



1

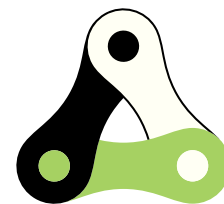
- A1 'kind van de rekening'
- Strategische Board Stedendriehoek
- Stadsregio Arnhem Nijmegen: schijnbare tegenstelling
- Regiocontract in uitvoering

DRIEHOEKS verhouding

over ontwikkelingen binnen de Stedendriehoek

10^e jaargang april 2013

Gezamenlijk winnen



Sinds 24 mei 2012 is John Berends burgemeester van Apeldoorn. Hij was gemeenteraadslid in Zwolle en fractievoorzitter van het CDA, en werd er vervolgens wethouder en burgemeester. In maart 2005 werd hij burgemeester van Harderwijk. John Berends is lid van de Regioraad van de regio Stedendriehoek. Hoe kijkt hij aan tegen regionale samenwerking?

Overheid naar faciliterende en regisserende rol

"Het kabinet Rutte II streeft naar minder gemeenten en provincies. In plaats van provincies komen de landsdelen, in plaats van het grote aantal kleine gemeenten vormen gemeenten met meer dan 100.000 inwoners het wenkend perspectief. Dit omdat kleinere gemeenten niet in staat zouden zijn om alle taken uit te voeren. Na jaren herindeling van onderaf lijkt dit kabinet meer druk op de ketel te zetten: eten of gegeten worden is het devies: jager of prooi?

Anderzijds worden bijvoorbeeld verantwoordelijkheden voor grote beleidsonderdelen die tot nu toe behoorden aan hogere overheden, verantwoordelijkheid van de gemeente. Denk aan de decentralisaties AWBZ, Jeugdzorg en Participatiewet. Het einde van het liedje is dat de burger weer zelf verantwoordelijk is en het eigen netwerk aanspreekt. Dit is een breed gedeelde visie in bestuurlijk Nederland. Burgers, zo is de algemene gedachte, zijn prima zelf in staat om oplossingen te bedenken voor de dingen waar zij tegenaan lopen. Waarbij de overheid aan de zijlijn staat en meer faciliteert en regisseert. Ofwel, de burger als eindpunt van de decentralisatie.

Nog meer samenwerking of samenvoeging

De titel 'bruggen slaan' zou kunnen slaan op de bewegingen die volgens het regeerakkoord bij elkaar moeten komen. En dit alles moet gebeuren met minder geld. Efficiency, kerntaken en eigen verantwoordelijkheid zijn de komende jaren het toverwoord in bestuurlijk Nederland. Gemeenten, en misschien ook wel een deel van de burgers, zullen zich opnieuw uit moeten vinden. Oude instituten zullen verdwijnen en nieuwe instituten ontstaan. Hoe en waar precies de nieuwe ordening zichtbaar wordt is nog een onbeantwoorde vraag. Maar die zoektocht biedt ons ook kansen. Nu al werken gemeenten op heel veel terreinen samen. En, de afgelopen 150 jaar zijn al elk jaar vijf gemeenten verdwenen. Waarmee ik wil zeggen dat schaalvergroting en samenwerking niet nieuw zijn. Maar het bovenstaande noopt ons te kiezen voor nog meer samenwerking of samenvoeging. Wat te denken van bijvoorbeeld nog meer samenwerking met ketenpartners. Om zo samen een concreet vraagstuk beet te pakken. En dat hoeft helemaal geen vrijblijvend feestje te zijn, zoals vaak wordt gedacht.

Onze krachtenbundeling in Stedendriehoekverband is daar een goed voorbeeld van. Ik pleit zelfs voor verdere samenwerking binnen de regio Stedendriehoek, maar wil ook de ogen open houden voor andere samenwerkingsvormen. Dit om bijvoorbeeld optimaal te kunnen profiteren van de lokale identiteiten. Denk aan de Achterhoek, Salland of de Veluwe. En mits het gericht is op het gezamenlijk winnen. Of het nu gaat om toerisme, infrastructuur, het sociale domein of ons vestigingsklimaat. Laten we die vorm van (horizontale) samenwerking in beeld houden wanneer we in de bestuurskamers praten over onze gezamenlijke opgaven. Immers schaalvergroting of fuseren is niet altijd de oplossing voor een maatschappelijk vraagstuk. Maar zoek bij alles naar een krachtenbundeling op een schaalgrootte die voldoende zichtbaar is voor Den Haag en mogelijk zelfs Europa. Door de bestuurlijke samenwerking zo in te vullen, ontstaat er in mijn ogen voldoende bestuurlijke kracht. Niet alleen bij de gemeenten maar ook bij bedrijven, welzijnsinstellingen, onderwijsinstellingen en ga zo maar door."



In dit nummer



A1 'kind van de rekening'

In een gezamenlijk persbericht uitten de provincies Overijssel, Gelderland en de Stadsregio Arnhem-Nijmegen, Regio Twente en Regio Stedendriehoek in februari hun ontevredenheid over de bezuinigingen van het kabinet op de infrastructuur. Portefeuillehouder verkeer en vervoer Jos Penninx is teleurgesteld: "De A1 is juist een schoolvoorbeeld van samenwerking, ook financieel."

Akkoord van Beekbergen

De Strategische Board Stedendriehoek is vorig jaar ontstaan uit het Economisch Platform Stedendriehoek (EPS) en Regionaal Platform Arbeidsmarkt (RPA). De slanke en wendbare board wordt gevormd door vertegenwoordigers van ondernemers, onderwijs- en onderzoeksinstituten en de regionale overheid. Op dit moment staat het Akkoord van Beekbergen hoog op de gezamenlijke agenda.



Regiocontract in uitvoering

Op 25 april vorig jaar werd het regiocontract met de provincie Gelderland voor de periode 2012 - 2015 getekend. Voor een groot aantal projecten in de eerste tranche is inmiddels de spreekwoordelijke schop de grond in gegaan.

Doe mee aan het lezersonderzoek Driehoeksverhouding!

Het relatiemagazine van de regio Stedendriehoek bestaat in zijn huidige vorm vanaf 2006. U ontvangt het blad drie keer per jaar, in april, juli en december. Met de Driehoeksverhouding willen we de lezer informeren over ontwikkelingen binnen de regio Stedendriehoek. Een blad maken is vaak eenrichtingsverkeer. Daarom is het goed om af en toe feedback te krijgen. Graag horen we van u hoe u de Driehoeksverhouding waardeert. Wilt u meer of minder tekst, meer of minder plaatjes, een papieren versie of digitaal in de vorm van een E-zine? Vaker of juist minder vaak. Met de onderzoeksresultaten kunnen we onze informatie beter afstemmen op uw wensen. Doe dus mee aan het onderzoek: hoe meer deelnemers, hoe beter het resultaat! We hebben gekozen om het onderzoek uit te laten voeren door communicatiestudenten aan de Hogeschool Arnhem-Nijmegen. Voor nadere details over het onderzoek: zie de bijgevoegde brief van de studenten.



Download een QR-code app en scan de QR-code voor aanvullende informatie.



Download Layar op je smartphone en scan de pagina of afbeelding voor aanvullende informatie.

en verder

Duurzame Stedendriehoek	6
Bureaunieuws	7
Beleef de Stedendriehoek	7
Regiovisie en Ontwikkelagenda	8
Gluren bij de burens	12
Regioresultaten	14
Stedendriehoek Index: jeugdwerkloosheid	16
Op de bank bij...	20

Burgemeester van Voorst Jos Penninx (li) en regiocoördinator Verkeer en vervoer Arjan Brink: "Intensiteit kan niet het enige argument zijn."

Regio dringt aan op heroverweging Minister

A1 'kind van de rekening'

In een gezamenlijk persbericht uitten de provincies Overijssel, Gelderland en de Stadsregio Arnhem-Nijmegen, Regio Twente en Regio Stedendriehoek in februari hun ontevredenheid over de bezuinigingen van het kabinet op de infrastructuur. Portefeuillehouder verkeer en vervoer Jos Penninx is hevig teleurgesteld: "We hebben de afgelopen jaren ruim voldoende argumenten aangereikt voor de verbreding van de A1. We betalen nota bene zelf een fikse bedrag vooruit. Wat wil je nog meer?"

Veel vrachtwagens

De inhoudelijke voorbereiding voor de capaciteitsuitbreiding is na jaren voorbereidend werk vrijwel afgerond. Rijk en regio zijn het eens over de voorkeursvariant, de kostenraming, de kosten- en risicoverdeling en de gewenste fasering. De inhoudelijke ingrediënten liggen op tafel. Maar Minister Schultz schuift in haar bezuinigingsplannen de aanpak van de A1 toch op de lange(re) baan. Jos Penninx: "Begin april valt het besluit, tot die tijd doen we er alles aan om haar alsnog in een andere richting te bewegen." Het gaat om een uitbreiding van

de capaciteit naar 2x4 rijstroken tussen het knooppunt Beekbergen en de aansluiting Deventer-Oost (inclusief de brug over de IJssel). En een uitbreiding naar 2x3 rijstroken op het traject vanaf aansluiting Deventer-Oost tot knooppunt Azelo. Regiocoördinator Arjan Brink: "De afweging van de Minister is gebaseerd op intensiteitsberekeningen. Maar er is natuurlijk veel meer dan dat. Zoals verkeersveiligheid. Vrachtwagens rijden nu al in een colonne op de rechterbaan. Als we over een tijdje verder uit de crisis zullen komen, wordt het alleen nog maar drukker. Voor invoegend regionaal verkeer en bij het teruggaan van drie naar twee rijstroken bij Deventer-Oost ontstaat een onveilige situatie. Tevens is de robuustheid van het wegennet zeer beperkt gezien de natuurlijke barrière die de IJssel vormt. Er zijn geen alternatieve routes om de IJssel te passeren als de A1 is geblokkeerd door een incident."

Bijdragen

Jos Penninx vult aan: "Het is vrij bijzonder dat we in landsdeel Oost met alle betrokkenen de handen in elkaar hebben geslagen voor langdurig onderzoek en planvorming. En ook financieel zijn de plannen dichtgetimmerd. We dragen allemaal bij aan de verbreding van de A1." Om de minister het verlangde 'zicht op financiering' te bieden, verklaarde de regio zich al eerder bereid om 25%

A1: zo staat het ervoor

- gezamenlijk toekomstbeeld, ruimtelijk ontwikkelingsperspectief A1-zone (2008 / 2009)
- conclusie: verbreding voorwaarde voor structuurversterking A1-zone
- gezamenlijke gebiedsgerichte MIRT-verkenning (2010), voorkeursalternatief
- geregeld: voorfinanciering en 25% bijdrage regio
- Rijk en regio zijn het eens over de voorkeursvariant, de kostenraming, de kosten- en risicoverdeling en de gewenste fasering (2012)
- nodig: actie!



Naast een cofinancieringsbijdrage van €100 mln is de regio bereid een bijdrage vrij te maken voor voorfinanciering. Met deze regionale bijdragen kan op korte termijn, in 2017 in ieder geval gestart worden met de aanpak van het grootste knelpunt op de A1 –bij Twello en bij Deventer-Oost– zonder dat het gevolgen heeft voor het investeringsprogramma van het rijk voor de komende jaren.

bij te dragen aan de uitvoering. Ook stelt de regio een bedrag voor voorfinanciering ter beschikking. Daarmee kunnen de bestaande knelpunten op de A1 tussen Apeldoorn en Twente versneld worden uitgevoerd.

Economische belangen groot

Hij is net als Arjan Brink beducht voor de gevolgen die de bezuiniging zal hebben voor de economische ontwikkeling van landsdeel Oost. "Aan de capaciteitsuitbreiding zijn binnen de A1- zone rechtstreeks investeringen in gebiedontwikkeling gekoppeld, zowel in de innovatiedriehoek in Twente als in de regio Stedendriehoek. Het gaat hier dan onder meer om bedrijvenpark A1 in Deventer, bedrijventerreinen in Apeldoorn Zuid en de stadsassenzones in Apeldoorn en Deventer die wonen, werken en reizen integreren en die de A1 verbinden met de stationsomgeving."

Jos Penninx: 'We betalen nota bene zelf een fiks bedrag vooruit. Wat wil je nog meer?'

De A1/ E 30 is de achterlandcorridor tussen de mainports Rotterdam - met de tweede Maasvlakte - en Amsterdam met het Duitse achterland en met Midden en Oost-Europa. De doortrekking van de A15 alleen is niet genoeg om het toenemende goederenverkeer van de Randstad naar Duitsland en Oost-Europa op te vangen.

Jos Penninx: "Investeren in de A1 stimuleert de economie van heel de BV Nederland. Al in 2006 heeft het CPB in de rapportage 'Wegen naar economische groei' aangetoond dat investeringen in de A1 net zoals in de A2 en A27 het hoogste rendement opleveren. Dit wordt veroorzaakt door het hoge aandeel woon- werk verkeer en het hoge aandeel goederenvervoer op de A1."

Spoor

Arjan Brink is sinds voorjaar 2012 regiocoördinator verkeer en vervoer. Naast de A1 is er ook veel aandacht voor het programma Hoog Frequent Spoor (PHS). Staatssecretaris Mansveld gaat 300 miljoen euro schrappen in het PHS in Oost-Nederland, omdat het er op lijkt dat er in de toekomst minder goederenvervoer over het spoor komt dan eerder verwacht. Arjan: "Dat gaat ons veel te snel. We willen eerst de MER afronden en de uitkomsten daarvan afwachten. Dan is er ook beter zicht op eventuele aanvullende maatregelen die nodig zijn." Jos Penninx: "Het lijkt er op dat we hier in het Oosten de

problemen aan de andere kant van het land mogen gaan oplossen. Wij geloven in een totaalplaatje en in de positie van onze regio daarin."

Gelukkig zijn er ook positievere ontwikkelingen. Arjan: "Met de lean&green stadsdistributie lopen we als regio voorop. Verder maken we een doorstart met mobiliteitsmanagement in Slim Reizen 2013. Hierbij verschuiven accenten. In plaats van eigen projecten uit te voeren zullen we eerder actief aansluiting zoeken op wat er bij organisaties speelt. Dat past ook bij het proces van re-inventing." De aftrap daarvoor vond eind februari plaats bij Sparta in Apeldoorn. Mogelijkheden bestaan verder in het Beter Benutten van vervoersmogelijkheden, maar ook op Europees niveau. Arjan: "We verkennen momenteel wat het Europese subsidieprogramma TEN-T voor de regio Stedendriehoek kan betekenen."

Zien welke gevolgen
file op de A1 heeft?



Facts&figures

! De A1/ E 30 is de achterlandcorridor tussen de mainports Rotterdam – met de tweede Maasvlakte – en Amsterdam met het Duitse achterland en met Midden en Oost-Europa.

! Recent is de A1 ook door de Europese Unie aangemerkt als een van de belangrijkste verkeersaders binnen Europa en daarom opgenomen in de 10 belangrijkste corridors in het Trans European Network - Transport. De TEN-T verbindt alle belangrijke economische centra binnen Europa met elkaar en de A1 maakt integraal onderdeel uit van de corridor 2 die loopt van Warschau – Berlijn – Amsterdam/Rotterdam – Felixstowe – Midlands.

! Op de A1 in Oost Nederland is ruim een kwart van het verkeer zwaar vrachtverkeer (lange combinaties). Met een volledig bezette rechterrijstrook ontstaat colonnevorming. Die veroorzaakt veiligheidsproblemen: abrupte remacties en kans op kop-staartbotsingen vanwege inhalende vrachtwagens en moeilijkheden voor in- en uitvoegende auto's.

! Aan de capaciteitsuitbreiding zijn binnen de A1- zone rechtstreeks investeringen in gebiedontwikkeling gekoppeld, zowel in Twente (in de innovatiedriehoek waar de topsector HTSM haar fysieke basis vindt) als in regio Stedendriehoek. (bedrijvenpark A1 te Deventer/ stadsassenzones).

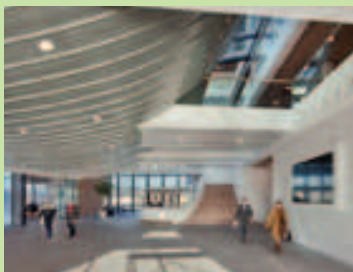
! Investeren in de A1 stimuleert de economie van heel de BV Nederland. Al in 2006 heeft het CPB in de rapportage 'Wegen naar economische groei' aangetoond dat investeringen in de A1 net zoals in de A2 en A27 het hoogste rendement opleveren. Dit wordt veroorzaakt door het hoge aandeel woon-werk verkeer en het hoge aandeel goederenvervoer op de A1

Duurzame Stedendriehoek

6

Duurzaam gemeentehuis Lochem officieel geopend

De officiële opening van het duurzame nieuwe gemeentehuis van Lochem vond plaats op 6 februari voor genodigden. De inwoners en andere geïnteresseerden konden op zaterdag 9 februari een kijkje nemen.



Energie uit eigen woonomgeving

Europe's Energy Point uit Epe is een ingenieursbureau dat zich richt op de verbetering van energiesystemen in heel Europa. Directeur Hans Hof is één van de 100 Duurzamen.



Hij presenteerde samen met drie andere bureaus vorig jaar een interessante visie op de duurzame ontwikkeling van stadsranden. Inmiddels hebben partijen uit bos- en natuurbeheer, stedenbouwkunde, landschapsarchitectuur en duurzame energie elkaar gevonden in het concept 'energiebos'. Het idee van het energiebos is dat de overgang van stad naar het platteland, de 'stadsrand', veel vloeiender verloopt. Bewoners gebruiken de groene energie uit hun eigen woonomgeving. Halfverdiepte woningen, een slimme productie van hout als biomassa en een aantrekkelijk recreatiegebied zijn elementen uit de pilot: de IJsselsprong in Zutphen. Duurzame energiewinning rendabel maken, nieuwe woningbouwconcepten en wettelijke belemmeringen moeten nog de nodige aandacht krijgen, zo bleek ondermeer uit de verschillende pilots.

www.energiebos.nl

Wind en zon in Zutphen

Een van de uitdagingen waar Gelderse gemeenten, regio's en de provincie samen voor aan de lat staan is het opschalen van energie uit wind en zon. Waar lopen initiatieven nu in de praktijk tegen aan? Wat werkt om wind en zon-projecten te realiseren? Wat hebben we van elkaar nodig en wat kunnen we leren van de projecten die (bijna) gerealiseerd zijn? Deze onderwerpen stonden centraal tijdens de netwerkbijeenkomst op woensdag 6 maart in Zutphen. Regio Stedendriehoek was gastheer, en onder andere Jan van Muyden, wethouder gemeente Voorst, deed ook een workshop over 'Wind boven bos'.



Lean and Green-award voor Delta Zutphen

De CO₂-uitstoot voor het goederentransport vanuit Delta naar het centrum van Zutphen vermindert met 62%. Daardoor wist het bedrijf de Lean and Green-award 2013 in de wacht te slepen.



Delta verzorgt de stadsdistributie voor Zutphen. Zij bundelt de goederenstroom van een aantal vervoerders naar het centrum van Zutphen en naar het bedrijventerrein. Daarnaast verzorgt Delta een afvalretourstroom van een afvalverwerkingsbedrijf met twee elektrische voertuigen. De Lean and Green-award zal het vliegwiel zijn om het volume aan goederen uit te breiden. Verder zal Delta de magazijnruimte voor de stadsdistributie vergroenen door over te gaan op LED-lampen en deel te nemen in wind- of zonne-energie, zodat de uitstoot van het magazijn bijna 0 wordt. In 2012 was de regio Stedendriehoek de allereerste regio die de Lean and Green Award in haar bezit kreeg op basis van de plannen om de stedelijke distributie op een duurzamere wijze te gaan uitvoeren.

Overijssels Energiefonds: duurzame impuls

ASN bank beheert het nieuwe Energiefonds van de provincie Overijssel, waar maar liefst een kwart miljard euro in zit. Een flinke impuls om de doelstelling om in 2020 20% van de energieopwekking duurzaam te doen, te halen. Dat percentage opwekking uit biomassa, zon en aardwarmte staat nu nog op 5.

Het geld uit het fonds gaat (als lening) naar woningbouwcorporaties, inwoners en naar bedrijven. Het moet bovendien zorgen voor 1.000 tijdelijke en 250 vaste banen. Een adviescommissie beoordeelt de aanvragen op financiële haalbaarheid en de bijdrage aan het doel. Oud-staatsecretaris van VROM, Pieter van Geel, is voorzitter van de Raad van Commissarissen.

www.energiefondsoverijssel.nl

Het meest 'Energieke dorp' van Apeldoorn

De gemeente Apeldoorn start een uniek project 'Energieke dorpen' voor de dorpen van Apeldoorn. Voor de informatiebijeenkomst op 25 februari was iedere geïnteresseerde, bewoner of ondernemer, particulier of namens een stichting of vereniging van harte welkom. Het project 'Energieke Dorpen' is een wedstrijd, waarbij het winnende team de helft van hun investeringsbedrag kan verdienen. Dit geld komt uit Europese subsidies op het gebied van duurzaamheid. De inzet van de wedstrijd is om in Apeldoorn het meest energieke dorp versneld stappen te laten zetten op het gebied van duurzame energie.

www.apeldoorn.nl/energiekedorpen

Bureaunieuws

7

Arno Groenendijk, secretaris Strategische Board Stedendriehoek

Arno Groenendijk, gemeente Deventer, is per 1 januari 2013 secretaris van de Strategische Board Stedendriehoek geworden. Hij was regiocoördinator 4 O's. Hij heeft dit stokje overgedragen aan Ellen Luten van de gemeente Apeldoorn.



Ellen Luten, nieuwe regiocoördinator 4 O's

Ellen werkt sinds september 2008 bij de gemeente Apeldoorn als adviseur externe betrekkingen. Vanaf het begin was ze al betrokken bij de regio Stedendriehoek. Eerst als coördinator Uitvoeringsagenda; daarna is ze actief geworden in de werkgroep Lobby. Daar heeft zij zich met name ingezet voor de lobby van een nieuw regiocontract met de provincie Gelderland. Ze ziet haar rol als verbinden: ervoor zorgen dat gemeenten goed aangehaakt blijven bij de ontwikkelingen van de Strategische Board en mede invloed kunnen uitoefenen op de agenda en de tafels van de Board.

"Het leuke aan de regio vind ik dat we over de eigen grenzen heen kijken en lokale initiatieven op kunnen schalen naar regionaal niveau zodat we van elkaar kunnen leren en kansen kunnen benutten bij provincie, rijk of Europa", aldus Ellen.



Willy van Sermondt, projectsecretaris Beter Benutten

Willy is vanaf 2 januari aan het werk gegaan als projectsecretaris Beter Benutten bij de Regio Stedendriehoek. Zij mag tijdelijk (mee)werken aan het oplossen van het file-leed op de snelwegen. Deze doelstelling van het rijk wordt vertaald in een regioprogramma. Het rijk, de provincies, de gemeenten en het bedrijfsleven slaan de handen ineen om bestaande verkeersknelpunten in de regio op te lossen. Ze is een ervaren ambtenaar. "Voor het overgrote deel heb ik die tijd bij de gemeente Apeldoorn doorgebracht in diverse functies. Mijn eerste ervaringen bij de regio zijn heel positief. Er wordt door een kleine, hechte club mensen met heel veel inzet en enthousiasme gewerkt", aldus Willy.



Beleef de Stedendriehoek ... Gemeentehuizen

Ook gemeentelijke organisaties hebben een 'huis' nodig dat hen past. Nu zijn de inzichten over huisvesting van organisaties de laatste jaren nogal veranderd. Datzelfde geldt voor de besteding van publiek geld. In onze regio zijn drie van de zeven gemeenten op dit moment in een meer of minder vergevorderd stadium van nieuwbouw. Natuurlijk is duurzaamheid een voorwaarde.

Lochem leverde net haar spiksplinternieuw gemeentehuis op. Clemens Cornielje, commissaris van de Koningin Gelderland, en burgemeester Spekrijse van Lochem verrichtten samen de officiële opening. Duurzaam architect Thomas Rau won de ontwerprijstvraag in april 2009. In het hart van het gebouw is het publieke gedeelte, met direct daarboven de opvallend vormgegeven raadzaal. In de twee vleugels zijn de werkkamers en vergaderruimten van burgermeester en wethouders, raadsleden en de kantoren van alle ambtenaren. Belangrijk uitgangspunt bij het ontwerp van het gebouw was de ligging ten opzichte van de stad met zijn historische centrum en aan het water met de wijde omgeving er omheen. Het nieuwe gemeentehuis wil een brug slaan naar beide. De medewerkers van de gefuseerde gemeenten Lochem en Gorssel werken nu op één locatie.



Gemeentehuis Lochem

Dat is ook wat **Deventer** graag wil met haar plannen voor een nieuw gebouw. Bestuur en ambtelijke organisatie werken nu vanuit diverse locaties in de hele binnenstad. Het college van **Brummen** heeft gekozen voor systeembouw en renovatie van de monumentale villa mede vanwege de kosten. Ook Brummen heeft duurzaam architect RAU in de arm genomen. Het gemeentehuis van **Zutphen** is in 1999 na een proces van afbraak en nieuwbouw op een mooie plek in het centrum geopend. Ook dat van **Apeldoorn** is relatief nieuw – het stamt uit 1992. Het Gemeentehuis van **Epe** ligt aan de markt. In 2005 is het van buiten af vernieuwd en heeft het een indrukwekkende en ruime entree gekregen. Het gemeentehuis van **Voorst** staat in Twello. De totaalkosten van het voormalige gemeentehuis van Voorst waren bij de bouw - in 1858 - achtduizend gulden. Kom daar nu nog maar eens om!

Regioverbinder Meisje Meijer: "Proces met ruimte"

Omgevingsvisie: rollende agenda

De regio Stedendriehoek is één van de partners van de provincie Gelderland om te komen tot een provinciale ruimtelijke structuur voor de komende jaren: de omgevingsvisie. Opvolger van streekplannen en structuurvisies, maar dan anders. Dat beaamen Meisje Meijer van de provincie Gelderland en Huub Hooiveld, regiocoördinator Wonen en werken van de regio Stedendriehoek.



"De nieuwe vorm van samenwerking moet zich gaan bewijzen en de goede plannen opleveren."

Best ver

Meisje Meijer verbindt mensen binnen de provincie met de mensen in de regio Stedendriehoek. Bij de ontwikkeling van de Omgevingsvisie werkt zij mee aan het ophalen van regio-opgaven: "Via cocreatie komen we samen tot een gedeeld doel. Daarbij staat niet zoals eerder een vastomlijnde uitkomst centraal, maar juist het proces om te werken aan het gezamenlijke doel. Vandaar de term rollende agenda." Niet alleen dat is anders, ook de veranderende rol van de overheid maakt het in Meisjes ogen spannend: "Wij zijn druk bezig te ontdekken 'waar we van zijn' om ons goed te kunnen richten op onze kerntaken. Ik zie de omgevingsvisie als een proeftuin waarin we samen opgaan en met en van elkaar leren. Ik zie bij mijn provinciale collega's die de verbinding met de andere regio's leggen dat we hier in de Stedendriehoek daar al best ver mee zijn. Ook de Achterhoek zit op deze lijn. Het provinciaal bestuur kan zich er goed in vinden, ik krijg positieve signalen."

Ja mits

De thema's zijn wel bekend: woningbouw, bedrijven-terreinen, bouwen in het buitengebied. Het sentiment is nu echter totaal anders dan een aantal jaar geleden. Die zin moet worden: Meisje kijkt uit naar de fase waarin de uitvoering gaat starten, want de ontwerpversie is bijna klaar. "Het wordt, ook weer anders dan eerder, veel meer een vloeiende overgang van beleid naar uitvoering.

Alle betrokkenen kunnen samen het beste het moment bepalen waarop zaken in gang gezet worden. Met als devies 'ja mits', liever dan 'nee tenzij'. Met andere woorden: ja, dat gaan we doen, mits bijvoorbeeld een bepaalde kwaliteit gegarandeerd is. Die mits heeft in elk geval betrekking op natuur en verstedelijking, twee terreinen waar verordeningen van toepassing zullen gaan zijn. Dat zijn dus zeker provinciale kerntaken."

Kansenbenadering

Huub Hooiveld ervaart dat de omgevingsvisie en 'Re-inventing the Stedendriehoek' grotendeels over dezelfde onderwerpen gaan: het zoeken naar kansen en de rol die je daarbij als overheid wilt innemen. "Vanaf 2012 werken we samen aan beide processen en nodigen we ook andere partijen uit mee te doen. De kansenbenadering is echt wat anders dan een eindplaatje schetsen. Als overheid hebben we veel meer de rol van verbinder en facilitator. We merken dat we daarmee in lijn zijn met dat wat de provincie doet met cocreatie. We hebben anderen nodig om de kansen die er liggen te verzilveren." Dat vergt een bepaalde mate van loslaten. Huub: "Je moet ruimte geven. Niet meer alles zelf bedenken." De regionale partners hebben met spel-, kans- en troefkaarten de inzet voor de omgevingsvisie bepaald.

Meer informatie?
Scan deze pagina met Layar.



Omgevingsvisie: stap voor stap

21 februari	concept omgevingsvisie op www.gelderlandanders.nl
tot 29 februari	mogelijkheid tot reageren op www.gelderlandanders.nl
6 maart	sessie met PS 'hoe overleef ik de omgevingsvisie'
tot 7 maart	overleg regio's over inhoud regiodeel omgevingsvisie
half maart	doorwerking naar de verordening en de digitale stukken
23 april	in GS
begin mei - begin juli	ter inzage en zienswijzen indienen

Lid kernteam Janneke Wessels: "Faciliterende overheid"

Ontwikkelagenda Overijssel

- Stedendriehoek - Deventer:

samen versterken

De provincie Overijssel, de regio Stedendriehoek en de gemeente Deventer werken samen aan een onderscheidend profiel voor Deventer, in de context van de Stedendriehoek.

Bouwen op bestaande visie

Een kernteam begeleidt het proces om te komen tot een samenhangend werkprogramma dat de goedkeuring van de colleges en raden van de regiogemeenten en van GS kan wegdragen. Coen Dingemanse, lid van het kernteam vanuit de gemeente Deventer: "De ontwikkelagenda (en het bijbehorende werkprogramma) levert concrete bijdragen aan de ruimtelijke en economische ontwikkeling van Deventer. De leidende profielen – boeiende be-leefstad, duurzame maakstad en open informatiestad – komen uit de DEVisie 2020. Die is in 2012 opgesteld samen met het bedrijfsleven, woningcorporaties en onderwijsinstellingen." Het door de Raad begin 2013 vastgestelde koersdocument Structuurvisie Stadsaszone geeft aan waar welke ontwikkelingen een plek kunnen krijgen.

Een tweetal werksessies met vertegenwoordigers van gemeente, regio en provincies (ook Gelderland was vertegenwoordigd) leverde een breed palet aan projecten en initiatieven op. De ontwikkeling van de Stadsaszone is een gegeven voor de keuze van de projecten in het werkprogramma. Coen: "We kiezen daarmee voor projecten in en rondom het centrum (Voorstad), de stationsomgeving, de stadsrandentree langs de IJssel en de bedrijventerreinen Bergweide, Kloosterlanden en het A1 bedrijvenpark."



"We pakken dit met verschillende partijen op. De provincie geeft een boost, en vervolgens rollen de andere partijen zoals bedrijven, burgers en gemeente dit verder uit. Samen sterk dus!"

Investeren in uitvoering

Janneke Wessels is vanuit de provincie lid van dit kernteam: "In de Stadsaszone van Deventer kan de regionale positie van Deventer, bepaald door de ligging aan het assenkruis van A1-zone en IJsselvallei, verder worden versterkt. Hier kunnen gemeente, provincie en partners bijdragen aan de massa van de Stedendriehoek en de transformatie-opgave."

De provincie draagt maximaal 12 miljoen euro bij aan projecten in Deventer die bijdragen aan de drie profielen en van betekenis zijn voor de regio Stedendriehoek. Janneke: "Als provincie pakken wij bij uitstek de rol van faciliterende overheid op; anderen (bedrijven, burgers, gemeente) investeren ook; in cultuur en kennis in Stad aan de IJssel en de Stadsrand, in transformatie en hergebruik in de Voorstad en in haven en techniek in het Waardevast werklandschap." De voorgenomen investeringen van provincie, gemeente en derden worden opgenomen in het werkprogramma dat de uitvoering van de ontwikkelagenda beschrijft.

Ontwikkelagenda: stap voor stap

27 nov 2012	vaststellen ontwikkelagenda GS Overijssel en Deventer college
januari 2013	werksessies
maart 2013	besluitvorming GS en colleges over het werkprogramma
april 2013	besluitvorming PS Overijssel en Deventer Raad
	start uitvoering



Board smeedt Akkoord van Beekbergen

(vlnr) Arno Groenendijk, Christian Lorist, Theo Beijer en Gert-Jan Koele (mist op de foto) hebben een rol gespeeld bij de voorbereidingen van de nieuwe samenwerkingsvorm op het gebied van de arbeidsmarkt.

Arno Groenendijk:

'Met een groter net vang je meer'

Een slanke, wendbare Strategische Board Stedendriehoek is sinds het najaar van 2012 de nieuwe strategisch-bestuurlijke samenwerkingsvorm tussen de vier O's – ondernemers, onderwijs, onderzoek en overheid – in de regio Stedendriehoek. Het Economisch Platform Stedendriehoek (EPS) en het Regionaal Platform Arbeidsmarkt (RPA) zijn ingebracht in deze board. Op dit moment staat het Akkoord van Beekbergen hoog op de gezamenlijke agenda.

Meeropbrengst

Secretaris van de Strategische Board, Arno Groenendijk: "We werkten natuurlijk als 4 O's - overheid, ondernemers en onderwijs en onderzoek - al jarenlang samen. Met deze nieuwe vorm hoop ik dat we een beter optimum vinden tussen proces en inhoud. Dat moet gaan leiden tot een meeropbrengst ten opzichte van hoe het eerder in de regio ging." Hij ziet de nieuwe samenwerking als de onderste punt in een omgekeerde piramide: "Het proces ondersteunt. Het gaat om de inhoud en de uitvoering van projecten. Dat gebeurt breed, in de bovenkant van de omgekeerde piramide, met alle betrokken partners. De Board formuleert de doelstellingen voor innovatie en concurrentiekracht, de regionale arbeidsmarkt (inclusief de aansluiting onderwijs-arbeidsmarkt en de doelgroep met afstand tot de arbeidsmarkt) en het ondernemersklimaat. De concrete uitvoering ligt bij de mensen die de projecten onder hun hoede hebben. Arno: "In het Akkoord van Beekbergen hebben we over de arbeidsmarkt afspraken met elkaar gemaakt. We willen een regio zijn met de laagste werkloosheid van Nederland, waarbij elke vacature vervuld wordt, iedereen minimaal een startkwalificatie heeft en ook alle mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt actief zijn. We pakken hiermee de uitdagingen in de volle breedte op. Samen hebben we een groter net en vangen we meer."

Urgentie

Gert-Jan Koele van Aventus, Theo Beijer van de gemeente Apeldoorn en Christian Lorist van VNO-NCW Stedendriehoek hebben een grote rol gespeeld bij het voorbereiden van het Akkoord van Beekbergen. Christian Lorist: "Kort door de bocht gezegd sletten overheid en onderwijs hun projecten aan ondernemers. De op stapel staande Participatiewet en de quotum-regeling voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt in het bijzonder is een typisch voorbeeld van een vrij eenzijdige gedachte. Als we dit soort vraagstukken via de Board samen gaan oplossen voorspel ik hele andere creatieve en commerciële oplossingen. Die ook op de lange termijn blijven werken omdat ze marktgericht zijn." Arno: "De combinatie van eigenbelang en maatschappelijk belang is zowel voor ondernemers, onderwijs als overheid een goede stimulans om tot zulke oplossingen te komen." Theo Beijer: "Met de Participatiewet geeft de rijksoverheid een bepaalde urgentie aan. Prima dat we die handschoenen regionaal gezamenlijk oppakken. Gemeenten realiseren zich wel degelijk dat ze voor het uitvoeren van de Participatiewet de bedrijven hard nodig hebben."

Business case in plaats van overheidsprogramma!

11

Onderwijs

(Gert Jan Koele - Aventus)

Visie op aansluiting onderwijs-arbeidsmarkt: Het onderwijs is beroepsgericht en dat betekent dat bedrijven, instellingen en gemeenten onze onmisbare partner zijn. In toenemende mate geeft het onderwijs samen met het bedrijfsleven inhoud aan haar aanbod. Ze delen kennis en ervaring en zetten gastdocenten in. Het werkveld wordt nauw betrokken bij de inhoud en uitvoering van de examinering. Permanente educatie is een must. Dit geldt voor zowel het MBO als het HBO.

Belang Akkoord van Beekbergen: Samen echt aan het werk, concrete projecten en concrete afspraken. Goede verbinding tussen de O's is een belangrijke randvoorwaarde. Hierbij draait het om vertrouwen in elkaar!

Over 3 jaar zijn we onze afspraken nagekomen; hebben we goede resultaten gehaald en is samen werken samenwerken geworden.

Ondernemers

(Christian Lorist, VNO-NCW Stedendriehoek)

Visie op aansluiting onderwijs-arbeidsmarkt: De huidige samenleving is zo veranderd dat oude businessmodellen in veel gevallen aan vervanging toe zijn. Dat vraagt wat van ondernemers, maar zeker ook van (potentiële) werknemers. De komende jaren moet deze aanpak er toe leiden dat we de regio met de laagste werkloosheid van Nederland en een grotere en directe betrokkenheid van het beroepsonderwijs met het bedrijfsleven hebben.

Belang Akkoord van Beekbergen: Het is met elkaar zoeken naar een nieuw evenwicht. Vaste contracten zijn misschien niet meer van deze tijd, maar doorgeslagen flexibilisering past ook niet in het plaatje van maatschappelijk verantwoord ondernemen. Het 'Akkoord van Beekbergen' geeft ondernemers hiervoor concrete handreikingen.

Over 3 jaar komen jongeren vanuit heel Nederland hun competenties en kennis ontwikkelen vanuit de praktijk van bedrijven in de Stedendriehoek. Dat doen we dan voor de techniek in de Technicampus in Deventer en het nog te ontwikkelen Cleantech Center. Voor de nieuwe media en IT is het Centre of Excellence in Apeldoorn het kenniscluster van Nederland. In alle gemeenten in de Stedendriehoek doen eind 2015 ondernemers mee aan Deventer Scoort, Apeldoorn Scoort, Zutphen Scoort, etc. en werken ze mee aan werkgelegenheid voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt.

Overheid

(Theo Beijer)

Visie op aansluiting onderwijs-arbeidsmarkt: De rol van de overheid zou bij de aansluiting van het onderwijs op de arbeidsmarkt zo klein mogelijk moeten zijn. Het zou prachtig zijn dat ook leerlingen met een beperking vanuit het praktijk- of bijzonder onderwijs doorstromen naar werk. Gemeenten zouden dit zo goed als mogelijk, maar wel met beperkte middelen, waar nodig moeten faciliteren. Als overheid moeten we de energie uit de markt optimaal benutten, de overheid hoeft dan niet in de lead te zijn. Ook zijn er veel ondernemers die zich maatschappelijk verantwoordelijk voelen voor hun stad en het goede voorbeeld willen geven. Deze ondernemers zijn onze beste ambassadeurs.

Belang Akkoord van Beekbergen: Dat er meer overzicht komt in de veelheid van initiatieven die inmiddels gestart zijn of op stapel staan. Het maakt ook helder aan welke doelstelling deze initiatieven bijdragen en wat de onderlinge samenhang is. Het daagt anderen uit mee te doen of het idee te kopiëren in hun eigen omgeving. Daarnaast geeft het de mogelijkheid middelen op een juiste manier in te zetten, resultaten te volgen, te leren en bij te sturen waar dit nodig is en succes ook gezamenlijk te vieren. Dit maakt dat partijen zich verantwoordelijk voelen, inspireert anderen en genereert een enorme gezamenlijke positieve energie.

Over 3 jaar zijn we in staat om helder aan te geven tot welk maatschappelijk effect al deze inspanningen hebben geleid.

De leden van de Strategische Board Stedendriehoek



Van links naar rechts:

1. Henk Bink, wethouder Voorst
2. Johan Kruithof, wethouder Apeldoorn
3. Andries Heidema, voorzitter regio Stedendriehoek en burgemeester Deventer (voorzitter Board)
4. Ineke van Oldeniel, lid College van Bestuur Saxion
5. Jan Wassink, directeur Thoma Makelaars en Regiovoorzitter Stedendriehoek KvK Oost Nederland, lid Dagelijks Bestuur KvK Oost-Nederland, bestuurslid VNO-NCW Stedendriehoek
6. Arno Groenendijk, secretaris Board
7. Wim de Blok, directeur Byk-Cera, Deventer en bestuurslid VNO-NCW Stedendriehoek

Op de foto ontbreekt G. Alewijnse (voorzitter College van Bestuur ROC Aventus).

Gluren bij de burenen

De Stadsregio Arnhem Nijmegen: schijnbare tegenstelling

Secretaris Roel Wever:

“Sterke agenda is in ieders belang”

Het is afwachten welk standpunt de minister in zal nemen over de herindeling van gemeenten, waterschappen en ook de WGR+-regio's. Dan wordt ook voor de Stadsregio Arnhem Nijmegen duidelijk hoe hun toekomstige rol eruit zal zien. Secretaris Roel Wever: “De bestuurders hebben het belang van samenwerking op dit niveau recent nog weer kenbaar gemaakt. Om de vierde economische regio te kunnen zijn en te blijven en om mobiliteit in de brede zin van het woord verder te stimuleren.”

Wat is je het afgelopen jaar bijgebleven als het gaat om die regionale samenwerking?

“Bijna een jaar geleden begon ik hier als interim secretaris. Ik zag een regio die opvallend veel en goede dingen deed. De aanleg van stations, beter benutten van snelwegen, het voorkomen van stagnatie en files. Aan de andere kant staat nu de toekomst van de stadsregio in de huidige vorm ter discussie. Een schijnbare tegenstelling dus. Het is afwachten totdat we van het kabinet duidelijkheid krijgen. Intussen gaan we zo gewoon mogelijk door met de goede dingen doen voor de inwoners van deze regio.”

Welke gevolgen hebben de bezuinigingen voor de Stadsregio?

“Onze speerpunten liggen bij economie en mobiliteit, die samen met wonen de ruimtelijke strategische agenda grotendeels bepalen. ‘We’, dat zijn ongeveer 40 tot 45 medewerkers. De onzekerheid over onze nieuwe rol speelt eigenlijk nog meer dan de bezuinigingen. Vooruitlopend op het besluit van de minister zijn we momenteel in gesprek met de gemeenten. We brengen in kaart wat er loopt aan grote lijnen, zoals MIRT 2040, de regionale agenda met de provincie Gelderland en het duurzaamheidsbeleid. Daarnaast ordenen we de projecten. Op basis van de wensen en ambities ontwikkelen we een beeld van de bestuurlijke en ambtelijke structuur die daarbij past. De inhoud moet wat mij betreft vooral leidend zijn. We hebben als stadsregio inmiddels behoorlijk wat expertise opgebouwd op het gebied van economie en mobiliteit waar dit gebied van profiteert.”

Miranda: “Het lijkt erop dat veel regio's in een vergelijkbaar proces zitten. Ook de regio Stedendriehoek is op zoek naar een bij de huidige tijd passende inhoudelijke agenda en werkwijze. Daarvoor hebben we het afgelopen jaar, samen met externe partners, een intensief proces doorlopen en dat heeft ons het nodige gebracht. We willen graag beter worden in wat we samen zijn.



Ons centrale doel daarbij is versterking van ons vestigingsklimaat. Ons vestigingsklimaat kent vier sterke troeven: een robuuste economie, een grote sociale betrokkenheid, een goede bereikbaarheid en een hoge kwaliteit van stad en landschap. Deze troeven zetten we optimaal in door hieraan regionale opgaven te verbinden gericht op innovatie, sociaal kapitaal, bereikbaarheid en leefomgeving. We hebben dit uitgewerkt in De Agenda Stedendriehoek."

Binnen onze regio zien we een omslag naar governance als het gaat om het vaststellen van de beleidsagenda. Hoe is dat bij jullie?

"Ik geloof sterk in samenwerking om tot oplossingen te komen. Het is dan ook van belang zoveel mogelijk spelers aan tafel zien te krijgen rondom een bepaald thema. Voor onze strategische agenda zijn we nog in de verkennende fase. We vragen partners heel gericht om aan te schuiven aan zogenaamde overlegtafels. Ons gedeelde belang is om te komen tot een sterke agenda voor de stadsregio. Ondanks de crisis is hier onder meer bij bedrijven veel animo voor. Ze besteden er graag tijd aan. Het is heus niet alleen maar kommer en kwel. Ook de 'knappe koppen' van de universiteit leveren een bijdrage. Als overheid hoeven en moeten we niet alles zelf willen doen. Ik denk dat daar vooral de verschuiving in zit die we momenteel doormaken."

Miranda: "Op het gebied van economie en arbeidsmarkt-beleid hebben wij de publiek-private samenwerking al concreet vormgegeven in de Strategische Board Stedendriehoek. Binnen drie inhoudelijke pijlers werken ondernemers, onderwijs, onderzoek en overheid nauw samen. Dat willen we als WGR-regio ook intensiveren op de onderwerpen bereikbaarheid en leefomgeving. Het is mooi om te constateren dat bijvoorbeeld op het gebied van kwaliteit van wonen partijen zich melden om krachten te bundelen. En dat is wat we voor ogen hebben: met een uitnodigende agenda partners mobiliseren en enthousiasmeren!"

De secretarissen van de Gelderse en Overijsselse regio's ontmoeten elkaar eens in de zoveel tijd. Wat vind je daarvan?

"Het heeft toegevoegde waarde als je kennis uitwisselt en van elkaar leert. Dat zou op veel meer niveaus kunnen gebeuren. Ook met betrekking tot specifieke beleids-terreinen, zoals de sociale agenda. Je hebt elkaar op sommige dossiers echt nodig, zoals jullie en Twente op de A1. En wij op het gebied van vervoer met de Achterhoek. Ongetwijfeld valt daar nog meer uit te halen. Ik sluit graag aan!"



Regioresultaten

13 en 14 maart 2013

Gemeente Lochem organiseert Rural Alliances

Lochem stond op 13 en 14 maart 2013 in het teken van de Internationale Conferentie Rural Alliances, georganiseerd door de gemeente Lochem. Tijdens de conferentie werd duidelijk hoeveel kracht, energie en kennis er in de

samenleving aanwezig is, wat de ontwikkelingen op dit gebied zijn en hoe de maatschappij zelf gemobiliseerd kan worden. Natuurlijk passeerden concrete voorbeelden uit de Lochemse praktijk, zoals energiecoöperatie Lochem-

Energie, de revue. Doe-democratie en overheidsparticipatie, experimenteren met

nieuwe rollen van overheid en samenleving, en toepassing ervan in de praktijk stonden centraal.

www.rural-alliances.eu



31 januari 2013

Eerste kavels A1 Bedrijvenpark Deventer verkocht

Na de start van de kavelverkoop in september 2012 is in januari de eerste kavel verkocht. Het bedrijventerrein krijgt de uitstraling van een park en is gunstig gelegen aan afrit 24 van de A1. Van der Valk Exclusief kocht de eerste kavel om er een hotel met 120 kamers, een wellness center en congrescentrum te plaatsen. Bouwen gebeurt duurzaam en er is aandacht voor minimalisering van het energieverbruik, aansluitend op de ambities van het nieuwe bedrijvenpark. Janssen de Jong Project-ontwikkeling en de gemeente Deventer hebben begin maart een optieovereenkomst getekend voor de koop van een kavel op A1 Bedrijvenpark Deventer.

29 januari 2013

Promotieonderzoek opknappen oude bedrijventerreinen

Het ingewikkelde proces rond het opknappen van oude bedrijventerreinen kan sneller en goedkoper. Planoloog en hoofddocent op Saxion Hogeschool Kjell-Erik Bugge promoveert op een model dat gemeenten helpt om het proces te doorgronden en obstakels weg te nemen. Volgens Bugge gaat veel gemeenschapsgeld verloren



door trage herstructurering van bedrijventerreinen, terwijl juist in crisistijd het opknappen van oude terreinen belangrijk is voor de werkgelegenheid. Gemeenten lopen vaak tegen obstakels aan als zij een verlopen kantorenpark of industrieterrein een impuls willen geven, constateert Bugge uit rapporten vol praktijkervaringen. Veel partijen, complexe procedures, geen geld, geen motivatie, tegenwerking van omwonenden. Met het model van Bugge kunnen gemeenten beslissingen nemen op basis van de beschikbaarheid van voldoende informatie, middelen en motivatie. Direct al wordt bijvoorbeeld de vraag gesteld of ondernemers willen investeren. Als het antwoord luidt dat niemand iets wil, heeft Bugges model ook maar één oplossing: wachten op betere tijden. Maar vaak is het niet zo dramatisch. Gemeenten moeten als regisseur alleen de juiste betrokkenen op het juiste moment bij elkaar zien te krijgen.

januari 2013

Loyall ICT Group opent vestiging in Deventer

ICT-dienstverlener Loyall ICT Group heeft een vestiging aan de Hanzeweg in Deventer geopend. Aanleiding is de sterk groeiende groep klanten uit de stedendriehoek Apeldoorn - Deventer - Zutphen.

De uitbreiding is de eerste stap in 2013 in de verwezenlijking van de groeiambities van het bedrijf. Loyall ICT, dat al vestigingen heeft in Zwolle en

Rotterdam, nam afgelopen september al de activiteiten van het failliete New Release uit Deventer over.



17 januari 2013

Apeldoorn op 6e plek 'Beste steden om te werken'

In welke stad moet je zijn voor een goed salaris, veel kans op werk en een goed leven? Apeldoorn is op de zesde plek geëindigd in het onderzoek van Intermediair naar beste 'werkstad'. Het onderzoek werd verricht onder de 20 grootste steden en provinciehoofdsteden. Er werd gekeken naar werkgelegenheid, hoogte van het salaris en huizenprijzen. Daarnaast was er aandacht in het onderzoek voor het aantal voorzieningen, veiligheid en woonomgeving. Haarlem en Amersfoort kwamen uit de bus als beste 'werkstad', Arnhem eindigde op de laatste plaats. Meer lezen?

Zie www.intermediair.nl/weekblad/20130117/#



8 januari 2013

Koninklijke Auping investeert in duurzame centrale locatie in Deventer

Beddenfabrikant Auping brengt zijn productie onder één dak en investeert daarom in nieuwbouw en uitbreiding van de bestaande locatie op bedrijventerrein De Weteringen. De gemeente Deventer is met haar visie



© De Stentor - Ab Hakeboom

als 'Duurzame Maakstad' een goede match, zo liet het bedrijf weten. De verhuizing van activiteiten en de nieuwbouw op de locatie De Weteringen zal eind 2014 afgerond zijn. Auping

gaat met de verhuizing zijn duurzaamheidsprincipes verder ten uitvoer brengen en zijn internationale groeiambities verwezenlijken.

www.auping.nl

19 december 2012

Nettenfabriek wordt Innovatielab

De oude Nettenfabriek in Apeldoorn krijgt een financiële impuls van de provincie Gelderland. Eén van de gebouwen, Het Ketelhuis, wordt een Innovatielab. Kompaan,



Centrum voor Communicatie, gaat zich hier huisvesten en tegelijkertijd werkplekken faciliteren voor

zelfstandige professionals die werkzaam zijn binnen de communicatiebranche. Het Innovatielab wordt een broedplaats voor creatieven op het gebied van onder andere games, fotografie, nieuwe media en design.

1 november 2012

'Vooruit in de file' stimuleert Slim Reizen en Slim Werken

Vorig jaar startte Slim Werken Slim Reizen Stedendriehoek met het online spel 'Vooruit in de file'. 'Vooruit in de file' is een spel dat werknemers betreft bij Slim Werken en Slim Reizen. Doel hiervan is om werknemers bewuster te maken van hun woon-werkreis en van het bereikbaar houden van de regio. Door mee te doen maken deelnemers bovendien kans op mooie prijzen.



Iedereen die in de Regio Stedendriehoek werkt, kan meedoen aan het spel 'Vooruit in de file'.

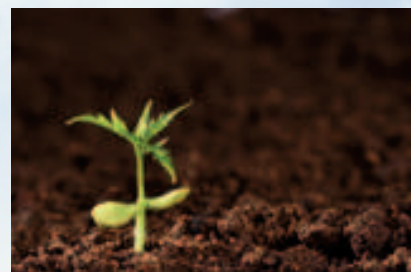
Op dit moment zijn er ongeveer 300 deelnemers aan dit spel dat in diverse regio's gespeeld wordt. Meer weten of meedoen?

www.vooruitindefile.nl

12 oktober 2012

Omgevingsdienst Veluwe IJssel start in 2013

Vanaf 1 januari 2013 neemt de Regionale Omgevingsdienst Veluwe IJssel de taken voor het verlenen van vergunningen, het houden van toezicht en de handhaving op het gebied van milieu van de gemeentes Brummen, Epe, Voorst en Apeldoorn en de provincie Gelderland uitvoeren over. De Omgevingsdienst Veluwe IJssel is een uitvoeringsorganisatie met ongeveer 70 medewerkers die vooralsnog gaan werken vanuit het stadhuis in Apeldoorn. Medewerkers van de gemeentelijke en provinciale (milieu-)afdelingen Vergunningen, Toezicht en Handhaving treden in dienst bij de Omgevingsdienst Veluwe IJssel. Enkele gemeenten leveren een aantal aanvullende milieuspecialisten, zoals specialisten op het gebied van geluid, bodem, grondwater, externe veiligheid. Voor inwoners en ondernemers van de gemeenten verandert er op het gebied van de aanvraag van vergunningen in eerste instantie niets. Zij kunnen nog steeds voor de aanvraag van vergunningen terecht bij de gemeente waar ze wonen of gevestigd zijn. Dit geldt ook voor vragen over het toezicht en de handhaving. De uiteindelijke bevoegdheden blijven bij de gemeentebesturen.



Slim Reizen

Op 28 februari was er een bijeenkomst mobiliteitsmanagement Stedendriehoek voor de convenantpartners. Het programma Slim Werken Slim Reizen is per 1 januari omgezet naar Slim Reizen. Bedrijven konden hun ideeën neerleggen en bespreken, om zo gezamenlijk tot een actieplan te komen voor de komende periode. De bijeenkomst vond plaats bij Sparta in Apeldoorn.



Bent u bestuurder, raadslid, beleidsmaker, onderzoeker, ondernemer, investeerder, docent of student? Dan is de Stedendriehoek Index er speciaal voor u! Het is een monitorinstrument met cijfers op regionaal niveau, waarbij ook per gemeente cijfers zichtbaar zijn. De cijfers worden grafisch weergegeven in tabellen, grafieken, taarten en staafdiagrammen. Meer weten? Kijk op www.stedendriehoekindex.nl

Stedendriehoek Index:

Indicator werk

Demografie

Duurzame ontwikkeling

Internationalisering

Landbouw, natuur & toerisme

Mobiliteit

Ondernemerschap

Onderwijs

Creativiteit

Sociale kracht

In een serie artikelen over de Stedendriehoek Index belichten we steeds een thema uit de Index. Na 'creativiteit en innovatie', 'onderwijs' en 'internationalisering' is nu 'werk' aan de beurt. Het Regionaal Platform Arbeidsmarkt (RPA), dat is opgegaan in de Strategische Board Stedendriehoek, heeft een aantal initiatieven ontplooid, speciaal gericht op jongeren. Eén ervan was de Jongerenvoucher. Het kabinet stelde recent nogmaals een flink bedrag beschikbaar voor de bestrijding van de jeugdwerkloosheid.



John Boes en Hanneke Engels, allebei beleidsmedewerker
Inkomensvoorziening en Arbeidsmarkt, gemeente Deventer

Op zoek naar een passende baan of opleiding

Strijd tegen jeugdwerkloosheid gaat ook in 2013 door

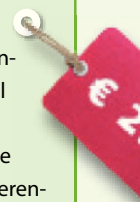
Door de vergrijzing en ontgroening van de bevolking zal de concurrentiestrijd tussen regio's om jong talent verhevigen. Op dit moment is dat nog niet echt merkbaar. Sterker nog, de jeugdwerkloosheid liep op naar 15% in maart van dit jaar, zo berekende het CBS.

Van ver

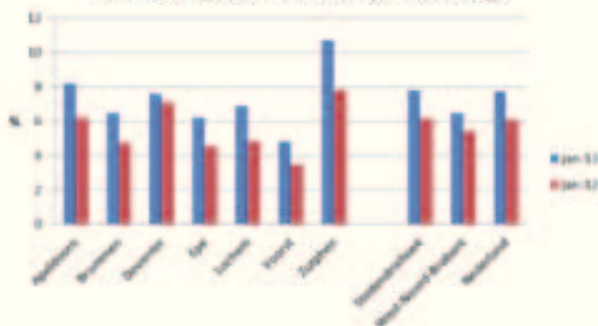
Het totaal aantal inschrijvingen (jong en wat ouder) bij de UWV in de Stedendriehoek ligt boven het landelijke gemiddelde. Er zijn veel regio's die het slechter doen, zoals Twente. De werkloosheidscijfers stijgen vooral in Apeldoorn en in Zutphen, maar minder in Deventer. De jeugdwerkloosheid stijgt in de steden en blijft gelijk in de dorpen in de Stedendriehoek. Deventer heeft vooral in 2011 de grootste successen geboekt bij de bestrijding van jeugdwerkloosheid. "We zijn van ver

Vers bloed cadeau

Werkgevers in de regio Stedendriehoek konden de jongerenvoucher aanvragen. Dit is een waardebon met een minimaal gegarandeerd startbedrag van € 2.500, dat een werkgever ontvangt als hij een vacature laat vervullen door een jongere van 18 tot en met 27 jaar, volgens de spelregels van de jongerenvoucher. De campagne liep in de Stedendriehoek, de Achterhoek en Gelderland Midden en Zuid onder het thema 'Vers bloed cadeau'.



Niet Werkende Werkzoekenden (NWW) als percentage van de beroepsbevolking



gekomen," geeft John Boes, vanuit de Gemeente Deventer betrokken bij het bestrijden van jeugdwerkloosheid, aan. "Er waren zo'n 600 werkloze jongeren in Deventer. Dat aantal hadden we onder meer met behulp van de Jongerenvoucher succesvol teruggebracht naar 200 in 2011, maar door de slechte economische omstandigheden in 2012 is dat helaas weer gestegen." Zijn collega Hanneke Engels vult aan: "Het baart ons zeker zorgen: jongeren met een gedegen basisopleiding passen zich wel aan veranderende omstandigheden aan, maar dat is niet voor iedereen het geval."

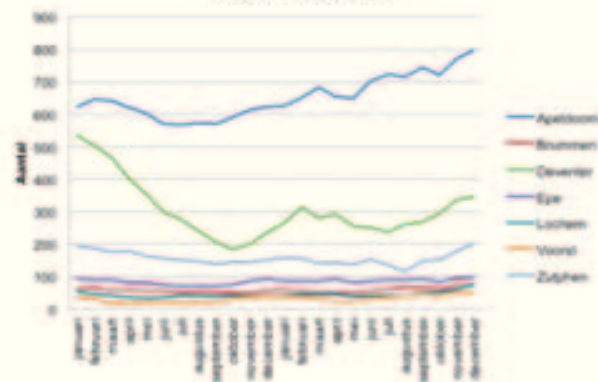
Jongerenloket

Daarom gaan ook in 2013 een aantal projecten uit het Actieplan Jeugdwerkloosheid (AJW) door in Deventer: Op de eerste plaats het jongerenloket, een samenwerking tussen de gemeente, het UWV en school Aventus. "De benadering van het jongerenloket sluit aan op de behoefte: uitgaan van het aanbod op de arbeidsmarkt. We motiveren de jongeren om hun verantwoordelijkheid te pakken en zelf actie te ondernemen om een baan te krijgen" vertelt John. Aansluitend op het jongerenloket is er het project Vakwerk: "Hiermee ondervangen we voortijdige schoolverlaters", legt Hanneke uit. "Die motiveren we om ofwel een andere opleiding te volgen, ofwel een passende baan te vinden." Een derde project richt zich op alleenstaande jongeren met een kindje: tienermoeders en een enkele -vader. "We helpen hen bij het balanceren tussen werken en ouder zijn."

Job Class

Bij het jongerenloket zijn alle jongeren welkom; niet alleen degenen met een bijstandsuitke-

Aantal NWW tot 27 jaar per gemeente in 2011 en 2012



ring. "Hoewel de jeugdwerkloosheid wel weer gestegen is, gaat het met het merendeel van de jongeren gewoon goed," zegt John. "Voor een gedeelte is de aansluiting tussen onderwijs en de arbeidsmarkt niet goed. De Jobclass is een spin-off project van het Actieplan Jeugdwerkloosheid (AJW) dat in 2012 afgerond werd. Een unieke regionale voorziening, waarin samenwerkende partijen zich inzetten om dreigende schoolverlaters binnen boord te houden in het onderwijs. Als dat niet lukt, worden de jongeren begeleid om de kortste weg richting arbeidsmarkt te vinden. Mede via Jobclass proberen we onze doelstellingen voor 2013-2014 te bereiken. Jobclass moet 275 jongeren begeleiden naar een passende baan, opleiding of een eigen bedrijf."

Werkzoekende jongeren,
verdeeld naar sector.



Gemotiveerde en leergierige jongeren

"Wij hebben altijd vraag naar jonge mensen in de techniek," geeft Sandra Reumer, personeelsfunctionaris van Hamer Installatietechniek uit Apeldoorn, aan. "Met een goede basis in de installatietechniek kunnen ze zich bij ons op de werkvloer verder specialiseren in bijvoorbeeld ondergrondse en bovengrondse tankinstallaties of in de installatietechniek zelf." Toen het project Vers Bloed Cadeau liep, vroeg Hamer verschillende vouchers aan. "We werken graag met jonge mensen: ze zijn gemotiveerd, leergierig en komen hun afspraken na. De vouchers besteedden we aan leerwerktrajecten zoals de BBL. Eén van de jongeren was twee en een half jaar in dienst tijdens zijn opleiding en in de vakanties werkte hij fulltime met ons mee. Inmiddels is hij doorgestroomd naar een HBO-opleiding. De ervaring die hij bij ons opdeed, komt hem daar mooi van pas!"

Regiocontract in uitvoering

Op 25 april vorig jaar werd het regiocontract met de provincie Gelderland voor de periode 2012 – 2015 getekend. Voor een groot aantal projecten in de eerste tranche is inmiddels de spreekwoordelijke schop de grond in gegaan, zo vertelt programmamanager Paul van Dommelen.

De eisen die gesteld werden aan de projecten op de in te dienen lijst waren strikt. Ze moesten uitvoeringsgereed zijn en de cofinanciering moest geregeld zijn. Paul begeleidt de projectleiders bij het verkrijgen van de subsidie, volgt de voortgang, adviseert waar nodig en is de contactpersoon tussen projectleider en regio of provincie. "Ik zie de projectleiders zo'n beetje elke 3 maanden. Mijn taak is om de voortgang te begeleiden.

Met een helikopterblik kijk ik voortdurend naar de samenhang en naar waar projecten elkaar eventueel raken. Het is mooi om te zien dat de plannen waarmee we vorig jaar zo druk waren nu werkelijkheid aan het worden zijn." Dat is zeker goed te zien bij een zestal van de in totaal twintig projecten uit de eerste tranche van het regiocontract.

Bij de Aanpak Weteringse Broek zijn het afgelopen jaar veel fietspaden aangelegd. Dat trekt veel nieuwe bezoekers uit de stad en de omgeving. Er moet ook een klompenpad komen, vinden de kernen Beemte en Wenum-Wiesel. Zo ontstaat er een wandelverbinding tussen de Veluwe en de IJssel. Ook wordt samen met alle partners en enkele ondernemers in het gebied een businesscase houtige energie opgesteld. Het doel is het beheer van het bestaande landschap én nog nieuw aan te leggen landschap economisch interessant te maken.



De Grift in Apeldoorn gaat ruimte bieden aan overtollig grondwater, afgekoppeld regenwater, natuurontwikkeling, recreatie en cultuurhistorie. In 2012 zijn het ontwerp en bestek van de Grift PWA-laan afgerond. De realisatie van de Grift aan de PWA-laan is gestart, binnenkort is het vervolgetraject stroomafwaarts aan de beurt. Dat deel vormt de verbinding met Grift Brinkpark, waar de Grift op het dak van een parkeergarage in een nieuw stadspark wordt aangelegd. Het project staat in de belangstelling, er wordt regelmatig over bericht in de regionale pers. In 2012 is het ontwerp van de Grift van een schetsontwerp uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp. Op basis hiervan is een inloopbijeenkomst voor aanwonenden georganiseerd. De input die hier geleverd is wordt verwerkt in een definitief ontwerp.

In het kader van Herinrichting openbaar gebied centrum Vaassen zijn in het centrum van Vaassen een nieuwe supermarkt en 12 huurwoningen gerealiseerd. Het openbaar parkeerterrein wordt opnieuw ingericht. Het project volgt uit de structuurvisie 'Centrum Vaassen' en draagt in sterke mate bij aan de versterking van de leefbaarheid en het tegengaan van de verloederende en verpauperende in het zuidelijk deel van het centrumgebied. De bebouwing is inmiddels gerealiseerd. Aan de herinrichting van het openbaar gebied wordt nog gewerkt.





NOG Veiligerhuis is een samenwerkingsverband tussen 22 gemeenten, politie, justitie en zorg in Noord- en Oost-Gelderland. De gemeentelijke coördinator jeugd in de IJsselstreek (Brummen, Lochem, Voorst en Zutphen) verbindt mensen en feiten. Ze verzamelt informatie, komt in veel organisaties, weet veel van minderjarigen 'op het foute pad' en signaleert trends en knelpunten. In het casusoverleg zorg- en risicjongeren in het NOG Veiligerhuis wisselen de partners gestructureerd informatie uit en maken zij afspraken over wie wat doet. Hier worden ook de jongeren besproken die deel uitmaken van een hinderlijke- of overlastgevende groep. Voornaamste taak van de coördinator is om de juiste informatie op het juiste moment bij de juiste partner terecht te laten komen. Dat is een puzzel met soms een grote tijdsdruk en/of maatschappelijk belang.

Bij Zon op School, onderdeel van het regiocontract Steden-driehoek, Duurzame Economie, Energieneutraal, gaan de energiecoöperaties uit de Stedendriehoek minimaal 16 basisscholen van zonnepanelen voorzien. Dit zal gepaard gaan met een educatief programma om de bewustwording rond het thema duurzaamheid te versterken. Verder wordt ook heel nadrukkelijk gedacht aan de mogelijkheid om ouders financieel mee te laten participeren. De eerste scholen zijn inmiddels geselecteerd en de verwachting is nog steeds dat in 2013 al een aantal scholen van zonnepanelen kan worden voorzien. Daarnaast loopt ook een traject dat zich richt op Zon voor Huurders, en worden drie varianten van een winkelconcept uitgewerkt. Burgers hebben veel vragen over duurzame energie en energiebesparingsmogelijkheden. De lokale energiebedrijven zien kansen om hen via een 'energie servicepunt' persoonlijk te bedienen.



Het project verbinding Berkel met de Binnenstad van Lochem verkeert in een afrondende fase. De bestrating is nagenoeg gereed en voor de beplanting wordt gewacht tot de vorst uit de grond is. Daarna volgt de finishing touch met bebording en verlichting.

Zicht op 2014 en 2015

Voor de 2e tranche heeft de provincie Gelderland nog 30 miljoen euro beschikbaar voor de steden en de regio's in de jaren 2014 en 2015. Voorlopig denkt de provincie zo'n 2,6 miljoen beschikbaar te stellen aan de regio Stedendriehoek voor de drie programma's duurzame economie, energieneutraliteit en sociale kracht. Dit is nog voorlopig, omdat Provinciale Staten hierover pas in juni een definitief besluit neemt.

Ellen Luten, gemeente Apeldoorn, begeleidt dit traject namens de regio. Met een bijdrage van de provincie en co-financiering vanuit gemeenten en andere partners zal ook dit keer weer een forse impuls worden gegeven aan de regionale ontwikkeling. Ellen: "Projecten als duurzaam water Eerbeek, CleanTech Aviation Teuge en topconsortium CleanTech en projecten gericht op energieneutraliteit als 'Zon op school', de uitrol van Frisse wind en energiebesparing in de bestaande woningbouw komen hiervoor in aanmerking. In het programma Sociale Kracht worden projecten uitgevoerd om de participatie van kwetsbaren groepen en het actief burgerschap te bevorderen."

Zelf doen is optellen; samenwerken is vermenigvuldigen

Op zoek naar een mooie 'quote' over samenwerking vond ik de volgende van Charles Darwin:

"It is in the long history of humankind (and animal kind, too) those who learned to collaborate and improvise most effectively have prevailed." Hij geeft daarmee aan hoe noodzakelijk het is om samen te werken om te innoveren. Een roedel wolven bijvoorbeeld, die samen jaagt, heeft een grotere kans om een prooi te vangen dan een wolf alleen. Zo is het ook met de gezamenlijke kennis van een groep wetenschappers. Samen zullen zij vraagstukken veel makkelijker oplossen dan een wetenschapper alleen.

Dit geldt ook zeer zeker voor gemeenten. We staan allemaal voor dezelfde klus. Waarom alles zelf doen als dit samen kan. Ik vertaal het maar in... zelf doen is optellen; samenwerken is vermenigvuldigen.

Als ik dan denk aan grote uitdagingen als de drie decentralisaties of het Nationaal Uitvoeringsprogramma elektronische dienstverlening (NUP), dan moeten we dat echt gezamenlijk oppakken. Dit vraagt zoveel van een ambtelijke organisatie, terwijl we eigenlijk allemaal voor dezelfde uitdagingen staan. De 'pijn' verdelen en elkaar aanvullen is geen overbodige luxe. Ik denk zelfs dat het noodzakelijk is. Gelukkig wordt er binnen de Stedendriehoek op diverse terreinen al steeds meer samengewerkt.

De gemeente Epe heeft in 2005 al uitgesproken 'regiegemeente' te willen zijn. We willen een kleine, compacte en hoogwaardige organisatie. Die regierol betekent dat we ons als gemeentelijke organisatie steeds meer richten op sturen en coördineren en dat we de uitvoering zoveel mogelijk overlaten aan inwoners, maatschappelijke organisaties en bedrijven. Zij kunnen dat vaak ook veel beter. Ondertussen heeft die samenwerking met 'buiten' ons al hele mooie dingen opgeleverd in Epe.

Ook in de Stedendriehoek werkt Epe op een aantal terreinen samen, bijvoorbeeld met de gemeente Apeldoorn. Taken op het gebied van Sociale zaken en Belastingen hebben we aan hen uitbesteed. Door samen te werken, behalen we voordelen op het gebied van kwaliteit en kosten en zijn we als kleine gemeente minder kwetsbaar. En een regisseur vanuit Epe ziet toe op de uitvoering van de afspraken die we hebben gemaakt met Apeldoorn. Deze samenwerking werkt, omdat er een klik en vertrouwen is.

Een klik en vertrouwen ervaar ik ook binnen de kring gemeentesecretarissen van de Stedendriehoek. Volgens mij een ideale basis om verder te werken aan samenwerking. Als je het aan mij vraagt, dan was die Darwin zo gek nog niet.

Carla Kats
Gemeentesecretaris gemeente Epe



Colofon

Driehoeksverhouding is een uitgave van de regio Stedendriehoek en verschijnt driemaal per jaar. Het blad wordt gratis toegezonden aan bestuurders en ambtenaren in de regio Stedendriehoek, organisaties en instellingen die op het niveau van de Stedendriehoek werken, en aan iedere andere geïnteresseerde.

Voor informatie of toezending:

Bureau Stedendriehoek
Postbus 5000, 7400 GC Deventer
telefoon: 0570 69 51 17
e-mail: info@regiostedendriehoek.nl
Twitter: twitter.com/regio_S3H



Tekst

Prima Donna Communicatie, Deventer
Janneke Panneman, Gulay Yildirim,
Bureau Stedendriehoek

Eindredactie

Janneke Panneman, Bureau Stedendriehoek

Foto's

Bureau Stedendriehoek
Prima Donna communicatieregisseurs
Huisinga Fotografie (foto Op de bank bij)

Vormgeving

The Mouse Connection,
Deventer

Drukwerk

Totdrukwerk, Apeldoorn

www.regiostedendriehoek.nl

