

**Overzicht toets reconstructie N309**  
**Ruimer onderzoeksgebied**

**Bijlage 1**

Model : Voorgrond : Ontsluitingsweg Kweekweg - Epe - toets reconstructie N309 - Kopie van versie 03 - 2017-rot  
 onde uit as Oen  
 Achtergrond: Ontsluitingsweg Kweekweg - Epe - toets reconstructie N309 - Kopie van versie 03 - 2006  
 Groep : Waarde=N309 / Referentie=N309  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode : Waarde=Etmaalwaarde / Referentie=Etmaalwaarde  
 Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Id    | Omschrijving                | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |
|-------|-----------------------------|--------|--------|------------|---------|
| 01_A  | Ledderweg 37 woonhuis       | 1,50   | 50,1   | 50,4       | -0,3    |
| 01_B  | Ledderweg 37 woonhuis       | 4,50   | 51,2   | 51,5       | -0,3    |
| 02_A  | Ledderweg 37 gastenverblijf | 1,50   | 50,2   | 50,6       | -0,4    |
| 03_A  | Ledderweg 25                | 1,50   | 63,2   | 63,1       | 0,1     |
| 03_B  | Ledderweg 25                | 4,50   | 63,9   | 63,8       | 0,1     |
| 04_A  | Ledderweg 17                | 1,50   | 47,9   | 48,9       | -1,0    |
| 04_B  | Ledderweg 17                | 4,50   | 49,0   | 50,1       | -1,1    |
| 054_A | Ledderweg 39                | 1,50   | 48,5   | 51,0       | -2,4    |
| 054_B | Ledderweg 39                | 4,50   | 49,9   | 52,1       | -2,2    |
| 055_A | Ledderweg 41                | 1,50   | 51,2   | 52,1       | -0,9    |
| 055_B | Ledderweg 41                | 4,50   | 52,5   | 53,2       | -0,7    |
| 056_A | Ledderweg 43                | 1,50   | 48,3   | 51,2       | -2,9    |
| 056_B | Ledderweg 43                | 4,50   | 49,6   | 52,3       | -2,7    |
| 057_A | Ledderweg 45                | 1,50   | 48,4   | 51,0       | -2,6    |
| 057_B | Ledderweg 45                | 4,50   | 49,6   | 52,1       | -2,5    |
| 058_A | Ledderweg 47                | 1,50   | 48,5   | 51,1       | -2,6    |
| 058_B | Ledderweg 47                | 4,50   | 49,7   | 52,3       | -2,6    |
| 059_A | Ledderweg 49                | 1,50   | 50,9   | 51,8       | -0,9    |
| 059_B | Ledderweg 49                | 4,50   | 52,2   | 52,9       | -0,8    |
| 05_A  | Ledderweg 16                | 1,50   | 45,2   | 46,0       | -0,9    |
| 05_B  | Ledderweg 16                | 4,50   | 46,3   | 47,3       | -0,9    |
| 060_A | Ledderweg 51                | 1,50   | 51,0   | 51,5       | -0,5    |
| 060_B | Ledderweg 51                | 4,50   | 52,2   | 52,6       | -0,4    |
| 061_A | Ledderweg 53                | 1,50   | 51,1   | 51,5       | -0,4    |
| 061_B | Ledderweg 53                | 4,50   | 52,4   | 52,6       | -0,3    |
| 062_A | Ledderweg 55                | 1,50   | 51,7   | 51,9       | -0,2    |
| 062_B | Ledderweg 55                | 4,50   | 53,0   | 53,1       | -0,2    |
| 063_A | Ledderweg 60                | 1,50   | 49,5   | 49,8       | -0,3    |
| 063_B | Ledderweg 60                | 4,50   | 50,6   | 50,8       | -0,2    |
| 064_A | Ledderweg 62                | 1,50   | 48,6   | 48,9       | -0,3    |
| 064_B | Ledderweg 62                | 4,50   | 49,6   | 49,9       | -0,3    |
| 065_A | Ledderweg 64                | 1,50   | 48,1   | 48,4       | -0,4    |
| 065_B | Ledderweg 64                | 4,50   | 49,0   | 49,4       | -0,4    |
| 066_A | Ledderweg 66                | 1,50   | 47,6   | 48,1       | -0,5    |
| 066_B | Ledderweg 66                | 4,50   | 48,6   | 49,0       | -0,4    |
| 067_A | Spiekerweg 4                | 1,50   | 61,3   | 61,2       | 0,1     |
| 067_B | Spiekerweg 4                | 4,50   | 62,6   | 62,5       | 0,1     |
| 068_A | Spiekerweg 3                | 1,50   | 55,7   | 55,5       | 0,2     |
| 068_B | Spiekerweg 3                | 4,50   | 57,3   | 57,1       | 0,2     |
| 069_A | Spiekerweg 5                | 1,50   | 50,6   | 50,5       | 0,1     |
| 069_B | Spiekerweg 5                | 4,50   | 51,7   | 51,6       | 0,1     |
| 06_A  | Ledderweg 11                | 1,50   | 50,3   | 51,3       | -1,1    |
| 06_B  | Ledderweg 11                | 4,50   | 51,1   | 52,2       | -1,1    |
| 070_A | Wippenbeldweg 2             | 1,50   | 59,6   | 59,8       | -0,2    |
| 070_B | Wippenbeldweg 2             | 4,50   | 61,3   | 61,4       | -0,2    |
| 071_A | Wippenbeldweg 4             | 1,50   | 54,3   | 56,5       | -2,2    |
| 071_B | Wippenbeldweg 4             | 4,50   | 56,3   | 58,3       | -2,0    |
| 072_A | Wippenbeldweg 6             | 1,50   | 52,9   | 55,1       | -2,3    |
| 072_B | Wippenbeldweg 6             | 4,50   | 54,7   | 56,7       | -2,0    |
| 073_A | Wippenbeldweg 1             | 1,50   | 60,8   | 60,8       | 0,0     |
| 073_B | Wippenbeldweg 1             | 4,50   | 62,2   | 62,2       | 0,0     |
| 074_A | Wippenbeldweg 3             | 1,50   | 55,8   | 58,2       | -2,3    |
| 074_B | Wippenbeldweg 3             | 4,50   | 57,7   | 60,0       | -2,3    |
| 075_A | Wippenbeldweg 5             | 1,50   | 53,8   | 56,4       | -2,6    |
| 075_B | Wippenbeldweg 5             | 4,50   | 55,8   | 58,2       | -2,4    |
| 076_A | Wippenbeldweg 7             | 1,50   | 52,6   | 55,1       | -2,4    |
| 076_B | Wippenbeldweg 7             | 4,50   | 54,4   | 56,7       | -2,2    |
| 077_A | Wippenbeldweg 9             | 1,50   | 51,9   | 53,8       | -1,9    |
| 077_B | Wippenbeldweg 9             | 4,50   | 53,6   | 55,2       | -1,6    |
| 078_A | Spiekerweg 7                | 1,50   | 51,3   | 51,2       | 0,1     |
| 078_B | Spiekerweg 7                | 4,50   | 52,4   | 52,4       | 0,1     |
| 079_A | Spiekerweg 8                | 1,50   | 48,8   | 48,7       | 0,1     |
| 079_B | Spiekerweg 8                | 4,50   | 49,8   | 49,7       | 0,1     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Overzicht toets reconstructie N309**  
**Ruimer onderzoeksgebied**

**Bijlage 1**

Model : Voorgrond : Ontsluitingsweg Kweekweg - Epe - toets reconstructie N309 - Kopie van versie 03 - 2017-rot  
 onde uit as Oen  
 Achtergrond: Ontsluitingsweg Kweekweg - Epe - toets reconstructie N309 - Kopie van versie 03 - 2006  
 Groep : Waarde=N309 / Referentie=N309  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode : Waarde=Etmaalwaarde / Referentie=Etmaalwaarde  
 Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Id    | Omschrijving     | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |
|-------|------------------|--------|--------|------------|---------|
| 07_A  | Ledderweg 10     | 1,50   | 44,6   | 45,6       | -1,0    |
| 07_B  | Ledderweg 10     | 4,50   | 47,3   | 48,4       | -1,1    |
| 080_A | Wippenbeldweg 25 | 1,50   | 46,5   | 46,9       | -0,4    |
| 080_B | Wippenbeldweg 25 | 4,50   | 47,4   | 47,8       | -0,4    |
| 081_A | Wippenbeldweg 28 | 1,50   | 41,5   | 41,8       | -0,4    |
| 081_B | Wippenbeldweg 28 | 4,50   | 42,3   | 42,7       | -0,3    |
| 08_A  | Ledderweg 8      | 1,50   | 47,5   | 48,6       | -1,1    |
| 08_B  | Ledderweg 8      | 4,50   | 49,0   | 50,2       | -1,2    |
| 09_A  | Ledderweg 4      | 1,50   | 43,9   | 44,9       | -1,0    |
| 09_B  | Ledderweg 4      | 4,50   | 47,5   | 48,5       | -1,0    |
| 10_A  | Ledderweg 5      | 1,50   | 49,4   | 50,6       | -1,2    |
| 10_B  | Ledderweg 5      | 4,50   | 52,1   | 53,3       | -1,1    |
| 11_A  | Zuukerenkweg 14  | 1,50   | 58,2   | 58,0       | 0,1     |
| 11_B  | Zuukerenkweg 14  | 4,50   | 60,0   | 59,9       | 0,1     |
| 12_A  | Zuukerenkweg 14  | 1,50   | 44,7   | 44,8       | -0,1    |
| 12_B  | Zuukerenkweg 14  | 4,50   | 45,6   | 45,7       | -0,1    |
| 13_A  | Zuukerenkweg 12  | 1,50   | 41,8   | 42,3       | -0,5    |
| 13_B  | Zuukerenkweg 12  | 4,50   | 41,1   | 41,6       | -0,5    |
| 14_A  | Zuukerenkweg 12  | 1,50   | 52,3   | 52,2       | 0,1     |
| 14_B  | Zuukerenkweg 12  | 4,50   | 53,8   | 53,7       | 0,1     |
| 15_A  | Zuukerenkweg 9   | 1,50   | 44,8   | 45,0       | -0,2    |
| 15_B  | Zuukerenkweg 9   | 4,50   | 46,4   | 46,6       | -0,2    |
| 16_A  | Zuukerenkweg 10  | 1,50   | 45,9   | 46,3       | -0,4    |
| 16_B  | Zuukerenkweg 10  | 4,50   | 46,2   | 46,6       | -0,4    |
| 17_A  | Zuukerenkweg 7   | 1,50   | 43,4   | 43,4       | 0,1     |
| 17_B  | Zuukerenkweg 7   | 4,50   | 44,9   | 44,9       | 0,0     |
| 18_A  | Leenhofweg 77    | 1,50   | 55,9   | 55,9       | 0,0     |
| 18_B  | Leenhofweg 77    | 4,50   | 56,4   | 56,4       | 0,0     |
| 19_A  | Leenhofweg 85    | 1,50   | 43,1   | 43,9       | -0,9    |
| 19_B  | Leenhofweg 85    | 4,50   | 43,9   | 44,8       | -0,9    |
| 20_A  | Zuukerenkweg 8   | 1,50   | 42,0   | 42,9       | -0,9    |
| 20_B  | Zuukerenkweg 8   | 4,50   | 42,8   | 43,7       | -0,9    |
| 21_A  | Horsterweg 5     | 1,50   | 39,2   | 40,0       | -0,8    |
| 21_B  | Horsterweg 5     | 4,50   | 40,5   | 41,3       | -0,8    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen