

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-OV

Onderwerp

Gemeentelijke routing vervoer gevaarlijke stoffen 2018

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2018-000871	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	15-05-2018
Datum	01-05-2018	<input checked="" type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
04 Milieu		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Kolkman
		- Weth. Grijzen	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.		d.d.		d.d.
<input checked="" type="checkbox"/> Akkoordstukken	15-05-2018	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	--	<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
teammanager OV	02-05-2018	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
programmamanager milieu en duurzaamheid	03-05-2018	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	07-05-2018
regiemanager	07-05-2018	BIS Openbaar	
portefeuillehouder	03-05-2018	Status	Definitief2018-05-17

Bijlagen

B & W d.d.: 15-05-2018

Besloten wordt:

- 1 De gemeentelijke route vervoer gevaarlijke stoffen vast te stellen conform de bijgevoegde routekaart;
- 2 het raadsvoorstel en ontwerp-raadsbesluit vast te stellen;
- 3 de stukken aan te bieden aan de raad;
- 4 het besluit te publiceren in de Staatscourant;
- 5 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
---------------------------------------	-----

ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Ja

Adviesraad/ Adviesraden

Adviesraad Natuur en Milieu

Toelichting

Inleiding

Op 25 januari 2006 heeft de raad de gemeentelijke route vervoer gevaarlijke stoffen vastgesteld. De snelweg A1 is destijds aangewezen als deel van de gemeentelijk route. Sinds de inwerkingtreding van het Basisnet weg in 2015 is het ministerie van Infrastructuur en Milieu bevoegd voor het aanwijzen van wegen voor routing van gevaarlijke stoffen. Door de vaststelling van het landelijke Basisnet weg is de snelweg A1 door het ministerie als route vervoer gevaarlijke stoffen aangewezen. Een gemeentelijk routebesluit mag niet tevens van toepassing zijn op een door het rijk aangewezen route. Het Deventer besluit moet daarop worden aangepast.

Beoogd resultaat

De gemeentelijke route vervoer gevaarlijke stoffen in overeenstemming brengen met de wettelijke bepaling dat voor rijksinfrastructuur de rijksoverheid het bevoegd gezag is voor routeringsbesluiten betreffende gevaarlijke stoffen. Dit door de snelweg A1 uit de gemeentelijke route vervoer gevaarlijke stoffen te halen.

Kader

-Artikel 24 lid 2 Wet vervoer gevaarlijke stoffen; Bevoegdheid van de gemeenteraad om wegen aan te wijzen waarover routeplichtige gevaarlijke stoffen mogen worden vervoerd.

-Basisnet weg gebaseerd op onder andere artikel 13 lid 1 Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

-Nota "Doorgaande routing wegtransport gevaarlijke stoffen in Overijssel" april 2005.

Argumenten voor en tegen

De feitelijke routing blijft ongewijzigd. Het betreft slechts een wijziging van het aanwijzingsbesluit als gevolg van een wijziging van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. Het besluit heeft daarmee het karakter van een formaliteit. Een correct aangewezen route is echter wel voorwaarde om leges te mogen innen voor ontheffingen van de gemeentelijke route.

De argumenten voor de huidige route die is vastgesteld in 2006 zijn nog steeds valide. De huidige route met de destijds nieuwe aangelegde provinciale weg "Weg door zuid Salland" is vanuit veiligheidsoptiek beter dan de routing van vóór het jaar 2006.

De huidige route is in overeenstemming met het provinciaal netwerk van vrijgegeven wegen voor routing van gevaarlijke stoffen. Destijds is het provinciaal netwerk in samenspraak met de gemeenten vastgesteld.

Extern draagvlak (partners)

De Veiligheidsregio IJsselland heeft geadviseerd om de gemeentelijke route gevaarlijke stoffen in overeenstemming te brengen met de veranderde regelgeving. De veiligheidsregio acht het van belang om bij het provinciaal dekkend netwerk aan te sluiten.

De provincie Overijssel heeft de provinciale weg N348 "Weg door zuid Salland" vrijgegeven voor aanwijzing als route vervoer gevaarlijke stoffen. De vrijgegeven provinciale wegen ondersteunen het provinciaal dekkend netwerk.

Financiële consequenties

Geen. Met dien verstande dat een correct vastgestelde route voorwaarde is om de leges voor ontheffingen van de route te mogen innen.

Aanpak/uitvoering

De bebording is reeds aangebracht en blijft ongewijzigd.

Door het besluit blijft de feitelijke routing in stand. Bij de communicatie over dit besluit moet dit onder de aandacht gebracht worden.

RAADSVOORSTEL

Onderwerp Gemeentelijke routing vervoer gevaarlijke stoffen 2018

Agendapunt

Voorstelnummer

Team

2018-000871

DEV-OV

Portef.houder

BenW-besluit d.d.:

Weth. Rorink

15 mei 2018

Voorstel

Op grond van de bevoegdheid in artikel 24 lid 2 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen de gemeentelijke route vervoer gevaarlijke stoffen opnieuw vast te stellen zonder de snelweg A1, conform de kaartbijlage met kenmerk 2018-000871.

Kern van het raadsvoorstel

Op 25 januari 2006 heeft de raad de gemeentelijke route vervoer gevaarlijke stoffen vastgesteld. De snelweg A1 maakt deel uit van de gemeentelijk route. Sinds de inwerkingtreding van het Basisnet weg in 2015 is het ministerie van Infrastructuur en Milieu bevoegd gezag betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen over de snelweg. In het Basisnet weg is de A1 als route vervoer gevaarlijke stoffen aangewezen. Een gemeentelijk routebesluit mag niet tevens van toepassing zijn op door het rijk aangewezen route.

Beoogd resultaat

De gemeentelijke route vervoer gevaarlijke stoffen in overeenstemming brengen met de wettelijke bepaling dat voor rijksinfrastructuur de rijksoverheid het bevoegd gezag is voor routeringsbesluiten betreffende gevaarlijke stoffen. Dit door de snelweg A1 uit de gemeentelijke route vervoer gevaarlijke stoffen te halen.

Kader

- Artikel 24 lid 2 Wet vervoer gevaarlijke stoffen; Bevoegdheid van de gemeenteraad om wegen aan te wijzen waarover routeplichtige gevaarlijke stoffen mogen worden vervoerd.
- Basisnet weg gebaseerd op onder andere artikel 13 lid 1 Wet vervoer gevaarlijke stoffen.
- Nota "Doorgaande routing wegtransport gevaarlijke stoffen in Overijssel" april 2005.

Argumenten ten behoeve van de raad

De feitelijke routing blijft ongewijzigd. Het betreft slechts een wijziging van het aanwijzingsbesluit als gevolg van een wijziging van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. Het besluit heeft daarmee het karakter van een formaliteit. Een correct aangewezen route is echter wel voorwaarde om leges te mogen innen voor ontheffingen van de gemeentelijke route.

De argumenten voor de huidige route die is vastgesteld in 2006 zijn nog steeds valide. De huidige route met de destijds nieuwe aangelegde provinciale weg "Weg door zuid Salland" is vanuit veiligheidsoptiek beter dan de routing van vóór het jaar 2006.

De huidige route is in overeenstemming met het provinciaal netwerk van vrijgegeven wegen voor routing van gevaarlijke stoffen. Destijds is het provinciaal netwerk in samenspraak met de gemeenten binnen Overijssel en in afstemming met aangrenzende provincies vastgesteld.

Ketenpartners/ participatie

De Veiligheidsregio IJsselland heeft geadviseerd om de gemeentelijke route gevaarlijke stoffen in overeenstemming te brengen met de veranderde regelgeving. De veiligheidsregio acht het van belang om bij het provinciaal dekkend netwerk aan te sluiten. De provincie Overijssel heeft de provinciale weg N348 "Weg door zuid Salland" vrijgegeven voor aanwijzing als route vervoer gevaarlijke stoffen. De vrijgegeven provinciale wegen ondersteunen het provinciaal dekkend netwerk.

Financiële consequenties

Geen. Met dien verstande dat een correct vastgestelde route voorwaarde is om de leges voor ontheffingen van de route te mogen innen.

Betrokkenheid van de raad

De raad bezit de bevoegdheid om een verplichte routing voor vervoer van gevaarlijke stoffen aan te wijzen binnen het eigen grondgebied op basis van artikel 24 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,



M.A. Kossen



ir. A.P. Heidema

RAADSBESLUIT

Onderwerp Gemeentelijke routing vervoer gevaarlijke stoffen 2018
Voorstelnummer 2018-000871
Raadstafel d.d. --
Raadsvergadering

De raad van de gemeente Deventer,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 15 mei 2018, nummer 2018-000871.

BESLUIT

1 De gemeentelijke route vervoer gevaarlijke stoffen vast te stellen conform de kaartbijlage met kenmerk 2018-000871.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van

De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,

drs. R Weernekers

ir. A.P. Heidema

Route vervoer gevaarlijke stoffen gemeente Deventer 2018

