



LEGENDA	
lijntype/symbool	betekenis
	bestaande spooras (conform PVS)
	nieuwe spooras
	opbreken spoor
	schiften spoor
	nieuw wissel
	grondwerk met hellingaanduiding
	Hor. tangens punt
	keerwand
	geluidsscherm met hoogte in meters
	plaats gemeten dwarsprofiel
	nieuw perron
	kunstwerk
	projectgrens inclusief werfterrein
	grens werk - werfterrein
	hekwerk
	inspectiepad
	asfalt + kantverharding

Opmerkingen:
 - Ontwerp spoor 811 (as A001 - versie 0.1) horizontaal aangesloten op PVS liggend, d.d. 09-2010
 - Ontwerp spoor 812 (as A002 - versie 0.1) horizontaal aangesloten op PVS liggend, d.d. 05-2012
 - Ontwerp spoor DX (as A003 - versie 0.1) horizontaal aangesloten op PVS liggend, d.d. 09-2010
 - Ontwerp alle assen verticaal aangesloten op inmeting 20130110

Projectnummer	RL198960
Identificatiecode	C30-FKU-AU-1300007
Versie	1.0
Versiedatum	19-07-2013
Documentstatus	Vrijgegeven
Formaat	A4 x 6
Schaal	1:1000
Tekenaar	Kuiper, F
Besteknummer	
Projectleider	Bourgondiën, IMM
Vrijgegeven	

ProRail
Winterswijk - Zevenaar
Wehl; engineering Robuust spoor
Definitief ontwerp
Situatie
Spoorverdubbeling Wehl
Km 38.400 - Km 39.400
RL198960 212 K38.400 200 001

Divisie Rail
 Afdeling RA-RT-LR
 Postbus 2855
 3500 GW Utrecht

