

Notitie

Contactpersoon Wouter Huisjes

Datum 30 juni 2017

Kenmerk N013-1225344HUI-mdg-V01-NL

1 Akoestisch onderzoek reflectieberekening Slingeland Ziekenhuis Doetinchem

1.1 Inleiding

Het Slingeland Ziekenhuis heeft het voornemen een nieuw ziekenhuis te realiseren aan de zuidkant van de A18 nabij afslag 4 in Doetinchem. Voor de realisatie van het nieuwe ziekenhuis dient het vigerende bestemmingsplan te worden gewijzigd.

In november 2016 heeft Tauw reeds een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï uitgevoerd (R004-1225344HUI-mfv-V02-NL, 24 november 2016) ten behoeve van het nieuwe bestemmingsplan. Op het ontwerp bestemmingsplan zijn zienswijzen ontvangen die onder meer betrekking hebben op het uitgevoerde akoestisch onderzoek. Enkele bewoners in de omgeving van de planlocatie verwachten dat er geluidoverlast ontstaat ten gevolge van de reflectie van geluid van wegverkeer op het nieuwe ziekenhuis Slingeland.

Doel van dit onderzoek is om de invloed van reflectie inzichtelijk te maken door het verschil tussen de huidige en plansituatie te berekenen.

1.2 Situatieomschrijving

Het plangebied is gelegen aan de zuidzijde van Doetinchem, aan de zuidzijde van de rijksweg A18. Binnen het bruin gearceerde vlak dient het voorgenomen Slingeland ziekenhuis te worden gerealiseerd. De geluidgevoelige bestemmingen waarop de invloed van de reflectie is berekend zijn blauw gearceerd. In figuur 2.1 is de situatie op en rondom het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situatie plangebied Slingeland Ziekenhuis, Rijksweg A18 en de geluidgevoelige bestemmingen

1.3 Uitgangspunten

Onderhavig onderzoek is gebaseerd op door de opdrachtgever verstrekte gegevens en gegevens die afkomstig zijn uit het geluidregister van Rijkswaterstaat. Met behulp van een akoestisch rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving van het voorgenomen Slingeland Ziekenhuis berekend.

1.4 Documenten en tekeningen

Voor het onderzoek zijn de volgende gegevens toegepast:

- Ondergrond van het plangebied, aangeleverd door de opdrachtgever
- Weggegevens rijkswegen, afkomstig uit het geluidregister, download op 21-11-2016
- Basis Administratie Gebouw (BAG) 01-04-2017

1.5 Rekenmethode

Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van de ministeriële Reken- en meetvoorschrift

geluid 2012. Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 3.10.

Sinds de invoering van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor model (Bf): 1 (Akoestisch zachte bodem)
- Bodemfactor bodemgebieden (Bf): 0 (Akoestisch harde bodem)
- Bodemfactor wegdektype ZOAB en 2-laags ZOAB (Bf): 0,5
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMG2012 – SRM II
- Luchtdemping: standaard RMG2012 – SRM II

1.6 Beoordeling wegverkeer huidige en plansituatie op de omgeving

In de volgende paragraaf wordt de invloed van reflectie op het voorgenomen ziekenhuis ten gevolge van het wegverkeer op de geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving beoordeeld. Met het verschil kan een uitspraak worden gedaan of sprake is van een verslechtering van het woon- en leefklimaat.

1.6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de tabel 1.1 is het verschil in geluidbelasting tussen de huidige en de plansituatie weergegeven. Om inzicht te krijgen in het effect is het onderstaande beoordelingscriterium toegepast. Dit is gebaseerd op het gegeven dat tot een verschil van 3 dB geen sprake is van een hoorbare toe of afname van het geluid. Tevens de hoogst berekende geluidbelasting op de woning inzichtelijk gemaakt om een beeld te geven van de heersende geluidbelasting op de woning.

Beoordelingscriterium:

- Verschil meer dan + 3 dB of meer: hoorbare toename, negatief effect (Rood)
- Verschil van -3 tot 3 dB: neutraal, tot 2 dB geen hoorbare toe of afname (Oranje)
- Verschil meer dan -3 dB of meer: hoorbare afname, positief effect (Groen)

Tabel 1.1 Geluidbelasting Rijksweg A18 huidige, plansituatie en verschil [Lden]

Omschrijving	Hoogte [m]	Ggeluidbelasting (L _{den}) [dB]		Verschil [+/- dB]
		Huidig	Plan	
Boekeltweg 10 [00]	1,5	49,00	50,20	1,20
Boekeltweg 10 [1]	4,5	60,70	60,70	0,00
Boekeltweg 12 [5]	7,5	49,30	50,80	1,50
Boekeltweg 12 [1]	7,5	59,10	59,10	0,00
Boekeltweg 14 [2]	7,5	45,70	48,10	2,40
Boekeltweg 14 [4]	7,5	58,00	58,00	0,00
Boekeltweg 16 [2]	7,5	28,00	45,90	17,90
Boekeltweg 16 [6]	7,5	56,80	56,80	0,00
Gaanderenseweg 312 [1]	7,5	35,50	36,00	0,50
Gaanderenseweg 312 [3]	7,5	49,30	48,50	-0,80
Oude Sluisweg 11 [00]	7,5	46,30	44,40	-1,90
Oude Sluisweg 9 [9]	7,5	44,90	34,40	-10,50
Oude Sluisweg 9 [00]	7,5	48,20	27,80	-20,40
Oude Sluisweg 9A [2]	10,5	46,50	43,50	-3,00
Oude Sluisweg 9A [9]	10,5	38,00	31,00	-7,00
Oude Terborgseweg 286 [2]	7,5	45,30	46,50	1,20
Oude Terborgseweg 286 [8]	7,5	58,20	58,20	0,00
Oude Terborgseweg 296A [00]	7,5	51,50	52,20	0,70
Oude Terborgseweg 296A [6]	7,5	53,00	53,40	0,40
Oude Terborgseweg 296A [5]	4,5	53,20	52,60	-0,60
Oude Terborgseweg 306 [7]	1,5	47,10	47,40	0,30
Oude Terborgseweg 306 [2]	4,5	50,20	50,10	-0,10
Oude Terborgseweg 310 [00]	1,5	35,90	36,80	0,90
Oude Terborgseweg 310 [1]	7,5	49,10	49,00	-0,10

Op de woning aan de Boekeltweg 16 is de maximale toename 18 dB op de achtergevel. De heersende geluidbelasting in de bestaande situatie is 28 dB in de plansituatie is de geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A18 45 dB. In dit geval ligt de geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB waardoor de woning nog steeds beschikt over een geluidluwe gevel en het woon- en leefklimaat hiermee aanvaardbaar is.

Op de overige geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving is er sprake van een maximale toename van 2,4 dB. Dit is een niet hoorbaar verschil en leidt daarom in de plansituatie niet tot

een significante verslechtering van het woon- en leefklimaat. Op de woningen aan de Oude Sluisweg 9 en 9a is er sprake van afname van het geluidniveau ten gevolge van de rijksweg A18.

Opgemerkt kan worden dat de berekende geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van de rijksweg A18 verder op alle woningen lager is dan de grenswaarden voor NOMO-woningen.

Nomo-woningen zijn bestaande woningen langs bestaande rijkswegen, waar deze situatie vergelijkbaar mee is. Er zijn twee type Nomo-woningen:

- Categorie A; geluidbelasting 60 dB op basis waarvan die woningen vóór 2009 door de gemeente zijn gemeld bij het Ministerie of;
- Categorie B; geluidbelasting boven 65 dB norm bij woningen, ook wel NOMO-woningen (naar de Nota Mobiliteit waaruit deze norm voortkomt)

Gezien de berekende geluidbelasting, leidt de bouw van het ziekenhuis niet tot een significante verslechtering van het woon- en leefklimaat. Hierbij dient tevens te worden opgemerkt dat in de berekening rekening is gehouden met bebouwing op de rand van het bouwvlak. In de werkelijke situatie wordt het gebouw waarschijnlijk niet op de rand van het bouwvlak gerealiseerd, waardoor de berekende toename een overschatting is.

1.7 Conclusie

Het Slingeland Ziekenhuis heeft het voornemen een nieuw ziekenhuis te realiseren aan de zuidkant van de A18 nabij afslag 4 in Doetinchem. Voor de realisatie van het nieuwe Slingeland ziekenhuis dient het vigerende bestemmingsplan te worden gewijzigd.

Op het ontwerp bestemmingsplan zijn zienswijzen ontvangen die onder meer betrekking hebben op het uitgevoerde akoestisch onderzoek. Enkele bewoners in de omgeving van de planlocatie verwachten dat er geluidoverlast ontstaat ten gevolge van de reflectie van geluid van wegverkeer op het nieuwe Slingeland ziekenhuis

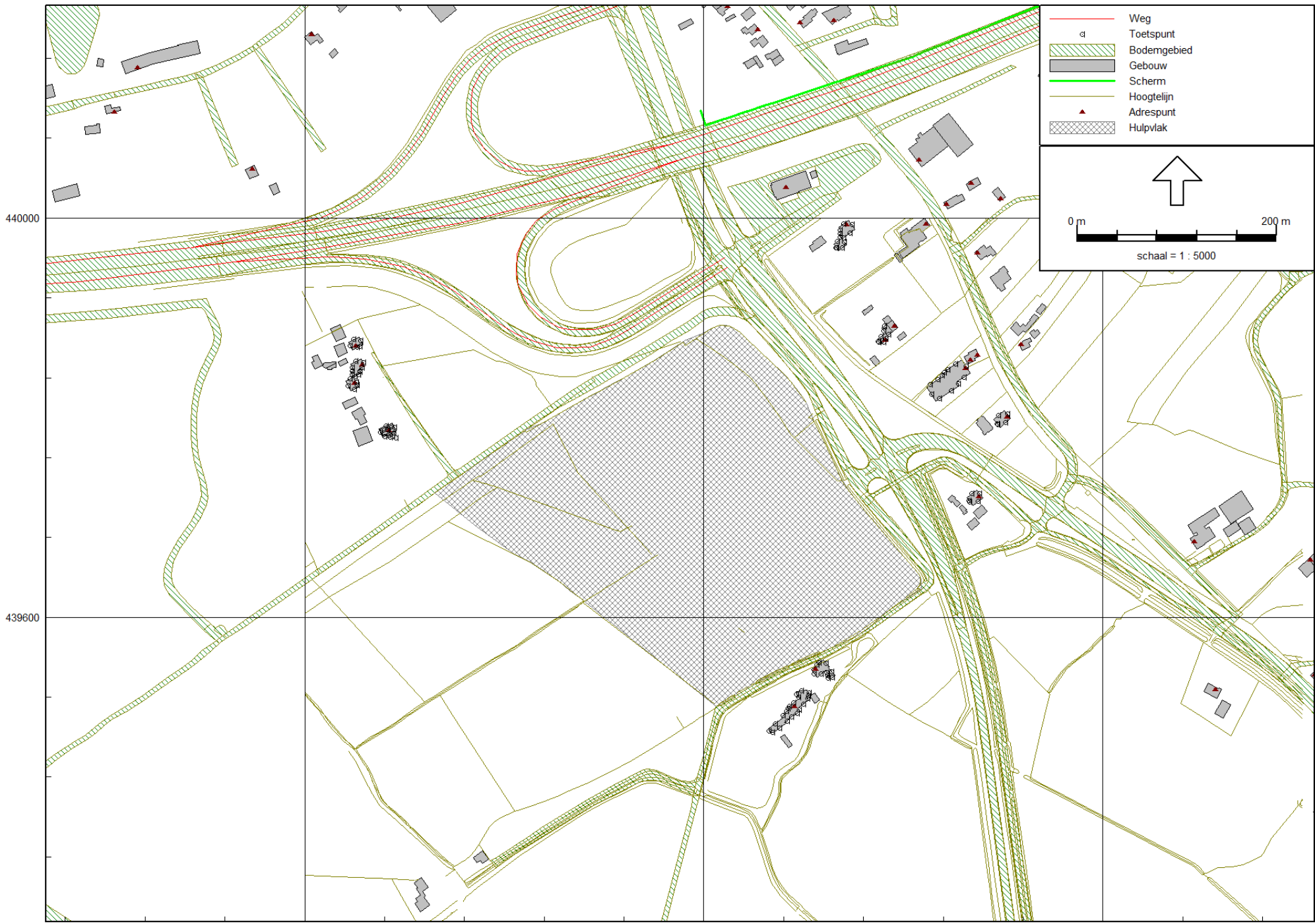
In voorliggend onderzoek is de invloed van reflectie inzichtelijk gemaakt door het verschil tussen de huidige en plansituatie te berekenen.

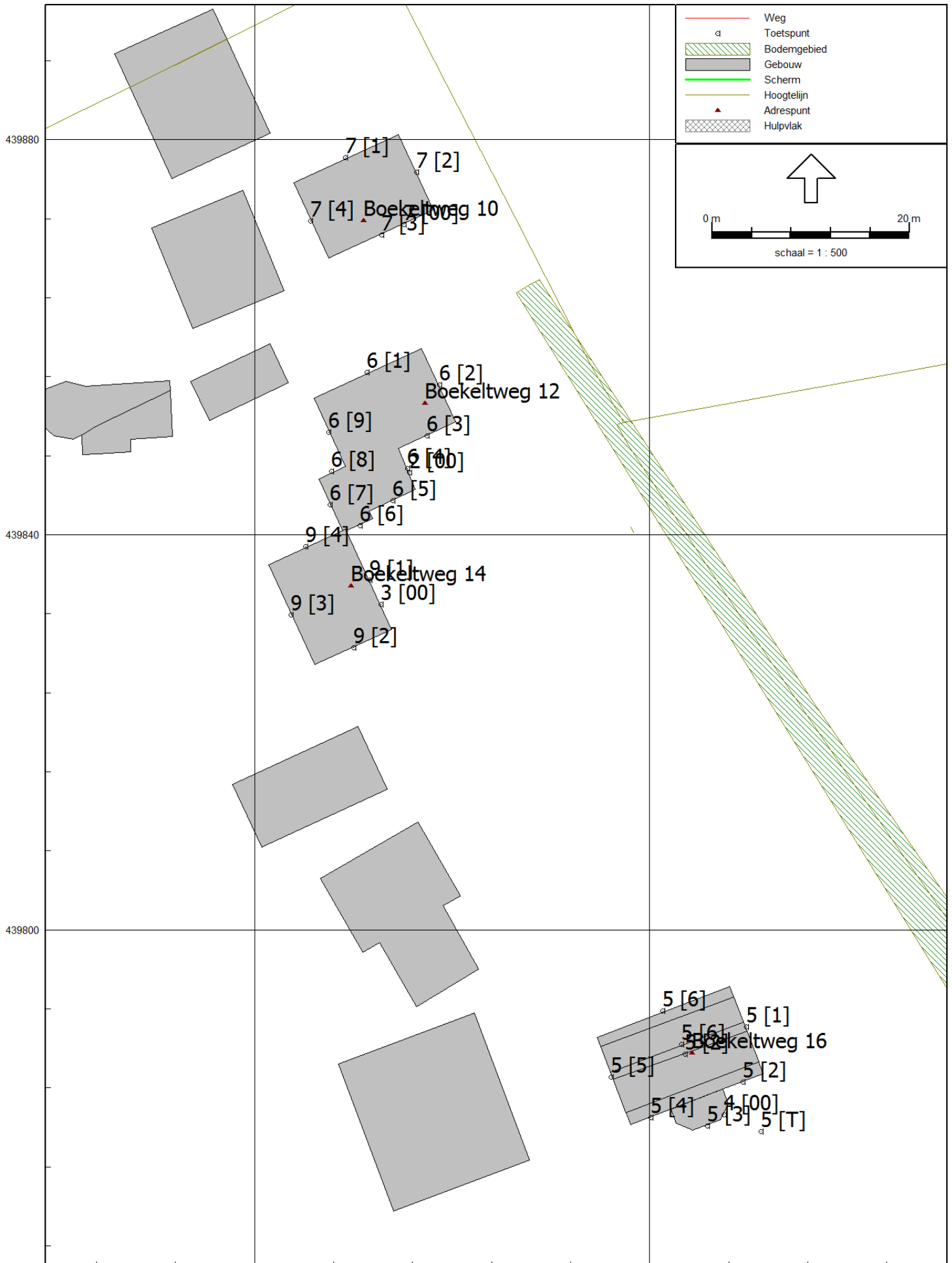
Op de woning aan de Boekeltweg 16 is de maximale toename 17 dB op de achtergevel. In dit geval ligt de geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde waardoor de woning nog steeds beschikt over een geluidluwe gevel en het woon- en leefklimaat hiermee aanvaardbaar is.

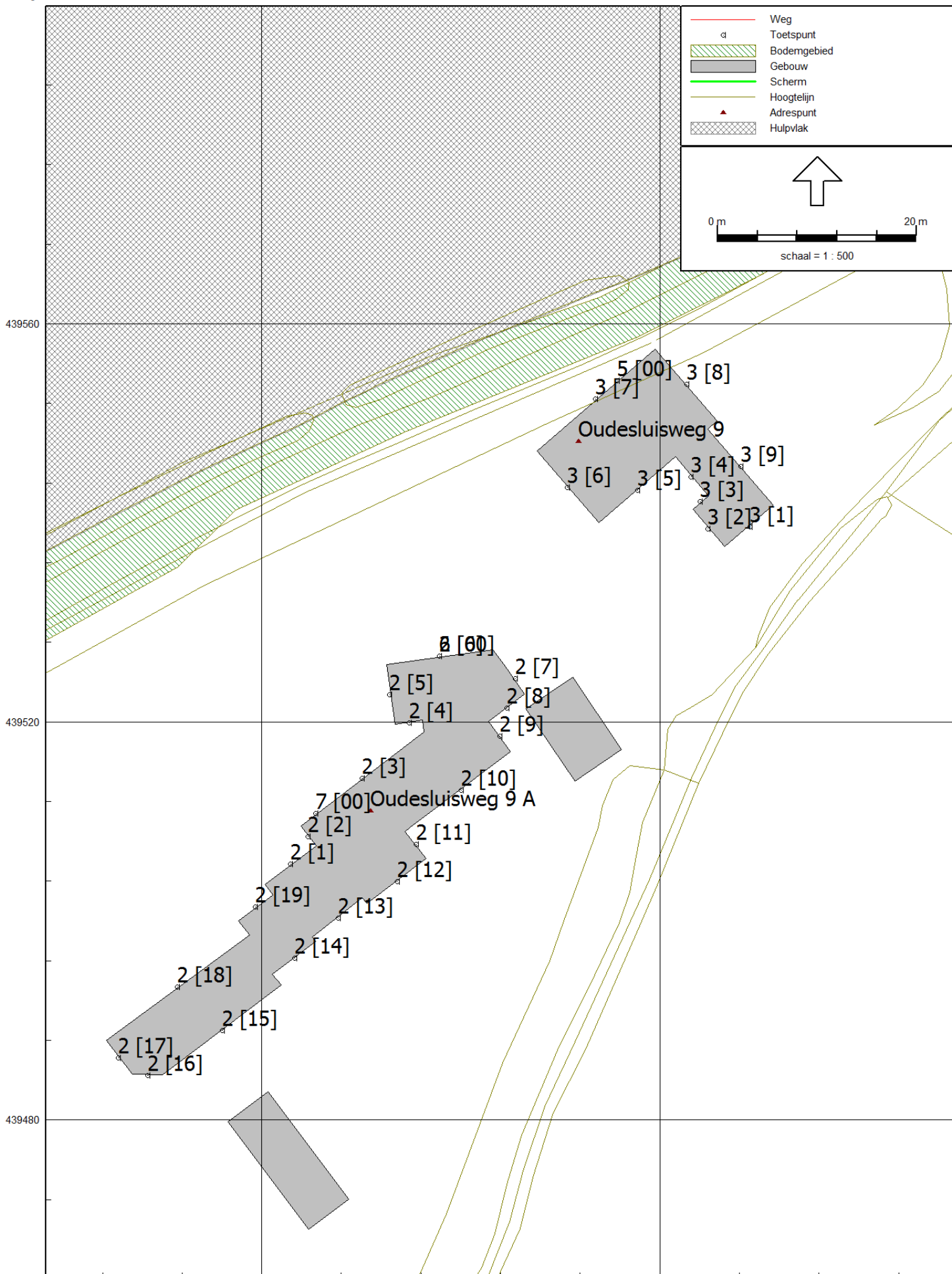
Op de overige geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving is er sprake van een maximale toename van 2,4 dB. Dit is een niet hoorbaar verschil en leidt daarom in de plansituatie niet tot een significante verslechtering van het woon- en leefklimaat.

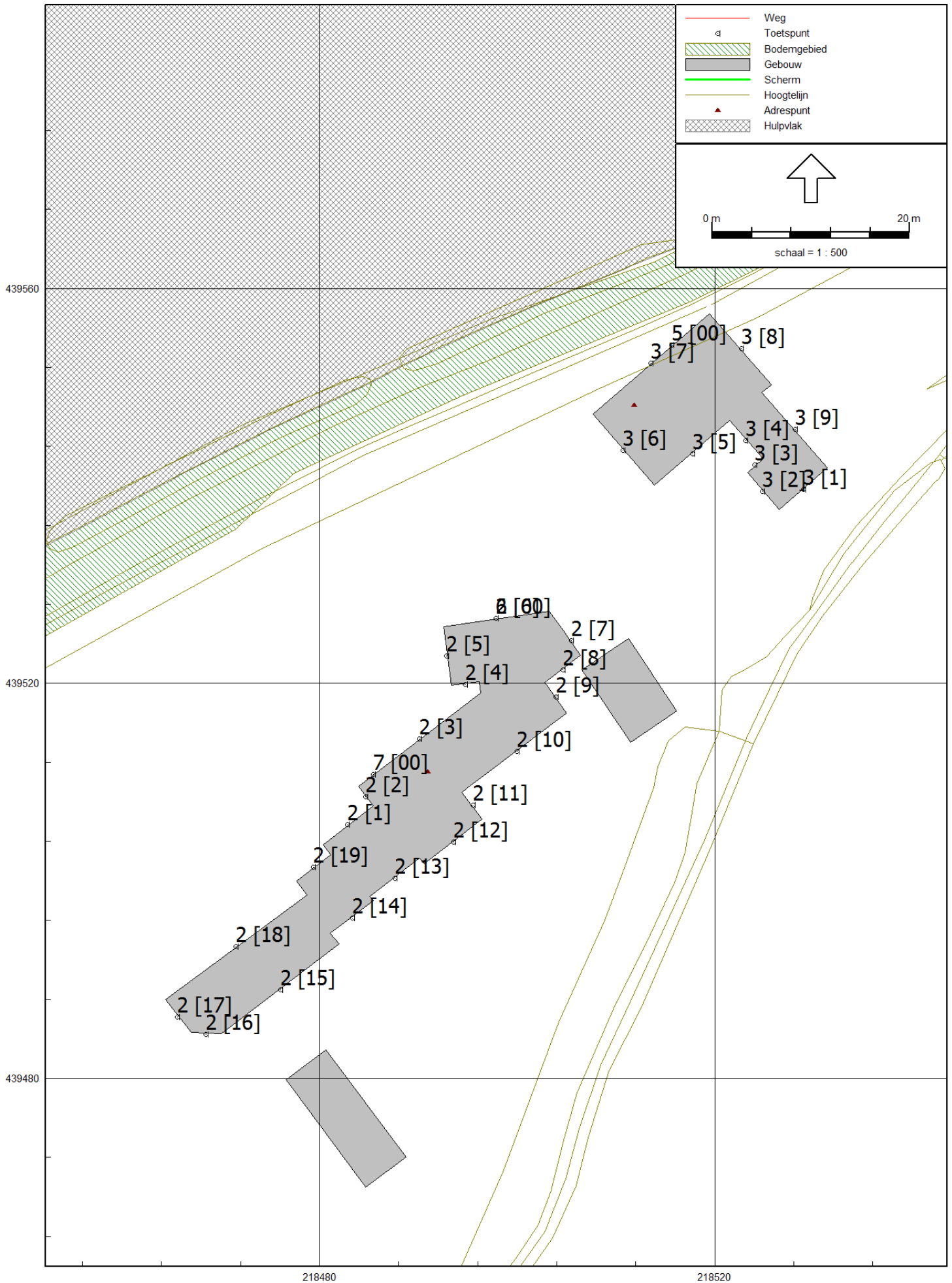
Bijlage 1

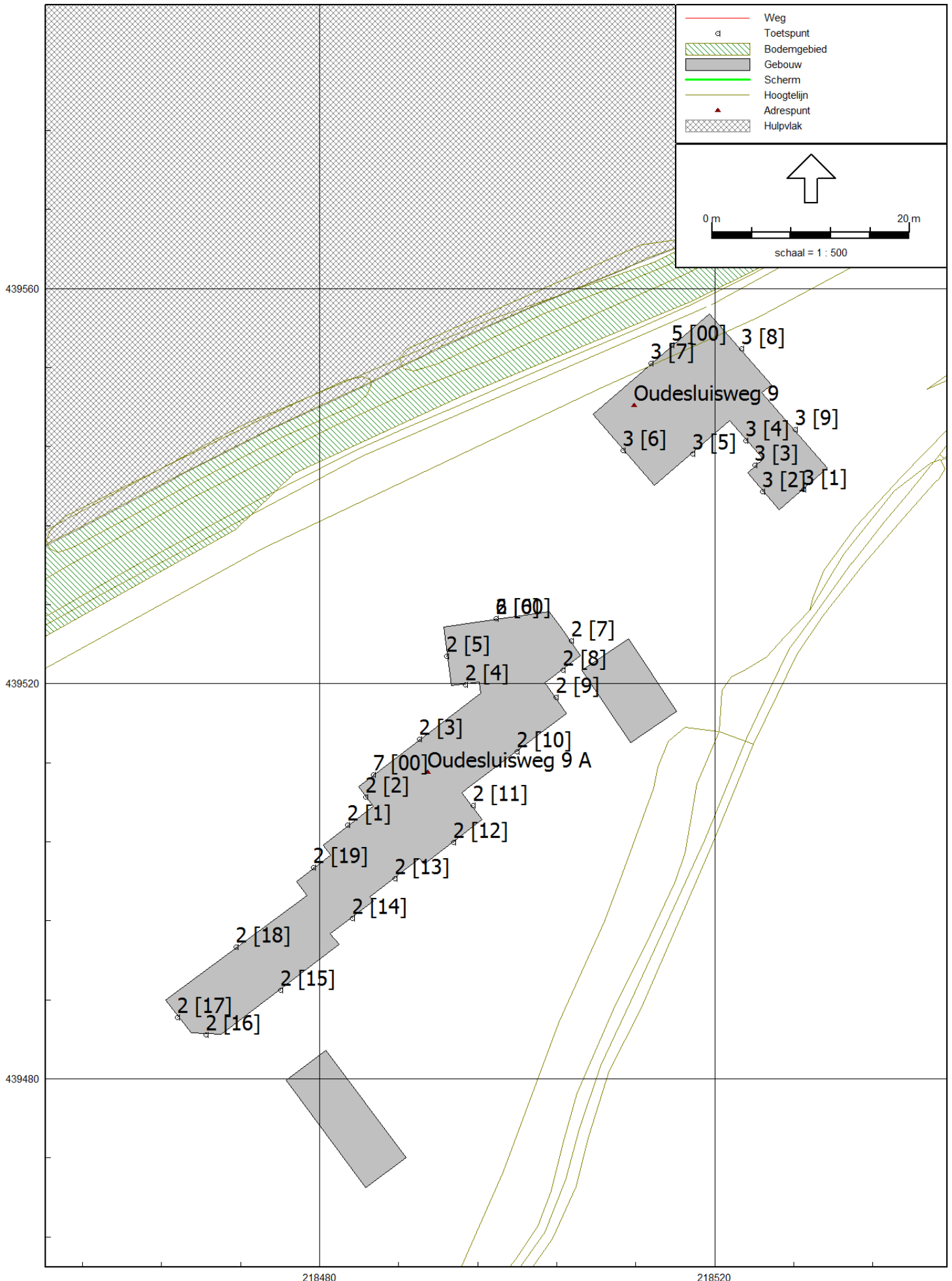
Figuren en invoergegevens

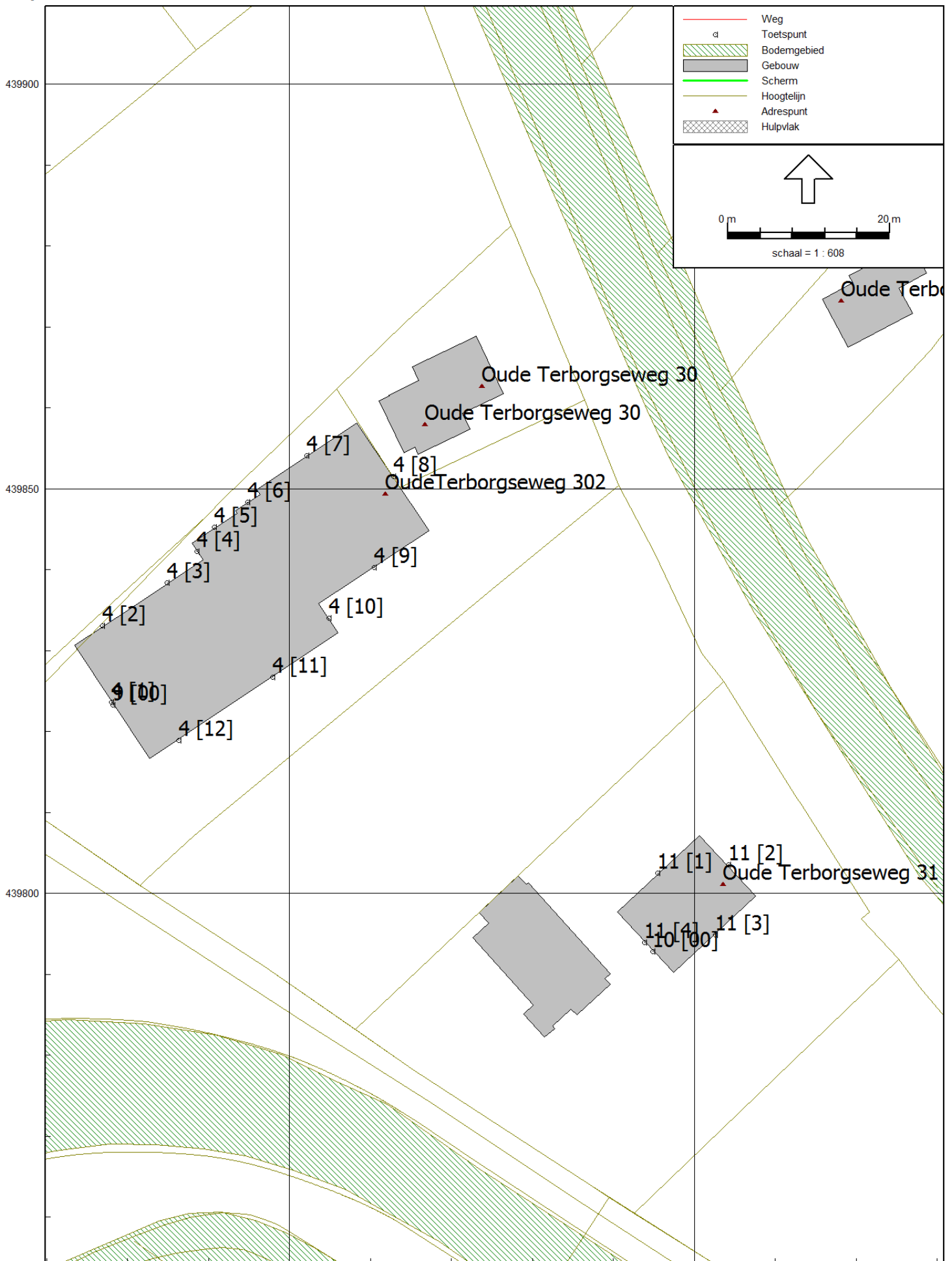


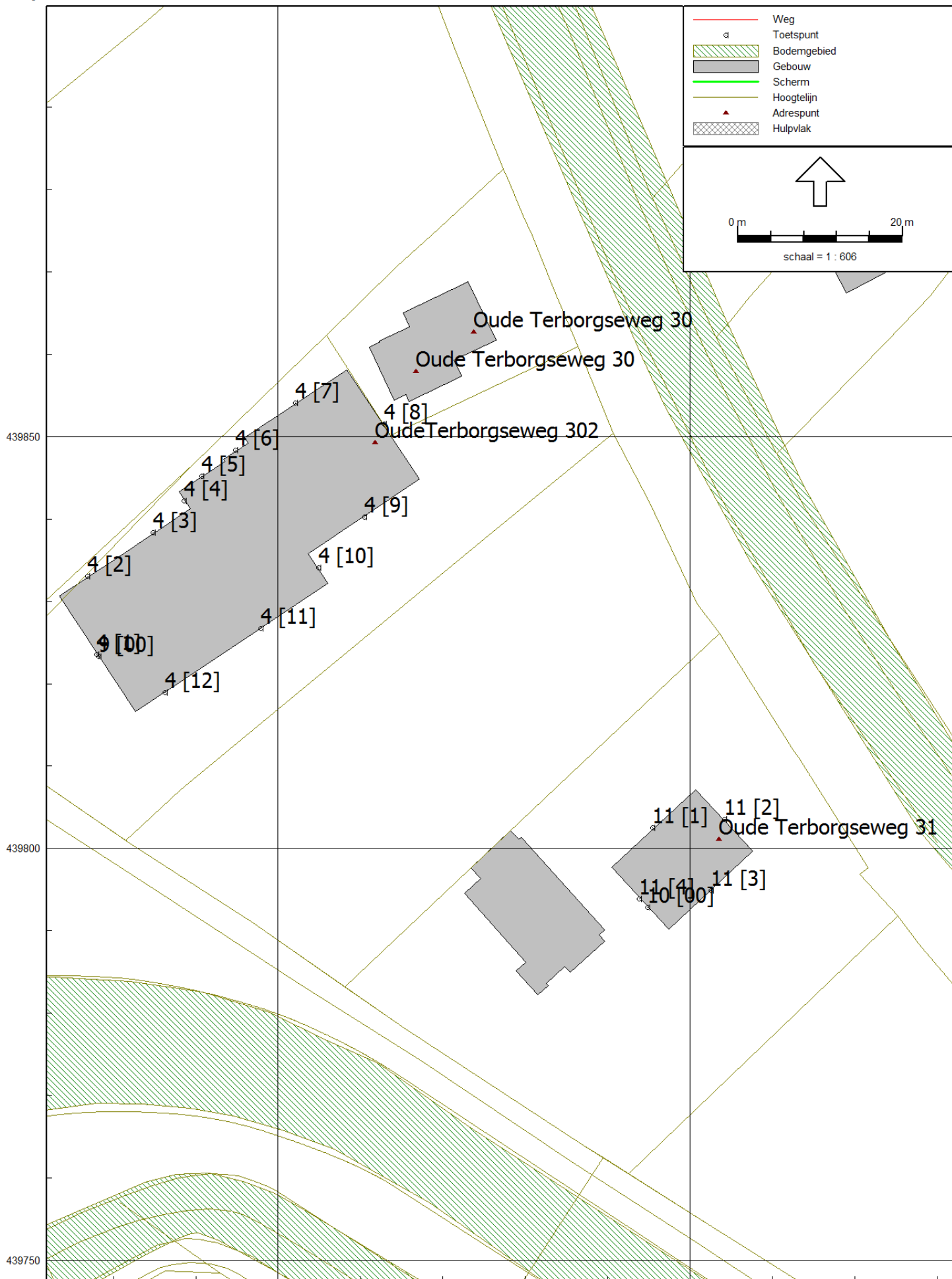


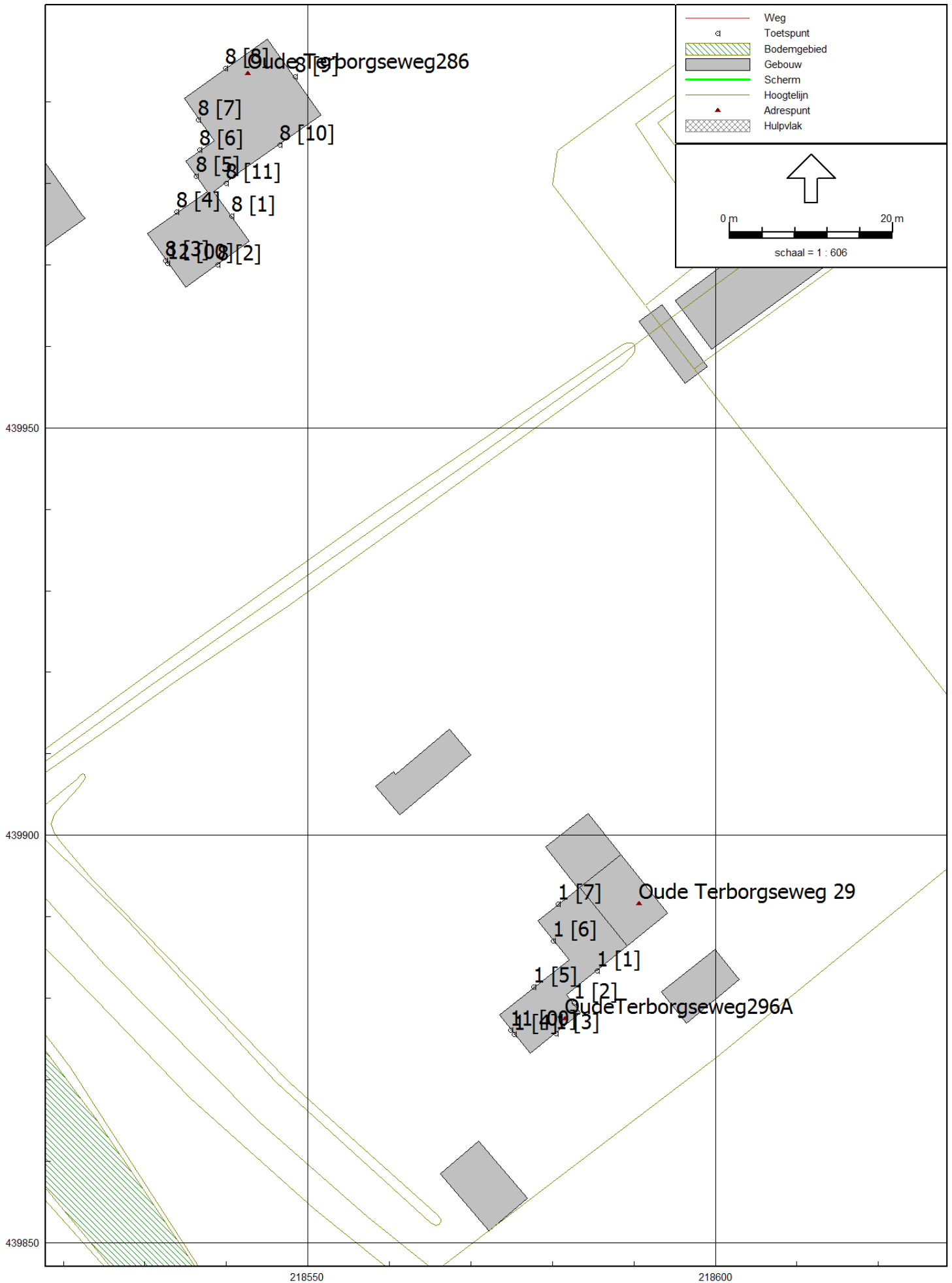


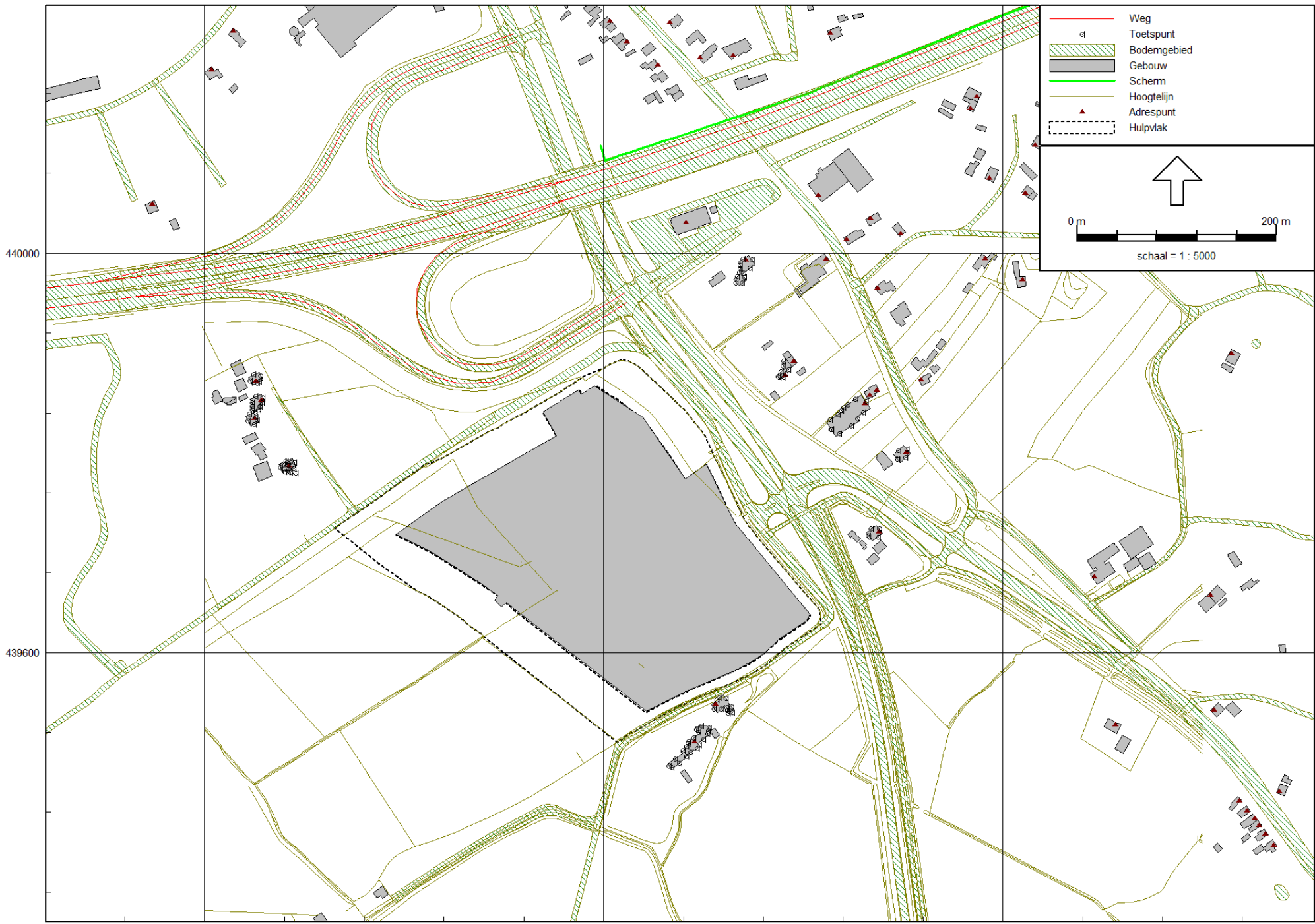












Model: 20170629 Huidige situatie geluidbelasting tgv Rijks A18
 Slingeland - N013-1225344HUI-V01Reflecties slingeland
 Groep: Gebouwen "reflectie?"
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
Gebouwen	"reflectie?"	04 Oude Terborgseweg 306	218632,71	439816,67	6,00	6,00	0,00
Gebouwen	"reflectie?"	05 Boekeltweg 16	218088,11	439794,27	3,00	3,00	0,00
Gebouwen	"reflectie?"	03 Oude Sluisweg 9	218531,38	439541,80	8,00	8,00	0,00
Gebouwen	"reflectie?"	01 Oude Terborgseweg 296	218589,16	439886,41	8,00	8,00	0,00
Gebouwen	"reflectie?"	02 Oude Sluisweg 9A	218481,13	439502,64	11,00	11,00	0,00
Gebouwen	"reflectie?"	06 Boekeltweg 12	218046,01	439853,84	8,00	8,00	0,00
Gebouwen	"reflectie?"	10 Gaanderenseweg 312	218679,53	439720,01	8,00	8,00	0,00
Gebouwen	"reflectie?"	11 Oude Terborgseweg 310	218690,48	439797,71	9,00	9,00	0,00
Gebouwen	"reflectie?"	09 Boekeltweg 14	218049,18	439840,55	8,00	8,00	0,00
Gebouwen	"reflectie?"	07 Boekeltweg 10	218044,00	439875,64	7,00	7,00	0,00
Gebouwen	"reflectie?"	08 Oude Terborgseweg 286	218538,44	439978,99	8,00	8,00	0,00
Gebouwen	"reflectie?"	05 Boekeltweg 16	218087,39	439783,88	3,00	3,00	0,00
Gebouwen	"reflectie?"	05 Boekeltweg 16	218075,03	439788,17	3,96	3,96	0,00
Gebouwen	"reflectie?"	05 Boekeltweg 16	218076,01	439785,59	9,00	9,00	0,00

Model: 20170629 Huidige situatie geluidbelasting tgv Rijks A18
Slingeland - N013-1225344HUI-V01Reflecties slingeland
Groep: Gebouwen "reflectie?"
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Cp	Refl.	lk
Gebouwen	"reflectie?"	Relatief 0 dB	0,80	
Gebouwen	"reflectie?"	Relatief 0 dB	0,80	
Gebouwen	"reflectie?"	Relatief 0 dB	0,80	
Gebouwen	"reflectie?"	Relatief 0 dB	0,80	
Gebouwen	"reflectie?"	Relatief 0 dB	0,80	
Gebouwen	"reflectie?"	Relatief 0 dB	0,80	
Gebouwen	"reflectie?"	Relatief 0 dB	0,80	
Gebouwen	"reflectie?"	Relatief 0 dB	0,80	
Gebouwen	"reflectie?"	Relatief 0 dB	0,80	
Gebouwen	"reflectie?"	Relatief 0 dB	0,80	
Gebouwen	"reflectie?"	Relatief 2 dB	0,00	
Gebouwen	"reflectie?"	Relatief 2 dB	0,00	

Tauw bv

Model: 20170629 Huidige situatie geluidbelasting tgv Rijks A18
Slingeland - N013-1225344HUI-V01Reflecties slingeland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
2 [00]	Boekeltweg 12 [00]		218055,69	439846,30	0,00	Relatief	1,50	4,50
7 [00]	Boekeltweg 10 [00]		218055,12	439871,40	0,00	Relatief	1,50	4,50
3 [00]	Boekeltweg 14 [00]		218052,80	439832,92	0,00	Relatief	1,50	4,50
4 [00]	Boekeltweg 16 [00]		218087,55	439781,30	0,00	Relatief	1,50	--
5 [00]	Oudesluisweg 9 [00]		218515,68	439554,29	0,00	Relatief	1,50	4,50
6 [00]	Oudesluisweg 9a [00]		218497,87	439526,62	0,00	Relatief	1,50	4,50
7 [00]	Oudesluisweg 9a [00]		218485,43	439510,80	0,00	Relatief	1,50	4,50
8 [00]	Gaanderenseweg 312 [00]		218665,41	439716,79	0,00	Relatief	1,50	4,50
9 [00]	Oude Terborgseweg 306 [00]		218628,20	439823,27	0,00	Relatief	1,50	4,50
10 [00]	Oude Terborgseweg 310 [00]		218694,89	439792,81	0,00	Relatief	1,50	4,50
11 [00]	Oude Terborgseweg 296A [00]		218574,90	439876,02	0,00	Relatief	1,50	4,50
12 [00]	Oude Terborgseweg 286 [00]		218532,81	439970,17	0,00	Relatief	1,50	4,50
13 [00]	Oude Sluisweg 11 [00]		218354,86	439242,84	0,00	Relatief	1,50	4,50
4 [1]	Oude Terborgseweg 306 [1]		218627,98	439823,59	0,00	Relatief	1,50	4,50
4 [2]	Oude Terborgseweg 306 [2]		218626,88	439833,06	0,00	Relatief	1,50	4,50
4 [3]	Oude Terborgseweg 306 [3]		218634,85	439838,37	0,00	Relatief	1,50	4,50
4 [4]	Oude Terborgseweg 306 [4]		218638,59	439842,22	0,00	Relatief	1,50	4,50
4 [5]	Oude Terborgseweg 306 [5]		218640,70	439845,21	0,00	Relatief	1,50	4,50
4 [6]	Oude Terborgseweg 306 [6]		218644,82	439848,35	0,00	Relatief	1,50	4,50
4 [7]	Oude Terborgseweg 306 [7]		218652,08	439854,09	0,00	Relatief	1,50	4,50
4 [8]	Oude Terborgseweg 306 [8]		218662,84	439851,54	0,00	Relatief	1,50	4,50
4 [9]	Oude Terborgseweg 306 [9]		218660,45	439840,23	0,00	Relatief	1,50	4,50
4 [10]	Oude Terborgseweg 306 [10]		218654,88	439834,04	0,00	Relatief	1,50	4,50
4 [11]	Oude Terborgseweg 306 [11]		218647,93	439826,69	0,00	Relatief	1,50	4,50
4 [12]	Oude Terborgseweg 306 [12]		218636,29	439818,93	0,00	Relatief	1,50	4,50
5 [1]	Boekeltweg 16 [1]		218089,78	439790,19	0,00	Relatief	1,50	4,50
5 [2]	Boekeltweg 16 [2]		218089,48	439784,57	0,00	Relatief	1,50	--
5 [3]	Boekeltweg 16 [3]		218085,81	439780,14	0,00	Relatief	1,50	--
5 [4]	Boekeltweg 16 [4]		218080,13	439780,99	0,00	Relatief	1,50	--
5 [5]	Boekeltweg 16 [5]		218076,09	439785,11	0,00	Relatief	1,50	4,50
5 [6]	Boekeltweg 16 [6]		218081,35	439791,79	0,00	Relatief	1,50	4,50
3 [1]	Oude Sluisweg 9 [1]		218529,02	439539,64	0,00	Relatief	1,50	4,50
3 [2]	Oude Sluisweg 9 [2]		218524,85	439539,42	0,00	Relatief	1,50	4,50
3 [3]	Oude Sluisweg 9 [3]		218524,05	439542,12	0,00	Relatief	1,50	4,50
3 [4]	Oude Sluisweg 9 [4]		218523,15	439544,62	0,00	Relatief	1,50	4,50
3 [5]	Oude Sluisweg 9 [5]		218517,78	439543,27	0,00	Relatief	1,50	4,50
3 [6]	Oude Sluisweg 9 [6]		218510,70	439543,58	0,00	Relatief	1,50	4,50
3 [7]	Oude Sluisweg 9 [7]		218513,51	439552,43	0,00	Relatief	1,50	4,50
3 [8]	Oude Sluisweg 9 [8]		218522,68	439553,91	0,00	Relatief	1,50	4,50
3 [9]	Oude Sluisweg 9 [9]		218528,16	439545,69	0,00	Relatief	1,50	4,50
1 [1]	Oude Terborgseweg 296A [1]		218585,49	439883,35	0,00	Relatief	1,50	4,50
1 [2]	Oude Terborgseweg 296A [2]		218582,66	439879,40	0,00	Relatief	1,50	4,50
1 [3]	Oude Terborgseweg 296A [3]		218580,41	439875,67	0,00	Relatief	1,50	4,50
1 [4]	Oude Terborgseweg 296A [4]		218575,30	439875,52	0,00	Relatief	1,50	4,50
1 [5]	Oude Terborgseweg 296A [5]		218577,72	439881,40	0,00	Relatief	1,50	4,50
1 [6]	Oude Terborgseweg 296A [6]		218580,06	439887,05	0,00	Relatief	1,50	4,50
1 [7]	Oude Terborgseweg 296A [7]		218580,66	439891,55	0,00	Relatief	1,50	4,50
2 [1]	Oude Sluisweg 9A [1]		218482,85	439505,70	0,00	Relatief	1,50	4,50
2 [2]	Oude Sluisweg 9A [2]		218484,63	439508,50	0,00	Relatief	1,50	4,50
2 [3]	Oude Sluisweg 9A [3]		218490,08	439514,36	0,00	Relatief	1,50	4,50
2 [4]	Oude Sluisweg 9A [4]		218494,78	439519,88	0,00	Relatief	1,50	4,50
2 [5]	Oude Sluisweg 9A [5]		218492,85	439522,76	0,00	Relatief	1,50	4,50
2 [6]	Oude Sluisweg 9A [6]		218497,86	439526,62	0,00	Relatief	1,50	4,50
2 [7]	Oude Sluisweg 9A [7]		218505,45	439524,36	0,00	Relatief	1,50	4,50
2 [8]	Oude Sluisweg 9A [8]		218504,65	439521,38	0,00	Relatief	1,50	4,50
2 [9]	Oude Sluisweg 9A [9]		218503,95	439518,60	0,00	Relatief	1,50	4,50
2 [10]	Oude Sluisweg 9A [10]		218500,00	439513,10	0,00	Relatief	1,50	4,50
2 [11]	Oude Sluisweg 9A [11]		218495,52	439507,68	0,00	Relatief	1,50	4,50
2 [12]	Oude Sluisweg 9A [12]		218493,58	439503,93	0,00	Relatief	1,50	4,50
2 [13]	Oude Sluisweg 9A [13]		218487,65	439500,29	0,00	Relatief	1,50	4,50
2 [14]	Oude Sluisweg 9A [14]		218483,33	439496,25	0,00	Relatief	1,50	4,50
2 [15]	Oude Sluisweg 9A [15]		218476,06	439488,99	0,00	Relatief	1,50	4,50
2 [16]	Oude Sluisweg 9A [16]		218468,52	439484,48	0,00	Relatief	1,50	4,50

Tauw bv

Model: 20170629 Huidige situatie geluidbelasting tgv Rijks A18
 Slingeland - N013-1225344HUI-V01Reflecties slingeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	7,50	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	10,50	--	--	Ja
	7,50	10,50	--	--	Ja
	7,50	10,50	--	--	Ja
	7,50	10,50	--	--	Ja
	7,50	10,50	--	--	Ja
	7,50	10,50	--	--	Ja
	7,50	10,50	--	--	Ja
	7,50	10,50	--	--	Ja
	7,50	10,50	--	--	Ja
	7,50	10,50	--	--	Ja
	7,50	10,50	--	--	Ja
	7,50	10,50	--	--	Ja
	7,50	10,50	--	--	Ja
	7,50	10,50	--	--	Ja
	7,50	10,50	--	--	Ja
	7,50	10,50	--	--	Ja
	7,50	10,50	--	--	Ja

Tauw bv

Model: 20170629 Huidige situatie geluidbelasting tgv Rijks A18
 Slingeland - N013-1225344HUI-V01Reflecties slingeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
2	[17]	Oude Sluisweg 9A [17]	218465,61	439486,24	0,00	Relatief	1,50	4,50
2	[18]	Oude Sluisweg 9A [18]	218471,51	439493,35	0,00	Relatief	1,50	4,50
2	[19]	Oude Sluisweg 9A [19]	218479,35	439501,40	0,00	Relatief	1,50	4,50
6	[1]	Boekeltweg 12 [1]	218051,41	439856,44	0,00	Relatief	1,50	4,50
6	[2]	Boekeltweg 12 [2]	218058,71	439855,18	0,00	Relatief	1,50	4,50
6	[3]	Boekeltweg 12 [3]	218057,49	439849,99	0,00	Relatief	1,50	4,50
6	[4]	Boekeltweg 12 [4]	218055,52	439846,72	0,00	Relatief	1,50	4,50
6	[5]	Boekeltweg 12 [5]	218054,01	439843,43	0,00	Relatief	1,50	4,50
6	[6]	Boekeltweg 12 [6]	218050,66	439840,92	0,00	Relatief	1,50	4,50
6	[7]	Boekeltweg 12 [7]	218047,64	439843,02	0,00	Relatief	1,50	4,50
6	[8]	Boekeltweg 12 [8]	218047,82	439846,40	0,00	Relatief	1,50	4,50
6	[9]	Boekeltweg 12 [9]	218047,51	439850,34	0,00	Relatief	1,50	4,50
10	[1]	Gaanderenseweg 312 [1]	218674,66	439715,84	0,00	Relatief	1,50	4,50
10	[2]	Gaanderenseweg 312 [2]	218666,40	439715,59	0,00	Relatief	1,50	4,50
10	[3]	Gaanderenseweg 312 [3]	218668,17	439723,65	0,00	Relatief	1,50	4,50
10	[4]	Gaanderenseweg 312 [4]	218676,43	439723,90	0,00	Relatief	1,50	4,50
11	[1]	Oude Terborgseweg 310 [1]	218695,50	439802,51	0,00	Relatief	1,50	4,50
11	[2]	Oude Terborgseweg 310 [2]	218704,21	439803,50	0,00	Relatief	1,50	4,50
11	[3]	Oude Terborgseweg 310 [3]	218702,58	439794,89	0,00	Relatief	1,50	4,50
11	[4]	Oude Terborgseweg 310 [4]	218693,88	439793,90	0,00	Relatief	1,50	4,50
9	[1]	Boekeltweg 14 [1]	218051,64	439835,44	0,00	Relatief	1,50	4,50
9	[2]	Boekeltweg 14 [2]	218050,03	439828,54	0,00	Relatief	1,50	4,50
9	[3]	Boekeltweg 14 [3]	218043,70	439831,88	0,00	Relatief	1,50	4,50
9	[4]	Boekeltweg 14 [4]	218045,15	439838,81	0,00	Relatief	1,50	4,50
7	[1]	Boekeltweg 10 [1]	218049,24	439878,16	0,00	Relatief	1,50	4,50
7	[2]	Boekeltweg 10 [2]	218056,41	439876,73	0,00	Relatief	1,50	4,50
7	[3]	Boekeltweg 10 [3]	218052,84	439870,35	0,00	Relatief	1,50	4,50
7	[4]	Boekeltweg 10 [4]	218045,67	439871,78	0,00	Relatief	1,50	4,50
8	[1]	Oude Terborgseweg 286 [1]	218540,69	439976,00	0,00	Relatief	1,50	4,50
8	[2]	Oude Terborgseweg 286 [2]	218538,94	439970,02	0,00	Relatief	1,50	4,50
8	[3]	Oude Terborgseweg 286 [3]	218532,56	439970,52	0,00	Relatief	1,50	4,50
8	[4]	Oude Terborgseweg 286 [4]	218533,93	439976,51	0,00	Relatief	1,50	4,50
8	[5]	Oude Terborgseweg 286 [5]	218536,26	439980,84	0,00	Relatief	1,50	4,50
8	[6]	Oude Terborgseweg 286 [6]	218536,71	439984,09	0,00	Relatief	1,50	4,50
8	[7]	Oude Terborgseweg 286 [7]	218536,58	439987,78	0,00	Relatief	1,50	4,50
8	[8]	Oude Terborgseweg 286 [8]	218539,88	439994,15	0,00	Relatief	1,50	4,50
8	[9]	Oude Terborgseweg 286 [9]	218548,42	439993,12	0,00	Relatief	1,50	4,50
8	[10]	Oude Terborgseweg 286 [10]	218546,55	439984,73	0,00	Relatief	1,50	4,50
8	[11]	Oude Terborgseweg 286 [11]	218539,97	439980,01	0,00	Relatief	1,50	4,50
5	[6]	Boekeltweg 16 [6]	218083,21	439788,39	0,00	Relatief	4,50	7,50
5	[2]	Boekeltweg 16 [2]	218083,60	439787,38	0,00	Relatief	4,50	7,50
5	[T]	Boekeltweg 16 [T]	218091,31	439779,57	0,00	Relatief	1,50	--

1225344

Invoergegevens

Tauw bv

Model: 20170629 Plansituatie situatie geluidbelasting tgv Rijks A18
 Slingeland - N013-1225344HUI-V01Reflecties slingeland
 Groep: Gebouwen "reflectie?"
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	lk
Gebouwen	"reflectie?"	Pand in gebruik	218632,71	439816,67	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	"reflectie?"	05 Boekeltweg 16	218088,11	439794,27	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	"reflectie?"	Pand in gebruik	218531,38	439541,80	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	"reflectie?"	Pand in gebruik	218589,16	439886,41	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	"reflectie?"	Pand in gebruik	218481,13	439502,64	11,00	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	"reflectie?"	Pand in gebruik	218046,01	439853,84	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	"reflectie?"	Pand in gebruik	218056,51	439810,95	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	"reflectie?"	Pand in gebruik	218679,53	439720,01	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	"reflectie?"	Pand in gebruik	218690,48	439797,71	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	"reflectie?"	Pand in gebruik	218049,18	439840,55	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	"reflectie?"	Pand in gebruik	218044,00	439875,64	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	"reflectie?"	Pand in gebruik	218538,44	439978,99	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	"reflectie?"	Pand in gebruik	218467,29	440035,38	6,00	6,00	2,94	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	"reflectie?"	05 Boekeltweg 16	218087,39	439783,88	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	

1225344

Invoergegevens

Tauw bv

Model: 20170629 Plansituatie situatie geluidbelasting tgV Rijks A18
 Slingeland - N013-1225344HUI-V01Reflecties slingeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2 [00]	Boekeltweg 12	[00]	218055,69	439846,30	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7 [00]	Boekeltweg 10	[00]	218055,12	439871,40	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3 [00]	Boekeltweg 14	[00]	218052,80	439832,92	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4 [00]	Boekeltweg 16	[00]	218087,55	439781,30	<-->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
5 [00]	Oudesluisweg 9	[00]	218515,68	439554,29	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6 [00]	Oudesluisweg 9a	[00]	218497,87	439526,62	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7 [00]	Oudesluisweg 9a	[00]	218485,43	439510,80	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8 [00]	Gaanderenseweg 312	[00]	218665,41	439716,79	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9 [00]	Oude Terborgseweg 306	[00]	218628,20	439823,27	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10 [00]	Oude Terborgseweg 310	[00]	218694,89	439792,81	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11 [00]	Oude Terborgseweg 296A	[00]	218574,90	439876,02	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12 [00]	Oude Terborgseweg 286	[00]	218532,81	439970,17	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13 [00]	Oude Sluisweg 11	[00]	218354,86	439242,84	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4 [1]	Oude Terborgseweg 306	[1]	218627,98	439823,59	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4 [2]	Oude Terborgseweg 306	[2]	218626,88	439833,06	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4 [3]	Oude Terborgseweg 306	[3]	218634,85	439838,37	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4 [4]	Oude Terborgseweg 306	[4]	218638,59	439842,22	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4 [5]	Oude Terborgseweg 306	[5]	218640,70	439845,21	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4 [6]	Oude Terborgseweg 306	[6]	218644,82	439848,35	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4 [7]	Oude Terborgseweg 306	[7]	218652,08	439854,09	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4 [8]	Oude Terborgseweg 306	[8]	218662,84	439851,54	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4 [9]	Oude Terborgseweg 306	[9]	218660,45	439840,23	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4 [10]	Oude Terborgseweg 306	[10]	218654,88	439834,04	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4 [11]	Oude Terborgseweg 306	[11]	218647,93	439826,69	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4 [12]	Oude Terborgseweg 306	[12]	218636,29	439818,93	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5 [1]	Boekeltweg 16	[1]	218089,78	439790,19	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5 [2]	Boekeltweg 16	[2]	218089,48	439784,57	<-->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
5 [3]	Boekeltweg 16	[3]	218085,81	439780,14	<-->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
5 [4]	Boekeltweg 16	[4]	218080,13	439780,99	<-->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
5 [5]	Boekeltweg 16	[5]	218076,09	439785,11	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5 [6]	Boekeltweg 16	[6]	218081,35	439791,79	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3 [1]	Oude Sluisweg 9	[1]	218529,02	439539,64	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3 [2]	Oude Sluisweg 9	[2]	218524,85	439539,42	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3 [3]	Oude Sluisweg 9	[3]	218524,05	439542,12	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3 [4]	Oude Sluisweg 9	[4]	218523,15	439544,62	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3 [5]	Oude Sluisweg 9	[5]	218517,78	439543,27	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3 [6]	Oude Sluisweg 9	[6]	218510,70	439543,58	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

1225344

Invoergegevens

Tauw bv

Model: 20170629 Plansituatie situatie geluidbelasting tgv Rijks A18
 Slingeland - N013-1225344HUI-V01Reflecties slingeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3	[7]	Oude Sluisweg 9 [7]	218513,51	439552,43	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	[8]	Oude Sluisweg 9 [8]	218522,68	439553,91	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	[9]	Oude Sluisweg 9 [9]	218528,16	439545,69	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	[1]	Oude Terborgseweg 296A [1]	218585,49	439883,35	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	[2]	Oude Terborgseweg 296A [2]	218582,66	439879,40	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	[3]	Oude Terborgseweg 296A [3]	218580,41	439875,67	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	[4]	Oude Terborgseweg 296A [4]	218575,30	439875,52	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	[5]	Oude Terborgseweg 296A [5]	218577,72	439881,40	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	[6]	Oude Terborgseweg 296A [6]	218580,06	439887,05	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	[7]	Oude Terborgseweg 296A [7]	218580,66	439891,55	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	[1]	Oude Sluisweg 9A [1]	218482,85	439505,70	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2	[2]	Oude Sluisweg 9A [2]	218484,63	439508,50	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2	[3]	Oude Sluisweg 9A [3]	218490,08	439514,36	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2	[4]	Oude Sluisweg 9A [4]	218494,78	439519,88	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2	[5]	Oude Sluisweg 9A [5]	218492,85	439522,76	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2	[6]	Oude Sluisweg 9A [6]	218497,86	439526,62	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2	[7]	Oude Sluisweg 9A [7]	218505,45	439524,36	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2	[8]	Oude Sluisweg 9A [8]	218504,65	439521,38	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2	[9]	Oude Sluisweg 9A [9]	218503,95	439518,60	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2	[10]	Oude Sluisweg 9A [10]	218500,00	439513,10	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2	[11]	Oude Sluisweg 9A [11]	218495,52	439507,68	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2	[12]	Oude Sluisweg 9A [12]	218493,58	439503,93	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2	[13]	Oude Sluisweg 9A [13]	218487,65	439500,29	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2	[14]	Oude Sluisweg 9A [14]	218483,33	439496,25	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2	[15]	Oude Sluisweg 9A [15]	218476,06	439488,99	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2	[16]	Oude Sluisweg 9A [16]	218468,52	439484,48	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2	[17]	Oude Sluisweg 9A [17]	218465,61	439486,24	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2	[18]	Oude Sluisweg 9A [18]	218471,51	439493,35	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2	[19]	Oude Sluisweg 9A [19]	218479,35	439501,40	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
6	[1]	Boekeltweg 12 [1]	218051,41	439856,44	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	[2]	Boekeltweg 12 [2]	218058,71	439855,18	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	[3]	Boekeltweg 12 [3]	218057,49	439849,99	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	[4]	Boekeltweg 12 [4]	218055,52	439846,72	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	[5]	Boekeltweg 12 [5]	218054,01	439843,43	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	[6]	Boekeltweg 12 [6]	218050,66	439840,92	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	[7]	Boekeltweg 12 [7]	218047,64	439843,02	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	[8]	Boekeltweg 12 [8]	218047,82	439846,40	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Geomilieu V3.10

30-6-2017 10:51:35

1225344

Invoergegevens

Tauw bv

Model: 20170629 Plansituatie situatie geluidbelasting tgv Rijks A18
 Slingeland - N013-1225344HUI-V01Reflecties slingeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
6 [9]	Boekeltweg 12 [9]		218047,51	439850,34	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10 [1]	Gaanderenseweg 312 [1]		218674,66	439715,84	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10 [2]	Gaanderenseweg 312 [2]		218666,40	439715,59	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10 [3]	Gaanderenseweg 312 [3]		218668,17	439723,65	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10 [4]	Gaanderenseweg 312 [4]		218676,43	439723,90	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11 [1]	Oude Terborgseweg 310 [1]		218695,50	439802,51	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11 [2]	Oude Terborgseweg 310 [2]		218704,21	439803,50	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11 [3]	Oude Terborgseweg 310 [3]		218702,58	439794,89	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11 [4]	Oude Terborgseweg 310 [4]		218693,88	439793,90	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9 [1]	Boekeltweg 14 [1]		218051,64	439835,44	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9 [2]	Boekeltweg 14 [2]		218050,03	439828,54	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9 [3]	Boekeltweg 14 [3]		218043,70	439831,88	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9 [4]	Boekeltweg 14 [4]		218045,15	439838,81	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7 [1]	Boekeltweg 10 [1]		218049,24	439878,16	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7 [2]	Boekeltweg 10 [2]		218056,41	439876,73	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7 [3]	Boekeltweg 10 [3]		218052,84	439870,35	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7 [4]	Boekeltweg 10 [4]		218045,67	439871,78	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8 [1]	Oude Terborgseweg 286 [1]		218540,69	439976,00	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8 [2]	Oude Terborgseweg 286 [2]		218538,94	439970,02	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8 [3]	Oude Terborgseweg 286 [3]		218532,56	439970,52	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8 [4]	Oude Terborgseweg 286 [4]		218533,93	439976,51	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8 [5]	Oude Terborgseweg 286 [5]		218536,26	439980,84	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8 [6]	Oude Terborgseweg 286 [6]		218536,71	439984,09	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8 [7]	Oude Terborgseweg 286 [7]		218536,58	439987,78	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8 [8]	Oude Terborgseweg 286 [8]		218539,88	439994,15	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8 [9]	Oude Terborgseweg 286 [9]		218548,42	439993,12	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8 [10]	Oude Terborgseweg 286 [10]		218546,55	439984,73	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8 [11]	Oude Terborgseweg 286 [11]		218539,97	439980,01	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5 [6]	Boekeltweg 16 [6]		218083,21	439788,39	<-->	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
5 [2]	Boekeltweg 16 [2]		218083,60	439787,38	<-->	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
5 [T]	Boekeltweg 16 [T]		218091,31	439779,57	<-->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Resultaten

Geluidbelasting : Verschil Rijksweg A18 incl aftrek art 110g Wgh

Toetspunt ID	Hoogte [m]	Rijksweg A18 huidig	Rijksweg A18 plan	Verschil
Boekeltweg 10 [00]	1,5	49,00	50,20	1,20
Boekeltweg 10 [00]	4,5	51,70	52,60	0,90
Boekeltweg 10 [1]	1,5	58,00	58,00	0,00
Boekeltweg 10 [1]	4,5	60,70	60,70	0,00
Boekeltweg 10 [2]	1,5	56,90	57,00	0,10
Boekeltweg 10 [2]	4,5	59,30	59,40	0,10
Boekeltweg 10 [3]	1,5	49,10	50,20	1,10
Boekeltweg 10 [3]	4,5	51,80	52,60	0,80
Boekeltweg 10 [4]	1,5	50,70	50,70	0,00
Boekeltweg 10 [4]	4,5	52,00	52,00	0,00
Boekeltweg 12 [00]	1,5	50,50	51,30	0,80
Boekeltweg 12 [00]	4,5	51,70	52,60	0,90
Boekeltweg 12 [00]	7,5	52,50	53,10	0,60
Boekeltweg 12 [1]	1,5	52,90	52,90	0,00
Boekeltweg 12 [1]	4,5	56,40	56,40	0,00
Boekeltweg 12 [1]	7,5	59,10	59,10	0,00
Boekeltweg 12 [2]	1,5	52,80	53,10	0,30
Boekeltweg 12 [2]	4,5	56,60	56,90	0,30
Boekeltweg 12 [2]	7,5	58,00	58,30	0,30
Boekeltweg 12 [3]	1,5	48,30	49,60	1,30
Boekeltweg 12 [3]	4,5	50,40	51,50	1,10
Boekeltweg 12 [3]	7,5	49,60	51,00	1,40
Boekeltweg 12 [4]	1,5	50,30	51,20	0,90
Boekeltweg 12 [4]	4,5	51,50	52,40	0,90
Boekeltweg 12 [4]	7,5	53,30	52,90	-0,40
Boekeltweg 12 [5]	1,5	48,20	49,50	1,30
Boekeltweg 12 [5]	4,5	49,70	51,00	1,30
Boekeltweg 12 [5]	7,5	49,30	50,80	1,50
Boekeltweg 12 [6]	1,5	48,10	49,30	1,20
Boekeltweg 12 [6]	4,5	48,50	50,00	1,50
Boekeltweg 12 [6]	7,5	49,10	50,50	1,40
Boekeltweg 12 [7]	1,5	50,00	50,00	0,00
Boekeltweg 12 [7]	4,5	56,50	56,50	0,00
Boekeltweg 12 [7]	7,5	57,40	57,40	0,00
Boekeltweg 12 [8]	1,5	47,50	47,50	0,00
Boekeltweg 12 [8]	4,5	56,10	56,10	0,00
Boekeltweg 12 [8]	7,5	57,90	57,90	0,00
Boekeltweg 12 [9]	1,5	46,70	46,70	0,00
Boekeltweg 12 [9]	4,5	55,90	55,90	0,00
Boekeltweg 12 [9]	7,5	57,20	57,20	0,00
Boekeltweg 14 [00]	1,5	52,10	52,70	0,60
Boekeltweg 14 [00]	4,5	53,10	52,70	-0,40
Boekeltweg 14 [00]	7,5	52,50	53,00	0,50
Boekeltweg 14 [1]	1,5	51,60	52,20	0,60
Boekeltweg 14 [1]	4,5	52,60	53,30	0,70
Boekeltweg 14 [1]	7,5	53,20	52,70	-0,50
Boekeltweg 14 [2]	1,5	50,70	51,30	0,60
Boekeltweg 14 [2]	4,5	50,40	51,30	0,90
Boekeltweg 14 [2]	7,5	45,70	48,10	2,40
Boekeltweg 14 [3]	1,5	52,20	52,20	0,00
Boekeltweg 14 [3]	4,5	52,70	52,70	0,00
Boekeltweg 14 [3]	7,5	52,50	52,50	0,00
Boekeltweg 14 [4]	1,5	50,50	50,50	0,00
Boekeltweg 14 [4]	4,5	56,20	56,20	0,00
Boekeltweg 14 [4]	7,5	58,00	58,00	0,00
Boekeltweg 16 [00]	1,5	47,10	48,90	1,80
Boekeltweg 16 [1]	1,5	53,10	52,70	-0,40
Boekeltweg 16 [1]	4,5	52,60	53,20	0,60
Boekeltweg 16 [1]	7,5	53,20	55,20	2,50
Boekeltweg 16 [2]	4,5	29,00	45,50	16,50
Boekeltweg 16 [2]	1,5	28,30	44,50	16,20
Boekeltweg 16 [2]	7,5	28,00	45,90	17,90

Toetspunt ID	Hoogte [m]	Rijksweg A18 huidig	Rijksweg A18 plan	Verschild
Boekeltweg 16 [3]	1,5	27,30	44,60	17,30
Boekeltweg 16 [4]	1,5	24,70	40,00	15,30
Boekeltweg 16 [5]	1,5	47,80	47,80	0,00
Boekeltweg 16 [5]	4,5	51,50	51,50	0,00
Boekeltweg 16 [5]	7,5	52,30	52,30	0,00
Boekeltweg 16 [6]	4,5	56,20	56,20	0,00
Boekeltweg 16 [6]	1,5	53,10	53,10	0,00
Boekeltweg 16 [6]	7,5	56,80	56,80	0,00
Boekeltweg 16 [6]	4,5	56,20	56,20	0,00
Boekeltweg 16 [6]	7,5	56,80	56,80	0,00
Boekeltweg 16 [7]	1,5	49,30	50,50	1,20
Gaanderenseweg 312 [00]	1,5	46,60	45,00	-1,60
Gaanderenseweg 312 [00]	4,5	48,30	47,00	-1,30
Gaanderenseweg 312 [00]	7,5	47,50	46,00	-1,50
Gaanderenseweg 312 [1]	1,5	35,00	33,30	-1,70
Gaanderenseweg 312 [1]	4,5	40,50	36,50	-4,00
Gaanderenseweg 312 [1]	7,5	35,50	36,00	0,50
Gaanderenseweg 312 [2]	1,5	46,10	44,90	-1,20
Gaanderenseweg 312 [2]	4,5	48,30	47,00	-1,30
Gaanderenseweg 312 [2]	7,5	47,40	46,00	-1,40
Gaanderenseweg 312 [3]	1,5	47,00	45,60	-1,40
Gaanderenseweg 312 [3]	4,5	49,10	48,00	-1,10
Gaanderenseweg 312 [3]	7,5	49,30	48,50	-0,80
Gaanderenseweg 312 [4]	1,5	41,30	40,10	-1,20
Gaanderenseweg 312 [4]	4,5	44,60	43,80	-0,80
Gaanderenseweg 312 [4]	7,5	44,80	44,80	0,00
Oude Sluisweg 11 [00]	1,5	44,70	42,70	-2,00
Oude Sluisweg 11 [00]	4,5	46,10	44,20	-1,90
Oude Sluisweg 11 [00]	7,5	46,30	44,40	-1,90
Oude Sluisweg 9 [00]	1,5	46,40	26,10	-20,30
Oude Sluisweg 9 [00]	4,5	48,00	27,10	-20,90
Oude Sluisweg 9 [00]	7,5	48,20	27,80	-20,40
Oude Sluisweg 9 [1]	1,5	30,90	30,50	-0,40
Oude Sluisweg 9 [1]	4,5	32,60	32,10	-0,50
Oude Sluisweg 9 [1]	7,5	32,40	31,90	-0,50
Oude Sluisweg 9 [2]	1,5	30,70	30,20	-0,50
Oude Sluisweg 9 [2]	4,5	33,10	32,10	-1,00
Oude Sluisweg 9 [2]	7,5	38,30	33,30	-5,00
Oude Sluisweg 9 [3]	1,5	32,60	29,90	-2,70
Oude Sluisweg 9 [3]	4,5	34,80	31,50	-3,30
Oude Sluisweg 9 [3]	7,5	41,50	32,90	-8,60
Oude Sluisweg 9 [4]	1,5	33,50	26,50	-7,00
Oude Sluisweg 9 [4]	4,5	35,20	28,10	-7,10
Oude Sluisweg 9 [4]	7,5	39,90	29,60	-10,30
Oude Sluisweg 9 [5]	1,5	31,90	20,60	-11,30
Oude Sluisweg 9 [5]	4,5	33,40	22,70	-10,70
Oude Sluisweg 9 [5]	7,5	35,40	26,70	-8,70
Oude Sluisweg 9 [6]	1,5	43,30	23,10	-20,20
Oude Sluisweg 9 [6]	4,5	45,00	24,60	-20,40
Oude Sluisweg 9 [6]	7,5	45,30	26,60	-18,70
Oude Sluisweg 9 [7]	1,5	46,40	26,10	-20,30
Oude Sluisweg 9 [7]	4,5	48,00	27,10	-20,90
Oude Sluisweg 9 [7]	7,5	48,20	27,80	-20,40
Oude Sluisweg 9 [8]	1,5	44,20	31,40	-12,80
Oude Sluisweg 9 [8]	4,5	45,90	32,80	-13,10
Oude Sluisweg 9 [8]	7,5	46,00	33,00	-13,00
Oude Sluisweg 9 [9]	1,5	43,00	32,60	-10,40
Oude Sluisweg 9 [9]	4,5	44,60	34,10	-10,50
Oude Sluisweg 9 [9]	7,5	44,90	34,40	-10,50
Oude Sluisweg 9a [00]	1,5	46,00	33,60	-12,40
Oude Sluisweg 9a [00]	4,5	47,60	35,50	-12,10
Oude Sluisweg 9a [00]	7,5	47,90	36,60	-11,30
Oude Sluisweg 9a [00]	1,5	46,00	33,60	-12,40
Oude Sluisweg 9a [00]	4,5	47,60	35,50	-12,10

Toetspunt ID	Hoogte [m]	Rijksweg A18 huidig	Rijksweg A18 plan	Verschild
Oude Sluisweg 9a [00]	7,5	47,90	36,60	-11,30
Oude Sluisweg 9A [1]	1,5	45,80	39,30	-6,50
Oude Sluisweg 9A [1]	4,5	47,30	40,90	-6,40
Oude Sluisweg 9A [1]	7,5	47,50	41,20	-6,30
Oude Sluisweg 9A [1]	10,5	47,80	41,50	-6,30
Oude Sluisweg 9A [10]	1,5	22,30	21,00	-1,30
Oude Sluisweg 9A [10]	4,5	24,70	23,40	-1,30
Oude Sluisweg 9A [10]	7,5	25,70	24,70	-1,00
Oude Sluisweg 9A [10]	10,5	28,20	28,10	-0,10
Oude Sluisweg 9A [11]	1,5	23,60	23,60	0,00
Oude Sluisweg 9A [11]	4,5	25,00	25,00	0,00
Oude Sluisweg 9A [11]	7,5	27,20	27,20	0,00
Oude Sluisweg 9A [11]	10,5	37,20	31,90	-5,30
Oude Sluisweg 9A [12]	1,5	25,90	25,00	-0,90
Oude Sluisweg 9A [12]	4,5	28,50	27,30	-1,20
Oude Sluisweg 9A [12]	7,5	29,00	28,00	-1,00
Oude Sluisweg 9A [12]	10,5	30,00	29,60	-0,40
Oude Sluisweg 9A [13]	1,5	25,40	24,40	-1,00
Oude Sluisweg 9A [13]	4,5	28,40	26,90	-1,50
Oude Sluisweg 9A [13]	7,5	28,90	27,60	-1,30
Oude Sluisweg 9A [13]	10,5	29,50	28,70	-0,80
Oude Sluisweg 9A [14]	1,5	30,00	29,20	-0,80
Oude Sluisweg 9A [14]	4,5	30,90	29,90	-1,00
Oude Sluisweg 9A [14]	7,5	31,40	30,50	-0,90
Oude Sluisweg 9A [14]	10,5	31,80	31,50	-0,30
Oude Sluisweg 9A [15]	1,5	32,00	31,40	-0,60
Oude Sluisweg 9A [15]	4,5	30,60	29,20	-1,40
Oude Sluisweg 9A [15]	7,5	31,10	29,70	-1,40
Oude Sluisweg 9A [15]	10,5	30,30	29,90	-0,40
Oude Sluisweg 9A [16]	1,5	27,40	24,90	-2,50
Oude Sluisweg 9A [16]	4,5	28,80	25,90	-2,90
Oude Sluisweg 9A [16]	7,5	29,30	26,60	-2,70
Oude Sluisweg 9A [16]	10,5	26,70	25,40	-1,30
Oude Sluisweg 9A [17]	1,5	41,40	40,00	-1,40
Oude Sluisweg 9A [17]	4,5	43,10	41,80	-1,30
Oude Sluisweg 9A [17]	7,5	43,40	42,00	-1,40
Oude Sluisweg 9A [17]	10,5	43,50	42,20	-1,30
Oude Sluisweg 9A [18]	1,5	45,90	40,70	-5,20
Oude Sluisweg 9A [18]	4,5	47,40	42,30	-5,10
Oude Sluisweg 9A [18]	7,5	47,60	42,50	-5,10
Oude Sluisweg 9A [18]	10,5	47,90	42,80	-5,10
Oude Sluisweg 9A [19]	1,5	45,80	39,60	-6,20
Oude Sluisweg 9A [19]	4,5	47,30	41,50	-5,80
Oude Sluisweg 9A [19]	7,5	47,60	41,80	-5,80
Oude Sluisweg 9A [19]	10,5	47,80	42,00	-5,80
Oude Sluisweg 9A [2]	1,5	44,50	41,40	-3,10
Oude Sluisweg 9A [2]	4,5	46,10	43,00	-3,10
Oude Sluisweg 9A [2]	7,5	46,30	43,30	-3,00
Oude Sluisweg 9A [2]	10,5	46,50	43,50	-3,00
Oude Sluisweg 9A [3]	1,5	46,50	37,80	-8,70
Oude Sluisweg 9A [3]	4,5	48,00	39,30	-8,70
Oude Sluisweg 9A [3]	7,5	48,30	39,70	-8,60
Oude Sluisweg 9A [3]	10,5	48,50	40,10	-8,40
Oude Sluisweg 9A [4]	1,5	37,80	35,40	-2,40
Oude Sluisweg 9A [4]	4,5	39,60	37,10	-2,50
Oude Sluisweg 9A [4]	7,5	39,90	37,40	-2,50
Oude Sluisweg 9A [4]	10,5	41,20	37,70	-3,50
Oude Sluisweg 9A [5]	1,5	45,60	38,20	-7,40
Oude Sluisweg 9A [5]	4,5	47,20	39,90	-7,30
Oude Sluisweg 9A [5]	7,5	47,40	40,20	-7,20
Oude Sluisweg 9A [5]	10,5	47,60	40,40	-7,20
Oude Sluisweg 9A [6]	1,5	46,00	33,60	-12,40
Oude Sluisweg 9A [6]	4,5	47,60	35,50	-12,10
Oude Sluisweg 9A [6]	7,5	47,90	36,60	-11,30

Toetspunt ID	Hoogte [m]	Rijksweg A18 huidig	Rijksweg A18 plan	Verschild
Oude Sluisweg 9A [6]	10,5	48,20	37,60	-10,60
Oude Sluisweg 9A [7]	1,5	44,70	28,20	-16,50
Oude Sluisweg 9A [7]	4,5	46,30	29,90	-16,40
Oude Sluisweg 9A [7]	7,5	47,00	32,70	-14,30
Oude Sluisweg 9A [7]	10,5	47,60	34,50	-13,10
Oude Sluisweg 9A [8]	1,5	27,40	27,10	-0,30
Oude Sluisweg 9A [8]	4,5	29,40	28,70	-0,70
Oude Sluisweg 9A [8]	7,5	33,20	30,50	-2,70
Oude Sluisweg 9A [8]	10,5	35,60	32,20	-3,40
Oude Sluisweg 9A [9]	1,5	22,80	22,40	-0,40
Oude Sluisweg 9A [9]	4,5	24,80	23,60	-1,20
Oude Sluisweg 9A [9]	7,5	31,30	27,70	-3,60
Oude Sluisweg 9A [9]	10,5	38,00	31,00	-7,00
Oude Terborgseweg 286 [00]	1,5	48,50	49,00	0,50
Oude Terborgseweg 286 [00]	4,5	50,00	50,50	0,50
Oude Terborgseweg 286 [00]	7,5	52,50	52,70	0,20
Oude Terborgseweg 286 [1]	1,5	41,50	41,50	0,00
Oude Terborgseweg 286 [1]	4,5	44,90	44,90	0,00
Oude Terborgseweg 286 [1]	7,5	48,90	48,90	0,00
Oude Terborgseweg 286 [10]	1,5	45,10	45,10	0,00
Oude Terborgseweg 286 [10]	4,5	46,10	46,10	0,00
Oude Terborgseweg 286 [10]	7,5	45,30	45,70	0,40
Oude Terborgseweg 286 [11]	1,5	45,00	45,00	0,00
Oude Terborgseweg 286 [11]	4,5	46,20	46,20	0,00
Oude Terborgseweg 286 [11]	7,5	46,00	46,20	0,20
Oude Terborgseweg 286 [2]	1,5	45,10	46,00	0,90
Oude Terborgseweg 286 [2]	4,5	44,90	46,10	1,20
Oude Terborgseweg 286 [2]	7,5	45,30	46,50	1,20
Oude Terborgseweg 286 [3]	1,5	48,60	49,00	0,40
Oude Terborgseweg 286 [3]	4,5	50,00	50,40	0,40
Oude Terborgseweg 286 [3]	7,5	52,50	52,70	0,20
Oude Terborgseweg 286 [4]	1,5	52,50	52,50	0,00
Oude Terborgseweg 286 [4]	4,5	55,50	55,50	0,00
Oude Terborgseweg 286 [4]	7,5	57,40	57,40	0,00
Oude Terborgseweg 286 [5]	1,5	53,00	53,10	0,10
Oude Terborgseweg 286 [5]	4,5	52,60	52,60	0,00
Oude Terborgseweg 286 [5]	7,5	56,20	56,30	0,10
Oude Terborgseweg 286 [6]	1,5	53,40	53,40	0,00
Oude Terborgseweg 286 [6]	4,5	56,00	56,00	0,00
Oude Terborgseweg 286 [6]	7,5	57,20	57,20	0,00
Oude Terborgseweg 286 [7]	1,5	53,40	52,50	-0,90
Oude Terborgseweg 286 [7]	4,5	52,60	52,80	0,20
Oude Terborgseweg 286 [7]	7,5	55,90	55,00	-0,90
Oude Terborgseweg 286 [8]	1,5	53,20	53,20	0,00
Oude Terborgseweg 286 [8]	4,5	57,40	57,40	0,00
Oude Terborgseweg 286 [8]	7,5	58,20	58,20	0,00
Oude Terborgseweg 286 [9]	1,5	52,50	52,50	0,00
Oude Terborgseweg 286 [9]	4,5	55,50	55,50	0,00
Oude Terborgseweg 286 [9]	7,5	56,00	56,00	0,00
Oude Terborgseweg 296A [00]	1,5	50,10	50,60	0,50
Oude Terborgseweg 296A [00]	4,5	51,40	52,10	0,70
Oude Terborgseweg 296A [00]	7,5	51,50	52,20	0,70
Oude Terborgseweg 296A [1]	1,5	40,90	40,70	-0,20
Oude Terborgseweg 296A [1]	4,5	44,00	44,00	0,00
Oude Terborgseweg 296A [1]	7,5	42,10	42,10	0,00
Oude Terborgseweg 296A [2]	1,5	40,20	40,20	0,00
Oude Terborgseweg 296A [2]	4,5	43,00	43,00	0,00
Oude Terborgseweg 296A [2]	7,5	44,70	44,70	0,00
Oude Terborgseweg 296A [3]	1,5	40,60	40,50	-0,10
Oude Terborgseweg 296A [3]	4,5	43,10	43,20	0,10
Oude Terborgseweg 296A [3]	7,5	40,80	41,00	0,20
Oude Terborgseweg 296A [4]	1,5	50,10	50,60	0,50
Oude Terborgseweg 296A [4]	4,5	51,40	52,10	0,70
Oude Terborgseweg 296A [4]	7,5	51,50	52,20	0,70

Toetspunt ID	Hoogte [m]	Rijksweg A18 huidig	Rijksweg A18 plan	Vershil
Oude Terborgseweg 296A [5]	1,5	51,80	52,20	0,40
Oude Terborgseweg 296A [5]	4,5	53,20	52,60	-0,60
Oude Terborgseweg 296A [5]	7,5	52,90	53,30	0,40
Oude Terborgseweg 296A [6]	1,5	51,70	52,20	0,50
Oude Terborgseweg 296A [6]	4,5	52,80	53,20	0,40
Oude Terborgseweg 296A [6]	7,5	53,00	53,40	0,40
Oude Terborgseweg 296A [7]	1,5	50,70	51,20	0,50
Oude Terborgseweg 296A [7]	4,5	53,20	52,60	-0,60
Oude Terborgseweg 296A [7]	7,5	53,20	52,60	-0,60
Oude Terborgseweg 306 [00]	1,5	47,60	47,10	-0,50
Oude Terborgseweg 306 [00]	4,5	49,00	48,80	-0,20
Oude Terborgseweg 306 [1]	1,5	47,60	47,10	-0,50
Oude Terborgseweg 306 [1]	4,5	49,00	48,80	-0,20
Oude Terborgseweg 306 [10]	1,5	34,90	34,90	0,00
Oude Terborgseweg 306 [10]	4,5	41,10	41,10	0,00
Oude Terborgseweg 306 [11]	1,5	39,60	37,00	-2,60
Oude Terborgseweg 306 [11]	4,5	42,80	41,30	-1,50
Oude Terborgseweg 306 [12]	1,5	38,10	36,70	-1,40
Oude Terborgseweg 306 [12]	4,5	39,60	39,70	0,10
Oude Terborgseweg 306 [2]	1,5	47,90	47,70	-0,20
Oude Terborgseweg 306 [2]	4,5	50,20	50,10	-0,10
Oude Terborgseweg 306 [3]	1,5	47,30	47,20	-0,10
Oude Terborgseweg 306 [3]	4,5	49,30	49,20	-0,10
Oude Terborgseweg 306 [4]	1,5	48,10	47,50	-0,60
Oude Terborgseweg 306 [4]	4,5	49,80	49,10	-0,70
Oude Terborgseweg 306 [5]	1,5	46,80	46,70	-0,10
Oude Terborgseweg 306 [5]	4,5	49,30	49,10	-0,20
Oude Terborgseweg 306 [6]	1,5	46,70	46,90	0,20
Oude Terborgseweg 306 [6]	4,5	49,00	49,10	0,10
Oude Terborgseweg 306 [7]	1,5	47,10	47,40	0,30
Oude Terborgseweg 306 [7]	4,5	50,10	50,20	0,10
Oude Terborgseweg 306 [8]	1,5	42,20	42,20	0,00
Oude Terborgseweg 306 [8]	4,5	45,30	45,30	0,00
Oude Terborgseweg 306 [9]	1,5	38,30	36,80	-1,50
Oude Terborgseweg 306 [9]	4,5	42,60	41,70	-0,90
Oude Terborgseweg 310 [00]	1,5	35,90	36,80	0,90
Oude Terborgseweg 310 [00]	4,5	44,00	44,10	0,10
Oude Terborgseweg 310 [00]	7,5	47,40	47,00	-0,40
Oude Terborgseweg 310 [1]	1,5	43,50	42,30	-1,20
Oude Terborgseweg 310 [1]	4,5	47,70	47,10	-0,60
Oude Terborgseweg 310 [1]	7,5	49,10	49,00	-0,10
Oude Terborgseweg 310 [2]	1,5	38,70	38,70	0,00
Oude Terborgseweg 310 [2]	4,5	42,50	42,50	0,00
Oude Terborgseweg 310 [2]	7,5	44,70	44,70	0,00
Oude Terborgseweg 310 [3]	1,5	33,00	33,80	0,80
Oude Terborgseweg 310 [3]	4,5	37,20	37,70	0,50
Oude Terborgseweg 310 [3]	7,5	37,30	37,80	0,50
Oude Terborgseweg 310 [4]	1,5	35,90	36,30	0,40

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170629 Huidige situatie geluidbelasting tgv Rijks A18
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving				
1 [1]_A	Oude Terborgseweg 296A [1]			1,50	42,9
1 [1]_B	Oude Terborgseweg 296A [1]			4,50	46,0
1 [1]_C	Oude Terborgseweg 296A [1]			7,50	44,1
1 [2]_A	Oude Terborgseweg 296A [2]			1,50	42,2
1 [2]_B	Oude Terborgseweg 296A [2]			4,50	45,0
1 [2]_C	Oude Terborgseweg 296A [2]			7,50	46,7
1 [3]_A	Oude Terborgseweg 296A [3]			1,50	42,6
1 [3]_B	Oude Terborgseweg 296A [3]			4,50	45,1
1 [3]_C	Oude Terborgseweg 296A [3]			7,50	42,8
1 [4]_A	Oude Terborgseweg 296A [4]			1,50	52,1
1 [4]_B	Oude Terborgseweg 296A [4]			4,50	53,4
1 [4]_C	Oude Terborgseweg 296A [4]			7,50	53,5
1 [5]_A	Oude Terborgseweg 296A [5]			1,50	53,8
1 [5]_B	Oude Terborgseweg 296A [5]			4,50	55,2
1 [5]_C	Oude Terborgseweg 296A [5]			7,50	55,9
1 [6]_A	Oude Terborgseweg 296A [6]			1,50	53,7
1 [6]_B	Oude Terborgseweg 296A [6]			4,50	55,8
1 [6]_C	Oude Terborgseweg 296A [6]			7,50	56,0
1 [7]_A	Oude Terborgseweg 296A [7]			1,50	52,7
1 [7]_B	Oude Terborgseweg 296A [7]			4,50	55,2
1 [7]_C	Oude Terborgseweg 296A [7]			7,50	56,2
10 [00]_A	Oude Terborgseweg 310 [00]			1,50	37,9
10 [00]_B	Oude Terborgseweg 310 [00]			4,50	46,0
10 [00]_C	Oude Terborgseweg 310 [00]			7,50	49,4
10 [1]_A	Gaanderenseweg 312 [1]			1,50	37,0
10 [1]_B	Gaanderenseweg 312 [1]			4,50	42,5
10 [1]_C	Gaanderenseweg 312 [1]			7,50	37,5
10 [2]_A	Gaanderenseweg 312 [2]			1,50	48,1
10 [2]_B	Gaanderenseweg 312 [2]			4,50	50,3
10 [2]_C	Gaanderenseweg 312 [2]			7,50	49,4
10 [3]_A	Gaanderenseweg 312 [3]			1,50	49,0
10 [3]_B	Gaanderenseweg 312 [3]			4,50	51,1
10 [3]_C	Gaanderenseweg 312 [3]			7,50	51,3
10 [4]_A	Gaanderenseweg 312 [4]			1,50	43,3
10 [4]_B	Gaanderenseweg 312 [4]			4,50	46,6
10 [4]_C	Gaanderenseweg 312 [4]			7,50	46,8
11 [00]_A	Oude Terborgseweg 296A [00]			1,50	52,1
11 [00]_B	Oude Terborgseweg 296A [00]			4,50	53,4
11 [00]_C	Oude Terborgseweg 296A [00]			7,50	53,5
11 [1]_A	Oude Terborgseweg 310 [1]			1,50	45,5
11 [1]_B	Oude Terborgseweg 310 [1]			4,50	49,7
11 [1]_C	Oude Terborgseweg 310 [1]			7,50	51,1
11 [2]_A	Oude Terborgseweg 310 [2]			1,50	40,7
11 [2]_B	Oude Terborgseweg 310 [2]			4,50	44,5
11 [2]_C	Oude Terborgseweg 310 [2]			7,50	46,7
11 [3]_A	Oude Terborgseweg 310 [3]			1,50	35,0
11 [3]_B	Oude Terborgseweg 310 [3]			4,50	39,2
11 [3]_C	Oude Terborgseweg 310 [3]			7,50	39,3
11 [4]_A	Oude Terborgseweg 310 [4]			1,50	37,9
11 [4]_B	Oude Terborgseweg 310 [4]			4,50	45,9
11 [4]_C	Oude Terborgseweg 310 [4]			7,50	49,4
12 [00]_A	Oude Terborgseweg 286 [00]			1,50	50,5
12 [00]_B	Oude Terborgseweg 286 [00]			4,50	52,0
12 [00]_C	Oude Terborgseweg 286 [00]			7,50	56,5
13 [00]_A	Oude Sluisweg 11 [00]			1,50	46,7
13 [00]_B	Oude Sluisweg 11 [00]			4,50	48,1
13 [00]_C	Oude Sluisweg 11 [00]			7,50	48,3
2 [00]_A	Boekeltweg 12 [00]			1,50	52,5
2 [00]_B	Boekeltweg 12 [00]			4,50	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170629 Huidige situatie geluidbelasting tgv Rijks A18
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
2 [00]_C	Boekeltweg 12 [00]	7,50	55,5	
2 [1]_A	Oude Sluisweg 9A [1]	1,50	47,8	
2 [1]_B	Oude Sluisweg 9A [1]	4,50	49,3	
2 [1]_C	Oude Sluisweg 9A [1]	7,50	49,5	
2 [1]_D	Oude Sluisweg 9A [1]	10,50	49,8	
2 [10]_A	Oude Sluisweg 9A [10]	1,50	24,3	
2 [10]_B	Oude Sluisweg 9A [10]	4,50	26,7	
2 [10]_C	Oude Sluisweg 9A [10]	7,50	27,7	
2 [10]_D	Oude Sluisweg 9A [10]	10,50	30,2	
2 [11]_A	Oude Sluisweg 9A [11]	1,50	25,6	
2 [11]_B	Oude Sluisweg 9A [11]	4,50	27,0	
2 [11]_C	Oude Sluisweg 9A [11]	7,50	29,2	
2 [11]_D	Oude Sluisweg 9A [11]	10,50	39,2	
2 [12]_A	Oude Sluisweg 9A [12]	1,50	27,9	
2 [12]_B	Oude Sluisweg 9A [12]	4,50	30,5	
2 [12]_C	Oude Sluisweg 9A [12]	7,50	31,0	
2 [12]_D	Oude Sluisweg 9A [12]	10,50	32,0	
2 [13]_A	Oude Sluisweg 9A [13]	1,50	27,4	
2 [13]_B	Oude Sluisweg 9A [13]	4,50	30,4	
2 [13]_C	Oude Sluisweg 9A [13]	7,50	30,9	
2 [13]_D	Oude Sluisweg 9A [13]	10,50	31,5	
2 [14]_A	Oude Sluisweg 9A [14]	1,50	32,0	
2 [14]_B	Oude Sluisweg 9A [14]	4,50	32,9	
2 [14]_C	Oude Sluisweg 9A [14]	7,50	33,4	
2 [14]_D	Oude Sluisweg 9A [14]	10,50	33,8	
2 [15]_A	Oude Sluisweg 9A [15]	1,50	34,0	
2 [15]_B	Oude Sluisweg 9A [15]	4,50	32,6	
2 [15]_C	Oude Sluisweg 9A [15]	7,50	33,1	
2 [15]_D	Oude Sluisweg 9A [15]	10,50	32,3	
2 [16]_A	Oude Sluisweg 9A [16]	1,50	29,4	
2 [16]_B	Oude Sluisweg 9A [16]	4,50	30,8	
2 [16]_C	Oude Sluisweg 9A [16]	7,50	31,3	
2 [16]_D	Oude Sluisweg 9A [16]	10,50	28,7	
2 [17]_A	Oude Sluisweg 9A [17]	1,50	43,4	
2 [17]_B	Oude Sluisweg 9A [17]	4,50	45,1	
2 [17]_C	Oude Sluisweg 9A [17]	7,50	45,4	
2 [17]_D	Oude Sluisweg 9A [17]	10,50	45,5	
2 [18]_A	Oude Sluisweg 9A [18]	1,50	47,9	
2 [18]_B	Oude Sluisweg 9A [18]	4,50	49,4	
2 [18]_C	Oude Sluisweg 9A [18]	7,50	49,6	
2 [18]_D	Oude Sluisweg 9A [18]	10,50	49,9	
2 [19]_A	Oude Sluisweg 9A [19]	1,50	47,8	
2 [19]_B	Oude Sluisweg 9A [19]	4,50	49,3	
2 [19]_C	Oude Sluisweg 9A [19]	7,50	49,6	
2 [19]_D	Oude Sluisweg 9A [19]	10,50	49,8	
2 [2]_A	Oude Sluisweg 9A [2]	1,50	46,5	
2 [2]_B	Oude Sluisweg 9A [2]	4,50	48,1	
2 [2]_C	Oude Sluisweg 9A [2]	7,50	48,3	
2 [2]_D	Oude Sluisweg 9A [2]	10,50	48,5	
2 [3]_A	Oude Sluisweg 9A [3]	1,50	48,5	
2 [3]_B	Oude Sluisweg 9A [3]	4,50	50,0	
2 [3]_C	Oude Sluisweg 9A [3]	7,50	50,3	
2 [3]_D	Oude Sluisweg 9A [3]	10,50	50,5	
2 [4]_A	Oude Sluisweg 9A [4]	1,50	39,8	
2 [4]_B	Oude Sluisweg 9A [4]	4,50	41,6	
2 [4]_C	Oude Sluisweg 9A [4]	7,50	41,9	
2 [4]_D	Oude Sluisweg 9A [4]	10,50	43,2	
2 [5]_A	Oude Sluisweg 9A [5]	1,50	47,6	
2 [5]_B	Oude Sluisweg 9A [5]	4,50	49,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170629 Huidige situatie geluidbelasting tgv Rijks A18
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
2 [5]_C	Oude Sluisweg 9A [5]	7,50	49,4	
2 [5]_D	Oude Sluisweg 9A [5]	10,50	49,6	
2 [6]_A	Oude Sluisweg 9A [6]	1,50	48,0	
2 [6]_B	Oude Sluisweg 9A [6]	4,50	49,6	
2 [6]_C	Oude Sluisweg 9A [6]	7,50	49,9	
2 [6]_D	Oude Sluisweg 9A [6]	10,50	50,2	
2 [7]_A	Oude Sluisweg 9A [7]	1,50	46,7	
2 [7]_B	Oude Sluisweg 9A [7]	4,50	48,3	
2 [7]_C	Oude Sluisweg 9A [7]	7,50	49,0	
2 [7]_D	Oude Sluisweg 9A [7]	10,50	49,6	
2 [8]_A	Oude Sluisweg 9A [8]	1,50	29,4	
2 [8]_B	Oude Sluisweg 9A [8]	4,50	31,4	
2 [8]_C	Oude Sluisweg 9A [8]	7,50	35,2	
2 [8]_D	Oude Sluisweg 9A [8]	10,50	37,6	
2 [9]_A	Oude Sluisweg 9A [9]	1,50	24,8	
2 [9]_B	Oude Sluisweg 9A [9]	4,50	26,8	
2 [9]_C	Oude Sluisweg 9A [9]	7,50	33,3	
2 [9]_D	Oude Sluisweg 9A [9]	10,50	40,0	
3 [00]_A	Boekeltweg 14 [00]	1,50	54,1	
3 [00]_B	Boekeltweg 14 [00]	4,50	55,1	
3 [00]_C	Boekeltweg 14 [00]	7,50	56,5	
3 [1]_A	Oude Sluisweg 9 [1]	1,50	32,9	
3 [1]_B	Oude Sluisweg 9 [1]	4,50	34,6	
3 [1]_C	Oude Sluisweg 9 [1]	7,50	34,4	
3 [2]_A	Oude Sluisweg 9 [2]	1,50	32,7	
3 [2]_B	Oude Sluisweg 9 [2]	4,50	35,1	
3 [2]_C	Oude Sluisweg 9 [2]	7,50	40,3	
3 [3]_A	Oude Sluisweg 9 [3]	1,50	34,6	
3 [3]_B	Oude Sluisweg 9 [3]	4,50	36,8	
3 [3]_C	Oude Sluisweg 9 [3]	7,50	43,5	
3 [4]_A	Oude Sluisweg 9 [4]	1,50	35,5	
3 [4]_B	Oude Sluisweg 9 [4]	4,50	37,2	
3 [4]_C	Oude Sluisweg 9 [4]	7,50	41,9	
3 [5]_A	Oude Sluisweg 9 [5]	1,50	33,9	
3 [5]_B	Oude Sluisweg 9 [5]	4,50	35,4	
3 [5]_C	Oude Sluisweg 9 [5]	7,50	37,4	
3 [6]_A	Oude Sluisweg 9 [6]	1,50	45,3	
3 [6]_B	Oude Sluisweg 9 [6]	4,50	47,0	
3 [6]_C	Oude Sluisweg 9 [6]	7,50	47,3	
3 [7]_A	Oude Sluisweg 9 [7]	1,50	48,4	
3 [7]_B	Oude Sluisweg 9 [7]	4,50	50,0	
3 [7]_C	Oude Sluisweg 9 [7]	7,50	50,2	
3 [8]_A	Oude Sluisweg 9 [8]	1,50	46,2	
3 [8]_B	Oude Sluisweg 9 [8]	4,50	47,9	
3 [8]_C	Oude Sluisweg 9 [8]	7,50	48,0	
3 [9]_A	Oude Sluisweg 9 [9]	1,50	45,0	
3 [9]_B	Oude Sluisweg 9 [9]	4,50	46,6	
3 [9]_C	Oude Sluisweg 9 [9]	7,50	46,9	
4 [00]_A	Boekeltweg 16 [00]	1,50	49,1	
4 [1]_A	Oude Terborgseweg 306 [1]	1,50	49,6	
4 [1]_B	Oude Terborgseweg 306 [1]	4,50	51,0	
4 [10]_A	Oude Terborgseweg 306 [10]	1,50	36,9	
4 [10]_B	Oude Terborgseweg 306 [10]	4,50	43,1	
4 [11]_A	Oude Terborgseweg 306 [11]	1,50	41,6	
4 [11]_B	Oude Terborgseweg 306 [11]	4,50	44,8	
4 [12]_A	Oude Terborgseweg 306 [12]	1,50	40,1	
4 [12]_B	Oude Terborgseweg 306 [12]	4,50	41,6	
4 [2]_A	Oude Terborgseweg 306 [2]	1,50	49,9	
4 [2]_B	Oude Terborgseweg 306 [2]	4,50	52,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170629 Huidige situatie geluidbelasting tgv Rijks A18
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
4 [3]_A	Oude Terborgseweg 306 [3]		1,50	49,3
4 [3]_B	Oude Terborgseweg 306 [3]		4,50	51,3
4 [4]_A	Oude Terborgseweg 306 [4]		1,50	50,1
4 [4]_B	Oude Terborgseweg 306 [4]		4,50	51,8
4 [5]_A	Oude Terborgseweg 306 [5]		1,50	48,8
4 [5]_B	Oude Terborgseweg 306 [5]		4,50	51,3
4 [6]_A	Oude Terborgseweg 306 [6]		1,50	48,7
4 [6]_B	Oude Terborgseweg 306 [6]		4,50	51,0
4 [7]_A	Oude Terborgseweg 306 [7]		1,50	49,1
4 [7]_B	Oude Terborgseweg 306 [7]		4,50	52,1
4 [8]_A	Oude Terborgseweg 306 [8]		1,50	44,2
4 [8]_B	Oude Terborgseweg 306 [8]		4,50	47,3
4 [9]_A	Oude Terborgseweg 306 [9]		1,50	40,3
4 [9]_B	Oude Terborgseweg 306 [9]		4,50	44,6
5 [00]_A	Oudesluisweg 9 [00]		1,50	48,4
5 [00]_B	Oudesluisweg 9 [00]		4,50	50,0
5 [00]_C	Oudesluisweg 9 [00]		7,50	50,2
5 [1]_A	Boekeltweg 16 [1]		1,50	55,1
5 [1]_B	Boekeltweg 16 [1]		4,50	56,6
5 [1]_C	Boekeltweg 16 [1]		7,50	57,2
5 [2]_A	Boekeltweg 16 [2]		4,50	31,0
5 [2]_A	Boekeltweg 16 [2]		1,50	30,3
5 [2]_B	Boekeltweg 16 [2]		7,50	30,0
5 [3]_A	Boekeltweg 16 [3]		1,50	29,3
5 [4]_A	Boekeltweg 16 [4]		1,50	26,7
5 [5]_A	Boekeltweg 16 [5]		1,50	49,8
5 [5]_B	Boekeltweg 16 [5]		4,50	53,5
5 [5]_C	Boekeltweg 16 [5]		7,50	54,3
5 [6]_A	Boekeltweg 16 [6]		4,50	58,2
5 [6]_A	Boekeltweg 16 [6]		1,50	56,1
5 [6]_B	Boekeltweg 16 [6]		7,50	58,8
5 [6]_B	Boekeltweg 16 [6]		4,50	58,2
5 [6]_C	Boekeltweg 16 [6]		7,50	59,0
5 [T]_A	Boekeltweg 16 [T]		1,50	51,3
6 [00]_A	Oudesluisweg 9a [00]		1,50	48,0
6 [00]_B	Oudesluisweg 9a [00]		4,50	49,6
6 [00]_C	Oudesluisweg 9a [00]		7,50	49,9
6 [1]_A	Boekeltweg 12 [1]		1,50	54,9
6 [1]_B	Boekeltweg 12 [1]		4,50	58,4
6 [1]_C	Boekeltweg 12 [1]		7,50	61,1
6 [2]_A	Boekeltweg 12 [2]		1,50	56,8
6 [2]_B	Boekeltweg 12 [2]		4,50	58,6
6 [2]_C	Boekeltweg 12 [2]		7,50	60,0
6 [3]_A	Boekeltweg 12 [3]		1,50	50,3
6 [3]_B	Boekeltweg 12 [3]		4,50	52,4
6 [3]_C	Boekeltweg 12 [3]		7,50	51,6
6 [4]_A	Boekeltweg 12 [4]		1,50	52,3
6 [4]_B	Boekeltweg 12 [4]		4,50	53,5
6 [4]_C	Boekeltweg 12 [4]		7,50	55,3
6 [5]_A	Boekeltweg 12 [5]		1,50	50,2
6 [5]_B	Boekeltweg 12 [5]		4,50	51,7
6 [5]_C	Boekeltweg 12 [5]		7,50	51,3
6 [6]_A	Boekeltweg 12 [6]		1,50	50,1
6 [6]_B	Boekeltweg 12 [6]		4,50	50,5
6 [6]_C	Boekeltweg 12 [6]		7,50	51,1
6 [7]_A	Boekeltweg 12 [7]		1,50	52,0
6 [7]_B	Boekeltweg 12 [7]		4,50	58,5
6 [7]_C	Boekeltweg 12 [7]		7,50	59,4
6 [8]_A	Boekeltweg 12 [8]		1,50	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170629 Huidige situatie geluidbelasting tgv Rijks A18
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6 [8]_B	Boekeltweg 12 [8]	4,50	58,1
6 [8]_C	Boekeltweg 12 [8]	7,50	59,9
6 [9]_A	Boekeltweg 12 [9]	1,50	48,7
6 [9]_B	Boekeltweg 12 [9]	4,50	57,9
6 [9]_C	Boekeltweg 12 [9]	7,50	59,2
7 [00]_A	Boekeltweg 10 [00]	1,50	51,0
7 [00]_A	Oudesluisweg 9a [00]	1,50	48,3
7 [00]_B	Boekeltweg 10 [00]	4,50	53,7
7 [00]_B	Oudesluisweg 9a [00]	4,50	49,9
7 [00]_C	Oudesluisweg 9a [00]	7,50	50,1
7 [1]_A	Boekeltweg 10 [1]	1,50	60,0
7 [1]_B	Boekeltweg 10 [1]	4,50	62,7
7 [2]_A	Boekeltweg 10 [2]	1,50	58,9
7 [2]_B	Boekeltweg 10 [2]	4,50	61,3
7 [3]_A	Boekeltweg 10 [3]	1,50	51,1
7 [3]_B	Boekeltweg 10 [3]	4,50	53,8
7 [4]_A	Boekeltweg 10 [4]	1,50	52,7
7 [4]_B	Boekeltweg 10 [4]	4,50	54,0
8 [00]_A	Gaanderenseweg 312 [00]	1,50	48,6
8 [00]_B	Gaanderenseweg 312 [00]	4,50	50,3
8 [00]_C	Gaanderenseweg 312 [00]	7,50	49,5
8 [1]_A	Oude Terborgseweg 286 [1]	1,50	43,5
8 [1]_B	Oude Terborgseweg 286 [1]	4,50	46,9
8 [1]_C	Oude Terborgseweg 286 [1]	7,50	50,9
8 [10]_A	Oude Terborgseweg 286 [10]	1,50	47,1
8 [10]_B	Oude Terborgseweg 286 [10]	4,50	48,1
8 [10]_C	Oude Terborgseweg 286 [10]	7,50	47,3
8 [11]_A	Oude Terborgseweg 286 [11]	1,50	47,0
8 [11]_B	Oude Terborgseweg 286 [11]	4,50	48,2
8 [11]_C	Oude Terborgseweg 286 [11]	7,50	48,0
8 [2]_A	Oude Terborgseweg 286 [2]	1,50	47,1
8 [2]_B	Oude Terborgseweg 286 [2]	4,50	46,9
8 [2]_C	Oude Terborgseweg 286 [2]	7,50	47,3
8 [3]_A	Oude Terborgseweg 286 [3]	1,50	50,6
8 [3]_B	Oude Terborgseweg 286 [3]	4,50	52,0
8 [3]_C	Oude Terborgseweg 286 [3]	7,50	56,5
8 [4]_A	Oude Terborgseweg 286 [4]	1,50	55,5
8 [4]_B	Oude Terborgseweg 286 [4]	4,50	57,5
8 [4]_C	Oude Terborgseweg 286 [4]	7,50	59,4
8 [5]_A	Oude Terborgseweg 286 [5]	1,50	55,0
8 [5]_B	Oude Terborgseweg 286 [5]	4,50	56,5
8 [5]_C	Oude Terborgseweg 286 [5]	7,50	58,2
8 [6]_A	Oude Terborgseweg 286 [6]	1,50	56,4
8 [6]_B	Oude Terborgseweg 286 [6]	4,50	58,0
8 [6]_C	Oude Terborgseweg 286 [6]	7,50	59,2
8 [7]_A	Oude Terborgseweg 286 [7]	1,50	55,4
8 [7]_B	Oude Terborgseweg 286 [7]	4,50	56,6
8 [7]_C	Oude Terborgseweg 286 [7]	7,50	57,9
8 [8]_A	Oude Terborgseweg 286 [8]	1,50	57,2
8 [8]_B	Oude Terborgseweg 286 [8]	4,50	59,4
8 [8]_C	Oude Terborgseweg 286 [8]	7,50	60,2
8 [9]_A	Oude Terborgseweg 286 [9]	1,50	54,5
8 [9]_B	Oude Terborgseweg 286 [9]	4,50	57,5
8 [9]_C	Oude Terborgseweg 286 [9]	7,50	58,0
9 [00]_A	Oude Terborgseweg 306 [00]	1,50	49,6
9 [00]_B	Oude Terborgseweg 306 [00]	4,50	51,0
9 [1]_A	Boekeltweg 14 [1]	1,50	53,6
9 [1]_B	Boekeltweg 14 [1]	4,50	54,6
9 [1]_C	Boekeltweg 14 [1]	7,50	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20170629 Huidige situatie geluidbelasting tgv Rijks A18
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
9 [2]_A	Boekeltweg 14 [2]		1,50	52,7
9 [2]_B	Boekeltweg 14 [2]		4,50	52,4
9 [2]_C	Boekeltweg 14 [2]		7,50	47,7
9 [3]_A	Boekeltweg 14 [3]		1,50	54,2
9 [3]_B	Boekeltweg 14 [3]		4,50	56,7
9 [3]_C	Boekeltweg 14 [3]		7,50	56,5
9 [4]_A	Boekeltweg 14 [4]		1,50	52,5
9 [4]_B	Boekeltweg 14 [4]		4,50	58,2
9 [4]_C	Boekeltweg 14 [4]		7,50	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170629 Plansituatie situatie geluidbelasting tgv Rijks A18
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving				
1 [1]_A	Oude Terborgseweg 296A [1]			1,50	42,7
1 [1]_B	Oude Terborgseweg 296A [1]			4,50	46,0
1 [1]_C	Oude Terborgseweg 296A [1]			7,50	44,1
1 [2]_A	Oude Terborgseweg 296A [2]			1,50	42,2
1 [2]_B	Oude Terborgseweg 296A [2]			4,50	45,0
1 [2]_C	Oude Terborgseweg 296A [2]			7,50	46,7
1 [3]_A	Oude Terborgseweg 296A [3]			1,50	42,5
1 [3]_B	Oude Terborgseweg 296A [3]			4,50	45,2
1 [3]_C	Oude Terborgseweg 296A [3]			7,50	43,0
1 [4]_A	Oude Terborgseweg 296A [4]			1,50	52,6
1 [4]_B	Oude Terborgseweg 296A [4]			4,50	54,1
1 [4]_C	Oude Terborgseweg 296A [4]			7,50	54,2
1 [5]_A	Oude Terborgseweg 296A [5]			1,50	54,2
1 [5]_B	Oude Terborgseweg 296A [5]			4,50	55,6
1 [5]_C	Oude Terborgseweg 296A [5]			7,50	56,3
1 [6]_A	Oude Terborgseweg 296A [6]			1,50	54,2
1 [6]_B	Oude Terborgseweg 296A [6]			4,50	56,2
1 [6]_C	Oude Terborgseweg 296A [6]			7,50	56,4
1 [7]_A	Oude Terborgseweg 296A [7]			1,50	53,2
1 [7]_B	Oude Terborgseweg 296A [7]			4,50	55,6
1 [7]_C	Oude Terborgseweg 296A [7]			7,50	56,6
10 [00]_A	Oude Terborgseweg 310 [00]			1,50	38,8
10 [00]_B	Oude Terborgseweg 310 [00]			4,50	46,1
10 [00]_C	Oude Terborgseweg 310 [00]			7,50	49,0
10 [1]_A	Gaanderenseweg 312 [1]			1,50	35,3
10 [1]_B	Gaanderenseweg 312 [1]			4,50	38,5
10 [1]_C	Gaanderenseweg 312 [1]			7,50	38,0
10 [2]_A	Gaanderenseweg 312 [2]			1,50	46,9
10 [2]_B	Gaanderenseweg 312 [2]			4,50	49,0
10 [2]_C	Gaanderenseweg 312 [2]			7,50	48,0
10 [3]_A	Gaanderenseweg 312 [3]			1,50	47,6
10 [3]_B	Gaanderenseweg 312 [3]			4,50	50,0
10 [3]_C	Gaanderenseweg 312 [3]			7,50	50,5
10 [4]_A	Gaanderenseweg 312 [4]			1,50	42,1
10 [4]_B	Gaanderenseweg 312 [4]			4,50	45,8
10 [4]_C	Gaanderenseweg 312 [4]			7,50	46,8
11 [00]_A	Oude Terborgseweg 296A [00]			1,50	52,6
11 [00]_B	Oude Terborgseweg 296A [00]			4,50	54,1
11 [00]_C	Oude Terborgseweg 296A [00]			7,50	54,2
11 [1]_A	Oude Terborgseweg 310 [1]			1,50	44,3
11 [1]_B	Oude Terborgseweg 310 [1]			4,50	49,1
11 [1]_C	Oude Terborgseweg 310 [1]			7,50	51,0
11 [2]_A	Oude Terborgseweg 310 [2]			1,50	40,7
11 [2]_B	Oude Terborgseweg 310 [2]			4,50	44,5
11 [2]_C	Oude Terborgseweg 310 [2]			7,50	46,7
11 [3]_A	Oude Terborgseweg 310 [3]			1,50	35,8
11 [3]_B	Oude Terborgseweg 310 [3]			4,50	39,7
11 [3]_C	Oude Terborgseweg 310 [3]			7,50	39,8
11 [4]_A	Oude Terborgseweg 310 [4]			1,50	38,3
11 [4]_B	Oude Terborgseweg 310 [4]			4,50	45,9
11 [4]_C	Oude Terborgseweg 310 [4]			7,50	49,0
12 [00]_A	Oude Terborgseweg 286 [00]			1,50	51,0
12 [00]_B	Oude Terborgseweg 286 [00]			4,50	52,5
12 [00]_C	Oude Terborgseweg 286 [00]			7,50	56,7
13 [00]_A	Oude Sluisweg 11 [00]			1,50	44,7
13 [00]_B	Oude Sluisweg 11 [00]			4,50	46,2
13 [00]_C	Oude Sluisweg 11 [00]			7,50	46,4
2 [00]_A	Boekeltweg 12 [00]			1,50	53,3
2 [00]_B	Boekeltweg 12 [00]			4,50	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170629 Plansituatie situatie geluidbelasting tgv Rijks A18
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
2 [00]_C	Boekeltweg 12 [00]		7,50	56,1
2 [1]_A	Oude Sluisweg 9A [1]		1,50	41,3
2 [1]_B	Oude Sluisweg 9A [1]		4,50	42,9
2 [1]_C	Oude Sluisweg 9A [1]		7,50	43,2
2 [1]_D	Oude Sluisweg 9A [1]		10,50	43,5
2 [10]_A	Oude Sluisweg 9A [10]		1,50	23,0
2 [10]_B	Oude Sluisweg 9A [10]		4,50	25,4
2 [10]_C	Oude Sluisweg 9A [10]		7,50	26,7
2 [10]_D	Oude Sluisweg 9A [10]		10,50	30,1
2 [11]_A	Oude Sluisweg 9A [11]		1,50	25,6
2 [11]_B	Oude Sluisweg 9A [11]		4,50	27,0
2 [11]_C	Oude Sluisweg 9A [11]		7,50	29,2
2 [11]_D	Oude Sluisweg 9A [11]		10,50	33,9
2 [12]_A	Oude Sluisweg 9A [12]		1,50	27,0
2 [12]_B	Oude Sluisweg 9A [12]		4,50	29,3
2 [12]_C	Oude Sluisweg 9A [12]		7,50	30,0
2 [12]_D	Oude Sluisweg 9A [12]		10,50	31,6
2 [13]_A	Oude Sluisweg 9A [13]		1,50	26,4
2 [13]_B	Oude Sluisweg 9A [13]		4,50	28,9
2 [13]_C	Oude Sluisweg 9A [13]		7,50	29,6
2 [13]_D	Oude Sluisweg 9A [13]		10,50	30,7
2 [14]_A	Oude Sluisweg 9A [14]		1,50	31,2
2 [14]_B	Oude Sluisweg 9A [14]		4,50	31,9
2 [14]_C	Oude Sluisweg 9A [14]		7,50	32,5
2 [14]_D	Oude Sluisweg 9A [14]		10,50	33,5
2 [15]_A	Oude Sluisweg 9A [15]		1,50	33,4
2 [15]_B	Oude Sluisweg 9A [15]		4,50	31,2
2 [15]_C	Oude Sluisweg 9A [15]		7,50	31,7
2 [15]_D	Oude Sluisweg 9A [15]		10,50	31,9
2 [16]_A	Oude Sluisweg 9A [16]		1,50	26,9
2 [16]_B	Oude Sluisweg 9A [16]		4,50	27,9
2 [16]_C	Oude Sluisweg 9A [16]		7,50	28,6
2 [16]_D	Oude Sluisweg 9A [16]		10,50	27,4
2 [17]_A	Oude Sluisweg 9A [17]		1,50	42,0
2 [17]_B	Oude Sluisweg 9A [17]		4,50	43,8
2 [17]_C	Oude Sluisweg 9A [17]		7,50	44,0
2 [17]_D	Oude Sluisweg 9A [17]		10,50	44,2
2 [18]_A	Oude Sluisweg 9A [18]		1,50	42,7
2 [18]_B	Oude Sluisweg 9A [18]		4,50	44,3
2 [18]_C	Oude Sluisweg 9A [18]		7,50	44,5
2 [18]_D	Oude Sluisweg 9A [18]		10,50	44,8
2 [19]_A	Oude Sluisweg 9A [19]		1,50	41,6
2 [19]_B	Oude Sluisweg 9A [19]		4,50	43,5
2 [19]_C	Oude Sluisweg 9A [19]		7,50	43,8
2 [19]_D	Oude Sluisweg 9A [19]		10,50	44,0
2 [2]_A	Oude Sluisweg 9A [2]		1,50	43,4
2 [2]_B	Oude Sluisweg 9A [2]		4,50	45,0
2 [2]_C	Oude Sluisweg 9A [2]		7,50	45,3
2 [2]_D	Oude Sluisweg 9A [2]		10,50	45,5
2 [3]_A	Oude Sluisweg 9A [3]		1,50	39,8
2 [3]_B	Oude Sluisweg 9A [3]		4,50	41,3
2 [3]_C	Oude Sluisweg 9A [3]		7,50	41,7
2 [3]_D	Oude Sluisweg 9A [3]		10,50	42,1
2 [4]_A	Oude Sluisweg 9A [4]		1,50	37,4
2 [4]_B	Oude Sluisweg 9A [4]		4,50	39,1
2 [4]_C	Oude Sluisweg 9A [4]		7,50	39,4
2 [4]_D	Oude Sluisweg 9A [4]		10,50	39,7
2 [5]_A	Oude Sluisweg 9A [5]		1,50	40,2
2 [5]_B	Oude Sluisweg 9A [5]		4,50	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170629 Plansituatie situatie geluidbelasting tgv Rijks A18
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2 [5]_C	Oude Sluisweg 9A [5]	7,50	42,2
2 [5]_D	Oude Sluisweg 9A [5]	10,50	42,4
2 [6]_A	Oude Sluisweg 9A [6]	1,50	35,6
2 [6]_B	Oude Sluisweg 9A [6]	4,50	37,5
2 [6]_C	Oude Sluisweg 9A [6]	7,50	38,6
2 [6]_D	Oude Sluisweg 9A [6]	10,50	39,6
2 [7]_A	Oude Sluisweg 9A [7]	1,50	30,2
2 [7]_B	Oude Sluisweg 9A [7]	4,50	31,9
2 [7]_C	Oude Sluisweg 9A [7]	7,50	34,7
2 [7]_D	Oude Sluisweg 9A [7]	10,50	36,5
2 [8]_A	Oude Sluisweg 9A [8]	1,50	29,1
2 [8]_B	Oude Sluisweg 9A [8]	4,50	30,7
2 [8]_C	Oude Sluisweg 9A [8]	7,50	32,5
2 [8]_D	Oude Sluisweg 9A [8]	10,50	34,2
2 [9]_A	Oude Sluisweg 9A [9]	1,50	24,4
2 [9]_B	Oude Sluisweg 9A [9]	4,50	25,6
2 [9]_C	Oude Sluisweg 9A [9]	7,50	29,7
2 [9]_D	Oude Sluisweg 9A [9]	10,50	33,0
3 [00]_A	Boekeltweg 14 [00]	1,50	54,7
3 [00]_B	Boekeltweg 14 [00]	4,50	55,7
3 [00]_C	Boekeltweg 14 [00]	7,50	57,0
3 [1]_A	Oude Sluisweg 9 [1]	1,50	32,5
3 [1]_B	Oude Sluisweg 9 [1]	4,50	34,1
3 [1]_C	Oude Sluisweg 9 [1]	7,50	33,9
3 [2]_A	Oude Sluisweg 9 [2]	1,50	32,2
3 [2]_B	Oude Sluisweg 9 [2]	4,50	34,1
3 [2]_C	Oude Sluisweg 9 [2]	7,50	35,3
3 [3]_A	Oude Sluisweg 9 [3]	1,50	31,9
3 [3]_B	Oude Sluisweg 9 [3]	4,50	33,5
3 [3]_C	Oude Sluisweg 9 [3]	7,50	34,9
3 [4]_A	Oude Sluisweg 9 [4]	1,50	28,5
3 [4]_B	Oude Sluisweg 9 [4]	4,50	30,1
3 [4]_C	Oude Sluisweg 9 [4]	7,50	31,6
3 [5]_A	Oude Sluisweg 9 [5]	1,50	22,6
3 [5]_B	Oude Sluisweg 9 [5]	4,50	24,7
3 [5]_C	Oude Sluisweg 9 [5]	7,50	28,7
3 [6]_A	Oude Sluisweg 9 [6]	1,50	25,1
3 [6]_B	Oude Sluisweg 9 [6]	4,50	26,6
3 [6]_C	Oude Sluisweg 9 [6]	7,50	28,6
3 [7]_A	Oude Sluisweg 9 [7]	1,50	28,1
3 [7]_B	Oude Sluisweg 9 [7]	4,50	29,1
3 [7]_C	Oude Sluisweg 9 [7]	7,50	29,8
3 [8]_A	Oude Sluisweg 9 [8]	1,50	33,4
3 [8]_B	Oude Sluisweg 9 [8]	4,50	34,8
3 [8]_C	Oude Sluisweg 9 [8]	7,50	35,0
3 [9]_A	Oude Sluisweg 9 [9]	1,50	34,6
3 [9]_B	Oude Sluisweg 9 [9]	4,50	36,1
3 [9]_C	Oude Sluisweg 9 [9]	7,50	36,4
4 [00]_A	Boekeltweg 16 [00]	1,50	50,9
4 [1]_A	Oude Terborgseweg 306 [1]	1,50	49,1
4 [1]_B	Oude Terborgseweg 306 [1]	4,50	50,8
4 [10]_A	Oude Terborgseweg 306 [10]	1,50	36,9
4 [10]_B	Oude Terborgseweg 306 [10]	4,50	43,1
4 [11]_A	Oude Terborgseweg 306 [11]	1,50	39,0
4 [11]_B	Oude Terborgseweg 306 [11]	4,50	43,3
4 [12]_A	Oude Terborgseweg 306 [12]	1,50	38,7
4 [12]_B	Oude Terborgseweg 306 [12]	4,50	41,7
4 [2]_A	Oude Terborgseweg 306 [2]	1,50	49,7
4 [2]_B	Oude Terborgseweg 306 [2]	4,50	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170629 Plansituatie situatie geluidbelasting tgv Rijks A18
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4 [3]_A	Oude Terborgseweg 306 [3]	1,50	49,2
4 [3]_B	Oude Terborgseweg 306 [3]	4,50	51,2
4 [4]_A	Oude Terborgseweg 306 [4]	1,50	49,5
4 [4]_B	Oude Terborgseweg 306 [4]	4,50	51,1
4 [5]_A	Oude Terborgseweg 306 [5]	1,50	48,7
4 [5]_B	Oude Terborgseweg 306 [5]	4,50	51,1
4 [6]_A	Oude Terborgseweg 306 [6]	1,50	48,9
4 [6]_B	Oude Terborgseweg 306 [6]	4,50	51,1
4 [7]_A	Oude Terborgseweg 306 [7]	1,50	49,4
4 [7]_B	Oude Terborgseweg 306 [7]	4,50	52,2
4 [8]_A	Oude Terborgseweg 306 [8]	1,50	44,2
4 [8]_B	Oude Terborgseweg 306 [8]	4,50	47,3
4 [9]_A	Oude Terborgseweg 306 [9]	1,50	38,8
4 [9]_B	Oude Terborgseweg 306 [9]	4,50	43,7
5 [00]_A	Oudesluisweg 9 [00]	1,50	28,1
5 [00]_B	Oudesluisweg 9 [00]	4,50	29,1
5 [00]_C	Oudesluisweg 9 [00]	7,50	29,8
5 [1]_A	Boekeltweg 16 [1]	1,50	55,7
5 [1]_B	Boekeltweg 16 [1]	4,50	57,2
5 [1]_C	Boekeltweg 16 [1]	7,50	57,7
5 [2]_A	Boekeltweg 16 [2]	4,50	47,5
5 [2]_A	Boekeltweg 16 [2]	1,50	46,5
5 [2]_B	Boekeltweg 16 [2]	7,50	47,9
5 [3]_A	Boekeltweg 16 [3]	1,50	46,6
5 [4]_A	Boekeltweg 16 [4]	1,50	42,0
5 [5]_A	Boekeltweg 16 [5]	1,50	49,8
5 [5]_B	Boekeltweg 16 [5]	4,50	53,5
5 [5]_C	Boekeltweg 16 [5]	7,50	54,3
5 [6]_A	Boekeltweg 16 [6]	4,50	58,2
5 [6]_A	Boekeltweg 16 [6]	1,50	56,1
5 [6]_B	Boekeltweg 16 [6]	7,50	58,8
5 [6]_B	Boekeltweg 16 [6]	4,50	58,2
5 [6]_C	Boekeltweg 16 [6]	7,50	59,0
5 [T]_A	Boekeltweg 16 [T]	1,50	52,5
6 [00]_A	Oudesluisweg 9a [00]	1,50	35,6
6 [00]_B	Oudesluisweg 9a [00]	4,50	37,5
6 [00]_C	Oudesluisweg 9a [00]	7,50	38,6
6 [1]_A	Boekeltweg 12 [1]	1,50	54,9
6 [1]_B	Boekeltweg 12 [1]	4,50	58,4
6 [1]_C	Boekeltweg 12 [1]	7,50	61,1
6 [2]_A	Boekeltweg 12 [2]	1,50	57,1
6 [2]_B	Boekeltweg 12 [2]	4,50	58,9
6 [2]_C	Boekeltweg 12 [2]	7,50	60,3
6 [3]_A	Boekeltweg 12 [3]	1,50	51,6
6 [3]_B	Boekeltweg 12 [3]	4,50	53,5
6 [3]_C	Boekeltweg 12 [3]	7,50	53,0
6 [4]_A	Boekeltweg 12 [4]	1,50	53,2
6 [4]_B	Boekeltweg 12 [4]	4,50	54,4
6 [4]_C	Boekeltweg 12 [4]	7,50	55,9
6 [5]_A	Boekeltweg 12 [5]	1,50	51,5
6 [5]_B	Boekeltweg 12 [5]	4,50	53,0
6 [5]_C	Boekeltweg 12 [5]	7,50	52,8
6 [6]_A	Boekeltweg 12 [6]	1,50	51,3
6 [6]_B	Boekeltweg 12 [6]	4,50	52,0
6 [6]_C	Boekeltweg 12 [6]	7,50	52,5
6 [7]_A	Boekeltweg 12 [7]	1,50	52,0
6 [7]_B	Boekeltweg 12 [7]	4,50	58,5
6 [7]_C	Boekeltweg 12 [7]	7,50	59,4
6 [8]_A	Boekeltweg 12 [8]	1,50	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170629 Plansituatie situatie geluidbelasting tgv Rijks A18
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6 [8]_B	Boekeltweg 12 [8]	4,50	58,1
6 [8]_C	Boekeltweg 12 [8]	7,50	59,9
6 [9]_A	Boekeltweg 12 [9]	1,50	48,7
6 [9]_B	Boekeltweg 12 [9]	4,50	57,9
6 [9]_C	Boekeltweg 12 [9]	7,50	59,2
7 [00]_A	Boekeltweg 10 [00]	1,50	52,2
7 [00]_A	Oudesluisweg 9a [00]	1,50	40,8
7 [00]_B	Boekeltweg 10 [00]	4,50	54,6
7 [00]_B	Oudesluisweg 9a [00]	4,50	42,5
7 [00]_C	Oudesluisweg 9a [00]	7,50	42,9
7 [1]_A	Boekeltweg 10 [1]	1,50	60,0
7 [1]_B	Boekeltweg 10 [1]	4,50	62,7
7 [2]_A	Boekeltweg 10 [2]	1,50	59,0
7 [2]_B	Boekeltweg 10 [2]	4,50	61,4
7 [3]_A	Boekeltweg 10 [3]	1,50	52,2
7 [3]_B	Boekeltweg 10 [3]	4,50	54,6
7 [4]_A	Boekeltweg 10 [4]	1,50	52,7
7 [4]_B	Boekeltweg 10 [4]	4,50	54,0
8 [00]_A	Gaanderenseweg 312 [00]	1,50	47,0
8 [00]_B	Gaanderenseweg 312 [00]	4,50	49,0
8 [00]_C	Gaanderenseweg 312 [00]	7,50	48,0
8 [1]_A	Oude Terborgseweg 286 [1]	1,50	43,5
8 [1]_B	Oude Terborgseweg 286 [1]	4,50	46,9
8 [1]_C	Oude Terborgseweg 286 [1]	7,50	50,9
8 [10]_A	Oude Terborgseweg 286 [10]	1,50	47,1
8 [10]_B	Oude Terborgseweg 286 [10]	4,50	48,1
8 [10]_C	Oude Terborgseweg 286 [10]	7,50	47,7
8 [11]_A	Oude Terborgseweg 286 [11]	1,50	47,0
8 [11]_B	Oude Terborgseweg 286 [11]	4,50	48,2
8 [11]_C	Oude Terborgseweg 286 [11]	7,50	48,2
8 [2]_A	Oude Terborgseweg 286 [2]	1,50	48,0
8 [2]_B	Oude Terborgseweg 286 [2]	4,50	48,1
8 [2]_C	Oude Terborgseweg 286 [2]	7,50	48,5
8 [3]_A	Oude Terborgseweg 286 [3]	1,50	51,0
8 [3]_B	Oude Terborgseweg 286 [3]	4,50	52,4
8 [3]_C	Oude Terborgseweg 286 [3]	7,50	56,7
8 [4]_A	Oude Terborgseweg 286 [4]	1,50	55,5
8 [4]_B	Oude Terborgseweg 286 [4]	4,50	57,5
8 [4]_C	Oude Terborgseweg 286 [4]	7,50	59,4
8 [5]_A	Oude Terborgseweg 286 [5]	1,50	55,1
8 [5]_B	Oude Terborgseweg 286 [5]	4,50	56,6
8 [5]_C	Oude Terborgseweg 286 [5]	7,50	58,3
8 [6]_A	Oude Terborgseweg 286 [6]	1,50	56,4
8 [6]_B	Oude Terborgseweg 286 [6]	4,50	58,0
8 [6]_C	Oude Terborgseweg 286 [6]	7,50	59,2
8 [7]_A	Oude Terborgseweg 286 [7]	1,50	55,5
8 [7]_B	Oude Terborgseweg 286 [7]	4,50	56,8
8 [7]_C	Oude Terborgseweg 286 [7]	7,50	58,0
8 [8]_A	Oude Terborgseweg 286 [8]	1,50	57,2
8 [8]_B	Oude Terborgseweg 286 [8]	4,50	59,4
8 [8]_C	Oude Terborgseweg 286 [8]	7,50	60,2
8 [9]_A	Oude Terborgseweg 286 [9]	1,50	54,5
8 [9]_B	Oude Terborgseweg 286 [9]	4,50	57,5
8 [9]_C	Oude Terborgseweg 286 [9]	7,50	58,0
9 [00]_A	Oude Terborgseweg 306 [00]	1,50	49,1
9 [00]_B	Oude Terborgseweg 306 [00]	4,50	50,8
9 [1]_A	Boekeltweg 14 [1]	1,50	54,2
9 [1]_B	Boekeltweg 14 [1]	4,50	55,3
9 [1]_C	Boekeltweg 14 [1]	7,50	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20170629 Plansituatie situatie geluidbelasting tgv Rijks A18
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
9 [2]_A	Boekeltweg 14 [2]		1,50	53,3
9 [2]_B	Boekeltweg 14 [2]		4,50	53,3
9 [2]_C	Boekeltweg 14 [2]		7,50	50,1
9 [3]_A	Boekeltweg 14 [3]		1,50	54,2
9 [3]_B	Boekeltweg 14 [3]		4,50	56,7
9 [3]_C	Boekeltweg 14 [3]		7,50	56,5
9 [4]_A	Boekeltweg 14 [4]		1,50	52,5
9 [4]_B	Boekeltweg 14 [4]		4,50	58,2
9 [4]_C	Boekeltweg 14 [4]		7,50	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen