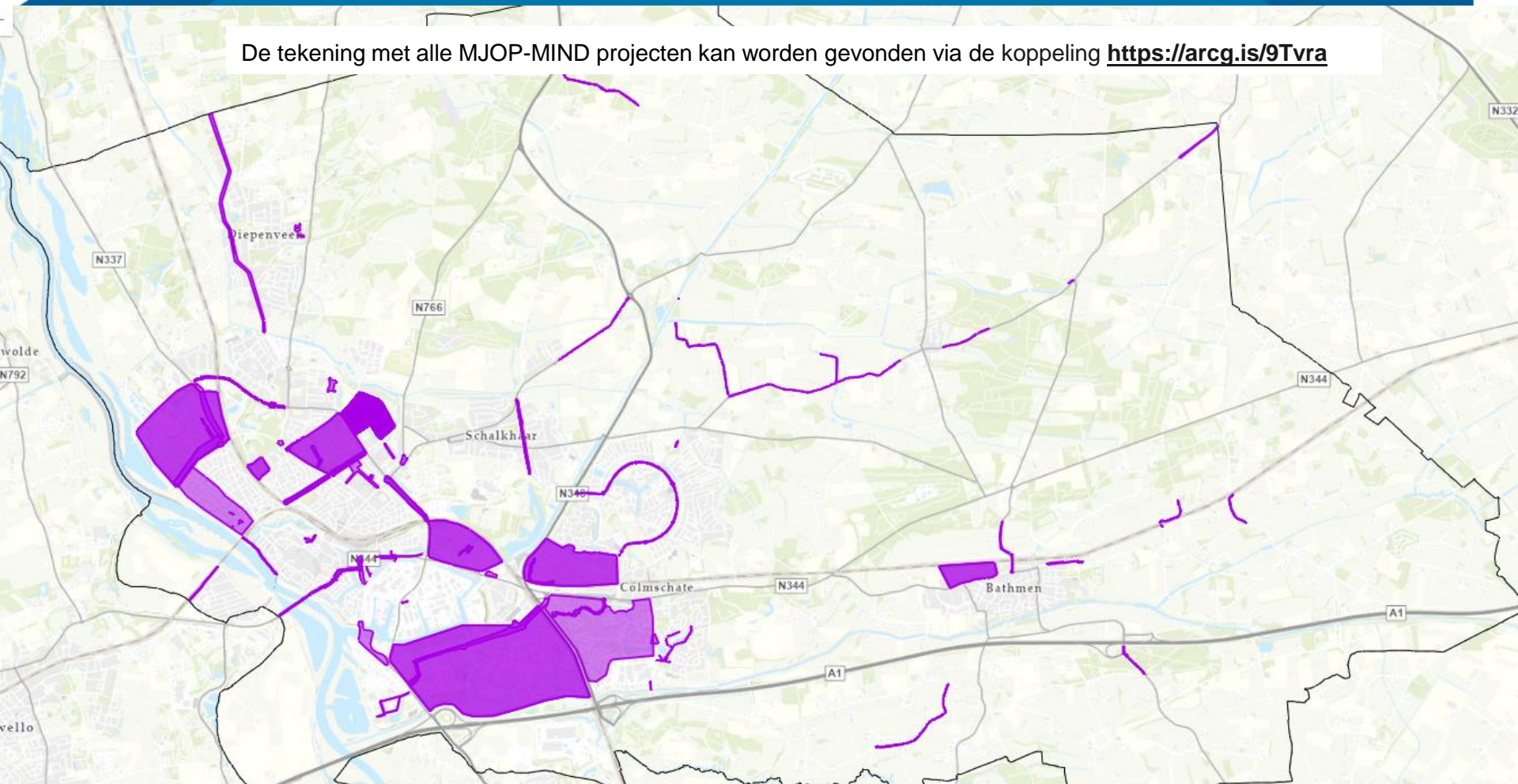




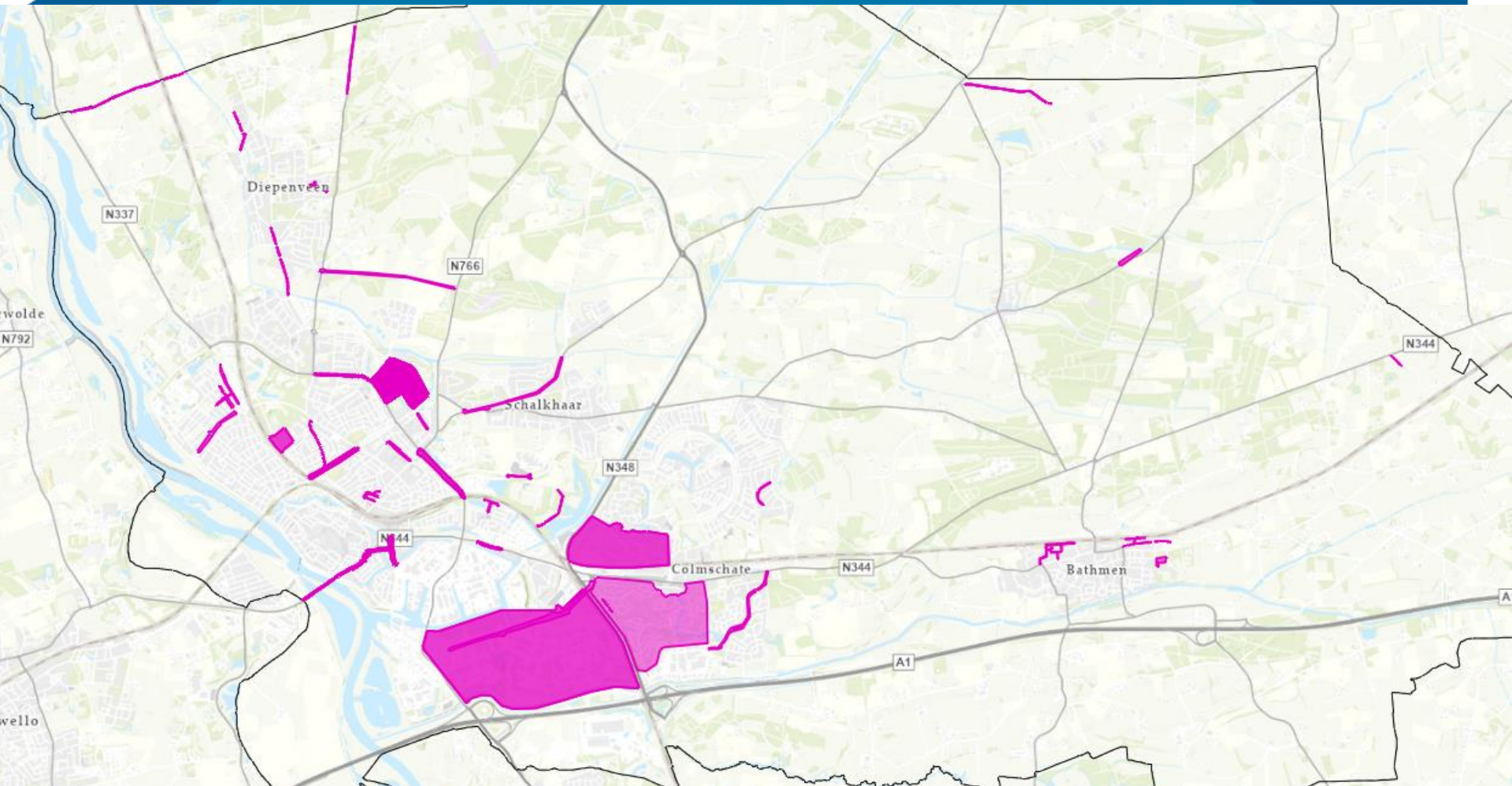
MJOP-MIND 2024-2027

MJOP-MIND projectenkaart 2024

De tekening met alle MJOP-MIND projecten kan worden gevonden via de koppeling <https://arcg.is/9Tvra>



MJOP-MIND projectenkaart 2025





MJOP-MIND 2024-2027
Projectpresentaties - Specials

MJOP- MIND

Aanleidingen voor een project

Veiligheid



Gebruik



Techniek



Esthetiek



Klimaat



IJsselfront Noord herinrichting aanleg boulevard Deventer (2315)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie deels in matige staat
- Asfaltconstructie fietspaden in slechte staat; fundering op zand
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Klimaat – kansen voor afkoppelen
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Veiligheid weggebruikers – Aanpassing profiel n.a.v. studie HWS
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur, Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor bomen
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie / 30 km inrichting

Realisatie en kosten 2024 - 2026:

- 100.000,- Voorbereiding 2024
- 1.000.000,- Wegen
- P.M. Riool, Klimaat, Groen & Verlichting
- 3.000.000,- Nog te dekken bij VJN



IJsselfront Zuid herinrichting Deensestraat & Zutphenseweg (2317)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie deels in matige staat
- Asfaltconstructie fietspaden in slechte staat; fundering op zand
- Straat heeft rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Klimaat – kansen voor afkoppelen
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Veiligheid weggebruikers – Aanpassing profiel n.a.v. studie HWS
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging

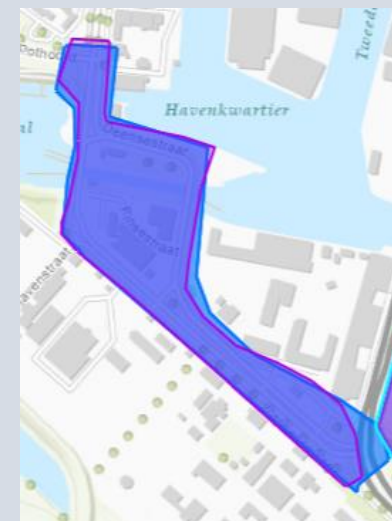


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur, Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor bomen
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie / 30 km inrichting

Realisatie en kosten 2024 - 2026:

- 25.000,- Voorbereiding 2024
- 1.000.000,- Wegen
- P.M. Riool, Klimaat, Groen & Verlichting
- 3.000.000,- Nog te dekken bij VJN



Herinrichting Kolkmansweg Schalkhaar (2306)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie in slechte staat
- Straat heeft rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Parkeren ordenen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

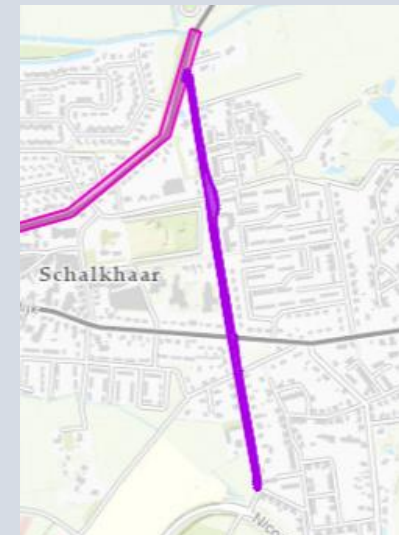


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Verbeteren uitstraling en (30 km) inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen

Realisatie en kosten:

- 200.000,- Voorbereiding
- 615.000,- Wegen Exploitatie
- 60.000,- Riool & Klimaat
- 420.000,- Nog te dekken bij VJN
- P.M. Groen



Herinrichting Kon. Wilhelminalaan Schalkhaar (2403)

MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie in matige staat
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Parkeren ordenen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

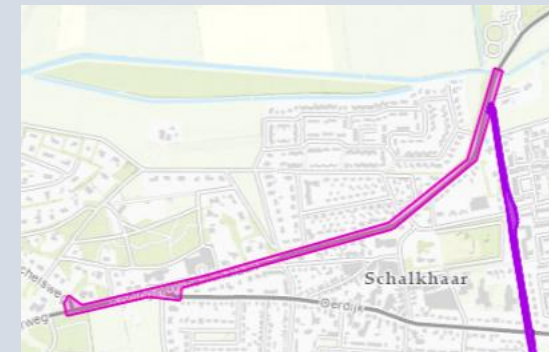


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor groen & bomen
- Verbeteren (30 km) inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen

Realisatie en kosten:

- 300.000,- Voorbereiding
- 400.000,- Wegen Exploitatie
- 3.600.000,- Nog te dekken bij VJN
- P.M. Riool, Klimaat & Groen



Herinrichting Grote Ratelaar Deventer (2405)

MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie in matige staat
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Parkeren ordenen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

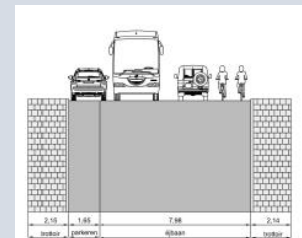


Wensen/ kansen project:

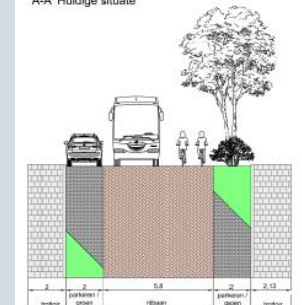
- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor groen & bomen
- Verbeteren uitstraling en (30 km) inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen

Realisatie en kosten:

- 200.000,- Voorbereiding
- 280.000,- Wegen Exploitatie
- 1.600.000,- Nog te dekken bij VJN
- P.M. Riool, Klimaat & Groen



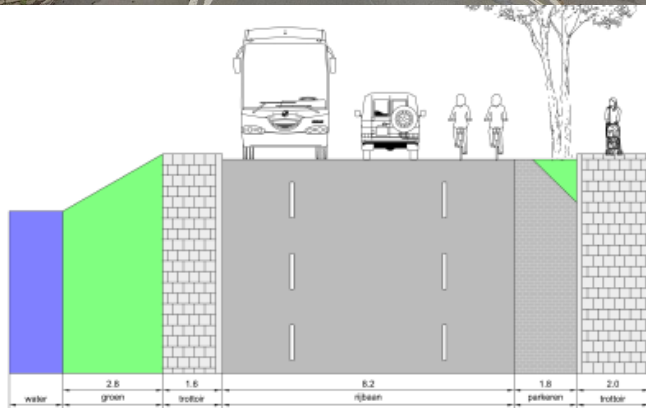
A-A' Huidige situatie



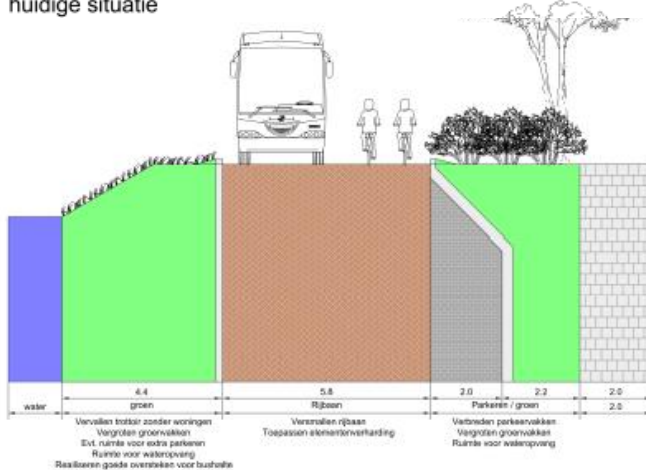
A-A' principe profiel mogelijke nieuwe situatie



Herinrichting Somervaart Deventer (2405)



huidige situatie



principe profiel mogelijke nieuwe situatie

MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie in matige staat
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating deels verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Parkeren ordenen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

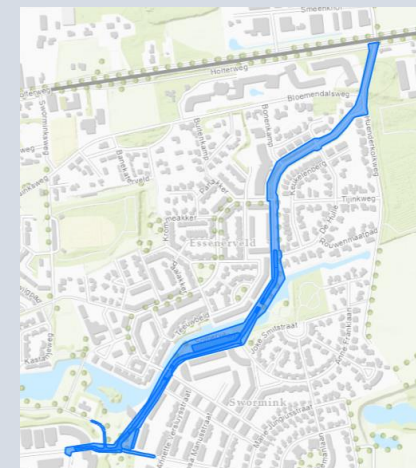


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor groen & bomen
- Verbeteren uitstraling en (30 km) inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen

Realisatie en kosten:

- 200.000,- Voorbereiding
- 260.000,- Wegen Exploitatie
- P.M. Riool & Klimaat
- P.M. Groen & Openbare Verlichting
- 2.200.000,- Nog te dekken bij VJN



Asfaltwerken uitgesteld 1



MJOP-MIND 2024 - 2027

Reden project:

- Verharding verouderd, verzakkingen, scheurvorming (techniek)
- Eenvoudige asfalt herstelwerken, soms met markering
- Veiligheid weggebruikers
- Uitstel groot onderhoud om koppellansen te benutten



Reden uitstel van project:

- Wechelerweg; uitstel reconstructie rijbaan binnen de bebouwde kom i.v.m. combinatie groot onderhoud en aansluiting Steenbrugge en N377 in 2026
- Spanjaardsdijk: uitstel naar 2026 i.v.m. beperkt budget in 2024
- Kon. Wilhelminalaan: uitstel naar 2026 i.v.m. uitwerking HWS in 2024
En keuze voorkeursprofiel 30 km inrichting voor tracé rotonde - komgrens

Projecten 2024 & 2025:

- 200.000,- *Wegen Exploitatie*

Asfaltwerken uitgesteld 2



MJOP-MIND 2024 - 2027

Reden project:

- Verharding verouderd, verzakkingen, scheurvorming (techniek)
- Eenvoudige asfalt herstelwerken, soms met markering
- Veiligheid weggebruikers
- Uitstel groot onderhoud om koppellansen te benutten



Reden uitstel van project:

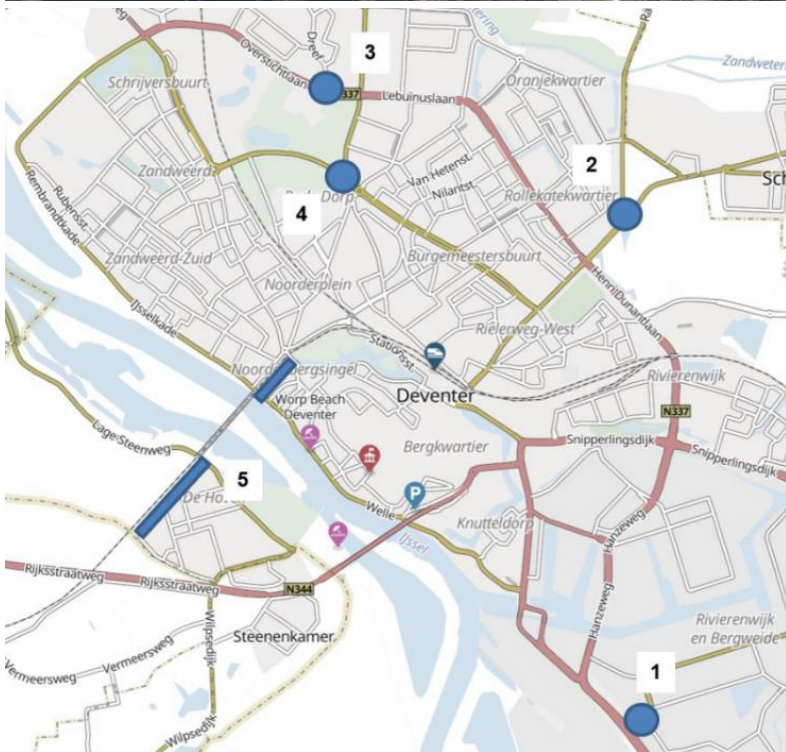
- J. van Vlotenlaan; uitstel reconstructie rijbaan en fietspad naar 2025 / 2026 i.v.m. uitwerking proces Hoofdwegenstructuur HWS in 2024
- Zutphenseweg: uitstel naar 2026 i.v.m. uitwerking HWS in 2024 En keuze voorkeursprofiel 2x1 inrichting voor tracé Hanzeweg – Pothoofd
- Ijsselkade / Rembrandtkade: uitstel naar 2026 i.v.m. uitwerking HWS in 2024
- Bathmenseweg: uitstel groot onderhoud i.v.m. beperkt budget in 2024

Projecten 2024 & 2025:

- 200.000,- *Wegen Exploitatie*



Mobiliteit - DUVV Projecten Deventer (2402)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asphaltconstructie en bestrating (deels) in matige staat;
- Klimaat – kansen voor klimaatadaptatie en afkoppelen
- Veerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Veiligheid weggebruikers
- Verbeteren structuur hoofdfietsnetwerk



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren doorstroming & verkeerscirculatie
- Verbeteren inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen

Voorlopige aanvraag t.b.v. voorbereiding & realisatie 2024:

- 1.250.000,- Subsidie Provincie (DUVV)
- 1.125.000,- Mobiliteit (MIND) = extra benodigd budget 720.000,-
- 400.000,- Wegen – koppelkans combi werken

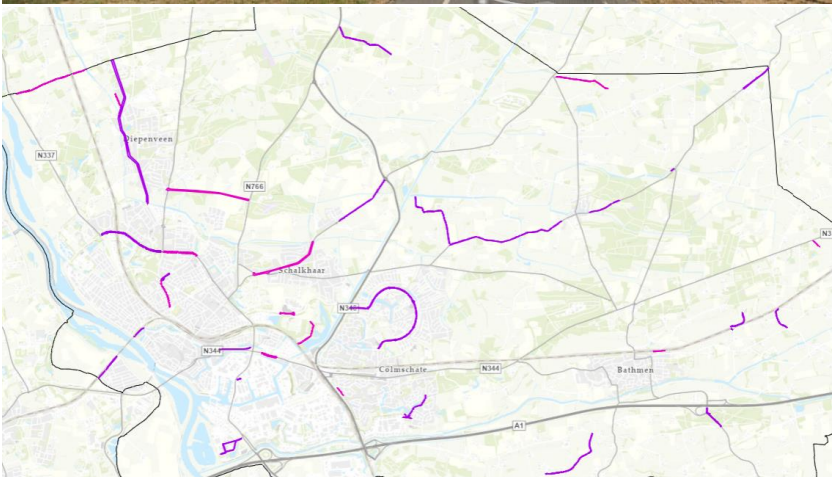




MJOP-MIND 2024-2027

Projectpresentaties – Prioriteit

Asfaltwerken 2024 & 2025



MJOP-MIND 2024 - 2027

Reden project:

- Verharding verouderd, verzakkingen, scheurvorming (techniek)
- Eenvoudige asfaltwerken, soms met markering
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



Wensen/ kansen project:

- Verbetering veiligheid en comfort
- Toepassing duurzame materialen
- Combineren met (eenvoudige) verkeerkundige en – technische verbeteringen

Projecten 2024:

- 3.635.000,- *Wegen Exploitatie*

Projecten 2025:

- 3.910.000,- *Wegen Exploitatie*

Reconstructie Henri Dunantlaan Deventer (2410)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Toplaag van asfalt rijbaan & fietstroken is versleten
- Asfaltconstructie deels in matige staat
- Veel bestrating, deels verouderd, slijtage (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

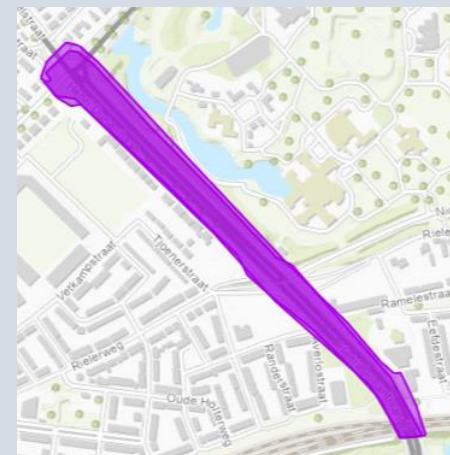


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en fietsstructuur
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbetering en meer ruimte voor groen

Realisatie en kosten 2024 & 2025:

- 200.000,- Voorbereiding
- 3.000.000,- Wegen Investering
- P.M. Riol & Klimaat Investering
- P.M. Groen



Reconstructie Hoge Hondstraat Oost & West Deventer (2312 & 2418)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Toplaag van asfalt rijbaan & fietstroken is versleten
- Asfaltconstructie deels in matige staat
- Veel bestrating, deels verouderd, slijtage (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

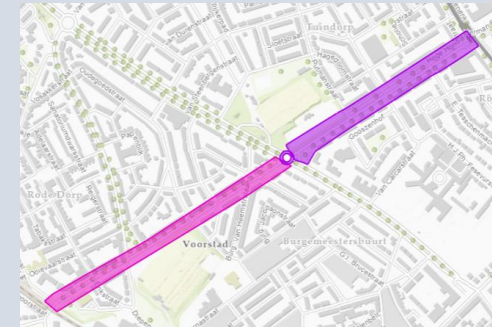


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en fietsstructuur
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbetering en meer ruimte voor groen

Realisatie en kosten 2024 - 2026:

- 200.000,- Voorbereiding
- 1.250.000,- Wegen Investering
- 1.720.000,- Riool & Klimaat Investering
- 30.000,- Groen



Asfaltonderhoud & reconstructie Emmastraat e.o. Deventer (2441)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Toplaag van asfalt rijbaan & fietstroken is versleten
- Asfaltconstructie deels in matige staat
- Veel bestrating, deels verouderd, slijtage (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en fietsstructuur
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid
- Verbeteren kruising met Bokkingshang
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbetering en meer ruimte voor groen

Realisatie en kosten 2024 & 2025:

- 200.000,- Voorbereiding
- 850.000,- Wegen Investering
- 400.000,- Riool & Klimaat Investering
- 60.000,- Groen
- 1.700.000,- bijdrage RWS
- 150.000,- RWS en nog te dekken



Vervanging straatbomen Nieuwedijk & Oerdijk (2460 & 2560)

MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Bestrating: schade door opdruk boomwortels (veiligheid)
- Bomen in matige kwaliteit - slechte ondergrondse voorzieningen
- Toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

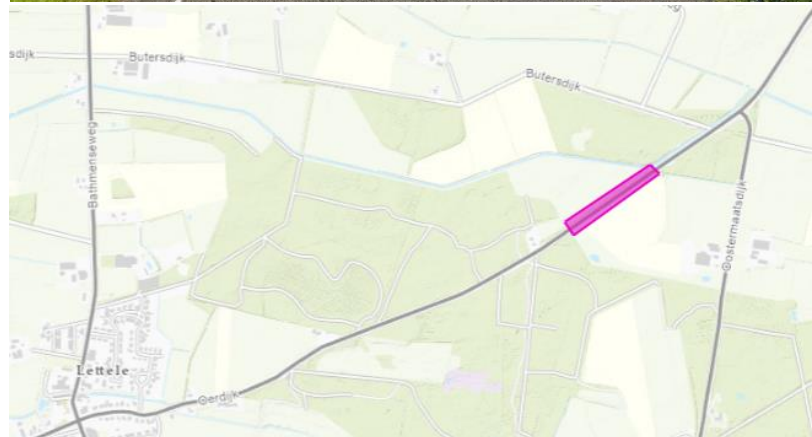


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Verbetering groen, meer ruimte voor bomen

Realisatie en kosten 2024 & 2025:

175.000,- Groen



Buurtaanpak Tjoernermarke Diepenveen Dorp (103)

MJOP-MIND 2024 - 2027

Reden project:

- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Wateroverlast (klimaat)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Straten hebben een sleetse uitstraling (esthetiek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)



Wensen/ kansen project:

- Verbetering groen – klimaat
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren spelen en ontmoeten
- Verbeteren uitstraling
- Verbeteren verkeerscirculatie

Realisatie en kosten 2024 t/m 2025

- Gestart in 2020
- 580.000,- Wegen Investering
- 105.000,- Riool & Klimaat Investering
- 70.000,- Groen



Buurtaanpak Oranjekwartier Deventer (104)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Ontwikkelingen corporaties Ierder1, EigenBouw en inbreiding
- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool technisch afgeschreven (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Koppeling met energietransitie
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

Realisatie en kosten 2024 t/m 2030:

- 800.000,- Meerjarige voorbereiding
- 2.100.000,- Wegen Investering
- 4.400.000,- Riool & Klimaat Investering
- 100.000,- Groen Investering
- P.M. Openbare Verlichting



Reconstructie Godebaldpark en omgeving Deventer (2115)



MJOP-MIND 2024 - 2027

Reden project:

- Buurt: is deels aangepakt, overige deel sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool deels technisch afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)

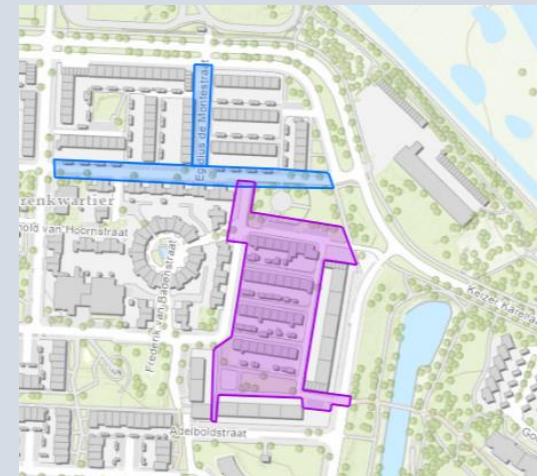


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid

Realisatie en kosten 2024 – 2026:

- Gestart in 2020
- 80.000,- Wegen Exploitatie
- 240.000,- Wegen Investering
- 339.000,- Riool & Klimaat Investering
- 35.000,- Openbare Verlichting
- 10.000,- Groen



Buurtaanpak Rivierenwijk Deventer (100)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool: lekkage, beschadigingen, technisch afgeschreven (techniek)
- Wateroverlast (klimaat)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)

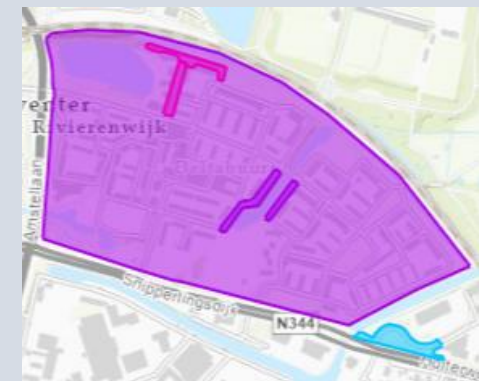


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

Realisatie en kosten 2024 t/m 2030:

- 450.000,- Meerjarige voorbereiding
- 570.000,- Wegen Investering
- 3.600.000,- Riool & Klimaat Investering
- 175.000,- Buurtgroen Investering
- P.M. Openbare Verlichting



Buurtaanpak Zandweerd N. & Schrijversbuurt Deventer (130)



MJOP-MIND 2024 - 2027

Reden project:

- Buurt: is deels aangepakt, overige deel sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool technisch afgeschreven (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)

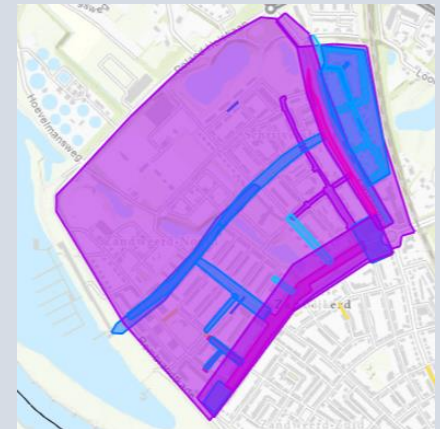


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Koppeling met energietransitie
- Samenwerking met EigenBouw en corporatie Rentree
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

Realisatie en kosten 2024 t/m 2030:

- 2.000.000,- Meerjarige voorbereiding
- 3.500.000,- Wegen Investering
- 7.000.000,- Riool & Klimaat Investering
- 100.000,- Groen Investering
- P.M. Openbare Verlichting



Buurtaanpak Burgersdijk Deventer (135)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Kopeling / afstemming groot onderhoud woningen corporatie Rentree
- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Hemelwater afkoppelen
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie verbinding met andere delen van de buurt
- Koppeling met energietransitie
- Verbetering groen

Realisatie en kosten 2024 t/m 2026:

- 300.000,- Meerjarige voorbereiding
- 870.000,- Wegen Investering
- 1.240.000,- Riool & Klimaat Investering
- 100.000,- Groen Investering
- 400.000,- subsidie / andere dekking
- P.M. Openbare Verlichting



Buurtagenda Tuindorp Deventer (132)



MJOP-MIND

Reden project:

- Buurt: is deels aangepakt, overige deel sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool technisch afgeschreven (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



Wensen/ kansen project:

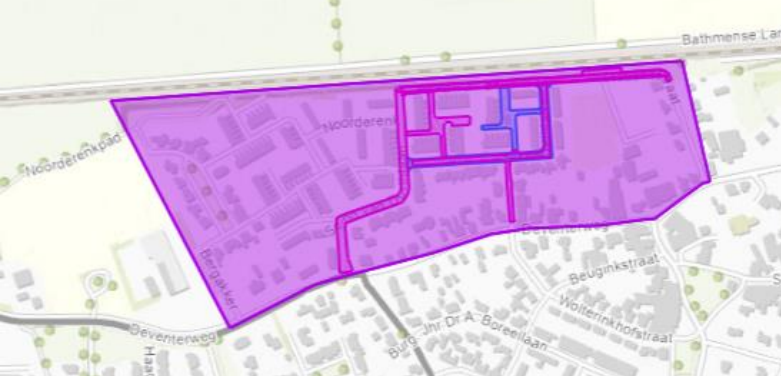
- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Samenwerking met corporaties Ierder1 en Rentree
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

Realisatie en kosten 2024 t/m 2030:

- 400.000,- Meerjarige voorbereiding
- 700.000,- Wegen Exploitatie
- 350.000,- Wegen Investerings
- 2.000.000,- Riool & Klimaat Investerings
- 200.000,- Groen & Spelen
- P.M. Openbare Verlichting



Buurtaanpak Noorderenk Bathmen Dorp (150)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Hemelwater afkoppelen
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie verbinding met andere delen van de buurt
- Verbetering groen

Realisatie en kosten 2024 t/m 2026:

- 150.000,- Meerjarige voorbereiding
- 380.000,- Wegen Investering
- 1.640.000,- Riool & Klimaat Investering
- 30.000,- Groen Investering
- P.M. Openbare Verlichting

Reconstructie Bronsinklaan Deventer (2423)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Bestrating: veel schade door opdruk boomwortels (veiligheid)
- Bomen in matige kwaliteit - slechte ondergrondse voorzieningen
- Toplaag van asfalt is versleten
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



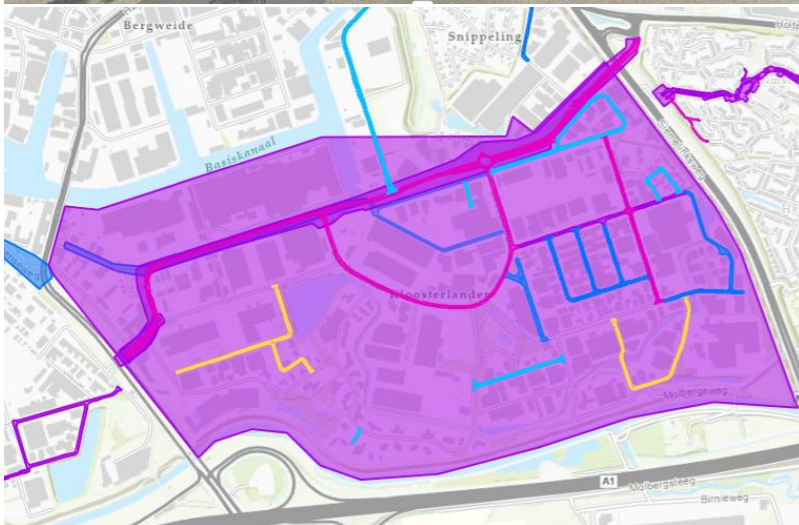
Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbetering groen, meer ruimte voor bomen

Realisatie en kosten uitvoering 2024:

- 200.000,- Wegen Investeringsen
- 450.000,- Riool & Klimaat Investeringsen
- 90.000,- Groen

Buurtaanpak Kloosterlanden Deventer (180)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Asphaltconstructie matige staat
- Straten hebben deels een rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Klimaat – kansen voor afkoppelen
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging



Wensen/ kansen project:

- Kansen voor klimaatadaptieve maatregelen, ecologie, gezonde leefomgeving
- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur, verbeteren en vergroten aandeel groen imago Bedrijventerrein Kloosterlanden
- Verbeteren verkeerscirculatie en structuur fietsnetwerk
- Minder oversteekbewegingen voor de fiets; vergroot de verkeersveiligheid
- Afstemming projecten en koppelkansen met Parkmanagement en DEP

Realisatie en kosten 2024 t/m 2030:

- 750.000,- Meerjarige buurtaanpak voorbereiding (excl. Zweedsestraat e.o.)
- 600.000,- Wegen investeringen
- 4.000.000,- Wegen Exploitatie
- 500.000,- Riool & Klimaat
- 100.000,- Buurtgroen
- 2.000.000,- Nog te dekken

Reconstructie Zweedsestraat & Visbystraat Deventer (180)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie matige staat
- Straat heeft rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool deels slecht, deels technisch afgeschreven (techniek)
- Klimaat – kansen voor afkoppelen
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Verbetering veiligheid weggebruikers (fietsers)
- Voorkomen kapitaalvernietiging



Wensen/ kansen project:

- Kansen voor klimaatadaptieve maatregelen, ecologie, gezonde leefomgeving
- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur, verbeteren en vergroten aandeel groen imago Bedrijventerrein Kloosterlanden
- Verbeteren verkeerscirculatie en structuur fietsnetwerk
- Minder oversteekbewegingen voor de fiets; vergroot de verkeersveiligheid
- Afstemming projecten en koppelkansen met Parkmanagement en DEP

Vorbereiding & realisatie 2024 -2026:

- 250.000,- *Vorbereiding*
- 1.420.000,- *Wegen Exploitatie*
- 625.000,- *Wegen Investering*
- 2.000.000,- *Riool & Klimaat Investering*
- 1.000.000,- *Subsidie / Nog te dekken*
- *P.M. Groen & Openbare Verlichting*

Reconstructie Johannes van Vlotenlaan Deventer (130)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie fietspaden in slechte staat; fundering op zand
- Veel verharding door rijbaan met een parallelweg & fietspaden
- Straat heeft rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool deels slecht, deels technisch afgeschreven (techniek)
- Klimaat – kansen voor afkoppelen
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Verbetering 30 km inrichting Veiligheid weggebruikers
- *Verlichting vervangen door LED (techniek)*
- Voorkomen kapitaalvernietiging



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur, Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor bomen
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie / 30 km inrichting

Vorbereiding & realisatie 2024 - 2026:

- 300.000,- Voorbereiding
- 800.000,- Wegen Investering
- 2.700.000,- Riool & Klimaat Investering
- P.M. Groen
- P.M. Openbare Verlichting

Reconstructie J van Vlotenlaan Model 1



Reconstructie J. van Vlotenlaan Verbijzonderingen

Referentiebeelden verbijzondering in de verkeersopzet rondom scholen en winkelcentra. Integratie van klimaatadaptieve maatregelen zijn uitgangspunt bij de herprofilering.

