

# **Akoestisch onderzoek Slingeland Ziekenhuis, Doetinchem**

**24 november 2016**



---

# **Akoestisch onderzoek Slingeland Ziekenhuis, Doetinchem**

**Onderzoek wegverkeerslawaa**



## Verantwoording

<b>Titel</b>	Akoestisch onderzoek Slingeland Ziekenhuis, Doetinchem
<b>Opdrachtgever</b>	Slingeland Ziekenhuis
<b>Projectleider</b>	Esther Gort-Krijger
<b>Auteur(s)</b>	Wouter Huisjes
<b>Projectnummer</b>	1225344
<b>Aantal pagina's</b>	28 (exclusief bijlagen)
<b>Datum</b>	24 november 2016
<b>Handtekening</b>	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

## Colofon

Tauw bv  
BU Meten, Inspectie & Advies  
Handelskade 37  
Postbus 133  
7400 AC Deventer  
Telefoon +31 57 06 99 91 1

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Kenmerk R004-1225344HUI-mfv-V02-NL

---

## Inhoud

<b>Verantwoording en colofon .....</b>	<b>5</b>
<b>1 Inleiding.....</b>	<b>9</b>
<b>2 Situatieomschrijving .....</b>	<b>10</b>
<b>3 Wetgeving .....</b>	<b>11</b>
3.1 Wet geluidhinder .....	11
3.2 Geluidzone wegverkeerslawaaï.....	11
3.3 Normstelling .....	12
3.4 Ontheffingsmogelijkheden .....	14
<b>4 Uitgangspunten .....</b>	<b>15</b>
4.1 Documenten en tekeningen .....	15
4.2 Rekenmethode .....	15
4.3 Contouren.....	15
4.4 Wegverkeerintensiteiten, wegdektype en snelheid .....	16
<b>5 Resultaten en beschouwing .....</b>	<b>19</b>
5.1 Rijksweg A18.....	19
5.2 Provinciale weg N317.....	21
5.3 Gaanderenseweg .....	23
5.4 Gecumuleerde geluidbelasting.....	24
<b>6 Conclusie .....</b>	<b>26</b>
<b>Bijlage(n)</b>	
1 Figuren	
2 Invoergegevens	
3 Resultaten	

Kenmerk R004-1225344HUI-mfv-V02-NL

---



## 1 Inleiding

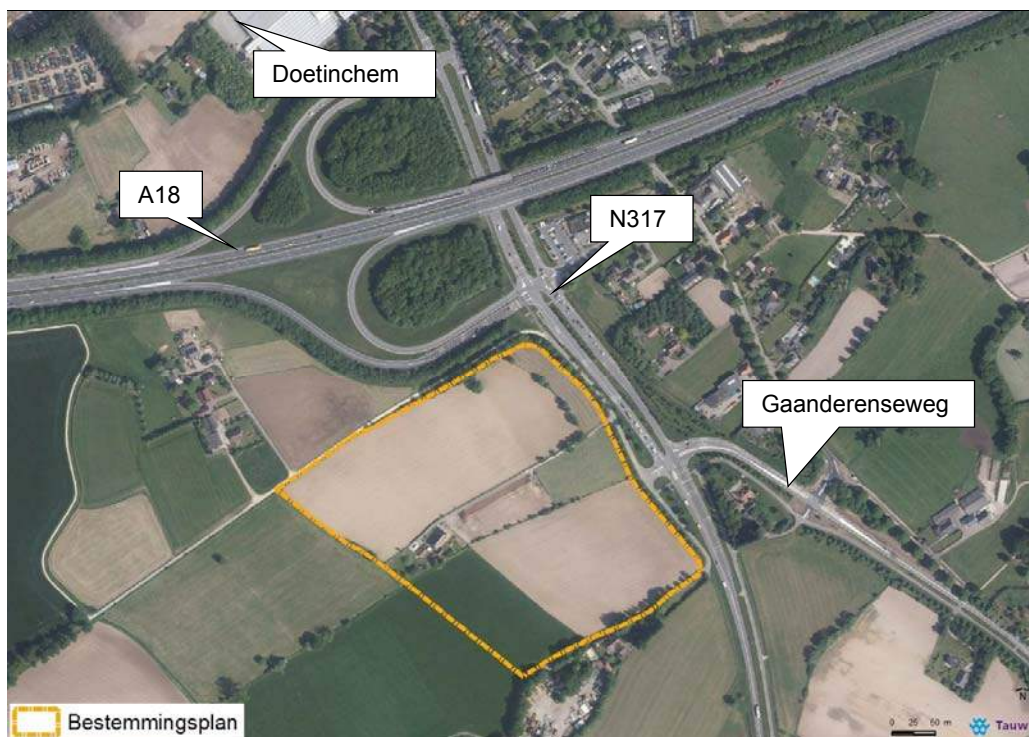
In opdracht van het Slingeland Ziekenhuis is door Tauw een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer. Het Slingeland Ziekenhuis heeft het voornemen een nieuw ziekenhuis te realiseren aan de zuidkant van de A18 nabij afslag 4 in Doetinchem. Hiervoor moet het vigerende bestemmingplan worden gewijzigd. Ten behoeve van het bestemmingsplan dienen een aantal (milieu)onderzoeken uitgevoerd te worden. In dit rapport is het aspect geluid nader onderzocht.

Het plangebied van het Slingeland Ziekenhuis ligt binnen de geluidzone van de rijksweg A18 en de provinciale weg N317 en de Gaanderenseweg. In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting te worden berekend en getoetst aan de grenswaarden.

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader weergegeven. De uitgangspunten zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en de resultaten in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 wordt de conclusie weergegeven.

## 2 Situatieomschrijving

Het plangebied is gelegen aan de zuidzijde van Doetinchem, aan de zuidzijde van de rijksweg A18. Aan de oostzijde van het plangebied ligt de provinciale weg N317 en de Gaanderenseweg. In figuur 2.1 is de situatie rondom het bestemmingsplangebied weergegeven. De maximale bouwhoogte in het plangebied bedraagt 26 meter.



**Figuur 2.1** Situatie van het bestemmingsplangebied Slingeland Ziekenhuis te Doetinchem

Op dit moment is nog niet bepaald waar de geluidgevoelige functie (ziekenhuis) wordt gerealiseerd. Derhalve is in het onderzoek getoetst op het gehele bestemmingsplanvlak.

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom. Indien de bebouwde komgrens in de toekomst verplaatst wordt, is dit relevant voor de maximaal aan te vragen hogere waarde.

## 3 Wetgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving van de Wet geluidhinder, de geluidzones, de geluidhindernormen en de ontheffingsmogelijkheden gegeven.

### 3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen.

Daarin wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

Vanaf 1 juli 2012 is hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (werknaam SWUNG-1) voor rijks infrastructuur van kracht geworden. Door de nieuwe wetgeving zijn voor de rijksinfrastructuur geluidproductieplafonds vastgesteld. Voor wijzigingen aan de rijksinfrastructuur is de Wet milieubeheer van toepassing, voor bestemmingsplannen is de Wet geluidhinder nog van kracht. Als gevolg van deze nieuwe wetgeving dient bij akoestisch onderzoek te worden uitgegaan van de registergegevens ten behoeve van de geluidproductieplafonds zoals gepubliceerd op internet.

Het bestemmingsplan van het Slingeland Ziekenhuis ligt binnen de geluidzone van de rijksweg A18, N317 en de Gaanderenseweg.

### 3.2 Geluidzone wegverkeerslawai

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Breedte van geluidzones

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

De geluidzone van de rijksweg A18 bedraagt 600 meter. De geluidzone van de N317 en de Gaanderenseweg is 250 meter.

Wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur en wegen binnen een woonerf hebben geen geluidzone. In de directe omgeving zijn geen 30 km/uur wegen gesitueerd.

### **3.3 Normstelling**

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximale toelaatbare geluidbelasting voor de geluidbelasting op de buitengevel en binnen in geluidgevoelige bestemmingen.

De volgende objecten worden in Wet geluidhinder beschermd:

- Woningen
- Andere geluidgevoelige gebouwen
- Geluidsgevoelige terreinen

Een "ander geluidsgevoelig gebouw" is conform art. 1 Wgh aangewezen in het Besluit geluidhinder (Bgh). Als "ander geluidsgevoelig gebouw" zijn in art. 1.2 Bgh aangewezen:

- Onderwijsgebouwen
- Ziekenhuizen en verpleeghuizen
- Verzorgingstehuizen
- Psychiatrische inrichtingen
- Kinderdagverblijven

De aanwijzing als "ander geluidsgevoelig gebouw" geldt niet voor de delen van een gebouw die een andere bestemming hebben dan de verblijfsruimten zoals genoemd in art. 1.1 lid 1 onder d Bgh.

In art. 1.1 lid 1 onder d Bgh zijn de volgende verblijfsruimten beschreven:

- Leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen
- Onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen
- Onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruiden van verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven
- Theorievaklokalen van onderwijsgebouwen
- Ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat  $L_{den}$ . In tabellen 3.3 is de grenswaarde voor wegverkeerslawaai opgenomen.

De dosismaat  $L_{den}$  wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left( 12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) [\text{dB}]$$

$L_{day}$ ,  $L_{evening}$  en  $L_{night}$  zijn de gemiddelde geluidniveaus ( $L_{Aeq}$ )

**Tabel 3.3 Geluidnormen wegverkeerslawaai  $L_{den}$**

Geluidgevoelig gebouw	Voorkeurs- grenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]		
		Buitenstedelijke weg	Stedelijke weg	Binnenwaarde
Scholen en academische ziekenhuizen / zorginstellingen	48	58	63	33
Onderzoek- en behandelingsruimten recreatie en conversatieruimten van ziekenhuizen	48	53	58	28

Aangezien de voorgenomen ontwikkelingen met betrekking tot de ligging van de diverse functies van het Slingeland Ziekenhuis nog niet bekend zijn, gelden twee maximale ontheffingswaarden.

De planlocatie van het Slingeland Ziekenhuis is gesitueerd buiten de bebouwde kom, waardoor de grenswaarden voor buitenstedelijk gebied gelden. Voor algemene ruimtes geldt een maximale ontheffingswaarde van 58 dB en voor onderzoek- en behandelingsruimten 53 dB ten gevolge van buitenstedelijke wegen.

In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om een geluidgevoelige bestemming toch mogelijk te maken. Ervaring is dat in veel ziekenhuizen de gevels als dove gevels worden uitgevoerd.

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek op de berekende geluidsbelasting op een toetspunt:

- a. Bij een geluidsbelasting van 56 dB bedraagt de aftrek 3 dB
- b. Bij een geluidsbelasting van 57 dB bedraagt de aftrek 4 dB
- c. Bij een geluidsbelasting anders dan 56 of 57 dB bedraagt de aftrek 2 dB

### **3.4 Ontheffingsmogelijkheden**

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een *hogere waarde* (ontheffing op de geluidbelasting) worden verleend door de gemeente.

De voorwaarde voor het verkrijgen van een ontheffing is dat maatregelen die de geluidbelasting moeten verlagen niet doelmatig zijn. Een andere reden voor het verkrijgen van ontheffing is wanneer bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het toepassen van maatregelen dient in volgorde van prioriteit te zijn gericht op bronmaatregelen (geluiddempers, aanpassing wielen/spoor, aanpassing wegverharding en/of aangepaste rijsnelheden) en overdrachtsmaatregelen (geluidschermen/geluidwallen).

Wanneer sprake is van meerdere relevante geluidbronnen, kan de gemeente slechts ontheffing verlenen zolang de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een, naar hun oordeel, onaanvaardbare geluidbelasting (art. 110a lid 6 Wgh en artikel 1.5 Bgh). Verder dient bij ontheffing op de geluidbelasting, de binnenwaarde te worden gewaarborgd door onder andere gevelmaatregelen, zoals een suskast en isolatieglas.

De definitie van een gevel (uitwendige scheidingsconstructie) in de Weg maakt het mogelijk 'dove gevels' te creëren. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om geluidgevoelige gebouwen toch mogelijk te maken.

## 4 Uitgangspunten

Onderhavig onderzoek is gebaseerd op door de opdrachtgever verstrekte gegevens. Met behulp van een akoestisch rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de geluidgevoelige bestemming van het toekomstige Slingeland Ziekenhuis berekend.

### 4.1 Documenten en tekeningen

Voor het onderzoek zijn de volgende gegevens toegepast:

- Digitale ondergrond van het plangebied, aangeleverd door de opdrachtgever
- Weggegevens rijkswegen, afkomstig uit het geluidregister, download op 21-11-2016
- Verkeersintensiteiten regionale wegen aangeleverd door Goudappel Coffeng van 17-11-2016
- Verkeersverdeling regionale wegen aangeleverd door RoyalHaskoningDHV van 05-02-2016

### 4.2 Rekenmethode

Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van de ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 3.10.

Sinds de invoering van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor model (Bf): 1 (Akoestisch zachte bodem)
- Bodemfactor bodemgebieden (Bf): 0 (Akoestisch harde bodem)
- Bodemfactor wegdektype ZOAB en 2-laags ZOAB (Bf): 0,5
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMG2012 – SRM II
- Luchtdemping: standaard RMG2012 – SRM II

### 4.3 Contouren

In het rekenmodel zijn alle gebouwen in de directe omgeving gemodelleerd. In het plangebied van het toekomstige ziekenhuis Slingeland zijn geen gebouwen opgenomen. In het rekenmodel zijn de geluidcontouren berekend op 5 en 25 meter hoogte. Daarnaast is op de grens van het bestemmingsplan de geluidsbelasting op 5, 10, 15, 20 en 25 meter hoogte (maximale bouwhoogte is 26 meter) berekend.

#### 4.4 Wegverkeerintensiteiten, wegdektype en snelheid

De verkeersverdeling van de omliggende wegen is aangeleverd door RoyalHaskoningDHV. De verkeersintensiteiten van de omliggende wegen zijn aangeleverd door Goudappel Coffeng. De weggegevens van de rijksweg A18 zijn afkomstig uit het geluidregister.

In tabel 4.1 zijn de verkeersintensiteiten van de stedelijke wegen opgenomen. In figuur 4.1 zijn de wegvak nummers weergegeven zoals opgenomen in tabel 4.1. Een overzicht van de gehanteerde invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.



**Figuur 4.1** Overzicht nummers wegvakken zoals opgenomen in tabel 4.1



**Tabel 4.1 Stedelijke wegen inclusief eigenschappen**

nr	Wegvak	Wegdek	Snelheid	Etmaalintensiteit
			[km/h]	[mvt/etmaal]
01	N317 ri. oost oprit A18	Referentiewegdek	80	12.475
02	N317 ri. oost afrit A18	Referentiewegdek	80	12.180
03	N317 ri. oost	Referentiewegdek	80	8.885
04	N317 ri. oost	Referentiewegdek	80	16.676
05	N317 ri. Doetinchem oprit A18	Referentiewegdek	80	13.063
06	N317 ri. Doetinchem afrit A18	Referentiewegdek	80	13.043
07	Gaanderenseweg ri. Gaanderen	Referentiewegdek	80	4.833
08	Gaanderenseweg ri. Doetinchem	Referentiewegdek	80	4.498
09	Gaanderenseweg ri. Gaanderen	Referentiewegdek	80	5.264
10	Gaanderenseweg ri. Doetinchem	Referentiewegdek	80	3.807
11	Gaanderenseweg ri. Gaanderen	Referentiewegdek	80	3.951
12	Gaanderenseweg ri. Doetinchem	Referentiewegdek	80	4.348
13	N317 ri. oost	Referentiewegdek	80	5.524
14	N317 ri. Doetinchem	Referentiewegdek	80	5.617

In figuur 4.2 zijn de gehanteerde snelheden weergegeven. In figuur 4.3 zijn de gehanteerde wegdektypen weergegeven. De overige figuren van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1.



**Figuur 4.2** Overzicht gehanteerde snelheden



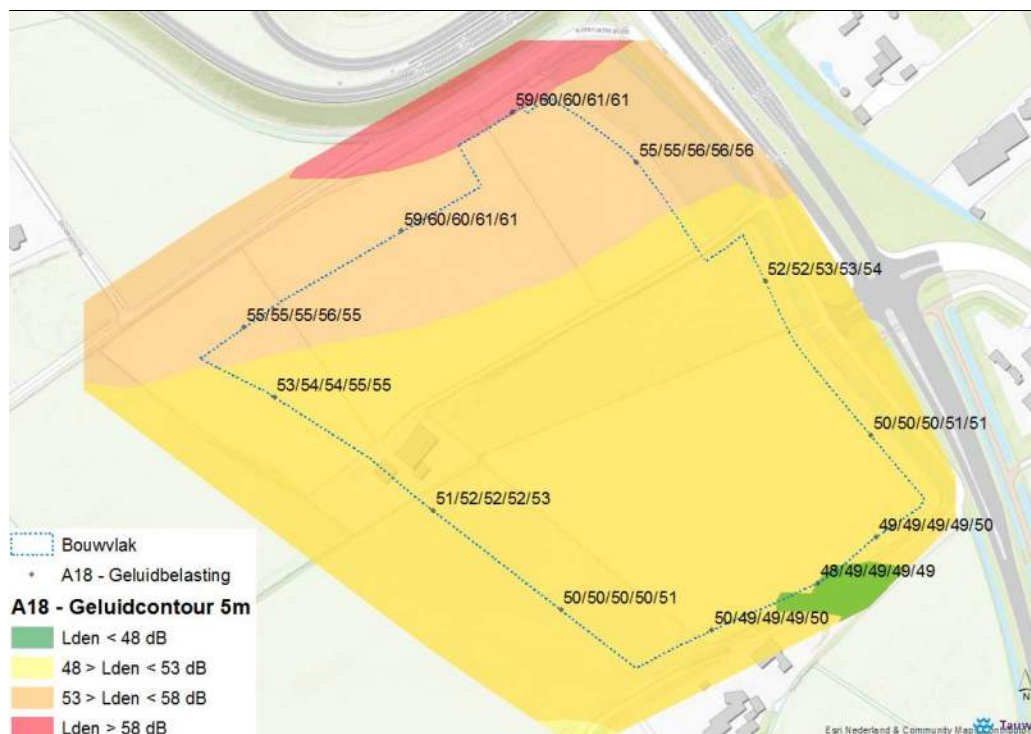
**Figuur 4.3** Overzicht gehanteerde wegdektypen

## 5 Resultaten en beschouwing

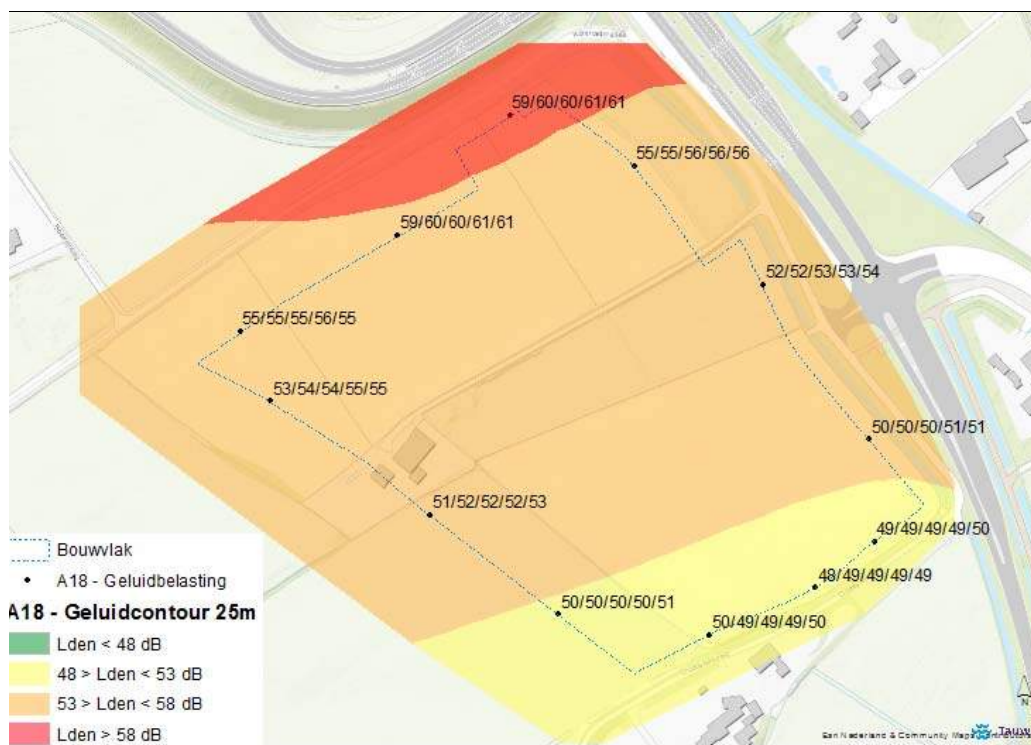
In de volgende paragrafen is de geluidbelasting per weg beschouwd. De geluidbelasting is berekend op de grens van het bestemmingsplan. Tevens is de geluidbelasting op een hoogte van 5 en 25 meter weergegeven in een geluidcontour. De geluidbelastingen en geluidcontouren zijn inclusief de wettelijk toegestane aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De resultaten op toetspunten zijn opgenomen in bijlage 3.

### 5.1 Rijksweg A18

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de rijksweg A18 is weergegeven in figuur 5.1. Op de grens van het bestemmingsplan is de geluidbelasting berekend op een hoogte van 5/10/15/20/25 meter. De geluidcontour in figuur 5.1 is berekend op een hoogte van 5 meter. De geluidcontour in afbeelding 5.2 is berekend op een hoogte van 25 meter.



**Figuur 5.1 Geluidbelasting rijksweg A18 op grens bestemmingsplangebied en geluidcontour op 5 meter hoogte (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder)**

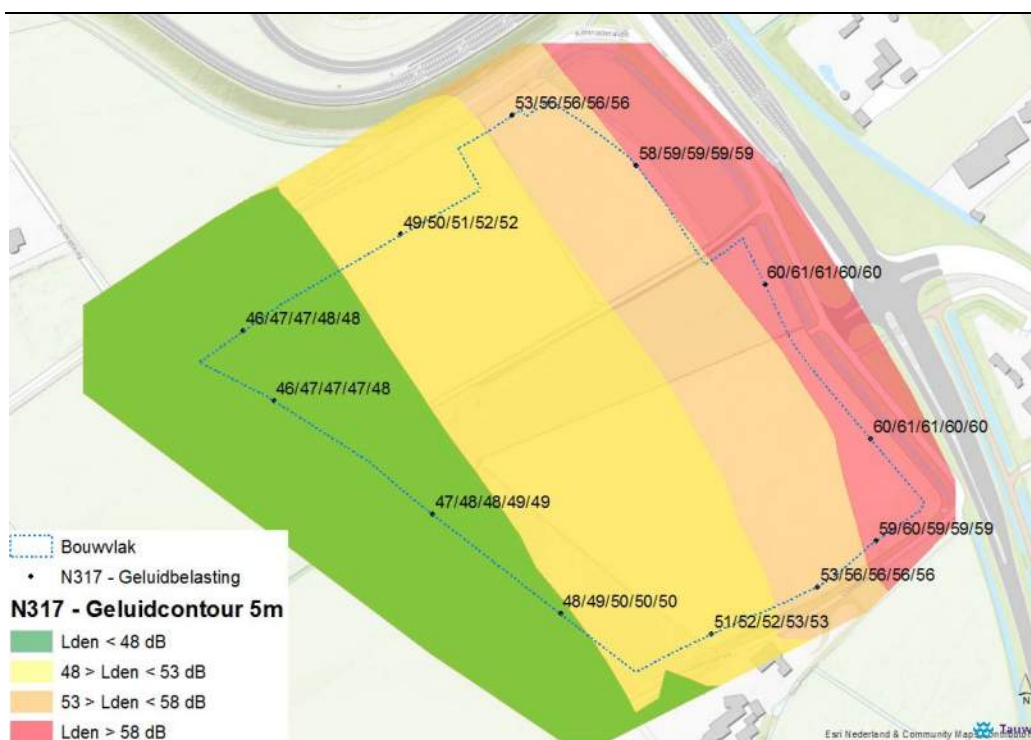


**Figuur 5.2 Geluidbelasting rijksweg A18 op grens bestemmingsplangebied en geluidcontour op 25 meter hoogte (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder)**

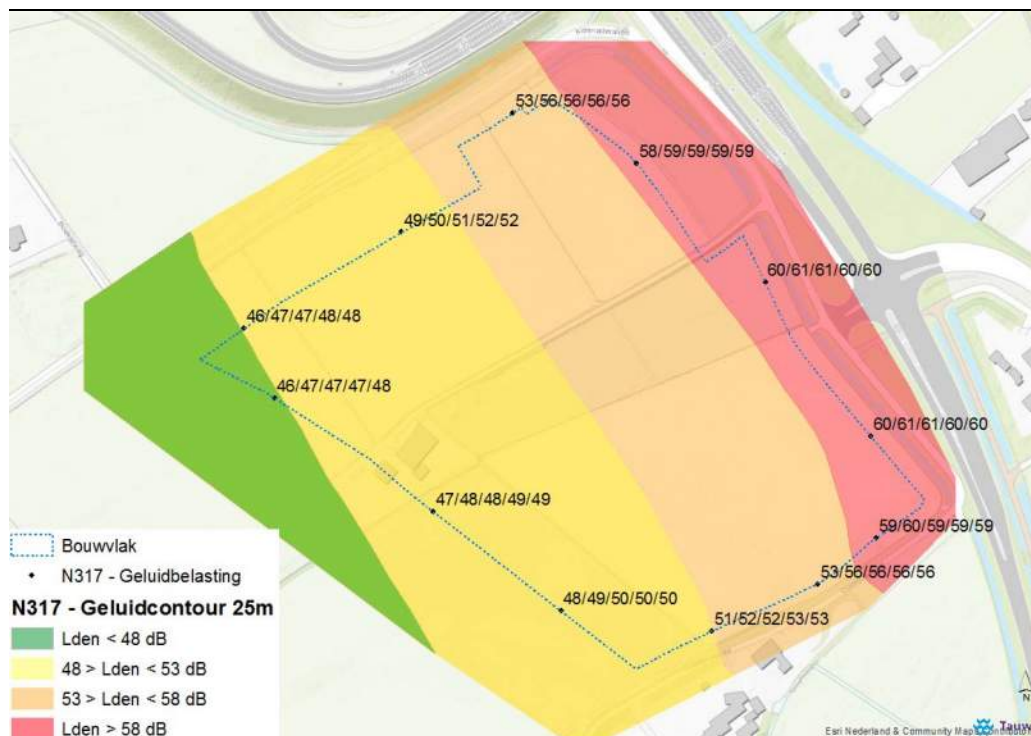
De geluidbelasting van de rijksweg A18 overschrijdt aan de noordzijde van het bestemmingsplangebied de maximale ontheffingswaarde van 53 en 58 dB voor onderzoek- en behandlingsruimten en algemene verblijfsruimten. De geluidbelasting in het rode vlak is hoger dan 58 dB. Als in dit gebied gebouwen worden gesitueerd dienen de gevels als een dove gevel te worden uitgevoerd. De geluidbelasting in het oranje vlak is hoger dan 53 dB. Als in dit gebied gevels worden gesitueerd met daarachter onderzoeks- en behandlingsruimten dienen de gevels als een dove gevel te worden uitgevoerd, bij realisatie van algemene verblijfsruimten is een dove gevel niet van toepassing, maar dient er een ontheffing te worden aangevraagd. In het gele vlak dient in alle gevallen een hogere waarde te worden aangevraagd afhankelijk van de bestemming van de ruimten achter de gevel.

## 5.2 Provinciale weg N317

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de N317 is weergegeven in figuur 5.3 en 5.4. Op de grens van het bestemmingsplan is de geluidbelasting berekend op een hoogte van 5/10/15/20/25 meter. De geluidcontour in afbeelding 5.3 is berekend op een hoogte van 5 meter. De geluidcontour in afbeelding 5.4 is berekend op een hoogte van 25 meter.



**Figuur 5.3 Geluidbelasting N317 op grens bestemmingsplangebied en geluidcontour op 5 meter hoogte (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder)**

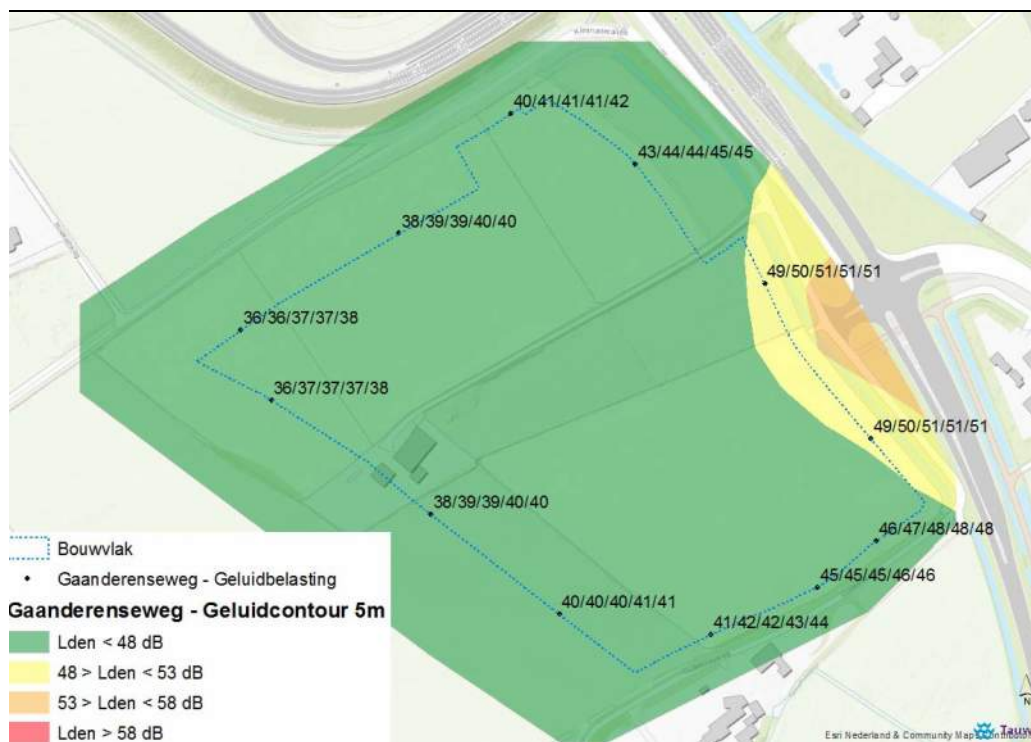


**Figuur 5.4 Geluidbelasting N317 op grens bestemmingsplangebied en geluidcontour op 25 meter hoogte**

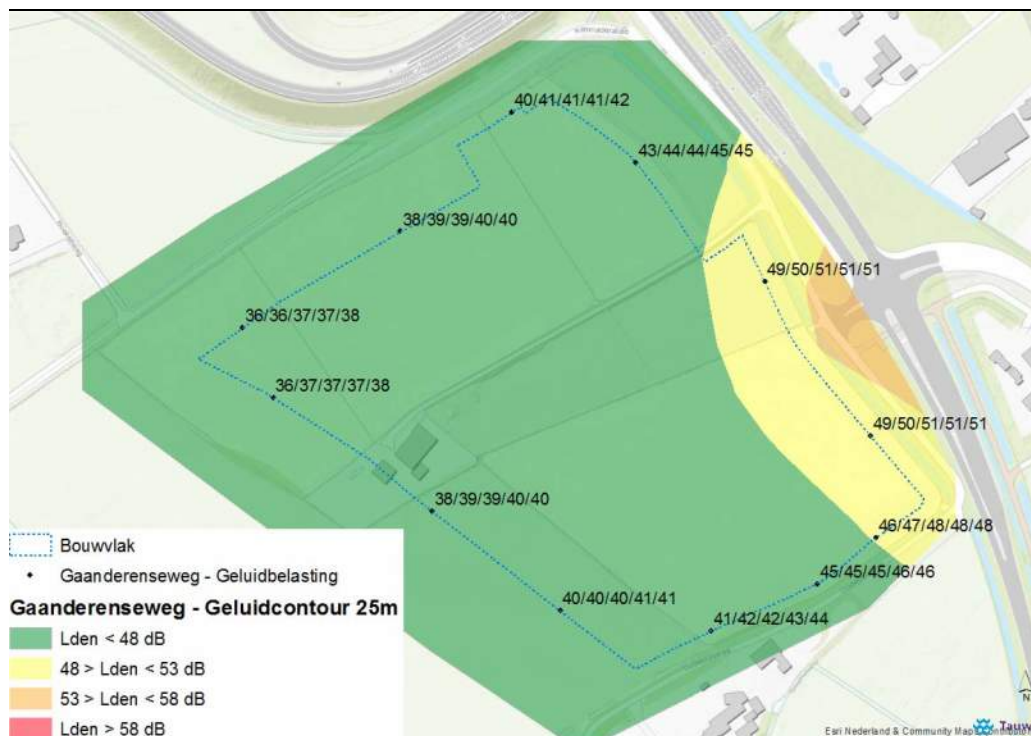
De geluidbelasting van de rijksweg N317 overschrijdt aan de Oostzijde van het bestemmingsplangebied de maximale ontheffingswaarde van 53 en 58 dB voor onderzoek- en behandelingsruimten en algemene verblijfsruimten. De geluidbelasting in het rode vlak is hoger dan 58 dB. Als in dit gebied gebouwen worden gesitueerd dienen de gevels als een dove gevel te worden uitgevoerd. De geluidbelasting in het oranje vlak is hoger dan 53 dB. Als in dit gebied gevels worden gesitueerd met daarachter onderzoeks- en behandelingsruimten dienen de gevels als een dove gevel te worden uitgevoerd, bij realisatie van algemene verblijfsruimten is een dove gevel niet van toepassing, maar dient er een ontheffing te worden aangevraagd. In het gele vlak dient in alle gevallen een hogere waarde te worden aangevraagd afhankelijk van de bestemming van de ruimten achter de gevel. In het groene vlak is de geluidbelasting lager dan 48 dB hierdoor is bouwen altijd mogelijk.

### 5.3 Gaanderenseweg

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Gaanderenseweg is weergegeven in figuur 5.5 en 5.6. Op de grens van het bestemmingsplan is de geluidbelasting op een hoogte van 5/10/15/20/25 meter berekend. De geluidcontour in afbeelding 5.5 is berekend op een hoogte van 5 meter. De geluidcontour in afbeelding 5.6 is berekend op een hoogte van 25 meter.



**Figuur 5.5 Geluidbelasting Gaanderenseweg op grens bestemmingsplangebied en geluidcontour op 5 meter hoogte (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder)**



**Figuur 5.6 Geluidbelasting Gaanderenseweg op grens bestemmingsplangebied en geluidcontour op 25 meter hoogte (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder)**

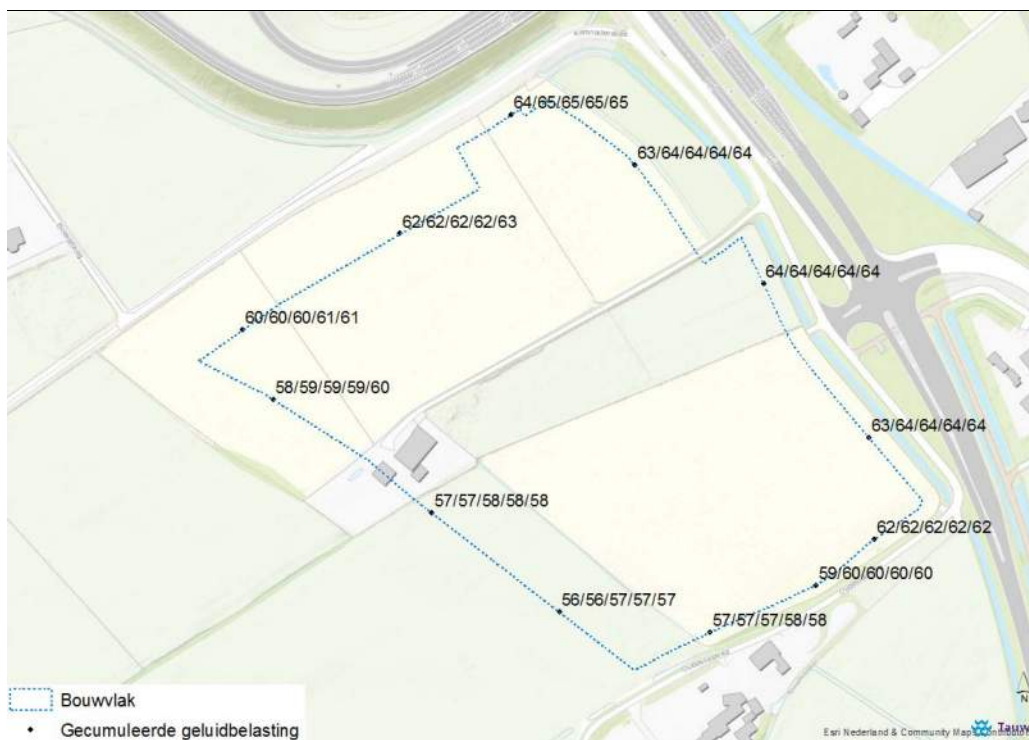
De geluidbelasting van de Gaanderenseweg overschrijdt aan de Oostzijde van het bestemmingsplangebied de maximale ontheffingswaarde van 53 en 58 dB voor onderzoek- en behandlungsruimten en algemene verblijfsruimten. De geluidbelasting in het oranje vlak is hoger dan 53 dB. Als in dit gebied gevels worden gesitueerd maar daarachter onderzoeks- en behandlungsruimten dienen de gevels als een dove gevel te worden uitgevoerd, bij realisatie van algemene verblijfsruimten is een dove gevel niet van toepassing, maar dient er een ontheffing te worden aangevraagd. In het gele vlak dient in alle gevallen een hogere waarde te worden aangevraagd afhankelijk van de bestemming van de ruimten achter de gevel. In het groene vlak is de geluidbelasting lager dan 48 dB hierdoor is bouwen altijd mogelijk.

#### 5.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Wanneer een geluidgevoelig gebouw binnen twee of meer aanwezige of toekomstige geluidzones ligt, worden bij het akoestisch onderzoek ook de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen onderzocht.



De gecumuleerde geluidbelasting is berekend op de grens van het bestemmingsplan op een hoogte van 5/10/15/20/25 meter. De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de A18, N317 en de Gaanderenseweg is weergegeven in figuur 5.7.



**Figuur 5.7 Gecumuleerde geluidbelasting van A18, N317 en de Gaanderenseweg op een beoordelingshoogte van 5/10/15/20/25 meter**

De gecumuleerde geluidbelasting is op de grens aan de noordzijde van het bestemmingsplangebied maximaal 65 dB. Doordat de cumulatieve geluidbelasting meer is dan 53 dB dient er rekening te worden gehouden met aanvullende gevelmaatregelen ten aanzien van de geluidweringseis van 20 dB voor de gevel uit het Bouwbesluit om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB voor algemene ruimte en 28 dB voor onderzoeks- en behandelingsruimten.

## 6 Conclusie

In het kader van het nieuwe bestemmingsplan, is onderzoek verricht naar de geluidbelasting op het bestemmingsplangebied voor het nieuw te bouwen Slingeland Ziekenhuis in Doetinchem.

Het gebied van het Slingeland Ziekenhuis ligt binnen geluidzone van de rijksweg A18 en de provinciale weg N317 en de Gaanderenseweg. In het kader van de Wet geluidhinder is de geluidbelasting berekend en getoetst aan de grenswaarden.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de rijksweg A18 is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en aan de noordzijde van het bestemmingsplangebied wordt de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 53 en 58 dB overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de N317 is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en aan de oostzijde van het bestemmingsplangebied wordt de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 53 en 58 dB overschreden. De geluidbelasting van de Gaanderenseweg is hoger dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB en aan de oostzijde worden de maximaal toelaatbare grenswaarden van 53 en 58 dB overschreden.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting hoger is dan voorkeursgrenswaarden en dat de maximaal toelaatbare grenswaarden ten gevolge van de beschouwde wegen worden overschreden. Om een geluidgevoelig bestemming mogelijk te maken dient op de locaties waar de geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde overschrijdt de gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Geadviseerd wordt om voor de rijksweg A18 en N317, ondanks de overschrijding van de maximale toelaatbare grenswaarde een hogere waarde aan te vragen voor de maximale waarde. Hiermee kan het plangebied flexibel worden ingevuld. Op locaties waar de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar de maximaal toelaatbare grenswaarde niet wordt overschreden, dient een hogere waarde te worden aangevraagd.

Bij het verdere ontwerp van het ziekenhuis kan doormiddel van hogere bebouwing langs de rijksweg en de N317 een afscherming voor achterliggende bebouwing worden gerealiseerd. Hierdoor kan een soort binnentuin aan de zuidwestzijde van het pand gerealiseerd worden met een lage geluidbelasting. De gevels aan de achterzijde kunnen dan ook met te openen delen gerealiseerd worden.

Bij het aanvragen van hogere grenswaarden zal gemotiveerd moeten worden waarom geluidreducerende maatregelen zoals stillere wegdekverharding of geluidschermen eventueel wel of niet toepasbaar zijn om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB volgens de Wet geluidhinder. Na verlening van hogere waarde door de gemeente dient bij de bouwaanvraag (omgevingsvergunning) te worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB voor verblijfsruimte en 28 dB voor onderzoeks- en behandelingsruimte wordt gewaarborgd.

Kenmerk R004-1225344HUI-mfv-V02-NL

---

# Bijlage

## 1

Figuren

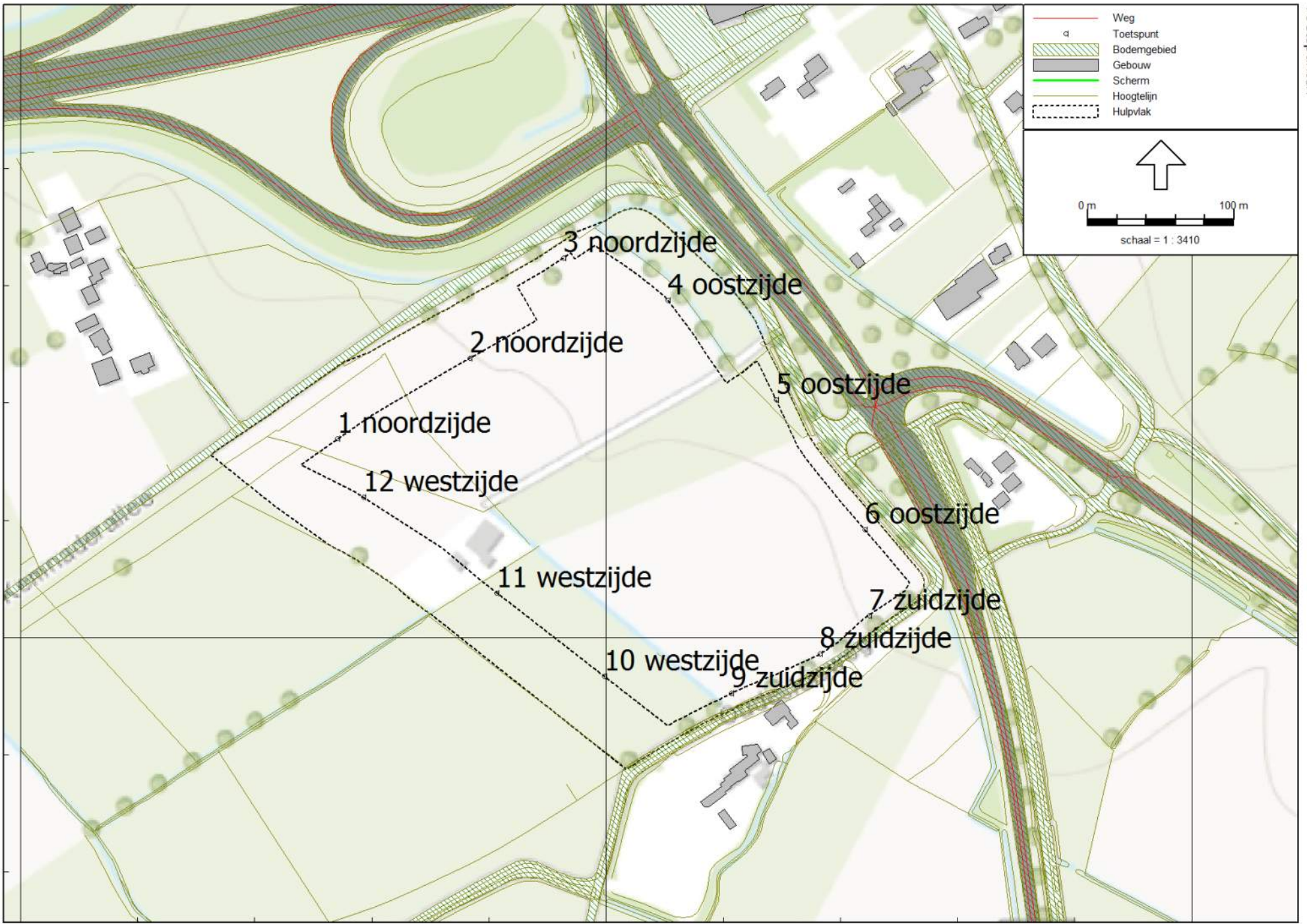




	Weg
	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw
	Scherm
	Hoogtelijn
	Hulpvlak

schaal = 1 : 7360



439600

218000

218400

218800







# **Bijlage**

## **2**

**Invoergegevens**



1225344

tauw bv

## Invoergegevens

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
21592	15 / 201,467 / 202,004	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
26263	15 / 201,512 / 201,536	0,00	1,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
21265	15 / 199,144 / 199,511	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
24752	15 / 199,062 / 199,144	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
25103	15 / 199,679 / 199,945	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65
23653	15 / 201,536 / 201,963	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65
30657	15 / 201,624 / 201,838	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65
23479	15 / 201,624 / 201,838	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
2307	15 / 199,144 / 199,511	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65
1645	15 / 199,679 / 199,945	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
277	15 / 201,926 / 202,063	0,00	1,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
16366	15 / 199,475 / 199,919	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
29990	15 / 201,536 / 201,963	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
24067	15 / 199,046 / 199,599	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
10015	15 / 201,511 / 201,926	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65
14273	15 / 201,467 / 202,004	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65
19013	15 / 199,046 / 199,599	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65
16494	15 / 199,945 / 200,021	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
16888	15 / 201,550 / 201,624	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
21471	15 / 199,475 / 199,919	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65
4619	15 / 201,511 / 201,926	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
17542	15 / 202,741 / 202,958	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
34235	15 / 201,872 / 201,963	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
41034	15 / 204,422 / 205,886	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
34341	15 / 201,860 / 201,963	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115	115
24340	15 / 199,144 / 199,511	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
5000	15 / 205,886 / 205,905	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
9356	15 / 201,965 / 202,015	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115	115
7758	15 / 199,511 / 200,879	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115	115
32932	15 / 199,919 / 200,053	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
11201	15 / 202,965 / 204,397	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
24970	15 / 205,885 / 205,905	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
22860	15 / 201,624 / 201,838	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
11791	15 / 202,152 / 202,168	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
18251	15 / 200,879 / 200,948	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115	115
39249	15 / 199,940 / 200,053	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
14456	15 / 201,968 / 202,014	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115	115

1225344

tauw bv

## Invoergegevens

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
 Slingeland - Slingeland v02  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
21592	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7605,80	6,27	3,17	1,51	--	--	--
26263	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1220,84	6,57	3,37	0,97	--	--	--
21265	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6177,40	6,44	3,06	1,31	--	--	--
24752	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6177,40	6,44	3,06	1,31	--	--	--
25103	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5545,12	6,46	3,65	0,98	--	--	--
23653	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1220,84	6,57	3,37	0,97	--	--	--
30657	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1441,72	6,52	2,78	1,33	--	--	--
23479	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1441,72	6,52	2,78	1,33	--	--	--
2307	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6177,40	6,44	3,06	1,31	--	--	--
1645	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5545,12	6,46	3,65	0,98	--	--	--
277	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8264,08	6,41	3,45	1,15	--	--	--
16366	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6221,32	6,42	3,36	1,19	--	--	--
29990	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1220,84	6,57	3,37	0,97	--	--	--
24067	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7135,12	6,27	3,17	1,52	--	--	--
10015	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8264,08	6,41	3,45	1,15	--	--	--
14273	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7605,80	6,27	3,17	1,51	--	--	--
19013	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7135,12	6,27	3,17	1,52	--	--	--
16494	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5545,12	6,46	3,65	0,98	--	--	--
16888	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1441,72	6,52	2,78	1,33	--	--	--
21471	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6221,32	6,42	3,36	1,19	--	--	--
4619	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8264,08	6,41	3,45	1,15	--	--	--
17542	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--
34235	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	8911,48	6,46	2,46	1,58	--	--	--
41034	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--
34341	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9123,04	6,64	3,32	0,87	--	--	--
24340	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6177,40	6,44	3,06	1,31	--	--	--
5000	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--
9356	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--
7758	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16512,00	6,37	2,79	1,55	--	--	--
32932	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6221,32	6,42	3,36	1,19	--	--	--
11201	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--
24970	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--
22860	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1441,72	6,52	2,78	1,33	--	--	--
11791	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--
18251	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16512,00	6,37	2,79	1,55	--	--	--
39249	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	11165,28	6,60	3,39	0,91	--	--	--
14456	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--

1225344  
Invoergegevens

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
21592	--	--	86,17	88,56	83,67	--	6,36	4,71	7,09	--	7,47	6,73	9,24	--	--	--	--	--	410,81	213,62
26263	--	--	86,56	88,12	88,22	--	6,82	4,81	2,63	--	6,61	7,07	9,15	--	--	--	--	--	69,38	36,27
21265	--	--	94,18	95,34	93,83	--	3,25	2,44	3,30	--	2,58	2,22	2,88	--	--	--	--	--	374,67	180,07
24752	--	--	94,18	95,34	93,83	--	3,25	2,44	3,30	--	2,58	2,22	2,88	--	--	--	--	--	374,67	180,07
25103	--	--	98,24	98,75	97,81	--	0,94	0,67	1,01	--	0,81	0,59	1,18	--	--	--	--	--	352,15	199,87
23653	--	--	86,56	88,12	88,22	--	6,82	4,81	2,63	--	6,61	7,07	9,15	--	--	--	--	--	69,38	36,27
30657	--	--	89,61	91,81	90,42	--	5,87	3,72	4,58	--	4,52	4,47	5,00	--	--	--	--	--	84,22	36,78
23479	--	--	89,61	91,81	90,42	--	5,87	3,72	4,58	--	4,52	4,47	5,00	--	--	--	--	--	84,22	36,78
2307	--	--	94,18	95,34	93,83	--	3,25	2,44	3,30	--	2,58	2,22	2,88	--	--	--	--	--	374,67	180,07
1645	--	--	98,24	98,75	97,81	--	0,94	0,67	1,01	--	0,81	0,59	1,18	--	--	--	--	--	352,15	199,87
277	--	--	86,05	88,48	84,18	--	7,07	5,35	6,72	--	6,88	6,17	9,10	--	--	--	--	--	456,14	252,26
16366	--	--	94,16	94,60	92,35	--	2,53	1,98	1,63	--	3,31	3,43	6,02	--	--	--	--	--	376,27	197,76
29990	--	--	86,56	88,12	88,22	--	6,82	4,81	2,63	--	6,61	7,07	9,15	--	--	--	--	--	69,38	36,27
24067	--	--	98,77	99,05	98,53	--	0,59	0,41	0,66	--	0,64	0,54	0,80	--	--	--	--	--	441,60	223,75
10015	--	--	86,05	88,48	84,18	--	7,07	5,35	6,72	--	6,88	6,17	9,10	--	--	--	--	--	456,14	252,26
14273	--	--	86,17	88,56	83,67	--	6,36	4,71	7,09	--	7,47	6,73	9,24	--	--	--	--	--	410,81	213,62
19013	--	--	98,77	99,05	98,53	--	0,59	0,41	0,66	--	0,64	0,54	0,80	--	--	--	--	--	441,60	223,75
16494	--	--	98,24	98,75	97,81	--	0,94	0,67	1,01	--	0,81	0,59	1,18	--	--	--	--	--	352,15	199,87
16888	--	--	89,61	91,81	90,42	--	5,87	3,72	4,58	--	4,52	4,47	5,00	--	--	--	--	--	84,22	36,78
21471	--	--	94,16	94,60	92,35	--	2,53	1,98	1,63	--	3,31	3,43	6,02	--	--	--	--	--	376,27	197,76
4619	--	--	86,05	88,48	84,18	--	7,07	5,35	6,72	--	6,88	6,17	9,10	--	--	--	--	--	456,14	252,26
17542	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00
34235	--	--	82,03	91,62	74,38	--	9,30	4,36	14,00	--	8,67	4,03	11,62	--	--	--	--	--	472,41	200,97
41034	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00
34341	--	--	81,41	89,83	74,34	--	10,31	5,45	9,68	--	8,28	4,72	15,98	--	--	--	--	--	493,45	272,25
24340	--	--	94,18	95,34	93,83	--	3,25	2,44	3,30	--	2,58	2,22	2,88	--	--	--	--	--	374,67	180,07
5000	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00
9356	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00
7758	--	--	83,90	90,02	78,56	--	7,97	4,54	10,89	--	8,13	5,44	10,55	--	--	--	--	--	882,90	414,44
32932	--	--	94,16	94,60	92,35	--	2,53	1,98	1,63	--	3,31	3,43	6,02	--	--	--	--	--	376,27	197,76
11201	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00
24970	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00
22860	--	--	89,61	91,81	90,42	--	5,87	3,72	4,58	--	4,52	4,47	5,00	--	--	--	--	--	84,22	36,78
11791	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00
18251	--	--	83,90	90,02	78,56	--	7,97	4,54	10,89	--	8,13	5,44	10,55	--	--	--	--	--	882,90	414,44
39249	--	--	77,83	86,18	70,47	--	12,20	7,29	12,76	--	9,97	6,53	16,77	--	--	--	--	--	573,34	326,61
14456	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00

1225344

tauw bv

## Invoergegevens

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
21592	96,25	--	30,31	11,35	8,16	--	35,60	16,24	10,63	--	85,89	93,21	100,40	104,51	109,30	106,00
26263	10,41	--	5,47	1,98	0,31	--	5,30	2,91	1,08	--	77,98	85,34	92,53	96,57	101,47	98,18
21265	75,99	--	12,91	4,61	2,67	--	10,25	4,20	2,33	--	82,94	90,06	96,68	101,82	107,75	104,33
24752	75,99	--	12,91	4,61	2,67	--	10,25	4,20	2,33	--	82,94	90,06	96,68	101,82	107,75	104,33
25103	53,07	--	3,38	1,35	0,55	--	2,92	1,19	0,64	--	80,91	89,19	94,47	101,85	109,25	105,57
23653	10,41	--	5,47	1,98	0,31	--	5,30	2,91	1,08	--	77,71	86,16	92,23	98,19	103,50	99,87
30657	17,36	--	5,52	1,49	0,88	--	4,25	1,79	0,96	--	77,63	86,16	92,12	98,17	103,97	100,34
23479	17,36	--	5,52	1,49	0,88	--	4,25	1,79	0,96	--	77,90	85,24	92,29	96,55	101,86	98,54
2307	75,99	--	12,91	4,61	2,67	--	10,25	4,20	2,33	--	82,74	91,18	96,89	103,44	109,96	106,31
1645	53,07	--	3,38	1,35	0,55	--	2,92	1,19	0,64	--	80,99	87,72	93,41	100,22	106,92	103,42
277	80,24	--	37,46	15,26	6,41	--	36,49	17,59	8,67	--	86,29	93,66	100,87	104,87	109,72	106,43
16366	68,10	--	10,10	4,13	1,20	--	13,23	7,16	4,44	--	83,12	90,15	96,76	102,05	107,84	104,41
29990	10,41	--	5,47	1,98	0,31	--	5,30	2,91	1,08	--	77,98	85,34	92,53	96,57	101,47	98,18
24067	106,72	--	2,62	0,93	0,72	--	2,87	1,21	0,87	--	81,72	88,37	93,82	101,03	107,84	104,31
10015	80,24	--	37,46	15,26	6,41	--	36,49	17,59	8,67	--	86,02	94,47	100,55	106,49	111,74	108,11
14273	96,25	--	30,31	11,35	8,16	--	35,60	16,24	10,63	--	85,65	94,00	100,08	106,12	111,31	107,67
19013	106,72	--	2,62	0,93	0,72	--	2,87	1,21	0,87	--	81,67	89,91	95,09	102,66	110,18	106,49
16494	53,07	--	3,38	1,35	0,55	--	2,92	1,19	0,64	--	80,99	87,72	93,41	100,22	106,92	103,42
16888	17,36	--	5,52	1,49	0,88	--	4,25	1,79	0,96	--	77,90	85,24	92,29	96,55	101,86	98,54
21471	68,10	--	10,10	4,13	1,20	--	13,23	7,16	4,44	--	82,97	91,23	96,96	103,66	110,04	106,37
4619	80,24	--	37,46	15,26	6,41	--	36,49	17,59	8,67	--	86,29	93,66	100,87	104,87	109,72	106,43
17542	69,00	--	62,92	16,25	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	86,67	98,70	103,45	110,53	113,47	107,64
34235	104,42	--	53,58	9,56	19,65	--	49,92	8,83	16,32	--	86,24	98,09	102,87	109,94	112,75	106,94
41034	120,87	--	56,66	10,25	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	86,48	98,50	103,26	110,37	113,37	107,53
34341	59,21	--	62,49	16,51	7,71	--	50,19	14,31	12,73	--	84,87	95,61	100,51	108,39	114,74	110,69
24340	75,99	--	12,91	4,61	2,67	--	10,25	4,20	2,33	--	80,61	90,13	95,43	102,64	109,72	105,91
5000	120,87	--	56,66	10,25	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	86,48	98,50	103,26	110,37	113,37	107,53
9356	120,87	--	56,66	10,25	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	84,97	95,68	100,65	108,51	115,12	111,06
7758	200,61	--	83,88	20,91	27,80	--	85,51	25,06	26,95	--	87,08	97,67	102,66	110,57	117,15	113,09
32932	68,10	--	10,10	4,13	1,20	--	13,23	7,16	4,44	--	82,56	93,79	98,65	105,97	109,16	103,35
11201	69,00	--	62,92	16,25	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	86,67	98,70	103,45	110,53	113,47	107,64
24970	69,00	--	62,92	16,25	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	86,67	98,70	103,45	110,53	113,47	107,64
22860	17,36	--	5,52	1,49	0,88	--	4,25	1,79	0,96	--	75,45	84,96	90,33	97,34	103,64	99,83
11791	69,00	--	62,92	16,25	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	86,67	98,70	103,45	110,53	113,47	107,64
18251	200,61	--	83,88	20,91	27,80	--	85,51	25,06	26,95	--	87,08	97,67	102,66	110,57	117,15	113,09
39249	71,33	--	89,85	27,64	12,92	--	73,44	24,74	16,97	--	87,85	99,60	104,38	111,31	113,73	108,01
14456	69,00	--	62,92	16,25	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	85,15	95,90	100,83	108,70	115,22	111,17



1225344  
Invoergegevens

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
21592	99,34	91,12	82,49	89,72	96,79	101,22	106,19	102,85	96,17	87,70	80,24	87,59	94,86	98,84	103,36
26263	91,52	83,25	74,93	82,16	89,25	93,65	98,56	95,22	88,54	80,13	69,77	76,84	83,88	88,61	93,30
21265	97,59	88,26	79,36	86,38	92,83	98,33	104,43	100,98	94,23	84,67	76,16	83,29	89,96	95,03	100,88
24752	97,59	88,26	79,36	86,38	92,83	98,33	104,43	100,98	94,23	84,67	76,16	83,29	89,96	95,03	100,88
25103	98,72	87,77	78,21	86,48	91,66	99,20	106,73	103,05	96,19	85,18	72,94	81,20	86,54	93,85	101,09
23653	93,08	83,20	74,73	82,96	89,00	95,24	100,60	96,94	90,14	80,16	69,66	77,57	83,62	90,19	95,31
30657	93,54	83,43	73,62	81,93	87,80	94,23	100,20	96,54	89,72	79,45	70,73	79,09	85,03	91,30	97,08
23479	91,84	83,22	73,81	80,97	87,83	92,62	98,06	94,68	87,97	79,06	70,94	78,18	85,15	89,69	94,97
2307	99,48	88,98	79,20	87,56	93,19	99,96	106,67	103,00	96,17	85,55	75,97	84,38	90,13	96,66	103,08
1645	96,62	86,32	78,27	84,94	90,40	97,57	104,39	100,87	94,07	83,61	73,02	79,79	85,63	92,23	98,78
277	99,77	91,56	83,15	90,43	97,51	101,84	106,87	103,54	96,86	88,39	79,35	86,67	93,93	97,96	102,52
16366	97,68	88,37	80,23	87,21	93,75	99,22	105,02	101,57	94,83	85,46	76,63	83,59	90,36	95,59	100,83
29990	91,52	83,25	74,93	82,16	89,25	93,65	98,56	95,22	88,54	80,13	69,77	76,84	83,88	88,61	93,30
24067	97,52	87,05	78,63	85,23	90,54	97,98	104,85	101,32	94,51	83,96	75,69	82,37	87,93	94,98	101,71
10015	101,32	91,47	82,92	91,27	97,29	103,44	108,93	105,29	98,48	88,48	79,12	87,40	93,54	99,56	104,48
14273	100,88	91,03	82,30	90,54	96,56	102,82	108,24	104,58	97,78	87,77	80,01	88,31	94,46	100,44	105,32
19013	99,64	88,62	78,59	86,81	91,94	99,60	107,20	103,51	96,65	85,60	75,64	83,87	89,10	96,60	104,04
16494	96,62	86,32	78,27	84,94	90,40	97,57	104,39	100,87	94,07	83,61	73,02	79,79	85,63	92,23	98,78
16888	91,84	83,22	73,81	80,97	87,83	92,62	98,06	94,68	87,97	79,06	70,94	78,18	85,15	89,69	94,97
21471	99,54	89,05	80,11	88,29	93,99	100,83	107,22	103,54	96,70	86,18	76,54	84,49	90,36	97,17	102,95
4619	99,77	91,56	83,15	90,43	97,51	101,84	106,87	103,54	96,86	88,39	79,35	86,67	93,93	97,96	102,52
17542	101,74	92,98	82,17	94,75	99,47	106,85	110,59	104,60	98,63	89,91	79,31	90,33	95,27	102,37	104,59
34235	101,05	92,29	79,92	92,70	97,40	104,82	108,71	102,70	96,72	88,00	81,15	92,73	97,53	104,38	106,47
41034	101,62	92,87	80,54	93,32	98,02	105,47	109,40	103,38	97,39	88,68	81,36	92,99	97,79	104,71	107,01
34341	103,75	92,22	80,42	91,43	96,51	104,20	111,67	107,64	100,69	89,06	77,70	87,51	92,50	100,77	106,11
24340	99,04	87,95	77,10	86,57	91,85	99,16	106,44	102,64	95,75	84,62	73,85	83,31	88,63	95,85	102,83
5000	101,62	92,87	80,54	93,32	98,02	105,47	109,40	103,38	97,39	88,68	81,36	92,99	97,79	104,71	107,01
9356	104,12	92,57	79,29	90,34	95,49	103,14	110,93	106,91	99,96	88,30	79,73	90,27	95,13	103,12	108,94
7758	106,14	94,60	82,42	93,20	98,33	106,10	113,51	109,47	102,51	90,89	81,70	92,17	97,08	105,08	111,04
32932	97,43	89,22	79,72	90,89	95,74	103,15	106,35	100,53	94,61	86,39	76,22	86,78	91,86	99,04	101,85
11201	101,74	92,98	82,17	94,75	99,47	106,85	110,59	104,60	98,63	89,91	79,31	90,33	95,27	102,37	104,59
24970	101,74	92,98	82,17	94,75	99,47	106,85	110,59	104,60	98,63	89,91	79,31	90,33	95,27	102,37	104,59
22860	92,97	82,09	71,50	80,76	86,15	93,37	99,89	96,07	89,19	78,24	68,59	77,88	83,28	90,44	96,75
11791	101,74	92,98	82,17	94,75	99,47	106,85	110,59	104,60	98,63	89,91	79,31	90,33	95,27	102,37	104,59
18251	106,14	94,60	82,42	93,20	98,33	106,10	113,51	109,47	102,51	90,89	81,70	92,17	97,08	105,08	111,04
39249	102,16	93,38	83,59	95,80	100,54	107,73	111,00	105,10	99,17	90,43	80,71	91,61	96,54	103,46	105,04
14456	104,23	92,69	80,85	91,81	96,92	104,62	112,16	108,13	101,18	89,54	77,66	87,59	92,61	100,81	106,52

1225344  
Invoergegevens

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
21592	100,08	93,45	85,45	--	--	--	--	--	--	--	--
26263	89,92	83,25	74,85	--	--	--	--	--	--	--	--
21265	97,47	90,74	81,47	--	--	--	--	--	--	--	--
24752	97,47	90,74	81,47	--	--	--	--	--	--	--	--
25103	97,41	90,56	79,67	--	--	--	--	--	--	--	--
23653	91,60	84,79	74,83	--	--	--	--	--	--	--	--
30657	93,43	86,62	76,46	--	--	--	--	--	--	--	--
23479	91,62	84,92	76,21	--	--	--	--	--	--	--	--
2307	99,43	92,60	82,14	--	--	--	--	--	--	--	--
1645	95,28	88,50	78,34	--	--	--	--	--	--	--	--
277	99,23	92,59	84,55	--	--	--	--	--	--	--	--
16366	97,40	90,69	81,75	--	--	--	--	--	--	--	--
29990	89,92	83,25	74,85	--	--	--	--	--	--	--	--
24067	98,19	91,40	81,01	--	--	--	--	--	--	--	--
10015	100,83	94,05	84,32	--	--	--	--	--	--	--	--
14273	101,67	94,89	85,20	--	--	--	--	--	--	--	--
19013	100,36	93,50	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--
16494	95,28	88,50	78,34	--	--	--	--	--	--	--	--
16888	91,62	84,92	76,21	--	--	--	--	--	--	--	--
21471	99,24	92,42	82,13	--	--	--	--	--	--	--	--
4619	99,23	92,59	84,55	--	--	--	--	--	--	--	--
17542	98,87	93,01	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--
34235	100,83	95,01	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--
41034	101,32	95,48	86,69	--	--	--	--	--	--	--	--
34341	101,98	95,03	83,65	--	--	--	--	--	--	--	--
24340	99,02	92,14	81,08	--	--	--	--	--	--	--	--
5000	101,32	95,48	86,69	--	--	--	--	--	--	--	--
9356	104,86	97,93	86,46	--	--	--	--	--	--	--	--
7758	106,96	100,02	88,55	--	--	--	--	--	--	--	--
32932	96,10	90,21	82,04	--	--	--	--	--	--	--	--
11201	98,87	93,01	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--
24970	98,87	93,01	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--
22860	92,93	86,06	75,17	--	--	--	--	--	--	--	--
11791	98,87	93,01	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--
18251	106,96	100,02	88,55	--	--	--	--	--	--	--	--
39249	99,48	93,68	84,90	--	--	--	--	--	--	--	--
14456	102,41	95,46	84,02	--	--	--	--	--	--	--	--

1225344

tauw bv

## Invoergegevens

Model: 20162111 Plانسituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
32032	15 / 201,963 / 201,964	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115	115
40600	15 / 199,568 / 199,649	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
32941	15 / 201,838 / 201,963	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
27943	15 / 201,467 / 202,004	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
28718	15 / 201,968 / 202,014	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
1253	15 / 199,511 / 200,879	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
39889	15 / 201,467 / 201,583	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
5898	15 / 204,422 / 205,885	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
2185	15 / 199,475 / 199,919	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
13431	15 / 199,679 / 199,945	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
28683	15 / 199,919 / 200,053	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
24803	15 / 202,958 / 202,965	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
34278	15 / 200,948 / 201,511	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
16185	15 / 201,511 / 201,926	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
18152	15 / 199,568 / 199,679	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
29137	15 / 197,594 / 199,566	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
16028	15 / 201,467 / 202,004	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
26630	15 / 204,403 / 204,413	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
19490	15 / 195,810 / 199,046	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
32549	15 / 199,649 / 199,940	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
30614	15 / 199,046 / 199,599	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
13800	15 / 201,963 / 201,965	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
21384	15 / 202,965 / 204,395	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
38803	15 / 201,511 / 201,926	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
37	15 / 201,602 / 201,860	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
17900	15 / 202,740 / 202,958	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
35658	15 / 201,964 / 201,965	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115	115
8689	15 / 200,057 / 200,879	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
18761	15 / 199,144 / 199,511	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
16182	15 / 199,415 / 199,511	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
1347	15 / 202,015 / 202,153	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
39140	15 / 204,413 / 204,422	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
414	15 / 204,395 / 204,403	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
13303	15 / 204,397 / 204,403	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
35585	15 / 201,964 / 201,965	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115	115
13423	15 / 199,566 / 199,568	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
17516	15 / 201,536 / 201,963	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80

1225344

tauw bv

## Invoergegevens

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
 Slingeland - Slingeland v02  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
32032	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	8911,48	6,46	2,46	1,58	--	--	--
40600	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	11165,28	6,60	3,39	0,91	--	--	--
32941	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1441,72	6,52	2,78	1,33	--	--	--
27943	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7605,80	6,27	3,17	1,51	--	--	--
28718	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--
1253	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16512,00	6,37	2,79	1,55	--	--	--
39889	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	8911,48	6,46	2,46	1,58	--	--	--
5898	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--
2185	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6221,32	6,42	3,36	1,19	--	--	--
13431	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5545,12	6,46	3,65	0,98	--	--	--
28683	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6221,32	6,42	3,36	1,19	--	--	--
24803	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--
34278	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	17380,16	6,53	3,38	1,01	--	--	--
16185	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8264,08	6,41	3,45	1,15	--	--	--
18152	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5545,12	6,46	3,65	0,98	--	--	--
29137	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16704,08	6,55	3,48	0,93	--	--	--
16028	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7605,80	6,27	3,17	1,51	--	--	--
26630	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--
19490	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	17465,72	6,31	2,85	1,62	--	--	--
32549	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	11165,28	6,60	3,39	0,91	--	--	--
30614	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7135,12	6,27	3,17	1,52	--	--	--
13800	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1441,72	6,52	2,78	1,33	--	--	--
21384	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--
38803	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8264,08	6,41	3,45	1,15	--	--	--
37	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9123,04	6,64	3,32	0,87	--	--	--
17900	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--
35658	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	8911,48	6,46	2,46	1,58	--	--	--
8689	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	17380,16	6,53	3,38	1,01	--	--	--
18761	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6177,40	6,44	3,06	1,31	--	--	--
16182	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10338,52	6,33	2,63	1,69	--	--	--
1347	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--
39140	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--
414	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--
13303	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--
35585	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--
13423	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16704,08	6,55	3,48	0,93	--	--	--
17516	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1220,84	6,57	3,37	0,97	--	--	--

1225344  
Invoergegevens

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
32032	--	--	82,03	91,62	74,38	--	9,30	4,36	14,00	--	8,67	4,03	11,62	--	--	--	--	--	472,41	200,97
40600	--	--	77,83	86,18	70,47	--	12,20	7,29	12,76	--	9,97	6,53	16,77	--	--	--	--	--	573,34	326,61
32941	--	--	89,61	91,81	90,42	--	5,87	3,72	4,58	--	4,52	4,47	5,00	--	--	--	--	--	84,22	36,78
27943	--	--	86,17	88,56	83,67	--	6,36	4,71	7,09	--	7,47	6,73	9,24	--	--	--	--	--	410,81	213,62
28718	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00
1253	--	--	83,90	90,02	78,56	--	7,97	4,54	10,89	--	8,13	5,44	10,55	--	--	--	--	--	882,90	414,44
39889	--	--	82,03	91,62	74,38	--	9,30	4,36	14,00	--	8,67	4,03	11,62	--	--	--	--	--	472,41	200,97
5898	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00
2185	--	--	94,16	94,60	92,35	--	2,53	1,98	1,63	--	3,31	3,43	6,02	--	--	--	--	--	376,27	197,76
13431	--	--	98,24	98,75	97,81	--	0,94	0,67	1,01	--	0,81	0,59	1,18	--	--	--	--	--	352,15	199,87
28683	--	--	94,16	94,60	92,35	--	2,53	1,98	1,63	--	3,31	3,43	6,02	--	--	--	--	--	376,27	197,76
24803	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00
34278	--	--	83,57	89,17	79,69	--	8,80	5,40	8,07	--	7,63	5,43	12,24	--	--	--	--	--	949,13	524,33
16185	--	--	86,05	88,48	84,18	--	7,07	5,35	6,72	--	6,88	6,17	9,10	--	--	--	--	--	456,14	252,26
18152	--	--	98,24	98,75	97,81	--	0,94	0,67	1,01	--	0,81	0,59	1,18	--	--	--	--	--	352,15	199,87
29137	--	--	84,51	90,55	80,00	--	8,52	4,99	8,67	--	6,98	4,46	11,33	--	--	--	--	--	925,04	526,29
16028	--	--	86,17	88,56	83,67	--	6,36	4,71	7,09	--	7,47	6,73	9,24	--	--	--	--	--	410,81	213,62
26630	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00
19490	--	--	86,22	92,10	81,83	--	6,68	3,46	9,15	--	7,09	4,44	9,02	--	--	--	--	--	949,55	458,06
32549	--	--	77,83	86,18	70,47	--	12,20	7,29	12,76	--	9,97	6,53	16,77	--	--	--	--	--	573,34	326,61
30614	--	--	98,77	99,05	98,53	--	0,59	0,41	0,66	--	0,64	0,54	0,80	--	--	--	--	--	441,60	223,75
13800	--	--	89,61	91,81	90,42	--	5,87	3,72	4,58	--	4,52	4,47	5,00	--	--	--	--	--	84,22	36,78
21384	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00
38803	--	--	86,05	88,48	84,18	--	7,07	5,35	6,72	--	6,88	6,17	9,10	--	--	--	--	--	456,14	252,26
37	--	--	81,41	89,83	74,34	--	10,31	5,45	9,68	--	8,28	4,72	15,98	--	--	--	--	--	493,45	272,25
17900	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00
35658	--	--	82,03	91,62	74,38	--	9,30	4,36	14,00	--	8,67	4,03	11,62	--	--	--	--	--	472,41	200,97
8689	--	--	83,57	89,17	79,69	--	8,80	5,40	8,07	--	7,63	5,43	12,24	--	--	--	--	--	949,13	524,33
18761	--	--	94,18	95,34	93,83	--	3,25	2,44	3,30	--	2,58	2,22	2,88	--	--	--	--	--	374,67	180,07
16182	--	--	77,66	86,32	71,47	--	10,84	6,00	14,41	--	11,50	7,68	14,11	--	--	--	--	--	508,47	234,51
1347	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00
39140	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00
414	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00
13303	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00
35585	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00
13423	--	--	84,51	90,55	80,00	--	8,52	4,99	8,67	--	6,98	4,46	11,33	--	--	--	--	--	925,04	526,29
17516	--	--	86,56	88,12	88,22	--	6,82	4,81	2,63	--	6,61	7,07	9,15	--	--	--	--	--	69,38	36,27

1225344  
Invoergegevens

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
32032	104,42	--	53,58	9,56	19,65	--	49,92	8,83	16,32	--	84,69	95,30	100,24	108,16	114,53	110,47
40600	71,33	--	89,85	27,64	12,92	--	73,44	24,74	16,97	--	87,85	99,60	104,38	111,31	113,73	108,01
32941	17,36	--	5,52	1,49	0,88	--	4,25	1,79	0,96	--	77,19	88,31	93,39	100,06	102,82	97,15
27943	96,25	--	30,31	11,35	8,16	--	35,60	16,24	10,63	--	85,27	95,87	101,16	107,59	109,88	104,31
28718	69,00	--	62,92	16,25	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	86,67	98,70	103,45	110,53	113,47	107,64
1253	200,61	--	83,88	20,91	27,80	--	85,51	25,06	26,95	--	88,60	100,49	105,28	112,42	115,40	109,55
39889	104,42	--	53,58	9,56	19,65	--	49,92	8,83	16,32	--	86,24	98,09	102,87	109,94	112,75	106,94
5898	69,00	--	62,92	16,25	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	86,67	98,70	103,45	110,53	113,47	107,64
2185	68,10	--	10,10	4,13	1,20	--	13,23	7,16	4,44	--	80,87	90,15	95,50	102,83	109,78	105,96
13431	53,07	--	3,38	1,35	0,55	--	2,92	1,19	0,64	--	78,86	88,41	93,59	101,10	109,09	105,29
28683	68,10	--	10,10	4,13	1,20	--	13,23	7,16	4,44	--	82,56	93,79	98,65	105,97	109,16	103,35
24803	120,87	--	56,66	10,25	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	86,48	98,50	103,26	110,37	113,37	107,53
34278	139,39	--	99,93	31,77	14,12	--	86,67	31,91	21,41	--	88,84	100,87	105,63	112,73	115,72	109,87
16185	80,24	--	37,46	15,26	6,41	--	36,49	17,59	8,67	--	85,62	96,35	101,62	108,00	110,32	104,76
18152	53,07	--	3,38	1,35	0,55	--	2,92	1,19	0,64	--	80,43	92,45	96,89	104,94	108,70	102,76
29137	124,39	--	93,22	28,99	13,48	--	76,35	25,93	17,62	--	88,45	100,61	105,35	112,47	115,57	109,71
16028	96,25	--	30,31	11,35	8,16	--	35,60	16,24	10,63	--	83,49	92,68	98,14	105,22	110,89	107,06
26630	69,00	--	62,92	16,25	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	86,67	98,70	103,45	110,53	113,47	107,64
19490	231,30	--	73,58	17,22	25,86	--	78,13	22,07	25,49	--	88,37	100,41	105,19	112,41	115,64	109,74
32549	71,33	--	89,85	27,64	12,92	--	73,44	24,74	16,97	--	87,85	99,60	104,38	111,31	113,73	108,01
30614	106,72	--	2,62	0,93	0,72	--	2,87	1,21	0,87	--	79,64	89,17	94,34	101,91	110,03	106,23
13800	17,36	--	5,52	1,49	0,88	--	4,25	1,79	0,96	--	75,45	84,96	90,33	97,34	103,64	99,83
21384	120,87	--	56,66	10,25	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	86,48	98,50	103,26	110,37	113,37	107,53
38803	80,24	--	37,46	15,26	6,41	--	36,49	17,59	8,67	--	83,84	93,16	98,60	105,61	111,33	107,51
37	59,21	--	62,49	16,51	7,71	--	50,19	14,31	12,73	--	86,42	98,39	103,14	110,16	112,95	107,15
17900	120,87	--	56,66	10,25	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	86,48	98,50	103,26	110,37	113,37	107,53
35658	104,42	--	53,58	9,56	19,65	--	49,92	8,83	16,32	--	84,69	95,30	100,24	108,16	114,53	110,47
8689	139,39	--	99,93	31,77	14,12	--	86,67	31,91	21,41	--	88,84	100,87	105,63	112,73	115,72	109,87
18761	75,99	--	12,91	4,61	2,67	--	10,25	4,20	2,33	--	82,29	93,77	98,59	105,86	109,12	103,31
16182	124,67	--	70,97	16,30	25,14	--	75,26	20,86	24,62	--	87,63	99,08	103,92	110,92	113,24	107,53
1347	120,87	--	56,66	10,25	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	86,48	98,50	103,26	110,37	113,37	107,53
39140	120,87	--	56,66	10,25	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	86,48	98,50	103,26	110,37	113,37	107,53
414	120,87	--	56,66	10,25	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	86,48	98,50	103,26	110,37	113,37	107,53
13303	69,00	--	62,92	16,25	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	86,67	98,70	103,45	110,53	113,47	107,64
35585	69,00	--	62,92	16,25	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	85,15	95,90	100,83	108,70	115,22	111,17
13423	124,39	--	93,22	28,99	13,48	--	76,35	25,93	17,62	--	88,45	100,61	105,35	112,47	115,57	109,71
17516	10,41	--	5,47	1,98	0,31	--	5,30	2,91	1,08	--	75,54	84,86	90,30	97,31	103,10	99,28

1225344  
Invoergegevens

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
32032	103,53	92,01	78,65	89,73	94,86	102,50	110,25	106,23	99,28	87,62	79,49	90,03	94,85	102,86	108,45
40600	102,16	93,38	83,59	95,80	100,54	107,73	111,00	105,10	99,17	90,43	80,71	91,61	96,54	103,46	105,04
32941	91,29	83,13	73,22	84,23	89,25	96,24	99,15	93,41	87,53	79,35	70,33	81,27	86,36	93,18	95,95
27943	98,50	90,39	81,93	92,56	97,77	104,45	106,95	101,31	95,47	87,33	79,65	90,04	95,43	101,69	103,70
28718	101,74	92,98	82,17	94,75	99,47	106,85	110,59	104,60	98,63	89,91	79,31	90,33	95,27	102,37	104,59
1253	103,64	94,89	83,78	96,13	100,88	108,27	111,92	105,94	99,97	91,25	83,32	94,91	99,73	106,72	109,16
39889	101,05	92,29	79,92	92,70	97,40	104,82	108,71	102,70	96,72	88,00	81,15	92,73	97,53	104,38	106,47
5898	101,74	92,98	82,17	94,75	99,47	106,85	110,59	104,60	98,63	89,91	79,31	90,33	95,27	102,37	104,59
2185	99,08	88,01	78,04	87,22	92,57	99,98	106,96	103,14	96,25	85,17	74,49	83,27	88,75	96,26	102,61
13431	98,40	87,10	76,18	85,74	90,90	98,46	106,59	102,79	95,89	84,57	70,89	80,36	85,58	93,08	100,92
28683	97,43	89,22	79,72	90,89	95,74	103,15	106,35	100,53	94,61	86,39	76,22	86,78	91,86	99,04	101,85
24803	101,62	92,87	80,54	93,32	98,02	105,47	109,40	103,38	97,39	88,68	81,36	92,99	97,79	104,71	107,01
34278	103,97	95,21	84,92	97,32	102,05	109,38	112,96	107,00	101,04	92,31	81,92	93,12	98,03	105,15	107,57
16185	98,95	90,84	82,54	93,30	98,49	105,12	107,66	102,02	96,18	88,04	78,76	89,16	94,53	100,84	102,89
18152	96,78	88,51	77,73	89,85	94,23	102,40	106,22	100,26	94,28	86,00	72,48	84,35	88,85	96,82	100,50
29137	103,79	95,04	84,42	97,09	101,79	109,16	112,93	106,94	100,96	92,24	81,22	92,59	97,46	104,56	107,05
16028	100,20	89,49	80,17	89,26	94,72	101,92	107,86	104,02	97,15	86,36	77,85	86,93	92,44	99,52	104,85
26630	101,74	92,98	82,17	94,75	99,47	106,85	110,59	104,60	98,63	89,91	79,31	90,33	95,27	102,37	104,59
19490	103,81	95,07	83,57	96,17	100,90	108,39	112,29	106,26	100,28	91,57	83,24	95,01	99,81	106,89	109,66
32549	102,16	93,38	83,59	95,80	100,54	107,73	111,00	105,10	99,17	90,43	80,71	91,61	96,54	103,46	105,04
30614	99,33	88,01	76,57	86,09	91,25	98,87	107,06	103,25	96,36	85,02	73,60	83,10	88,28	95,85	103,89
13800	92,97	82,09	71,50	80,76	86,15	93,37	99,89	96,07	89,19	78,24	68,59	77,88	83,28	90,44	96,75
21384	101,62	92,87	80,54	93,32	98,02	105,47	109,40	103,38	97,39	88,68	81,36	92,99	97,79	104,71	107,01
38803	100,65	89,94	80,78	90,01	95,44	102,56	108,56	104,73	97,87	87,06	76,97	86,03	91,54	98,64	104,01
37	101,27	92,50	81,75	94,36	99,06	106,40	110,09	104,11	98,15	89,42	79,39	90,21	95,18	102,22	104,08
17900	101,62	92,87	80,54	93,32	98,02	105,47	109,40	103,38	97,39	88,68	81,36	92,99	97,79	104,71	107,01
35658	103,53	92,01	78,65	89,73	94,86	102,50	110,25	106,23	99,28	87,62	79,49	90,03	94,85	102,86	108,45
8689	103,97	95,21	84,92	97,32	102,05	109,38	112,96	107,00	101,04	92,31	81,92	93,12	98,03	105,15	107,57
18761	97,39	89,17	78,75	90,30	95,04	102,52	105,90	100,05	94,12	85,88	75,53	86,92	91,77	99,00	102,21
16182	101,67	92,90	82,43	94,31	99,12	106,38	109,57	103,67	97,74	89,01	82,64	93,91	98,77	105,61	107,38
1347	101,62	92,87	80,54	93,32	98,02	105,47	109,40	103,38	97,39	88,68	81,36	92,99	97,79	104,71	107,01
39140	101,62	92,87	80,54	93,32	98,02	105,47	109,40	103,38	97,39	88,68	81,36	92,99	97,79	104,71	107,01
414	101,62	92,87	80,54	93,32	98,02	105,47	109,40	103,38	97,39	88,68	81,36	92,99	97,79	104,71	107,01
13303	101,74	92,98	82,17	94,75	99,47	106,85	110,59	104,60	98,63	89,91	79,31	90,33	95,27	102,37	104,59
35585	104,23	92,69	80,85	91,81	96,92	104,62	112,16	108,13	101,18	89,54	77,66	87,59	92,61	100,81	106,52
13423	103,79	95,04	84,42	97,09	101,79	109,16	112,93	106,94	100,96	92,24	81,22	92,59	97,46	104,56	107,05
17516	92,42	81,69	72,60	81,67	87,14	94,34	100,20	96,36	89,49	78,72	67,59	76,22	81,78	89,23	94,88

1225344  
Invoergegevens

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
32032	104,37	97,44	86,01	--	--	--	--	--	--	--	--
40600	99,48	93,68	84,90	--	--	--	--	--	--	--	--
32941	90,25	84,39	76,22	--	--	--	--	--	--	--	--
27943	98,21	92,43	84,35	--	--	--	--	--	--	--	--
28718	98,87	93,01	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--
1253	103,42	97,56	88,79	--	--	--	--	--	--	--	--
39889	100,83	95,01	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--
5898	98,87	93,01	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--
2185	98,76	91,87	80,93	--	--	--	--	--	--	--	--
13431	97,12	90,22	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	96,10	90,21	82,04	--	--	--	--	--	--	--	--
24803	101,32	95,48	86,69	--	--	--	--	--	--	--	--
34278	101,81	95,93	87,18	--	--	--	--	--	--	--	--
16185	97,39	91,60	83,51	--	--	--	--	--	--	--	--
18152	94,57	88,61	80,34	--	--	--	--	--	--	--	--
29137	101,29	95,41	86,65	--	--	--	--	--	--	--	--
16028	101,00	94,15	83,54	--	--	--	--	--	--	--	--
26630	98,87	93,01	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--
19490	103,85	97,96	89,20	--	--	--	--	--	--	--	--
32549	99,48	93,68	84,90	--	--	--	--	--	--	--	--
30614	100,09	93,19	81,88	--	--	--	--	--	--	--	--
13800	92,93	86,06	75,17	--	--	--	--	--	--	--	--
21384	101,32	95,48	86,69	--	--	--	--	--	--	--	--
38803	100,17	93,31	82,69	--	--	--	--	--	--	--	--
37	98,44	92,60	83,84	--	--	--	--	--	--	--	--
17900	101,32	95,48	86,69	--	--	--	--	--	--	--	--
35658	104,37	97,44	86,01	--	--	--	--	--	--	--	--
8689	101,81	95,93	87,18	--	--	--	--	--	--	--	--
18761	96,41	90,50	82,28	--	--	--	--	--	--	--	--
16182	101,80	96,01	87,21	--	--	--	--	--	--	--	--
1347	101,32	95,48	86,69	--	--	--	--	--	--	--	--
39140	101,32	95,48	86,69	--	--	--	--	--	--	--	--
414	101,32	95,48	86,69	--	--	--	--	--	--	--	--
13303	98,87	93,01	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--
35585	102,41	95,46	84,02	--	--	--	--	--	--	--	--
13423	101,29	95,41	86,65	--	--	--	--	--	--	--	--
17516	91,00	84,12	73,38	--	--	--	--	--	--	--	--



1225344

tauw bv

## Invoergegevens

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
9045	15 / 201,512 / 201,602	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
10403	15 / 201,536 / 201,963	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
1657	15 / 202,727 / 202,741	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
13294	15 / 204,403 / 204,413	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
24034	15 / 202,958 / 202,965	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
15706	15 / 200,053 / 200,057	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
37686	15 / 199,046 / 199,599	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
5852	15 / 200,879 / 200,948	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115	115
5005	15 / 199,046 / 199,157	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
5614	15 / 202,153 / 202,170	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
19852	15 / 199,679 / 199,945	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
5997	15 / 202,727 / 202,740	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
38992	15 / 204,413 / 204,422	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
4502	15 / 201,536 / 201,963	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
21542	15 / 201,860 / 201,963	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
5433	15 / 201,838 / 201,963	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
33603	15 / 205,905 / 205,929	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
7792	15 / 200,948 / 201,466	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
10063	15 / 205,905 / 210,754	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
4615	15 / 202,170 / 202,727	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
7724	15 / 202,168 / 202,727	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
10924	15 / 199,157 / 199,415	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
33784	15 / 199,511 / 200,879	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
30560	15 / 199,144 / 199,511	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
41001	15 / 199,046 / 199,599	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
13299	15 / 201,590 / 201,872	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
570	15 / 201,965 / 201,966	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115	115
1656	15 / 200,948 / 201,466	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115	115
18599	15 / 201,583 / 201,590	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
5841	15 / 202,014 / 202,152	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
8531	15 / 195,810 / 199,046	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
37658	15 / 195,862 / 197,594	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
12	GAANDERENSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
11	GAANDERENSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
11	GAANDERENSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
12	GAANDERENSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
11	GAANDERENSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80

1225344

tauw bv

## Invoergegevens

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
 Slingeland - Slingeland v02  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
9045	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9123,04	6,64	3,32	0,87	--	--	--
10403	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1220,84	6,57	3,37	0,97	--	--	--
1657	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--
13294	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--
24034	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--
15706	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	17380,16	6,53	3,38	1,01	--	--	--
37686	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7135,12	6,27	3,17	1,52	--	--	--
5852	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	17380,16	6,53	3,38	1,01	--	--	--
5005	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10338,52	6,33	2,63	1,69	--	--	--
5614	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--
19852	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5545,12	6,46	3,65	0,98	--	--	--
5997	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--
38992	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--
4502	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1220,84	6,57	3,37	0,97	--	--	--
21542	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9123,04	6,64	3,32	0,87	--	--	--
5433	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1441,72	6,52	2,78	1,33	--	--	--
33603	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--
7792	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16512,00	6,37	2,79	1,55	--	--	--
10063	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--
4615	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--
7724	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--
10924	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10338,52	6,33	2,63	1,69	--	--	--
33784	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16512,00	6,37	2,79	1,55	--	--	--
30560	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6177,40	6,44	3,06	1,31	--	--	--
41001	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7135,12	6,27	3,17	1,52	--	--	--
13299	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	8911,48	6,46	2,46	1,58	--	--	--
570	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--
1656	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16512,00	6,37	2,79	1,55	--	--	--
18599	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	8911,48	6,46	2,46	1,58	--	--	--
5841	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--
8531	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	17465,72	6,31	2,85	1,62	--	--	--
37658	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16704,08	6,55	3,48	0,93	--	--	--
12	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4347,50	7,53	1,11	0,65	--	--	--
11	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3806,60	7,53	1,12	0,64	--	--	--
11	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3806,60	7,53	1,12	0,64	--	--	--
12	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4347,50	7,53	1,11	0,65	--	--	--
11	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3806,50	7,53	1,12	0,64	--	--	--

1225344  
Invoergegevens

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
9045	--	--	81,41	89,83	74,34	--	10,31	5,45	9,68	--	8,28	4,72	15,98	--	--	--	--	--	493,45	272,25
10403	--	--	86,56	88,12	88,22	--	6,82	4,81	2,63	--	6,61	7,07	9,15	--	--	--	--	--	69,38	36,27
1657	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00
13294	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00
24034	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00
15706	--	--	83,57	89,17	79,69	--	8,80	5,40	8,07	--	7,63	5,43	12,24	--	--	--	--	--	949,13	524,33
37686	--	--	98,77	99,05	98,53	--	0,59	0,41	0,66	--	0,64	0,54	0,80	--	--	--	--	--	441,60	223,75
5852	--	--	83,57	89,17	79,69	--	8,80	5,40	8,07	--	7,63	5,43	12,24	--	--	--	--	--	949,13	524,33
5005	--	--	77,66	86,32	71,47	--	10,84	6,00	14,41	--	11,50	7,68	14,11	--	--	--	--	--	508,47	234,51
5614	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00
19852	--	--	98,24	98,75	97,81	--	0,94	0,67	1,01	--	0,81	0,59	1,18	--	--	--	--	--	352,15	199,87
5997	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00
38992	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00
4502	--	--	86,56	88,12	88,22	--	6,82	4,81	2,63	--	6,61	7,07	9,15	--	--	--	--	--	69,38	36,27
21542	--	--	81,41	89,83	74,34	--	10,31	5,45	9,68	--	8,28	4,72	15,98	--	--	--	--	--	493,45	272,25
5433	--	--	89,61	91,81	90,42	--	5,87	3,72	4,58	--	4,52	4,47	5,00	--	--	--	--	--	84,22	36,78
33603	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00
7792	--	--	83,90	90,02	78,56	--	7,97	4,54	10,89	--	8,13	5,44	10,55	--	--	--	--	--	882,90	414,44
10063	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00
4615	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00
7724	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00
10924	--	--	77,66	86,32	71,47	--	10,84	6,00	14,41	--	11,50	7,68	14,11	--	--	--	--	--	508,47	234,51
33784	--	--	83,90	90,02	78,56	--	7,97	4,54	10,89	--	8,13	5,44	10,55	--	--	--	--	--	882,90	414,44
30560	--	--	94,18	95,34	93,83	--	3,25	2,44	3,30	--	2,58	2,22	2,88	--	--	--	--	--	374,67	180,07
41001	--	--	98,77	99,05	98,53	--	0,59	0,41	0,66	--	0,64	0,54	0,80	--	--	--	--	--	441,60	223,75
13299	--	--	82,03	91,62	74,38	--	9,30	4,36	14,00	--	8,67	4,03	11,62	--	--	--	--	--	472,41	200,97
570	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00
1656	--	--	83,90	90,02	78,56	--	7,97	4,54	10,89	--	8,13	5,44	10,55	--	--	--	--	--	882,90	414,44
18599	--	--	82,03	91,62	74,38	--	9,30	4,36	14,00	--	8,67	4,03	11,62	--	--	--	--	--	472,41	200,97
5841	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00
8531	--	--	86,22	92,10	81,83	--	6,68	3,46	9,15	--	7,09	4,44	9,02	--	--	--	--	--	949,55	458,06
37658	--	--	84,51	90,55	80,00	--	8,52	4,99	8,67	--	6,98	4,46	11,33	--	--	--	--	--	925,04	526,29
12	--	--	92,98	96,19	91,49	--	4,73	2,49	4,48	--	2,29	1,32	4,03	--	--	--	--	--	304,39	46,42
11	--	--	94,51	97,04	93,32	--	3,70	1,94	3,52	--	1,79	1,03	3,16	--	--	--	--	--	270,90	41,37
11	--	--	94,51	97,04	93,32	--	3,70	1,94	3,52	--	1,79	1,03	3,16	--	--	--	--	--	270,90	41,37
12	--	--	92,98	96,19	91,49	--	4,73	2,49	4,48	--	2,29	1,32	4,03	--	--	--	--	--	304,39	46,42
11	--	--	94,51	97,04	93,32	--	3,70	1,94	3,52	--	1,79	1,03	3,16	--	--	--	--	--	270,89	41,37

1225344  
Invoergegevens

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
9045	59,21	--	62,49	16,51	7,71	--	50,19	14,31	12,73	--	86,42	98,39	103,14	110,16	112,95	107,15
10403	10,41	--	5,47	1,98	0,31	--	5,30	2,91	1,08	--	75,54	84,86	90,30	97,31	103,10	99,28
1657	69,00	--	62,92	16,25	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	86,67	98,70	103,45	110,53	113,47	107,64
13294	120,87	--	56,66	10,25	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	86,48	98,50	103,26	110,37	113,37	107,53
24034	69,00	--	62,92	16,25	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	86,67	98,70	103,45	110,53	113,47	107,64
15706	139,39	--	99,93	31,77	14,12	--	86,67	31,91	21,41	--	88,84	100,87	105,63	112,73	115,72	109,87
37686	106,72	--	2,62	0,93	0,72	--	2,87	1,21	0,87	--	81,19	93,28	97,66	105,84	109,67	103,71
5852	139,39	--	99,93	31,77	14,12	--	86,67	31,91	21,41	--	87,32	98,06	103,01	110,87	117,46	113,41
5005	124,67	--	70,97	16,30	25,14	--	75,26	20,86	24,62	--	87,63	99,08	103,92	110,92	113,24	107,53
5614	120,87	--	56,66	10,25	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	86,48	98,50	103,26	110,37	113,37	107,53
19852	53,07	--	3,38	1,35	0,55	--	2,92	1,19	0,64	--	80,43	92,45	96,89	104,94	108,70	102,76
5997	120,87	--	56,66	10,25	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	86,48	98,50	103,26	110,37	113,37	107,53
38992	69,00	--	62,92	16,25	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	86,67	98,70	103,45	110,53	113,47	107,64
4502	10,41	--	5,47	1,98	0,31	--	5,30	2,91	1,08	--	77,31	88,08	93,32	99,74	102,12	96,54
21542	59,21	--	62,49	16,51	7,71	--	50,19	14,31	12,73	--	86,42	98,39	103,14	110,16	112,95	107,15
5433	17,36	--	5,52	1,49	0,88	--	4,25	1,79	0,96	--	77,19	88,31	93,39	100,06	102,82	97,15
33603	120,87	--	56,66	10,25	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	86,48	98,50	103,26	110,37	113,37	107,53
7792	200,61	--	83,88	20,91	27,80	--	85,51	25,06	26,95	--	88,60	100,49	105,28	112,42	115,40	109,55
10063	69,00	--	62,92	16,25	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	86,67	98,70	103,45	110,53	113,47	107,64
4615	120,87	--	56,66	10,25	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	86,48	98,50	103,26	110,37	113,37	107,53
7724	69,00	--	62,92	16,25	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	86,67	98,70	103,45	110,53	113,47	107,64
10924	124,67	--	70,97	16,30	25,14	--	75,26	20,86	24,62	--	87,63	99,08	103,92	110,92	113,24	107,53
33784	200,61	--	83,88	20,91	27,80	--	85,51	25,06	26,95	--	88,60	100,49	105,28	112,42	115,40	109,55
30560	75,99	--	12,91	4,61	2,67	--	10,25	4,20	2,33	--	82,29	93,77	98,59	105,86	109,12	103,31
41001	106,72	--	2,62	0,93	0,72	--	2,87	1,21	0,87	--	81,19	93,28	97,66	105,84	109,67	103,71
13299	104,42	--	53,58	9,56	19,65	--	49,92	8,83	16,32	--	86,24	98,09	102,87	109,94	112,75	106,94
570	69,00	--	62,92	16,25	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	85,15	95,90	100,83	108,70	115,22	111,17
1656	200,61	--	83,88	20,91	27,80	--	85,51	25,06	26,95	--	87,08	97,67	102,66	110,57	117,15	113,09
18599	104,42	--	53,58	9,56	19,65	--	49,92	8,83	16,32	--	86,24	98,09	102,87	109,94	112,75	106,94
5841	69,00	--	62,92	16,25	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	86,67	98,70	103,45	110,53	113,47	107,64
8531	231,30	--	73,58	17,22	25,86	--	78,13	22,07	25,49	--	88,37	100,41	105,19	112,41	115,64	109,74
37658	124,39	--	93,22	28,99	13,48	--	76,35	25,93	17,62	--	88,45	100,61	105,35	112,47	115,57	109,71
12	25,85	--	15,48	1,20	1,27	--	7,50	0,64	1,14	--	78,34	88,11	93,34	100,47	107,40	103,60
11	22,73	--	10,61	0,83	0,86	--	5,13	0,44	0,77	--	77,38	87,12	92,34	99,56	106,76	102,96
11	22,73	--	10,61	0,83	0,86	--	5,13	0,44	0,77	--	77,38	87,12	92,34	99,56	106,76	102,96
12	25,85	--	15,48	1,20	1,27	--	7,50	0,64	1,14	--	78,34	88,11	93,34	100,47	107,40	103,60
11	22,73	--	10,61	0,83	0,86	--	5,13	0,44	0,77	--	77,38	87,12	92,34	99,56	106,76	102,96

1225344  
Invoergegevens

tauw bv

Model: 20162111 Plانسituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
9045	101,27	92,50	81,75	94,36	99,06	106,40	110,09	104,11	98,15	89,42	79,39	90,21	95,18	102,22	104,08
10403	92,42	81,69	72,60	81,67	87,14	94,34	100,20	96,36	89,49	78,72	67,59	76,22	81,78	89,23	94,88
1657	101,74	92,98	82,17	94,75	99,47	106,85	110,59	104,60	98,63	89,91	79,31	90,33	95,27	102,37	104,59
13294	101,62	92,87	80,54	93,32	98,02	105,47	109,40	103,38	97,39	88,68	81,36	92,99	97,79	104,71	107,01
24034	101,74	92,98	82,17	94,75	99,47	106,85	110,59	104,60	98,63	89,91	79,31	90,33	95,27	102,37	104,59
15706	103,97	95,21	84,92	97,32	102,05	109,38	112,96	107,00	101,04	92,31	81,92	93,12	98,03	105,15	107,57
37686	97,72	89,44	78,12	90,25	94,59	102,85	106,70	100,73	94,75	86,46	75,17	87,18	91,60	99,72	103,51
5852	106,47	94,92	83,54	94,40	99,49	107,24	114,56	110,53	103,58	91,96	80,30	90,36	95,38	103,52	109,45
5005	101,67	92,90	82,43	94,31	99,12	106,38	109,57	103,67	97,74	89,01	82,64	93,91	98,77	105,61	107,38
5614	101,62	92,87	80,54	93,32	98,02	105,47	109,40	103,38	97,39	88,68	81,36	92,99	97,79	104,71	107,01
19852	96,78	88,51	77,73	89,85	94,23	102,40	106,22	100,26	94,28	86,00	72,48	84,35	88,85	96,82	100,50
5997	101,62	92,87	80,54	93,32	98,02	105,47	109,40	103,38	97,39	88,68	81,36	92,99	97,79	104,71	107,01
38992	101,74	92,98	82,17	94,75	99,47	106,85	110,59	104,60	98,63	89,91	79,31	90,33	95,27	102,37	104,59
4502	90,73	82,61	74,37	84,95	90,18	96,82	99,27	93,64	87,81	79,68	69,37	79,50	84,82	91,60	93,89
21542	101,27	92,50	81,75	94,36	99,06	106,40	110,09	104,11	98,15	89,42	79,39	90,21	95,18	102,22	104,08
5433	91,29	83,13	73,22	84,23	89,25	96,24	99,15	93,41	87,53	79,35	70,33	81,27	86,36	93,18	95,95
33603	101,62	92,87	80,54	93,32	98,02	105,47	109,40	103,38	97,39	88,68	81,36	92,99	97,79	104,71	107,01
7792	103,64	94,89	83,78	96,13	100,88	108,27	111,92	105,94	99,97	91,25	83,32	94,91	99,73	106,72	109,16
10063	101,74	92,98	82,17	94,75	99,47	106,85	110,59	104,60	98,63	89,91	79,31	90,33	95,27	102,37	104,59
4615	101,62	92,87	80,54	93,32	98,02	105,47	109,40	103,38	97,39	88,68	81,36	92,99	97,79	104,71	107,01
7724	101,74	92,98	82,17	94,75	99,47	106,85	110,59	104,60	98,63	89,91	79,31	90,33	95,27	102,37	104,59
10924	101,67	92,90	82,43	94,31	99,12	106,38	109,57	103,67	97,74	89,01	82,64	93,91	98,77	105,61	107,38
33784	103,64	94,89	83,78	96,13	100,88	108,27	111,92	105,94	99,97	91,25	83,32	94,91	99,73	106,72	109,16
30560	97,39	89,17	78,75	90,30	95,04	102,52	105,90	100,05	94,12	85,88	75,53	86,92	91,77	99,00	102,21
41001	97,72	89,44	78,12	90,25	94,59	102,85	106,70	100,73	94,75	86,46	75,17	87,18	91,60	99,72	103,51
13299	101,05	92,29	79,92	92,70	97,40	104,82	108,71	102,70	96,72	88,00	81,15	92,73	97,53	104,38	106,47
570	104,23	92,69	80,85	91,81	96,92	104,62	112,16	108,13	101,18	89,54	77,66	87,59	92,61	100,81	106,52
1656	106,14	94,60	82,42	93,20	98,33	106,10	113,51	109,47	102,51	90,89	81,70	92,17	97,08	105,08	111,04
18599	101,05	92,29	79,92	92,70	97,40	104,82	108,71	102,70	96,72	88,00	81,15	92,73	97,53	104,38	106,47
5841	101,74	92,98	82,17	94,75	99,47	106,85	110,59	104,60	98,63	89,91	79,31	90,33	95,27	102,37	104,59
8531	103,81	95,07	83,57	96,17	100,90	108,39	112,29	106,26	100,28	91,57	83,24	95,01	99,81	106,89	109,66
37658	103,79	95,04	84,42	97,09	101,79	109,16	112,93	106,94	100,96	92,24	81,22	92,59	97,46	104,56	107,05
12	96,72	85,65	69,21	78,89	84,08	91,43	98,96	95,16	88,27	77,06	68,40	77,83	83,12	90,43	96,89
11	96,08	84,94	68,42	78,08	83,26	90,67	98,39	94,59	87,70	76,45	67,28	76,74	82,01	89,36	96,16
11	96,08	84,94	68,42	78,08	83,26	90,67	98,39	94,59	87,70	76,45	67,28	76,74	82,01	89,36	96,16
12	96,72	85,65	69,21	78,89	84,08	91,43	98,96	95,16	88,27	77,06	68,40	77,83	83,12	90,43	96,89
11	96,08	84,94	68,41	78,08	83,26	90,67	98,39	94,59	87,70	76,45	67,28	76,74	82,01	89,36	96,16

1225344  
Invoergegevens

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
9045	98,44	92,60	83,84	--	--	--	--	--	--	--	--
10403	91,00	84,12	73,38	--	--	--	--	--	--	--	--
1657	98,87	93,01	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--
13294	101,32	95,48	86,69	--	--	--	--	--	--	--	--
24034	98,87	93,01	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--
15706	101,81	95,93	87,18	--	--	--	--	--	--	--	--
37686	97,56	91,58	83,30	--	--	--	--	--	--	--	--
5852	105,35	98,40	86,94	--	--	--	--	--	--	--	--
5005	101,80	96,01	87,21	--	--	--	--	--	--	--	--
5614	101,32	95,48	86,69	--	--	--	--	--	--	--	--
19852	94,57	88,61	80,34	--	--	--	--	--	--	--	--
5997	101,32	95,48	86,69	--	--	--	--	--	--	--	--
38992	98,87	93,01	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--
4502	88,27	82,43	74,32	--	--	--	--	--	--	--	--
21542	98,44	92,60	83,84	--	--	--	--	--	--	--	--
5433	90,25	84,39	76,22	--	--	--	--	--	--	--	--
33603	101,32	95,48	86,69	--	--	--	--	--	--	--	--
7792	103,42	97,56	88,79	--	--	--	--	--	--	--	--
10063	98,87	93,01	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--
4615	101,32	95,48	86,69	--	--	--	--	--	--	--	--
7724	98,87	93,01	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--
10924	101,80	96,01	87,21	--	--	--	--	--	--	--	--
33784	103,42	97,56	88,79	--	--	--	--	--	--	--	--
30560	96,41	90,50	82,28	--	--	--	--	--	--	--	--
41001	97,56	91,58	83,30	--	--	--	--	--	--	--	--
13299	100,83	95,01	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--
570	102,41	95,46	84,02	--	--	--	--	--	--	--	--
1656	106,96	100,02	88,55	--	--	--	--	--	--	--	--
18599	100,83	95,01	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--
5841	98,87	93,01	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--
8531	103,85	97,96	89,20	--	--	--	--	--	--	--	--
37658	101,29	95,41	86,65	--	--	--	--	--	--	--	--
12	93,06	86,18	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
11	92,34	85,45	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--
11	92,34	85,45	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--
12	93,06	86,18	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
11	92,34	85,45	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--

1225344

tauw bv

## Invoergegevens

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
11	GAANDERENSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
12	GAANDERENSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
11	RIJKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
12	RIJKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
12	RIJKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
10	GAANDERENSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
09	GAANDERENSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
07	GAANDERENSEWEG	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
08	GAANDERENSEWEG	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
12	RIJKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
11	RIJKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
11	RIJKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
12	RIJKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
13	ETTENSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
04	TERBORGSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
03	TERBORGSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
04	TERBORGSEWEG	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
06	ETTENSEWEG	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
05	DOETINCHEM 4	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
14	SLINGERPARALLEL	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
02	TERBORGSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
01	TERBORGSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
03	TERBORGSEWEG	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80

1225344

tauw bv

## Invoergegevens

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
11	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3806,60	7,53	1,12	0,64	--	--	--
12	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4347,50	7,53	1,11	0,65	--	--	--
11	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3806,60	7,53	1,12	0,64	--	--	--
12	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4347,50	7,53	1,11	0,65	--	--	--
12	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4347,50	7,53	1,11	0,65	--	--	--
10	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4498,30	7,53	1,11	0,65	--	--	--
09	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3951,20	7,53	1,12	0,64	--	--	--
07	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4833,05	7,53	1,12	0,64	--	--	--
08	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5263,80	7,53	1,12	0,65	--	--	--
12	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4347,50	7,53	1,11	0,65	--	--	--
11	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3806,60	7,53	1,12	0,64	--	--	--
11	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3806,60	7,53	1,12	0,64	--	--	--
12	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4347,50	7,53	1,11	0,65	--	--	--
13	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5524,16	7,53	1,09	0,65	--	--	--
04	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16675,70	7,53	1,11	0,65	--	--	--
03	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8885,10	7,53	1,09	0,65	--	--	--
04	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16675,70	7,53	1,11	0,65	--	--	--
06	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13042,60	7,53	1,10	0,65	--	--	--
05	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13062,50	7,53	1,11	0,65	--	--	--
14	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5616,90	7,54	1,08	0,66	--	--	--
02	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12180,70	7,56	1,30	0,50	--	--	--
01	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12475,00	7,56	1,30	0,50	--	--	--
03	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8885,10	7,53	1,09	0,65	--	--	--



1225344  
Invoergegevens

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
11	--	--	94,51	97,04	93,32	--	3,70	1,94	3,52	--	1,79	1,03	3,16	--	--	--	--	--	270,90	41,37
12	--	--	92,98	96,19	91,49	--	4,73	2,49	4,48	--	2,29	1,32	4,03	--	--	--	--	--	304,39	46,42
11	--	--	94,51	97,04	93,32	--	3,70	1,94	3,52	--	1,79	1,03	3,16	--	--	--	--	--	270,90	41,37
12	--	--	92,98	96,19	91,49	--	4,73	2,49	4,48	--	2,29	1,32	4,03	--	--	--	--	--	304,39	46,42
12	--	--	92,98	96,19	91,49	--	4,73	2,49	4,48	--	2,29	1,32	4,03	--	--	--	--	--	304,39	46,42
10	--	--	93,07	96,24	91,60	--	4,67	2,46	4,42	--	2,26	1,30	3,97	--	--	--	--	--	315,25	48,05
09	--	--	94,54	97,05	93,35	--	3,68	1,92	3,50	--	1,78	1,02	3,14	--	--	--	--	--	281,28	42,95
07	--	--	94,48	97,02	93,29	--	3,72	1,94	3,54	--	1,80	1,03	3,18	--	--	--	--	--	343,84	52,52
08	--	--	93,61	96,54	92,25	--	4,30	2,26	4,08	--	2,08	1,20	3,67	--	--	--	--	--	371,04	56,91
12	--	--	93,02	96,21	91,54	--	4,70	2,48	4,46	--	2,28	1,32	4,01	--	--	--	--	--	304,52	46,43
11	--	--	94,56	97,07	93,38	--	3,66	1,91	3,49	--	1,78	1,02	3,13	--	--	--	--	--	271,04	41,38
11	--	--	94,51	97,04	93,32	--	3,70	1,94	3,52	--	1,79	1,03	3,16	--	--	--	--	--	270,90	41,37
12	--	--	92,98	96,19	91,49	--	4,73	2,49	4,48	--	2,29	1,32	4,03	--	--	--	--	--	304,39	46,42
13	--	--	88,43	93,57	86,12	--	7,79	4,20	7,31	--	3,78	2,23	6,57	--	--	--	--	--	367,84	56,34
04	--	--	92,21	95,75	90,58	--	5,25	2,77	4,96	--	2,54	1,47	4,46	--	--	--	--	--	1157,86	177,23
03	--	--	89,39	94,13	87,24	--	7,15	3,83	6,72	--	3,46	2,04	6,04	--	--	--	--	--	598,06	91,16
04	--	--	92,21	95,75	90,58	--	5,25	2,77	4,96	--	2,54	1,47	4,46	--	--	--	--	--	1157,86	177,23
06	--	--	90,59	94,83	88,66	--	6,34	3,38	5,97	--	3,07	1,79	5,37	--	--	--	--	--	889,69	136,05
05	--	--	91,85	95,55	90,15	--	5,49	2,91	5,19	--	2,66	1,54	4,66	--	--	--	--	--	903,44	138,54
14	--	--	86,13	92,20	83,45	--	9,34	5,09	8,72	--	4,53	2,70	7,83	--	--	--	--	--	364,77	55,93
02	--	--	90,82	94,75	89,52	--	5,69	3,24	5,82	--	3,48	2,01	4,66	--	--	--	--	--	836,33	150,04
01	--	--	91,25	95,00	90,01	--	5,43	3,08	5,55	--	3,32	1,91	4,45	--	--	--	--	--	860,59	154,07
03	--	--	89,39	94,13	87,24	--	7,15	3,83	6,72	--	3,46	2,04	6,04	--	--	--	--	--	598,06	91,16

1225344  
Invoergegevens

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
11	22,73	--	10,61	0,83	0,86	--	5,13	0,44	0,77	--	77,38	87,12	92,34	99,56	106,76	102,96
12	25,85	--	15,48	1,20	1,27	--	7,50	0,64	1,14	--	78,34	88,11	93,34	100,47	107,40	103,60
11	22,73	--	10,61	0,83	0,86	--	5,13	0,44	0,77	--	77,38	87,12	92,34	99,56	106,76	102,96
12	25,85	--	15,48	1,20	1,27	--	7,50	0,64	1,14	--	78,34	88,11	93,34	100,47	107,40	103,60
12	25,85	--	15,48	1,20	1,27	--	7,50	0,64	1,14	--	78,34	88,11	93,34	100,47	107,40	103,60
10	26,78	--	15,82	1,23	1,29	--	7,66	0,65	1,16	--	78,46	88,23	93,46	100,60	107,54	103,74
09	23,61	--	10,95	0,85	0,89	--	5,30	0,45	0,79	--	77,53	87,28	92,49	99,71	106,92	103,12
07	28,86	--	13,54	1,05	1,09	--	6,55	0,56	0,98	--	78,42	88,17	93,38	100,60	107,80	104,00
08	31,56	--	17,04	1,33	1,40	--	8,24	0,71	1,26	--	79,01	88,77	94,00	101,16	108,20	104,40
12	25,87	--	15,39	1,20	1,26	--	7,46	0,64	1,13	--	78,33	88,10	93,33	100,47	107,39	103,60
11	22,75	--	10,49	0,81	0,85	--	5,10	0,43	0,76	--	77,37	87,11	92,32	99,55	106,76	102,96
11	22,73	--	10,61	0,83	0,86	--	5,13	0,44	0,77	--	77,38	87,12	92,34	99,56	106,76	102,96
12	25,85	--	15,48	1,20	1,27	--	7,50	0,64	1,14	--	78,34	88,11	93,34	100,47	107,40	103,60
13	30,92	--	32,40	2,53	2,62	--	15,72	1,34	2,36	--	80,35	90,17	95,44	102,40	108,61	104,81
04	98,18	--	65,92	5,13	5,38	--	31,89	2,72	4,83	--	84,35	94,13	99,38	106,48	113,26	109,47
03	50,38	--	47,84	3,71	3,88	--	23,15	1,98	3,49	--	82,22	92,04	97,30	104,29	110,64	106,84
04	98,18	--	65,92	5,13	5,38	--	31,89	2,72	4,83	--	84,35	94,13	99,38	106,48	113,26	109,47
06	75,16	--	62,27	4,85	5,06	--	30,15	2,57	4,55	--	83,64	93,44	98,70	105,73	112,26	108,46
05	76,54	--	54,00	4,22	4,41	--	26,16	2,23	3,96	--	83,38	93,16	98,41	105,49	112,22	108,42
14	30,94	--	39,56	3,09	3,23	--	19,19	1,64	2,90	--	80,84	90,68	95,97	102,86	108,77	104,97
02	54,52	--	52,40	5,13	3,54	--	32,05	3,18	2,84	--	83,45	93,11	98,38	105,52	112,00	108,19
01	56,14	--	51,21	4,99	3,46	--	31,31	3,10	2,78	--	83,46	93,12	98,39	105,53	112,08	108,28
03	50,38	--	47,84	3,71	3,88	--	23,15	1,98	3,49	--	82,22	92,04	97,30	104,29	110,64	106,84

1225344  
Invoergegevens

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
11	96,08	84,94	68,42	78,08	83,26	90,67	98,39	94,59	87,70	76,45	67,28	76,74	82,01	89,36	96,16
12	96,72	85,65	69,21	78,89	84,08	91,43	98,96	95,16	88,27	77,06	68,40	77,83	83,12	90,43	96,89
11	96,08	84,94	68,42	78,08	83,26	90,67	98,39	94,59	87,70	76,45	67,28	76,74	82,01	89,36	96,16
12	96,72	85,65	69,21	78,89	84,08	91,43	98,96	95,16	88,27	77,06	68,40	77,83	83,12	90,43	96,89
12	96,72	85,65	69,21	78,89	84,08	91,43	98,96	95,16	88,27	77,06	68,40	77,83	83,12	90,43	96,89
10	96,87	85,79	69,34	79,02	84,22	91,57	99,11	95,31	88,42	77,20	68,51	77,95	83,24	90,55	97,03
09	96,24	85,10	68,57	78,23	83,41	90,82	98,55	94,75	87,86	76,60	67,43	76,89	82,16	89,51	96,32
07	97,12	85,98	69,45	79,12	84,30	91,71	99,43	95,63	88,74	77,48	68,33	77,78	83,05	90,41	97,20
08	97,53	86,42	69,97	79,65	84,84	92,21	99,82	96,02	89,13	77,90	69,04	78,48	83,76	91,09	97,68
12	96,72	85,64	69,21	78,89	84,08	91,43	98,96	95,16	88,27	77,06	68,39	77,82	83,11	90,42	96,89
11	96,08	84,94	68,40	78,07	83,25	90,66	98,39	94,59	87,70	76,44	67,26	76,72	81,99	89,35	96,16
11	96,08	84,94	68,42	78,08	83,26	90,67	98,39	94,59	87,70	76,45	67,28	76,74	82,01	89,36	96,16
12	96,72	85,65	69,21	78,89	84,08	91,43	98,96	95,16	88,27	77,06	68,40	77,83	83,12	90,43	96,89
13	97,95	87,05	70,88	80,60	85,83	93,03	100,03	96,23	89,35	78,25	70,58	79,97	85,31	92,52	98,17
04	102,59	91,55	75,17	84,86	90,06	97,38	104,82	101,02	94,13	82,94	74,45	83,87	89,18	96,46	102,77
03	99,97	89,04	72,81	82,51	87,74	94,96	102,07	98,27	91,39	80,27	72,43	81,82	87,16	94,38	100,18
04	102,59	91,55	75,17	84,86	90,06	97,38	104,82	101,02	94,13	82,94	74,45	83,87	89,18	96,46	102,77
06	101,59	90,61	74,32	84,03	89,24	96,50	103,75	99,95	93,07	81,91	73,81	83,21	88,54	95,78	101,79
05	101,55	90,52	74,17	83,86	89,07	96,37	103,77	99,96	93,08	81,89	73,49	82,91	88,22	95,49	101,73
14	98,12	87,30	71,24	80,97	86,22	93,35	100,11	96,31	89,44	78,39	71,19	80,56	85,93	93,09	98,42
02	101,32	90,33	74,84	84,48	89,70	97,00	104,19	100,39	93,50	82,35	72,11	81,60	86,91	94,12	100,30
01	101,40	90,40	74,87	84,51	89,73	97,04	104,28	100,48	93,60	82,43	72,11	81,60	86,90	94,13	100,38
03	99,97	89,04	72,81	82,51	87,74	94,96	102,07	98,27	91,39	80,27	72,43	81,82	87,16	94,38	100,18

1225344  
Invoergegevens

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
11	92,34	85,45	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--
12	93,06	86,18	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
11	92,34	85,45	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--
12	93,06	86,18	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
12	93,06	86,18	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
10	93,20	86,32	75,31	--	--	--	--	--	--	--	--
09	92,50	85,61	74,53	--	--	--	--	--	--	--	--
07	93,38	86,49	75,41	--	--	--	--	--	--	--	--
08	93,86	86,98	75,94	--	--	--	--	--	--	--	--
12	93,06	86,18	75,17	--	--	--	--	--	--	--	--
11	92,33	85,45	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--
11	92,34	85,45	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--
12	93,06	86,18	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
13	94,32	87,46	76,65	--	--	--	--	--	--	--	--
04	98,94	92,06	81,09	--	--	--	--	--	--	--	--
03	96,34	89,47	78,63	--	--	--	--	--	--	--	--
04	98,94	92,06	81,09	--	--	--	--	--	--	--	--
06	97,95	91,08	80,18	--	--	--	--	--	--	--	--
05	97,90	91,02	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
14	94,57	87,71	76,99	--	--	--	--	--	--	--	--
02	96,47	89,60	78,67	--	--	--	--	--	--	--	--
01	96,55	89,68	78,73	--	--	--	--	--	--	--	--
03	96,34	89,47	78,63	--	--	--	--	--	--	--	--

































































# 1225344

## Invoergegevens

---

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

# 1225344 Invoergegevens

---

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

1225344

tauw bv

Invoergegevens

---

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

1225344

tauw bv

Invoergegevens

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

1225344  
Invoergegevens

---

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

1225344  
 Invoergegevens

---

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
           Slingeland - Slingeland v02  
 Groep: (hoofdgroep)  
           Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50

1225344

tauw bv

## Invoergegevens

---

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,50
		0,50
		0,50

1225344  
Invoergegevens

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Pand in gebruik		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik (niet ingemeten)		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		25,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik (niet ingemeten)		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



1225344

tauw bv

## Invoergegevens

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		15,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	3,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		27,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1225344  
Invoergegevens

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Pand in gebruik		18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		21,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	4,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1225344  
Invoergegevens

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik	(niet ingemeten)	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1225344

tauw bv

## Invoergegevens

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik (niet ingemeten)		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1225344

tauw bv

## Invoergegevens

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Pand in gebruik		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		21,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik (niet ingemeten)		1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik (niet ingemeten)		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1225344

tauw bv

## Invoergegevens

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik (niet ingemeten)		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1225344

tauw bv

## Invoergegevens

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		11,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		4,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1225344

tauw bv

## Invoergegevens

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Pand in gebruik		2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	2,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



1225344

tauw bv

## Invoergegevens

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Pand in gebruik (niet ingemeten)		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		12,00	2,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		2,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	3,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	2,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		4,00	3,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1225344  
Invoergegevens

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouw gestart		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouw gestart		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1225344

tauw bv

## Invoergegevens

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	3,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	3,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		4,00	3,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1225344

tauw bv

## Invoergegevens

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Pand in gebruik		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		4,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	4,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouw gestart		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1225344  
Invoergegevens

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1225344  
Invoergegevens

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	2,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	4,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik (niet ingemeten)		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	3,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1225344  
Invoergegevens

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		14,00	3,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		14,00	3,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	3,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		4,00	4,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	3,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1225344

tauw bv

## Invoergegevens

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Bouwvergunning verleend	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	5,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	9,00	3,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,00	3,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	10,00	3,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	6,00	4,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	4,00	3,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	7,50	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	7,50	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



1225344

tauw bv

## Invoergegevens

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouw gestart		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		5,00	4,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	3,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		11,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1225344  
Invoergegevens

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	3,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1225344

tauw bv

## Invoergegevens

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		4,00	3,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	3,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		13,00	2,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V3.10

23-11-2016 15:05:21

1225344  
Invoergegevens

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Bouwvergunning verleend		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvergunning verleend		1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in gebruik		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1225344  
Invoergegevens

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
526		--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
687		--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1012		--	--	Relatief 0 dB	0 dB	Nee	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
1412		--	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5631		--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4621		--	--	Relatief 0 dB	0 dB	Nee	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
5149		--	--	Relatief 0 dB	0 dB	Ja	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
5268		--	--	Relatief 0 dB	0 dB	Ja	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4779		--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
4337		--	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1225344  
Invoergegevens

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
526	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1012	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
1412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5631	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4621	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
5149	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
5268	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4779	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
4337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1225344  
Invoergegevens

tauw bv

Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
Slingeland - Slingeland v02

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	1 noordzijde	0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	--	Ja
2	2 noordzijde	0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	--	Ja
3	3 noordzijde	0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	--	Ja
4	4 oostzijde	0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	--	Ja
5	5 oostzijde	0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	--	Ja
6	6 oostzijde	0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	--	Ja
7	7 zuidzijde	0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	--	Ja
8	8 zuidzijde	0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	--	Ja
9	9 zuidzijde	0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	--	Ja
10	10 westzijde	0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	--	Ja
11	11 westzijde	0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	--	Ja
12	12 westzijde	0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	--	Ja





# Bijlage

## 3

Resultaten



Rapport: Resultatentabel  
Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: A18  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	1 noordzijde	5,00	56,6
1_B	1 noordzijde	10,00	57,4
1_C	1 noordzijde	15,00	57,9
1_D	1 noordzijde	20,00	58,3
1_E	1 noordzijde	25,00	58,6
10_A	10 westzijde	5,00	51,7
10_B	10 westzijde	10,00	52,1
10_C	10 westzijde	15,00	52,0
10_D	10 westzijde	20,00	52,3
10_E	10 westzijde	25,00	52,6
11_A	11 westzijde	5,00	53,0
11_B	11 westzijde	10,00	53,5
11_C	11 westzijde	15,00	53,8
11_D	11 westzijde	20,00	54,2
11_E	11 westzijde	25,00	54,6
12_A	12 westzijde	5,00	55,1
12_B	12 westzijde	10,00	55,8
12_C	12 westzijde	15,00	56,3
12_D	12 westzijde	20,00	56,7
12_E	12 westzijde	25,00	57,1
2_A	2 noordzijde	5,00	58,7
2_B	2 noordzijde	10,00	59,5
2_C	2 noordzijde	15,00	59,8
2_D	2 noordzijde	20,00	60,0
2_E	2 noordzijde	25,00	60,2
3_A	3 noordzijde	5,00	61,7
3_B	3 noordzijde	10,00	62,2
3_C	3 noordzijde	15,00	62,5
3_D	3 noordzijde	20,00	62,6
3_E	3 noordzijde	25,00	62,6
4_A	4 oostzijde	5,00	57,1
4_B	4 oostzijde	10,00	58,0
4_C	4 oostzijde	15,00	58,4
4_D	4 oostzijde	20,00	58,8
4_E	4 oostzijde	25,00	59,1
5_A	5 oostzijde	5,00	53,9
5_B	5 oostzijde	10,00	54,4
5_C	5 oostzijde	15,00	54,9
5_D	5 oostzijde	20,00	55,3
5_E	5 oostzijde	25,00	55,7
6_A	6 oostzijde	5,00	51,6
6_B	6 oostzijde	10,00	51,9
6_C	6 oostzijde	15,00	52,3
6_D	6 oostzijde	20,00	52,6
6_E	6 oostzijde	25,00	53,0
7_A	7 zuidzijde	5,00	50,6
7_B	7 zuidzijde	10,00	50,8
7_C	7 zuidzijde	15,00	51,0
7_D	7 zuidzijde	20,00	51,3
7_E	7 zuidzijde	25,00	51,6
8_A	8 zuidzijde	5,00	50,3
8_B	8 zuidzijde	10,00	50,7
8_C	8 zuidzijde	15,00	50,8
8_D	8 zuidzijde	20,00	51,2
8_E	8 zuidzijde	25,00	51,4
9_A	9 zuidzijde	5,00	51,6
9_B	9 zuidzijde	10,00	51,5
9_C	9 zuidzijde	15,00	51,0
9_D	9 zuidzijde	20,00	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# 1225344

## Resultaten

---

tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: A18  
Groepsreductie: Nee

Naam			
<u>Toetspunt</u>	<u>Omschrijving</u>	<u>Hoogte</u>	<u>Lden</u>
9_E	9 zuidzijde	25,00	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N317  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	1 noordzijde	5,00	47,8
1_B	1 noordzijde	10,00	48,3
1_C	1 noordzijde	15,00	48,8
1_D	1 noordzijde	20,00	49,3
1_E	1 noordzijde	25,00	49,8
10_A	10 westzijde	5,00	49,0
10_B	10 westzijde	10,00	49,9
10_C	10 westzijde	15,00	50,6
10_D	10 westzijde	20,00	51,1
10_E	10 westzijde	25,00	51,6
11_A	11 westzijde	5,00	48,5
11_B	11 westzijde	10,00	49,2
11_C	11 westzijde	15,00	49,7
11_D	11 westzijde	20,00	50,3
11_E	11 westzijde	25,00	50,8
12_A	12 westzijde	5,00	47,5
12_B	12 westzijde	10,00	48,1
12_C	12 westzijde	15,00	48,6
12_D	12 westzijde	20,00	49,1
12_E	12 westzijde	25,00	49,6
2_A	2 noordzijde	5,00	51,2
2_B	2 noordzijde	10,00	52,0
2_C	2 noordzijde	15,00	52,7
2_D	2 noordzijde	20,00	53,3
2_E	2 noordzijde	25,00	53,6
3_A	3 noordzijde	5,00	56,1
3_B	3 noordzijde	10,00	57,4
3_C	3 noordzijde	15,00	57,9
3_D	3 noordzijde	20,00	57,9
3_E	3 noordzijde	25,00	57,9
4_A	4 oostzijde	5,00	60,0
4_B	4 oostzijde	10,00	60,8
4_C	4 oostzijde	15,00	60,9
4_D	4 oostzijde	20,00	60,8
4_E	4 oostzijde	25,00	60,7
5_A	5 oostzijde	5,00	61,9
5_B	5 oostzijde	10,00	62,4
5_C	5 oostzijde	15,00	62,4
5_D	5 oostzijde	20,00	62,2
5_E	5 oostzijde	25,00	62,0
6_A	6 oostzijde	5,00	60,8
6_B	6 oostzijde	10,00	61,2
6_C	6 oostzijde	15,00	61,2
6_D	6 oostzijde	20,00	61,0
6_E	6 oostzijde	25,00	60,8
7_A	7 zuidzijde	5,00	57,9
7_B	7 zuidzijde	10,00	58,6
7_C	7 zuidzijde	15,00	58,7
7_D	7 zuidzijde	20,00	58,7
7_E	7 zuidzijde	25,00	58,6
8_A	8 zuidzijde	5,00	54,8
8_B	8 zuidzijde	10,00	55,9
8_C	8 zuidzijde	15,00	56,2
8_D	8 zuidzijde	20,00	56,3
8_E	8 zuidzijde	25,00	56,3
9_A	9 zuidzijde	5,00	51,7
9_B	9 zuidzijde	10,00	52,4
9_C	9 zuidzijde	15,00	53,1
9_D	9 zuidzijde	20,00	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# 1225344

## Resultaten

---

tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N317  
Groepsreductie: Nee

Naam			
<u>Toetspunt</u>	<u>Omschrijving</u>	<u>Hoogte</u>	<u>Lden</u>
9_E	9 zuidzijde	25,00	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: GAANDERENSEWEG  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	1 noordzijde	5,00	38,0
1_B	1 noordzijde	10,00	38,4
1_C	1 noordzijde	15,00	38,8
1_D	1 noordzijde	20,00	39,1
1_E	1 noordzijde	25,00	39,5
10_A	10 westzijde	5,00	41,5
10_B	10 westzijde	10,00	42,2
10_C	10 westzijde	15,00	42,3
10_D	10 westzijde	20,00	42,8
10_E	10 westzijde	25,00	43,3
11_A	11 westzijde	5,00	40,2
11_B	11 westzijde	10,00	40,6
11_C	11 westzijde	15,00	41,0
11_D	11 westzijde	20,00	41,5
11_E	11 westzijde	25,00	42,0
12_A	12 westzijde	5,00	38,2
12_B	12 westzijde	10,00	38,6
12_C	12 westzijde	15,00	38,9
12_D	12 westzijde	20,00	39,3
12_E	12 westzijde	25,00	39,6
2_A	2 noordzijde	5,00	40,4
2_B	2 noordzijde	10,00	40,7
2_C	2 noordzijde	15,00	41,1
2_D	2 noordzijde	20,00	41,6
2_E	2 noordzijde	25,00	42,1
3_A	3 noordzijde	5,00	42,3
3_B	3 noordzijde	10,00	42,7
3_C	3 noordzijde	15,00	42,9
3_D	3 noordzijde	20,00	43,4
3_E	3 noordzijde	25,00	44,0
4_A	4 oostzijde	5,00	45,3
4_B	4 oostzijde	10,00	45,9
4_C	4 oostzijde	15,00	46,4
4_D	4 oostzijde	20,00	46,8
4_E	4 oostzijde	25,00	47,0
5_A	5 oostzijde	5,00	51,0
5_B	5 oostzijde	10,00	52,2
5_C	5 oostzijde	15,00	52,5
5_D	5 oostzijde	20,00	52,6
5_E	5 oostzijde	25,00	52,6
6_A	6 oostzijde	5,00	50,6
6_B	6 oostzijde	10,00	52,0
6_C	6 oostzijde	15,00	52,6
6_D	6 oostzijde	20,00	52,8
6_E	6 oostzijde	25,00	52,8
7_A	7 zuidzijde	5,00	48,0
7_B	7 zuidzijde	10,00	48,8
7_C	7 zuidzijde	15,00	49,6
7_D	7 zuidzijde	20,00	50,0
7_E	7 zuidzijde	25,00	50,0
8_A	8 zuidzijde	5,00	46,5
8_B	8 zuidzijde	10,00	46,8
8_C	8 zuidzijde	15,00	47,4
8_D	8 zuidzijde	20,00	48,0
8_E	8 zuidzijde	25,00	48,2
9_A	9 zuidzijde	5,00	43,0
9_B	9 zuidzijde	10,00	43,9
9_C	9 zuidzijde	15,00	44,4
9_D	9 zuidzijde	20,00	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# 1225344

## Resultaten

---

tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: GAANDERENSEWEG  
Groepsreductie: Nee

Naam			
<u>Toetspunt</u>	<u>Omschrijving</u>	<u>Hoogte</u>	<u>Lden</u>
9_E	9 zuidzijde	25,00	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	1 noordzijde	5,00	57,2
1_B	1 noordzijde	10,00	58,0
1_C	1 noordzijde	15,00	58,5
1_D	1 noordzijde	20,00	58,8
1_E	1 noordzijde	25,00	59,2
10_A	10 westzijde	5,00	53,8
10_B	10 westzijde	10,00	54,4
10_C	10 westzijde	15,00	54,6
10_D	10 westzijde	20,00	55,0
10_E	10 westzijde	25,00	55,4
11_A	11 westzijde	5,00	54,5
11_B	11 westzijde	10,00	55,0
11_C	11 westzijde	15,00	55,4
11_D	11 westzijde	20,00	55,8
11_E	11 westzijde	25,00	56,3
12_A	12 westzijde	5,00	55,9
12_B	12 westzijde	10,00	56,6
12_C	12 westzijde	15,00	57,0
12_D	12 westzijde	20,00	57,5
12_E	12 westzijde	25,00	57,9
2_A	2 noordzijde	5,00	59,4
2_B	2 noordzijde	10,00	60,3
2_C	2 noordzijde	15,00	60,6
2_D	2 noordzijde	20,00	60,9
2_E	2 noordzijde	25,00	61,1
3_A	3 noordzijde	5,00	62,8
3_B	3 noordzijde	10,00	63,5
3_C	3 noordzijde	15,00	63,8
3_D	3 noordzijde	20,00	63,9
3_E	3 noordzijde	25,00	63,9
4_A	4 oostzijde	5,00	61,9
4_B	4 oostzijde	10,00	62,7
4_C	4 oostzijde	15,00	62,9
4_D	4 oostzijde	20,00	63,0
4_E	4 oostzijde	25,00	63,1
5_A	5 oostzijde	5,00	62,8
5_B	5 oostzijde	10,00	63,4
5_C	5 oostzijde	15,00	63,5
5_D	5 oostzijde	20,00	63,4
5_E	5 oostzijde	25,00	63,3
6_A	6 oostzijde	5,00	61,6
6_B	6 oostzijde	10,00	62,1
6_C	6 oostzijde	15,00	62,2
6_D	6 oostzijde	20,00	62,1
6_E	6 oostzijde	25,00	62,0
7_A	7 zuidzijde	5,00	59,0
7_B	7 zuidzijde	10,00	59,6
7_C	7 zuidzijde	15,00	59,8
7_D	7 zuidzijde	20,00	59,9
7_E	7 zuidzijde	25,00	59,9
8_A	8 zuidzijde	5,00	56,6
8_B	8 zuidzijde	10,00	57,4
8_C	8 zuidzijde	15,00	57,7
8_D	8 zuidzijde	20,00	57,9
8_E	8 zuidzijde	25,00	58,0
9_A	9 zuidzijde	5,00	55,0
9_B	9 zuidzijde	10,00	55,3
9_C	9 zuidzijde	15,00	55,5
9_D	9 zuidzijde	20,00	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# 1225344

## Resultaten

---

tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20162111 Plansituatie 5m contour  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam			
<u>Toetspunt</u>	<u>Omschrijving</u>	<u>Hoogte</u>	<u>Lden</u>
9_E	9 zuidzijde	25,00	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen