

**Ruimtelijke onderbouwing voor de aanpassing van het bouwvlak aan de
Parallelweg 6, 7031 GR te Wehl.**

**Initiatiefnemer: Dhr. N.J.B. Steenbreker
Parallelweg 6
7031 GR Wehl**

**Opgesteld door: G.J. Vliem
AR bedrijfsontwikkeling B.V.
Postbus 610
6700 AP Wageningen
T 0317-499599
M 06-53573429**

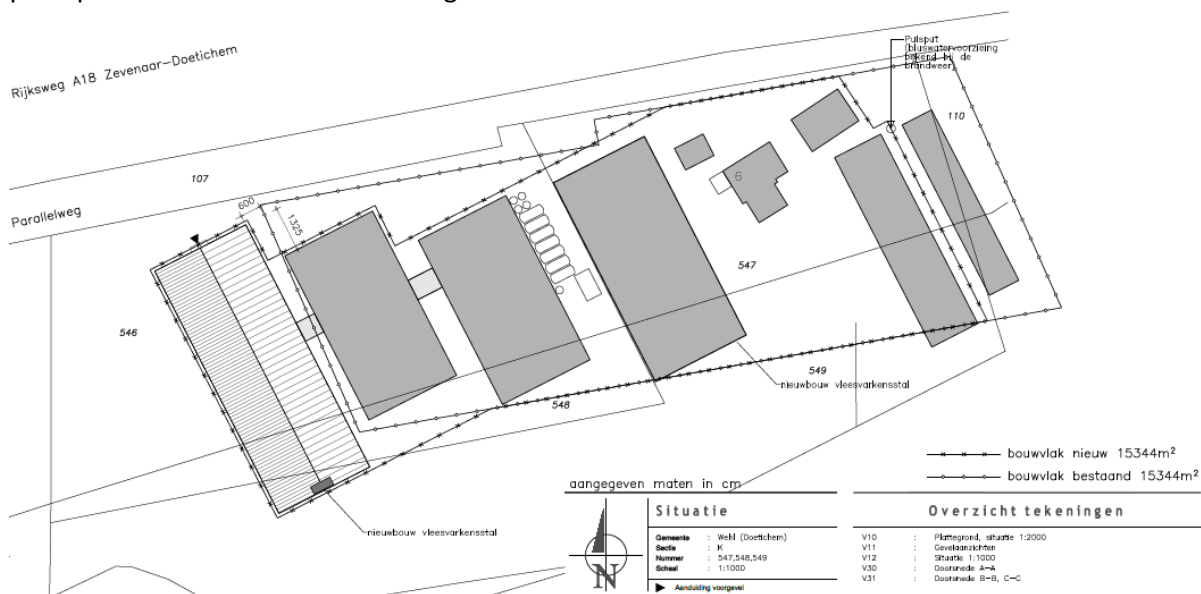
MAART 2016

Inleiding

Dhr. N.J.B. Steenbreker runt aan de Parallelweg 6 te Wehl een agrarisch bedrijf voor het houden van vleesvarkens. Voor dit bedrijf ligt een plan om aan de westzijde een nieuwe vleesvarkensstal te bouwen voor 1920 vleesvarkens.

Op deze plaats ligt geen bouwvlak. Door het slopen van een oude kippenstal aan de oostzijde kan het bestaande bouwvlak verschoven worden, waardoor het bouwplan realiseerbaar is.

Voor deze verandering van het bouwvlak is een verzoek ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Doetinchem. Bij brief van 6 januari is bericht ontvangen dat in principe besloten is om medewerking te verlenen aan het verzoek.



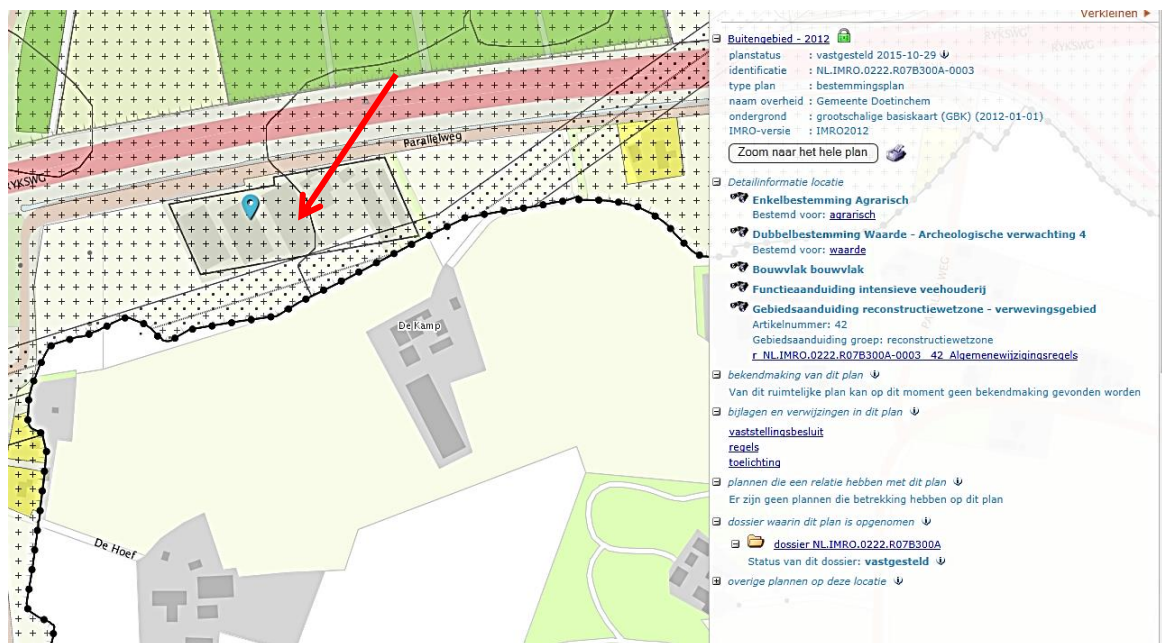
Weergave bestaande en nieuwe bouwvlak

Voor de verandering van het bouwvlak moet de aanvraag voldoen aan een aantal voorwaarden, behorend bij de wijzigingsbevoegdheid zoals opgenomen in het bestemmingsplan Buitengebied-2012. In deze ruimtelijke onderbouwing worden de diverse voorwaarden nader genoemd, en op welke wijze hiermee rekening is gehouden in dit plan.

Tevens wordt de archeologische verwachtingswaarde en de waterhuishouding nader belicht.

Toetsing verzoek aan voorwaarden voor wijziging van het bouwvlak

Het bouwvlak aan de Parallelweg 6 te Wehl is bestemd als 'enkelbestemming agrarisch', 'dubbelbestemming waarde-archeologische verwachting 4', 'functieaanduiding intensieve veehouderij' en 'gebiedsaanduiding reconstructiewetzone – verweingsgebied'.



Bron: ruimtelijkeplannen.nl

Het gebruik, varkenshouderij, is in overeenstemming met het bestemmingsplan.

Enkelbestemming Agrarisch –bouwvlak

In artikel 3.8.1 van de regels voor het bestemmingsplan Buitengebied-2012 staan de voorwaarden genoemd waaraan een wijziging van een bouwvlak. Voor de ruimtelijke onderbouwing van het plan, is getoetst aan deze wijzigingsbevoegdheid. De voorwaarden en de toetsing is als volgt: (*cursief gedrukt de tekst uit bestemmingsplan, recht gedrukt het antwoord.*)

a. De noodzaak voor een doelmatige agrarische bedrijfsvoering is aangetoond

Het bedrijf van aanvrager omvat een agrarisch bedrijf voor het houden van vleesvarkens. Om de continuïteit van het bedrijf te waarborgen dient het bedrijf van voldoende omvang te zijn om diverse investeringen, onder andere voor diergezondheid, dierwelzijn en milieu uit te kunnen voeren en op te kunnen brengen. Daarnaast dient een bedrijf mee te groeien met de internationale schaalvergroting om concurrerend op diezelfde internationale markt te kunnen blijven produceren.

Voor het bedrijf van aanvrager zijn de mogelijkheden naar het borgen van de continuïteit onderzocht, hetgeen geresulteerd heeft in het plan om het bedrijf uit te breiden met een stal voor 1920 vleesvarkens.

Voor de plaatsing van deze stal biedt de huidige bouwkvael alleen mogelijkheden aan de oostkant, waar nu een oude kippenstal staat. Om de looplijnen, de scheiding van schoon en vuil bedrijfsdeelte, en de centrale brijvoerkeuken zo efficiënt mogelijk te kunnen benutten is deze plek echter zeer ongeschikt, en is plaatsing aan de westkant vanwege deze aspecten de aangewezen plek om de agrarische bedrijfsvoering doelmatig uit te voeren.

- b. *vaststaat dat de ammoniakemissie vanuit de betreffende inrichting niet toeneemt ten opzichte van de bestaande situatie, zoals die blijkt of kan worden afgeleid uit:*
- 1. een aan het bedrijf op het moment van inwerkingtreding van het plan reeds verleende vergunning als bedoeld in artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998, dan wel;*
 - 2. als geen vergunning als bedoeld onder 1 is verleend, een aan het bedrijf op het moment van inwerkingtreding van het plan reeds verleende omgevingsvergunning voor het onderdeel milieu, dan wel een melding op grond van het activiteitenbesluit;*

Voor het bedrijf is op 11 augustus 2015 een Natuurbeschermingswetvergunning verleend onder zaaknummer 2014-017458. Hiermee voldoet het bedrijf aan de voorwaarde dat er geen toename van ammoniakemissie zal plaatsvinden

- c. *het bouwvlak na wijziging voor minstens 50 % het oorspronkelijke bouwvlak overlapt;*

Het gehele oorspronkelijke oppervlak van het bouwvlak bedraagt 15334 m². Er wordt in het plan ca 3000 m², oftewel ca 20% van het bouwvlak verschoven. 80% van het oorspronkelijke bouwvlak wordt overlapt door het nieuwe bouwvlak. Dit is meer dan de eis van minimaal 50%, waarmee het plan aan deze eis voldoet.

- d. *geen gebouw door wijziging buiten het bouwvlak komt te liggen*

De kippenschuur aan de oostzijde van het bouwvlak wordt gesloopt (onderdeel van de aanvraag om vergunning). Hiermee komen na wijziging alle gebouwen binnen het bouwvlak te liggen; aan deze voorwaarde wordt voldaan

- e. *de oppervlakte van het bouwvlak tot 1,5 hectare mag worden vergroot, met dien verstande dat wanneer de bestaande oppervlakte reeds meer bedraagt dan 1,2 hectare, die oppervlakte met ten hoogste 25 % mag worden vergroot;*

De wijziging betreft uitsluitend een vormverandering en geen vergroting van het bouwvlak; aan voorwaarde e wordt voldaan

- f. *de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende bedrijven, gronden en bouwwerken niet onevenredig worden aangetast en het woon- en leefklimaat niet verslechtert;*

Voor het vaststellen van het woon- en leefklimaat zijn diverse parameters, zoals geurbelasting, uitstoot fijnstof en geluidshinder opgenomen in de milieuparagraaf van de vergunningaanvraag. In de uitvoering van de stal zijn de modernste technieken, zoals de frequentiegestuurde ventilatoren en een gecombineerde luchtwasser toegepast om hinder zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast wordt de bestaande voerkeuken gebruikt en is de laad- en losplaats tussen de gebouwen gesitueerd om hinder te voorkomen.

Uit de bijhorende berekeningen en rapportages blijkt dat de geldende normen voor geurbelasting, fijnstof en geluid niet overschreden worden en er dus geen verslechtering van het woon- en leefklimaat met de verandering gemoeid is.

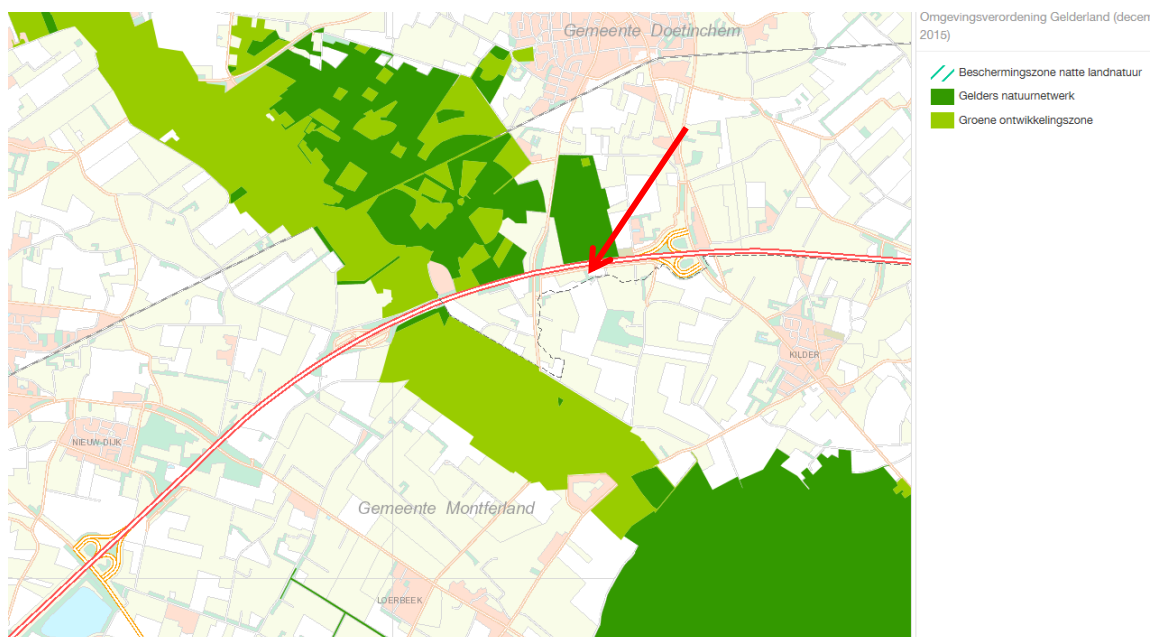
Daarnaast is de verandering van het bouwvlak geheel overeenkomstig het bestaande gebruik en heeft dit geen enkele gevolgen voor de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende bedrijven, gronden en bouwwerken. Hiermee wordt aan voorwaarde f voldaan.

- g. *de landschappelijke inpassing is gewaarborgd in een landschappelijk inrichtingsplan, die voldoet aan het bepaalde in bijlage 1, 2 en 3;*

Voor de inpassing in de omgeving is een landschappelijk inrichtingsplan opgesteld. Dit inrichtingsplan waarborgt de inpassing in de omgeving, en maakt onverkort deel uit van de aanvraag voor het veranderen van het bouwvlak. Aan voorwaarde g wordt voldaan.

- h. *aan een bestemmingsplanwijziging kan niet worden meegewerkt als de locatie waarvoor een bestemmingswijziging is gevraagd is gelegen binnen de aanduiding 'overige zone – gnn of 'overige zone – go', tenzij toepassing wordt gegeven aan het beschermingsregime Gelders Natuurnetwerk (GNN) en Groene Ontwikkelingszone (GO) zoals opgenomen in artikel 2.7.1 en 2.7.2 van de Omgevingsverordening Gelderland;*

De locatie Parallelweg 6 is niet gelegen binnen de zones aangeduid met 'overige zone-gnn' of 'overige zone-go' volgens de Omgevingsverordening Gelderland; deze voorwaarde is dus niet van toepassing.



Bron: provincie Gelderland: Omgevingsverordening Gelderland, december 2015

- i. *de ruimtelijke uitwerking van het wijzigingsplan aanvaardbaar is.*

De wijziging van het bouwvlak is beperkt van omvang, en ook na wijziging blijft een zeer compact bouwvlak bestaan. Hierdoor is de ruimtelijke uitwerking aanvaardbaar.

j. de uitvoerbaarheid van het wijzigingsplan gewaarborgd is

Voor het bouwplan dat ten grondslag ligt aan het wijzigingsverzoek is een bedrijfsbegroting opgesteld. Hieruit blijkt de financiële haalbaarheid van het plan, alsmede het belang van het plan voor de continuïteit voor het bedrijf. De uitvoering komt overigens geheel voor rekening van de aanvrager. Hierdoor staat de uitvoerbaarheid niet ter discussie.

k. bij vergroting van het bouwvlak door het college advies wordt ingewonnen bij een extern deskundige adviesbureau.

Het wijzigingsplan omvat geen vergroting van het bouwperceel, derhalve is dit punt niet van toepassing.

Resumerend kan gesteld worden dat de verandering van de bouwkvavel noodzakelijk is voor een doelmatige agrarische bedrijfsvoering, dat overige interne en externe factoren de aangevraagde verandering van het bouwvlak niet in de weg staan en dat de verandering wordt landschappelijk ingepast.

Aan alle voorwaarden volgens artikel 3.8.1 van het bestemmingsplan Buitengebied-2012 wordt voldaan, dus staat niets in de weg om de verandering op basis van de wijzigingsbevoegdheid voor het veranderen van het bouwvlak toe te passen op dit plan.

Dubbelbestemming waarde-archeologische verwachting 4

Volgens de archeologische beleidskaart van de gemeente Doetinchem heeft het plangebied een lage verwachting (AW categorie 8) en is er onderzoek nodig bij een bodem verstoring dieper dan 30 cm en groter dan 2500 m². Aangezien het plangebied 2400 m² groot is (stal van 30 x 80) is er dus geen onderzoek nodig.

Waterparagraaf

Per 1 juli 2008 is de nieuwe Wet ruimtelijke ordening in werking getreden. Ook in deze wet is afstemming van ruimtelijke ontwikkelingen en water voor ruimtelijke plannen opgenomen. Hiervoor wordt het watertoets-proces doorlopen waarbij de conclusies ten aanzien van alle wateraspecten in een waterparagraaf worden beschreven.

Waterschap Rijn en IJssel heeft een handreiking ontworpen zodat een initiatiefnemer zelf kan bepalen voor welke plannen en in welke mate het waterschap betrokken dient te worden bij het opstellen van een waterparagraaf. Voor meer complexe ontwikkelingen kan deze handreiking voor het waterschap en de initiatiefnemer als leidraad en geheugensteun gelden in het ontwerpproces. Gezamenlijk wordt er invulling gegeven aan de wateraspecten en kan water een positieve bijdrage leveren aan de leefomgeving. Als er overeenstemming is over de inhoud van de waterparagraaf kan de gemeente de tekst opnemen in de toelichting van het ruimtelijk plan.

Waterschap Rijn en IJssel heeft een watertoetstabel ontwikkeld waarmee met een aantal vragen in beeld te brengen is welke wateraspecten relevant zijn en met welke intensiteit het watertoetsproces doorlopen dient te worden. De vragen zijn gericht op de locatie van de ruimtelijke ontwikkeling en welke veranderingen er mogelijk worden gemaakt. Middels het invullen van de watertoetstabel is invulling gegeven aan de coördinatieverplichting tussen de diverse overheden en initiatiefnemer.

Thema	Toetsvraag	Relevant	Intensiteit
Veiligheid	1. Ligt in of binnen 20 meter vanaf het plangebied een waterkering? (primaire waterkering, regionale waterkering of kade)	Nee	2
	2. Ligt het plangebied in een waterbergingsgebied of winterbed van een rivier?	Nee	2
Riolering en Afvalwaterketen	1. Is de toename van het afvalwater (DWA) groter dan 1m ³ /uur?	Nee	2
	2. Ligt in het plangebied een persleiding van WRIJ?	Nee	1
	3. Ligt in of nabij het plangebied een RWZI van het waterschap?	Nee	1
Wateroverlast oppervlaktewater	1. Is er sprake van toename van het verhard oppervlak met meer dan 2500m ² ?	Nee	2
	2. Is er sprake van toename van het verhard oppervlak met meer dan 500m ² ?	Nee	
	3. Zijn er kansen voor het afkoppelen van bestaand verhard oppervlak?	Ja	1
	4. In of nabij het plangebied bevinden zich natte en laag gelegen gebieden, beekdalen, overstromingsvlaktes?	Nee	1
Oppervlakte-waterkwaliteit	1. Wordt vanuit het plangebied (hemel)water op oppervlaktewater geloosd?	Nee	1
Grondwater-overlast	1. Is in het plangebied sprake van slecht doorlatende lagen in de ondergrond?	Nee	1
	3. Is in het plangebied sprake van kwel?		1
	4. Beoogt het plan dempen van perceelsloten of andere wateren?	Nee	1
			Nee
Grondwater-kwaliteit	1. Ligt het plangebied in de beschermingszone van een drinkwateronttrekking?	Nee	1
Inrichting en beheer	1. Bevinden zich in of nabij het plangebied wateren die in eigendom of beheer zijn bij het waterschap?	Nee	1
	2. Heeft het plan herinrichting van watergangen tot doel?	Nee	2
Volksgezondheid	1. In of nabij het plangebied bevinden zich overstorten uit het gemengde stelsel?	Nee	1
	2. Bevinden zich, of komen er functies, in of nabij het plangebied die milieuhygiënische of verdrinkingsrisico's met zich meebrengen (zwemmen, spelen, tuinen aan water)?	Nee	1
Natte natuur	1. Bevindt het plangebied zich in of nabij een natte EVZ?	Nee	2
	2. Ligt in of nabij het plangebied een HEN of SED water?	Nee	2
	3. Bevindt het plangebied zich in beschermingszones voor natte natuur?	Nee	1
	4. Bevindt het plangebied zich in een Natura 2000-gebied?	Nee	1
Verdroging	1. Bevindt het plangebied zich in een TOP-gebied?	Nee	1
Recreatie	1. Bevinden zich in het plangebied watergangen en/of gronden in beheer van het waterschap waar actief recreatief medegebruik mogelijk wordt?	Nee	2
Cultuurhistorie	1. Zijn er cultuurhistorische waterobjecten in het plangebied aanwezig?	Nee	1

De intensiteit van het watertoetsproces is afhankelijk van de antwoorden op bovenstaande vragen. Gebleken is dat er geen uitgebreide watertoets noodzakelijk is vanwege geen aspecten met '2' als score in de tabel. Er is dan ook geen wateradvies noodzakelijk voor besluitvorming.

Samengevat

Dhr N.J.B. Steenbreker heeft een bouwplan voor een nieuwe vleesvarkensstal waarvoor een verschuiving van de bouwkevel noodzakelijk is. Hiertoe wordt een voormalige kippenstal gesloopt en vindt een landschappelijke inpassing van het plan plaats. Een toereikende NBW vergunning is reeds verleend, en de effecten op de omgeving zijn van dien aard dat voor het plan een omgevingsvergunning kan worden verleend. De archeologische verwachtingswaarde voor het plangebied is laag, en het effect op de waterhuishoudkundige aspecten geeft geen aanleiding tot nadere maatregelen. Aan alle voorwaarden voor een wijziging van het bouwvlak wordt voldaan.



Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634

5692 EN SON

Postbus 26

5690 AA SON

T +31 (0)40-3031100

F +31 (0)40-3031101

E eindhoven.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

Akoestisch onderzoek T. Steenbreker aan de Parallelweg 6 te Wehl

Datum 24 februari 2016
Referentie 00686-11742-02

Referentie 00686-11742-02
Rapporttitel Akoestisch onderzoek T. Steenbreker aan de Parallelweg 6 te Wehl

Datum 24 februari 2016

Opdrachtgever Steenbreker
Parallelweg 6
7031 GR WEHL
Contactpersoon De heer T. Steenbreker

Behandeld door ing. F.H.J. Bouwmans
ir. E.H.J. Philippens
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON
Telefoon 040-3031100
Fax 040-3031101

Inhoudsopgave

1	Hoofdstuk (Kop 1)	4
2	Uitgangspunten akoestisch onderzoek	5
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	5
2.2	Normering	5
2.2.1	Directe hinder	5
2.2.2	Indirecte hinder	5
2.3	De inrichting	6
2.3.1	Situering van het bedrijf	6
2.3.2	Hoofdactiviteiten	6
2.4	Representatieve bedrijfssituatie	6
2.5	Incidentele bedrijfssituaties	7
3	Akoestische gegevens	8
3.1	Gehanteerde meet- en rekenmethoden	8
3.2	Overzicht van de geluidbronnen	8
4	Resultaten en beoordeling	11
4.1	Gehanteerde rekenmethode	11
4.2	Resultaten en beoordeling	11
4.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus representatieve bedrijfssituatie	11
4.2.2	Maximale geluidniveaus representatieve bedrijfssituatie	12
4.2.3	Geluidniveaus in de incidentele bedrijfssituatie	13
4.2.4	Inrichtingsgebonden verkeer	14
4.3	Beste Beschikbare Technieken (BBT)	14
5	Samenvatting en conclusie	15

Figuren

Figuur 1	Ligging rekenpunten
Figuur 2	Ligging gebouwen
Figuur 3	Ligging gebouwen
Figuur 4	Ligging schermen
Figuur 5	Ligging bodemgebieden
Figuur 6	Ligging puntbronnen
Figuur 7	Ligging mobiele bronnen
Figuur 8	Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder

Bijlagen

Bijlage I	Plaatselijke situatie met locatie Parallelweg 6 te Wehl
Bijlage II	Overzicht rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage III	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage IV	Brongegevens maximale geluidniveaus
Bijlage V	Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bijlage VI	Brongegevens en rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage VII	Tekening inrichting
Bijlage VIII	Geluidvoorschriften vigerende milieuvergunning

1 Hoofdstuk

In opdracht van de heer T. Steenbreker en in samenwerking met AR Bedrijfsontwikkeling B.V. heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het agrarisch bedrijf gevestigd aan de Parallelweg 6 te Wehl in de gemeente Doetinchem.

De aanleiding van het onderzoek is de aanvraag voor een omgevingsvergunning (activiteit milieu). Om de situatie direct voldoende te onderzoeken is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de optredende geluidniveaus van de inrichting op gevels van geluidgevoelige bestemmingen in de nabije omgeving. De berekende geluidniveaus worden in dit onderzoek getoetst aan de geluidgrenswaarden uit de vigerende milieuvergunning.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (1999).

Met de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken. De akoestische gegevens worden toegelicht in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 worden de resultaten gerapporteerd en wordt getoetst aan de grenswaarden. In hoofdstuk 5 wordt tot slot een samenvatting gegeven en worden conclusies getrokken.

2 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens en documenten:

- Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (HMRI 1999);
- Bureau-ervaringscijfers op basis van geluidmetingen bij vergelijkbare inrichtingen en gegevens leveranciers;
- Tekening inrichting (zie bijlage VII);
- Milieuvergunning van 13 april 2010.

2.2 Normering

Bij de beoordeling van de geluidssituatie wordt onderscheid gemaakt tussen directe hinder of hinder vanwege activiteiten, verkeersbewegingen en installaties binnen de grenzen van de inrichting en indirecte hinder of hinder vanwege het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt (verkeersaantrekkende werking).

2.2.1 Directe hinder

De inrichting beschikt over een milieuvergunning van 13 april 2010. In hoofdstuk 5 zijn geluidvoorschriften vastgelegd. Deze zijn opgenomen in bijlage VIII.

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is bij woningen van derden een etmaalwaarde van 50 dB(A) vergund. Voor het maximaal geluidniveau is bij woningen van derden een grenswaarde vergund van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode. Verder mag de geluidbelasting vanwege het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg niet meer bedragen dan 50 dB(A).

2.2.2 Indirecte hinder

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg) van en naar de inrichting wordt beoordeeld volgens de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996'.

Conform deze circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend, mits akoestisch herkenbaar.

Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Er kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq} = 50$ dB(A) etmaalwaarde.

Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A), waarbij aangetoond wordt dat het binnenniveau van 35 dB(A) niet wordt overschreden.

2.3 De inrichting

2.3.1 Situering van het bedrijf

Het agrarisch bedrijf omvat een vleesvarkenshouderij en een rundveehouderij en bestaat uit enkele stallen voor vleesvarkens, rundvee en jongvee, gelegen aan de Parallelweg 6 te Wehl. In de directe omgeving van het bedrijf zijn enkele woningen van derden gelegen. Deze woningen liggen aan de Parallelweg en de Beekseweg. De dichtstbij gelegen woning van derden ligt op een afstand van ca. 65 meter van de inrichtingsgrens.

In bijlage I en figuur 1 is de situering van het bedrijf en de nabije omgeving, inclusief omliggende woningen, weergegeven.

2.3.2 Hoofdactiviteiten

Het bedrijf bestaat uit verschillende gebouwen en stallen voor het houden van met name vleesvarkens. Het bedrijf houdt ook een zeer beperkt aantal kalfkoeien en jongvee. De belangrijkste activiteiten op het bedrijfsterrein zijn, naast het houden van vleesvarkens en rundvee, de diverse transportbewegingen en de hierbij behorende laad- en losactiviteiten.

De veehouderij is zeven dagen per week continu in bedrijf. De werktijden zijn van 6.00 uur 's ochtends tot 19.00 uur 's avonds, met uitzondering van incidentele activiteiten. In het weekend en op feestdagen worden de werkzaamheden tot een minimum beperkt.

2.4 Representatieve bedrijfssituatie

Tijdens de representatieve bedrijfssituatie (RBS) zijn volgens opgave van de veehouder de volgende akoestisch relevante installaties en toestellen aanwezig en worden de volgende activiteiten uitgevoerd.

- Stal 1 beschikt over 5 ventilatoren (1.2 kW per stuk);
- Stal 2 beschikt over een luchtwasser met 4 ventilatoren (2.5 kW per stuk);
- Stal 3 beschikt over een luchtwasser met 5 ventilatoren (2.5 kW per stuk);
- Stal 4 beschikt over een luchtwasser met 8 ventilatoren (2.5 kW per stuk);
- Het laden van varkens bij de stallen vindt in de dagperiode gedurende in totaal 1.5 uur plaats en kan op 4 locaties plaatsvinden;
- Het lossen van voer in de silo's vindt in de dagperiode gedurende 0.5 uur plaats;
- Het oppompen van mest vindt in de dagperiode gedurende 40 minuten op 4 locaties plaats;
- De tractor is in totaal gedurende 1 uur in de dagperiode op het buitenterrein actief;
- Het leegpompen van de gierputten vindt in de dagperiode gedurende in totaal 1 uur plaats en kan op 4 locaties plaatsvinden.

De luchtwassers zijn continu in werking. De ventilatoren van stal 1 draaien in de dagperiode maximaal en in de avond- en nachtperiode op respectievelijk 75 en 50%.

Het laden en lossen van rundvee en het lossen van biggen is verdisconteerd in de activiteit "laden varkens".

Tijdens de representatieve bedrijfssituatie wordt de inrichting bezocht door 3 vrachtwagens (1 voor afvoer varkens, 1 voor aanvoer voer en 1 voor afvoer mest) in de dagperiode. Tijdens de representatieve bedrijfssituatie wordt de inrichting verder bezocht door 5 personenwagens/bestelwagens in de dagperiode en door 2 personenwagens in de avondperiode.

Bij de berekeningen wordt uitgegaan van de worstcasesituatie waarbij alle transporten op één dag plaatsvinden.

2.5 Incidentele bedrijfssituaties

Bedrijfsactiviteiten worden als incidenteel beschouwd als ze minder dan 12 keer per jaar voorkomen. Binnen de inrichting is 1 incidentele bedrijfssituatie te onderscheiden.

IBS:

Enkele malen per jaar kan het voorkomen dat varkens in de avond- of nachtperiode worden geladen.

3 Akoestische gegevens

3.1 Gehanteerde meet- en rekenmethoden

De geluidvermogen niveaus van de geluidbronnen zijn bepaald op basis van geluidmetingen bij vergelijkbare inrichtingen, bureau-ervaringscijfers en gegevens van leveranciers.

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methoden uit de 'Handleiding'.

In bijlage II en IV zijn de brongegevens van het rekenmodel opgenomen ten aanzien van de berekening van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau.

In figuur 1 t/m 5 is een overzicht van het rekenmodel met de ligging van de beoordelingspunten, de objecten (gebouwen en schermen) en de bodemvlakken weergegeven.

3.2 Overzicht van de geluidbronnen

Voor de bronsterkte van de ventilatoren van stal 1 wordt uitgegaan van 79 dB(A).

De ventilatoren draaien in de dagperiode maximaal en in de avond- en nachtperiode op respectievelijk 75 en 50%. Uit de publicatie 'IL-HR-03-01 Geluidemissie ventilatoren en mogelijkheden tot vermindering' blijkt dat een lager toerental leidt tot een forse vermindering van de geluidproductie. Bij een ventilator die op 75% van het maximale toerental draait (avondperiode) is de geluidafname 3.75 dB volgens de formule: $30 * \log(T1/T2)$. Bij een ventilator die op 50% van het maximale toerental draait (nachtperiode) is de geluidafname 9 dB.

Voor de bronsterkte van de ventilatoren in de luchtwassers wordt uitgegaan van 82 dB(A).

Voor het laden van varkens is uitgegaan van een bronsterkte van 95 dB(A) met een piekbronsterkte van 115 dB(A).

Voor het lossen van voer in de silo's is uitgegaan van een bronsterkte van 103 dB(A).

Voor het oppompen van mest is uitgegaan van een bronsterkte van 94 dB(A).

Voor de bronsterkte van de tractor wordt uitgegaan van 104 dB(A).

Voor het leegpompen van de gierputten wordt uitgegaan van een bronsterkte van 106 dB(A).

Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is onder meer rekening gehouden met een piekniveau van 109 dB(A) bij vrachtwagens en 100 dB(A) bij personenwagens/bestelwagens.

In tabel 3.1 is een totaal overzicht gegeven van de puntbronnen met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 3.1: geluidgegevens representatieve bedrijfssituatie

bron		bronsterkte L _w in dB(A)		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
		gemiddeld	maximaal	Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
nr.	omschrijving					
1-8	Ventilator gebouw 1	78.8	81.8	12	1.687	1.007
9-12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	81.8	84.8	12	4	8
13-17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	81.8	84.8	12	4	8
18-25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	81.8	84.8	12	4	8
26-29	Laden varkens	96.0	115.0	0.375	--	--
30	Lossen voer	103.2	110.2	0.5	--	--
31-34	Oppompen mest	94.1	100.1	0.667	--	--
35-38	Tractor	104.0	110.0	0.25	--	--
39-42	Leegpompen gierput	105.8	109.8	0.25	--	--

Een overzicht van de geluidbronnen is weergegeven in figuur 6.

In tabel 3.2 is een totaal overzicht gegeven van de mobiele bronnen met betrekking tot de voertuigen zoals opgenomen in de rekenmodellen.

Tabel 3.2: geluidgegevens voertuigen representatieve bedrijfssituatie

bron		bronsterkte L _w in dB(A)		Aantal bewegingen (= heen of terug)		
		gemiddeld	maximaal	Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
nr.	omschrijving					
m01	Vrachtwagen varkens/mest	102.4	109.4	1	--	--
m02	Vrachtwagen varkens/mest	102.4	109.4	1	--	--
m03	Vrachtwagen varkens/mest	102.4	109.4	1	--	--
m04	Vrachtwagen varkens/mest	102.4	109.4	1	--	--
m05	Vrachtwagen voer	102.4	109.4	2	--	--
m06	Personenwagen/bestelwagen	90.0	100.0	10	4	--

Een overzicht van de mobiele geluidbronnen is weergegeven in figuur 7.

In tabel 3.3 is een totaal overzicht gegeven van de puntbronnen met betrekking tot de incidentele bedrijfssituatie (laden van varkens in avond- of nachtperiode).

Tabel 3.3: geluidgegevens incidentele bedrijfssituatie 1 (laden van varkens in avond- of nachtperiode)

bron		bronsterkte L _w in dB(A)		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
		gemiddeld	maximaal	Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
nr.	omschrijving					
1-8	Ventilator gebouw 1	78.8	81.8	12	1.687	1.007
9-12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	81.8	84.8	12	4	8
13-17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	81.8	84.8	12	4	8
18-25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	81.8	84.8	12	4	8
26-29	Laden varkens	96.0	115.0	0.375	0.375	0.375
30	Lossen voer	103.2	110.2	0.5	--	--
31-34	Oppompen mest	94.1	100.1	0.667	--	--
35-38	Tractor	104.0	110.0	0.25	--	--
39-42	Leegpompen gierput	105.8	109.8	0.25	--	--

In tabel 3.4 is een totaal overzicht gegeven van de mobiele bronnen met betrekking tot de voertuigen zoals opgenomen in de rekenmodellen.

Tabel 3.4: geluidgegevens voertuigen incidentele bedrijfssituatie (laden van varkens in avond- of nachtperiode)

bron		bronsterkte L _w in dB(A)		Aantal bewegingen (= heen of terug)		
		gemiddeld	maximaal	Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
nr.	omschrijving					
m01	Vrachtwagen varkens/mest	102.4	109.4	1	1*	1*
m02	Vrachtwagen varkens/mest	102.4	109.4	1	1*	1*
m03	Vrachtwagen varkens/mest	102.4	109.4	1	1*	1*
m04	Vrachtwagen varkens/mest	102.4	109.4	1	1*	1*
m05	Vrachtwagen voer	102.4	109.4	2	--	--
m06	Personenwagen/bestelwagen	90.0	100.0	10	4	--

*: in de incidentele bedrijfssituatie vinden slechts 2 rijbewegingen plaats, omdat dit op 4 locaties kan plaatsvinden wordt voor elke locatie een beweging meegenomen

Voor een gedetailleerd overzicht van de in de rekenmodel opgenomen items wordt verwezen naar bijlage II (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage IV (maximale geluidniveaus).

4 Resultaten en beoordeling

4.1 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. Voor de volledigheid worden de geluidniveaus tevens berekend op 50 meter van de inrichtingsgrens. Deze geluidniveaus worden verder niet getoetst.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methode II-8 uit de 'Handleiding'.

Overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening vindt bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau gedurende de dagperiode plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter. Gedurende de avond- en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van de woonvertrekken op de 1^e verdieping (in het algemeen is dit op 5,0 meter hoogte). De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

4.2 Resultaten en beoordeling

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de berekende geluidniveaus gegeven.

De rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus vanwege de inrichting zijn opgenomen in respectievelijk bijlage III en V.

4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus representatieve bedrijfssituatie

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat.

Tabel 4.1: berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) in dB(A)					
		Dag (07.00-19.00 uur)		Avond (19.00-23.00 uur)		Nacht (23.00-07.00 uur)	
		Berekend	Norm	Berekend	Norm	Berekend	Norm
1	Woning Parallelweg 8	18	50	22	45	22	40
2	Woning Parallelweg 8	26	50	27	45	26	40
3	Woning Parallelweg 20	33	50	35	45	35	40
4	Woning Parallelweg 22	35	50	36	45	36	40
5	Woning Beekseweg 47b	32	50	34	45	34	40
6	Woning Beekseweg 47	31	50	33	45	33	40
7	Woning Beekseweg 1	31	50	32	45	32	40
8	50 meter noord	51	--	40	--	39	--
9	50 meter oost	36	--	34	--	34	--
10	50 meter zuid	44	--	44	--	43	--
11	50 meter west	42	--	41	--	41	--

Uit de tabel blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van woningen van derden ten hoogste 35 dB(A) bedraagt in de dagperiode, 36 dB(A) in de avondperiode en 36 dB(A) in de nachtperiode.

Uit de toetsing blijkt dat in de nieuwe situatie voldaan wordt aan de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning.

4.2.2 Maximale geluidniveaus representatieve bedrijfssituatie

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. Bij de berekeningen wordt er vanuit gegaan dat het maximaal geluidniveau mininmaal 3 dB hoger ligt dan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse. Tabel 4.2 is hierop aangepast.

Tabel 4.2: berekende maximale geluidniveaus, representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)					
		Dag (07.00-19.00 uur)		Avond (19.00-23.00 uur)		Nacht (23.00-07.00 uur)	
		Berekend	Norm	Berekend	Norm	Berekend	Norm
1	Woning Parallelweg 8	30	70	25	65	25	60
2	Woning Parallelweg 8	40	70	30	65	29	60
3	Woning Parallelweg 20	41	70	43	65	38	60
4	Woning Parallelweg 22	52	70	41	65	39	60
5	Woning Beekseweg 47b	34	70	37	65	37	60
6	Woning Beekseweg 47	33	70	36	65	36	60
7	Woning Beekseweg 1	44	70	35	65	35	60
8	50 meter noord	70	--	51	--	42	--
9	50 meter oost	49	--	37	--	37	--
10	50 meter zuid	55	--	47	--	46	--
11	50 meter west	51	--	44	--	44	--

Uit de tabel blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie het maximaal geluidniveau ter plaatse van woningen van derden ten hoogste 52 dB(A) bedraagt in de dagperiode, 43 dB(A) in de avondperiode en 39 dB(A) in de nachtperiode.

Uit de toetsing blijkt dat in de nieuwe situatie voldaan wordt aan de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning.

4.2.3 Geluidniveaus in de incidentele bedrijfssituatie

In tabel 4.3 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de incidentele bedrijfssituatie (laden van varkens in de avond- of nachtperiode) samengevat.

Tabel 4.3: berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, incidentele bedrijfssituatie (laden van varkens in avond- of nachtperiode)

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) in dB(A)					
		Dag (07.00-19.00 uur)		Avond (19.00-23.00 uur)		Nacht (23.00-07.00 uur)	
		Berekend	Norm	Berekend	Norm	Berekend	Norm
1	Woning Parallelweg 8	--	--	22	--	22	--
2	Woning Parallelweg 8	--	--	27	--	26	--
3	Woning Parallelweg 20	--	--	35	--	35	--
4	Woning Parallelweg 22	--	--	36	--	36	--
5	Woning Beekseweg 47b	--	--	34	--	34	--
6	Woning Beekseweg 47	--	--	33	--	33	--
7	Woning Beekseweg 1	--	--	32	--	32	--
8	50 meter noord	--	--	45	--	43	--
9	50 meter oost	--	--	34	--	34	--
10	50 meter zuid	--	--	44	--	43	--
11	50 meter west	--	--	41	--	41	--

In tabel 4.4 zijn de berekende maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten voor de incidentele bedrijfssituatie (laden van varkens in avond- of nachtperiode) samengevat.

Tabel 4.4: berekende maximale geluidniveaus, incidentele bedrijfssituatie (laden van varkens in avond- of nachtperiode) uitsluitend incidentele activiteiten

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in dB(A)					
		Dag (07.00-19.00 uur)		Avond (19.00-23.00 uur)		Nacht (23.00-07.00 uur)	
		Berekend	Norm	Berekend	Norm	Berekend	Norm
1	Woning Parallelweg 8	--	--	34	--	34	--
2	Woning Parallelweg 8	--	--	41	--	41	--
3	Woning Parallelweg 20	--	--	40	--	40	--
4	Woning Parallelweg 22	--	--	41	--	41	--
5	Woning Beekseweg 47b	--	--	35	--	35	--
6	Woning Beekseweg 47	--	--	34	--	34	--
7	Woning Beekseweg 1	--	--	45	--	45	--
8	50 meter noord	--	--	70	--	70	--
9	50 meter oost	--	--	49	--	49	--
10	50 meter zuid	--	--	55	--	55	--
11	50 meter west	--	--	49	--	49	--

4.2.4 Inrichtingsgebonden verkeer

Het inrichtingsgebonden verkeer maakt gebruik van de inritten aan de Parallelweg. Op de route van en naar de inrichting wordt, op het gedeelte waar het inrichtingsgebonden verkeer nog niet is opgenomen in het heersend verkeersbeeld, een enkele woning van derden gepasseerd.

Bij de berekening wordt uitgegaan van de worstcasesituatie waarbij alle verkeer vanuit een bepaalde richting komt en weer in dezelfde richting vertrekt en de woningen passeren.

In de worstcasesituatie (i.e. IBS) vinden er 6 vrachtwagenbewegingen en 10 personenwagen/bestelwagenbewegingen plaats in de dagperiode, 2 vrachtwagenbewegingen en 4 personenwagenbewegingen in de avondperiode en 2 vrachtwagenbewegingen in de nachtperiode.

De brongegevens zijn opgenomen in bijlage VI. De rekenpunten en de mobiele bronnen zijn weergegeven in figuur 8. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de worstcasesituatie ruim voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de Circulaire Indirecte hinder. Volgens de beoordelingssystematiek uit de Circulaire indirecte hinder is er dan geen sprake van indirecte hinder.

4.3 Beste Beschikbare Technieken (BBT)

De bestaande ventilatoren hebben een bronsterkte conform de huidige stand der techniek. Ook de ventilatoren in de nieuwe varkensstal zullen stand der techniek zijn.

Bij de laad- en losactiviteiten zijn naast de huidige benutting van de afschermdende werking van gebouwen geen relevante maatregelen mogelijk, omdat dit doorgaans bronnen van derden en/of dieren betreffen. Tijdens het laden en lossen wordt er alles aan gedaan om de geluidproductie naar de omgeving toe zoveel mogelijk te beperken. Afschermdende maatregelen zijn in verband met de benodigde laad- en manoeuvreer ruimte niet mogelijk.

De inrichtinghouder heeft slechts beperkte invloed op de geluidemissie van de vrachtwagens aangezien het vrachtwagens van derden betreft. De vrachtwagens voldoen in de regel aan de huidige stand der techniek. De tractor is eveneens stand der techniek. De rijnsnelheid op het eigen terrein wordt zoveel mogelijk beperkt. De laad- en losactiviteiten vinden zoveel mogelijk in de dagperiode plaats.

Gelet op het bovenstaande kan gesteld worden dat het bedrijf in het kader van BBT voldoende geluidbeperkende maatregelen heeft getroffen.

5 Samenvatting en conclusie

De optredende geluidniveaus van het agrarische bedrijf van de heer Steenbreker aan de Parallelweg 6 te Wehl gemeente Doetinchem zijn bepaald en getoetst.

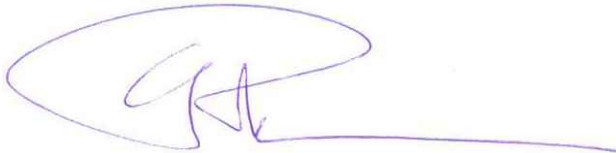
Uit het onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van woningen van derden ten hoogste 35 dB(A) bedraagt in de dagperiode, 36 dB(A) in de avondperiode en 36 dB(A) in de nachtperiode. Dit betekent dat voldaan wordt aan de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning.

Tevens blijkt uit het onderzoek dat het maximaal geluidniveau ter plaatse van woningen ten hoogste 52 dB(A) bedraagt in de dagperiode, 43 dB(A) in de avondperiode en 39 dB(A) in de nachtperiode. Dit betekent dat ook ten aanzien van het maximaal geluidniveau voldaan wordt aan de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning.

Ten aanzien van het aspect indirecte hinder wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde zoals bedoeld in de Circulaire indirecte hinder. Er is geen sprake van indirecte hinder.

Het bedrijf heeft in het kader van BBT voldoende geluidbeperkende maatregelen getroffen.

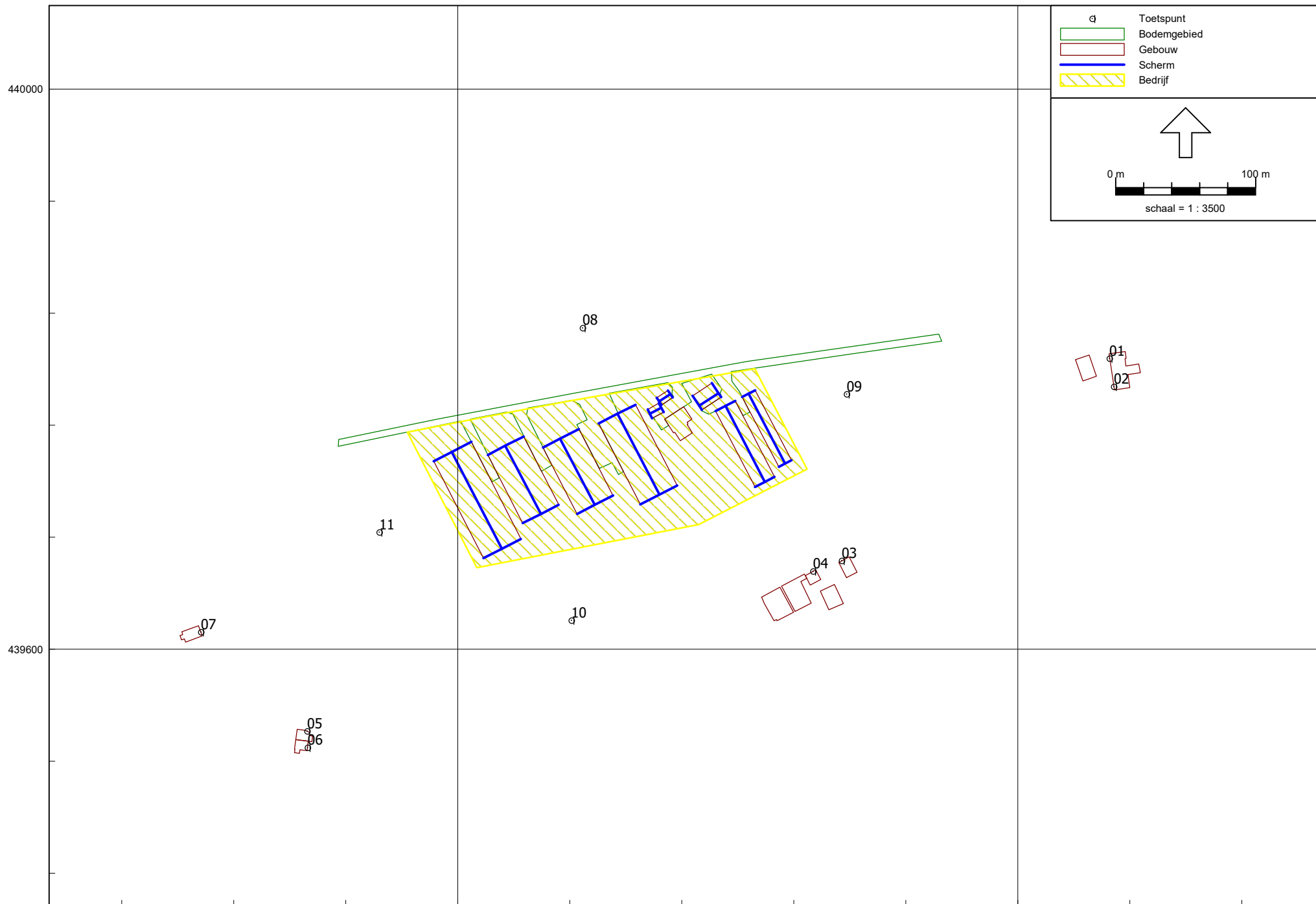
DPA Cauberg-Huygen B.V.



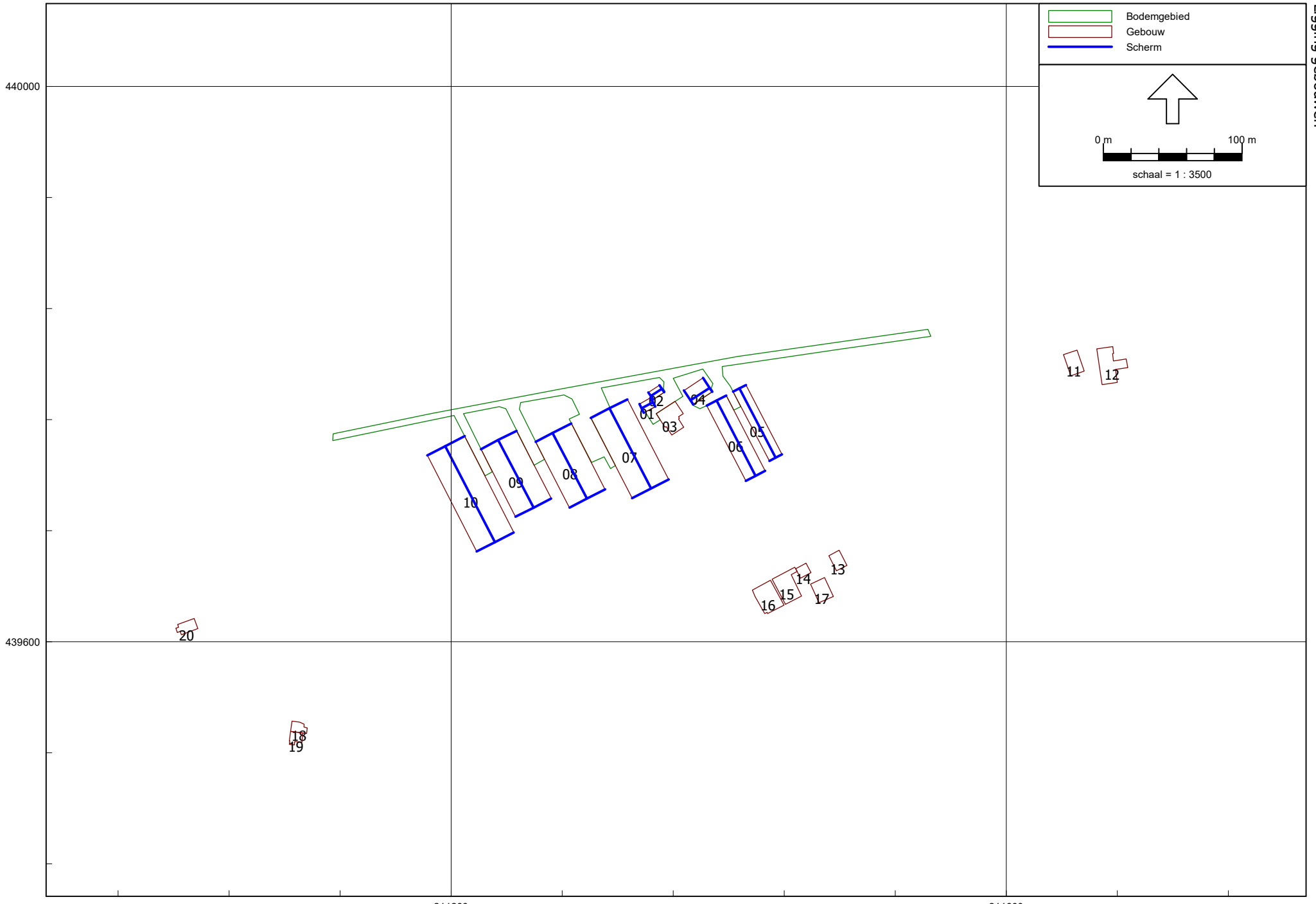
ir. E.H.J. Philippens
Senior adviseur

Figuren

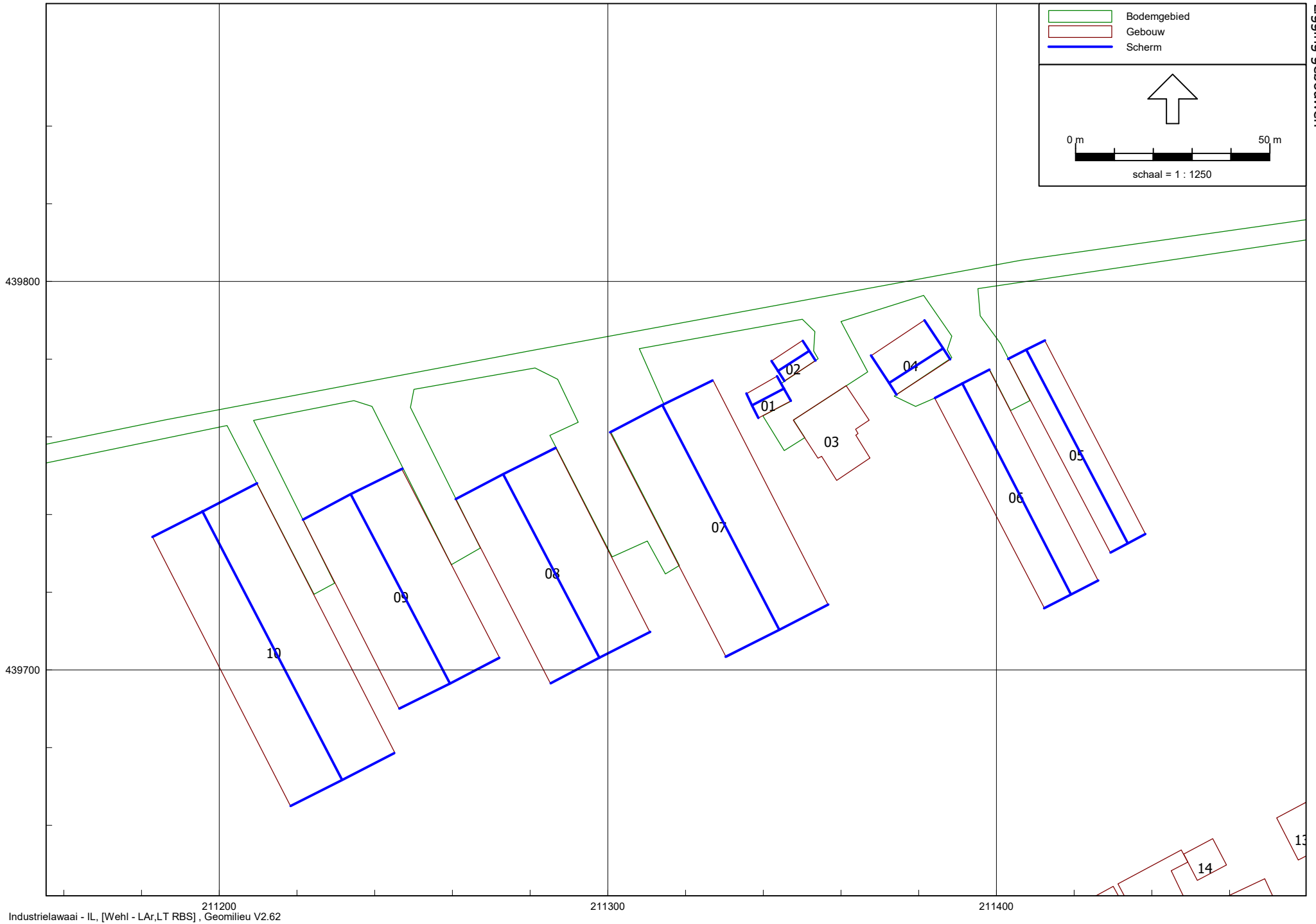
Figuur 1	Ligging rekenpunten
Figuur 2	Ligging gebouwen
Figuur 3	Ligging gebouwen
Figuur 4	Ligging schermen
Figuur 5	Ligging bodemgebieden
Figuur 6	Ligging puntbronnen
Figuur 7	Ligging mobiele bronnen
Figuur 8	Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder



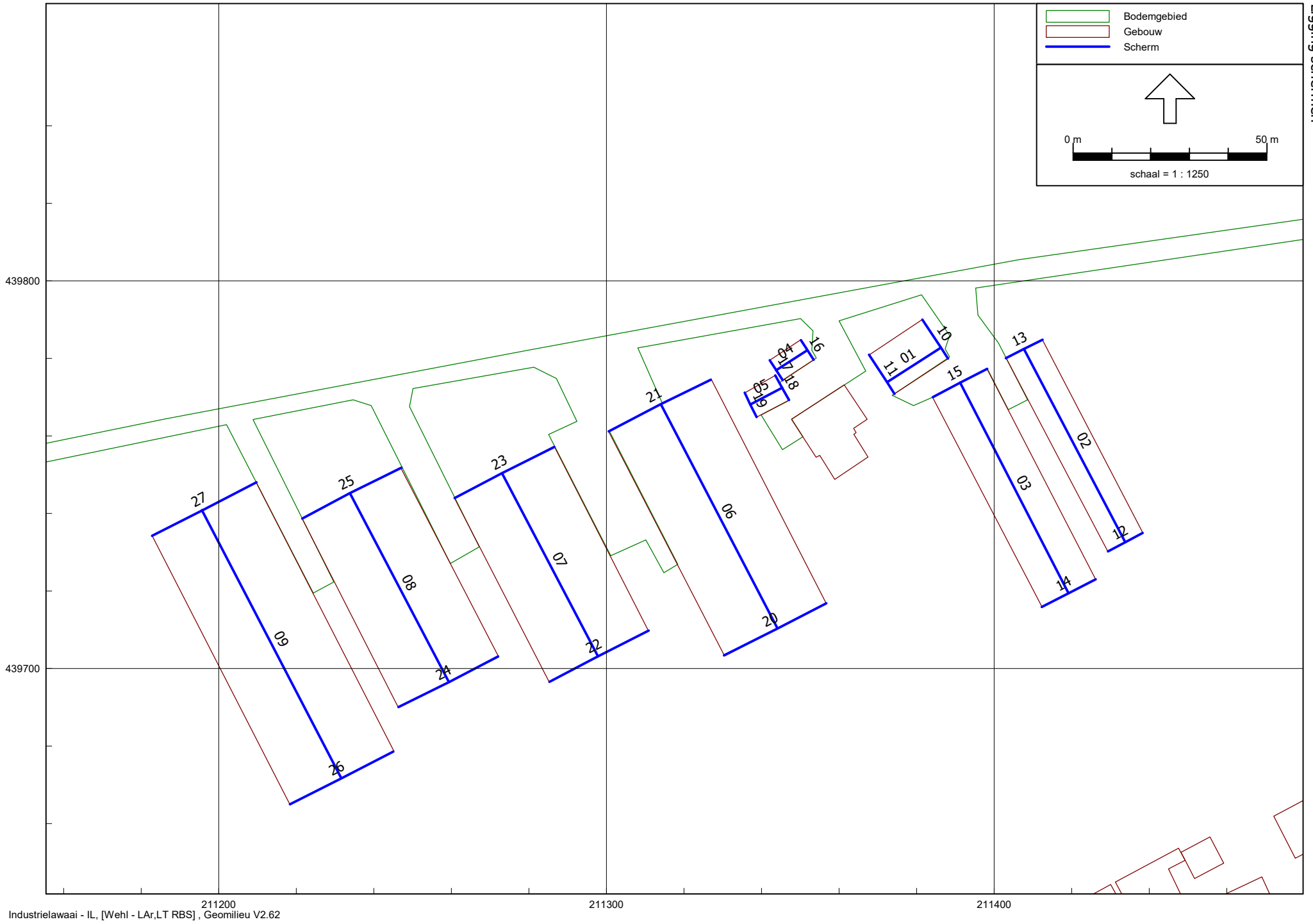
Figuur 2
Ligging gebouwen








Figuur 3
Ligging gebouwen

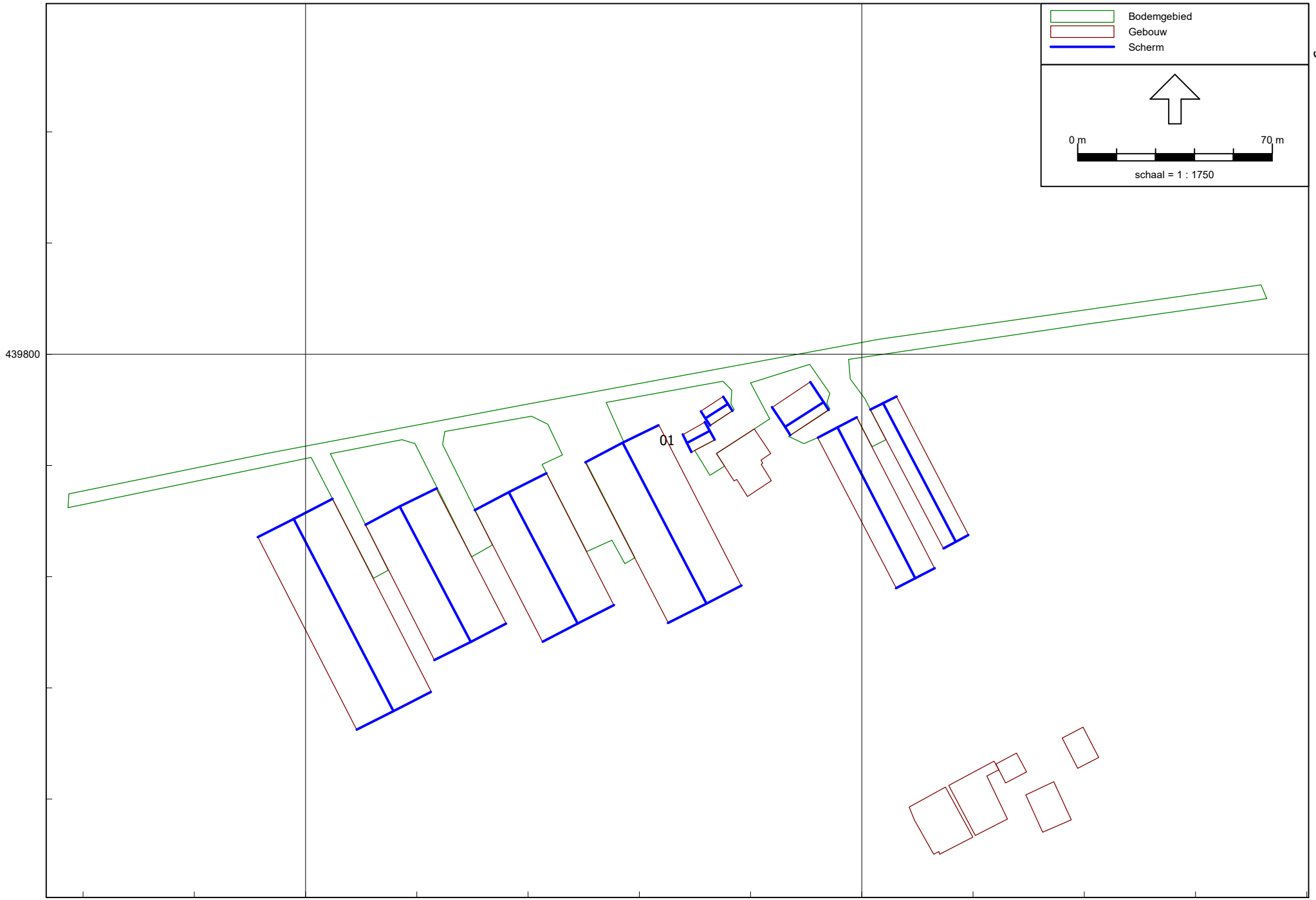


Figuur 4
Ligging schermen

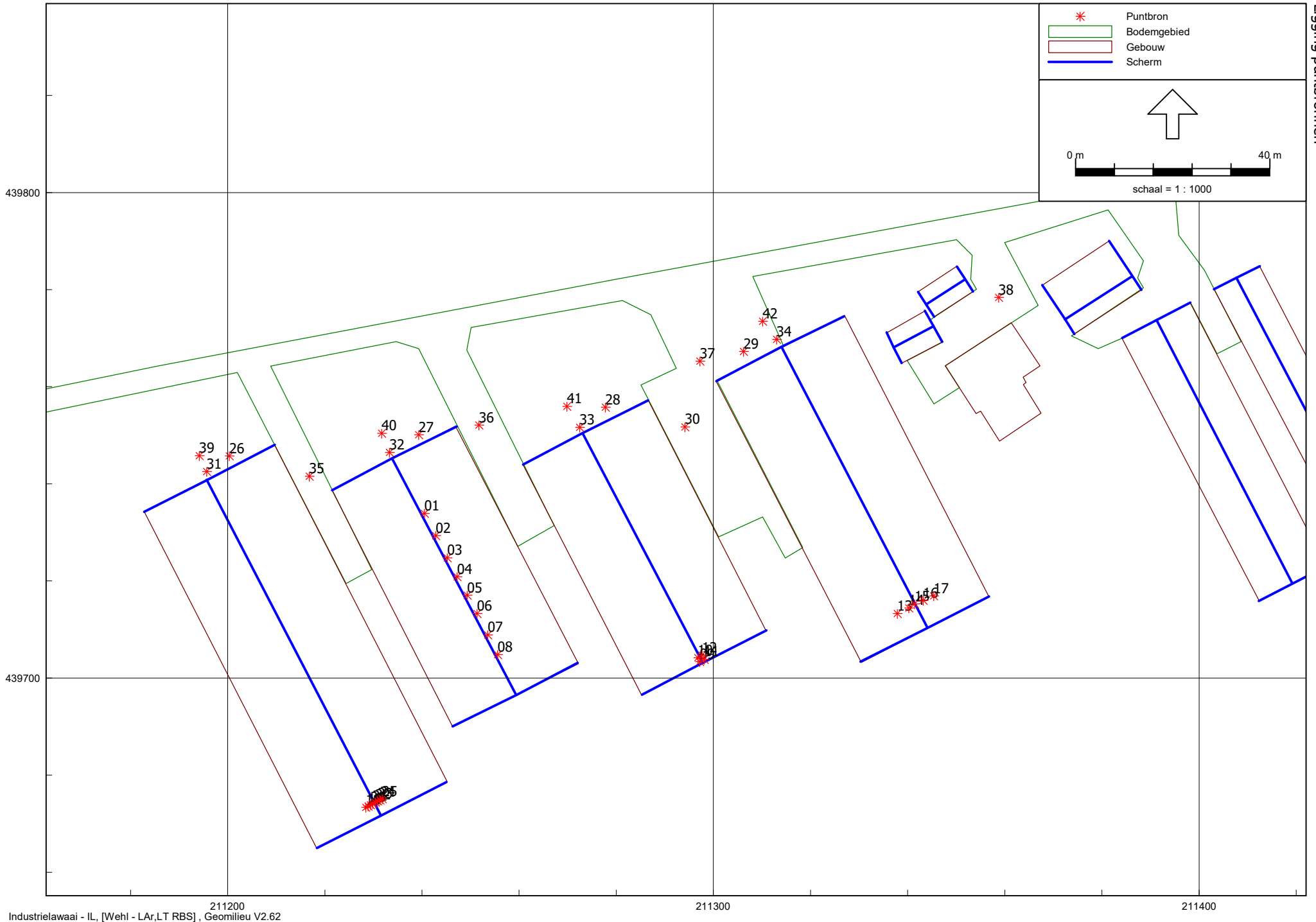


	Bodemgebied
	Gebouw
	Schermb

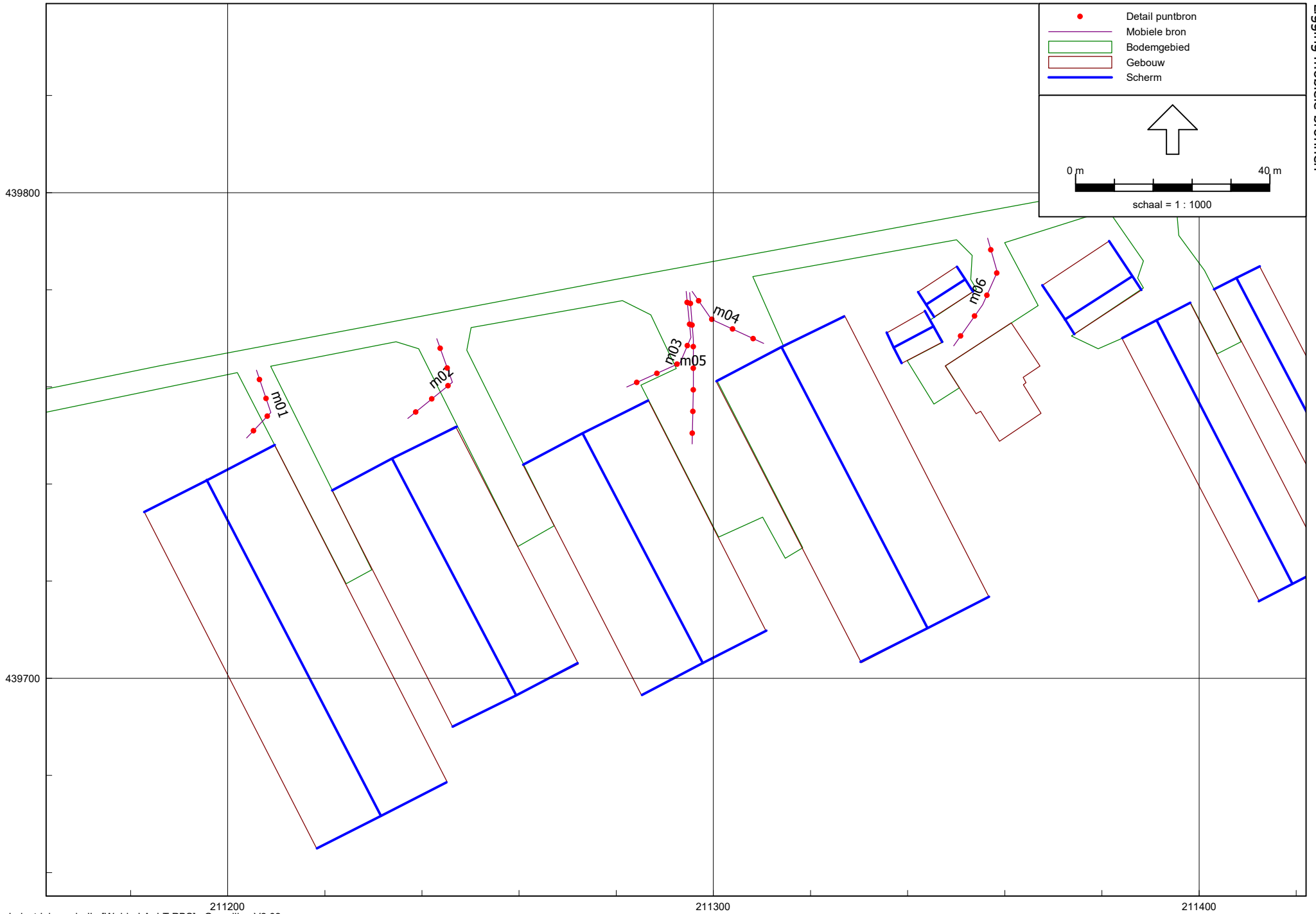


schaal = 1 : 1750



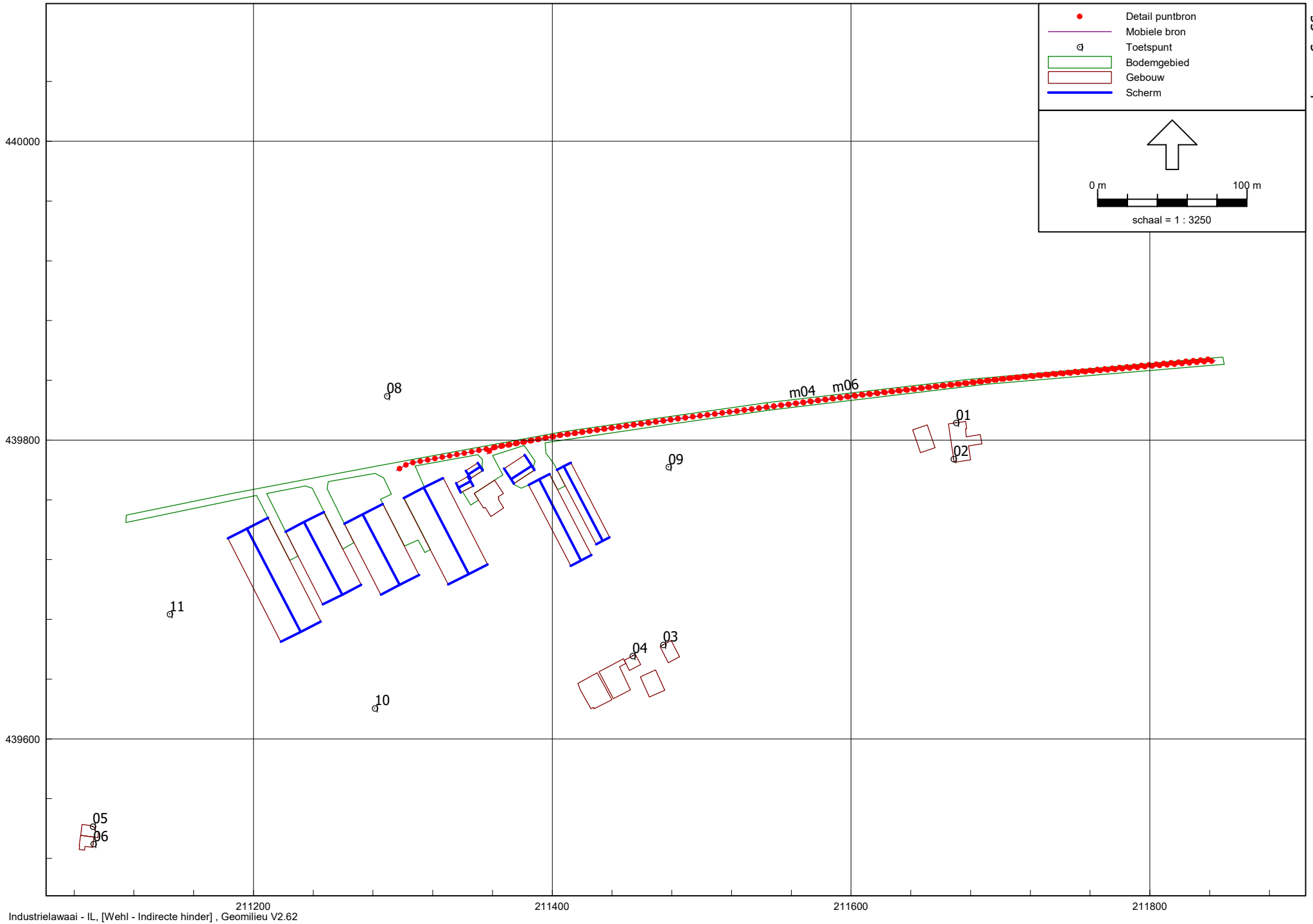
Figuur 6
Ligging puntbronnen



Figuur 7
Ligging mobiele bronnen



Figuur 8
Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder



Bijlage I Plaatselijke situatie met locatie Parallelweg 6 te Wehl



Plaatselijke situatie met locatie Parallelweg 6 te Wehl



Bijlage II Overzicht rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Overzicht rekenpunten

Bijlage II.1

Model: LAr,LT RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Woning Parallelweg 8	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Woning Parallelweg 8	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Woning Parallelweg 20	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Woning Parallelweg 22	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--
05	Woning Beekseweg 47b	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--
06	Woning Beekseweg 47	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--
07	Woning Beekseweg 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--
08	50 meter noord	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--
09	50 meter oost	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--
10	50 meter zuid	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--
11	50 meter west	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--

Model: LAr, LT RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja
08	Ja
09	Ja
10	Ja
11	Ja

Overzicht gebouwen

Bijlage II.2

Model: LAr,LT RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	Loods 5	2,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Loods 5	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bedrijfswoning Parallelweg 6	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Werktuigenberging	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Opslagruimte	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Opslagruimte	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Gebouw 3	3,27	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw 2	2,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Gebouw 1	2,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouw 4	3,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Bijgebouw Parallelweg 8	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Woning Parallelweg 8	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Woning Parallelweg 20	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Woning Parallelweg 22	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Bijgebouw Parallelweg 22	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Bijgebouw Parallelweg 22	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Bijgebouw Parallelweg 22	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Woning Beekseweg 47b	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Woning Beekseweg 47	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Woning Beekseweg 1	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
01	Werktuigenberging	4,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
02	Opslagruimte	3,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Opslagruimte	5,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
04	Loods 5	2,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
05	Loods 5	5,85	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
06	Gebouw 3	8,80	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
07	Gebouw 2	7,85	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
08	Gebouw 1	7,85	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
09	Gebouw 4	8,70	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Werktuigenberging	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Werktuigenberging	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Opslagruimte	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Opslagruimte	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Opslagruimte	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Opslagruimte	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Loods 5	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Loods 5	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Loods 5	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Loods 5	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Loods 3	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Loods 3	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Loods 2	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Loods 2	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Loods 1	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Loods 1	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Loods 4	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Loods 4	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,20	0,20	0,20	0,20
03	0,20	0,20	0,20	0,20
04	0,20	0,20	0,20	0,20
05	0,20	0,20	0,20	0,20
06	0,20	0,20	0,20	0,20
07	0,20	0,20	0,20	0,20
08	0,20	0,20	0,20	0,20
09	0,20	0,20	0,20	0,20
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Hard bodemgebied	0,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT RBS

Bijlage II.5

Model: LAr,LT RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	Ventilator gebouw 1	211240,49	439733,90	8,00	0,00	Eigen waarde
02	Ventilator gebouw 1	211242,85	439729,34	8,00	0,00	Eigen waarde
03	Ventilator gebouw 1	211245,21	439724,78	8,00	0,00	Eigen waarde
04	Ventilator gebouw 1	211247,25	439720,85	8,00	0,00	Eigen waarde
05	Ventilator gebouw 1	211249,30	439717,07	8,00	0,00	Eigen waarde
06	Ventilator gebouw 1	211251,34	439713,30	8,00	0,00	Eigen waarde
07	Ventilator gebouw 1	211253,54	439708,89	8,00	0,00	Eigen waarde
08	Ventilator gebouw 1	211255,59	439704,80	8,00	0,00	Eigen waarde
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	211297,19	439703,38	7,60	0,00	Eigen waarde
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	211296,80	439704,16	7,60	0,00	Eigen waarde
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	211298,11	439703,86	7,60	0,00	Eigen waarde
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	211297,67	439704,73	7,60	0,00	Eigen waarde
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	211337,89	439713,30	8,40	0,00	Eigen waarde
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	211340,22	439714,42	8,40	0,00	Eigen waarde
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	211341,44	439715,26	8,40	0,00	Eigen waarde
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	211343,21	439716,00	8,40	0,00	Eigen waarde
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	211345,36	439716,94	8,40	0,00	Eigen waarde
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	211228,44	439673,35	9,00	0,00	Eigen waarde
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	211228,90	439673,63	9,00	0,00	Eigen waarde
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	211229,41	439673,88	9,00	0,00	Eigen waarde
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	211229,86	439674,14	9,00	0,00	Eigen waarde
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	211230,42	439674,42	9,00	0,00	Eigen waarde
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	211230,92	439674,66	9,00	0,00	Eigen waarde
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	211231,37	439674,90	9,00	0,00	Eigen waarde
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	211231,85	439675,15	9,00	0,00	Eigen waarde
26	Laden varkens	211200,33	439745,73	1,00	0,00	Eigen waarde
27	Laden varkens	211239,30	439750,12	1,00	0,00	Eigen waarde
28	Laden varkens	211277,77	439755,77	1,00	0,00	Eigen waarde
29	Laden varkens	211306,20	439767,24	1,00	0,00	Eigen waarde
30	Lossen voer	211294,14	439751,74	1,00	0,00	Eigen waarde
31	Oppompen mest	211195,68	439742,55	0,50	0,00	Eigen waarde
32	Oppompen mest	211233,31	439746,49	0,50	0,00	Eigen waarde
33	Oppompen mest	211272,45	439751,64	0,50	0,00	Eigen waarde
34	Oppompen mest	211313,03	439769,77	0,50	0,00	Eigen waarde
35	Tractor	211216,82	439741,55	1,50	0,00	Eigen waarde
36	Tractor	211251,73	439752,12	1,50	0,00	Eigen waarde
37	Tractor	211297,22	439765,26	1,50	0,00	Eigen waarde
38	Tractor	211358,72	439778,39	1,50	0,00	Eigen waarde
39	Leegpompen gierput	211194,14	439745,81	1,00	0,00	Eigen waarde
40	Leegpompen gierput	211231,68	439750,42	1,00	0,00	Eigen waarde
41	Leegpompen gierput	211269,84	439755,96	1,00	0,00	Eigen waarde
42	Leegpompen gierput	211310,15	439773,50	1,00	0,00	Eigen waarde

Overzicht puntbronnen LAr,LT
RBS

Bijlage II.5

Model: LAr,LT RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
01	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	51,00	62,40	67,80	72,40	73,80	72,40
02	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	51,00	62,40	67,80	72,40	73,80	72,40
03	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	51,00	62,40	67,80	72,40	73,80	72,40
04	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	51,00	62,40	67,80	72,40	73,80	72,40
05	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	51,00	62,40	67,80	72,40	73,80	72,40
06	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	51,00	62,40	67,80	72,40	73,80	72,40
07	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	51,00	62,40	67,80	72,40	73,80	72,40
08	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	51,00	62,40	67,80	72,40	73,80	72,40
09	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
10	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
11	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
12	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
13	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
14	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
15	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
16	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
17	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
18	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
19	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
20	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
21	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
22	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
23	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
24	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
25	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
26	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	55,90	59,80	73,60	81,40	86,30	88,40
27	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	55,90	59,80	73,60	81,40	86,30	88,40
28	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	55,90	59,80	73,60	81,40	86,30	88,40
29	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	55,90	59,80	73,60	81,40	86,30	88,40
30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	63,90	78,10	87,40	89,50	90,60	95,60
31	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,60	75,50	81,50	84,40	88,20	88,70
32	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,60	75,50	81,50	84,40	88,20	88,70
33	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,60	75,50	81,50	84,40	88,20	88,70
34	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,60	75,50	81,50	84,40	88,20	88,70
35	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,10	76,50	88,50	87,60	93,40	99,80
36	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,10	76,50	88,50	87,60	93,40	99,80
37	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,10	76,50	88,50	87,60	93,40	99,80
38	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,10	76,50	88,50	87,60	93,40	99,80
39	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	78,90	86,20	91,20	97,70	100,10	100,30
40	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	78,90	86,20	91,20	97,70	100,10	100,30
41	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	78,90	86,20	91,20	97,70	100,10	100,30
42	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	78,90	86,20	91,20	97,70	100,10	100,30

Overzicht puntbronnen LAr,LT
RBS

Model: LAr,LT RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)
01	69,10	62,80	51,40	78,85	12,000	1,687	1,007	100,000	42,170	12,589	0,00	3,75
02	69,10	62,80	51,40	78,85	12,000	1,687	1,007	100,000	42,170	12,589	0,00	3,75
03	69,10	62,80	51,40	78,85	12,000	1,687	1,007	100,000	42,170	12,589	0,00	3,75
04	69,10	62,80	51,40	78,85	12,000	1,687	1,007	100,000	42,170	12,589	0,00	3,75
05	69,10	62,80	51,40	78,85	12,000	1,687	1,007	100,000	42,170	12,589	0,00	3,75
06	69,10	62,80	51,40	78,85	12,000	1,687	1,007	100,000	42,170	12,589	0,00	3,75
07	69,10	62,80	51,40	78,85	12,000	1,687	1,007	100,000	42,170	12,589	0,00	3,75
08	69,10	62,80	51,40	78,85	12,000	1,687	1,007	100,000	42,170	12,589	0,00	3,75
09	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
10	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
11	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
12	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
13	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
14	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
15	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
16	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
17	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
18	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
19	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
20	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
21	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
22	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
23	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
24	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
25	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
26	93,40	86,40	77,80	95,98	0,375	--	--	3,126	--	--	15,05	--
27	93,40	86,40	77,80	95,98	0,375	--	--	3,126	--	--	15,05	--
28	93,40	86,40	77,80	95,98	0,375	--	--	3,126	--	--	15,05	--
29	93,40	86,40	77,80	95,98	0,375	--	--	3,126	--	--	15,05	--
30	98,00	97,70	93,70	103,19	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--
31	87,60	81,60	71,20	94,14	0,667	--	--	5,559	--	--	12,55	--
32	87,60	81,60	71,20	94,14	0,667	--	--	5,559	--	--	12,55	--
33	87,60	81,60	71,20	94,14	0,667	--	--	5,559	--	--	12,55	--
34	87,60	81,60	71,20	94,14	0,667	--	--	5,559	--	--	12,55	--
35	100,20	91,40	85,10	104,02	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--
36	100,20	91,40	85,10	104,02	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--
37	100,20	91,40	85,10	104,02	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--
38	100,20	91,40	85,10	104,02	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--
39	99,00	90,70	80,80	105,78	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--
40	99,00	90,70	80,80	105,78	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--
41	99,00	90,70	80,80	105,78	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--
42	99,00	90,70	80,80	105,78	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--

Overzicht puntbronnen LAr,LT RBS

Model: LAr,LT RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (N)
01	9,00
02	9,00
03	9,00
04	9,00
05	9,00
06	9,00
07	9,00
08	9,00
09	0,00
10	0,00
11	0,00
12	0,00
13	0,00
14	0,00
15	0,00
16	0,00
17	0,00
18	0,00
19	0,00
20	0,00
21	0,00
22	0,00
23	0,00
24	0,00
25	0,00
26	--
27	--
28	--
29	--
30	--
31	--
32	--
33	--
34	--
35	--
36	--
37	--
38	--
39	--
40	--
41	--
42	--

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT RBS

Bijlage II.6

Model: LAr,LT RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Gem.snelheid
m01	Vrachtwagen varkens/mest	0,00	1,00	Eigen waarde	3	16,45	5
m02	Vrachtwagen varkens/mest	0,00	1,00	Eigen waarde	3	21,41	5
m03	Vrachtwagen varkens/mest	0,00	1,00	Eigen waarde	4	27,26	5
m04	Vrachtwagen varkens/mest	0,00	1,00	Eigen waarde	3	18,80	5
m05	Vrachtwagen voer	0,00	1,00	Eigen waarde	4	31,19	5
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,00	0,50	Eigen waarde	4	25,00	5

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT RBS

Bijlage II.6

Model: LAr,LT RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
m01	1	--	--	61,30	81,30	82,70	87,60	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60
m02	1	--	--	61,30	81,30	82,70	87,60	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60
m03	1	--	--	61,30	81,30	82,70	87,60	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60
m04	1	--	--	61,30	81,30	82,70	87,60	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60
m05	2	--	--	61,30	81,30	82,70	87,60	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60
m06	10	4	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT RBS

Bijlage II.6

Model: LAr,LT RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
m01		102,36	41,64	--	--
m02		102,36	41,46	--	--
m03		102,36	41,21	--	--
m04		102,36	41,06	--	--
m05		102,36	38,28	--	--
m06		90,01	30,79	30,00	--

Overzicht puntbronnen LAr,LT IBS

Bijlage II.7

Model: LAr,LT IBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	Ventilator gebouw 1	211240,49	439733,90	8,00	0,00	Eigen waarde
02	Ventilator gebouw 1	211242,85	439729,34	8,00	0,00	Eigen waarde
03	Ventilator gebouw 1	211245,21	439724,78	8,00	0,00	Eigen waarde
04	Ventilator gebouw 1	211247,25	439720,85	8,00	0,00	Eigen waarde
05	Ventilator gebouw 1	211249,30	439717,07	8,00	0,00	Eigen waarde
06	Ventilator gebouw 1	211251,34	439713,30	8,00	0,00	Eigen waarde
07	Ventilator gebouw 1	211253,54	439708,89	8,00	0,00	Eigen waarde
08	Ventilator gebouw 1	211255,59	439704,80	8,00	0,00	Eigen waarde
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	211297,19	439703,38	7,60	0,00	Eigen waarde
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	211296,80	439704,16	7,60	0,00	Eigen waarde
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	211298,11	439703,86	7,60	0,00	Eigen waarde
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	211297,67	439704,73	7,60	0,00	Eigen waarde
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	211337,89	439713,30	8,40	0,00	Eigen waarde
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	211340,22	439714,42	8,40	0,00	Eigen waarde
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	211341,44	439715,26	8,40	0,00	Eigen waarde
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	211343,21	439716,00	8,40	0,00	Eigen waarde
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	211345,36	439716,94	8,40	0,00	Eigen waarde
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	211228,44	439673,35	9,00	0,00	Eigen waarde
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	211228,90	439673,63	9,00	0,00	Eigen waarde
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	211229,41	439673,88	9,00	0,00	Eigen waarde
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	211229,86	439674,14	9,00	0,00	Eigen waarde
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	211230,42	439674,42	9,00	0,00	Eigen waarde
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	211230,92	439674,66	9,00	0,00	Eigen waarde
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	211231,37	439674,90	9,00	0,00	Eigen waarde
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	211231,85	439675,15	9,00	0,00	Eigen waarde
26	Laden varkens	211200,33	439745,73	1,00	0,00	Eigen waarde
27	Laden varkens	211239,30	439750,12	1,00	0,00	Eigen waarde
28	Laden varkens	211277,77	439755,77	1,00	0,00	Eigen waarde
29	Laden varkens	211306,20	439767,24	1,00	0,00	Eigen waarde
30	Lossen voer	211294,14	439751,74	1,00	0,00	Eigen waarde
31	Oppompen mest	211195,68	439742,55	0,50	0,00	Eigen waarde
32	Oppompen mest	211233,31	439746,49	0,50	0,00	Eigen waarde
33	Oppompen mest	211272,45	439751,64	0,50	0,00	Eigen waarde
34	Oppompen mest	211313,03	439769,77	0,50	0,00	Eigen waarde
35	Tractor	211216,82	439741,55	1,50	0,00	Eigen waarde
36	Tractor	211251,73	439752,12	1,50	0,00	Eigen waarde
37	Tractor	211297,22	439765,26	1,50	0,00	Eigen waarde
38	Tractor	211358,72	439778,39	1,50	0,00	Eigen waarde
39	Leegpompen gierput	211194,14	439745,81	1,00	0,00	Eigen waarde
40	Leegpompen gierput	211231,68	439750,42	1,00	0,00	Eigen waarde
41	Leegpompen gierput	211269,84	439755,96	1,00	0,00	Eigen waarde
42	Leegpompen gierput	211310,15	439773,50	1,00	0,00	Eigen waarde

Overzicht puntbronnen LAr,LT IBS

Bijlage II.7

Model: LAr,LT IBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
01	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	51,00	62,40	67,80	72,40	73,80	72,40
02	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	51,00	62,40	67,80	72,40	73,80	72,40
03	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	51,00	62,40	67,80	72,40	73,80	72,40
04	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	51,00	62,40	67,80	72,40	73,80	72,40
05	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	51,00	62,40	67,80	72,40	73,80	72,40
06	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	51,00	62,40	67,80	72,40	73,80	72,40
07	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	51,00	62,40	67,80	72,40	73,80	72,40
08	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	51,00	62,40	67,80	72,40	73,80	72,40
09	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
10	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
11	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
12	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
13	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
14	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
15	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
16	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
17	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
18	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
19	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
20	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
21	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
22	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
23	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
24	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
25	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
26	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	55,90	59,80	73,60	81,40	86,30	88,40
27	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	55,90	59,80	73,60	81,40	86,30	88,40
28	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	55,90	59,80	73,60	81,40	86,30	88,40
29	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	55,90	59,80	73,60	81,40	86,30	88,40
30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	63,90	78,10	87,40	89,50	90,60	95,60
31	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,60	75,50	81,50	84,40	88,20	88,70
32	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,60	75,50	81,50	84,40	88,20	88,70
33	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,60	75,50	81,50	84,40	88,20	88,70
34	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,60	75,50	81,50	84,40	88,20	88,70
35	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,10	76,50	88,50	87,60	93,40	99,80
36	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,10	76,50	88,50	87,60	93,40	99,80
37	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,10	76,50	88,50	87,60	93,40	99,80
38	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,10	76,50	88,50	87,60	93,40	99,80
39	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	78,90	86,20	91,20	97,70	100,10	100,30
40	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	78,90	86,20	91,20	97,70	100,10	100,30
41	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	78,90	86,20	91,20	97,70	100,10	100,30
42	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	78,90	86,20	91,20	97,70	100,10	100,30

Overzicht puntbronnen LAr,LT
IBS

Bijlage II.7

Model: LAr,LT IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)
01	69,10	62,80	51,40	78,85	12,000	1,687	1,007	100,000	42,170	12,589	0,00	3,75
02	69,10	62,80	51,40	78,85	12,000	1,687	1,007	100,000	42,170	12,589	0,00	3,75
03	69,10	62,80	51,40	78,85	12,000	1,687	1,007	100,000	42,170	12,589	0,00	3,75
04	69,10	62,80	51,40	78,85	12,000	1,687	1,007	100,000	42,170	12,589	0,00	3,75
05	69,10	62,80	51,40	78,85	12,000	1,687	1,007	100,000	42,170	12,589	0,00	3,75
06	69,10	62,80	51,40	78,85	12,000	1,687	1,007	100,000	42,170	12,589	0,00	3,75
07	69,10	62,80	51,40	78,85	12,000	1,687	1,007	100,000	42,170	12,589	0,00	3,75
08	69,10	62,80	51,40	78,85	12,000	1,687	1,007	100,000	42,170	12,589	0,00	3,75
09	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
10	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
11	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
12	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
13	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
14	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
15	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
16	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
17	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
18	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
19	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
20	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
21	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
22	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
23	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
24	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
25	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
26	93,40	86,40	77,80	95,98	0,375	0,375	0,375	3,126	9,376	4,688	15,05	10,28
27	93,40	86,40	77,80	95,98	0,375	0,375	0,375	3,126	9,376	4,688	15,05	10,28
28	93,40	86,40	77,80	95,98	0,375	0,375	0,375	3,126	9,376	4,688	15,05	10,28
29	93,40	86,40	77,80	95,98	0,375	0,375	0,375	3,126	9,376	4,688	15,05	10,28
30	98,00	97,70	93,70	103,19	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--
31	87,60	81,60	71,20	94,14	0,667	--	--	5,559	--	--	12,55	--
32	87,60	81,60	71,20	94,14	0,667	--	--	5,559	--	--	12,55	--
33	87,60	81,60	71,20	94,14	0,667	--	--	5,559	--	--	12,55	--
34	87,60	81,60	71,20	94,14	0,667	--	--	5,559	--	--	12,55	--
35	100,20	91,40	85,10	104,02	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--
36	100,20	91,40	85,10	104,02	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--
37	100,20	91,40	85,10	104,02	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--
38	100,20	91,40	85,10	104,02	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--
39	99,00	90,70	80,80	105,78	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--
40	99,00	90,70	80,80	105,78	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--
41	99,00	90,70	80,80	105,78	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--
42	99,00	90,70	80,80	105,78	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--

Overzicht puntbronnen LAr,LT IBS

Bijlage II.7

Model: LAr,LT IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (N)
01	9,00
02	9,00
03	9,00
04	9,00
05	9,00
06	9,00
07	9,00
08	9,00
09	0,00
10	0,00
11	0,00
12	0,00
13	0,00
14	0,00
15	0,00
16	0,00
17	0,00
18	0,00
19	0,00
20	0,00
21	0,00
22	0,00
23	0,00
24	0,00
25	0,00
26	13,29
27	13,29
28	13,29
29	13,29
30	--
31	--
32	--
33	--
34	--
35	--
36	--
37	--
38	--
39	--
40	--
41	--
42	--

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT IBS

Bijlage II.8

Model: LAr,LT IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Gem.snelheid
m01	Vrachtwagen varkens/mest	0,00	1,00	Eigen waarde	3	16,45	5
m02	Vrachtwagen varkens/mest	0,00	1,00	Eigen waarde	3	21,41	5
m03	Vrachtwagen varkens/mest	0,00	1,00	Eigen waarde	4	27,26	5
m04	Vrachtwagen varkens/mest	0,00	1,00	Eigen waarde	3	18,80	5
m05	Vrachtwagen voer	0,00	1,00	Eigen waarde	4	31,19	5
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,00	0,50	Eigen waarde	4	25,00	5

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT IBS

Bijlage II.8

Model: LAr,LT IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
m01	1	1	1	61,30	81,30	82,70	87,60	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60
m02	1	1	1	61,30	81,30	82,70	87,60	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60
m03	1	1	1	61,30	81,30	82,70	87,60	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60
m04	1	1	1	61,30	81,30	82,70	87,60	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60
m05	2	--	--	61,30	81,30	82,70	87,60	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60
m06	10	4	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT IBS

Bijlage II.8

Model: LAr,LT IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
m01		102,36	41,64	36,87	39,88
m02		102,36	41,46	36,69	39,70
m03		102,36	41,21	36,44	39,45
m04		102,36	41,06	36,29	39,30
m05		102,36	38,28	--	--
m06		90,01	30,79	30,00	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: LAr,LT RBS

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT RBS
Verantwoordelijke	Windows7
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Windows7 op 24-2-2016
Laatst ingezien door	Windows7 op 24-2-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Commentaar

Bijlage III Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Parallelweg 8	1,50	18,4	15,9	15,6	25,6
01_B	Woning Parallelweg 8	5,00	23,8	21,9	21,6	31,6
02_A	Woning Parallelweg 8	1,50	25,8	23,9	23,6	33,6
02_B	Woning Parallelweg 8	5,00	28,3	26,6	26,3	36,3
03_A	Woning Parallelweg 20	1,50	33,0	32,3	32,1	42,1
03_B	Woning Parallelweg 20	5,00	36,4	35,3	35,2	45,2
04_A	Woning Parallelweg 22	1,50	35,0	33,0	32,8	42,8
04_B	Woning Parallelweg 22	5,00	37,7	36,1	35,9	45,9
05_A	Woning Beekseweg 47b	1,50	31,5	30,8	30,6	40,6
05_B	Woning Beekseweg 47b	5,00	34,4	33,7	33,6	43,6
06_A	Woning Beekseweg 47	1,50	31,0	30,3	30,1	40,1
06_B	Woning Beekseweg 47	5,00	33,8	33,2	33,1	43,1
07_A	Woning Beekseweg 1	1,50	30,8	29,1	28,8	38,8
07_B	Woning Beekseweg 1	5,00	33,4	32,0	31,7	41,7
08_A	50 meter noord	5,00	50,8	39,9	39,4	50,8
09_A	50 meter oost	5,00	35,7	34,3	34,1	44,1
10_A	50 meter zuid	5,00	44,3	43,5	43,3	53,3
11_A	50 meter west	5,00	42,1	41,4	41,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS, gesorteerd op dagperiode

Bijlage III.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woning Parallelweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Parallelweg 8	1,50	18,4	15,9	15,6	25,6
42	Leegpompen gierput	1,00	9,4	--	--	9,4
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	6,1	6,1	6,1	16,1
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	6,0	6,0	6,0	16,0
40	Leegpompen gierput	1,00	6,0	--	--	6,0
41	Leegpompen gierput	1,00	5,9	--	--	5,9
39	Leegpompen gierput	1,00	5,4	--	--	5,4
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	4,7	4,7	4,7	14,7
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	4,7	4,7	4,7	14,7
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	2,5	2,5	2,5	12,5
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	2,4	2,4	2,4	12,4
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	2,4	2,4	2,4	12,4
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	2,4	2,4	2,4	12,4
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	2,4	2,4	2,4	12,4
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	2,4	2,4	2,4	12,4
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	2,4	2,4	2,4	12,4
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	2,4	2,4	2,4	12,4
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	2,4	2,4	2,4	12,4
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	2,4	2,4	2,4	12,4
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	1,7	1,7	1,7	11,7
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	1,2	1,2	1,2	11,2
01	Ventilator gebouw 1	8,00	0,5	-3,3	-8,6	1,7
02	Ventilator gebouw 1	8,00	0,4	-3,4	-8,6	1,7
03	Ventilator gebouw 1	8,00	0,4	-3,4	-8,7	1,6
04	Ventilator gebouw 1	8,00	0,3	-3,4	-8,7	1,6
05	Ventilator gebouw 1	8,00	0,3	-3,5	-8,7	1,5
06	Ventilator gebouw 1	8,00	0,2	-3,5	-8,8	1,5
07	Ventilator gebouw 1	8,00	0,2	-3,6	-8,8	1,4
08	Ventilator gebouw 1	8,00	0,2	-3,6	-8,8	1,4
38	Tractor	1,50	0,1	--	--	0,1
30	Lossen voer	1,00	-0,3	--	--	-0,3
36	Tractor	1,50	-0,7	--	--	-0,7
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
35	Tractor	1,50	-3,1	--	--	-3,1
34	Oppompen mest	0,50	-3,7	--	--	-3,7
37	Tractor	1,50	-4,8	--	--	-4,8
33	Oppompen mest	0,50	-5,1	--	--	-5,1
32	Oppompen mest	0,50	-5,7	--	--	-5,7
31	Oppompen mest	0,50	-6,7	--	--	-6,7
27	Laden varkens	1,00	-10,8	--	--	-10,8
m05	Vrachtwagen voer	1,00	-11,2	--	--	-11,2
26	Laden varkens	1,00	-12,6	--	--	-12,6
28	Laden varkens	1,00	-13,5	--	--	-13,5
29	Laden varkens	1,00	-14,5	--	--	-14,5
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-14,6	--	--	-14,6
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-15,0	--	--	-15,0
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-16,5	--	--	-16,5
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	-18,0	-17,2	--	-12,2
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-20,2	--	--	-20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS, gesorteerd op dagperiode

Bijlage III.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Woning Parallelweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Woning Parallelweg 8	1,50	25,8	23,9	23,6	33,6
42	Leegpompen gierput	1,00	16,0	--	--	16,0
17	Ventilator luchtwater gebouw 3	8,40	14,6	14,6	14,6	24,6
16	Ventilator luchtwater gebouw 3	8,40	14,6	14,6	14,6	24,6
12	Ventilator luchtwater gebouw 2	7,60	13,1	13,1	13,1	23,1
11	Ventilator luchtwater gebouw 2	7,60	12,9	12,9	12,9	22,9
38	Tractor	1,50	11,7	--	--	11,7
41	Leegpompen gierput	1,00	11,4	--	--	11,4
40	Leegpompen gierput	1,00	11,2	--	--	11,2
25	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	10,8	10,8	10,8	20,8
24	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	10,8	10,8	10,8	20,8
23	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	10,8	10,8	10,8	20,8
22	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	10,8	10,8	10,8	20,8
21	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	10,5	10,5	10,5	20,5
20	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	10,3	10,3	10,3	20,3
19	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	10,2	10,2	10,2	20,2
13	Ventilator luchtwater gebouw 3	8,40	10,2	10,2	10,2	20,2
18	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	10,0	10,0	10,0	20,0
09	Ventilator luchtwater gebouw 2	7,60	9,5	9,5	9,5	19,5
14	Ventilator luchtwater gebouw 3	8,40	8,9	8,9	8,9	18,9
08	Ventilator gebouw 1	8,00	8,1	4,3	-0,9	9,3
10	Ventilator luchtwater gebouw 2	7,60	8,0	8,0	8,0	18,0
07	Ventilator gebouw 1	8,00	8,0	4,2	-1,0	9,2
06	Ventilator gebouw 1	8,00	7,9	4,2	-1,1	9,2
05	Ventilator gebouw 1	8,00	7,9	4,1	-1,1	9,1
01	Ventilator gebouw 1	8,00	7,9	4,1	-1,1	9,1
02	Ventilator gebouw 1	8,00	7,9	4,1	-1,1	9,1
03	Ventilator gebouw 1	8,00	7,8	4,1	-1,2	9,1
04	Ventilator gebouw 1	8,00	7,8	4,1	-1,2	9,1
30	Lossen voer	1,00	7,3	--	--	7,3
36	Tractor	1,50	7,0	--	--	7,0
39	Leegpompen gierput	1,00	6,0	--	--	6,0
15	Ventilator luchtwater gebouw 3	8,40	5,8	5,8	5,8	15,8
35	Tractor	1,50	5,1	--	--	5,1
37	Tractor	1,50	4,6	--	--	4,6
34	Oppompen mest	0,50	-1,0	--	--	-1,0
m05	Vrachtwagen voer	1,00	-2,3	--	--	-2,3
28	Laden varkens	1,00	-3,3	--	--	-3,3
33	Oppompen mest	0,50	-4,3	--	--	-4,3
29	Laden varkens	1,00	-4,3	--	--	-4,3
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-4,5	--	--	-4,5
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-5,4	--	--	-5,4
32	Oppompen mest	0,50	-5,8	--	--	-5,8
31	Oppompen mest	0,50	-6,7	--	--	-6,7
27	Laden varkens	1,00	-8,8	--	--	-8,8
26	Laden varkens	1,00	-9,2	--	--	-9,2
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-9,5	--	--	-9,5
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	-10,4	-9,6	--	-4,6
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-11,1	--	--	-11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS, gesorteerd op dagperiode

Bijlage III.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Woning Parallelweg 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Woning Parallelweg 20	1,50	33,0	32,3	32,1	42,1
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	24,4	24,4	24,4	34,4
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	24,4	24,4	24,4	34,4
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	22,1	22,1	22,1	32,1
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	20,5	20,5	20,5	30,5
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	19,5	19,5	19,5	29,5
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	19,1	19,1	19,1	29,1
38	Tractor	1,50	18,2	--	--	18,2
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	18,0	18,0	18,0	28,0
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	17,8	17,8	17,8	27,8
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	17,7	17,7	17,7	27,7
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	17,6	17,6	17,6	27,6
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	17,6	17,6	17,6	27,6
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	17,6	17,6	17,6	27,6
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	17,5	17,5	17,5	27,5
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	17,5	17,5	17,5	27,5
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	16,8	16,8	16,8	26,8
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	16,3	16,3	16,3	26,3
08	Ventilator gebouw 1	8,00	15,6	11,8	6,6	16,8
05	Ventilator gebouw 1	8,00	15,2	11,4	6,2	16,4
07	Ventilator gebouw 1	8,00	15,1	11,3	6,1	16,3
30	Lossen voer	1,00	15,1	--	--	15,1
04	Ventilator gebouw 1	8,00	15,0	11,2	6,0	16,2
06	Ventilator gebouw 1	8,00	14,7	11,0	5,7	16,0
03	Ventilator gebouw 1	8,00	14,7	11,0	5,7	16,0
02	Ventilator gebouw 1	8,00	14,5	10,7	5,5	15,7
01	Ventilator gebouw 1	8,00	14,3	10,5	5,3	15,5
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	14,3	14,3	14,3	24,3
41	Leegpompen gierput	1,00	11,6	--	--	11,6
42	Leegpompen gierput	1,00	11,3	--	--	11,3
36	Tractor	1,50	10,9	--	--	10,9
37	Tractor	1,50	10,5	--	--	10,5
35	Tractor	1,50	9,4	--	--	9,4
40	Leegpompen gierput	1,00	8,3	--	--	8,3
39	Leegpompen gierput	1,00	7,0	--	--	7,0
34	Oppompen mest	0,50	2,3	--	--	2,3
33	Oppompen mest	0,50	1,3	--	--	1,3
m05	Vrachtwagen voer	1,00	-0,9	--	--	-0,9
29	Laden varkens	1,00	-1,0	--	--	-1,0
28	Laden varkens	1,00	-1,0	--	--	-1,0
32	Oppompen mest	0,50	-1,9	--	--	-1,9
31	Oppompen mest	0,50	-2,6	--	--	-2,6
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	-3,5	-2,7	--	2,3
27	Laden varkens	1,00	-3,6	--	--	-3,6
26	Laden varkens	1,00	-4,7	--	--	-4,7
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-5,4	--	--	-5,4
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-9,5	--	--	-9,5
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-9,8	--	--	-9,8
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-13,8	--	--	-13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS, gesorteerd op dagperiode

Bijlage III.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Woning Parallelweg 22
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Woning Parallelweg 22	1,50	35,0	33,0	32,8	42,8
38	Tractor	1,50	29,2	--	--	29,2
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	25,6	25,6	25,6	35,6
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	25,6	25,6	25,6	35,6
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	21,5	21,5	21,5	31,5
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	21,4	21,4	21,4	31,4
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	19,3	19,3	19,3	29,3
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	18,7	18,7	18,7	28,7
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	18,6	18,6	18,6	28,6
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	18,5	18,5	18,5	28,5
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	18,5	18,5	18,5	28,5
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	18,5	18,5	18,5	28,5
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	18,3	18,3	18,3	28,3
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	18,3	18,3	18,3	28,3
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	18,2	18,2	18,2	28,2
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	18,1	18,1	18,1	28,1
30	Lossen voer	1,00	18,0	--	--	18,0
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	18,0	18,0	18,0	28,0
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	18,0	18,0	18,0	28,0
08	Ventilator gebouw 1	8,00	16,3	12,6	7,3	17,6
07	Ventilator gebouw 1	8,00	15,9	12,2	6,9	17,2
04	Ventilator gebouw 1	8,00	15,6	11,9	6,6	16,9
03	Ventilator gebouw 1	8,00	15,4	11,7	6,4	16,7
06	Ventilator gebouw 1	8,00	15,4	11,7	6,4	16,7
37	Tractor	1,50	15,2	--	--	15,2
05	Ventilator gebouw 1	8,00	15,1	11,4	6,1	16,4
02	Ventilator gebouw 1	8,00	15,1	11,4	6,1	16,4
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	15,0	15,0	15,0	25,0
01	Ventilator gebouw 1	8,00	14,9	11,1	5,9	16,1
36	Tractor	1,50	11,9	--	--	11,9
41	Leegpompen gierput	1,00	11,7	--	--	11,7
42	Leegpompen gierput	1,00	11,2	--	--	11,2
35	Tractor	1,50	10,8	--	--	10,8
40	Leegpompen gierput	1,00	8,7	--	--	8,7
39	Leegpompen gierput	1,00	7,3	--	--	7,3
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	2,6	3,4	--	8,4
34	Oppompen mest	0,50	2,6	--	--	2,6
m05	Vrachtwagen voer	1,00	2,0	--	--	2,0
33	Oppompen mest	0,50	1,2	--	--	1,2
32	Oppompen mest	0,50	0,1	--	--	0,1
29	Laden varkens	1,00	-0,4	--	--	-0,4
28	Laden varkens	1,00	-0,4	--	--	-0,4
31	Oppompen mest	0,50	-2,1	--	--	-2,1
27	Laden varkens	1,00	-2,4	--	--	-2,4
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-3,1	--	--	-3,1
26	Laden varkens	1,00	-4,8	--	--	-4,8
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-6,8	--	--	-6,8
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-9,7	--	--	-9,7
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-11,8	--	--	-11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS, gesorteerd op dagperiode

Bijlage III.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Woning Beekseweg 47b
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Woning Beekseweg 47b		1,50	31,5	30,8	30,6	40,6
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4		9,00	20,5	20,5	20,5	30,5
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4		9,00	20,5	20,5	20,5	30,5
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4		9,00	20,5	20,5	20,5	30,5
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4		9,00	20,4	20,4	20,4	30,4
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4		9,00	20,2	20,2	20,2	30,2
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4		9,00	19,9	19,9	19,9	29,9
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4		9,00	19,8	19,8	19,8	29,8
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4		9,00	19,6	19,6	19,6	29,6
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2		7,60	17,4	17,4	17,4	27,4
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2		7,60	17,1	17,1	17,1	27,1
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3		8,40	16,1	16,1	16,1	26,1
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3		8,40	16,0	16,0	16,0	26,0
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3		8,40	16,0	16,0	16,0	26,0
08	Ventilator gebouw 1		8,00	14,1	10,4	5,1	15,4
07	Ventilator gebouw 1		8,00	13,9	10,2	4,9	15,2
04	Ventilator gebouw 1		8,00	13,7	9,9	4,7	14,9
05	Ventilator gebouw 1		8,00	13,6	9,9	4,6	14,9
06	Ventilator gebouw 1		8,00	13,6	9,8	4,6	14,8
03	Ventilator gebouw 1		8,00	13,5	9,8	4,5	14,8
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2		7,60	13,4	13,4	13,4	23,4
02	Ventilator gebouw 1		8,00	13,4	9,6	4,4	14,6
01	Ventilator gebouw 1		8,00	13,2	9,5	4,2	14,5
40	Leegpompen gierput		1,00	13,1	--	--	13,1
39	Leegpompen gierput		1,00	12,9	--	--	12,9
41	Leegpompen gierput		1,00	12,7	--	--	12,7
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2		7,60	12,0	12,0	12,0	22,0
42	Leegpompen gierput		1,00	11,7	--	--	11,7
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3		8,40	11,0	11,0	11,0	21,0
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3		8,40	9,9	9,9	9,9	19,9
30	Lossen voer		1,00	8,8	--	--	8,8
36	Tractor		1,50	7,3	--	--	7,3
35	Tractor		1,50	7,0	--	--	7,0
37	Tractor		1,50	6,3	--	--	6,3
38	Tractor		1,50	4,6	--	--	4,6
32	Oppompen mest		0,50	2,5	--	--	2,5
31	Oppompen mest		0,50	1,7	--	--	1,7
33	Oppompen mest		0,50	-0,4	--	--	-0,4
34	Oppompen mest		0,50	-0,7	--	--	-0,7
29	Laden varkens		1,00	-1,4	--	--	-1,4
27	Laden varkens		1,00	-3,3	--	--	-3,3
26	Laden varkens		1,00	-3,4	--	--	-3,4
28	Laden varkens		1,00	-3,4	--	--	-3,4
m05	Vrachtwagen voer		1,00	-6,2	--	--	-6,2
m02	Vrachtwagen varkens/mest		1,00	-10,1	--	--	-10,1
m03	Vrachtwagen varkens/mest		1,00	-11,1	--	--	-11,1
m04	Vrachtwagen varkens/mest		1,00	-11,7	--	--	-11,7
m01	Vrachtwagen varkens/mest		1,00	-12,9	--	--	-12,9
m06	Personenwagen/bestelwagen		0,50	-15,5	-14,7	--	-9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS, gesorteerd op dagperiode

Bijlage III.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Woning Beekseweg 47
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Woning Beekseweg 47	1,50	31,0	30,3	30,1	40,1
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	20,0	20,0	20,0	30,0
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	20,0	20,0	20,0	30,0
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	19,9	19,9	19,9	29,9
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	19,9	19,9	19,9	29,9
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	19,8	19,8	19,8	29,8
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	19,5	19,5	19,5	29,5
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	19,3	19,3	19,3	29,3
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	19,2	19,2	19,2	29,2
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	16,8	16,8	16,8	26,8
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	16,4	16,4	16,4	26,4
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	15,6	15,6	15,6	25,6
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	15,5	15,5	15,5	25,5
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	15,5	15,5	15,5	25,5
08	Ventilator gebouw 1	8,00	14,0	10,3	5,0	15,3
07	Ventilator gebouw 1	8,00	13,5	9,7	4,5	14,7
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	13,3	13,3	13,3	23,3
04	Ventilator gebouw 1	8,00	13,2	9,5	4,2	14,5
05	Ventilator gebouw 1	8,00	13,2	9,5	4,2	14,5
06	Ventilator gebouw 1	8,00	13,2	9,4	4,2	14,4
03	Ventilator gebouw 1	8,00	13,1	9,4	4,1	14,4
02	Ventilator gebouw 1	8,00	13,0	9,2	4,0	14,2
41	Leegpompen gierput	1,00	12,5	--	--	12,5
40	Leegpompen gierput	1,00	12,3	--	--	12,3
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	11,7	11,7	11,7	21,7
01	Ventilator gebouw 1	8,00	11,7	8,0	2,7	13,0
42	Leegpompen gierput	1,00	11,5	--	--	11,5
39	Leegpompen gierput	1,00	11,0	--	--	11,0
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	10,8	10,8	10,8	20,8
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	9,8	9,8	9,8	19,8
30	Lossen voer	1,00	8,8	--	--	8,8
37	Tractor	1,50	6,0	--	--	6,0
36	Tractor	1,50	5,2	--	--	5,2
38	Tractor	1,50	4,4	--	--	4,4
35	Tractor	1,50	3,0	--	--	3,0
33	Oppompen mest	0,50	-0,9	--	--	-0,9
34	Oppompen mest	0,50	-1,2	--	--	-1,2
32	Oppompen mest	0,50	-1,5	--	--	-1,5
29	Laden varkens	1,00	-1,6	--	--	-1,6
31	Oppompen mest	0,50	-3,7	--	--	-3,7
28	Laden varkens	1,00	-3,9	--	--	-3,9
m05	Vrachtwagen voer	1,00	-6,1	--	--	-6,1
27	Laden varkens	1,00	-8,7	--	--	-8,7
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-11,4	--	--	-11,4
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-12,1	--	--	-12,1
26	Laden varkens	1,00	-12,4	--	--	-12,4
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	-15,1	-14,3	--	-9,3
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-15,2	--	--	-15,2
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-18,0	--	--	-18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS, gesorteerd op dagperiode

Bijlage III.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Woning Beekseweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Woning Beekseweg 1	1,50	30,8	29,1	28,8	38,8
39	Leegpompen gierput	1,00	22,8	--	--	22,8
18	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	18,7	18,7	18,7	28,7
19	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	18,7	18,7	18,7	28,7
20	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	18,6	18,6	18,6	28,6
21	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	18,6	18,6	18,6	28,6
22	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	18,4	18,4	18,4	28,4
23	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	18,1	18,1	18,1	28,1
24	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	17,9	17,9	17,9	27,9
25	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	17,7	17,7	17,7	27,7
09	Ventilator luchtwater gebouw 2	7,60	15,5	15,5	15,5	25,5
10	Ventilator luchtwater gebouw 2	7,60	15,5	15,5	15,5	25,5
13	Ventilator luchtwater gebouw 3	8,40	14,5	14,5	14,5	24,5
14	Ventilator luchtwater gebouw 3	8,40	14,5	14,5	14,5	24,5
15	Ventilator luchtwater gebouw 3	8,40	14,4	14,4	14,4	24,4
42	Leegpompen gierput	1,00	13,7	--	--	13,7
41	Leegpompen gierput	1,00	13,0	--	--	13,0
02	Ventilator gebouw 1	8,00	12,8	9,1	3,8	14,1
01	Ventilator gebouw 1	8,00	12,8	9,1	3,8	14,1
04	Ventilator gebouw 1	8,00	12,8	9,1	3,8	14,1
08	Ventilator gebouw 1	8,00	12,8	9,1	3,8	14,1
03	Ventilator gebouw 1	8,00	12,8	9,1	3,8	14,1
05	Ventilator gebouw 1	8,00	12,8	9,0	3,8	14,0
07	Ventilator gebouw 1	8,00	12,8	9,0	3,8	14,0
40	Leegpompen gierput	1,00	12,7	--	--	12,7
06	Ventilator gebouw 1	8,00	12,7	8,9	3,7	13,9
31	Oppompen mest	0,50	11,7	--	--	11,7
11	Ventilator luchtwater gebouw 2	7,60	11,4	11,4	11,4	21,4
12	Ventilator luchtwater gebouw 2	7,60	10,4	10,4	10,4	20,4
17	Ventilator luchtwater gebouw 3	8,40	9,7	9,7	9,7	19,7
16	Ventilator luchtwater gebouw 3	8,40	8,7	8,7	8,7	18,7
37	Tractor	1,50	8,6	--	--	8,6
26	Laden varkens	1,00	8,3	--	--	8,3
30	Lossen voer	1,00	8,2	--	--	8,2
36	Tractor	1,50	7,7	--	--	7,7
34	Oppompen mest	0,50	6,4	--	--	6,4
35	Tractor	1,50	6,0	--	--	6,0
32	Oppompen mest	0,50	4,8	--	--	4,8
33	Oppompen mest	0,50	4,6	--	--	4,6
38	Tractor	1,50	1,7	--	--	1,7
29	Laden varkens	1,00	1,2	--	--	1,2
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	0,9	--	--	0,9
28	Laden varkens	1,00	-0,7	--	--	-0,7
27	Laden varkens	1,00	-0,7	--	--	-0,7
m05	Vrachtwagen voer	1,00	-5,7	--	--	-5,7
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-8,7	--	--	-8,7
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-8,8	--	--	-8,8
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-10,0	--	--	-10,0
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	-18,0	-17,2	--	-12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS, gesorteerd op dagperiode

Bijlage III.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - 50 meter noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	50 meter noord	5,00	50,8	39,9	39,4	50,8
42	Leegpompen gierput	1,00	44,1	--	--	44,1
37	Tractor	1,50	42,6	--	--	42,6
30	Lossen voer	1,00	41,8	--	--	41,8
41	Leegpompen gierput	1,00	39,4	--	--	39,4
36	Tractor	1,50	38,7	--	--	38,7
40	Leegpompen gierput	1,00	38,2	--	--	38,2
38	Tractor	1,50	38,0	--	--	38,0
34	Oppompen mest	0,50	37,1	--	--	37,1
35	Tractor	1,50	36,2	--	--	36,2
29	Laden varkens	1,00	35,9	--	--	35,9
28	Laden varkens	1,00	32,8	--	--	32,8
33	Oppompen mest	0,50	32,1	--	--	32,1
27	Laden varkens	1,00	31,2	--	--	31,2
39	Leegpompen gierput	1,00	31,0	--	--	31,0
12	Ventilator luchtwater gebouw 2	7,60	30,1	30,1	30,1	40,1
11	Ventilator luchtwater gebouw 2	7,60	30,0	30,0	30,0	40,0
32	Oppompen mest	0,50	28,7	--	--	28,7
13	Ventilator luchtwater gebouw 3	8,40	28,6	28,6	28,6	38,6
14	Ventilator luchtwater gebouw 3	8,40	28,3	28,3	28,3	38,3
17	Ventilator luchtwater gebouw 3	8,40	28,0	28,0	28,0	38,0
16	Ventilator luchtwater gebouw 3	8,40	27,9	27,9	27,9	37,9
01	Ventilator gebouw 1	8,00	27,3	23,5	18,3	28,5
02	Ventilator gebouw 1	8,00	27,0	23,3	18,0	28,3
26	Laden varkens	1,00	26,9	--	--	26,9
03	Ventilator gebouw 1	8,00	26,7	23,0	17,7	28,0
04	Ventilator gebouw 1	8,00	26,5	22,8	17,5	27,8
m05	Vrachtwagen voer	1,00	26,4	--	--	26,4
05	Ventilator gebouw 1	8,00	26,3	22,5	17,3	27,5
06	Ventilator gebouw 1	8,00	26,1	22,3	17,1	27,3
07	Ventilator gebouw 1	8,00	25,8	22,0	16,8	27,0
15	Ventilator luchtwater gebouw 3	8,40	25,5	25,5	25,5	35,5
25	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	25,4	25,4	25,4	35,4
24	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	25,4	25,4	25,4	35,4
23	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	25,3	25,3	25,3	35,3
08	Ventilator gebouw 1	8,00	25,3	21,5	16,3	26,5
22	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	25,3	25,3	25,3	35,3
21	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	25,3	25,3	25,3	35,3
09	Ventilator luchtwater gebouw 2	7,60	25,2	25,2	25,2	35,2
31	Oppompen mest	0,50	24,9	--	--	24,9
10	Ventilator luchtwater gebouw 2	7,60	24,9	24,9	24,9	34,9
20	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	24,9	24,9	24,9	34,9
19	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	24,4	24,4	24,4	34,4
18	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	24,2	24,2	24,2	34,2
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	22,9	--	--	22,9
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	22,8	--	--	22,8
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	18,1	--	--	18,1
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	15,4	16,2	--	21,2
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	12,7	--	--	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS, gesorteerd op dagperiode

Bijlage III.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 50 meter oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	50 meter oost		5,00	35,7	34,3	34,1	44,1
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3		8,40	27,2	27,2	27,2	37,2
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3		8,40	27,0	27,0	27,0	37,0
42	Leegpompen gierput		1,00	25,4	--	--	25,4
38	Tractor		1,50	23,0	--	--	23,0
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2		7,60	22,6	22,6	22,6	32,6
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2		7,60	22,6	22,6	22,6	32,6
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3		8,40	22,0	22,0	22,0	32,0
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3		8,40	20,9	20,9	20,9	30,9
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4		9,00	19,2	19,2	19,2	29,2
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4		9,00	19,2	19,2	19,2	29,2
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4		9,00	19,2	19,2	19,2	29,2
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4		9,00	19,2	19,2	19,2	29,2
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4		9,00	19,0	19,0	19,0	29,0
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2		7,60	18,9	18,9	18,9	28,9
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4		9,00	18,8	18,8	18,8	28,8
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4		9,00	18,6	18,6	18,6	28,6
40	Leegpompen gierput		1,00	18,4	--	--	18,4
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4		9,00	18,3	18,3	18,3	28,3
41	Leegpompen gierput		1,00	17,7	--	--	17,7
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2		7,60	17,6	17,6	17,6	27,6
08	Ventilator gebouw 1		8,00	17,4	13,6	8,4	18,6
07	Ventilator gebouw 1		8,00	17,4	13,6	8,4	18,6
06	Ventilator gebouw 1		8,00	17,3	13,6	8,3	18,6
05	Ventilator gebouw 1		8,00	17,3	13,6	8,3	18,6
04	Ventilator gebouw 1		8,00	17,3	13,5	8,3	18,5
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3		8,40	17,3	17,3	17,3	27,3
03	Ventilator gebouw 1		8,00	17,2	13,5	8,2	18,5
02	Ventilator gebouw 1		8,00	17,2	13,5	8,2	18,5
01	Ventilator gebouw 1		8,00	17,2	13,4	8,2	18,4
30	Lossen voer		1,00	15,1	--	--	15,1
36	Tractor		1,50	15,1	--	--	15,1
39	Leegpompen gierput		1,00	14,0	--	--	14,0
37	Tractor		1,50	12,8	--	--	12,8
35	Tractor		1,50	10,8	--	--	10,8
34	Oppompen mest		0,50	9,8	--	--	9,8
m05	Vrachtwagen voer		1,00	6,4	--	--	6,4
28	Laden varkens		1,00	5,1	--	--	5,1
29	Laden varkens		1,00	4,9	--	--	4,9
m04	Vrachtwagen varkens/mest		1,00	4,4	--	--	4,4
m03	Vrachtwagen varkens/mest		1,00	3,6	--	--	3,6
33	Oppompen mest		0,50	3,1	--	--	3,1
32	Oppompen mest		0,50	1,0	--	--	1,0
27	Laden varkens		1,00	0,1	--	--	0,1
31	Oppompen mest		0,50	-0,6	--	--	-0,6
m02	Vrachtwagen varkens/mest		1,00	-0,8	--	--	-0,8
m06	Personenwagen/bestelwagen		0,50	-0,8	-0,1	--	5,0
26	Laden varkens		1,00	-2,8	--	--	-2,8
m01	Vrachtwagen varkens/mest		1,00	-4,3	--	--	-4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS, gesorteerd op dagperiode

Bijlage III.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 50 meter zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	50 meter zuid	5,00	44,3	43,5	43,3	53,3
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	33,3	33,3	33,3	43,3
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	33,2	33,2	33,2	43,2
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	33,0	33,0	33,0	43,0
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	33,0	33,0	33,0	43,0
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	32,5	32,5	32,5	42,5
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	32,4	32,4	32,4	42,4
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	31,4	31,4	31,4	41,4
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	30,6	30,6	30,6	40,6
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	30,5	30,5	30,5	40,5
35	Tractor	1,50	30,4	--	--	30,4
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	30,4	30,4	30,4	40,4
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	30,3	30,3	30,3	40,3
36	Tractor	1,50	30,2	--	--	30,2
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	29,8	29,8	29,8	39,8
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	29,7	29,7	29,7	39,7
08	Ventilator gebouw 1	8,00	28,0	24,2	19,0	29,2
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	27,7	27,7	27,7	37,7
07	Ventilator gebouw 1	8,00	27,3	23,6	18,3	28,6
06	Ventilator gebouw 1	8,00	26,8	23,1	17,8	28,1
05	Ventilator gebouw 1	8,00	26,3	22,6	17,3	27,6
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	25,9	25,9	25,9	35,9
04	Ventilator gebouw 1	8,00	25,8	22,1	16,8	27,1
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	25,7	25,7	25,7	35,7
03	Ventilator gebouw 1	8,00	25,4	21,7	16,4	26,7
02	Ventilator gebouw 1	8,00	25,0	21,3	16,0	26,3
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	24,7	24,7	24,7	34,7
01	Ventilator gebouw 1	8,00	24,7	20,9	15,7	25,9
30	Lossen voer	1,00	20,8	--	--	20,8
37	Tractor	1,50	18,7	--	--	18,7
41	Leegpompen gierput	1,00	16,6	--	--	16,6
40	Leegpompen gierput	1,00	16,5	--	--	16,5
42	Leegpompen gierput	1,00	14,6	--	--	14,6
39	Leegpompen gierput	1,00	13,6	--	--	13,6
38	Tractor	1,50	13,2	--	--	13,2
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	9,2	--	--	9,2
33	Oppompen mest	0,50	7,1	--	--	7,1
32	Oppompen mest	0,50	6,9	--	--	6,9
31	Oppompen mest	0,50	5,7	--	--	5,7
m05	Vrachtwagen voer	1,00	5,6	--	--	5,6
27	Laden varkens	1,00	5,0	--	--	5,0
28	Laden varkens	1,00	4,9	--	--	4,9
34	Oppompen mest	0,50	4,6	--	--	4,6
29	Laden varkens	1,00	4,5	--	--	4,5
26	Laden varkens	1,00	3,9	--	--	3,9
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	2,0	--	--	2,0
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-0,2	--	--	-0,2
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-2,2	--	--	-2,2
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	-6,9	-6,1	--	-1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS, gesorteerd op dagperiode

Bijlage III.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 50 meter west
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	50 meter west	5,00	42,1	41,4	41,2	51,2
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	32,0	32,0	32,0	42,0
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	32,0	32,0	32,0	42,0
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	31,9	31,9	31,9	41,9
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	31,9	31,9	31,9	41,9
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	31,7	31,7	31,7	41,7
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	31,3	31,3	31,3	41,3
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	30,8	30,8	30,8	40,8
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	30,5	30,5	30,5	40,5
39	Leegpompen gierput	1,00	30,0	--	--	30,0
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	23,9	23,9	23,9	33,9
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	23,9	23,9	23,9	33,9
01	Ventilator gebouw 1	8,00	23,3	19,5	14,3	24,5
02	Ventilator gebouw 1	8,00	23,3	19,5	14,3	24,5
03	Ventilator gebouw 1	8,00	23,2	19,4	14,2	24,4
04	Ventilator gebouw 1	8,00	23,1	19,4	14,1	24,4
05	Ventilator gebouw 1	8,00	23,1	19,4	14,1	24,4
06	Ventilator gebouw 1	8,00	23,1	19,4	14,1	24,4
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	23,1	23,1	23,1	33,1
07	Ventilator gebouw 1	8,00	23,1	19,3	14,1	24,3
08	Ventilator gebouw 1	8,00	23,1	19,3	14,1	24,3
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	23,0	23,0	23,0	33,0
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	22,9	22,9	22,9	32,9
40	Leegpompen gierput	1,00	21,9	--	--	21,9
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	21,6	21,6	21,6	31,6
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	20,9	20,9	20,9	30,9
42	Leegpompen gierput	1,00	20,0	--	--	20,0
41	Leegpompen gierput	1,00	19,6	--	--	19,6
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	18,6	18,6	18,6	28,6
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	17,7	17,7	17,7	27,7
35	Tractor	1,50	17,5	--	--	17,5
31	Oppompen mest	0,50	16,7	--	--	16,7
37	Tractor	1,50	15,5	--	--	15,5
30	Lossen voer	1,00	15,1	--	--	15,1
36	Tractor	1,50	13,9	--	--	13,9
32	Oppompen mest	0,50	13,7	--	--	13,7
34	Oppompen mest	0,50	13,4	--	--	13,4
26	Laden varkens	1,00	11,3	--	--	11,3
33	Oppompen mest	0,50	11,2	--	--	11,2
27	Laden varkens	1,00	9,5	--	--	9,5
29	Laden varkens	1,00	8,5	--	--	8,5
28	Laden varkens	1,00	7,7	--	--	7,7
38	Tractor	1,50	6,9	--	--	6,9
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	2,7	--	--	2,7
m05	Vrachtwagen voer	1,00	0,4	--	--	0,4
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-1,5	--	--	-1,5
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-2,7	--	--	-2,7
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-3,9	--	--	-3,9
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	-13,0	-12,2	--	-7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS, gesorteerd op avondperiode

Bijlage III.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Parallelweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Woning Parallelweg 8	5,00	23,8	21,9	21,6	31,6
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	12,7	12,7	12,7	22,7
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	12,6	12,6	12,6	22,6
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	10,9	10,9	10,9	20,9
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	10,9	10,9	10,9	20,9
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	8,6	8,6	8,6	18,6
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	8,5	8,5	8,5	18,5
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	8,5	8,5	8,5	18,5
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	8,5	8,5	8,5	18,5
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	8,5	8,5	8,5	18,5
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	8,5	8,5	8,5	18,5
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	8,5	8,5	8,5	18,5
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	8,5	8,5	8,5	18,5
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	8,4	8,4	8,4	18,4
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	7,3	7,3	7,3	17,3
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	7,2	7,2	7,2	17,2
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	5,8	5,8	5,8	15,8
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	3,7	3,7	3,7	13,7
01	Ventilator gebouw 1	8,00	6,2	2,4	-2,9	7,4
02	Ventilator gebouw 1	8,00	6,2	2,4	-2,9	7,4
03	Ventilator gebouw 1	8,00	6,1	2,4	-2,9	7,4
04	Ventilator gebouw 1	8,00	6,1	2,4	-2,9	7,4
08	Ventilator gebouw 1	8,00	6,1	2,4	-2,9	7,4
06	Ventilator gebouw 1	8,00	6,1	2,4	-2,9	7,4
05	Ventilator gebouw 1	8,00	6,1	2,4	-2,9	7,4
07	Ventilator gebouw 1	8,00	6,1	2,4	-2,9	7,4
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	-14,0	-13,2	--	-8,2
26	Laden varkens	1,00	-5,7	--	--	-5,7
27	Laden varkens	1,00	-3,5	--	--	-3,5
28	Laden varkens	1,00	-7,4	--	--	-7,4
29	Laden varkens	1,00	-8,2	--	--	-8,2
30	Lossen voer	1,00	3,3	--	--	3,3
31	Oppompen mest	0,50	-4,1	--	--	-4,1
32	Oppompen mest	0,50	-3,1	--	--	-3,1
33	Oppompen mest	0,50	-2,5	--	--	-2,5
34	Oppompen mest	0,50	-1,0	--	--	-1,0
35	Tractor	1,50	2,4	--	--	2,4
36	Tractor	1,50	5,2	--	--	5,2
37	Tractor	1,50	0,4	--	--	0,4
38	Tractor	1,50	5,8	--	--	5,8
39	Leegpompen gierput	1,00	9,7	--	--	9,7
40	Leegpompen gierput	1,00	9,3	--	--	9,3
41	Leegpompen gierput	1,00	9,0	--	--	9,0
42	Leegpompen gierput	1,00	13,6	--	--	13,6
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-14,9	--	--	-14,9
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-10,9	--	--	-10,9
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-9,5	--	--	-9,5
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-9,6	--	--	-9,6
m05	Vrachtwagen voer	1,00	-6,3	--	--	-6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS, gesorteerd op avondperiode

Bijlage III.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Parallelweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Woning Parallelweg 8	5,00	28,3	26,6	26,3	36,3
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	17,4	17,4	17,4	27,4
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	17,4	17,4	17,4	27,4
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	15,7	15,7	15,7	25,7
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	15,5	15,5	15,5	25,5
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	13,3	13,3	13,3	23,3
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	13,3	13,3	13,3	23,3
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	13,3	13,3	13,3	23,3
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	13,3	13,3	13,3	23,3
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	13,1	13,1	13,1	23,1
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	13,1	13,1	13,1	23,1
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	12,9	12,9	12,9	22,9
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	12,8	12,8	12,8	22,8
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	12,5	12,5	12,5	22,5
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	11,9	11,9	11,9	21,9
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	11,7	11,7	11,7	21,7
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	10,4	10,4	10,4	20,4
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	7,9	7,9	7,9	17,9
08	Ventilator gebouw 1	8,00	10,8	7,0	1,8	12,0
07	Ventilator gebouw 1	8,00	10,7	7,0	1,7	12,0
06	Ventilator gebouw 1	8,00	10,7	6,9	1,7	11,9
05	Ventilator gebouw 1	8,00	10,6	6,9	1,6	11,9
02	Ventilator gebouw 1	8,00	10,6	6,9	1,6	11,9
03	Ventilator gebouw 1	8,00	10,6	6,9	1,6	11,9
04	Ventilator gebouw 1	8,00	10,6	6,9	1,6	11,9
01	Ventilator gebouw 1	8,00	10,6	6,9	1,6	11,9
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	-9,5	-8,7	--	-3,7
26	Laden varkens	1,00	-8,0	--	--	-8,0
27	Laden varkens	1,00	-0,3	--	--	-0,3
28	Laden varkens	1,00	-1,6	--	--	-1,6
29	Laden varkens	1,00	-2,3	--	--	-2,3
30	Lossen voer	1,00	8,4	--	--	8,4
31	Oppompen mest	0,50	-4,8	--	--	-4,8
32	Oppompen mest	0,50	0,3	--	--	0,3
33	Oppompen mest	0,50	-2,7	--	--	-2,7
34	Oppompen mest	0,50	2,5	--	--	2,5
35	Tractor	1,50	6,6	--	--	6,6
36	Tractor	1,50	9,7	--	--	9,7
37	Tractor	1,50	5,9	--	--	5,9
38	Tractor	1,50	14,4	--	--	14,4
39	Leegpompen gierput	1,00	6,7	--	--	6,7
40	Leegpompen gierput	1,00	12,9	--	--	12,9
41	Leegpompen gierput	1,00	12,7	--	--	12,7
42	Leegpompen gierput	1,00	17,7	--	--	17,7
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-9,9	--	--	-9,9
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-8,2	--	--	-8,2
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-4,1	--	--	-4,1
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-3,5	--	--	-3,5
m05	Vrachtwagen voer	1,00	-1,2	--	--	-1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS, gesorteerd op avondperiode

Bijlage III.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Woning Parallelweg 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Woning Parallelweg 20	5,00	36,4	35,3	35,2	45,2
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	27,8	27,8	27,8	37,8
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	27,7	27,7	27,7	37,7
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	25,8	25,8	25,8	35,8
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	23,6	23,6	23,6	33,6
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	23,0	23,0	23,0	33,0
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	21,7	21,7	21,7	31,7
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	20,4	20,4	20,4	30,4
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	20,4	20,4	20,4	30,4
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	20,4	20,4	20,4	30,4
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	20,4	20,4	20,4	30,4
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	20,2	20,2	20,2	30,2
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	20,0	20,0	20,0	30,0
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	19,9	19,9	19,9	29,9
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	19,8	19,8	19,8	29,8
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	19,7	19,7	19,7	29,7
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	19,2	19,2	19,2	29,2
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	17,6	17,6	17,6	27,6
08	Ventilator gebouw 1	8,00	18,2	14,5	9,2	19,5
07	Ventilator gebouw 1	8,00	17,9	14,1	8,9	19,1
05	Ventilator gebouw 1	8,00	17,8	14,0	8,8	19,0
04	Ventilator gebouw 1	8,00	17,6	13,9	8,6	18,9
06	Ventilator gebouw 1	8,00	17,5	13,8	8,5	18,8
03	Ventilator gebouw 1	8,00	17,4	13,7	8,4	18,7
02	Ventilator gebouw 1	8,00	17,2	13,4	8,2	18,4
01	Ventilator gebouw 1	8,00	17,0	13,2	8,0	18,2
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	6,3	7,1	--	12,1
26	Laden varkens	1,00	-3,4	--	--	-3,4
27	Laden varkens	1,00	-1,8	--	--	-1,8
28	Laden varkens	1,00	0,1	--	--	0,1
29	Laden varkens	1,00	0,7	--	--	0,7
30	Lossen voer	1,00	16,5	--	--	16,5
31	Oppompen mest	0,50	-1,7	--	--	-1,7
32	Oppompen mest	0,50	-0,5	--	--	-0,5
33	Oppompen mest	0,50	2,4	--	--	2,4
34	Oppompen mest	0,50	3,3	--	--	3,3
35	Tractor	1,50	10,8	--	--	10,8
36	Tractor	1,50	11,9	--	--	11,9
37	Tractor	1,50	12,9	--	--	12,9
38	Tractor	1,50	27,6	--	--	27,6
39	Leegpompen gierput	1,00	8,4	--	--	8,4
40	Leegpompen gierput	1,00	9,4	--	--	9,4
41	Leegpompen gierput	1,00	12,8	--	--	12,8
42	Leegpompen gierput	1,00	12,7	--	--	12,7
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-12,2	--	--	-12,2
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-8,4	--	--	-8,4
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-4,1	--	--	-4,1
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-5,8	--	--	-5,8
m05	Vrachtwagen voer	1,00	0,0	--	--	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS, gesorteerd op avondperiode

Bijlage III.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Woning Parallelweg 22
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Woning Parallelweg 22	5,00	37,7	36,1	35,9	45,9
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	28,8	28,8	28,8	38,8
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	28,6	28,6	28,6	38,6
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	24,9	24,9	24,9	34,9
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	24,6	24,6	24,6	34,6
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	22,7	22,7	22,7	32,7
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	22,4	22,4	22,4	32,4
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	21,5	21,5	21,5	31,5
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	21,5	21,5	21,5	31,5
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	21,5	21,5	21,5	31,5
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	21,4	21,4	21,4	31,4
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	21,4	21,4	21,4	31,4
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	21,3	21,3	21,3	31,3
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	21,1	21,1	21,1	31,1
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	20,9	20,9	20,9	30,9
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	20,9	20,9	20,9	30,9
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	20,8	20,8	20,8	30,8
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	18,5	18,5	18,5	28,5
08	Ventilator gebouw 1	8,00	19,3	15,5	10,3	20,5
07	Ventilator gebouw 1	8,00	19,0	15,3	10,0	20,3
06	Ventilator gebouw 1	8,00	18,7	14,9	9,7	19,9
04	Ventilator gebouw 1	8,00	18,6	14,8	9,6	19,8
03	Ventilator gebouw 1	8,00	18,4	14,6	9,4	19,6
05	Ventilator gebouw 1	8,00	18,3	14,6	9,3	19,6
02	Ventilator gebouw 1	8,00	18,1	14,4	9,1	19,4
01	Ventilator gebouw 1	8,00	17,9	14,1	8,9	19,1
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	3,9	4,7	--	9,7
26	Laden varkens	1,00	-2,8	--	--	-2,8
27	Laden varkens	1,00	0,2	--	--	0,2
28	Laden varkens	1,00	0,8	--	--	0,8
29	Laden varkens	1,00	1,4	--	--	1,4
30	Lossen voer	1,00	19,5	--	--	19,5
31	Oppompen mest	0,50	-1,1	--	--	-1,1
32	Oppompen mest	0,50	0,9	--	--	0,9
33	Oppompen mest	0,50	2,7	--	--	2,7
34	Oppompen mest	0,50	3,7	--	--	3,7
35	Tractor	1,50	12,1	--	--	12,1
36	Tractor	1,50	13,7	--	--	13,7
37	Tractor	1,50	18,6	--	--	18,6
38	Tractor	1,50	30,7	--	--	30,7
39	Leegpompen gierput	1,00	8,7	--	--	8,7
40	Leegpompen gierput	1,00	11,4	--	--	11,4
41	Leegpompen gierput	1,00	13,7	--	--	13,7
42	Leegpompen gierput	1,00	12,8	--	--	12,8
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-10,2	--	--	-10,2
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-8,3	--	--	-8,3
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-1,1	--	--	-1,1
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-3,5	--	--	-3,5
m05	Vrachtwagen voer	1,00	3,6	--	--	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS, gesorteerd op avondperiode

Bijlage III.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Woning Beekseweg 47b
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Woning Beekseweg 47b	5,00	34,4	33,7	33,6	43,6
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	23,5	23,5	23,5	33,5
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	23,5	23,5	23,5	33,5
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	23,4	23,4	23,4	33,4
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	23,4	23,4	23,4	33,4
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	23,3	23,3	23,3	33,3
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	23,1	23,1	23,1	33,1
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	22,9	22,9	22,9	32,9
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	22,5	22,5	22,5	32,5
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	20,2	20,2	20,2	30,2
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	20,0	20,0	20,0	30,0
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	18,8	18,8	18,8	28,8
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	18,7	18,7	18,7	28,7
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	18,6	18,6	18,6	28,6
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	16,4	16,4	16,4	26,4
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	14,9	14,9	14,9	24,9
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	14,0	14,0	14,0	24,0
08	Ventilator gebouw 1	8,00	16,8	13,1	7,8	18,1
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	12,9	12,9	12,9	22,9
07	Ventilator gebouw 1	8,00	16,6	12,9	7,6	17,9
06	Ventilator gebouw 1	8,00	16,4	12,7	7,4	17,7
05	Ventilator gebouw 1	8,00	16,4	12,7	7,4	17,7
04	Ventilator gebouw 1	8,00	16,4	12,6	7,4	17,6
03	Ventilator gebouw 1	8,00	16,3	12,5	7,3	17,5
02	Ventilator gebouw 1	8,00	16,1	12,4	7,1	17,4
01	Ventilator gebouw 1	8,00	16,0	12,3	7,0	17,3
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	-14,5	-13,7	--	-8,7
26	Laden varkens	1,00	0,7	--	--	0,7
27	Laden varkens	1,00	-1,4	--	--	-1,4
28	Laden varkens	1,00	-1,8	--	--	-1,8
29	Laden varkens	1,00	0,4	--	--	0,4
30	Lossen voer	1,00	9,8	--	--	9,8
31	Oppompen mest	0,50	3,3	--	--	3,3
32	Oppompen mest	0,50	3,7	--	--	3,7
33	Oppompen mest	0,50	0,3	--	--	0,3
34	Oppompen mest	0,50	0,3	--	--	0,3
35	Tractor	1,50	8,9	--	--	8,9
36	Tractor	1,50	10,0	--	--	10,0
37	Tractor	1,50	7,7	--	--	7,7
38	Tractor	1,50	5,9	--	--	5,9
39	Leegpompen gierput	1,00	15,3	--	--	15,3
40	Leegpompen gierput	1,00	15,1	--	--	15,1
41	Leegpompen gierput	1,00	14,6	--	--	14,6
42	Leegpompen gierput	1,00	13,5	--	--	13,5
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-12,0	--	--	-12,0
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-9,3	--	--	-9,3
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-10,4	--	--	-10,4
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-10,6	--	--	-10,6
m05	Vrachtwagen voer	1,00	-5,3	--	--	-5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS, gesorteerd op avondperiode

Bijlage III.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Woning Beekseweg 47
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Woning Beekseweg 47	5,00	33,8	33,2	33,1	43,1
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	23,0	23,0	23,0	33,0
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	22,9	22,9	22,9	32,9
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	22,9	22,9	22,9	32,9
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	22,9	22,9	22,9	32,9
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	22,8	22,8	22,8	32,8
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	22,6	22,6	22,6	32,6
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	22,4	22,4	22,4	32,4
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	22,1	22,1	22,1	32,1
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	19,7	19,7	19,7	29,7
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	19,4	19,4	19,4	29,4
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	18,3	18,3	18,3	28,3
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	18,3	18,3	18,3	28,3
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	18,2	18,2	18,2	28,2
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	16,3	16,3	16,3	26,3
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	14,6	14,6	14,6	24,6
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	13,8	13,8	13,8	23,8
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	12,7	12,7	12,7	22,7
08	Ventilator gebouw 1	8,00	16,4	12,7	7,4	17,7
07	Ventilator gebouw 1	8,00	16,2	12,4	7,2	17,4
06	Ventilator gebouw 1	8,00	16,0	12,3	7,0	17,3
05	Ventilator gebouw 1	8,00	16,0	12,2	7,0	17,2
04	Ventilator gebouw 1	8,00	16,0	12,2	7,0	17,2
03	Ventilator gebouw 1	8,00	15,8	12,1	6,8	17,1
02	Ventilator gebouw 1	8,00	15,7	11,9	6,7	16,9
01	Ventilator gebouw 1	8,00	12,6	8,9	3,6	13,9
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	-14,2	-13,4	--	-8,4
26	Laden varkens	1,00	-3,5	--	--	-3,5
27	Laden varkens	1,00	-6,2	--	--	-6,2
28	Laden varkens	1,00	-2,2	--	--	-2,2
29	Laden varkens	1,00	0,2	--	--	0,2
30	Lossen voer	1,00	9,7	--	--	9,7
31	Oppompen mest	0,50	-1,2	--	--	-1,2
32	Oppompen mest	0,50	-0,4	--	--	-0,4
33	Oppompen mest	0,50	0,4	--	--	0,4
34	Oppompen mest	0,50	-0,3	--	--	-0,3
35	Tractor	1,50	4,8	--	--	4,8
36	Tractor	1,50	8,1	--	--	8,1
37	Tractor	1,50	7,3	--	--	7,3
38	Tractor	1,50	5,7	--	--	5,7
39	Leegpompen gierput	1,00	12,4	--	--	12,4
40	Leegpompen gierput	1,00	14,0	--	--	14,0
41	Leegpompen gierput	1,00	14,2	--	--	14,2
42	Leegpompen gierput	1,00	13,3	--	--	13,3
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-15,6	--	--	-15,6
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-13,4	--	--	-13,4
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-10,6	--	--	-10,6
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-11,0	--	--	-11,0
m05	Vrachtwagen voer	1,00	-5,2	--	--	-5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS, gesorteerd op avondperiode

Bijlage III.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woning Beekseweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Woning Beekseweg 1	5,00	33,4	32,0	31,7	41,7
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	21,6	21,6	21,6	31,6
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	21,6	21,6	21,6	31,6
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	21,5	21,5	21,5	31,5
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	21,5	21,5	21,5	31,5
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	21,4	21,4	21,4	31,4
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	21,1	21,1	21,1	31,1
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	20,9	20,9	20,9	30,9
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	20,6	20,6	20,6	30,6
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	18,5	18,5	18,5	28,5
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	18,5	18,5	18,5	28,5
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	17,2	17,2	17,2	27,2
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	17,2	17,2	17,2	27,2
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	17,1	17,1	17,1	27,1
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	14,2	14,2	14,2	24,2
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	13,2	13,2	13,2	23,2
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	12,6	12,6	12,6	22,6
08	Ventilator gebouw 1	8,00	15,6	11,9	6,6	16,9
04	Ventilator gebouw 1	8,00	15,6	11,8	6,6	16,8
02	Ventilator gebouw 1	8,00	15,5	11,8	6,5	16,8
03	Ventilator gebouw 1	8,00	15,5	11,8	6,5	16,8
01	Ventilator gebouw 1	8,00	15,5	11,8	6,5	16,8
05	Ventilator gebouw 1	8,00	15,5	11,7	6,5	16,7
07	Ventilator gebouw 1	8,00	15,5	11,7	6,5	16,7
06	Ventilator gebouw 1	8,00	15,4	11,7	6,4	16,7
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	11,5	11,5	11,5	21,5
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	-16,9	-16,1	--	-11,1
26	Laden varkens	1,00	9,9	--	--	9,9
27	Laden varkens	1,00	1,1	--	--	1,1
28	Laden varkens	1,00	1,2	--	--	1,2
29	Laden varkens	1,00	3,4	--	--	3,4
30	Lossen voer	1,00	9,4	--	--	9,4
31	Oppompen mest	0,50	13,3	--	--	13,3
32	Oppompen mest	0,50	5,6	--	--	5,6
33	Oppompen mest	0,50	5,5	--	--	5,5
34	Oppompen mest	0,50	7,8	--	--	7,8
35	Tractor	1,50	7,2	--	--	7,2
36	Tractor	1,50	9,3	--	--	9,3
37	Tractor	1,50	10,4	--	--	10,4
38	Tractor	1,50	6,1	--	--	6,1
39	Leegpompen gierput	1,00	23,9	--	--	23,9
40	Leegpompen gierput	1,00	14,0	--	--	14,0
41	Leegpompen gierput	1,00	14,3	--	--	14,3
42	Leegpompen gierput	1,00	16,1	--	--	16,1
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	1,9	--	--	1,9
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-7,8	--	--	-7,8
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-7,2	--	--	-7,2
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-8,0	--	--	-8,0
m05	Vrachtwagen voer	1,00	-4,2	--	--	-4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS, gesorteerd op avondperiode

Bijlage III.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - 50 meter noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	50 meter noord	5,00	50,8	39,9	39,4	50,8
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	30,1	30,1	30,1	40,1
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	30,0	30,0	30,0	40,0
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	28,6	28,6	28,6	38,6
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	28,3	28,3	28,3	38,3
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	28,0	28,0	28,0	38,0
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	27,9	27,9	27,9	37,9
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	25,5	25,5	25,5	35,5
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	25,4	25,4	25,4	35,4
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	25,4	25,4	25,4	35,4
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	25,3	25,3	25,3	35,3
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	25,3	25,3	25,3	35,3
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	25,3	25,3	25,3	35,3
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	25,2	25,2	25,2	35,2
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	24,9	24,9	24,9	34,9
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	24,9	24,9	24,9	34,9
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	24,4	24,4	24,4	34,4
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	24,2	24,2	24,2	34,2
01	Ventilator gebouw 1	8,00	27,3	23,5	18,3	28,5
02	Ventilator gebouw 1	8,00	27,0	23,3	18,0	28,3
03	Ventilator gebouw 1	8,00	26,7	23,0	17,7	28,0
04	Ventilator gebouw 1	8,00	26,5	22,8	17,5	27,8
05	Ventilator gebouw 1	8,00	26,3	22,5	17,3	27,5
06	Ventilator gebouw 1	8,00	26,1	22,3	17,1	27,3
07	Ventilator gebouw 1	8,00	25,8	22,0	16,8	27,0
08	Ventilator gebouw 1	8,00	25,3	21,5	16,3	26,5
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	15,4	16,2	--	21,2
26	Laden varkens	1,00	26,9	--	--	26,9
27	Laden varkens	1,00	31,2	--	--	31,2
28	Laden varkens	1,00	32,8	--	--	32,8
29	Laden varkens	1,00	35,9	--	--	35,9
30	Lossen voer	1,00	41,8	--	--	41,8
31	Oppompen mest	0,50	24,9	--	--	24,9
32	Oppompen mest	0,50	28,7	--	--	28,7
33	Oppompen mest	0,50	32,1	--	--	32,1
34	Oppompen mest	0,50	37,1	--	--	37,1
35	Tractor	1,50	36,2	--	--	36,2
36	Tractor	1,50	38,7	--	--	38,7
37	Tractor	1,50	42,6	--	--	42,6
38	Tractor	1,50	38,0	--	--	38,0
39	Leegpompen gierput	1,00	31,0	--	--	31,0
40	Leegpompen gierput	1,00	38,2	--	--	38,2
41	Leegpompen gierput	1,00	39,4	--	--	39,4
42	Leegpompen gierput	1,00	44,1	--	--	44,1
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	12,7	--	--	12,7
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	18,1	--	--	18,1
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	22,9	--	--	22,9
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	22,8	--	--	22,8
m05	Vrachtwagen voer	1,00	26,4	--	--	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS, gesorteerd op avondperiode

Bijlage III.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 50 meter oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	50 meter oost			5,00	35,7	34,3	34,1	44,1
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3			8,40	27,2	27,2	27,2	37,2
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3			8,40	27,0	27,0	27,0	37,0
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2			7,60	22,6	22,6	22,6	32,6
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2			7,60	22,6	22,6	22,6	32,6
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3			8,40	22,0	22,0	22,0	32,0
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3			8,40	20,9	20,9	20,9	30,9
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4			9,00	19,2	19,2	19,2	29,2
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4			9,00	19,2	19,2	19,2	29,2
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4			9,00	19,2	19,2	19,2	29,2
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4			9,00	19,2	19,2	19,2	29,2
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4			9,00	19,0	19,0	19,0	29,0
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2			7,60	18,9	18,9	18,9	28,9
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4			9,00	18,8	18,8	18,8	28,8
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4			9,00	18,6	18,6	18,6	28,6
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4			9,00	18,3	18,3	18,3	28,3
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2			7,60	17,6	17,6	17,6	27,6
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3			8,40	17,3	17,3	17,3	27,3
08	Ventilator gebouw 1			8,00	17,4	13,6	8,4	18,6
07	Ventilator gebouw 1			8,00	17,4	13,6	8,4	18,6
06	Ventilator gebouw 1			8,00	17,3	13,6	8,3	18,6
05	Ventilator gebouw 1			8,00	17,3	13,6	8,3	18,6
04	Ventilator gebouw 1			8,00	17,3	13,5	8,3	18,5
03	Ventilator gebouw 1			8,00	17,2	13,5	8,2	18,5
02	Ventilator gebouw 1			8,00	17,2	13,5	8,2	18,5
01	Ventilator gebouw 1			8,00	17,2	13,4	8,2	18,4
m06	Personenwagen/bestelwagen			0,50	-0,8	-0,1	--	5,0
26	Laden varkens			1,00	-2,8	--	--	-2,8
27	Laden varkens			1,00	0,1	--	--	0,1
28	Laden varkens			1,00	5,1	--	--	5,1
29	Laden varkens			1,00	4,9	--	--	4,9
30	Lossen voer			1,00	15,1	--	--	15,1
31	Oppompen mest			0,50	-0,6	--	--	-0,6
32	Oppompen mest			0,50	1,0	--	--	1,0
33	Oppompen mest			0,50	3,1	--	--	3,1
34	Oppompen mest			0,50	9,8	--	--	9,8
35	Tractor			1,50	10,8	--	--	10,8
36	Tractor			1,50	15,1	--	--	15,1
37	Tractor			1,50	12,8	--	--	12,8
38	Tractor			1,50	23,0	--	--	23,0
39	Leegpompen gierput			1,00	14,0	--	--	14,0
40	Leegpompen gierput			1,00	18,4	--	--	18,4
41	Leegpompen gierput			1,00	17,7	--	--	17,7
42	Leegpompen gierput			1,00	25,4	--	--	25,4
m01	Vrachtwagen varkens/mest			1,00	-4,3	--	--	-4,3
m02	Vrachtwagen varkens/mest			1,00	-0,8	--	--	-0,8
m03	Vrachtwagen varkens/mest			1,00	3,6	--	--	3,6
m04	Vrachtwagen varkens/mest			1,00	4,4	--	--	4,4
m05	Vrachtwagen voer			1,00	6,4	--	--	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS, gesorteerd op avondperiode

Bijlage III.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 50 meter zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	50 meter zuid	5,00	44,3	43,5	43,3	53,3
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	33,3	33,3	33,3	43,3
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	33,2	33,2	33,2	43,2
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	33,0	33,0	33,0	43,0
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	33,0	33,0	33,0	43,0
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	32,5	32,5	32,5	42,5
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	32,4	32,4	32,4	42,4
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	31,4	31,4	31,4	41,4
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	30,6	30,6	30,6	40,6
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	30,5	30,5	30,5	40,5
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	30,4	30,4	30,4	40,4
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	30,3	30,3	30,3	40,3
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	29,8	29,8	29,8	39,8
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	29,7	29,7	29,7	39,7
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	27,7	27,7	27,7	37,7
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	25,9	25,9	25,9	35,9
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	25,7	25,7	25,7	35,7
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	24,7	24,7	24,7	34,7
08	Ventilator gebouw 1	8,00	28,0	24,2	19,0	29,2
07	Ventilator gebouw 1	8,00	27,3	23,6	18,3	28,6
06	Ventilator gebouw 1	8,00	26,8	23,1	17,8	28,1
05	Ventilator gebouw 1	8,00	26,3	22,6	17,3	27,6
04	Ventilator gebouw 1	8,00	25,8	22,1	16,8	27,1
03	Ventilator gebouw 1	8,00	25,4	21,7	16,4	26,7
02	Ventilator gebouw 1	8,00	25,0	21,3	16,0	26,3
01	Ventilator gebouw 1	8,00	24,7	20,9	15,7	25,9
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	-6,9	-6,1	--	-1,1
26	Laden varkens	1,00	3,9	--	--	3,9
27	Laden varkens	1,00	5,0	--	--	5,0
28	Laden varkens	1,00	4,9	--	--	4,9
29	Laden varkens	1,00	4,5	--	--	4,5
30	Lossen voer	1,00	20,8	--	--	20,8
31	Oppompen mest	0,50	5,7	--	--	5,7
32	Oppompen mest	0,50	6,9	--	--	6,9
33	Oppompen mest	0,50	7,1	--	--	7,1
34	Oppompen mest	0,50	4,6	--	--	4,6
35	Tractor	1,50	30,4	--	--	30,4
36	Tractor	1,50	30,2	--	--	30,2
37	Tractor	1,50	18,7	--	--	18,7
38	Tractor	1,50	13,2	--	--	13,2
39	Leegpompen gierput	1,00	13,6	--	--	13,6
40	Leegpompen gierput	1,00	16,5	--	--	16,5
41	Leegpompen gierput	1,00	16,6	--	--	16,6
42	Leegpompen gierput	1,00	14,6	--	--	14,6
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	9,2	--	--	9,2
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-0,2	--	--	-0,2
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	2,0	--	--	2,0
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-2,2	--	--	-2,2
m05	Vrachtwagen voer	1,00	5,6	--	--	5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS, gesorteerd op avondperiode

Bijlage III.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 50 meter west
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	50 meter west	5,00	42,1	41,4	41,2	51,2
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	32,0	32,0	32,0	42,0
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	32,0	32,0	32,0	42,0
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	31,9	31,9	31,9	41,9
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	31,9	31,9	31,9	41,9
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	31,7	31,7	31,7	41,7
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	31,3	31,3	31,3	41,3
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	30,8	30,8	30,8	40,8
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	30,5	30,5	30,5	40,5
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	23,9	23,9	23,9	33,9
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	23,9	23,9	23,9	33,9
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	23,1	23,1	23,1	33,1
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	23,0	23,0	23,0	33,0
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	22,9	22,9	22,9	32,9
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	21,6	21,6	21,6	31,6
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	20,9	20,9	20,9	30,9
01	Ventilator gebouw 1	8,00	23,3	19,5	14,3	24,5
02	Ventilator gebouw 1	8,00	23,3	19,5	14,3	24,5
03	Ventilator gebouw 1	8,00	23,2	19,4	14,2	24,4
04	Ventilator gebouw 1	8,00	23,1	19,4	14,1	24,4
05	Ventilator gebouw 1	8,00	23,1	19,4	14,1	24,4
06	Ventilator gebouw 1	8,00	23,1	19,4	14,1	24,4
07	Ventilator gebouw 1	8,00	23,1	19,3	14,1	24,3
08	Ventilator gebouw 1	8,00	23,1	19,3	14,1	24,3
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	18,6	18,6	18,6	28,6
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	17,7	17,7	17,7	27,7
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	-13,0	-12,2	--	-7,2
26	Laden varkens	1,00	11,3	--	--	11,3
27	Laden varkens	1,00	9,5	--	--	9,5
28	Laden varkens	1,00	7,7	--	--	7,7
29	Laden varkens	1,00	8,5	--	--	8,5
30	Lossen voer	1,00	15,1	--	--	15,1
31	Oppompen mest	0,50	16,7	--	--	16,7
32	Oppompen mest	0,50	13,7	--	--	13,7
33	Oppompen mest	0,50	11,2	--	--	11,2
34	Oppompen mest	0,50	13,4	--	--	13,4
35	Tractor	1,50	17,5	--	--	17,5
36	Tractor	1,50	13,9	--	--	13,9
37	Tractor	1,50	15,5	--	--	15,5
38	Tractor	1,50	6,9	--	--	6,9
39	Leegpompen gierput	1,00	30,0	--	--	30,0
40	Leegpompen gierput	1,00	21,9	--	--	21,9
41	Leegpompen gierput	1,00	19,6	--	--	19,6
42	Leegpompen gierput	1,00	20,0	--	--	20,0
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	2,7	--	--	2,7
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-1,5	--	--	-1,5
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-2,7	--	--	-2,7
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	-3,9	--	--	-3,9
m05	Vrachtwagen voer	1,00	0,4	--	--	0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Parallelweg 8	1,50	18,4	16,0	15,6	25,6
01_B	Woning Parallelweg 8	5,00	23,8	22,0	21,7	31,7
02_A	Woning Parallelweg 8	1,50	25,8	24,0	23,7	33,7
02_B	Woning Parallelweg 8	5,00	28,3	26,7	26,3	36,3
03_A	Woning Parallelweg 20	1,50	33,0	32,3	32,1	42,1
03_B	Woning Parallelweg 20	5,00	36,4	35,4	35,2	45,2
04_A	Woning Parallelweg 22	1,50	35,0	33,0	32,8	42,8
04_B	Woning Parallelweg 22	5,00	37,7	36,1	35,9	45,9
05_A	Woning Beekseweg 47b	1,50	31,5	30,8	30,6	40,6
05_B	Woning Beekseweg 47b	5,00	34,4	33,8	33,6	43,6
06_A	Woning Beekseweg 47	1,50	31,0	30,3	30,1	40,1
06_B	Woning Beekseweg 47	5,00	33,8	33,3	33,1	43,1
07_A	Woning Beekseweg 1	1,50	30,8	29,3	28,9	38,9
07_B	Woning Beekseweg 1	5,00	33,4	32,1	31,8	41,8
08_A	50 meter noord	5,00	50,8	45,3	43,2	53,2
09_A	50 meter oost	5,00	35,7	34,3	34,1	44,1
10_A	50 meter zuid	5,00	44,3	43,5	43,3	53,3
11_A	50 meter west	5,00	42,1	41,4	41,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Brongegevens maximale geluidniveaus

Overzicht puntbronnen LMax RBS

Bijlage IV.1

Model: LMax RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	Ventilator gebouw 1	211240,49	439733,90	8,00	0,00	Eigen waarde
02	Ventilator gebouw 1	211242,85	439729,34	8,00	0,00	Eigen waarde
03	Ventilator gebouw 1	211245,21	439724,78	8,00	0,00	Eigen waarde
04	Ventilator gebouw 1	211247,25	439720,85	8,00	0,00	Eigen waarde
05	Ventilator gebouw 1	211249,30	439717,07	8,00	0,00	Eigen waarde
06	Ventilator gebouw 1	211251,34	439713,30	8,00	0,00	Eigen waarde
07	Ventilator gebouw 1	211253,54	439708,89	8,00	0,00	Eigen waarde
08	Ventilator gebouw 1	211255,59	439704,80	8,00	0,00	Eigen waarde
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	211297,19	439703,38	7,60	0,00	Eigen waarde
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	211296,80	439704,16	7,60	0,00	Eigen waarde
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	211298,11	439703,86	7,60	0,00	Eigen waarde
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	211297,67	439704,73	7,60	0,00	Eigen waarde
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	211337,89	439713,30	8,40	0,00	Eigen waarde
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	211340,22	439714,42	8,40	0,00	Eigen waarde
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	211341,44	439715,26	8,40	0,00	Eigen waarde
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	211343,21	439716,00	8,40	0,00	Eigen waarde
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	211345,36	439716,94	8,40	0,00	Eigen waarde
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	211228,44	439673,35	9,00	0,00	Eigen waarde
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	211228,90	439673,63	9,00	0,00	Eigen waarde
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	211229,41	439673,88	9,00	0,00	Eigen waarde
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	211229,86	439674,14	9,00	0,00	Eigen waarde
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	211230,42	439674,42	9,00	0,00	Eigen waarde
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	211230,92	439674,66	9,00	0,00	Eigen waarde
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	211231,37	439674,90	9,00	0,00	Eigen waarde
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	211231,85	439675,15	9,00	0,00	Eigen waarde
26	Laden varkens	211200,33	439745,73	1,00	0,00	Eigen waarde
27	Laden varkens	211239,30	439750,12	1,00	0,00	Eigen waarde
28	Laden varkens	211277,77	439755,77	1,00	0,00	Eigen waarde
29	Laden varkens	211306,20	439767,24	1,00	0,00	Eigen waarde
30	Lossen voer	211294,14	439751,74	1,00	0,00	Eigen waarde
31	Oppompen mest	211195,68	439742,55	0,50	0,00	Eigen waarde
32	Oppompen mest	211233,31	439746,49	0,50	0,00	Eigen waarde
33	Oppompen mest	211272,45	439751,64	0,50	0,00	Eigen waarde
34	Oppompen mest	211313,03	439769,77	0,50	0,00	Eigen waarde
35	Tractor	211216,82	439741,55	1,50	0,00	Eigen waarde
36	Tractor	211251,73	439752,12	1,50	0,00	Eigen waarde
37	Tractor	211297,22	439765,26	1,50	0,00	Eigen waarde
38	Tractor	211358,72	439778,39	1,50	0,00	Eigen waarde
39	Leegpompen gierput	211194,14	439745,81	1,00	0,00	Eigen waarde
40	Leegpompen gierput	211231,68	439750,42	1,00	0,00	Eigen waarde
41	Leegpompen gierput	211269,84	439755,96	1,00	0,00	Eigen waarde
42	Leegpompen gierput	211310,15	439773,50	1,00	0,00	Eigen waarde

Overzicht puntbronnen LAmaz RBS

Bijlage IV.1

Model: LAmaz RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
01	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
02	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
03	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
04	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
05	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
06	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
07	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
08	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,00	65,40	70,80	75,40	76,80	75,40
09	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	57,00	68,40	73,80	78,40	79,80	78,40
10	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	57,00	68,40	73,80	78,40	79,80	78,40
11	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	57,00	68,40	73,80	78,40	79,80	78,40
12	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	57,00	68,40	73,80	78,40	79,80	78,40
13	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	57,00	68,40	73,80	78,40	79,80	78,40
14	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	57,00	68,40	73,80	78,40	79,80	78,40
15	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	57,00	68,40	73,80	78,40	79,80	78,40
16	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	57,00	68,40	73,80	78,40	79,80	78,40
17	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	57,00	68,40	73,80	78,40	79,80	78,40
18	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	57,00	68,40	73,80	78,40	79,80	78,40
19	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	57,00	68,40	73,80	78,40	79,80	78,40
20	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	57,00	68,40	73,80	78,40	79,80	78,40
21	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	57,00	68,40	73,80	78,40	79,80	78,40
22	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	57,00	68,40	73,80	78,40	79,80	78,40
23	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	57,00	68,40	73,80	78,40	79,80	78,40
24	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	57,00	68,40	73,80	78,40	79,80	78,40
25	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	57,00	68,40	73,80	78,40	79,80	78,40
26	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	74,90	78,80	92,60	100,40	105,30	107,40
27	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	74,90	78,80	92,60	100,40	105,30	107,40
28	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	74,90	78,80	92,60	100,40	105,30	107,40
29	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	74,90	78,80	92,60	100,40	105,30	107,40
30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	70,90	85,10	94,40	96,50	97,60	102,60
31	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	72,60	81,50	87,50	90,40	94,20	94,70
32	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	72,60	81,50	87,50	90,40	94,20	94,70
33	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	72,60	81,50	87,50	90,40	94,20	94,70
34	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	72,60	81,50	87,50	90,40	94,20	94,70
35	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	65,10	82,50	94,50	93,60	99,40	105,80
36	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	65,10	82,50	94,50	93,60	99,40	105,80
37	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	65,10	82,50	94,50	93,60	99,40	105,80
38	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	65,10	82,50	94,50	93,60	99,40	105,80
39	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	82,90	90,20	95,20	101,70	104,10	104,30
40	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	82,90	90,20	95,20	101,70	104,10	104,30
41	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	82,90	90,20	95,20	101,70	104,10	104,30
42	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	82,90	90,20	95,20	101,70	104,10	104,30

Overzicht puntbronnen LMax RBS

Bijlage IV.1

Model: LMax RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)
01	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	1,687	1,007	100,000	42,170	12,589	0,00	3,75
02	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	1,687	1,007	100,000	42,170	12,589	0,00	3,75
03	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	1,687	1,007	100,000	42,170	12,589	0,00	3,75
04	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	1,687	1,007	100,000	42,170	12,589	0,00	3,75
05	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	1,687	1,007	100,000	42,170	12,589	0,00	3,75
06	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	1,687	1,007	100,000	42,170	12,589	0,00	3,75
07	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	1,687	1,007	100,000	42,170	12,589	0,00	3,75
08	72,10	65,80	54,40	81,85	12,000	1,687	1,007	100,000	42,170	12,589	0,00	3,75
09	75,10	68,80	57,40	84,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
10	75,10	68,80	57,40	84,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
11	75,10	68,80	57,40	84,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
12	75,10	68,80	57,40	84,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
13	75,10	68,80	57,40	84,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
14	75,10	68,80	57,40	84,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
15	75,10	68,80	57,40	84,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
16	75,10	68,80	57,40	84,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
17	75,10	68,80	57,40	84,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
18	75,10	68,80	57,40	84,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
19	75,10	68,80	57,40	84,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
20	75,10	68,80	57,40	84,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
21	75,10	68,80	57,40	84,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
22	75,10	68,80	57,40	84,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
23	75,10	68,80	57,40	84,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
24	75,10	68,80	57,40	84,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
25	75,10	68,80	57,40	84,85	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
26	112,40	105,40	96,80	114,98	0,375	--	--	3,126	--	--	15,05	--
27	112,40	105,40	96,80	114,98	0,375	--	--	3,126	--	--	15,05	--
28	112,40	105,40	96,80	114,98	0,375	--	--	3,126	--	--	15,05	--
29	112,40	105,40	96,80	114,98	0,375	--	--	3,126	--	--	15,05	--
30	105,00	104,70	100,70	110,19	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--
31	93,60	87,60	77,20	100,14	0,667	--	--	5,559	--	--	12,55	--
32	93,60	87,60	77,20	100,14	0,667	--	--	5,559	--	--	12,55	--
33	93,60	87,60	77,20	100,14	0,667	--	--	5,559	--	--	12,55	--
34	93,60	87,60	77,20	100,14	0,667	--	--	5,559	--	--	12,55	--
35	106,20	97,40	91,10	110,02	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--
36	106,20	97,40	91,10	110,02	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--
37	106,20	97,40	91,10	110,02	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--
38	106,20	97,40	91,10	110,02	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--
39	103,00	94,70	84,80	109,78	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--
40	103,00	94,70	84,80	109,78	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--
41	103,00	94,70	84,80	109,78	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--
42	103,00	94,70	84,80	109,78	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--

Overzicht puntbronnen LAmox RBS

Bijlage IV.1

Model: LAmox RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (N)
01	9,00
02	9,00
03	9,00
04	9,00
05	9,00
06	9,00
07	9,00
08	9,00
09	0,00
10	0,00
11	0,00
12	0,00
13	0,00
14	0,00
15	0,00
16	0,00
17	0,00
18	0,00
19	0,00
20	0,00
21	0,00
22	0,00
23	0,00
24	0,00
25	0,00
26	--
27	--
28	--
29	--
30	--
31	--
32	--
33	--
34	--
35	--
36	--
37	--
38	--
39	--
40	--
41	--
42	--

Overzicht mobiele bronnen LMax RBS

Bijlage IV.2

Model: LMax RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Gem.snelheid
m01	Vrachtwagen varkens/mest	0,00	1,00	Eigen waarde	3	16,45	5
m02	Vrachtwagen varkens/mest	0,00	1,00	Eigen waarde	3	21,41	5
m03	Vrachtwagen varkens/mest	0,00	1,00	Eigen waarde	4	27,26	5
m04	Vrachtwagen varkens/mest	0,00	1,00	Eigen waarde	3	18,80	5
m05	Vrachtwagen voer	0,00	1,00	Eigen waarde	4	31,19	5
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,00	0,50	Eigen waarde	4	25,00	5

Overzicht mobiele bronnen LAmx RBS

Bijlage IV.2

Model: LAmx RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
m01	1	--	--	68,30	88,30	89,70	94,60	100,80	105,10	104,70	98,60	88,60
m02	1	--	--	68,30	88,30	89,70	94,60	100,80	105,10	104,70	98,60	88,60
m03	1	--	--	68,30	88,30	89,70	94,60	100,80	105,10	104,70	98,60	88,60
m04	1	--	--	68,30	88,30	89,70	94,60	100,80	105,10	104,70	98,60	88,60
m05	2	--	--	68,30	88,30	89,70	94,60	100,80	105,10	104,70	98,60	88,60
m06	10	4	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00

Overzicht mobiele bronnen LAmx RBS

Bijlage IV.2

Model: LAmx RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
m01		109,36	41,64	--	--
m02		109,36	41,46	--	--
m03		109,36	41,21	--	--
m04		109,36	41,06	--	--
m05		109,36	38,28	--	--
m06		100,01	30,79	30,00	--

Overzicht puntbronnen LAmox IBS uitsluitend incidentele activiteiten

Bijlage IV.3

Model: LAmox IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
26	Laden varkens	211200,33	439745,73	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
27	Laden varkens	211239,30	439750,12	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
28	Laden varkens	211277,77	439755,77	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
29	Laden varkens	211306,20	439767,24	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00

Overzicht puntbronnen LAmox IBS uitsluitend incidentele activiteiten

Bijlage IV.3

Model: LAmox IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
26	Nee	Nee	74,90	78,80	92,60	100,40	105,30	107,40	112,40	105,40	96,80
27	Nee	Nee	74,90	78,80	92,60	100,40	105,30	107,40	112,40	105,40	96,80
28	Nee	Nee	74,90	78,80	92,60	100,40	105,30	107,40	112,40	105,40	96,80
29	Nee	Nee	74,90	78,80	92,60	100,40	105,30	107,40	112,40	105,40	96,80

Overzicht puntbronnen LAmox IBS uitsluitend incidentele activiteiten

Bijlage IV.3

Model: LAmox IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
26		114,98	--	0,375	0,375	--	9,376	4,688	--	10,28	13,29
27		114,98	--	0,375	0,375	--	9,376	4,688	--	10,28	13,29
28		114,98	--	0,375	0,375	--	9,376	4,688	--	10,28	13,29
29		114,98	--	0,375	0,375	--	9,376	4,688	--	10,28	13,29

Overzicht mobiele bronnen LMax IBS uitsluitend incidentele activiteiten

Bijlage IV.4

Model: LMax IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Gem.snelheid
m01	Vrachtwagen varkens/mest	0,00	1,00	Eigen waarde	3	16,45	5
m02	Vrachtwagen varkens/mest	0,00	1,00	Eigen waarde	3	21,41	5
m03	Vrachtwagen varkens/mest	0,00	1,00	Eigen waarde	4	27,26	5
m04	Vrachtwagen varkens/mest	0,00	1,00	Eigen waarde	3	18,80	5

Overzicht mobiele bronnen LMax IBS uitsluitend incidentele activiteiten

Bijlage IV.4

Model: LMax IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
m01	--	1	1	68,30	88,30	89,70	94,60	100,80	105,10	104,70	98,60	88,60
m02	--	1	1	68,30	88,30	89,70	94,60	100,80	105,10	104,70	98,60	88,60
m03	--	1	1	68,30	88,30	89,70	94,60	100,80	105,10	104,70	98,60	88,60
m04	--	1	1	68,30	88,30	89,70	94,60	100,80	105,10	104,70	98,60	88,60

Overzicht mobiele bronnen LMax IBS uitsluitend incidentele activiteiten

Bijlage IV.4

Model: LMax IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
m01		109,36	--	36,87	39,88
m02		109,36	--	36,69	39,70
m03		109,36	--	36,44	39,45
m04		109,36	--	36,29	39,30

Bijlage V Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx RBS
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Woning Parallelweg 8	1,50	30	18	9	
01_B	Woning Parallelweg 8	5,00	34	23	16	
02_A	Woning Parallelweg 8	1,50	40	26	18	
02_B	Woning Parallelweg 8	5,00	41	27	20	
03_A	Woning Parallelweg 20	1,50	41	33	27	
03_B	Woning Parallelweg 20	5,00	50	43	31	
04_A	Woning Parallelweg 22	1,50	52	40	29	
04_B	Woning Parallelweg 22	5,00	53	41	32	
05_A	Woning Beekseweg 47b	1,50	34	24	24	
05_B	Woning Beekseweg 47b	5,00	36	27	27	
06_A	Woning Beekseweg 47	1,50	33	23	23	
06_B	Woning Beekseweg 47	5,00	35	26	26	
07_A	Woning Beekseweg 1	1,50	44	22	22	
07_B	Woning Beekseweg 1	5,00	45	25	25	
08_A	50 meter noord	5,00	70	51	33	
09_A	50 meter oost	5,00	49	35	30	
10_A	50 meter zuid	5,00	55	36	36	
11_A	50 meter west	5,00	51	35	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx

RBS, gesorteerd op dagperiode

Bijlage V.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx RBS
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woning Parallelweg 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Parallelweg 8	1,50	30	18	9
42	Leegpompen gierput	1,00	30	--	--
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	29	--	--
m05	Vrachtwagen voer	1,00	29	--	--
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	29	--	--
40	Leegpompen gierput	1,00	27	--	--
41	Leegpompen gierput	1,00	27	--	--
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	27	--	--
39	Leegpompen gierput	1,00	26	--	--
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	25	--	--
27	Laden varkens	1,00	23	--	--
38	Tractor	1,50	23	--	--
36	Tractor	1,50	22	--	--
26	Laden varkens	1,00	21	--	--
28	Laden varkens	1,00	21	--	--
30	Lossen voer	1,00	20	--	--
35	Tractor	1,50	20	--	--
29	Laden varkens	1,00	20	--	--
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	18	18	--
37	Tractor	1,50	18	--	--
34	Oppompen mest	0,50	15	--	--
33	Oppompen mest	0,50	14	--	--
32	Oppompen mest	0,50	13	--	--
31	Oppompen mest	0,50	12	--	--
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	9	9	9
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	9	9	9
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	8	8	8
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	8	8	8
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	5	5	5
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	5	5	5
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	5	5	5
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	5	5	5
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	5	5	5
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	5	5	5
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	5	5	5
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	5	5	5
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	5	5	5
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	5	5	5
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	5	5	5
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	4	4	4
01	Ventilator gebouw 1	8,00	3	3	3
02	Ventilator gebouw 1	8,00	3	3	3
03	Ventilator gebouw 1	8,00	3	3	3
04	Ventilator gebouw 1	8,00	3	3	3
05	Ventilator gebouw 1	8,00	3	3	3
06	Ventilator gebouw 1	8,00	3	3	3
07	Ventilator gebouw 1	8,00	3	3	3
08	Ventilator gebouw 1	8,00	3	3	3
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	2	2	2
LAmx	(hoofdgroep)		30	18	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx RBS, gesorteerd op dagperiode

Bijlage V.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx RBS
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_A - Woning Parallelweg 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Woning Parallelweg 8	1,50	40	26	18
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	40	--	--
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	40	--	--
m05	Vrachtwagen voer	1,00	40	--	--
42	Leegpompen gierput	1,00	37	--	--
38	Tractor	1,50	35	--	--
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	33	--	--
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	33	--	--
41	Leegpompen gierput	1,00	32	--	--
40	Leegpompen gierput	1,00	32	--	--
28	Laden varkens	1,00	31	--	--
36	Tractor	1,50	30	--	--
29	Laden varkens	1,00	30	--	--
30	Lossen voer	1,00	28	--	--
35	Tractor	1,50	28	--	--
37	Tractor	1,50	27	--	--
39	Leegpompen gierput	1,00	27	--	--
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	26	26	--
27	Laden varkens	1,00	25	--	--
26	Laden varkens	1,00	25	--	--
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	18	18	18
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	18	18	18
34	Oppompen mest	0,50	18	--	--
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	16	16	16
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	16	16	16
33	Oppompen mest	0,50	14	--	--
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	14	14	14
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	14	14	14
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	14	14	14
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	14	14	14
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	13	13	13
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	13	13	13
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	13	13	13
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	13	13	13
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	13	13	13
32	Oppompen mest	0,50	13	--	--
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	12	12	12
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	12	12	12
31	Oppompen mest	0,50	12	--	--
08	Ventilator gebouw 1	8,00	11	11	11
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	11	11	11
07	Ventilator gebouw 1	8,00	11	11	11
06	Ventilator gebouw 1	8,00	11	11	11
05	Ventilator gebouw 1	8,00	11	11	11
01	Ventilator gebouw 1	8,00	11	11	11
02	Ventilator gebouw 1	8,00	11	11	11
03	Ventilator gebouw 1	8,00	11	11	11
04	Ventilator gebouw 1	8,00	11	11	11
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	9	9	9
LAmx	(hoofdgroep)		40	26	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

RBS, gesorteerd op dagperiode

Bijlage V.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Woning Parallelweg 20
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Woning Parallelweg 20	1,50	41	33	27
38	Tractor	1,50	41	--	--
m05	Vrachtwagen voer	1,00	37	--	--
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	37	--	--
30	Lossen voer	1,00	36	--	--
36	Tractor	1,50	34	--	--
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	33	--	--
37	Tractor	1,50	33	--	--
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	33	33	--
29	Laden varkens	1,00	33	--	--
28	Laden varkens	1,00	33	--	--
41	Leegpompen gierput	1,00	32	--	--
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	32	--	--
35	Tractor	1,50	32	--	--
42	Leegpompen gierput	1,00	32	--	--
27	Laden varkens	1,00	30	--	--
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	30	--	--
26	Laden varkens	1,00	29	--	--
40	Leegpompen gierput	1,00	29	--	--
39	Leegpompen gierput	1,00	28	--	--
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	27	27	27
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	27	27	27
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	25	25	25
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	24	24	24
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	23	23	23
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	22	22	22
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	21	21	21
34	Oppompen mest	0,50	21	--	--
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	21	21	21
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	21	21	21
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	21	21	21
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	21	21	21
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	21	21	21
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	20	20	20
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	20	20	20
33	Oppompen mest	0,50	20	--	--
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	20	20	20
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	19	19	19
08	Ventilator gebouw 1	8,00	19	19	19
05	Ventilator gebouw 1	8,00	18	18	18
07	Ventilator gebouw 1	8,00	18	18	18
04	Ventilator gebouw 1	8,00	18	18	18
06	Ventilator gebouw 1	8,00	18	18	18
03	Ventilator gebouw 1	8,00	18	18	18
02	Ventilator gebouw 1	8,00	17	17	17
01	Ventilator gebouw 1	8,00	17	17	17
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	17	17	17
32	Oppompen mest	0,50	17	--	--
31	Oppompen mest	0,50	16	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		41	33	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

RBS, gesorteerd op dagperiode

Bijlage V.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_A - Woning Parallelweg 22
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Woning Parallelweg 22	1,50	52	40	29
38	Tractor	1,50	52	--	--
m05	Vrachtwagen voer	1,00	40	--	--
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	40	40	--
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	39	--	--
30	Lossen voer	1,00	39	--	--
37	Tractor	1,50	38	--	--
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	38	--	--
36	Tractor	1,50	35	--	--
29	Laden varkens	1,00	34	--	--
28	Laden varkens	1,00	34	--	--
35	Tractor	1,50	34	--	--
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	33	--	--
41	Leegpompen gierput	1,00	32	--	--
42	Leegpompen gierput	1,00	32	--	--
27	Laden varkens	1,00	32	--	--
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	31	--	--
40	Leegpompen gierput	1,00	30	--	--
26	Laden varkens	1,00	29	--	--
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	29	29	29
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	29	29	29
39	Leegpompen gierput	1,00	28	--	--
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	24	24	24
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	24	24	24
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	22	22	22
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	22	22	22
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	22	22	22
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	22	22	22
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	22	22	22
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	21	21	21
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	21	21	21
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	21	21	21
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	21	21	21
34	Oppompen mest	0,50	21	--	--
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	21	21	21
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	21	21	21
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	21	21	21
33	Oppompen mest	0,50	20	--	--
08	Ventilator gebouw 1	8,00	19	19	19
07	Ventilator gebouw 1	8,00	19	19	19
32	Oppompen mest	0,50	19	--	--
04	Ventilator gebouw 1	8,00	19	19	19
03	Ventilator gebouw 1	8,00	18	18	18
06	Ventilator gebouw 1	8,00	18	18	18
05	Ventilator gebouw 1	8,00	18	18	18
02	Ventilator gebouw 1	8,00	18	18	18
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	18	18	18
01	Ventilator gebouw 1	8,00	18	18	18
31	Oppompen mest	0,50	16	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		52	40	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

RBS, gesorteerd op dagperiode

Bijlage V.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_A - Woning Beekseweg 47b
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Woning Beekseweg 47b	1,50	34	24	24
40	Leegpompen gierput	1,00	34	--	--
39	Leegpompen gierput	1,00	34	--	--
41	Leegpompen gierput	1,00	34	--	--
29	Laden varkens	1,00	33	--	--
42	Leegpompen gierput	1,00	33	--	--
m05	Vrachtwagen voer	1,00	32	--	--
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	32	--	--
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	31	--	--
27	Laden varkens	1,00	31	--	--
26	Laden varkens	1,00	31	--	--
28	Laden varkens	1,00	31	--	--
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	30	--	--
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	30	--	--
36	Tractor	1,50	30	--	--
35	Tractor	1,50	30	--	--
30	Lossen voer	1,00	30	--	--
37	Tractor	1,50	29	--	--
38	Tractor	1,50	27	--	--
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	24	24	24
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	23	23	23
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	23	23	23
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	23	23	23
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	23	23	23
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	23	23	23
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	23	23	23
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	23	23	23
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	22	22	--
32	Oppompen mest	0,50	21	--	--
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	20	20	20
31	Oppompen mest	0,50	20	--	--
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	20	20	20
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	19	19	19
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	19	19	19
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	19	19	19
33	Oppompen mest	0,50	18	--	--
34	Oppompen mest	0,50	18	--	--
08	Ventilator gebouw 1	8,00	17	17	17
07	Ventilator gebouw 1	8,00	17	17	17
04	Ventilator gebouw 1	8,00	17	17	17
05	Ventilator gebouw 1	8,00	17	17	17
06	Ventilator gebouw 1	8,00	17	17	17
03	Ventilator gebouw 1	8,00	17	17	17
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	16	16	16
02	Ventilator gebouw 1	8,00	16	16	16
01	Ventilator gebouw 1	8,00	16	16	16
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	15	15	15
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	14	14	14
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	13	13	13
LAmox	(hoofdgroep)		34	24	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

RBS, gesorteerd op dagperiode

Bijlage V.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_A - Woning Beekseweg 47
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Woning Beekseweg 47	1,50	33	23	23
41	Leegpompen gierput	1,00	33	--	--
40	Leegpompen gierput	1,00	33	--	--
29	Laden varkens	1,00	32	--	--
42	Leegpompen gierput	1,00	32	--	--
39	Leegpompen gierput	1,00	32	--	--
m05	Vrachtwagen voer	1,00	32	--	--
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	30	--	--
28	Laden varkens	1,00	30	--	--
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	30	--	--
30	Lossen voer	1,00	30	--	--
37	Tractor	1,50	29	--	--
36	Tractor	1,50	28	--	--
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	27	--	--
38	Tractor	1,50	27	--	--
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	26	--	--
35	Tractor	1,50	26	--	--
27	Laden varkens	1,00	25	--	--
18	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	23	23	23
19	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	23	23	23
20	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	23	23	23
21	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	23	23	23
22	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	23	23	23
23	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	22	22	22
24	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	22	22	22
25	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	22	22	22
26	Laden varkens	1,00	22	--	--
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	21	21	--
10	Ventilator luchtwater gebouw 2	7,60	20	20	20
09	Ventilator luchtwater gebouw 2	7,60	19	19	19
13	Ventilator luchtwater gebouw 3	8,40	19	19	19
14	Ventilator luchtwater gebouw 3	8,40	18	18	18
15	Ventilator luchtwater gebouw 3	8,40	18	18	18
33	Oppompen mest	0,50	18	--	--
34	Oppompen mest	0,50	17	--	--
08	Ventilator gebouw 1	8,00	17	17	17
32	Oppompen mest	0,50	17	--	--
07	Ventilator gebouw 1	8,00	16	16	16
11	Ventilator luchtwater gebouw 2	7,60	16	16	16
04	Ventilator gebouw 1	8,00	16	16	16
05	Ventilator gebouw 1	8,00	16	16	16
06	Ventilator gebouw 1	8,00	16	16	16
03	Ventilator gebouw 1	8,00	16	16	16
02	Ventilator gebouw 1	8,00	16	16	16
31	Oppompen mest	0,50	15	--	--
12	Ventilator luchtwater gebouw 2	7,60	15	15	15
01	Ventilator gebouw 1	8,00	15	15	15
17	Ventilator luchtwater gebouw 3	8,40	14	14	14
16	Ventilator luchtwater gebouw 3	8,40	13	13	13
LAmox	(hoofdgroep)		33	23	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

RBS, gesorteerd op dagperiode

Bijlage V.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_A - Woning Beekseweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Woning Beekseweg 1	1,50	44	22	22
39	Leegpompen gierput	1,00	44	--	--
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	44	--	--
26	Laden varkens	1,00	42	--	--
29	Laden varkens	1,00	35	--	--
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	35	--	--
42	Leegpompen gierput	1,00	34	--	--
41	Leegpompen gierput	1,00	34	--	--
40	Leegpompen gierput	1,00	34	--	--
28	Laden varkens	1,00	33	--	--
27	Laden varkens	1,00	33	--	--
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	32	--	--
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	32	--	--
m05	Vrachtwagen voer	1,00	32	--	--
37	Tractor	1,50	31	--	--
36	Tractor	1,50	31	--	--
31	Oppompen mest	0,50	30	--	--
30	Lossen voer	1,00	29	--	--
35	Tractor	1,50	29	--	--
34	Oppompen mest	0,50	25	--	--
38	Tractor	1,50	25	--	--
32	Oppompen mest	0,50	23	--	--
33	Oppompen mest	0,50	23	--	--
18	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	22	22	22
19	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	22	22	22
20	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	22	22	22
21	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	22	22	22
22	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	21	21	21
23	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	21	21	21
24	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	21	21	21
25	Ventilator luchtwater gebouw 4	9,00	21	21	21
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	19	19	--
09	Ventilator luchtwater gebouw 2	7,60	19	19	19
10	Ventilator luchtwater gebouw 2	7,60	19	19	19
13	Ventilator luchtwater gebouw 3	8,40	18	18	18
14	Ventilator luchtwater gebouw 3	8,40	17	17	17
15	Ventilator luchtwater gebouw 3	8,40	17	17	17
02	Ventilator gebouw 1	8,00	16	16	16
01	Ventilator gebouw 1	8,00	16	16	16
04	Ventilator gebouw 1	8,00	16	16	16
08	Ventilator gebouw 1	8,00	16	16	16
03	Ventilator gebouw 1	8,00	16	16	16
05	Ventilator gebouw 1	8,00	16	16	16
07	Ventilator gebouw 1	8,00	16	16	16
06	Ventilator gebouw 1	8,00	16	16	16
11	Ventilator luchtwater gebouw 2	7,60	14	14	14
12	Ventilator luchtwater gebouw 2	7,60	13	13	13
17	Ventilator luchtwater gebouw 3	8,40	13	13	13
16	Ventilator luchtwater gebouw 3	8,40	12	12	12
LAmox	(hoofdgroep)		44	22	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

RBS, gesorteerd op dagperiode

Bijlage V.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 08_A - 50 meter noord
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	50 meter noord		5,00	70	51	33
29	Laden varkens		1,00	70	--	--
28	Laden varkens		1,00	67	--	--
37	Tractor		1,50	65	--	--
27	Laden varkens		1,00	65	--	--
42	Leegpompen gierput		1,00	65	--	--
m04	Vrachtwagen varkens/mest		1,00	65	--	--
m03	Vrachtwagen varkens/mest		1,00	65	--	--
m05	Vrachtwagen voer		1,00	65	--	--
30	Lossen voer		1,00	63	--	--
36	Tractor		1,50	62	--	--
26	Laden varkens		1,00	61	--	--
38	Tractor		1,50	61	--	--
41	Leegpompen gierput		1,00	60	--	--
m02	Vrachtwagen varkens/mest		1,00	60	--	--
40	Leegpompen gierput		1,00	59	--	--
35	Tractor		1,50	59	--	--
m01	Vrachtwagen varkens/mest		1,00	56	--	--
34	Oppompen mest		0,50	56	--	--
39	Leegpompen gierput		1,00	52	--	--
m06	Personenwagen/bestelwagen		0,50	51	51	--
33	Oppompen mest		0,50	51	--	--
32	Oppompen mest		0,50	47	--	--
31	Oppompen mest		0,50	43	--	--
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2		7,60	33	33	33
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2		7,60	33	33	33
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3		8,40	32	32	32
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3		8,40	31	31	31
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3		8,40	31	31	31
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3		8,40	31	31	31
01	Ventilator gebouw 1		8,00	30	30	30
02	Ventilator gebouw 1		8,00	30	30	30
03	Ventilator gebouw 1		8,00	30	30	30
04	Ventilator gebouw 1		8,00	30	30	30
05	Ventilator gebouw 1		8,00	29	29	29
06	Ventilator gebouw 1		8,00	29	29	29
07	Ventilator gebouw 1		8,00	29	29	29
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3		8,40	29	29	29
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4		9,00	28	28	28
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4		9,00	28	28	28
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4		9,00	28	28	28
08	Ventilator gebouw 1		8,00	28	28	28
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4		9,00	28	28	28
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4		9,00	28	28	28
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2		7,60	28	28	28
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2		7,60	28	28	28
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4		9,00	28	28	28
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4		9,00	27	27	27
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4		9,00	27	27	27
LAmox	(hoofdgroep)			70	51	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx RBS, gesorteerd op dagperiode

Bijlage V.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx RBS
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_A - 50 meter oost
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	50 meter oost	5,00	49	35	30
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	49	--	--
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	49	--	--
m05	Vrachtwagen voer	1,00	49	--	--
42	Leegpompen gierput	1,00	46	--	--
38	Tractor	1,50	46	--	--
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	45	--	--
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	39	--	--
40	Leegpompen gierput	1,00	39	--	--
28	Laden varkens	1,00	39	--	--
29	Laden varkens	1,00	39	--	--
41	Leegpompen gierput	1,00	39	--	--
36	Tractor	1,50	38	--	--
30	Lossen voer	1,00	36	--	--
37	Tractor	1,50	36	--	--
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	35	35	--
39	Leegpompen gierput	1,00	35	--	--
27	Laden varkens	1,00	34	--	--
35	Tractor	1,50	34	--	--
26	Laden varkens	1,00	31	--	--
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	30	30	30
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	30	30	30
34	Oppompen mest	0,50	28	--	--
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	26	26	26
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	26	26	26
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	25	25	25
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	24	24	24
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	22	22	22
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	22	22	22
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	22	22	22
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	22	22	22
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	22	22	22
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	22	22	22
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	22	22	22
33	Oppompen mest	0,50	22	--	--
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	22	22	22
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	21	21	21
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	21	21	21
08	Ventilator gebouw 1	8,00	20	20	20
07	Ventilator gebouw 1	8,00	20	20	20
06	Ventilator gebouw 1	8,00	20	20	20
05	Ventilator gebouw 1	8,00	20	20	20
04	Ventilator gebouw 1	8,00	20	20	20
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	20	20	20
03	Ventilator gebouw 1	8,00	20	20	20
02	Ventilator gebouw 1	8,00	20	20	20
01	Ventilator gebouw 1	8,00	20	20	20
32	Oppompen mest	0,50	20	--	--
31	Oppompen mest	0,50	18	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		49	35	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

RBS, gesorteerd op dagperiode

Bijlage V.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 10_A - 50 meter zuid
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	50 meter zuid	5,00	55	36	36
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	55	--	--
35	Tractor	1,50	53	--	--
36	Tractor	1,50	53	--	--
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	44	--	--
m05	Vrachtwagen voer	1,00	44	--	--
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	43	--	--
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	42	--	--
30	Lossen voer	1,00	42	--	--
37	Tractor	1,50	42	--	--
27	Laden varkens	1,00	39	--	--
28	Laden varkens	1,00	39	--	--
29	Laden varkens	1,00	39	--	--
26	Laden varkens	1,00	38	--	--
41	Leegpompen gierput	1,00	37	--	--
40	Leegpompen gierput	1,00	37	--	--
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	36	36	36
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	36	36	36
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	36	36	36
38	Tractor	1,50	36	--	--
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	36	36	36
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	35	35	35
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	35	35	35
42	Leegpompen gierput	1,00	35	--	--
39	Leegpompen gierput	1,00	34	--	--
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	34	34	34
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	34	34	34
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	34	34	34
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	33	33	33
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	33	33	33
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	33	33	33
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	33	33	33
08	Ventilator gebouw 1	8,00	31	31	31
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	31	31	31
07	Ventilator gebouw 1	8,00	30	30	30
06	Ventilator gebouw 1	8,00	30	30	30
05	Ventilator gebouw 1	8,00	29	29	29
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	29	29	29
04	Ventilator gebouw 1	8,00	29	29	29
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	29	29	29
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	28	28	--
03	Ventilator gebouw 1	8,00	28	28	28
02	Ventilator gebouw 1	8,00	28	28	28
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	28	28	28
01	Ventilator gebouw 1	8,00	28	28	28
33	Oppompen mest	0,50	26	--	--
32	Oppompen mest	0,50	25	--	--
31	Oppompen mest	0,50	24	--	--
34	Oppompen mest	0,50	23	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		55	36	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

RBS, gesorteerd op dagperiode

Bijlage V.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 11_A - 50 meter west
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	50 meter west	5,00	51	35	35
39	Leegpompen gierput	1,00	51	--	--
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	49	--	--
26	Laden varkens	1,00	45	--	--
27	Laden varkens	1,00	44	--	--
40	Leegpompen gierput	1,00	43	--	--
29	Laden varkens	1,00	43	--	--
28	Laden varkens	1,00	42	--	--
42	Leegpompen gierput	1,00	41	--	--
41	Leegpompen gierput	1,00	40	--	--
35	Tractor	1,50	40	--	--
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	40	--	--
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	39	--	--
37	Tractor	1,50	38	--	--
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	38	--	--
m05	Vrachtwagen voer	1,00	38	--	--
36	Tractor	1,50	37	--	--
30	Lossen voer	1,00	36	--	--
31	Oppompen mest	0,50	35	--	--
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	35	35	35
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	35	35	35
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	35	35	35
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	35	35	35
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	35	35	35
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	34	34	34
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	34	34	34
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	33	33	33
32	Oppompen mest	0,50	32	--	--
34	Oppompen mest	0,50	32	--	--
33	Oppompen mest	0,50	30	--	--
38	Tractor	1,50	30	--	--
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	27	27	27
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	27	27	27
01	Ventilator gebouw 1	8,00	26	26	26
02	Ventilator gebouw 1	8,00	26	26	26
03	Ventilator gebouw 1	8,00	26	26	26
04	Ventilator gebouw 1	8,00	26	26	26
05	Ventilator gebouw 1	8,00	26	26	26
06	Ventilator gebouw 1	8,00	26	26	26
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	26	26	26
07	Ventilator gebouw 1	8,00	26	26	26
08	Ventilator gebouw 1	8,00	26	26	26
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	26	26	26
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	26	26	26
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	25	25	25
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	24	24	24
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	24	24	--
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	22	22	22
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	21	21	21
LAmox	(hoofdgroep)		51	35	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

RBS, gesorteerd op avondperiode

Bijlage V.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Parallelweg 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Woning Parallelweg 8	5,00	34	23	16
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	23	23	--
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	16	16	16
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	16	16	16
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	14	14	14
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	14	14	14
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	12	12	12
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	12	12	12
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	12	12	12
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	12	12	12
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	12	12	12
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	11	11	11
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	11	11	11
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	11	11	11
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	11	11	11
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	10	10	10
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	10	10	10
01	Ventilator gebouw 1	8,00	9	9	9
02	Ventilator gebouw 1	8,00	9	9	9
03	Ventilator gebouw 1	8,00	9	9	9
04	Ventilator gebouw 1	8,00	9	9	9
08	Ventilator gebouw 1	8,00	9	9	9
06	Ventilator gebouw 1	8,00	9	9	9
05	Ventilator gebouw 1	8,00	9	9	9
07	Ventilator gebouw 1	8,00	9	9	9
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	9	9	9
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	7	7	7
26	Laden varkens	1,00	28	--	--
27	Laden varkens	1,00	31	--	--
28	Laden varkens	1,00	27	--	--
29	Laden varkens	1,00	26	--	--
30	Lossen voer	1,00	24	--	--
31	Oppompen mest	0,50	14	--	--
32	Oppompen mest	0,50	15	--	--
33	Oppompen mest	0,50	16	--	--
34	Oppompen mest	0,50	18	--	--
35	Tractor	1,50	25	--	--
36	Tractor	1,50	28	--	--
37	Tractor	1,50	23	--	--
38	Tractor	1,50	29	--	--
39	Leegpompen gierput	1,00	31	--	--
40	Leegpompen gierput	1,00	30	--	--
41	Leegpompen gierput	1,00	30	--	--
42	Leegpompen gierput	1,00	34	--	--
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	31	--	--
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	32	--	--
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	34	--	--
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	34	--	--
m05	Vrachtwagen voer	1,00	34	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		34	23	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

RBS, gesorteerd op avondperiode

Bijlage V.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Parallelweg 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Woning Parallelweg 8	5,00	41	27	20
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	27	27	--
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	20	20	20
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	20	20	20
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	19	19	19
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	18	18	18
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	16	16	16
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	16	16	16
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	16	16	16
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	16	16	16
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	16	16	16
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	16	16	16
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	16	16	16
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	16	16	16
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	16	16	16
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	15	15	15
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	15	15	15
08	Ventilator gebouw 1	8,00	14	14	14
07	Ventilator gebouw 1	8,00	14	14	14
06	Ventilator gebouw 1	8,00	14	14	14
05	Ventilator gebouw 1	8,00	14	14	14
02	Ventilator gebouw 1	8,00	14	14	14
03	Ventilator gebouw 1	8,00	14	14	14
04	Ventilator gebouw 1	8,00	14	14	14
01	Ventilator gebouw 1	8,00	14	14	14
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	13	13	13
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	11	11	11
26	Laden varkens	1,00	26	--	--
27	Laden varkens	1,00	34	--	--
28	Laden varkens	1,00	32	--	--
29	Laden varkens	1,00	32	--	--
30	Lossen voer	1,00	29	--	--
31	Oppompen mest	0,50	14	--	--
32	Oppompen mest	0,50	19	--	--
33	Oppompen mest	0,50	16	--	--
34	Oppompen mest	0,50	21	--	--
35	Tractor	1,50	29	--	--
36	Tractor	1,50	33	--	--
37	Tractor	1,50	29	--	--
38	Tractor	1,50	37	--	--
39	Leegpompen gierput	1,00	28	--	--
40	Leegpompen gierput	1,00	34	--	--
41	Leegpompen gierput	1,00	34	--	--
42	Leegpompen gierput	1,00	38	--	--
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	34	--	--
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	35	--	--
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	41	--	--
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	41	--	--
m05	Vrachtwagen voer	1,00	41	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		41	27	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

RBS, gesorteerd op avondperiode

Bijlage V.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_B - Woning Parallelweg 20
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Woning Parallelweg 20	5,00	50	43	31
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	43	43	--
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	31	31	31
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	31	31	31
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	29	29	29
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	27	27	27
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	26	26	26
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	25	25	25
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	23	23	23
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	23	23	23
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	23	23	23
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	23	23	23
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	23	23	23
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	23	23	23
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	23	23	23
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	23	23	23
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	23	23	23
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	22	22	22
08	Ventilator gebouw 1	8,00	21	21	21
07	Ventilator gebouw 1	8,00	21	21	21
05	Ventilator gebouw 1	8,00	21	21	21
04	Ventilator gebouw 1	8,00	21	21	21
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	21	21	21
06	Ventilator gebouw 1	8,00	21	21	21
03	Ventilator gebouw 1	8,00	20	20	20
02	Ventilator gebouw 1	8,00	20	20	20
01	Ventilator gebouw 1	8,00	20	20	20
26	Laden varkens	1,00	31	--	--
27	Laden varkens	1,00	32	--	--
28	Laden varkens	1,00	34	--	--
29	Laden varkens	1,00	35	--	--
30	Lossen voer	1,00	37	--	--
31	Oppompen mest	0,50	17	--	--
32	Oppompen mest	0,50	18	--	--
33	Oppompen mest	0,50	21	--	--
34	Oppompen mest	0,50	22	--	--
35	Tractor	1,50	34	--	--
36	Tractor	1,50	35	--	--
37	Tractor	1,50	36	--	--
38	Tractor	1,50	50	--	--
39	Leegpompen gierput	1,00	29	--	--
40	Leegpompen gierput	1,00	30	--	--
41	Leegpompen gierput	1,00	34	--	--
42	Leegpompen gierput	1,00	33	--	--
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	31	--	--
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	34	--	--
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	38	--	--
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	40	--	--
m05	Vrachtwagen voer	1,00	39	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		50	43	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

RBS, gesorteerd op avondperiode

Bijlage V.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_B - Woning Parallelweg 22
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Woning Parallelweg 22	5,00	53	41	32
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	41	41	--
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	32	32	32
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	32	32	32
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	28	28	28
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	28	28	28
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	26	26	26
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	25	25	25
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	25	25	25
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	24	24	24
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	24	24	24
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	24	24	24
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	24	24	24
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	24	24	24
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	24	24	24
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	24	24	24
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	24	24	24
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	24	24	24
08	Ventilator gebouw 1	8,00	22	22	22
07	Ventilator gebouw 1	8,00	22	22	22
06	Ventilator gebouw 1	8,00	22	22	22
04	Ventilator gebouw 1	8,00	22	22	22
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	21	21	21
03	Ventilator gebouw 1	8,00	21	21	21
05	Ventilator gebouw 1	8,00	21	21	21
02	Ventilator gebouw 1	8,00	21	21	21
01	Ventilator gebouw 1	8,00	21	21	21
26	Laden varkens	1,00	31	--	--
27	Laden varkens	1,00	34	--	--
28	Laden varkens	1,00	35	--	--
29	Laden varkens	1,00	35	--	--
30	Lossen voer	1,00	40	--	--
31	Oppompen mest	0,50	17	--	--
32	Oppompen mest	0,50	19	--	--
33	Oppompen mest	0,50	21	--	--
34	Oppompen mest	0,50	22	--	--
35	Tractor	1,50	35	--	--
36	Tractor	1,50	37	--	--
37	Tractor	1,50	41	--	--
38	Tractor	1,50	53	--	--
39	Leegpompen gierput	1,00	30	--	--
40	Leegpompen gierput	1,00	32	--	--
41	Leegpompen gierput	1,00	35	--	--
42	Leegpompen gierput	1,00	34	--	--
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	34	--	--
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	34	--	--
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	40	--	--
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	41	--	--
m05	Vrachtwagen voer	1,00	42	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		53	41	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

RBS, gesorteerd op avondperiode

Bijlage V.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_B - Woning Beekseweg 47b
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Woning Beekseweg 47b	5,00	36	27	27
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	27	27	27
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	26	26	26
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	26	26	26
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	26	26	26
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	26	26	26
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	26	26	26
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	26	26	26
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	26	26	26
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	23	23	23
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	23	23	23
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	23	23	--
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	22	22	22
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	22	22	22
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	22	22	22
08	Ventilator gebouw 1	8,00	20	20	20
07	Ventilator gebouw 1	8,00	20	20	20
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	19	19	19
06	Ventilator gebouw 1	8,00	19	19	19
05	Ventilator gebouw 1	8,00	19	19	19
04	Ventilator gebouw 1	8,00	19	19	19
03	Ventilator gebouw 1	8,00	19	19	19
02	Ventilator gebouw 1	8,00	19	19	19
01	Ventilator gebouw 1	8,00	19	19	19
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	18	18	18
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	17	17	17
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	16	16	16
26	Laden varkens	1,00	35	--	--
27	Laden varkens	1,00	33	--	--
28	Laden varkens	1,00	32	--	--
29	Laden varkens	1,00	34	--	--
30	Lossen voer	1,00	31	--	--
31	Oppompen mest	0,50	22	--	--
32	Oppompen mest	0,50	22	--	--
33	Oppompen mest	0,50	19	--	--
34	Oppompen mest	0,50	19	--	--
35	Tractor	1,50	32	--	--
36	Tractor	1,50	33	--	--
37	Tractor	1,50	30	--	--
38	Tractor	1,50	29	--	--
39	Leegpompen gierput	1,00	36	--	--
40	Leegpompen gierput	1,00	36	--	--
41	Leegpompen gierput	1,00	35	--	--
42	Leegpompen gierput	1,00	34	--	--
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	31	--	--
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	33	--	--
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	31	--	--
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	32	--	--
m05	Vrachtwagen voer	1,00	33	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		36	27	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

RBS, gesorteerd op avondperiode

Bijlage V.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_B - Woning Beekseweg 47
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Woning Beekseweg 47	5,00	35	26	26
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	26	26	26
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	26	26	26
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	26	26	26
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	26	26	26
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	26	26	26
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	26	26	26
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	25	25	25
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	25	25	25
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	23	23	23
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	22	22	22
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	22	22	--
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	21	21	21
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	21	21	21
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	21	21	21
08	Ventilator gebouw 1	8,00	19	19	19
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	19	19	19
07	Ventilator gebouw 1	8,00	19	19	19
06	Ventilator gebouw 1	8,00	19	19	19
05	Ventilator gebouw 1	8,00	19	19	19
04	Ventilator gebouw 1	8,00	19	19	19
03	Ventilator gebouw 1	8,00	19	19	19
02	Ventilator gebouw 1	8,00	19	19	19
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	18	18	18
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	17	17	17
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	16	16	16
01	Ventilator gebouw 1	8,00	16	16	16
26	Laden varkens	1,00	31	--	--
27	Laden varkens	1,00	28	--	--
28	Laden varkens	1,00	32	--	--
29	Laden varkens	1,00	34	--	--
30	Lossen voer	1,00	31	--	--
31	Oppompen mest	0,50	17	--	--
32	Oppompen mest	0,50	18	--	--
33	Oppompen mest	0,50	19	--	--
34	Oppompen mest	0,50	18	--	--
35	Tractor	1,50	28	--	--
36	Tractor	1,50	31	--	--
37	Tractor	1,50	30	--	--
38	Tractor	1,50	29	--	--
39	Leegpompen gierput	1,00	33	--	--
40	Leegpompen gierput	1,00	35	--	--
41	Leegpompen gierput	1,00	35	--	--
42	Leegpompen gierput	1,00	34	--	--
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	30	--	--
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	30	--	--
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	31	--	--
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	31	--	--
m05	Vrachtwagen voer	1,00	33	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		35	26	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

RBS, gesorteerd op avondperiode

Bijlage V.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woning Beekseweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Woning Beekseweg 1	5,00	45	25	25
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	25	25	25
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	25	25	25
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	25	25	25
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	25	25	25
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	24	24	24
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	24	24	24
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	24	24	24
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	24	24	24
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	22	22	22
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	22	22	22
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	20	20	20
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	20	20	20
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	20	20	20
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	20	20	--
08	Ventilator gebouw 1	8,00	19	19	19
04	Ventilator gebouw 1	8,00	19	19	19
02	Ventilator gebouw 1	8,00	19	19	19
03	Ventilator gebouw 1	8,00	19	19	19
01	Ventilator gebouw 1	8,00	19	19	19
05	Ventilator gebouw 1	8,00	18	18	18
07	Ventilator gebouw 1	8,00	18	18	18
06	Ventilator gebouw 1	8,00	18	18	18
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	17	17	17
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	16	16	16
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	16	16	16
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	15	15	15
26	Laden varkens	1,00	44	--	--
27	Laden varkens	1,00	35	--	--
28	Laden varkens	1,00	35	--	--
29	Laden varkens	1,00	37	--	--
30	Lossen voer	1,00	30	--	--
31	Oppompen mest	0,50	32	--	--
32	Oppompen mest	0,50	24	--	--
33	Oppompen mest	0,50	24	--	--
34	Oppompen mest	0,50	26	--	--
35	Tractor	1,50	30	--	--
36	Tractor	1,50	32	--	--
37	Tractor	1,50	33	--	--
38	Tractor	1,50	29	--	--
39	Leegpompen gierput	1,00	45	--	--
40	Leegpompen gierput	1,00	35	--	--
41	Leegpompen gierput	1,00	35	--	--
42	Leegpompen gierput	1,00	37	--	--
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	45	--	--
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	36	--	--
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	34	--	--
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	34	--	--
m05	Vrachtwagen voer	1,00	34	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		45	25	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

RBS, gesorteerd op avondperiode

Bijlage V.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 08_A - 50 meter noord
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	50 meter noord	5,00	70	51	33
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	51	51	--
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	33	33	33
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	33	33	33
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	32	32	32
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	31	31	31
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	31	31	31
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	31	31	31
01	Ventilator gebouw 1	8,00	30	30	30
02	Ventilator gebouw 1	8,00	30	30	30
03	Ventilator gebouw 1	8,00	30	30	30
04	Ventilator gebouw 1	8,00	30	30	30
05	Ventilator gebouw 1	8,00	29	29	29
06	Ventilator gebouw 1	8,00	29	29	29
07	Ventilator gebouw 1	8,00	29	29	29
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	29	29	29
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	28	28	28
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	28	28	28
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	28	28	28
08	Ventilator gebouw 1	8,00	28	28	28
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	28	28	28
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	28	28	28
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	28	28	28
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	28	28	28
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	28	28	28
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	27	27	27
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	27	27	27
26	Laden varkens	1,00	61	--	--
27	Laden varkens	1,00	65	--	--
28	Laden varkens	1,00	67	--	--
29	Laden varkens	1,00	70	--	--
30	Lossen voer	1,00	63	--	--
31	Oppompen mest	0,50	43	--	--
32	Oppompen mest	0,50	47	--	--
33	Oppompen mest	0,50	51	--	--
34	Oppompen mest	0,50	56	--	--
35	Tractor	1,50	59	--	--
36	Tractor	1,50	62	--	--
37	Tractor	1,50	65	--	--
38	Tractor	1,50	61	--	--
39	Leegpompen gierput	1,00	52	--	--
40	Leegpompen gierput	1,00	59	--	--
41	Leegpompen gierput	1,00	60	--	--
42	Leegpompen gierput	1,00	65	--	--
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	56	--	--
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	60	--	--
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	65	--	--
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	65	--	--
m05	Vrachtwagen voer	1,00	65	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		70	51	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

RBS, gesorteerd op avondperiode

Bijlage V.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 09_A - 50 meter oost
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	50 meter oost		5,00	49	35	30
m06	Personenwagen/bestelwagen		0,50	35	35	--
17	Ventilator	luchtwater gebouw 3	8,40	30	30	30
16	Ventilator	luchtwater gebouw 3	8,40	30	30	30
11	Ventilator	luchtwater gebouw 2	7,60	26	26	26
12	Ventilator	luchtwater gebouw 2	7,60	26	26	26
13	Ventilator	luchtwater gebouw 3	8,40	25	25	25
14	Ventilator	luchtwater gebouw 3	8,40	24	24	24
25	Ventilator	luchtwater gebouw 4	9,00	22	22	22
24	Ventilator	luchtwater gebouw 4	9,00	22	22	22
23	Ventilator	luchtwater gebouw 4	9,00	22	22	22
22	Ventilator	luchtwater gebouw 4	9,00	22	22	22
21	Ventilator	luchtwater gebouw 4	9,00	22	22	22
09	Ventilator	luchtwater gebouw 2	7,60	22	22	22
20	Ventilator	luchtwater gebouw 4	9,00	22	22	22
19	Ventilator	luchtwater gebouw 4	9,00	22	22	22
18	Ventilator	luchtwater gebouw 4	9,00	21	21	21
10	Ventilator	luchtwater gebouw 2	7,60	21	21	21
08	Ventilator	gebouw 1	8,00	20	20	20
07	Ventilator	gebouw 1	8,00	20	20	20
06	Ventilator	gebouw 1	8,00	20	20	20
05	Ventilator	gebouw 1	8,00	20	20	20
04	Ventilator	gebouw 1	8,00	20	20	20
15	Ventilator	luchtwater gebouw 3	8,40	20	20	20
03	Ventilator	gebouw 1	8,00	20	20	20
02	Ventilator	gebouw 1	8,00	20	20	20
01	Ventilator	gebouw 1	8,00	20	20	20
26	Laden varkens		1,00	31	--	--
27	Laden varkens		1,00	34	--	--
28	Laden varkens		1,00	39	--	--
29	Laden varkens		1,00	39	--	--
30	Lossen voer		1,00	36	--	--
31	Oppompen mest		0,50	18	--	--
32	Oppompen mest		0,50	20	--	--
33	Oppompen mest		0,50	22	--	--
34	Oppompen mest		0,50	28	--	--
35	Tractor		1,50	34	--	--
36	Tractor		1,50	38	--	--
37	Tractor		1,50	36	--	--
38	Tractor		1,50	46	--	--
39	Leegpompen gierput		1,00	35	--	--
40	Leegpompen gierput		1,00	39	--	--
41	Leegpompen gierput		1,00	39	--	--
42	Leegpompen gierput		1,00	46	--	--
m01	Vrachtwagen varkens/mest		1,00	39	--	--
m02	Vrachtwagen varkens/mest		1,00	45	--	--
m03	Vrachtwagen varkens/mest		1,00	49	--	--
m04	Vrachtwagen varkens/mest		1,00	49	--	--
m05	Vrachtwagen voer		1,00	49	--	--
LAmox	(hoofdgroep)			49	35	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

RBS, gesorteerd op avondperiode

Bijlage V.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 10_A - 50 meter zuid
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	50 meter zuid	5,00	55	36	36
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	36	36	36
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	36	36	36
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	36	36	36
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	36	36	36
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	35	35	35
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	35	35	35
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	34	34	34
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	34	34	34
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	34	34	34
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	33	33	33
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	33	33	33
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	33	33	33
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	33	33	33
08	Ventilator gebouw 1	8,00	31	31	31
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	31	31	31
07	Ventilator gebouw 1	8,00	30	30	30
06	Ventilator gebouw 1	8,00	30	30	30
05	Ventilator gebouw 1	8,00	29	29	29
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	29	29	29
04	Ventilator gebouw 1	8,00	29	29	29
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	29	29	29
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	28	28	--
03	Ventilator gebouw 1	8,00	28	28	28
02	Ventilator gebouw 1	8,00	28	28	28
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	28	28	28
01	Ventilator gebouw 1	8,00	28	28	28
26	Laden varkens	1,00	38	--	--
27	Laden varkens	1,00	39	--	--
28	Laden varkens	1,00	39	--	--
29	Laden varkens	1,00	39	--	--
30	Lossen voer	1,00	42	--	--
31	Oppompen mest	0,50	24	--	--
32	Oppompen mest	0,50	25	--	--
33	Oppompen mest	0,50	26	--	--
34	Oppompen mest	0,50	23	--	--
35	Tractor	1,50	53	--	--
36	Tractor	1,50	53	--	--
37	Tractor	1,50	42	--	--
38	Tractor	1,50	36	--	--
39	Leegpompen gierput	1,00	34	--	--
40	Leegpompen gierput	1,00	37	--	--
41	Leegpompen gierput	1,00	37	--	--
42	Leegpompen gierput	1,00	35	--	--
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	55	--	--
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	43	--	--
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	44	--	--
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	42	--	--
m05	Vrachtwagen voer	1,00	44	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		55	36	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

RBS, gesorteerd op avondperiode

Bijlage V.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 11_A - 50 meter west
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	50 meter west	5,00	51	35	35
18	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	35	35	35
19	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	35	35	35
20	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	35	35	35
21	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	35	35	35
22	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	35	35	35
23	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	34	34	34
24	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	34	34	34
25	Ventilator luchtwasser gebouw 4	9,00	33	33	33
09	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	27	27	27
10	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	27	27	27
01	Ventilator gebouw 1	8,00	26	26	26
02	Ventilator gebouw 1	8,00	26	26	26
03	Ventilator gebouw 1	8,00	26	26	26
04	Ventilator gebouw 1	8,00	26	26	26
05	Ventilator gebouw 1	8,00	26	26	26
06	Ventilator gebouw 1	8,00	26	26	26
13	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	26	26	26
07	Ventilator gebouw 1	8,00	26	26	26
08	Ventilator gebouw 1	8,00	26	26	26
14	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	26	26	26
15	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	26	26	26
11	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	25	25	25
12	Ventilator luchtwasser gebouw 2	7,60	24	24	24
m06	Personenwagen/bestelwagen	0,50	24	24	--
17	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	22	22	22
16	Ventilator luchtwasser gebouw 3	8,40	21	21	21
26	Laden varkens	1,00	45	--	--
27	Laden varkens	1,00	44	--	--
28	Laden varkens	1,00	42	--	--
29	Laden varkens	1,00	43	--	--
30	Lossen voer	1,00	36	--	--
31	Oppompen mest	0,50	35	--	--
32	Oppompen mest	0,50	32	--	--
33	Oppompen mest	0,50	30	--	--
34	Oppompen mest	0,50	32	--	--
35	Tractor	1,50	40	--	--
36	Tractor	1,50	37	--	--
37	Tractor	1,50	38	--	--
38	Tractor	1,50	30	--	--
39	Leegpompen gierput	1,00	51	--	--
40	Leegpompen gierput	1,00	43	--	--
41	Leegpompen gierput	1,00	40	--	--
42	Leegpompen gierput	1,00	41	--	--
m01	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	49	--	--
m02	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	40	--	--
m03	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	38	--	--
m04	Vrachtwagen varkens/mest	1,00	39	--	--
m05	Vrachtwagen voer	1,00	38	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		51	35	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx IBS
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Woning Parallelweg 8	1,50	--	29	29	
01_B	Woning Parallelweg 8	5,00	--	34	34	
02_A	Woning Parallelweg 8	1,50	--	40	40	
02_B	Woning Parallelweg 8	5,00	--	41	41	
03_A	Woning Parallelweg 20	1,50	--	37	37	
03_B	Woning Parallelweg 20	5,00	--	40	40	
04_A	Woning Parallelweg 22	1,50	--	39	39	
04_B	Woning Parallelweg 22	5,00	--	41	41	
05_A	Woning Beekseweg 47b	1,50	--	33	33	
05_B	Woning Beekseweg 47b	5,00	--	35	35	
06_A	Woning Beekseweg 47	1,50	--	32	32	
06_B	Woning Beekseweg 47	5,00	--	34	34	
07_A	Woning Beekseweg 1	1,50	--	44	44	
07_B	Woning Beekseweg 1	5,00	--	45	45	
08_A	50 meter noord	5,00	--	70	70	
09_A	50 meter oost	5,00	--	49	49	
10_A	50 meter zuid	5,00	--	55	55	
11_A	50 meter west	5,00	--	49	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI Brongegevens en rekenresultaten indirecte hinder

IBS

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Gem.snelheid
m04	Vrachtwagens	0,00	1,00	Eigen waarde	7	554,19	40
m06	Personenwagens/bestelwagens	0,00	0,50	Eigen waarde	7	490,80	50

Overzicht mobiele bronnen indirecte hinder IBS

Bijlage VI.1

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
m04	6	2	2	63,30	83,30	84,70	89,60	95,80	100,10	99,70	93,60	83,60
m06	10	4	--	61,00	68,00	74,00	75,00	80,00	84,00	90,00	82,00	72,00

Overzicht mobiele bronnen indirecte hinder IBS

Bijlage VI.1

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
m04		104,36	42,05	42,05	45,06
m06		92,01	40,83	40,04	--

Rekenresultaten indirecte hinder

IBS

Bijlage VI.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Woning Parallelweg 8	1,50	32,9	33,0	29,6	39,6	
01_B	Woning Parallelweg 8	5,00	34,3	34,3	30,9	40,9	
02_A	Woning Parallelweg 8	1,50	23,6	23,7	20,3	30,3	
02_B	Woning Parallelweg 8	5,00	26,4	26,5	23,0	33,0	
03_A	Woning Parallelweg 20	1,50	18,5	18,6	15,2	25,2	
03_B	Woning Parallelweg 20	5,00	20,1	20,1	16,8	26,8	
04_A	Woning Parallelweg 22	1,50	18,0	18,1	14,7	24,7	
04_B	Woning Parallelweg 22	5,00	19,5	19,5	16,1	26,1	
05_A	Woning Beekseweg 47b	1,50	6,0	6,1	2,7	12,7	
05_B	Woning Beekseweg 47b	5,00	7,4	7,5	4,1	14,1	
06_A	Woning Beekseweg 47	1,50	5,9	6,0	2,6	12,6	
06_B	Woning Beekseweg 47	5,00	7,1	7,2	3,8	13,8	
07_A	Woning Beekseweg 1	1,50	5,9	5,9	2,6	12,6	
07_B	Woning Beekseweg 1	5,00	7,8	7,9	4,5	14,5	
08_A	50 meter noord	5,00	28,6	28,6	25,5	35,5	
09_A	50 meter oost	5,00	33,2	33,2	29,8	39,8	
10_A	50 meter zuid	5,00	12,8	12,9	9,5	19,5	
11_A	50 meter west	5,00	7,3	7,3	4,0	14,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII Tekening inrichting

Bijlage VIII Geluidvoorschriften vigerende milieuvergunning

Datum : 13 april 2010
Kenmerk : 2010.43396 / 09i0007803/fmj

WET MILIEUBEHEER; besluit

1. Aanvraag

Op 9 april 2009 is een aanvraag ontvangen met gewaarmerkte bijlagen van de heer Th.B. Steenbreker, Parallelweg 6 te Wehl. Met overlegging van de vereiste stukken wordt een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning ingevolge de Wet milieubeheer gevraagd voor het bedrijfsmatig houden van vleesvarkens op het perceel plaatselijk bekend Parallelweg 6 in Wehl.

2. Ontvankelijkheid

De aanvraag, gedateerd 9 april 2009, is op 9 april 2009 ingediend en terstond als zodanig ingeboekt (kenmerk 09i0007803). Bij brief van 21 april 2009 (kenmerk 2008.48731) is de aanvraag aan de aanvrager bevestigd.

Het betreft in casu een inrichting als bedoeld in bijlage I van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer in categorie 8. De aanvraag voldoet aan de in het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer gestelde eisen.

3. Procedure

Algemeen

De procedure ten behoeve van de milieuvergunning wordt overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk 3, afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht alsmede hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer uitgevoerd.

Activiteitenbesluit

Per 1 januari 2008 is het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (kortweg Barim of Activiteitenbesluit) in werking getreden. Het Barim vervangt alle bestaande besluiten (AMvB's).

Het bedrijf valt onder de werkingssfeer van de IPPC-richtlijn (zie paragraaf 16.2), waardoor het Barim niet van toepassing is. In dit besluit zijn voorschriften gesteld ter bescherming van het milieu.

Brandveiligheid

Het brandveilig gebruik van bouwwerken is geregeld in het Besluit brandveiligheid gebruik bouwwerken (Gebruiksbesluit). Dit besluit is per 1 november 2008 in werking getreden. Het in werking treden van het Gebruiksbesluit heeft ook gevolgen voor de milieuvergunning. Per 1 november 2008 wordt onder andere de aanwezigheid van voldoende (hand)brandblusmiddelen en de periodieke keuring daarvan niet langer geregeld in de milieuvergunning maar gereguleerd via voornoemd Gebruiksbesluit. Het doel van het Gebruiksbesluit is om lokale verschillen te voorkomen en daarmee de rechtszekerheid te vergroten.

Gewijzigde adressen tijdens de verbouwing van het stadhuis:

Vanaf 1 januari 2010 College van b&w, bestuurssecretariaat, directie, directiesecretariaat, griffie, communicatie en kabinet- en veiligheidszaken: Gezellenlaan 10 (gebouw Regio Achterhoek). Raads- en commissievergaderingen vinden plaats: Liemersweg 2 (gebouw Waterschap Rijn en IJssel).

Vanaf 1 februari 2010 Wonen en bedrijven: Terborgseweg 6a-8.

Vanaf 8 maart 2010 Gemeentewinkel: Terborgseweg 6a-8

Postadres, telefoon- en door kiesnummers blijven ongewijzigd.

Voorschriften

4.1.6

Verwarmingsleidingen die zich bevinden in ruimten waar geen ruimteverwarming nodig is, moeten doelmatig zijn geïsoleerd.

5 GELUID EN TRILLINGEN

5.1 Geluidnormen in de buitenlucht

5.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidsniveau (L_{max}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten en verkeersbewegingen binnen de inrichting **in de representatieve bedrijfssituatie**, mag op de dichtstbijgelegen woningen van derden, gemeten vanaf de rand van het bouwperceel niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode)
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode)
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode)

5.1.2

Het maximale geluidniveau (L_{max}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten (inclusief verkeersbewegingen binnen de inrichting), mag ter plaatse van de in het vorige voorschrift genoemde referentiepunten niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode)
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode)
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode)

5.1.3

Het meten en berekenen van de geluidniveaus, en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).

5.1.4

Op zondagen en algemeen erkende feestdagen gelden tussen 07.00 en 19.00 uur de niveaus van de periode tussen 19.00 en 22.00 uur.

5.2 Transport & laden en Lossen

5.2.1

Het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) veroorzaakt door verkeersbewegingen van en naar de inrichting buiten het terrein van de inrichting mag op de in voorschrift 6.1.1. genoemde referentiepunten niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode)
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode)
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode)

5.2.2

Het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) veroorzaakt door verkeersbewegingen van en naar de controle op of berekening van de in het vorige voorschrift gestelde geluidniveaus moet geschieden overeenkomstig de door VROM uitgebrachte circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996, nr. MBG 96006131.

Voorschriften

5.2.3

Verbrandingsmotoren van voertuigen moeten zijn voorzien van doelmatige en in goede staat van onderhoud verkerende geluiddempers.

5.2.4

Het warmdraaien van motoren van vrachtwagens op het terrein van de inrichting mag uitsluitend ten doel hebben het leveren van remlucht en mag niet eerder beginnen dan vijf minuten voor het vertrek van de auto.

5.2.5

Gedurende het laden of het lossen mag de motor van het voertuig waarin wordt geladen of waaruit wordt gelost niet in werking zijn tenzij het in werking zijn van de motor noodzakelijk is voor het laden en het lossen. In dit laatste geval mag niet geladen of gelost worden tussen 19.00 en 07.00 uur, en op zon- en algemeen erkende feestdagen.

5.2.6

Het laden en lossen van goederen mag uitsluitend plaatsvinden op het terrein van de inrichting.

6 VERWARMING

6.1 Algemeen

6.1.1

Stook- en verwarmingstoestellen moeten zodanig zijn afgesteld dat een zo optimaal mogelijke verbranding plaatsvindt.

6.1.2

Binnen de inrichting mogen geen andere brandstoffen dan aardgas bedrijfsmatig worden verstoekt of verbrand.

6.1.3

Een stookruimte moet voldoen aan NEN 3028.

6.1.4

Een verbrandingsgasafvoersysteem moet zodanig zijn uitgevoerd, dat dit goed kan worden gereinigd. Tevens moeten voorzieningen zijn getroffen dat roet, vuil en condenswater zich niet zodanig kunnen ophopen dat daardoor de goede werking van het verbrandingsgasafvoersysteem kan worden verstoord.

6.1.5

De wanden van een verbrandingsgasafvoersysteem dat door een niet tot de inrichting behorende ruimte voert, moeten zodanig zijn uitgevoerd dat aan de buitenzijde van deze wanden als gevolg van het in werking zijn van een stooktoestel geen merkbare temperatuurverhoging waarneembaar is.

6.1.6

Aan een stook- of verwarmingsinstallatie en een verbrandingsgasafvoersysteem moet ten minste eenmaal per jaar onderhoud worden verricht.

Beoordeling, afstelling, onderhoud en reparaties moeten geschieden door:

- een voor die activiteit of activiteiten gecertificeerde rechtspersoon, of
- een andere rechtspersoon die over aantoonbare gelijkwaardige deskundigheid beschikt voor die activiteit of activiteiten.

Erfinpassingsplan Parallelweg 6 in Wehl

Ten behoeve van uitbreiding van het agrarisch bouwblok

Colofon

Erfinpassingsplan
Parallelweg 6 in Wehl

Ten behoeve van uitbreiding van het agrarisch bouwblok

Uitgevoerd door: Natuurbank Overijssel

Opdrachtgever : AR Bedrijfsontwikkeling
Contactpersoon: dhr. G.J. Vliem

Projectnummer en versie: 765, versie 1.0		Status: definitief
Projectleider: Ing. P. Leemreise	Veldmedewerker(s): Ing. P. Leemreise	Rapportdatum: 5-12-2016
Ligging projectgebied: Parallelweg 6 in Wehl, gemeente Doetinchem		

Correspondentieadres:
Postbus 206
7480 AE Haaksbergen
info@natuurbankoverijssel.nl



@natuurbankOverijssel

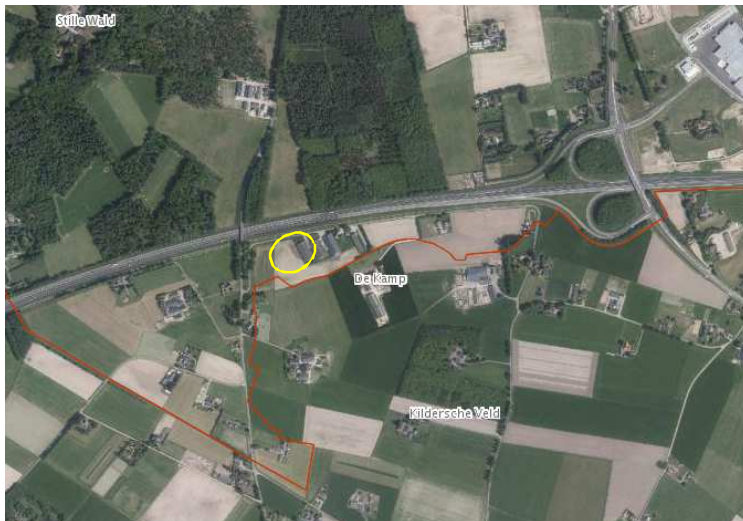
1. Inleiding

N.J.B. Steenbreker heeft concrete plannen voor de nieuwbouw van een varkensstal. Om de bouw mogelijk te maken dient het bestemmingsplan gewijzigd te worden. De gemeente Doetinchem stelt als eis bij een dergelijke vergroting van het bouwvlak, dat het nieuwe erf landschappelijk wordt ingepast.

Natuurbank Overijssel heeft opdracht gekregen om een plan voor landschappelijke inpassing op te stellen en in voorliggend rapport wordt een concreet voorstel voor landschappelijke inpassing gepresenteerd. Het inpassingsplan is opgesteld op basis van een analyse van het huidige landschapsbeeld, abiotische omstandigheden en ruimtelijke kwaliteit. Behalve een verbeelding van de landschappelijke inpassing, wordt tevens ingegaan op de te nemen beheer- en inrichtingsmaatregelen om tot het wenselijke eindbeeld te komen.

2. Ligging van het plangebied

Het plangebied ligt aan de Parallelweg 6 in Wehl. Op onderstaande kaart wordt de globale ligging van het plangebied in de omgeving weergegeven.



Ligging van het plangebied in de omgeving. Bron: Provincie Gelderland.

3. Landschap

3.1 Ontstaansgeschiedenis van het omliggende landschap

Tijdens het Saalien, de laatste ijstijd waarbij het landijs tot in Nederland kwam, werden de Rijn en Maas gedwongen hun noordelijke loop door respectievelijk het huidige IJsseldal en de Gelderse Vallei, af te buigen naar het westen. De sedimenten die door de Rijn en Maas waren afgezet, werden door het ijs opgestuwd en deels overdekt met nieuwe lagen. De stuwwallen, zoals de Montferlandsche Berg, zijn daarvan de meest evidente overblijfselen. Het is daardoor mogelijk oude sedimentlagen (klei) van bijna een miljoen jaar geleden op plekken in Montferland te vinden. Door de stuwing van het landijs zijn de afzettinglagen veelal scheef komen te liggen, waardoor men in de stuwrichting verschillende lagen op korte afstand van elkaar kan aantreffen. Waar slecht doorlatende kleilagen voorkomen, zijn soms meertjes ontstaan, zoals bij het Peeske ten zuidoosten van Beek.

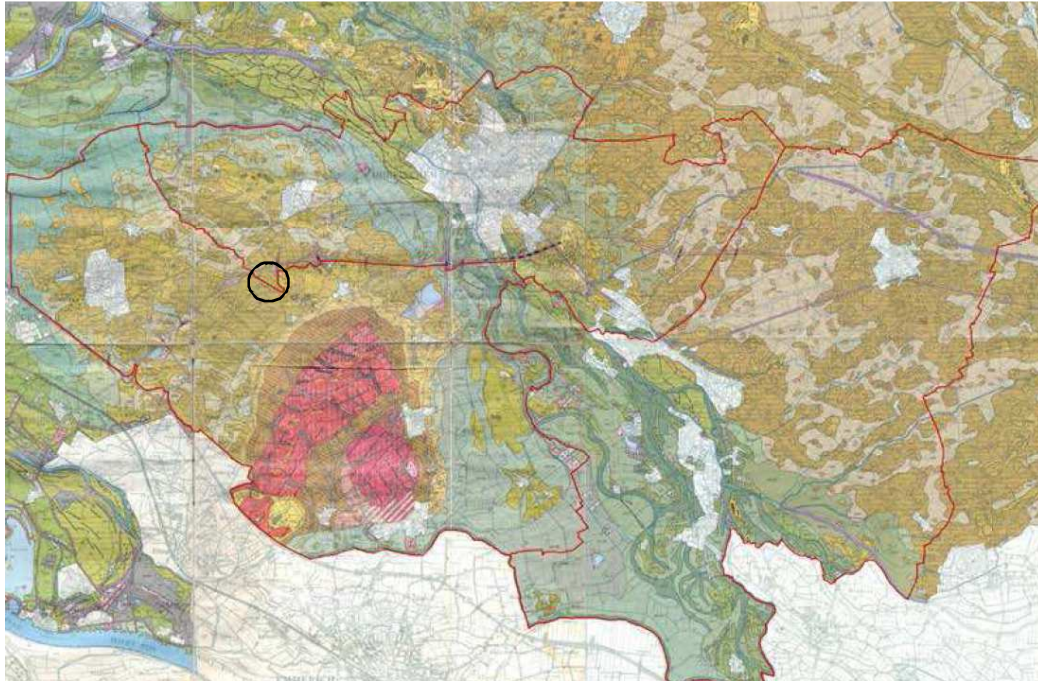
Bij het smelten van het ijs stroomde het water van de stuwwallen en liet grof, kriskras gelaagd materiaal achter, de smeltwaterafzettingen (sandr). Vooral in het voorjaar werd veel smeltwater bovengronds afgevoerd over de nog bevroren ondergrond (permafrost). Daarbij zijn brede dalen ontstaan, bijvoorbeeld tussen Zeddam en Stokkum, waar het de scheiding vormt tussen het gestuwde preglaciale materiaal en

het gestuwde materiaal bedekt door een smeltwaterafzetting. Voor de mond van de dalen ligt uitgeschuurd, grof materiaal: de uitspoelingswaaiers. De Rijn had in de warmere tussenperiode, het Eemien, haar weg in noordelijke richting ten oosten van de Montferlandsche Berg hervonden. Gedurende het koudere Weichselien brak de Rijn door de stuwwallen tussen Montferland en Veluwe en stroomde de Rijnloop ten noorden van de Montferlandsche Berg naar het westen. De brede, vlechtende rivierloop van de Rijn leidde tot terrassen tussen de stuwwallen en het dekzandgebied. Zand dat uit de rivierbedding verstoof vormde ten westen van de huidige Oude IJsselloop (oude) rivierduinen van grof zand. In een koudere tussenperiode van het Weichselien werd veel zand uit de droogstaande rivierbedding door de wind verspreid, het oudere dekzand. Deze afzetting, de formatie van Kreftenheye, die bestaat uit lemige en minder lemige laagjes, komt veel voor in de Liemers en ten oosten van de Oude IJssel. Veelal bevonden zich natte, moerassige plekken zich in het gebied, later ookwel onland genoemd. Soms vond hier ook veenvorming plaats.

In het Midden-Weichselien brak de Rijnloop bij de Gelderse Poort door de stuwwal tussen Montferland en Nijmegen-Kleef. Daarmee werd de Oude IJsselloop als hoofdtak verlaten. In de Oude en Jonge Dryastijd was het weer kouder en traden opnieuw zandverstuivingen op. Het Jonger Dekzand I, dat meestal een lager leemgehalte heeft dan het oude dekzand, is veelal in ruggen parallel aan beken afgezet, zoals de rug van Lintelo langs de Keizersbeek. Het Jonger Dekzand II uit de Jonge Dryastijd komt veel voor in de omgeving van Zelhem, langs de randen van de stuwwallen en als ruggen (Halse rug of Romeinendiek). Dit Jonger dekzand ligt eveneens in de omgeving van Didam en Wehl aan de oppervlak, maar welk type dit precies is, is onbekend. Bij het smelten van sneeuw en ijs in het voorjaar werd in korte tijd veel water afgevoerd, waarbij ook veel sediment werd verplaatst. De rivierbeddingen werden hiermee snel opgevuld, waardoor het water een nieuwe weg moest vinden en een systeem van verwilderde of vlechtende watergeulen ontstond.

In de warmere perioden van het Weichselien werd het vegetatiedek meer gesloten en voerden de rivieren minder sediment aan, waardoor de hoofdgeulen in hun afzettingen begonnen in te snijden. Bij overstromingen werden over de grove zanden een dunne laag klei gesedimenteerd, de oude rivierklei. Deze naar boven geleidelijk zwaarder wordende afzetting ligt rondom Azewijn en ten noorden en zuiden van de lijn Dieren-Doetinchem aan het oppervlak. Het warmere klimaat van het Holoceen leidde tot eustigere waterafvoeren en meer vegetatie. Langs de Oude IJssel stuifde het zand op tot (jonge) rivierduinen (Formatie van Kootwijk), waarvan de Kruisberg en Oosseld rond Doetinchem voorbeelden zijn en loopt door langs Gaanderen, Terborg en Gendringen. Tussen Doetinchem en Azewijn zijn deze rivierduinen geleidelijk door dikke lagen jonge rivierklei bedekt en steken alleen de hoogste toppen boven de klei uit. Deze toppen vormden veelal vroege bewoningsplaatsen, zoals Azewijn. Verder van de rivier werd alleen klei afgezet bij overstromingen. Deze kommen, zoals die ten zuiden van 's Heerenberg, bevatten zware klei afgewisseld met donkere veenlaagjes (Betuwe-formatie). Het gebied rond Stokkum met grof zand wordt eveneens als holoceen stuifzand beschouwd. Op lagere, vochtige plaatsen kon veen ontstaan, zoals bij Azewijn, Doetinchem, soms in restgeulen van vlechtende rivieren, en in het Goor. Op de Halse rug konden onder menselijke invloed zanden weer gaan stuiven, wat de formatie van Kootwijk vormde.

Aan de westkant van het gebied, ten westen van Nieuw-Wehl en Didam ligt het komgebied met kleiafzettingen van de Rijn en IJssel. In de beekdal van o.a. de Boven-Slinge en Keizersbeek komen gedeelten voor waar door overstroming grove zanden en plaatselijk ook kleiige lagen en veen zijn gevormd. Ook in de broekgebieden wordt plaatselijk een toplaag aangetroffen van recent door de beken afgezet kleiig materiaal, merendeels dunner dan 40 cm, vaak ijzer bevattend en soms moerig ontwikkeld (bron: LOP-Doetinchem).



Geomorfologische kaart van de ZO-Liemers. Het plangebied wordt met de cikel aangeduid.

3.2 Landschap

Het plangebied ligt op de overgang van het heideontginningslandschap van de 'Heikant' naar het Beekse Broek ten zuiden ervan. Ten zuidoosten van het plangebied ligt het essenlandschap van Kilder en de flanken van het Montferland. Zowel het heideontginning als het broeklandschap behoren tot de jonge ontginningslandschappen. Ten noorden van het plangebied liggen de bossen van het Stille Wald. Het heideontginningslandschap wordt gekenmerkt door een rationele verkaveling met rechte ontginningswegen, grote, vierkante agrarische blokken en bebouwing die verspreid in het landschap ligt waarbij de boerderijen met de voorkant naar de weg te liggen. Het huidige landschap is grootschalig en vrij open en wordt landbouwkundig intensief beheerd. Verspreid in het open landschap liggen ontginningsbossen en bosjes.



Historische landschapskaart van het plangebied en omgeving anno 1830 (links) en 1900. Bron: provincie Gelderland.

Karakteristieke beplantingsvormen en soorten

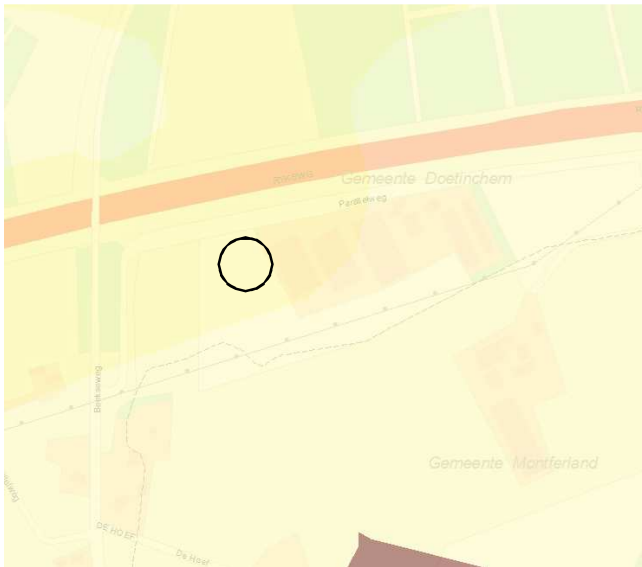
Vanwege de kleinschaligheid en sterke verwevenheid van verschillende landschapstypen rondom het plangebied, zijn nauwelijks karakteristieke beplantingsvormen aan te wijzen in en rond het plangebied. In de afgelopen eeuw is veel opgaande beplanting ten zuiden van het plangebied omgevormd in agrarisch

cultuurland. Dankzij ruilverkaveling zijn kleine kavels samengevoegd en is kavelgrensbeplanting verdwenen.

Bodem en water

Het bodemtype in en rondom het plangebied behoort tot de kalkloze zandgronden, specifiek vlakvaaggronden (Zn23F-V) met een vrij ondiepe ontwatering. Ten zuiden van het plangebied liggen vorstvaaggronden.

Een vlakvaaggrond is een bodemtype binnen het Nederlandse systeem van bodemclassificatie. Ze behoren tot de hydro-vaaggronden: het zijn bodems waarin periodieke hoge grondwaterstanden kunnen voorkomen. Vlakvaaggronden hebben een lichtgekleurde, meestal humusarme bovengrond (de A-horizont). Deze gronden vertonen weinig tekenen van bodemvorming en bestaan grotendeels uit grijs gekleurd zand. Op de zandkorrels worden geen ijzerhuidjes gevonden. Wel is de ondergrond vaak roestig



Uitsnede van de bodemkaart van Nederland. Het plangebied wordt globaal met de cirkel aangeduid. Bron: provincie Gelderland.

4. Het erf

4.1 Het erf in het landschap

Het erf is een vrij jonge bouwplaats en bestaat uit een woonboerderij met ten oosten en ten westen van de oorspronkelijke boerderij een vijftal varkensschuren. Het grenst aan de noordzijde aan de A18 en gaat daarna over in de bossen van het Stille Wald. Aan de overige zijden grenst het aan agrarisch cultuurland. Ten zuiden van het erf loopt een hoogspanningsleiding.

De oostzijde van het erf is landschappelijk fraai ingepast middels een struweelhaag. Aan de voorzijde van de boerderij en de stallen staan enkele linden en berken. Aan de west- en zuidzijde ontbreekt erfbeplanting en gaat het bebouwde erf zonder fysieke scheiding over in agrarisch cultuurland. Op onderstaande afbeelding wordt het erf meer in detail weergegeven.



Weergave van het huidige erf. Bron: prov. Gelderland 2016.



Impressie van het erf.



Reeds aanwezige beplanting in het plangebied.

4.2 Voorgenomen activiteit

Er zijn concrete plannen voor de bouw van een nieuwe varkensstal aan de westzijde van het erf. Op onderstaande afbeelding wordt de wenselijke ontwikkeling van het erf weergegeven.

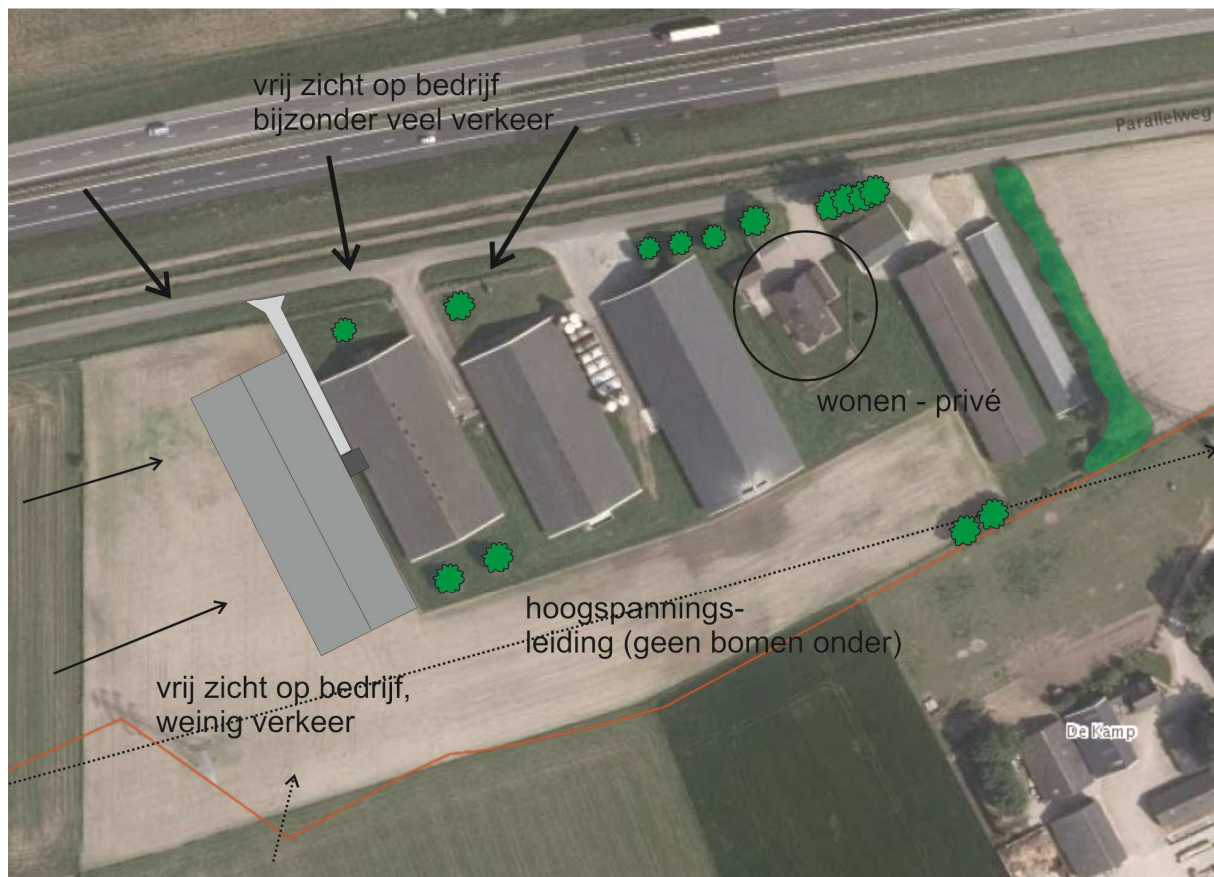


Nieuwbouw van een varkensstal aan de westzijde van het bestaande erf.

4.3 Ruimtelijke kwaliteit

De schuren, westelijk van de boerderij, liggen vrij open in het landschap. Ondanks de aanplant van enkele loofbomen aan de voorzijde van de stallen, zijn deze duidelijk zichtbaar vanaf de A18. Omdat de A18 zo dicht langs het erf loopt, is de impact van de stallen in het landschap vrij beperkt. Men ziet de stallen feitelijk alleen vanaf de A18 ter hoogte van het bedrijf. Eénmaal voorbij het erf, is deze niet meer zichtbaar. De oostzijde van het erf is fraai ingepast middels een struweelhaag.

De west- en zuidzijde van het erf is vrij zichtbaar, maar er liggen daar geen drukke doorgaande wegen.



Ruimtelijke analyse van het erf.

5. Het ontwerp

5.1 Uitgangspunten

Het nieuwe erfontwerp is tot stand gekomen op basis van een ruimtelijke analyse waarbij gekeken is naar de aanwezige erfbeplanting, de functies van het erf, de nieuwe wenselijke ontwikkelingen, het omringende landschap en streekeigen- karakteristieke beplanting. Bij de ontwikkeling van het erfbeplantingsplan zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Zichtbaarheid bebouwing

Agrarische bebouwing mag zichtbaar zijn in het agrarisch cultuurlandschap. Het uitgangspunt is niet om alle bebouwing achter een 'groene muur' te plaatsen. Lelijke objecten worden bij voorkeur wel achter 'groen' geplaatst.

Inheems plantmateriaal

Uitheems plantmateriaal, zoals laurier, fijnsparren en coniferen in siertuinen zijn acceptabel. Het gebruik van uitheems plantmateriaal op het erf wordt verwijderd en vervangen voor inheems plantmateriaal.

Streekeigen beplanting

Als plantmateriaal voor nieuwe beplanting wordt streekeigen beplanting gebruikt. Dit is beplanting welke karakteristiek is voor het landschap en geschikt is op de locatie (bodem, water). Naast het aanleggen van beplanting, kan het zinvol om bestaande niet inheemse beplanting te verwijderen en al dan niet te vervangen voor inheems plantmateriaal.

Abiotische omstandigheden

De grond in het plangebied bestaat uit kalkarme zandgrond met een matige ontwatering.

Landschap

Het plangebied ligt in een vrij grootschalig, open rationeel verkaveld jong ontginningslandschap met rechte wegen en sloten en blokvormige kavels. Kavelgrensbeplanting staat doorgaans haaks op ontginningswegen. Struweel ontbreekt nagenoeg volledig in het cultuurlandschap en op erven. Opgaande bomen treffen we aan als laanbeplanting en als solitaire bomen op erven.

Hoogspanningsleiding

Ten zuiden van het erf loopt een hoogspanningsleiding. Onder deze leiding mogen geen opgaande bomen geplant worden.

Toekomstige uitbreidingsplannen

Niemand kan de toekomst voorspellen. Met het oog op een mogelijk verdere ontwikkeling van het erf ten westen van de nieuwe stal, is landschappelijke beplanting niet direct naast de stal gesitueerd, maar op de kavelgrens. Deze groeiplaats is meer duurzaam dan een strook net naast de stal.

5.2 Het ontwerp

Het erfbeplantingsplan bestaat uit twee onderdelen. Om het zicht vanaf de A18 op de gevels van de stallen te verminderen worden hoogstamfruitbomen geplant naast de bestaande linden en voor de nieuwe stal. Om het op de nieuwe stal te verminderen vanaf de Beekseweg/Parallelweg worden twaalf solitaire zomereiken op de perceelgrens geplant. Op onderstaande afbeelding wordt de landschappelijke inpassing op kaart weergegeven.



Landschappelijke inpassing van het nieuwe erf.

6. Beheer en inrichting

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op beheer- en inrichtingsmaatregelen die genomen moeten worden om het erfinpassingsplan in de praktijk ten uitvoering te brengen.

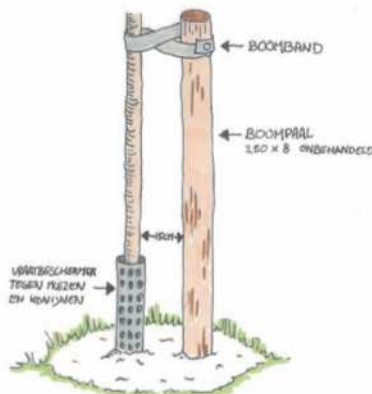
6.1 Inrichtingsmaatregelen

Solitaire bomen

Er worden twaalf zomereiken geplant. Als plantmateriaal worden als laanboom gekweekte bomen gebruikt met een minimale stamomtrek van 14-16 cm op 1,5 meter hoogte. Het aanplanten van een boom kan plaats vinden tussen half november en half maart, mits het niet vriest.

Specifieke plantinstructie

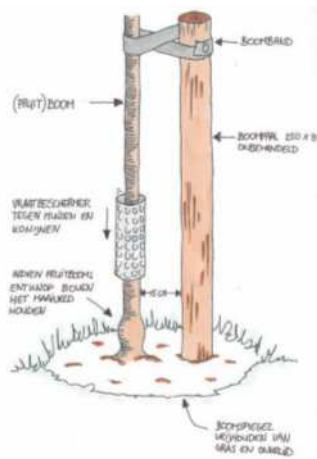
1. Voor het aanplanten is een ruim plantgat noodzakelijk waarin de wortels zich wijd kunnen uitspreiden. Het plantgat dient daarom ongeveer een afmeting te hebben van 70x70x70 cm groot. Spit na het graven de bodem van het plantgat los.
2. Plaats daarna een boompaal van onbehandeld hout naast de boom (maat 250 cm lengte bij 8 cm doorsnede), op ongeveer 15 cm van de boom, aan de kant van de heersende windrichting (dit is meestal het zuidwesten). Bevestig de jonge boom met een brede band aan de boompaal.
3. U kunt nu het plantgat weer dichtgooien. Pas indien nodig bodemverbetering toe door bijvoorbeeld potgrond te mengen met de grond uit het plantgat.
4. Plaats bij een bomengroep de bomen ruim uit elkaar, de minimale plantafstand is 6 meter. Een volwassen boom kan al snel een kroon ontwikkelen van 10 meter breed.



Boom met boompaal.

Hoogstam fruitbomen

Er worden negen hoogstam appelbomen geplant. Voor de aanleg wordt gebruik gemaakt van bomen met een maat van 10-12 cm (stamomtrek op 1,5 m1 hoogte). De hoogstamappelbomen worden in een ruim plantgat gepoot en ondersteund door twee boompalen met boomband. Er wordt bij voorkeur gebruik gemaakt van oude rassen. Deze zijn van nature robuuster en minder kwetsbaar voor ziektes en plagen.



Plantinstructie hoogstam fruitboom.

Verder:

- Hoogstambomen kunnen meer dan 10 meter hoog en breed worden. Het is daarom belangrijk bij aanplant de fruitbomen op ruime afstand van elkaar te planten.
- Plant daarom appelbomen minstens 10 meter uit elkaar, peren en kersen 8 meter en pruimen 6 meter uit elkaar.
- Voor het planten is een ruim plantgat noodzakelijk waarin de wortels zich wijd kunnen uitspreiden. Het plantgat moet daarom een afmeting hebben van 70x70x70 cm groot. Spit na het graven de bodem van het plantgat los.
- Plaats daarna een boompaal van onbehandeld hout naast de boom (maat 250 cm bij 8 cm), op ongeveer 15 cm van de boom, aan de kant van de heersende windrichting (dit is meestal het zuidwesten), waar u de jonge boom met een brede band aan bevestigd.
- U kunt nu het plantgat weer dichtgooien. Pas bij arme grond bodemverbetering toe door bijvoorbeeld potgrond te mengen met de grond uit het plantgat.

Plantlijst:

Soort	naam	N stuks	stamomtrek op 1,5 hoogte
Zomereik	<i>Quercus robur</i>	12	14-16 cm
Hoogstam appelboom	<i>Spec.</i>	9	14-16 cm

6.2 Beheer

Hoogstam fruitbomen

Het snoeien van fruitbomen wordt al eeuwen toegepast. Het snoeien van de fruitboom in de jeugdfase wordt de vormsnoei genoemd. De vormsnoei zorgt voor een bepaald model. Wanneer dat model is bereikt volgt de onderhoudssnoei. Ook kunnen fruitbomen op verschillende manieren gesnoeid worden. Bijvoorbeeld met als doel productie of als doel het landschappelijk beeld. Landschapsbeheer Gelderland geeft basis cursussen voor het snoeien van hoogstamfruit.

Vormsnoei

De vormsnoei is vooral belangrijk bij de jonge bomen. Elke soort heeft zijn eigen specifieke vorm. Bij de appel wordt over het algemeen een bolvorm aangehouden zonder harttak. Peren vormen van nature

meer een kroon met een harttak. Deze kroon krijgt meer een piramidale vorm. Nadat de fruitboom is aangeplant is het belangrijk direct de eerste vormsnoei toe te passen. Uit het gestel worden vaak niet meer dan 4 gesteltakken aangehouden, de overige takken kunnen worden weggesnoeid. Afhankelijk van de soort kunt u kiezen voor het behouden of weghalen van de harttak.

Onderhoudssnoei

Fruitbomen kunnen het beste jaarlijks gesnoeid worden. Het gaat daarbij om vervanging van minder vitaal, afgedragen vruchthout, het verwijderen van ziek hout en het verwijderen van verkeerd geplaatste nieuwe scheuten. In een regelmatig onderhouden, vitale hoogstamfruitboom zullen elk jaar nieuwe scheuten ontstaan. Een deel kan worden gehandhaafd en gebruikt als nieuwe vruchttakken. Een ander deel dient te worden verwijderd.

Solitaire bomen

Geen beheer; mogelijk opkronen als laag hangende takken schade of hinder veroorzaken. Geadviseerd wordt om de bomen niet al te hoog op te snoeien omdat dit afbreuk doet aan de verschijningsvorm.