

Campagne 'Deventer viert fietsen'

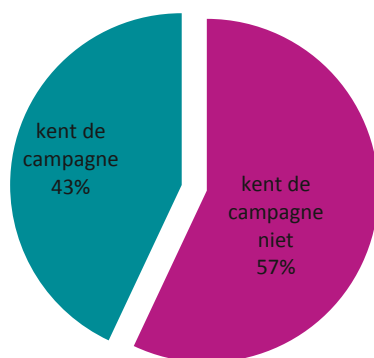
Het Deventer Digipanel is het digitale onderzoekspanel van inwoners van de gemeente Deventer. Alle inwoners vanaf 16 jaar met een eigen e-mailadres kunnen lid worden van het Digipanel. Op 1 november 2018 waren 2.177 inwoners van Deventer lid van het Digipanel. Tussen 2 en 18 november konden zij via een korte vragenlijst laten weten of en hoe ze bekend zijn met de campagne 'Deventer viert fietsen'. De vragenlijst werd door 1.187 panelleden ingevuld (55%).

Deventer viert fietsen is een initiatief van de gemeente Deventer. De gemeente werkt aan verschillende projecten om de doorstroming op de weg te verbeteren en de spitsdrukte te verminderen. De campagne 'Deventer viert fietsen' is gestart in januari 2017 en er zijn al verschillende fietsevenementen georganiseerd. De gemeente stimuleert inwoners om vaker de fiets te pakken.

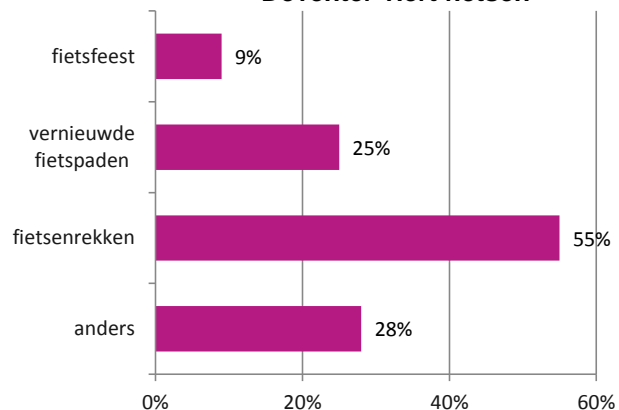
Bekendheid campagne

De campagne 'Deventer viert fietsen' is bij 43 procent van de leden van het Deventer Digipanel bekend. Zij kennen de campagne vooral van de publiciteit rond de bruine fietsenrekken in de Binnenstad (55%). Een kwart van de panelleden kent de campagne van de vernieuwde fietspaden, 9 procent van het fietsfeest en 28 procent kent de campagne (ook) ergens anders van, te weten:

Bekendheid campagne 'Deventer viert fietsen'



Oorsprong bekendheid campagne 'Deventer viert fietsen'

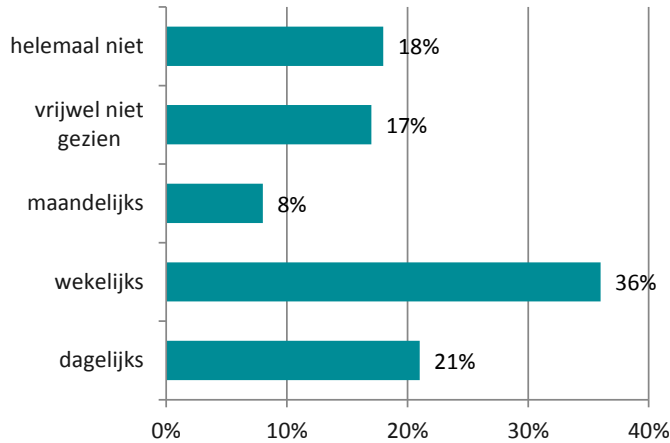


- Via de krant/De Stentor (27x genoemd);
- Diverse media (18x);
- Facebook (11x);
- Sociale Media (10x);
- Spandoeken/banners/vlaggen (9x);
- Website (8x);
- Van horen zeggen (7x);
- Promotie-/Reclame-uitingen (6x);
- Via de mail om mee te doen aan de enquête (5x);
- Folder/flyer (4x);
- Aanplakborden/affiches (4x genoemd);
- Ik heb erover gelezen (3x);
- Posters (3x);
- Vrienden/kennissen (3x);
- Werk (3x);
- Borden op hekken (2x);
- Fietsersbond (2x);
- Anders (8x);
- Geen idee/weet ik niet meer (3x).

Fietsenrekken Binnenstad

De panelleden kennen 'Deventer viert fietsen' het meest van de fietsenrekken in de Binnenstad. Hoe vaak hebben de panelleden de fietsenrekken gezien? Ruim een derde van het panel ziet de rekken wekelijks, 21 procent dagelijks en 8 procent maandelijks. Bijna 20 procent heeft ze vrijwel niet gezien, eenzelfde aantal helemaal niet.

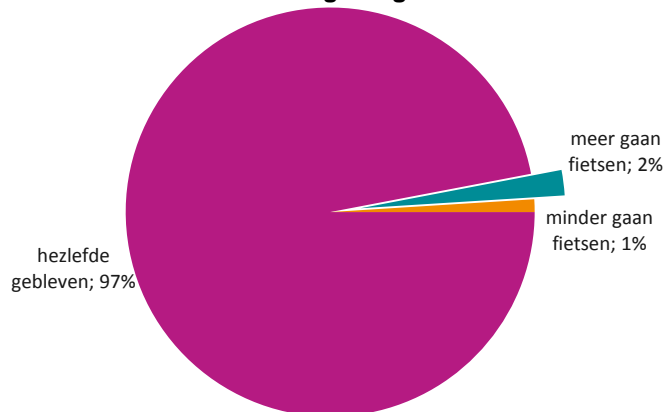
Frequentie signaleren bruine fietsenrekken in Binnenstad



Effect van de campagne

De campagne 'Deventer viert fietsen' heeft nauwelijks effect gehad op het fietsgedrag van de leden van het Digipanel: 97 procent is niet meer of minder gaan fietsen, 2 procent is meer gaan fietsen, 1 procent minder.

Effect campagne 'Deventer viert fietsen' op fietsgedrag



Opmerkingen naar aanleiding van de peiling 'Deventer viert fietsen'

De panelleden zijn in de gelegenheid gesteld om naar aanleiding van de peiling hun opmerkingen te plaatsen. Deze zijn in de bijlage opgenomen.

Bijlage Opmerkingen naar aanleiding van peiling 'Deventer viert fietsen'

- Afhankelijk van de weersomstandigheden.
- Alleen op en rond winkelcentra is het fietsonvriendelijk geworden.
- Allemaal leuk en aardig die campagne. Maar het geld had beter in de nog steeds vele slechte fietspaden gestopt kunnen worden. Zonde geld zo.
- Als enorme fietsliefhebber vind ik dat de fietspaden wel mag worden aangepakt. I.p.v. losse tegels een vlakke grond. Vanaf de spoorbrug tot aan de Welle kun je niet fietsen i.v.m. losse tegels. Heel slecht fietspad, ik hoop dat hier gauw verandering in komt.
- Als ik vanuit de Vijfhoek naar de stad kom, ga ik bijna altijd fietsen, alleen als ik doorga naar iemand anders, parkeer ik mijn auto op de Worp. En dat gebeurt hooguit 4 keer per jaar.
- Als je naast de Bergkerk woont, zie je de rekken dagelijks.
- Belangrijk om meer stallingen voor buitenmodel fietsen in fietsenkelder bij t station te plaatsen.
- Ben woonachtig in binnenstad, dus doe mijn verplaatsingen te voet. Zie wel dat fietsers geordender omgaan met stallen van hun fiets.
- Betere fietspaden in het buitengebied.
- betere fietspaden. betere oversteek mogelijkheden (auto gaat altijd voor) oversteeklichten mooi maar ze werken meestal niet. Kortom Deventer fietsstad ? Nee nog lang niet.
- Bij de opgang van de spoorbrug aan de Ossenweerdstraat is het, zeker in de zomer, altijd een chaos aan in de bosjes geparkeerde fietsen. Dit terwijl dit een prima plek is voor een paar goede fietsenrekken. Dat scheelt een hoop frustrerend geparkeerde fietsen.
- Bij de reconstructie van het fietspad op de rotonde Overstichtlaan/Laan van Borgele was een verslechtering i.p.v. een verbetering. Zo'n rare kronkel. Is groots gevierd in het kader van Deventer viert fietsen, maar ten onrechte vind ik.
- Bij het station en schouwburg is de situatie nu erg onduidelijk voor fietsers m.n. als je wilt oversteken bij de schouwburg richting Keizerstraat. Alsmede bij de stoplichten (Singel - Stationsplein) is het niet duidelijk waar je naar toe moet.
- Bij verkeerslichten fietsers vaker voorrang geven. Snelfietspaden aanleggen met Holten, Zutphen en Apeldoorn. Fietsers meer beschutting bieden voor wind en regen.
- Binnen Deventer doe ik al alles op de fiets.
- Blijf volhouden met verbeteren!
- Boodschap `viert` is niet helder.
- Campagne sluit niet aan bij grote groep bewoners.
- Dagelijks hebben wij met de fiets geploeterd langs de werkzaamheden bij Hanzeweg om naar het werk te komen en weer naar huis te gaan. Voor de fietsers is hier niets voor geregeld toen het klaar was. Bij de Laan van Borgele is hier een compleet feest voor georganiseerd
- Dat een gedeelte van het fietspad langs de IJssel matig tot slecht zijn, veel hobbels en kuilen.
- Dat er meer rekening gehouden wordt met minderinvaliden bij de nieuwe bibliotheek aan de stromarkt! Ik kan er helemaal niet weg met mijn driewieler, ik werk bij de bibliotheek op de stromarkt!
- De bruine fietsenrekken vallen niet echt op.
- De bruine fietsenrekken zijn niet handig voor mijn fiets met dikke banden.
- De campagne is vooral gericht op mensen buiten het centrum. Ik krijg het gevoel dat ik als centrumbewoner vergeten wordt.
- De campagnemanager vind ik verwarrend en vergezocht, en spreekt mij -overtuigd fietser- totaal niet aan.
- De fietsenrekken zijn mooi maar niet praktisch. Ik heb `t idee dat er minder fietsen geplaatst kunnen worden. Mogelijk ook nog eens bij de nieuwe bibliotheek een kijkje nemen. Chaos.
- De fietsenrekken zijn wel grappig. Ze staan op handige plekken.
- De fietsenstandaarden bij het Broederenplein staan ongelukkig, je komt als je van de fiets stapt of als wandelaar niet van de weg naar het voetpad. meer ruimte was handig. Bij de bibliotheek is een kleine fietsenstalling, daar zou een verwijzing moeten komen.
- De fietsgarage onder het station staat vaak vol (behalve bovenste rekken, maar daar ben ik niet sterk genoeg voor). Het is een prachtige stalling, en het zou fijn zijn als hij wordt uitgebreid! Verder zou het goed zijn om toeristen in de binnenstad er op te wijzen.
- De fietspaden aan de IJssel zijn levensgevaarlijk. Kapotte tegels, gasputten etc.
- De nieuwe rekken zijn wel lelijk jammer dat er geen vragen zijn over de fietspaden in Deventer want de oversteekruimte vanaf de Brinkgreverweg richting centrum is duidelijk te klein geworden en de veiligheid voor fietsers is er niet beter op geworden:
- De plekken waar de fietsrekken zijn neergezet zien er mooi uit.
- De rekken hebben Deventer nog rommeliger gemaakt en de regels voor fietsparkeren bij / voor het Kruitvat op de Brink niet-evident. Ze voorzien bij lange na niet in de toename van fietsgebruik en behoefte aan parkeerplaatsen. Waar is die 1 miljoen gebleven.
- De rekken zijn mooi maar voor fietsers is er nog veel te doen. Er zijn veel fietspaden te smal, bv aan de Welle en langs de Singel. Bij inrichting van infra structuur mag wat mij betreft meer rekening gehouden worden met fietspaden.

- De rekken zijn niet handig, je kunt je kettingslot (bij nieuwere fiets klikt deze in het slot onder het zadel) niet gebruiken waardoor ik geen gebruik maak van de rekken.
- De ruimte op het nieuwe fietspad bij 'De Leeuwenbrug' is niet goed overdacht, komend vanuit de stad, en eenmaal overgestoken, concentreert zich op een strookje van 2 meter een kluwen fietsers; onmiddellijk na een 'groene'. oversteek moet je voorrang geven.
- De verkeerslichten in de stad sneller op groen voor het Fietsverkeer. Dat stimuleert meer om op de fiets te gaan. Ik ken het van de gemeente Enschede.
- De wetteloze fietsers maken de situatie onveilig. De verkeerslichten voor voetgangers houden op als er fietspaden komen. Indien er fietsers rechtsaf gaan is er helemaal geen regel meer.
- Denk met het aanleggen wel aan het zicht van de automobilisten (vooral bestelbussen en vrachtwagens) de (elektrische)fietsers gaan steeds harder en ze krijgen steeds meer voorrang toegewezen. Bochten zijn voor de auto's vaak te haaks.
- Deventer is niet zozeer een drukke stad, als wel een oude stad, gebouwd in een tijd dat er geen auto's en fietsen waren. De geplaatste fietsenrekken staan dan ook voor een groot deel vol met fietsen van bewoners van de binnenstad.
- Deventer is qua stalling niet bakfiets-vriendelijk. Ik word regelmatig weggestuurd bij de bewaakte stalling wegens geen plek, terwijl er een enorm stuk gereserveerd is voor scooters.
- Deventer steeds fietsonvriendelijke. Ook stallingen grote puinhoop (zie Stromarkt en andere locatie).
- Deventer viert fietsen, beperkt zich toch niet tot een fietsenrek, het centrum of een "nieuw" knopje bij een oversteekplaats, hopelijk? Ook omliggende wijken zouden hiervan graag willen en kunnen profiteren. Zoals Colmschate.
- Doe alles in Deventer op de fiets.
- Doe wat aan de fiets voorzieningen op de industrie terreinen, echt belabberd en op Veel plekken ook levensgevaarlijk en onveilig voor fietsers.
- Een leuke actie, echter staan er door de hele stad verspreid nog zwerf fietsen. Ze belemmeren de doorgang op verschillende plekken en zorgen voor gevaarlijke situaties. Graag hier actie op!
- Eerlijk gezegd heb ik me niet bewust bezig gehouden met de campagne en ben de afgelopen maanden ook minder dan normaal in de binnenstad geweest vanwege verblijf in het buitenland.
- Er mag nog veel meer voor de fietsers gedaan worden. Bv. Zoals in de gemeente Houten. Daar is de fietser echt belangrijk.
- Er zijn maar zo weinig fietsrekken in de binnenstad. Ze staan altijd vol.
- Er zijn nog steeds fietspaden die wel een opknopbeurt en opwaardering naar fijn fietsen kunnen gebruiken.
- Fiets al dagelijks, doe alles met fiets/ov.
- Fiets altijd al heel veel.
- Fiets eigenlijk altijd naar en in de stad.
- Fiets of loop altijd naar het centrum.
- Fietsen promoten prima, dan ook toch de "stalcapaciteit ruimschoots aanpassen, s.v.p.
- Fietsstraat Rielerweg veiliger maken. Is nu regelmatig een racebaan gevaarlijk voor fietsers.
- Fijn dat Deventer oog heeft voor de fietsers. Alleen de nieuwe weg voor de Leeuwenbrug is een uitdaging voor de fietser. De opstapplaats is veel te klein.
- Gaan jullie ook nog onderzoek doen naar de tevredenheid van Deventer fietsers betreffende fietspaden en oversteekpunten? Dan weet ik er nog wel een: het oversteekpunt voor fietsers op de Stationsstraat is levensgevaarlijk gelegen.
- Gevaarlijk nieuw kruispunt bij Brinkgreverweg, tunnel en hoek schouwburg. niet goed over nagedacht, zie wekelijks gevaarlijke situaties.
- Goed initiatief om meer fietsen te stimuleren. Helaas heb ik zelden of nooit werk in Deventer.
- Goede actie. Ik loop met rollator en kan niet fietsen, maar voor het aanzicht in de binnenstad is het zeker een voordeel.
- Goede voorziening.
- Graag aandacht voor de nieuwe fietsenrekken bij de nieuwe bibliotheek aan de Stromarkt.
- Graag de nieuwe situatie bij verkeerslichten Witteveen+Bos verbeteren. Dat zal fietsplezier in Deventer ten goede komen. Wachtende fietsers blokkeren fietspad. Eenrichtingsverkeer onduidelijk dus veel fietsers aan verkeerde kant Brinkgreverweg.
- Graag meer fietsplaatsen in de binnenstad met verbod daar brommers scooters etc. te plaatsen. Deze nemen veel te veel plaats in.
- Grote fietsenchaos bij nieuwe bibliotheek. minder-validen/mensen die minder goed ter been zijn/ouders met kinderwagens e.d. kunnen hierdoor soms lastig bij ingang komen.
- Haal reclamefietsen uit de rekken.
- Heb geen auto, dus fiets is mijn vervoermiddel
- Heeft de campagne nog iets gedaan met scholen?
- Heeft geen invloed. Ik probeer altijd al zoveel mogelijk op de fiets te doen.
- Heel fijn dat Deventer zo veel aandacht besteed aan fietsers, nu het onkruid nog..
- Helaas door lichamelijk handicap geen fietsen meer.

- Het aantal fietsparkeerplaatsen is veel te weinig. Er wordt overal maar geparkeerd. Er wordt niet gehandhaafd. Laatst zag ik veel fietsen bij de waag geparkeerd, terwijl 30-40 meter verderop de nieuwe fietsenrekken voor de oude bieb bijna helemaal leeg.
- Het feestje voor openen van de fietsenrekken vond ik onzinnig en communicatief niet handig gebracht.
- Het fietsen in Deventer is er qua bestrating nauwelijks op vooruitgegaan. Teveel paden worden niet aangepakt.
- Het is een pracht initiatief, maar ik wandel in hoofdzaak.
- Het is goed dat er meer gefietst wordt! Ik ben niet meer gaan fietsen. Ik doe alles op de fiets! Fiets soms 100 km per week. Waar ik me wel zorgen om maak is het verkeersinzicht van mensen die op een elektrische fiets rijden.
- Het is lastig om naar de nieuwe bieb te fietsen (weinig aanrijroutes met de fiets! Langs Dirk van den Broek mag je officieel niet fietsen) - de fietsverkeersveiligheid moet meer aandacht krijgen!!! Om maar wat te noemen: Veentunnel, kruispunt Veenweg-Rielerweg.
- het lijkt mij raadzaam om m.n.. de Deventer Turkse Nederlanders eens meer te bereiken, en hen zover te krijgen dat zij ook eens (meer) gaan fietsen, ik vermoed dat de meeste dat niet kunnen. wat sommigen wel kunnen is te hard door de binnenstad rijden.
- Het nieuwe fiets oversteekpunt bij de Leeuwenburg Handelskade staat voor fietsers nu erg lang op rood.
- Het was wel lastig fietsen tijdens al het verkeerophonhoud. Veel wegen op de schop en daardoor tijden lang slechte paden voor de fiets. Met als resultaat lekke banden en slagen in beide wielen van de fiets. En ik stap af waar dat moet.
- Het zou mooi zijn als Deventer het fietsen nog meer gaat stimuleren door bijvoorbeeld de verkeerslichten wat gunstiger af te stellen voor fietsers, dan merk je echt voordeel in tijd bij het gebruik van de fiets.
- Het zou prettig zijn als er eens wat wordt gedaan aan de Hagenvoorderdijk als aansluiting op het zandwetering park. Deze weg ontwijk ik al een paar jaar, daar valt zeker in het donker niet te fietsen.
- Ik ben al sinds mijn jeugd een enthousiaste fietser. Ik gebruik de fiets zowel recreatief als dagelijks vervoermiddel, m.n. voor boodschappen.
- Ik ben een winkelier op de Brink, ingesloten door terrassen. De horeca heeft bij de introductie van "Deventer vier fietsen" flyers gekregen die de mensen op de nieuwe fietsenrekken wijzen. Behalve wij terwijl juist onze stoep gebruikt wordt als fietsen.
- Ik ben erg blij met de bewaakte fietsenstallingen in Deventer!
- Ik ben niet meer gaan fietsen, maar ga wel met meer plezier en gemak naar t centrum van Deventer
- Ik ben zo wie zo een verwoed fietser, gezien het simpele feit ik geen autobezitter ben.
- Ik denk dat de beleidsmakers die het fietspad bij winkelcentrum Flora/Holterweg willen verwijderen nog niet van de campagne "Deventer viert Fietsen" hebben gehoord, Mooie taak voor de wethouder om deze mensen bij te praten :)
- Ik doe alles al op de fiets.
- Ik doe alles lopend, dus het is voor mij niet zo relevant. Bij de Bergkerk vind ik de fietsenrekken trouwens wel lelijk.
- Ik doe alles op de fiets binnen 15km.
- Ik fiets al 4000 km p jaar. Advies: fietspaden langs IJssel van Wilhelminabrug naar Noorden beiderzijds herstellen.
- ik fiets al elke dag ca 1,5 uur.
- Ik fiets al heel veel.
- Ik fiets al veel en zo vaak mogelijk.
- Ik fiets al zoveel mogelijk binnen Deventer.
- Ik fiets al zoveel mogelijk, want in de stad vind ik dat een handig vervoermiddel. Maar er mag ook door anderen meer gefietst worden, dus meer aandacht is altijd goed.
- Ik fiets altijd al veel.
- Ik fiets altijd al veel, ik vind het belangrijk dat anderen meer gaan fietsen en de stad fietsvriendelijker wordt.
- Ik fiets altijd en overal, dus de campagne maakt mij niet uit. Maar ik vroeg me dus af of de campagne mensen aanzet tot meer fietsen. Kan best zijn dat ik er te weinig op heb gelet, maar volgens mij is er te weinig ruchtbaarheid aan de campagne gegeven.
- Ik fiets altijd naar de binnenstad dat is het prettigste!
- Ik fiets altijd. Vraag me waarom ik hier zo weinig van heb meegekregen . Vind de nieuwe situatie bij Schalkhaar richting Lettele zeer fietsonvriendelijk en onveilig.
- Ik fiets elke dag naar mijn werk al 14 jaar lang.
- ik fiets graag om en door de stad en met name langs de IJssel maar hier moet ik juist erg oppassen vanwege een smal fietspad tussen de beide bruggen aan de IJsseljzide en staan er lantaarnpalen erg dicht aan de rand van.
- Ik fiets sporadisch.
- Ik fiets veel en vond het belangrijk dat de fiets veel ruimte krijgt, ook in de stad. Het is het verkeerswisselaar van de toekomst!
- Ik ga niet vaak naar de stad.
- Ik heb de fietsrekken nog niet gezien omdat ik nog op vakantie ben.
- Ik heb eigenlijk nauwelijks iets gezien van de veranderingen. Wel van de campagne.

- Ik kan niet fietsen. Ben afhankelijk van mijn auto en invalidenparkeerplaatsen. Meerdere van deze parkeerplaatsen zijn verdwenen voor deze bruine fietsenrekken. Zoals bij de oude bibliotheek, geen enkele parkeerplaats meer dicht bij de Brink.. Zeer ontevreden.
- Ik ken het van 1 evenement. Verder nooit iets van gehoord of gezien. Ik dacht dat het ging over fietsenstallingen i.p.v. over meer gaan fietsen.
- Ik pak altijd de fiets ook al heb ik de auto voor de deur vind het lekker snel op de fiets.
- Ik vind de campagne onduidelijk. Verder vind ik de fietsenrekken niet handig, er passen minder fietsen op het zelfde oppervlak lijkt het Verder bij de bibliotheek bv kun je soms lopend niet eens bij de ingang komen. Er is dus blijkbaar behoefte aan meer.
- Ik vind de fietsenrekken fantastisch.
- Ik vind de rekken erg lelijk. voor mij nodigt het niet uit.
- Ik vind de rekken zelf erg lelijk.
- Ik vind het prima als er meer aandacht voor fietsen is, maar veiliger is het er niet op geworden. Als ik kijk bij grote kruispunten zoals bij het einde van de Veenweg, ze rijden door elkaar, bijna tegen elkaar, omdat verkeerslichten groengeven voor 4 richtingen.
- Ik vind vooral de fietsenrekken heel bijzonder.
- Ik vindt het fietsen binnen Deventer een stuk slechter geworden. Veel rare oversteekplaatsen (bij het station) kronkels in de weg waardoor je als fietser erg rare stuurbeweging moet maken (zie rotonde bij Beeckestein).
- Ik woon in de binnenstad, dus ik loop veel.
- Ik zie wel verbetering op sommige trajecten door betere fietspaden, maar dat is niet van invloed op hoeveel/hoe vaak ik de fiets pak.
- Ik zou het fijn vinden als de fietspaden veiliger worden voor fietsers. Het is druk op de paden met veel verschillende gebruikers. Het valt mij op dat bijvoorbeeld het inhalen niet altijd even netjes gebeurt. Je moet soms opzij voor een tegenligger.
- In de Keizerstraat en bij de nieuw bibliotheek moet nog wel wat gebeuren. De nieuwe rekken zijn heel mooi!
- In sommige winkelstraten fietsen wel toestaan (bijv. in de Engestraat tussen Broederenkerk en nieuwe Bieb).
- Is er ook een meldpunt voor slechte fietspaden en niet op elkaar afgestemde stoplichten? Allemaal leuk zo`n campagne, maar fijne fietspaden op de route Keizerslanden->Epse en terug zijn er niet echt!
- Jammer dat ik geen foto kan meezenden anders zou u verbaasd staan kijken hoe vreemd de roestige bruine rekken bij het Broederenplein zijn geplaatst Bij het eerste rek (bij Domino`s) staat een wegwijzer in de weg en wordt er bijna nooit een fiets op die plek neergezet.
- Kom niet heel veel in de stad maar probeer met goed weer er wel heen te fietsen zet hem dan altijd achter de Hema nooit in de stad
- Kwaliteit van fietspaden kan beter. Fietspad van Parallelweg naar Henri Dunantlaan mag beter, deze eindigt met een stoeprand!
- Lekker door sleutelen aan fijne fietspaden zodat nog meer mensen de fiets nemen. En vooral communiceer met de inwoners over elke stukje realisatie!
- Maak van fietsen naar de Flora, vanuit Colmschate, een plezier i.p.v. het gevoel onwelkom te zijn.
- Meer bewaakte fietsenstallingen plaatsen in de binnenstad. Regelmatig in het weekend kun je de fiets niet meer kwijt. Of ze staan zo hutje mutje dat ze beschadigen.
- Meer doorfietsmogelijkheden bij verkeerslichten.
- Meer of minder fietsen hangt (voor mij) niet af van deze campagne, wel van bereikbaarheid, parkeergelegenheid en drukte op de weg
- Meer stallingmogelijkheden bij de bibliotheek maken
- Meer, ook omdat ik nu een e-bike heb
- Meeste fietsers hebben weinig kennis van regels.
- Mijn voorkeur gaat uit naar de bewaakte stallingen station, Hema of Lamme van Diezenplein.
- Minder auto`s in de binnenstad en meer fietsenstallingen in de stad want het is nog steeds een zootje met fietsen op de pleinen.
- Mooi dat we het fietsen vieren, maar dat geeft ook aan dat fietsen zo bijzonder zou zijn dat er een campagne tegenaan moet worden gegooid. Zullen we fietsers gewoon letterlijk meer ruimte geven?
- Nog een bewaakte fietsenstalling erbij.
- Nooit met de auto naar de stad, heel vaak per fiets maar ook nogal vaak per motorscooter sinds ik die heb want nooit enig P-probleem daarmee.
- Ondanks dat er feest is moet het geteerde fietspad op de van Oldenielstraat echt wel opgeknapt worden, hierin zitten grote hobbels door wortels.
- Ontzettend lelijke fietsenrekken. Ik voel me met de fiets in de stad niet gewenst. Op drukke dagen is er geen plek om je fiets neer te zetten. Ook niet met deze kleine rekken.
- Ook aandacht voor fietspaden buitengebied. Rare fietssituatie bij station.
- Op doorgaande fietspaden in de herfst vaker schoonmaken (blad) vooral richting Schalkhaar. Zeer gevaarlijk voor kinderen die op de fiets naar school gaan. Aansluiting van de weg en fietspad op een aantal wegen zeer slecht.

- op meerdere plekken in stad en omgeving lijkt het of de planners van fietspad oplossingen, zelf nooit fietsen.
- Op ordinaire bedrieglijke wijze probeert de plaatselijke overheid zich in uiterlijk vertoon te manifesteren. Diep triest! Verzorg de nodige faciliteiten zonder al dat uiterlijk vertoon. Doe gewoon uw werk waarvoor u op kosten van de burger bent ingehuurd.
- Perfecte fietspaden langs de Laan van Borgele, ter hoogte van plantsoen. Stuk langs oude Aupingfabriek mag ook zo worden.
- Steek het geld vooral in veilige fietspaden en niet die onzalige ideeën om fietsers en auto's te combineren op de rijbaan. Wordt het niet veiliger van.
- Stoplichten die zo'n secondenteller hebben die bij 90 seconden begint zijn niet echt feestelijk, ook al springen ze soms opeens van 60 seconden op 0 seconden.
- Titel spreekt mij niet aan.
- Verbaas mij dagelijks dat de fietsen door het hele stad centrum staan behalve in de rekken. Kijk voor de oude V & D.
- Vind dat er heel veel ophef over wordt gemaakt en dat de fietspaden in Deventer (waar ik veel fiets is Keizerslanden, Wezenland, Margijnenek, Henri Dunantlaan) er slecht aan toe zijn. Losse tegels, gaten en dat hier heel weinig aan gedaan wordt.
- Vanwege rug- en knieklachten komt fietsen bijna niet meer voor, duurt niet lang meer dat ik een invalidenparkeerkaart moet aanvragen.
- Waarom is de fietsen kelder onder "V&D" nog niet voor elkaar? Het is een super plek om daar te stallen en verder de stad in te lopen.
- Waarom is er geen goede ontsluiting voor fietsers vanuit Deventer (Centrum, Zandweerd) richting Zutphen en bedrijventerrein. Je moet steeds oversteken. Geef de weg langs de IJssel (onderlangs richting haven) vrij als fietspad en je hebt 1 lange prima route.
- Waarom is in het kader van deze actie geen aandacht besteed aan de verbouwing van het Churchillplein? Sinds de verbouwing is dit plein ronduit gevaarlijk geworden voor fietsers en ontmoedigt dus mensen om op de fiets daarlangs te gaan.
- Waarom krijgen fietsers niet meer groen licht bij nieuwe verkeerslichten station en leeuwenbrug? Extra prioriteit bij regen?
- Wanneer gaat de Gemeente de fietspaden eens verbeteren? Dat is gewoon een aanfluiting, en dan wel dit project starten. Dat rijmt niet met elkaar.
- Wat is in hemelsnaam het doel van de campagne Deventer viert Fietsen? Is daar zo'n campagne voor nodig? Wat hoopt de gemeente ermee te bereiken? Worden de bruine fietsenrekken aangepast aan moderne fietsen met een bagagedrager voorop?
- Wat onderscheidt een bruin fietsenrek van de fietsenstallingen in het centrum of de fietsenrekken bij de supermarkt?
- We gaan nooit met de auto naar de stad.
- Weinig van gezien/gehoord. Is ook niet onderwerp wat mij persoonlijk erg aanspreekt.
- Wellicht kan er nog wat aan promotie gedaan worden voor deze campagne. Wellicht in combinatie met het donkerder worden en de zichtbaarheid op de weg (bijv. lichtjes/reflecterende banden voor wandelaars in het buitengebied).
- Woon in binnenstad... Als we echt fietsen willen vieren dan moet er meer gebeuren dan fietsenrekken ed plaatsen. Van mij is de eerste nacht dat ik hier woonde een fiets vernield. Daarna zijn er nog 3 fietsen gestolen. De politie doet niets.. Erg jammer.
- Woon in de binnenstad doe alles op de fiets. Vind de bruine niet mooi.
- Zo'n campagne is wel leuk maar voor mijn fietsgedrag maakt het niets uit, ik doe toch al alles op de fiets.
- Zorg voor goede fietsenstalling. Daar wil ik best voor betalen. Zaterdag is alles vol.
- Zorg voor meer bewaakte fietsenstallingen Puinhoop bij bibliotheek
- Zou meer gaan fietsen als de toegang tot het centrum fiets- vriendelijker zou zijn en er minder diefstal van fietsen zou zijn. De fietsenrekken zijn prima maar meer bewaakte fietsenstallingen zou nog veel beter zijn!