

**Nota** voor burgemeester en wethouders

Team  
DEV-SVC

**Onderwerp**

Vragen ex art 46 RvO PvdA-Herstel bereikbaarheid buslijn Platvoet

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2018-000925	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	29-05-2018
Datum	14-05-2018	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
05 Ruimtelijke ontwikkeling		<b>College van B &amp; W</b>	
Portefeuillehouder Weth. Grijzen		- Burgemeester	- Weth. Kolkman
		- Weth. Grijzen	- Weth. Rorink

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	29-05-2018
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Regiemanager	23-05-2018	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
Wethouder	23-05-2018	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	24-05-2018
		BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2018-05-30

Bijlagen

Vragen PvdA + antwoordbrief

B & W d.d.: 29-05-2018

Besloten wordt:

- 1 De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de PvdA over herstel bereikbaarheid via buslijn Platvoet vast te stellen;
- 2 de beantwoording aan te bieden aan de raad;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken na verzending van de brief.

**Financiële aspecten:**

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

**Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)**

- De nota en het besluit openbaar te maken
  - De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
  - De nota en het besluit openbaar te maken nadat het antwoord aan de PvdA is verzonden
  - De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

**Kennisgeving/ Bekendmaking Awb**

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

**ADVIESRADEN:**

## Toelichting

### Inleiding

Per brief van 8 mei heeft de heer De Geest van de fractie van de PvdA uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over herstel bereikbaarheid via buslijn Platvoet. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

### Beoogd resultaat

### Kader

### Argumenten voor en tegen

### Extern draagvlak (partners)

### Financiële consequenties

### Aanpak/uitvoering



## SCHRIFTELIJKE VRAGEN EX. ART 46 RVO AAN HET COLLEGE VAN B&W

### BETREFT: HERSTEL BEREIKBAARHEID VIA BUSLIJN PLATVOET

Deventer, 8 mei 2018

#### Geacht college,

Al sinds eind 2017 is er veel discussie over de nieuwe dienstregeling in Deventer voor de stadsbus in wijken zoals Borgele en Platvoet. In februari stelde de PvdA-fractie hier al vragen over aan het college en ook in de Provinciale Staten werd door fracties aangekaart dat er erg veel onvrede en ophef was over het schrappen of drastisch aanpassen van buslijnen. Hierdoor kunnen busreizigers – vaak ook bewoners op leeftijd uit deze wijken – moeilijker met de bus in omliggende wijken komen. Winkelcentra in Borgele en Keizerslanden zijn voor bewoners niet meer rechtstreeks bereikbaar vanuit Platvoet en dat maakt de bereikbaarheid van belangrijke voorzieningen veel lastiger en busvervoer onaantrekkelijk.

De PvdA-fractie kaartte dit eerder dit jaar al aan. Het college heeft toen ook aangegeven hierover het gesprek te voeren met de provincie Overijssel, als eindverantwoordelijk bestuursorgaan voor het busvervoer in regio's. Er zijn nu aanpassingen gedaan door herstel van een enkele opgeheven halte en het herstel van een busverbinding vanuit Borgele naar omliggende wijken, zonder overstap. Dat is echter nog niet het geval voor de situatie in de wijk Platvoet waar nog geen aanpassingen zijn gedaan, ondanks fel bewonersprotest uit die wijk. Berichtgeving uit de Stentor (dd. 1 mei) geeft aan dat gesprekken hierover vanuit de provincie nog lopen maar dat de situatie vooralsnog onveranderd blijft.

#### De PvdA-fractie heeft n.a.v. hiervan de volgende vervolgvragen aan het college van B&W:

1. Wat is op dit moment de stand van zaken met betrekking tot het weer beter bereikbaar maken van de wijk Platvoet richting omliggende wijken, in lijn met de aanpassingen die eerder gedaan werden voor Borgele? Hoe verloopt dit gesprek met de provincie Overijssel en waarom duurt het voor deze wijk langer?
2. Is op dit moment het herstel van deze busroute of het aanreiken van voor bewoners werkbare alternatieven gesprek van onderwerp? Zo nee, waarom niet?
3. Bent u het met ons eens dat het noodzakelijk is om de bereikbaarheid van deze wijk en het voor verschillende bewoners belangrijke busvervoer richting omliggende wijkvoorzieningen te herstellen en dat dit op korte termijn noodzakelijk is? Zo ja, bent u bereid om dit ook over te brengen naar de provincie Overijssel?
4. Op welke termijn verwacht u meer duidelijkheid over de busverbindingen van en naar Platvoet en een gewenst herstel van de busverbinding?

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie van de Partij van de Arbeid,

**Rob de Geest**

E-mail: [rs.degeest@gemeenteraaddeventer.nl](mailto:rs.degeest@gemeenteraaddeventer.nl)

Mobiel: 06-48381328

Grote Kerkhof 1  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

14 0570  
telefoon

0570 - 693219  
direct telefoonnummer

[gemeente@deventer.nl](mailto:gemeente@deventer.nl)  
e-mail

Aan de fractie van de PvdA  
De heer R.S. de Geest  
Interne Post

BO/ 2018-000925  
kenmerk

uw referentie

29 mei 2018  
datum

H.M. Schuldink/H.A.G. van den Burg  
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO over herstel bereikbaarheid via  
buslijn Platvoet  
onderwerp

Geachte heer De Geest,

In uw brief van 8 mei heeft u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over herstel bereikbaarheid via buslijn Platvoet.  
Ons antwoord is als volgt.

#### **Vraag 1**

Wat is op dit moment de stand van zaken met betrekking tot het weer beter bereikbaar maken van de wijk Platvoet richting omliggende wijken, in lijn met de aanpassingen die eerder gedaan werden voor Borgele? Hoe verloopt dit gesprek met de provincie Overijssel en waarom duurt het voor deze wijk langer?

#### **Antwoord**

In december 2017 zijn de buslijnen door Deventer Noord gewijzigd. De kris-kras-routes van de stadslijnen 2, 3 en 4 binnen en tussen de wijken zijn vervallen en in plaats daarvan zijn meer rechtstreekse routes van/naar het station gecreëerd. Lijn 2 is daarbij gecombineerd met streeklijn 161 naar Diepenveen en Zwolle. De wijzigingen vormen een verbetering voor de grootste groep reizigers naar het station en de binnenstad. Het combineren van lijn 2 en 161 en het directer maken van de routes heeft een noodzakelijke besparing opgeleverd in het kader van de provinciale herijking openbaar vervoer.

Bij de invoering van genoemde, nieuwe dienstregeling in Deventer Noord zijn aanvankelijk klachten gekomen van bewoners de wijk Borgele. Deze klachten zijn weggenomen door aanpassing van de buslijnvoering in Borgele. Ook in Platvoet zijn klachten ontstaan. Deze concentreren zich vooral op het niet langer rechtstreeks verbonden zijn met het winkelcentrum Keizerslanden (via Borgele). De locatie van de halte Platvoet is niet gewijzigd met de nieuwe dienstregeling, zodat de halte afstand nog altijd hetzelfde is. Ook is het nog steeds mogelijk winkelcentrum Keizerslanden te bereiken, alleen gebeurt dit nu via een overstap op het station. Overigens bleek uit de bezettingcijfers, dat de directe relatie tussen Platvoet en Keizerslanden niet intensief was.

Zodra de klachten bekend waren, is op ambtelijk niveau contact gezocht met de provincie. Ook bij de provincie zijn de klachten via statenvragen binnen gekomen. Overigens is het onderlinge contact tussen provincie en gemeente op ambtelijk niveau continu aanwezig, omdat Deventer – evenals Zwolle - een aparte status heeft binnen de concessie vanwege haar stadslijnnennet.

Er is door de provincie onderzocht of lijn 3, zoals voorheen, gekoppeld kan worden aan lijn 2 om daarmee weer rechtstreekse reismogelijkheden tussen Platvoet en de wijken Borgele/Keizerslanden te creëren. Dit zou de gehele dag een extra bus als inzet moeten betekenen<sup>1</sup> en kost tot €100.000 extra op jaarbasis. Daarbij is gekeken hoeveel reizigers er voor de wijzigingen vanuit Platvoet naar de andere wijken reisden. Dat is zeer beperkt: zo reisden er in november 2017 dagelijks gemiddeld 1,6 passagiers van de halte Platvoet naar het Winkelcentrum Borgele en 1,8 naar het Winkelcentrum Keizerslanden. Dit staat tegenover 27 passagiers gemiddeld per dag naar het station. Er is dus sprake van een zeer negatieve kosten-batenverhouding bij het koppelen van de stadslijnen 2 en 3. Gelet op de financiële situatie en het toekomstvast maken van het OV is dit volgens de provincie geen verantwoorde investering.

## **Vraag 2**

Is op dit moment het herstel van deze busroute of het aanreiken van voor bewoners werkbare alternatieven gesprek van onderwerp? Zo nee, waarom niet?

## **Antwoord**

Zie het antwoord op vraag 1.

## **Vraag 3**

Bent u het met ons eens dat het noodzakelijk is om de bereikbaarheid van deze wijk en het voor verschillende bewoners belangrijke busvervoer richting omliggende wijkvoorzieningen te herstellen en dat dit op korte termijn noodzakelijk is? Zo ja, bent u bereid om dit ook over te brengen naar de provincie Overijssel?

## **Antwoord**

De sanering in het stadslijnennet van Deventer Noord heeft zeker ook nadelen in zich. Er is immers sprake van lagere dekking van het gebied met bus bediening. Echter, de opgeheven lijnen waren slecht bezet en drukten te zwaar op de provinciale exploitatie. Binnen de beoogde sanering van het buslijnennet is gezocht naar een zo efficiënt mogelijke bediening van het gebied, waarbij tevens de relatie tussen wijken aan de stadsrand en de binnenstad/het station is verbeterd. Hierin hebben zowel de gemeente als belangengroepen voor het openbaar vervoer meegedacht. Doel is om alleen buslijnen te laten rijden op plaatsen en tijden, waar ook voldoende vervoerspotentie is. Hier investeren de provincie en gemeente dan ook in extra voorzieningen, bijvoorbeeld aanleg van (extra) fietsstallingen bij bushaltes en in de toekomst ook andere voorzieningen voor een soepele overstap van/naar de bus als onderdeel van de vervoersketen.

## **Vraag 4**

Op welke termijn verwacht u meer duidelijkheid over de busverbindingen van en naar Platvoet en een gewenst herstel van de busverbinding?

## **Antwoord**

Het is de wens van zowel de provincie als het college om een gezond en goed functionerend OV-systeem in Deventer te behouden. Hierin passen enkele sterke buslijnen en daarop aansluitend goede fiets- en loopverbindingen. Ook vindt in de toekomst – waar mogelijk en gewenst – steeds meer integratie plaats met andersoortig vervoer, zoals MAAS (Mobility as a service). Hierbij speelt afstemming op de behoefte van de reiziger, waaronder in het bijzonder ook de minder mobiele, een belangrijke rol.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

ir. A.P. Heidema

---

<sup>1</sup> 's-Avonds en in het weekend is de ruimte in de rijtijden er wel en zijn de lijnen nu reeds aan elkaar gekoppeld.