

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-BLD

Onderwerp

vaststellen kernnet fiets Provincie Overijssel

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2018-000065	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	06-02-2018
Datum	10-01-2018	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
05 Ruimtelijke ontwikkeling		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Grijzen		- Burgemeester	- Weth. Kolkman
		- Weth. Grijzen	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	06-02-2018
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
programmamanager RO	22-01-2018	<input checked="" type="checkbox"/> adj.secr.	25-01-2018
regiemanager	22-01-2018	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	24-01-2018
wethouder	16-01-2018	BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2018-02-07

Bijlagen

B & W d.d.: 06-02-2018

Besloten wordt:

- 1 Het provinciale kernnet fiets vast te stellen, inclusief opwaardering van de fietsverbinding Deventer - Raalte naar snelfietsroute;
- 2 Gedeputeerde Staten van Provincie Overijssel over het besluit te informeren;
- 3 de raadsmededeling vast te stellen en aan te bieden aan de Raad;
- 4 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

ADVIESRADEN:

Toelichting

Inleiding

Provinciale Staten hebben het Koersdocument Fiets (2/2015) en de uitwerking Koersdocument Fiets(4/2016) vastgesteld. Met deze documenten is ook besloten om te komen tot een regionaal Kernnet Fiets. In de afgelopen maanden is dit Kernnet samen met de gemeenten nader uitgewerkt. Dit heeft geresulteerd in het bijgevoegde kaartbeeld Kernnet Fiets. Het kernnet sluit aan op het Deventer fietsnetwerk inclusief sterfietsroutes en snelfietsroutes.

In de vastgestelde Koersdocumenten Fiets is gesteld dat vanuit het spaakwiel-principe rondom - mobiliteits- en functionele knooppunten - een regionaal netwerk voor de fiets wordt opgesteld rondom alle steden en dorpen in een straal van 10-15 km. Door de aldus opgestelde spaken te verbinden, ontstaat een regionaal fietsnetwerk. Het spaakwiel-principe gaat uit van fietsroutes naar (centraal gelegen) knooppunten. Doordeweeks willen gebruikers via een spaak naar het werk, school en in het weekend via dezelfde spaak naar het buitengebied voor sport en recreatie. Het Kernnet Fiets Overijssel is aldus opgebouwd uit:

1. Het netwerk van regionale fietsroutes rondom mobiliteit en functionele knooppunten voor afstanden tot ca. 15 km.
2. Aansluitend op het regionale fietsnetwerk bestaan bovenlokale fietsnetwerken in de gemeenten (als feeder voor het regionale net).

Bij de uitwerking is zo veel mogelijk gebruik gemaakt van eerder (vastgestelde) Mobiliteitsplannen of Fietsnota's/Fietsvisies van gemeenten en regio's. Bij de bouw van het Kernnet is verder gebruik gemaakt van de resultaten van de Fietstelweek in 2015 en 2016 en de informatie over de potentie voor meer regionaal fietsverkeer, gebaseerd op GSM-data.

Het Kernnet is ambtelijk opgesteld in samenspraak met de 25 gemeenten (via werksessies, bilateraal overleggen en besproken tijdens de mobiliteitsdagen 2017). De Overijsselse afdelingen van de Fietsersbond zijn in dit proces nauw betrokken. Daar waar het recreatieve netwerk een meerwaarde levert in (dagelijkse) ritten, zijn recreatieve (beleef)schakels ook betrokken. Tijdens het (schriftelijke) Bestuurlijk vervoerberaad va 27 november jl. is het Kernnet Fiets vastgesteld. Hierin is ook afgesproken om het kernnet Fiets te agenderen voor de collegevergaderingen in de Overijsselse gemeenten.

Beoogd resultaat

Vaststelling van het kernnet fiets Overijssel.

Het doel van het Kernnet Fiets is om bij de beoordeling van de inzet van o.a. subsidiemiddelen (DUV&V) ten behoeve van de fietsinfrastructuur dit Kernnet Fiets als uitgangspunt te hanteren (als basis te gebruiken voor een nadere prioritering van de door de gemeenten voorgedragen fiets infraprojecten). De gemeente wil bijzondere aandacht voor de door de provincie toegezegde opwaardering van fietsverbinding Deventer - Raalte naar snelfietsroute. Dit zou ook in het kaartbeeld tot uiting moeten komen.

Kader

- Koersdocument Fiets (Provincie Overijssel)
- Fietsvisie Stedendriehoek (Cleantech Regio)
- Fietsbeleidsplan Deventer fiets! (gemeente Deventer)

Argumenten voor en tegen

Het kernnet Fiets sluit aan op en maakt onderdeel uit van het Deventer fietsnetwerk en geeft daarmee mogelijkheden voor samenwerking met en medefinanciering van fietsprojecten door de Provincie.

Extern draagvlak (partners)

Het proces naar het kernnet Fiets is doorlopen i.s.m. de lokale afdelingen van de Fietsersbond.

Financiële consequenties

Geen.

Aanpak/uitvoering

In oktober 2017 is gestart met een uitwerking en prioritering van het kernnet Fiets. Doel is een nadere prioritering van het kernnet Fiets. Het inzicht wilde Provincie gebruiken bij de beoordeling van projecten in het kader van de DUV&V voor 2019 en verder. De resultaten van het onderzoek komen terug in het vervoerberaad. Ten slotte: Het kernnet fiets is geen statisch kaartbeeld. Wijzigingen kunnen voorkomen en zullen via respectievelijk de mobiliteitsdagen en vervoerberaden aan de orde komen.