

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-IBL

Onderwerp

Stadspoortgarage onttrekken aan het openbaar verkeer

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2018-001014	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	04-12-2018
Datum	21-11-2018	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Kolkman
		- Weth. Grijzen	- Weth. Rorink
		- Weth. Verhaar	- Weth. Walder

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	04-12-2018
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Programmamanager	21-11-2018	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
Regiemanager	21-11-2018	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	26-11-2018
Wethouder	22-11-2018	BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2018-12-05

Bijlagen

Bijlage 1. Tekening te onttrekken gedeelte Stadspoortgarage

B & W d.d.: 04-12-2018

Besloten wordt:

- 1 Het raadsvoorstel en het ontwerp-raadsbesluit om de Stadspoortgarage te Deventer te onttrekken aan de openbaarheid, in de zin van artikel 9 van de Wegenwet, vast te stellen;
- 2 de stukken aan te bieden aan de raad;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Ja
Bekendmaking conform Awb	Ja

ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

Toelichting

Inleiding

Nu we gestart zijn met het opknappen van de Stadspoortgarage, ligt er een kans om het gebruik van het openbare deel van deze parkeerlocatie te optimaliseren. Omwonenden hebben aangegeven in dit deel van de parkeerlocatie veel overlast te ervaren van hangjongeren. Ook overheerst er een gevoel van onveiligheid na de autobranden die in het openbare deel van de parkeerlocatie hebben plaatsgevonden.

In de gemeenteraadsvergadering van 7 maart 2018 is in het kader van het project renovatie *Stadspoortgarage* besloten om in te stemmen met het voornemen om dit deel van de Stadspoortgarage uit veiligheidsoverwegingen met een hek af te sluiten. Op deze wijze krijgen alleen de parkeerders toegang tot de parkeerlocatie, worden hangjongeren geweerd en zal de voornoemde overlast en hinder teruggebracht worden. Door te investeren in een sociaal veilige (leef)omgeving draagt de gemeente bij aan de haalbaarheid van de plannen.

Beoogd resultaat

Door het plaatsen van een (snelsluit)hek wat zich opent voor voertuigen, en waarmee de parkeerlocatie alleen toegankelijk wordt voor parkeerders met geldig parkeerbewijs, willen we de overlast voor omwonenden terugbrengen en een veilig gebruik van de parkeerplaatsen mogelijk maken.

Kader

De procedure tot onttrekking van wegen aan de openbaarheid is vastgesteld in de Wegenwet. Artikel 9 van de Wegenwet bepaalt dat een weg aan de openbaarheid kan worden onttrokken bij besluit van de raad der gemeente, waarin de weg is gelegen.

- Raadsbesluit 7 maart 2018
- Algemene Wet bestuursrecht

Argumenten voor en tegen

Volgens vaste jurisprudentie dient in het algemeen slechts tot onttrekking aan het openbaar verkeer te worden overgegaan indien daarvoor overwegende/gewichtige redenen bestaan en het algemeen belang zich daartegen niet verzet. De belangen verbonden aan het onttrekken aan het openbaar verkeer moeten afgewogen worden tegen het algemeen (verkeers)belang van de belanghebbenden.

Inrichting van de parkeergarage

De huidige inrichting van de parkeergarage kent gescheiden 'compartimenten' met verschillende parkeerregimes. Twee gedeelten in de parkeergarage zijn afgesloten met speedgate/slagbomen (privaatrechtelijk parkeren, bij terugkomst wordt er door de parkeerder betaald), en het deel in kwestie is openbaar toegankelijk (hier geldt het regime van straatparkeren/fiscaal parkeren) waar de parkeerder vooraf betaalt via de parkeerautomaat of m.b.v. de parkeerapp.

Voor sommige parkeerders is het onduidelijk dat in dit gedeelte van de parkeergarage vooraf moeten betalen voor het parkeren, omdat de parkeerlocatie oogt als een parkeergarage. Zij riskeren een parkeerboete als ze niet vooraf een parkeeractie starten.

Met de fysiek getroffen maatregelen tegen de overlast in de parkeergarage, ontstaat er de mogelijkheid om relatief eenvoudig één parkeerregime voor de gehele parkeergarage te laten gelden: privaatrechtelijk parkeren. Hierdoor ontstaat duidelijkheid bij parkeerders en beheer.

Overlast en veiligheid

In dit openbare gedeelte van de parkeergarage (hier zijn geen slagbomen aanwezig, men kan vrij in- en uitlopen) is vorig jaar een autobrand geweest. Tevens ontvangt de gemeente regelmatig overlast meldingen van omwonenden veroorzaakt door hangjongeren. Door de voorgestelde fysieke afsluiting te realiseren krijgen alleen parkeerders toegang tot de parkeerlocatie, en kan deze overlast met bijbehorende risico's op schade en onveiligheid voorkomen worden.

Extern draagvlak (partners)

Tijdens een informatiebijeenkomst op 22 mei jl. zijn omwonenden en belanghebbenden geïnformeerd over de planning, werkwijze, routing en mogelijk overlast die de werkzaamheden veroorzaken.

Velen pleiten voor een zo snel mogelijke start van de uitvoering om de bovengenoemde voordelen te behalen en risico's te beperken. Enkele anderen (vergunninghouders kunnen nu met de vergunning gebruik maken van dit deel van de parkeerlocatie, na de aanpassing is hier een abonnement voor nodig) zien meer nadeel dan voordeel.

In de directe omgeving van de garage blijven voldoende vergunningparkeerplekken over voor vergunningparkeerders

Financiële consequenties

Voor de financiële consequenties verwijzen we naar eerdere besluitvorming over de renovatie van de Stadspoortgarage.

Aanpak/uitvoering

Na de bekendmaking van het besluit van de gemeenteraad tot ontrekking van de Stadspoortgarage aan de openbaarheid, liggen de stukken zes weken ter inzage. Tijdens deze termijn kunnen belanghebbenden bezwaar maken tegen het besluit, waarna eventueel beroep kan worden ingesteld bij de Rechtbank Overijssel te Zwolle. Tegen de uitspraak van de rechtbank Overijssel staat hoger beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

RAADSVOORSTEL

Onderwerp Stadspoortgarage onttrekken aan het openbaar verkeer

Agendapunt

Voorstelnummer

Team

2018-001014

DEV-IBL

Portef.houder

BenW-besluit d.d.:

Weth. Rorink

4 december 2018

Voorstel

Het aan de openbaarheid onttrekken van het openbaar toegankelijke deel van de Stadspoortgarage, in de zin van artikel 9 van de Wegenwet.

Kern van het raadsvoorstel

Nu we gestart zijn met het opknappen van de Stadspoortgarage, ligt er een kans om het gebruik van het openbare deel van deze parkeerlocatie te optimaliseren. Omwonenden hebben aangegeven in dit deel van de parkeerlocatie veel overlast te ervaren van hangjongeren. Ook overheerst er een gevoel van onveiligheid na de autobranden die in het openbare deel van de parkeerlocatie hebben plaatsgevonden.

In de gemeenteraadsvergadering van 7 maart 2018 is in het kader van het project renovatie *Stadspoortgarage* besloten om in te stemmen met het voornemen om dit deel van de Stadspoortgarage uit veiligheidsoverwegingen met een hek af te sluiten. Op deze wijze krijgen alleen de parkeerders toegang tot de parkeerlocatie, worden hangjongeren geweerd en zal de voorgenoemde overlast en hinder teruggebracht worden. Door te investeren in een sociaal veilige (leef)omgeving draagt de gemeente bij aan de haalbaarheid van de plannen.

Beoogd resultaat

Door het plaatsen van een (snelsluit)hek wat zich opent voor voertuigen, en waarmee de parkeerlocatie alleen toegankelijk wordt voor parkeerders met geldig parkeerbewijs, willen we de overlast voor omwonenden terugbrengen en een veilig gebruik van de parkeerplaatsen mogelijk maken.

Kader

- De procedure tot onttrekking van wegen aan de openbaarheid is vastgesteld in de Wegenwet. Artikel 9 van de Wegenwet bepaalt dat een weg aan de openbaarheid kan worden onttrokken bij besluit van de raad der gemeente, waarin de weg is gelegen.
- Raadsbesluit 7 maart 2018
- Algemene Wet bestuursrecht

Argumenten ten behoeve van de raad

Volgens vaste jurisprudentie dient in het algemeen slechts tot onttrekking aan het openbaar verkeer te worden overgegaan indien daarvoor overwegende/gewichtige redenen bestaan en het algemeen belang zich daartegen niet verzet. De belangen verbonden aan het onttrekken aan het openbaar verkeer moeten afgewogen worden tegen het algemeen (verkeers)belang van de belanghebbenden.

Inrichting van de parkeergarage

De huidige inrichting van de parkeergarage kent gescheiden 'compartimenten' met verschillende parkeerregimes. Twee gedeelten in de parkeergarage zijn afgesloten met speedgate/slagbomen (privaatrechtelijk parkeren, bij terugkomst wordt er door de parkeerder betaald), en het deel in kwestie is openbaar toegankelijk (hier geldt het regime van straatparkeren/fiscaal parkeren) waar de parkeerder vooraf betaalt via de parkeerautomaat of m.b.v. de parkeerapp.

Voor sommige parkeerders is het onduidelijk dat in dit gedeelte van de parkeergarage vooraf moeten betalen voor het parkeren, omdat de parkeerlocatie oogt als een parkeergarage. Zij riskeren een parkeerboete als ze niet vooraf een parkeeractie starten.

Met de fysiek getroffen maatregelen tegen de overlast in de parkeergarage, ontstaat er de mogelijkheid om relatief eenvoudig één parkeerregime voor de gehele parkeergarage te laten gelden: privaatrechtelijk parkeren. Hierdoor ontstaat duidelijkheid bij parkeerders en beheer.

Overlast en veiligheid

In dit openbare gedeelte van de parkeergarage (hier zijn geen slagbomen aanwezig, men kan vrij in- en uitlopen) is vorig jaar een autobrand geweest. Tevens ontvangt de gemeente regelmatig overlast meldingen van omwonenden veroorzaakt door hangjongeren. Door de voorgestelde fysieke afsluiting te realiseren krijgen alleen parkeerders toegang krijgen tot de parkeerlocatie, en kan deze overlast met bijbehorende risico's op schade en onveiligheid voorkomen worden.

Ketenpartners/ participatie

Tijdens een informatiebijeenkomst op 22 mei jl. zijn omwonenden en belanghebbenden geïnformeerd over de planning, werkwijze, routing en mogelijk overlast die de werkzaamheden veroorzaken.

Velen pleiten voor een zo snel mogelijke start van de uitvoering om de bovengenoemde voordelen te behalen en risico's te beperken. Enkele anderen (vergunninghouders kunnen nu met de vergunning gebruik maken van dit deel van de parkeerlocatie, na de aanpassing is hier een abonnement voor nodig) zien meer nadeel dan voordeel.

In de directe omgeving van de garage blijven voldoende vergunningparkeerplekken over voor vergunningparkeerders.

Financiële consequenties

Voor de financiële consequenties verwijzen we naar eerdere besluitvorming over de renovatie van de Stadspoortgarage.

Betrokkenheid van de raad

De raad is bevoegd een onttrekkingsbesluit te nemen. Na de bekendmaking van het besluit van de raad tot onttrekking van de Stadspoortgarage aan de openbaarheid, liggen de stukken zes weken ter inzage. Tijdens deze termijn kunnen belanghebbenden bezwaar maken tegen het besluit, waarna eventueel beroep kan worden ingesteld bij de Rechtbank Overijssel te Zwolle. Tegen de uitspraak van de rechtbank Overijssel staat hoger beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,



M.A. Kossen



R.C. König

RAADSBESLUIT

Onderwerp Stadspoortgarage onttrekken aan het openbaar verkeer
Voorstelnummer 2018-001014
Raadstafel d.d. --
Raadsvergadering

De raad van de gemeente Deventer,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 4 december 2018, nummer 2018-001014.

BESLUIT

- 1 Het aan de openbaarheid onttrekken van de parkeergelegenheid op de begane grond van de Stadspoortgarage, in de zin van artikel 9 van de Wegenwet.

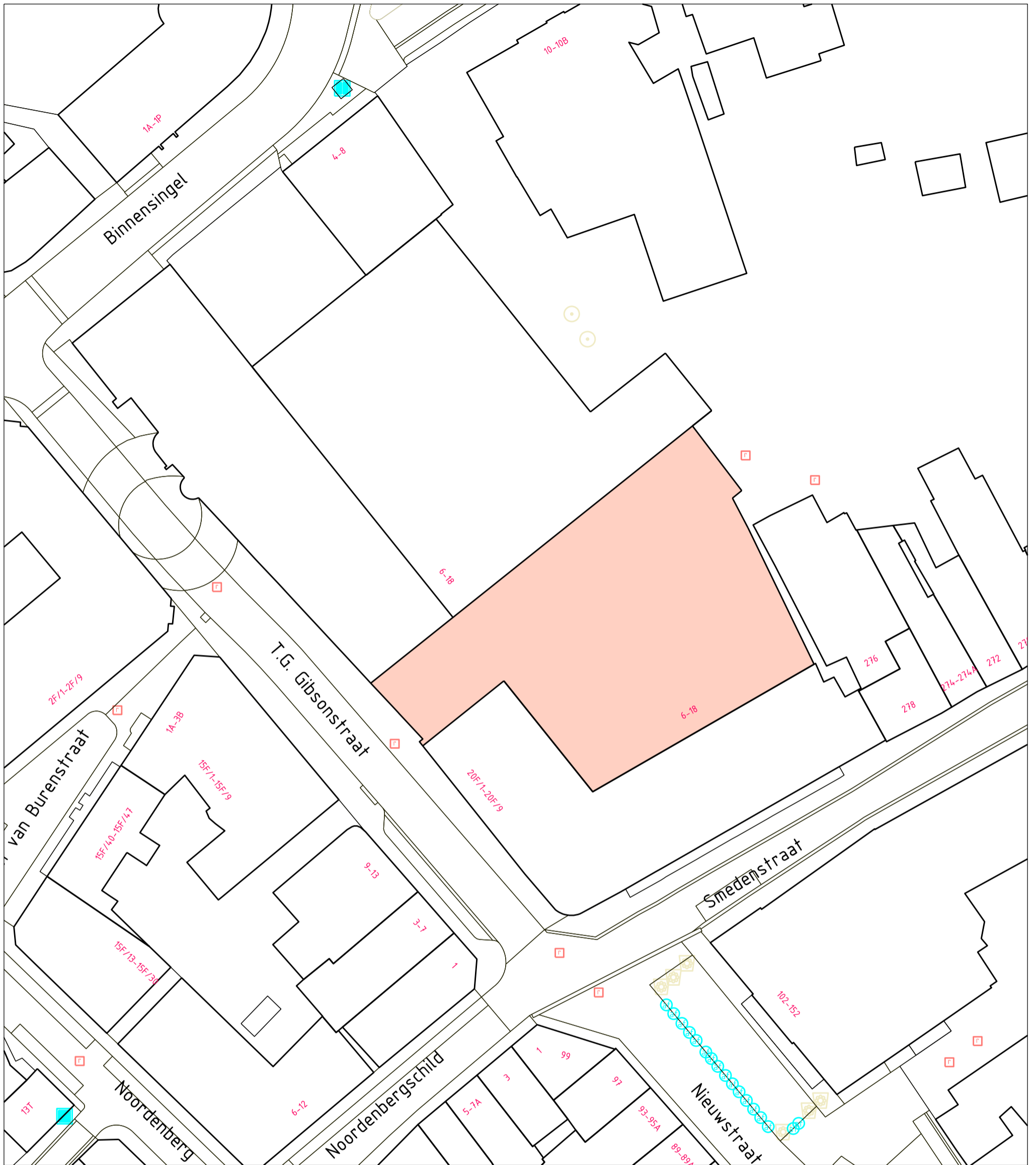
Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van

De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,

R. Weernekers

R.C. König



Maten in m, materiaalmaten in mm en hoogtematen in m t.o.v. N.A.P.



ruimte te onttrekken aan openbare ruimte

wijz.	datum	get.	gec.	omschrijving

opdrachtgever :		schaal : 1:500	afm. A3
GEMEENTE DEVENTER		status :	get. W.H.
project :		datum : 06-11-2018	opdr. J.V.
Stadspoortgarage		projectnummer :	gec. J.V.
onderwerp :		E6.232.2009	blad :
ruimte te onttrekken aan openbare ruimte		tekeningnummer :	1 van 1
		00.18.01.A.N.01	



Grote Kerkhof 1 - 7411 KT Deventer
 postbus 5000 - 7400 GC Deventer
 tel. (0570) 693911
 e-mail: gemeente@deventer.nl