

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-OV

Onderwerp

Handhaving grote voertuigen APV

1- Notagegevens

Notanummer 2018-000775
Datum 24-04-2018
Programma:
03 Leefomgeving
Portefeuillehouder Weth. Grijsen

2- Bestuursorgaan

B & W 24-04-2018
 Raad --
 Burgemeester --

College van B & W

- Burgemeester - Weth. Kolkman
- Weth. Grijsen - Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	24-04-2018
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
regiemanager	18-04-2018	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
portefeuillehouder	18-04-2018	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	19-04-2018
BIS Openbaar			
Status	Definitief 2018-04-25		

Bijlagen

B & W d.d.: 24-04-2018

Besloten wordt:

- 1 Handhavend op te treden tegen parkeerexcessen door grote voertuigen conform voorgestelde prioritering;
- 2 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente? Nee
Begrotingswijziging Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
 De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
 De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb Nee
Bekendmaking conform Awb Nee

ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld? Nee

Toelichting

Inleiding

Sinds 1 oktober 2017 is het voor vrachtwagens en bussen verboden om te parkeren op openbare plaatsen binnen de bebouwde kom van de stad Deventer. Het gaat om voertuigen langer dan 6 meter of hoger dan 2,40 meter. Vanaf 1 januari 2018 is het verbod op alle komborden kenbaar gemaakt. Chauffeurs en bedrijven zijn in deze periode door toezichhouders herhaaldelijk gewezen op het verbod en velen hebben de nodige maatregelen genomen om parkeerexcessen te voorkomen. In die gevallen dat verzocht is om in aanmerking te komen voor een ontheffing zijn de verzoeken beoordeeld en is medegedeeld of wel of geen ontheffing kan worden verleend. Er is dan ook voldoende gewaarschuwd en chauffeurs en bedrijven zijn in voldoende mate in de gelegenheid gesteld om overtredingen ongedaan te maken. Zodoende wordt voorgesteld om aan de hand van onderstaande prioritering en planning handhavend op te treden tegen parkeerexcessen van grote voertuigen:

Prioriteit 1. Handhavend optreden tegen parkeerexcessen van vrachtwagens en bussen waarbij sprake is van langdurig verblijf of overnachten op de onderstaande locaties in de periode tot medio 2018:

Bergweide (o.a. Teugeseweg, Industrieweg, Kamperstraat)
Hanzepark (o.a. Noorwegenstraat, Osnabrückstraat)
Kloosterlanden (o.a. Bremenweg)
Bedrijventerrein A1

Prioriteit 2. Handhavend optreden tegen parkeerexcessen van vrachtwagens en bussen waarbij sprake is van langdurig verblijf of overnachten op overige locaties binnen de bebouwde kom van Deventer, van medio 2018 tot eind 2018.

Prioriteit 3. Handhavend optreden tegen parkeerexcessen van grote voertuigen op overige locaties binnen de bebouwde kom, vanaf 2019.

In het geval verzocht wordt om handhavend optreden wordt in beginsel handhavend opgetreden als een overtreding kan worden vastgesteld. Ook tegen overtredingen genoemd onder prioriteit 1 wordt bij constatering ervan op latere momenten handhavend opgetreden.

Beoogd resultaat

Conform voorgestelde prioritering handhavend optreden tegen parkeerexcessen door grote voertuigen op de openbare plaatsen binnen de bebouwde kom van de stad Deventer.

Kader

Hoofdstuk 5 (afdeling 1, parkeerexcessen) van de Algemene plaatselijke verordening Deventer

Argumenten voor en tegen

Prioritering is noodzakelijk omdat de beschikbare uren om handhavend op te treden tegen parkeerexcessen beperkt zijn. Er is daarom voor gekozen om in eerste instantie handhavend op te treden tegen vrachtwagens en bussen op de genoemde locaties, omdat hier met grote regelmaat illegaal wordt overnacht of langdurig wordt verbleven. Dit betekent echter ook dat pas op een later moment wordt opgetreden tegen parkeerexcessen op andere locaties. Dit is slechts anders als er verzocht wordt om handhavend optreden.

Extern draagvlak (partners)

N.v.t.

Financiële consequenties

N.v.t.

Aanpak/uitvoering

Na het uitdoen van een persbericht wordt handhavend opgetreden conform voorgestelde prioritering. In juni 2018 volgt de uitkomst van de evaluatie van de handhaving van het parkeerverbod van voertuigen tot dan toe. Een onderdeel van die evaluatie is een onderzoek naar de mogelijkheid tot aanwijzing van categorieën van grote voertuigen die uitgezonderd worden van het verbod. Daarbij kan gedacht worden aan voertuigen van markkoopliden en sleepvoertuigen die op afroep beschikbaar zijn.