

**Nota** voor burgemeester en wethouders

Team  
DEV-SVC

**Onderwerp**

Vragen ex art 46 RvO PvdA-Lobby spoorverbetering Deventer-Zwolle en nieuwe stations

1- Notagegegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2018-000120	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	30-01-2018
Datum	18-01-2018	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
05 Ruimtelijke ontwikkeling		<b>College van B &amp; W</b>	
Portefeuillehouder Weth. Grijzen		- Burgemeester	- Weth. Kolkman
		- Weth. Grijzen	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	30-01-2018
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Regiemanager	25-01-2018	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
Wethouder	23-01-2018	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	25-01-2018
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2018-01-31

Bijlagen

Vragen PvdA + antwoordbrief

B & W d.d.: 30-01-2018

Besloten wordt:

- 1 De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de PvdA over lobby verbetering spoorverbinding Deventer-Zwolle en nieuwe stations vast te stellen;
- 2 de beantwoording aan te bieden aan de raad;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken na verzending van de brief.

**Financiële aspecten:**

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

**Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)**

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat het antwoord aan de PvdA is verzonden
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

**Kennisgeving/ Bekendmaking Awb**

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

**ADVIESRADEN:**

## Toelichting

### Inleiding

Per brief van 11 januari heeft de heer De Geest van de fractie van de PvdA uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over lobby spoorverbetering Deventer-Zwolle en nieuwe stations. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

### Beoogd resultaat

### Kader

### Argumenten voor en tegen

### Extern draagvlak (partners)

### Financiële consequenties

### Aanpak/uitvoering



## SCHRIFTELIJKE VRAGEN EX. ART 46 RVO AAN HET COLLEGE VAN B&W

### BETREFT: LOBBY VERBETERING SPOORVERBINDING DEVENTER-ZWOLLE EN NIEUWE STATIONS

Deventer, 11 januari 2018

#### Geacht college,

Al vele jaren wordt er gesproken over verbetering van de spoorverbinding tussen Deventer en Zwolle. Het gaat dan om verdubbeling van het baanvak Olst-Deventer en het openen van nieuwe stations in Deventer-Noord en Zwolle-Zuid. Beide zaken zijn nadrukkelijk met elkaar verbonden. Baanvakverdubbeling leidt tot extra capaciteit op het spoor en is een voorwaarde om tussen Zwolle en Deventer extra stops te kunnen maken en nieuwe stations rechtvaardigen de forse investering in de railinfrastructuur.

Verdubbeling en nieuwe stations maken het mogelijk om de dienstregeling belangrijk te verbeteren en tussen Deventer en Zwolle het aantal treinen in beide richtingen uit te breiden van twee naar vier per uur: twee intercity's en twee stoptreinen. Bovendien worden met twee nieuwe stations extra reizigers bereikt in beide steden. En zoals overal in Nederland blijkt: een betere dienstregeling en meer stations in de woonomgeving van mensen trekken meer reizigers naar het OV. Daarnaast heft verdubbeling de flessenhals op die de dienstregeling tussen Zwolle en Deventer en de rest van de IJssellijn extra kwetsbaar maakt, zoals blijkt uit de verstoringen die hier met enige regelmaat optreden.

In het recente verleden (2015 en 2017) zijn in opdracht van de provincies Overijssel, Gelderland en Noord-Brabant studies uitgevoerd naar verbetering van de IJssellijn Zwolle-Roosendaal. Daaruit komt een wisselend beeld naar voren als het gaat om kosten en voordelen van verbeteringen op diverse punten in deze spoorverbinding. In een brief aan Provinciale Staten van 14 november 2017 pleit het college van GS van Overijssel dan ook voor nader onderzoek. Dat betreft voor Overijssel dan de verbeteringen tussen Zwolle en Deventer.

Het treinverkeer in Nederland maakt de laatste jaren een forse groei door waarvan het einde nog lang niet in zicht is. Dat gaat op veel plaatsen gepaard met forse investeringen in de infrastructuur. Kenmerk van spoorse investeringen is dat het gaat om projecten met een vaak zeer lange looptijd in lobby, planontwikkeling, besluitvorming en uitvoering. Dat geldt ook voor de gewenste verbeteringen op de verbinding tussen Deventer en Zwolle: hier is zelfs het lobbytraject nog lang niet afgerond.

In het nieuwe regeerakkoord is een bedrag van € 2 mld. uitgetrokken voor investeringen in infrastructuur. Dat zal grotendeels worden besteed aan wegen en voor het OV-deel is er sprake van veel concurrentie. Zo bleek afgelopen weekend dat bestuurders in Zuid-Holland lobbyen voor een forse bijdrage voor de lightrailverbinding Zoetermeer-Rotterdam. Dat maakt het naar onze mening meer dan eens noodzakelijk om nu ook vanuit Overijssel de lobby voor de spoorverbetering Zwolle-Deventer te intensiveren en gecoördineerd ter hand te nemen.

#### Wij leggen u daarom de volgende vragen voor:

1. Bent u het met ons eens dat een intensivering van de lobby bij het Rijk en ProRail nodig is om te komen tot verbetering van de spoorverbinding Zwolle-Deventer, bestaande uit spoorverdubbeling Olst-Deventer en nieuwe stations in Deventer-Noord en Zwolle-Zuid?
2. Bent u bereid om deze lobby vanuit Deventer samen met het college van B&W van Zwolle en het college van GS van Overijssel te gaan voeren? Zo ja, hoe gaat u hier vorm aan geven? Zo nee, waarom niet?

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie van de Partij van de Arbeid,

**Rob de Geest**

E-mail: [rs.de.geest@deventer.nl](mailto:rs.de.geest@deventer.nl)

Mobiel: 06-48381328

Grote Kerkhof 1  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

14 0570  
telefoon

0570 - 693219  
direct telefoonnummer

[gemeente@deventer.nl](mailto:gemeente@deventer.nl)  
e-mail

Aan de fractie van de PvdA  
De heer R.S. de Geest  
Interne Post

BO/ 2018-000120  
kenmerk

uw referentie

30 januari 2018  
datum

H.M. Schuldink/H.A.G. van den Burg  
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO over lobby verbetering  
spoorverbinding Deventer-Zwolle en nieuwe stations  
onderwerp

Geachte heer De Geest,

In uw brief van 11 januari heeft u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over lobby verbetering spoorverbinding Deventer-Zwolle en nieuwe stations. Ons antwoord is als volgt.

#### **Vraag 1**

Bent u het met ons een dat een intensivering van de lobby bij het Rijk en ProRail nodig is om te komen tot verbetering van de spoorverbinding Zwolle-Deventer, bestaand uit spoorverdubbeling Olst-Deventer en nieuwe stations in Deventer Noord en Zwolle Zuid?

#### **Antwoord**

De drie provincies Overijssel, Gelderland en Noord-Brabant hebben eind vorig jaar een onderzoek opgeleverd naar de optimalisatiemogelijkheden van de IJssellijn. De conclusie luidt, dat het verdubbelen van het spoor tussen Deventer en Olst kansen biedt voor het laten rijden van meer en snellere treinen op het traject Zwolle-Deventer en het openen van nieuwe stations bij Zwolle-zuid en Deventer-noord. De uitgevoerde Maatschappelijke Kosten en Baten Analyse (MKBA) binnen het onderzoek geeft wel aan dat aanzienlijke kosten zijn gemoeid met het aanpassen van de spoorlijn. De Provincie Overijssel zal de resultaten betrekken bij de gesprekken die zij heeft met het Rijk om te komen tot een OV toekomstbeeld 2040. Hier gaat het dus om een langere termijnscope. In overleg met zowel gemeenten Zwolle en Olst-Wijhe als Provincie Overijssel zal Deventer daarentegen geen kans onbenut laten om optimalisatie van de IJssellijn op de agenda te zetten bij de provincies, NS en het Rijk. Het gaat in eerste instantie om spoorverdubbeling tussen Deventer en Olst. Hierdoor ontstaan meer vervoersmogelijkheden op deze lijn, hetgeen de bereikbaarheid vergroot van de arbeidsregio's Zwolle en Deventer. We trekken ook samen op met de het bedrijfsleven die het belang van deze spoorverbinding op hun ambitiekaart hebben gezet (DEP).

#### **Vraag 2**

Bent u bereid om deze lobby vanuit Deventer samen met het college van Zwolle en het college van GS van Overijssel te gaan voeren? Zo ja, hoe gaat u hier vorm aangeven? Zo nee, waarom niet?

#### **Antwoord**

In lijn met antwoord 1 zoeken we de samenwerking en benutten we zoveel mogelijk kansen om de potentie van de IJssellijn op de agenda te zetten bij de medeoverheden en NS.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

ir. A.P. Heidema