,86
217_A	Geert Grootestraat 31	1,50	8,03	6,74	-1,99	8,91
217_B	Geert Grootestraat 31	4,50	12,65	11,36	2,65	13,53
218_A	Geert Grootestraat 1	1,50	8,07	6,78	-1,93	8,95
218_B	Geert Grootestraat 1	4,50	12,44	11,16	2,44	13,32
219_A	Geert Grootestraat 2	1,50	9,25	7,97	-0,74	10,14
219_B	Geert Grootestraat 2	4,50	11,53	10,24	1,53	12,41
220_A	Geert Grootestraat 4	1,50	10,51	9,22	0,51	11,39
220_B	Geert Grootestraat 4	4,50	11,05	9,76	1,05	11,93
221_A	Geert Grootestraat 6	1,50	8,12	6,82	-1,90	8,99
221_B	Geert Grootestraat 6	4,50	10,84	9,55	0,83	11,72
222_A	Geert Grootestraat 8	1,50	7,70	6,41	-2,31	8,58
222_B	Geert Grootestraat 8	4,50	10,98	9,69	0,98	11,86
223_A	Geert Grootestraat 10	1,50	8,22	6,94	-1,77	9,11
223_B	Geert Grootestraat 10	4,50	10,96	9,68	0,97	11,85
224_A	Geert Grootestraat 12	1,50	7,58	6,30	-2,41	8,47
224_B	Geert Grootestraat 12	4,50	9,93	8,64	-0,07	10,81
225_A	Geert Grootestraat 14	1,50	6,55	5,26	-3,47	7,43
225_B	Geert Grootestraat 14	4,50	9,64	8,35	-0,37	10,52
226_A	Geert Grootestraat 16	1,50	7,12	5,83	-2,89	8,00
226_B	Geert Grootestraat 16	4,50	10,82	9,53	0,82	11,70
227_A	Geert Grootestraat 18	1,50	9,57	8,29	-0,42	10,46
227_B	Geert Grootestraat 18	4,50	11,18	9,89	1,18	12,06
228_A	Geert Grootestraat 20	1,50	9,47	8,19	-0,52	10,36
228_B	Geert Grootestraat 20	4,50	11,02	9,73	1,02	11,90
229_A	Geert Grootestraat 20	1,50	1,12	-0,17	-8,88	2,00
229_B	Geert Grootestraat 20	4,50	0,83	-0,48	-9,20	1,70
230_A	Schermerhorst 1	1,50	4,82	3,53	-5,19	5,70
230_B	Schermerhorst 1	4,50	9,16	7,87	-0,84	10,04
231_A	Schermerhorst 2	1,50	7,24	5,96	-2,75	8,13
231_B	Schermerhorst 2	4,50	10,68	9,39	0,68	11,56
232_A	Schermerhorst 2	1,50	4,14	2,84	-5,88	5,01
232_B	Schermerhorst 2	4,50	8,84	7,54	-1,17	9,72
233_A	Schermerhorst 4	1,50	4,81	3,52	-5,20	5,69
233_B	Schermerhorst 4	4,50	9,28	7,99	-0,73	10,16
234_A	Schermerhorst 6	1,50	6,67	5,39	-3,32	7,56
234_B	Schermerhorst 6	4,50	9,25	7,95	-0,76	10,13
235_A	Schermerhorst 8	1,50	5,76	4,47	-4,24	6,64
235_B	Schermerhorst 8	4,50	9,20	7,91	-0,81	10,08
236_A	Schermerhorst 10	1,50	5,37	4,08	-4,63	6,25
236_B	Schermerhorst 10	4,50	9,17	7,88	-0,84	10,05
237_A	Schermerhorst 12	1,50	5,31	4,02	-4,70	6,19
237_B	Schermerhorst 12	4,50	9,14	7,85	-0,87	10,02
238_A	Schermerhorst 14	1,50	5,15	3,86	-4,85	6,03
238_B	Schermerhorst 14	4,50	9,11	7,83	-0,90	9,99
239_A	Schermerhorst 16	1,50	8,58	7,30	-1,42	9,46
239_B	Schermerhorst 16	4,50	11,43	10,14	1,42	12,31
240_A	Schermerhorst 58	1,50	9,34	8,05	-0,66	10,22
240_B	Schermerhorst 58	4,50	12,51	11,22	2,50	13,39
241_A	Schermerhorst 58	1,50	7,41	6,13	-2,59	8,29
241_B	Schermerhorst 58	4,50	9,51	8,22	-0,50	10,39
242_A	Schermerhorst 60	1,50	8,51	7,23	-1,49	9,39
242_B	Schermerhorst 60	4,50	9,37	8,09	-0,63	10,25
243_A	Schermerhorst 62	1,50	9,76	8,47	-0,24	10,64
243_B	Schermerhorst 62	4,50	9,86	8,58	-0,14	10,74
244_A	Schermerhorst 64	1,50	10,16	8,87	0,16	11,04
244_B	Schermerhorst 64	4,50	10,75	9,46	0,74	11,63
245_A	Schermerhorst 66	1,50	8,98	7,70	-1,01	9,87
245_B	Schermerhorst 66	4,50	10,88	9,59	0,87	11,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG NIEUW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
246_A	Schermhorst 68	1,50	8,01	6,73	-1,98	8,90
246_B	Schermhorst 68	4,50	10,80	9,50	0,78	11,67
247_A	Schermhorst 70	1,50	8,44	7,16	-1,55	9,33
247_B	Schermhorst 70	4,50	10,66	9,37	0,65	11,54
248_A	Schermhorst 72	1,50	6,79	5,50	-3,21	7,67
248_B	Schermhorst 72	4,50	9,17	7,88	-0,84	10,05
249_A	Bunderhorst 12	1,50	10,38	9,09	0,38	11,26
249_B	Bunderhorst 12	4,50	13,10	11,81	3,09	13,98
250_A	Bunderhorst 14	1,50	10,55	9,27	0,55	11,43
250_B	Bunderhorst 14	4,50	13,20	11,91	3,19	14,08
251_A	Bunderhorst 16	1,50	8,73	7,45	-1,27	9,61
251_B	Bunderhorst 16	4,50	11,87	10,58	1,86	12,75
252_A	Bunderhorst 18	1,50	10,68	9,39	0,68	11,56
252_B	Bunderhorst 18	4,50	13,70	12,40	3,69	14,58
253_A	Bunderhorst 20	1,50	10,12	8,83	0,12	11,00
253_B	Bunderhorst 20	4,50	12,96	11,67	2,95	13,84
254_A	Bunderhorst 20	1,50	7,91	6,62	-2,09	8,79
254_B	Bunderhorst 20	4,50	10,96	9,67	0,95	11,84
255_A	Bunderhorst 22	1,50	10,80	9,52	0,80	11,68
255_B	Bunderhorst 22	4,50	12,93	11,63	2,92	13,81
256_A	Bunderhorst 22	1,50	9,97	8,68	-0,03	10,85
256_B	Bunderhorst 22	4,50	12,37	11,07	2,35	13,24
257_A	Bunderhorst 24	1,50	10,13	8,84	0,13	11,01
257_B	Bunderhorst 24	4,50	12,52	11,23	2,51	13,40
258_A	Bunderhorst 26	1,50	10,37	9,09	0,38	11,26
258_B	Bunderhorst 26	4,50	12,55	11,26	2,54	13,43
259_A	Bunderhorst 28	1,50	10,67	9,39	0,68	11,56
259_B	Bunderhorst 28	4,50	12,60	11,31	2,58	13,48
260_A	Bunderhorst 30	1,50	11,00	9,72	1,01	11,89
260_B	Bunderhorst 30	4,50	12,56	11,27	2,55	13,44
261_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	10,26	8,97	0,26	11,14
261_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	13,33	12,03	3,31	14,20
262_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	12,28	10,99	2,28	13,16
262_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	14,93	13,64	4,92	15,81
263_A	Haareweg 124	1,50	12,49	11,20	2,49	13,37
263_B	Haareweg 124	4,50	14,26	12,97	4,25	15,14
264_A	Haareweg 122	1,50	12,28	11,00	2,29	13,17
264_B	Haareweg 122	4,50	14,18	12,89	4,17	15,06
265_A	Haareweg 120	1,50	11,39	10,11	1,39	12,27
265_B	Haareweg 120	4,50	13,31	12,02	3,30	14,19
266_A	Haareweg 118	1,50	11,94	10,66	1,95	12,83
266_B	Haareweg 118	4,50	13,86	12,56	3,85	14,74
267_A	Haareweg 116	1,50	11,84	10,56	1,85	12,73
267_B	Haareweg 116	4,50	13,90	12,61	3,89	14,78
268_A	Haareweg 114	1,50	11,67	10,39	1,68	12,56
268_B	Haareweg 114	4,50	14,08	12,79	4,08	14,96
269_A	Haareweg 112	1,50	12,29	11,01	2,29	13,17
269_B	Haareweg 112	4,50	14,29	13,00	4,28	15,17
270_A	Antillenstraat 1	1,50	8,96	7,66	-1,06	9,83
270_B	Antillenstraat 1	4,50	10,31	9,01	0,29	11,18
271_A	Antillenstraat 1	1,50	13,39	12,10	3,38	14,27
271_B	Antillenstraat 1	4,50	14,92	13,63	4,91	15,80
272_A	Antillenstraat 1	1,50	12,46	11,18	2,46	13,34
272_B	Antillenstraat 1	4,50	14,61	13,33	4,61	15,49
273_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	13,53	12,24	3,53	14,41
273_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	15,24	13,95	5,23	16,12
274_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	13,13	11,84	3,13	14,01
274_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	16,42	15,13	6,41	17,30
275_A	Haareweg 92 t/m 96a	1,50	14,15	12,86	4,15	15,03
275_B	Haareweg 92 t/m 96a	4,50	16,48	15,19	6,47	17,36
276_A	Haareweg 90	1,50	13,33	12,04	3,32	14,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG NIEUW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
276_B	Haareweg 90	4,50	16,25	14,97	6,26	17,14
277_A	Surinamestraat 1	1,50	13,37	12,08	3,37	14,25
277_B	Surinamestraat 1	4,50	13,88	12,60	3,87	14,76
278_A	Surinamestraat 1a	1,50	14,91	13,61	4,90	15,79
278_B	Surinamestraat 1a	4,50	14,36	13,06	4,34	15,23
279_A	Surinamestraat 3	1,50	15,35	14,06	5,34	16,23
279_B	Surinamestraat 3	4,50	14,54	13,25	4,53	15,42
280_A	Surinamestraat 5	1,50	16,15	14,87	6,15	17,03
280_B	Surinamestraat 5	4,50	14,02	12,72	4,00	14,89
281_A	Surinamestraat 7	1,50	15,06	13,77	5,04	15,94
282_A	Surinamestraat 2	1,50	14,79	13,49	4,76	15,66
282_B	Surinamestraat 2	4,50	14,80	13,50	4,78	15,67
283_A	Surinamestraat 2	1,50	15,10	13,81	5,09	15,98
283_B	Surinamestraat 2	4,50	16,60	15,31	6,59	17,48
284_A	Surinamestraat 2	1,50	13,23	11,95	3,24	14,12
284_B	Surinamestraat 2	4,50	16,53	15,24	6,52	17,41
285_A	Haareweg 86	1,50	14,20	12,92	4,20	15,08
285_B	Haareweg 86	4,50	16,60	15,31	6,60	17,48
286_A	Haareweg 84	1,50	13,77	12,49	3,77	14,65
286_B	Haareweg 84	4,50	16,65	15,37	6,65	17,53
287_A	Haareweg 82	1,50	14,33	13,04	4,33	15,21
287_B	Haareweg 82	4,50	17,15	15,87	7,15	18,03
288_A	Haareweg 80	1,50	14,70	13,41	4,70	15,58
288_B	Haareweg 80	4,50	17,11	15,83	7,11	17,99
289_A	Haareweg 78	1,50	12,94	11,65	2,94	13,82
289_B	Haareweg 78	4,50	15,30	14,02	5,29	16,18
290_A	Haareweg 78	1,50	13,66	12,38	3,66	14,54
290_B	Haareweg 78	4,50	16,73	15,44	6,73	17,61
291_A	Haareweg 76	1,50	14,51	13,23	4,52	15,40
291_B	Haareweg 76	4,50	16,36	15,07	6,36	17,24
292_A	Haareweg 74	1,50	15,27	13,99	5,28	16,16
292_B	Haareweg 74	4,50	16,98	15,70	6,98	17,86
293_A	Haareweg 72	1,50	14,38	13,11	4,40	15,27
293_B	Haareweg 72	4,50	15,85	14,56	5,84	16,73
294_A	Haareweg 70	1,50	14,56	13,28	4,58	15,45
294_B	Haareweg 70	4,50	16,17	14,88	6,17	17,05
295_A	Insulindestraat 1	1,50	13,87	12,59	3,88	14,76
295_B	Insulindestraat 1	4,50	15,75	14,46	5,75	16,63
296_A	Insulindestraat 1	1,50	11,08	9,80	1,09	11,97
296_B	Insulindestraat 1	4,50	13,22	11,93	3,22	14,10
297_A	Insulindestraat 2	1,50	14,66	13,38	4,67	15,55
297_B	Insulindestraat 2	4,50	16,37	15,09	6,37	17,25
298_A	Insulindestraat 2	1,50	14,23	12,95	4,24	15,12
298_B	Insulindestraat 2	4,50	15,92	14,63	5,92	16,80
299_A	Haareweg 44	1,50	14,05	12,77	4,07	14,94
299_B	Haareweg 44	4,50	15,86	14,58	5,86	16,74
300_A	Haareweg 42	1,50	17,00	15,74	7,05	17,90
300_B	Haareweg 42	4,50	18,10	16,84	8,15	19,00
301_A	Haareweg 40	1,50	17,56	16,30	7,62	18,47
301_B	Haareweg 40	4,50	18,49	17,23	8,54	19,39
302_A	Haareweg 38	1,50	18,20	16,94	8,26	19,11
302_B	Haareweg 38	4,50	19,05	17,78	9,09	19,95
303_A	Haareweg 36	1,50	20,00	18,75	10,07	20,91
303_B	Haareweg 36	4,50	20,78	19,52	10,84	21,69
304_A	Haareweg 34	1,50	20,21	18,96	10,28	21,12
304_B	Haareweg 34	4,50	20,94	19,68	11,00	21,85
305_A	Haareweg 32	1,50	20,96	19,71	11,03	21,87
305_B	Haareweg 32	4,50	21,68	20,43	11,74	22,59
306_A	Haareweg 30b	1,50	21,06	19,81	11,13	21,97
306_B	Haareweg 30b	4,50	21,77	20,51	11,83	22,68
307_A	Haareweg 30a	1,50	21,20	19,95	11,27	22,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: KRUISBERGSEWEG NIEUW
 Groepsreductie: Ja

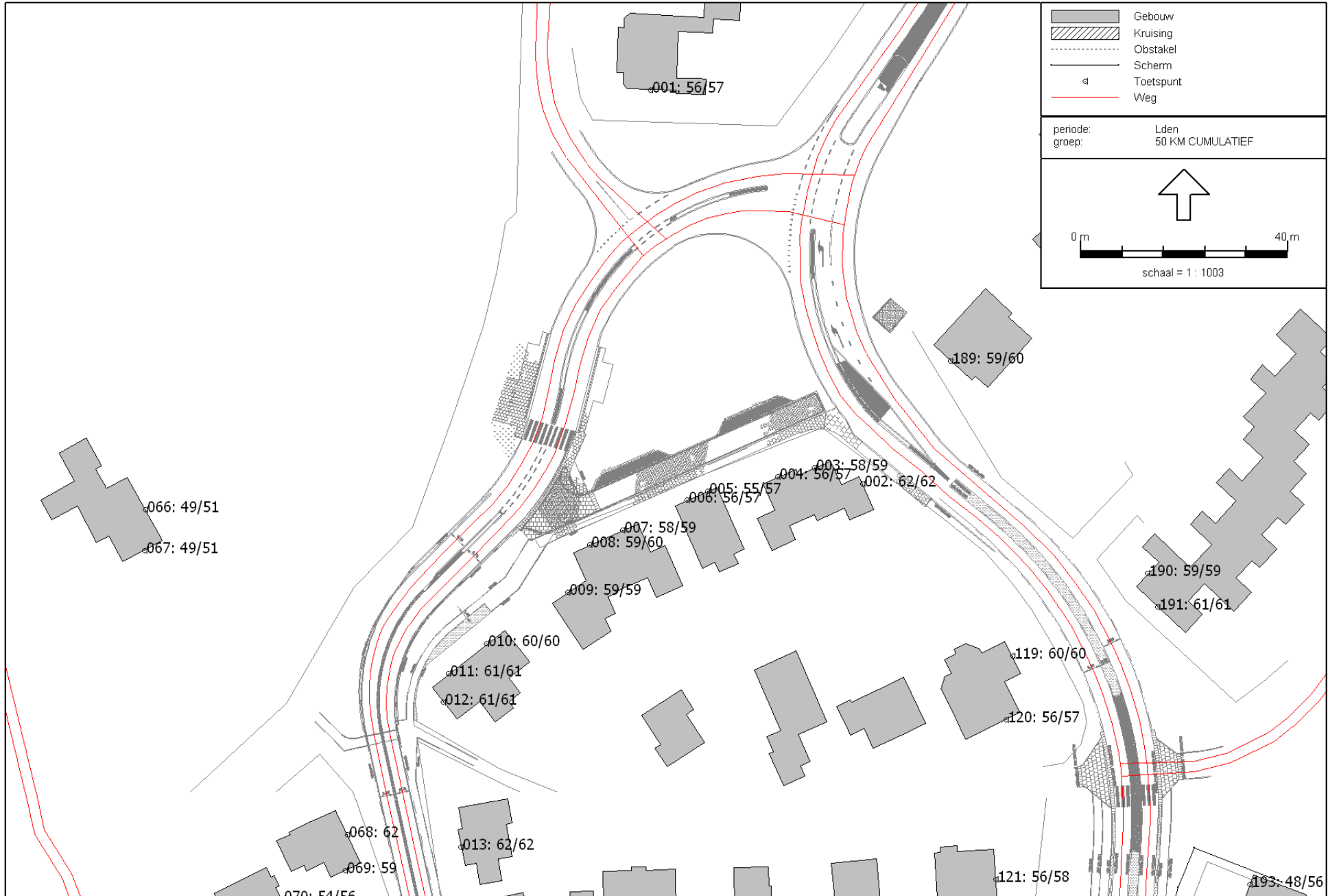
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
307_B	Haareweg 30a	4,50	21,87	20,61	11,93	22,78
308_A	Haareweg 30	1,50	21,34	20,09	11,41	22,25
308_B	Haareweg 30	4,50	22,05	20,80	12,12	22,96
309_A	Haareweg 28	1,50	21,86	20,61	11,94	22,78
309_B	Haareweg 28	4,50	22,53	21,28	12,60	23,44
310_A	Haareweg 26	1,50	21,95	20,70	12,03	22,87
310_B	Haareweg 26	4,50	22,65	21,40	12,71	23,56
311_A	Haareweg 24	1,50	22,10	20,84	12,17	23,01
311_B	Haareweg 24	4,50	22,76	21,51	12,82	23,67
312_A	Haareweg 22	1,50	22,14	20,89	12,21	23,05
312_B	Haareweg 22	4,50	22,80	21,55	12,87	23,71
313_A	Haareweg 20	1,50	22,83	21,58	12,90	23,74
313_B	Haareweg 20	4,50	23,52	22,27	13,59	24,43
314_A	Haareweg 18	1,50	22,30	21,04	12,37	23,21
314_B	Haareweg 18	4,50	22,94	21,68	13,00	23,85
315_A	Haareweg 16	1,50	22,43	21,18	12,50	23,34
315_B	Haareweg 16	4,50	23,07	21,82	13,14	23,98
316_A	Haareweg 14	1,50	22,41	21,16	12,48	23,32
316_B	Haareweg 14	4,50	23,04	21,79	13,11	23,95
317_A	Haareweg 12	1,50	23,33	22,08	13,40	24,24
317_B	Haareweg 12	4,50	23,99	22,74	14,06	24,90
318_A	Haareweg 10	1,50	22,08	20,83	12,15	22,99
318_B	Haareweg 10	4,50	22,74	21,48	12,80	23,65
319_A	Haareweg 8a	1,50	22,20	20,95	12,28	23,12
319_B	Haareweg 8a	4,50	22,91	21,66	12,98	23,82
320_A	Haareweg 8	1,50	22,32	21,07	12,39	23,23
320_B	Haareweg 8	4,50	23,03	21,78	13,09	23,94
321_A	Haareweg 6	1,50	21,51	20,25	11,58	22,42
321_B	Haareweg 6	4,50	22,27	21,02	12,33	23,18
322_A	Haareweg 4	1,50	19,32	18,06	9,38	20,23
322_B	Haareweg 4	4,50	20,21	18,94	10,25	21,11
323_A	JF Kennedylaan 118	1,50	18,60	17,34	8,66	19,51
323_B	JF Kennedylaan 118	4,50	19,67	18,40	9,71	20,57
324_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	13,34	12,06	3,34	14,22
324_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	15,56	14,28	5,57	16,45
325_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	14,10	12,81	4,09	14,98
325_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	15,63	14,34	5,62	16,51
326_A	Ds van Dijkweg 39	1,50	6,73	5,45	-3,27	7,61
326_B	Ds van Dijkweg 39	4,50	5,92	4,64	-4,08	6,80
327_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	3,77	2,50	-6,21	4,66
327_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	1,49	0,24	-8,44	2,40
328_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	9,45	8,16	-0,56	10,33
328_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	13,81	12,53	3,82	14,70
329_A	Ds van Dijkweg 43	1,50	17,06	15,79	7,10	17,96
329_B	Ds van Dijkweg 43	4,50	17,83	16,55	7,86	18,72
330_A	Ds van Dijkweg 45	1,50	21,23	19,98	11,30	22,14
330_B	Ds van Dijkweg 45	4,50	22,04	20,78	12,09	22,94
331_A	Ds van Dijkweg 47	1,50	21,77	20,52	11,84	22,68
331_B	Ds van Dijkweg 47	4,50	22,73	21,47	12,78	23,63
332_A	Kruisbergseweg 4	1,50	46,03	44,76	36,06	46,93
333_A	Groenestraat 3	1,50	46,11	44,86	36,18	47,02
333_B	Groenestraat 3	4,50	48,09	46,84	38,15	49,00
334_A	Groenestraat 3	1,50	46,09	44,84	36,16	47,00
334_B	Groenestraat 3	4,50	48,07	46,82	38,14	48,98
352_A	Groenestraat 5	1,50	40,29	39,04	30,36	41,20
352_B	Groenestraat 5	4,50	42,25	41,00	32,32	43,16
353_A	Groenestraat 5	1,50	42,65	41,40	32,72	43,56
353_B	Groenestraat 5	4,50	44,40	43,15	34,46	45,31
354_A	Groenestraat 4	1,50	41,48	40,23	31,55	42,39
354_B	Groenestraat 4	4,50	43,46	42,21	33,53	44,37
355_A	Groenestraat 4	1,50	41,23	39,98	31,31	42,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: KRUISBERGSEWEG NIEUW
Groepsreductie: Ja

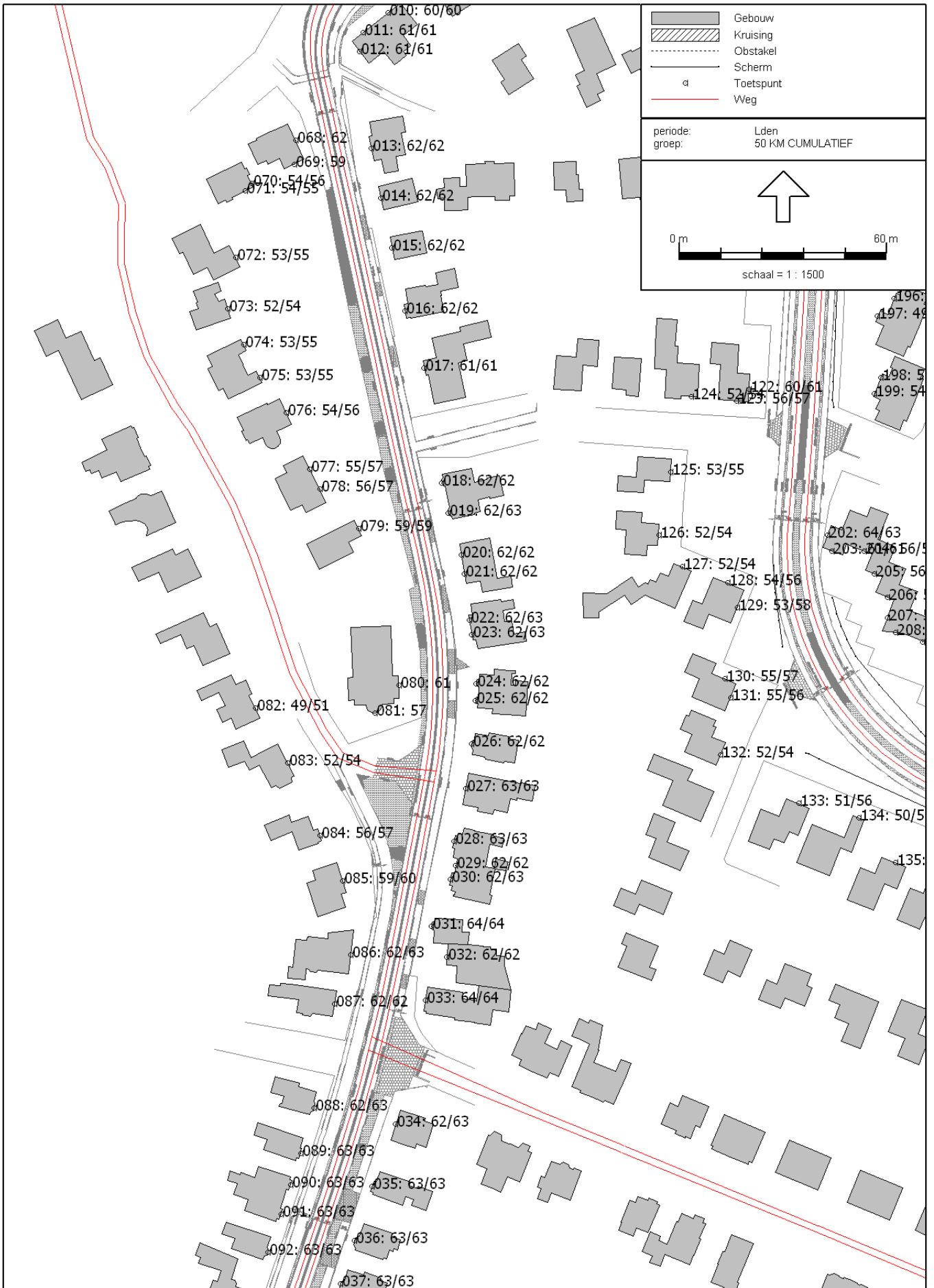
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_B	Groenestraat 4	4,50	43,42	42,17	33,49	44,33
356_A	Edo Bergsmastraat 9	1,50	38,43	37,19	28,51	39,35
356_B	Edo Bergsmastraat 9	4,50	39,98	38,73	30,05	40,89
357_A	Edo Bergsmastraat 7	1,50	38,41	37,16	28,48	39,32
357_B	Edo Bergsmastraat 7	4,50	40,25	38,99	30,30	41,15
358_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	34,89	33,63	24,94	35,79
358_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	36,77	35,51	26,81	37,67
359_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	41,39	40,13	31,44	42,29
359_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	43,53	42,26	33,57	44,43
360_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	41,70	40,43	31,73	42,60
360_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	43,60	42,32	33,62	44,49
361_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	42,67	41,41	32,70	43,57
361_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	44,45	43,17	34,47	45,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

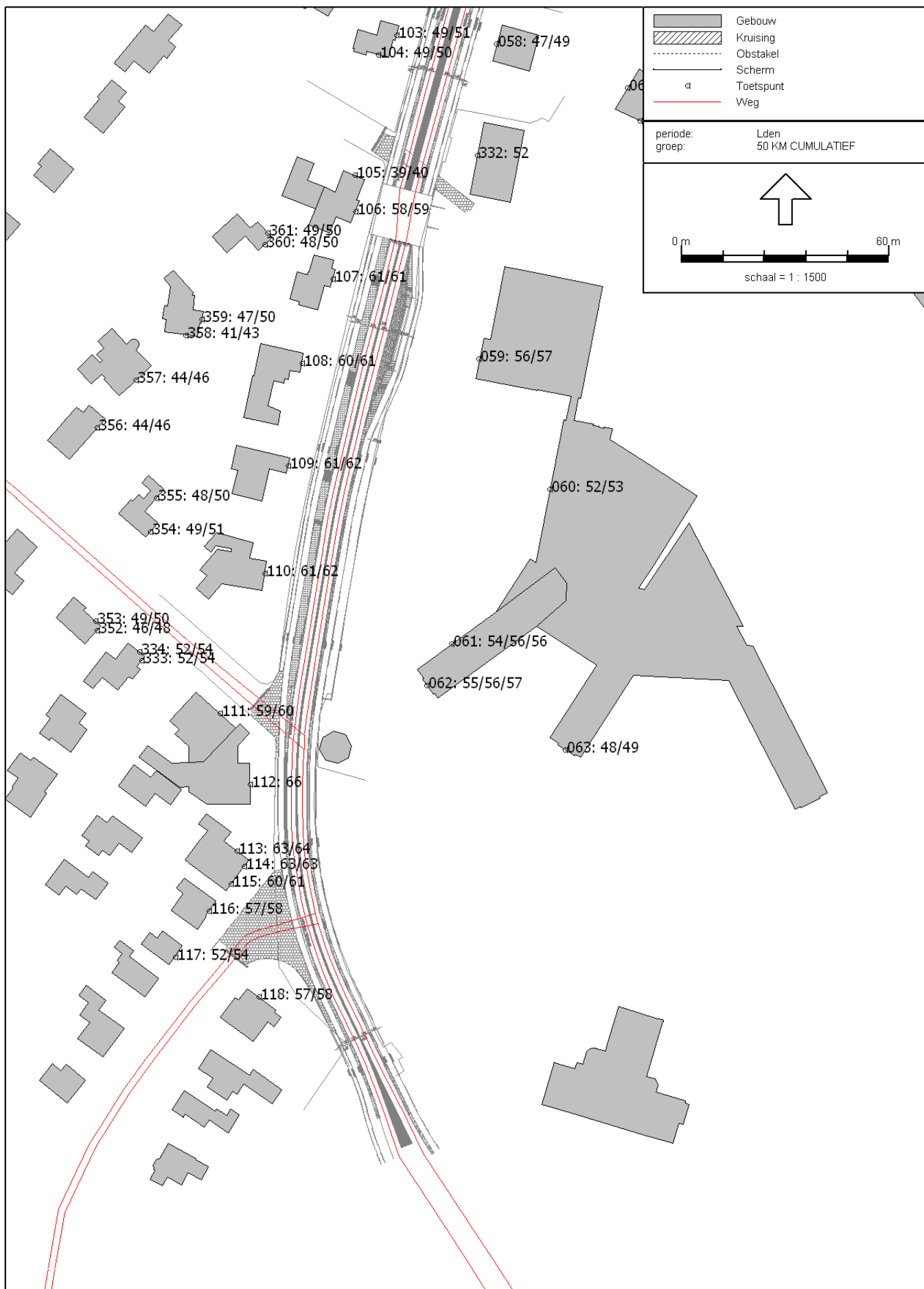


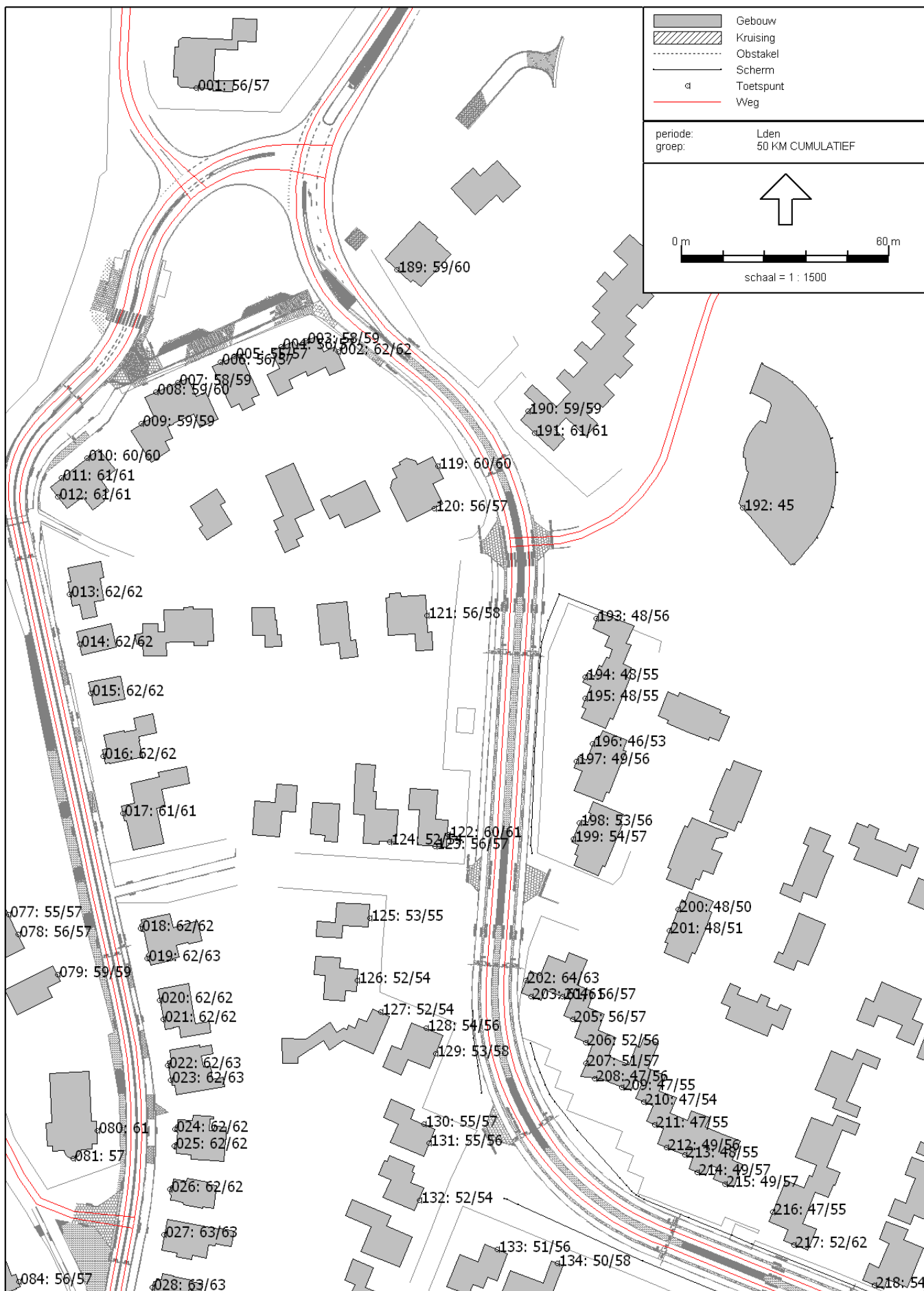
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [versie van Haareweg - Kruisbergseweg - eerste model 2021], Geomilieu V1.81

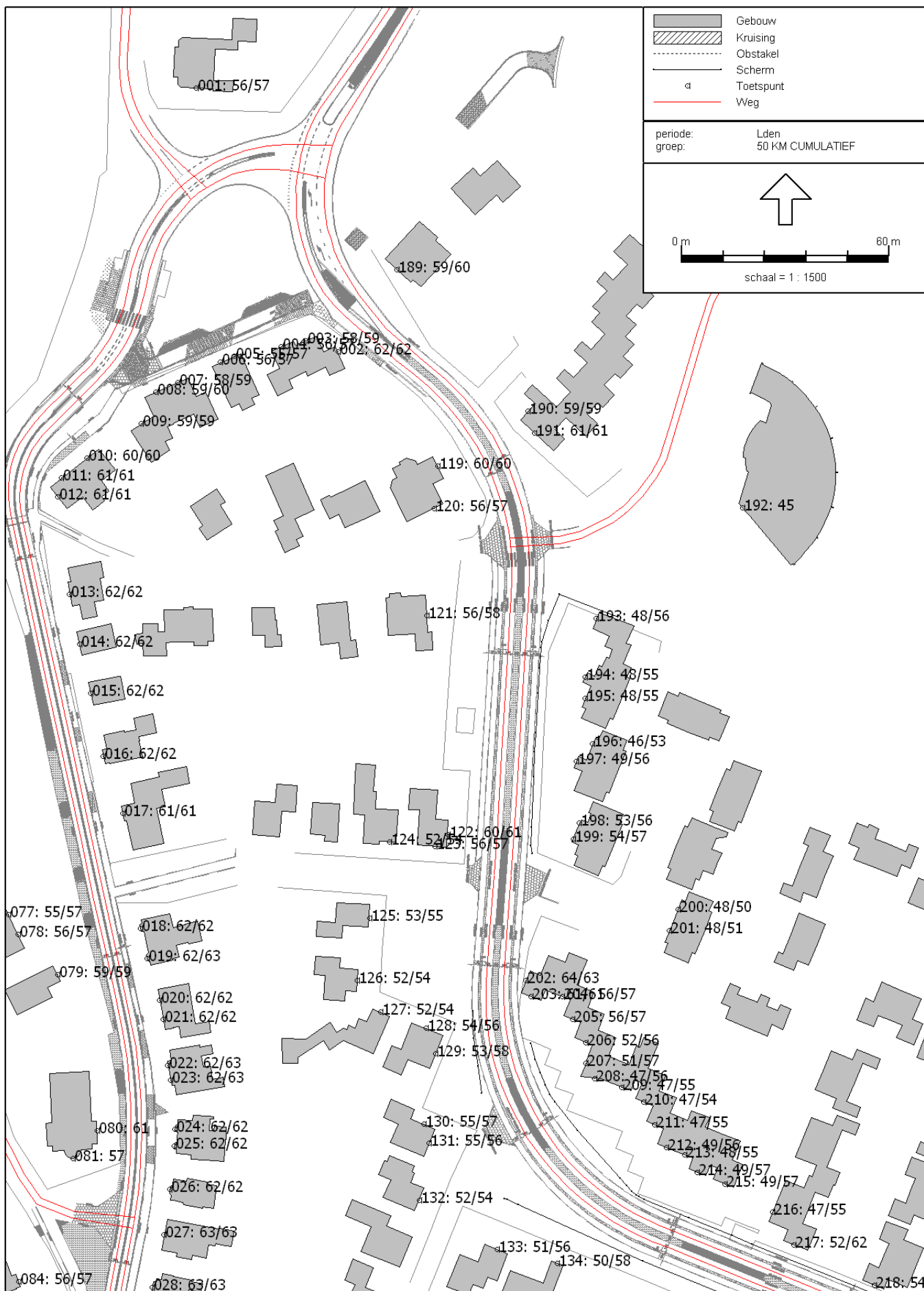
Cumulatieve geluidsbelastingen 2021 wegverkeer Kruisbergseweg en Haareweg

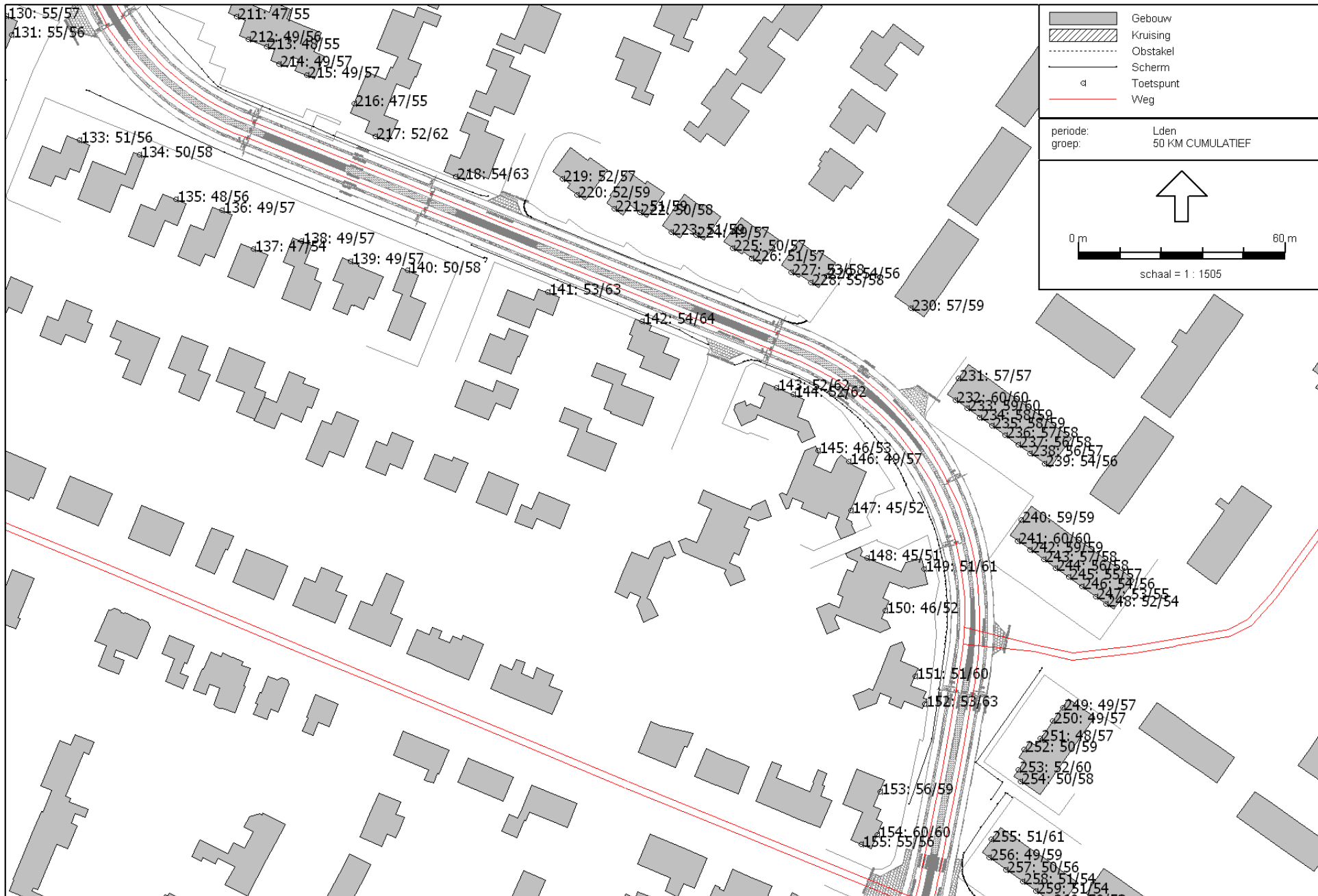






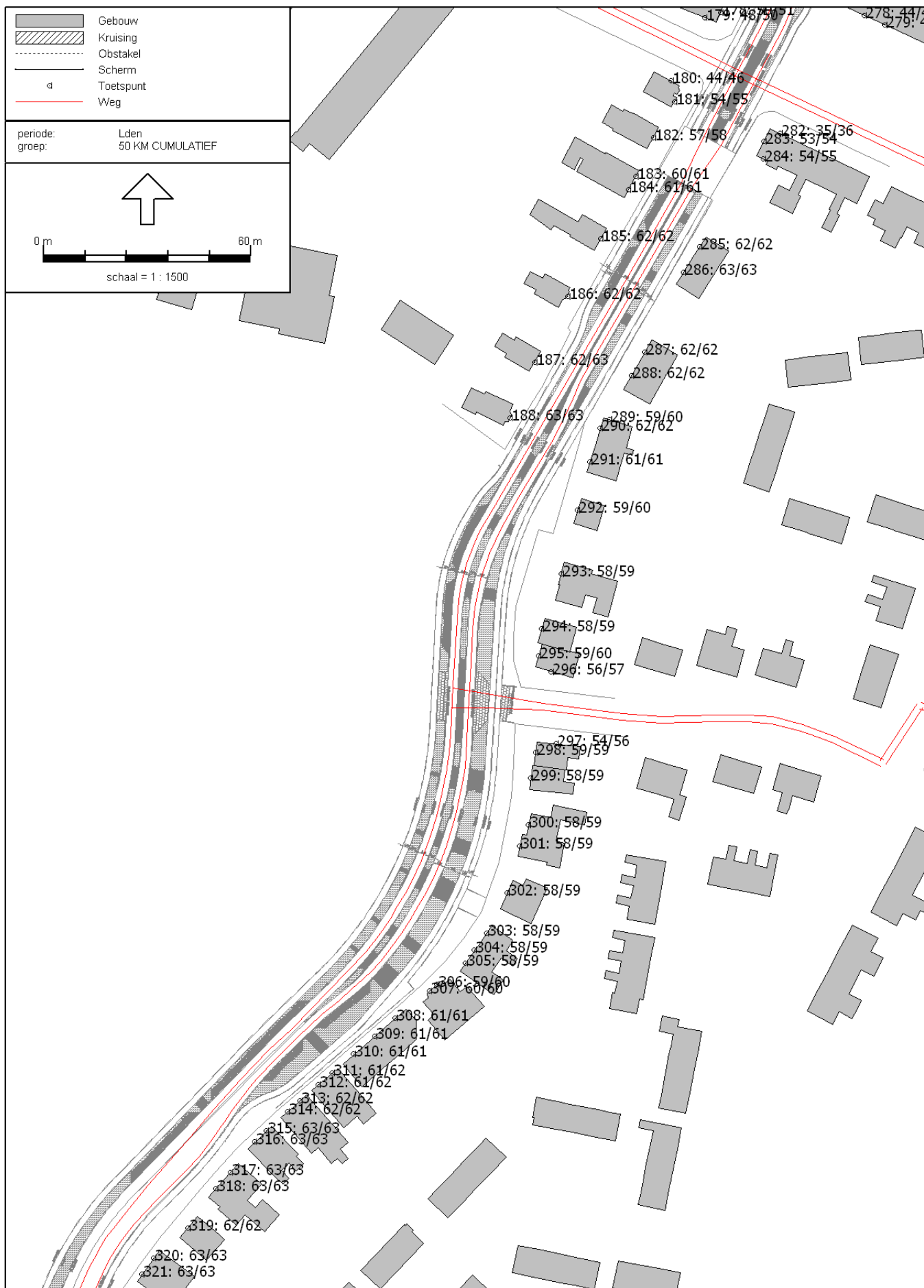


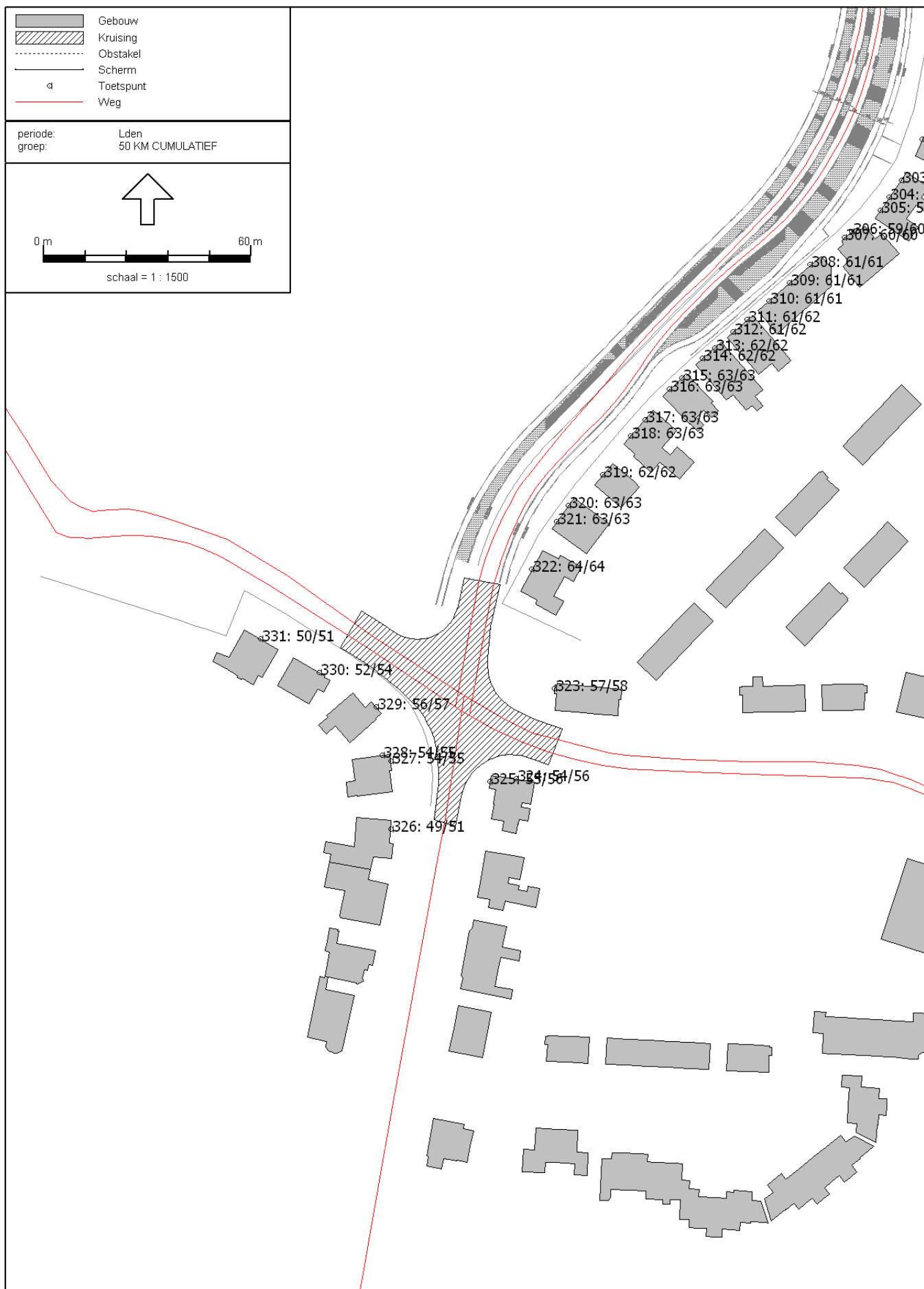




Wegverkeerslawaaai - RMW-2006, [versie van Haareweg - Kruisbergseweg - eerste model 2021], Geomilieu V1.81







Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [versie van Haareweg - Kruisbergseweg - eerste model 2021] , Geomilieu V1.81

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 KM CUMULATIEF
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kruisbergseweg 130	1,50	55,22	53,71	45,50	56,11
001_B	Kruisbergseweg 130	4,50	56,37	54,82	46,67	57,25
002_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	60,81	58,04	51,81	61,60
002_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	60,97	58,23	51,97	61,76
003_A	Kruisbergseweg 128a	1,50	57,42	54,90	48,31	58,23
003_B	Kruisbergseweg 128a	4,50	58,10	55,68	48,93	58,91
004_A	Kruisbergseweg 128	1,50	55,19	52,97	45,91	56,02
004_B	Kruisbergseweg 128	4,50	56,49	54,37	47,15	57,32
005_A	Kruisbergseweg 126	1,50	54,56	52,93	44,91	55,44
005_B	Kruisbergseweg 126	4,50	56,21	54,57	46,56	57,08
006_A	Kruisbergseweg 124	1,50	54,86	53,35	45,13	55,75
006_B	Kruisbergseweg 124	4,50	56,38	54,84	46,66	57,26
007_A	Kruisbergseweg 122b	1,50	57,03	55,69	47,15	57,93
007_B	Kruisbergseweg 122b	4,50	57,77	56,41	47,91	58,67
008_A	Kruisbergseweg 122a	1,50	58,49	57,19	48,58	59,39
008_B	Kruisbergseweg 122a	4,50	58,92	57,59	49,02	59,82
009_A	Kruisbergseweg 122	1,50	57,77	56,52	47,83	58,68
009_B	Kruisbergseweg 122	4,50	58,39	57,13	48,44	59,29
010_A	Kruisbergseweg 120	1,50	59,20	57,94	49,26	60,11
010_B	Kruisbergseweg 120	4,50	59,43	58,16	49,49	60,33
011_A	Kruisbergseweg 118	1,50	60,32	59,05	50,38	61,22
011_B	Kruisbergseweg 118	4,50	60,34	59,08	50,40	61,25
012_A	Kruisbergseweg 118	1,50	59,87	58,61	49,92	60,77
012_B	Kruisbergseweg 118	4,50	59,92	58,66	49,98	60,83
013_A	Kruisbergseweg 116	1,50	61,23	59,97	51,29	62,14
013_B	Kruisbergseweg 116	4,50	61,32	60,06	51,37	62,22
014_A	Kruisbergseweg 114	1,50	61,38	60,12	51,44	62,29
014_B	Kruisbergseweg 114	4,50	61,42	60,16	51,47	62,32
015_A	Kruisbergseweg 112	1,50	61,28	60,02	51,34	62,19
015_B	Kruisbergseweg 112	4,50	61,30	60,04	51,36	62,21
016_A	Kruisbergseweg 110	1,50	61,50	60,24	51,56	62,41
016_B	Kruisbergseweg 110	4,50	61,51	60,25	51,56	62,41
017_A	Kruisbergseweg 108	1,50	60,34	59,08	50,40	61,25
017_B	Kruisbergseweg 108	4,50	60,57	59,31	50,63	61,48
018_A	Kruisbergseweg 106	1,50	61,53	60,27	51,59	62,44
018_B	Kruisbergseweg 106	4,50	61,57	60,32	51,63	62,48
019_A	Kruisbergseweg 104	1,50	61,59	60,33	51,64	62,49
019_B	Kruisbergseweg 104	4,50	61,64	60,38	51,69	62,54
020_A	Kruisbergseweg 102a	1,50	60,85	59,59	50,91	61,76
020_B	Kruisbergseweg 102a	4,50	61,04	59,78	51,10	61,95
021_A	Kruisbergseweg 102	1,50	60,88	59,63	50,94	61,79
021_B	Kruisbergseweg 102	4,50	61,03	59,77	51,08	61,93
022_A	Kruisbergseweg 100	1,50	61,52	60,26	51,58	62,43
022_B	Kruisbergseweg 100	4,50	61,64	60,38	51,69	62,54
023_A	Kruisbergseweg 98	1,50	61,49	60,23	51,55	62,40
023_B	Kruisbergseweg 98	4,50	61,66	60,40	51,72	62,57
024_A	Kruisbergseweg 96	1,50	61,17	59,91	51,23	62,08
024_B	Kruisbergseweg 96	4,50	61,40	60,14	51,45	62,30
025_A	Kruisbergseweg 94	1,50	61,23	59,97	51,29	62,14
025_B	Kruisbergseweg 94	4,50	61,44	60,18	51,50	62,35
026_A	Kruisbergseweg 92	1,50	61,43	60,17	51,48	62,33
026_B	Kruisbergseweg 92	4,50	61,58	60,32	51,63	62,48
027_A	Kruisbergseweg 90	1,50	61,61	60,35	51,67	62,52
027_B	Kruisbergseweg 90	4,50	61,72	60,46	51,77	62,62
028_A	Kruisbergseweg 88	1,50	62,18	60,92	52,24	63,09
028_B	Kruisbergseweg 88	4,50	62,24	60,98	52,29	63,14
029_A	Kruisbergseweg 86	1,50	60,82	59,57	50,88	61,73
029_B	Kruisbergseweg 86	4,50	61,01	59,75	51,07	61,92
030_A	Kruisbergseweg 84	1,50	61,50	60,25	51,56	62,41
030_B	Kruisbergseweg 84	4,50	61,71	60,46	51,77	62,62
031_A	Kruisbergseweg 82	1,50	63,47	62,21	53,52	64,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 KM CUMULATIEF
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_B	Kruisbergseweg 82	4,50	63,36	62,10	53,42	64,27
032_A	Kruisbergseweg 82a	1,50	60,92	59,67	50,98	61,83
032_B	Kruisbergseweg 82a	4,50	61,19	59,93	51,24	62,09
033_A	Kruisbergseweg 80a	1,50	63,28	62,02	53,33	64,18
033_B	Kruisbergseweg 80a	4,50	63,32	62,06	53,36	64,22
034_A	Kruisbergseweg 78	1,50	61,51	60,26	51,57	62,42
034_B	Kruisbergseweg 78	4,50	61,77	60,51	51,82	62,67
035_A	Kruisbergseweg 76	1,50	62,25	60,99	52,30	63,15
035_B	Kruisbergseweg 76	4,50	62,37	61,12	52,43	63,28
036_A	Kruisbergseweg 74	1,50	62,15	60,90	52,21	63,06
036_B	Kruisbergseweg 74	4,50	62,30	61,05	52,36	63,21
037_A	Kruisbergseweg 72	1,50	62,04	60,79	52,10	62,95
037_B	Kruisbergseweg 72	4,50	62,19	60,93	52,24	63,09
038_A	Kruisbergseweg 70	1,50	61,99	60,74	52,05	62,90
038_B	Kruisbergseweg 70	4,50	62,12	60,86	52,17	63,02
039_A	Kruisbergseweg 68	1,50	60,58	59,33	50,64	61,49
039_B	Kruisbergseweg 68	4,50	60,89	59,64	50,95	61,80
040_A	Kruisbergseweg 64	1,50	60,56	59,30	50,61	61,46
040_B	Kruisbergseweg 64	4,50	60,88	59,61	50,92	61,78
041_A	Kruisbergseweg 62	1,50	60,61	59,34	50,65	61,51
041_B	Kruisbergseweg 62	4,50	60,92	59,66	50,96	61,82
042_A	Kruisbergseweg 60	1,50	60,65	59,38	50,68	61,55
042_B	Kruisbergseweg 60	4,50	60,95	59,68	50,98	61,85
043_A	Kruisbergseweg 58	1,50	60,65	59,38	50,67	61,54
043_B	Kruisbergseweg 58	4,50	60,94	59,66	50,96	61,83
044_A	Kruisbergseweg 56	1,50	60,57	59,30	50,59	61,46
044_B	Kruisbergseweg 56	4,50	60,81	59,53	50,82	61,70
045_A	Kruisbergseweg 54	1,50	60,68	59,39	50,68	61,56
045_B	Kruisbergseweg 54	4,50	60,80	59,52	50,80	61,68
046_A	Kruisbergseweg 52	1,50	60,06	58,78	50,06	60,94
046_B	Kruisbergseweg 52	4,50	60,19	58,91	50,19	61,07
047_A	Kruisbergseweg 50	1,50	57,95	56,67	47,95	58,83
047_B	Kruisbergseweg 50	4,50	58,25	56,96	48,24	59,13
048_A	Kruisbergseweg 48	1,50	54,40	53,12	44,40	55,28
048_B	Kruisbergseweg 48	4,50	55,20	53,92	45,20	56,08
049_A	Kruisbergseweg 44	1,50	52,66	51,38	42,67	53,55
049_B	Kruisbergseweg 44	4,50	53,82	52,54	43,82	54,70
050_A	Kruisbergseweg 42	1,50	46,76	45,49	36,80	47,66
050_B	Kruisbergseweg 42	4,50	48,07	46,79	38,10	48,96
051_A	Kruisbergseweg 40	1,50	44,72	43,46	34,78	45,63
051_B	Kruisbergseweg 40	4,50	45,80	44,52	35,84	46,70
052_A	Kruisbergseweg 38	1,50	44,17	42,91	34,23	45,08
052_B	Kruisbergseweg 38	4,50	45,22	43,95	35,27	46,12
053_A	Kruisbergseweg 36	1,50	43,67	42,41	33,73	44,58
053_B	Kruisbergseweg 36	4,50	44,51	43,24	34,56	45,41
054_A	Kruisbergseweg 34	1,50	44,72	43,47	34,79	45,63
054_B	Kruisbergseweg 34	4,50	45,60	44,33	35,65	46,50
055_A	Kruisbergseweg 32	1,50	44,60	43,35	34,67	45,51
055_B	Kruisbergseweg 32	4,50	45,54	44,28	35,59	46,44
056_A	Kruisbergseweg 30	1,50	44,23	42,97	34,30	45,14
056_B	Kruisbergseweg 30	4,50	45,15	43,88	35,20	46,05
057_A	Kruisbergseweg 28	1,50	44,62	43,37	34,69	45,53
057_B	Kruisbergseweg 28	4,50	45,53	44,26	35,59	46,43
058_A	Kruisbergseweg 6	1,50	46,30	45,03	36,36	47,20
058_B	Kruisbergseweg 6	4,50	47,61	46,33	37,66	48,51
059_A	Kruisbergseweg 4	1,50	55,15	53,88	45,18	56,05
059_B	Kruisbergseweg 4	4,50	56,53	55,25	46,55	57,42
060_A	Kruisbergseweg 4	1,50	50,71	49,45	40,78	51,62
060_B	Kruisbergseweg 4	4,50	52,43	51,17	42,50	53,34
061_A	Kruisbergseweg 4	1,50	52,92	51,68	43,01	53,84
061_B	Kruisbergseweg 4	4,50	54,76	53,50	44,83	55,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 KM CUMULATIEF
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	Kruisbergseweg 4	7,50	54,99	53,73	45,06	55,90
062_A	Kruisbergseweg 4	1,50	53,67	52,41	43,75	54,58
062_B	Kruisbergseweg 4	4,50	55,44	54,19	45,52	56,36
062_C	Kruisbergseweg 4	7,50	55,80	54,54	45,87	56,71
063_A	Kruisbergseweg 4	1,50	46,62	45,27	36,79	47,53
063_B	Kruisbergseweg 4	4,50	48,19	46,85	38,34	49,10
064_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	39,88	38,55	29,99	40,78
064_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	43,56	42,28	33,63	44,46
064_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	45,71	44,42	35,79	46,61
065_A	Mullerstraat 2 t/m 32	1,50	41,55	39,96	31,86	42,43
065_B	Mullerstraat 2 t/m 32	4,50	44,18	42,74	34,39	45,07
065_C	Mullerstraat 2 t/m 32	7,50	46,24	44,84	36,42	47,14
066_A	Zandstraat 6	1,50	47,95	46,59	38,11	48,85
066_B	Zandstraat 6	4,50	49,72	48,38	39,86	50,62
067_A	Zandstraat 6	1,50	48,02	46,67	38,18	48,93
067_B	Zandstraat 6	4,50	49,95	48,62	40,08	50,85
068_A	Berglaan 24	1,50	60,76	59,51	50,82	61,67
069_A	Berglaan 24	1,50	57,70	56,44	47,76	58,61
070_A	Berglaan 22	1,50	53,22	51,97	43,30	54,14
070_B	Berglaan 22	4,50	54,91	53,64	44,98	55,82
071_A	Berglaan 22	1,50	52,74	51,48	42,82	53,65
071_B	Berglaan 22	4,50	54,22	52,95	44,30	55,13
072_A	Berglaan 20	1,50	52,26	51,00	42,34	53,17
072_B	Berglaan 20	4,50	54,18	52,92	44,26	55,09
073_A	Berglaan 18	1,50	51,44	50,19	41,53	52,36
073_B	Berglaan 18	4,50	53,43	52,17	43,51	54,34
074_A	Berglaan 16	1,50	51,84	50,58	41,94	52,76
074_B	Berglaan 16	4,50	53,70	52,43	43,78	54,61
075_A	Berglaan 14	1,50	52,08	50,82	42,17	53,00
075_B	Berglaan 14	4,50	53,86	52,60	43,94	54,77
076_A	Berglaan 12	1,50	53,52	52,26	43,61	54,44
076_B	Berglaan 12	4,50	55,09	53,82	45,17	56,00
077_A	Berglaan 10	1,50	54,27	53,01	44,36	55,19
077_B	Berglaan 10	4,50	55,62	54,36	45,70	56,53
078_A	Berglaan 8	1,50	54,59	53,33	44,67	55,50
078_B	Berglaan 8	4,50	55,78	54,52	45,86	56,69
079_A	Berglaan 6	1,50	57,85	56,59	47,92	58,76
079_B	Berglaan 6	4,50	58,43	57,17	48,50	59,34
080_A	Kruisbergseweg 81	1,50	60,54	59,28	50,60	61,45
081_A	Kruisbergseweg 81	1,50	56,14	54,89	46,21	57,05
082_A	Berglaan 3	1,50	48,07	46,81	38,16	48,99
082_B	Berglaan 3	4,50	50,09	48,82	40,18	51,00
083_A	Berglaan 1	1,50	51,20	49,94	41,28	52,11
083_B	Berglaan 1	4,50	53,16	51,89	43,23	54,07
084_A	Kruisbergseweg 79	1,50	54,77	53,52	44,85	55,69
084_B	Kruisbergseweg 79	4,50	56,17	54,91	46,24	57,08
085_A	Kruisbergseweg 77	1,50	58,19	56,94	48,26	59,10
085_B	Kruisbergseweg 77	4,50	58,83	57,57	48,89	59,74
086_A	Kruisbergseweg 75	1,50	61,49	60,24	51,55	62,40
086_B	Kruisbergseweg 75	4,50	61,77	60,51	51,83	62,68
087_A	Kruisbergseweg 73	1,50	60,67	59,41	50,73	61,58
087_B	Kruisbergseweg 73	4,50	61,07	59,82	51,13	61,98
088_A	Kruisbergseweg 69	1,50	61,53	60,27	51,58	62,43
088_B	Kruisbergseweg 69	4,50	61,76	60,50	51,81	62,66
089_A	Kruisbergseweg 67	1,50	61,70	60,44	51,75	62,60
089_B	Kruisbergseweg 67	4,50	61,94	60,68	51,99	62,84
090_A	Kruisbergseweg 65	1,50	61,74	60,48	51,80	62,65
090_B	Kruisbergseweg 65	4,50	61,97	60,71	52,03	62,88
091_A	Kruisbergseweg 63	1,50	61,74	60,48	51,79	62,64
091_B	Kruisbergseweg 63	4,50	61,98	60,72	52,03	62,88
092_A	Kruisbergseweg 61	1,50	61,73	60,48	51,79	62,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 KM CUMULATIEF
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_B	Kruisbergseweg 61	4,50	61,98	60,72	52,03	62,88
093_A	Kruisbergseweg 59	1,50	61,78	60,52	51,83	62,68
093_B	Kruisbergseweg 59	4,50	62,01	60,75	52,06	62,91
094_A	Kruisbergseweg 57	1,50	61,91	60,65	51,96	62,81
094_B	Kruisbergseweg 57	4,50	62,12	60,85	52,16	63,02
095_A	Kruisbergseweg 55	1,50	62,10	60,83	52,13	63,00
095_B	Kruisbergseweg 55	4,50	62,29	61,03	52,33	63,19
096_A	Kruisbergseweg 53	1,50	62,10	60,83	52,12	62,99
096_B	Kruisbergseweg 53	4,50	62,29	61,02	52,31	63,18
097_A	Kruisbergseweg 51	1,50	62,13	60,85	52,14	63,02
097_B	Kruisbergseweg 51	4,50	62,26	60,98	52,27	63,15
098_A	Kruisbergseweg 49	1,50	61,31	60,02	51,30	62,19
098_B	Kruisbergseweg 49	4,50	61,42	60,13	51,41	62,30
099_A	Kruisbergseweg 47	1,50	56,57	55,29	46,57	57,45
099_B	Kruisbergseweg 47	4,50	57,22	55,94	47,22	58,10
100_A	Kruisbergseweg 27	1,50	45,12	43,85	35,19	46,03
100_B	Kruisbergseweg 27	4,50	46,32	45,04	36,38	47,22
101_A	Kruisbergseweg 27	1,50	43,02	41,75	33,11	43,93
101_B	Kruisbergseweg 27	4,50	44,24	42,95	34,32	45,14
102_A	Kruisbergseweg 27	1,50	38,82	37,52	28,93	39,73
102_B	Kruisbergseweg 27	4,50	40,29	38,95	30,41	41,19
103_A	Kruisbergseweg 19	1,50	48,48	47,20	38,54	49,38
103_B	Kruisbergseweg 19	4,50	49,62	48,32	39,68	50,51
104_A	Kruisbergseweg 19	1,50	47,67	46,39	37,73	48,57
104_B	Kruisbergseweg 19	4,50	49,17	47,87	39,23	50,06
105_A	Kruisbergseweg 17	1,50	38,58	37,21	28,74	39,48
105_B	Kruisbergseweg 17	4,50	39,61	38,16	29,79	40,49
106_A	Kruisbergseweg 17	1,50	57,32	56,03	47,32	58,20
106_B	Kruisbergseweg 17	4,50	57,88	56,59	47,88	58,76
107_A	Kruisbergseweg 15	1,50	59,86	58,58	49,86	60,74
107_B	Kruisbergseweg 15	4,50	60,16	58,88	50,17	61,05
108_A	Kruisbergseweg 13	1,50	59,20	57,92	49,22	60,09
108_B	Kruisbergseweg 13	4,50	59,77	58,49	49,79	60,66
109_A	Kruisbergseweg 11	1,50	60,58	59,32	50,63	61,48
109_B	Kruisbergseweg 11	4,50	61,04	59,77	51,08	61,94
110_A	Groenestraat 2	1,50	60,28	59,02	50,34	61,19
110_B	Groenestraat 2	4,50	60,86	59,60	50,92	61,77
111_A	Groeneweg 1	1,50	58,56	57,30	48,61	59,46
111_B	Groeneweg 1	4,50	59,31	58,05	49,36	60,21
112_A	Kruisbergseweg 5	1,50	65,53	64,26	55,57	66,43
113_A	Loolaan 49	1,50	62,50	61,24	52,56	63,41
113_B	Loolaan 49	4,50	62,87	61,61	52,93	63,78
114_A	Loolaan 49	1,50	61,69	60,43	51,75	62,60
114_B	Loolaan 49	4,50	61,68	60,42	51,74	62,59
115_A	Loolaan 47	1,50	59,42	58,16	49,48	60,33
115_B	Loolaan 47	4,50	59,63	58,37	49,69	60,54
116_A	Loolaan 45	1,50	55,90	54,64	45,98	56,81
116_B	Loolaan 45	4,50	56,97	55,71	47,04	57,88
117_A	Loolaan 43	1,50	51,22	49,96	41,31	52,14
117_B	Loolaan 43	4,50	53,10	51,84	43,18	54,01
118_A	Loolaan 36	1,50	55,61	54,34	45,68	56,52
118_B	Loolaan 36	4,50	57,05	55,78	47,11	57,95
119_A	Begijnenstraat 2	1,50	59,30	56,50	50,31	60,08
119_B	Begijnenstraat 2	4,50	59,70	56,91	50,72	60,49
120_A	Begijnenstraat 2	1,50	54,93	52,12	45,93	55,71
120_B	Begijnenstraat 2	4,50	55,86	53,06	46,87	56,64
121_A	Begijnenstraat 3	1,50	55,57	52,76	46,58	56,35
121_B	Begijnenstraat 3	4,50	56,97	54,16	47,98	57,75
122_A	Sionstraat 2	1,50	59,32	56,51	50,34	60,10
122_B	Sionstraat 2	4,50	59,91	57,11	50,94	60,70
123_A	Sionstraat 2	1,50	55,03	52,26	46,03	55,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 KM CUMULATIEF
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_B	Sionstraat 2	4,50	55,85	53,09	46,85	56,64
124_A	Sionstraat 4	1,50	51,28	48,52	42,27	52,06
124_B	Sionstraat 4	4,50	53,01	50,25	44,01	53,80
125_A	Sionstraat 7	1,50	52,58	49,78	43,59	53,36
125_B	Sionstraat 7	4,50	54,63	51,82	45,64	55,41
126_A	Sionstraat 5	1,50	51,23	48,42	42,23	52,01
126_B	Sionstraat 5	4,50	53,30	50,50	44,31	54,08
127_A	Sionstraat 3	1,50	51,53	48,72	42,53	52,31
127_B	Sionstraat 3	4,50	53,47	50,67	44,48	54,25
128_A	Sionstraat 1	1,50	53,63	50,83	44,64	54,41
128_B	Sionstraat 1	4,50	55,61	52,81	46,63	56,40
129_A	Sionstraat 1	1,50	52,51	49,71	43,53	53,30
129_B	Sionstraat 1	4,50	57,32	54,51	48,34	58,10
130_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	54,19	51,38	45,20	54,97
130_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	56,10	53,29	47,12	56,88
131_A	Van der Grijnstraat 73	1,50	54,07	51,26	45,08	54,85
131_B	Van der Grijnstraat 73	4,50	55,51	52,71	46,53	56,30
132_A	Van der Grijnstraat 71	1,50	50,93	48,12	41,93	51,71
132_B	Van der Grijnstraat 71	4,50	53,39	50,58	44,40	54,17
133_A	Van der Grijnstraat 28	1,50	50,08	47,28	41,08	50,86
133_B	Van der Grijnstraat 28	4,50	55,48	52,67	46,49	56,26
134_A	Van der Grijnstraat 26	1,50	49,17	46,39	40,19	49,96
134_B	Van der Grijnstraat 26	4,50	57,40	54,59	48,41	58,18
135_A	Van der Grijnstraat 24	1,50	47,38	44,59	38,39	48,16
135_B	Van der Grijnstraat 24	4,50	54,96	52,15	45,97	55,74
136_A	Van der Grijnstraat 22	1,50	48,13	45,34	39,15	48,92
136_B	Van der Grijnstraat 22	4,50	55,79	52,98	46,80	56,57
137_A	Van der Grijnstraat 20	1,50	45,89	43,10	36,91	46,68
137_B	Van der Grijnstraat 20	4,50	53,15	50,34	44,16	53,93
138_A	Van der Grijnstraat 18	1,50	48,24	45,45	39,26	49,03
138_B	Van der Grijnstraat 18	4,50	56,03	53,22	47,04	56,81
139_A	Van der Grijnstraat 16	1,50	47,90	45,11	38,93	48,69
139_B	Van der Grijnstraat 16	4,50	55,85	53,04	46,86	56,63
140_A	Van der Grijnstraat 14	1,50	48,93	46,13	39,95	49,72
140_B	Van der Grijnstraat 14	4,50	57,22	54,41	48,23	58,00
141_A	Van der Grijnstraat 12	1,50	52,21	49,41	43,25	53,00
141_B	Van der Grijnstraat 12	4,50	61,75	58,94	52,77	62,53
142_A	Van der Grijnstraat 2	1,50	52,94	50,15	44,00	53,74
142_B	Van der Grijnstraat 2	4,50	63,30	60,50	54,33	64,09
143_A	Van der Grijnstraat 1	1,50	50,91	48,12	41,96	51,71
143_B	Van der Grijnstraat 1	4,50	61,02	58,21	52,04	61,80
144_A	Van der Grijnstraat 3	1,50	50,77	47,98	41,82	51,57
144_B	Van der Grijnstraat 3	4,50	60,95	58,14	51,97	61,73
145_A	Van der Grijnstraat 5	1,50	45,20	42,41	36,24	45,99
145_B	Van der Grijnstraat 5	4,50	52,34	49,53	43,36	53,12
146_A	Van der Grijnstraat 11	1,50	47,77	44,98	38,81	48,56
146_B	Van der Grijnstraat 11	4,50	56,37	53,55	47,38	57,15
147_A	Van der Grijnstraat 9	1,50	44,43	41,63	35,46	45,22
147_B	Van der Grijnstraat 9	4,50	51,36	48,55	42,38	52,14
148_A	Van der Grijnstraat 15	1,50	43,87	41,07	34,90	44,66
148_B	Van der Grijnstraat 15	4,50	50,36	47,55	41,38	51,14
149_A	Van der Grijnstraat 13	1,50	50,45	47,66	41,49	51,24
149_B	Van der Grijnstraat 13	4,50	60,04	57,23	51,06	60,82
150_A	Van der Grijnstraat 19	1,50	44,82	42,03	35,86	45,61
150_B	Van der Grijnstraat 19	4,50	51,66	48,85	42,68	52,44
151_A	Van der Grijnstraat 21	1,50	49,85	47,06	40,90	50,65
151_B	Van der Grijnstraat 21	4,50	59,04	56,23	50,06	59,82
152_A	Van der Grijnstraat 23	1,50	52,14	49,35	43,18	52,93
152_B	Van der Grijnstraat 23	4,50	62,33	59,53	53,36	63,12
153_A	JG Heuthorststraat 67a	1,50	55,16	52,34	46,17	55,94
153_B	JG Heuthorststraat 67a	4,50	58,16	55,34	49,17	58,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 KM CUMULATIEF
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	58,95	56,14	49,97	59,73
154_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	59,54	56,73	50,56	60,32
155_A	JG Heuthorststraat 67	1,50	54,25	51,43	45,26	55,03
155_B	JG Heuthorststraat 67	4,50	55,19	52,39	46,21	55,98
156_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	53,71	50,89	44,72	54,49
156_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	54,56	51,75	45,58	55,34
157_A	JG Heuthorststraat 66	1,50	56,76	53,94	47,77	57,54
157_B	JG Heuthorststraat 66	4,50	57,69	54,88	48,71	58,47
158_A	Haareweg 99	1,50	60,05	57,24	51,08	60,84
158_B	Haareweg 99	4,50	60,41	57,61	51,45	61,20
159_A	Haareweg 97	1,50	60,32	57,53	51,37	61,12
159_B	Haareweg 97	4,50	60,64	57,84	51,69	61,44
160_A	Haareweg 95	1,50	60,38	57,59	51,44	61,18
160_B	Haareweg 95	4,50	60,68	57,89	51,74	61,48
161_A	Haareweg 93	1,50	60,34	57,55	51,40	61,14
161_B	Haareweg 93	4,50	60,58	57,79	51,64	61,38
162_A	Haareweg 91	1,50	60,26	57,47	51,32	61,06
162_B	Haareweg 91	4,50	60,46	57,68	51,53	61,27
163_A	Haareweg 89	1,50	59,79	57,00	50,86	60,60
163_B	Haareweg 89	4,50	59,99	57,21	51,07	60,80
164_A	Haareweg 87	1,50	57,84	55,06	48,91	58,65
164_B	Haareweg 87	4,50	58,23	55,44	49,30	59,04
165_A	Haareweg 85	1,50	54,97	52,18	46,03	55,77
165_B	Haareweg 85	4,50	55,77	52,99	46,84	56,58
166_A	Haareweg 83b	1,50	50,86	48,07	41,91	51,66
166_B	Haareweg 83b	4,50	52,36	49,57	43,42	53,16
167_A	Haareweg 83a	1,50	49,65	46,85	40,69	50,44
167_B	Haareweg 83a	4,50	51,16	48,37	42,22	51,96
168_A	Seinhorststraat 2	1,50	46,46	43,67	37,50	47,25
168_B	Seinhorststraat 2	4,50	48,02	45,23	39,06	48,81
169_A	Haareweg 83	1,50	36,72	33,99	27,71	37,51
169_B	Haareweg 83	4,50	38,72	36,00	29,73	39,52
170_A	Haareweg 81	1,50	38,13	35,37	29,13	38,92
170_B	Haareweg 81	4,50	39,92	37,17	30,94	40,72
171_A	Haareweg 79	1,50	41,01	38,22	32,01	41,79
171_B	Haareweg 79	4,50	42,41	39,63	33,42	43,20
172_A	Haareweg 77	1,50	41,96	39,17	32,96	42,74
172_B	Haareweg 77	4,50	43,04	40,26	34,06	43,83
173_A	Haareweg 75	1,50	43,19	40,39	34,19	43,97
173_B	Haareweg 75	4,50	43,93	41,14	34,95	44,72
174_A	Haareweg 73	1,50	43,52	40,72	34,53	44,30
174_B	Haareweg 73	4,50	44,41	41,61	35,44	45,20
175_A	Haareweg 71	1,50	43,59	40,80	34,61	44,38
175_B	Haareweg 71	4,50	44,50	41,71	35,53	45,29
176_A	Haareweg 69	1,50	45,90	43,09	36,92	46,68
176_B	Haareweg 69	4,50	46,90	44,10	37,93	47,69
177_A	Haareweg 67	1,50	46,62	43,82	37,64	47,41
177_B	Haareweg 67	4,50	47,74	44,95	38,78	48,53
178_A	Haareweg 65	1,50	49,29	46,49	40,32	50,08
178_B	Haareweg 65	4,50	50,54	47,74	41,58	51,33
179_A	Haareweg 65	1,50	47,32	44,53	38,36	48,11
179_B	Haareweg 65	4,50	49,04	46,25	40,08	49,83
180_A	Haareweg 63	1,50	43,10	40,32	34,15	43,90
180_B	Haareweg 63	4,50	44,79	42,01	35,85	45,59
181_A	Haareweg 63	1,50	53,08	50,28	44,11	53,87
181_B	Haareweg 63	4,50	54,33	51,53	45,38	55,13
182_A	Haareweg 61	1,50	56,03	53,23	47,08	56,83
182_B	Haareweg 61	4,50	56,76	53,96	47,81	57,56
183_A	Haareweg 59	1,50	59,51	56,71	50,56	60,31
183_B	Haareweg 59	4,50	59,81	57,01	50,86	60,61
184_A	Haareweg 57	1,50	60,09	57,29	51,13	60,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 KM CUMULATIEF
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B		Haareweg 57	4,50	60,34	57,55	51,39	61,14
185_A		Haareweg 55	1,50	61,04	58,24	52,09	61,84
185_B		Haareweg 55	4,50	61,30	58,50	52,35	62,10
186_A		Haareweg 53	1,50	61,07	58,27	52,11	61,86
186_B		Haareweg 53	4,50	61,40	58,60	52,45	62,20
187_A		Haareweg 51	1,50	61,56	58,76	52,59	62,35
187_B		Haareweg 51	4,50	61,87	59,07	52,91	62,66
188_A		Haareweg 49	1,50	62,54	59,73	53,57	63,33
188_B		Haareweg 49	4,50	62,67	59,87	53,70	63,46
189_A		Kruisbergse zijweg 16	1,50	58,61	55,93	49,56	59,40
189_B		Kruisbergse zijweg 16	4,50	59,14	56,51	50,08	59,94
190_A		Lebuinusstraat 11	1,50	58,07	55,29	49,07	58,85
190_B		Lebuinusstraat 11	4,50	58,43	55,66	49,44	59,22
191_A		Lebuinusstraat 11	1,50	59,75	56,95	50,77	60,54
191_B		Lebuinusstraat 11	4,50	60,10	57,31	51,12	60,89
192_A		Grevengoedlaan 109	1,50	44,07	41,29	35,05	44,85
193_A		Geert Grootestraat 102	1,50	47,52	44,78	38,53	48,32
193_B		Geert Grootestraat 102	4,50	55,26	52,48	46,25	56,04
194_A		Geert Grootestraat 102	1,50	47,32	44,59	38,32	48,11
194_B		Geert Grootestraat 102	4,50	54,68	51,90	45,68	55,46
195_A		Geert Grootestraat 104	1,50	47,47	44,73	38,47	48,26
195_B		Geert Grootestraat 104	4,50	54,56	51,77	45,56	55,34
196_A		Geert Grootestraat 106	1,50	45,37	42,63	36,38	46,17
196_B		Geert Grootestraat 106	4,50	51,91	49,13	42,91	52,69
197_A		Geert Grootestraat 108	1,50	48,13	45,36	39,14	48,92
197_B		Geert Grootestraat 108	4,50	55,19	52,39	46,20	55,97
198_A		Geert Grootestraat 110	1,50	51,87	49,07	42,88	52,65
198_B		Geert Grootestraat 110	4,50	55,57	52,77	46,58	56,35
199_A		Geert Grootestraat 112	1,50	53,47	50,67	44,48	54,25
199_B		Geert Grootestraat 112	4,50	56,56	53,77	47,57	57,34
200_A		Geert Grootestraat 88	1,50	47,28	44,53	38,26	48,06
200_B		Geert Grootestraat 88	4,50	49,41	46,65	40,41	50,20
201_A		Geert Grootestraat 86	1,50	47,64	44,88	38,64	48,43
201_B		Geert Grootestraat 86	4,50	49,74	46,97	40,74	50,53
202_A		Geert Grootestraat 55	1,50	62,88	60,08	53,91	63,67
202_B		Geert Grootestraat 55	4,50	62,43	59,63	53,46	63,22
203_A		Geert Grootestraat 55	1,50	60,52	57,72	51,55	61,31
203_B		Geert Grootestraat 55	4,50	60,28	57,48	51,30	61,07
204_A		Geert Grootestraat 53	1,50	55,17	52,36	46,18	55,95
204_B		Geert Grootestraat 53	4,50	56,24	53,44	47,25	57,02
205_A		Geert Grootestraat 51	1,50	54,76	51,96	45,77	55,54
205_B		Geert Grootestraat 51	4,50	56,68	53,88	47,70	57,47
206_A		Geert Grootestraat 49	1,50	51,24	48,45	42,24	52,02
206_B		Geert Grootestraat 49	4,50	55,32	52,53	46,33	56,10
207_A		Geert Grootestraat 47	1,50	50,30	47,51	41,31	51,08
207_B		Geert Grootestraat 47	4,50	55,72	52,92	46,73	56,50
208_A		Geert Grootestraat 47	1,50	46,65	43,87	37,67	47,44
208_B		Geert Grootestraat 47	4,50	54,96	52,15	45,96	55,74
209_A		Geert Grootestraat 45	1,50	46,21	43,45	37,22	47,00
209_B		Geert Grootestraat 45	4,50	53,73	50,93	44,74	54,51
210_A		Geert Grootestraat 43	1,50	46,48	43,70	37,50	47,27
210_B		Geert Grootestraat 43	4,50	53,18	50,37	44,18	53,96
211_A		Geert Grootestraat 41	1,50	46,64	43,86	37,66	47,43
211_B		Geert Grootestraat 41	4,50	53,88	51,07	44,88	54,66
212_A		Geert Grootestraat 39	1,50	47,72	44,93	38,74	48,51
212_B		Geert Grootestraat 39	4,50	55,30	52,49	46,31	56,08
213_A		Geert Grootestraat 37	1,50	47,05	44,26	38,07	47,84
213_B		Geert Grootestraat 37	4,50	54,50	51,69	45,51	55,28
214_A		Geert Grootestraat 35	1,50	48,16	45,37	39,18	48,95
214_B		Geert Grootestraat 35	4,50	56,20	53,39	47,21	56,98
215_A		Geert Grootestraat 33	1,50	48,05	45,26	39,08	48,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 KM CUMULATIEF
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_B	Geert Grootestraat 33	4,50	56,13	53,31	47,14	56,91	
216_A	Geert Grootestraat 31	1,50	46,22	43,44	37,25	47,01	
216_B	Geert Grootestraat 31	4,50	54,56	51,75	45,57	55,34	
217_A	Geert Grootestraat 31	1,50	51,64	48,85	42,69	52,44	
217_B	Geert Grootestraat 31	4,50	61,25	58,44	52,27	62,03	
218_A	Geert Grootestraat 1	1,50	52,71	49,92	43,75	53,50	
218_B	Geert Grootestraat 1	4,50	62,62	59,81	53,65	63,41	
219_A	Geert Grootestraat 2	1,50	51,21	48,41	42,23	52,00	
219_B	Geert Grootestraat 2	4,50	56,69	53,88	47,70	57,47	
220_A	Geert Grootestraat 4	1,50	50,80	48,00	41,83	51,59	
220_B	Geert Grootestraat 4	4,50	58,24	55,43	49,26	59,02	
221_A	Geert Grootestraat 6	1,50	49,98	47,19	41,02	50,77	
221_B	Geert Grootestraat 6	4,50	58,01	55,20	49,03	58,79	
222_A	Geert Grootestraat 8	1,50	48,93	46,13	39,96	49,72	
222_B	Geert Grootestraat 8	4,50	56,78	53,97	47,80	57,56	
223_A	Geert Grootestraat 10	1,50	49,90	47,10	40,93	50,69	
223_B	Geert Grootestraat 10	4,50	57,90	55,09	48,91	58,68	
224_A	Geert Grootestraat 12	1,50	48,68	45,88	39,72	49,47	
224_B	Geert Grootestraat 12	4,50	56,49	53,68	47,51	57,27	
225_A	Geert Grootestraat 14	1,50	49,20	46,40	40,23	49,99	
225_B	Geert Grootestraat 14	4,50	56,44	53,63	47,45	57,22	
226_A	Geert Grootestraat 16	1,50	49,83	47,03	40,85	50,62	
226_B	Geert Grootestraat 16	4,50	56,66	53,85	47,67	57,44	
227_A	Geert Grootestraat 18	1,50	52,27	49,46	43,28	53,05	
227_B	Geert Grootestraat 18	4,50	56,88	54,07	47,90	57,66	
228_A	Geert Grootestraat 20	1,50	53,95	51,14	44,96	54,73	
228_B	Geert Grootestraat 20	4,50	57,25	54,44	48,27	58,03	
229_A	Geert Grootestraat 20	1,50	53,36	50,54	44,37	54,14	
229_B	Geert Grootestraat 20	4,50	54,84	52,03	45,86	55,62	
230_A	Schermerhorst 1	1,50	56,30	53,49	47,32	57,08	
230_B	Schermerhorst 1	4,50	57,71	54,91	48,74	58,50	
231_A	Schermerhorst 2	1,50	55,78	52,97	46,80	56,56	
231_B	Schermerhorst 2	4,50	56,63	53,82	47,66	57,42	
232_A	Schermerhorst 2	1,50	58,99	56,19	50,01	59,78	
232_B	Schermerhorst 2	4,50	59,65	56,84	50,67	60,43	
233_A	Schermerhorst 4	1,50	58,23	55,42	49,25	59,01	
233_B	Schermerhorst 4	4,50	58,98	56,17	50,00	59,76	
234_A	Schermerhorst 6	1,50	57,68	54,87	48,70	58,46	
234_B	Schermerhorst 6	4,50	58,57	55,77	49,60	59,36	
235_A	Schermerhorst 8	1,50	57,13	54,32	48,14	57,91	
235_B	Schermerhorst 8	4,50	58,13	55,32	49,15	58,91	
236_A	Schermerhorst 10	1,50	56,47	53,66	47,48	57,25	
236_B	Schermerhorst 10	4,50	57,60	54,79	48,62	58,38	
237_A	Schermerhorst 12	1,50	55,70	52,88	46,71	56,48	
237_B	Schermerhorst 12	4,50	56,99	54,18	48,01	57,77	
238_A	Schermerhorst 14	1,50	54,92	52,10	45,93	55,70	
238_B	Schermerhorst 14	4,50	56,34	53,53	47,36	57,12	
239_A	Schermerhorst 16	1,50	53,51	50,69	44,52	54,29	
239_B	Schermerhorst 16	4,50	55,06	52,25	46,07	55,84	
240_A	Schermerhorst 58	1,50	57,86	55,05	48,87	58,64	
240_B	Schermerhorst 58	4,50	58,62	55,81	49,64	59,40	
241_A	Schermerhorst 58	1,50	59,12	56,31	50,14	59,90	
241_B	Schermerhorst 58	4,50	59,67	56,86	50,69	60,45	
242_A	Schermerhorst 60	1,50	57,84	55,03	48,85	58,62	
242_B	Schermerhorst 60	4,50	58,60	55,78	49,62	59,38	
243_A	Schermerhorst 62	1,50	56,63	53,82	47,64	57,41	
243_B	Schermerhorst 62	4,50	57,65	54,84	48,66	58,43	
244_A	Schermerhorst 64	1,50	55,61	52,79	46,61	56,38	
244_B	Schermerhorst 64	4,50	56,84	54,03	47,86	57,62	
245_A	Schermerhorst 66	1,50	54,53	51,72	45,54	55,31	
245_B	Schermerhorst 66	4,50	55,99	53,18	47,01	56,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 KM CUMULATIEF
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
246_A	Schermerhorst 68	1,50	53,38	50,56	44,39	54,16	
246_B	Schermerhorst 68	4,50	55,12	52,30	46,13	55,90	
247_A	Schermerhorst 70	1,50	52,44	49,63	43,45	53,22	
247_B	Schermerhorst 70	4,50	54,43	51,62	45,44	55,21	
248_A	Schermerhorst 72	1,50	51,48	48,67	42,49	52,26	
248_B	Schermerhorst 72	4,50	53,45	50,63	44,46	54,23	
249_A	Bunderhorst 12	1,50	47,98	45,18	39,00	48,77	
249_B	Bunderhorst 12	4,50	56,19	53,37	47,19	56,96	
250_A	Bunderhorst 14	1,50	48,01	45,21	39,03	48,80	
250_B	Bunderhorst 14	4,50	56,49	53,67	47,50	57,27	
251_A	Bunderhorst 16	1,50	47,59	44,79	38,62	48,38	
251_B	Bunderhorst 16	4,50	56,41	53,60	47,42	57,19	
252_A	Bunderhorst 18	1,50	49,47	46,67	40,50	50,26	
252_B	Bunderhorst 18	4,50	58,63	55,82	49,64	59,41	
253_A	Bunderhorst 20	1,50	51,19	48,38	42,21	51,97	
253_B	Bunderhorst 20	4,50	59,26	56,44	50,27	60,04	
254_A	Bunderhorst 20	1,50	49,46	46,66	40,49	50,25	
254_B	Bunderhorst 20	4,50	57,00	54,19	48,02	57,78	
255_A	Bunderhorst 22	1,50	50,35	47,55	41,39	51,14	
255_B	Bunderhorst 22	4,50	60,41	57,60	51,43	61,19	
256_A	Bunderhorst 22	1,50	47,91	45,12	38,96	48,71	
256_B	Bunderhorst 22	4,50	58,09	55,27	49,10	58,87	
257_A	Bunderhorst 24	1,50	49,15	46,34	40,17	49,93	
257_B	Bunderhorst 24	4,50	55,50	52,68	46,51	56,28	
258_A	Bunderhorst 26	1,50	50,07	47,25	41,08	50,85	
258_B	Bunderhorst 26	4,50	53,71	50,90	44,72	54,49	
259_A	Bunderhorst 28	1,50	49,89	47,07	40,90	50,67	
259_B	Bunderhorst 28	4,50	52,78	49,97	43,79	53,56	
260_A	Bunderhorst 30	1,50	49,33	46,51	40,34	50,11	
260_B	Bunderhorst 30	4,50	51,90	49,09	42,92	52,68	
261_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	55,80	52,98	46,81	56,58	
261_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	56,88	54,07	47,90	57,66	
262_A	Duval Slothouwerstraat 2	1,50	57,56	54,75	48,58	58,34	
262_B	Duval Slothouwerstraat 2	4,50	58,53	55,72	49,55	59,31	
263_A	Haareweg 124	1,50	58,11	55,31	49,14	58,90	
263_B	Haareweg 124	4,50	58,92	56,11	49,95	59,71	
264_A	Haareweg 122	1,50	58,04	55,24	49,08	58,83	
264_B	Haareweg 122	4,50	58,87	56,07	49,91	59,66	
265_A	Haareweg 120	1,50	57,86	55,06	48,91	58,66	
265_B	Haareweg 120	4,50	58,66	55,86	49,71	59,46	
266_A	Haareweg 118	1,50	57,85	55,06	48,91	58,65	
266_B	Haareweg 118	4,50	58,56	55,77	49,62	59,36	
267_A	Haareweg 116	1,50	57,75	54,96	48,81	58,55	
267_B	Haareweg 116	4,50	58,42	55,63	49,48	59,22	
268_A	Haareweg 114	1,50	56,96	54,17	48,02	57,76	
268_B	Haareweg 114	4,50	57,61	54,83	48,68	58,42	
269_A	Haareweg 112	1,50	55,98	53,20	47,05	56,79	
269_B	Haareweg 112	4,50	56,75	53,97	47,82	57,56	
270_A	Antillenstraat 1	1,50	49,90	47,11	40,96	50,70	
270_B	Antillenstraat 1	4,50	51,56	48,78	42,63	52,37	
271_A	Antillenstraat 1	1,50	51,79	49,00	42,85	52,59	
271_B	Antillenstraat 1	4,50	53,26	50,48	44,32	54,06	
272_A	Antillenstraat 1	1,50	42,79	40,00	33,84	43,59	
272_B	Antillenstraat 1	4,50	43,65	40,87	34,70	44,45	
273_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	47,06	44,26	38,09	47,85	
273_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	48,32	45,52	39,36	49,11	
274_A	Haareweg 98 t/m 102a	1,50	47,73	44,93	38,77	48,52	
274_B	Haareweg 98 t/m 102a	4,50	48,50	45,71	39,54	49,29	
275_A	Haareweg 92 t/m 96a	1,50	44,86	42,07	35,89	45,65	
275_B	Haareweg 92 t/m 96a	4,50	45,15	42,37	36,18	45,94	
276_A	Haareweg 90	1,50	46,56	43,77	37,60	47,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 KM CUMULATIEF
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
276_B	Haareweg 90	4,50	46,92	44,13	37,96	47,71
277_A	Surinamestraat 1	1,50	46,22	43,42	37,25	47,01
277_B	Surinamestraat 1	4,50	47,20	44,40	38,24	47,99
278_A	Surinamestraat 1a	1,50	43,34	40,54	34,36	44,13
278_B	Surinamestraat 1a	4,50	44,76	41,97	35,79	45,55
279_A	Surinamestraat 3	1,50	40,60	37,82	31,62	41,39
279_B	Surinamestraat 3	4,50	42,25	39,47	33,28	43,04
280_A	Surinamestraat 5	1,50	36,10	33,42	27,09	36,90
280_B	Surinamestraat 5	4,50	37,42	34,69	28,43	38,22
281_A	Surinamestraat 7	1,50	34,45	31,80	25,41	35,25
282_A	Surinamestraat 2	1,50	34,63	31,97	25,60	35,43
282_B	Surinamestraat 2	4,50	35,52	32,88	26,50	36,33
283_A	Surinamestraat 2	1,50	51,92	49,12	42,95	52,71
283_B	Surinamestraat 2	4,50	53,39	50,60	44,44	54,19
284_A	Surinamestraat 2	1,50	52,89	50,09	43,93	53,68
284_B	Surinamestraat 2	4,50	54,38	51,58	45,42	55,17
285_A	Haareweg 86	1,50	61,25	58,46	52,30	62,05
285_B	Haareweg 86	4,50	61,35	58,56	52,40	62,15
286_A	Haareweg 84	1,50	61,81	59,02	52,86	62,61
286_B	Haareweg 84	4,50	61,87	59,08	52,93	62,67
287_A	Haareweg 82	1,50	60,97	58,17	52,01	61,76
287_B	Haareweg 82	4,50	61,29	58,49	52,33	62,08
288_A	Haareweg 80	1,50	60,98	58,18	52,02	61,77
288_B	Haareweg 80	4,50	61,30	58,50	52,34	62,09
289_A	Haareweg 78	1,50	58,43	55,62	49,46	59,22
289_B	Haareweg 78	4,50	58,72	55,92	49,76	59,51
290_A	Haareweg 78	1,50	61,38	58,57	52,41	62,17
290_B	Haareweg 78	4,50	61,62	58,81	52,65	62,41
291_A	Haareweg 76	1,50	60,25	57,44	51,28	61,04
291_B	Haareweg 76	4,50	60,65	57,84	51,67	61,43
292_A	Haareweg 74	1,50	58,47	55,66	49,49	59,25
292_B	Haareweg 74	4,50	59,13	56,32	50,15	59,91
293_A	Haareweg 72	1,50	57,07	54,26	48,09	57,85
293_B	Haareweg 72	4,50	58,06	55,25	49,08	58,84
294_A	Haareweg 70	1,50	57,64	54,83	48,65	58,42
294_B	Haareweg 70	4,50	58,53	55,72	49,55	59,31
295_A	Insulindestraat 1	1,50	57,95	55,14	48,96	58,73
295_B	Insulindestraat 1	4,50	58,82	56,01	49,84	59,60
296_A	Insulindestraat 1	1,50	55,00	52,19	46,01	55,78
296_B	Insulindestraat 1	4,50	56,03	53,22	47,05	56,81
297_A	Insulindestraat 2	1,50	53,35	50,53	44,36	54,13
297_B	Insulindestraat 2	4,50	54,72	51,92	45,75	55,51
298_A	Insulindestraat 2	1,50	57,75	54,94	48,76	58,53
298_B	Insulindestraat 2	4,50	58,67	55,86	49,69	59,45
299_A	Haareweg 44	1,50	57,55	54,74	48,56	58,33
299_B	Haareweg 44	4,50	58,40	55,59	49,42	59,18
300_A	Haareweg 42	1,50	56,77	53,96	47,78	57,55
300_B	Haareweg 42	4,50	57,79	54,99	48,81	58,58
301_A	Haareweg 40	1,50	57,09	54,28	48,10	57,87
301_B	Haareweg 40	4,50	58,04	55,23	49,05	58,82
302_A	Haareweg 38	1,50	56,92	54,11	47,93	57,70
302_B	Haareweg 38	4,50	57,95	55,14	48,96	58,73
303_A	Haareweg 36	1,50	57,13	54,32	48,14	57,91
303_B	Haareweg 36	4,50	58,13	55,32	49,15	58,91
304_A	Haareweg 34	1,50	57,22	54,41	48,23	58,00
304_B	Haareweg 34	4,50	58,23	55,42	49,24	59,01
305_A	Haareweg 32	1,50	57,30	54,49	48,31	58,08
305_B	Haareweg 32	4,50	58,28	55,47	49,30	59,06
306_A	Haareweg 30b	1,50	58,51	55,70	49,52	59,29
306_B	Haareweg 30b	4,50	59,17	56,36	50,19	59,95
307_A	Haareweg 30a	1,50	58,91	56,10	49,93	59,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 KM CUMULATIEF
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
307_B	Haareweg 30a	4,50	59,54	56,73	50,56	60,32
308_A	Haareweg 30	1,50	60,01	57,21	51,03	60,80
308_B	Haareweg 30	4,50	60,46	57,65	51,48	61,24
309_A	Haareweg 28	1,50	60,09	57,28	51,10	60,87
309_B	Haareweg 28	4,50	60,55	57,74	51,57	61,33
310_A	Haareweg 26	1,50	60,18	57,37	51,20	60,96
310_B	Haareweg 26	4,50	60,60	57,80	51,63	61,39
311_A	Haareweg 24	1,50	60,42	57,61	51,44	61,20
311_B	Haareweg 24	4,50	60,83	58,02	51,85	61,61
312_A	Haareweg 22	1,50	60,53	57,73	51,55	61,32
312_B	Haareweg 22	4,50	60,92	58,11	51,94	61,70
313_A	Haareweg 20	1,50	60,87	58,06	51,89	61,65
313_B	Haareweg 20	4,50	61,22	58,41	52,24	62,00
314_A	Haareweg 18	1,50	61,21	58,40	52,23	61,99
314_B	Haareweg 18	4,50	61,49	58,69	52,52	62,28
315_A	Haareweg 16	1,50	61,79	58,99	52,82	62,58
315_B	Haareweg 16	4,50	61,98	59,17	53,00	62,76
316_A	Haareweg 14	1,50	62,15	59,35	53,18	62,94
316_B	Haareweg 14	4,50	62,29	59,48	53,32	63,08
317_A	Haareweg 12	1,50	62,06	59,25	53,08	62,84
317_B	Haareweg 12	4,50	62,21	59,41	53,24	63,00
318_A	Haareweg 10	1,50	62,07	59,27	53,10	62,86
318_B	Haareweg 10	4,50	62,20	59,40	53,23	62,99
319_A	Haareweg 8a	1,50	61,19	58,38	52,21	61,97
319_B	Haareweg 8a	4,50	61,45	58,65	52,48	62,24
320_A	Haareweg 8	1,50	62,40	59,60	53,44	63,19
320_B	Haareweg 8	4,50	62,48	59,68	53,52	63,27
321_A	Haareweg 6	1,50	62,49	59,70	53,54	63,29
321_B	Haareweg 6	4,50	62,53	59,74	53,58	63,33
322_A	Haareweg 4	1,50	62,91	60,15	54,03	63,74
322_B	Haareweg 4	4,50	62,90	60,14	54,02	63,73
323_A	JF Kennedylaan 118	1,50	56,10	53,35	47,23	56,94
323_B	JF Kennedylaan 118	4,50	57,02	54,28	48,16	57,86
324_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	53,64	50,89	44,75	54,47
324_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	54,89	52,15	46,02	55,73
325_A	Ds van Dijkweg 34	1,50	54,14	51,39	45,26	54,97
325_B	Ds van Dijkweg 34	4,50	55,19	52,44	46,31	56,02
326_A	Ds van Dijkweg 39	1,50	48,57	45,79	39,64	49,38
326_B	Ds van Dijkweg 39	4,50	50,28	47,51	41,37	51,10
327_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	52,71	49,94	43,80	53,53
327_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	54,02	51,26	45,13	54,85
328_A	Ds van Dijkweg 41	1,50	52,71	49,93	43,80	53,52
328_B	Ds van Dijkweg 41	4,50	54,08	51,31	45,18	54,90
329_A	Ds van Dijkweg 43	1,50	54,91	52,15	46,01	55,73
329_B	Ds van Dijkweg 43	4,50	55,98	53,23	47,09	56,81
330_A	Ds van Dijkweg 45	1,50	51,59	48,84	42,66	52,40
330_B	Ds van Dijkweg 45	4,50	53,33	50,58	44,41	54,15
331_A	Ds van Dijkweg 47	1,50	48,73	46,01	39,76	49,54
331_B	Ds van Dijkweg 47	4,50	50,40	47,67	41,45	51,21
332_A	Kruisbergseweg 4	1,50	51,12	49,84	41,15	52,01
333_A	Groenestraat 3	1,50	51,18	49,92	41,25	52,09
333_B	Groenestraat 3	4,50	53,21	51,94	43,28	54,12
334_A	Groenestraat 3	1,50	51,17	49,91	41,24	52,08
334_B	Groenestraat 3	4,50	53,17	51,90	43,24	54,08
352_A	Groenestraat 5	1,50	45,42	44,15	35,51	46,33
352_B	Groenestraat 5	4,50	47,46	46,18	37,54	48,37
353_A	Groenestraat 5	1,50	47,75	46,48	37,84	48,66
353_B	Groenestraat 5	4,50	49,54	48,27	39,62	50,45
354_A	Groenestraat 4	1,50	48,02	46,76	38,10	48,93
354_B	Groenestraat 4	4,50	49,95	48,68	40,03	50,86
355_A	Groenestraat 4	1,50	47,03	45,78	37,11	47,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 KM CUMULATIEF
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_B	Groenestraat 4	4,50	49,22	47,95	39,30	50,13
356_A	Edo Bergsmastraat 9	1,50	43,55	42,29	33,64	44,47
356_B	Edo Bergsmastraat 9	4,50	45,22	43,94	35,31	46,13
357_A	Edo Bergsmastraat 7	1,50	43,53	42,26	33,61	44,44
357_B	Edo Bergsmastraat 7	4,50	45,44	44,15	35,52	46,34
358_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	40,09	38,82	30,16	41,00
358_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	42,12	40,82	32,18	43,01
359_A	Edo Bergsmastraat 5	1,50	46,46	45,19	36,51	47,36
359_B	Edo Bergsmastraat 5	4,50	48,65	47,37	38,70	49,55
360_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	46,76	45,48	36,80	47,66
360_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	48,70	47,41	38,73	49,59
361_A	Edo Bergsmastraat 3	1,50	47,71	46,43	37,74	48,60
361_B	Edo Bergsmastraat 3	4,50	49,52	48,23	39,55	50,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VII : TOETSING MAATGEVENDE BEOORDELINGSPUNTEN

Geluidsbelastingen (Lden) op maatgevende gevels ten gevolge van wegverkeer op de Kruisbergseweg 50 KM

Reconstructie

Wegverkeer Kruisbergseweg Naam Omschrijving		2011	2021		2011	2021	
		1,5 m.	1,5 m.	verschil	4,5 m.	4,5 m.	verschil
1	Kruisbergseweg 130	48,00	50,20	2,20	48,00	51,21	3,21

Nieuwe situatie

Wegverkeer Kruisbergseweg Naam Omschrijving		2021		
		1,5 m.	4,5 m.	7,5 m.
59	Kruisbergseweg 4	51	52	-
61	Kruisbergseweg 4	48	50	51
62	Kruisbergseweg 4	48	50	50
106	Kruisbergseweg 17	53	54	-
107	Kruisbergseweg 15	56	56	-
108	Kruisbergseweg 13	55	56	-
109	Kruisbergseweg 11	56	57	-
110	Groenestraat 2	56	56	-
111	Groenestraat 1	54	55	-
112	Kruisbergseweg 5	56	-	-
113	Loolaan 49	49	50	-
333	Groenestraat 3	47	49	-
334	Groenestraat 3	47	49	-

Alle waarden zijn inclusief de aftrek van 5 dB conform artikel 110-g van de Wet geluidhinder.

Bijlage 4 Quick Scan Natuurtoets

Quickscan natuurtoets Kruisbergseweg-Haareweg in Doetinchem

Een inventarisatie van beschermde flora en fauna

rapportnummer 1149



Quickscan natuurtoets Kruisbergseweg- Haareweg in Doetinchem

Een inventarisatie van beschermde flora en fauna



Colofon

Zelhem : 02-02-2011

Rapportnummer : 1149
Projectnummer : 1581

Opdrachtgever : Gemeente Doetinchem
Contactpersoon : Dhr. M. Rampen

Opdrachtnemer : Stichting Staring Advies
Dr. Grashuisstraat 8
7021 CL Zelhem
T 0314 641910
F 0314 641909
info@staringadvies.nl
www.staringadvies.nl

Auteur(s) : S.J.J. Wamelink / drs. L.M.A. Witjes

Inhoud

1	Inleiding en doel	4
2	Gebiedsbeschrijving en geplande werkzaamheden	5
3	Het ecologisch onderzoek	8
3.1	Methode	8
3.2	Resultaten	9
4	Flora- en faunawet	12
4.1	Toetsing aan de Flora- en faunawet	12
4.2	Wettelijke consequenties	15
5	Conclusie	16
	Geraadpleegde bronnen	17
	Bijlage 1 Kisal gegevens	18
	Bijlage 2 Impressie Kruisbergseweg	21
	Bijlage 3 Impressie Haareweg	22
	Bijlage 4 Wettelijk kader	23

1 Inleiding en doel

De gemeente Doetinchem is van plan om de Kruisbergseweg en de Haareweg opnieuw in te richten om de ontsluiting en de verkeersveiligheid te verbeteren. Voor de geplande ruimtelijke ontwikkeling op deze locatie wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. De huidige wetgeving verlangt een gedegen onderzoek naar flora en fauna in verband met de zorgplicht die de Flora- en faunawet een plannenmaker oplegt. De heer Rampen van de gemeente Doetinchem is betrokken bij de plannen en heeft Stichting Staring Advies gevraagd voor de uitvoering van een quickscan natuurtoets. Een quickscan is een vorm van verkennend natuuronderzoek dat op korte termijn en in een kort tijdsbestek kan worden uitgevoerd. Het heeft als voordeel dat bijvoorbeeld planologische procedures niet onnodig worden vertraagd.

Het doel van de quickscan is om snel te inventariseren of door de geplande werkzaamheden schade kan ontstaan aan populaties van beschermde soorten flora en/of fauna, en hoe deze schade beperkt of gecompenseerd kan worden.

Tijdens de uitvoering van het verkennende natuuronderzoek is het voorkomen van beschermde soorten planten en dieren op de locatie nagegaan. Daarnaast is onderzocht op welke wijze de plannen voor de locatie in overeenstemming gebracht kunnen worden met hetgeen bepaald is in de Flora- en faunawet.

Dit rapport is opgesteld conform het voorschrift zoals opgenomen in het aanvraagformulier "Aanvraag ontheffing, ingevolge artikel 75, vierde lid, onderdeel C, Flora- en faunawet (Ontheffing voor ruimtelijke ingrepen)".

2 Gebiedsbeschrijving en geplande werkzaamheden

Gegevens plangebied

Locatie: Kruisbergseweg – Haareweg
Plaats: Doetinchem
Gemeente: Doetinchem
Provincie: Gelderland

Beschrijving van het plangebied

Het plangebied ligt in de bebouwde kom van Doetinchem (zie figuur 1 en 2). In de directe omgeving van de planlocatie liggen enkele natuur- en bosgebieden.

De onderzoekslocatie bestaat uit een tweetal asfaltwegen met bijhorende bermen, inclusief bomen. De beplanting betreft grotendeels aanplant van sierheesters en groenborders (zie bijlage 2 en 3). Op enkele locaties worden de beide wegdelen begeleid door laanbeplanting van verschillende leeftijden. Het betreft hier voornamelijk inheemse soorten als beuk, linde, ruwe berk en zomereik. De kruidvegetatie en lage struiklaag direct grenzend aan de onderzochte wegdelen is matig ontwikkeld met plantensoorten van ruderaal en voedselrijke omstandigheden en verschillende exoten.

Geplande werkzaamheden

Het opnieuw inrichten van de Kruisbergseweg en de Haareweg om de ontsluiting en de verkeersveiligheid te verbeteren. Beide wegen zijn belangrijke ontsluitingswegen voor Doetinchem-noord. Beide wegen worden op diverse plaatsen aangepast, waarbij ook enkele bomen worden gekapt.



Figuur 1. Ligging van het plangebied.



Figuur 2. Luchtfoto van het plangebied.

Beschermde status plangebied

In de provincie Gelderland bestaat de EHS uit drie onderdelen: EHS-natuur, EHS-verweving en ecologische verbindingzones. Soorten die zijn gebonden aan grotere natuurgebieden vinden vooral een plek in EHS-natuur. EHS-verweving is van belang voor soorten die in gebieden leven waarin natuurelementen verweven zijn met agrarisch gebruik van het landschap. Met de ecologische verbindingzones neemt de versnippering van natuur af en ontstaan migratiemogelijkheden voor planten en dieren.

Het plangebied heeft geen beschermde status in het kader van de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn of de Natuurbeschermingswet en maakt geen onderdeel uit van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Ter hoogte van de Kelderlaan en de Berglaan grenst een deel van de Kruisbergseweg aan de EHS (zie figuur 3).



Figuur 3. Ligging van het plangebied ten op zichte van de Ecologische Hoofdstructuur.

Nadelige effecten voor, tijdens en na inrichting van het plangebied op de EHS zijn niet te verwachten door de aard van de werkzaamheden; het opnieuw inrichten van de Kruisbergseweg en de Haareweg en plaatselijk bomenkap, buiten de EHS.

3 Het ecologisch onderzoek

3.1 Methode

Het verzamelen van gegevens heeft op twee manieren plaatsgevonden: via literatuuronderzoek en er is gericht veldonderzoek uitgevoerd.

Literatuuronderzoek

Het literatuuronderzoek omvat twee onderdelen:

- 1) het beschrijven van relevante onderdelen/passages uit de wet en eventuele jurisprudentie.
- 2) het verzamelen van bestaande verspreidingsinformatie van beschermde soorten.

Voor dit laatste onderdeel is de databank van Stichting Staring Advies geraadpleegd op het voorkomen van beschermde soorten. De basis hiervoor wordt gevormd door een in eigen beheer ontwikkelde regionale databank (KISAL, Kennis en Informatie Systeem voor Achterhoek en Liemers), gevuld met waarnemingen van individuele flora- en faunasoorten. Deze waarnemingen zijn verzameld door diverse vrijwilligers en werkgroepen uit de regio. Daarnaast zijn eigen waarnemingen uit diverse onderzoeken in de databank opgenomen. Dit betreft unieke waarnemingen die vaak niet in andere databanken (zoals het Natuurloket) aanwezig zijn. Bovendien zijn ze vastgelegd op detailniveau, zodat ze direct relevant zijn voor wettelijke procedures. Het Natuurloket is eveneens geraadpleegd. Daarnaast zijn verschillende verspreidingsatlassen geraadpleegd op het voorkomen van beschermde en Rode Lijst genoteerde soorten.

Veldonderzoek

Het plangebied is door een onderzoeker van Stichting Staring Advies onderzocht om de aanwezige biotopen te kunnen beschrijven, om een inschatting te kunnen maken van de mogelijk aanwezige beschermde soorten en incidentele waarnemingen te kunnen doen van beschermde flora en fauna (zie tabel 1).

Onderzoeker	Datum	Weersomstandigheden
Dhr. S.J.J Wamelink	28 januari 2011	Onbewolkt, droog, 1°C, wind 2 Bf

Tabel 1. Veldonderzoek.

3.2 Resultaten

Deze paragraaf bespreekt de resultaten van het literatuuronderzoek en het quickscan natuuronderzoek voor de locatie Kruisbergseweg – Haareweg in Doetinchem.

3.2.1 Literatuuronderzoek

KISAL

De waarnemingsdatabank KISAL laat waarnemingen van licht en streng beschermde flora en fauna in of in de directe omgeving van het plangebied zien (zie bijlage 1):

- 4 licht beschermde plantensoorten (Flora- en faunawet, tabel 1): akkerklokje, brede wespenorchis, dotterbloem en gewone vogelmelk
- 3 streng beschermde plantensoorten (Flora- en faunawet, tabel 2): daslook, veldsalie en wilde marjolein
- 9 vogelsoorten waarvan de nesten jaarrond beschermd zijn: boomvalk, buizerd, gierzwaluw, huismus, kerkuil, ransuil, sperwer, steenuil en wespendif
- 2 licht beschermde zoogdiersoorten (Flora- en faunawet, tabel 1): egel en konijn
- 2 streng beschermde zoogdiersoorten (Flora- en faunawet, tabel 2): eekhoorn en steenmarter
- 5 vleermuissoorten (Flora- en faunawet, tabel 3): dwergvleermuis, grootoorvleermuis, laatvlieger, rosse vleermuis en watervleermuis
- 4 licht beschermde amfibieënsoorten (Flora- en faunawet, tabel 1): bruine kikker, gewone pad, groene kikker complex en kleine watersalamander
- 2 streng beschermde amfibieënsoorten (Flora- en faunawet, tabel 2/3): kamsalamander en knoflookpad

Internet en literatuur

Flora

Van deze soortgroep zijn voor het plangebied en directe omgeving geen actuele verspreidingsgegevens voorhanden.

Broedvogels

Raadpleging van de Atlas van Nederlandse Broedvogels van SOVON vogelonderzoek Nederland heeft voor de omgeving van het plangebied het voorkomen van een aantal broedvogels aangetoond. Het merendeel van de soorten worden, op basis van hun ecologie, in en rondom de aangrenzende bebouwing met tuinen en bossen aangetroffen. Een deel van de vogelsoorten kunnen een territorium bezetten in het plangebied of in de directe omgeving hiervan waardoor ze gebruik kunnen maken van het plangebied. Het betreft hier voornamelijk algemene soorten van bebouwd gebied als houtduif en merel.

Zoogdieren

De digitale zoogdieratlas van de Zoogdiervereniging (www.zoogdieratlas.nl) maakt voor de kilometerhokken (216-443 en 217-443) waarbinnen het plangebied ligt melding van enkele licht beschermde zoogdiersoorten als de bosmuis en egel en vier streng beschermde zoogdiersoorten, namelijk de eekhoorn, gewone dwergvleermuis, laatvlieger en rosse vleermuis.

Amfibieën, reptielen en vissen

De site van RAVON (www.ravon.nl), een vrijwilligersorganisatie voor onderzoek naar reptielen, amfibieën en vissen, maakt in de wijde omgeving van het plangebied melding van enkele beschermde amfibieënsoorten, waaronder enkele streng beschermde soorten als heikikker en kamsalamander. Daarnaast wordt in de wijde omgeving van het plangebied melding gemaakt van de hazelworm, een streng beschermde reptielensoort. Er wordt geen melding gemaakt van beschermde vissoorten in het plangebied of in de directe omgeving hiervan.

Ongewervelde dieren

Raadpleging van diverse websites en literatuur heeft de afwezigheid van enkele beschermde ongewervelde dieren in de omgeving van het plangebied aangetoond.

3.2.2 Veldonderzoek

Flora

Tijdens het veldbezoek zijn in het plangebied alleen algemene soorten van voedselrijke en ruderaal omstandigheden als gewone braam, grote brandnetel, hop, klimop, late guldenroede, ridderzuring, straatgras, zevenblad en verschillende tuinplanten en exoten aangetroffen.

Gedurende het veldbezoek zijn in het plangebied geen waarnemingen gedaan van licht beschermde plantensoorten. Een enkele licht beschermde soort kan hier wel verwacht worden.

Streng beschermde en Rode lijst genoteerde plantensoorten worden alleen in gebieden en op locaties met specifieke milieuomstandigheden aangetroffen. In het plangebied zijn geen locaties met deze specifieke milieuomstandigheden aanwezig. Streng beschermde en Rode lijst genoteerde plantensoorten worden hier dan ook niet verwacht.

Broedvogels

Een volledige broedvogelkartering heeft niet plaatsgevonden. Tijdens het veldbezoek zijn de volgende vogelsoorten in en in de directe omgeving van het plangebied aangetroffen: heggenmus, houtduif, kauw, koolmees, merel, pimpelmees, roodborst en Turkse tortel. Genoemde soorten en nog enkele andere soorten kunnen een territorium bezetten in het omringende gebied waardoor ze gebruik maken van het plangebied.

Vogelsoorten waarvan de nesten het hele jaar door beschermd zijn (categorie 1 t/m 4)

Tijdens het veldbezoek zijn geen vogelsoorten waarvan de nesten jaarrond beschermd zijn in het plangebied aangetroffen. In de begeleidende (laan)bomen, welke mogelijk gekapt worden, zijn geen geschikte nestlocaties voor vogelsoorten waarvan de nesten het hele jaar door beschermd zijn, aangetroffen.

Vogelsoorten waarvan de nesten niet jaarrond zijn beschermd (categorie 5)

Binnen het plangebied zijn tijdens het veldbezoek de volgende categorie 5-vogelsoorten aangetroffen: koolmees en pimpelmees. Er worden daarnaast ook overige categorie 5-vogelsoorten in het plangebied verwacht. Categorie 5-soorten zijn vogelsoorten waarvan de nesten niet jaarrond zijn beschermd, maar waar inventarisatie wel gewenst is om een inschatting te kunnen maken of voldoende geschikt leefgebied behouden blijft voor lokale populaties. Vogelsoorten uit categorie 5 keren vaak terug naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben

gebroed of in de directe omgeving daarvan, maar beschikken wel over voldoende flexibiliteit om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen.

Zoogdieren

Tijdens het veldbezoek zijn geen (sporen van) licht en streng beschermde zoogdiersoorten waargenomen. Er worden wel licht beschermde zoogdiersoorten, waaronder egel, mol en een enkele algemene muizensoort, in het plangebied verwacht.

De eekhoorn (Flora- en faunawet, tabel 2) kan incidenteel het plangebied doorkruisen en incidenteel gebruik maken van de opgaande beplanting. Een vaste verblijfplaats van de eekhoorn in de vorm van een boomnest is niet aanwezig.

Net als de eekhoorn kan de steenmarter (Flora- en faunawet, tabel 2) incidenteel het plangebied doorkruisen. Gedurende het veldbezoek zijn geen vaste verblijfplaatsen aangetroffen en deze worden hier ook niet verwacht.

Vleermuizen

Tijdens het veldbezoek zijn geen (verblijfplaatsen van) vleermuizen (Flora- en faunawet, tabel 3) waargenomen. Er is gericht gezocht naar geschikte invliegopeningen (holten en spleten), geschikte verblijfplaatsen en sporen van vleermuizen (uitwerpselen, meststrepen e.d.) in potentieel geschikte bomen. Dergelijke geschikte bomen zijn niet aanwezig waardoor verblijfplaatsen van boombewonende soorten zijn uitgesloten.

Het plangebied en de directe omgeving is lokaal geschikt als jachtgebied voor vleermuizen. Met name de meer besloten weggedeelten met aangrenzende beplantingen en inheemse (laan)bomen zijn geschikt als foerageergebied voor vleermuizen.

Amfibieën

Amfibieën zijn tijdens het veldbezoek niet aangetroffen. Deze worden ook niet verwacht, omdat geschikt leefgebied ontbreekt.

Reptielen

Tijdens het veldbezoek zijn geen reptielen aangetroffen en ook niet te verwachten. Reptielen zijn afhankelijk van structuurrijke, kleinschalige terreinen met voldoende beschutting, voortplantingsbiotoop, voedsel en zonbeschenen plekken. Deze samenhang van elementen ontbreekt in het plangebied.

Vissen

In het plangebied is geen open water aanwezig. Geschikt leefgebied voor vissen ontbreekt.

Ongewervelde dieren

Beschermde ongewervelde dieren (dagvlinders/libellen etc.) zijn tijdens het veldbezoek niet aangetroffen en worden ook niet verwachten. Geschikt leefgebied ontbreekt voor de beschermde soorten van deze ecologische groep.

4 Flora- en faunawet

4.1 Toetsing aan de Flora- en faunawet

De effecten op de flora en fauna en de wettelijke consequenties zijn ingeschat aan de hand van de geplande werkzaamheden.

Sinds 1 maart 2005 is een nieuwe AMvB van kracht waarin de vrijstellingen worden geregeld met betrekking tot artikel 75 van de Flora- en faunawet. Deze AMvB bestaat uit 3 tabellen waarbij tabel 1 soorten de lichtste bescherming en tabel 3 de zwaarste bescherming genieten (zie bijlage 4). Voor tabel 1 soorten betekent dit dat voor ruimtelijke ontwikkelingen als de op deze locatie geplande werkzaamheden, geen ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet hoeft te worden aangevraagd. Voor tabel 2 en 3 soorten dient overtreding van de Flora- en faunawet voorkomen te worden door het nemen van mitigerende maatregelen. Als dit niet mogelijk is dient een ontheffing aangevraagd te worden, in combinatie met het nemen van compenserende maatregelen.

Flora

Tijdens het veldbezoek zijn in het plangebied geen beschermde plantensoorten aangetroffen. De waarnemingendatabank KISAL laat enkele waarnemingen van de licht beschermde gewone vogelmelk in de (directe) omgeving van het plangebied zien. De aanwezigheid van deze soort en een enkele overige licht beschermde plantensoort, als brede wespenorchis, wordt in het plangebied waarschijnlijk geacht. Voor licht beschermde soorten geldt bij ruimtelijke ontwikkelingen automatisch de vrijstellingsregeling. Streng beschermde en Rode lijst genoteerde soorten worden niet verwacht door het ontbreken van geschikte groeiplaatsen. Aanvullend onderzoek naar streng beschermde plantensoorten (Flora- en faunawet, tabel 2/3) is niet noodzakelijk.

Broedvogels

Alle te verwachten vogelsoorten zijn beschermd krachtens de Flora- en faunawet en de Vogelrichtlijn. Ontheffing voor deze diergroep is niet mogelijk. Dit betekent dat het verstoren, verontrusten, doden en anderszins nadelig beïnvloeden van individuen uit deze soortgroep niet is toegestaan. Voor vogels geldt dat deze tijdens de broedperiode het meest gevoelig zijn voor verstoring. De rest van het jaar zijn zij flexibeler en is de kans op nadelige effecten door de werkzaamheden voor de individuen aanzienlijk minder. Hierdoor is het raadzaam met de werkzaamheden te starten buiten het broedseizoen. Als de werkzaamheden in volle gang zijn bij aanvang van het broedseizoen, is het verstoringeffect op (broed)vogels minimaal. Het broedseizoen ligt, afhankelijk van de weersomstandigheden en aanwezige soorten, ruwweg tussen 15 maart en 15 juli. Broedgevallen buiten deze periode zijn ook beschermd.

Vogelsoorten waarvan de nesten jaarrond beschermd zijn (categorie 1 t/m 4)

Er zijn geen vogelsoorten in het plangebied aangetroffen waarvan de nesten jaarrond beschermd zijn en deze worden hier ook niet verwacht. Incidenteel gebruik (foerageergebied) door deze soorten, waaronder de huismus is mogelijk. De broedlocaties van de huismus en overige vogelsoorten waarvan de nesten jaarrond beschermd zijn bevinden zich buiten het plangebied en

essentiële foeragegebieden , bijvoorbeeld voor huismus, blijven geschikt of zijn niet in het plangebied aanwezig.

Overige vogelsoorten waarvan de nesten niet jaarrond zijn beschermd (categorie 5)

Overige aangetroffen en te verwachten vogelsoorten waarvan de nesten niet jaarrond zijn beschermd (categorie 5), maar waar inventarisatie wel gewenst is, zijn bonte vliegenvanger, boomklever, boomkruiper, bosuil, ekster, gekraagde roodstaart, glanskop, grauwe vliegenvanger, groene specht, grote bonte specht, huiszwaluw, kleine bonte specht, koolmees, pimpelmees, spreeuw, torenvalk, zwarte kraai en zwarte mees. Vogelsoorten uit categorie 5 keren vaak terug naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of in de directe omgeving daarvan, maar beschikken wel over voldoende flexibiliteit om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen.

De aanwezigheid van soorten uit categorie 5 kan om extra onderzoek vragen, ook al zijn hun nesten niet jaarrond beschermd. Categorie 5-soorten zijn namelijk wel jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen (bijvoorbeeld als de ingreep een groot effect heeft op de functionaliteit van het leefgebied van een aanzienlijk deel van de (regionale) populatie).

Tijdens het veldbezoek zijn geen nesten categorie 5-soorten in het plangebied aangetroffen. De te nemen werkzaamheden hebben geen groot effect op de functionaliteit van het leefgebied van een aanzienlijk deel van de (regionale) populatie van de te verwachten categorie 5-soorten. Bij kap van een aantal bomen met potentiële nestlocaties van categorie 5-soorten blijven er voldoende alternatieve nestlocaties voorhanden in de directe omgeving hiervan.

Zoogdieren

Tijdens het veldonderzoek zijn geen licht en/of streng beschermde zoogdiersoorten in het plangebied waargenomen. Zoogdiersoorten die verwacht kunnen worden staan allemaal vermeld in Flora- en faunawet, tabel 1 en zijn daarmee licht beschermd. Bij ruimtelijke ingrepen geldt voor de licht beschermde soorten automatisch de vrijstellingsregeling.

Het voorkomen van streng beschermde zoogdiersoorten (Flora- en faunawet, tabel 2/3), als bijvoorbeeld steenmarter en/of eekhoorn, is alleen ontheffingsplichtig wanneer er een vaste verblijfplaats aanwezig is. Bomen met boomnesten van eekhoorn zijn niet in het plangebied aanwezig. Nader onderzoek naar de aanwezigheid van vaste rust- en verblijfplaatsen van streng beschermde zoogdiersoorten is niet noodzakelijk.

Vleermuizen

Alle soorten vleermuizen staan vermeld in Flora- en faunawet, tabel 3 en de Habitatrichtlijn. Dit betekent dat alle vleermuissoorten streng beschermd zijn. Verblijfplaatsen van vleermuizen worden, op basis van de verkregen gegevens uit het veldonderzoek en KISAL-gegevens, niet in de te kappen bomen verwacht. Om te bepalen of aanvullend onderzoek naar vleermuizen noodzakelijk is worden de resultaten van deze quickscan getoetst aan de checklist van Het Protocol voor vleermuisinventarisaties van de Gegevensautoriteit Natuur en de Zoogdiervereniging VZZ. Hieronder zijn de relevante passages uit de checklist weergegeven:

1. Zijn er gebouwen?

Nee

2. Zijn er bomen?

Ja

Zijn er (zichtbare) holtes, spleten, scheuren, losse bast in de boom (bomen)?

Nee → Nader onderzoek naar zomer- en paar verblijfplaatsen van boombewonende vleermuizen is niet noodzakelijk.

3. Maken de struiken, gewassen, boom (bomen) deel uit van een mogelijke route/verbinding?

Ja → Nader onderzoek naar routes van vleermuizen is niet noodzakelijk, aangezien deze geen essentieel onderdeel uitmaken van een mogelijke route/verbinding en alternatieve routes/verbindingen in de directe omgeving (ruim) voorhanden zijn.

4. Vormt het opgaande groen mogelijk foerageergebied?

Ja → Nader onderzoek naar foeragerende vleermuizen is niet noodzakelijk, aangezien het plangebied geen essentieel onderdeel uitmaakt van een mogelijke foerageergebied en mogelijke alternatieve foerageergebieden in de directe omgeving (ruim) voorhanden zijn.

Het plangebied en directe omgeving is lokaal geschikt als jachtgebied voor vleermuizen. De geplande ingreep heeft geen negatief effect op foeragerende vleermuizen door de aanwezigheid van voldoende geschikt (alternatief) habitat in de directe omgeving van het plangebied.

Verblijfplaatsen van vleermuizen zijn niet aanwezig en ook niet te verwachten door het ontbreken van geschikte holten in bomen binnen het plangebied.

Overige diersoorten

Amfibieën, reptielen, vissen en ongewervelde dieren zijn niet aangetroffen. Gezien het ontbreken van (voldoende) geschikt leefgebied zijn beschermde amfibieën, reptielen, vissen en ongewervelde dieren niet te verwachten in het plangebied.

4.2 Wettelijke consequenties

Flora

Geen aanvullend onderzoek noodzakelijk. Geen ontheffing noodzakelijk.

Broedvogels

Ontheffing voor deze diergroep is niet mogelijk. Start de werkzaamheden buiten het broedseizoen (het broedseizoen ligt tussen 15 maart en 15 juli).

Nader onderzoek naar vogelsoorten waarvan de nesten jaarrond beschermd zijn en categorie 5-soorten is niet noodzakelijk.

Zoogdieren

Het is niet aannemelijk dat verblijfplaatsen van de steenmarter, eekhoorn en overige streng beschermde zoogdiersoorten zich in het plangebied bevinden. Aanvullend onderzoek is niet noodzakelijk.

Vleermuizen

Geen aanvullend onderzoek noodzakelijk. Geen ontheffing noodzakelijk.

Amfibieën

Geen aanvullend onderzoek noodzakelijk. Geen ontheffing noodzakelijk.

Reptielen

Geen aanvullend onderzoek noodzakelijk. Geen ontheffing noodzakelijk.

Vissen

Geen aanvullend onderzoek noodzakelijk. Geen ontheffing noodzakelijk.

Overige diersoorten

Geen aanvullend onderzoek noodzakelijk. Geen ontheffing noodzakelijk.

5 Conclusie

Aan de hand van de resultaten van de quickscan natuurtoets op de locatie Kruisbergseweg – Haareweg in Doetinchem trekken we de volgende conclusie:

Aanvullend onderzoek of het aanvragen van een ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet is niet noodzakelijk.

Geraadpleegde bronnen

Literatuur

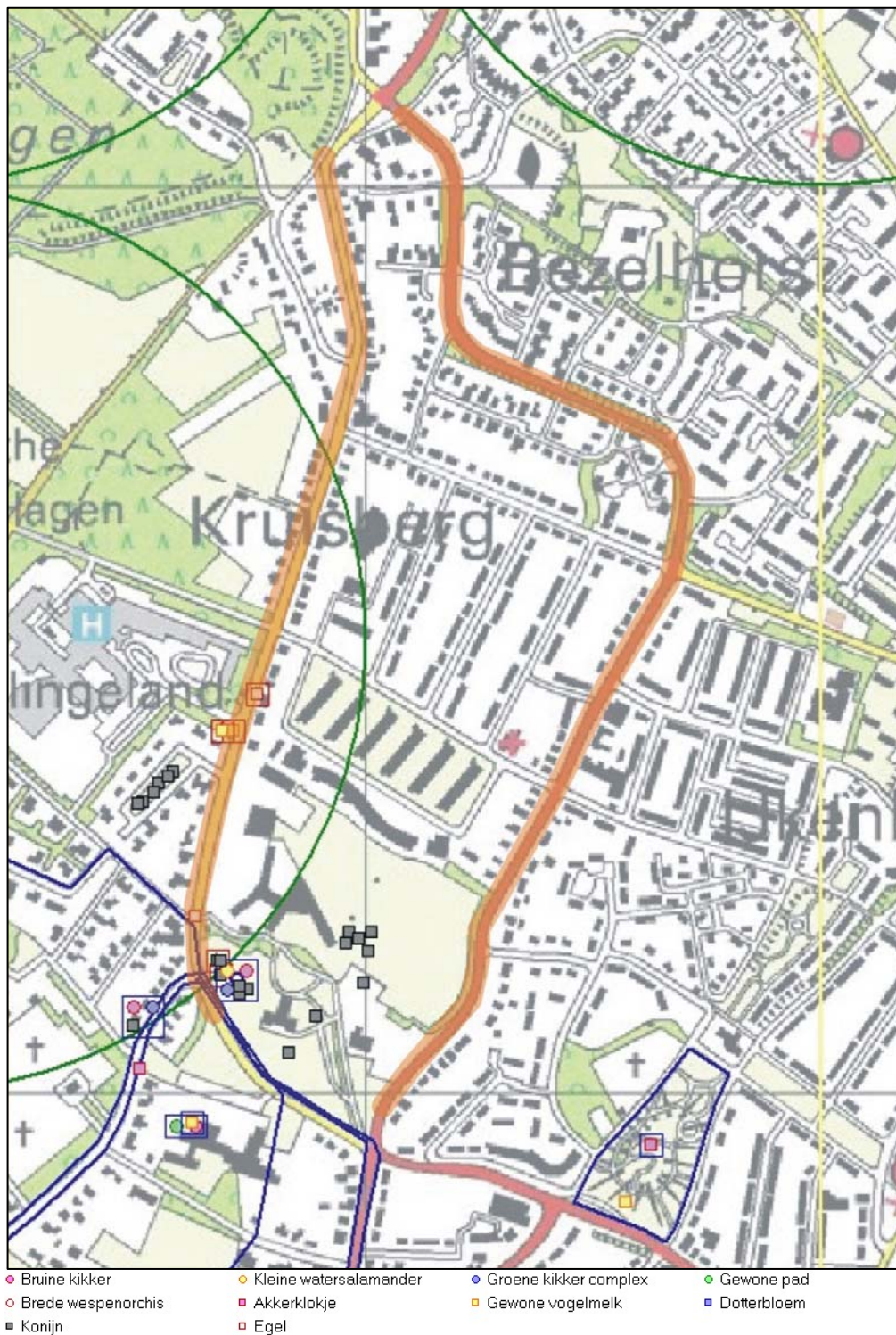
- Broekhuizen, S., B. Hoekstra, V. van Laar, C. Smeenk, J.B.M. Thissen (1992). Atlas van de Nederlandse zoogdieren. KNNV Uitgeverij, Utrecht.
- Dienst Regelingen (2009). Aangepaste beoordeling ontheffing ruimtelijke ingrepen Flora- en faunawet.
- Dienst Regelingen (2009). Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten ontheffing Flora- en faunawet ruimtelijke ingreep.
- Lange R., R. Twisk, A. van Winden & A. van Diepenbeek (2003). Zoogdieren van West Europa. Stichting Uitgeverij van de KNNV en VZZ i.s.m. Vereniging Natuurmonumenten, Utrecht.
- Limpens H., K. Mostert & W. Bongers (red.) (1997). Atlas van de Nederlandse vleermuizen. Stichting Uitgeverij van de KNNV, Utrecht.
- Ministerie van LNV (2004). Besluit van de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit TRCJZ/2004/5727, houdende vaststelling van Rode Lijsten flora en fauna.
- Nie, H.W. de (1996). Atlas van de Nederlandse zoetwatervissen. Media Publishing, Doetinchem.
- RAVON Reptielen Amfibieën Vissen Onderzoek Nederland, Provincie Gelderland (2007). Atlas reptielen en amfibieën in Gelderland 1985-2005. Stichting RAVON, Nijmegen.
- RAVON Reptielen Amfibieën Vissen Onderzoek Nederland (2009). De amfibieën en reptielen van Nederland - Nederlandse Fauna deel 9. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV, Uitgeverij & European Invertebrate Survey-Nederland, Leiden.
- RAVON Reptielen Amfibieën Vissen Onderzoek Nederland, Janssen (2005). Reptielen monitoren met plaatjes. RAVON Nieuwsbrief Meetnet Reptielen 33:4-6. Stichting RAVON, Nijmegen.
- SOVON vogelonderzoek Nederland (2002). Atlas van de Nederlandse broedvogels 1998-2000, Nederlandse Fauna deel 5. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey-Nederland, Leiden.

Internet

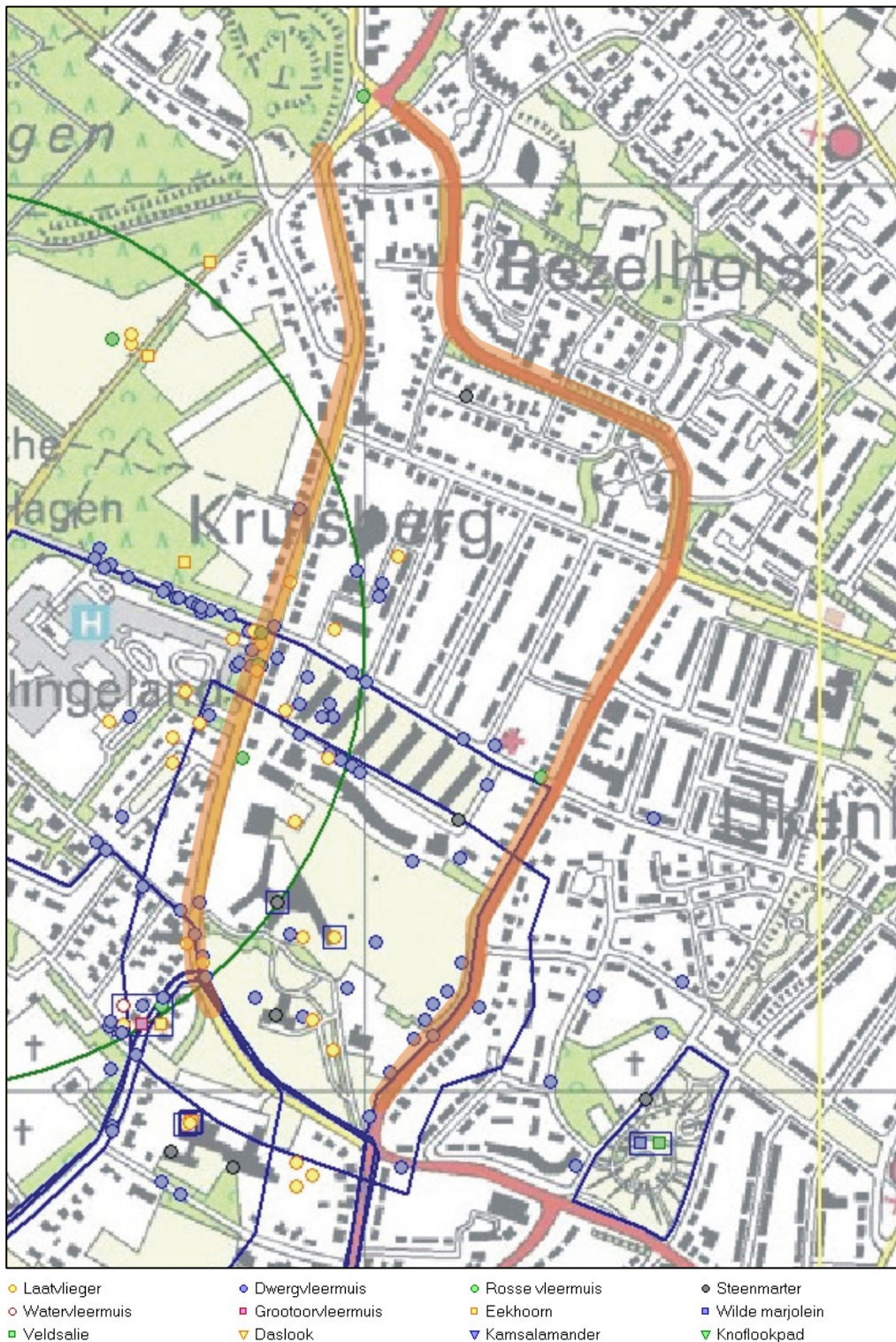
- EIS-Nederland. European Invertebrate Survey (www.naturalis.nl)
- Ministerie van LNV (2008). Natura 2000-gebieden (www.synbiosys.alterra.nl/natura2000).
- Natuurloket (www.natuurloket.nl).
- Nederlandse Vereniging Voor Libellenstudie (www.brachytron.nl)
- RAVON. Reptielen Amfibieën Vissen Onderzoek Nederland (www.ravon.nl).
- Vlindernet. Vlinderstichting en Werkgroep Vlinderfaunistiek (www.vlindernet.nl)
- VZZ. Zoogdierveniging. (www.zoogdieratlas.nl)
- Waarneming.nl (website met soortenwaarnemingen in Nederland).

Bijlage 1 Kisal gegevens

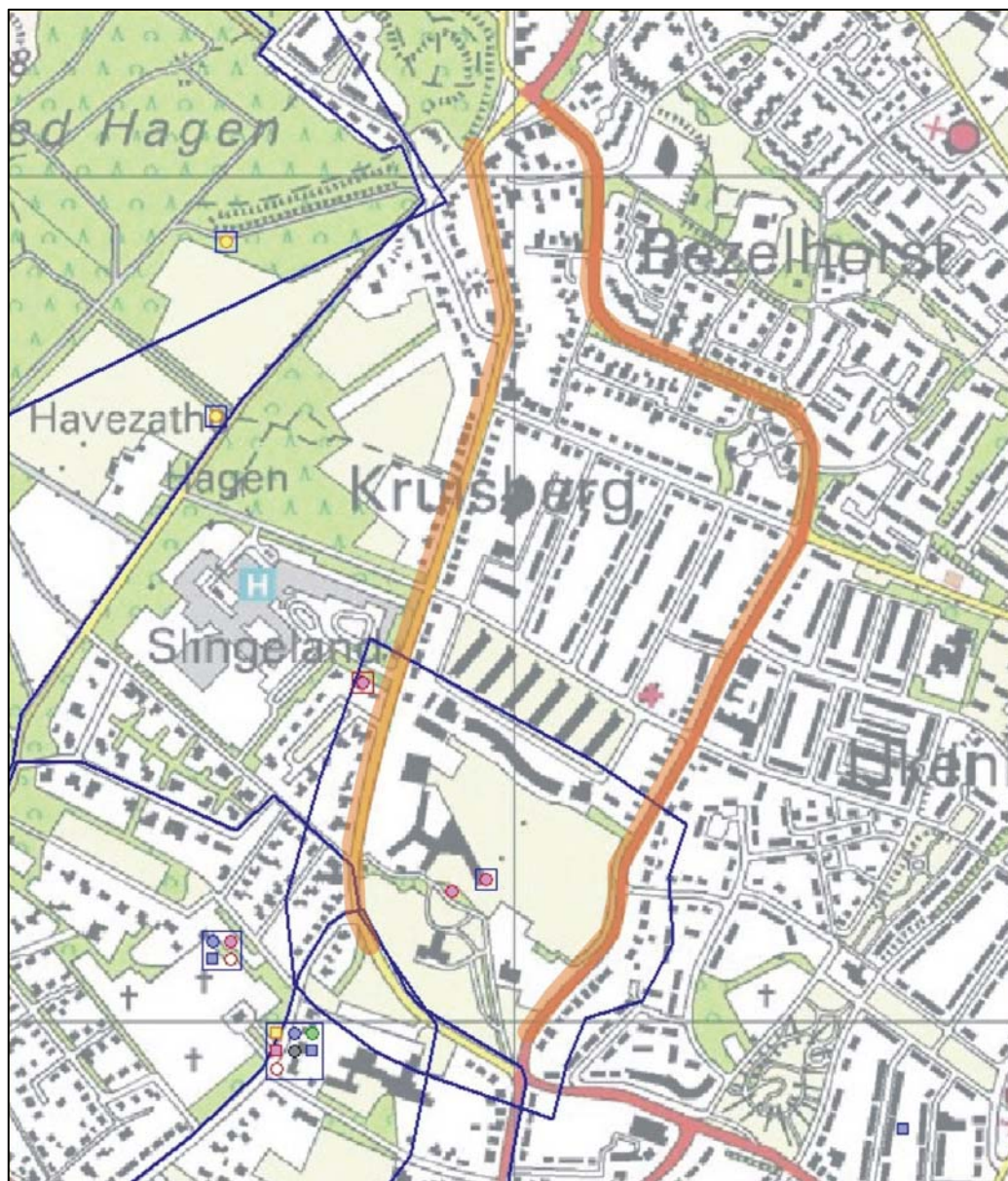
Flora- en faunawet, tabel 1



Flora- en faunawet, tabel 2 en 3



Vogelsoorten waarvan de nesten jaarrond beschermd zijn



- Ransuil
- Steenuil
- Gierzwaluw
- Boomvalk
- Huismus
- Kerkuil
- Sperwer
- Buizerd
- Wespindief

Bijlage 2 Impressie Kruisbergseweg



Bijlage 3 Impressie Haareweg



Bijlage 4 Wettelijk kader

Sinds 1 april 2002 is de Flora- en faunawet van kracht. Deze wet beschermt planten en dieren tegen negatieve invloeden en bevat hiervoor diverse concrete verbodsbepalingen:

- beschermde inheemse dieren mogen niet verstoord, gevangen of gedood worden;
- beschermde inheemse plantensoorten mogen niet vernield, beschadigd of ontworteld worden;
- nesten, rustplaatsen en voortplantingsplaatsen van beschermde soorten mogen niet verstoord of vernield worden.

De Flora- en faunawet kent drie verschillende beschermingsregimes. Hiertoe zijn de beschermde planten en dieren onderverdeeld in drie categorieën, elke categorie kent een eigen beoordelingstoets voor ontheffingverlening (zie tabel 1).

Beschermde flora en fauna	Zonder gedragscode	Met gedragscode
Algemene soorten (tabel 1 ff-wet)	Algemene vrijstelling	Algemene vrijstelling
Overige soorten (tabel 2 ff-wet)	"Lichte" toets	Vrijstelling
Streng beschermde soorten (tabel 3 ff-wet)	"Uitgebreide" toets	"Uitgebreide" toets

Tabel 1. Beoordelingstoets voor ontheffing.

Tabel 1 maakt melding van een gedragscode. In een gedragscode is opgenomen hoe werkzaamheden worden uitgevoerd zodanig dat schade aan beschermde soorten wordt voorkomen of tot een minimum wordt beperkt. Wanneer bij uitvoering van de werkzaamheden gehandeld wordt volgens de gedragscode, en dit ook aangetoond kan worden, geldt een vrijstelling of lichtere toetsing (zie tabel 1). De gedragscode moet wel door de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit goedgekeurd zijn, alvorens deze een wettelijke status heeft.

Flora- en faunawet, tabel 1: Algemene vrijstelling

Veel soorten die in de Flora- en faunawet zijn opgenomen, komen in Nederland algemeen voor. Voor verstoring van deze soorten bij uitvoering van werkzaamheden in het kader van bestendig onderhoud, beheer of gebruik, of bij ruimtelijke ontwikkeling of inrichting, geldt een algemene vrijstelling en is dus geen ontheffing nodig.

Flora- en faunawet, tabel 2: "Lichte" toets

Wanneer soorten uit de tweede categorie negatief beïnvloed worden en niet gehandeld wordt volgens een gedragscode, geldt bij de ontheffingsaanvraag de "lichte" toets. Hierbij moet aangetoond worden dat de werkzaamheden er niet toe mogen leiden dat het voortbestaan van de soorten in gevaar wordt gebracht. Werken volgens de Gedragscode Flora- en faunawet voor de bouw- en ontwikkelingssector geeft vrijstelling voor deze categorie van beschermde soorten. Er hoeft hiervoor geen ontheffing aangevraagd te worden. Er mag echter geen afbreuk gedaan worden aan de gunstige staat van instandhouding van de soort. De populatie in het gebied mag geen gevaar lopen om uit te sterven. Hiervoor moeten maatregelen getroffen worden, die opgenomen worden in een ecologisch werkprotocol.

Flora- en faunawet, tabel 3: "Uitgebreide" toets

Wanneer soorten uit tabel 3 voorkomen in een gebied dienen er maatregelen getroffen te worden om behoud van de lokale populatie, bescherming van individuen en de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaatsen te garanderen. Hiervoor dienen mitigerende en mogelijk compenserende maatregelen getroffen te worden. Om zeker te zijn of de maatregelen voldoende zijn, dienen ze vooraf beoordeeld te worden door Dienst Regelingen. Met dit besluit kan aangetoond worden dat de initiatiefnemer zich houdt aan de Flora- en faunawet. Het besluit heeft de initiatiefnemer bijvoorbeeld nodig als iemand bezwaar maakt tegen het project of vraagt om handhaving van de Flora- en faunawet.

Indien vaste verblijfplaatsen worden beschadigd of weggehaald of behoud van de lokale populatie dan wel bescherming van de aanwezige individuen niet voldoende kan worden gegarandeerd, dienen compenserende maatregelen te worden uitgevoerd én dient een ontheffing te worden aangevraagd bij Dienst Regelingen. Voor deze soorten geldt echter dat alleen ontheffing wordt verleend op grond van een wettelijk belang genoemd in de Habitatrictlijn of Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantsoorten.

Dat zijn voor Bijlage IV-soorten Habitatrictlijn:

- bescherming van flora en fauna;
- volksgezondheid en openbare veiligheid;
- dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard, en voor het milieu wezenlijke gunstige effecten.

en voor Bijlage 1: AMvB-soorten:

- bescherming van flora en fauna;
- volksgezondheid en openbare veiligheid;
- dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard, en voor het milieu wezenlijke gunstige effecten;
- uitvoering van werkzaamheden in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling.

Vogels

Alle vogels in Nederland zijn streng beschermd. Werkzaamheden of gebruik van ruimte waarbij vogels gedood of verontrust, of waardoor hun nesten of vaste rust- en verblijfplaatsen worden verstoord, zijn verboden. Voor vogels geldt dat er alleen ontheffing wordt verleend op grond van een wettelijk belang zoals vermeld in de Vogelrichtlijn. Dat zijn:

- bescherming van flora en fauna;
- veiligheid van het luchtverkeer;
- volksgezondheid en openbare veiligheid.

Overtreding van de Flora- en faunawet dient voorkomen te worden door het nemen van mitigerende maatregelen. Het gaat dan om het behoud van de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaatsen van de soorten. Het betreft hier de functies van het leefgebied die ervoor zorgen dat de soort succesvol kan rusten of voortplanten, bijvoorbeeld migratieroutes en foerageergebied. Om zeker te zijn of de maatregelen voldoende zijn, dienen ze vooraf beoordeeld te worden door Dienst Regelingen. Met dit besluit kan aangetoond worden dat de initiatiefnemer zich houdt aan de Flora- en faunawet. Het besluit heeft de initiatiefnemer bijvoorbeeld nodig als iemand bezwaar maakt tegen het project of vraagt om handhaving van de Flora- en faunawet.

Bescherming van vogelnesten

Tijdens werkzaamheden dient rekening gehouden te worden met het broedseizoen van vogels. De Flora- en faunawet kent geen standaardperiode voor het broedseizoen. Het gaat erom of er een broedgeval is. Verblijfplaatsen van vogels die hun verblijfplaats het hele jaar gebruiken, zijn jaarrond beschermd. Slechts een beperkt aantal soorten bewoont het nest permanent of keert elk jaar terug naar hetzelfde nest. De meeste vogels maken elk broedseizoen een nieuw nest of zijn in staat om een nieuw nest te maken. Deze vogelnesten voor eenmalig gebruik vallen alleen tijdens het broedseizoen onder de bescherming van artikel 11 van de Flora- en faunawet. Voor deze soorten is geen ontheffing nodig voor werkzaamheden buiten het broedseizoen. En ook niet als maatregelen getroffen worden die voorkomen dat deze soorten zich op de bouwplaats vestigen tijdens het broedseizoen. Buiten het broedseizoen mogen nesten verplaatst of verwijderd worden, maar daar zijn uitzonderingen op.

Nesten die het hele jaar door zijn beschermd

Op de volgende categorieën gelden de verbodsbepalingen van artikel 11 van de Flora- en faunawet het *gehele* seizoen:

1. Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats.
2. Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.
3. Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.
4. Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen.

Nesten die *niet* het hele jaar door zijn beschermd

Er zijn ook vogelnesten die worden aangegeven als categorie 5. Deze zijn buiten het broedseizoen niet beschermd.

5. Nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen.

De soorten uit bovenstaande categorie 5 vragen extra onderzoek, ook al zijn hun nesten niet jaarrond beschermd. Categorie 5-soorten zijn namelijk wel jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen.

Zorgplicht (art 2 Flora- en faunawet)

Naast bovenstaande verplichtingen voor beschermde soorten geldt bovendien voor alle soorten, plant en dier, de zogenaamde zorgplicht. In de zorgplicht is opgenomen dat alle planten en dieren een intrinsieke waarde hebben en onvervangbaar zijn. De zorgplicht is een fatsoenseis en houdt in dat bij menselijk handelen voldoende zorg in acht genomen wordt om in het wild levende planten en dieren zoveel mogelijk te beschermen.

stichting staring advies

Dr. Grashuisstraat 8
7021 CL Zelhem

T 0314 641910
F 0314 641909

info@staringadvies.nl
www.staringadvies.nl



Bijlage 5 Besluit Gelders Genootschap - commissie ruimtelijke kwaliteit

Gemeente Doetinchem

Gegevens aanvraag

Dossiernummer gemeente: 20130391
Dossiernummer omgevingsloket: 914431
Opdrachtgever: Gemeente Doetinchem
Adres: Postbus 9020, 7000 HA DOETINCHEM
Activiteit: rijksmonumenten (art. 2.1 lid 1f wabo)
Datum: 18-11-2013

Gegevens bouwwerk

Bouwlocatie: kruisbergseweg 4 t/m 116 te doetinchem
Omschrijving bouwwerk: reconstructie van de kruisbergseweg (waaronder het aanleggen van vrijliggende fietspaden in groenbestemming en het kappen van 43 bomen)
Aard v.d. werkzaamheden:

Kosten

Opgegeven bouwsom: 600.000,00 (excl. BTW)

Beoordelingskader

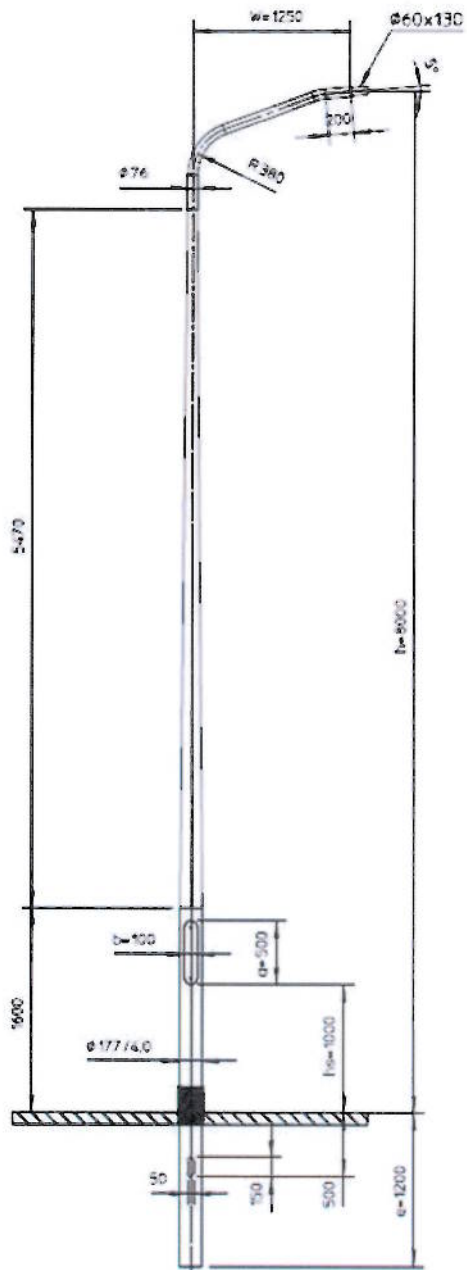
Bestemmingsplan:
Structuurvisie:
Beeldkwaliteitsplan:
Toetsnivo welstand:
Algemene criteria:
Gebiedscriteria:

Advies

- 0 monumenten
- welstand
 - vooroverleg
 - advies
 - heroverweging
 - herhaling
 - reclame
 - overig

Volgt na behandeling in Commissie:
Mandaat: positief/negatief
Toelichting:
Rayonarchitect/adviseur:
Datum:

commissie ruimtelijke kwaliteit	
gemeente	Doetinchem
aanvraag	vooroverleg / advies
akkoord	wel / niet
datum	18 dec 2013
rayonarchitect	
adviseur CH	3



 GELDERS GENOOTSCHAP	commissie ruimtelijke kwaliteit	
	gemeente	<i>Doetinchem</i>
	aanvraag	<i>vooroverleg / advies</i>
	akkoord	<i>wel / niet</i>
	datum	<i>18 dec 2013</i>
	rayonarchitect	<i>w</i>
	adviseur CH	<i>3</i>

Bijlage 6 Archeologisch vooronderzoek (bureau)

RAAP-NOTITIE 3967

Plangebied Haareweg en Kruis- bergseweg te Doetinchem

Gemeente Doetinchem

Archeologisch vooronderzoek: een bureauonderzoek



Colofon

Opdrachtgever: gemeente Doetinchem

Titel: Plangebied Haareweg en Kruisbergseweg te Doetinchem, gemeente Doetinchem;
archeologisch vooronderzoek: een bureauonderzoek

Status: eindversie

Datum: oktober 2011

Auteur: *drs. E.I. Schuurman*

Projectcode: DOKB

Bestandsnaam: NO3967*_DOKB

Projectleider: drs. E.I. Schuurman

Projectmedewerkers: niet van toepassing

ARCHIS-vondstmeldingsnummers: niet van toepassing

ARCHIS-waarnemingsnummers: niet van toepassing

ARCHIS-onderzoeksmeldingsnummer: 46842

Bewaarplaats documentatie: RAAP Oost-Nederland

Autorisatie: ir. E.H. Boshoven

Bevoegd gezag: gemeente Doetinchem

ISSN: 0925-6369

RAAP Archeologisch Adviesbureau B.V.

Leeuwenveldseweg 5b

1382 LV Weesp

Postbus 5069

1380 GB Weesp

telefoon: 0294-491 500

telefax: 0294-491 519

E-mail: raap@raap.nl

© RAAP Archeologisch Adviesbureau B.V., 2011

RAAP Archeologisch Adviesbureau B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen.

Samenvatting

In opdracht van de gemeente Doetinchem heeft RAAP Archeologisch Adviesbureau in mei-juni 2011 een bureauonderzoek uitgevoerd in verband met de geplande herstructurering aan de Haareweg en de Kruisbergseweg te Doetinchem in de gemeente Doetinchem. Het onderzoek had tot doel een gespecificeerde archeologische verwachting op te stellen voor het plangebied. Op basis van de gespecificeerde archeologische verwachting en de voorgenomen bodemingrepen in het plangebied is vervolgens een advies met betrekking tot archeologisch vervolgonderzoek geformuleerd.

Op grond van de gegevens van het bureauonderzoek kan gesteld worden dat niet uitgesloten kan worden dat zich ter hoogte van het plangebied (intacte) archeologische resten bevinden. Dit ondanks het feit dat zich in het plangebied een groot aantal kabels en leidingen bevindt. Ter hoogte hiervan moet rekening gehouden worden met verstoringen tot wel 1 m -Mv. Ter hoogte van de groenstroken zijn geen diepe bodemverstoringen bekend.

Wat de aard van de archeologische resten betreft, moet vooral gedacht worden aan sporen van bewoning vanaf de Vroege Prehistorie. Uit historische bronnen blijkt dat de Kruisbergseweg en de Dominee van Dijkweg zeer waarschijnlijk uit de Middeleeuwen stammen. Hieraan gerelateerde sporen (zoals karrensporen) kunnen ter hoogte van deze wegen niet uitgesloten worden. Ter hoogte van de Kruisbergseweg kunnen tevens resten van het klooster Sion verwacht worden.

De graafwerkzaamheden die in het kader van de geplande herstructurering van de wegen uitgevoerd zullen worden, beperken zich grotendeels tot de groenstroken van het plangebied. Aanbevolen wordt om ter hoogte van de bestaande groenstroken een karterend veldonderzoek te laten uitvoeren. Geadviseerd wordt om ter hoogte van groenstroken die in een zone met een hoge verwachting liggen om de 25 m een boring te plaatsen en ter hoogte van de zones met een middelmatige en lage verwachting om de 50 m te boren. Ter hoogte van de toekomstige groenstroken in het midden van de Haareweg wordt geadviseerd om hier tijdens graafwerkzaamheden die dieper gaan dan 50 cm -Mv een archeologische begeleiding uit te laten voeren. Ondanks de aanwezigheid van kabels en leidingen kan niet worden uitgesloten dat zich hier nog archeologische resten bevinden.

Wat betreft het overige deel van het plangebied wordt bij onderhavig onderzoek ervan uitgegaan dat hier geen werkzaamheden dieper dan 30 cm -Mv (of dieper dan het bestaande wegdek) worden uitgevoerd. Voor deze delen van het plangebied is dan ook geen advies geformuleerd. Indien hier in toekomst wel (diepere) grondwerkzaamheden gaan plaatsvinden, wordt geadviseerd om al in een vroeg stadium rekening te houden met de noodzakelijkheid van een archeologisch veldonderzoek. De precieze invulling van het onderzoek zal sterk afhankelijk zijn van de aard van de ingreep.

1 Inleiding

1.1 Kader

In opdracht van de gemeente Doetinchem heeft RAAP Archeologisch Adviesbureau in mei-juni 2011 een bureauonderzoek uitgevoerd in verband met de geplande herstructurering aan de Haareweg en de Kruisbergseweg te Doetinchem in de gemeente Doetinchem. Dit onderzoek diende te worden uitgevoerd omdat realisatie van de plannen zou kunnen leiden tot aantasting of vernietiging van mogelijk aanwezige archeologische resten. Het onderzoek omvatte het verwerken van informatie over bekende en verwachte archeologische waarden en had tot doel een gespecificeerde archeologische verwachting op te stellen voor het plangebied. Op basis van de gespecificeerde archeologische verwachting en de aard en omvang van de voorgenomen bodemingrepen is vervolgens in hoofdstuk 4 een advies geformuleerd met betrekking tot eventueel archeologisch vervolgonderzoek.

1.2 Administratieve gegevens

Het plangebied ligt in het noordelijke deel van de bebouwde kom van Doetinchem, ter hoogte van de Haareweg in het oosten, de Dominee van Dijkweg in het zuiden en de Kruisbergseweg in het westen (figuur 1). De kruising van de Haareweg en de Kruisbergseweg is het noordelijke eindpunt van het tracé. Aan de Haareweg heeft het tracé een lengte van circa 1,1 km; ter hoogte van de Velswijkseweg, de Kruisbergseweg en de Dominee van Dijkweg betreft het een tracé van in totaal circa 1,7 km. Het gebied staat afgebeeld op kaartblad 40F van de topografische kaart van Nederland (schaal 1:25.000).

Gemeente: Doetinchem

Plaats: Doetinchem

Plangebied: Haareweg en Kruisbergseweg

Centrumcoördinaten: 216.973/443.717

ARCHIS-vondstmeldingsnummers: niet van toepassing

ARCHIS-waarnemingsnummers: niet van toepassing

ARCHIS-onderzoeksmeldingsnummer: 46842

1.3 Toekomstige situatie

Ter hoogte van het plangebied is een herstructurering van de twee wegen gepland. Hierbij zullen diverse bodemverstoringen dieper dan 30 cm -Mv plaatsvinden. De werkzaamheden bestaan uit het aanleggen van diverse fietspaden, waarbij de wegen verbreed worden (van eigendomsgrens tot eigendomsgrens). De graafwerkzaamheden zullen voornamelijk plaatsvinden ter hoogte van de groenstroken met een maximale verstoringdiepte van 50 cm -Mv. Ter hoogte van de Haareweg zal tevens een aantal groenstroken in het midden van de weg aangelegd worden.

1.4 Onderzoekopzet en richtlijnen

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de normen van de archeologische beroepsgroep (zie artikel 24 van het Besluit archeologische monumentenzorg). De Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA, versie 3.2), beheerd door de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer (SIKB; www.sikb.nl), geldt in de praktijk als richtsnoer. RAAP beschikt over een opgravingsvergunning, verleend door de Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap.

Zie tabel 1 voor de dateringen van de in dit rapport genoemde geologische en archeologische perioden.

2 Bureauonderzoek

2.1 Methoden

Het bureauonderzoek is uitgevoerd om een gespecificeerde archeologische verwachting op te stellen. Daartoe zijn reeds bekende archeologische en aardkundige gegevens verzameld en is het grondgebruik in het plangebied in het heden en verleden geïventariseerd.

Geraadpleegd zijn de volgende bronnen:

- het ARCHEologisch Informatie Systeem (ARCHIS);
- de Archeologische Monumenten Kaart (AMK);
- de recente topografische kaart 1:25.000 (Dam & Koote, 2004);
- historisch en aardkundig kaartmateriaal (zie literatuurlijst);
- recente luchtfoto's uit Google Earth (www.earth.google.com);
- het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN; www.ahn.nl);
- het informatiesysteem Data en Informatie van de Nederlandse Ondergrond (DINO; www.dinoloket.nl);
- het informatiesysteem Kennis Infrastructuur CultuurHistorie (KICH);
- de molendatabase;
- de archeologische waarden- en verwachtingskaart van het stedelijke gebied van de gemeente Doetinchem (Van Oosterhout, 2008a).

2.2 Resultaten

Huidige situatie

Op recente topografische kaarten 1:25.000 is het plangebied afgebeeld als straat met groenstroken. De Kruisbergseweg is een hoofdweg en de Haareweg betreft een lokale weg. Recente luchtfoto's uit Google Earth bevestigen dit grondgebruik. Volgens de geraadpleegde topografische kaart en het AHN bedraagt de huidige maaiveldhoogte in het plangebied ongeveer 12,2 m +NAP.

Aardkundige situatie

De genese van het landschap (Scholte Lubberink, 1997)

De gemeente Doetinchem ligt op de overgang van het Achterhoekse dekzandlandschap naar het rivierlandschap van de oostelijke Liemers. Het is een gebied dat zijn ontstaan in hoofdzaak te danken heeft aan de gecombineerde werking van wind en water tijdens het Pleistoceen (2,3 miljoen tot 10.000 jaar geleden) en het begin van het Holoceen (10.000 jaar geleden tot heden). Doetinchem en omstreken maakten gedurende het Pleistoceen deel uit van het stroomgebied van enkele grote rivieren, waarvan de Rijn de belangrijkste was (Van der Meene, 1977). Het huidige landschap is hoofdzakelijk gevormd tijdens het Weichselien, en dan met name het Pleniglaciaal (circa 73.000-15.500 jaar geleden) en het Laat Glaciaal (circa 15.500-11.600 jaar geleden). Tijdens het Pleniglaciaal had de Oude IJssel, of beter gezegd haar voorganger, de Oude-

IJssel-Rijn het karakter van een verwilderde of vlechtende rivier (Willemse, 2007). Deze rivier voerde zijn water af door een zeer brede riviervlakte, die een groot deel van de westelijke Achterhoek en de Liemers besloeg. De riviervlakte kenmerkte zich door een grillig systeem van zich telkens verplaatsende, ondiepe stroomgeulen en zand- en grindbanken (Vrieling & Van den Hurk, 1979). Tijdens de ijstijd en het begin van het Holoceen werd door deze vlechtende rivier grof zand en grind, en in een later stadium ook zogenaamde oude rivierklei afgezet. In het Laat Glaciaal (15.500-11.600 jaar geleden) verplaatste de hoofdstroom van de Rijn zich in westelijke richting. In het gebied van de gemeente Doetinchem ontstond in die tijd een stelsel van meanderende, zich insnijdende riviergeulen. In een periode van tijdelijke afkoeling in het Laat Glaciaal veranderden de rivieren weer in meer vlechtende en accumulerende rivieren (Willemse, 2007). Tijdens de winter en bij lage waterstanden vielen de geulen droog, waarbij zand vrijkwam dat vervolgens door de wind werd weggeblazen en naast de geulen werd neergelegd. De langgerekte en reliëfrijke zandrug tussen Gaanderen, Doetinchem en Doesburg is in feite een reeks rivierduinen die op deze wijze uit het dal van de Oude IJssel zijn opgestoven. Het rivierduin van Wijbergen is op een gelijke wijze ontstaan (Van der Meene, 1977).

In de riviervlakte ten (noord)oosten van Doetinchem werden in het Midden en Laat Weichselien (circa 70.000-10.000 jaar geleden) door de wind op de oude, grofzandige en grindige rivierafzettingen achtereenvolgens Oude en Jonge Dekzanden afgezet. De Oude Dekzanden zijn iets lemiger en kenmerken zich door een vlakke tot zwak glooiende morfologie. De jonge dekzanden zijn grover en hebben een meer reliëfrijk karakter. Ze vormen op veel plaatsen hoge ruggen en koppen die tot enkele meters boven de omgeving kunnen uitsteken.

Na het Vroeg Holoceen (vanaf circa 8000 voor Chr.) lag de morfologie van het landschap in hoofdlijnen vast. Vanaf deze periode vonden voornamelijk lokale sedimentatie- en erosieprocessen op een relatief bescheiden schaal plaats. Tijdens overstromingen door de Rijn werd in de laagste delen van het dal van de Oude IJssel jonge rivierklei afgezet, terwijl beken in het dekzandgebied ten oosten van Doetinchem plaatselijk een dunne laag beekafzettingen neerlegden (Vrieling & Van den Hurk, 1979). In de lagere, natte delen van het landschap vond plaatselijk veengroei plaats. Vanaf het Neolithicum leidde menselijk handelen, o.a. het verwijderen van de vegetatie, op het langgerekte rivierduin ten noorden van de Oude IJssel tot het optreden van uitgestrekte zandverstuivingen. In de Late Middeleeuwen en daarna ontstonden als gevolg van bemesting met potstalmest op de hogere delen van het landschap uitgestrekte, dikke esdekken. Hierdoor werd het reliëf van deze gebieden nog eens geaccentueerd. In de Late Middeleeuwen en Nieuwe tijd werden beeklopen gekanaliseerd en verplaatst. Daarnaast werd plaatselijk veen, zand en moerasijzererts afgegraven. In de 19e en 20e eeuw werd de tot dan toe sterk meanderende Oude IJssel gekanaliseerd en rechtgetrokken. In de late 20e eeuw zijn de stad Doetinchem en in iets mindere mate de Doetinchemse kerkdorpen sterk uitgebreid en is een aanzienlijk deel van de gemeente verstedelijkt.

Binnen het stedelijk gebied van Doetinchem kan op basis van de geologische ontstaansgeschiedenis, geomorfologie en bodemgesteldheid onderscheid gemaakt worden in drie landschappen

met een eigen karakteristiek: het dekzandlandschap, het rivierduinlandschap en het rivierland-
schap (Van Oosterhout, 2008a).

Binnen het plangebied vindt er onderscheid plaats tussen de volgende landschappelijke eenhe-
den (figuur 2):

- *Dekzandruggen en -koppen (met en zonder (dun) plaggendek)*

Dekzandruggen en -koppen zijn de meest reliëfrijke, hoogstgelegen en goed ontwaterde delen van het landschap, vaak met markante gradiënten naar lagere terreindelen. Binnen de land-
schappelijke eenheid van dekzandruggen en -koppen is onderscheid gemaakt in dekzandrug-
gen en -koppen met plaggendek, met dun plaggendek en zonder plaggendek. Bij de versprei-
ding van dekzandruggen en -koppen binnen de gemeente gaat het hoofdzakelijk om hoog op-
gestoven ruggen en koppen van Oud en Jong Dekzand uit het Laat Glaciaal. Vanwege de hoge
ligging en zandige bodemgesteldheid zijn ze goed ontwaterd (over het algemeen grondwater-
trap VI en VII). Bodemkundig gezien kenmerken ze zich door hoge enkeerdgronden, veldpod-
zolen en laarpodzolen (veldpodzolen met cultuurdek).

- *Dekzandwelvingen*

Dekzandwelvingen vormen de overgangsgebieden tussen de hoger gelegen dekzandruggen en
-koppen en de lager gelegen dekzandvlakten en -laagten. Dekzandwelvingen zijn gebieden die
wat betreft hoogteligging, reliëf en bodemvochtigheid een tussenpositie innemen in het dek-
zandlandschap. Het gaat meestal om relatief uitgestrekte en homogene, zwak golvende gebie-
den die tot in de 19e en 20e eeuw voornamelijk uit grasland of heidevlakten bestonden. Be-
kende archeologische vindplaatsen komen in het Oost-Nederlandse zandgebied op verschei-
dene plaatsen binnen deze landschappelijke eenheid voor. Binnen het stedelijk gebied van
Doetinchem beslaan de dekzandwelvingen slechts een beperkte oppervlakte en zijn er geen
vindplaatsen binnen deze landschappelijke eenheid bekend.

- *Rivierduinen met en zonder (dun) plaggendek*

De rivierduinen zijn binnen het rivierduinlandschap de hooggelegen gebieden met een sterk
glooiend reliëf en plaatselijk steile hellingen. De bodems op de rivierduinen zonder plaggendek
zijn vaak droog tot zeer droog. Ze zijn niet of nauwelijks geschikt voor agrarisch gebruik en zijn
om die reden in het verleden met bos beplant (Scholte Lubberink, 1997). De rivierduinen waar-
op in de Late Middeleeuwen en Nieuwe tijd plaggendekken zijn opgeworpen, zijn wel geschikt
voor landbouwactiviteiten. De rivierduinen met plaggendekken beslaan grote delen van het ri-
vierduinlandschap ten oosten van de Oude IJssel, met name rondom de historische stadskern
van Doetinchem.

- *Reliëfarme rivierduinen*

Ten oosten van de Oude IJssel ligt een aantal gebieden die wat betreft hun hoogteligging, reli-
ef en grondwaterstand afwijken van de hierboven beschreven hoge en vooral droge gebiedsde-
len: de reliëfarme rivierduinen. Het zijn gebieden met relatief kleine reliëfverschillen die wat
betreft waterhuishouding als vochtig aan te duiden zijn. De reliëfarme rivierduinen bevinden
zich met name ten noordoosten van de historische stadskern en vormen daar de overgangszo-
ne tussen het rivierduinlandschap en het dekzandlandschap. Het laat-middeleeuwse klooster

Sion bevindt zich binnen deze landschappelijke eenheid (catalogusnummer 72 op figuur 2). Oudere vindplaatsen zijn binnen deze landschappelijke eenheid niet bekend.

- *Geïsoleerde laagten*

In het rivierduinlandschap komen in de laagste terreindelen plaatselijk laagten voor met hoge grondwaterstanden. Het gaat om enkele geïsoleerd voorkomende depressies.

- *(Hoge) stuifzanden*

In het rivierduinlandschap komen op verschillende plaatsen stuifzandgebieden voor. De stuifzanden zijn plaatselijk verstoven, overstoven of uitgestoven rivierduingronden. Op hoge delen van de rivierduinen hebben zich tot in recente tijd zandverstuivingen voorgedaan. Deze gebieden kenmerken zich tegenwoordig door een grillig reliëf van stuifduinen, vlakten en uitgestoven laagten. Het zijn zeer droge gronden. Op veel plaatsen is het erg moeilijk om stuifzanden en niet verstoven, reliëfrijke rivierduingronden van elkaar te onderscheiden.

DINO-gegevens

Het raadplegen van digitale aardkundige gegevens via het DINOLoket van TNO-NITG heeft geen relevante informatie over de aardkundige situatie in het plangebied opgeleverd. Er is in de nabijheid van het plangebied weliswaar een aantal boringen bekend, maar de boorbeschrijvingen zijn te weinig informatief om er verdere conclusies aan te verbinden.

Verstoringen

Uit de KLIC-melding blijkt dat er ter hoogte van de twee wegen een hele reeks kabels en leidingen lopen (figuur 3). Het betreft o.a. water-, gas- en spanningsleidingen, riolen en kabels ten behoeve van dataverkeer. De exacte diepte van deze leidingen en kabels is niet bekend, maar uit ervaring is bekend dat ter hoogte van de leidingen de grond tot 1 m -Mv verstoord kan zijn. De leidingen liggen langs de randen van de weg en in het hart van de wegen. Er is dus geen sprake van een verstoring over de gehele breedte van de wegen. Verwacht wordt dat ter hoogte van de wegen de bodem tot circa 50 cm -Mv bestaat uit opgebracht materiaal, zoals het asfaltdek en een onderliggende funderingslaag. Ter hoogte van de groenstroken liggen geen of weinig leidingen. Er wordt dan ook verwacht dat de bodemverstoringen hier beperkt zijn.

Binnen het plangebied bestaat een zone waarvan bekend is dat hier (diepere) grondwerkzaamheden hebben plaatsgevonden. Deze gegevens zijn afkomstig van de gedetailleerde bodemkaart uit 1956 (Van der Schans & Vleeshouwer, 1956). De diepte van de verstoringen zijn niet bekend en er kunnen derhalve geen conclusies aan gekoppeld worden over de mate van intactheid van het bodemprofiel ter hoogte van deze zone.

Bekende archeologische waarden

ARCHIS en AMK

In ARCHIS staan twee archeologische waarnemingen geregistreerd uit de directe omgeving van het plangebied (straal kleiner dan 100 m; figuur 1). ARCHIS-waarnemingsnummer 133850 betreft de vermoedelijke ligging van het klooster Sion (catalogusnummer 72 op figuur 2). De locatie van dit klooster is niet exact bekend. Het klooster heeft oorspronkelijk binnen de muren van middel-

eeuwse stad gestaan, maar is in de 15e eeuw verplaatst naar een gebied ter hoogte van de Kruisbergseweg/Leerinkstraat. In de Tachtigjarige Oorlog is Sion verlaten. De stenen van de kloostergebouwen zijn indertijd gebruikt voor de versterking van de stadsmuren van Doetinchem. De kaart van Jacob van Deventer uit 1553 (figuur 4) laat ten noorden van de stad Doetinchem een omgracht terrein zien met daarbinnen een kapel en verscheidene kloostergebouwen. De grachten lopen door tot aan de Kruisbergseweg. Tot in de 20e eeuw herinnerde een boerderij met de naam Het Klooster aan het verdwenen klooster Sion. Het kloosterterrein is na de Tweede Wereldoorlog bebouwd. Het is niet bekend of zich nog resten van het klooster in de bodem bevinden. De tweede waarneming uit de directe omgeving van het plangebied betreft de vondst van een fragment wikkeldraadaardewerk uit de Vroege Bronstijd (ARCHIS-waarnemingsnummer 133840).

Uit de verdere omgeving van het plangebied (straal van circa 500 m) is een aantal vindplaatsen bekend. Zo zijn ten zuiden van het plangebied op het Connexion- en het Alevietenterrein aanwijzingen gevonden voor menselijke activiteiten uit het Mesolithicum-Neolithicum, de Vroege Bronstijd, de IJzertijd, de Vroege en Volle Middeleeuwen en de Nieuwe tijd. Alleen in de Middeleeuwen was het gebied ook daadwerkelijk bewoond. In de IJzertijd werd het gebied gebruikt als grafveld (Pronk, 2010; o.a. ARCHIS-waarnemingsnummer 424384). Andere vindplaatsen betreffen o.a. een havezate uit de Late Middeleeuwen-Nieuwe tijd (havezate Hagen; ARCHIS-waarnemingsnummer 133849) en een buitenplaats uit de Nieuwe tijd (buitenplaats De Kruisberg; ARCHIS-waarnemingsnummer 133851)

Er zijn geen archeologische monumenten bekend in de omgeving van het plangebied.

Ter hoogte en in de directe nabijheid van het plangebied hebben in het verleden verschillende archeologische onderzoek plaatsgevonden. In het plangebied zelf betreft dit een onderzoek rondom de kruising Kruisbergseweg-Haareweg-Velswijkseweg (ARCHIS-onderzoeksmeldingsnummer 37328). Tijdens dit booronderzoek zijn diep verstoorde bodemprofielen vastgesteld en is het plangebied derhalve vrijgegeven. In het zuiden van het plangebied heeft in het najaar van 2010 een archeologische begeleiding plaatsgevonden tijdens werkzaamheden aan de Dominee van Dijkweg (ARCHIS-onderzoeksmeldingsnummer 42823). Hierbij zijn geen archeologische resten aangetroffen en was ter hoogte van de vergravingen de grond door de aanwezige leidingen verstoord. Verder is er in 2003 direct ten noorden van de Dominee van Dijkweg ter hoogte van het Park Ruimzicht op twee locaties een booronderzoek uitgevoerd (ARCHIS-onderzoeksmeldingsnummer 8660). Hierbij zijn in de geroerde grond archeologische indicatoren aangetroffen (Ringener, 2003). Het plangebied is vanuit archeologisch oogpunt vrijgegeven. Direct ten zuiden van dezelfde weg heeft ter hoogte van het Connexionterrein in januari 2007 een booronderzoek plaatsgevonden (Van Oosterhout, 2008b; ARCHIS-onderzoeksmeldingsnummers 20330 en 20329; het terrein van nummer 20329 viel uiteindelijk kleiner uit dan weergegeven in ARCHIS en vond alleen ten zuiden van de Dominee van Dijkweg plaats). Dit booronderzoek was nodig in verband met de ontwikkelingen van het Masterplan De Schil. De boringen in de directe nabijheid van de weg vertoonden alle een verstoord bodemprofiel. Verder naar het zuiden op hetzelfde

terrein had al eerder onderzoek plaatsgevonden in de vorm van een booronderzoek (Van den Berghe, 2005). Er zijn tevens proefsleuvenonderzoeken (Williams, 2006, Hoegen & Ringenier, 2007; ARCHIS-onderzoeksmeldingsnummers 16710 en 21219), opgravingen en een archeologische begeleiding uitgevoerd (Schabbink, 2007; Pronk, 2010; o.a. ARCHIS-onderzoeksmeldingsnummers 22055 en 24666). Uit deze onderzoeken blijkt dat het gebied in gebruik was in de periode Mesolithicum-Neolithicum, de Vroege Bronstijd, de IJzertijd, de Vroege en Volle Middeleeuwen en de Nieuwe tijd. Alleen in de Middeleeuwen was het gebied ook daadwerkelijk bewoond. In de IJzertijd werden een deel van het terrein gebruikt als grafveld.

Historische kaarten

De Kruisbergseweg en in het verlengde daarvan de Dominee van Dijkstraat lijken een oorsprong te hebben in de Middeleeuwen. Op de kaart van Jacob van Deventer uit 1553 (die alleen het zuidelijke deel van het plangebied weergeeft) staan deze wegen (evenals het klooster Sion) al afgebeeld (figuur 4). De wegen vormen een verbindingsweg naar het noorden richting het dorp Hengelo. De Haareweg bestaat dan nog niet. Het klooster is de enige bebouwing in de nabijheid van het plangebied dat op deze kaart is afgebeeld. De grachten van dit klooster lijken tot aan het plangebied te reiken. De Haareweg is pas op kaarten uit halverwege de 19e eeuw zichtbaar en dan ook alleen het zuidelijke deel (figuur 5). Het kaartbeeld uit omstreeks 1908 laat zien dat de Haareweg nu een voortzetting naar het noorden kent, maar wel een andere loop heeft dan vandaag de dag (figuur 6). De huidige loop is pas op het kaartbeeld uit 1986 zichtbaar. De Kruisbergseweg heeft zijn huidige loop in de jaren 70 van de vorige eeuw gekregen. Pas vanaf dan ligt ook de Velswijkseweg er.

De bebouwing rondom de wegen begon pas aan het begin van de 20e eeuw op gang te komen. Tot dan was het plangebied en het gebied eromheen in gebruik als grasland en bouwland. Op het kaartbeeld uit 1908 zijn enkele huizen zichtbaar die langs de Kruisbergseweg en de Haareweg zijn gebouwd. Deze situatie bleef zo tot halverwege de 20e eeuw. Vanaf dat moment nam de hoeveelheid huizen langs de wegen beduidend toe.

KICH en molendatabase

Het raadplegen van het cultuurhistorische informatiesysteem KICH (www.kich.nl) en de molendatabase (www.molendatabase.nl) heeft geen relevante archeologische informatie opgeleverd.

3 Archeologische verwachting

Het plangebied kent verschillende landschappelijke eenheden. Deze verschillen van archeologische verwachting. Hieronder volgt een overzicht van de verwachting per landschappelijke eenheid zoals gesteld in het rapport ten behoeve van de archeologische monumentenzorg in het stedelijk gebied van Doetinchem (Van Oosterhout, 2008a; figuur 2).

Dekzandruggen en -koppen (met en zonder (dun) plaggendek)

De dekzandkoppen of -ruggen hebben een hoge archeologische verwachting. Ze vormen in archeologisch opzicht de belangrijkste eenheid binnen het dekzandlandschap. De meerderheid van de bekende archeologische vindplaatsen in het dekzandlandschap ligt op een dekzandkop of -rug. De variatie van de in deze landschappelijke eenheid aanwezige archeologische resten is groot. Het gaat hierbij om resten uit vrijwel alle archeologische perioden (Laat Paleolithicum t/m Late Middeleeuwen). Ter hoogte van het plangebied is sprake van een zone van dekzandruggen en -koppen zonder afdekken plaggendek. Archeologische resten kunnen meteen onder de bouwvoor worden verwacht worden. De kans dat archeologische resten door eerdere bodemingrepen verstoord zijn geraakt, is relatief groot.

Dekzandwellingen

Dekzandwellingen nemen zowel in landschappelijk als in archeologisch opzicht een middenpositie in. Het betreft relatief laaggelegen en vochtige gebieden waar de kans op de aanwezigheid van archeologische resten geringer is dan op de hogere gronden. Dit is zeker het geval wanneer deze gebieden worden vergeleken met de eenheid van de in archeologisch opzicht veel rijkere dekzandkoppen of -ruggen. Binnen de eenheid van de dekzandwellingen is de kans op de aanwezigheid van archeologische resten het grootst op de hoogste delen en langs de randen van hoge dekzandruggen. Hier kan bijvoorbeeld sprake zijn van restanten van kleine mesolithische kampementen. Aan dekzandwellingen is een middelmatige archeologische verwachting toegekend.

Rivierduinen met en zonder (dun) plaggendek

De rivierduinen zijn binnen het rivierduinlandschap de hooggelegen gebieden met een sterk glooiend reliëf en plaatselijk steile hellingen. Door de hogere ligging zijn zij al vanaf het verleden uitermate geschikt voor bewoning. Zij hebben daarom een hoge archeologische verwachting. Vooral ter hoogte van rivierduinen met een (dun) plaggendek zullen archeologische resten goed geconserveerd zijn. In de archeologie worden plaggendekken dan ook vooral gewaardeerd vanwege de conserverende werking en bescherming tegen latere bodembewerkingen. Voor de rivierduinen met een plaggendek geldt dat eventueel aanwezige archeologische resten door de afdekkende laag beter geconserveerd zijn dan archeologische resten zonder een dergelijke beschermende laag. Door hun dikte verhinderen plaggendekken dat archeologische resten door bodembewerking eroderen. Voor de rivierduinen met een dun plaggendek geldt dat de archeolo-

gische resten waarschijnlijk beter geconserveerd zijn, maar bepaalde bodemingrepen kunnen archeologische resten hebben vernietigd. Ter hoogte van de rivierduinen zonder afdekkende laag zijn archeologische resten mogelijk verstoord geraakt door eerdere bodembewerkingen. Ook hier kan echter de aanwezigheid van archeologische resten niet uitgesloten worden, aangezien er ter hoogte van rivierduinen sprake kan zijn van meerdere archeologische niveaus. Dit betekent dat ook onder de verstoringen rekening gehouden moet worden met intacte archeologische resten.

Reliëfarme rivierduinen

De kans op het aantreffen van archeologische resten binnen deze landschappelijke eenheid is veel kleiner dan op de hogere rivierduinen, maar kan niet worden uitgesloten. Deze gebieden hebben daarom een middelmatige archeologische verwachting. De te verwachten archeologische vindplaatsen zijn eerder losse vondsten dan uitgebreide nederzettingsterreinen. In het plangebied worden binnen deze landschappelijke eenheid de archeologische resten meteen onder de bouwvoor verwacht. Ook hier is sprake van mogelijk archeologische resten tot op grotere diepte.

Geïsoleerde laagten

De geïsoleerde laagten zijn de natste en laagste gebieden in het rivierduinlandschap. De gebieden waren in het verleden ongeschikt of minder geschikt voor bewoning. De kans op het voorkomen van archeologische resten is in deze gebieden gering. Er is aan deze gebieden een lage archeologische verwachting toegekend, waarbij archeologische resten meteen onder de bouwvoor aangetroffen kunnen worden.

(Hoge) stuifzanden

Op de (hoge) stuifzandgronden zijn de oorspronkelijke bodemprofielen bedekt geraakt met stuifzand. Deze gebieden hebben vanwege hun ligging een hoge archeologische verwachting. Bovendien zijn archeologische resten waarschijnlijk goed geconserveerd gebleven onder een plaatselijk dik pakket stuifzand.

Samenvattend kan gesteld worden dat voor het grootste deel van het plangebied minimaal een middelmatige verwachting op het aantreffen van archeologische resten geldt. Hierbij moet vooral gedacht worden aan sporen van bewoning en wel vanaf de Vroege Prehistorie. Deze kunnen variëren van kleine verspreidingspatronen van (met name) vuursteen tot omvangrijke nederzittingsarealen met grondsporen en allerhande nederzettingmateriaal (hoofdzakelijk aardewerk). Als er ter plaatse archeologische resten in de bodem schuilgaan, kunnen deze direct onder de verstoorde bovenlaag (bouwvoor) of het (dunne) plaggendeek worden verwacht.

Uit het historische bronnenonderzoek is gebleken dat de Kruisbergseweg en de Dominee van Dijkweg een vermoedelijke middeleeuwse oorsprong hebben en ook toen al als hoofdweg fungeerden. Ter hoogte van deze wegen worden dan ook weggerelateerde archeologische resten verwacht zoals (middeleeuwse) karrensporen. Ook kunnen resten die te maken hebben met het

4 Conclusies en aanbevelingen

4.1 Conclusies

Op grond van de gegevens van het bureauonderzoek kan gesteld worden dat niet uitgesloten kan worden dat zich ter hoogte van het plangebied (intacte) archeologische resten bevinden. Dit ondanks het feit dat zich in het plangebied een groot aantal kabels en leidingen bevindt. Ter hoogte hiervan moet rekening gehouden worden met verstoringen tot wel 1 m -Mv. Aan weerszijden van de kabels en leidingen en eronder kunnen echter wel (intacte) archeologische resten aangetroffen worden. Ter hoogte van de groenstroken zijn geen diepe bodemverstoringen bekend. In het geval ter plaatse archeologische resten in de bodem schuilgaan, kunnen deze direct onder de bouwvoor, het (dunne) plaggendek of de aanwezige verstoringen worden verwacht. De archeologische resten kunnen zich ook op grotere diepte bevinden, aangezien het plangebied zich deels ter hoogte van rivierduinen en (hoge) stuifzanden bevindt. Hiervoor geldt dat er sprake kan zijn van meerdere archeologische niveaus die ook tot grotere diepte reiken. Ook is het plangebied over grotere delen afgedekt met een (dun) plaggendek, wat mogelijk ook voor bescherming van de archeologische resten heeft gezorgd.

Wat de aard van de archeologische resten betreft, moet vooral gedacht worden aan sporen van bewoning vanaf de Vroege Prehistorie. De sporen kunnen variëren van kleine verspreidingspatronen van (met name) vuursteen tot omvangrijke nederzettingsarealen met grondsporen en allerlei nederzettingmateriaal (hoofdzakelijk aardewerk). Uit historische bronnen blijkt dat de Kruisbergseweg en de Dominee van Dijkweg hun oorsprong zeer waarschijnlijk in de Middeleeuwen kennen. Hieraan gerelateerde sporen, zoals (middeleeuwse) karrensporen kunnen derhalve ter hoogte van deze wegen niet uitgesloten worden. Ter hoogte van de Kruisbergseweg kunnen tevens resten van het klooster Sion verwacht worden.

4.2 Aanbevelingen

De daadwerkelijke graafwerkzaamheden die in het kader van de geplande herstructurering van de wegen uitgevoerd zullen worden beperken zich tot de groenstroken van het plangebied. In figuur 7 zijn zowel bestaande groenstroken als ook toekomstige groenstroken weergegeven, zoals de stroken in het midden van de Haareweg. De groenstroken maken deel uit van verschillende verwachtingszones. Aangezien er op grond van de gegevens uit het bureauonderzoek niet uitgesloten kan worden dat zich hier archeologische resten in de ondergrond bevinden en er in ieder geval ter hoogte van de groenstroken langs de randen van de wegen geen (diepere) bodemverstoringen bekend zijn, wordt aanbevolen om ter hoogte van deze groenstroken een karterend veldonderzoek te laten uitvoeren. Dit booronderzoek heeft als doel om eventuele archeologische resten te documenteren en een uitspraak te kunnen doen over de bodemgesteldheid van de groenstroken. Aan de hand van de resultaten van een dergelijk onderzoek kan vervolgens een advies worden geformuleerd over de noodzakelijkheid van een vervolgonderzoek.

Geadviseerd wordt om ter hoogte van groenstroken die in een zone met een hoge verwachting liggen om de 25 m een boring te plaatsen. In groenstroken die in een zone met een middelmatige of lage verwachting liggen, wordt geadviseerd te boren om de 50 m. De kans op de aanwezigheid van archeologische resten wordt hier kleiner geacht dan in de andere verwachtingzones, maar op grond van de gegevens uit het bureauonderzoek kan het niet uitgesloten worden dat zich hier archeologische resten bevinden. Ook kan door middel van het booronderzoek onderzocht worden of zich in het zuiden van de Haareweg inderdaad een laagte bevindt. Voor aanvang van een karterend booronderzoek zal overlegd moeten ter plaatse van welke groenstroken graafwerkzaamheden zullen plaatsvinden.

Voor de toekomstige groenstroken in het midden van de Haareweg wordt geadviseerd om hier bij graafwerkzaamheden dieper dan 30 cm -Mv een archeologische begeleiding uit te laten voeren. Verwacht wordt dat de grond tot 50 cm -Mv bestaat uit opgebracht materiaal. Ondanks de aanwezigheid van kabels en leidingen kan niet uitgesloten worden dat zich hieronder, aan weerszijden van de leidingen en kabels of eronder, nog archeologische resten bevinden. Een booronderzoek zoals voorgesteld ter hoogte van de bestaande groenstroken is hier een minder geschikte onderzoeksmethode, aangezien de weg nu nog bedekt is met asfalt. Een archeologische begeleiding houdt in dat tijdens de grondwerkzaamheden archeologische waarnemingen worden verricht. Dit betekent dat eventuele archeologische sporen worden gedocumenteerd zonder dat de werkzaamheden worden vertraagd. Hiernaast zal er een bestudering van de profielen plaatsvinden. Een archeologische begeleiding behoort plaats te vinden op basis van een Programma van Eisen (PvE). Dit PvE dient voor aanvang van het onderzoek te worden opgesteld door een senior-archeoloog. In het PvE worden de precieze werkzaamheden beschreven.

Wat betreft het overige deel van het plangebied wordt bij onderhavig onderzoek ervan uitgegaan dat hier geen werkzaamheden dieper dan 30 cm -Mv (of dieper dan het bestaande wegdek) worden uitgevoerd. Voor deze delen van het plangebied is dan ook geen advies geformuleerd. Indien hier in toekomst wel (diepere) grondwerkzaamheden gaan plaatsvinden, wordt geadviseerd om al in een vroeg stadium rekening te houden met de noodzakelijkheid van een archeologisch veldonderzoek. De precieze invulling van het onderzoek zal sterk afhankelijk zijn van de aard van de ingreep.

Literatuur

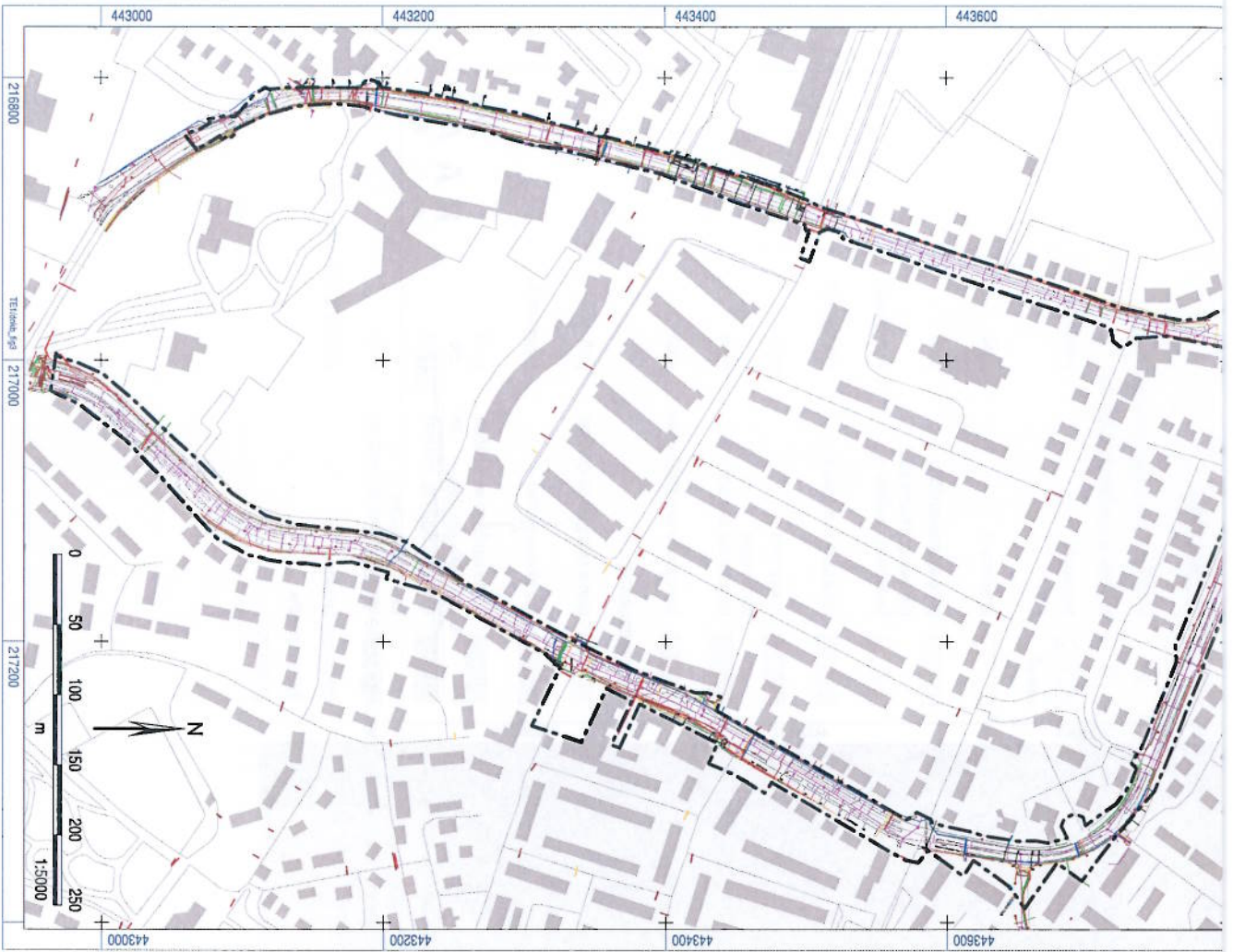
- Berghe, K.J. van den**, 2005. Plangebied Connexion- en Alevietenterrein te Doetinchem, gemeente Doetinchem; archeologisch vooronderzoek: een bureau- en inventariserend veldonderzoek *RAAP-notitie* 1369. RAAP Archeologisch Adviesbureau, Amsterdam.
- Dam, P. & S. Koote (coördinatie)**, 2004. *ANWB topografische atlas: Gelderland 1:25.000*. ANWB, Amsterdam.
- Meene, E.A. van der**, 1977. *Toelichting bij de geologische kaart van Nederland 1:50.000. Blad Arnhem Oost (400)*. Rijks Geologische Dienst, Haarlem.
- Oosterhout, F. van**, 2008a. Archeologische monumentenzorg in het stedelijk gebied van Doetinchem: toelichting op de archeologische waarden- en verwachtingskaart en beleidskaart. *RAAP-rapport* 1835. RAAP Archeologisch Adviesbureau, Weesp.
- Oosterhout, F. van**, 2008b. Plangebieden Masterplan De Schil, gemeente Doetinchem; archeologisch vooronderzoek: een bureau- en inventariserend veldonderzoek. *RAAP-rapport* 1518. RAAP Archeologisch Adviesbureau, Weesp.
- Pronk, E.P.**, 2010. Smeden voor de stad: archeologisch onderzoek: een opgraving van een IJzertijdgrafveld en een middeleeuwse nederzetting in het Lookwartier te Doetinchem. *RAAP-rapport* 2085. RAAP Archeologisch Adviesbureau, Weesp.
- Ringnier, H.**, 2003. Plangebied Park Ruimzicht, gemeente Doetinchem; een inventariserend archeologisch onderzoek. *RAAP-notitie* 451. RAAP Archeologisch Adviesbureau, Amsterdam.
- Ringnier, H. & R. Hoegen**, 2007. Plangebied Lookwartier, gemeente Doetinchem; archeologisch vooronderzoek: een inventariserend veldonderzoek (proefsleuven). *RAAP-rapport* 1510. RAAP Archeologisch Adviesbureau, Weesp.
- Schabbink, M.**, 2007. *Plangebied Alevietenterrein, gemeente Doetinchem: evaluatieverslag opgraving DOAL4*. RAAP Archeologisch Adviesbureau, Amsterdam.
- Schans, R.P.H.P. van der, & J.J. Vleeshouwer**, 1956. *De bodemgesteldheid van de gemeente Doetinchem*. Stichting voor Bodemkartering, Wageningen.
- Scholte Lubberink, H.B.G.**, 1997. Gemeente Doetinchem: landelijk gebied en stadskern: archeologische inventarisatie en verwachtingskaart. *RAAP-rapport* 293. RAAP Archeologisch Adviesbureau, Amsterdam.
- Uitgeverij Nieuwland**, 2008. *Historische topografische atlas ± 1843-1845: Achterhoek, Liemers, Rijk van Nijmegen: schaal 1:25.000*. Uitgeverij Nieuwland, Tilburg.
- Vrielink, J.G., & Van den Hurk**, 1979. *Boswachterij Slangenburg: Slangenburg en Leemscher bos. Bodemgesteldheid en bodemgeschiktheid*. Stichting voor Bodemkartering, Wageningen.
- Willemse, N.W.**, 2007. Beekdal- en waterloopprojecten Waterschap Rijn en IJssel 2007-2007. *RAAP-rapport* 1405. RAAP Archeologisch Adviesbureau B.V., Weesp.
- Williams, G.L.**, 2006. Doetinchem Alevietenterrein: een inventariserend veldonderzoek in de vorm van proefsleuven. *ADC rapport* 616. ADC Archeoprojecten, Amersfoort.

Gebruikte afkortingen

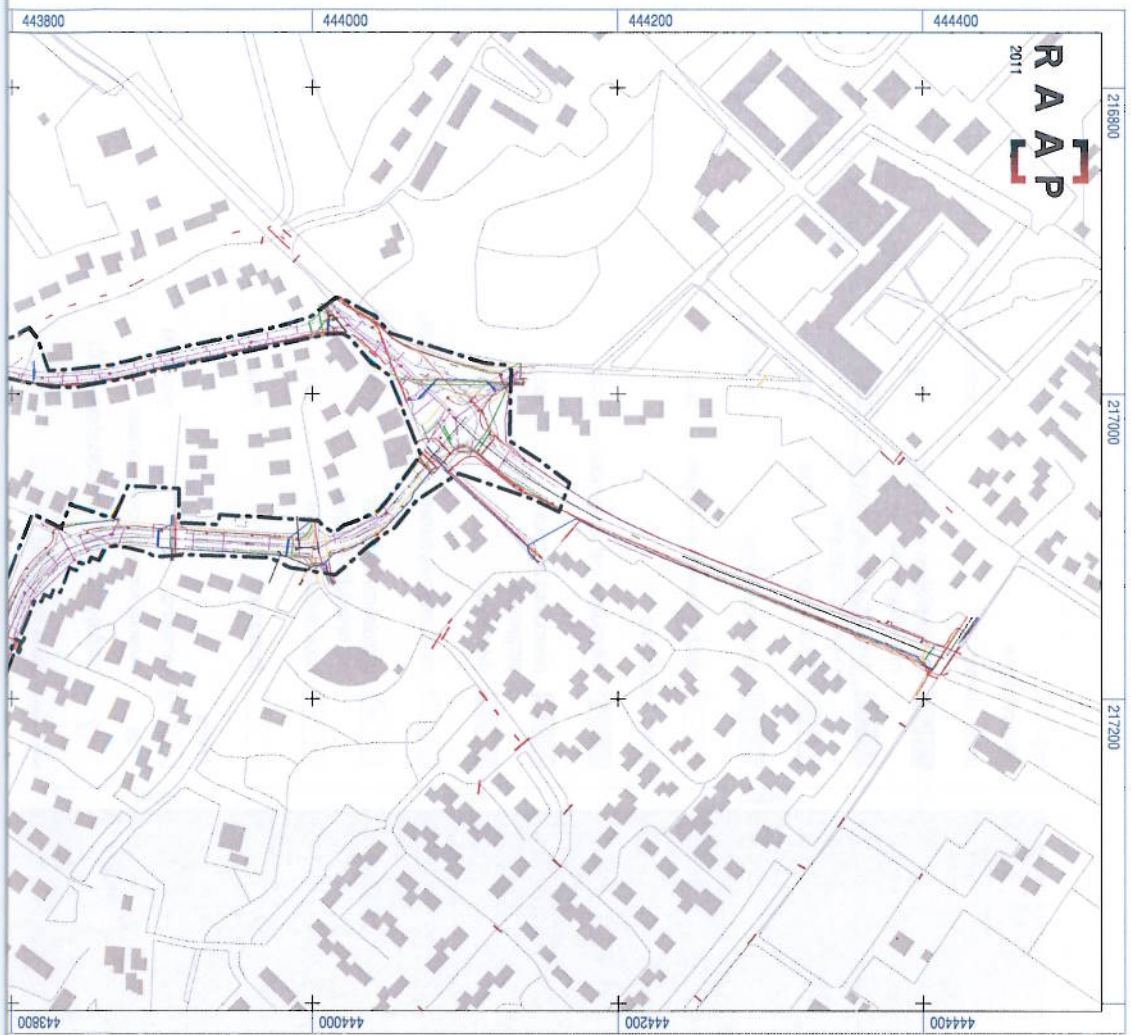
AHN	Actueel Hoogtebestand Nederland
AMK	Archeologische MonumentenKaart
ARCHIS	ARChEologisch Informatie Systeem
DINO	Data en Informatie van de Nederlandse Ondergrond
KICH	KennisInfrastructuur CultuurHistorie
KLIC	Kabels en Leidingen Informatie Centrum
KNA	Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie
-Mv	beneden maaiveld
NAP	Normaal Amsterdams Peil
PvE	Programma van Eisen
SIKB	Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer

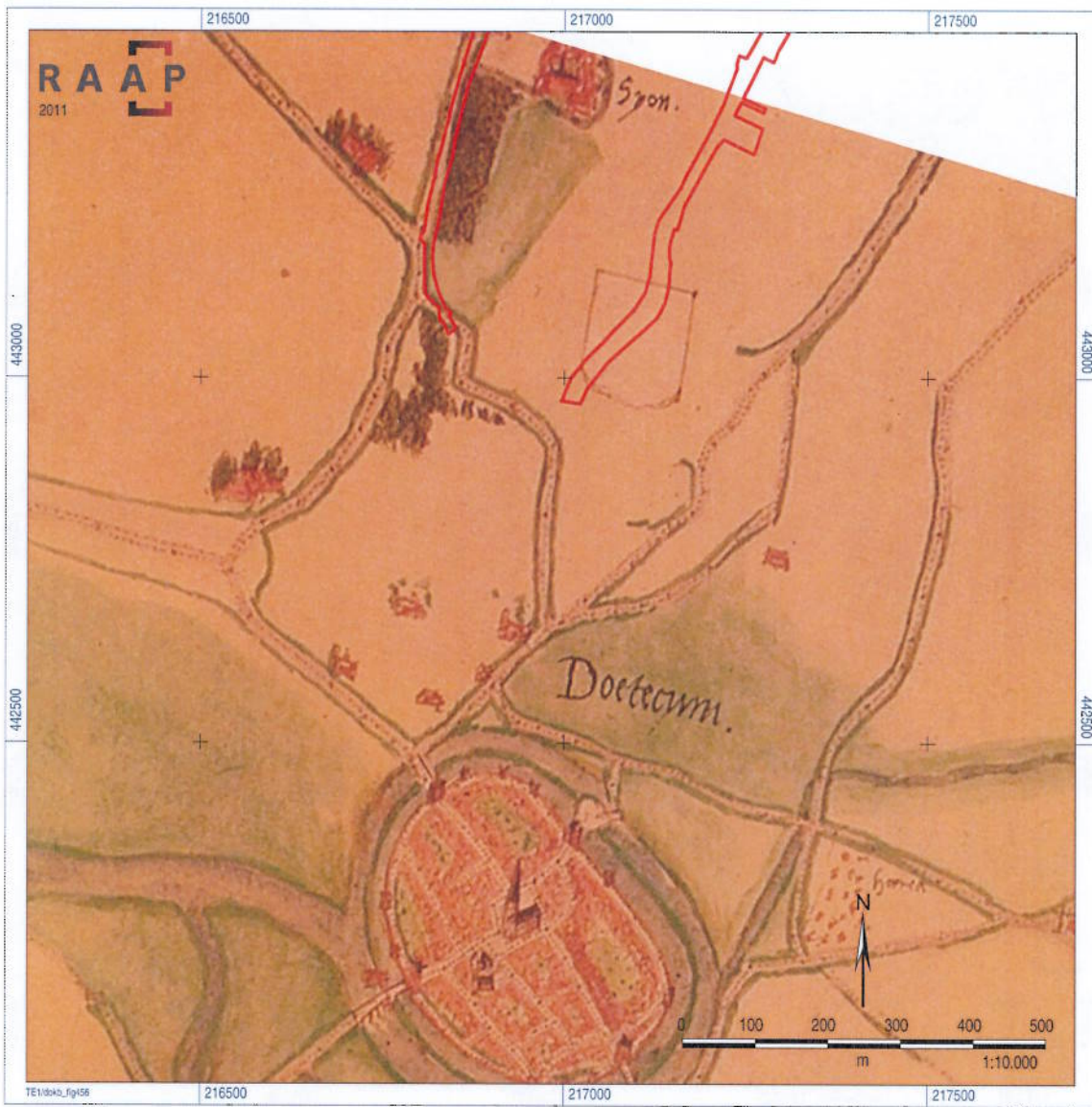
Overzicht van figuren en tabellen

- Figuur 1.** Ligging van het plangebied (rood omlijnd) met ARCHIS-waarnemingen (rood) en onderzoeksmeldingen (blauw); inzet: ligging in Nederland (ster).
- Figuur 2.** Het plangebied geprojecteerd op een vereenvoudigde uitsnede van de archeologische waarden- en verwachtingskaart van de gemeente Doetinchem (bron: Van Oosterhout, 2008a).
- Figuur 3.** De ligging van kabels en leidingen ter hoogte van het plangebied (bron: www.kadaster.nl). In groen de bestaande en toekomstige groenstroken.
- Figuur 4.** Globale ligging van het plangebied op de kaart van Jacob van Deventer uit 1533.
- Figuur 5.** Het plangebied geprojecteerd op de kadastrale minuut uit omstreeks 1843-1845 (bron: Uitgeverij Nieuwland, 2008).
- Figuur 6.** Het plangebied geprojecteerd op de Bonnekaart uit 1908 (bron: www.watwaswaar.nl).
- Figuur 7.** Weergave van de gedetailleerde verwachtingen ter hoogte van het plangebied en een advies voor de zones waar ingrepen gepland staan.
- Tabel 1.** Geologische en archeologische tijdschaal.

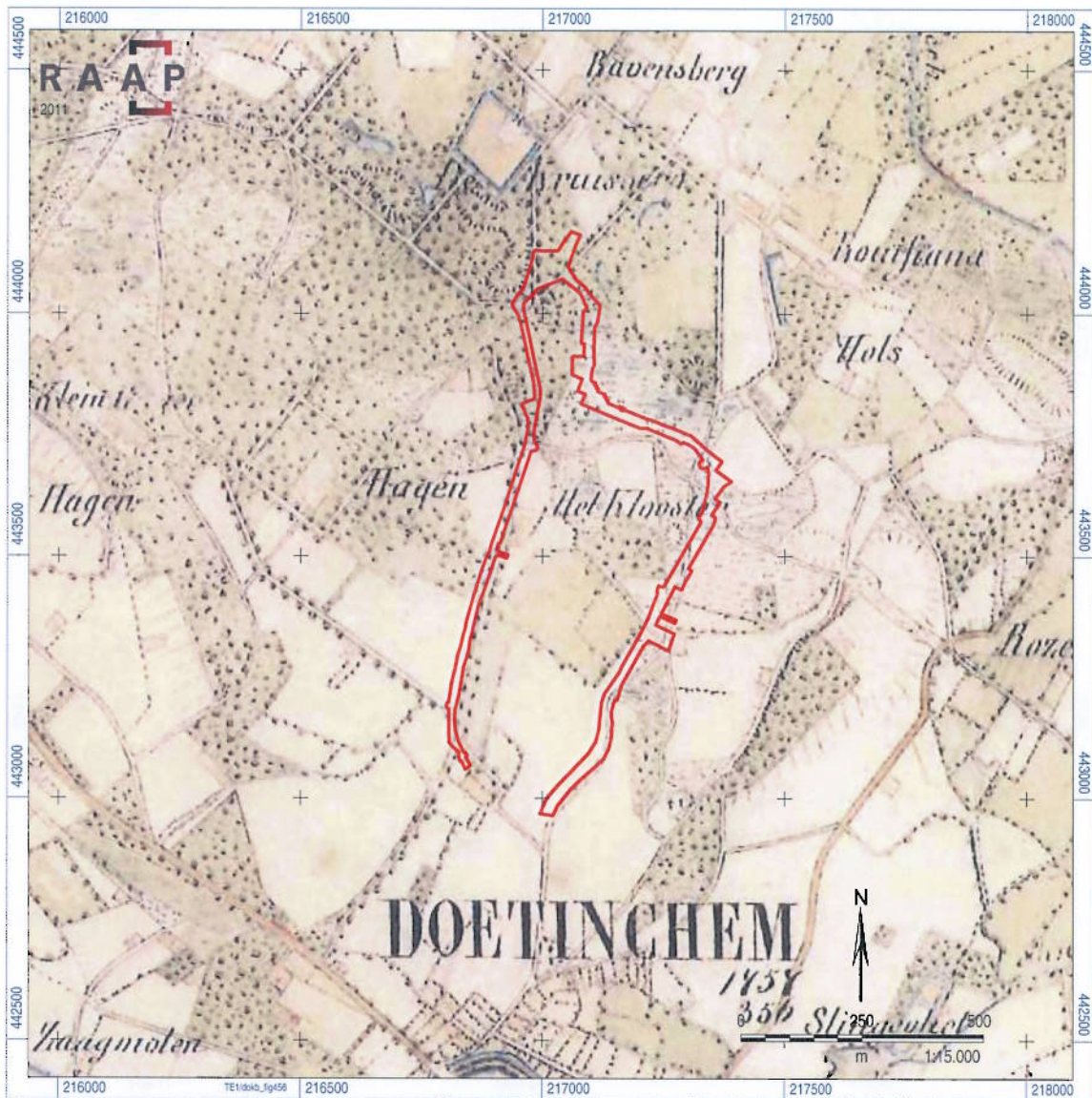


Figuur 3. De ligging van kabels en leidingen ter hoogte van het plangebied (bron: www.kadaster.nl).

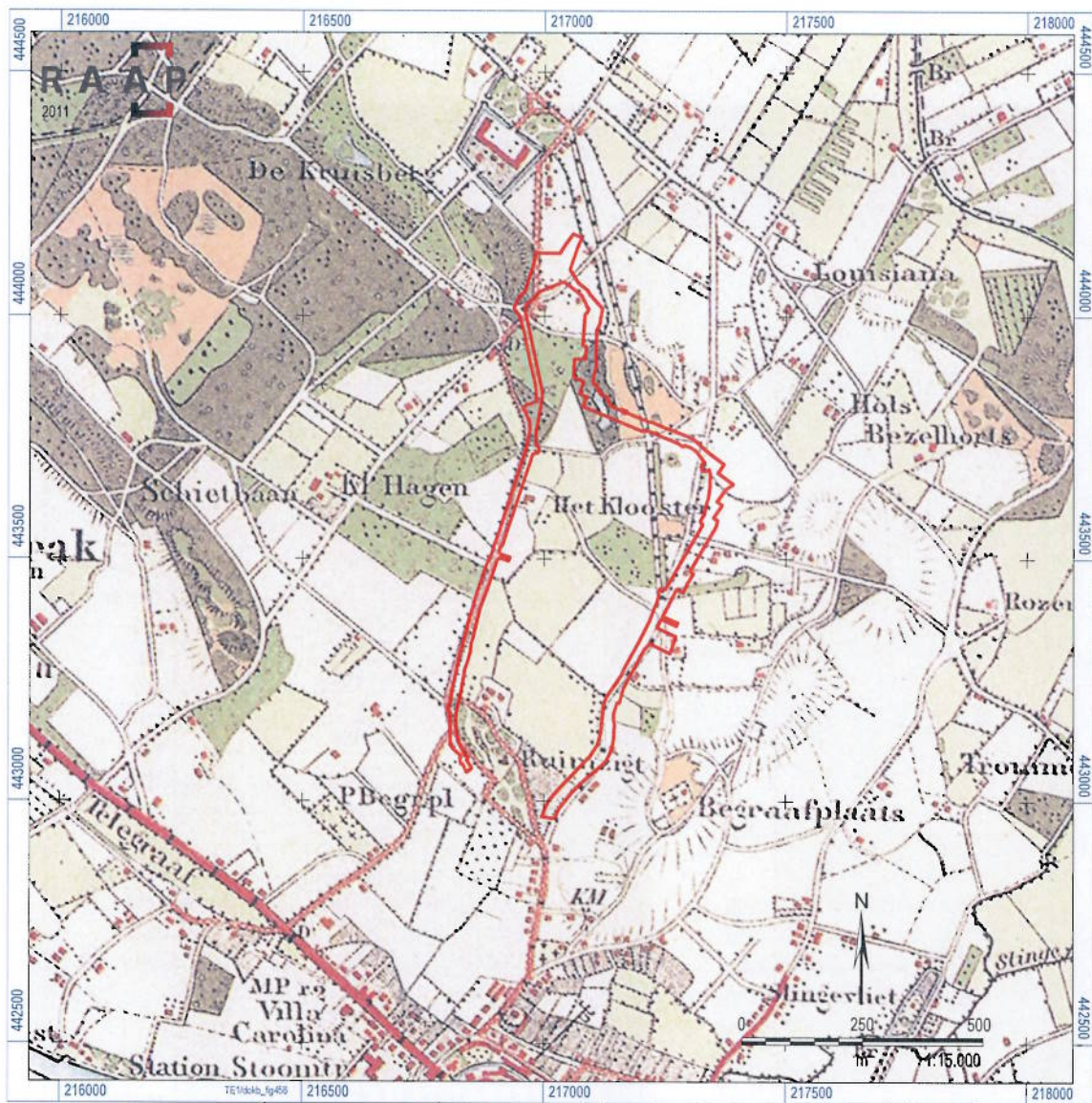




Figuur 4. Globale ligging van het zuidelijke gedeelte van plangebied op de kaart van Jacob van Deventer uit 1533



Figuur 5. Het plangebied geprojecteerd op de kadastrale minuut uit omstreeks 1843-1845 (bron: Uitgeverij Nieuwland, 2008).



Figuur 6. Het plangebied geprojecteerd op de Bonnekaart uit 1908 (bron: www.watwaswaar.nl).

Geologische perioden			Archeologische perioden				
Tijdvak	Chronozone	Datering	Tijdperk	Datering			
Holoceen	Laat Subatlanticum	1150 na Chr.	Nieuwste tijd (=Nieuwe tijd C)				
			Nieuwe tijd	B	1795		
	A	1650					
	Vroeg Subatlanticum	0	Middeleeuwen	Laat	1500		
				Vol	1250		
				Vroeg	Ottoons	1050	
					Karolingisch	900	
					Merovingisch laat	725	
					Merovingisch vroeg	525	
				Romeinse tijd	Laat	450	
	Midden	270					
	Vroeg	70 na Chr.					
	Subboreaal	450 voor Chr.	IJzertijd	Laat	15 voor Chr.		
				Midden	250		
Vroeg				500			
Bronstijd			Laat	800			
			Midden	1100			
			Vroeg	1800			
Neolithicum (Nieuwe Steentijd)			Laat	2000			
			Midden	2850			
			Vroeg	4200			
Mesolithicum (Midden Steentijd)			Laat	4900/5300			
	Midden	6450					
	Vroeg	8640					
Pleistoceen	Weichselien	Laat Glaciaal	Late Dryas	9700			
			Allerød	11.050			
			Vroege Dryas	11.500			
			Bølling	12.000			
			Vroegste Dryas	12.500			
		Vroeg Glaciaal	Laat	13.500			
			Midden	30.500			
			Denekamp	60.000			
			Hengelo	71.000			
			Moershoofd	71.000			
	Vroeg Glaciaal	Vroeg Glaciaal	Odderade	114.000			
			Brørup	126.000			
			Eemien	236.000			
			Saalien II	241.000			
			Oostermeer	322.000			
		Vroeg Glaciaal	Saalien I	336.000			
			Belvédère/Holsteinien	384.000			
			Glaciaal x	416.000			
			Holsteinien	463.000			
			Elsterien	463.000			
Prehistorie	Paleolithicum (Oude Steentijd)	Laat	Jong B	12.500			
			Jong A	16.000			
		Midden	Jong A	35.000			
			Midden	250.000			
			Oud	250.000			

Tabel 1. Geologische en archeologische tijdschaal.

Bijlage 7 Archeologisch vooronderzoek (bureau) - beoordeling

Aan : Menno Baten, gemeente Doetinchem
Behandeld door : Marc Kocken, regionaal archeoloog
Datum : 21 juni 2011
Ons kenmerk : 2011u00573
Onderwerp : Doetinchem, Plangebied Haareweg en Kruisbergseweg

Opsteller rapport : RAAP Archeologisch Adviesbureau bv (E. Schuurman)
Rapportnummer : z.n.
OM-nummer : 46842
Titel : Plangebied Haareweg en Kruisbergseweg te Doetinchem, gemeente Doetinchem | Archeologisch vooronderzoek: een bureauonderzoek
Soort onderzoek : BO

Beoordeling

In verband met de voorgenomen herstructurering en -inrichting van de Haareweg en Kruisbergseweg in Doetinchem en de daaraan verbonden bodemingrepen, kunnen archeologische waarden verloren gaan. Om inzicht te krijgen in de archeologische implicaties is door RAAP, in opdracht van de gemeente Doetinchem, een archeologisch bureauonderzoek verricht om een gespecificeerde archeologische verwachting van het plangebied op te stellen. De resultaten van dit onderzoek zijn vastgelegd in een rapport.

De beoordeling van het onderzoeksrapport geeft geen aanleiding tot het maken van inhoudelijke opmerkingen.

Het onderzoek met bijbehorende rapportage is uitgevoerd conform de geldende normen en richtlijnen in de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA versie 3.2, protocol IVO).

Ambtelijk advies

Op basis van de resultaten van het archeologisch vooronderzoek wordt in het plangebied een vervolgonderzoek geadviseerd in de vorm van een karterend booronderzoek in zones met een middelmatige en hoge archeologische verwachting. Dit selectieadvies wordt onderschreven.

Het advies om ter hoogte van de groenstroken in het hart van de 'nieuwe' Haareweg de werkzaamheden onder archeologische begeleiding te laten uitvoeren wanneer dieper dan 0,50m –mv wordt gegraven wordt vooralsnog niet onderschreven. Hierover zal door de regionaal archeoloog nadere advisering volgen op basis van aanvullende informatie over de huidige weg- en bermprofielen en wegopbouw.

Te allen tijde dient bij het afgeven van een omgevingsvergunning de wettelijke meldingsplicht (ex artikel 53 Monumentenwet 1988) kenbaar te worden gemaakt om het documenteren van toevalsvondsten te garanderen: *Degene die anders dan bij het doen van opgravingen een zaak vindt waarvan hij weet dan wel redelijkerwijs moet vermoeden dat het een monument is (in roerende of onroerende zin), meldt die zaak zo spoedig mogelijk bij Onze minister. Deze aangifte dient te gebeuren bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed in Amersfoort.*

Het verdient aanbeveling ook de verantwoordelijk ambtenaar van de gemeente Doetinchem (mw. Y. van Tienen) hiervan per direct in kennis te stellen.

Bijlage 8 Archeologisch vooronderzoek (veld)

RAAP-NOTITIE 4474

Plangebied Kruisbergseweg

Gemeente Doetinchem

Archeologisch vooronderzoek: een inventariserend veldonderzoek (verkennend booronderzoek)



Archeologisch Adviesbureau

4000 voor Chr.

3750 voor Chr.

2200 voor Chr.

700 voor Chr.

150 na Chr.

320 na Chr.

250 na Chr.

1650 na Chr.

Colofon

Opdrachtgever: gemeente Doetinchem

Titel: Plangebied Kruisbergseweg, gemeente Doetinchem; archeologisch vooronderzoek:
een inventariserend veldonderzoek (verkennd booronderzoek)

Status: eindversie

Datum: 24 april 2013

Auteur: drs. J. Holl

Projectcode: DOKB3

Bestandsnaam: NO4474_DOKB3

Projectleider: drs. J. Holl

Projectmedewerker: L.M. Flokstra

ARCHIS-vondstmeldingsnummer: niet van toepassing

ARCHIS-waarnemingsnummer: niet van toepassing

ARCHIS-onderzoeksmeldingsnummer: 55275

Bewaarplaats documentatie: RAAP Oost-Nederland

Autorisatie: ir. E.H. Boshoven

Bevoegd gezag: gemeente Doetinchem

ISSN: 0925-6369

RAAP Archeologisch Adviesbureau B.V.

Leeuwenveldseweg 5b

telefoon: 0294-491 500

1382 LV Weesp

telefax: 0294-491 519

Postbus 5069

E-mail: raap@raap.nl

1380 GB Weesp

© RAAP Archeologisch Adviesbureau B.V., 2013

RAAP Archeologisch Adviesbureau B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen.

Samenvatting

In opdracht van de Gemeente Doetinchem heeft RAAP Archeologisch Adviesbureau in januari 2013 een inventariserend veldonderzoek uitgevoerd in verband met de aanleg van een fietspad langs de Kruisbergseweg in de gemeente Doetinchem. Dit onderzoek diende te worden uitgevoerd omdat realisatie van de plannen zou kunnen leiden tot aantasting of vernietiging van mogelijk aanwezige archeologische resten. Doel van het veldonderzoek was het toetsen van de in het (eerder uitgevoerde) bureauonderzoek opgestelde gespecificeerde archeologische verwachting en, indien mogelijk, een eerste indruk geven van de aard, omvang, datering, kwaliteit (gaafheid en conservering) en diepteligging van eventueel aangetroffen archeologische resten. Op basis van de onderzoeksresultaten en de aard en omvang van de voorgenomen bodemingrepen is vervolgens in hoofdstuk 4 een advies geformuleerd met betrekking tot eventueel archeologisch vervolgonderzoek.

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek gold bij de aanvang van het veldonderzoek voor het plangebied een middelmatige tot hoge verwachting voor het aantreffen van archeologische resten. Hierbij moet vooral gedacht worden aan sporen van bewoning vanaf het Paleolithicum. Archeologische resten werden verwacht onder de bouwvoor of plaggendeck.

Tijdens het booronderzoek is vastgesteld dat de bodem grotendeels verstoord is tot in de C-horizont van het stuifzand of de duinafzettingen. In het onder het stuifzand aanwezige dekzand is het podzolprofiel ook grotendeels verloren gegaan, als gevolg van verstuiwing. In enkele boringen zijn restanten van podzolbodems aangetroffen, maar deze bevinden zich alleen in boring 19 binnen 50 cm -Mv (maximale te verstoren diepte). Aangezien dit de enige boring is waar mogelijk grondsporen verwacht worden, en omdat rondom deze boring hoogstwaarschijnlijk veel verstoring is vanwege de huidige weg en in de ondergrond aanwezige kabels en leidingen, is de verwachting dat eventuele vindplaatsen sterk versnipperd zullen zijn en weinig informatiewaarde zullen hebben.

Op basis van de resultaten van dit onderzoek wordt in het plangebied in het kader van de voorgenomen bodemingrepen (verstoring tot maximaal 50 cm -Mv) geen archeologisch vervolgonderzoek aanbevolen. Indien bij de uitvoering van de werkzaamheden onverwacht toch archeologische resten worden aangetroffen, dan is dan conform artikel 53 en 54 van de Monumentenwet 1988 (herzien in 2007) aanmelding van de desbetreffende vondsten bij de Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap c.q. de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed verplicht (vondstmelding via ARCHIS).

Indien toch diepere verstoringen plaats gaan vinden, worden eventuele vindplaatsen mogelijk bedreigd nabij de Edo Bergmanstraat. Het sporenniveau wordt hier alleen bedreigd bij bodemingrepen dieper dan 90 cm -Mv. Bij diepere verstoringen wordt aanbevolen de werkzaamheden in deze zone (40 m ten noorden van de Edo Bergmanstraat tot 60 m ten noorden van de Groene-

straat) archeologisch te laten begeleiden conform het inventariserend veldonderzoek voor proefsleuven (IVO-P) uit de KNA versie 3.2. Archeologische begeleiding houdt in dat tijdens of direct voorafgaand aan de grondwerkzaamheden archeologische waarnemingen worden verricht. Dit betekent dat eventuele archeologische sporen worden gedocumenteerd zonder dat de werkzaamheden worden vertraagd. Een archeologische begeleiding behoort plaats te vinden op basis van een Programma van Eisen (PvE). Dit PvE dient voor aanvang van het onderzoek te worden opgesteld door een senior-archeoloog.

Op basis van de bevindingen van dit onderzoek neemt de gemeente een selectiebesluit.

1 Inleiding

1.1 Kader

In opdracht van Gemeente Doetinchem heeft RAAP Archeologisch Adviesbureau in januari 2013 een inventariserend veldonderzoek uitgevoerd in verband met de aanleg van een fietspad langs de Kruisbergseweg in de gemeente Doetinchem. Dit onderzoek diende te worden uitgevoerd omdat realisatie van de plannen zou kunnen leiden tot aantasting of vernietiging van mogelijk aanwezige archeologische resten. Doel van het veldonderzoek was het toetsen van de in het eerder uitgevoerde bureauonderzoek (Schuurman, 2011) opgestelde gespecificeerde archeologische verwachting en, indien mogelijk, een eerste indruk geven van de aard, omvang, datering, kwaliteit (gaafheid en conservering) en diepteligging van eventueel aangetroffen archeologische resten. Op basis van de onderzoeksresultaten en de aard en omvang van de voorgenomen bodemingrepen is vervolgens in hoofdstuk 4 een advies geformuleerd met betrekking tot eventueel archeologisch vervolgonderzoek.

1.2 Administratieve gegevens

Het plangebied (lengte van ca. 950 m) ligt ten noorden van het centrum van Doetinchem (figuur 1). Het gebied staat afgebeeld op kaartblad 40 F van de topografische kaart van Nederland (schaal 1:25.000).

Plaats: Doetinchem

Gemeente: Doetinchem

Provincie: Gelderland

Plangebied: Plangebied Kruisbergseweg

Ligging plangebied: tussen de kruising Kruisbergseweg/Haareweg en de splitsing met de Loo-laan

Centrumcoördinaten: 216.956/444.035 en 216.820/443.115

ARCHIS-vondstmeldingsnummer: niet van toepassing

ARCHIS-waarnemingsnummer: niet van toepassing

ARCHIS-onderzoeksmeldingsnummer: 55275

1.3 Toekomstige situatie

Ter hoogte van het plangebied is een herstructurering van de weg gepland. Hierbij zullen diverse bodemverstoringen dieper dan 30 cm -Mv plaatsvinden. De werkzaamheden bestaan uit het aanleggen van fietspaden, waarbij de weg verbreed worden (van eigendomsgrens tot eigendomsgrens). De graafwerkzaamheden zullen voornamelijk plaatsvinden ter hoogte van de groenstroken met een maximale verstoringsdiepte van 50 cm -Mv. De breedte van het werkgebied varieert tussen 10 en 20 m.

1.4 Onderzoeksopzet en richtlijnen

Het onderzoek bestond uit een veldonderzoek in de vorm van een verkennend booronderzoek. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de normen van de archeologische beroepsgroep (zie artikel 24 van het Besluit archeologische monumentenzorg). De Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA, versie 3.2), beheerd door de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer (SIKB; www.sikb.nl), geldt in de praktijk als richtlijn. RAAP beschikt over een opgravingsvergunning, verleend door de Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap. Daarnaast is het onderzoek uitgevoerd conform de aanvullende onderzoekseisen die gelden in de gemeente Doetinchem (Willemse & Kocken, 2012).

Zie tabel 1 voor de dateringen van de in dit rapport genoemde archeologische perioden. Achter in dit rapport is een lijst met gebruikte afkortingen opgenomen.

De volgende onderzoeksvragen zijn gesteld (Willemse & Kocken, 2012):

Verkennende fase:

- Wat is de aard, diepteligging en ouderdom van de relevante natuurlijke afzettingen in de ondiepe ondergrond en hoe dik is de holocene deklaag?
- Wat is de aard, diepteligging, genese en gaafheid van natuurlijke en eventuele antropogene bodemhorizonten?
- Wat is de aard, dikte, omvang en geschatte ouderdom van eventuele afdekkende lagen?
- Indien er afdekkende lagen voorkomen: Wat is de aard, gaafheid en dikte van het onderliggende afgedekte bodemprofiel en/of afzettingen?
- Wat is de diepte tot waarop artefacten van recente ouderdom in het bodemprofiel voorkomen en/of tot welke diepte is sprake van een recente verstoring?

Karterende fase:

- Zijn de verwachte vondst- en/of spoorcomplexen in het onderzoeksgebied aanwezig?
- In hoeverre komen de uitkomsten van het veldwerk overeen met de resultaten van het bureauonderzoek?
- Hoe adequaat is de gekozen zoekstrategie geweest?

Indien archeologische resten aanwezig zijn:

- Wat is de (mogelijke) omvang, aard, datering en fysieke kwaliteit van deze archeologische vondst en/of spoorcomplexen?
- Wat is de diepteligging van de top van de vondstlaag ten opzichte van het maaiveld en wat is de dikte van deze laag?
- In hoeverre is deze vondstlaag of het vondstmateriaal op of in de bodem representatief voor die in de diepere bodem?
- In hoeverre is de vondstlaag of het vondstmateriaal representatief voor de ligging en verspreiding van een eventueel sporenniveau?

- Hoe kan men de prospectieresultaten vertalen in termen van conservering/kwaliteit, en/of verdere zoek- of waarderingsstrategieën?
- Welke consequenties zal voorgaande planuitvoering op de archeologische resten kunnen hebben?
- Welke mogelijkheden zijn er voor in situ behoud, wat zijn hiervoor de randvoorwaarden en hoe dienen deze randvoorwaarden tijdens de waarderende fase te worden onderzocht?

2 Resultaten bureauonderzoek

In 2011 is een bureauonderzoek uitgevoerd (Schuurman, 2011). Hierin is de volgende gespecificeerde verwachting opgesteld (zie figuur 2).

Het plangebied kent verschillende landschappelijke eenheden. Deze verschillen van archeologische verwachting. Hieronder volgt een overzicht van de verwachting per landschappelijke eenheid zoals gesteld in het rapport ten behoeve van de archeologische monumentenzorg in het stedelijk gebied van Doetinchem (Van Oosterhout, 2008).

Dekzandruggen en -koppen (met en zonder (dun) plaggendek)

De dekzandkoppen of -ruggen hebben een hoge archeologische verwachting. Ze vormen in archeologisch opzicht de belangrijkste eenheid binnen het dekzandlandschap. De meerderheid van de bekende archeologische vindplaatsen in het dekzandlandschap ligt op een dekzandkop of -rug. De variatie van de in deze landschappelijke eenheid aanwezige archeologische resten is groot. Het gaat hierbij om resten uit vrijwel alle archeologische perioden (Laat Paleolithicum t/m Late Middeleeuwen). Ter hoogte van het plangebied is sprake van een zone van dekzandruggen en -koppen zonder afdekken plaggendek. Archeologische resten kunnen meteen onder de bouwvoor worden verwacht worden. De kans dat archeologische resten door eerdere bodemingrepen verstoord zijn geraakt, is relatief groot.

Dekzandwellingen

Dekzandwellingen nemen zowel in landschappelijk als in archeologisch opzicht een middenpositie in. Het betreft relatief laaggelegen en vochtige gebieden waar de kans op de aanwezigheid van archeologische resten geringer is dan op de hogere gronden. Dit is zeker het geval wanneer deze gebieden worden vergeleken met de eenheid van de in archeologisch opzicht veel rijkere dekzandkoppen of -ruggen. Binnen de eenheid van de dekzandwellingen is de kans op de aanwezigheid van archeologische resten het grootst op de hoogste delen en langs de randen van hoge dekzandruggen. Hier kan bijvoorbeeld sprake zijn van restanten van kleine mesolithische kampementen. Aan dekzandwellingen is een middelmatige archeologische verwachting toegekend.

Rivierduinen met en zonder (dun) plaggendek

De rivierduinen zijn binnen het rivierduinlandschap de hooggelegen gebieden met een sterk glooiend reliëf en plaatselijk steile hellingen. Door de hogere ligging zijn zij al vanaf het verleden uitermate geschikt voor bewoning. Zij hebben daarom een hoge archeologische verwachting. Vooral ter hoogte van rivierduinen met een (dun) plaggendek zullen archeologische resten goed geconserveerd zijn. In de archeologie worden plaggendekken dan ook vooral gewaardeerd vanwege de conserverende werking en bescherming tegen latere bodembewerkingen. Voor de rivierduinen met een plaggendek geldt dat eventueel aanwezige archeologische resten door de afdekkende laag beter geconserveerd zijn dan archeologische resten zonder een dergelijke be-

schermende laag. Door hun dikte verhinderen plaggendecken dat archeologische resten door bodembewerking eroderen. Voor de rivierduinen met een dun plaggendeck geldt dat de archeologische resten waarschijnlijk beter geconserveerd zijn, maar bepaalde bodemingrepen kunnen archeologische resten hebben vernietigd. Ter hoogte van de rivierduinen zonder afdekkende laag zijn archeologische resten mogelijk verstoord geraakt door eerdere bodembewerkingen. Ook hier kan echter de aanwezigheid van archeologische resten niet uitgesloten worden, aangezien er ter hoogte van rivierduinen sprake kan zijn van meerdere archeologische niveaus. Dit betekent dat ook onder de verstoringen rekening gehouden moet worden met intacte archeologische resten.

Reliëfarme rivierduinen

De kans op het aantreffen van archeologische resten binnen deze landschappelijke eenheid is veel kleiner dan op de hogere rivierduinen, maar kan niet worden uitgesloten. Deze gebieden hebben daarom een middelmatige archeologische verwachting. De te verwachten archeologische vindplaatsen zijn eerder losse vondsten dan uitgebreide nederzettingsterreinen. In het plangebied worden binnen deze landschappelijke eenheid de archeologische resten meteen onder de bouwvoor verwacht. Ook hier is sprake van mogelijk archeologische resten tot op grotere diepte.

(Hoge) stuifzanden

Op de (hoge) stuifzandgronden zijn de oorspronkelijke bodemprofielen bedekt geraakt met stuifzand. Deze gebieden hebben vanwege hun ligging een hoge archeologische verwachting. Bovendien zijn archeologische resten waarschijnlijk goed geconserveerd gebleven onder een plaatselijk dik pakket stuifzand.

Samenvattend kan gesteld worden dat voor het grootste deel van het plangebied minimaal een middelmatige verwachting op het aantreffen van archeologische resten geldt. Hierbij moet vooral gedacht worden aan sporen van bewoning en wel vanaf de Vroege Prehistorie. Deze kunnen variëren van kleine verspreidingspatronen van (met name) vuursteen tot omvangrijke nederzettingssarealen met grondsporen en allerhande nederzettingmateriaal (hoofdzakelijk aardewerk). Als er ter plaatse archeologische resten in de bodem schuilgaan, kunnen deze direct onder de verstoorde bovenlaag (bouwvoor) of het (dunne) plaggendeck worden verwacht.

Uit het historische bronnenonderzoek is gebleken dat de Kruisbergseweg en de Dominee van Dijkweg een vermoedelijke middeleeuwse oorsprong hebben en ook toen al als hoofdweg fungeerden. Ter hoogte van deze wegen worden dan ook weggerelateerde archeologische resten verwacht zoals (middeleeuwse) karrensporen. Ook kunnen resten die te maken hebben met het klooster Sion niet uitgesloten worden. Hierbij moet gedacht worden aan afbakeningen van het terrein, zoals grachten. De bebouwing langs de wegen is pas halverwege de vorige eeuw in een stroomversnelling gekomen. Tot dan beperkte de bebouwing zich tot een kleine hoeveelheid huizen die verspreid langs het plangebied stonden. Behalve het klooster Sion lijkt het, op grond van de historische bronnen, erop dat er verder geen bebouwing in of in de directe nabijheid van het plangebied aanwezig was waaraan een middeleeuwse oorsprong gekoppeld kan worden.

Bodemverstoringen

Wat betreft de verwachte verstoringen kan het volgende gesteld worden: Het grootste deel van het plangebied ligt direct naast de bestaande weg. Eerdere onderzoeken (onderzoeksmeldings-nrs. 8660, 20329, 20330, 37328 en 42823) in en grenzend aan het plangebied hebben verstoorde bodemprofielen opgeleverd. Deze verstoringen zijn vermoedelijk ontstaan toen de verschillende kabels en leidingen zijn aangelegd. De KLIC-melding laat zien dat ter hoogte van de Kruisbergseweg de kabels zowel langs de randen van de wegen als ook in het hart hiervan liggen. Verwacht wordt dat ter hoogte van deze kabels en leidingen de bodem tot wel 1 m -Mv verstoord is. Intacte archeologische resten dieper dan de verstoringen of tussen de verstoringen in kunnen echter niet worden uitgesloten. Vooral ter hoogte van rivierduinen is er geregeld sprake van meerdere archeologische niveaus die ook op grotere diepte beneden het maaiveld aangetroffen kunnen worden. Ook de aanwezigheid van een plaggendek kan voor bescherming van de archeologische resten hebben gezorgd. De verwachting is dat ter hoogte van de bestaande wegen de bodem tot ca. 50 cm -Mv bestaat uit opgebracht materiaal, zoals het asfaltdek en een onderliggende funderingslaag. Naar verwachting is het oorspronkelijke maaiveld vóór deze ophoging ca. 50 cm afgegraven. Wat betreft de (grotere) groenstroken kan gesteld worden dat hier voor het grootste deel van de stroken geen aanwijzingen zijn voor diepere bodemverstoringen en derhalve intacte archeologische resten niet uitgesloten kunnen worden. Op grond van de landschappelijke kenmerken ter hoogte van de groenstroken worden de archeologische resten meteen onder de bouwvoor verwacht. Ook hier geldt dat de resten tot op grotere diepte kunnen worden aangetroffen.

Binnen het plangebied is er sprake van verschillende archeologische verwachtingen. Aan de hand van de geraadpleegde bronnen ten behoeve van het bureauonderzoek kan er binnen deze verwachtingscategorieën verder onderscheid gemaakt worden:

Hoge archeologische verwachting

Een hoge archeologische verwachting geldt voor:

- Zones met rivierduinen, afgedekt door een plaggendek dikker dan 50 cm. De archeologische resten bevinden zich onder de afdekkende laag. De archeologische resten kunnen zich ook op grotere diepte bevinden. Deze verwachting geldt voor het uiterste zuiden van het tracé.
- Zones met rivierduinen, afgedekt door een 30-50 cm dik plaggendek en stuifzanden. De archeologische resten bevinden zich onder de afdekkende laag. De archeologische resten kunnen zich ook op grotere diepte bevinden. Deze verwachting geldt voor een zone ten zuiden van de Edo Bergmanstraat en ten noorden van de Leerinkstraat.

Middelmatige archeologische verwachting

Een middelmatige archeologische verwachting geldt voor:

- Zones met reliëfarme rivierduinen zonder plaggendek. Archeologische resten worden meteen onder de bouwvoor verwacht. De archeologische resten kunnen zich ook op grotere diepte bevinden. Onder deze verwachting valt een zone ter hoogte van de Leerinkstraat.

- Zones met dekzandwelingen. Gezien de afwezigheid van een plaggendeck worden archeologische resten meteen onder de bouwvoor verwacht. Dit geldt voor een zone ter hoogte van de J.G. Heuthorststraat en de Edo Bergmanstraat.

3 Veldonderzoek

3.1 Methodes

Het inventariserend veldonderzoek (IVO) bestond uit een verkennend booronderzoek. De onderzoeksmethode voor het veldwerk is bepaald op basis van de resultaten van het bureauonderzoek (gespecificeerde archeologische verwachting) en het protocol inventariserend veldonderzoek uit de KNA versie 3.2 (stroomdiagram 'keuze onderzoeksmethode karterende fase' en 'Leidraad inventariserend veldonderzoek deel karterend booronderzoek').

Voor aanvang van het veldwerk waren 38 boringen gepland (zie figuur 2). Door de aanwezigheid van verharding en van kabels en leidingen konden vier boringen niet geplaatst worden. Waar gestuit is op kabels en leidingen is per boring twee keer geprobeerd in de directe omgeving een boring te plaatsen tot in de natuurlijke afzettingen. Dit is in vijf boringen echter niet gelukt. Uiteindelijk zijn 29 boringen geplaatst tot in de natuurlijke ondergrond. De boringen zijn in een raai langs de Kruisbergseweg geplaatst, waarbij de boringen zoveel mogelijk afwisselend aan de oost- en westzijde van de weg geplaatst zijn. De afstand tussen de boringen is ca. 25 m. De gehanteerde methode wordt geschikt geacht voor het opsporen van de meeste in dit gebied te verwachten nederzettingsterreinen uit de periode Steentijd t/m Late Middeleeuwen. Deze methode is niet geschikt om verkavelingspatronen, graven en andere zeer lokale archeologische resten in kaart te brengen (Tol e.a., 2004).

Er is geboord tot maximaal 2 m -Mv met een Edelmanboor met een diameter van 7 cm. Archeologisch kansrijke lagen binnen 50 cm -Mv zijn bemonsterd met een 15 cm Edelmanboor en gezeefd over een 3 mm zeef. Dergelijke lagen zijn echter niet aangetroffen tijdens het booronderzoek. De boringen zijn lithologisch beschreven conform NEN 5104 (Nederlands Normalisatie-instituut, 1989). De boringen zijn met GPS ingemeten (x/y-coördinaten) en tijdens het veldwerk digitaal verwerkt in het boorbeschrijvingssysteem van RAAP (Deborah 2; bijlage 1). Van alle boringen is de hoogte met behulp van AHN-beelden bepaald.

3.2 Resultaten

Geologie en bodem

Het tracé valt in twee zones te verdelen. In de noordelijke zone (boringen 1-12) is stuifzand en dekzand aangetroffen, terwijl in de zuidelijke zone (boringen 14-38) rivierduinzand is aangetroffen (zie figuur 3).

Zone met stuifzand op dekzand (boringen 1-12)

In dit deelgebied is in vier boringen matig fijn, zwak siltig dekzand aangetroffen. Er zijn in het tracé twee dekzandkopjes te onderscheiden, één in het noorden van het tracé en één tussen de Berglaan en de J.G. Heuthorststraat. Bovenin dit dekzand is vaak een zeer dikke, oranjebruine

laag aangetroffen, ontstaan door het neerslaan van ijzeroxiden. Een dergelijke horizont wordt vaak gevormd op plekken die gekenmerkt zijn door een hoge grondwaterstand (verbruiningslaag). In één boring direct ten noorden van de J.G. Heuthorststraat (boring 12) is een duidelijk restant van een podzolprofiel aangetroffen, in de vorm van een Bh-horizont, op 100 cm -Mv. Ter plaatse van deze dekzandkopjes is geen stuifzand aangetroffen. Mogelijk is alleen stuifzand afgezet in de tussenliggende laagte, of is het stuifzand wel aanwezig geweest, maar opgenomen in de verstoorde laag. Het oorspronkelijke podzolprofiel in het dekzand is grotendeels niet meer aanwezig. Naar verwachting is dit door verstuiving verloren gegaan.

In de laagte tussen de dekzandkopjes is stuifzand aangetroffen bestaande uit zwak siltig, matig fijn zand met een lichtgrijze of bruingele kleur. Dit stuifzand is naar verwachting afgezet vanaf het Neolithicum (Schoorman, 2011). Ten zuiden van de Sionstraat (boring 7) is onder een dun laagje stuifzand mineraalarm veen aangetroffen. Naar verwachting heeft hier een depressie in het stuifzand gelegen, die later weer overstoven is. In een boring tussen de Sionstraat en de Begijnenstraat (boring 4) is een vroegere sloot aangeboord, met hieronder, op 180 cm -Mv een B-horizont is dekzand. Naar verwachting is deze horizont het gevolg van uitspoeling vanuit de venige slootvulling erboven.

Tussen de J.G. Heuthorststraat en de Berglaan (boring 11) is onder een 130 cm dikke verstoorde laag een sterk siltige kleilaag aangetroffen met hieronder matig grof zand. De kleilaag wordt geïnterpreteerd als de Laag van Wijchen, een laag komklei uit het Allerød-interstadiaal. Het zand hieronder is afgezet door vlechtende laatpleistocene rivieren. Naar verwachting is hier een terrasrand aanwezig, wat overeenkomst met de meandergordelkaart van Cohen en Stouthamer (2012). Op deze kaart heeft de IJssel zich nabij de huidige J.G. Heuthorststraat in het Laat-Glaciaal ingesneden in de riviervlakte. Het hierbij ontstane terras bevindt zich in de noordelijke helft van het plangebied.

Zone met rivierduinafzettingen (boringen 14-38)

In deze zone zijn rivierduinafzettingen aangetroffen, bestaande uit zwak siltig, matig tot zeer grof, overwegend lichtgrijs zand. In enkele boringen zijn restanten van podzolering aangetroffen, in de vorm van een al dan niet humeuze, ca. 10 cm dikke, bruine B-horizont en/of een lichtbruine BC-horizont (op een diepte van 40-80 cm -Mv). In de rivierduinafzettingen zijn geen begraven bodem aangetroffen. De top van het oorspronkelijke profiel (A-horizont) is in alle boringen niet meer aanwezig.

Verstorings

In de meeste boringen is de bodem verstoord tot minstens 100 cm -Mv. Tussen de Sionstraat en de Berglaan reikt de verstoring tot 30-80 cm -Mv. Ook in de zuidelijke helft van het tracé is de verstoring plaatselijk relatief beperkt gebleven (40-95 cm -Mv). In vier boringen is de bodem tot minder dan 50 cm -Mv verstoord, nabij de Berglaan (boringen 7, 8 en 10) en ten noorden van de Kelderlaan (boring 19).

Archeologie

Tijdens het veldonderzoek zijn in boring 25, in een slootvulling, enkele kleine fragmenten zachtgebakken baksteenpuin aangetroffen (tussen 90 en 180 cm -Mv). De boring ligt op de Bonnekaart uit ca. 1900 nabij een erfscheiding (Schoorman, 2011), waar naar verwachting een sloot gelopen heeft. Gezien het zachte baksel van het baksteen was deze sloot waarschijnlijk al aanwezig in de Late Middeleeuwen of het begin van de Nieuwe tijd. Aangezien de bodem slechts tot ca. 50 cm -Mv vergraven gaat worden, zal dit niveau niet verstoord worden.

Aangezien in de meeste boringen de bodem verstoord is tot in de C-horizont, zijn eventuele archeologische resten hierbij grotendeels verloren gegaan. De boringen waar nog restanten van podzolering zijn aangetroffen, zijn boring 12 (op 100 cm -Mv), 19 (op 40 cm -Mv), 29 (op 80 cm -Mv) en 32 (op 70 cm -Mv). Aangezien de bodem tot maximaal 50 cm -Mv verstoord gaat worden, zal alleen ter plaatse van boring 19 tot in het archeologisch relevante niveau gegraven worden. In deze boring is een BC-horizont aangetroffen. Het vondstniveau is niet meer aanwezig, maar eventuele grondsporen kunnen nog aanwezig zijn. Aangezien dit de enige boring is waar mogelijk grondsporen verwacht worden, en omdat rondom deze boring hoogstwaarschijnlijk veel verstoring is vanwege de huidige weg en in de ondergrond aanwezige kabels en leidingen, is de verwachting dat eventuele vindplaatsen sterk versnipperd zullen zijn en weinig informatie waarde zullen hebben.

4 Conclusies en aanbevelingen

4.1 Conclusies

De onderzoeksvragen kunnen als volgt beantwoord worden.

Wat is de aard, diepteligging en ouderdom van de relevante natuurlijke afzettingen in de ondiepe ondergrond en hoe dik is de holocene deklaag?

Ter plaatse van boring 1-12 is onder een verstoord pakket stuifzand aangetroffen, bestaande uit zwak siltig, matig fijn zand met een lichtgrijze of bruingele kleur. Dit stuifzand is afgezet vanaf het Neolithicum. In enkele boringen is matig fijn, zwak siltig dekzand aangetroffen onder het verstoorde pakket. Er zijn in het tracé twee dekzandkopjes te onderscheiden (één bij boring 2 en één bij boring 10-12). Het dekzand dateert uit het Weichselien. Het stuifzand vormt hier de holocene deklaag en is minder dan 1 m dik.

Ter plaatsen van boring 14-38 zijn onder de verstoorde laag rivierduinafzettingen aangetroffen, bestaande uit zwak siltig, matig tot zeer grof, overwegend lichtgrijs zand. Op dit rivierduin is geen stuifzand aangetroffen. Het is niet duidelijk of dit is opgenomen in de verstoorde laag, of dat het op deze locatie nooit is afgezet.

Wat is de aard, diepteligging, genese en gaafheid van natuurlijke en eventuele antropogene bodemhorizonten?

Bovenin het dekzand is een niet-humeuze, plaatselijk zeer dikke B-horizont aangetroffen, ontstaan door het neerslaan van ijzeroxiden (verbruingslaag). Alleen in boring 12 is een duidelijk restant van een podzolprofiel aangetroffen, in de vorm van een Bh-horizont, op 100 cm -Mv. Deze laag is ontstaan door inspoeling van humus en ijzeroxiden. In het rivierduinzand is in de boringen 29 en 32 op 70-80 cm -Mv een al dan niet humeuze, ca. 10 cm dikke, bruine B-horizont aanwezig, met hieronder een lichtbruine BC-horizont. In boring 19 is op 40 cm -Mv een lichtbruine BC-horizont aangetroffen.

Wat is de aard, dikte, omvang en geschatte ouderdom van eventuele afdekkende lagen?

Behalve het stuifzand (zie hierboven) zijn geen afdekkende lagen aangetroffen.

Indien er afdekkende lagen voorkomen: Wat is de aard, gaafheid en dikte van het onderliggende afgedekte bodemprofiel en/of afzettingen?

Onder het stuifzand is in enkele boringen dekzand aangetroffen, waarin twee kopjes zijn te onderscheiden. Het oorspronkelijke podzolprofiel is in de meeste boringen niet meer aanwezig en verloren gegaan door verstuing. De dikte van dit pakket is niet duidelijk.

Wat is de diepte tot waarop artefacten van recente ouderdom in het bodemprofiel voorkomen en/of tot welke diepte is sprake van een recente verstoring?

In de meeste boringen is de bodem tot minstens 1 m -Mv verstoord, plaatselijk is deze verstoring wat minder diep (zie bijlage 1 en figuur 3). In de boringen waar recent bouwpuin is aangetroffen (ca. de helft van de boringen), komt dit puin voor tot onderin het verstoorde pakket.

Aangezien binnen 50 cm -Mv geen archeologisch kansrijke lagen zijn aangetroffen zijn er geen karterende boringen geplaatst. De onderzoeksvragen hiervoor komen daarom te vervallen.

Op basis van de onderzoeksresultaten en de voorgenomen bodemingrepen kan worden geconcludeerd dat bij de realisering van de plannen vermoedelijk geen archeologische waarden zullen worden verstoord. De bodem is grotendeels verstoord tot in de C-horizont. In vier boringen (boringen 12, 19, 29 en 32) zijn restanten van podzolbodems aangetroffen, maar deze bevinden zich alleen in boring 19 binnen 50 cm -Mv (maximale te verstoren diepte). Aangezien dit de enige boring is waar mogelijk grondsporen verwacht worden binnen de maximale verstoringsdiepte, en omdat rondom deze boring hoogstwaarschijnlijk veel verstoring is vanwege de huidige weg en in de ondergrond aanwezige kabels en leidingen, is de verwachting dat eventuele vindplaatsen sterk versnipperd zijn en weinig informatiewaarde zullen hebben. Ditzelfde geldt voor boring 12, waar het intacte dekzand zich op 100 cm -Mv bevindt. Ter plaatse van boring 29 en 32 is de bodem intact vanaf 70-80 cm -Mv, hoewel het vondsniveau hier naar verwachting ook grotendeels verloren is gegaan. Het sporenniveau (C-horizont) bevindt zich hier op een diepte van minstens 95 cm -Mv.

4.2 Aanbevelingen

Op basis van de resultaten van dit onderzoek wordt in het plangebied in het kader van de voorgenomen bodemingrepen (verstoring tot maximaal 50 cm -Mv) geen archeologisch vervolgonderzoek aanbevolen. Indien bij de uitvoering van de werkzaamheden onverwacht toch archeologische resten worden aangetroffen, dan is dan is conform artikel 53 en 54 van de Monumentenwet 1988 (herzien in 2007) aanmelding van de desbetreffende vondsten bij de Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap c.q. de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed verplicht (vondstmelding via ARCHIS).

Indien toch diepere verstoringen plaats gaan vinden, worden eventuele vindplaatsen mogelijk bedreigd nabij de Edo Bergmanstraat. Het sporenniveau wordt hier alleen bedreigd bij bodemingrepen dieper dan 90 cm -Mv. Bij diepere verstoringen wordt aanbevolen de werkzaamheden in deze zone (40 m ten noorden van de Edo Bergmanstraat tot 60 m ten noorden van de Groenestraat) archeologisch te laten begeleiden conform het inventariserend veldonderzoek voor proefsleuven (IVO-P) uit de KNA versie 3.2. Archeologische begeleiding houdt in dat tijdens of direct voorafgaand aan de grondwerkzaamheden archeologische waarnemingen worden verricht. Dit betekent dat eventuele archeologische sporen worden gedocumenteerd zonder dat de werkzaamheden worden vertraagd. Een archeologische begeleiding behoort plaats te vinden op basis

van een Programma van Eisen (PvE). Dit PvE dient voor aanvang van het onderzoek te worden opgesteld door een senior-archeoloog.

Op basis van de bevindingen van dit onderzoek neemt de gemeente een selectiebesluit.

Literatuur

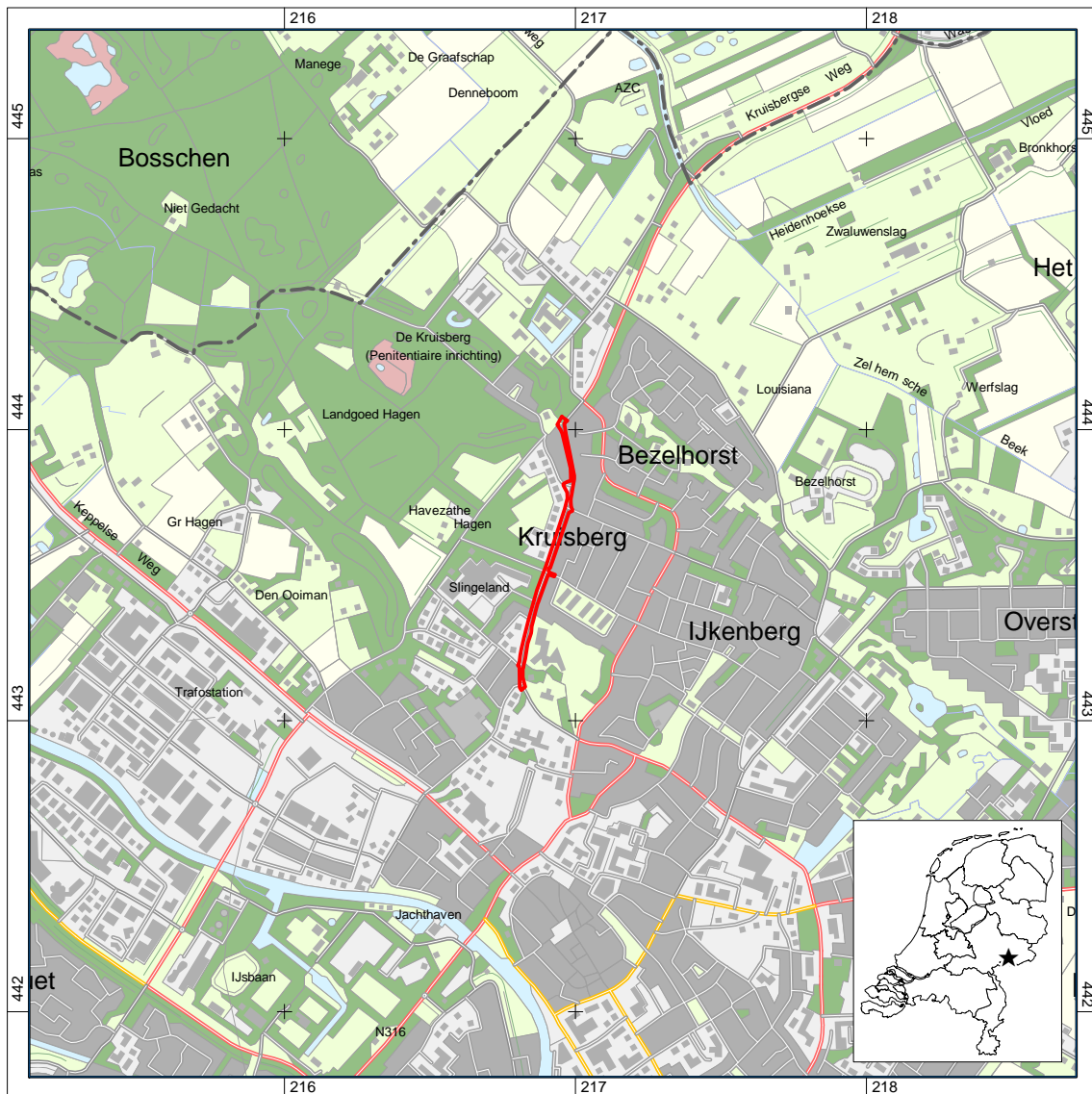
- Nederlands Normalisatie-instituut**, 1989. *Nederlandse Norm NEN 5104, Classificatie van onverharde grondmonsters*. Nederlands Normalisatie-instituut, Delft.
- Oosterhout, F. van**, 2008. Archeologische monumentenzorg in het stedelijk gebied van Doetinchem: toelichting op de archeologische waarden- en verwachtingskaart en beleidskaart. *RAAP-rapport 1835*. RAAP Archeologisch Adviesbureau, Weesp.
- Schuurman, E.I.**, 2011. Plangebied Haareweg en Kruisbergseweg te Doetinchem, gemeente Doetinchem; archeologisch vooronderzoek: een bureauonderzoek. *RAAP-notitie 3967*. RAAP Archeologisch Adviesbureau, Weesp.
- Tol, A., P. Verhagen, A. Borsboom & M. Verbruggen**, 2004. Prospectief boren; een studie naar de betrouwbaarheid en toepasbaarheid van booronderzoek in de prospectiearcheologie. *RAAP-rapport 1000*. RAAP Archeologisch Adviesbureau, Amsterdam.
- Willemse, N.W., & M. Kocken**, 2012. Archeologie met beleid: afwegingskader voor archeologie in de Regio Achterhoek. *RAAP-rapport 2501*. RAAP Archeologisch Adviesbureau, Weesp.

Gebruikte afkortingen

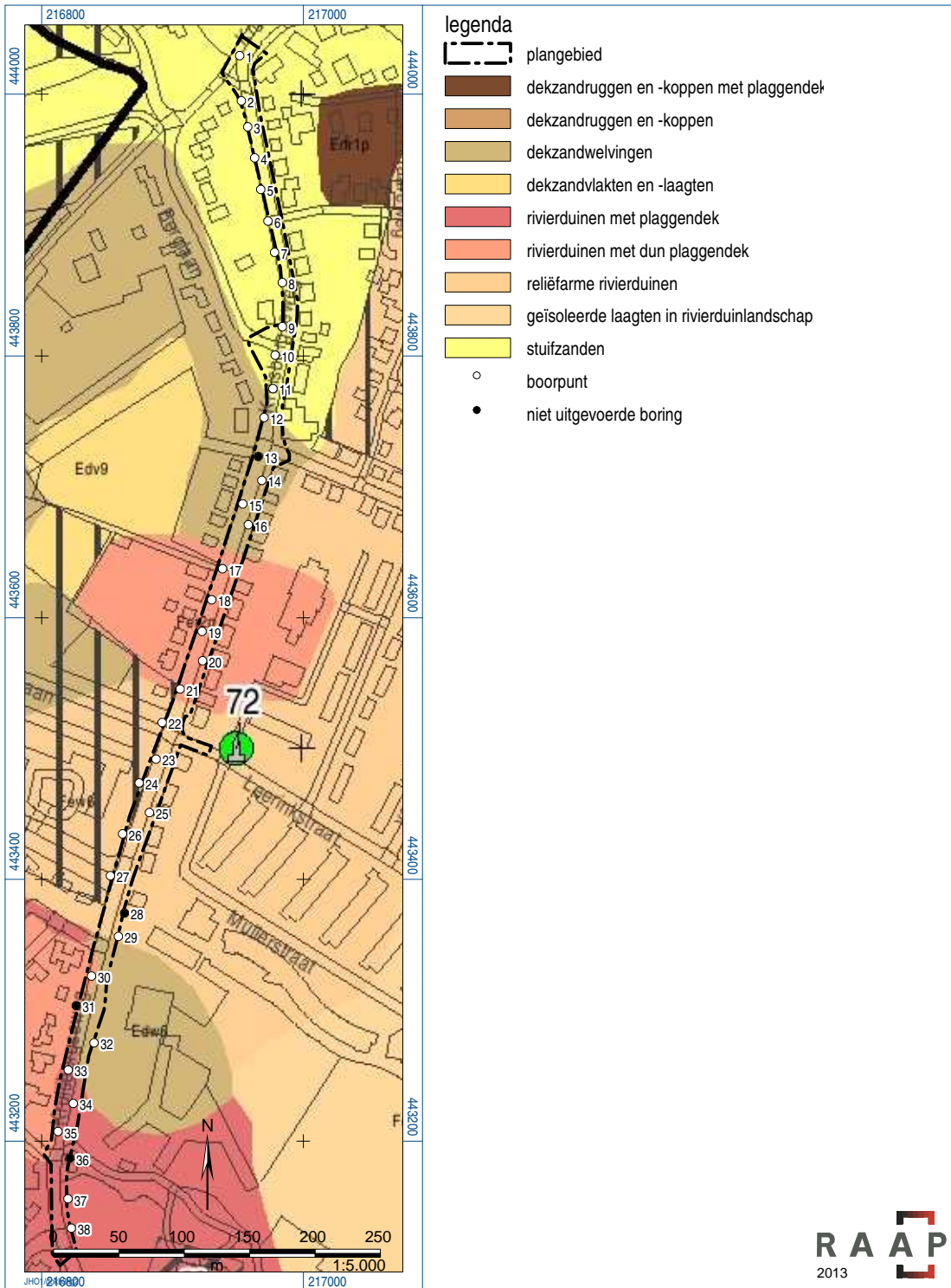
AHN	Actueel Hoogtebestand Nederland
ARCHIS	ARChEologisch Informatie Systeem
KLIC	Kabels en Leidingen Informatie Centrum
KNA	Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie
-Mv	beneden maaiveld
SIKB	Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer

Overzicht van figuren, tabellen en bijlagen

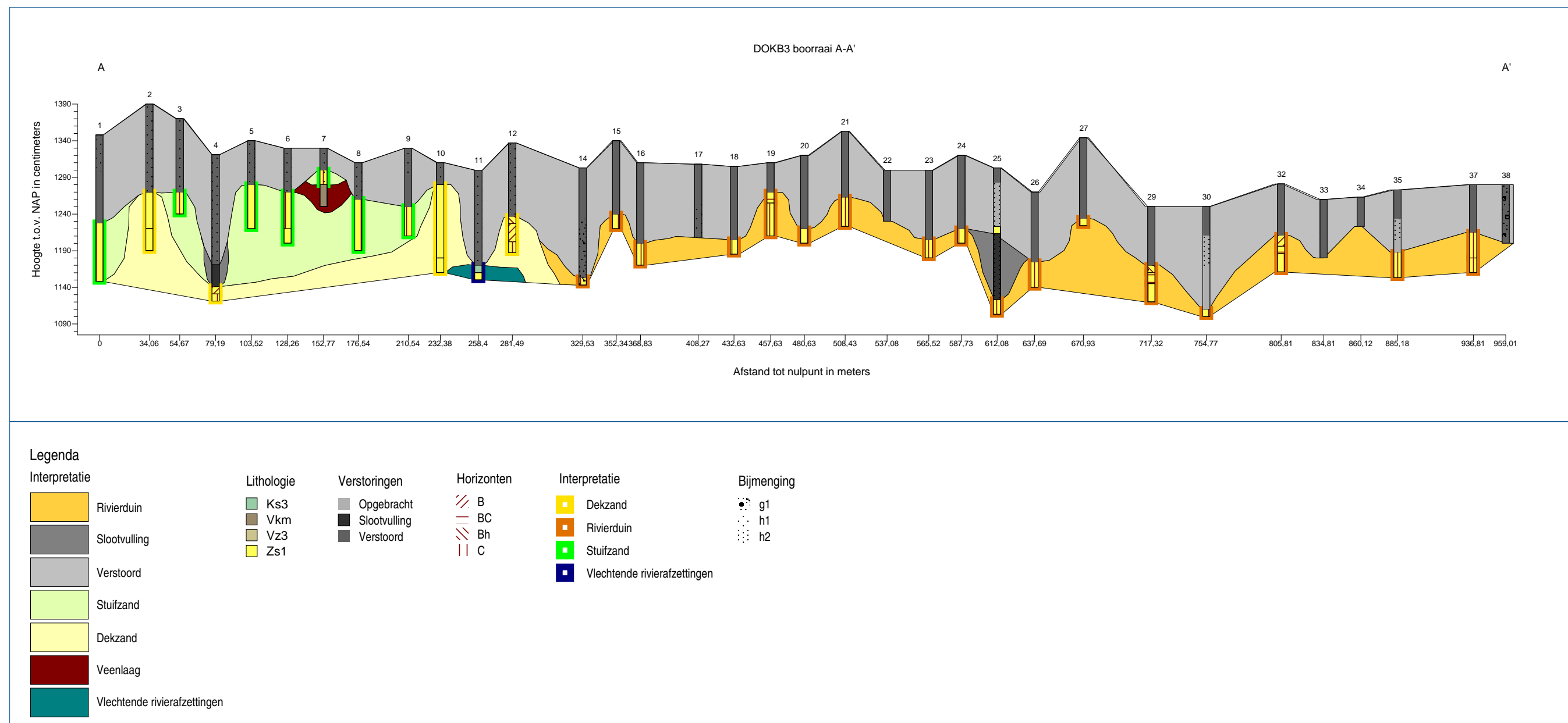
- Figuur 1.** De ligging van het plangebied (rood omlijnd); inzet: ligging in Nederland (ster).
- Figuur 2.** Boorpuntenkaart geprojecteerd op de gemeentelijke verwachtingskaart.
- Figuur 3.** Lithologisch dwarsprofiel.
- Tabel 1.** Geologische en archeologische tijdschaal.
- Bijlage 1.** Boorbeschrijvingen.



Figuur 1. De ligging van het plangebied (rood omlijnd); inzet: ligging in Nederland (ster).



Figuur 2. Boorpuntenkaart geprojecteerd op gemeentelijke verwachtingskaart.

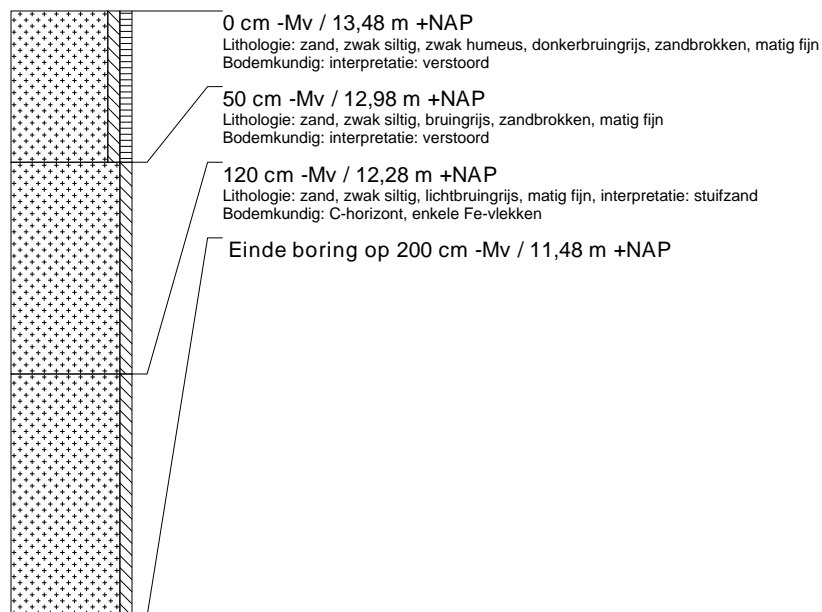


Figuur 3. Lithologisch dwarsprofiel.

Bijlage 1: Boorbeschrijvingen

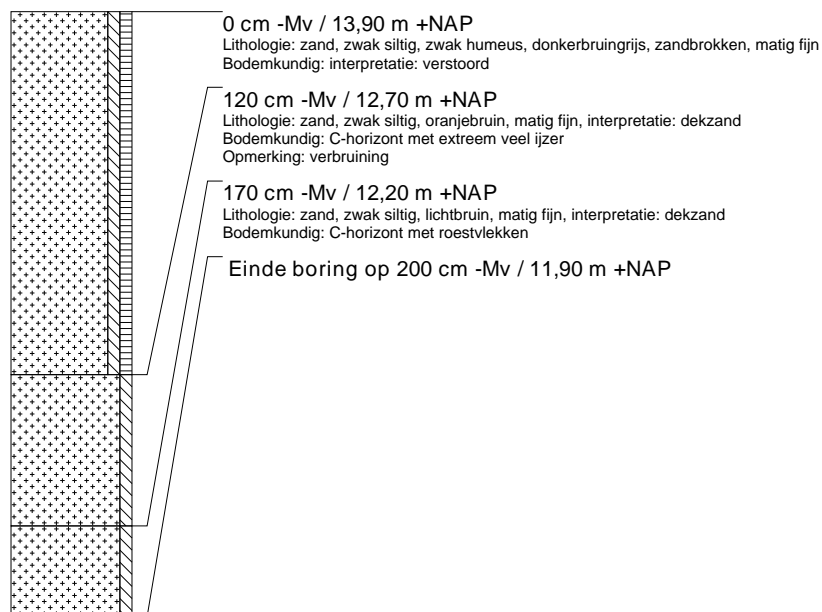
boring: DOKB3-1

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.951, Y: 444.029, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 13,48, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost



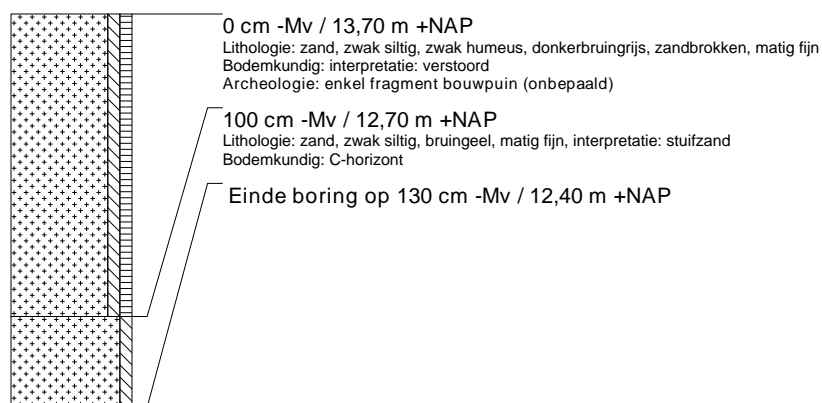
boring: DOKB3-2

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.953, Y: 443.995, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 13,90, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost



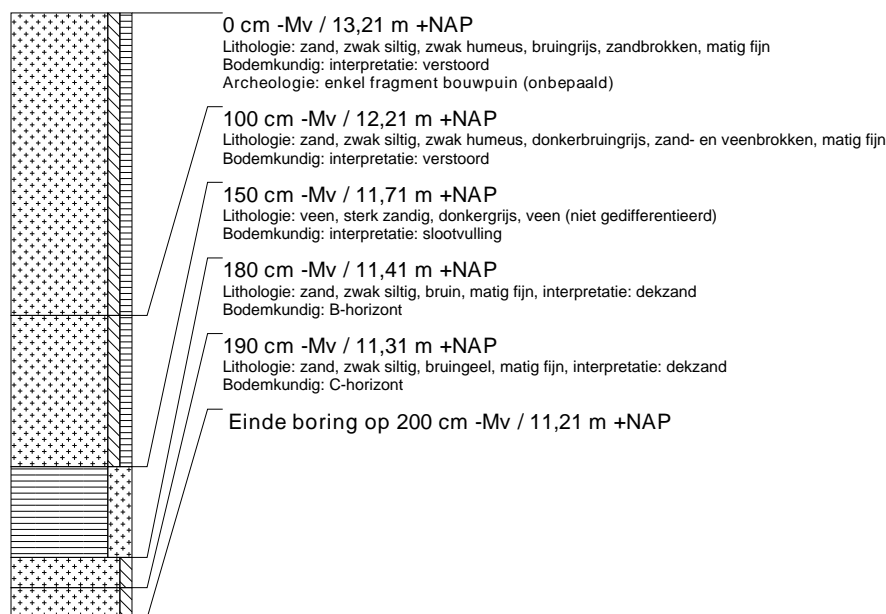
boring: DOKB3-3

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.958, Y: 443.975, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 13,70, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost



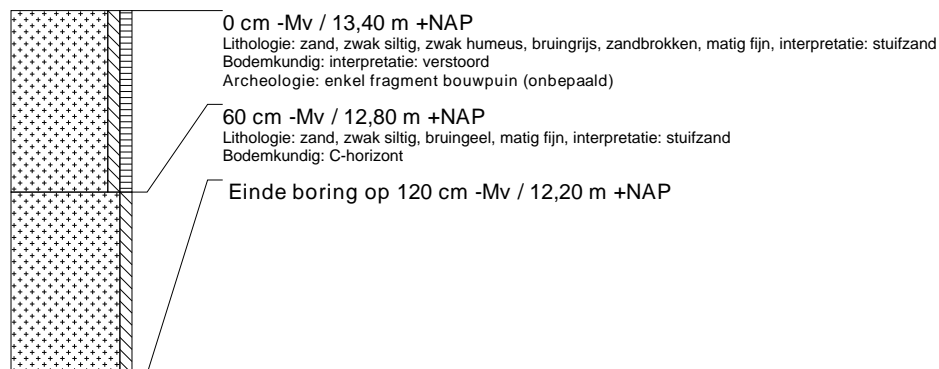
boring: DOKB3-4

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.963, Y: 443.951, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 13,21, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost



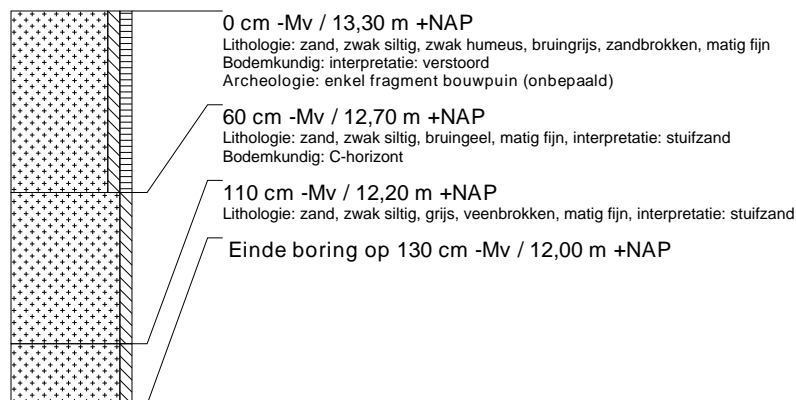
boring: DOKB3-5

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.967, Y: 443.927, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 13,40, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost



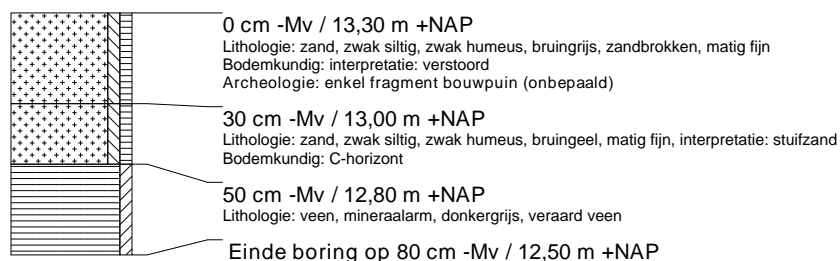
boring: DOKB3-6

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.973, Y: 443.903, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 13,30, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost



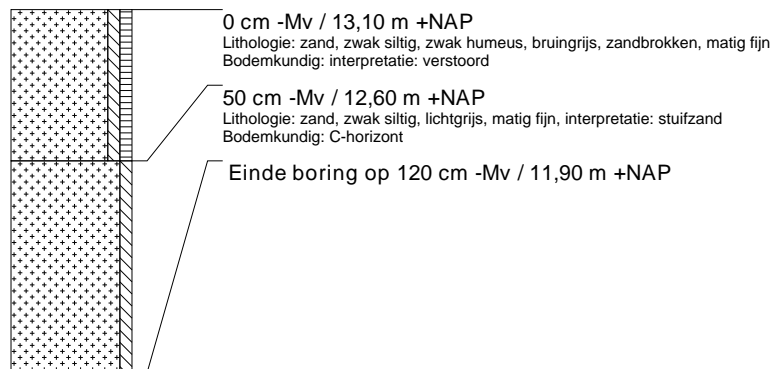
boring: DOKB3-7

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.978, Y: 443.879, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 13,30, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost, opmerking: gestuit



boring: DOKB3-8

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.984, Y: 443.856, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 13,10, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost



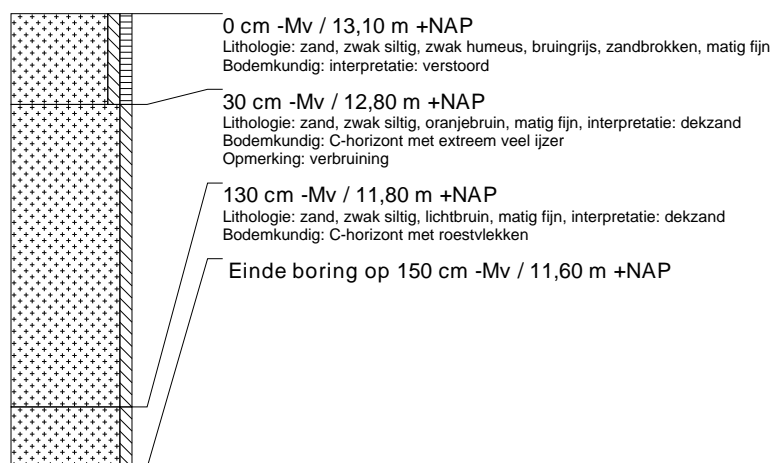
boring: DOKB3-9

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.984, Y: 443.822, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 13,30, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost



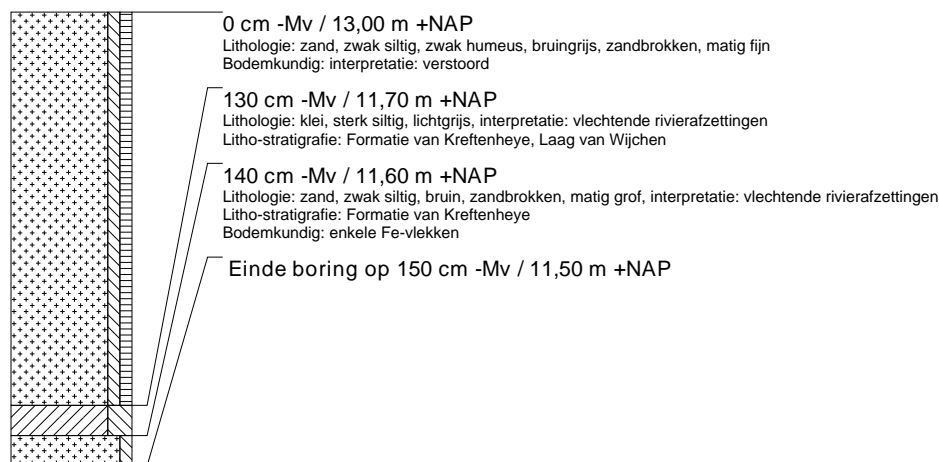
boring: DOKB3-10

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.978, Y: 443.801, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 13,10, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost



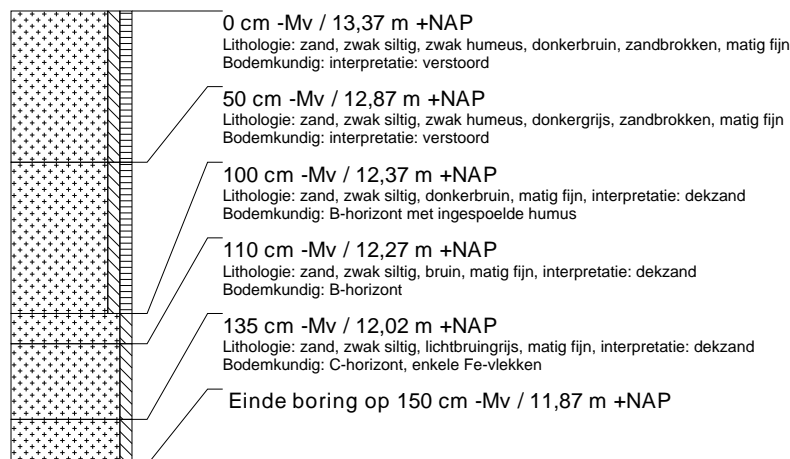
boring: DOKB3-11

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.977, Y: 443.775, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 13,00, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost



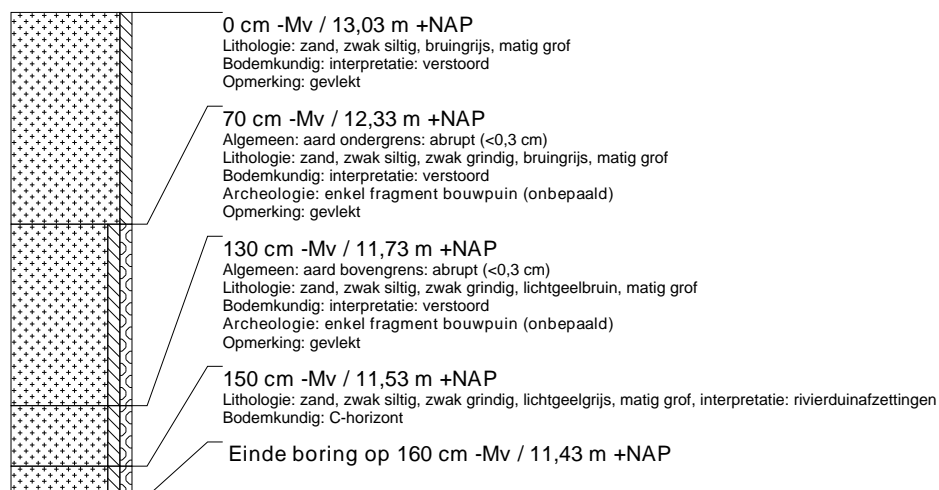
boring: DOKB3-12

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.970, Y: 443.753, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 13,37, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost



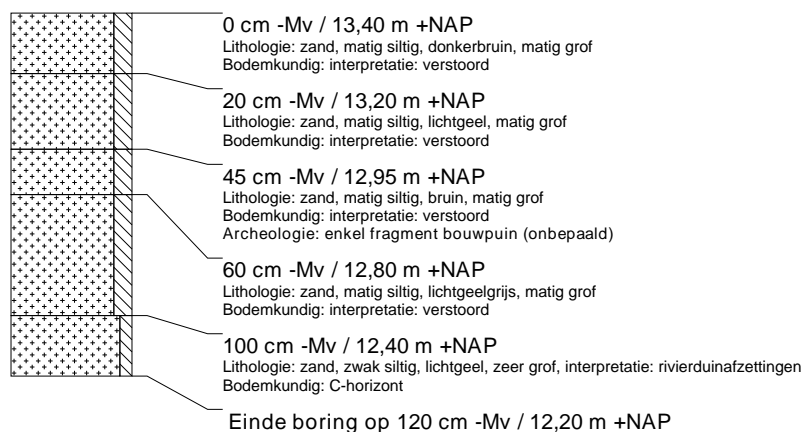
boring: DOKB3-14

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.968, Y: 443.705, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 13,03, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost



boring: DOKB3-15

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.954, Y: 443.687, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 13,40, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost



boring: DOKB3-16

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.958, Y: 443.671, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 13,10, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost



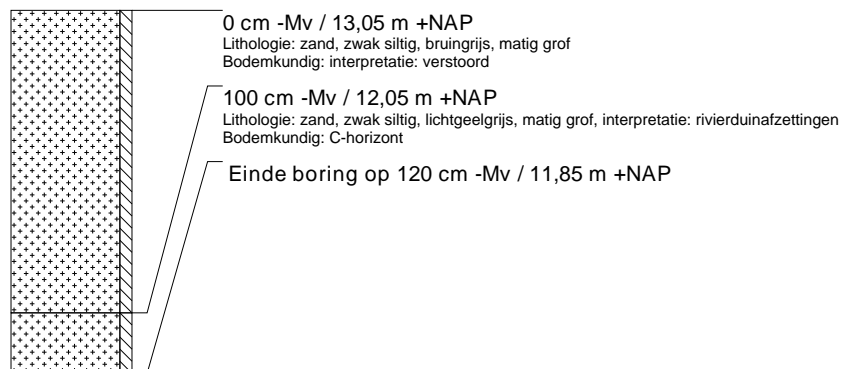
boring: DOKB3-17

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.938, Y: 443.637, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 13,08, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost, opmerking: gestuit



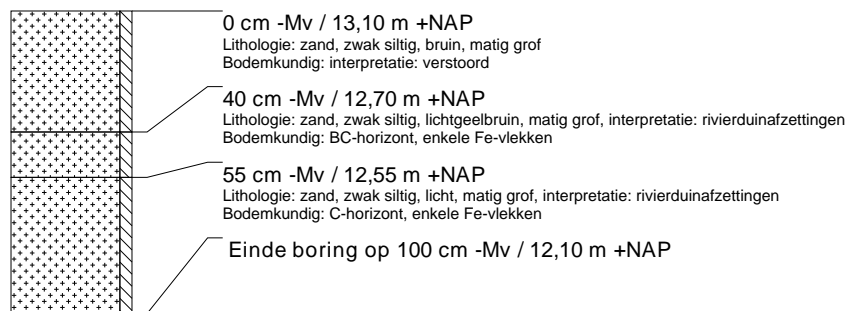
boring: DOKB3-18

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.930, Y: 443.614, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 13,05, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost



boring: DOKB3-19

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.923, Y: 443.590, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 13,10, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost



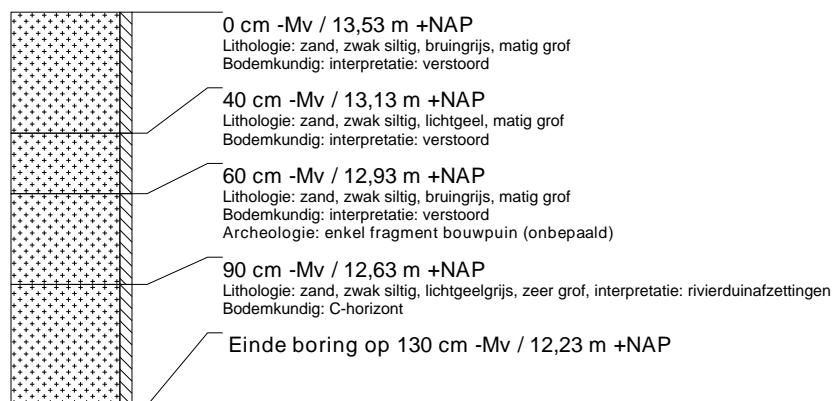
boring: DOKB3-20

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.923, Y: 443.567, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 13,20, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost



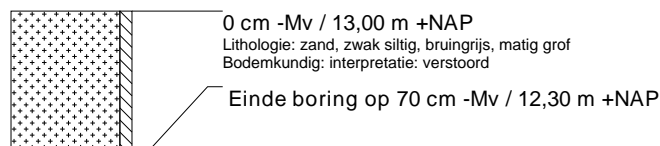
boring: DOKB3-21

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.906, Y: 443.545, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 13,53, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost



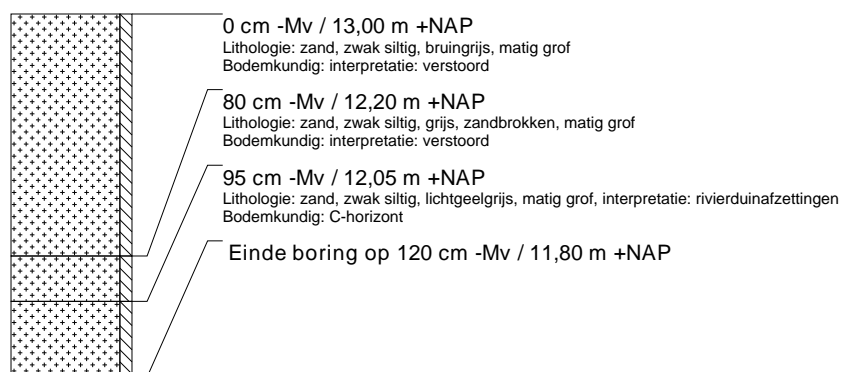
boring: DOKB3-22

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.892, Y: 443.520, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 13,00, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost, opmerking: gestuit



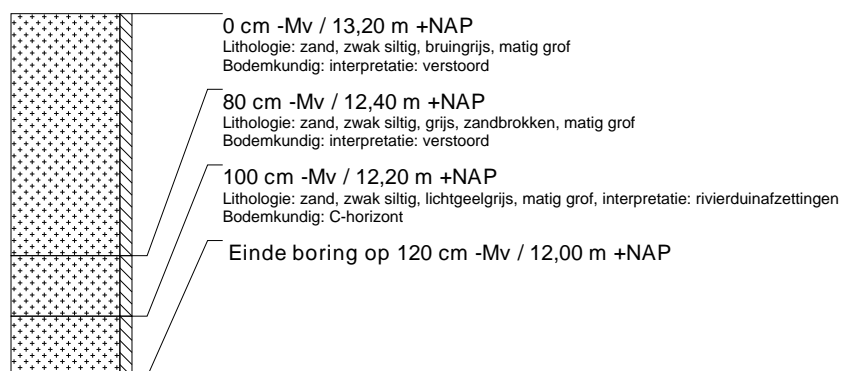
boring: DOKB3-23

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.887, Y: 443.492, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 13,00, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost, opmerking: gestuit



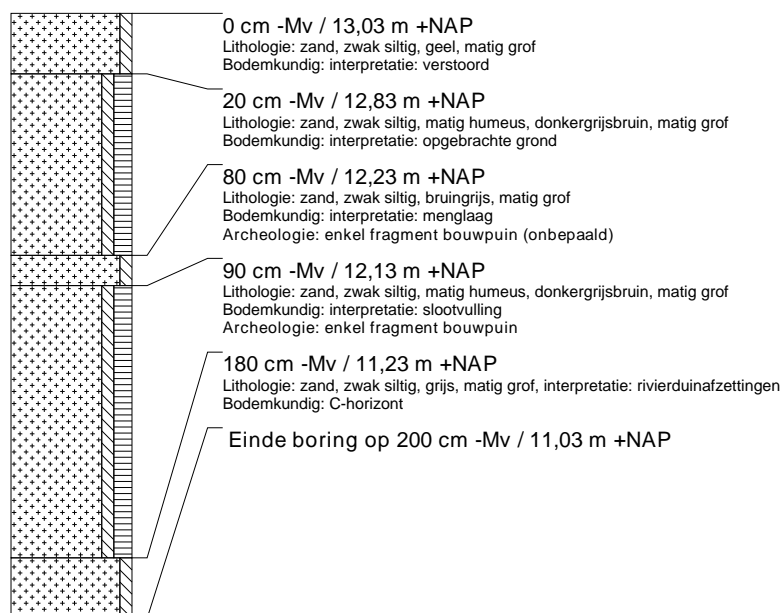
boring: DOKB3-24

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.874, Y: 443.474, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 13,20, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost, opmerking: gestuit



boring: DOKB3-25

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.882, Y: 443.451, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 13,03, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost, opmerking: gestuit



boring: DOKB3-26

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.862, Y: 443.435, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 12,70, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost



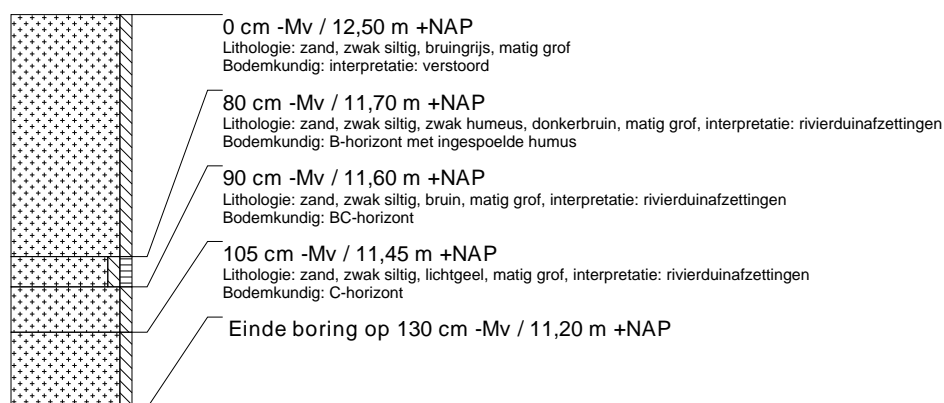
boring: DOKB3-27

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.853, Y: 443.403, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 13,44, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost



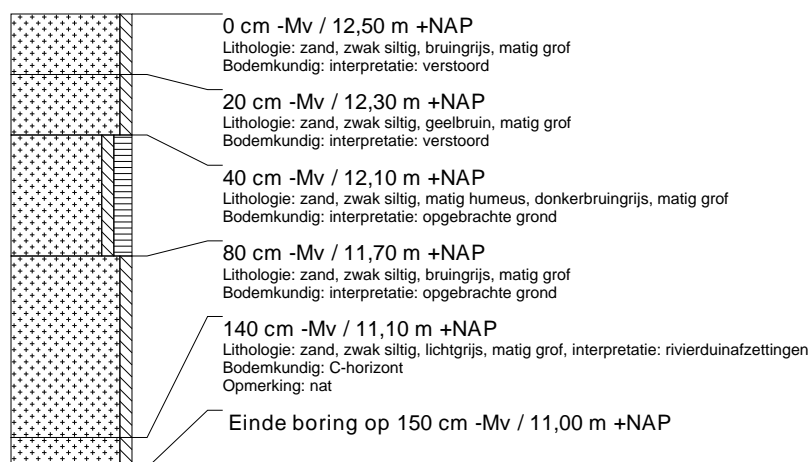
boring: DOKB3-29

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.859, Y: 443.357, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 12,50, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost, opmerking: andere wegzijde



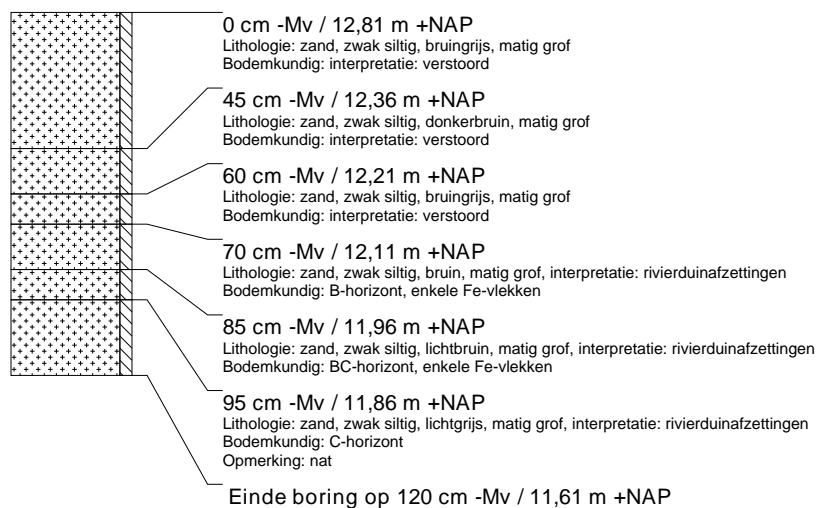
boring: DOKB3-30

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.838, Y: 443.326, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 12,50, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost, opmerking: andere wegzijde



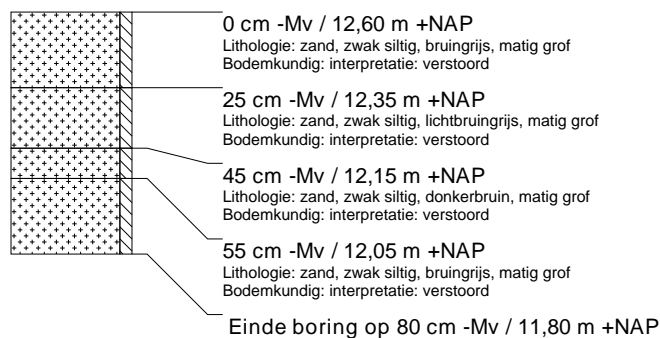
boring: DOKB3-32

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.840, Y: 443.275, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 12,81, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost



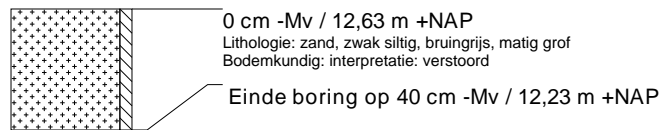
boring: DOKB3-33

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.820, Y: 443.254, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 12,60, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost, opmerking: gestuit



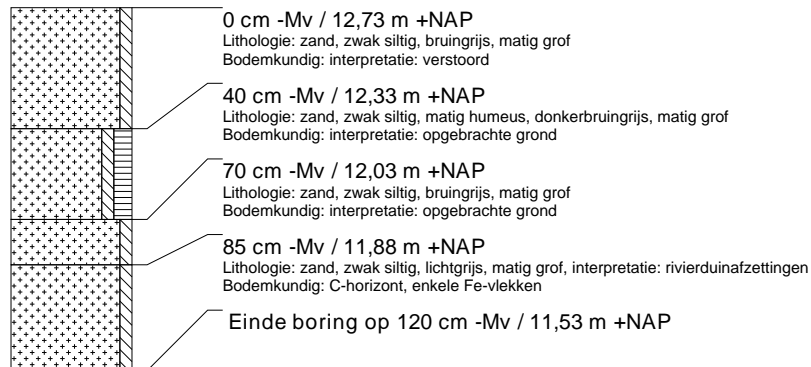
boring: DOKB3-34

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.824, Y: 443.229, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 12,63, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost, opmerking: gestuit



boring: DOKB3-35

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.812, Y: 443.207, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 12,73, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost, opmerking: gestuit



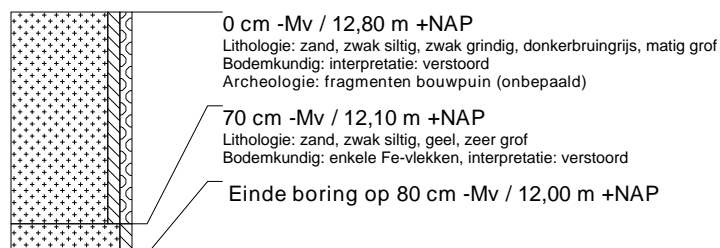
boring: DOKB3-37

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.820, Y: 443.156, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 12,80, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost



boring: DOKB3-38

beschrijver: JH/LF, datum: 23-1-2013, X: 216.823, Y: 443.134, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 40F, hoogte: 12,80, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, landgebruik: plantsoen, provincie: Gelderland, gemeente: Doetinchem, opdrachtgever: Gemeente Doetinchem, uitvoerder: RAAP Oost, opmerking: aan de overkant



Bijlage 9 Archeologisch vooronderzoek (veld) - beoordeling



BEOORDELING archeologisch RAPPORT

Aan : Carlo Heuveling, gemeente Doetinchem
Behandeld door : Marc Kocken, regionaal archeoloog
Datum : 4 november 2013
Zaaknummer : S2013-000402
Onderwerp : Doetinchem, plangebied Kruisbergseweg
Procedure : omgevingsvergunning activiteit aanleggen

Opsteller rapport : RAAP Archeologisch Adviesbureau (J. Holl)
Rapportnummer : notitie 4474
CIS-code : 55275
Titel : Plangebied Kruisbergseweg, gemeente Doetinchem | Archeologisch vooronderzoek: een inventariserend veldonderzoek (verkennd booronderzoek)
Soort onderzoek : IVO

Beoordeling

Bij grondwerkzaamheden in verband met de voorgenomen herstructurering van het wegprofiel en de aanleg van een fietspad langs de Kruisbergseweg in Doetinchem, worden mogelijk archeologische waarden verstoord. Daarom is door RAAP, in opdracht van de gemeente Doetinchem, een archeologisch vooronderzoek uitgevoerd om een gespecificeerde archeologische verwachting van het plangebied op te stellen en te toetsen. De resultaten van dit onderzoek zijn vastgelegd in een rapport.

De beoordeling van het rapport geeft geen aanleiding tot het maken van (inhoudelijke) opmerkingen.

Het onderzoek is uitgevoerd conform het Normblad archeologisch vooronderzoek (versie 1.1) en de geldende normen en richtlijnen in de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA versie 3.2, protocol IVO).

Advies

Op basis van de resultaten van het archeologisch vooronderzoek wordt in het plangebied geen vervolgonderzoek geadviseerd indien de bodem niet dieper reiken dan 0,50m –mv. Met dit selectieadvies wordt ingestemd.

Indien toch diepere verstoringen (> 0,90m –mv) plaats gaan vinden, worden eventuele vindplaatsen mogelijk bedreigd nabij de Edo Bergmanstraat. Bij diepere verstoringen wordt aanbevolen de werkzaamheden in deze zone (40 m ten noorden van de Edo Bergmanstraat tot 60 m ten noorden van de Groenestraat) archeologisch te laten begeleiden. Voor dit vervolgonderzoek is een vooraf door het bevoegd gezag goedgekeurd Programma van Eisen vereist.

N.B. Te allen tijde dient bij het afgeven van een omgevingsvergunning de wettelijke meldingsplicht (ex artikel 53 Monumentenwet 1988) kenbaar te worden gemaakt om het documenteren van toevalligvondsten te garanderen: *Degene die anders dan bij het doen van opgravingen een zaak vindt waarvan hij weet dan wel redelijkerwijs moet vermoeden dat het een monument is (in roerende of onroerende zin), meldt die zaak zo spoedig mogelijk bij Onze minister. Deze aangifte dient te gebeuren bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed in Amersfoort.*

Het verdient aanbeveling ook de verantwoordelijk ambtenaar van de gemeente Doetinchem (mw. G. Dulman) hiervan per direct in kennis te stellen.