

**Luchtkwaliteitsonderzoek
Slingeland ziekenhuis te
Doetinchem**

5 december 2016

Verantwoording

Titel	Luchtkwaliteitsonderzoek Slingeland ziekenhuis te Doetinchem
Opdrachtgever	Pieterse Terwel Grevink Advies
Projectleider	Martijn van Eck
Auteur(s)	Elger Niemendal
Projectnummer	1225344
Aantal pagina's	14 (exclusief bijlagen)
Datum	5 december 2016
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
BU Industry
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon +31 57 06 99 91 1

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Kenmerk R006-1225344ENX-sbb-V01-NL

Inhoud

Verantwoording en colofon	3
1 Inleiding.....	7
2 Situatie	8
3 Emissies.....	9
3.1 Verkeer	9
3.2 Stookinstallaties	9
4 Verspreidingsberekeningen	10
4.1 Gehanteerd rekenmodel en beschouwde componenten.....	10
4.2 Uitgangspunten bronnen	10
4.3 Uitgangspunten modellering.....	10
4.4 Beoordelingswijze	11
5 Resultaten	12
5.1 Resultaten NO ₂	12
5.2 Resultaten fijn stof (PM ₁₀).....	13
5.3 Resultaten zeer fijn stof (PM _{2,5}).....	13
5.4 Beoordeling	14
6 Conclusie	14
 Bijlage(n)	
1 Wettelijk kader	
2 Afdrukmodel	
3 Afdruk model items	
4 Resultaten	

Kenmerk R006-1225344ENX-sbb-V01-NL

1 Inleiding

In opdracht van het Slingeland ziekenhuis is door Tauw een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. Het Slingeland ziekenhuis heeft het voornemen een nieuw ziekenhuis te realiseren aan de zuidkant van de A18 nabij afslag 4 in Doetinchem. Hiervoor moet het vigerende bestemmingsplan worden gewijzigd. Ten behoeve van het bestemmingsplan dienen een aantal (milieu)onderzoeken uitgevoerd te worden. Dit rapport behelst het benodigde onderzoek naar de stikstofdepositie ten gevolge van het ziekenhuis.

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd voor het luchtkwaliteitsonderzoek:

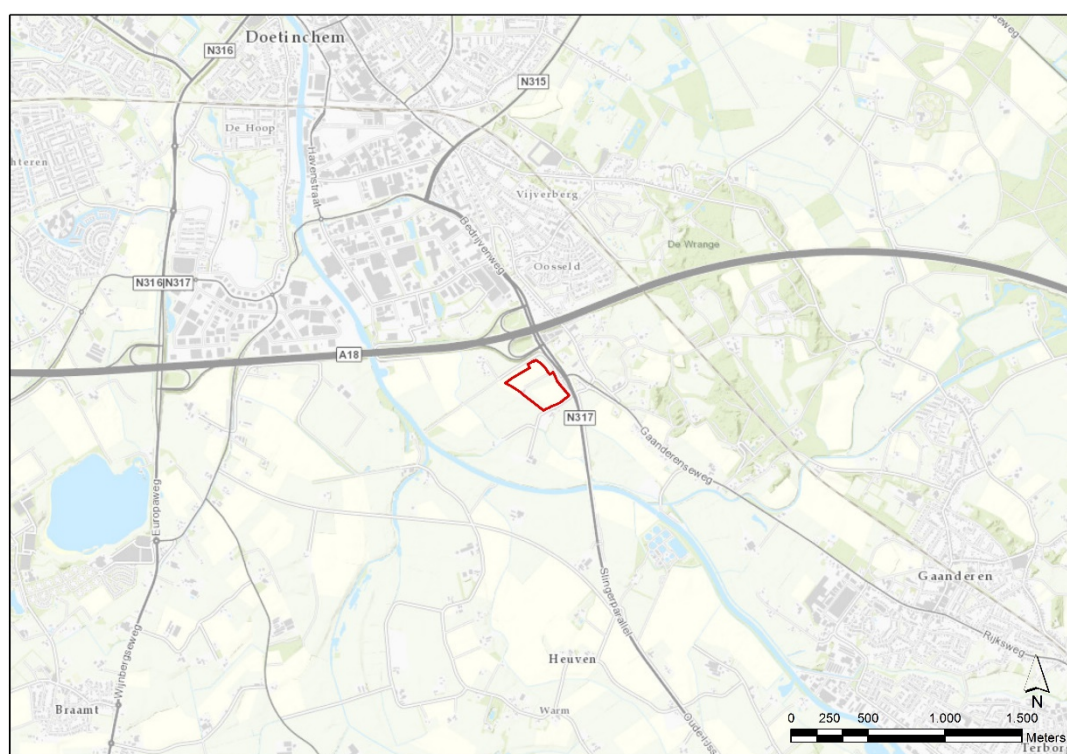
- Het inschatten van de voor luchtkwaliteit relevante emissies naar de buitenlucht in de aangevraagde bedrijfssituatie
- Het uitvoeren van verspreidingsberekeningen voor luchtkwaliteit om het effect van de emissies op de luchtkwaliteit te bepalen
- Het beoordelen van de resultaten aan de hand van de 'Wet luchtkwaliteit' (hoofdstuk 5 titel 2 van de Wet Milieubeheer). Bijlage 1 geeft het wettelijk kader weer

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 bevat een situatieschets van het bouwvlak van het Slingeland ziekenhuis. In hoofdstuk 3 beschrijven we de emissiebronnen en in hoofdstuk 4 de uitgangspunten van de verspreidingsberekeningen. Hoofdstuk 5 bevat de resultaten en hoofdstuk 6 de conclusie van het onderzoek.

2 Situatie

Het Slingeland ziekenhuis zal gerealiseerd worden aan de zuidkant van de A18 nabij afslag 4 in Doetinchem. Onderstaande figuur toont de ligging van het toekomstige bouwvlak.



Figuur 2.1 Locatie bouwvlak Slingeland ziekenhuis Doetinchem

Het ziekenhuis zal bestaan uit maximaal 40.000 m² bvo (bruto vloeroppervlak) met ziekenhuisfunctie en zal beschikken over circa 320 bedden.

3 Emissies

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de verwachte emissies ten gevolge van de aangevraagde activiteiten die relevant zijn vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit. Het gaat om emissies van NO_x en stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) die plaatsvinden op het terrein van de inrichting. Dit zijn emissies van stookinstallaties en emissies ten gevolge van een verkeersaantrekkende werking van het ziekenhuis.

Onderstaand worden de gehanteerde uitgangspunten voor de aan te vragen situatie besproken. Alle invoergegevens zijn tevens terug te vinden in de bijlagen 2 en 3.

3.1 Verkeer

De verkeersbewegingen van en naar de inrichting bestaan uit bewegingen van personeel, bewegingen van bezoekers, ambulancevervoer en aan- en afvoer met middelzware vrachtwagens. Het verkeer zal zich over de belangrijkste ontsluitingswegen afwickelen. In het onderzoek zijn de belangrijkste ontsluitingswegen meegenomen, waarbij de verkeersintensiteiten aangehouden zijn zoals door Goudappel aangeleverd op basis van *Verkeerskundige onderbouwing Slingeland ziekenhuis, Goudappel, 22 november 2016*.

Vanwege de grote invloed van de Rijksweg A18 is deze over een grote over lengte (> 5 km) in het model opgenomen. In de bijlage zijn alle invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Stookinstallaties

Binnen de inrichting zal gebruik gemaakt worden van stookinstallaties (Cv ketels, warmwaterketels en stookketels). Het gasverbruik van het Slingeland ziekenhuis is bepaald aan de hand van een (bestaand) referentieziekenhuis. Hiervoor is gebruik gemaakt van de gegevens van het St. Antonius ziekenhuis te Leidsche Rijn (Utrecht). Dit ziekenhuis had in 2014 een gasverbruik van 485.000 m³ en heeft 296 bedden. Het Slingeland ziekenhuis zal 320 bedden hebben en hiermee komt het aardgasverbruik op 525.000 m³. Er is voor dit onderzoek worst-case uitgegaan van 600.000 m³ aardgas per jaar.

Vanuit het aardgasverbruik van de installaties kan het rookgasdebiet berekend worden. 1 m³ aardgas levert circa 11,55 Nm³ rookgas¹.

¹ Aardgasverbranding met buitenlucht (21 % O₂ en 79 % N₂). De hoeveelheid stikstof is dus ongeveer 4x groter dan zuurstof. De vergelijking bij verbranding van aardgas met buitenlucht wordt: CH₄ + 2 O₂ + 7,5 N₂ --> CO₂ + 2 H₂O + 7,5 N₂. Voor en na de verbranding bedraagt de som 10,5 mol, m.a.w: 1 mol CH₄ leidt tot 10,5 mol rookgas. De molaire massa van CH₄ is 16 g/mol. Bij verbranden van 1 kg CH₄ wordt (1*1000)/16=62,5 mol CH₄ verbrand. De totale molmassa voor en na de streep is 62,5 mol CH₄ * 10,5 mol rookgas/mol CH₄ = 656 mol. Hiervan is een gedeelte water (H₂O), te weten (2/10,5)*656=125 mol. 656-125=531 mol droog rookgas. Volume berekening: P*V = nRT, dus V=nRT/P waarin R=8,314472 J.K⁻¹ mol⁻¹, P=101.325 kPA, T=273 Kelvin en n=aantal mol, leidt tot 11.894 liter oftewel 11,9 Nm³ rookgas per kg CH₄. Per m³ aardgas ontstaat dus 11,9*0,83 kg/m³ (dichtheid aardgas)=9,9 m³ rookgas. Bij 3 % O₂ in het luchtverbruik bedraagt het rookgasdebiet per kuub aardgas 9,9*(21/(21-3))=11,55 Nm³

Dit levert op basis van een aardgasverbruik van 600.000 m³/jaar een rookgasdebiet van 6.930.000 Nm³/jaar. Voor de stookinstallaties is ervan uitgegaan dat deze voldoen aan de emissie-eis (AB 3.10b) van 70 mg NO_x/Nm³. Hiermee komt de totale uitstoot NO_x op 485,1 kg/jaar.

4 Verspreidingsberekeningen

4.1 Gehanteerd rekenmodel en beschouwde componenten

De berekeningen zijn uitgevoerd met Geomilieu 4.01 (goedgekeurd voor berekeningen conform standaardrekenmethode 1, 2 en 3 uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007). De berekeningen zijn uitgevoerd voor de componenten fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) en NO₂. Dit zijn vanuit het oogpunt van de 'Wet luchtkwaliteit' de relevante componenten die vrijkomen bij de voorgenomen ontwikkeling.

4.2 Uitgangspunten bronnen

Er is gerekend met 5 % directe NO₂-emissie uit de NO_x-vracht. Doordat van de stookinstallaties geen afgaskarakteristieken bekend zijn, wordt worst-case uitgegaan van een lage uitreedsnelheid (3 m/s) en afgastemperatuur van 285 Kelvin. Dit resulteert in een lage pluimstijging en zodoende een worst-case verspreiding, waardoor er nabij de bron hogere concentraties ontstaan.

Er wordt worst-case van uitgegaan dat alle stofemissie (PM) bestaat uit fijn stof (PM_{2,5} en PM₁₀). Gezien PM_{2,5} en PM₁₀ beide een kleinere fractie is van totaal stof (PM), is dit een worst-case benadering.

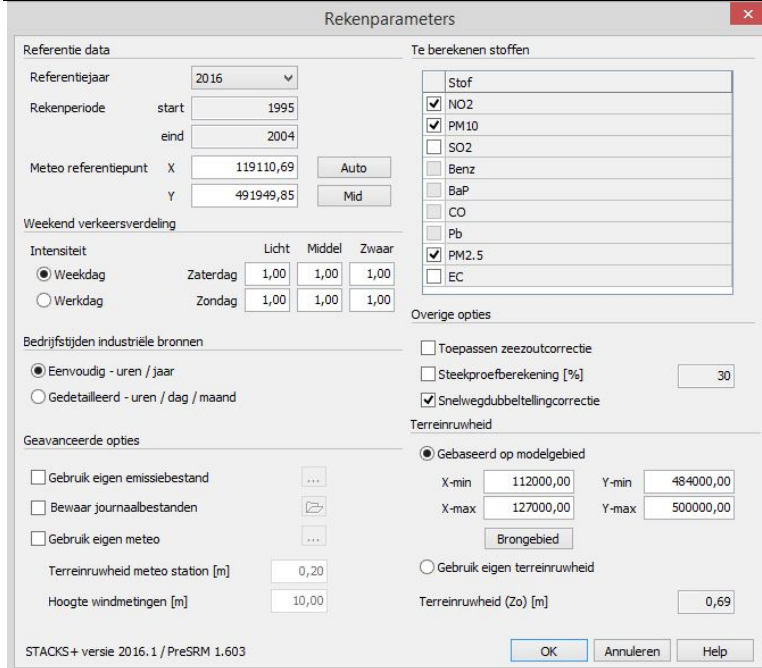
De bewegingen van lichte motorvoertuigen (personenauto's) en zware motorvoertuigen (vrachtwagens), worden gemodelleerd middels lijnbronnen. De emissiefactoren zitten in Geomilieu V4.01 opgenomen en worden jaarlijks geüpdatet door het RIVM.

4.3 Uitgangspunten modellering

Over de modellering merken we het volgende op:

- De berekeningen zijn uitgevoerd met meerjarige meteorologische gegevens (1995-2004) en met een door het model berekende terreinruwheid
- De ruwheid en zeezoutcorrectie zijn bepaald op basis van de PreSRM-module
- Doordat de Rijksweg A18 gedetailleerd wordt meegenomen op basis van de verkeersmodellen, wordt gerekend met snelwegdubbeltellingscorrectie. Hiermee wordt het aandeel van de snelweg in de achtergrondconcentratie (GCN-kaarten) gecorrigeerd

In figuur 4.1 zijn de rekenparameters opgenomen. Bijlage 2 geeft een afdruk van het model weer. In bijlage 3 zijn de model items opgenomen.



Figuur 4.1 Rekenparameters

4.4 Beoordelingswijze

De resultaten worden beoordeeld aan de hand van de 'Wet luchtkwaliteit' (hoofdstuk 5 titel 2 van de Wet milieubeheer). In bijlage 1 is een beschrijving opgenomen van het wettelijk kader. Er is onderzocht of de som van de achtergrondconcentratie en de bijdrage van het ziekenhuis op de relevante beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden. Uit de Wet luchtkwaliteit volgt dat een milieuvergunning vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit verleend kan worden, indien aangetoond is dat in ieder geval aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Er worden geen grenswaarden voor de luchtkwaliteit overschreden
- De luchtkwaliteit verslechtert niet door de voorgenomen activiteit, of er vindt per saldo een verbetering van de luchtkwaliteit plaats
- De voorgenomen ontwikkeling draagt niet in betekende mate bij aan de luchtverontreiniging
- De voorgenomen ontwikkeling is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

In tabel 4.1 zijn de relevante grenswaarden opgenomen.

Tabel 4.1 Grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit

Stof	Criterium	Grenswaarde
NO ₂	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	Aantal overschrijdingen van uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m ³	18 keer per jaar
PM ₁₀	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	Aantal overschrijdingen van daggemiddelde grenswaarde van 50 µg/m ³	35 keer per jaar
PM _{2,5}	Jaargemiddelde concentratie	25 µg/m ³

Een aantal specifieke locaties is uitgezonderd voor het beoordelen van de luchtkwaliteit (het toepasbaarheidsbeginsel, artikel 5.19 lid 2b van de Wm):

- Locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen waar Arbo-regels gelden
- Op rijbanen van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers toegang hebben tot de middenberm

Voor de toetsing aan dit onderzoek zijn toetspunten gelegd aan de rand van het bouwvlak van het toekomstige ziekenhuis. Daarnaast zijn er toetspunten langs de ontsluitingswegen gelegd, waarbij is aangesloten bij de toetspuntligging conform de NSL Monitoringstool.

5 Resultaten

In dit hoofdstuk worden de rekenresultaten weergegeven voor de voor luchtkwaliteit relevante stoffen NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5}. De totale concentratie, de gecorrigeerde achtergrondconcentratie en de bronbijdrage wordt gepresenteerd voor het relevante toetspunt.

5.1 Resultaten NO₂

Onderstaande tabel geeft de hoogst berekende concentratie langs het wegennetwerk en op het bouwvlak waar het ziekenhuis komt te staan. De totale concentratie is de som van de bijdrage van het ziekenhuis inclusief het wegverkeer en de gecorrigeerde achtergrondconcentratie. In bijlage 4 worden de rekenresultaten als uitvoer van Geomilieu weergegeven.

Tabel 5.1 Overzicht rekenresultaten voor NO₂

Toetspunt	GCN-concentratie [µg/m ³]	Bijdrage [µg/m ³]	Totale conc. [µg/m ³]	Grens- waarde [µg/m ³]	Overschrijding uurgem. grenswaarde [uren]	Grens- waarde [uren]
Rand bouwvlak	15,8	5,8	21,2	40	0	18
Langs de wegen	16,4	13,8	30,2	40	0	18

De resultaten in tabel 5.1 laten zien dat de berekende totale concentratie ruimschoots voldoet aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit.

5.2 Resultaten fijn stof (PM₁₀)

Onderstaande tabel geeft de hoogst berekende concentratie langs het wegennetwerk en op het bouwvlak waar het ziekenhuis komt te staan. De totale concentratie is de som van de bijdrage van het ziekenhuis inclusief het wegverkeer en de gecorrigeerde achtergrondconcentratie. In bijlage 4 worden de rekenresultaten als uitvoer van Geomilieu weergegeven.

Tabel 5.2 Overzicht rekenresultaten voor PM₁₀

Toetspunt	GCN- concentratie [µg/m ³]	Bijdrage [µg/m ³]	Totale conc. [µg/m ³]	Grens- waarde [µg/m ³]	Overschrijding daggem. grenswaarde [dagen]	Grens- waarde [dagen]
Rand bouwvlak	20,7	0,4	21,1	40	9	35
Langs de wegen	20,6	1,7	22,3	40	11	35

De resultaten in tabel 5.2 laten zien dat de berekende totale concentratie en het aantal overschrijdingsdagen ruim voldoen aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit.

5.3 Resultaten zeer fijn stof (PM_{2,5})

Onderstaande tabel geeft de hoogst berekende concentratie langs het wegennetwerk en op het bouwvlak waar het ziekenhuis komt te staan. De totale concentratie is de som van de bijdrage van het ziekenhuis inclusief het wegverkeer en de gecorrigeerde achtergrondconcentratie. In bijlage 4 worden de rekenresultaten als uitvoer van Geomilieu weergegeven.

Tabel 5.3 Overzicht rekenresultaten voor PM_{2,5}

Toetspunt	GCN-concentratie [µg/m ³]	Bijdrage [µg/m ³]	Totale conc. [µg/m ³]	Grenswaarde [µg/m ³]
Rand bouwvlak	13,1	0,2	13,3	25
Langs de wegen	13,2	0,5	13,7	25

De resultaten in tabel 5.3 laten zien dat de totale berekende concentraties ruim voldoet aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit.

5.4 Beoordeling

De resultaten in paragraaf 5.1 (NO₂), paragraaf 5.2 (PM₁₀) en paragraaf 5.3 (PM_{2,5}) laten zien dat de totale concentraties (bijdrage van de bronnen plus achtergrondconcentratie) voldoen aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit. Ook wordt het aantal overschrijdingen van de uur- en daggemiddelde concentratie voor respectievelijk NO₂ en PM₁₀ niet overschreden.

6 Conclusie

De sommatie van de achtergrondconcentratie en de bijdrage van het ziekenhuis leidt voor NO₂ niet tot overschrijdingen van de grenswaarden voor de jaargemiddelde en uurgemiddelde concentraties. Ook voor PM₁₀ wordt de maximaal toegestane jaargemiddelde concentratie van 40 µg/m³ en de daggemiddelde grenswaarde niet overschreden. De jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} blijft tevens ruim onder de grenswaarde van 25 µg/m³. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de ontwikkeling inpasbaar is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit op basis van artikel 5.16 lid 1a van de Wet luchtkwaliteit.

Bijlage

1

Wettelijk kader

Bestuursorganen nemen bij de uitoefening van bevoegdheden die gevolgen voor de luchtkwaliteit kunnen hebben, de regelgeving omtrent luchtkwaliteit in acht. Vanaf 15 november 2007 is de 'Wet van 11 oktober 2007 tot wijziging van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)' van kracht, in dit stuk verder de 'wet luchtkwaliteit' genoemd. Uit de wet luchtkwaliteit volgt dat een voorgenomen ontwikkeling vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit inpasbaar is, indien in ieder geval aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

1. Er worden geen grenswaarden voor de luchtkwaliteit overschreden
2. Er treedt geen verslechtering van de luchtkwaliteit op, of er vindt *per saldo* een verbetering van de luchtkwaliteit plaats door compenserende maatregelen
3. De voorgenomen ontwikkeling draagt niet in betekenende mate bij aan de luchtverontreiniging
4. De voorgenomen ontwikkeling is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

De ontwikkeling is niet opgenomen in het NSL, waardoor alleen de eerste drie voorwaarden gronden zijn waarop een bestuursorgaan kan besluiten dat de voorgenomen ontwikkeling inpasbaar is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit.

Ad 1. Geen overschrijding van grenswaarden

Een voornemen is inpasbaar vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit indien in de situatie met planontwikkeling nu en in de toekomst geen grenswaarden voor de luchtkwaliteit worden overschreden. Daarbij wordt ook rekening gehouden met onlosmakelijk met het plan verbonden maatregelen.

Onderstaande tabel vat de meest relevante grenswaarden voor de luchtkwaliteit samen. Het betreft grenswaarden voor de concentraties van stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}).

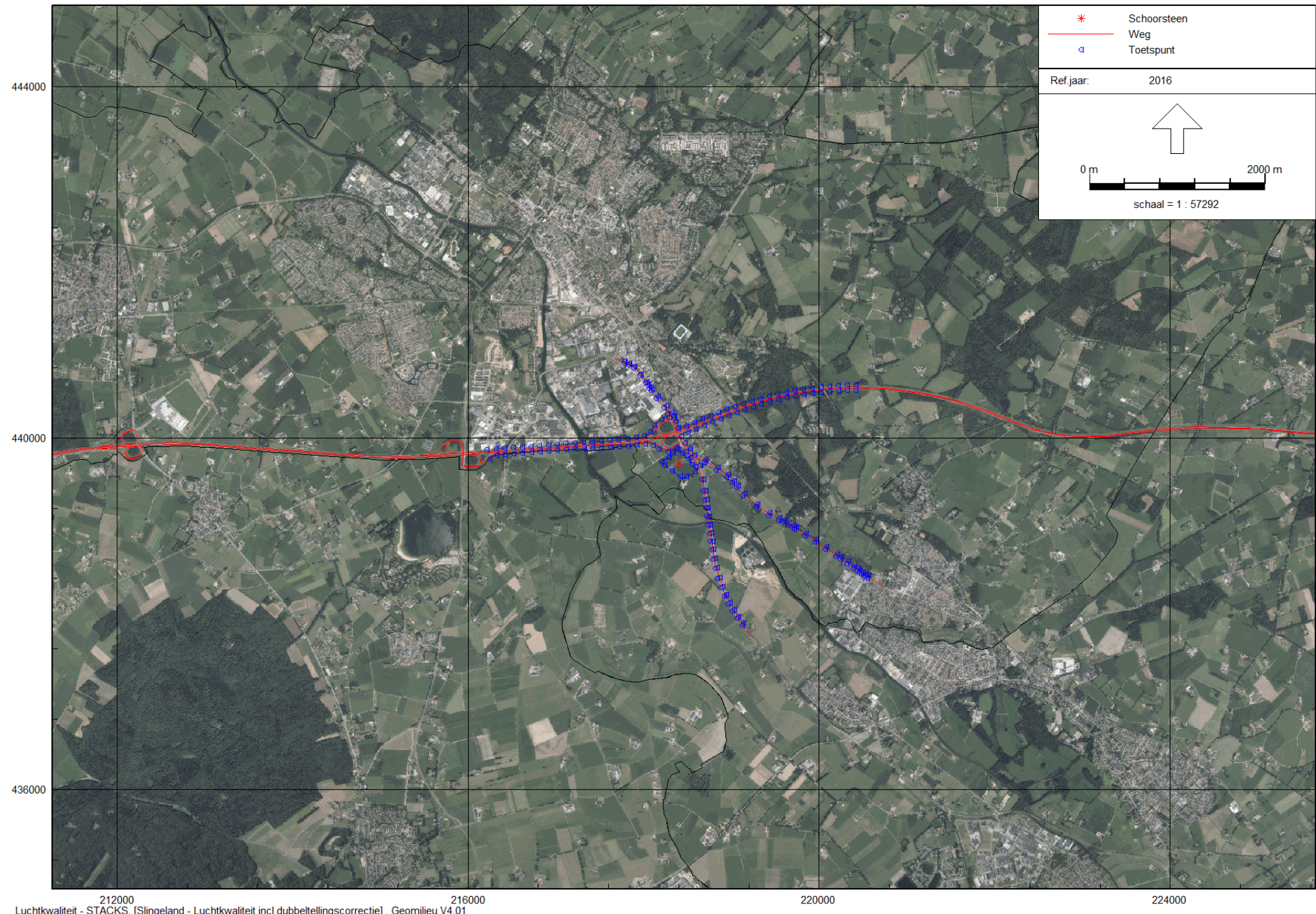
Tabel B1.1 Meest relevante grenswaarden uit de Wet van 11 oktober 2007 tot wijziging van de Wet milieubeheer

Stof	Criterium	Grenswaarde
NO ₂	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	Aantal overschrijdingen van uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m ³	18 keer per jaar
PM ₁₀	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	Aantal overschrijdingen van daggemiddelde grenswaarde van 50 µg/m ³	35 keer per jaar
PM _{2,5}	Jaargemiddelde concentratie	25 µg/m ³

Bijlage

2


Afdrukmodel



212000 216000 220000 224000
Luchtkwaliteit - STACKS, [Slingeland - Luchtkwaliteit incl dubbelteilingcorrectie] , Geomilieu V4.01

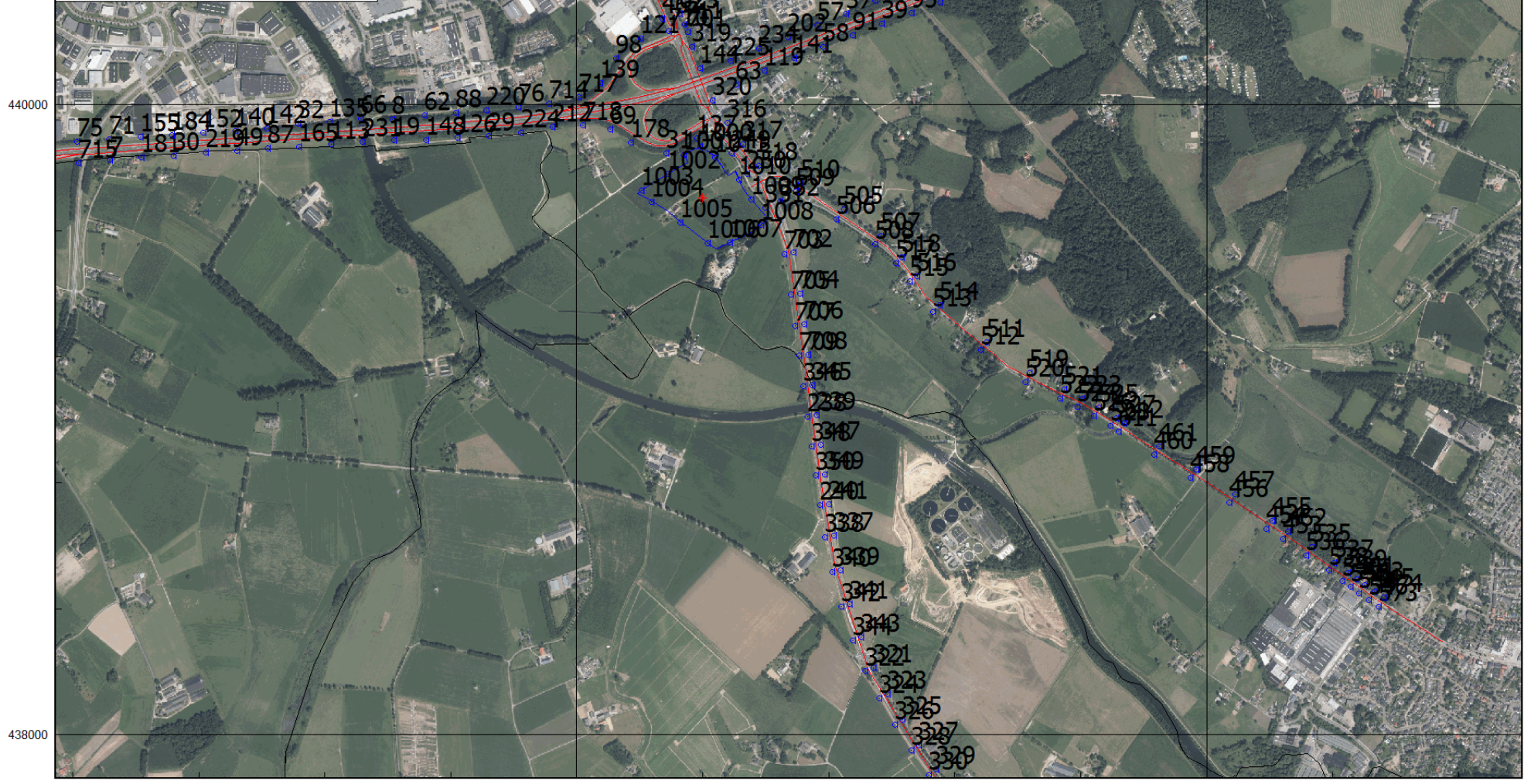
* Schoorsteen
— Weg
◻ Toetspunt

Ref jaar: 2016





0 m 800 m

schaal = 1 : 18536





*	Schoorsteen
—	Weg
•	Toetspunt
Ref jaar:	2016
	
	
schaal = 1 : 7750	

440000

439500

Bijlage

3

Afdruk model items

Slingeland ziekenhuis

Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
Slingeland - Slingeland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
	2059	0	11:49, 30 nov 2016	1	Stookinstallaties	Punt	218399,62	439705,08

Slingeland ziekenhuis

Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
Slingeland - Slingeland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp
	12,00	12,00	1,00	1,10	0,00001538	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0

Slingeland ziekenhuis

Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
Slingeland - Slingeland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
	0,000	5,00	Nee	8760,00

Slingeland ziekenhuis

Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Slingeland - Slingeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
	405	0	14:32, 30 nov 2016	1	RYKSWG	Polylijn	211773,00
	406	0	14:32, 30 nov 2016	2	DOETINCHEM 4	Polylijn	217944,31
	407	0	14:32, 30 nov 2016	3	RYKSWG	Polylijn	217923,27
	408	0	14:32, 30 nov 2016	4	RYKSWG	Polylijn	217944,31
	409	0	14:32, 30 nov 2016	5	DOETINCHEM-WEST 3	Polylijn	215958,16
	410	0	14:32, 30 nov 2016	6	WEEMSTRAAT	Polylijn	212201,00
	422	0	14:32, 30 nov 2016	7	RIJKSWEG	Polylijn	220563,77
	423	0	14:32, 30 nov 2016	8	GAANDERENSEWEG	Polylijn	219365,25
	424	0	14:32, 30 nov 2016	9	GAANDERENSEWEG	Polylijn	219612,55
	425	0	14:32, 30 nov 2016	10	GAANDERENSEWEG	Polylijn	219216,84
	426	0	14:32, 30 nov 2016	11	WEEMSTRAAT	Polylijn	212185,36
	428	0	14:32, 30 nov 2016	12	RIJKSWEG	Polylijn	220285,47
	442	0	14:32, 30 nov 2016	13	RIJKSWEG	Polylijn	220563,77
	443	0	14:32, 30 nov 2016	14	RIJKSWEG	Polylijn	220659,88
	458	0	14:32, 30 nov 2016	15	RYKSWG	Polylijn	212247,61
	459	0	14:32, 30 nov 2016	16	WEHL 2	Polylijn	212168,07
	460	0	14:32, 30 nov 2016	17	WEHL 2	Polylijn	211773,00
	461	0	14:32, 30 nov 2016	18	DOETINCHEM 4	Polylijn	218304,33
	462	0	14:32, 30 nov 2016	19	RYKSWG	Polylijn	216423,20
	463	0	14:32, 30 nov 2016	20	DOETINCHEM-WEST 3	Polylijn	216423,20
	464	0	14:32, 30 nov 2016	21	RYKSWG	Polylijn	215910,66
	469	0	14:32, 30 nov 2016	22	GAANDERENSEWEG	Polylijn	219216,84
	477	0	14:32, 30 nov 2016	23	RIJKSWEG	Polylijn	219739,34
	478	0	14:32, 30 nov 2016	24	RIJKSWEG	Polylijn	219686,23
	479	0	14:32, 30 nov 2016	25	GAANDERENSEWEG	Polylijn	218749,91
	505	0	14:32, 30 nov 2016	26	DOETINCHEM 4	Polylijn	218405,91
	506	0	14:32, 30 nov 2016	27	DOETINCHEM 4	Polylijn	217923,27
	507	0	14:32, 30 nov 2016	28	GAANDERENSEWEG	Polylijn	218749,91
	508	0	14:32, 30 nov 2016	29	ETTENSEWEG	Polylijn	218553,17
	510	0	14:32, 30 nov 2016	30	RIJKSWEG	Polylijn	220211,80
	511	0	14:32, 30 nov 2016	31	RYKSWG	Polylijn	216013,06
	512	0	14:32, 30 nov 2016	32	RYKSWG	Polylijn	215808,58
	513	0	14:32, 30 nov 2016	33	RYKSWG	Polylijn	215281,59
	514	0	14:32, 30 nov 2016	34	RYKSWG	Polylijn	215808,58
	515	0	14:32, 30 nov 2016	35	RYKSWG	Polylijn	215281,59
	516	0	14:32, 30 nov 2016	36	RYKSWG	Polylijn	215288,42
	517	0	14:32, 30 nov 2016	37	RYKSWG	Polylijn	212338,97
	518	0	14:32, 30 nov 2016	38	RYKSWG	Polylijn	212301,27
	519	0	14:32, 30 nov 2016	39	RYKSWG	Polylijn	212338,97
	520	0	14:32, 30 nov 2016	40	RYKSWG	Polylijn	210985,31
	521	0	14:32, 30 nov 2016	41	RYKSWG	Polylijn	210993,75
	522	0	14:32, 30 nov 2016	42	RYKSWG	Polylijn	211129,64
	523	0	14:32, 30 nov 2016	43	RYKSWG	Polylijn	211158,12
	524	0	14:32, 30 nov 2016	44	RYKSWG	Polylijn	210985,31
	525	0	14:32, 30 nov 2016	45	RYKSWG	Polylijn	210993,75
	526	0	14:32, 30 nov 2016	46	Weemstraat	Polylijn	210359,97
	527	0	14:32, 30 nov 2016	47	Weemstraat	Polylijn	210352,16
	529	0	14:32, 30 nov 2016	48	RYKSWG	Polylijn	216013,06
	530	0	14:32, 30 nov 2016	49	RYKSWG	Polylijn	216403,88
	531	0	14:32, 30 nov 2016	50	RYKSWG	Polylijn	216423,20
	536	0	14:32, 30 nov 2016	51	TERBORGSEWEG	Polylijn	218295,80
	537	0	14:32, 30 nov 2016	52	TERBORGSEWEG	Polylijn	218332,34
	538	0	14:32, 30 nov 2016	53	TERBORGSEWEG	Polylijn	218333,83
	539	0	14:32, 30 nov 2016	54	TERBORGSEWEG	Polylijn	218315,95
	540	0	14:32, 30 nov 2016	55	TERBORGSEWEG	Polylijn	218299,28
	541	0	14:32, 30 nov 2016	56	TERBORGSEWEG	Polylijn	218304,33
	542	0	14:32, 30 nov 2016	57	Noord op/afrit Doet Oost	Polylijn	218312,20
	543	0	14:32, 30 nov 2016	58	TERBORGSEWEG	Polylijn	218415,92
	544	0	14:32, 30 nov 2016	59	ETTENSEWEG	Polylijn	218441,86
	545	0	14:32, 30 nov 2016	60	DOETINCHEM 4	Polylijn	218412,80

Slingeland ziekenhuis

Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Slingeland - Slingeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min. lengte
	439894,19	212226,64	439931,34	4	455,16	104,56
	439976,03	218299,28	440217,19	5	444,04	80,34
	439953,03	218318,72	440036,59	4	404,33	57,50
	439976,03	218314,88	440053,16	4	378,70	24,86
	439683,22	216000,17	439813,88	14	403,43	11,72
	440096,00	212203,00	440088,00	2	8,25	8,25
	438414,38	220659,88	438351,41	4	114,90	8,48
	439172,28	219612,55	439046,75	4	277,37	21,34
	439046,75	219686,23	439003,31	4	85,55	3,73
	439295,62	219365,25	439172,28	4	192,98	19,81
	440091,88	212168,07	440079,50	2	21,26	21,26
	438608,38	220541,58	438427,09	4	313,79	75,26
	438414,38	220541,58	438427,09	3	25,61	7,02
	438351,41	220750,84	438294,25	4	107,52	15,42
	439914,31	211802,78	439878,25	4	446,36	123,00
	440079,50	212226,64	439931,34	11	359,51	11,23
	439894,19	212185,36	440091,88	7	473,34	25,57
	440206,81	218314,88	440053,16	12	359,72	12,66
	439841,91	216000,17	439813,88	4	424,01	74,65
	439841,91	215957,75	439675,25	8	520,79	19,13
	439825,91	215407,59	439794,72	4	504,06	84,34
	439295,62	218987,28	439545,72	4	341,29	95,86
	438969,22	219720,25	438981,78	3	22,86	6,04
	439003,31	219720,25	438981,78	3	40,26	14,95
	439708,88	218987,28	439545,72	4	288,19	18,97
	439950,88	218318,72	440036,59	14	387,21	12,15
	439953,03	218412,80	439939,25	8	529,41	24,71
	439708,88	218583,41	439757,47	4	187,46	22,51
	439738,56	218583,41	439757,47	2	35,66	35,66
	438659,06	219739,34	438969,22	4	565,18	69,39
	439834,16	215910,66	439825,91	2	102,74	102,74
	439800,69	216000,17	439813,88	2	192,05	192,05
	439790,16	215407,59	439794,72	4	126,09	30,62
	439800,69	215288,42	439773,00	4	520,91	46,73
	439790,16	212301,27	439937,38	7	2985,75	321,11
	439773,00	215165,62	439772,50	2	122,80	122,80
	439920,47	215165,62	439772,50	9	2832,13	217,75
	439937,38	212226,64	439931,34	2	74,87	74,87
	439920,47	212247,61	439914,31	2	91,57	91,57
	439768,44	208669,98	438503,44	9	2667,23	168,18
	439753,09	208698,25	438499,69	8	2644,66	171,61
	439799,72	211773,00	439894,19	4	650,70	144,73
	439789,97	211802,78	439878,25	4	651,06	38,21
	439768,44	211129,64	439799,72	2	147,68	147,68
	439753,09	211158,12	439789,97	2	168,46	168,46
	439554,53	210367,55	439557,69	2	8,21	8,21
	439567,53	210357,70	439571,88	2	7,05	7,05
	439834,16	216403,88	439857,88	4	391,54	52,31
	439857,88	217944,22	439976,00	7	1545,15	118,27
	439841,91	217923,27	439953,03	7	1504,41	29,93
	440251,03	218315,95	440243,44	2	21,54	21,54
	440169,94	218333,83	440201,91	2	32,00	32,00
	440201,91	218326,33	440224,41	2	23,72	23,72
	440243,44	218326,33	440224,41	2	21,68	21,68
	440217,19	218312,20	440216,91	2	12,92	12,92
	440206,81	218312,20	440216,91	2	12,80	12,80
	440216,91	218326,33	440224,41	2	15,99	15,99
	439987,56	218431,63	439961,26	2	30,63	30,63
	439945,41	218431,63	439961,26	2	18,87	18,87
	439939,25	218418,08	439953,78	2	15,46	15,46

Slingeland ziekenhuis

Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Slingeland - Slingeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
	179,69	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	137,12	Verdeling	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	216,30	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	256,71	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	116,71	Verdeling	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	8,25	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	69,39	Verdeling	Canyon	False	37	5,00	0,00	0,00	--	9,00	36,00
	160,96	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	54,93	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	132,48	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	21,26	Verdeling	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	133,89	Verdeling	Canyon	False	37	5,00	0,00	0,00	--	9,00	36,00
	18,59	Verdeling	Canyon	False	37	5,00	0,00	0,00	--	9,00	36,00
	62,96	Verdeling	Canyon	False	37	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00	18,00
	192,18	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	120,89	Verdeling	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	142,05	Verdeling	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	93,72	Verdeling	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	240,19	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	146,98	Verdeling	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	265,85	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	146,24	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	16,81	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	25,31	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	199,96	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	119,07	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	155,70	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	121,10	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	35,66	Verdeling	Normaal	False	23	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	284,74	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	102,74	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	192,05	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	53,50	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	283,60	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	1013,81	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	122,80	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	410,79	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	74,87	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	91,57	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	452,47	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	491,65	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	266,83	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	374,70	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	147,68	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	168,46	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	8,21	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	7,05	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	170,99	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	375,29	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	387,82	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	21,54	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	32,00	Verdeling	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	23,72	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	21,68	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	12,92	Verdeling	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	12,80	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	15,99	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	30,63	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	18,87	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	15,46	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00

Slingeland ziekenhuis

Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Slingeland - Slingeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	19977,82
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	10789,23
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	10152,96
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	10952,10
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	5510,93
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	8997,66
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	7041,78
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9602,32
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9602,32
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3944,63
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9582,16
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	7041,78
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	7041,78
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	19237,42
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3944,63
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	4100,10
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2454,60
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	17332,08
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	4793,03
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	17310,65
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9602,32
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9602,32
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9602,32
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9917,71
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3404,83
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	11972,15
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	11716,97
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	7189,83
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9602,32
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	21741,33
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	22843,02
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	23922,45
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	22843,02
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	22843,02
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	22843,02
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	22843,02
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	24077,92
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	22900,13
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	24077,92
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	22900,13
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	24077,92
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	22900,13
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	24077,92
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	21741,33
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	21741,33
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	22125,11
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	13527,20
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9913,01
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	28129,67
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	27023,41
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	10789,23
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2454,60
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	13243,83
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	28129,67
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	29479,39
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	11972,15

Slingeland ziekenhuis

Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Slingeland - Slingeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)
	6,80	3,00	0,80	87,66	87,66	87,66	3,70	3,70	3,70	8,64	8,64	8,64	--
	6,80	3,00	0,80	90,55	90,55	90,55	2,83	2,83	2,83	6,61	6,61	6,61	--
	6,80	3,00	0,80	83,30	83,30	83,30	5,01	5,01	5,01	11,69	11,69	11,69	--
	6,80	3,00	0,80	84,41	84,41	84,41	4,68	4,68	4,68	10,91	10,91	10,91	--
	6,80	3,00	0,80	89,51	89,51	89,51	3,15	3,15	3,15	7,34	7,34	7,34	--
	6,80	3,00	0,80	88,61	88,61	88,61	3,42	3,42	3,42	7,97	7,97	7,97	--
	6,80	3,00	0,80	89,17	89,17	89,17	3,25	3,25	3,25	7,58	7,58	7,58	--
	6,80	3,00	0,80	84,92	84,92	84,92	4,52	4,52	4,52	10,56	10,56	10,56	--
	6,80	3,00	0,80	84,92	84,92	84,92	4,52	4,52	4,52	10,56	10,56	10,56	--
	6,80	3,00	0,80	84,92	84,92	84,92	4,52	4,52	4,52	10,56	10,56	10,56	--
	6,80	3,00	0,80	86,40	86,40	86,40	4,08	4,08	4,08	9,52	9,52	9,52	--
	6,80	3,00	0,80	85,47	85,47	85,47	4,36	4,36	4,36	10,17	10,17	10,17	--
	6,80	3,00	0,80	89,17	89,17	89,17	3,25	3,25	3,25	7,58	7,58	7,58	--
	6,80	3,00	0,80	89,17	89,17	89,17	3,25	3,25	3,25	7,58	7,58	7,58	--
	6,80	3,00	0,80	89,15	89,15	89,15	3,25	3,25	3,25	7,59	7,59	7,59	--
	6,80	3,00	0,80	86,40	86,40	86,40	4,08	4,08	4,08	9,52	9,52	9,52	--
	6,80	3,00	0,80	90,01	90,01	90,01	3,00	3,00	3,00	7,00	7,00	7,00	--
	6,80	3,00	0,80	88,56	88,56	88,56	3,43	3,43	3,43	8,01	8,01	8,01	--
	6,80	3,00	0,80	87,75	87,75	87,75	3,67	3,67	3,67	8,57	8,57	8,57	--
	6,80	3,00	0,80	84,70	84,70	84,70	4,59	4,59	4,59	10,71	10,71	10,71	--
	6,80	3,00	0,80	87,45	87,45	87,45	3,76	3,76	3,76	8,78	8,78	8,78	--
	6,80	3,00	0,80	84,92	84,92	84,92	4,52	4,52	4,52	10,56	10,56	10,56	--
	6,80	3,00	0,80	84,92	84,92	84,92	4,52	4,52	4,52	10,56	10,56	10,56	--
	6,80	3,00	0,80	84,92	84,92	84,92	4,52	4,52	4,52	10,56	10,56	10,56	--
	6,80	3,00	0,80	85,20	85,20	85,20	4,44	4,44	4,44	10,36	10,36	10,36	--
	6,80	3,00	0,80	86,38	86,38	86,38	4,09	4,09	4,09	9,53	9,53	9,53	--
	6,80	3,00	0,80	90,31	90,31	90,31	2,91	2,91	2,91	6,78	6,78	6,78	--
	6,80	3,00	0,80	86,17	86,17	86,17	4,15	4,15	4,15	9,68	9,68	9,68	--
	6,80	3,00	0,80	96,84	96,84	96,84	0,95	0,95	0,95	2,21	2,21	2,21	--
	6,80	3,00	0,80	84,92	84,92	84,92	4,52	4,52	4,52	10,56	10,56	10,56	--
	6,80	3,00	0,80	87,46	87,46	87,46	3,76	3,76	3,76	8,78	8,78	8,78	--
	6,80	3,00	0,80	88,18	88,18	88,18	3,55	3,55	3,55	8,28	8,28	8,28	--
	6,80	3,00	0,80	87,45	87,45	87,45	3,76	3,76	3,76	8,78	8,78	8,78	--
	6,80	3,00	0,80	88,18	88,18	88,18	3,55	3,55	3,55	8,28	8,28	8,28	--
	6,80	3,00	0,80	87,45	87,45	87,45	3,76	3,76	3,76	8,78	8,78	8,78	--
	6,80	3,00	0,80	88,18	88,18	88,18	3,55	3,55	3,55	8,28	8,28	8,28	--
	6,80	3,00	0,80	88,06	88,06	88,06	3,58	3,58	3,58	8,36	8,36	8,36	--
	6,80	3,00	0,80	89,55	89,55	89,55	3,13	3,13	3,13	7,31	7,31	7,31	--
	6,80	3,00	0,80	88,06	88,06	88,06	3,58	3,58	3,58	8,36	8,36	8,36	--
	6,80	3,00	0,80	89,55	89,55	89,55	3,13	3,13	3,13	7,31	7,31	7,31	--
	6,80	3,00	0,80	88,06	88,06	88,06	3,58	3,58	3,58	8,36	8,36	8,36	--
	6,80	3,00	0,80	89,55	89,55	89,55	3,13	3,13	3,13	7,31	7,31	7,31	--
	6,80	3,00	0,80	89,55	89,55	89,55	3,13	3,13	3,13	7,31	7,31	7,31	--
	6,80	3,00	0,80	88,06	88,06	88,06	3,58	3,58	3,58	8,36	8,36	8,36	--
	6,80	3,00	0,80	87,46	87,46	87,46	3,76	3,76	3,76	8,78	8,78	8,78	--
	6,80	3,00	0,80	87,46	87,46	87,46	3,76	3,76	3,76	8,78	8,78	8,78	--
	6,80	3,00	0,80	87,09	87,09	87,09	3,87	3,87	3,87	9,04	9,04	9,04	--
	6,80	3,00	0,80	90,05	90,05	90,05	2,99	2,99	2,99	6,97	6,97	6,97	--
	6,80	3,00	0,80	87,61	87,61	87,61	3,72	3,72	3,72	8,67	8,67	8,67	--
	6,80	3,00	0,80	89,80	89,80	89,80	3,06	3,06	3,06	7,14	7,14	7,14	--
	6,80	3,00	0,80	91,24	91,24	91,24	2,63	2,63	2,63	6,13	6,13	6,13	--
	6,80	3,00	0,80	90,55	90,55	90,55	2,83	2,83	2,83	6,61	6,61	6,61	--
	6,80	3,00	0,80	88,56	88,56	88,56	3,43	3,43	3,43	8,01	8,01	8,01	--
	6,80	3,00	0,80	90,18	90,18	90,18	2,94	2,94	2,94	6,87	6,87	6,87	--
	6,80	3,00	0,80	89,80	89,80	89,80	3,06	3,06	3,06	7,14	7,14	7,14	--
	6,80	3,00	0,80	88,55	88,55	88,55	3,43	3,43	3,43	8,01	8,01	8,01	--
	6,80	3,00	0,80	90,31	90,31	90,31	2,91	2,91	2,91	6,78	6,78	6,78	--

Slingeland ziekenhuis

Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Slingeland - Slingeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
	546	0	14:32, 30 nov 2016	61	DOETINCHEM 4	Polylijn	218405,91
	547	0	14:32, 30 nov 2016	62	Zuid op/afrit Doet Oost	Polylijn	218431,63
	548	0	14:32, 30 nov 2016	63	TERBORGSEWEG	Polylijn	218332,34
	549	0	14:32, 30 nov 2016	64	TERBORGSEWEG	Polylijn	218333,83
	550	0	14:32, 30 nov 2016	65	DOETINCHEM 4	Polylijn	218441,86
	551	0	14:32, 30 nov 2016	66	ETTENSEWEG	Polylijn	218441,86
	552	0	14:32, 30 nov 2016	67	DOETINCHEM 4	Polylijn	218550,53
	553	0	14:32, 30 nov 2016	68	DOETINCHEM 4	Polylijn	218565,23
	554	0	14:32, 30 nov 2016	69	DOETINCHEM 4	Polylijn	218583,41
	556	0	14:32, 30 nov 2016	70	DOETINCHEM-WEST 3	Polylijn	215958,16
	557	0	14:32, 30 nov 2016	71	DOETINCHEM-WEST 3	Polylijn	215957,75
	558	0	14:32, 30 nov 2016	72	DOETINCHEM-WEST 3	Polylijn	215929,61
	559	0	14:32, 30 nov 2016	73	DOETINCHEM-WEST 3	Polylijn	215407,59
	560	0	14:32, 30 nov 2016	74	EUROPAWEG	Polylijn	215910,66
	561	0	14:32, 30 nov 2016	75	DOETINCHEM-WEST 3	Polylijn	215924,23
	562	0	14:32, 30 nov 2016	76	DOETINCHEM-WEST 3	Polylijn	215924,23
	563	0	14:32, 30 nov 2016	77	EUROPAWEG	Polylijn	215929,61
	564	0	14:32, 30 nov 2016	78	DOETINCHEM-WEST 3	Polylijn	215940,67
	569	0	14:32, 30 nov 2016	79	Zuidelijke op/afrit A18 Wehl	Polylijn	212301,89
	570	0	14:32, 30 nov 2016	80	WEHL 2	Polylijn	212247,61
	571	0	14:32, 30 nov 2016	81	WEHL 2	Polylijn	211802,78
	572	0	14:32, 30 nov 2016	82	WEHL 2	Polylijn	212288,95
	573	0	14:32, 30 nov 2016	83	WEHL 2	Polylijn	212201,00
	574	0	14:32, 30 nov 2016	84	Weemstraat	Polylijn	212203,00
	577	0	14:32, 30 nov 2016	85	TERBORGSEWEG	Polylijn	218295,80
	578	0	14:32, 30 nov 2016	86	TERBORGSEWEG	Polylijn	218315,95
	579	0	14:32, 30 nov 2016	87	TERBORGSEWEG	Polylijn	218100,36
	580	0	14:32, 30 nov 2016	88	BEDRIJVENWEG	Polylijn	217675,67
	581	0	14:32, 30 nov 2016	89	BEDRIJVENWEG	Polylijn	218100,36
	586	0	14:32, 30 nov 2016	90	RIJKSWEG	Polylijn	220211,80
	587	0	14:32, 30 nov 2016	91	RIJKSWEG	Polylijn	220285,47
	597	0	14:32, 30 nov 2016	92	RYKSWG	Polylijn	218314,88
	598	0	14:32, 30 nov 2016	93	RYKSWG	Polylijn	218318,72
	2060	0	14:32, 30 nov 2016	94	ETTENSEWEG	Polylijn	219246,34

Slingeland ziekenhuis

Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Slingeland - Slingeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min. lengte
	439950,88	218418,08	439953,78	2	12,51	12,51
	439961,26	218418,08	439953,78	2	15,48	15,48
	440169,94	218415,92	439987,56	4	204,32	21,97
	440201,91	218415,92	439987,56	4	237,20	15,62
	439945,41	218565,23	439798,88	4	195,80	19,68
	439945,41	218550,53	439790,81	4	194,10	18,44
	439790,81	218568,75	439779,50	2	21,45	21,45
	439798,88	218568,75	439779,50	2	19,69	19,69
	439757,47	218568,75	439779,50	2	26,46	26,46
	439683,22	215945,50	439681,03	2	12,84	12,84
	439675,25	215945,50	439681,03	2	13,55	13,55
	439681,72	215945,50	439681,03	2	15,91	15,91
	439794,72	215906,94	439968,09	8	555,93	29,28
	439825,91	215905,78	439957,41	14	379,44	12,16
	439961,44	215905,78	439957,41	2	18,89	18,89
	439961,44	215906,94	439968,09	2	18,53	18,53
	439681,72	215940,67	439961,75	4	280,26	63,65
	439961,75	215924,23	439961,44	2	16,44	16,44
	439845,84	212288,95	439836,62	2	15,89	15,89
	439914,31	212288,95	439836,62	15	413,46	10,35
	439878,25	212267,28	439810,47	10	516,00	14,91
	439836,62	212267,28	439810,47	2	33,97	33,97
	440096,00	212185,36	440091,88	2	16,18	16,18
	440088,00	212301,89	439845,84	4	262,33	36,42
	440251,03	218210,32	440400,83	4	173,46	21,03
	440243,44	218210,32	440400,83	4	199,32	28,75
	440537,81	218210,32	440400,83	4	175,91	23,47
	440905,23	218081,59	440565,31	4	547,42	70,20
	440537,81	218081,59	440565,31	2	33,30	33,30
	438659,06	220235,92	438642,47	2	29,28	29,28
	438608,38	220235,92	438642,47	3	60,14	22,06
	440053,16	227268,62	440330,56	25	9176,52	78,34
	440036,59	227240,96	440297,14	24	9139,75	135,28
	437722,67	218583,41	439757,47	8	2175,96	205,88

Slingeland ziekenhuis

Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Slingeland - Slingeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherf	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
	12,51	Verdeling	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	15,48	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	125,80	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	190,94	Verdeling	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	153,58	Verdeling	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	123,33	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	21,45	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	19,69	Verdeling	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	26,46	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	12,84	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	13,55	Verdeling	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	15,91	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	184,28	Verdeling	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	95,74	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	18,89	Verdeling	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	18,53	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	146,24	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	16,44	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	15,89	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	97,66	Verdeling	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	169,17	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	33,97	Verdeling	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	16,18	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	123,20	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	117,65	Verdeling	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	104,31	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	114,53	Verdeling	Canyon	False	37	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00	18,00
	292,38	Verdeling	Canyon	False	37	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00	18,00
	33,30	Verdeling	Canyon	False	37	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00	18,00
	29,28	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	38,09	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	733,85	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	764,89	Verdeling	Snelweg	False	130	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
	441,08	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00

Slingeland ziekenhuis

Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Slingeland - Slingeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3404,83
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	15376,98
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9913,01
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	18216,66
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	14607,86
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	14871,53
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	14871,53
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	14607,86
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	29479,39
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	5510,93
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	4793,03
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	10303,96
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6611,80
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	4430,68
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	4430,68
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6611,80
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	13530,87
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	11042,48
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	7268,32
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3605,60
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3662,72
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3662,72
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	8044,74
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	8997,66
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	13527,20
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	13496,21
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	27023,41
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	22103,84
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	22103,84
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9582,16
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9582,16
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	13406,69
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	13557,79
--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	12850,98

Slingeland ziekenhuis

Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Slingeland - Slingeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)
	6,80	3,00	0,80	86,38	86,38	86,38	4,09	4,09	4,09	9,53	9,53	9,53	--
	6,80	3,00	0,80	89,44	89,44	89,44	3,17	3,17	3,17	7,39	7,39	7,39	--
	6,80	3,00	0,80	87,61	87,61	87,61	3,72	3,72	3,72	8,67	8,67	8,67	--
	6,80	3,00	0,80	90,99	90,99	90,99	2,70	2,70	2,70	6,31	6,31	6,31	--
	6,80	3,00	0,80	89,42	89,42	89,42	3,17	3,17	3,17	7,41	7,41	7,41	--
	6,80	3,00	0,80	87,70	87,70	87,70	3,69	3,69	3,69	8,61	8,61	8,61	--
	6,80	3,00	0,80	87,70	87,70	87,70	3,69	3,69	3,69	8,61	8,61	8,61	--
	6,80	3,00	0,80	89,42	89,42	89,42	3,17	3,17	3,17	7,41	7,41	7,41	--
	6,80	3,00	0,80	88,55	88,55	88,55	3,43	3,43	3,43	8,01	8,01	8,01	--
	6,80	3,00	0,80	89,51	89,51	89,51	3,15	3,15	3,15	7,34	7,34	7,34	--
	6,80	3,00	0,80	84,70	84,70	84,70	4,59	4,59	4,59	10,71	10,71	10,71	--
	6,80	3,00	0,80	87,27	87,27	87,27	3,82	3,82	3,82	8,91	8,91	8,91	--
	6,80	3,00	0,80	87,46	87,46	87,46	3,76	3,76	3,76	8,78	8,78	8,78	--
	6,80	3,00	0,80	87,48	87,48	87,48	3,76	3,76	3,76	8,76	8,76	8,76	--
	6,80	3,00	0,80	87,48	87,48	87,48	3,76	3,76	3,76	8,76	8,76	8,76	--
	6,80	3,00	0,80	87,46	87,46	87,46	3,76	3,76	3,76	8,78	8,78	8,78	--
	6,80	3,00	0,80	87,48	87,48	87,48	3,76	3,76	3,76	8,77	8,77	8,77	--
	6,80	3,00	0,80	87,47	87,47	87,47	3,76	3,76	3,76	8,77	8,77	8,77	--
	6,80	3,00	0,80	87,35	87,35	87,35	3,79	3,79	3,79	8,85	8,85	8,85	--
	6,80	3,00	0,80	82,97	82,97	82,97	5,11	5,11	5,11	11,92	11,92	11,92	--
	6,80	3,00	0,80	91,67	91,67	91,67	2,50	2,50	2,50	5,83	5,83	5,83	--
	6,80	3,00	0,80	91,67	91,67	91,67	2,50	2,50	2,50	5,83	5,83	5,83	--
	6,80	3,00	0,80	88,24	88,24	88,24	3,53	3,53	3,53	8,23	8,23	8,23	--
	6,80	3,00	0,80	88,61	88,61	88,61	3,42	3,42	3,42	7,97	7,97	7,97	--
	6,80	3,00	0,80	90,05	90,05	90,05	2,99	2,99	2,99	6,97	6,97	6,97	--
	6,80	3,00	0,80	92,43	92,43	92,43	2,27	2,27	2,27	5,30	5,30	5,30	--
	6,80	3,00	0,80	91,24	91,24	91,24	2,63	2,63	2,63	6,13	6,13	6,13	--
	6,80	3,00	0,80	91,81	91,81	91,81	2,46	2,46	2,46	5,73	5,73	5,73	--
	6,80	3,00	0,80	91,81	91,81	91,81	2,46	2,46	2,46	5,73	5,73	5,73	--
	6,80	3,00	0,80	85,47	85,47	85,47	4,36	4,36	4,36	10,17	10,17	10,17	--
	6,80	3,00	0,80	85,47	85,47	85,47	4,36	4,36	4,36	10,17	10,17	10,17	--
	6,80	3,00	0,80	85,17	85,17	85,17	4,45	4,45	4,45	10,38	10,38	10,38	--
	6,80	3,00	0,80	84,07	84,07	84,07	4,78	4,78	4,78	11,15	11,15	11,15	--
	6,80	3,00	0,80	86,69	86,69	86,69	3,99	3,99	3,99	9,31	9,31	9,31	--

Slingeland ziekenhuis

Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Slingeland - Slingeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
	1332	0	11:48, 30 nov 2016	-734	1	4	Langs de weg	Punt
	1335	0	11:48, 30 nov 2016	-737	1	7	Langs de weg	Punt
	1336	0	11:48, 30 nov 2016	-738	1	8	Langs de weg	Punt
	1339	0	11:48, 30 nov 2016	-741	1	11	Langs de weg	Punt
	1342	0	11:48, 30 nov 2016	-744	1	14	Langs de weg	Punt
	1343	0	11:48, 30 nov 2016	-745	1	15	Langs de weg	Punt
	1346	0	11:48, 30 nov 2016	-748	1	18	Langs de weg	Punt
	1347	0	11:48, 30 nov 2016	-749	1	19	Langs de weg	Punt
	1357	0	11:48, 30 nov 2016	-759	1	29	Langs de weg	Punt
	1358	0	11:48, 30 nov 2016	-760	1	30	Langs de weg	Punt
	1359	0	11:48, 30 nov 2016	-761	1	31	Langs de weg	Punt
	1360	0	11:48, 30 nov 2016	-762	1	32	Langs de weg	Punt
	1365	0	11:48, 30 nov 2016	-767	1	37	Langs de weg	Punt
	1367	0	11:48, 30 nov 2016	-769	1	39	Langs de weg	Punt
	1369	0	11:48, 30 nov 2016	-771	1	41	Langs de weg	Punt
	1370	0	11:48, 30 nov 2016	-772	1	42	Langs de weg	Punt
	1372	0	11:48, 30 nov 2016	-774	1	44	Langs de weg	Punt
	1377	0	11:48, 30 nov 2016	-779	1	49	Langs de weg	Punt
	1382	0	11:48, 30 nov 2016	-784	1	54	Langs de weg	Punt
	1385	0	11:48, 30 nov 2016	-787	1	57	Langs de weg	Punt
	1386	0	11:48, 30 nov 2016	-788	1	58	Langs de weg	Punt
	1390	0	11:48, 30 nov 2016	-792	1	62	Langs de weg	Punt
	1391	0	11:48, 30 nov 2016	-793	1	63	Langs de weg	Punt
	1394	0	11:48, 30 nov 2016	-796	1	66	Langs de weg	Punt
	1395	0	11:48, 30 nov 2016	-797	1	67	Langs de weg	Punt
	1396	0	11:48, 30 nov 2016	-798	1	68	Langs de weg	Punt
	1397	0	11:48, 30 nov 2016	-799	1	69	Langs de weg	Punt
	1399	0	11:48, 30 nov 2016	-801	1	71	Langs de weg	Punt
	1400	0	11:48, 30 nov 2016	-802	1	72	Langs de weg	Punt
	1403	0	11:48, 30 nov 2016	-805	1	75	Langs de weg	Punt
	1404	0	11:48, 30 nov 2016	-806	1	76	Langs de weg	Punt
	1414	0	11:48, 30 nov 2016	-816	1	86	Langs de weg	Punt
	1415	0	11:48, 30 nov 2016	-817	1	87	Langs de weg	Punt
	1416	0	11:48, 30 nov 2016	-818	1	88	Langs de weg	Punt
	1419	0	11:48, 30 nov 2016	-821	1	91	Langs de weg	Punt
	1423	0	11:48, 30 nov 2016	-825	1	95	Langs de weg	Punt
	1426	0	11:48, 30 nov 2016	-828	1	98	Langs de weg	Punt
	1434	0	11:48, 30 nov 2016	-836	1	106	Langs de weg	Punt
	1441	0	11:48, 30 nov 2016	-843	1	113	Langs de weg	Punt
	1442	0	11:48, 30 nov 2016	-844	1	114	Langs de weg	Punt
	1447	0	11:48, 30 nov 2016	-849	1	119	Langs de weg	Punt
	1449	0	11:48, 30 nov 2016	-851	1	121	Langs de weg	Punt
	1452	0	11:48, 30 nov 2016	-854	1	124	Langs de weg	Punt
	1454	0	11:48, 30 nov 2016	-856	1	126	Langs de weg	Punt
	1463	0	11:48, 30 nov 2016	-865	1	135	Langs de weg	Punt
	1465	0	11:48, 30 nov 2016	-867	1	137	Langs de weg	Punt
	1467	0	11:48, 30 nov 2016	-869	1	139	Langs de weg	Punt
	1468	0	11:48, 30 nov 2016	-870	1	140	Langs de weg	Punt
	1469	0	11:48, 30 nov 2016	-871	1	141	Langs de weg	Punt
	1470	0	11:48, 30 nov 2016	-872	1	142	Langs de weg	Punt
	1472	0	11:48, 30 nov 2016	-874	1	144	Langs de weg	Punt
	1476	0	11:48, 30 nov 2016	-878	1	148	Langs de weg	Punt
	1480	0	11:48, 30 nov 2016	-882	1	152	Langs de weg	Punt
	1483	0	11:48, 30 nov 2016	-885	1	155	Langs de weg	Punt
	1486	0	11:48, 30 nov 2016	-888	1	158	Langs de weg	Punt
	1493	0	11:48, 30 nov 2016	-895	1	165	Langs de weg	Punt
	1495	0	11:48, 30 nov 2016	-897	1	167	Langs de weg	Punt
	1500	0	11:48, 30 nov 2016	-902	1	172	Langs de weg	Punt
	1501	0	11:48, 30 nov 2016	-903	1	173	Langs de weg	Punt
	1503	0	11:48, 30 nov 2016	-905	1	175	Langs de weg	Punt

Slingeland ziekenhuis

Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
Slingeland - Slingeland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	X	Y
	218947,12	440329,45
	216518,63	439824,99
	217415,05	439952,57
	219248,58	440357,13
	219926,08	440505,89
	219234,85	440419,61
	216214,52	439869,76
	217420,20	439888,44
	217722,00	439901,68
	216720,55	439839,04
	218283,32	439846,21
	217115,54	439940,48
	218856,33	440287,85
	218968,75	440257,29
	219918,59	440570,31
	219155,07	440326,09
	219720,37	440539,84
	216920,96	439854,02
	219631,59	440457,96
	218764,22	440252,18
	218782,96	440183,55
	217516,11	439966,48
	218504,21	440063,46
	217315,61	439954,49
	219043,76	440354,56
	216245,98	439763,55
	218106,89	439920,95
	216514,53	439890,48
	219330,85	440448,91
	216413,05	439883,05
	217815,79	439993,62
	219819,85	440557,06
	217019,49	439860,72
	217617,27	439973,38
	218876,04	440220,49
	219061,81	440292,27
	218125,44	440147,67
	220122,02	440526,91
	217220,28	439874,38
	220317,85	440603,21
	218595,82	440107,98
	218203,83	440210,30
	219139,00	440388,78
	217621,15	439895,60
	217214,86	439946,34
	218380,34	439893,59
	218074,36	440069,09
	216915,35	439917,64
	218689,77	440145,87
	217016,55	439924,62
	218392,55	440116,31
	217521,47	439888,10
	216815,01	439910,83
	216615,70	439897,33
	219342,88	440385,67
	217119,54	439867,53
	219827,25	440492,57
	220418,20	440605,83
	219426,22	440474,11
	216324,84	439802,20

Slingeland ziekenhuis

Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Slingeland - Slingeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
	1506	0	11:48, 30 nov 2016	-908	1	178	Langs de weg	Punt
	1509	0	11:48, 30 nov 2016	-911	1	181	Langs de weg	Punt
	1512	0	11:48, 30 nov 2016	-914	1	184	Langs de weg	Punt
	1515	0	11:48, 30 nov 2016	-917	1	187	Langs de weg	Punt
	1516	0	11:48, 30 nov 2016	-918	1	188	Langs de weg	Punt
	1521	0	11:48, 30 nov 2016	-923	1	193	Langs de weg	Punt
	1523	0	11:48, 30 nov 2016	-925	1	195	Langs de weg	Punt
	1527	0	11:48, 30 nov 2016	-929	1	199	Langs de weg	Punt
	1530	0	11:48, 30 nov 2016	-932	1	202	Langs de weg	Punt
	1532	0	11:48, 30 nov 2016	-934	1	204	Langs de weg	Punt
	1540	0	11:48, 30 nov 2016	-942	1	212	Langs de weg	Punt
	1545	0	11:48, 30 nov 2016	-947	1	217	Langs de weg	Punt
	1547	0	11:48, 30 nov 2016	-949	1	219	Langs de weg	Punt
	1548	0	11:48, 30 nov 2016	-950	1	220	Langs de weg	Punt
	1550	0	11:48, 30 nov 2016	-952	1	222	Langs de weg	Punt
	1552	0	11:48, 30 nov 2016	-954	1	224	Langs de weg	Punt
	1553	0	11:48, 30 nov 2016	-955	1	225	Langs de weg	Punt
	1554	0	11:48, 30 nov 2016	-956	1	226	Langs de weg	Punt
	1557	0	11:48, 30 nov 2016	-959	1	229	Langs de weg	Punt
	1558	0	11:48, 30 nov 2016	-960	1	230	Langs de weg	Punt
	1559	0	11:48, 30 nov 2016	-961	1	231	Langs de weg	Punt
	1560	0	11:48, 30 nov 2016	-962	1	232	Langs de weg	Punt
	1561	0	11:48, 30 nov 2016	-963	1	233	Langs de weg	Punt
	1562	0	11:48, 30 nov 2016	-964	1	234	Langs de weg	Punt
	1566	0	11:48, 30 nov 2016	-968	1	238	Langs de weg	Punt
	1567	0	11:48, 30 nov 2016	-969	1	239	Langs de weg	Punt
	1568	0	11:48, 30 nov 2016	-970	1	240	Langs de weg	Punt
	1569	0	11:48, 30 nov 2016	-971	1	241	Langs de weg	Punt
	1577	0	11:48, 30 nov 2016	-1462	1	249	Langs de weg	Punt
	1578	0	11:48, 30 nov 2016	-980	1	250	Langs de weg	Punt
	1644	0	11:48, 30 nov 2016	-1046	1	316	Langs de weg	Punt
	1645	0	11:48, 30 nov 2016	-1047	1	317	Langs de weg	Punt
	1646	0	11:48, 30 nov 2016	-1048	1	318	Langs de weg	Punt
	1647	0	11:48, 30 nov 2016	-1049	1	319	Langs de weg	Punt
	1648	0	11:48, 30 nov 2016	-1050	1	320	Langs de weg	Punt
	1649	0	11:48, 30 nov 2016	-1051	1	321	Langs de weg	Punt
	1650	0	11:48, 30 nov 2016	-1052	1	322	Langs de weg	Punt
	1651	0	11:48, 30 nov 2016	-1053	1	323	Langs de weg	Punt
	1652	0	11:48, 30 nov 2016	-1054	1	324	Langs de weg	Punt
	1653	0	11:48, 30 nov 2016	-1055	1	325	Langs de weg	Punt
	1654	0	11:48, 30 nov 2016	-1056	1	326	Langs de weg	Punt
	1655	0	11:48, 30 nov 2016	-1057	1	327	Langs de weg	Punt
	1656	0	11:48, 30 nov 2016	-1058	1	328	Langs de weg	Punt
	1657	0	11:48, 30 nov 2016	-1059	1	329	Langs de weg	Punt
	1658	0	11:48, 30 nov 2016	-1060	1	330	Langs de weg	Punt
	1665	0	11:48, 30 nov 2016	-1067	1	337	Langs de weg	Punt
	1666	0	11:48, 30 nov 2016	-1068	1	338	Langs de weg	Punt
	1667	0	11:48, 30 nov 2016	-1069	1	339	Langs de weg	Punt
	1668	0	11:48, 30 nov 2016	-1070	1	340	Langs de weg	Punt
	1669	0	11:48, 30 nov 2016	-1071	1	341	Langs de weg	Punt
	1670	0	11:48, 30 nov 2016	-1072	1	342	Langs de weg	Punt
	1671	0	11:48, 30 nov 2016	-1073	1	343	Langs de weg	Punt
	1672	0	11:48, 30 nov 2016	-1074	1	344	Langs de weg	Punt
	1673	0	11:48, 30 nov 2016	-1075	1	345	Langs de weg	Punt
	1674	0	11:48, 30 nov 2016	-1076	1	346	Langs de weg	Punt
	1675	0	11:48, 30 nov 2016	-1077	1	347	Langs de weg	Punt
	1676	0	11:48, 30 nov 2016	-1078	1	348	Langs de weg	Punt
	1677	0	11:48, 30 nov 2016	-1079	1	349	Langs de weg	Punt
	1678	0	11:48, 30 nov 2016	-1080	1	350	Langs de weg	Punt
	1679	0	11:48, 30 nov 2016	-1081	1	351	Langs de weg	Punt

Slingeland ziekenhuis

Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
Slingeland - Slingeland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	X	Y
	218171,96	439880,01
	216618,60	439831,57
	216715,74	439904,11
	219535,19	440435,90
	219728,93	440476,82
	219438,54	440412,07
	220319,00	440539,64
	219523,27	440498,95
	218668,78	440215,18
	220217,54	440599,08
	217922,03	439929,90
	220023,04	440518,28
	216821,64	439847,26
	217714,02	439983,25
	220417,21	440540,98
	217824,19	439911,04
	218488,63	440139,79
	216317,61	439876,66
	219621,82	440520,63
	220117,51	440591,08
	217320,63	439881,41
	220220,79	440535,42
	220019,56	440582,59
	218577,65	440179,56
	218732,94	439009,99
	218761,06	439014,01
	218771,93	438729,05
	218800,07	438732,95
	218492,12	439846,21
	218542,18	439780,31
	218477,41	439942,11
	218528,45	439874,82
	218577,92	439805,37
	218366,79	440182,82
	218431,38	440013,48
	218942,47	438214,04
	218916,30	438202,50
	218985,48	438129,41
	218960,35	438115,74
	219033,91	438046,90
	219009,43	438032,12
	219085,26	437966,94
	219061,81	437950,57
	219140,99	437889,68
	219118,06	437872,59
	218815,05	438631,61
	218787,19	438626,11
	218838,13	438522,38
	218810,49	438515,86
	218867,15	438414,35
	218839,77	438406,82
	218902,49	438309,02
	218875,78	438299,40
	218747,43	439110,40
	218719,29	439106,59
	218774,42	438920,05
	218746,28	438916,18
	218787,33	438826,54
	218759,19	438822,67
	218598,85	439672,43

Slingeland ziekenhuis

Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Slingeland - Slingeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
	1680	0	11:48, 30 nov 2016	-1082	1	352	Langs de weg	Punt
	1780	0	11:48, 30 nov 2016	-1182	1	452	Langs de weg	Punt
	1781	0	11:48, 30 nov 2016	-1183	1	453	Langs de weg	Punt
	1782	0	11:48, 30 nov 2016	-1184	1	454	Langs de weg	Punt
	1783	0	11:48, 30 nov 2016	-1185	1	455	Langs de weg	Punt
	1784	0	11:48, 30 nov 2016	-1186	1	456	Langs de weg	Punt
	1785	0	11:48, 30 nov 2016	-1187	1	457	Langs de weg	Punt
	1786	0	11:48, 30 nov 2016	-1188	1	458	Langs de weg	Punt
	1787	0	11:48, 30 nov 2016	-1189	1	459	Langs de weg	Punt
	1788	0	11:48, 30 nov 2016	-1190	1	460	Langs de weg	Punt
	1789	0	11:48, 30 nov 2016	-1191	1	461	Langs de weg	Punt
	1790	0	11:48, 30 nov 2016	-1192	1	462	Langs de weg	Punt
	1792	0	11:48, 30 nov 2016	-1194	1	464	Langs de weg	Punt
	1833	0	11:48, 30 nov 2016	-1235	1	505	Langs de weg	Punt
	1834	0	11:48, 30 nov 2016	-1236	1	506	Langs de weg	Punt
	1835	0	11:48, 30 nov 2016	-1237	1	507	Langs de weg	Punt
	1836	0	11:48, 30 nov 2016	-1238	1	508	Langs de weg	Punt
	1837	0	11:48, 30 nov 2016	-1239	1	509	Langs de weg	Punt
	1838	0	11:48, 30 nov 2016	-1240	1	510	Langs de weg	Punt
	1839	0	11:48, 30 nov 2016	-1241	1	511	Langs de weg	Punt
	1840	0	11:48, 30 nov 2016	-1242	1	512	Langs de weg	Punt
	1841	0	11:48, 30 nov 2016	-1243	1	513	Langs de weg	Punt
	1842	0	11:48, 30 nov 2016	-1244	1	514	Langs de weg	Punt
	1843	0	11:48, 30 nov 2016	-1245	1	515	Langs de weg	Punt
	1844	0	11:48, 30 nov 2016	-1246	1	516	Langs de weg	Punt
	1845	0	11:48, 30 nov 2016	-1247	1	517	Langs de weg	Punt
	1846	0	11:48, 30 nov 2016	-1248	1	518	Langs de weg	Punt
	1847	0	11:48, 30 nov 2016	-1249	1	519	Langs de weg	Punt
	1848	0	11:48, 30 nov 2016	-1250	1	520	Langs de weg	Punt
	1849	0	11:48, 30 nov 2016	-1251	1	521	Langs de weg	Punt
	1850	0	11:48, 30 nov 2016	-1252	1	522	Langs de weg	Punt
	1851	0	11:48, 30 nov 2016	-1253	1	523	Langs de weg	Punt
	1852	0	11:48, 30 nov 2016	-1254	1	524	Langs de weg	Punt
	1853	0	11:48, 30 nov 2016	-1255	1	525	Langs de weg	Punt
	1854	0	11:48, 30 nov 2016	-1256	1	526	Langs de weg	Punt
	1855	0	11:48, 30 nov 2016	-1257	1	527	Langs de weg	Punt
	1856	0	11:48, 30 nov 2016	-1258	1	528	Langs de weg	Punt
	1863	0	11:48, 30 nov 2016	-1265	1	535	Langs de weg	Punt
	1864	0	11:48, 30 nov 2016	-1266	1	536	Langs de weg	Punt
	1865	0	11:48, 30 nov 2016	-1267	1	537	Langs de weg	Punt
	1866	0	11:48, 30 nov 2016	-1268	1	538	Langs de weg	Punt
	1867	0	11:48, 30 nov 2016	-1269	1	539	Langs de weg	Punt
	1868	0	11:48, 30 nov 2016	-1270	1	540	Langs de weg	Punt
	1869	0	11:48, 30 nov 2016	-1271	1	541	Langs de weg	Punt
	1870	0	11:48, 30 nov 2016	-1272	1	542	Langs de weg	Punt
	1871	0	11:48, 30 nov 2016	-1273	1	543	Langs de weg	Punt
	1872	0	11:48, 30 nov 2016	-1274	1	544	Langs de weg	Punt
	1873	0	11:48, 30 nov 2016	-1275	1	545	Langs de weg	Punt
	1874	0	11:48, 30 nov 2016	-1276	1	546	Langs de weg	Punt
	1901	0	11:48, 30 nov 2016	-1303	1	573	Langs de weg	Punt
	1902	0	11:48, 30 nov 2016	-1304	1	574	Langs de weg	Punt
	1939	0	11:48, 30 nov 2016	-1341	1	611	Langs de weg	Punt
	1940	0	11:48, 30 nov 2016	-1342	1	612	Langs de weg	Punt
	1951	0	11:48, 30 nov 2016	-1353	1	623	Langs de weg	Punt
	1953	0	11:48, 30 nov 2016	-1355	1	625	Langs de weg	Punt
	1967	0	11:48, 30 nov 2016	-1369	1	639	Langs de weg	Punt
	1968	0	11:48, 30 nov 2016	-1370	1	640	Langs de weg	Punt
	1969	0	11:48, 30 nov 2016	-1371	1	641	Langs de weg	Punt
	1970	0	11:48, 30 nov 2016	-1372	1	642	Langs de weg	Punt
	1971	0	11:48, 30 nov 2016	-1373	1	643	Langs de weg	Punt

Slingeland ziekenhuis

Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
Slingeland - Slingeland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	X	Y
	218646,94	439693,52
	220257,31	438646,33
	220241,38	438623,18
	220190,58	438654,59
	220208,20	438680,22
	220072,26	438736,89
	220088,80	438762,88
	219948,97	438815,62
	219965,81	438841,88
	219832,76	438890,28
	219849,38	438915,49
	218270,16	440273,67
	218232,94	440350,04
	218847,76	439668,08
	218825,48	439635,10
	218965,70	439583,95
	218946,27	439557,77
	218694,66	439725,42
	218711,61	439750,89
	219301,33	439246,63
	219282,47	439223,30
	219131,17	439343,85
	219152,81	439364,04
	219056,31	439439,38
	219080,61	439454,84
	219012,39	439497,70
	219031,83	439516,15
	219437,40	439147,63
	219424,54	439120,53
	219547,59	439095,48
	219534,59	439068,01
	219604,18	439067,89
	219590,64	439040,66
	219657,16	439038,68
	219642,45	439012,77
	219711,49	439005,50
	219695,05	438979,69
	220332,91	438594,48
	220315,31	438568,96
	220404,44	438545,02
	220387,52	438521,34
	220449,02	438513,36
	220430,67	438487,39
	220475,40	438494,86
	220456,96	438468,71
	220501,88	438476,01
	220482,89	438450,00
	220532,88	438454,11
	220513,19	438427,14
	220545,48	438407,13
	220560,30	438435,04
	219721,35	438962,81
	219738,30	438988,29
	218325,68	440288,94
	218264,06	440372,82
	217783,91	440875,15
	217775,05	440852,85
	217839,68	440853,00
	217830,82	440830,70
	217894,85	440821,60

Slingeland ziekenhuis

Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Slingeland - Slingeland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
	1972	0	11:48, 30 nov 2016	-1374	1	644	Langs de weg	Punt
	1973	0	11:48, 30 nov 2016	-1375	1	645	Langs de weg	Punt
	1974	0	11:48, 30 nov 2016	-1376	1	646	Langs de weg	Punt
	1975	0	11:48, 30 nov 2016	-1377	1	647	Langs de weg	Punt
	1976	0	11:48, 30 nov 2016	-1378	1	648	Langs de weg	Punt
	1977	0	11:48, 30 nov 2016	-1379	1	649	Langs de weg	Punt
	1978	0	11:48, 30 nov 2016	-1380	1	650	Langs de weg	Punt
	1979	0	11:48, 30 nov 2016	-1381	1	651	Langs de weg	Punt
	1980	0	11:48, 30 nov 2016	-1382	1	652	Langs de weg	Punt
	1981	0	11:48, 30 nov 2016	-1383	1	653	Langs de weg	Punt
	1982	0	11:48, 30 nov 2016	-1384	1	654	Langs de weg	Punt
	1983	0	11:48, 30 nov 2016	-1385	1	655	Langs de weg	Punt
	1984	0	11:48, 30 nov 2016	-1386	1	656	Langs de weg	Punt
	2029	0	11:48, 30 nov 2016	-1431	1	701	Langs de weg	Punt
	2030	0	11:48, 30 nov 2016	-1432	1	702	Langs de weg	Punt
	2031	0	11:48, 30 nov 2016	-1433	1	703	Langs de weg	Punt
	2032	0	11:48, 30 nov 2016	-1434	1	704	Langs de weg	Punt
	2033	0	11:48, 30 nov 2016	-1435	1	705	Langs de weg	Punt
	2034	0	11:48, 30 nov 2016	-1436	1	706	Langs de weg	Punt
	2035	0	11:48, 30 nov 2016	-1437	1	707	Langs de weg	Punt
	2036	0	11:48, 30 nov 2016	-1438	1	708	Langs de weg	Punt
	2037	0	11:48, 30 nov 2016	-1439	1	709	Langs de weg	Punt
	2038	0	11:48, 30 nov 2016	-1440	1	710	Langs de weg	Punt
	2039	0	11:48, 30 nov 2016	-1441	1	711	Langs de weg	Punt
	2042	0	11:48, 30 nov 2016	-1444	1	714	Langs de weg	Punt
	2043	0	11:48, 30 nov 2016	-1445	1	715	Langs de weg	Punt
	2045	0	11:48, 30 nov 2016	-1447	1	717	Langs de weg	Punt
	2046	0	11:48, 30 nov 2016	-1448	1	718	Langs de weg	Punt
	2047	0	14:04, 30 nov 2016	-1449	1	1000	Rand van bouwvlak	Punt
	2048	0	14:04, 30 nov 2016	-1450	1	1001	Rand van bouwvlak	Punt
	2049	0	14:04, 30 nov 2016	-1451	1	1002	Rand van bouwvlak	Punt
	2050	0	14:04, 30 nov 2016	-1452	1	1003	Rand van bouwvlak	Punt
	2051	0	14:04, 30 nov 2016	-1453	1	1004	Rand van bouwvlak	Punt
	2052	0	14:05, 30 nov 2016	-1454	1	1005	Rand van bouwvlak	Punt
	2053	0	14:05, 30 nov 2016	-1455	1	1006	Rand van bouwvlak	Punt
	2054	0	14:05, 30 nov 2016	-1456	1	1007	Rand van bouwvlak	Punt
	2055	0	14:05, 30 nov 2016	-1457	1	1008	Rand van bouwvlak	Punt
	2056	0	14:05, 30 nov 2016	-1458	1	1009	Rand van bouwvlak	Punt
	2057	0	14:05, 30 nov 2016	-1459	1	1010	Rand van bouwvlak	Punt
	2058	0	14:05, 30 nov 2016	-1460	1	1011	Rand van bouwvlak	Punt

Slingeland ziekenhuis

Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
Slingeland - Slingeland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	X	Y
	217882,16	440801,23
	217974,38	440729,48
	217955,12	440715,15
	218038,40	440643,44
	218019,15	440629,12
	218060,79	440613,37
	218041,54	440599,04
	218082,28	440584,49
	218063,03	440570,17
	218166,05	440477,69
	218139,09	440456,32
	218081,06	440544,80
	218100,89	440558,33
	218351,67	440230,52
	218688,22	439530,50
	218659,81	439525,78
	218707,94	439401,14
	218679,42	439397,18
	218721,62	439302,68
	218693,09	439298,72
	218734,13	439206,63
	218705,60	439202,67
	218291,75	440234,04
	218342,06	440255,20
	217913,36	440003,94
	216417,44	439814,37
	218007,20	440023,57
	218020,23	439934,18
	218391,30	439867,64
	218339,75	439840,51
	218290,01	439779,92
	218206,80	439728,37
	218237,55	439692,19
	218328,90	439626,17
	218414,81	439561,05
	218486,26	439561,96
	218584,84	439618,03
	218554,99	439698,52
	218516,10	439762,73
	218440,14	439831,47

Bijlage

4

Resultaten

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
144	Langs de weg	218392,55	440116,31	30,2	16,4	13,8	0	
320	Langs de weg	218431,38	440013,48	29,9	16,4	13,5	0	
319	Langs de weg	218366,79	440182,82	27,9	16,4	11,5	0	
316	Langs de weg	218477,41	439942,11	27,0	15,8	11,2	0	
318	Langs de weg	218577,92	439805,37	26,2	15,8	10,4	0	
701	Langs de weg	218351,67	440230,52	26,0	16,4	9,6	0	
317	Langs de weg	218528,45	439874,82	26,0	15,8	10,2	0	
710	Langs de weg	218291,75	440234,04	25,9	16,4	9,5	0	
711	Langs de weg	218342,06	440255,20	25,4	16,4	9,0	0	
225	Langs de weg	218488,63	440139,79	25,4	16,4	9,0	0	
625	Langs de weg	218264,06	440372,82	25,3	16,4	8,9	0	
623	Langs de weg	218325,68	440288,94	25,2	16,4	8,8	0	
714	Langs de weg	217913,36	440003,94	25,0	16,7	8,3	0	
717	Langs de weg	218007,20	440023,57	24,6	16,4	8,2	0	
249	Langs de weg	218492,12	439846,21	24,5	15,8	8,7	0	
462	Langs de weg	218270,16	440273,67	24,3	16,4	7,9	0	
18	Langs de weg	216214,52	439869,76	24,3	14,6	9,7	0	
63	Langs de weg	218504,21	440063,46	24,3	16,4	7,9	0	
75	Langs de weg	216413,05	439883,05	24,2	14,6	9,6	0	
226	Langs de weg	216317,61	439876,66	24,2	14,6	9,6	0	
119	Langs de weg	218595,82	440107,98	24,2	16,4	7,8	0	
152	Langs de weg	216815,01	439910,83	24,1	14,6	9,5	0	
142	Langs de weg	217016,55	439924,62	24,1	14,6	9,4	0	
140	Langs de weg	216915,35	439917,64	24,1	14,6	9,5	0	
71	Langs de weg	216514,53	439890,48	24,1	14,6	9,4	0	
184	Langs de weg	216715,74	439904,11	24,1	14,6	9,5	0	
155	Langs de weg	216615,70	439897,33	24,1	14,6	9,4	0	
141	Langs de weg	218689,77	440145,87	24,0	16,4	7,6	0	
464	Langs de weg	218232,94	440350,04	24,0	16,4	7,6	0	
58	Langs de weg	218782,96	440183,55	23,9	16,4	7,5	0	
19	Langs de weg	217420,20	439888,44	23,9	14,6	9,3	0	
8	Langs de weg	217415,05	439952,57	23,9	14,6	9,3	0	
212	Langs de weg	217922,03	439929,90	23,9	14,6	9,3	0	
87	Langs de weg	217019,49	439860,72	23,8	14,6	9,1	0	

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
219	Langs de weg	216821,64	439847,26	23,8	14,6	9,2	0	0
49	Langs de weg	216920,96	439854,02	23,8	14,6	9,1	0	0
165	Langs de weg	217119,54	439867,53	23,8	14,6	9,2	0	0
231	Langs de weg	217320,63	439881,41	23,8	14,6	9,2	0	0
250	Langs de weg	218542,18	439780,31	23,8	15,8	8,0	0	0
718	Langs de weg	218020,23	439934,18	23,8	15,8	8,0	0	0
113	Langs de weg	217220,28	439874,38	23,8	14,6	9,2	0	0
7	Langs de weg	216518,63	439824,99	23,7	14,6	9,1	0	0
91	Langs de weg	218876,04	440220,49	23,7	16,4	7,3	0	0
30	Langs de weg	216720,55	439839,04	23,6	14,6	8,9	0	0
39	Langs de weg	218968,75	440257,29	23,6	16,4	7,3	0	0
181	Langs de weg	216618,60	439831,57	23,6	14,6	8,9	0	0
234	Langs de weg	218577,65	440179,56	23,5	16,4	7,1	0	0
715	Langs de weg	216417,44	439814,37	23,3	14,6	8,7	0	0
139	Langs de weg	218074,36	440069,09	23,1	16,4	6,7	0	0
175	Langs de weg	216324,84	439802,20	23,0	14,6	8,4	0	0
88	Langs de weg	217617,27	439973,38	23,0	14,6	8,4	0	0
202	Langs de weg	218668,78	440215,18	22,9	16,4	6,5	0	0
224	Langs de weg	217824,19	439911,04	22,8	14,6	8,2	0	0
126	Langs de weg	217621,15	439895,60	22,8	14,6	8,2	0	0
62	Langs de weg	217516,11	439966,48	22,8	14,6	8,2	0	0
137	Langs de weg	218380,34	439893,59	22,8	15,8	7,1	0	0
220	Langs de weg	217714,02	439983,25	22,8	14,6	8,2	0	0
653	Langs de weg	218166,05	440477,69	22,7	16,4	6,3	0	0
135	Langs de weg	217214,86	439946,34	22,7	14,6	8,1	0	0
148	Langs de weg	217521,47	439888,10	22,7	14,6	8,1	0	0
32	Langs de weg	217115,54	439940,48	22,6	14,6	8,0	0	0
29	Langs de weg	217722,00	439901,68	22,6	14,6	8,0	0	0
57	Langs de weg	218764,22	440252,18	22,6	16,4	6,2	0	0
66	Langs de weg	217315,61	439954,49	22,6	14,6	7,9	0	0
76	Langs de weg	217815,79	439993,62	22,6	14,6	8,0	0	0
37	Langs de weg	218856,33	440287,85	22,5	16,4	6,1	0	0
341	Langs de weg	218867,15	438414,35	22,5	15,2	7,4	0	0
327	Langs de weg	219085,26	437966,94	22,4	15,8	6,6	0	0

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
510	Langs de weg	218711,61	439750,89	22,4	15,8	6,7	0	0
69	Langs de weg	218106,89	439920,95	22,2	15,8	6,4	0	0
656	Langs de weg	218100,89	440558,33	22,2	16,4	5,8	0	0
343	Langs de weg	218902,49	438309,02	22,2	15,2	7,0	0	0
645	Langs de weg	217974,38	440729,48	22,1	16,7	5,3	0	0
702	Langs de weg	218688,22	439530,50	22,0	15,8	6,3	0	0
325	Langs de weg	219033,91	438046,90	22,0	14,9	7,1	0	0
509	Langs de weg	218694,66	439725,42	22,0	15,8	6,2	0	0
651	Langs de weg	218082,28	440584,49	22,0	16,4	5,6	0	0
121	Langs de weg	218203,83	440210,30	22,0	16,4	5,6	0	0
643	Langs de weg	217894,85	440821,60	21,9	16,7	5,1	0	0
4	Langs de weg	218947,12	440329,45	21,9	16,4	5,5	0	0
647	Langs de weg	218038,40	440643,44	21,9	16,4	5,5	0	0
649	Langs de weg	218060,79	440613,37	21,9	16,4	5,5	0	0
323	Langs de weg	218985,48	438129,41	21,7	15,2	6,6	0	0
641	Langs de weg	217839,68	440853,00	21,7	16,7	5,0	0	0
98	Langs de weg	218125,44	440147,67	21,6	16,4	5,2	0	0
708	Langs de weg	218734,13	439206,63	21,6	15,8	5,8	0	0
704	Langs de weg	218707,94	439401,14	21,6	15,8	5,8	0	0
337	Langs de weg	218815,05	438631,61	21,6	15,2	6,4	0	0
639	Langs de weg	217783,91	440875,15	21,6	16,7	4,9	0	0
654	Langs de weg	218139,09	440456,32	21,5	16,4	5,1	0	0
345	Langs de weg	218747,43	439110,40	21,5	15,8	5,8	0	0
706	Langs de weg	218721,62	439302,68	21,5	15,8	5,8	0	0
239	Langs de weg	218761,06	439014,01	21,4	15,8	5,7	0	0
644	Langs de weg	217882,16	440801,23	21,3	16,7	4,6	0	0
352	Langs de weg	218646,94	439693,52	21,3	15,8	5,5	0	0
655	Langs de weg	218081,06	440544,80	21,2	16,4	4,8	0	0
339	Langs de weg	218838,13	438522,38	21,2	15,2	6,1	0	0
241	Langs de weg	218800,07	438732,95	21,2	15,2	6,1	0	0
646	Langs de weg	217955,12	440715,15	21,2	16,7	4,4	0	0
642	Langs de weg	217830,82	440830,70	21,2	16,7	4,5	0	0
1000	Rand van bouwvlak	218391,30	439867,64	21,2	15,8	5,4	0	0
351	Langs de weg	218598,85	439672,43	21,1	15,8	5,4	0	0

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
178	Langs de weg	218171,96	439880,01	21,1	15,8	5,3	0	
329	Langs de weg	219140,99	437889,68	21,1	15,8	5,3	0	
68	Langs de weg	216245,98	439763,55	21,1	14,6	6,5	0	
652	Langs de weg	218063,03	440570,17	21,1	16,4	4,7	0	
650	Langs de weg	218041,54	440599,04	21,0	16,4	4,6	0	
640	Langs de weg	217775,05	440852,85	21,0	16,7	4,3	0	
31	Langs de weg	218283,32	439846,21	21,0	15,8	5,2	0	
703	Langs de weg	218659,81	439525,78	21,0	15,8	5,2	0	
648	Langs de weg	218019,15	440629,12	20,9	16,4	4,5	0	
95	Langs de weg	219061,81	440292,27	20,9	13,7	7,2	0	
230	Langs de weg	220117,51	440591,08	20,9	13,8	7,1	0	
505	Langs de weg	218847,76	439668,08	20,8	15,8	5,0	0	
349	Langs de weg	218787,33	438826,54	20,8	15,2	5,6	0	
347	Langs de weg	218774,42	438920,05	20,8	15,2	5,6	0	
1010	Rand van bouwvlak	218516,10	439762,73	20,8	15,8	5,0	0	
705	Langs de weg	218679,42	439397,18	20,8	15,8	5,0	0	
507	Langs de weg	218965,70	439583,95	20,8	15,8	5,0	0	
158	Langs de weg	219342,88	440385,67	20,7	13,7	6,9	0	
114	Langs de weg	220317,85	440603,21	20,7	13,8	6,9	0	
1011	Rand van bouwvlak	218440,14	439831,47	20,7	15,8	4,9	0	
707	Langs de weg	218693,09	439298,72	20,6	15,8	4,8	0	
42	Langs de weg	219155,07	440326,09	20,6	13,7	6,9	0	
204	Langs de weg	220217,54	440599,08	20,6	13,8	6,8	0	
187	Langs de weg	219535,19	440435,90	20,6	13,7	6,9	0	
11	Langs de weg	219248,58	440357,13	20,6	13,7	6,9	0	
514	Langs de weg	219152,81	439364,04	20,5	14,5	6,0	0	
193	Langs de weg	219438,54	440412,07	20,5	13,7	6,8	0	
172	Langs de weg	220418,20	440605,83	20,5	13,8	6,7	0	
54	Langs de weg	219631,59	440457,96	20,5	13,7	6,8	0	
124	Langs de weg	219139,00	440388,78	20,4	13,7	6,7	0	
321	Langs de weg	218942,47	438214,04	20,4	15,2	5,3	0	
15	Langs de weg	219234,85	440419,61	20,4	13,7	6,7	0	
67	Langs de weg	219043,76	440354,56	20,3	13,7	6,6	0	
167	Langs de weg	219827,25	440492,57	20,3	13,7	6,5	0	

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
173	Langs de weg	219426,22	440474,11	20,3	13,7	6,6	0	0
537	Langs de weg	220404,44	438545,02	20,3	15,4	4,9	0	0
1001	Rand van bouwvlak	218339,75	439840,51	20,3	15,8	4,5	0	0
709	Langs de weg	218705,60	439202,67	20,3	15,8	4,6	0	0
346	Langs de weg	218719,29	439106,59	20,2	15,8	4,5	0	0
14	Langs de weg	219926,08	440505,89	20,2	13,7	6,5	0	0
188	Langs de weg	219728,93	440476,82	20,2	13,7	6,5	0	0
506	Langs de weg	218825,48	439635,10	20,2	15,8	4,4	0	0
508	Langs de weg	218946,27	439557,77	20,2	15,8	4,4	0	0
238	Langs de weg	218732,94	439009,99	20,2	15,8	4,4	0	0
538	Langs de weg	220387,52	438521,34	20,2	15,4	4,8	0	0
543	Langs de weg	220501,88	438476,01	20,2	15,4	4,8	0	0
233	Langs de weg	220019,56	440582,59	20,2	13,8	6,4	0	0
541	Langs de weg	220475,40	438494,86	20,2	15,4	4,8	0	0
229	Langs de weg	219621,82	440520,63	20,2	13,7	6,5	0	0
217	Langs de weg	220023,04	440518,28	20,1	13,8	6,4	0	0
199	Langs de weg	219523,27	440498,95	20,1	13,7	6,4	0	0
72	Langs de weg	219330,85	440448,91	20,1	13,7	6,4	0	0
1009	Rand van bouwvlak	218554,99	439698,52	20,0	15,8	4,2	0	0
41	Langs de weg	219918,59	440570,31	20,0	13,7	6,3	0	0
195	Langs de weg	220319,00	440539,64	20,0	13,8	6,2	0	0
86	Langs de weg	219819,85	440557,06	20,0	13,7	6,3	0	0
545	Langs de weg	220532,88	438454,11	19,9	15,4	4,6	0	0
222	Langs de weg	220417,21	440540,98	19,9	13,8	6,1	0	0
516	Langs de weg	219080,61	439454,84	19,9	14,5	5,4	0	0
539	Langs de weg	220449,02	438513,36	19,9	15,4	4,5	0	0
518	Langs de weg	219031,83	439516,15	19,9	14,5	5,4	0	0
232	Langs de weg	220220,79	440535,42	19,8	13,8	6,0	0	0
519	Langs de weg	219437,40	439147,63	19,7	14,5	5,2	0	0
455	Langs de weg	220208,20	438680,22	19,7	15,4	4,3	0	0
330	Langs de weg	219118,06	437872,59	19,7	15,8	3,9	0	0
535	Langs de weg	220332,91	438594,48	19,7	15,4	4,3	0	0
106	Langs de weg	220122,02	440526,91	19,6	13,8	5,8	0	0
348	Langs de weg	218746,28	438916,18	19,6	15,2	4,4	0	0

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
452	Langs de weg	220257,31	438646,33	19,6	15,4	4,3	0	
542	Langs de weg	220456,96	438468,71	19,6	15,4	4,2	0	
540	Langs de weg	220430,67	438487,39	19,5	15,4	4,1	0	
461	Langs de weg	219849,38	438915,49	19,5	14,9	4,6	0	
350	Langs de weg	218759,19	438822,67	19,5	15,2	4,3	0	
612	Langs de weg	219738,30	438988,29	19,5	14,9	4,6	0	
457	Langs de weg	220088,80	438762,88	19,4	15,4	4,1	0	
544	Langs de weg	220482,89	438450,00	19,4	15,4	4,0	0	
322	Langs de weg	218916,30	438202,50	19,3	15,2	4,1	0	
459	Langs de weg	219965,81	438841,88	19,3	14,9	4,4	0	
456	Langs de weg	220072,26	438736,89	19,2	15,4	3,8	0	
511	Langs de weg	219301,33	439246,63	19,2	14,5	4,8	0	
546	Langs de weg	220513,19	438427,14	19,2	15,4	3,9	0	
527	Langs de weg	219711,49	439005,50	19,1	14,5	4,6	0	
453	Langs de weg	220241,38	438623,18	19,1	15,4	3,7	0	
525	Langs de weg	219657,16	439038,68	19,1	14,5	4,6	0	
240	Langs de weg	218771,93	438729,05	19,1	15,2	3,9	0	
328	Langs de weg	219061,81	437950,57	19,1	15,8	3,3	0	
521	Langs de weg	219547,59	439095,48	19,1	14,5	4,6	0	
1008	Rand van bouwvlak	218584,84	439618,03	19,1	15,8	3,4	0	
523	Langs de weg	219604,18	439067,89	19,1	14,5	4,6	0	
536	Langs de weg	220315,31	438568,96	19,1	15,4	3,7	0	
340	Langs de weg	218810,49	438515,86	19,0	15,2	3,8	0	
1002	Rand van bouwvlak	218290,01	439779,92	18,9	15,8	3,1	0	
517	Langs de weg	219012,39	439497,70	18,9	14,5	4,4	0	
338	Langs de weg	218787,19	438626,11	18,9	15,2	3,7	0	
44	Langs de weg	219720,37	440539,84	18,8	13,7	5,1	0	
454	Langs de weg	220190,58	438654,59	18,8	15,4	3,5	0	
611	Langs de weg	219721,35	438962,81	18,6	14,9	3,7	0	
574	Langs de weg	220560,30	438435,04	18,6	15,4	3,2	0	
324	Langs de weg	218960,35	438115,74	18,6	15,2	3,4	0	
528	Langs de weg	219695,05	438979,69	18,6	14,9	3,7	0	
460	Langs de weg	219832,76	438890,28	18,5	14,9	3,6	0	
512	Langs de weg	219282,47	439223,30	18,5	14,5	4,0	0	

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
515	Langs de weg	219056,31	439439,38	18,5	14,5	4,0	0	
344	Langs de weg	218875,78	438299,40	18,5	15,2	3,3	0	
458	Langs de weg	219948,97	438815,62	18,4	14,9	3,6	0	
342	Langs de weg	218839,77	438406,82	18,4	15,2	3,3	0	
522	Langs de weg	219534,59	439068,01	18,3	14,5	3,8	0	
524	Langs de weg	219590,64	439040,66	18,3	14,5	3,8	0	
526	Langs de weg	219642,45	439012,77	18,3	14,5	3,9	0	
1003	Rand van bouwvlak	218206,80	439728,37	18,2	15,8	2,5	0	
573	Langs de weg	220545,48	438407,13	18,2	15,4	2,8	0	
520	Langs de weg	219424,54	439120,53	18,1	14,5	3,6	0	
326	Langs de weg	219009,43	438032,12	18,1	14,9	3,2	0	
513	Langs de weg	219131,17	439343,85	18,0	14,5	3,5	0	
1004	Rand van bouwvlak	218237,55	439692,19	18,0	15,8	2,3	0	
1007	Rand van bouwvlak	218486,26	439561,96	17,9	15,8	2,1	0	
1005	Rand van bouwvlak	218328,90	439626,17	17,9	15,8	2,1	0	
1006	Rand van bouwvlak	218414,81	439561,05	17,7	15,8	2,0	0	

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
144	Langs de weg	218392,55	440116,31	22,3	20,6	1,7
320	Langs de weg	218431,38	440013,48	22,1	20,5	1,6
319	Langs de weg	218366,79	440182,82	22,0	20,6	1,5
316	Langs de weg	218477,41	439942,11	21,9	20,7	1,3
318	Langs de weg	218577,92	439805,37	21,8	20,7	1,1
701	Langs de weg	218351,67	440230,52	21,6	20,6	1,1
317	Langs de weg	218528,45	439874,82	21,9	20,7	1,2
710	Langs de weg	218291,75	440234,04	21,7	20,6	1,1
711	Langs de weg	218342,06	440255,20	21,5	20,6	1,0
225	Langs de weg	218488,63	440139,79	21,5	20,6	0,9
625	Langs de weg	218264,06	440372,82	21,6	20,6	1,0
623	Langs de weg	218325,68	440288,94	21,5	20,6	1,0
714	Langs de weg	217913,36	440003,94	21,5	20,6	0,9
717	Langs de weg	218007,20	440023,57	21,5	20,6	0,9
249	Langs de weg	218492,12	439846,21	21,5	20,7	0,8
462	Langs de weg	218270,16	440273,67	21,5	20,5	0,9
18	Langs de weg	216214,52	439869,76	21,9	20,8	1,0
63	Langs de weg	218504,21	440063,46	21,3	20,6	0,7
75	Langs de weg	216413,05	439883,05	21,9	20,8	1,0
226	Langs de weg	216317,61	439876,66	21,9	20,8	1,0
119	Langs de weg	218595,82	440107,98	21,2	20,5	0,7
152	Langs de weg	216815,01	439910,83	21,8	20,8	1,0
142	Langs de weg	217016,55	439924,62	21,7	20,7	1,0
140	Langs de weg	216915,35	439917,64	21,8	20,8	1,0
71	Langs de weg	216514,53	439890,48	21,8	20,8	1,0
184	Langs de weg	216715,74	439904,11	21,8	20,8	1,0
155	Langs de weg	216615,70	439897,33	21,8	20,8	1,0
141	Langs de weg	218689,77	440145,87	21,2	20,5	0,7
464	Langs de weg	218232,94	440350,04	21,4	20,6	0,9
58	Langs de weg	218782,96	440183,55	21,2	20,6	0,6
19	Langs de weg	217420,20	439888,44	21,5	20,7	0,8
8	Langs de weg	217415,05	439952,57	21,7	20,7	1,0
212	Langs de weg	217922,03	439929,90	21,5	20,7	0,8

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2016

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur	limiet [-]
144		11
320		10
319		10
316		9
318		9
701		9
317		9
710		10
711		9
225		10
625		9
623		9
714		10
717		10
249		10
462		10
18		10
63		9
75		10
226		10
119		9
152		10
142		10
140		10
71		10
184		10
155		10
141		9
464		10
58		9
19		10
8		10
212		10

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
87	Langs de weg	217019,49	439860,72	21,5	20,7	0,8
219	Langs de weg	216821,64	439847,26	21,6	20,8	0,8
49	Langs de weg	216920,96	439854,02	21,6	20,8	0,8
165	Langs de weg	217119,54	439867,53	21,5	20,7	0,8
231	Langs de weg	217320,63	439881,41	21,5	20,7	0,8
250	Langs de weg	218542,18	439780,31	21,4	20,7	0,8
718	Langs de weg	218020,23	439934,18	21,4	20,7	0,7
113	Langs de weg	217220,28	439874,38	21,5	20,7	0,8
7	Langs de weg	216518,63	439824,99	21,6	20,8	0,8
91	Langs de weg	218876,04	440220,49	21,2	20,6	0,6
30	Langs de weg	216720,55	439839,04	21,6	20,8	0,8
39	Langs de weg	218968,75	440257,29	21,2	20,6	0,6
181	Langs de weg	216618,60	439831,57	21,6	20,8	0,8
234	Langs de weg	218577,65	440179,56	21,3	20,6	0,7
715	Langs de weg	216417,44	439814,37	21,6	20,8	0,8
139	Langs de weg	218074,36	440069,09	21,3	20,5	0,8
175	Langs de weg	216324,84	439802,20	21,6	20,8	0,8
88	Langs de weg	217617,27	439973,38	21,6	20,7	0,9
202	Langs de weg	218668,78	440215,18	21,2	20,6	0,6
224	Langs de weg	217824,19	439911,04	21,4	20,7	0,7
126	Langs de weg	217621,15	439895,60	21,4	20,7	0,7
62	Langs de weg	217516,11	439966,48	21,5	20,7	0,8
137	Langs de weg	218380,34	439893,59	21,3	20,7	0,6
220	Langs de weg	217714,02	439983,25	21,5	20,7	0,8
653	Langs de weg	218166,05	440477,69	21,3	20,6	0,8
135	Langs de weg	217214,86	439946,34	21,5	20,7	0,8
148	Langs de weg	217521,47	439888,10	21,4	20,7	0,7
32	Langs de weg	217115,54	439940,48	21,5	20,7	0,8
29	Langs de weg	217722,00	439901,68	21,4	20,7	0,7
57	Langs de weg	218764,22	440252,18	21,2	20,6	0,6
66	Langs de weg	217315,61	439954,49	21,5	20,7	0,8
76	Langs de weg	217815,79	439993,62	21,5	20,7	0,8
37	Langs de weg	218856,33	440287,85	21,2	20,6	0,6

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2016

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur	limiet [-]
87		10
219		9
49		9
165		10
231		10
250		10
718		10
113		10
7		9
91		9
30		9
39		9
181		9
234		9
715		9
139		9
175		9
88		10
202		9
224		10
126		10
62		9
137		10
220		9
653		9
135		9
148		10
32		9
29		10
57		9
66		9
76		9
37		9

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
341	Langs de weg	218867,15	438414,35	21,3	20,7	0,6
327	Langs de weg	219085,26	437966,94	21,6	21,1	0,6
510	Langs de weg	218711,61	439750,89	21,3	20,7	0,6
69	Langs de weg	218106,89	439920,95	21,2	20,7	0,5
656	Langs de weg	218100,89	440558,33	21,2	20,6	0,7
343	Langs de weg	218902,49	438309,02	21,3	20,7	0,6
645	Langs de weg	217974,38	440729,48	21,3	20,6	0,6
702	Langs de weg	218688,22	439530,50	21,2	20,7	0,5
325	Langs de weg	219033,91	438046,90	21,2	20,6	0,6
509	Langs de weg	218694,66	439725,42	21,2	20,7	0,5
651	Langs de weg	218082,28	440584,49	21,2	20,6	0,7
121	Langs de weg	218203,83	440210,30	21,2	20,6	0,7
643	Langs de weg	217894,85	440821,60	21,3	20,6	0,6
4	Langs de weg	218947,12	440329,45	21,1	20,6	0,6
647	Langs de weg	218038,40	440643,44	21,2	20,6	0,7
649	Langs de weg	218060,79	440613,37	21,2	20,6	0,7
323	Langs de weg	218985,48	438129,41	21,2	20,7	0,6
641	Langs de weg	217839,68	440853,00	21,2	20,6	0,6
98	Langs de weg	218125,44	440147,67	21,1	20,6	0,6
708	Langs de weg	218734,13	439206,63	21,2	20,7	0,5
704	Langs de weg	218707,94	439401,14	21,2	20,7	0,5
337	Langs de weg	218815,05	438631,61	21,2	20,7	0,5
639	Langs de weg	217783,91	440875,15	21,2	20,6	0,6
654	Langs de weg	218139,09	440456,32	21,1	20,6	0,6
345	Langs de weg	218747,43	439110,40	21,1	20,7	0,5
706	Langs de weg	218721,62	439302,68	21,1	20,7	0,5
239	Langs de weg	218761,06	439014,01	21,1	20,7	0,5
644	Langs de weg	217882,16	440801,23	21,1	20,6	0,5
352	Langs de weg	218646,94	439693,52	21,1	20,7	0,4
655	Langs de weg	218081,06	440544,80	21,1	20,6	0,6
339	Langs de weg	218838,13	438522,38	21,2	20,7	0,5
241	Langs de weg	218800,07	438732,95	21,2	20,7	0,5
646	Langs de weg	217955,12	440715,15	21,1	20,6	0,5

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2016

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
341	9
327	9
510	9
69	10
656	9
343	9
645	9
702	9
325	9
509	9
651	9
121	9
643	9
4	9
647	9
649	9
323	9
641	9
98	10
708	9
704	9
337	9
639	9
654	10
345	9
706	9
239	9
644	10
352	9
655	10
339	9
241	9
646	10

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
642	Langs de weg	217830,82	440830,70	21,1	20,6	0,5
1000	Rand van bouwvlak	218391,30	439867,64	21,1	20,7	0,4
351	Langs de weg	218598,85	439672,43	21,1	20,7	0,4
178	Langs de weg	218171,96	439880,01	21,1	20,7	0,4
329	Langs de weg	219140,99	437889,68	21,5	21,1	0,4
68	Langs de weg	216245,98	439763,55	21,4	20,8	0,6
652	Langs de weg	218063,03	440570,17	21,1	20,6	0,5
650	Langs de weg	218041,54	440599,04	21,1	20,6	0,5
640	Langs de weg	217775,05	440852,85	21,1	20,6	0,5
31	Langs de weg	218283,32	439846,21	21,1	20,7	0,4
703	Langs de weg	218659,81	439525,78	21,1	20,7	0,4
648	Langs de weg	218019,15	440629,12	21,1	20,6	0,5
95	Langs de weg	219061,81	440292,27	20,7	20,1	0,6
230	Langs de weg	220117,51	440591,08	21,1	20,3	0,7
505	Langs de weg	218847,76	439668,08	21,1	20,7	0,4
349	Langs de weg	218787,33	438826,54	21,1	20,7	0,5
347	Langs de weg	218774,42	438920,05	21,1	20,7	0,5
1010	Rand van bouwvlak	218516,10	439762,73	21,1	20,7	0,4
705	Langs de weg	218679,42	439397,18	21,1	20,7	0,4
507	Langs de weg	218965,70	439583,95	21,1	20,7	0,4
158	Langs de weg	219342,88	440385,67	20,6	20,1	0,6
114	Langs de weg	220317,85	440603,21	21,0	20,3	0,7
1011	Rand van bouwvlak	218440,14	439831,47	21,1	20,7	0,4
707	Langs de weg	218693,09	439298,72	21,1	20,7	0,4
42	Langs de weg	219155,07	440326,09	20,6	20,1	0,6
204	Langs de weg	220217,54	440599,08	21,0	20,3	0,7
187	Langs de weg	219535,19	440435,90	20,6	20,1	0,6
11	Langs de weg	219248,58	440357,13	20,6	20,1	0,6
514	Langs de weg	219152,81	439364,04	20,9	20,4	0,5
193	Langs de weg	219438,54	440412,07	20,6	20,1	0,6
172	Langs de weg	220418,20	440605,83	21,0	20,3	0,7
54	Langs de weg	219631,59	440457,96	20,6	20,1	0,6
124	Langs de weg	219139,00	440388,78	20,7	20,1	0,7

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2016

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
642	9
1000	9
351	9
178	10
329	9
68	9
652	9
650	9
640	9
31	9
703	9
648	9
95	8
230	9
505	9
349	9
347	9
1010	9
705	10
507	9
158	8
114	9
1011	9
707	10
42	8
204	9
187	8
11	8
514	8
193	8
172	9
54	8
124	8

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
321	Langs de weg	218942,47	438214,04	21,1	20,7	0,4
15	Langs de weg	219234,85	440419,61	20,7	20,1	0,7
67	Langs de weg	219043,76	440354,56	20,7	20,1	0,7
167	Langs de weg	219827,25	440492,57	20,6	20,1	0,5
173	Langs de weg	219426,22	440474,11	20,7	20,1	0,7
537	Langs de weg	220404,44	438545,02	21,0	20,5	0,5
1001	Rand van bouwvlak	218339,75	439840,51	21,0	20,7	0,4
709	Langs de weg	218705,60	439202,67	21,1	20,7	0,4
346	Langs de weg	218719,29	439106,59	21,1	20,7	0,4
14	Langs de weg	219926,08	440505,89	20,6	20,1	0,5
188	Langs de weg	219728,93	440476,82	20,6	20,1	0,5
506	Langs de weg	218825,48	439635,10	21,0	20,7	0,3
508	Langs de weg	218946,27	439557,77	21,0	20,7	0,3
238	Langs de weg	218732,94	439009,99	21,1	20,7	0,4
538	Langs de weg	220387,52	438521,34	20,9	20,4	0,5
543	Langs de weg	220501,88	438476,01	20,9	20,4	0,5
233	Langs de weg	220019,56	440582,59	21,0	20,3	0,6
541	Langs de weg	220475,40	438494,86	20,9	20,4	0,5
229	Langs de weg	219621,82	440520,63	20,7	20,1	0,6
217	Langs de weg	220023,04	440518,28	20,9	20,4	0,5
199	Langs de weg	219523,27	440498,95	20,7	20,1	0,6
72	Langs de weg	219330,85	440448,91	20,7	20,1	0,6
1009	Rand van bouwvlak	218554,99	439698,52	21,0	20,7	0,3
41	Langs de weg	219918,59	440570,31	20,7	20,1	0,6
195	Langs de weg	220319,00	440539,64	20,9	20,3	0,5
86	Langs de weg	219819,85	440557,06	20,7	20,1	0,6
545	Langs de weg	220532,88	438454,11	20,9	20,5	0,5
222	Langs de weg	220417,21	440540,98	20,8	20,3	0,5
516	Langs de weg	219080,61	439454,84	20,8	20,3	0,4
539	Langs de weg	220449,02	438513,36	20,9	20,5	0,5
518	Langs de weg	219031,83	439516,15	20,8	20,4	0,4
232	Langs de weg	220220,79	440535,42	20,8	20,3	0,5
519	Langs de weg	219437,40	439147,63	20,8	20,4	0,4

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2016

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
321	9
15	8
67	8
167	8
173	8
537	9
1001	9
709	9
346	9
14	8
188	8
506	9
508	9
238	9
538	8
543	9
233	9
541	9
229	8
217	8
199	8
72	8
1009	9
41	8
195	8
86	8
545	8
222	8
516	8
539	8
518	8
232	8
519	8

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
455	Langs de weg	220208,20	438680,22	20,8	20,5	0,4
330	Langs de weg	219118,06	437872,59	21,4	21,1	0,3
535	Langs de weg	220332,91	438594,48	20,9	20,4	0,5
106	Langs de weg	220122,02	440526,91	20,8	20,3	0,5
348	Langs de weg	218746,28	438916,18	21,1	20,7	0,4
452	Langs de weg	220257,31	438646,33	20,8	20,5	0,4
542	Langs de weg	220456,96	438468,71	20,9	20,5	0,4
540	Langs de weg	220430,67	438487,39	20,8	20,4	0,4
461	Langs de weg	219849,38	438915,49	21,0	20,6	0,4
350	Langs de weg	218759,19	438822,67	21,1	20,7	0,4
612	Langs de weg	219738,30	438988,29	21,0	20,6	0,4
457	Langs de weg	220088,80	438762,88	20,8	20,4	0,3
544	Langs de weg	220482,89	438450,00	20,8	20,5	0,4
322	Langs de weg	218916,30	438202,50	21,0	20,7	0,3
459	Langs de weg	219965,81	438841,88	21,0	20,6	0,4
456	Langs de weg	220072,26	438736,89	20,7	20,5	0,3
511	Langs de weg	219301,33	439246,63	20,7	20,3	0,4
546	Langs de weg	220513,19	438427,14	20,8	20,4	0,4
527	Langs de weg	219711,49	439005,50	20,7	20,3	0,4
453	Langs de weg	220241,38	438623,18	20,7	20,5	0,3
525	Langs de weg	219657,16	439038,68	20,7	20,4	0,4
240	Langs de weg	218771,93	438729,05	21,0	20,7	0,3
328	Langs de weg	219061,81	437950,57	21,3	21,1	0,3
521	Langs de weg	219547,59	439095,48	20,7	20,4	0,4
1008	Rand van bouwvlak	218584,84	439618,03	20,9	20,7	0,3
523	Langs de weg	219604,18	439067,89	20,7	20,4	0,4
536	Langs de weg	220315,31	438568,96	20,8	20,4	0,4
340	Langs de weg	218810,49	438515,86	21,0	20,7	0,3
1002	Rand van bouwvlak	218290,01	439779,92	20,9	20,7	0,2
517	Langs de weg	219012,39	439497,70	20,7	20,4	0,3
338	Langs de weg	218787,19	438626,11	21,0	20,7	0,3
44	Langs de weg	219720,37	440539,84	20,7	20,1	0,7
454	Langs de weg	220190,58	438654,59	20,7	20,4	0,3

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2016

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
455	8
330	10
535	9
106	8
348	9
452	8
542	8
540	8
461	9
350	9
612	9
457	8
544	8
322	9
459	9
456	8
511	8
546	8
527	8
453	8
525	8
240	9
328	9
521	8
1008	9
523	8
536	8
340	9
1002	9
517	8
338	9
44	8
454	8

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
611	Langs de weg	219721,35	438962,81	20,9	20,6	0,3
574	Langs de weg	220560,30	438435,04	20,8	20,5	0,3
324	Langs de weg	218960,35	438115,74	21,0	20,7	0,3
528	Langs de weg	219695,05	438979,69	20,9	20,6	0,3
460	Langs de weg	219832,76	438890,28	20,9	20,6	0,3
512	Langs de weg	219282,47	439223,30	20,6	20,4	0,3
515	Langs de weg	219056,31	439439,38	20,6	20,3	0,3
344	Langs de weg	218875,78	438299,40	21,0	20,7	0,3
458	Langs de weg	219948,97	438815,62	20,9	20,6	0,3
342	Langs de weg	218839,77	438406,82	20,9	20,7	0,3
522	Langs de weg	219534,59	439068,01	20,6	20,3	0,3
524	Langs de weg	219590,64	439040,66	20,6	20,3	0,3
526	Langs de weg	219642,45	439012,77	20,6	20,3	0,3
1003	Rand van bouwvlak	218206,80	439728,37	20,9	20,7	0,2
573	Langs de weg	220545,48	438407,13	20,7	20,5	0,3
520	Langs de weg	219424,54	439120,53	20,6	20,3	0,3
326	Langs de weg	219009,43	438032,12	20,9	20,6	0,2
513	Langs de weg	219131,17	439343,85	20,6	20,3	0,3
1004	Rand van bouwvlak	218237,55	439692,19	20,9	20,7	0,2
1007	Rand van bouwvlak	218486,26	439561,96	20,8	20,7	0,2
1005	Rand van bouwvlak	218328,90	439626,17	20,8	20,7	0,2
1006	Rand van bouwvlak	218414,81	439561,05	20,8	20,7	0,1

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2016

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
611	9
574	8
324	9
528	9
460	9
512	8
515	8
344	9
458	9
342	9
522	8
524	8
526	8
1003	9
573	8
520	8
326	9
513	8
1004	9
1007	9
1005	9
1006	9

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
144	Langs de weg	218392,55	440116,31	13,7	12,9	0,8
320	Langs de weg	218431,38	440013,48	13,6	12,9	0,7
319	Langs de weg	218366,79	440182,82	13,6	12,9	0,6
316	Langs de weg	218477,41	439942,11	13,7	13,1	0,6
318	Langs de weg	218577,92	439805,37	13,6	13,1	0,5
701	Langs de weg	218351,67	440230,52	13,4	12,9	0,5
317	Langs de weg	218528,45	439874,82	13,6	13,1	0,5
710	Langs de weg	218291,75	440234,04	13,4	12,9	0,5
711	Langs de weg	218342,06	440255,20	13,4	12,9	0,4
225	Langs de weg	218488,63	440139,79	13,4	12,9	0,5
625	Langs de weg	218264,06	440372,82	13,4	12,9	0,5
623	Langs de weg	218325,68	440288,94	13,4	12,9	0,4
714	Langs de weg	217913,36	440003,94	13,2	12,8	0,4
717	Langs de weg	218007,20	440023,57	13,4	12,9	0,4
249	Langs de weg	218492,12	439846,21	13,5	13,1	0,4
462	Langs de weg	218270,16	440273,67	13,3	12,9	0,4
18	Langs de weg	216214,52	439869,76	13,7	13,2	0,5
63	Langs de weg	218504,21	440063,46	13,3	12,9	0,4
75	Langs de weg	216413,05	439883,05	13,7	13,2	0,5
226	Langs de weg	216317,61	439876,66	13,7	13,2	0,5
119	Langs de weg	218595,82	440107,98	13,3	12,9	0,3
152	Langs de weg	216815,01	439910,83	13,7	13,2	0,5
142	Langs de weg	217016,55	439924,62	13,6	13,1	0,5
140	Langs de weg	216915,35	439917,64	13,7	13,2	0,5
71	Langs de weg	216514,53	439890,48	13,7	13,2	0,5
184	Langs de weg	216715,74	439904,11	13,7	13,2	0,5
155	Langs de weg	216615,70	439897,33	13,7	13,2	0,5
141	Langs de weg	218689,77	440145,87	13,3	12,9	0,3
464	Langs de weg	218232,94	440350,04	13,3	12,9	0,4
58	Langs de weg	218782,96	440183,55	13,3	12,9	0,3
19	Langs de weg	217420,20	439888,44	13,6	13,1	0,4
8	Langs de weg	217415,05	439952,57	13,6	13,1	0,5
212	Langs de weg	217922,03	439929,90	13,5	13,1	0,4
87	Langs de weg	217019,49	439860,72	13,5	13,1	0,4

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
219	Langs de weg	216821,64	439847,26	13,6	13,2	0,4
49	Langs de weg	216920,96	439854,02	13,6	13,2	0,4
165	Langs de weg	217119,54	439867,53	13,5	13,1	0,4
231	Langs de weg	217320,63	439881,41	13,5	13,1	0,4
250	Langs de weg	218542,18	439780,31	13,5	13,1	0,3
718	Langs de weg	218020,23	439934,18	13,5	13,1	0,3
113	Langs de weg	217220,28	439874,38	13,5	13,1	0,4
7	Langs de weg	216518,63	439824,99	13,6	13,2	0,4
91	Langs de weg	218876,04	440220,49	13,2	12,9	0,3
30	Langs de weg	216720,55	439839,04	13,6	13,2	0,4
39	Langs de weg	218968,75	440257,29	13,2	12,9	0,3
181	Langs de weg	216618,60	439831,57	13,6	13,2	0,4
234	Langs de weg	218577,65	440179,56	13,3	12,9	0,4
715	Langs de weg	216417,44	439814,37	13,6	13,2	0,4
139	Langs de weg	218074,36	440069,09	13,3	12,9	0,4
175	Langs de weg	216324,84	439802,20	13,5	13,2	0,4
88	Langs de weg	217617,27	439973,38	13,6	13,1	0,4
202	Langs de weg	218668,78	440215,18	13,2	12,9	0,3
224	Langs de weg	217824,19	439911,04	13,5	13,1	0,4
126	Langs de weg	217621,15	439895,60	13,5	13,1	0,4
62	Langs de weg	217516,11	439966,48	13,6	13,1	0,4
137	Langs de weg	218380,34	439893,59	13,4	13,1	0,3
220	Langs de weg	217714,02	439983,25	13,5	13,1	0,4
653	Langs de weg	218166,05	440477,69	13,2	12,9	0,3
135	Langs de weg	217214,86	439946,34	13,5	13,1	0,4
148	Langs de weg	217521,47	439888,10	13,5	13,1	0,4
32	Langs de weg	217115,54	439940,48	13,5	13,1	0,4
29	Langs de weg	217722,00	439901,68	13,5	13,1	0,4
57	Langs de weg	218764,22	440252,18	13,2	12,9	0,3
66	Langs de weg	217315,61	439954,49	13,5	13,1	0,4
76	Langs de weg	217815,79	439993,62	13,5	13,1	0,4
37	Langs de weg	218856,33	440287,85	13,2	12,9	0,3
341	Langs de weg	218867,15	438414,35	13,4	13,1	0,3
327	Langs de weg	219085,26	437966,94	13,6	13,3	0,3

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
510	Langs de weg	218711,61	439750,89	13,4	13,1	0,3
69	Langs de weg	218106,89	439920,95	13,4	13,1	0,3
656	Langs de weg	218100,89	440558,33	13,2	12,9	0,3
343	Langs de weg	218902,49	438309,02	13,4	13,1	0,3
645	Langs de weg	217974,38	440729,48	13,1	12,8	0,3
702	Langs de weg	218688,22	439530,50	13,4	13,1	0,2
325	Langs de weg	219033,91	438046,90	13,3	13,1	0,3
509	Langs de weg	218694,66	439725,42	13,4	13,1	0,2
651	Langs de weg	218082,28	440584,49	13,2	12,9	0,3
121	Langs de weg	218203,83	440210,30	13,2	12,9	0,3
643	Langs de weg	217894,85	440821,60	13,1	12,8	0,3
4	Langs de weg	218947,12	440329,45	13,2	12,9	0,3
647	Langs de weg	218038,40	440643,44	13,2	12,9	0,3
649	Langs de weg	218060,79	440613,37	13,2	12,9	0,3
323	Langs de weg	218985,48	438129,41	13,4	13,1	0,3
641	Langs de weg	217839,68	440853,00	13,1	12,8	0,3
98	Langs de weg	218125,44	440147,67	13,2	12,9	0,3
708	Langs de weg	218734,13	439206,63	13,3	13,1	0,2
704	Langs de weg	218707,94	439401,14	13,3	13,1	0,2
337	Langs de weg	218815,05	438631,61	13,4	13,1	0,3
639	Langs de weg	217783,91	440875,15	13,1	12,8	0,3
654	Langs de weg	218139,09	440456,32	13,2	12,9	0,2
345	Langs de weg	218747,43	439110,40	13,3	13,1	0,2
706	Langs de weg	218721,62	439302,68	13,3	13,1	0,2
239	Langs de weg	218761,06	439014,01	13,3	13,1	0,2
644	Langs de weg	217882,16	440801,23	13,0	12,8	0,2
352	Langs de weg	218646,94	439693,52	13,3	13,1	0,2
655	Langs de weg	218081,06	440544,80	13,2	12,9	0,2
339	Langs de weg	218838,13	438522,38	13,3	13,1	0,2
241	Langs de weg	218800,07	438732,95	13,3	13,1	0,2
646	Langs de weg	217955,12	440715,15	13,0	12,8	0,2
642	Langs de weg	217830,82	440830,70	13,0	12,8	0,2
1000	Rand van bouwvlak	218391,30	439867,64	13,3	13,1	0,2
351	Langs de weg	218598,85	439672,43	13,3	13,1	0,2

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
178	Langs de weg	218171,96	439880,01	13,3	13,1	0,2
329	Langs de weg	219140,99	437889,68	13,5	13,3	0,2
68	Langs de weg	216245,98	439763,55	13,4	13,2	0,3
652	Langs de weg	218063,03	440570,17	13,2	12,9	0,2
650	Langs de weg	218041,54	440599,04	13,1	12,9	0,2
640	Langs de weg	217775,05	440852,85	13,0	12,8	0,2
31	Langs de weg	218283,32	439846,21	13,3	13,1	0,2
703	Langs de weg	218659,81	439525,78	13,3	13,1	0,2
648	Langs de weg	218019,15	440629,12	13,1	12,9	0,2
95	Langs de weg	219061,81	440292,27	12,9	12,6	0,3
230	Langs de weg	220117,51	440591,08	13,2	12,9	0,4
505	Langs de weg	218847,76	439668,08	13,3	13,1	0,2
349	Langs de weg	218787,33	438826,54	13,3	13,1	0,2
347	Langs de weg	218774,42	438920,05	13,3	13,1	0,2
1010	Rand van bouwvlak	218516,10	439762,73	13,3	13,1	0,2
705	Langs de weg	218679,42	439397,18	13,3	13,1	0,2
507	Langs de weg	218965,70	439583,95	13,3	13,1	0,2
158	Langs de weg	219342,88	440385,67	12,9	12,6	0,3
114	Langs de weg	220317,85	440603,21	13,2	12,9	0,4
1011	Rand van bouwvlak	218440,14	439831,47	13,3	13,1	0,2
707	Langs de weg	218693,09	439298,72	13,3	13,1	0,2
42	Langs de weg	219155,07	440326,09	12,9	12,6	0,3
204	Langs de weg	220217,54	440599,08	13,2	12,9	0,3
187	Langs de weg	219535,19	440435,90	12,9	12,6	0,3
11	Langs de weg	219248,58	440357,13	12,9	12,6	0,3
514	Langs de weg	219152,81	439364,04	13,1	12,9	0,2
193	Langs de weg	219438,54	440412,07	12,9	12,6	0,3
172	Langs de weg	220418,20	440605,83	13,2	12,9	0,3
54	Langs de weg	219631,59	440457,96	12,9	12,6	0,3
124	Langs de weg	219139,00	440388,78	13,0	12,6	0,3
321	Langs de weg	218942,47	438214,04	13,3	13,1	0,2
15	Langs de weg	219234,85	440419,61	13,0	12,6	0,3
67	Langs de weg	219043,76	440354,56	13,0	12,6	0,3
167	Langs de weg	219827,25	440492,57	12,9	12,6	0,3

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
173	Langs de weg	219426,22	440474,11	13,0	12,6	0,3
537	Langs de weg	220404,44	438545,02	13,0	12,8	0,2
1001	Rand van bouwvlak	218339,75	439840,51	13,3	13,1	0,2
709	Langs de weg	218705,60	439202,67	13,3	13,1	0,2
346	Langs de weg	218719,29	439106,59	13,3	13,1	0,2
14	Langs de weg	219926,08	440505,89	12,9	12,6	0,3
188	Langs de weg	219728,93	440476,82	12,9	12,6	0,3
506	Langs de weg	218825,48	439635,10	13,3	13,1	0,2
508	Langs de weg	218946,27	439557,77	13,3	13,1	0,2
238	Langs de weg	218732,94	439009,99	13,3	13,1	0,2
538	Langs de weg	220387,52	438521,34	13,0	12,8	0,2
543	Langs de weg	220501,88	438476,01	13,0	12,8	0,2
233	Langs de weg	220019,56	440582,59	13,2	12,9	0,3
541	Langs de weg	220475,40	438494,86	13,0	12,8	0,2
229	Langs de weg	219621,82	440520,63	13,0	12,6	0,3
217	Langs de weg	220023,04	440518,28	13,2	12,9	0,3
199	Langs de weg	219523,27	440498,95	13,0	12,6	0,3
72	Langs de weg	219330,85	440448,91	13,0	12,6	0,3
1009	Rand van bouwvlak	218554,99	439698,52	13,3	13,1	0,2
41	Langs de weg	219918,59	440570,31	13,0	12,6	0,3
195	Langs de weg	220319,00	440539,64	13,1	12,9	0,3
86	Langs de weg	219819,85	440557,06	13,0	12,6	0,3
545	Langs de weg	220532,88	438454,11	13,0	12,8	0,2
222	Langs de weg	220417,21	440540,98	13,1	12,9	0,3
516	Langs de weg	219080,61	439454,84	13,1	12,9	0,2
539	Langs de weg	220449,02	438513,36	13,0	12,8	0,2
518	Langs de weg	219031,83	439516,15	13,1	12,9	0,2
232	Langs de weg	220220,79	440535,42	13,1	12,9	0,3
519	Langs de weg	219437,40	439147,63	13,1	12,9	0,2
455	Langs de weg	220208,20	438680,22	13,0	12,8	0,2
330	Langs de weg	219118,06	437872,59	13,4	13,3	0,1
535	Langs de weg	220332,91	438594,48	13,0	12,8	0,2
106	Langs de weg	220122,02	440526,91	13,1	12,9	0,2
348	Langs de weg	218746,28	438916,18	13,3	13,1	0,2

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
452	Langs de weg	220257,31	438646,33	13,0	12,8	0,2
542	Langs de weg	220456,96	438468,71	13,0	12,8	0,2
540	Langs de weg	220430,67	438487,39	13,0	12,8	0,2
461	Langs de weg	219849,38	438915,49	13,2	13,1	0,2
350	Langs de weg	218759,19	438822,67	13,3	13,1	0,2
612	Langs de weg	219738,30	438988,29	13,2	13,1	0,2
457	Langs de weg	220088,80	438762,88	13,0	12,8	0,2
544	Langs de weg	220482,89	438450,00	13,0	12,8	0,2
322	Langs de weg	218916,30	438202,50	13,3	13,1	0,2
459	Langs de weg	219965,81	438841,88	13,2	13,1	0,2
456	Langs de weg	220072,26	438736,89	13,0	12,8	0,1
511	Langs de weg	219301,33	439246,63	13,1	12,9	0,2
546	Langs de weg	220513,19	438427,14	13,0	12,8	0,2
527	Langs de weg	219711,49	439005,50	13,1	12,9	0,2
453	Langs de weg	220241,38	438623,18	13,0	12,8	0,1
525	Langs de weg	219657,16	439038,68	13,1	12,9	0,2
240	Langs de weg	218771,93	438729,05	13,3	13,1	0,2
328	Langs de weg	219061,81	437950,57	13,4	13,3	0,1
521	Langs de weg	219547,59	439095,48	13,1	12,9	0,2
1008	Rand van bouwvlak	218584,84	439618,03	13,2	13,1	0,1
523	Langs de weg	219604,18	439067,89	13,1	12,9	0,2
536	Langs de weg	220315,31	438568,96	13,0	12,8	0,2
340	Langs de weg	218810,49	438515,86	13,3	13,1	0,1
1002	Rand van bouwvlak	218290,01	439779,92	13,2	13,1	0,1
517	Langs de weg	219012,39	439497,70	13,0	12,9	0,2
338	Langs de weg	218787,19	438626,11	13,3	13,1	0,1
44	Langs de weg	219720,37	440539,84	13,0	12,6	0,3
454	Langs de weg	220190,58	438654,59	12,9	12,8	0,1
611	Langs de weg	219721,35	438962,81	13,2	13,1	0,1
574	Langs de weg	220560,30	438435,04	13,0	12,8	0,1
324	Langs de weg	218960,35	438115,74	13,2	13,1	0,1
528	Langs de weg	219695,05	438979,69	13,2	13,1	0,1
460	Langs de weg	219832,76	438890,28	13,2	13,1	0,1
512	Langs de weg	219282,47	439223,30	13,0	12,9	0,1

Slingeland ziekenhuis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit incl dubbeltellingscorrectie
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
515	Langs de weg	219056,31	439439,38	13,0	12,9	0,1
344	Langs de weg	218875,78	438299,40	13,2	13,1	0,1
458	Langs de weg	219948,97	438815,62	13,2	13,1	0,1
342	Langs de weg	218839,77	438406,82	13,2	13,1	0,1
522	Langs de weg	219534,59	439068,01	13,0	12,9	0,1
524	Langs de weg	219590,64	439040,66	13,0	12,9	0,1
526	Langs de weg	219642,45	439012,77	13,0	12,9	0,1
1003	Rand van bouwvlak	218206,80	439728,37	13,2	13,1	0,1
573	Langs de weg	220545,48	438407,13	12,9	12,8	0,1
520	Langs de weg	219424,54	439120,53	13,0	12,9	0,1
326	Langs de weg	219009,43	438032,12	13,2	13,1	0,1
513	Langs de weg	219131,17	439343,85	13,0	12,9	0,1
1004	Rand van bouwvlak	218237,55	439692,19	13,2	13,1	0,1
1007	Rand van bouwvlak	218486,26	439561,96	13,2	13,1	0,1
1005	Rand van bouwvlak	218328,90	439626,17	13,2	13,1	0,1
1006	Rand van bouwvlak	218414,81	439561,05	13,2	13,1	0,1