

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-SVC

Onderwerp

Vragen ex art 46 RvO Deventer Sociaal-Fietsparkeren Station Deventer Colmschate

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2017-002147	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	16-01-2018
Datum	12-12-2017	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Kolkman
		- Weth. Grijzen	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	16-01-2018
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
wethouder	12-01-2018	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
regiemanager	11-01-2018	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	12-01-2018
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2018-01-17

Bijlagen

Vragen Deventer Sociaal + antwoordbrief

B & W d.d.: 16-01-2018

Besloten wordt:

- 1 De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van Deventer Sociaal over fietsparkeren station Deventer Colmschate vast te stellen;
- 2 de beantwoording aan te bieden aan de raad;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken na verzending van de brief.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat het antwoord aan Deventer Sociaal is verzonden
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

ADVIESRADEN:

Toelichting

Inleiding

Per brief van 9 december heeft de heer Van Brink van de fractie van Deventer Sociaal uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over fietsparkeren bij station Deventer Colmschate. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd resultaat

Kader

Argumenten voor en tegen

Extern draagvlak (partners)

Financiële consequenties

Aanpak/uitvoering



College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 5000
7400 GC DEVENTER

Deventer, 9 december 2017

Betreft: Schriftelijke vragen ex. Artikel 46 RvO : Situatie fietsparkeren station Deventer Colmschate

Geacht College,

Sinds enige tijd wordt er gewerkt aan de tunnel onder het de Oostrikslaan bij het station van Colmschate. Hierdoor zijn allerlei voorzieningen op het station verdwenen of verplaatst. Dit geldt ook voor de fietsenstallingen.

Terwijl aan de ene kant de tijdelijke fietsenstallingen maar matig worden gebruikt, worden aan de andere kant, waar ook heel veel mensen wel willen parkeren, maar er niet genoeg fietsparkeergelegenheid is, vele fietsen buiten de rekken geparkeerd..

Over deze chaotische en onwenselijke situatie heeft onze fractie de volgende vragen:

De nieuwe fietsenstallingen aan de westzijde van het station zijn nogal matig bezet.

1. Wat was de reden om deze aan die zijde van het station te situeren?

Deze fietsenstallingen zijn, op de heen- en/of terugweg, eigenlijk alleen goed en snel bereikbaar via het perron van station Colmschate. Dat is verboden en leidt nu al tot onveilige situaties.

2. Is hier bij de aanleg van de fietsenstallingen over nagedacht?

3. Is er onderzoek gedaan naar wat voor de meeste reizigers op station Colmschate, de meest gunstige plek voor fietsparkeren zou zijn?

4. Wat wordt er aan gedaan om dit probleem op te lossen, zodat meer mensen daar hun fiets willen neerzetten?

Aan de oostkant van het station wordt veel buiten de rekken geparkeerd.

5. Waarom is er geen rekening gehouden met de grote vraag naar fietsparkeerplekken op die plek, en zijn er te weinig fietsenrekken geplaatst?

6. Worden er aan deze zijde van het station nog fietsenrekken bijgeplaatst

7. Zo ja, worden deze dan op een plek neergezet, zodat het wildparkeren kan worden opgelost, en fietsparkeeders niet de drukke Oostrikslaan hoeven over te steken, op weg naar en van de trein?

We zien de antwoorden met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Erik van Brink
Fractie Deventer Sociaal

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

0570 - 693219
direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

Aan de fractie van Deventer Sociaal
De heer E.H. van Brink
Interne Post

BO/ 2017-002147
Kenmerk

uw referentie

16 januari 2018
datum

H.M. Schuldink/H.A.G. van den Burg Schriftelijke vragen ex art 46 RvO over situatie fietsparkeren station
Deventer Colmschate
Contactpersoon onderwerp

Geachte heer Van Brink,

In uw brief van 9 december heeft u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over situatie fietsparkeren station Deventer Colmschate. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1

De nieuwe fietsenstallingen aan de westzijde van het station zijn nogal matig bezet.
Wat was de reden om deze aan die zijde van het station te situeren?

Antwoord

Het station kent een noord- en een zuidzijde. De hoofdentree van het Station is aan de zuidzijde van het station. Daar komen ook de meeste reizigers voorzieningen. In het oorspronkelijke ontwerp van ProRail en NS zaten geen fietsparkeervoorzieningen aan de Noordzijde. Op voorspraak van de gemeente zijn er ook fietsparkeervoorzieningen aan de noordzijde geplaatst, zodat fietsers komende vanaf de Vijfhoek hun fiets kunnen stallen aan deze zijde.

Vraag 2

Deze fietsenstallingen zijn, op de heen- en/of terugweg, eigenlijk alleen goed en snel bereikbaar via het perron van station Colmschate. Dat is verboden en leidt nu al tot onveilige situaties.
Is hier bij de aanleg van de fietsenstallingen overnagedacht?

Antwoord

De situatie van december 2017 is geen definitieve situatie. Als de tunnel en toe leidende wegen en paden klaar zijn vinden dit soort situaties niet meer plaats. Tijdens de bouw zijn er verschillende faseringen met andere routes. De eerste fase betrof het verplaatsen van de fietsenstallingen naar de nieuwe, definitieve locaties. ProRail is verantwoordelijk voor de veiligheid rond het spoor en daar wordt ProRail ook op aangesproken indien daar aanleiding voor is.

Vraag 3

Is er onderzoek gedaan naar wat voor de meeste reizigers op station Colmschate, de meest gunstige plek voor fietsparkeren zou zijn?

Antwoord

Het fietsparkeren is één van de aspecten bij het ontwerp van reizigersstromen van, naar en binnen een stationsgebied. NS en ProRail hebben in samenwerking met de gemeente hier, mede op basis van tellingen, uitgebreid naar gekeken. Daar is het huidige ontwerp uit voortgekomen. Zie ook voor meer informatie en het ontwerp: <https://nogknapper.deventer.nl/werkzaamheden-1/tunnel-oostriklaan>

Vraag 4

Wat wordt er aan gedaan om dit probleem op te lossen, zodat meer mensen daar hun fiets willen neerzetten?

Antwoord

Wanneer het project klaar is, zijn routes beter bereikbaar en ontstaat er een betere balans in het fietsparkeren.

Vraag 5

Aan de oostkant van het station wordt veel buiten de rekken geparkeerd. Waarom is er geen rekening gehouden met de grote vraag naar fietsparkeerplekken op die plek, en zijn er te weinig fietsenrekken geplaatst?

Antwoord

Op dit moment, in de bouwfase, zullen er momenten zijn dat mensen niet willen omfietsen. Als het project klaar is, zal er meer balans zijn tussen het deel ten noorden en ten zuiden van het spoor. Aan de zuidkant wordt op dit moment volop gebouwd aan een groot tunnel- element welke volgens planning in een weekend in mei 2018 onder het spoor geschoven wordt. Vandaar dat de route naar de fietsenstallingen iets langer is wat tot andere keuzes leidt bij fietsers.

Vraag 6

Worden er aan deze zijde van het station nog fietsenrekken bijgeplaatst

Antwoord

Nee, op dit moment zijn de afgesproken hoeveelheden fietsparkeermogelijkheden geplaatst conform de tellingen van ProRail en NS. In het totale gebied zijn 75 extra fietsstallingen gerealiseerd ten opzichte van voor de bouw. De verwachting is dan ook dat wanneer het project gereed is, de onbalans in het gebruik tussen beide zijden is opgelost.

Vraag 7

Zo ja, worden deze dan op een plek neergezet, zodat het wildparkeren kan worden opgelost, en fietsparkeerders niet de drukke Oostriklaan hoeven over te steken, op weg naar en van de trein?

Antwoord

Zie het antwoord op vraag 6.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

ir. A.P. Heidema