

**Nota** voor burgemeester en wethouders

Team  
DEV-IBL

**Onderwerp**

Wegsleepverordening Deventer

| 1- Notagegevens                  |             | 2- Bestuursorgaan                         |                 |
|----------------------------------|-------------|---|-----------------|
| Notanummer                       | 2018-000144 | <input checked="" type="checkbox"/> B & W | 03-04-2018      |
| Datum                            | 22-01-2018  | <input type="checkbox"/> Raad             | --              |
| Programma:                       |             | <input type="checkbox"/> Burgemeester     | --              |
| 03 Leefomgeving                  |             | <b>College van B &amp; W</b>              |                 |
| Portefeuillehouder Weth. Grijzen |             | - Burgemeester                            | - Weth. Kolkman |
|                                  |             | - Weth. Grijzen                           | - Weth. Rorink  |

| Besluitenlijst                          | d.d. | d.d.   | d.d.       |
|---|------|--|------------|
| <input type="checkbox"/> Akkoordstukken | --   | <input checked="" type="checkbox"/> Openbaar | 03-04-2018 |
|   |      | <input type="checkbox"/> Besloten            | --         |

| Routing          | d.d.       | par.  |                       |
|------------------|------------|---|-----------------------|
| Programmamanager | 25-01-2018 | <input type="checkbox"/> adj.secr.            | --                    |
| regiemanager     | 28-03-2018 | <input checked="" type="checkbox"/> gem.secr. | 09-03-2018            |
| Wethouder        | 09-03-2018 | BIS Openbaar                                  |                       |
|                  |            | Status  | Definitief 2018-04-04 |

Bijlagen

Wegsleepverordening Deventer

B & W d.d.: 03-04-2018

Besloten wordt:

- 1 Het raadsvoorstel en ontwerp-raadsbesluit inzake de tariefswijziging van de wegsleepverordening Deventer vast te stellen;
- 2 de stukken aan te bieden aan de raad;
- 3 de nota en het besluit openbaar maken.

**Financiële aspecten:**

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Financiële gevolgen voor de gemeente? | Nee |
| Begrotingswijziging                   | Nee |

**Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)**

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

**Kennisgeving/ Bekendmaking Awb**

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Kennisgeving (publicatie) conform Awb | Nee |
| Bekendmaking conform Awb              | Nee |

**ADVIESRADEN:**

## Toelichting

### Inleiding

In de wegsleepverordening worden wegen en weggedeelten aangewezen waar voertuigen kunnen worden verwijderd, overgebracht en in bewaring gesteld in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten.

De huidige wegsleepverordening stamt uit 2017 en moet geactualiseerd worden om financiële en juridische risico's voor de gemeente te beperken en de veiligheid bij bijvoorbeeld evenementen te vergroten. De wijziging ten opzichte van de voorgaande wegsleepregeling betreft het aangepaste tarief. De kosten voor het bewaren en overbrengen van voertuigen zijn gebaseerd op de tarieven die door het sleepbedrijf Wolves Autoberging BV worden gehanteerd.

Eigenaren krijgen hun voertuig terug als zij de kosten van slepen en bewaren hebben voldaan. Zij betalen deze kosten rechtstreeks aan het sleepbedrijf. Het is verplicht in de Verordening aan te geven welke tarieven door het sleepbedrijf gehanteerd worden.

### Beoogd resultaat

De gemeente is verplicht in een wegsleepverordening transparant weer te geven welke tarieven gehanteerd worden voor het verwijderen, overbrengen en bewaren van voertuigen die op grond van de Wegenverkeerswet worden weggesleept. Omdat het tarief gewijzigd is, moet de wegsleepverordening van 2017 op dat punt gewijzigd worden. Artikel 4 van deze wegsleepverordening luidt als volgt:

Artikel 4 Kosten overbrengen en bewaren voertuigen

- 1. De kosten van het overbrengen van een voertuig naar de bewaarplaats bedragen het basistarief, inclusief voorrijkosten, uitvoering en afgifte (+ opslag 1e dag): € 170,-.
- 2. De kosten van het bewaren van een voertuig bedragen voor elk volgend half etmaal of een gedeelte daarvan: € 17,-.

Het tarief voor 2018 wordt € 180,00. Dit bedrag bestaat uit € 75 voorrijkosten en € 105,00 uitvoeringskosten (incl. afgifte + opslag 1<sup>e</sup> dag). De kosten van het bewaren van een voertuig bedragen voor elk volgend etmaal of een gedeelte ervan € 15,00.

Artikel 4 wordt derhalve als volgt gewijzigd:

Artikel 4 Kosten overbrengen en bewaren voertuigen

- 1. De kosten van het overbrengen van een voertuig naar de bewaarplaats bedragen het basistarief, inclusief voorrijkosten, uitvoering en afgifte (+ opslag 1e dag): € 180,-.
- 2. De kosten van het bewaren van een voertuig bedragen voor elk volgend half etmaal of een gedeelte daarvan: € 15,-.

### Kader

In artikel 170 e.v. Wegenverkeerswet 1994 is het kader aangegeven waarbinnen het college van burgemeester en wethouders gebruik kan maken van zijn bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen vanwege verkeersonveiligheid of belemmering van het verkeer. De grondslag voor deze Wegsleeperverordening is te vinden in artikel 173 lid 2 Wegenverkeerswet.

Besluit wegslepen van voertuigen

### Argumenten voor en tegen

Op basis van de Wegsleeperverordening worden er jaarlijks voertuigen weggesleept voor hinderlijk parkeren voor een in/uitrit, op marktterreinen en op belanghebbendenplaatsen ( inclusief gehandicaptenparkeerplaatsen). De organisatoren van de markten en evenementen, alsook de hulpdiensten hebben de zekerheid dat de evenementenlocaties obstakelvrij zijn bij aanvang of ten behoeve van de opbouw van het evenement.

### **Extern draagvlak (partners)**

De organisatoren van de markten en evenementen, alsook de hulpdiensten hebben er belang bij dat hinderlijk geparkeerde voertuigen kunnen worden weggesleept.

### **Financiële consequenties**

De kosten voor het wegslepen worden doorberekend aan de klant. Dit wordt verwerkt in de programma begroting binnen programma 3 Leefomgeving.

### **Aanpak/uitvoering**

Indien het voorstel tot wijziging van het tarief van de wegsleepverordening 2017 akkoord is kan de wijziging van de verordening ter vaststelling voorgelegd worden aan de Raad. Na vaststelling door de Raad treedt de tariefswijziging na de bekendmaking ervan in werking.

## RAADSVOORSTEL

Onderwerp Wagsleepverordening Deventer

Agendapunt

Voorstelnummer

Team

2018-000144

DEV-IBL

Portef.houder

BenW-besluit d.d.:

Weth. Grijsen

3 april 2018

### Voorstel

Wijzigen tarief van de Wagsleepverordening 2016 Deventer

#### Kern van het raadsvoorstel

In de wagsleepverordening worden wegen en weggedeelten aangewezen waar voertuigen kunnen worden verwijderd, overgebracht en in bewaring gesteld in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten. De huidige wagsleepverordening stamt uit 2017 en moet geactualiseerd worden om financiële en juridische risico's voor de gemeente te beperken en de veiligheid bij bijvoorbeeld evenementen te vergroten. De wijziging ten opzichte van de voorgaande wagsleepregeling betreft het aangepaste tarief. De kosten voor het bewaren en overbrengen van voertuigen zijn gebaseerd op de tarieven die door het sleepbedrijf Wolves Autoberging BV worden gehanteerd. Eigenaren krijgen hun voertuig terug als zij de kosten van slepen en bewaren hebben voldaan. Zij betalen deze kosten rechtstreeks aan het sleepbedrijf. Het is verplicht in de Verordening aan te geven welke tarieven door het sleepbedrijf gehanteerd worden.

#### Beoogd resultaat

De gemeente is verplicht in een wagsleepverordening transparant weer te geven welke tarieven gehanteerd worden voor het verwijderen, overbrengen en bewaren van voertuigen die op grond van de Wegenverkeerswet worden weggesleept. Omdat het tarief gewijzigd is, moet de wagsleepverordening van 2017 op dat punt gewijzigd worden.

Artikel 4 van deze wagsleepverordening luidt als volgt:

Artikel 4 Kosten overbrengen en bewaren voertuigen

1. De kosten van het overbrengen van een voertuig naar de bewaarplaats bedragen het basistarief, inclusief voorrijkosten, uitvoering en afgifte (+ opslag 1e dag): € 170,-.
2. De kosten van het bewaren van een voertuig bedragen voor elk volgend half etmaal of een gedeelte daarvan: € 17,-.

Het tarief voor 2018 wordt € 180,00. Dit bedrag bestaat uit € 75 voorrijkosten en € 105,00 uitvoeringskosten (incl. afgifte + opslag 1e dag). De kosten van het bewaren van een voertuig bedragen voor elk volgend etmaal of een gedeelte ervan € 15,00.

Artikel 4 wordt derhalve als volgt gewijzigd:

Artikel 4 Kosten overbrengen en bewaren voertuigen

1. De kosten van het overbrengen van een voertuig naar de bewaarplaats bedragen het basistarief, inclusief voorrijkosten, uitvoering en afgifte (+ opslag 1e dag): € 180,-.
2. De kosten van het bewaren van een voertuig bedragen voor elk volgend half etmaal of een gedeelte daarvan: € 15,-.

#### Kader

In artikel 170 e.v. Wegenverkeerswet 1994 is het kader aangegeven waarbinnen het college van burgemeester en wethouders gebruik kan maken van zijn bevoegdheid tot het wagslepen van voertuigen vanwege verkeersonveiligheid of belemmering van het verkeer. De grondslag voor deze Wagsleepverordening is te vinden in artikel 173 lid 2 Wegenverkeerswet. Besluit wagslepen van voertuigen.

### **Argumenten ten behoeve van de raad**

Op basis van de Wegsleepverordening worden er jaarlijks voertuigen weggesleept voor hinderlijk parkeren voor een in/uitrit, op marktterreinen en op belanghebbendenplaatsen ( inclusief gehandicaptenparkeerplaatsen). Eigenaren krijgen hun voertuig terug als zij de kosten van slepen en bewaren hebben voldaan. Zij betalen deze kosten rechtstreeks aan het sleepbedrijf. Het is verplicht in de Verordening aan te geven welke tarieven door het sleepbedrijf gehanteerd worden. De kosten voor het bewaren en overbrengen van voertuigen zijn gebaseerd op de tarieven die door het sleepbedrijf Wolves Autoberging BV worden gehanteerd.

### **Ketenpartners/ participatie**

De organisatoren van de markten en evenementen, alsook de hulpdiensten hebben er belang bij dat hinderlijk geparkeerde voertuigen kunnen worden weggesleept.


### **Financiële consequenties**

De kosten voor het wegslepen worden doorberekend aan de klant. Dit wordt verwerkt in de programmabegroting binnen programma 3 Leefomgeving.

### **Betrokkenheid van de raad**

Het wijzigen van de wegsleepverordening is een bevoegdheid van de raad. Na de bekendmaking van het besluit van de raad tot wijziging van het tarief, treedt het nieuwe tarief in werking.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,



M.A. Kossen



ir. A.P. Heidema

## **RAADSBESLUIT**

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| <b>Onderwerp</b>        | Wegsleepverordening Deventer |
| <b>Voorstelnummer</b>   | 2018-000144                  |
| <b>Raadstafel d.d.</b>  | --                           |
| <b>Raadsvergadering</b> |                              |

De raad van de gemeente Deventer,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 3 april 2018, nummer 2018-000144.

## **BESLUIT**

1 Wijzigen van het tarief van de wegsleepverordening 2017

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van

De raad voornoemd,  
de griffier,

de voorzitter,

drs. R. Weernekens

ir. A.P. Heidema