

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

**Plan Medisch Kwartier
Wehl**

Akoestisch onderzoek Industrielawaai

projectlocatie
Plan Medisch Kwartier
Wehl

opdrachtgever
Gemeente Doetinchem
Postbus 9020
7000 HA Doetinchem



ECOPART B.V.
Zephirlaan 5
7004 GP DOETINCHEM

telefoon 0314-368100
fax 0314-365743
email info@ecopart-bv.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 15109, versie 1.0		<i>Status:</i> Definitief
<i>Projectleider:</i> ing. N. Wisselink	<i>Afdrukdatum:</i> 1-4-2010	<i>Rapportdatum:</i> 31 maart 2010
<i>Autorisatie:</i> Goedgekeurd	<i>Naam:</i> ing. B. Mengers	<i>Paraaf:</i>

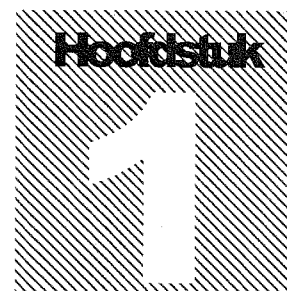
© ECOPART B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek	1-1
1.1 de aanleiding van het onderzoek.....	1-1
1.2 de doelstelling van het onderzoek.....	1-1
2. Uitgangspunten	2-1
2.1 algemeen.....	2-1
2.2 situering en karakterisering omgeving.....	2-1
2.3 representatieve bedrijfssituatie.....	2-1
2.4 voorschriften.....	2-2
2.4.1 langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus.....	2-2
2.4.2 indirecte hinder.....	2-3
3. Metingen en bronniveaus	3-1
3.1 algemeen.....	3-1
3.2 mobiele bronnen.....	3-1
3.3 stationaire bronnen.....	3-2
4. Indirecte hinder	4-1
4.1 algemeen.....	4-1
4.2 Gegevens indirecte hinder.....	4-1
5. Berekeningen	5-1
5.1 algemeen.....	5-1
5.2 langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.....	5-1
5.3 maximale geluidsniveaus.....	5-2
5.4 indirecte hinder.....	5-3
5.5 ruimtelijke ordening.....	5-3
6. Samenvatting en conclusie	6-1
6.1 samenvatting.....	6-1
6.2 beoordeling en conclusie.....	6-1
6.2.1 langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.....	6-1
6.2.2 maximale geluidsniveaus.....	6-2
6.2.3 verkeer van en naar de inrichting.....	6-2

Bijlagen

- Ia-b Regionale en lokale situering
- II Akoestisch onderzoek Wildkamp
- III Invoergegevens rekenmodel
- IV Resultaten directe hinder
- V Resultaten indirecte hinder



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 de aanleiding van het onderzoek

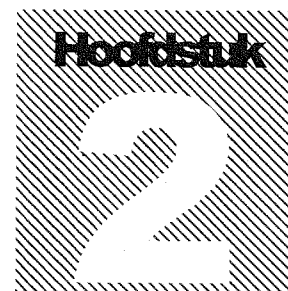
In opdracht van de gemeente Doetinchem is door ECOPART B.V. een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidsbelasting op het plangebied Medisch Kwartier als gevolg van het in bedrijf zijn van een groothandel in technische artikelen en een gemeentewerf aan respectievelijke de Didamseweg 28a en 22d te Wehl.

Aanleiding voor de uitvoering van dit onderzoek is de voorgenomen bouw van een 25-tal woningen in het plangebied Medisch Kwartier, zoals deze in bijlage I is weergegeven. Om realisatie van het plangebied mogelijk te maken dient, conform de Wet ruimtelijke ordening, te worden aangetoond dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Dit houdt onder andere in dat bedrijven in de directe omgeving van het plangebied niet mogen worden beperkt in de bedrijfsvoering als gevolg van de woningbouw. Om te bepalen of er bedrijven zijn die beperkt worden door de voorgenomen bouw van de woningen is door ECOPART B.V. in eerste instantie een bedrijfszoneringsonderzoek (d.d. 31 augustus 2009, onder kenmerk 15009) uitgevoerd. Hierin zijn de milieucontouren van de omliggende bedrijven bepaald door middel van richtafstanden uit de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Uit de resultaten van dit onderzoek blijkt dat er, op basis van de VNG publicatie, een aantal woningen binnen de milieucontouren van de inrichtingen Wildkamp en de gemeentewerf zijn gesitueerd. Aangezien voor beide inrichtingen geluid het maatgevende milieuaspect is, wordt in het onderhavige akoestisch onderzoek onderzocht of de richtafstanden, zoals deze in het bovengenoemde bedrijfszoneringsonderzoek zijn bepaald, overeen komen met de minimaal aan te houden afstanden, wanneer deze worden bepaald op basis van de werkelijk voorkomende werkzaamheden en activiteiten conform de vergunning dan wel melding in het kader van de Wet milieubeheer. Indien deze minimale afstanden kleiner blijken te zijn dan de richtafstanden uit het bedrijfszoneringsonderzoek, dan vallen er mogelijk minder of geen woningen meer binnen de zone waarin de bedrijfsvoering van de betreffende inrichtingen worden beperkt.

1.2 de doelstelling van het onderzoek

Het doel van het ingestelde onderzoek is het inzichtelijk maken van de geluidsbelasting als gevolg van de twee inrichtingen aan de hand van de representatieve bedrijfssituaties van deze bedrijven. Het onderzoek zal worden uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

In het onderzoek dient tevens de indirecte hinder, het verkeer van en naar de beide inrichtingen, te worden beoordeeld. Deze beoordeling vindt plaats overeenkomstig de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet Milieubeheer" van het ministerie van VROM van 29 februari 1996.



2. Uitgangspunten

2.1 algemeen

De inrichtingen zijn gesitueerd aan de Didamseweg 28a en 22d te Wehl. De lokale situering van de inrichtingen in relatie tot de omgeving zijn weergegeven in bijlage I van dit rapport.

2.2 situering en karakterisering omgeving

Het projectplan Medisch Kwartier ligt aan de noord-west zijde van Wehl, en wordt globaal begrensd door de Doesburgseweg, de Akkerstraat en de percelen aan de noordzijde van de Didamseweg. De meeste bebouwing in de omgeving van het plangebied is gelegen aan de zuidzijde. De inrichtingen Wildkamp en de gemeentewerf liggen echter aan de west en zuid-west zijde van het plangebied. Voor het overige wordt het plangebied grotendeels omringd door landbouwgrond. De omgeving kan worden omschreven als een rustige woonwijk in een dorp.

Inrichting Wildkamp betreft een groothandel in technische artikelen, zoals buizen, slangen, pompen, bouwproducten, sanitair, verwarmingsinstallaties, tuinartikelen en gereedschappen. De inrichting is gelegen aan de Didamseweg 28a. Het perceel ligt op minimaal 35 meter afstand van het plangebied. Naast het hoofdgebouw is er binnen de inrichting nog een loods aanwezig voor de opslag van onder andere PVC-buizen. Op het buitenterrein zijn ongeveer 20 parkeerplaatsen gesitueerd.

De gemeentewerf is gelegen aan de Didamseweg 22d en grenst direct aan het plangebied. Deze inrichting bestaat uit een tweetal gebouwen voor opslag van materiaal. Ook worden er op het buitenterrein materialen opgeslagen.

2.3 representatieve bedrijfssituatie

Als basis voor het akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van de representatieve bedrijfssituaties van beide inrichtingen. Voor Wildkamp wordt hierbij uitgegaan van een reeds eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek (VanWestreenen d.d. 15 mei 2008, onder kenmerk 5023-WI) in het kader van de melding conform het Activiteitenbesluit. De rapportage van dit onderzoek is in bijlage II toegevoegd. Voor de gemeentewerf wordt uitgegaan van gegevens zoals die beschikbaar zijn gesteld door de gemeente Doetinchem.

Samengevat is voor de uitvoering van het akoestisch onderzoek gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Akoestisch onderzoek bij Wildkamp.
- Tekening behorend bij de melding conform Activiteitenbesluit.
- Gevoerd overleg met de opdrachtgever.

De activiteiten van Wildkamp zoals die in het akoestisch onderzoek van VanWestreenen zijn beschreven betreffen onder andere het aan- en afrijden van

UITGANGSPUNTEN

vrachtwagens ten behoeve van de aanvoer van goederen en producten, het aan en afrijden van personenauto's en bestelbusjes van klanten (particulieren en bedrijven), het laden en lossen en het verplaatsen van goederen en producten door middel van een LPG-vorkheftruck en het in gebruik hebben van een afkortzaag voor het afkorten van buizen.

Gedurende het hele jaar komen er maximaal 200 personenauto's en/of bestelbusjes op één dag naar de inrichting. De heftruck is maximaal 3 uur per dag in gebruik.

Bij de gemeentewerf vinden zeer beperkt activiteiten plaats. Deze wordt vooral gebruikt voor opslag van materiaal en materieel. Hierbij moet bijvoorbeeld worden gedacht aan onderdelen van de gladheidbestrijding, wanneer deze niet in gebruik zijn (in de zomermaanden). Er komen slechts enkele vrachtwagens per jaar bij deze gemeentewerf voor het laden en/of lossen van materiaal. Verder vinden er geen geluidsrelevante activiteiten plaats. Hierbij kan nog worden opgemerkt dat deze gemeentewerf in de toekomst in zijn geheel wordt opgeheven en alle activiteiten worden verplaatst naar een locatie in Doetinchem.

Op basis van de bovenstaande uitgangspunten is de representatieve bedrijfssituatie uitgewerkt en in tabel 1 samengevat.

Tabel 1: uitgangspunten t.b.v. akoestisch onderzoek.

Activiteit	Dagperiode [07.00-19.00]	Avondperiode [19.00-23.00]	Nachtperiode [23.00-07.00]
Wildkamp			
Vrachtwagen (aan- en afvoer goederen)	1 stuk (aankomend) 1 stuk (vertrekkend)	- -	- -
Peronensauto's en bestelbusjes (klanten)	200 stuks (aankomend) 200 stuks (vertrekkend)	- -	- -
Manoeuvreren personenauto's	30 sec/personenauto	-	-
LPG heftruck	3 uur	-	-
Afkortzaag	0,5 uur	-	-
Gemeentewerf			
Vrachtwagen (aan- en afvoer materialen)	1 stuk (aankomend) 1 stuk (vertrekkend)		
Laden/lossen materialen	0,5 uur		

2.4 voorschriften

2.4.1 langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus

Het toetsingskader voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus volgt normaal gesproken, wanneer het gaat om een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet milieubeheer, uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening of uit het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit). Voor het onderhavige onderzoek vallen beide inrichtingen onder het Activiteitenbesluit en wordt voor de bepaling van het toetsingskader dan ook aansluiting gezocht bij dit Besluit. Hierbij dient wel te worden opgemerkt dat om te bepalen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening, rekening moet worden gehouden met alle aanwezige geluidsbronnen. Dit geldt dus ook voor bronnen of activiteiten die volgens de het Activiteitenbesluit zijn uitgezonderd van toetsing.

Tabel 2: geluidsnormen volgens Activiteitenbesluit.

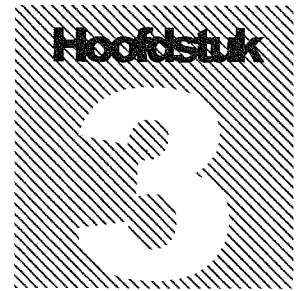
	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
L _{A,eq} op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L _{A,max} op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

UITGANGSPUNTEN

2.4.2 indirecte hinder

De indirecte hinder is zoals reeds eerder is aangegeven beoordeeld overeenkomstig de circulaire van VROM uit 1996. Deze geeft aan dat de indirecte hinder beoordeeld wordt als wegverkeerslawaaï en getoetst dient te worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het equivalente geluidsniveau.

In het onderhavige rapport dient te worden onderzocht in hoeverre er aan deze bovenstaande toetsingskaders kan worden voldaan.



3. Metingen en bronniveaus

3.1 algemeen

Een inrichting kan in het algemeen worden opgedeeld in de volgende akoestisch relevante onderdelen:

1. afstralende gebouwdelen;
2. mobiele bronnen;
3. stationaire bronnen.

Bij Wildkamp en de gemeentewerf zijn alleen mobiele en stationaire bronnen binnen de inrichting aanwezig.

3.2 mobiele bronnen

De mobiele bronnen welke binnen de inrichtingen aanwezig zijn betreffen vrachtwagens, bestelbusjes en personenauto's. Zoals reeds in hoofdstuk 2 is gesteld wordt voor de bronnen bij Wildkamp uitgegaan van het akoestisch onderzoek uitgevoerd door VanWestreenen. Hierin is geen onderscheid gemaakt tussen personenauto's en bestelbusjes. De gehanteerde bronvermogens, welke zijn weergegeven in tabel 3, zijn overgenomen uit het hierboven genoemde onderzoek.

Tabel 3: bronvermogens mobiele bronnen.

Bron	Bronvermogen L _{wr} [dB(A)]
Vrachtwagens	102
Personenauto's en bestelbusjes	90

Om de praktijksituatie te simuleren zijn een aantal bronpunten gelijkmatig over de rijroute verdeeld. De modellering is hierbij afhankelijk van de routelengte, de afstand tussen de route en het dichtstbijzijnde immissiepunt en het aantal vervoersbewegingen. In de overdrachtsberekeningen is voor de mobiele bronnen uitgegaan van de in tabel 4 vermelde gegevens.

Tabel 4: mobiele bronnen.

Geluidsbron	Aantal/periode* [D/A/N]	Snelheid [km/uur]	Route- lengte [m]	Aantal bron- punten	Bron- nummers	C _b [dB(A)] [D/A/N]
Wildkamp						
Personenauto's en bestelbusjes	400/0/0	10	105	53	01	21,8/-/-
Vrachtwagens	2/0/0	10	189	75	02	43,8/-/-
Gemeentewerf						
Vrachtwagens	2/0/0	10	92	37	03	43,8/-/-

*: in de kolom zijn het aantal voertuigbewegingen vermeld per periode (D= dag; A=avond; N=nacht).

3.3 stationaire bronnen

Voor het opstellen van de berekeningen zijn de in tabel 5 opgenomen immisierelevante bronsterkten voor de stationaire bronnen ingevoerd.

Tabel 5: bronvermogens van de stationaire bronnen.

Bron	Bronnummers	Bronvermogen L _{wr} [dB(A)]
Wildkamp		
Personenauto's manoeuvreren parkeerplaats	01 t/m 08	90
LPG Heftruck	11 t/m 31	96
Afkortzaag	32	96
Gemeentewerf		
Laden/lossen materiaal	33	90*

* kentallen en ervaringscijfers afkomstig van (recent) uitgevoerde metingen in soortgelijke situatie elders (Meetarchief).

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is een apart rekenmodel opgesteld. Hierin zijn alle bovenstaande bronvermogens verhoogd met 5 dB. Tevens zijn bronnen ingevoerd voor het dichtslaan van portieren. Deze zijn ook ingevoerd in het model voor de bepaling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, maar hebben, vanwege de beperkte ingevoerde tijdsduur (invoerwaarde van 0%), geen invloed op het resultaat en zijn dus niet weergegeven in de bovenstaande tabellen.

4. Indirecte hinder

4.1 algemeen

In dit onderzoek dient de indirecte hinder, het verkeer van en naar de inrichtingen, te worden beoordeeld. Deze beoordeling vindt plaats overeenkomstig de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet Milieubeheer" van het ministerie van VROM van 29 februari 1996.

Het verkeer van en naar de inrichtingen wordt beoordeeld over dat gedeelte van de openbare weg waarin het voor het gehoor herkenbaar is ten opzichte van het overige verkeer. Dit zal zijn tot het moment dat het verkeer van en naar de inrichtingen dezelfde snelheid heeft als het "reguliere" verkeer. Voor het berekenen van de indirecte hinder is uitgegaan van een afstand van 100 meter voor het aanpassen van de snelheid aan het "reguliere" verkeer.

4.2 Gegevens indirecte hinder

Voor het berekenen van de indirecte hinder is rekening gehouden met verschillende voertuigen met verschillende bronniveaus. Het gaat om vrachtwagens, bestelbusjes en personenauto's. Voor het bronvermogen van deze voertuigen wordt verwezen naar tabel 3.

Om de praktijksituatie te simuleren zijn een aantal mobiele bronnen gemodelleerd. De modellering is hierbij afhankelijk van de routelengte, de afstand tussen de route en het dichtstbijzijnde immissiepunt en het aantal vervoersbewegingen. In de overdrachtsberekeningen is voor de mobiele bronnen uitgegaan van de in tabel 6 vermelde gegevens. Beide inrichtingen zijn te bereiken via de Didamseweg.

Tabel 6: mobiele bronnen.

Geluidsbron	Aantal/ periode* [D/A/N]	Snelheid [km/uur]	Route- lengte [m]	Aantal bron- punten	Bron- nummers	Cb [dB(A)] [D/A/N]
Wildkamp						
Personenauto's en bestelbusjes	200/0/0	10	100	51	01	24,9/-/-
Vrachtwagens	1/0/0	10	97	38	02	46,7/-/-
Personenauto's en bestelbusjes	200/0/0	10	101	51	03	24,8/-/-
Vrachtwagens	1/0/0	10	97	39	04	46,8/-/-
Gemeentewerf						
Vrachtwagens	1/0/0	10	100	40	05	46,8/-/-
Vrachtwagens	1/0/0	10	100	40	06	46,8/-/-

*: in de kolom zijn het aantal voertuigbewegingen vermeld per periode (D= dag; A=avond; N=nacht).

Er zijn in totaal 66 beoordelingspunten geplaatst op gevels van de nieuw te bouwen woningen. In bijlage V zijn de invoergegevens van het rekenmodel en de resultaten van de berekeningen weergegeven.

5. Berekeningen

5.1 algemeen

Voor de geluidsbelasting op de omgeving is gebruik gemaakt van de overdrachtsberekeningen overeenkomstig het gestelde in methode II.8 van de HMRI 1999. Bij de berekeningen van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, door luchtabsorptie en door bodemabsorptie. Bij de berekening is rekening gehouden met reflecties en afschermingen. De bedrijfstijden van de verschillende geluidsbronnen zijn in de berekeningen verdisconteerd.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage III. In deze bijlage zijn tevens de schematische ligging van de objecten, de bronnen en de beoordelingspunten weergegeven. Er zijn 66 beoordelingspunten gelegd op de gevels van de nieuw te bouwen woningen. Tevens is er een grid ingevoerd voor de berekening van de geluidscontouren.

5.2 langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Conform de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" dient de geluidsbelasting in de dagperiode te worden berekend op een hoogte van 1,5 meter boven het maaiveld. Voor de avond- en nachtperiode wordt de geluidsbelasting berekend op 5,0 meter boven het maaiveld. Het geluidsniveau is als invallend geluidsniveau berekend waardoor geen correctie voor gevelreflectie is toegepast op de rekenresultaten.

De rekenparameters welke in het rekenmodel worden gehanteerd zijn weergegeven in onderstaande tabel 7.

Tabel 7: rekenparameters.

Correctie										
Meteorologische correctie (standaard)	C ₀ = 5,0									
Bodemdemping (standaardbodemfactor)	1,0									
Luchtabsorptie (standaardwaarde HMRI-II.8)	Frequentie [in Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
	demping [dB/km]	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

In tabel 8 en 9 zijn de berekende resultaten weergegeven afkomstig van Wildkamp en de gemeentewerf. In bijlage IV zijn de berekende resultaten weergegeven, waarbij voor de maatgevende beoordelingspunten tevens de bijdrage van de afzonderlijke bronnen is opgenomen.

BEREKENINGEN

Tabel 8: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,LT}$ afkomstig van Wildkamp.

Beoordelingspunt	Meethoogte [m]	$L_{A,LT}$ [dB(A)]			L_{etmaal} [dB(A)]
		Dag	Avond	Nacht	
54 voorgevel woning 23	1,5	32			32
	5,0		-	-	
53 voorgevel woning 23	1,5	30			30
	5,0		-	-	
56 zijgevel woning 23	1,5	28			28
	5,0		-	-	
64 zijgevel woning 64	1,5	27			27
	5,0		-	-	
62 achtergevel woning 24	1,5	26			26
	5,0		-	-	

Wanneer de gemiddelde geluidsniveaus worden getoetst aan het toetsingskader van respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode, dan kan worden gesteld dat hier op de maatgevende beoordelingspunten ruimschoots aan kan worden voldaan.

Tabel 9: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,LT}$ afkomstig van de gemeentewerf.

Beoordelingspunt	Meethoogte [m]	$L_{A,LT}$ [dB(A)]			L_{etmaal} [dB(A)]
		Dag	Avond	Nacht	
54 voorgevel woning 23	1,5	38			38
	5,0		-	-	
56 zijgevel woning 23	1,5	35			35
	5,0		-	-	
53 voorgevel woning 23	1,5	31			31
	5,0		-	-	
49 voorgevel woning 19 t/m 22	1,5	26			26
	5,0		-	-	
62 achtergevel woning 24	1,5	25			25
	5,0		-	-	

Wanneer de gemiddelde geluidsniveaus worden getoetst aan het toetsingskader van respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode, dan kan worden gesteld dat hier op de maatgevende beoordelingspunten ruimschoots aan kan worden voldaan.

5.3 maximale geluidsniveaus

In de onderstaande tabellen zijn de maximale geluidsniveaus weergegeven van beide inrichtingen. Hierin zijn ook de bronnen die gerelateerd zijn aan het laden en lossen in de dagperiode meegenomen in de berekeningen. In de bijlage zijn voor de maatgevende beoordelingspunten ook de bijdrage van de afzonderlijke beoordelingspunten opgenomen.

Tabel 10: maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ afkomstig van Wildkamp.

Beoordelingspunt	Meethoogte [m]	$L_{A,max}$ [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
53 voorgevel woning 23	1,5	53		
	5,0		-	-
54 voorgevel woning 23	1,5	53		
	5,0		-	-
51 zijgevel woning 19 t/m 22	1,5	50		
	5,0		-	-
49 voorgevel woning 19 t/m 22	1,5	50		
	5,0		-	-
04 achtergevel woning 1	1,5	48		
	5,0		-	-

Wanneer de maximale geluidsniveaus worden getoetst aan het toetsingskader van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode, dan kan worden gesteld dat hier ruimschoots aan wordt voldaan.

BEREKENINGEN

Tabel 11: maximale geluidsniveaus L_{Amax} afkomstig van de gemeentewerf.

Beoordelingspunt	Meethoogte [m]	L_{Amax} [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
56 zijgevel woning 23	1,5	69		
	5,0		-	-
54 voorgevel woning 23	1,5	69		
	5,0		-	-
53 voorgevel woning 23	1,5	63		
	5,0		-	-
64 zijgevel woning 25	1,5	57		
	5,0		-	-
66 achtergevel woning 25	1,5	57		
	5,0		-	-

Wanneer de maximale geluidsniveaus worden getoetst aan het toetsingskader van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode, dan kan worden gesteld dat hier aan wordt voldaan.

5.4 indirecte hinder

De geluidsbelasting als gevolg van de indirecte hinder dient beschouwd te worden overeenkomstig de circulaire van het ministerie van VROM van 29 februari 1996. Dit houdt in dat de indirecte hinder wordt beoordeeld als zijnde wegverkeerslawaaai. Daarnaast blijft de reikwijdte beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting voor het gehoor nog herkenbaar zijn ten opzichte van het reguliere wegverkeer.

In bijlage V zijn de resultaten gegeven van de berekeningen van de indirecte hinder ten gevolge van de inrichtingen. Op de maatgevende beoordelingspunten binnen het plangebied heerst een geluidsbelasting van respectievelijk 26 en 17 dB(A) etmaalwaarde afkomstig van Wildkamp en de gemeentewerf. Hiermee kan ruimschoots worden voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

5.5 ruimtelijke ordening

Wanneer de geluidsbelastingen, afkomstig van Wildkamp en de gemeentewerf, op de gevels van de nieuw te bouwen woningen op het plangebied 'Medisch Kwartier' worden getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit, dan kan worden gesteld dat hier aan kan worden voldaan.



6. Samenvatting en conclusie

6.1 samenvatting

In opdracht van de gemeente Doetinchem is door ECOPART B.V. een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidsbelasting op het plangebied Medisch Kwartier als gevolg van het in bedrijf zijn van een groothandel in technische artikelen en een gemeentewerf aan respectievelijke de Didamseweg 28a en 22d te Wehl.

Aanleiding voor de uitvoering van dit onderzoek is de voorgenomen bouw van een 25-tal woningen in het plangebied Medisch Kwartier, zoals deze in bijlage I is weergegeven. Om realisatie van het plangebied mogelijk te maken dient, conform de Wet ruimtelijke ordening, te worden aangetoond dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Dit houdt onder andere in dat bedrijven in de directe omgeving van het plangebied niet mogen worden beperkt in de bedrijfsvoering als gevolg van de woningbouw. Om te bepalen of er bedrijven zijn die beperkt worden door de voorgenomen bouw van de woningen is door ECOPART B.V. in eerste instantie een bedrijfszoneringsonderzoek (d.d. 31 augustus 2009, onder kenmerk 15009) uitgevoerd. Hierin zijn de milieucontouren van de omliggende bedrijven bepaald door middel van richtafstanden uit de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Uit de resultaten van dit onderzoek blijkt dat er, op basis van de VNG publicatie, een aantal woningen binnen de milieucontouren van de inrichtingen Wildkamp en de gemeentewerf zijn gesitueerd. Aangezien voor beide inrichtingen geluid het maatgevende milieuaspect is, wordt in het onderhavige akoestisch onderzoek onderzocht of de richtafstanden, zoals deze in het bovengenoemde bedrijfszoneringsonderzoek zijn bepaald, overeen komen met de minimaal aan te houden afstanden, wanneer deze worden bepaald op basis van de werkelijk voorkomende werkzaamheden en activiteiten conform de vergunning dan wel melding in het kader van de Wet milieubeheer. Indien deze minimale afstanden kleiner blijken te zijn dan de richtafstanden uit het bedrijfszoneringsonderzoek, dan vallen er mogelijk minder of geen woningen meer binnen de zone waarin de bedrijfsvoering van de betreffende inrichtingen worden beperkt.

Hiertoe zijn voor de gevels van de dichtstbijzijnde woningen op het plangebied de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus berekend. Tevens is de indirecte hinder, zijnde de geluidsbelasting als gevolg van het verkeer van en naar de inrichting, beschouwd.

6.2 beoordeling en conclusie

6.2.1 langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Wanneer de gemiddelde geluidsniveaus, afkomstig van beide inrichtingen, worden getoetst aan het toetsingskader van respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A) voor de dag, avond- en nachtperiode, dan kan worden gesteld dat hier op de maatgevende beoordelingspunten aan kan worden voldaan.

6.2.2 maximale geluidsniveaus

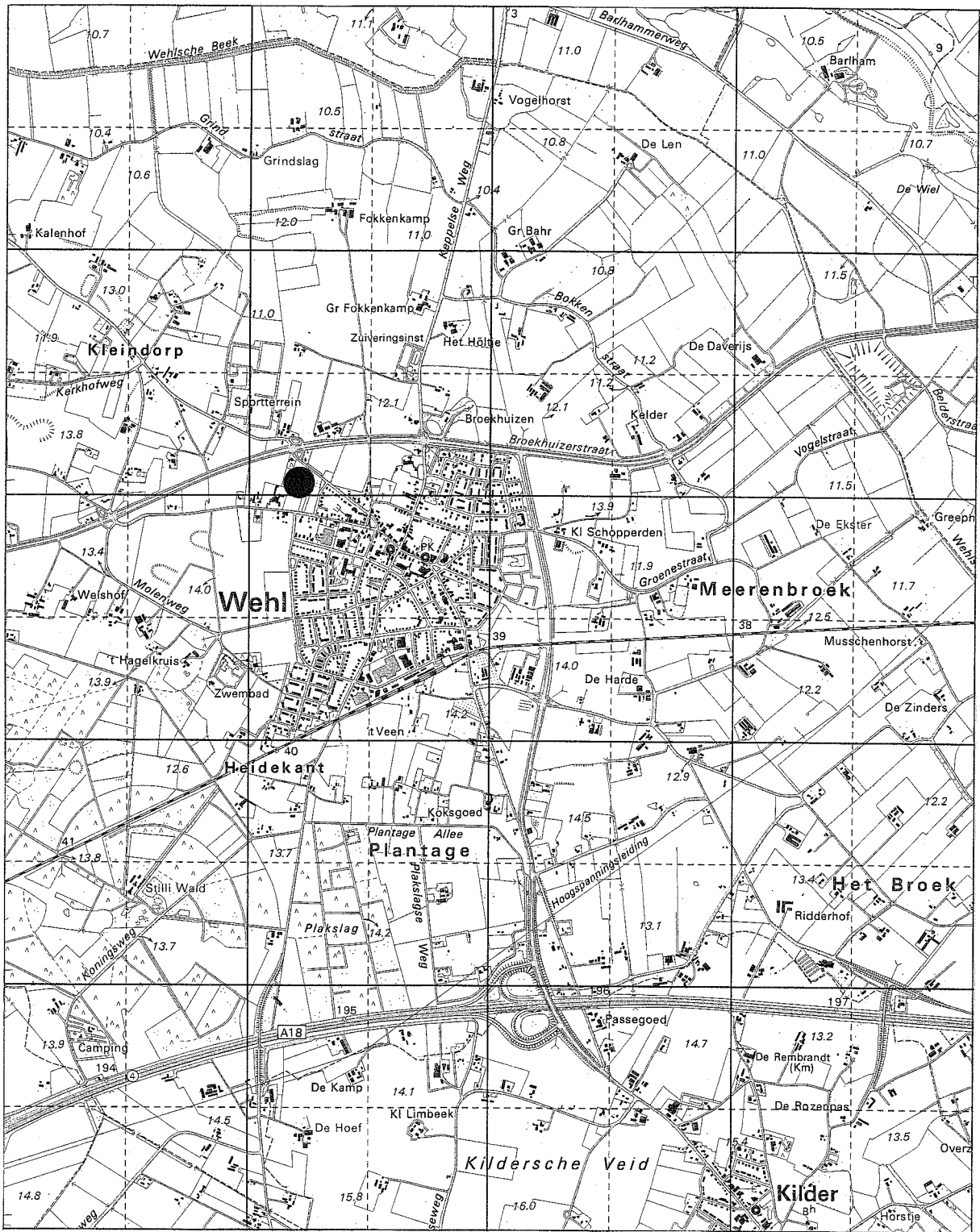
Wanneer de maximale geluidsniveaus, afkomstig van beide inrichtingen, worden getoetst aan het toetsingskader van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode, dan kan worden gesteld dat hier op de maatgevende beoordelingspunten aan kan worden voldaan.

6.2.3 verkeer van en naar de inrichting

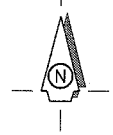
Op de maatgevende beoordelingspunten binnen het plangebied heerst een geluidsbelasting van respectievelijk 26 en 17 dB(A) etmaalwaarde afkomstig van Wildkamp en de gemeentewerf. Hiermee kan ruimschoots worden voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

BIJLAGE I : REGIONALE EN LOKALE SITUERING





Legenda: ● = onderzoekslocatie





projectnr. : 15109
 schaal : 1 : 25000
 bijlage : Ia

Regionale situering
Plan 'Medisch Kwartier'
Wehl





Legenda:  = Onderzoekslocatie
 = Bebouwing op onderzoekslocatie

projectnr. : 15109
 schaal : 1 : 2.000
 bijlage : lb

Geprojecteerd bouwplan en inrichtingen
Plangebied 'Medisch Kwartier'
Wehl



BIJLAGE II : AKOESTISCH ONDERZOEK WILDKAMP



VAN WESTREENEN
ADVISEURS VOOR HET BUITENGEBIED

Antonie Fokkerstraat 1a
3772 MP Barneveld
Tel. (0342) 47 42 55
Fax (0342) 47 42 81

Varsseveldseweg 65d
7131 JA Lichtenvoorde
Tel. (0544) 37 97 37
Fax (0544) 37 83 64

Internet www.vanwestreenen.nl
E-mail info@vanwestreenen.nl

Rabobank Voorthulzen 36.79.04.616
KvK Vriuwe en Twente 09080358
BTW-nr.: NL 8023.82.964.B.01

AKOESTISCH ONDERZOEK

Aanvrager:

Jarola Beheer BV
Dedemsvaartseweg - Zuid 59
7775 AC LUTTEN

Locatie:

Wildkamp BV
Didamseweg 28a
7031 AM WEHL

5023-WI



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	UITGANGSPUNTEN	4
2.1	GELUIDVOORSCHRIFTEN	4
2.1.1	<i>Bedrijf</i>	4
2.1.2	<i>Wegverkeer van en naar de inrichting</i>	4
2.2	UITGANGSPUNTEN BEDRIJFSVOERING	5
2.2.1	<i>Onderliggende gegevens</i>	5
2.2.2	<i>Uitvoering metingen en berekeningen</i>	5
2.2.3	<i>Situatie</i>	5
2.3	BEDRIJFSVOERING	6
2.3.1	<i>De representatieve bedrijfssituatie</i>	6
3	AKOESTISCHE GEGEVENS	7
3.1	BRONNEN OP LOCATIES	7
3.2	MOBIELE BRONNEN	7
3.3	WEGVERKEER	8
4	RESULTATEN EN BEOORDELING	9
4.1.1	<i>Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus</i>	9
4.1.2	<i>Maximale geluidniveaus</i>	10
4.1.3	<i>Wegverkeer</i>	10
5	CONCLUSIES	11

FIGUREN

BIJLAGE 1	BEGRIPPEN
BIJLAGE 2	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
BIJLAGE 3	REKENRESULTATEN INRICHTING $L_{Ari,LT}$
BIJLAGE 4	REKENRESULTATEN INRICHTING L_{Amax}
BIJLAGE 5	REKENRESULTATEN WEGVERKEER VAN EN NAAR DE INRICHTING



VANWESTREENEN
ADVISEURS VOOR HET BUITENGEBIED

1 INLEIDING

Het bedrijf Wildkamp BV doet een melding conform het Activiteitenbesluit (Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer, nummer 07.001133 d.d. 19 oktober 2007) vanwege uitbreiding en vervanging van de bedrijfsgebouwen op de locatie aan de Didamseweg 28a te Wehl. De melding is verzorgd door VanWestreenen, Adviseurs voor het Buitengebied. Dit akoestisch onderzoek is een bijlage bij deze melding. Daarnaast kan het rapport dienen als deelonderbouwing voor de planologische procedure in het kader van het bestemmingsplan.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd om te bepalen welke geluidniveaus als gevolg van dit bedrijf in de omgeving optreden. Deze geluidniveaus worden berekend ter plaatse van woningen van derden in de omgeving.

Voor dit onderzoek worden de berekende geluidniveaus getoetst aan de opgenomen grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Het bevoegd gezag (gemeente Doetinchem) kan bij deze grenswaarden aansluiten of maatwerk voorschriften opnemen.



2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Geluidvoorschriften

2.1.1 Bedrijf

Gehanteerde grenswaarden

Voor dit onderzoek wordt getoetst aan de opgenomen grenswaarden uit afdeling 2.8 van het Activiteitenbesluit.

In tabel 2.1 zijn de van toepassing zijnde grenswaarden voor dit onderzoek samengevat. Deze grenswaarden gelden voor de beoordeling van de optredende geluidniveaus vanwege de gehele inrichting. De geluidniveaus, afkomstig van laad- en losactiviteiten, zijn hierbij in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) uitgezonderd van beoordeling¹.

Tabel 2.1: Grenswaarden voor de inrichting

Bron	Streef- en grenswaarden		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,1}$)			
Woningen derden – grenswaarde	50	45	40
Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)			
Woningen derden – grenswaarde	70	65	60

2.1.2 Wegverkeer van en naar de inrichting

Het geluid van wegverkeer van en naar de inrichting moet afzonderlijk van de inrichting worden beoordeeld. De beoordeling vindt plaats overeenkomstig de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996. In deze circulaire is opgenomen dat de geluidniveaus vanwege wegverkeer van en naar de inrichting, alleen voor zover dit akoestisch als zodanig herkenbaar is, moet worden berekend en beoordeeld. De toetsing vindt dan plaats volgens de beoordelingsmethodiek die gebruikelijk is bij wegverkeerslawaaï in het kader van de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat in eerste instantie wordt getoetst aan een voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq} = 50$ dB(A). Als niet in redelijkheid aan deze voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan zijn er ontheffingen mogelijk tot de maximale grenswaarde van $L_{Aeq} = 65$ dB(A). In tabel 2.2. zijn deze grenswaarden samengevat.

¹ Conform de toelichting van het Activiteitenbesluit worden onder 'laad- en losactiviteiten' tevens aanverwante activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren en het starten, aanrijden, manoeuvreren en wegrijden van de voertuigen.



Tabel 2.2: Grenswaarden voor wegverkeer van en naar de inrichting

Bron	Grenswaarden		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00
Equivalent geluidniveau (L_{Aeq})			
Woningen derden – voorkeursgrenswaarde	50	45	40
Woningen derden – maximale grenswaarde	65	60	55

2.2 Uitgangspunten bedrijfsvoering

2.2.1 Onderliggende gegevens

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Gegevens van Hamhuis architecten te Hardenberg.
- Tekening 'Milieu-aanvraag-tekening', kenmerk 04-16 MV-01 d.d. 19 december 2007, gewijzigd 3 januari 2008 van Hamhuis architecten te Hardenberg.
- Gegevens en ervaringscijfers vanuit geluidmetingen elders.

In bijlage 1 is een begrippenlijst opgenomen.

2.2.2 Uitvoering metingen en berekeningen

De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).

De geluidvermogeniveaus van de geluidbronnen zijn bepaald op eerder bij technische groot-handels uitgevoerde onderzoeken en meetresultaten van metingen aan gelijksoortige geluid-bronnen.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd conform methode II-8 uit de handleiding. De be-oordeling op de beoordelingspunten vindt plaats op een hoogte van 1,5 meter in de dagperio-de, behoudens op die locaties waarbij vanwege schuren en/of bijgebouwen op 1,5 meter geen geluidgevoelig vertrek achter de gevel aanwezig is (en wel op de verdieping). Op deze punten is beoordeeld op een hoogte van 5,0 meter.

2.2.3 Situatie

Het bedrijf Wildkamp is gelegen aan de Didamseweg 28a te Wehl.

Het bedrijf is gelegen aan de rand van de bebouwde kom. De dichtstbij gelegen woningen van derden zijn gesitueerd aan de zuidzijde van de inrichting op een afstand vanaf circa 7 meter. Verder zijn er rondom het bedrijf woningen en bedrijfsgebouwen van derden gelegen op gro-tere afstand.

In figuur 1 is een overzicht van de ligging van het bedrijf en de directe omgeving inclusief de beoordelingspunten opgenomen.



VAN WESTREENEN
ADVISEURS VOOR HET BUITENGEBIED

2.3 Bedrijfsvoering

Het bedrijf betreft een grossier in technische materialen zoals (PVC)-buizen, kunststoffen, pompen, beregenings- en verwarmingsapparatuur, bouw-, agro- en tuinmaterialen, elektra- en sanitairproducten en aanverwante zaken. Vanwege de handel vinden er transportbewegingen plaats voor de aan- en afvoer van goederen.

De akoestisch relevante geluidbronnen en activiteiten vinden plaats in een representatieve bedrijfssituatie zoals die is gedefinieerd in de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. Onderstaand zijn deze geluidbronnen en activiteiten benoemd. Niet genoemde geluidbronnen en activiteiten zijn niet bepalend voor de geluidbelasting vanwege de inrichting en daarmee niet relevant voor dit onderzoek.

2.3.1 De representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie betreft de maatgevende bedrijfssituatie die op meer dan 12 dagen per jaar kan voorkomen en waarvan de activiteiten niet vallen onder afwijkende danwel incidentele bedrijfssituaties. De activiteiten van de representatieve bedrijfssituatie zijn navolgend omschreven. De tijdsduren, aantallen en akoestische gegevens zijn opgesomd in tabellen in hoofdstuk 3.

- Voor de aanvoer van goederen komt er in de representatieve dag één vrachtwagen naar het terrein. Deze vrachtwagen rijdt in de dagperiode via de inrit aan de Didamseweg het terrein op en rijdt naar de loslocatie voor het magazijn. Na het lossen rijdt de wagen via de Didamseweg het terrein weer af.
- De goederen worden door klanten (particulieren en bedrijven) opgehaald. Hierbij komen de klanten in de dagperiode met personenauto's en bestelbusjes naar het terrein. Op topdagen in de zomerperiode vinden de meeste bezoeken plaats. Hierbij komen er op een werkdag of zaterdag niet meer dan 200 personenauto's of bestelbusjes naar het terrein. Deze voertuigen komen via de inrit aan de Didamseweg het terrein op en worden geparkeerd op de parkeervakken aan de westzijde van het terrein.
- Voor het lossen van de vrachtwagens en voor het verplaatsen van goederen op het buitenterrein en de (nieuwe) buizenloods rijdt in de dagperiode een LPG-vorkheftruck op het terrein. Deze LPG-vorkheftruck is ten hoogste 3 uren per dag op het terrein actief.
- Onder de kap van de nieuwe buizenloods is een afkortaag aanwezig, die wordt gebruikt voor het afkorten van (PVC) buizen gedurende ten hoogste 0,5 uur in de dagperiode.
- Verder zijn er geen akoestisch relevante stationaire geluidbronnen op het terrein of voor de gebouwen aanwezig.



3 AKOESTISCHE GEGEVENS

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

In figuur 2 is een overzicht van het rekenmodel met de geluidbronnen weergegeven. In de navolgende paragrafen is een overzicht van de geluidbronnen gegeven.

3.1 Bronnen op locaties

In tabel 3.1 zijn de stationaire geluidbronnen van installaties en activiteiten samengevat.

Tabel 3.1 Stationaire geluidbronnen

Bron	L_{wr} [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren tenzij anders vermeld]		
		dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00
Representatieve bedrijfs situatie				
Personenauto's en busjes parkeren ¹⁾	90 ²⁾	1,67	-	-
Personenauto's en busjes portieren	102 ³⁾	4)	-	-
LPG-vorkheftruck terrein	96 ⁵⁾	3	-	-
Afkortzaag overkapping	96 ⁵⁾	0,5	-	-

- 1) Manoeuvrertijd 30 seconden per auto bij 200 auto's of bestelbussen.
- 2) $L_{wr} = 90$ dB(A) op basis van metingen aan enkele maatgevende bestelbusjes en SUV's (Mercedes Sprinter CDI, VW Transporter TDI, VW Touareg TDI).
- 3) Bureau-ervaringscijfer op basis van metingen elders.
- 4) L_{Amax} vindt in aangegeven periode plaats.
- 5) Op basis van metingen aan gelijke heftruck en gebruik afkortzaag elders

3.2 Mobiele bronnen

In tabel 3.2 zijn de mobiele bronnen samengevat.

Tabel 3.2 Mobiele bronnen

Bron ¹⁾	Route	L_{wr} [dB(A)]	Aantal per etmaalperiode					
			dag 07.00 – 19.00		avond 19.00 – 23.00		nacht 23.00 – 07.00	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
Representatieve bedrijfs situatie								
Personenauto's en bestelbusjes	1	90 ¹⁾	200	200	-	-	-	-
Vrachtwagens	2	102 ²⁾	1	1	-	-	-	-

- 1) Bureau-ervaringscijfer op basis van metingen elders.
- 2) Op basis van het onderzoek naar geluidvermogeniveaus van vrachtwagens bij lage snelheden, uitgevoerd in opdracht van Transport en logistiek Nederland, rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999, geverifieerd in de praktijk.

De gemiddelde rijsnelheid op het bedrijfsterrein bedraagt 10 km/uur. De genoemde routes zijn weergegeven in figuur 2.



Voor de berekening van het maximale geluidniveau door onder andere wisselende rijstijlen en het optrekken wordt het geluidvermogeniveau van de personenwagens, bestelbusjes en de activiteiten van de vorkheftruck een toeslag van 5 dB(A) in rekening gebracht.

3.3 Wegverkeer

In tabel 3.3 is het wegverkeer van en naar de inrichting samengevat. Hierbij is uitgegaan van het gegeven dat het verkeer van personenauto's en busjes gelijkmatig verdeeld vanuit westelijke en oostelijke richting komt. De vrachtwagen komt vanuit en vertrekt naar dezelfde richting. Voor het wegverkeer is als maatgevende woning de dichtst bij de weg gelegen woning aan de Didamseweg 28 beschouwd (zie punt V1 in figuur 3).

Tabel 3.3 Wegverkeer van en naar de inrichting langs Didamseweg 28

Bron ¹⁾	Route	L _{wr} [dB(A)]	Aantal per etmaalperiode					
			dag 07.00 - 19.00		avond 19.00 - 23.00		nacht 23.00 - 07.00	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
Representatieve bedrijfsituatie								
Personenauto's en busjes (50%)	V1	102 ¹⁾	200	-	-	-	-	-
Vrachtwagen	V2	85 ²⁾	1	1	-	-	-	-

- 1) Op basis van het onderzoek naar geluidvermogeniveaus van vrachtwagens bij lage snelheden, uitgevoerd in opdracht van Transport en logistiek Nederland, rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999, geverifieerd in de praktijk.
- 2) Bureau-ervaringscijfer op basis van metingen elders

De gemiddelde rijnsnelheid op de openbare weg in de nabijheid van de inrit bedraagt circa 20 km/uur.



4 RESULTATEN EN BEOORDELING

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de berekende geluidniveaus gegeven.

De rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus vanwege de inrichting zijn opgenomen in respectievelijk de bijlagen 3 en 4. De berekening van de geluidniveaus vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting is opgenomen in bijlage 5.

4.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)					
		[dB(A)]					
		dag 07.00 – 19.00		avond 19.00 – 23.00		nacht 23.00 – 07.00	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
Representatieve bedrijfssituatie							
001	Didamseweg 28 – zijgevel	48	50	-	45	-	40
002	Didamseweg 28 – achtergevel	46	50	-	45	-	40
003	Didamseweg 30 – zijgevel	47	50	-	45	-	40
004	Didamseweg 30 – achtergevel	44	50	-	45	-	40
005	Didamseweg 29	35	50	-	45	-	40
006	Didamseweg 31	39	50	-	45	-	40
007	Didamseweg 33	39	50	-	45	-	40
008	Doesburgseweg 18	29	50	-	45	-	40
009	Broekhuizerweg 23	28	50	-	45	-	40

Uit de toetsing van de rekenresultaten in de representatieve bedrijfssituatie blijkt dat de grenswaarden niet worden overschreden.



4.1.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.2 Berekende maximale geluidniveaus

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		dag 07.00 – 19.00		avond 19.00 – 23.00		nacht 23.00 – 07.00	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
Representatieve bedrijfssituatie							
001	Didamseweg 28 – zijgevel	63	70	-	65	-	60
002	Didamseweg 28 – achtergevel	64	70	-	65	-	60
003	Didamseweg 30 – zijgevel	51	70	-	65	-	60
004	Didamseweg 30 – achtergevel	53	70	-	65	-	60
005	Didamseweg 29	48	70	-	65	-	60
006	Didamseweg 31	60	70	-	65	-	60
007	Didamseweg 33	57	70	-	65	-	60
008	Doesburgseweg 18	43	70	-	65	-	60
009	Broekhuizerweg 23	40	70	-	65	-	60

Uit de toetsing van de rekenresultaten in de representatieve bedrijfssituatie blijkt dat de grenswaarden niet worden overschreden.

4.1.3 Wegverkeer

In tabel 4.3 zijn de berekende equivalente geluidniveaus op de beoordelingspunten vanwege wegverkeer van en naar de inrichting samengevat.

Tabel 4.3 Berekende equivalente geluidniveaus vanwege wegverkeer van en naar de inrichting

Beoordelingspunt		Equivalentente geluidniveaus (L_{Aeq}) vanwege wegverkeer [dB(A)]					
		dag 07.00 – 19.00		avond 19.00 – 23.00		nacht 23.00 – 07.00	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
Representatieve bedrijfssituatie							
V1	Didamseweg 28	48	50	-	45	-	40

Uit de toetsing van de rekenresultaten in de representatieve bedrijfssituatie blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden.



5 CONCLUSIES

De optredende geluidniveaus van de locatie van het bedrijf Wildkamp BV te Wehl zijn bepaald en getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Uit het onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau in de representatieve bedrijfssituatie kan voldoen aan de gehanteerde grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

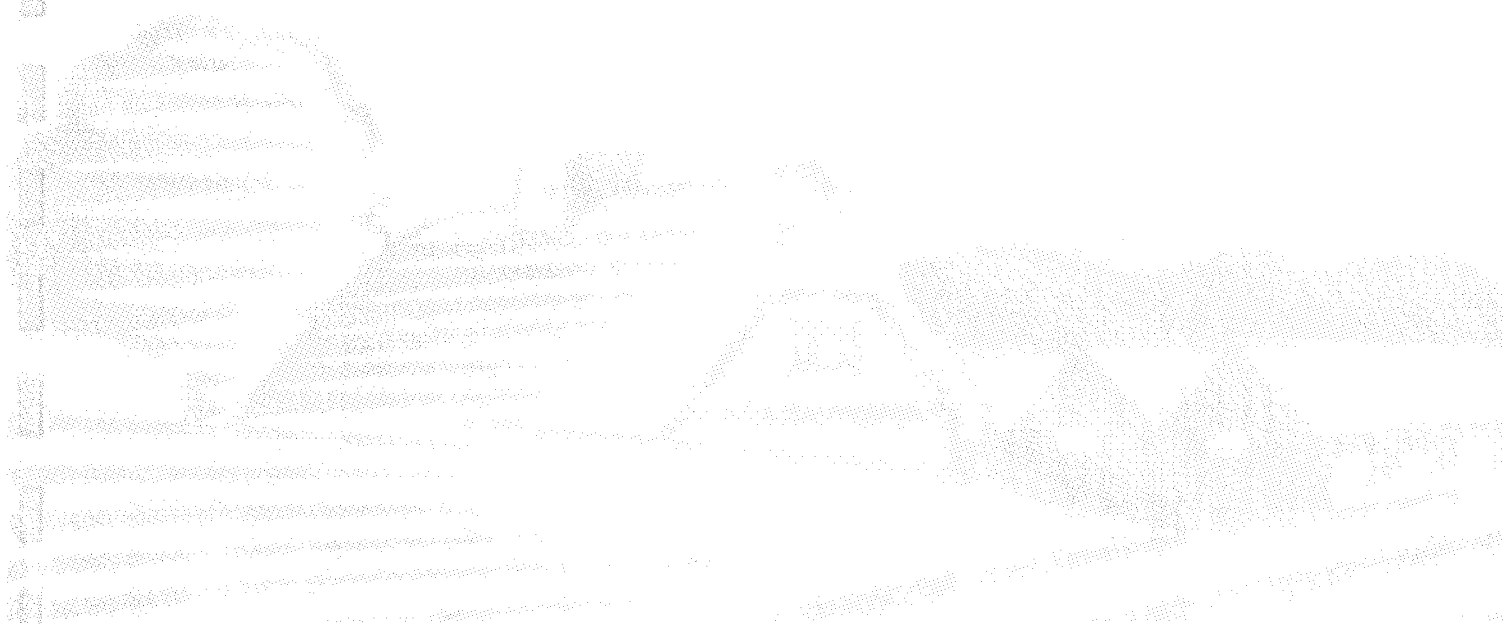
Het wegverkeer van en naar de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie kan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voldoen.

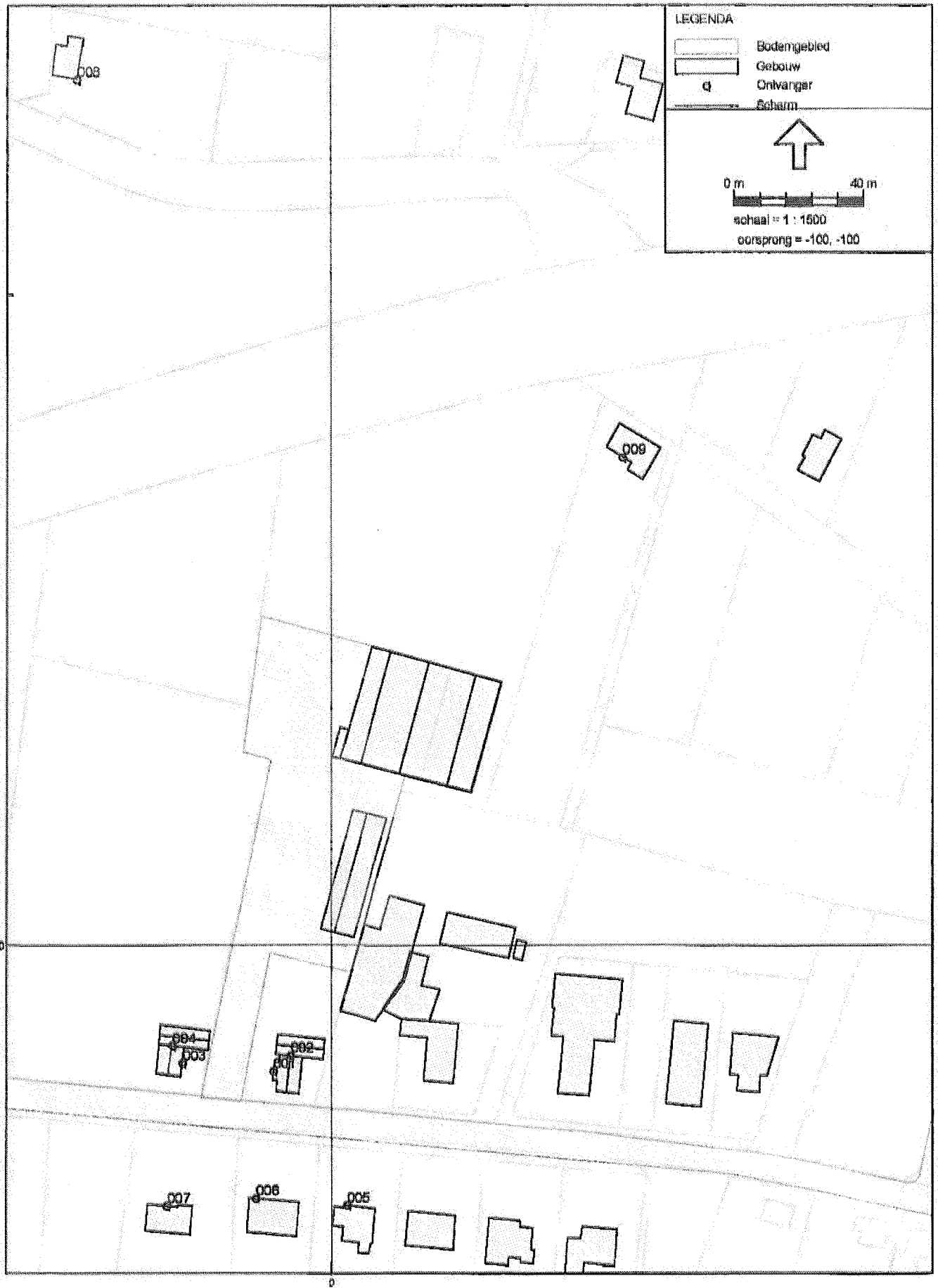
Plaats: Barneveld
Datum: 15 mei 2008
Naam: ing. J. Bril



VAN WESTREENEN
ADVISEURS VOOR HET BUITENGEBIED

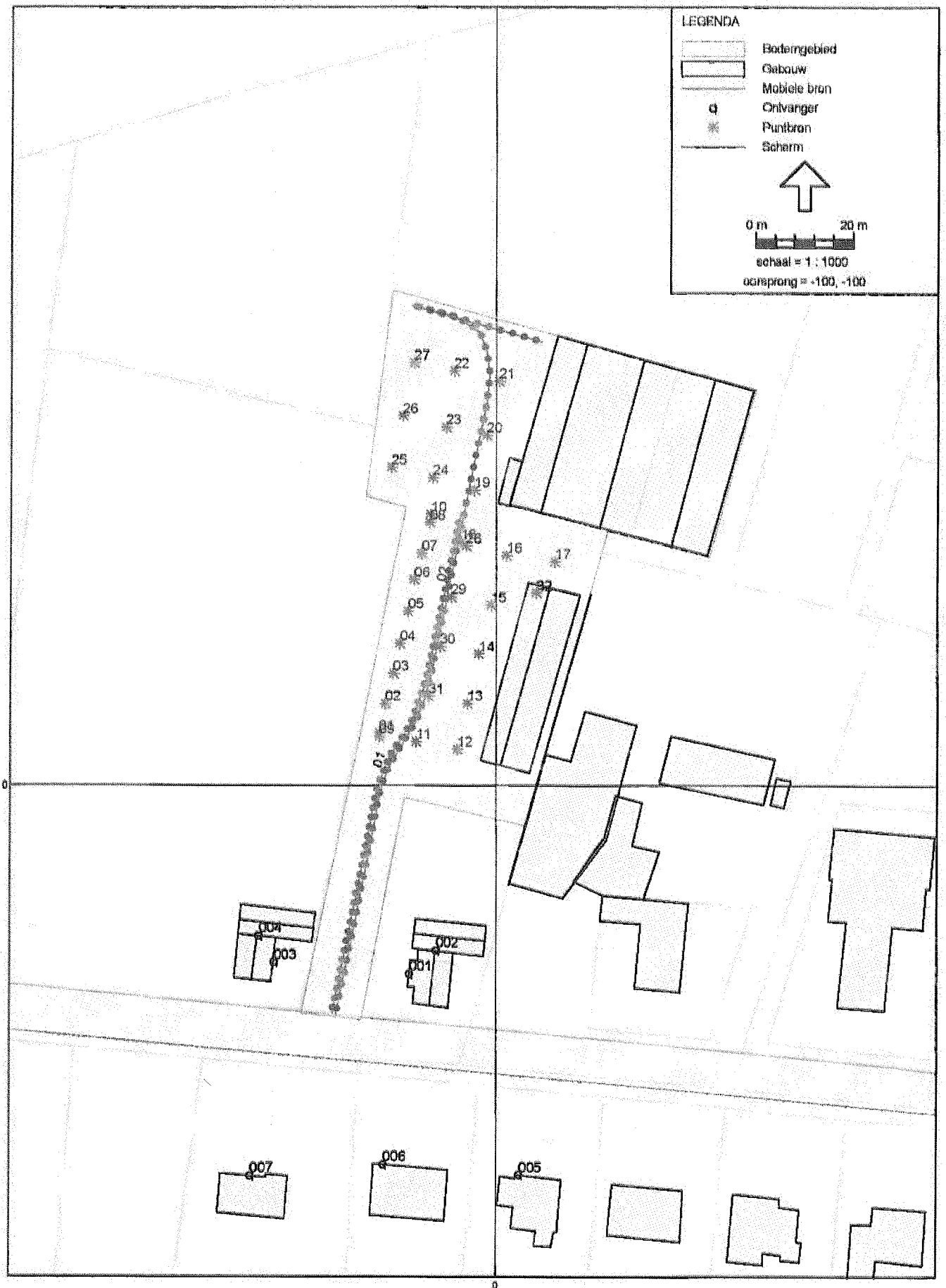
FIGUREN





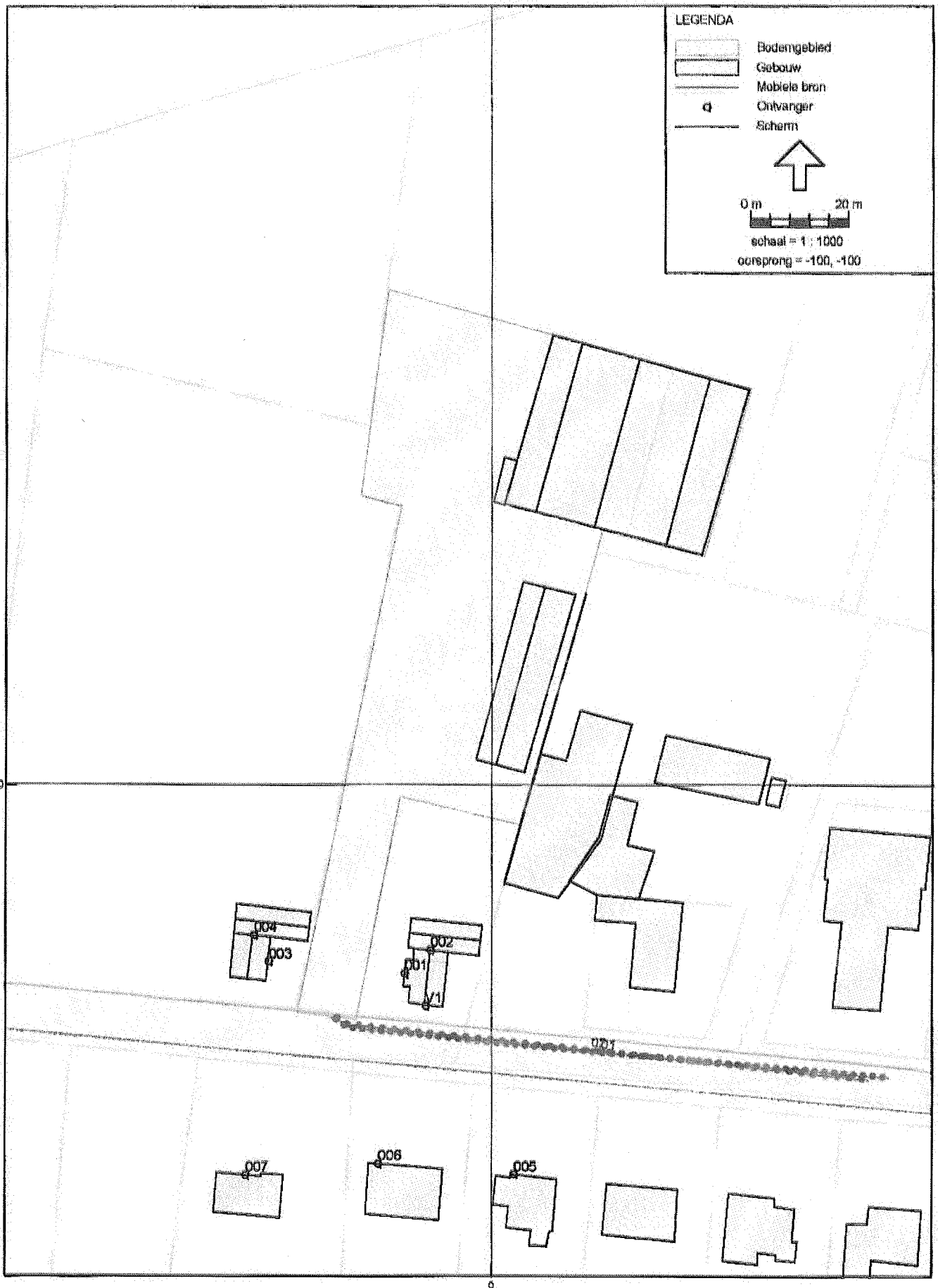
Industrielaanval - II, Gebied 1 - versie van Gebied 1 - LA,LT [D:VanWestreenen\5023-WI - Wildkamp\Went06 - Metingen en berekeningen\Geonose], Geonose V5.41

Figuur 1:
Overzicht situatie en ligging beoordelingspunten



Industrieiswal - IL, Gebied 1 - versie van Gebied 1 - LA,LT [D:\VanWestreenen\5023-WI - Wildkamp Wehl06 - Metingen en berekeningen\GeoNoise], GeoNoise V5.41

Figuur 2:
Overzicht mobiele en stationaire geluidbronnen



Industrielewaai - IL, Gebied 1 - versie van Gebied 1 - IV [D:\VanWestreenen\5023-WI - Wildkamp\Wet\06 - Metingen en berekeningen\Geonose\], Geonose V6.41

Figuur 3:
 Overzicht punt V1 en maatgevende rijroutes wegverkeer op de openbare weg



VAN WESTREENEN
ADVISEURS VOOR HET BUITENGEBIED

BIJLAGE 1

VEEL VOORKOMENDE BEGRIPPEN



VAN WESTREENEN

ADVISEURS VOOR HET BUITENGEBIED

Afwijkende bedrijfssituatie

Regelmatig voorkomende akoestisch relevante activiteit of etmaalperiode die vaker dan 12 keer en minder vaak dan 52 keer per jaar voorkomt en geen deel uitmaakt van de representatieve bedrijfssituatie.

BBT

Voorzieningen volgens de Best Beschikbare Techniek die technisch, organisatorisch redelijkerwijs mogelijk zijn en in de branche kunnen worden toegepast.

Beoordelingspunt

De locatie waar het geluidniveau wordt berekend en beoordeeld.

Equivalent geluidniveau (L_{Aeq})

Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Etmaalwaarde

De hoogste van de volgende waarden van het equivalente geluidniveau of het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau:

- de waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode).
- de met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode).
- de met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode).

Geluidniveau

Het geluiddrukkniveau in dB(A) op een bepaald moment op een bepaalde plaats.

Geluidvermogeniveau (L_{wr})

Het immisseriesrelevante geluidvermogeniveau van een virtuele monopool die in de richting van het immisiepunt dezelfde geluidniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.

Incidentele bedrijfssituatie

Een bedrijfstoestand die op maximaal 12 dagen per jaar optreedt.

Immissieniveau (L_i)

Het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)

Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, rekening houdende met de afzonderlijke geluidbijdragen tijdens verschillende bedrijfstoestanden.



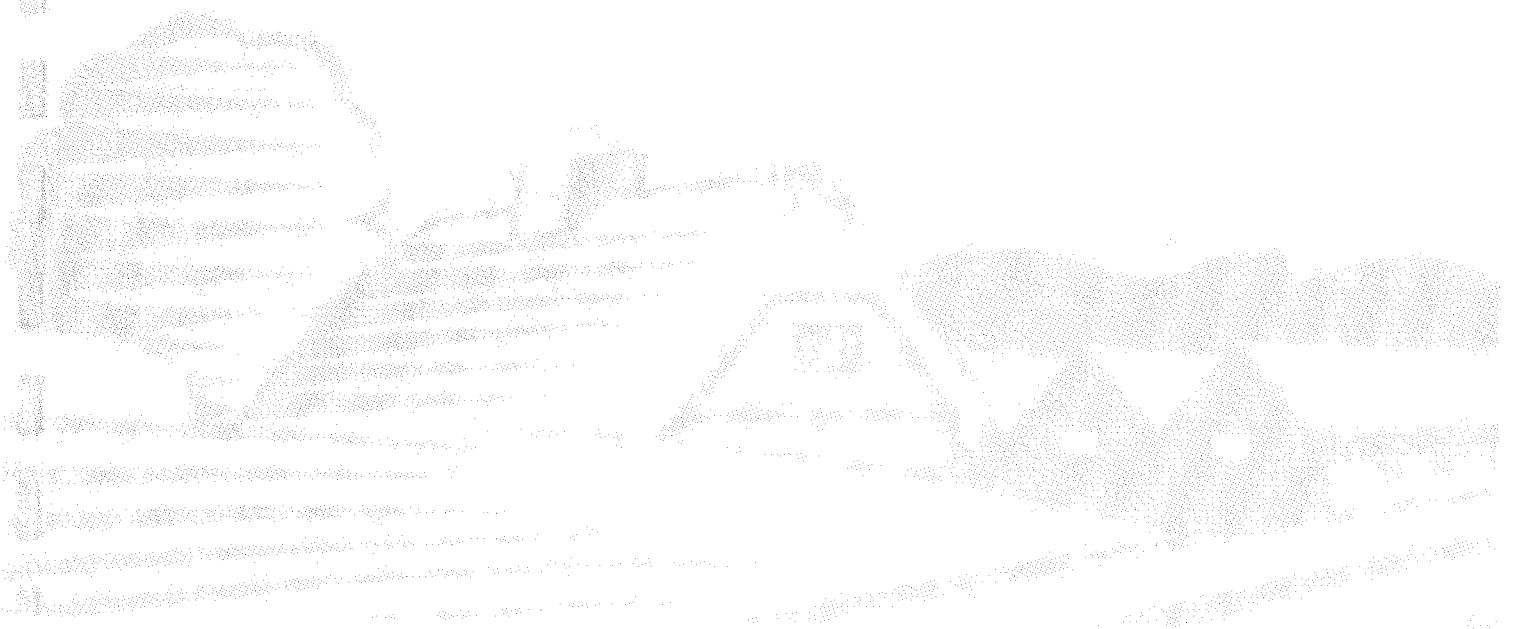
VAN WESTREENEN
ADVISEURS VOOR HET BUITENGEBIED

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Het maximaal te meten geluidniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteorcorrectieterm C_m .

Meteorcorrectieterm (C_m)

Een term waarmee de geluidimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteorcondities wordt gecorrigeerd.

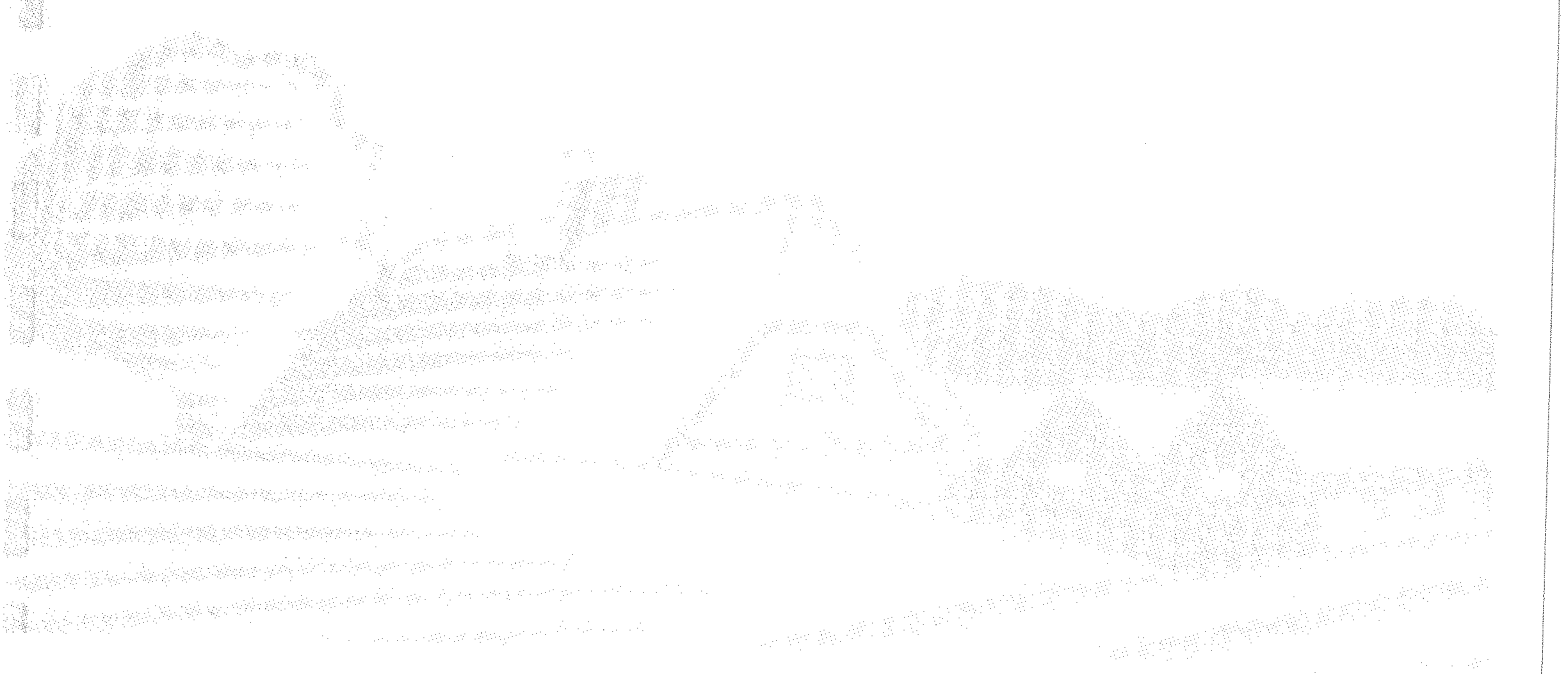




VAN WESTREENEN
ADVISEURS VOOR HET BUITENGEBIED

Representatieve bedrijfsituatie

Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.





VAN WESTREENEN
ADVISEURS VOOR HET BUITENGEBIED

BIJLAGE 2
INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Van Westruenen, Adviseurs voor het Bouwtechnisch

Model: LA, LT
Groep: Hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Indicatietoelast - II

Id	Omschrijving	BE
01	Bidanzeweg	0,00
02	Terrein Middelkamp	0,00

Van Westrecen, Adviseurs voor het Buitengebied

Model: IAR, LT
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - 11

Id	Omschrijving	Hoogte	Waalveld	Op	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1K	Ref. 2K	Ref. 4K	Ref. 9K
22a	Pand Didamsweg 22a	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22b	Pand Didamsweg 22b	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22c	Pand Didamsweg 22c	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24-1	Pand Didamsweg 24	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24-2	Pand Didamsweg 24	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24-3	Pand Didamsweg 24	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24-4	Pand Didamsweg 24	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24-5	Pand Didamsweg 24	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28-I	Gebouw Wilckamp	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28-I	Gebouw Wilckamp	4,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30a	Pand Didamsweg 30a	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Pand Broekhuizerstraat 12	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Pand Doeshurgrsweg 14	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Pand Doeshurgrsweg 18	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Pand Broekhuizerstraat 23	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Woning Didamsweg 23	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Woning Didamsweg 25	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Woning Didamsweg 27	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Woning Didamsweg 28	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Woning Didamsweg 29	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Woning Didamsweg 30	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Woning Didamsweg 31	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Woning Didamsweg 32	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Woning Didamsweg 33	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Woning Didamsweg 39	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Woning Didamsweg 41	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Van Westreenen, Adviseurs voor het Bouwgebied

Model:lar.17
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Scherpen, voor rekenmethode Industriëlewaa - II

IG	Omschrijving	ISO H	ISO massiveldrooge	Op	Ref.L. 31	Ref.L. 63	Ref.L. 125	Ref.L. 250	Ref.L. 500	Ref.L. 1k	Ref.L. 2k	Ref.L. 4k
24-1	Kant nr. 24	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28-1	Didamsweg 28 nok	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28-2	Didamsweg 28 top	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28-3	Didamsweg 28 nok	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28-W1	Gebouw Wildkamp nok	6,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28-W2	Gebouw Wildkamp nok	6,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28-W3	Gebouw Wildkamp nok	6,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28-W4	Gebouw Wildkamp nok	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30-1	Didamsweg 30 nok	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30-2	Didamsweg 30 top	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30-3	Didamsweg 30 nok	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

VanWestrecen, Adviseurs voor het Buitengebied

Model: LAR.Lr
 Groep: Hoofdgroep
 Lijst van Schermen, voor rekenstroom Industrialwaaier - II

id	Refl. I. 8x	Refl. R. 31	Refl. R. 63	Refl. R. 125	Refl. R. 250	Refl. R. 500	Refl. R. 1K	Refl. R. 2K	Refl. R. 4K	Refl. R. 8K
24-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28-3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28-W1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28-W2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28-W3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28-W4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30-3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

VanWestraatm. Adviseurs naar het Rekengebied

Model-Lar, LT
Groep:beoogdgroep

Lijst van Omvangsrs. voor rekenmethode Industriëlewasi - II.

Id	Omschrijving	Waarde	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	Bidasseweg 28	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
002	Bidasseweg 28 achter	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--
003	Bidasseweg 30	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
004	Bidasseweg 30 achter	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--
005	Bidasseweg 29	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
006	Bidasseweg 31	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
007	Bidasseweg 33	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
008	Doestorgsweg 18	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
009	Breebuizerweg 23	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--

Van Westreenen, Adviseurs voor het Ruilengstelsel

Model:LR, LZ
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industriëlewazi - II.

id	Omschrijving	X-1	V-1	X-2	Y-2	H-1	H-2	M-1	M-2	Modus	Lengte
01	Personenauto's en busjes Klanten	-33,87	-86,59	-7,81	54,64	8,75	0,75	0,00	0,00	6	105,20
02	Vrachtwagen	-33,13	-47,01	9,28	90,72	1,80	2,00	0,00	0,00	15	187,48

Van Westraanen, Adviseurs voor het Houtgebied

Model: 121, 122
 Groep: Hoofdfabriek
 Lijst van Mobile Exor, voor rekenmethode Industriehout - II

Id	Kant. Puntb	Ler 31	Ler 33	Ler 125	Ler 250	Ler 500	Ler 1k	Ler 2k	Ler 4k	Ler 8k	Ler Totaal	Bantala (P)	Bantala (A)	Bantala (K)
01	53	71,30	78,50	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	59,61	400	--	--
02	75	66,10	75,50	50,50	50,40	56,40	57,20	54,80	50,00	60,30	102,05	2	--	--

VanWestroon, Adviseurs voor het Duitse gebied

Model: LAR.17
 Groep: Hoofdgroep
 Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielaan - II

Id	Omschrijving	Item ID	Waar	X	Y	Hoogte	Bel. H	Maximale Covel	Deep. ID	Bronstyp	Richt.
01	Personeelauto' parkeerplaats manoeuvreeren	40	Punt	-24,22	10,82	0,75	0,75	0,00	--	Normaal	0,00
02	Personeelauto' parkeerplaats manoeuvreeren	41	Punt	-22,55	10,75	0,75	0,75	0,00	--	Normaal	0,00
03	Personeelauto' parkeerplaats manoeuvreeren	42	Punt	-21,21	10,75	0,75	0,75	0,00	--	Normaal	0,00
04	Personeelauto' parkeerplaats manoeuvreeren	43	Punt	-19,99	29,04	0,75	0,75	0,00	--	Normaal	0,00
05	Personeelauto' parkeerplaats manoeuvreeren	44	Punt	-18,29	35,01	0,75	0,75	0,00	--	Normaal	0,00
06	Personeelauto' parkeerplaats manoeuvreeren	45	Punt	-17,02	42,18	0,75	0,75	0,00	--	Normaal	0,00
07	Personeelauto' parkeerplaats manoeuvreeren	46	Punt	-15,53	47,48	0,75	0,75	0,00	--	Normaal	0,00
08	Personeelauto' parkeerplaats manoeuvreeren	47	Punt	-13,84	53,85	0,75	0,75	0,00	--	Normaal	0,00
09	Personeelauto' Portieren L&max	48	Punt	-24,22	9,97	0,75	0,75	0,00	--	Normaal	0,00
10	Personeelauto' Portieren L&max	49	Punt	-13,13	55,34	0,75	0,75	0,00	--	Normaal	0,00
11	VHT Gas	50	Punt	-11,59	6,91	1,00	1,00	0,00	--	Normaal	0,00
12	VHT Gas	51	Punt	-8,12	7,42	1,00	1,00	0,00	--	Normaal	0,00
13	VHT Gas	52	Punt	-0,00	10,75	1,00	1,00	0,00	--	Normaal	0,00
14	VHT Gas	53	Punt	-3,00	20,92	1,00	1,00	0,00	--	Normaal	0,00
15	VHT Gas	54	Punt	-1,12	30,89	1,00	1,00	0,00	--	Normaal	0,00
16	VHT Gas	55	Punt	2,00	47,00	1,00	1,00	0,00	--	Normaal	0,00
17	VHT Gas	56	Punt	12,82	45,79	1,00	1,00	0,00	--	Normaal	0,00
18	VHT Gas	57	Punt	-7,27	49,81	1,00	1,00	0,00	--	Normaal	0,00
19	VHT Gas	58	Punt	-4,51	10,41	1,00	1,00	0,00	--	Normaal	0,00
20	VHT Gas	59	Punt	-1,97	71,05	1,00	1,00	0,00	--	Normaal	0,00
21	VHT Gas	60	Punt	0,57	82,07	1,00	1,00	0,00	--	Normaal	0,00
22	VHT Gas	61	Punt	-8,75	84,79	1,00	1,00	0,00	--	Normaal	0,00
23	VHT Gas	62	Punt	-13,45	73,34	1,00	1,00	0,00	--	Normaal	0,00
24	VHT Gas	63	Punt	-13,20	02,90	1,00	1,00	0,00	--	Normaal	0,00
25	VHT Gas	64	Punt	-21,08	05,98	1,00	1,00	0,00	--	Normaal	0,00
26	VHT Gas	65	Punt	-19,35	75,07	1,00	1,00	0,00	--	Normaal	0,00
27	VHT Gas	66	Punt	-17,02	80,49	1,00	1,00	0,00	--	Normaal	0,00
28	VHT Gas	67	Punt	-7,21	48,57	1,00	1,00	0,00	--	Normaal	0,00
29	VHT Gas	68	Punt	-9,39	38,59	1,00	1,00	0,00	--	Normaal	0,00
30	VHT Gas	69	Punt	-11,72	28,41	1,00	1,00	0,00	--	Normaal	0,00
31	VHT Gas	70	Punt	-14,95	18,73	1,00	1,00	0,00	--	Normaal	0,00
32	Afsortzaag	71	Punt	8,21	39,43	1,00	1,00	0,00	28-1	Normaal	0,00

VanWestrecmen, Adviseurs voor het Buitengebied

Model: Lar. IT
 Groep: Boufgroep
 Lijst van Punten, voor rekenmethode industrielaanval - II

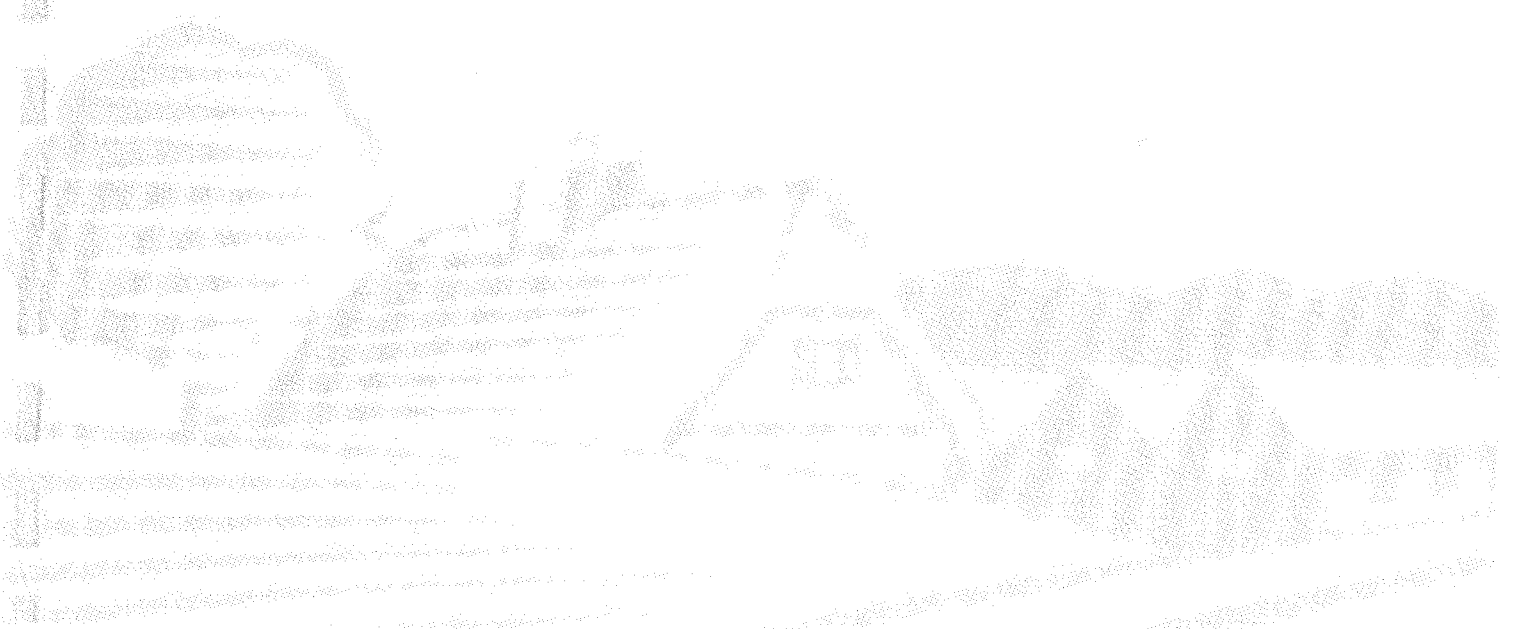
IG	Week	CR(D)	CB(A)	CB(B)	LWT 31	LWT 03	LWT 125	LWT 250	LWT 500	LWT 1K	LWT 2K	LWT 4K	LWT 8K	LWT Total
01	300,00	17,50	--	--	71,30	76,30	73,00	73,00	78,70	81,10	81,50	83,50	73,50	90,01
02	300,00	17,50	--	--	71,30	76,30	73,00	73,00	78,70	81,10	81,50	83,50	78,50	90,01
03	300,00	17,50	--	--	71,30	76,30	73,00	73,00	78,70	81,10	81,50	83,50	78,50	90,01
04	300,00	17,50	--	--	71,30	76,30	73,00	73,00	78,70	81,10	81,50	83,50	78,50	90,01
05	300,00	17,50	--	--	71,30	76,30	73,00	73,00	78,70	81,10	81,50	83,50	78,50	90,01
06	300,00	17,50	--	--	71,30	76,30	73,00	73,00	78,70	81,10	81,50	83,50	78,50	90,01
07	300,00	17,50	--	--	71,30	76,30	73,00	73,00	78,70	81,10	81,50	83,50	78,50	90,01
08	300,00	17,50	--	--	71,30	76,30	73,00	73,00	78,70	81,10	81,50	83,50	78,50	90,01
09	300,00	99,00	--	--	100,00	78,10	75,70	83,00	99,00	97,20	93,30	80,30	73,00	102,30
10	300,00	99,00	--	--	100,00	78,10	75,70	83,00	99,00	97,20	93,30	80,30	73,00	102,30
11	300,00	19,24	--	--	58,30	70,50	81,00	83,00	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	91,08
12	300,00	19,24	--	--	58,30	70,50	81,00	83,00	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	91,08
13	300,00	19,24	--	--	58,30	70,50	81,00	83,00	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	91,08
14	300,00	19,24	--	--	58,30	70,50	81,00	83,00	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	91,08
15	300,00	19,24	--	--	58,30	70,50	81,00	83,00	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	91,08
16	300,00	19,24	--	--	58,30	70,50	81,00	83,00	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	91,08
17	300,00	19,24	--	--	58,30	70,50	81,00	83,00	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	91,08
18	300,00	19,24	--	--	58,30	70,50	81,00	83,00	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	91,08
19	300,00	19,24	--	--	58,30	70,50	81,00	83,00	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	91,08
20	300,00	19,24	--	--	58,30	70,50	81,00	83,00	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	91,08
21	300,00	19,24	--	--	58,30	70,50	81,00	83,00	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	91,08
22	300,00	19,24	--	--	58,30	70,50	81,00	83,00	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	91,08
23	300,00	19,24	--	--	58,30	70,50	81,00	83,00	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	91,08
24	300,00	19,24	--	--	58,30	70,50	81,00	83,00	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	91,08
25	300,00	19,24	--	--	58,30	70,50	81,00	83,00	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	91,08
26	300,00	19,24	--	--	58,30	70,50	81,00	83,00	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	91,08
27	300,00	19,24	--	--	58,30	70,50	81,00	83,00	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	91,08
28	300,00	19,24	--	--	58,30	70,50	81,00	83,00	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	91,08
29	300,00	19,24	--	--	58,30	70,50	81,00	83,00	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	91,08
30	300,00	19,24	--	--	58,30	70,50	81,00	83,00	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	91,08
31	300,00	19,24	--	--	58,30	70,50	81,00	83,00	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	91,08
32	300,00	19,80	--	--	59,90	69,10	67,80	79,40	79,00	87,90	90,70	91,90	90,90	91,40



VAN WESTREENEN
ADVISEURS VOOR HET BUITENGEBIED

BIJLAGE 3

REKENRESULTATEN INRICHTING LARLT



VanWestreenen, Adviseurs voor het Buitengebied

Model: LAr, Lr - versie van Gebied 1 - Gebied 1
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - LL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	LL
001_A	Bidamseweg 28	1,5	48,0	---	---	45,0	80,1
002_A	Bidamseweg 28 achter	5,0	48,8	---	---	42,6	76,2
003_A	Bidamseweg 30	1,5	46,7	---	---	43,7	78,4
004_A	Bidamseweg 30 achter	5,0	44,2	---	---	41,2	74,3
005_A	Bidamseweg 29	1,5	35,3	---	---	32,3	68,9
006_A	Bidamseweg 31	1,5	38,6	---	---	35,6	72,1
007_A	Bidamseweg 33	1,5	38,7	---	---	35,7	71,8
008_A	Deesburgseweg 18	1,5	29,4	---	---	26,4	62,1
009_A	Broekhuizerweg 23	1,5	28,0	---	---	25,0	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



VAN WESTREENEN
ADVISEURS VOOR HET BUITENGEBIED

BIJLAGE 4

REKENRESULTATEN INRICHTING L_{AMAX}

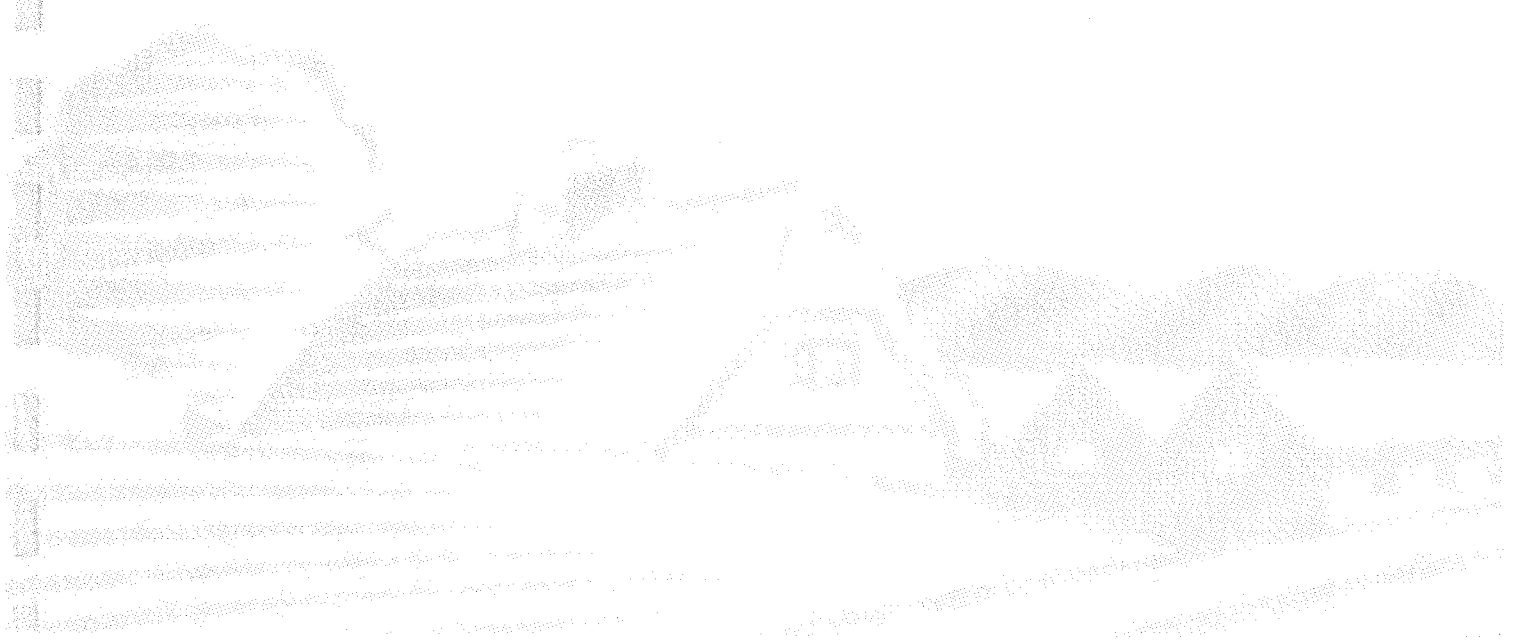




VAN WESTREENEN
ADVISEURS VOOR HET BUITENGEBIED

BIJLAGE 5

REKENRESULTATEN WEGVERKEER VAN EN NAAR DE INRICHTING



VanWestrecen, Adviseurs voor het Huisgebied

Model: IV
 Groep: hoofdkruisep
 Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industriëlewaai - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-2	V-2	H-1	H-2	M-1	M-2	NOCES	Leegte
01	Personenauto's en busjes klanten	-32,56	-47,21	81,55	-59,83	0,75	0,75	0,00	0,00	5	115,60
02	Vrachtwagen	-33,26	-47,68	77,50	-60,31	1,00	1,00	0,00	0,00	3	111,85

VanWestroenen, Adviseurs voor het Ruimtegebied

Model: IV
 Groep: Hoofdgroep
 Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industriëlewaai - II

ID	Aant. punten	Lwr 31	Lwr 61	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1K	Lwr 2K	Lwr 4K	Lwr 8K	Lwr Totaal	Antal (D)	Antal (R)	Antal (W)
01	58	11,30	78,30	73,80	76,70	78,70	81,10	85,50	87,80	76,50	96,01	200	--	--
02	45	66,10	78,30	90,50	96,40	96,40	97,20	94,80	99,00	80,30	102,05	2	--	--

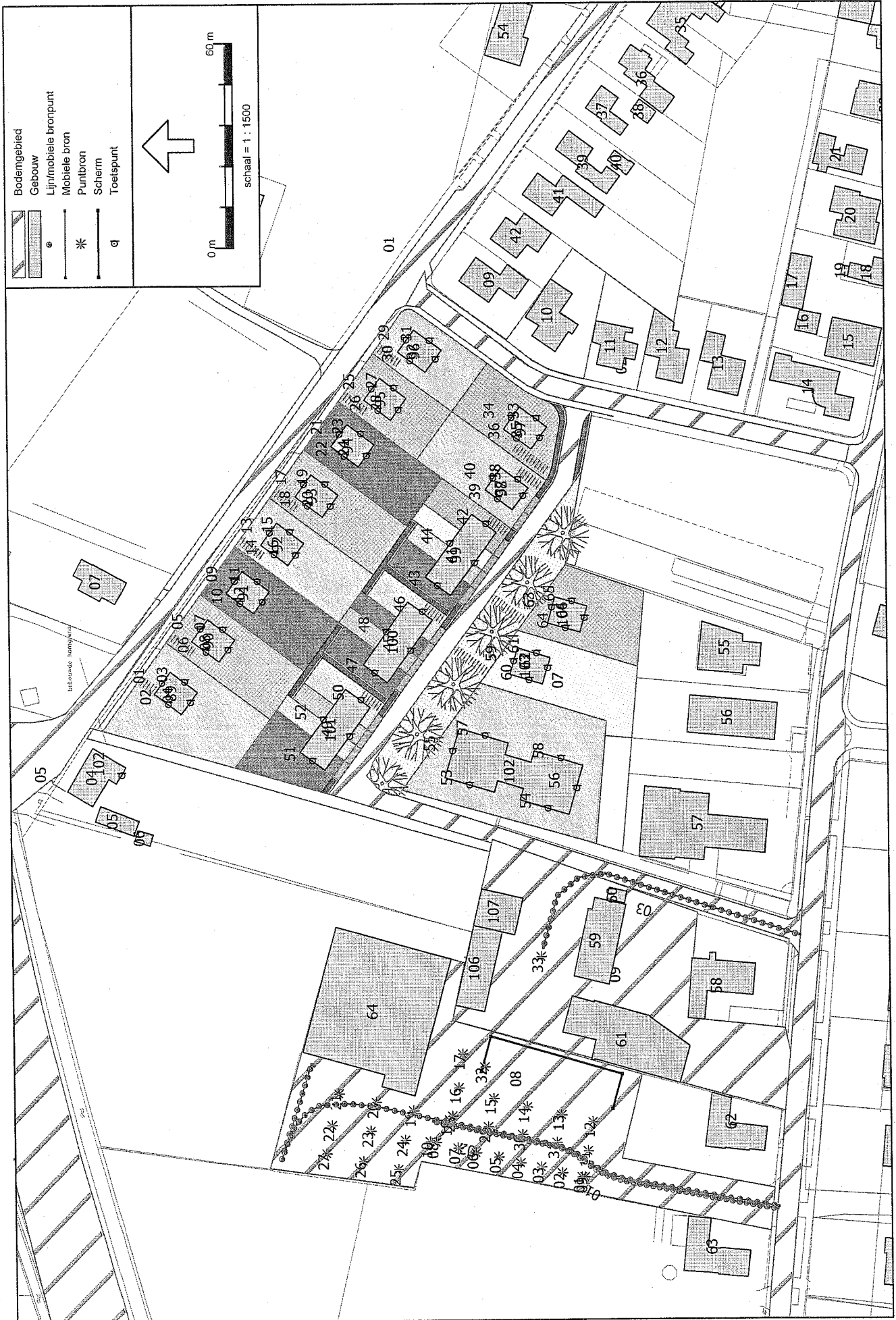
VanWestreenen, Adviseurs voor het Buitengebied

Model: LV - versie van Gebied 1 - Gebied 1
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt VI_A - Didamsweg 28
Rekenmethode Industrielawaai = II; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li	Cm
01	Persoonsauto's en busjes klanten	0,7	47,0	--	--	44,0	75,0	0,1
02	Vrachtwagen	1,0	42,1	--	--	19,1	86,1	0,1
Totalen			48,2	--	--	45,2	86,4	

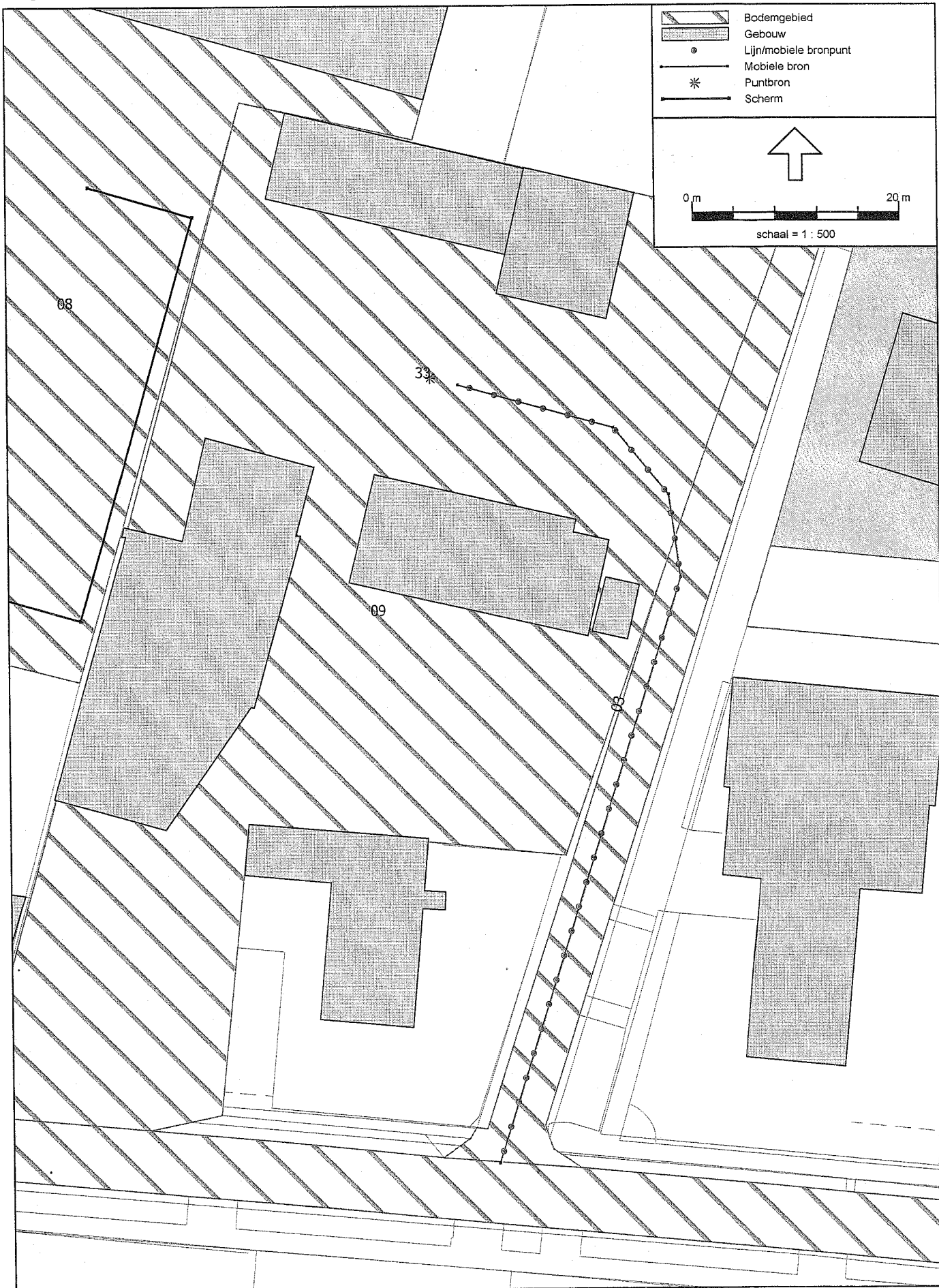
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

BIJLAGE III : INVOERGEGEVENS REKENMODEL



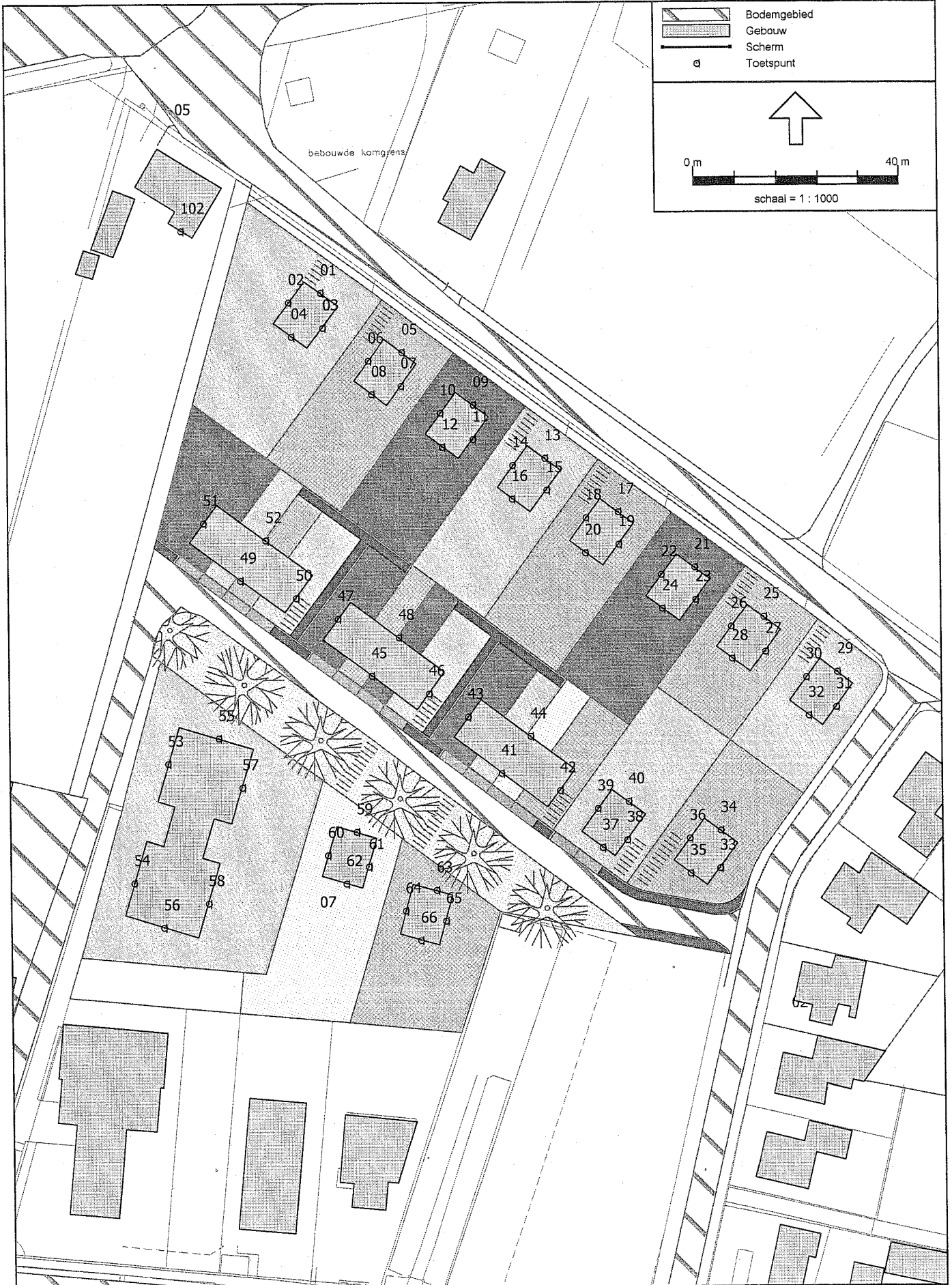






Industrielawaal - IL, [versie van Medisch kwartier te Wehl - eerste model versie 1.0 LAr,LT] , Geomilieu V1.31

Overzicht bronnen gemeentewerf



Industrielawaai - IL, [versie van Medisch kwartier te Wehl - eerste model versie 1.0 LAr,LT], Geomilieu V1.31

Overzicht toetsingspunten

ECOPART B.V.
Projectnr: 15109

Bijlage III
Plangebied 'Medisch Kwartier' te Wehl

Model: eerste model versie 1.0 IAR, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Doesburgseweg 18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Doesburgseweg 14	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Doesburgseweg 23a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Doesburgseweg 23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	schuur Doesburgseweg 23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	schuur Doesburgseweg 23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Doesburgseweg 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Doesburgseweg 10a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Akkerstraat 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Akkerstraat 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Akkerstraat 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Akkerstraat 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Akkerstraat 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Didamseweg 22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Didamseweg 18-20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	schuur Didamseweg 18	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	schuur Didamseweg 18	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Didamseweg 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Didamseweg 16	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Didamseweg 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Didamseweg 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Didamseweg 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Didamseweg 8a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Didamseweg 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Didamseweg 6-6a en 6b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Didamseweg 2-4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Jhr. de Bellefroidweg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Jhr. de Bellefroidweg 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	schuur Jhr. de Bellefroidweg 5	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	schuur Jhr. de Bellefroidweg 5	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Jhr. de Bellefroidweg 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Doesburgseweg 1-3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Doesburgseweg 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	schuur Doesburgseweg 5	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Doesburgseweg 7-9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Doesburgseweg 11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

ECOPART B.V.
Projectnr: 15109

Model: eerste model versie 1.0 IAR, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37	Doesburgseweg 13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	schuur Doesburgseweg 13	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Doesburgseweg 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	schuur Doesburgseweg 15	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Doesburgseweg 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Doesburgseweg 19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Fokkenkampseweg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Fokkenkampseweg 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	schuur Fokkenkampseweg 1	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Doesburgseweg 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Doesburgseweg 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	schuur Doesburgseweg 4	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	schuur Doesburgseweg 4	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Doesburgseweg 6-8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	schuur Doesburgseweg 8	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	schuur Doesburgseweg 6	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Doesburgseweg 8a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Doesburgseweg 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Didamseweg 22a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Didamseweg 22b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Didamseweg 22c	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Didamseweg 24-26a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Didamseweg 22d	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	schuur Didamseweg 22d	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Didamseweg 26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Didamseweg 28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Didamseweg 30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Didamseweg 28a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Broekhuizenstraat 10a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Broekhuizenstraat 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Broekhuizenstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Didamseweg 33	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Didamseweg 31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Didamseweg 29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Didamseweg 27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Didamseweg 25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

ECOPART B.V.
Projectnr: 15109

Bijlage III
Plangebied 'Medisch Kwartier' te Wehl

Model: eerste model versie 1.0 LAr, IT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
74	Didamseweg 23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Didamseweg 21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Didamseweg 19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	schuur Didamseweg 19	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Didamseweg 19a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Didamseweg 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Didamseweg 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	schuur Didamseweg 15	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Didamseweg 13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	schuur Didamseweg 13	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Didamseweg 11a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Didamseweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Didamseweg 11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Didamseweg 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Didamseweg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Geprojecteerde woning 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Geprojecteerde woning 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Geprojecteerde woning 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Geprojecteerde woning 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Geprojecteerde woning 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Geprojecteerde woning 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Geprojecteerde woning 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Geprojecteerde woning 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Geprojecteerde woning 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Geprojecteerde woning 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Geprojecteerde woning 11 t/m 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Geprojecteerde woning 14 t/m 18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Geprojecteerde woning 19 t/m 22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Geprojecteerde woning 23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Geprojecteerde woning 24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Geprojecteerde woning 25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gemeentewerf	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gemeentewerf	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

ECOPART B.V.
Projectnr: 15109

Bijlage III
Plangebied 'Medisch Kwartier' te Wehl

Model: eerste model versie 1.0 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
01	Opslag buizenloods	4,00	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

ECOPART B.V.
Projectnr: 15109

Bijlage III
Plangebied 'Medisch Kwartier' te Wehl

Model: eerste model versie 1.0 IAr,IT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

01	Naam	Refl.R.31	Refl.R.63	Refl.R.125	Refl.R.250	Refl.R.500	Refl.R.1k	Refl.R.2k	Refl.R.4k	Refl.R.8k
		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model versie 1.0 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Doesburgseweg	0,00
02	Akkerstraat	0,00
03	Didamseweg	0,00
04	Jhr. de Bellefroidweg	0,00
05	Broekhuizerstraat	0,00
06	Doesburgseweg	0,00
07	Geprojecteerde weg	0,00
08	Verharding Wildkamp	0,00
09	Verharding gemeentewerf	0,00

ECOPART B.V.
Projectnr: 15109

Bijlage III
Plangebied 'Medisch Kwartier' te Wehl

Model: eerste model versie 1.0 IAR, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31
01	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30
02	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30
03	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30
04	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30
05	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30
06	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30
07	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30
08	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30
09	Personenauto's portieren Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	60,60
10	Personenauto's portieren Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	60,60
11	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
12	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
13	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
14	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
15	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
16	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
17	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
18	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
19	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
20	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
21	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
22	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
23	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
24	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
25	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
26	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
27	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
28	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
29	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
30	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
31	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
32	Afkortzaag	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	56,90
33	Laden/Lossen materiaal	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	45,60

ECOPART B.V.
Projectnr: 15109

Bijlage III
Plangebied 'Medisch Kwartier' te Wehl

Model: eerste model versie 1.0 IAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lwr Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	78,10	75,70	83,60	99,60	97,20	93,30	80,30	73,60	102,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	78,10	75,70	83,60	99,60	97,20	93,30	80,30	73,60	102,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	96,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	96,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	96,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	96,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	96,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	96,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	96,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	96,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	96,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	96,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	96,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	96,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	96,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	96,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	96,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	96,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	96,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	96,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	96,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	96,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	96,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	63,10	67,80	70,40	79,60	87,40	90,70	91,40	90,90	96,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	57,20	65,90	71,40	81,30	85,70	86,40	78,90	67,90	90,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

ECOPART B.V.
Projectnr: 15109

Bijlage III
Plangebied 'Medisch Kwartier' te Wehl

Model: eerste model versie 1.0 IAR,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gen. snelheid	Max. afst.	Lw. 31	Lw. 63
01	Persoonauto's en busjes klanten	0,75	0,00	Relatief	400	--	--	21,78	--	--	10	2,00	71,30	78,30
02	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	43,76	--	--	10	2,55	66,10	78,30
03	Vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	43,83	--	--	10	2,55	66,10	78,30

ECOPART B.V.**Projectnr: 15109****Bijlage III
Plangebied 'Medisch Kwartier' te Wehl**

Model: eerste model versie 1.0 LAr,IT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr Totaal
01	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,01
02	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,05
03	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,05

ECOPART B.V.
Projectnr: 15109

Bijlage III
Plangebied 'Medisch Kwartier' te Wehl

Model: eerste model versie 1.0 LA,max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31
01	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30
02	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30
03	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30
04	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30
05	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30
06	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30
07	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30
08	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	17,59	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30
09	Personenauto's portieren LAmx	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	60,60
10	Personenauto's portieren LAmx	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	60,60
11	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
12	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
13	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
14	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
15	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
16	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
17	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
18	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
19	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
20	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
21	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
22	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
23	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
24	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
25	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
26	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
27	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
28	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
29	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
30	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
31	VHT Gas	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,24	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30
32	Afkortzaag	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	56,90
33	Laden/lossen materiaal	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	45,60

ECOPART B.V.
Projectnr: 15109

Bijlage III
Plangebied 'Medisch Kwartier' te Wehl

Model: eerste model versie 1.0 LA,max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Functbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lwr	Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	95,01	95,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
02	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	95,01	95,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
03	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	95,01	95,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
04	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	95,01	95,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
05	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	95,01	95,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
06	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	95,01	95,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
07	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	95,01	95,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
08	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	95,01	95,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
09	78,10	75,70	83,60	99,60	97,20	93,30	80,30	73,60	107,30	107,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
10	78,10	75,70	83,60	99,60	97,20	93,30	80,30	73,60	107,30	107,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
11	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	101,08	101,08	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
12	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	101,08	101,08	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
13	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	101,08	101,08	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
14	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	101,08	101,08	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
15	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	101,08	101,08	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
16	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	101,08	101,08	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
17	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	101,08	101,08	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
18	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	101,08	101,08	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
19	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	101,08	101,08	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
20	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	101,08	101,08	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
21	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	101,08	101,08	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
22	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	101,08	101,08	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
23	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	101,08	101,08	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
24	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	101,08	101,08	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
25	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	101,08	101,08	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
26	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	101,08	101,08	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
27	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	101,08	101,08	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
28	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	101,08	101,08	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
29	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	101,08	101,08	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
30	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	101,08	101,08	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
31	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	101,08	101,08	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
32	63,10	67,80	70,40	79,60	87,40	90,70	91,40	90,90	96,48	96,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	57,20	65,90	71,40	81,30	85,70	86,40	78,90	67,90	95,19	95,19	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

ECOPART B.V.**Projectnr: 15109****Bijlage III
Plangebied 'Medisch Kwartier' te Wehl**

Model: eerste model versie 1.0 LA,max

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem. snelheid	Max. afst.	Lw. 31	Lw. 63
01	Personenauto's en busjes klanten	0,75	0,00	Relatief	400	--	--	21,78	--	--	10	2,00	71,30	78,30
02	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	43,76	--	--	10	2,55	66,10	78,30
03	Vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	43,83	--	--	10	2,55	66,10	78,30

ECOPART B.V.**Projectnr: 15109****Bijlage III
Plangebied 'Medisch Kwartier' te Wehl**

Model: eerste model versie 1.0 LA, max
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k	Lwr Totaal
01	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,01
02	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	107,05
03	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	107,05

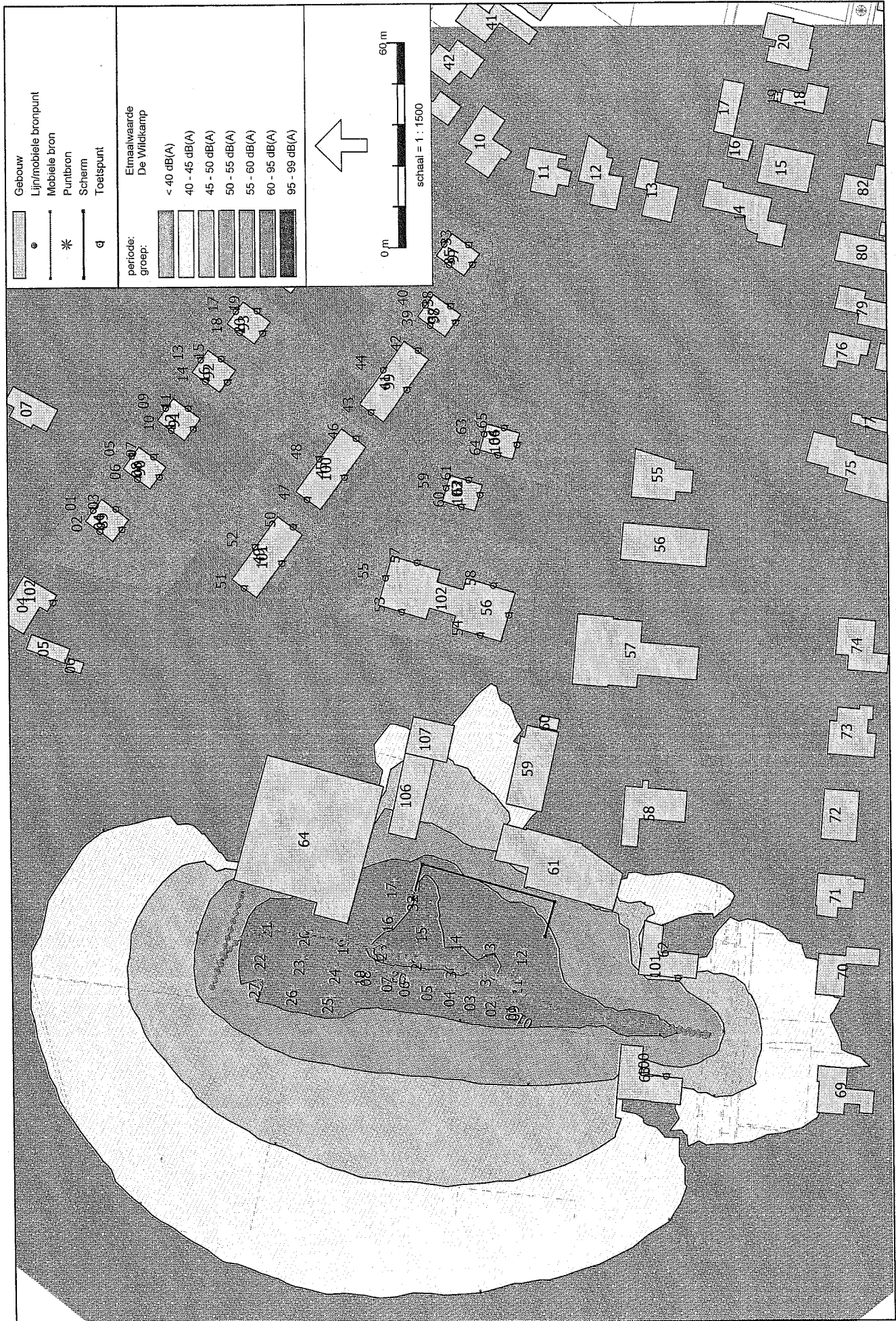
Model: eerste model versie 1.0 LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	voorgevel geproj. woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
02	zijgevel geproj. woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
03	zijgevel geproj. woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
04	achtergevel geproj. woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
05	voorgevel geproj. woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
06	zijgevel geproj. woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
07	zijgevel geproj. woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
08	achtergevel geproj. woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
09	voorgevel geproj. woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
10	zijgevel geproj. woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
11	zijgevel geproj. woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
12	achtergevel geproj. woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
13	voorgevel geproj. woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
14	zijgevel geproj. woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
15	zijgevel geproj. woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
16	achtergevel geproj. woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
17	voorgevel geproj. woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
18	zijgevel geproj. woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
19	zijgevel geproj. woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
20	achtergevel geproj. woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
21	voorgevel geproj. woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
22	zijgevel geproj. woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
23	zijgevel geproj. woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
24	achtergevel geproj. woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
25	voorgevel geproj. woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
26	zijgevel geproj. woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
27	zijgevel geproj. woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
28	achtergevel geproj. woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
29	voorgevel geproj. woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
30	zijgevel geproj. woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
31	zijgevel geproj. woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
32	achtergevel geproj. woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
33	voorgevel geproj. woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
34	zijgevel geproj. woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
35	zijgevel geproj. woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
36	achtergevel geproj. woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
37	voorgevel geproj. woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
38	zijgevel geproj. woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
39	zijgevel geproj. woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
40	achtergevel geproj. woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
41	voorgevel geproj. woning 11 t/m 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
42	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
43	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
44	achtergevel geproj. woning 11 t/m 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
45	voorgevel geproj. woning 15 t/m 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
46	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
47	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
48	achtergevel geproj. woning 15 t/m 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
49	voorgevel geproj. woning 19 t/m 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
50	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
51	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
52	achtergevel geproj. woning 19 t/m 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
53	voorgevel geproj. woning 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
54	voorgevel geproj. woning 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
55	zijgevel geproj. woning 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
56	zijgevel geproj. woning 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
57	achtergevel geproj. woning 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
58	achtergevel geproj. woning 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
59	voorgevel geproj. woning 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
60	zijgevel geproj. woning 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
61	zijgevel geproj. woning 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
62	achtergevel geproj. woning 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

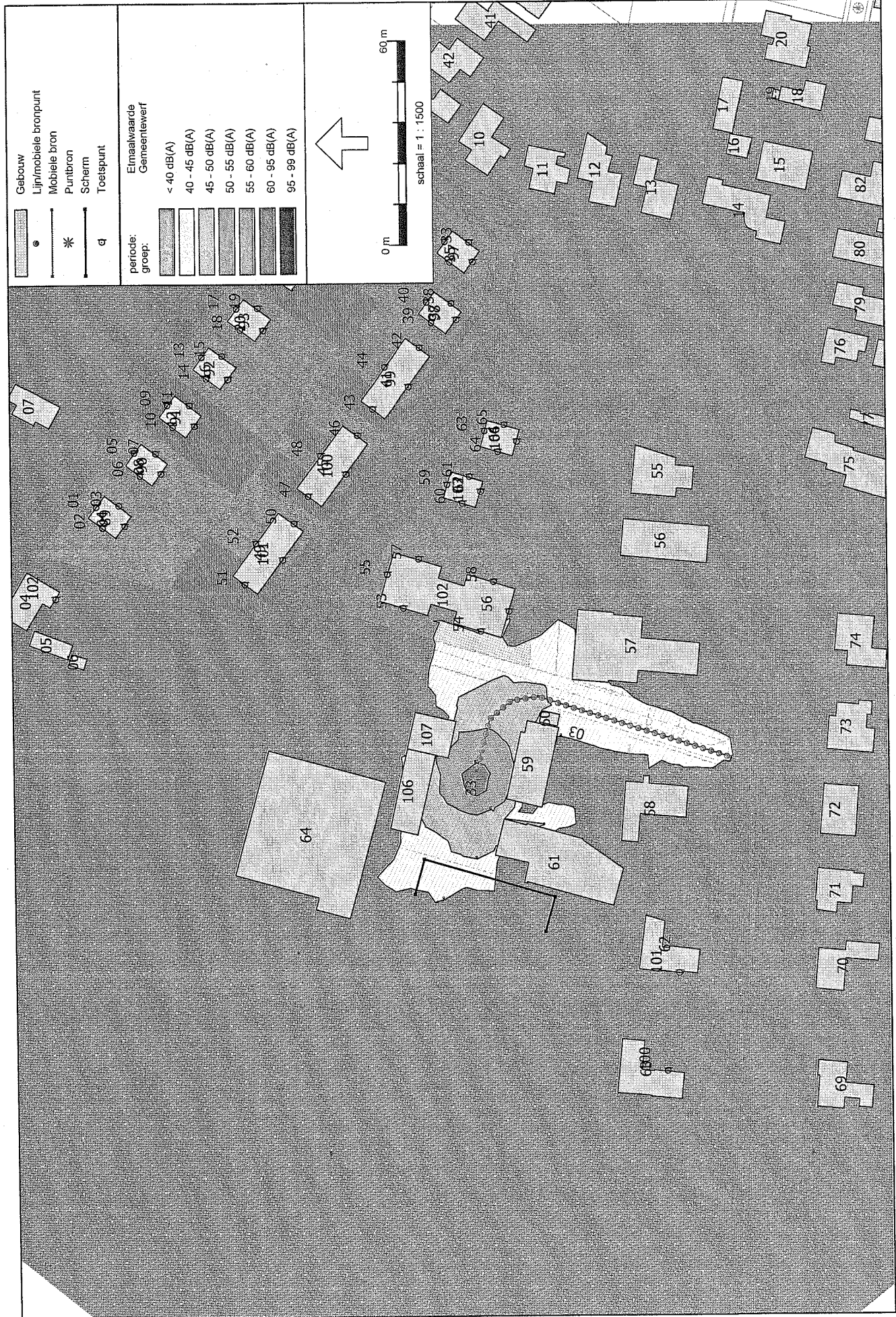
Model: eerste model versie 1.0 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
63	voorgevel geproj. woning 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
64	zijgevel geproj. woning 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
65	zijgevel geproj. woning 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
66	achtergevel geproj. woning 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
102		0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja

BIJLAGE IV : RESULTATEN DIRECTE HINDER



Industrielaawaal - IL, [versie van Medisch kwartier te Wehl - eerste model versie 1.0.LA.r.L.T], Geomilieu V1.31



Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model versie 1.0 LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Wildkamp
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
54_B	voorgevel geproj. woning 23	4,50	34,5	--	--	34,5	63,6	
53_B	voorgevel geproj. woning 23	4,50	32,8	--	--	32,8	62,9	
54_A	voorgevel geproj. woning 23	1,50	32,3	--	--	32,3	62,7	
53_A	voorgevel geproj. woning 23	1,50	30,2	--	--	30,2	61,5	
56_B	zijgevel geproj. woning 23	4,50	29,6	--	--	29,6	59,2	
51_B	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	28,2	--	--	28,2	63,7	
56_A	zijgevel geproj. woning 23	1,50	28,0	--	--	28,0	58,8	
64_B	zijgevel geproj. woning 25	4,50	27,6	--	--	27,6	58,2	
49_B	voorgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	27,6	--	--	27,6	62,2	
47_B	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	27,5	--	--	27,5	59,0	
62_B	achtergevel geproj. woning 24	4,50	27,0	--	--	27,0	57,5	
64_A	zijgevel geproj. woning 25	1,50	26,5	--	--	26,5	57,7	
04_B	achtergevel geproj. woning 1	4,50	26,4	--	--	26,4	61,5	
45_B	voorgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	26,3	--	--	26,3	56,9	
02_B	zijgevel geproj. woning 1	4,50	26,2	--	--	26,2	61,2	
102_A		1,50	25,8	--	--	25,8	60,2	
62_A	achtergevel geproj. woning 24	1,50	25,7	--	--	25,7	56,8	
51_A	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	25,4	--	--	25,4	61,8	
49_A	voorgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	25,3	--	--	25,3	60,5	
06_B	zijgevel geproj. woning 2	4,50	25,0	--	--	25,0	60,8	
47_A	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	25,0	--	--	25,0	57,4	
55_B	zijgevel geproj. woning 23	4,50	24,6	--	--	24,6	56,2	
04_A	achtergevel geproj. woning 1	1,50	24,6	--	--	24,6	60,5	
43_B	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	24,5	--	--	24,5	55,1	
45_A	voorgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	24,4	--	--	24,4	55,9	
02_A	zijgevel geproj. woning 1	1,50	24,1	--	--	24,1	60,3	
59_B	voorgevel geproj. woning 24	4,50	23,7	--	--	23,7	55,7	
60_B	zijgevel geproj. woning 24	4,50	23,7	--	--	23,7	57,3	
08_B	achtergevel geproj. woning 2	4,50	23,5	--	--	23,5	60,2	
43_A	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	23,4	--	--	23,4	54,3	
55_A	zijgevel geproj. woning 23	1,50	23,0	--	--	23,0	55,1	
06_A	zijgevel geproj. woning 2	1,50	22,9	--	--	22,9	59,5	
66_B	achtergevel geproj. woning 25	4,50	22,8	--	--	22,8	54,2	
08_A	achtergevel geproj. woning 2	1,50	22,8	--	--	22,8	59,3	
16_B	achtergevel geproj. woning 4	4,50	22,7	--	--	22,7	58,2	
10_B	zijgevel geproj. woning 3	4,50	22,4	--	--	22,4	59,0	
41_B	voorgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	22,4	--	--	22,4	53,9	
63_B	voorgevel geproj. woning 25	4,50	22,3	--	--	22,3	52,5	
59_A	voorgevel geproj. woning 24	1,50	22,3	--	--	22,3	56,5	
18_B	zijgevel geproj. woning 5	4,50	22,2	--	--	22,2	55,9	
60_A	zijgevel geproj. woning 24	1,50	22,2	--	--	22,2	56,2	
14_B	zijgevel geproj. woning 4	4,50	22,1	--	--	22,1	59,1	
39_B	zijgevel geproj. woning 10	4,50	22,1	--	--	22,1	53,2	
66_A	achtergevel geproj. woning 25	1,50	22,0	--	--	22,0	53,9	
63_A	voorgevel geproj. woning 25	1,50	21,8	--	--	21,8	53,4	
57_B	achtergevel geproj. woning 23	4,50	21,7	--	--	21,7	52,0	
12_B	achtergevel geproj. woning 3	4,50	21,6	--	--	21,6	58,5	
39_A	zijgevel geproj. woning 10	1,50	21,4	--	--	21,4	52,7	
57_A	achtergevel geproj. woning 23	1,50	21,1	--	--	21,1	52,5	
10_A	zijgevel geproj. woning 3	1,50	21,1	--	--	21,1	58,1	
30_B	zijgevel geproj. woning 8	4,50	21,0	--	--	21,0	51,9	
16_A	achtergevel geproj. woning 4	1,50	21,0	--	--	21,0	57,2	
41_A	voorgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	21,0	--	--	21,0	53,1	
37_B	voorgevel geproj. woning 10	4,50	20,8	--	--	20,8	52,2	
12_A	achtergevel geproj. woning 3	1,50	20,7	--	--	20,7	57,8	
28_B	achtergevel geproj. woning 7	4,50	20,6	--	--	20,6	52,3	
20_B	achtergevel geproj. woning 5	4,50	20,4	--	--	20,4	52,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaattabel
 Model: eerste model versie 1.0 LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Wildkamp
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
14_A	zijgevel geproj. woning 4	1,50	20,3	--	--	20,3	58,4	
18_A	zijgevel geproj. woning 5	1,50	20,2	--	--	20,2	55,0	
24_B	achtergevel geproj. woning 6	4,50	20,1	--	--	20,1	52,4	
20_A	achtergevel geproj. woning 5	1,50	19,7	--	--	19,7	52,0	
37_A	voorgevel geproj. woning 10	1,50	19,7	--	--	19,7	51,7	
22_B	zijgevel geproj. woning 6	4,50	19,6	--	--	19,6	52,0	
61_B	zijgevel geproj. woning 24	4,50	19,5	--	--	19,5	50,8	
26_B	zijgevel geproj. woning 7	4,50	19,4	--	--	19,4	51,7	
61_A	zijgevel geproj. woning 24	1,50	19,4	--	--	19,4	51,2	
30_A	zijgevel geproj. woning 8	1,50	19,3	--	--	19,3	50,7	
03_B	zijgevel geproj. woning 1	4,50	19,3	--	--	19,3	51,8	
35_B	zijgevel geproj. woning 9	4,50	19,2	--	--	19,2	50,9	
03_A	zijgevel geproj. woning 1	1,50	19,0	--	--	19,0	50,8	
28_A	achtergevel geproj. woning 7	1,50	19,0	--	--	19,0	50,9	
24_A	achtergevel geproj. woning 6	1,50	18,9	--	--	18,9	51,3	
48_B	achtergevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	18,7	--	--	18,7	55,3	
36_B	achtergevel geproj. woning 9	4,50	18,7	--	--	18,7	49,3	
32_B	achtergevel geproj. woning 8	4,50	18,7	--	--	18,7	50,8	
58_B	achtergevel geproj. woning 23	4,50	18,5	--	--	18,5	49,8	
35_A	zijgevel geproj. woning 9	1,50	18,3	--	--	18,3	50,0	
22_A	zijgevel geproj. woning 6	1,50	18,1	--	--	18,1	50,7	
58_A	achtergevel geproj. woning 23	1,50	18,1	--	--	18,1	50,3	
26_A	zijgevel geproj. woning 7	1,50	18,0	--	--	18,0	50,5	
50_B	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	17,9	--	--	17,9	49,0	
36_A	achtergevel geproj. woning 9	1,50	17,8	--	--	17,8	48,4	
48_A	achtergevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	17,5	--	--	17,5	54,6	
32_A	achtergevel geproj. woning 8	1,50	17,4	--	--	17,4	49,5	
07_A	zijgevel geproj. woning 2	1,50	17,3	--	--	17,3	49,3	
09_B	voorgevel geproj. woning 3	4,50	17,3	--	--	17,3	48,3	
52_B	achtergevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	17,2	--	--	17,2	49,2	
50_A	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	16,7	--	--	16,7	49,2	
11_A	zijgevel geproj. woning 3	1,50	16,3	--	--	16,3	48,5	
52_A	achtergevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	16,2	--	--	16,2	49,2	
46_B	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	16,1	--	--	16,1	49,0	
15_A	zijgevel geproj. woning 4	1,50	16,1	--	--	16,1	47,9	
09_A	voorgevel geproj. woning 3	1,50	16,1	--	--	16,1	48,0	
46_A	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	15,8	--	--	15,8	49,5	
40_B	achtergevel geproj. woning 10	4,50	15,4	--	--	15,4	46,2	
42_B	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	15,3	--	--	15,3	47,7	
44_B	achtergevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	15,1	--	--	15,1	48,0	
40_A	achtergevel geproj. woning 10	1,50	15,1	--	--	15,1	46,1	
42_A	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	15,1	--	--	15,1	47,9	
11_B	zijgevel geproj. woning 3	4,50	15,0	--	--	15,0	47,6	
65_A	zijgevel geproj. woning 25	1,50	15,0	--	--	15,0	46,2	
19_A	zijgevel geproj. woning 5	1,50	14,9	--	--	14,9	45,8	
34_B	zijgevel geproj. woning 9	4,50	14,8	--	--	14,8	45,8	
27_B	zijgevel geproj. woning 7	4,50	14,5	--	--	14,5	47,6	
44_A	achtergevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	14,5	--	--	14,5	49,9	
34_A	zijgevel geproj. woning 9	1,50	14,3	--	--	14,3	45,4	
07_B	zijgevel geproj. woning 2	4,50	14,3	--	--	14,3	47,0	
15_B	zijgevel geproj. woning 4	4,50	14,3	--	--	14,3	45,9	
23_A	zijgevel geproj. woning 6	1,50	14,2	--	--	14,2	47,4	
19_B	zijgevel geproj. woning 5	4,50	14,1	--	--	14,1	44,7	
27_A	zijgevel geproj. woning 7	1,50	14,0	--	--	14,0	46,9	
65_B	zijgevel geproj. woning 25	4,50	13,3	--	--	13,3	43,6	
23_B	zijgevel geproj. woning 6	4,50	13,2	--	--	13,2	47,3	
01_B	voorgevel geproj. woning 1	4,50	13,1	--	--	13,1	46,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model versie 1.0 LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Wildkamp
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
38_B	zijgevel geproj. woning 10	4,50	13,1	--	--	13,1	42,9
38_A	zijgevel geproj. woning 10	1,50	13,0	--	--	13,0	43,1
31_B	zijgevel geproj. woning 8	4,50	12,5	--	--	12,5	44,4
25_B	voorgevel geproj. woning 7	4,50	12,4	--	--	12,4	43,0
17_B	voorgevel geproj. woning 5	4,50	12,4	--	--	12,4	44,2
13_B	voorgevel geproj. woning 4	4,50	12,3	--	--	12,3	44,9
01_A	voorgevel geproj. woning 1	1,50	12,2	--	--	12,2	46,3
29_B	voorgevel geproj. woning 8	4,50	12,1	--	--	12,1	42,7
33_B	voorgevel geproj. woning 9	4,50	12,1	--	--	12,1	42,1
05_B	voorgevel geproj. woning 2	4,50	12,1	--	--	12,1	46,0
25_A	voorgevel geproj. woning 7	1,50	12,1	--	--	12,1	42,9
13_A	voorgevel geproj. woning 4	1,50	12,0	--	--	12,0	45,1
21_B	voorgevel geproj. woning 6	4,50	12,0	--	--	12,0	42,7
31_A	zijgevel geproj. woning 8	1,50	12,0	--	--	12,0	43,7
17_A	voorgevel geproj. woning 5	1,50	12,0	--	--	12,0	44,2
33_A	voorgevel geproj. woning 9	1,50	11,9	--	--	11,9	42,1
29_A	voorgevel geproj. woning 8	1,50	11,8	--	--	11,8	43,3
21_A	voorgevel geproj. woning 6	1,50	11,7	--	--	11,7	42,7
05_A	voorgevel geproj. woning 2	1,50	11,1	--	--	11,1	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model versie 1.0 LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 54 A - voorgevel geproj. woning 23
 Groep: De Wildkamp
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
54 A	voorgevel geproj. woning 23	1,50	32,3	--	--	32,3	62,7
01	Personenauto's en busjes klanten	0,75	25,2	--	--	25,2	50,9
17	VHT Gas	1,00	24,3	--	--	24,3	46,9
19	VHT Gas	1,00	22,5	--	--	22,5	45,5
26	VHT Gas	1,00	20,6	--	--	20,6	43,8
07	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	20,5	--	--	20,5	42,0
28	VHT Gas	1,00	19,1	--	--	19,1	42,0
18	VHT Gas	1,00	18,8	--	--	18,8	41,7
16	VHT Gas	1,00	18,2	--	--	18,2	41,0
24	VHT Gas	1,00	17,4	--	--	17,4	40,4
12	VHT Gas	1,00	15,5	--	--	15,5	38,4
29	VHT Gas	1,00	15,5	--	--	15,5	38,4
25	VHT Gas	1,00	15,1	--	--	15,1	38,3
32	Afkortzaag	1,00	14,8	--	--	14,8	32,0
08	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	14,5	--	--	14,5	36,0
02	Vrachtwagen	1,00	14,0	--	--	14,0	61,5
31	VHT Gas	1,00	13,6	--	--	13,6	36,6
30	VHT Gas	1,00	13,4	--	--	13,4	36,3
13	VHT Gas	1,00	13,3	--	--	13,3	36,2
14	VHT Gas	1,00	13,0	--	--	13,0	35,8
06	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	12,9	--	--	12,9	34,4
15	VHT Gas	1,00	12,6	--	--	12,6	35,4
23	VHT Gas	1,00	12,4	--	--	12,4	35,4
11	VHT Gas	1,00	12,3	--	--	12,3	35,3
03	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	12,2	--	--	12,2	33,8
05	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	12,0	--	--	12,0	33,5
02	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	11,9	--	--	11,9	33,4
01	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	11,8	--	--	11,8	33,3
04	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	11,8	--	--	11,8	33,3
27	VHT Gas	1,00	5,3	--	--	5,3	28,5
22	VHT Gas	1,00	4,7	--	--	4,7	27,8
20	VHT Gas	1,00	4,2	--	--	4,2	27,2
21	VHT Gas	1,00	4,0	--	--	4,0	27,1
10	Personenauto's portieren LAmx	0,75	-55,8	--	--	-55,8	47,1
09	Personenauto's portieren LAmx	0,75	-59,6	--	--	-59,6	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model versie 1.0 LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewerf
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
54_B	voorgevel geproj. woning 23	4,50	40,3	--	--	40,3	76,4	
54_A	voorgevel geproj. woning 23	1,50	38,4	--	--	38,4	76,0	
56_B	zijgevel geproj. woning 23	4,50	37,6	--	--	37,6	75,4	
56_A	zijgevel geproj. woning 23	1,50	35,5	--	--	35,5	74,9	
53_B	voorgevel geproj. woning 23	4,50	34,3	--	--	34,3	72,5	
53_A	voorgevel geproj. woning 23	1,50	31,4	--	--	31,4	71,9	
49_B	voorgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	28,0	--	--	28,0	67,9	
62_B	achtergevel geproj. woning 24	4,50	27,8	--	--	27,8	65,9	
64_B	zijgevel geproj. woning 25	4,50	26,5	--	--	26,5	64,7	
49_A	voorgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	25,9	--	--	25,9	66,8	
62_A	achtergevel geproj. woning 24	1,50	25,0	--	--	25,0	65,1	
60_B	zijgevel geproj. woning 24	4,50	24,1	--	--	24,1	64,2	
64_A	zijgevel geproj. woning 25	1,50	24,0	--	--	24,0	63,9	
60_A	zijgevel geproj. woning 24	1,50	21,4	--	--	21,4	63,3	
51_B	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	20,3	--	--	20,3	62,2	
66_B	achtergevel geproj. woning 25	4,50	20,2	--	--	20,2	63,9	
30_B	zijgevel geproj. woning 8	4,50	18,5	--	--	18,5	54,0	
47_B	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	18,3	--	--	18,3	58,4	
50_B	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	18,1	--	--	18,1	57,9	
55_B	zijgevel geproj. woning 23	4,50	17,9	--	--	17,9	57,4	
51_A	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	17,7	--	--	17,7	61,7	
66_A	achtergevel geproj. woning 25	1,50	17,6	--	--	17,6	63,3	
57_B	achtergevel geproj. woning 23	4,50	17,3	--	--	17,3	54,9	
04_B	achtergevel geproj. woning 1	4,50	17,2	--	--	17,2	61,6	
61_B	zijgevel geproj. woning 24	4,50	17,2	--	--	17,2	59,3	
30_A	zijgevel geproj. woning 8	1,50	16,9	--	--	16,9	53,4	
58_B	achtergevel geproj. woning 23	4,50	16,8	--	--	16,8	56,2	
50_A	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	16,5	--	--	16,5	57,2	
39_B	zijgevel geproj. woning 10	4,50	16,2	--	--	16,2	57,2	
47_A	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	15,9	--	--	15,9	57,3	
03_B	zijgevel geproj. woning 1	4,50	15,9	--	--	15,9	59,5	
102_A		1,50	15,6	--	--	15,6	61,7	
41_B	voorgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	15,3	--	--	15,3	54,5	
12_B	achtergevel geproj. woning 3	4,50	15,3	--	--	15,3	55,9	
45_B	voorgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	15,3	--	--	15,3	55,3	
14_B	zijgevel geproj. woning 4	4,50	15,2	--	--	15,2	55,1	
55_A	zijgevel geproj. woning 23	1,50	15,2	--	--	15,2	56,8	
61_A	zijgevel geproj. woning 24	1,50	15,0	--	--	15,0	58,8	
37_B	voorgevel geproj. woning 10	4,50	14,7	--	--	14,7	54,2	
43_B	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	14,7	--	--	14,7	57,0	
57_A	achtergevel geproj. woning 23	1,50	14,7	--	--	14,7	54,7	
04_A	achtergevel geproj. woning 1	1,50	14,7	--	--	14,7	60,4	
59_B	voorgevel geproj. woning 24	4,50	14,6	--	--	14,6	53,1	
58_A	achtergevel geproj. woning 23	1,50	14,6	--	--	14,6	56,0	
39_A	zijgevel geproj. woning 10	1,50	14,0	--	--	14,0	56,8	
14_A	zijgevel geproj. woning 4	1,50	13,7	--	--	13,7	54,0	
12_A	achtergevel geproj. woning 3	1,50	13,6	--	--	13,6	55,0	
03_A	zijgevel geproj. woning 1	1,50	13,5	--	--	13,5	58,2	
35_B	zijgevel geproj. woning 9	4,50	13,2	--	--	13,2	56,0	
59_A	voorgevel geproj. woning 24	1,50	12,6	--	--	12,6	52,9	
11_B	zijgevel geproj. woning 3	4,50	12,6	--	--	12,6	50,8	
43_A	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	12,4	--	--	12,4	56,5	
16_B	achtergevel geproj. woning 4	4,50	12,3	--	--	12,3	51,9	
45_A	voorgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	12,3	--	--	12,3	54,1	
41_A	voorgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	12,3	--	--	12,3	53,7	
37_A	voorgevel geproj. woning 10	1,50	12,0	--	--	12,0	53,8	
63_B	voorgevel geproj. woning 25	4,50	11,8	--	--	11,8	51,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model versie 1.0 LAR,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewerf
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	zijgevel geproj. woning 3	4,50	11,7	--	--	11,7	53,3
08_B	achtergevel geproj. woning 2	4,50	11,7	--	--	11,7	54,2
06_B	zijgevel geproj. woning 2	4,50	11,7	--	--	11,7	53,7
28_B	achtergevel geproj. woning 7	4,50	11,6	--	--	11,6	50,4
11_A	zijgevel geproj. woning 3	1,50	11,6	--	--	11,6	50,5
35_A	zijgevel geproj. woning 9	1,50	11,1	--	--	11,1	55,5
26_B	zijgevel geproj. woning 7	4,50	11,0	--	--	11,0	50,4
24_B	achtergevel geproj. woning 6	4,50	11,0	--	--	11,0	51,6
16_A	achtergevel geproj. woning 4	1,50	10,9	--	--	10,9	51,1
63_A	voorgevel geproj. woning 25	1,50	10,9	--	--	10,9	52,0
20_B	achtergevel geproj. woning 5	4,50	10,8	--	--	10,8	53,9
65_B	zijgevel geproj. woning 25	4,50	10,7	--	--	10,7	49,7
32_B	achtergevel geproj. woning 8	4,50	10,3	--	--	10,3	52,4
22_B	zijgevel geproj. woning 6	4,50	10,2	--	--	10,2	51,1
02_B	zijgevel geproj. woning 1	4,50	10,0	--	--	10,0	54,2
42_B	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	9,9	--	--	9,9	49,2
20_A	achtergevel geproj. woning 5	1,50	9,6	--	--	9,6	53,4
06_A	zijgevel geproj. woning 2	1,50	9,6	--	--	9,6	52,6
10_A	zijgevel geproj. woning 3	1,50	9,6	--	--	9,6	52,4
28_A	achtergevel geproj. woning 7	1,50	9,5	--	--	9,5	49,5
46_B	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	9,5	--	--	9,5	48,9
52_B	achtergevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	9,5	--	--	9,5	50,9
18_B	zijgevel geproj. woning 5	4,50	9,4	--	--	9,4	50,5
65_A	zijgevel geproj. woning 25	1,50	9,4	--	--	9,4	50,6
24_A	achtergevel geproj. woning 6	1,50	9,2	--	--	9,2	50,8
08_A	achtergevel geproj. woning 2	1,50	9,0	--	--	9,0	52,4
07_B	zijgevel geproj. woning 2	4,50	8,9	--	--	8,9	52,9
42_A	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	8,6	--	--	8,6	49,1
36_B	achtergevel geproj. woning 9	4,50	8,6	--	--	8,6	52,4
22_A	zijgevel geproj. woning 6	1,50	8,6	--	--	8,6	50,4
02_A	zijgevel geproj. woning 1	1,50	8,5	--	--	8,5	53,7
26_A	zijgevel geproj. woning 7	1,50	8,4	--	--	8,4	49,5
32_A	achtergevel geproj. woning 8	1,50	8,4	--	--	8,4	52,0
44_B	achtergevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	8,3	--	--	8,3	47,8
46_A	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	8,1	--	--	8,1	49,2
52_A	achtergevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	7,9	--	--	7,9	50,6
18_A	zijgevel geproj. woning 5	1,50	7,4	--	--	7,4	49,6
05_B	voorgevel geproj. woning 2	4,50	7,3	--	--	7,3	49,3
44_A	achtergevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	7,1	--	--	7,1	47,9
27_B	zijgevel geproj. woning 7	4,50	7,1	--	--	7,1	49,4
40_B	achtergevel geproj. woning 10	4,50	7,0	--	--	7,0	46,5
38_B	zijgevel geproj. woning 10	4,50	7,0	--	--	7,0	45,8
36_A	achtergevel geproj. woning 9	1,50	6,9	--	--	6,9	51,8
07_A	zijgevel geproj. woning 2	1,50	6,9	--	--	6,9	51,6
48_B	achtergevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	6,4	--	--	6,4	47,1
27_A	zijgevel geproj. woning 7	1,50	6,1	--	--	6,1	49,1
23_A	zijgevel geproj. woning 6	1,50	6,1	--	--	6,1	46,5
40_A	achtergevel geproj. woning 10	1,50	6,0	--	--	6,0	46,4
38_A	zijgevel geproj. woning 10	1,50	6,0	--	--	6,0	46,0
05_A	voorgevel geproj. woning 2	1,50	5,9	--	--	5,9	49,2
23_B	zijgevel geproj. woning 6	4,50	5,9	--	--	5,9	46,6
19_A	zijgevel geproj. woning 5	1,50	5,8	--	--	5,8	50,2
15_A	zijgevel geproj. woning 4	1,50	5,8	--	--	5,8	48,1
19_B	zijgevel geproj. woning 5	4,50	5,7	--	--	5,7	50,3
33_B	voorgevel geproj. woning 9	4,50	5,3	--	--	5,3	47,6
48_A	achtergevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	5,2	--	--	5,2	47,5
34_B	zijgevel geproj. woning 9	4,50	4,6	--	--	4,6	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model versie 1.0 LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewerf
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
25_B	voorgevel geproj. woning 7	4,50	4,5	--	--	4,5	41,5
33_A	voorgevel geproj. woning 9	1,50	4,3	--	--	4,3	47,4
15_B	zijgevel geproj. woning 4	4,50	4,2	--	--	4,2	47,4
25_A	voorgevel geproj. woning 7	1,50	3,7	--	--	3,7	41,6
34_A	zijgevel geproj. woning 9	1,50	3,7	--	--	3,7	45,4
01_B	voorgevel geproj. woning 1	4,50	3,2	--	--	3,2	45,6
31_B	zijgevel geproj. woning 8	4,50	2,9	--	--	2,9	42,6
29_B	voorgevel geproj. woning 8	4,50	2,8	--	--	2,8	40,5
09_B	voorgevel geproj. woning 3	4,50	2,5	--	--	2,5	43,6
01_A	voorgevel geproj. woning 1	1,50	2,2	--	--	2,2	45,6
13_B	voorgevel geproj. woning 4	4,50	2,1	--	--	2,1	42,9
31_A	zijgevel geproj. woning 8	1,50	2,1	--	--	2,1	42,6
21_B	voorgevel geproj. woning 6	4,50	2,0	--	--	2,0	41,8
29_A	voorgevel geproj. woning 8	1,50	2,0	--	--	2,0	40,7
17_B	voorgevel geproj. woning 5	4,50	1,8	--	--	1,8	42,2
09_A	voorgevel geproj. woning 3	1,50	1,8	--	--	1,8	43,6
13_A	voorgevel geproj. woning 4	1,50	1,3	--	--	1,3	42,9
21_A	voorgevel geproj. woning 6	1,50	1,1	--	--	1,1	41,9
17_A	voorgevel geproj. woning 5	1,50	1,0	--	--	1,0	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model versie 1.0 LAr,LT
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 54 A - voorgevel geproj. woning 23
Groep: Gemeentewerf
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
54 A	voorgevel geproj. woning 23	1,50	38,4	--	--	38,4	76,0	
33	Laden/lossen materiaal	1,00	37,3	--	--	37,3	50,2	
03	Vrachtwagen	1,50	31,7	--	--	31,7	76,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model versie 1.0 LA,max
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Wildkamp

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
53_B	voorgevel geproj. woning 23	4,50	56,1	--	--
54_B	voorgevel geproj. woning 23	4,50	54,5	--	--
53_A	voorgevel geproj. woning 23	1,50	53,1	--	--
49_B	voorgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	52,9	--	--
54_A	voorgevel geproj. woning 23	1,50	52,7	--	--
51_B	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	52,7	--	--
51_A	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	50,4	--	--
04_B	achtergevel geproj. woning 1	4,50	50,0	--	--
49_A	voorgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	49,9	--	--
02_B	zijgevel geproj. woning 1	4,50	49,9	--	--
62_B	achtergevel geproj. woning 24	4,50	49,7	--	--
102_A		1,50	49,2	--	--
08_B	achtergevel geproj. woning 2	4,50	49,1	--	--
56_B	zijgevel geproj. woning 23	4,50	48,9	--	--
64_B	zijgevel geproj. woning 25	4,50	48,8	--	--
06_B	zijgevel geproj. woning 2	4,50	48,8	--	--
04_A	achtergevel geproj. woning 1	1,50	48,2	--	--
14_B	zijgevel geproj. woning 4	4,50	48,1	--	--
56_A	zijgevel geproj. woning 23	1,50	47,9	--	--
02_A	zijgevel geproj. woning 1	1,50	47,9	--	--
12_B	achtergevel geproj. woning 3	4,50	47,9	--	--
10_B	zijgevel geproj. woning 3	4,50	47,6	--	--
62_A	achtergevel geproj. woning 24	1,50	47,4	--	--
08_A	achtergevel geproj. woning 2	1,50	47,1	--	--
16_B	achtergevel geproj. woning 4	4,50	46,9	--	--
06_A	zijgevel geproj. woning 2	1,50	46,9	--	--
47_B	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	46,9	--	--
59_B	voorgevel geproj. woning 24	4,50	46,8	--	--
64_A	zijgevel geproj. woning 25	1,50	46,8	--	--
60_B	zijgevel geproj. woning 24	4,50	46,7	--	--
14_A	zijgevel geproj. woning 4	1,50	46,5	--	--
45_B	voorgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	46,4	--	--
12_A	achtergevel geproj. woning 3	1,50	46,1	--	--
10_A	zijgevel geproj. woning 3	1,50	46,0	--	--
45_A	voorgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	45,3	--	--
16_A	achtergevel geproj. woning 4	1,50	45,2	--	--
43_B	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	45,1	--	--
59_A	voorgevel geproj. woning 24	1,50	45,1	--	--
18_B	zijgevel geproj. woning 5	4,50	45,1	--	--
48_B	achtergevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	45,1	--	--
60_A	zijgevel geproj. woning 24	1,50	44,8	--	--
30_B	zijgevel geproj. woning 8	4,50	44,2	--	--
47_A	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	44,1	--	--
43_A	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	44,1	--	--
63_B	voorgevel geproj. woning 25	4,50	43,9	--	--
18_A	zijgevel geproj. woning 5	1,50	43,6	--	--
48_A	achtergevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	43,2	--	--
55_B	zijgevel geproj. woning 23	4,50	43,0	--	--
66_B	achtergevel geproj. woning 25	4,50	43,0	--	--
39_B	zijgevel geproj. woning 10	4,50	42,7	--	--
44_B	achtergevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	42,7	--	--
03_B	zijgevel geproj. woning 1	4,50	42,5	--	--
41_B	voorgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	42,2	--	--
63_A	voorgevel geproj. woning 25	1,50	42,0	--	--
30_A	zijgevel geproj. woning 8	1,50	42,0	--	--
39_A	zijgevel geproj. woning 10	1,50	41,7	--	--
37_B	voorgevel geproj. woning 10	4,50	41,1	--	--
44_A	achtergevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	41,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model versie 1.0 LA,max
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Wildkamp

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
57_B	achtergevel geproj. woning 23	4,50	40,9	--	--
55_A	zijgevel geproj. woning 23	1,50	40,8	--	--
52_B	achtergevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	40,4	--	--
35_B	zijgevel geproj. woning 9	4,50	40,1	--	--
03_A	zijgevel geproj. woning 1	1,50	39,9	--	--
07_A	zijgevel geproj. woning 2	1,50	39,8	--	--
41_A	voorgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	39,8	--	--
66_A	achtergevel geproj. woning 25	1,50	39,7	--	--
09_B	voorgevel geproj. woning 3	4,50	39,6	--	--
61_B	zijgevel geproj. woning 24	4,50	38,9	--	--
57_A	achtergevel geproj. woning 23	1,50	38,6	--	--
32_B	achtergevel geproj. woning 8	4,50	38,6	--	--
28_B	achtergevel geproj. woning 7	4,50	38,5	--	--
37_A	voorgevel geproj. woning 10	1,50	38,5	--	--
20_B	achtergevel geproj. woning 5	4,50	38,3	--	--
27_B	zijgevel geproj. woning 7	4,50	38,3	--	--
24_B	achtergevel geproj. woning 6	4,50	38,1	--	--
61_A	zijgevel geproj. woning 24	1,50	37,9	--	--
22_B	zijgevel geproj. woning 6	4,50	37,9	--	--
36_B	achtergevel geproj. woning 9	4,50	37,8	--	--
52_A	achtergevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	37,7	--	--
26_B	zijgevel geproj. woning 7	4,50	37,6	--	--
09_A	voorgevel geproj. woning 3	1,50	37,6	--	--
35_A	zijgevel geproj. woning 9	1,50	37,2	--	--
58_B	achtergevel geproj. woning 23	4,50	37,1	--	--
20_A	achtergevel geproj. woning 5	1,50	36,8	--	--
32_A	achtergevel geproj. woning 8	1,50	36,6	--	--
27_A	zijgevel geproj. woning 7	1,50	36,5	--	--
23_B	zijgevel geproj. woning 6	4,50	36,4	--	--
50_B	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	36,3	--	--
28_A	achtergevel geproj. woning 7	1,50	36,3	--	--
24_A	achtergevel geproj. woning 6	1,50	36,1	--	--
58_A	achtergevel geproj. woning 23	1,50	36,1	--	--
26_A	zijgevel geproj. woning 7	1,50	36,0	--	--
46_B	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	35,8	--	--
42_B	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	35,6	--	--
36_A	achtergevel geproj. woning 9	1,50	35,4	--	--
07_B	zijgevel geproj. woning 2	4,50	35,3	--	--
11_B	zijgevel geproj. woning 3	4,50	35,2	--	--
46_A	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	35,2	--	--
31_B	zijgevel geproj. woning 8	4,50	35,0	--	--
22_A	zijgevel geproj. woning 6	1,50	34,9	--	--
42_A	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	34,8	--	--
50_A	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	34,5	--	--
23_A	zijgevel geproj. woning 6	1,50	34,4	--	--
65_A	zijgevel geproj. woning 25	1,50	33,9	--	--
40_B	achtergevel geproj. woning 10	4,50	33,9	--	--
34_B	zijgevel geproj. woning 9	4,50	33,7	--	--
01_B	voorgevel geproj. woning 1	4,50	33,1	--	--
11_A	zijgevel geproj. woning 3	1,50	32,9	--	--
40_A	achtergevel geproj. woning 10	1,50	32,5	--	--
15_A	zijgevel geproj. woning 4	1,50	32,4	--	--
34_A	zijgevel geproj. woning 9	1,50	32,4	--	--
05_B	voorgevel geproj. woning 2	4,50	32,3	--	--
31_A	zijgevel geproj. woning 8	1,50	32,1	--	--
65_B	zijgevel geproj. woning 25	4,50	32,1	--	--
15_B	zijgevel geproj. woning 4	4,50	31,9	--	--
19_B	zijgevel geproj. woning 5	4,50	31,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model versie 1.0 LA,max
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Wildkamp

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	voorgevel geproj. woning 4	4,50	31,6	--	--
01_A	voorgevel geproj. woning 1	1,50	31,6	--	--
05_A	voorgevel geproj. woning 2	1,50	31,0	--	--
17_B	voorgevel geproj. woning 5	4,50	30,8	--	--
13_A	voorgevel geproj. woning 4	1,50	30,7	--	--
29_B	voorgevel geproj. woning 8	4,50	30,3	--	--
19_A	zijgevel geproj. woning 5	1,50	30,2	--	--
17_A	voorgevel geproj. woning 5	1,50	29,9	--	--
38_A	zijgevel geproj. woning 10	1,50	29,6	--	--
25_B	voorgevel geproj. woning 7	4,50	29,3	--	--
38_B	zijgevel geproj. woning 10	4,50	29,2	--	--
29_A	voorgevel geproj. woning 8	1,50	29,2	--	--
33_B	voorgevel geproj. woning 9	4,50	28,1	--	--
25_A	voorgevel geproj. woning 7	1,50	28,1	--	--
21_B	voorgevel geproj. woning 6	4,50	27,7	--	--
33_A	voorgevel geproj. woning 9	1,50	27,0	--	--
21_A	voorgevel geproj. woning 6	1,50	26,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model versie 1.0 LA,max
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 53_A - voorgevel geproj. woning 23
 Groep: De Wildkamp

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
53 A	voorgevel geproj. woning 23	1,50	53,1	--	--
02	Vrachtwagen	1,00	53,1	--	--
10	Personenauto's portieren LAmix	0,75	50,0	--	--
17	VHT Gas	1,00	47,4	--	--
18	VHT Gas	1,00	43,0	--	--
09	Personenauto's portieren LAmix	0,75	42,8	--	--
01	Personenauto's en busjes klanten	0,75	42,1	--	--
28	VHT Gas	1,00	42,0	--	--
16	VHT Gas	1,00	41,4	--	--
08	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	41,2	--	--
27	VHT Gas	1,00	37,3	--	--
31	VHT Gas	1,00	37,1	--	--
14	VHT Gas	1,00	36,9	--	--
29	VHT Gas	1,00	36,9	--	--
24	VHT Gas	1,00	36,5	--	--
26	VHT Gas	1,00	36,4	--	--
19	VHT Gas	1,00	36,3	--	--
15	VHT Gas	1,00	35,8	--	--
07	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	35,6	--	--
11	VHT Gas	1,00	35,3	--	--
30	VHT Gas	1,00	35,3	--	--
13	VHT Gas	1,00	35,1	--	--
12	VHT Gas	1,00	34,5	--	--
04	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	33,7	--	--
25	VHT Gas	1,00	32,8	--	--
01	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	32,7	--	--
02	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	32,6	--	--
05	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	32,4	--	--
03	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	32,3	--	--
06	Personenauto's parkeerplaats manoeuvreren	0,75	32,2	--	--
22	VHT Gas	1,00	31,7	--	--
20	VHT Gas	1,00	31,0	--	--
21	VHT Gas	1,00	30,4	--	--
23	VHT Gas	1,00	28,5	--	--
32	Afkortzaag	1,00	27,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model versie 1.0 LA,max
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewerf

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56_B	zijgevel geproj. woning 23	4,50	69,5	--	--
54_B	voorgevel geproj. woning 23	4,50	69,3	--	--
56_A	zijgevel geproj. woning 23	1,50	69,2	--	--
54_A	voorgevel geproj. woning 23	1,50	69,1	--	--
53_B	voorgevel geproj. woning 23	4,50	65,4	--	--
53_A	voorgevel geproj. woning 23	1,50	63,4	--	--
64_B	zijgevel geproj. woning 25	4,50	60,3	--	--
62_B	achtergevel geproj. woning 24	4,50	60,0	--	--
66_B	achtergevel geproj. woning 25	4,50	59,9	--	--
49_B	voorgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	59,7	--	--
64_A	zijgevel geproj. woning 25	1,50	57,5	--	--
60_B	zijgevel geproj. woning 24	4,50	57,3	--	--
66_A	achtergevel geproj. woning 25	1,50	57,3	--	--
62_A	achtergevel geproj. woning 24	1,50	57,1	--	--
49_A	voorgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	56,6	--	--
47_B	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	55,9	--	--
51_B	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	55,6	--	--
55_B	zijgevel geproj. woning 23	4,50	55,1	--	--
61_B	zijgevel geproj. woning 24	4,50	54,7	--	--
60_A	zijgevel geproj. woning 24	1,50	54,2	--	--
04_B	achtergevel geproj. woning 1	4,50	54,1	--	--
51_A	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	53,0	--	--
47_A	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	52,8	--	--
04_A	achtergevel geproj. woning 1	1,50	52,1	--	--
61_A	zijgevel geproj. woning 24	1,50	51,9	--	--
55_A	zijgevel geproj. woning 23	1,50	51,7	--	--
39_B	zijgevel geproj. woning 10	4,50	51,7	--	--
14_B	zijgevel geproj. woning 4	4,50	51,0	--	--
50_B	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	50,8	--	--
03_B	zijgevel geproj. woning 1	4,50	50,7	--	--
12_B	achtergevel geproj. woning 3	4,50	50,6	--	--
102_A		1,50	50,1	--	--
39_A	zijgevel geproj. woning 10	1,50	50,0	--	--
35_B	zijgevel geproj. woning 9	4,50	49,1	--	--
58_B	achtergevel geproj. woning 23	4,50	48,7	--	--
50_A	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	48,7	--	--
14_A	zijgevel geproj. woning 4	1,50	48,6	--	--
03_A	zijgevel geproj. woning 1	1,50	48,5	--	--
57_B	achtergevel geproj. woning 23	4,50	48,1	--	--
37_B	voorgevel geproj. woning 10	4,50	48,0	--	--
12_A	achtergevel geproj. woning 3	1,50	48,0	--	--
43_B	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	47,7	--	--
58_A	achtergevel geproj. woning 23	1,50	47,5	--	--
35_A	zijgevel geproj. woning 9	1,50	47,3	--	--
02_B	zijgevel geproj. woning 1	4,50	46,6	--	--
32_B	achtergevel geproj. woning 8	4,50	46,6	--	--
37_A	voorgevel geproj. woning 10	1,50	46,4	--	--
20_B	achtergevel geproj. woning 5	4,50	46,3	--	--
16_B	achtergevel geproj. woning 4	4,50	46,1	--	--
43_A	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	46,0	--	--
63_B	voorgevel geproj. woning 25	4,50	45,6	--	--
32_A	achtergevel geproj. woning 8	1,50	45,6	--	--
19_B	zijgevel geproj. woning 5	4,50	45,5	--	--
45_B	voorgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	45,5	--	--
36_B	achtergevel geproj. woning 9	4,50	45,4	--	--
57_A	achtergevel geproj. woning 23	1,50	45,3	--	--
30_B	zijgevel geproj. woning 8	4,50	45,3	--	--
02_A	zijgevel geproj. woning 1	1,50	45,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model versie 1.0 LA,max
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewerf

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33_B	voorgevel geproj. woning 9	4,50	44,9	--	--
10_B	zijgevel geproj. woning 3	4,50	44,6	--	--
20_A	achtergevel geproj. woning 5	1,50	44,6	--	--
59_B	voorgevel geproj. woning 24	4,50	44,6	--	--
41_B	voorgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	44,4	--	--
16_A	achtergevel geproj. woning 4	1,50	44,4	--	--
06_B	zijgevel geproj. woning 2	4,50	44,0	--	--
19_A	zijgevel geproj. woning 5	1,50	44,0	--	--
36_A	achtergevel geproj. woning 9	1,50	43,9	--	--
08_B	achtergevel geproj. woning 2	4,50	43,8	--	--
27_B	zijgevel geproj. woning 7	4,50	43,8	--	--
30_A	zijgevel geproj. woning 8	1,50	43,8	--	--
63_A	voorgevel geproj. woning 25	1,50	43,4	--	--
65_A	zijgevel geproj. woning 25	1,50	43,3	--	--
33_A	voorgevel geproj. woning 9	1,50	43,2	--	--
45_A	voorgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	43,2	--	--
11_B	zijgevel geproj. woning 3	4,50	43,1	--	--
07_B	zijgevel geproj. woning 2	4,50	42,5	--	--
27_A	zijgevel geproj. woning 7	1,50	42,5	--	--
59_A	voorgevel geproj. woning 24	1,50	42,5	--	--
52_B	achtergevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	42,3	--	--
10_A	zijgevel geproj. woning 3	1,50	42,0	--	--
41_A	voorgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	41,9	--	--
65_B	zijgevel geproj. woning 25	4,50	41,8	--	--
11_A	zijgevel geproj. woning 3	1,50	41,6	--	--
24_B	achtergevel geproj. woning 6	4,50	41,3	--	--
22_B	zijgevel geproj. woning 6	4,50	41,3	--	--
06_A	zijgevel geproj. woning 2	1,50	41,1	--	--
08_A	achtergevel geproj. woning 2	1,50	40,8	--	--
18_B	zijgevel geproj. woning 5	4,50	40,4	--	--
24_A	achtergevel geproj. woning 6	1,50	39,8	--	--
07_A	zijgevel geproj. woning 2	1,50	39,7	--	--
52_A	achtergevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	39,4	--	--
46_B	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	39,4	--	--
26_B	zijgevel geproj. woning 7	4,50	39,3	--	--
28_B	achtergevel geproj. woning 7	4,50	39,3	--	--
05_B	voorgevel geproj. woning 2	4,50	39,2	--	--
22_A	zijgevel geproj. woning 6	1,50	39,1	--	--
42_B	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	38,8	--	--
15_B	zijgevel geproj. woning 4	4,50	38,5	--	--
46_A	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	38,3	--	--
18_A	zijgevel geproj. woning 5	1,50	37,9	--	--
05_A	voorgevel geproj. woning 2	1,50	37,8	--	--
40_B	achtergevel geproj. woning 10	4,50	37,6	--	--
23_B	zijgevel geproj. woning 6	4,50	37,5	--	--
44_B	achtergevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	37,5	--	--
26_A	zijgevel geproj. woning 7	1,50	37,5	--	--
28_A	achtergevel geproj. woning 7	1,50	37,4	--	--
42_A	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	37,3	--	--
15_A	zijgevel geproj. woning 4	1,50	37,0	--	--
48_B	achtergevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	36,9	--	--
40_A	achtergevel geproj. woning 10	1,50	36,4	--	--
38_B	zijgevel geproj. woning 10	4,50	36,3	--	--
01_B	voorgevel geproj. woning 1	4,50	36,3	--	--
44_A	achtergevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	36,3	--	--
34_B	zijgevel geproj. woning 9	4,50	36,2	--	--
23_A	zijgevel geproj. woning 6	1,50	36,1	--	--
38_A	zijgevel geproj. woning 10	1,50	35,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model versie 1.0 LA,max
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewerf

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34_A	zijgevel geproj. woning 9	1,50	35,4	--	--
48_A	achtergevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	35,3	--	--
01_A	voorgevel geproj. woning 1	1,50	35,0	--	--
13_B	voorgevel geproj. woning 4	4,50	34,8	--	--
09_B	voorgevel geproj. woning 3	4,50	33,4	--	--
13_A	voorgevel geproj. woning 4	1,50	33,3	--	--
21_B	voorgevel geproj. woning 6	4,50	32,4	--	--
09_A	voorgevel geproj. woning 3	1,50	32,3	--	--
25_B	voorgevel geproj. woning 7	4,50	32,3	--	--
17_B	voorgevel geproj. woning 5	4,50	32,2	--	--
21_A	voorgevel geproj. woning 6	1,50	31,5	--	--
25_A	voorgevel geproj. woning 7	1,50	31,4	--	--
31_B	zijgevel geproj. woning 8	4,50	31,3	--	--
17_A	voorgevel geproj. woning 5	1,50	31,2	--	--
31_A	zijgevel geproj. woning 8	1,50	30,7	--	--
29_B	voorgevel geproj. woning 8	4,50	30,0	--	--
29_A	voorgevel geproj. woning 8	1,50	29,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

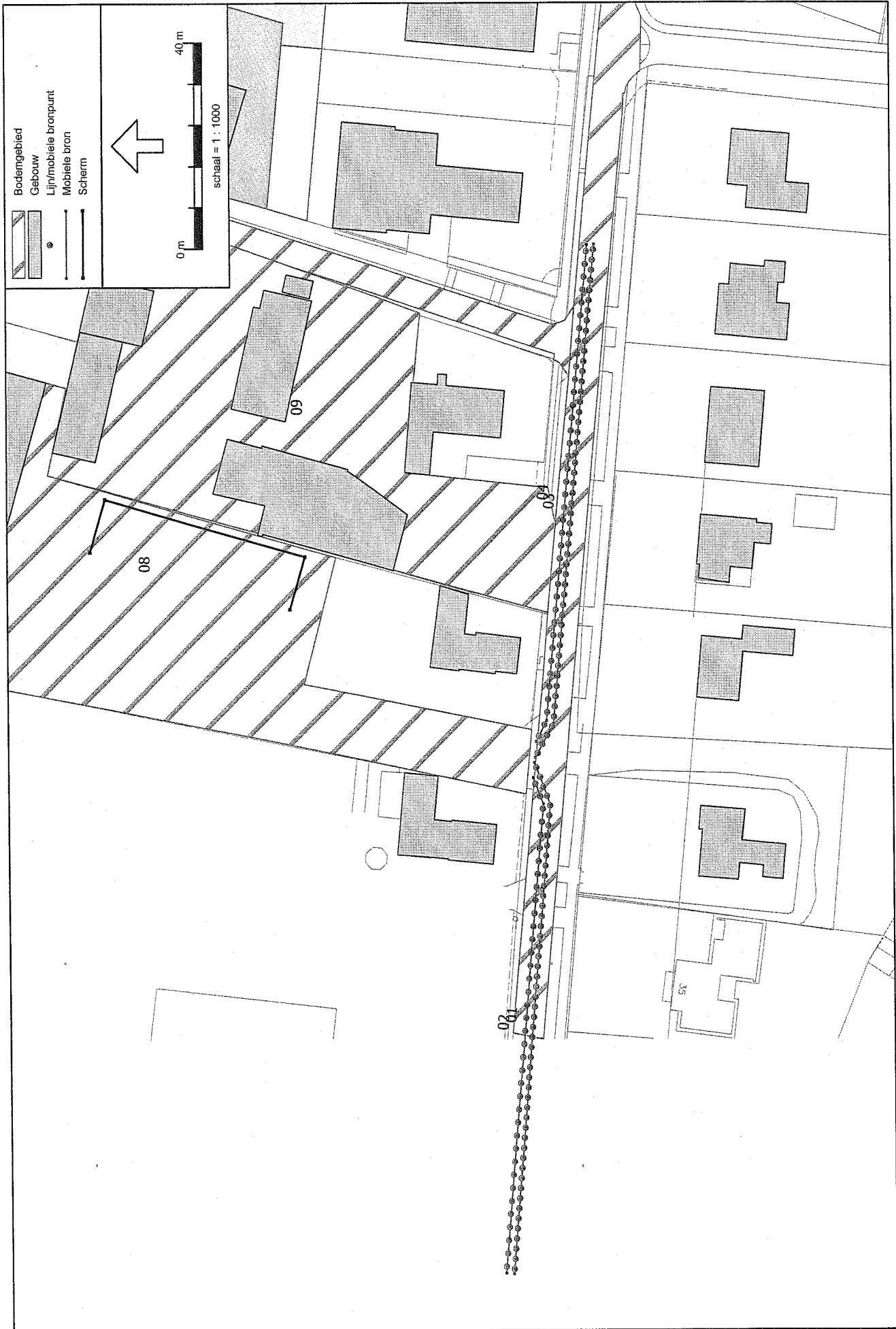
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model versie 1.0 LA,max
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 56 A - zijgevel geproj. woning 23
Groep: Gemeentewerf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
56 A	zijgevel geproj. woning 23	1,50	69,2	--	--
03	Vrachtwagen	1,50	69,2	--	--
33	Laden/lossen materiaal	1,00	49,5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		69,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V : RESULTATEN INDIRECTE HINDER







ECOPART B.V.
Projectnr: 15109

Bijlage V
Plangebied 'Medisch Kwartier' te Wehl

Model: eerste model versie 1.0 indirecte hinder
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63
01	Personenauto's en busjes klanten	0,75	0,00	Relatief	200	--	--	24,85	--	--	10	2,00	71,30	78,30
02	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	46,73	--	--	10	2,55	66,10	78,30
03	Personenauto's en busjes klanten	0,75	0,00	Relatief	200	--	--	24,82	--	--	10	2,00	71,30	78,30
04	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	46,83	--	--	10	2,55	66,10	78,30
05	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	46,81	--	--	10	2,55	66,10	78,30
06	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	46,80	--	--	10	2,55	66,10	78,30

ECOPART B.V. **Bijlage V**
Projectnr: 15109 **Plangebied 'Medisch Kwartier' te Wehl**

Model: eerste model versie 1.0 indirecte hinder
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwf Totaal
01	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,01
02	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,05
03	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,01
04	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,05
05	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,05
06	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,05

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model versie 1.0 indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Wildkamp
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
54_B	voorgevel geproj. woning 23	4,50	26,4	--	--	26,4	62,8	
54_A	voorgevel geproj. woning 23	1,50	25,3	--	--	25,3	62,8	
53_B	voorgevel geproj. woning 23	4,50	24,6	--	--	24,6	61,8	
56_B	zijgevel geproj. woning 23	4,50	24,5	--	--	24,5	60,8	
53_A	voorgevel geproj. woning 23	1,50	23,9	--	--	23,9	61,6	
56_A	zijgevel geproj. woning 23	1,50	23,3	--	--	23,3	60,7	
49_B	voorgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	21,9	--	--	21,9	59,5	
49_A	voorgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	21,6	--	--	21,6	59,3	
62_B	achtergevel geproj. woning 24	4,50	20,9	--	--	20,9	57,5	
66_A	achtergevel geproj. woning 25	1,50	20,9	--	--	20,9	57,7	
64_B	zijgevel geproj. woning 25	4,50	20,8	--	--	20,8	57,9	
64_A	zijgevel geproj. woning 25	1,50	20,3	--	--	20,3	57,5	
62_A	achtergevel geproj. woning 24	1,50	20,3	--	--	20,3	57,2	
66_B	achtergevel geproj. woning 25	4,50	20,1	--	--	20,1	56,8	
60_B	zijgevel geproj. woning 24	4,50	19,6	--	--	19,6	56,2	
51_B	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	19,5	--	--	19,5	57,0	
60_A	zijgevel geproj. woning 24	1,50	18,9	--	--	18,9	55,8	
51_A	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	18,9	--	--	18,9	56,3	
102_A		1,50	18,7	--	--	18,7	56,2	
04_B	achtergevel geproj. woning 1	4,50	17,8	--	--	17,8	55,3	
47_B	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	17,7	--	--	17,7	54,8	
39_B	zijgevel geproj. woning 10	4,50	17,7	--	--	17,7	54,6	
35_B	zijgevel geproj. woning 9	4,50	17,4	--	--	17,4	53,8	
39_A	zijgevel geproj. woning 10	1,50	17,4	--	--	17,4	54,3	
37_B	voorgevel geproj. woning 10	4,50	17,4	--	--	17,4	53,4	
41_B	voorgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	17,3	--	--	17,3	53,4	
43_B	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	17,3	--	--	17,3	53,9	
41_A	voorgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	17,3	--	--	17,3	53,4	
35_A	zijgevel geproj. woning 9	1,50	17,2	--	--	17,2	53,3	
37_A	voorgevel geproj. woning 10	1,50	17,2	--	--	17,2	53,2	
43_A	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	17,0	--	--	17,0	53,7	
36_B	achtergevel geproj. woning 9	4,50	16,9	--	--	16,9	52,7	
04_A	achtergevel geproj. woning 1	1,50	16,8	--	--	16,8	53,9	
47_A	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	16,7	--	--	16,7	52,8	
36_A	achtergevel geproj. woning 9	1,50	16,7	--	--	16,7	52,2	
45_B	voorgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	16,4	--	--	16,4	52,4	
02_B	zijgevel geproj. woning 1	4,50	16,0	--	--	16,0	53,3	
06_B	zijgevel geproj. woning 2	4,50	15,9	--	--	15,9	53,2	
45_A	voorgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	15,9	--	--	15,9	51,9	
08_B	achtergevel geproj. woning 2	4,50	15,8	--	--	15,8	53,0	
55_B	zijgevel geproj. woning 23	4,50	15,8	--	--	15,8	53,2	
65_A	zijgevel geproj. woning 25	1,50	15,7	--	--	15,7	51,9	
55_A	zijgevel geproj. woning 23	1,50	15,7	--	--	15,7	53,4	
61_A	zijgevel geproj. woning 24	1,50	15,7	--	--	15,7	52,2	
50_B	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	15,7	--	--	15,7	51,2	
16_B	achtergevel geproj. woning 4	4,50	15,7	--	--	15,7	52,5	
61_B	zijgevel geproj. woning 24	4,50	15,7	--	--	15,7	52,0	
32_B	achtergevel geproj. woning 8	4,50	15,6	--	--	15,6	51,8	
06_A	zijgevel geproj. woning 2	1,50	15,4	--	--	15,4	52,4	
20_B	achtergevel geproj. woning 5	4,50	15,4	--	--	15,4	51,2	
08_A	achtergevel geproj. woning 2	1,50	15,3	--	--	15,3	52,4	
16_A	achtergevel geproj. woning 4	1,50	15,3	--	--	15,3	52,0	
50_A	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	15,3	--	--	15,3	51,1	
58_B	achtergevel geproj. woning 23	4,50	15,3	--	--	15,3	50,7	
32_A	achtergevel geproj. woning 8	1,50	15,2	--	--	15,2	51,0	
20_A	achtergevel geproj. woning 5	1,50	15,0	--	--	15,0	50,7	
10_B	zijgevel geproj. woning 3	4,50	15,0	--	--	15,0	51,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model versie 1.0 indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Wildkamp
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	02_A	zijgevel geproj. woning 1	1,50	14,9	--	--	14,9	51,6
	14_B	zijgevel geproj. woning 4	4,50	14,9	--	--	14,9	50,8
	03_B	zijgevel geproj. woning 1	4,50	14,8	--	--	14,8	51,4
	12_B	achtergevel geproj. woning 3	4,50	14,7	--	--	14,7	50,7
	58_A	achtergevel geproj. woning 23	1,50	14,7	--	--	14,7	51,4
	14_A	zijgevel geproj. woning 4	1,50	14,5	--	--	14,5	50,2
	18_B	zijgevel geproj. woning 5	4,50	14,4	--	--	14,4	49,8
	57_A	achtergevel geproj. woning 23	1,50	14,3	--	--	14,3	50,9
	12_A	achtergevel geproj. woning 3	1,50	14,3	--	--	14,3	49,9
	24_B	achtergevel geproj. woning 6	4,50	14,3	--	--	14,3	49,9
	22_B	zijgevel geproj. woning 6	4,50	14,3	--	--	14,3	50,2
	10_A	zijgevel geproj. woning 3	1,50	14,2	--	--	14,2	49,8
	03_A	zijgevel geproj. woning 1	1,50	14,1	--	--	14,1	50,5
	57_B	achtergevel geproj. woning 23	4,50	14,1	--	--	14,1	50,0
	63_A	voorgevel geproj. woning 25	1,50	14,1	--	--	14,1	50,1
	63_B	voorgevel geproj. woning 25	4,50	14,1	--	--	14,1	49,8
	30_B	zijgevel geproj. woning 8	4,50	14,0	--	--	14,0	49,8
	28_B	achtergevel geproj. woning 7	4,50	14,0	--	--	14,0	49,8
	18_A	zijgevel geproj. woning 5	1,50	14,0	--	--	14,0	49,2
	22_A	zijgevel geproj. woning 6	1,50	13,8	--	--	13,8	49,3
	24_A	achtergevel geproj. woning 6	1,50	13,7	--	--	13,7	48,8
	30_A	zijgevel geproj. woning 8	1,50	13,7	--	--	13,7	48,9
	26_B	zijgevel geproj. woning 7	4,50	13,7	--	--	13,7	49,2
	59_B	voorgevel geproj. woning 24	4,50	13,6	--	--	13,6	49,6
	28_A	achtergevel geproj. woning 7	1,50	13,5	--	--	13,5	49,1
	59_A	voorgevel geproj. woning 24	1,50	13,4	--	--	13,4	49,8
	38_B	zijgevel geproj. woning 10	4,50	13,3	--	--	13,3	49,1
	26_A	zijgevel geproj. woning 7	1,50	13,1	--	--	13,1	48,3
	65_B	zijgevel geproj. woning 25	4,50	13,1	--	--	13,1	48,6
	38_A	zijgevel geproj. woning 10	1,50	13,1	--	--	13,1	49,0
	11_B	zijgevel geproj. woning 3	4,50	13,0	--	--	13,0	48,8
	07_B	zijgevel geproj. woning 2	4,50	12,9	--	--	12,9	48,9
	11_A	zijgevel geproj. woning 3	1,50	12,9	--	--	12,9	48,5
	46_B	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	12,9	--	--	12,9	48,4
	46_A	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	12,8	--	--	12,8	48,7
	07_A	zijgevel geproj. woning 2	1,50	12,7	--	--	12,7	48,8
	15_B	zijgevel geproj. woning 4	4,50	12,0	--	--	12,0	47,3
	15_A	zijgevel geproj. woning 4	1,50	11,8	--	--	11,8	47,3
	19_B	zijgevel geproj. woning 5	4,50	11,2	--	--	11,2	46,9
	48_B	achtergevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	11,1	--	--	11,1	47,1
	23_B	zijgevel geproj. woning 6	4,50	11,1	--	--	11,1	46,7
	19_A	zijgevel geproj. woning 5	1,50	11,0	--	--	11,0	46,6
	23_A	zijgevel geproj. woning 6	1,50	11,0	--	--	11,0	46,4
	52_A	achtergevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	10,8	--	--	10,8	46,7
	42_B	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	10,7	--	--	10,7	46,1
	52_B	achtergevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	10,6	--	--	10,6	46,4
	48_A	achtergevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	10,6	--	--	10,6	46,8
	42_A	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	10,5	--	--	10,5	46,3
	40_B	achtergevel geproj. woning 10	4,50	10,3	--	--	10,3	45,8
	34_B	zijgevel geproj. woning 9	4,50	10,1	--	--	10,1	45,5
	40_A	achtergevel geproj. woning 10	1,50	10,1	--	--	10,1	45,5
	05_B	voorgevel geproj. woning 2	4,50	9,8	--	--	9,8	46,0
	44_B	achtergevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	9,7	--	--	9,7	45,6
	34_A	zijgevel geproj. woning 9	1,50	9,6	--	--	9,6	44,9
	05_A	voorgevel geproj. woning 2	1,50	9,5	--	--	9,5	45,7
	31_B	zijgevel geproj. woning 8	4,50	9,4	--	--	9,4	47,0
	44_A	achtergevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	9,2	--	--	9,2	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model versie 1.0 indirecte hinder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Wiidkamp
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
31_A	zijgevel geproj. woning 8	1,50	9,1	--	--	9,1	46,5
33_B	voorgevel geproj. woning 9	4,50	8,9	--	--	8,9	43,8
27_B	zijgevel geproj. woning 7	4,50	8,8	--	--	8,8	43,6
27_A	zijgevel geproj. woning 7	1,50	8,8	--	--	8,8	43,7
33_A	voorgevel geproj. woning 9	1,50	8,6	--	--	8,6	44,0
13_B	voorgevel geproj. woning 4	4,50	7,6	--	--	7,6	42,1
13_A	voorgevel geproj. woning 4	1,50	7,4	--	--	7,4	42,2
09_B	voorgevel geproj. woning 3	4,50	7,3	--	--	7,3	42,0
17_B	voorgevel geproj. woning 5	4,50	7,3	--	--	7,3	41,9
01_B	voorgevel geproj. woning 1	4,50	7,3	--	--	7,3	42,4
17_A	voorgevel geproj. woning 5	1,50	7,2	--	--	7,2	42,0
09_A	voorgevel geproj. woning 3	1,50	7,1	--	--	7,1	42,1
21_B	voorgevel geproj. woning 6	4,50	6,8	--	--	6,8	41,4
25_B	voorgevel geproj. woning 7	4,50	6,8	--	--	6,8	41,4
01_A	voorgevel geproj. woning 1	1,50	6,8	--	--	6,8	42,5
29_B	voorgevel geproj. woning 8	4,50	6,7	--	--	6,7	41,2
21_A	voorgevel geproj. woning 6	1,50	6,6	--	--	6,6	41,5
25_A	voorgevel geproj. woning 7	1,50	6,6	--	--	6,6	41,5
29_A	voorgevel geproj. woning 8	1,50	6,4	--	--	6,4	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model versie 1.0 indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewerf
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	56_B	zijgevel geproj. woning 23	4,50	17,1	--	--	17,1	65,4
	66_B	achtergevel geproj. woning 25	4,50	16,1	--	--	16,1	64,5
	58_B	achtergevel geproj. woning 23	4,50	16,0	--	--	16,0	64,2
	56_A	zijgevel geproj. woning 23	1,50	14,8	--	--	14,8	65,0
	62_B	achtergevel geproj. woning 24	4,50	14,8	--	--	14,8	63,7
	66_A	achtergevel geproj. woning 25	1,50	14,0	--	--	14,0	64,3
	64_B	zijgevel geproj. woning 25	4,50	14,0	--	--	14,0	62,8
	54_B	voorgevel geproj. woning 23	4,50	13,9	--	--	13,9	62,6
	37_B	voorgevel geproj. woning 10	4,50	13,7	--	--	13,7	62,9
	58_A	achtergevel geproj. woning 23	1,50	13,7	--	--	13,7	63,9
	60_B	zijgevel geproj. woning 24	4,50	13,3	--	--	13,3	62,2
	35_B	zijgevel geproj. woning 9	4,50	13,1	--	--	13,1	62,4
	62_A	achtergevel geproj. woning 24	1,50	12,8	--	--	12,8	63,2
	57_B	achtergevel geproj. woning 23	4,50	12,8	--	--	12,8	61,9
	65_B	zijgevel geproj. woning 25	4,50	12,7	--	--	12,7	61,1
	38_B	zijgevel geproj. woning 10	4,50	12,4	--	--	12,4	61,6
	61_B	zijgevel geproj. woning 24	4,50	12,3	--	--	12,3	61,1
	37_A	voorgevel geproj. woning 10	1,50	12,1	--	--	12,1	62,7
	64_A	zijgevel geproj. woning 25	1,50	12,0	--	--	12,0	62,4
	54_A	voorgevel geproj. woning 23	1,50	12,0	--	--	12,0	62,4
	41_B	voorgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	11,9	--	--	11,9	61,3
	53_B	voorgevel geproj. woning 23	4,50	11,8	--	--	11,8	61,2
	35_A	zijgevel geproj. woning 9	1,50	11,5	--	--	11,5	62,1
	65_A	zijgevel geproj. woning 25	1,50	11,3	--	--	11,3	61,6
	60_A	zijgevel geproj. woning 24	1,50	11,3	--	--	11,3	61,8
	45_B	voorgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	11,2	--	--	11,2	60,8
	42_B	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	11,1	--	--	11,1	60,4
	33_B	voorgevel geproj. woning 9	4,50	11,1	--	--	11,1	60,4
	57_A	achtergevel geproj. woning 23	1,50	11,0	--	--	11,0	61,6
	38_A	zijgevel geproj. woning 10	1,50	10,7	--	--	10,7	61,4
	41_A	voorgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	10,5	--	--	10,5	61,2
	61_A	zijgevel geproj. woning 24	1,50	10,5	--	--	10,5	60,9
	53_A	voorgevel geproj. woning 23	1,50	10,3	--	--	10,3	61,0
	36_B	achtergevel geproj. woning 9	4,50	10,2	--	--	10,2	59,7
	45_A	voorgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	9,8	--	--	9,8	60,6
	33_A	voorgevel geproj. woning 9	1,50	9,6	--	--	9,6	60,3
	49_B	voorgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	9,6	--	--	9,6	59,6
	42_A	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	9,5	--	--	9,5	60,2
	50_B	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	8,9	--	--	8,9	58,7
	36_A	achtergevel geproj. woning 9	1,50	8,7	--	--	8,7	59,4
	49_A	voorgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	8,3	--	--	8,3	59,3
	39_B	zijgevel geproj. woning 10	4,50	8,3	--	--	8,3	58,0
	50_A	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	7,6	--	--	7,6	58,5
	46_B	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	7,6	--	--	7,6	57,2
	28_B	achtergevel geproj. woning 7	4,50	7,4	--	--	7,4	57,4
	27_B	zijgevel geproj. woning 7	4,50	7,1	--	--	7,1	57,1
	39_A	zijgevel geproj. woning 10	1,50	6,9	--	--	6,9	57,7
	46_A	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	6,3	--	--	6,3	57,1
	28_A	achtergevel geproj. woning 7	1,50	6,2	--	--	6,2	57,1
	59_B	voorgevel geproj. woning 24	4,50	6,1	--	--	6,1	55,2
	63_B	voorgevel geproj. woning 25	4,50	5,9	--	--	5,9	54,9
	27_A	zijgevel geproj. woning 7	1,50	5,8	--	--	5,8	56,8
	55_B	zijgevel geproj. woning 23	4,50	5,8	--	--	5,8	55,2
	24_B	achtergevel geproj. woning 6	4,50	5,7	--	--	5,7	55,7
	31_B	zijgevel geproj. woning 8	4,50	5,6	--	--	5,6	55,6
	30_B	zijgevel geproj. woning 8	4,50	5,3	--	--	5,3	55,4
	32_B	achtergevel geproj. woning 8	4,50	5,3	--	--	5,3	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model versie 1.0 indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewerf
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	43_B	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	5,2	--	--	5,2	55,1
	59_A	voorgevel geproj. woning 24	1,50	5,0	--	--	5,0	55,6
	102_A		1,50	4,7	--	--	4,7	56,0
	63_A	voorgevel geproj. woning 25	1,50	4,7	--	--	4,7	55,2
	55_A	zijgevel geproj. woning 23	1,50	4,6	--	--	4,6	55,3
	24_A	achtergevel geproj. woning 6	1,50	4,5	--	--	4,5	55,5
	08_B	achtergevel geproj. woning 2	4,50	4,4	--	--	4,4	54,7
	51_B	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	4,4	--	--	4,4	54,7
	31_A	zijgevel geproj. woning 8	1,50	4,3	--	--	4,3	55,3
	16_B	achtergevel geproj. woning 4	4,50	4,3	--	--	4,3	54,5
	04_B	achtergevel geproj. woning 1	4,50	4,3	--	--	4,3	54,8
	32_A	achtergevel geproj. woning 8	1,50	4,3	--	--	4,3	55,3
	43_A	zijgevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	4,1	--	--	4,1	55,0
	30_A	zijgevel geproj. woning 8	1,50	4,1	--	--	4,1	55,1
	23_B	zijgevel geproj. woning 6	4,50	4,0	--	--	4,0	54,1
	26_B	zijgevel geproj. woning 7	4,50	3,4	--	--	3,4	53,6
	08_A	achtergevel geproj. woning 2	1,50	3,3	--	--	3,3	54,5
	51_A	zijgevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	3,2	--	--	3,2	54,3
	16_A	achtergevel geproj. woning 4	1,50	3,0	--	--	3,0	54,0
	23_A	zijgevel geproj. woning 6	1,50	2,9	--	--	2,9	54,0
	03_B	zijgevel geproj. woning 1	4,50	2,9	--	--	2,9	53,3
	34_B	zijgevel geproj. woning 9	4,50	2,8	--	--	2,8	52,3
	20_B	achtergevel geproj. woning 5	4,50	2,6	--	--	2,6	52,9
	04_A	achtergevel geproj. woning 1	1,50	2,5	--	--	2,5	53,7
	15_B	zijgevel geproj. woning 4	4,50	2,4	--	--	2,4	52,6
	26_A	zijgevel geproj. woning 7	1,50	2,2	--	--	2,2	53,3
	40_B	achtergevel geproj. woning 10	4,50	2,1	--	--	2,1	51,6
	47_B	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	2,0	--	--	2,0	52,1
	07_B	zijgevel geproj. woning 2	4,50	2,0	--	--	2,0	52,4
	19_B	zijgevel geproj. woning 5	4,50	1,6	--	--	1,6	51,8
	20_A	achtergevel geproj. woning 5	1,50	1,6	--	--	1,6	52,7
	34_A	zijgevel geproj. woning 9	1,50	1,5	--	--	1,5	52,3
	12_B	achtergevel geproj. woning 3	4,50	1,5	--	--	1,5	51,9
	11_B	zijgevel geproj. woning 3	4,50	1,5	--	--	1,5	51,7
	44_B	achtergevel geproj. woning 11 t/m 14	4,50	1,5	--	--	1,5	51,1
	02_B	zijgevel geproj. woning 1	4,50	1,4	--	--	1,4	52,0
	15_A	zijgevel geproj. woning 4	1,50	1,4	--	--	1,4	52,5
	03_A	zijgevel geproj. woning 1	1,50	1,4	--	--	1,4	52,6
	22_B	zijgevel geproj. woning 6	4,50	1,0	--	--	1,0	51,3
	07_A	zijgevel geproj. woning 2	1,50	1,0	--	--	1,0	52,1
	47_A	zijgevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	0,9	--	--	0,9	51,9
	06_B	zijgevel geproj. woning 2	4,50	0,9	--	--	0,9	51,4
	40_A	achtergevel geproj. woning 10	1,50	0,7	--	--	0,7	51,5
	19_A	zijgevel geproj. woning 5	1,50	0,6	--	--	0,6	51,7
	11_A	zijgevel geproj. woning 3	1,50	0,4	--	--	0,4	51,6
	12_A	achtergevel geproj. woning 3	1,50	0,1	--	--	0,1	51,3
	44_A	achtergevel geproj. woning 11 t/m 14	1,50	0,1	--	--	0,1	50,9
	18_A	zijgevel geproj. woning 5	1,50	0,0	--	--	0,0	51,1
	22_A	zijgevel geproj. woning 6	1,50	-0,1	--	--	-0,1	51,0
	06_A	zijgevel geproj. woning 2	1,50	-0,2	--	--	-0,2	51,0
	02_A	zijgevel geproj. woning 1	1,50	-0,5	--	--	-0,5	50,8
	18_B	zijgevel geproj. woning 5	4,50	-0,5	--	--	-0,5	49,8
	14_B	zijgevel geproj. woning 4	4,50	-0,6	--	--	-0,6	49,9
	14_A	zijgevel geproj. woning 4	1,50	-1,7	--	--	-1,7	49,5
	48_B	achtergevel geproj. woning 15 t/m 18	4,50	-1,8	--	--	-1,8	48,1
	10_B	zijgevel geproj. woning 3	4,50	-2,6	--	--	-2,6	47,9
	52_B	achtergevel geproj. woning 19 t/m 22	4,50	-2,6	--	--	-2,6	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model versie 1.0 indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewerf
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
48_A	achtergevel geproj. woning 15 t/m 18	1,50	-2,8	--	--	-2,8	48,2	
52_A	achtergevel geproj. woning 19 t/m 22	1,50	-3,5	--	--	-3,5	47,6	
10_A	zijgevel geproj. woning 3	1,50	-3,8	--	--	-3,8	47,4	
05_B	voorgevel geproj. woning 2	4,50	-4,7	--	--	-4,7	45,8	
05_A	voorgevel geproj. woning 2	1,50	-5,8	--	--	-5,8	45,4	
25_B	voorgevel geproj. woning 7	4,50	-6,7	--	--	-6,7	43,6	
29_B	voorgevel geproj. woning 8	4,50	-7,2	--	--	-7,2	43,0	
25_A	voorgevel geproj. woning 7	1,50	-7,3	--	--	-7,3	43,8	
21_B	voorgevel geproj. woning 6	4,50	-7,5	--	--	-7,5	42,9	
29_A	voorgevel geproj. woning 8	1,50	-7,7	--	--	-7,7	43,4	
21_A	voorgevel geproj. woning 6	1,50	-7,8	--	--	-7,8	43,3	
13_B	voorgevel geproj. woning 4	4,50	-7,9	--	--	-7,9	42,5	
17_B	voorgevel geproj. woning 5	4,50	-8,0	--	--	-8,0	42,4	
17_A	voorgevel geproj. woning 5	1,50	-8,2	--	--	-8,2	43,0	
13_A	voorgevel geproj. woning 4	1,50	-8,3	--	--	-8,3	42,9	
01_B	voorgevel geproj. woning 1	4,50	-8,3	--	--	-8,3	42,2	
09_B	voorgevel geproj. woning 3	4,50	-8,4	--	--	-8,4	42,1	
01_A	voorgevel geproj. woning 1	1,50	-8,7	--	--	-8,7	42,5	
09_A	voorgevel geproj. woning 3	1,50	-8,8	--	--	-8,8	42,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen