

Nota voor burgemeester en wethouders
Onderwerp

Team
DEV-PRO

stand van zaken deventer haven

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2018-000420	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	06-03-2018
Datum	06-03-2018	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Kolkman
		- Weth. Grijzen	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	06-03-2018
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Regiemanager	01-03-2018	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
Portefeuillehouder	28-02-2018	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	01-03-2018
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2018-03-07

Bijlagen

quick wins en verbeteringen in de haven

B & W d.d.: 06-03-2018

Besloten wordt:

- 1 De raadsmededeling over de stand van zaken uitvoering revitalisering haven vast te stellen;
- 2 de raadsmededeling aan te bieden aan de griffie;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

ADVIESRADEN:

Toelichting

Inleiding

Vorig jaar heeft de gemeenteraad extra geld ter beschikking gesteld om een aantal quick wins te realiseren in de haven. Beoogd wordt een impuls te geven aan de haven om de kwaliteit en service te verbeteren. Dit met als doel om vervoer over water te stimuleren, de haven weer aantrekkelijk te maken als vestigingslocatie en om de economische betekenis van Deventer en de regio te versterken. De raad heeft hiervoor via een afzonderlijke "haven top" aandacht voor gevraagd en ook partners als parkmanagement kennen de haven al langer een hoge prioriteit toe. Bijgevoegde raadsmededeling geeft de actuele stand van zaken weer omtrent de uitvoering van een groot aantal quick wins.

Naast deze revitalisering zijn inmiddels ook afspraken gemaakt met ondernemers die een containeroverslag willen gaan realiseren en exploiteren. In een afzonderlijke nota wordt u voorgesteld over te gaan tot een intentieovereenkomst.

Beoogd resultaat

Kader

Argumenten voor en tegen

Extern draagvlak (partners)

Financiële consequenties

Aanpak/uitvoering

RAADSMEDEDELING

Onderwerp stand van zaken deventer haven

Mededelingennr 2018-00420
Team DEV-PRO

Portef.houder
BenW-besluit d.d.:

Weth. Rorink
6 maart 2018

1. Inleiding: waarom deze mededeling

In 2017 heeft een haven top plaatsgevonden en is direct daarna een uitvoeringsagenda voor de haven vastgesteld. Mede op basis daarvan heeft uw raad bij de begroting 2018-2022 eenmalig een bedrag van 125.000 euro ter beschikking gesteld (als onderdeel van de agenda Economie) om te komen tot een kwaliteitsslag van de haven (beheer en onderhoud). Via deze raadsmedelingen willen wij u informeren over de actuele stand van zaken.

2. Kader

- structuurvisie stadazone
- verplaatsing relocatie van Circulus
- notitie "vaart in de haven"
- uitvoeringsagenda van de haven

3. Kern van de boodschap

De raad informeren over reeds uitgevoerde werkzaamheden (quick wins) en nog uit te voeren werkzaamheden in 2018.

4. Nadere toelichting

In 2017 is een uitvoeringsagenda voor de haven opgesteld. In deze agenda is via een aantal sporen aangegeven op basis waarvan wij er naar streven de haven weer een aantrekkelijk vestigingslocatie te laten worden. Een van deze sporen betreft het realiseren van een aantal quick wins om de kwaliteit / beheer van de haven substantieel te verbeteren. Voor dit doel heeft uw raad een eenmalig bedrag van 125.000 euro ter beschikking gesteld. Er is inmiddels al een groot aantal maatregelen in de haven uitgevoerd. In de bijlage behorende bij deze raadsmededeling treft u een overzicht aan van de quick wins. Het beschikbare budget wordt besteed aan twee belangrijke thema's:

1 verbeteren zichtbaarheid en vindbaarheid haven door:

- Nieuwe bebording langs wegen en verwijzing naar de haven en watergebonden bedrijvigheid;
- Matrixborden met betere verwijzing route bij opening bruggen;
- Aanlichten kunstwerken (bruggen en kranen);
- Onderhoud openbare ruimte waar zicht is op havens;
- Website met operationele informatie (havengeld, spertijden, contactinfo etc), strategische informatie (gericht op ontwikkelingen en acquisitie bedrijvigheid) en nieuws over de haven van Deventer.

2 Informatie van dode havenarm naar 5^e havenarm:

- Verbeteren/vernieuwen kades en beschoeiingen;
- Verbeteren wachtplaatsen met nieuwe faciliteiten: drinkwaterinname, auto afzetplaats in combinatie met pad naar openbare weg, walstroom en verlichting. Voor een belangrijk deel zal dit worden gerealiseerd in de 5e havenarm aan de Zweedsestraat.





Het is verder wenselijk om een beheer- en onderhoudsplan voor de haven op te stellen. Een programma van eisen is gereed. Momenteel zijn wij op zoek naar een partij om dit voor ons te gaan opstellen. Hiervoor is in 2018 een bedrag 50.000 euro vrijgemaakt (gedekt vanuit programma's economie en leefomgeving).

Naast de revitalisering van de haven zijn wij samen met private partners actief om te komen tot een containeroverslag. Wij zullen u via een afzonderlijke raadsmededeling op zeer korte termijn nader informeren over de ontwikkelingen.

Quick Wins en andere verbeteringen in de Haven



Bijgewerkt d.d. 28 februari 2017

Recente verbeteringen in de haven

Onderwerp	Omschrijving	Foto's
Aanmeervoorziening Deensestraat	4 ^e kwartaal 2017 is een aanmeervoorziening gerealiseerd aan de Deensestraat voor de schepen van Celjo. Hierbij is ook voorzien in een loopbrug naar de wal Tevens is de wal opgeschoond.	
Opschonen wachtplaats 5^e havenarm	4 ^e kwartaal 2017 is de wachtplaats in de 5 ^e havenarm opgeschoond. De kant is geschoond van wildgroei en het pad voor ontsluiting is opgeknapt.	
Herstel damwand bij Holland Miniraal	4 ^e kwartaal 2017 is de damwand die was weggezakt rechteop geplaatst en tevens verankerd waardoor meer gebruiksmogelijkheden zijn ontstaan.	
Herstel oeververdediging Voorhaven.	De oeververdediging in de voorhaven verkeerde in slechte toestand. Het is nu zodanig opgeknapt dat het weer vele jaren meekan.	

Minder recente verbeteringen in de haven

Onderwerp	Omschrijving	Foto's
Grootschalig herstel Sluiscomplex	<p>In de sluis is voor 4,8 miljoen euro geïnvesteerd. Tussen 2010 en 2013 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vervanging elektrische en werktuigbouwkundige installaties - vernieuwbouw bedieningspost - diverse bouwkundige aanpassingen - cervinging sluisdeuren - vervanging aanlegsteiger voorhaven - nieuwbouw aanlegsteiger Eureka 	
Opwaarderen voorzieningen voorhaven	<p>Ten behoeve van het afmeren van de schepen van Eureka zijn diverse voorzieningen aangebracht in de voorhaven: Aanlegsteiger, stroomvoorziening, drinkwatervoorziening, vuilwaterinname installatie (vacuüminstallatie)</p>	
Renovatie Hanzebruggen	<p>In de jaren 2010/2012 zijn voor 1,1 miljoen euro de brugdekken vervanging. In de jaren 2013/2014 is voor 0,5 miljoen euro de besturing van de Hanzebruggen vervangen.</p>	
Herstel kadeconstructie 1 ^e havenarm tbv aanmeren boten	<p>In het project HAVENPLEIN is de kadeconstructie herstel (nieuwe stenen deksloof, gordingen en wrijfhout, daarbij is ook de stroomvoorzieningen geplaatst (zie hieronder)</p>	
Walstroom Scheepvaartstraat	<p>Op locatie Scheepvaartstraat hebben is in 2013 (wal) stroomvoorziening geplaatst. Deze is net als 'Onder de Linden' en Lage Wellekade, met het verschil dat betaling ook via het Ecocard systeem kan plaatsvinden, naast de PIN-prepaid betalingsmogelijkheid.</p>	

<p>Drinkwatertappunt Scheepvaartstraat</p>	<p>Op locatie Scheepvaarstraat is een drinkwatertappunt (bulkaansluiting) aanwezig. (al meer dan 10 jaar overigens)</p>	
<p>Herstel beschoeiingen in de haven</p>	<p>Herstel bolders / wrijfhout DOK 2016</p>	
	<p>Herstel beschoeiing Ardagh 2015 ca 200m, houten beschoeiing vervangen door stalen damwand met deksloof, voorziening niet geschikt om aan te meren.</p>	
	<p>Herstel beschoeiing, United Technical Services, Hanzebrug 2014, ca 20 m. Oude stenen voorziening vervangen door stalen damwand. (link naar foto's)</p>	
	<p>Herstel Beschoeiing De Roos 2014. Ca 150m Houten beschoeiing vervangen door stalen damwand met deksloof, voorziening niet geschikt om aan te meren. (link naar foto's)</p>	
	<p>Vervangen oude damwanden en beschoeiing rondom Elevatorgebouw 2013. Dit ivm verzakken, uitspoelen.</p>	

**Herstel damwand en
pad Deventer
Watersportvereniging**

In 2013 Oude tegelpad verwijderd
ivm belasten en weggedruken houten
damwand (uit 2004). Lichtere
hardhouten balkenconstructie met
dekplanken aangebracht.



Minder recente verbeteringen voor de scheepvaart buiten de haven

Onderwerp	Omschrijving	Foto's
<p>Walstroom Onder de Linden en Lage Wellekade</p>	<p>Op de locatie 'Onder de Linden" (2014) en de Lage Wellekade (2010) zijn (wal)stroomvoorzieningen aangebracht. Vrachtschepen en pleziervaartuigen kunnen daar PIN betaald prepaid stroom verkrijgen. 16 ampère 230V en 25 Ampère 400 V. Onbemand. Tussen nov en april wordt dit afgesloten ivm hoogwater.</p>	 <p>The 'Foto's' column for this row contains three photographs. The top photo shows a view through a lock gate with power supply equipment on either side. The middle photo shows a black street-side power cabinet in front of a white building. The bottom photo is a close-up of a power outlet with three sockets (two blue, one red) and a timestamp '13/10/2011 13:48'.</p>
<p>Walstroom Pothoofd</p>	<p>Op de locatie Pothoofd is in 2011 een grotere stroomvoorziening voor cruiseschepen aangebracht. De zogenaamde Powerlock. Hier kan grootverbruik stroom worden afgenomen tot 400 ampère. Voor aansluiting is assistentie nodig van de gemeente. Verrekening door facturering achteraf.</p>	 <p>The 'Foto's' column for this row contains one photograph showing a large black power cabinet (Powerlock) on a pier with a yellow safety mat, overlooking a river. A timestamp '11/02/2012 10:04' is visible in the bottom right corner.</p>

**Herstel landhoofd
Schipbrug Deventer
Worp**

Ter hoogte waar de nieuwe schipbrug is gepositioneerd is, voordat deze is gebouwd, het oude landhoofd gerenoveerd om dit voor de toekomst te behouden, in 2015 uitgevoerd



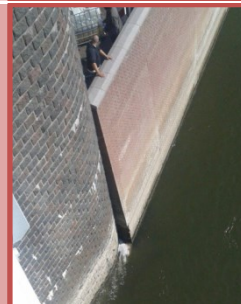
**Renovatie
gemetselde
kademuur Onder de
Linden**

Kademuur onder de linden is tussen 2013 en 2016 groot onderhouden, met nu klein regulier onderhoud bij een jaarlijkse schouw, indien de IJssel lager komt dan 2.25+ NAP



**Herstel niet
waterdicht zijnde
damwand verlaagde
Pothoofdkade / hoek
Wilhelminabrug**

Op de hoek met de pijler Wilhelminabrug is eind 2015 een holle ruimte door uitspoeling ontstaan, door injecteren en uitvullen is dit gat hersteld



Diverse geplande verbeteringen

Onderwerp	Omschrijving	Foto's
Uitbreiding ponton Scheers tbv veerpont stadszijde		
Conserveren ballastkisten sluisbruggen	De ballastkisten van de sluisbruggen zijn onderhevig aan corrosie. In 2018 worden deze geconserveerd.	