



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer op
woningen Gaanderenseweg 381
te Doetinchem**

Versie 21 juni 2016



opdrachtnummer

16-119

datum

21 juni 2016

opdrachtgever

Dhr. J. Gerritsen

info@joost_gerritsen.nl

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 RESULTATEN	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES	8
4.1 Toetsing wegverkeer	8
4.2 Maatregelen wegverkeer	8
4.3 Hogere waarde wegverkeer	9
4.5 Eis geluidwering	9
4.6 Industrielawaai	10

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
16-119

bestand
16-119r1.docx

bladzijde
paginaï

datum
21 juni 2016



SAMENVATTING

In opdracht van de dhr. J. Gerritsen is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een bestaande en een nieuwe woning aan de Gaanderenseweg 381 te Doetinchem. De bestaande woning is een boerderij die deels opnieuw wordt opgebouwd. De nieuwe woning wordt zover mogelijk van de Gaanderenseweg gerealiseerd. Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure. De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Doetinchem, de nieuwe woning ligt op ten minste 64 meter uit de as van de Gaanderenseweg binnen de zone van deze weg.

De overige bebouwing op het perceel zal deels worden gebruikt voor lichte horeca (horeca categorie 1).

De geluidbelasting op de nieuwe woning wordt getoetst aan de Wet Geluidhinder. De geluidbelasting door wegverkeer op de Gaanderenseweg op de nieuwe woning bedraagt ten hoogste 51 dB na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh op de westgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt echter niet overschreden.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

In het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van een stil wegdek is reeds voorzien. Het verlagen van de maximum snelheid om de geluidbelasting op de woning terug te brengen is niet mogelijk. Afscherming van de woning is op deze locatie eveneens niet haalbaar. De gemeente dient een hogere waarde vast te stellen van 51 dB op de voorgevel van de woning als gevolg van wegverkeer op de Gaanderenseweg.

opdrachtnummer
16-119

bestand
16-119r1.docx

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 53 dB. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

bladzijde
pagina1

datum
21 juni 2016

De geluidbelasting op de bestaande woning hoeft niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder omdat het hier gaat om een bestaande woonbestemming. Wel dient het te herbouwen deel te voldoen aan de geluidweringseisen uit het Bouwbesluit. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 61 dB. Voor de gevel met een geluidbelasting van ten hoogste 61 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 28 dB. Voor de gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.



In de horeca is sprake van achtergrondmuziek. Het geluidniveau bedraagt dan hooguit ca. 75 dB(A). Er is geen sprake van in- of aanpandige woningen van derden. Een akoestisch onderzoek naar de geluidoverdracht vanuit de horecagelegenheid naar woningen van derden kan derhalve achterwege blijven.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

16-119

bestand

16-119r1.docx

bladzijde

pagina2

datum

21 juni 2016



1 INLEIDING

In opdracht van de dhr. J. Gerritsen is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een bestaande en een nieuwe woning aan de Gaanderenseweg 381 te Doetinchem. De bestaande woning is een boerderij die deels opnieuw wordt opgebouwd. De nieuwe woning wordt zover mogelijk van de Gaanderenseweg gerealiseerd. Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure. De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Doetinchem, de nieuwe woning ligt op ten minste 64 meter uit de as van de Gaanderenseweg binnen de zone van deze weg.

De overige bebouwing op het perceel zal deels worden gebruikt voor lichte horeca (horeca categorie 1).

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
16-119

bestand
16-119r1.docx

bladzijde
pagina3

datum
21 juni 2016

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
16-119

bestand
16-119r1.docx

bladzijde
pagina4

datum
21 juni 2016



Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
16-119

bestand
16-119r1.docx

bladzijde
pagina5

datum
21 juni 2016

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening", bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" wordt kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. Bij het bepalen van de verkeersintensiteit in 2026 is een interpolatie gehanteerd op basis van de groei van de verkeersintensiteit tussen 2020 en 2030.

De gemeenten binnen de regio Achterhoek hebben in 2015 besloten voor de prognoses uit te gaan van het lage RC (Regional Communities) scenario van het regionale verkeersmodel van de Achterhoek. In het lage RC scenario voor de Achterhoek wordt uitgegaan van hooguit een zeer beperkte groei van het wegverkeer als gevolg van de “krimp” in de regio.

Bij het opstellen van het model is voor de gemeente Doetinchem uitgegaan van krimp van de bevolkingsgroei en van de aanleg van de Oostelijke Randweg.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1. Een volledig overzicht van de gehanteerde weg- en verkeersgegevens is opgenomen in bijlage III.

De overige wegen in de nabijheid van de woningen zijn akoestisch niet relevant.

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
16-119

bestand
16-119r1.docx

bladzijde
pagina6

datum
21 juni 2016



TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Wegvak	
	Gaanderenseweg noordelijke rijbaan	Gaanderenseweg zuidelijk rijbaan
- etmaalintensiteit jaar 2020	5253	5253
- etmaalintensiteit jaar 2030	5285	5285
- etmaalintensiteit jaar 2026	5273	5273
- daguurintensiteit [%]	6,69	6,69
- avonduurintensiteit [%]	3,36	3,36
- nachtuurintensiteit [%]	0,78	0,78
- perc. lichte motoren[%]	0,5/0,5/0,5	0,5/0,5/0,5
- perc. lichte mvt [%]	89,7/88,5/87,3	89,7/88,5/87,3
- perc. m. zware mvt [%]	6,6/7,1/7,7	6,6/7,1/7,7
- perc. zware mvt [%]	3,2/3,9/4,5	3,2/3,9/4,5
- rijsnelheid [km/uur]	80	80
- type wegdek	SMA(referentiewegdek)	SMA(referentiewegdek)
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 150 meter ¹	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
16-119

bestand
16-119r1.docx

bladzijde
pagina7

datum
21 juni 2016

De overige wegen in de directe omgeving hebben een lage verkeersintensiteit en zijn akoestisch niet relevant. De invoergegevens en rekenparameters van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden door de Gaanderenseweg in 2026, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh. De geluidbelasting zonder aftrek ligt 2 dB hoger.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2026 tgv de Gaanderenseweg na aftrek van 2 dB				
Variant	Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
Nieuwbouw	1	Westgevel	49	51
	2	Zuidgevel	50	51
	3	Noordgevel	40	42
	4	Oostgevel	44	45
Bestaande boerderij	5	Westgevel	53	55
	6	Zuidgevel	58	59
	7	Noordgevel	48	50
	9	Oostgevel	50	52

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting op de nieuwe woning wordt getoetst aan de Wet Geluidhinder. De geluidbelasting door wegverkeer op de Gaanderenseweg op de nieuwe woning bedraagt ten hoogste 51 dB na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh op de westgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt echter niet overschreden.

De geluidbelasting op de bestaande woning hoeft niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder omdat het hier gaat om een bestaande woonbestemming. Wel dient het te herbouwen deel te voldoen aan de geluidweringseisen uit het Bouwbesluit.

Een hogere waarde voor de nieuwe woning kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Gaanderenseweg op de geluidbelaste woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Gaanderenseweg is voorzien van een standaard asfalt (DAB), dit is een asfalt type zonder geluidreductie ten opzicht van het referentiewegdek. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag 2) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek van de Gaanderenseweg moet over een lengte van ca. 300 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 3 dB.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklaagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 46.800,- voor een weglengte van ca. 300 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
16-119

bestand
16-119r1.docx

bladzijde
pagina8

datum
21 juni 2016



overgangen stil en gewoon asfalt). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Gezien de kosten van stil asfalt en de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op één woning niet kosteneffectief.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Gaanderenseweg bedraagt 80 km/uur. Het terugbrengen van de snelheid op deze weg ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting op één woning is niet haalbaar. Bovendien acht de gemeente het terugbrengen van de verkeerssnelheid niet gewenst gezien de functie van de weg.

Afscherming van de woningen geluidscherm

Het afschermen van de woning met een geluidscherm zou de geluidbelasting omlaag kunnen brengen. De aanleg van een verdiepinghoog geluidscherm ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting is op deze locatie landschappelijk niet inpasbaar.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
16-119

bestand
16-119r1.docx

bladzijde
pagina9

datum
21 juni 2016

4.3 Hogere waarde wegverkeer

In het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van een stil wegdek is reeds voorzien. Het verlagen van de maximum snelheid om de geluidbelasting op de woning terug te brengen is niet mogelijk. Afscherming van de woning is op deze locatie eveneens niet haalbaar. De gemeente dient een hogere waarde vast te stellen van 51 dB op de voorgevel van de woning als gevolg van wegverkeer op de Gaanderenseweg.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. De geluidbelasting door de Gaanderenseweg bedraagt ten hoogste 51 dB. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.



Nieuwe woning

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting op de nieuwe woning bedraagt zonder aftrek 53 dB. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 55 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

Bestaande woning

Het te herbouwen deel van de bestaande woning dient te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit voor de geluidwering. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 61 dB. Voor de gevel met een geluidbelasting van ten hoogste 61 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 28 dB. Voor de gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

4.6 Industrielawaai

Een deel van de bebouwing op het terrein is bestemd voor lichte horeca (categorie 1). Het horecabedrijf valt onder het Activiteitenbesluit.

In het Activiteitenbesluit (art 1.10) is aangegeven dat een akoestisch onderzoek t.b.v. een horecagelegenheid nodig is indien aannemelijk is dat:

- binnen in de horecagelegenheid muziekgeluid ten gehore wordt gebracht van meer dan 70 dB(A), in geval sprake is van in- en aanpandige woningen van derden, dan wel dat
- binnen in de horecagelegenheid muziekgeluid ten gehore wordt gebracht van meer dan 80 dB(A), in geval geen sprake is van in- en aanpandige woningen van derden,

Onderstaande tabel IV.1 geeft een algemeen overzicht van muziekgeluidniveaus voor diverse horeca-activiteiten.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

16-119

bestand

16-119r1.docx

bladzijde

pagina10

datum

21 juni 2016



TABEL IV.I		
Type bedrijf	Kenmerken	Gemiddeld Geluidniveau L_{Aeq}
Restaurant	praten/praten+achtergrondmuziek	55 – 75
Automatenzaal		65 – 75
Café	rustig (bruin) café/bar	75 – 80
	café/bar met jukebox	80 – 85
	café/bar, drukke bar	85 – 90
	café/bar, jongerenbar	90 – 95
	café/bar + dansen	90 – 100
Dansschool	les/vrij dansen	85 – 95
Disco/feestzaal	ouderenpubliek	85 – 95
	jongeren	90 – 105
	met live-muziek	95 – 115

In de horeca is sprake van achtergrondmuziek. Het geluidniveau bedraagt dan hooguit ca. 75 dB(A). Er is geen sprake van in- of aanpandige woningen van derden. Een akoestisch onderzoek naar de geluidoverdracht vanuit de horecagelegenheid naar woningen van derden kan derhalve achterwege blijven.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
16-119

bestand
16-119r1.docx

bladzijde
pagina 11

datum
21 juni 2016

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

16-119

datum

21 juni 2016

opdrachtgever

Dhr. J. Gerritsen

info@joost_gerritsen.nl

auteur

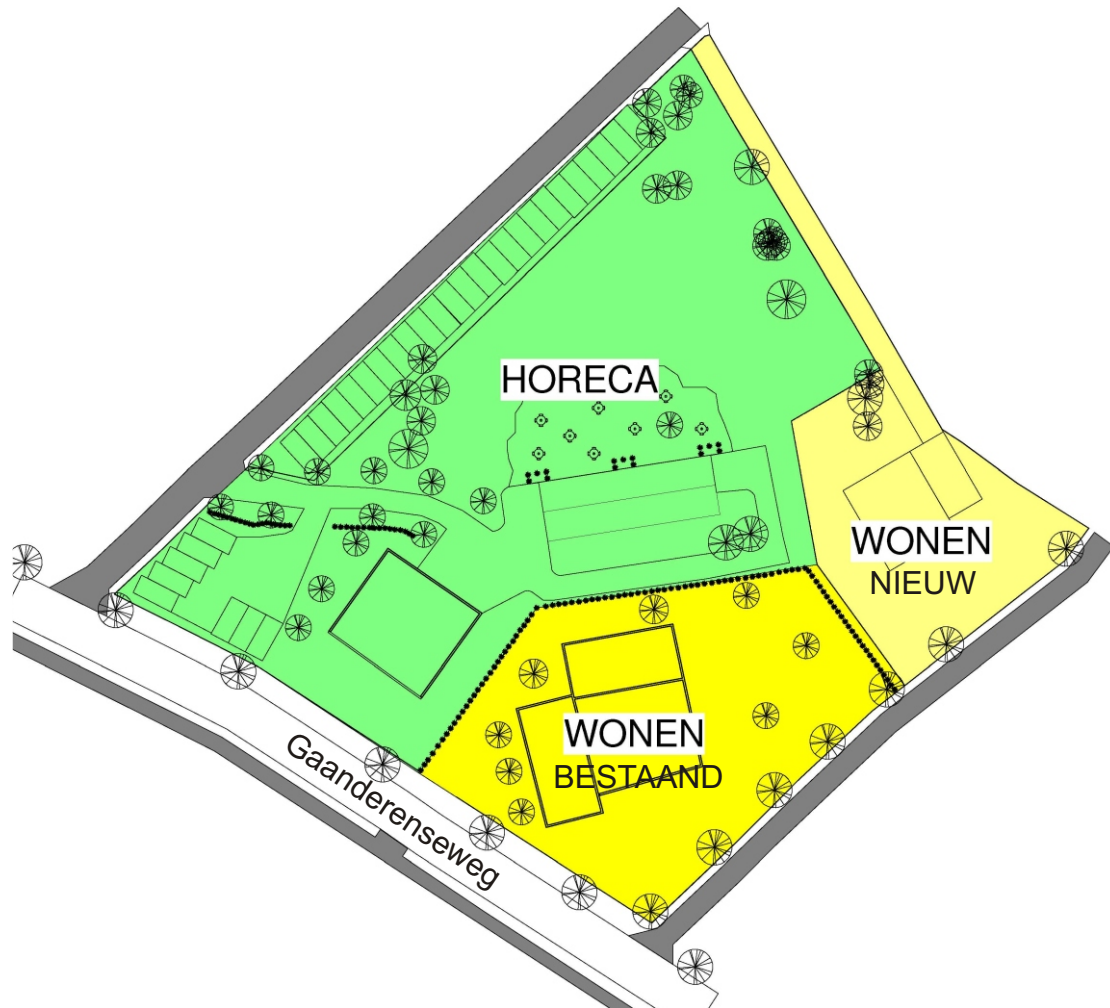
Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	20 juni 2016



tekening 1		
schaal 1:1000		
Project-nummer : 16-119		
versie : 20 juni 2016		

Situatie-overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

16-119

datum

21 juni 2016

opdrachtgever

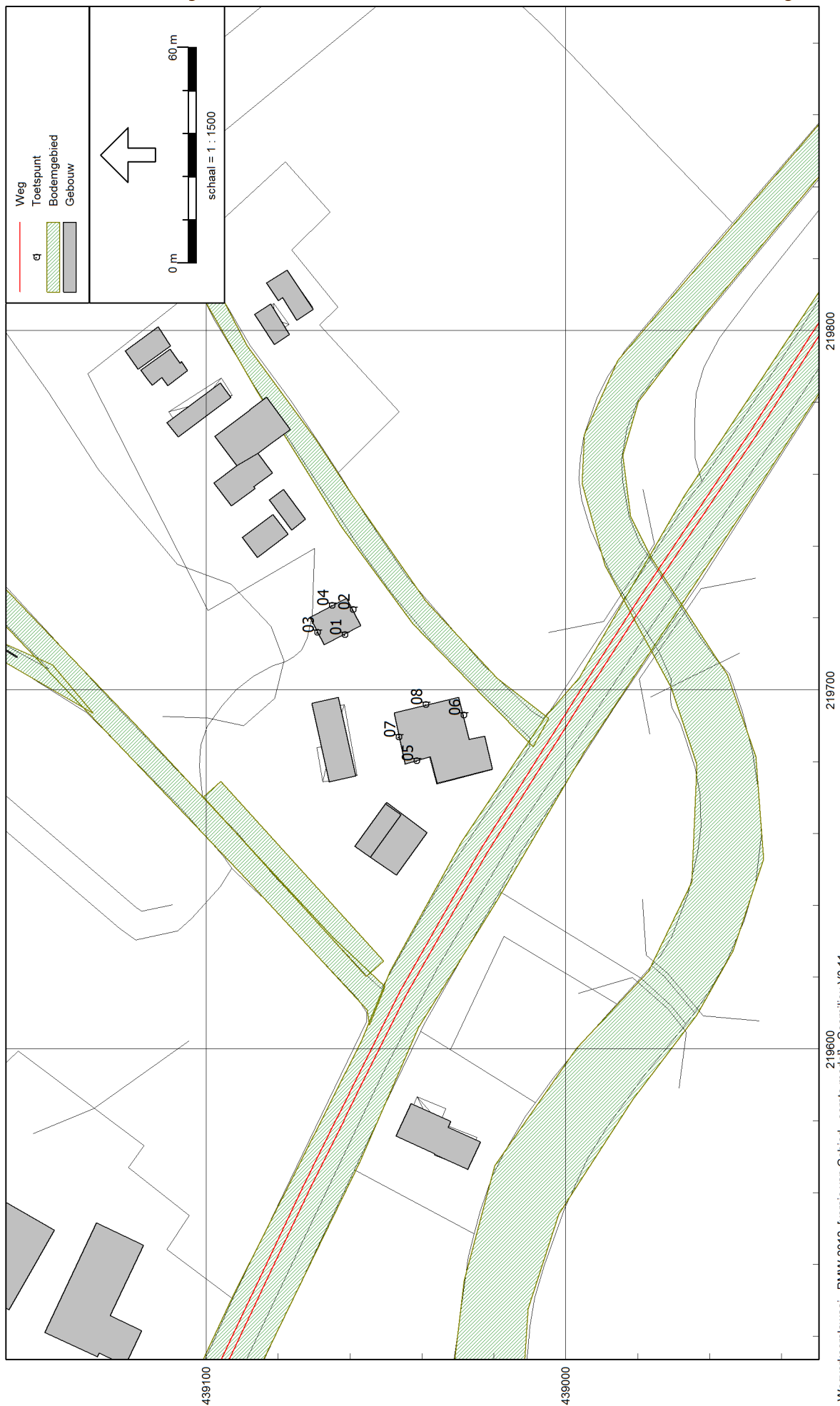
Dhr. J. Gerritsen

info@joost_gerritsen.nl

auteur

Ad Postma

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	20 juni 2016



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gaanderenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,50	48,2	45,3	39,0	48,9
01_B	westgevel	4,50	50,0	47,1	40,8	50,7
02_A	zuidgevel	1,50	49,3	46,3	40,0	49,9
02_B	zuidgevel	4,50	50,7	47,8	41,5	51,4
03_A	noordgevel	1,50	39,5	36,5	30,3	40,1
03_B	noordgevel	4,50	41,0	38,1	31,8	41,7
04_A	westgevel	1,50	43,0	40,1	33,9	43,7
04_B	westgevel	4,50	43,9	41,0	34,7	44,6
05_A	westgevel	1,50	52,4	49,5	43,2	53,1
05_B	westgevel	4,50	54,1	51,2	44,9	54,8
06_A	zuidgevel	1,50	56,9	54,0	47,7	57,6
06_B	zuidgevel	4,50	57,9	55,0	48,7	58,6
07_A	noordgevel	1,50	47,3	44,4	38,1	48,0
07_B	noordgevel	4,50	49,1	46,2	40,0	49,8
08_A	oostgevel	1,50	49,5	46,5	40,3	50,2
08_B	oostgevel	4,50	51,1	48,2	41,9	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,50	48,2	45,3	39,0	48,9
01_B	westgevel	4,50	50,0	47,1	40,8	50,7
02_A	zuidgevel	1,50	49,3	46,3	40,0	49,9
02_B	zuidgevel	4,50	50,7	47,8	41,5	51,4
03_A	noordgevel	1,50	39,5	36,5	30,3	40,1
03_B	noordgevel	4,50	41,0	38,1	31,8	41,7
04_A	westgevel	1,50	43,0	40,1	33,9	43,7
04_B	westgevel	4,50	43,9	41,0	34,7	44,6
05_A	westgevel	1,50	52,4	49,5	43,2	53,1
05_B	westgevel	4,50	54,1	51,2	44,9	54,8
06_A	zuidgevel	1,50	56,9	54,0	47,7	57,6
06_B	zuidgevel	4,50	57,9	55,0	48,7	58,6
07_A	noordgevel	1,50	47,3	44,4	38,1	48,0
07_B	noordgevel	4,50	49,1	46,2	40,0	49,8
08_A	oostgevel	1,50	49,5	46,5	40,3	50,2
08_B	oostgevel	4,50	51,1	48,2	41,9	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	haard	0,00
04	hard	0,00
05	hard	0,00
05	hard	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6713		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6717		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6721		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6729		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6731		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6733		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6733		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6735		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6737		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6739		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6743		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6745		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6746		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6748		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6749		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6751		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6753		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6755		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6757		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6759		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6761		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6763		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6765		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6767		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6767		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6769		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6771		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6773		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6773		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6775		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6777		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6781		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6782		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6784		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6808		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31022		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31023		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31024		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31025		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
2860_AB	2860_AB_GAANDERENSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
2860_BA	2860_BA_GAANDERENSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
2877_AB	2877_AB_GAANDERENSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
2877_BA	2877_BA_GAANDERENSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
2878_AB	2878_AB_GAANDERENSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
2878_BA	2878_BA_GAANDERENSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
2885_AB	2885_AB_GAANDERENSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
2885_BA	2885_BA_GAANDERENSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
2891_AB	2891_AB_GAANDERENSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
2891_BA	2891_BA_GAANDERENSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
2895_AB	2895_AB_GAANDERENSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
2895_BA	2895_BA_GAANDERENSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
2901_AB	2901_AB_GAANDERENSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
2901_BA	2901_BA_GAANDERENSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
2902_AB	2902_AB_GAANDERENSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
2902_BA	2902_BA_GAANDERENSEWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
2909_AB	2909_AB_RIJKSWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
2909_BA	2909_BA_RIJKSWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
2910_AB	2910_AB_RIJKSWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
2910_BA	2910_BA_RIJKSWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
2920_AB	2920_AB_RIJKSWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
2920_BA	2920_BA_RIJKSWEG	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
2860_AB	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5082,00	6,69	3,36	0,78	--
2860_BA	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5273,00	6,69	3,36	0,78	--
2877_AB	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5082,00	6,69	3,36	0,78	--
2877_BA	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5273,00	6,69	3,36	0,78	--
2878_AB	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5082,00	6,69	3,36	0,78	--
2878_BA	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5273,00	6,69	3,36	0,78	--
2885_AB	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5082,00	6,69	3,36	0,78	--
2885_BA	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5273,00	6,69	3,36	0,78	--
2891_AB	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5082,00	6,69	3,36	0,78	--
2891_BA	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5273,00	6,69	3,36	0,78	--
2895_AB	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5082,00	6,69	3,36	0,78	--
2895_BA	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5273,00	6,69	3,36	0,78	--
2901_AB	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5082,00	6,69	3,36	0,78	--
2901_BA	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5273,00	6,69	3,36	0,78	--
2902_AB	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5082,00	6,69	3,36	0,78	--
2902_BA	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5273,00	6,69	3,36	0,78	--
2909_AB	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5082,00	6,69	3,36	0,78	--
2909_BA	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5273,00	6,69	3,36	0,78	--
2910_AB	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5273,00	6,69	3,36	0,78	--
2910_BA	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5082,00	6,69	3,36	0,78	--
2920_AB	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5273,00	6,69	3,36	0,78	--
2920_BA	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5082,00	6,69	3,36	0,78	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
2860_AB	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,70	0,85	0,20
2860_BA	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,76	0,89	0,21
2877_AB	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,70	0,85	0,20
2877_BA	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,76	0,89	0,21
2878_AB	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,70	0,85	0,20
2878_BA	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,76	0,89	0,21
2885_AB	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,70	0,85	0,20
2885_BA	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,76	0,89	0,21
2891_AB	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,70	0,85	0,20
2891_BA	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,76	0,89	0,21
2895_AB	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,70	0,85	0,20
2895_BA	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,76	0,89	0,21
2901_AB	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,70	0,85	0,20
2901_BA	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,76	0,89	0,21
2902_AB	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,70	0,85	0,20
2902_BA	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,76	0,89	0,21
2909_AB	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,70	0,85	0,20
2909_BA	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,76	0,89	0,21
2910_AB	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,76	0,89	0,21
2910_BA	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,70	0,85	0,20
2920_AB	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,76	0,89	0,21
2920_BA	0,50	0,50	0,50	--	89,69	88,50	87,31	--	6,56	7,10	7,65	--	3,25	3,90	4,55	--	1,70	0,85	0,20

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR (P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
2860_AB	--	304,93	151,12	34,61	--	22,30	12,12	3,03	--	11,05	6,66	1,80	--	79,30	89,03
2860_BA	--	316,39	156,80	35,91	--	23,14	12,58	3,15	--	11,46	6,91	1,87	--	79,46	89,19
2877_AB	--	304,93	151,12	34,61	--	22,30	12,12	3,03	--	11,05	6,66	1,80	--	79,30	89,03
2877_BA	--	316,39	156,80	35,91	--	23,14	12,58	3,15	--	11,46	6,91	1,87	--	79,46	89,19
2878_AB	--	304,93	151,12	34,61	--	22,30	12,12	3,03	--	11,05	6,66	1,80	--	79,30	89,03
2878_BA	--	316,39	156,80	35,91	--	23,14	12,58	3,15	--	11,46	6,91	1,87	--	79,46	89,19
2885_AB	--	304,93	151,12	34,61	--	22,30	12,12	3,03	--	11,05	6,66	1,80	--	79,30	89,03
2885_BA	--	316,39	156,80	35,91	--	23,14	12,58	3,15	--	11,46	6,91	1,87	--	79,46	89,19
2891_AB	--	304,93	151,12	34,61	--	22,30	12,12	3,03	--	11,05	6,66	1,80	--	79,30	89,03
2891_BA	--	316,39	156,80	35,91	--	23,14	12,58	3,15	--	11,46	6,91	1,87	--	79,46	89,19
2895_AB	--	304,93	151,12	34,61	--	22,30	12,12	3,03	--	11,05	6,66	1,80	--	79,30	89,03
2895_BA	--	316,39	156,80	35,91	--	23,14	12,58	3,15	--	11,46	6,91	1,87	--	79,46	89,19
2901_AB	--	304,93	151,12	34,61	--	22,30	12,12	3,03	--	11,05	6,66	1,80	--	79,30	89,03
2901_BA	--	316,39	156,80	35,91	--	23,14	12,58	3,15	--	11,46	6,91	1,87	--	79,46	89,19
2902_AB	--	304,93	151,12	34,61	--	22,30	12,12	3,03	--	11,05	6,66	1,80	--	79,30	89,03
2902_BA	--	316,39	156,80	35,91	--	23,14	12,58	3,15	--	11,46	6,91	1,87	--	79,46	89,19
2909_AB	--	304,93	151,12	34,61	--	22,30	12,12	3,03	--	11,05	6,66	1,80	--	79,30	89,03
2909_BA	--	316,39	156,80	35,91	--	23,14	12,58	3,15	--	11,46	6,91	1,87	--	79,46	89,19
2910_AB	--	316,39	156,80	35,91	--	23,14	12,58	3,15	--	11,46	6,91	1,87	--	79,46	89,19
2910_BA	--	304,93	151,12	34,61	--	22,30	12,12	3,03	--	11,05	6,66	1,80	--	79,30	89,03
2920_AB	--	316,39	156,80	35,91	--	23,14	12,58	3,15	--	11,46	6,91	1,87	--	79,46	89,19
2920_BA	--	304,93	151,12	34,61	--	22,30	12,12	3,03	--	11,05	6,66	1,80	--	79,30	89,03

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
2860_AB	94,35	101,25	107,65	103,86	97,02	86,14	76,60	86,29	91,62	98,53	104,72	100,93	94,09	83,24
2860_BA	94,51	101,42	107,82	104,02	97,18	86,30	76,76	86,45	91,78	98,70	104,88	101,09	94,25	83,40
2877_AB	94,35	101,25	107,65	103,86	97,02	86,14	76,60	86,29	91,62	98,53	104,72	100,93	94,09	83,24
2877_BA	94,51	101,42	107,82	104,02	97,18	86,30	76,76	86,45	91,78	98,70	104,88	101,09	94,25	83,40
2878_AB	94,35	101,25	107,65	103,86	97,02	86,14	76,60	86,29	91,62	98,53	104,72	100,93	94,09	83,24
2878_BA	94,51	101,42	107,82	104,02	97,18	86,30	76,76	86,45	91,78	98,70	104,88	101,09	94,25	83,40
2885_AB	94,35	101,25	107,65	103,86	97,02	86,14	76,60	86,29	91,62	98,53	104,72	100,93	94,09	83,24
2885_BA	94,51	101,42	107,82	104,02	97,18	86,30	76,76	86,45	91,78	98,70	104,88	101,09	94,25	83,40
2891_AB	94,35	101,25	107,65	103,86	97,02	86,14	76,60	86,29	91,62	98,53	104,72	100,93	94,09	83,24
2891_BA	94,51	101,42	107,82	104,02	97,18	86,30	76,76	86,45	91,78	98,70	104,88	101,09	94,25	83,40
2895_AB	94,35	101,25	107,65	103,86	97,02	86,14	76,60	86,29	91,62	98,53	104,72	100,93	94,09	83,24
2895_BA	94,51	101,42	107,82	104,02	97,18	86,30	76,76	86,45	91,78	98,70	104,88	101,09	94,25	83,40
2901_AB	94,35	101,25	107,65	103,86	97,02	86,14	76,60	86,29	91,62	98,53	104,72	100,93	94,09	83,24
2901_BA	94,51	101,42	107,82	104,02	97,18	86,30	76,76	86,45	91,78	98,70	104,88	101,09	94,25	83,40
2902_AB	94,35	101,25	107,65	103,86	97,02	86,14	76,60	86,29	91,62	98,53	104,72	100,93	94,09	83,24
2902_BA	94,51	101,42	107,82	104,02	97,18	86,30	76,76	86,45	91,78	98,70	104,88	101,09	94,25	83,40
2909_AB	94,35	101,25	107,65	103,86	97,02	86,14	76,60	86,29	91,62	98,53	104,72	100,93	94,09	83,24
2909_BA	94,51	101,42	107,82	104,02	97,18	86,30	76,76	86,45	91,78	98,70	104,88	101,09	94,25	83,40
2910_AB	94,51	101,42	107,82	104,02	97,18	86,30	76,76	86,45	91,78	98,70	104,88	101,09	94,25	83,40
2910_BA	94,35	101,25	107,65	103,86	97,02	86,14	76,60	86,29	91,62	98,53	104,72	100,93	94,09	83,24
2920_AB	94,51	101,42	107,82	104,02	97,18	86,30	76,76	86,45	91,78	98,70	104,88	101,09	94,25	83,40
2920_BA	94,35	101,25	107,65	103,86	97,02	86,14	76,60	86,29	91,62	98,53	104,72	100,93	94,09	83,24

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
2860_AB	70,54	80,18	85,52	92,45	98,44	94,64	87,80	77,00	--	--	--	--	--
2860_BA	70,70	80,34	85,68	92,61	98,60	94,80	87,96	77,16	--	--	--	--	--
2877_AB	70,54	80,18	85,52	92,45	98,44	94,64	87,80	77,00	--	--	--	--	--
2877_BA	70,70	80,34	85,68	92,61	98,60	94,80	87,96	77,16	--	--	--	--	--
2878_AB	70,54	80,18	85,52	92,45	98,44	94,64	87,80	77,00	--	--	--	--	--
2878_BA	70,70	80,34	85,68	92,61	98,60	94,80	87,96	77,16	--	--	--	--	--
2885_AB	70,54	80,18	85,52	92,45	98,44	94,64	87,80	77,00	--	--	--	--	--
2885_BA	70,70	80,34	85,68	92,61	98,60	94,80	87,96	77,16	--	--	--	--	--
2891_AB	70,54	80,18	85,52	92,45	98,44	94,64	87,80	77,00	--	--	--	--	--
2891_BA	70,70	80,34	85,68	92,61	98,60	94,80	87,96	77,16	--	--	--	--	--
2895_AB	70,54	80,18	85,52	92,45	98,44	94,64	87,80	77,00	--	--	--	--	--
2895_BA	70,70	80,34	85,68	92,61	98,60	94,80	87,96	77,16	--	--	--	--	--
2901_AB	70,54	80,18	85,52	92,45	98,44	94,64	87,80	77,00	--	--	--	--	--
2901_BA	70,70	80,34	85,68	92,61	98,60	94,80	87,96	77,16	--	--	--	--	--
2902_AB	70,54	80,18	85,52	92,45	98,44	94,64	87,80	77,00	--	--	--	--	--
2902_BA	70,70	80,34	85,68	92,61	98,60	94,80	87,96	77,16	--	--	--	--	--
2909_AB	70,54	80,18	85,52	92,45	98,44	94,64	87,80	77,00	--	--	--	--	--
2909_BA	70,70	80,34	85,68	92,61	98,60	94,80	87,96	77,16	--	--	--	--	--
2910_AB	70,70	80,34	85,68	92,61	98,60	94,80	87,96	77,16	--	--	--	--	--
2910_BA	70,54	80,18	85,52	92,45	98,44	94,64	87,80	77,00	--	--	--	--	--
2920_AB	70,70	80,34	85,68	92,61	98,60	94,80	87,96	77,16	--	--	--	--	--
2920_BA	70,54	80,18	85,52	92,45	98,44	94,64	87,80	77,00	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2860_AB	--	--	--
2860_BA	--	--	--
2877_AB	--	--	--
2877_BA	--	--	--
2878_AB	--	--	--
2878_BA	--	--	--
2885_AB	--	--	--
2885_BA	--	--	--
2891_AB	--	--	--
2891_BA	--	--	--
2895_AB	--	--	--
2895_BA	--	--	--
2901_AB	--	--	--
2901_BA	--	--	--
2902_AB	--	--	--
2902_BA	--	--	--
2909_AB	--	--	--
2909_BA	--	--	--
2910_AB	--	--	--
2910_BA	--	--	--
2920_AB	--	--	--
2920_BA	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gaanderenseweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 20-6-2016
Laatst ingezien door	ad op 20-6-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

