

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-IBL

Onderwerp

Uitvoeringsprogramma MJOP-MIND 2019-2022

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2018-001457	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	23-10-2018
Datum	03-10-2018	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Kolkman
		- Weth. Grijzen	- Weth. Rorink
		- Weth. Verhaar	- Weth. Walder

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	23-10-2018
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Programmamanager	17-10-2018	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
Regiemanager	17-10-2018	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	18-10-2018
wethouder	18-10-2018	BIS Openbaar	
		Status	Definitief 2018-10-25

Bijlagen

MJOP-MIND 2019-2022

B & W d.d.: 23-10-2018

Besloten wordt:

- 1 In te stemmen met het MeerJarenOnderhoudsprogramma en het Meerjarenprogramma INfrastructuur Deventer MJOP-MIND 2019-2022;
- 2 de rapportage MJOP-MIND 2019-2022 vrij te geven voor tervisielegging;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Ja

Adviesraad/ Adviesraden

Adviesraad Natuur en Milieu

Toelichting

Inleiding

De gemeente Deventer stelt iedere twee jaar een MeerJarenOnderhoudsprogramma (MJOP) en het Meerjarenprogramma Infrastructuur Deventer (MIND) op. Beide programma's zijn reeds jaren geïntegreerd in één rapport, het MJOP-MIND. Inmiddels is het MJOP-MIND 2017-2020 in uitvoering, hiervan is de jaarschijf 2017 geheel uitgevoerd en 2018 in uitvoering. Dit jaar is het MJOP-MIND 2019-2022 opgesteld. Belangrijk aandachtspunt in dit MJOP-MIND is de doorvertaling van het vastgestelde Uitvoeringsprogramma Visie Leefomgeving. Op basis van het Bestuursakkoord 2018-2022 is aandacht gegeven aan aspecten van de thema's duurzaamheid en klimaatadaptatie.

In het kader van de meerjarenbegroting 2019-2022 is de prioritering en fasering van grote infrastructurele projecten vastgesteld (gemeentebrede investeringsplanning). De dekking van deze projecten vindt voornamelijk plaats buiten de reserve MIND om, zoals bijvoorbeeld uit de RGI (reserve gemeentebrede investeringen) en diverse subsidies.

Het MJOP-MIND 2019-2022 geeft inzicht in de groot onderhoudsopgave voor vier jaar. Projecten in de eerste twee jaren, 2019 en 2020, worden bij vaststelling van het MJOP-MIND taakstellend. Het MJOP-MIND vormt voor de laatste twee jaren, 2021 en 2022, een doorkijk naar groot onderhoudsopgave in deze jaren.

Feit is dat de lijst met projecten altijd langer is dan de daadwerkelijke programmering. In de totstandkoming van het MJOP zijn keuzes gemaakt om projecten wel of niet te programmeren. Deze afweging gebeurt op basis van de onderhoudstoestand, veiligheid, leefbaarheid, burgerparticipatie, bestuurlijke prioriteiten en eerder reeds genomen besluiten. Er zullen echter projecten zijn, die nu niet geprogrammeerd kunnen worden.

Beoogd resultaat

Het beoogde resultaat van het MJOP-MIND is de technische kwaliteit van de openbare ruimte leefomgeving duurzaam op het afgesproken niveau te brengen en te houden.

De programmering sluit zoveel mogelijk aan op ruimtelijke ontwikkelingen en de energietransitie, om zo maximaal rendement op de fysieke infrastructuur te bewerkstelligen.

Naast deze resultaten beogen we met MJOP-MIND aanpak een substantiële bijdrage te leveren aan de leefbaarheid van de leefomgeving en alle positieve neveneffecten.

Daarnaast beogen we via de uitvoering de betrokkenheid van inwoners bij de leefomgeving te vergroten.

Kader

Het kader voor het MJOP-MIND:

- Begroting 2019
- Visie Leefomgeving, vastgesteld d.d. februari 2014
- Uitvoeringsprogramma visie Leefomgeving, vastgesteld d.d. september 2016
- De visie Leefomgeving en het bijbehorende uitvoeringsprogramma vormen de basis voor het beheren en onderhouden van de leefomgeving en dus het MJOP. Het MJOP-MIND vormt een belangrijk uitvoeringsinstrument van met name pijler 1 van de visie: Schoon, Heel en Veilig. Neveneffecten worden bereikt op de pijlers 2: Bewuste inrichting, 3: Maximaal rendement en 4: Ruimte voor initiatief.
- Deventer binnen bereik (bereikbaarheidsconclaaf),
- Verkeersveiligheidsbeleidsplan.
- Fietsbeleidsplan.
- MJOP-MIND 2017-2020.

Argumenten voor en tegen

De invulling van het MJOP-MIND 2019-2022 is mede bepalend voor het behalen van de beleidsdoelstelling van de Gemeente ten aanzien van de kwaliteit van de openbare ruimte en ten aanzien van de versterking van de infrastructuur. De groot onderhoudsmaatregelen die zijn opgenomen, voorkomen dat de kwaliteit van de openbare ruimte achteruit gaat en zijn daarnaast gericht op een kwalitatieve impuls van de leefomgeving.

In het rapport wordt ook specifiek aandacht besteed aan de projecten die betrekking hebben op vervangingen in de openbare ruimte. Het MJOP-MIND vormt hiermee een integraal overzicht van de grote uitvoeringsprojecten in de openbare ruimte. De financiering van projecten is gekoppeld aan de beschikbare budgetten. De programmering sluit daarbij aan op de begroting van de verschillende producten. Op deze manier wordt een duidelijke relatie gelegd tussen de ter beschikking gestelde middelen, programmering en het beoogde resultaat. Daarnaast heeft de programmering ook een tactische component. Enkele projecten groeperen we tot een programmatische aanpak om aan te sluiten op gemeentebrede en provinciale ambities, zoals:

- Binnenstad / stad aan de IJssel
- Knoop Oldenielstraat
- Duurzame mobiliteit / fietsinfrastructuur
- Klimaatadaptatie
- Beleving

In het kader van duurzame mobiliteit is in dit MJOP-MIND expliciet aandacht besteed aan de positie van fietsers. In de projecten zullen we waar mogelijk de verkeersveiligheid en het comfort verbeteren. Specifiek genoemd worden:

- Keizer Karellaan, inclusief rotonde Karel de Grotelaan
- Havezathelaan, inclusief rotonde Laan van Borgele
- Fietsroute langs de Lebuïnuslaan, inclusief rotonde Laan van Borgele
- Munsterstraat / Keulenstraat
- Holterweg, tussen Oostriklaan en Salomonzegel
- Betonfietspaden buitengebied (Oerdijk)

Het huidige MJOP-MIND is op geografische manier tot stand gekomen. Dit maakt een programmering en afstemming gemeentebreed en gemeenteoverstijgend makkelijker. Daarnaast kan er ook beter worden gecommuniceerd omtrent het MJOP-MIND, zowel binnen als buiten de gemeentelijke organisatie.

Extern draagvlak (partners)

De adviesraad Natuur en milieu is betrokken bij de programmering en krijgt op specifieke onderdelen een aanvullende toelichting. In het kader van de energietransitie heeft een uitgebreide afstemming plaats gevonden met de Deventer woningbouwcorporaties. De prioritering en programmering is afgestemd op de benodigde energietransitie en het geplande groot onderhoud van de corporaties. Ook heeft een eerste verkenning en afstemming plaatsgevonden met WIJ Deventer.

Dit MJOP-MIND leggen we nu voor aan inwoners en het bedrijfsleven van Deventer door middel van een tervisielegging. Invloed op de programmering is als gevolg van de technische noodzaak beperkt. We stellen een vorm van inspraak voor die past bij de beperkte mogelijkheden van bijstellen van de programmering.

Geadviseerd wordt om rapport gedurende 4 weken ter visie te leggen. Inwoners en bedrijven kunnen in deze periode op het MJOP-MIND 2019-2022 inspreken. Op basis hiervan zal het rapport inclusief een inspraaknotitie aan u ter vaststelling worden aangeboden.

In voorbereiding van de individuele projecten van het MJOP-MIND 2017-2020 wordt op projectniveau inspraak/participatie georganiseerd. Daarbij volgen we nu de communicatiekaders uit het uitvoeringsprogramma. Verder maken we gebruik van de brede communicatie over de werkzaamheden zoals opgezet onder de noemer "Deventer wordt nog knapper".

Financiële consequenties

- Het MJOP-MIND is opgesteld binnen de door de raad vastgestelde kaders van de meerjarenbegroting

2019.

- In totaal is in 2019 voor € 10 miljoen aan projecten geprogrammeerd.

Aanpak/uitvoering

Het college stelt het definitieve MJOP-MIND vast. Voorafgaand hieraan adviseren wij het rapport vrij te geven voor tervisielegging. Het concept rapport zal 4 weken ter visie worden gelegd. Na deze periode bieden wij het rapport inclusief de inspraaknota ter definitieve vaststelling aan waarna het ter kennisneming aan de raad wordt aangeboden.

De programmering wordt in de periode van de tervisielegging voorgelegd aan:

- Adviesraad Natuur & Milieu;
- Fietsersbond;
- Wij Deventer/ Wijkteams;
- Sociale teams in de aanpakbuurten

MJOP-MIND 2019-2022

Meerjarenonderhoudsprogramma openbare ruimte en
Meerjarenprogramma Infrastructuur Deventer
Oktober 2018

Inhoud

1	Inleiding en bestuurlijke samenvatting	4
1.1	In het oog springende projecten	6
2	Schoon, heel en veilig	10
2.1	Inleiding	10
2.2	Totstandkoming van de programmering	11
3	Bewuste inrichting, maximaal rendement	13
3.1	Inleiding	13
3.2	Buurtgerichte projecten	13
3.3	Duurzame mobiliteit	15
3.4	Klimaatbestendige inrichting	16
3.5	Bewuste inrichting	16
3.6	Maximaal Rendement	17
4	Ruimte voor initiatief	18
5	Communicatie	19
	Bijlage B: Vervanging wegen	25
	Bijlage D: Projectenlijst	27
	Bijlage E: Combinatieprojecten	28
	Bijlage F: Projectomschrijvingen	29
	Bijlage G: Reactienota	30
	Bijlage H: Tekening MJOP-MIND 2019-2022	31

1 Inleiding en bestuurlijke samenvatting

In de Visie Leefomgeving is de samenhang in het strategisch, tactisch en operationeel handelen van de gemeente, inzake de inrichting, beheer en onderhoud van de openbare ruimte vastgelegd. In de Visie is onze handelwijze op strategisch niveau omschreven, waarbij de 'Deventer mix' is omschreven.

Deze mix gaat uit van vier pijlers, namelijk:

1. In het dagelijkse beheer en onderhoud en (her)inrichting hanteren we een ondergrens (de 'basis'), waardoor minimaal wordt voldaan aan wettelijke veiligheidseisen en kapitaalvernietiging wordt voorkomen;
2. Bij (her)inrichting besteden we bewust aandacht aan een goede leefbaarheid, duurzaamheid, ecologie en onderhoudsvriendelijkheid van de openbare ruimte;
3. Bij dagelijks beheer en (her)inrichting krijgt beleving een zwaar accent, naast het maken van economische en sociale verbindingen;
4. Er is ruimte voor initiatief van bewoners. Dit kan betrekking hebben op zelfbeheer (een 'plus' op de 'basis'), als ook op participatie bij de (her)inrichting.

De basiskwaliteitsniveaus zijn vastgelegd in de uitvoeringsagenda bij de visie.

Het voorliggende MJOP-MIND 2019-2022 betreft het groot onderhoud en vervangingsonderhoud van de openbare ruimte en valt daarmee onder pijler 1 (heel) en 2 (bewuste inrichting). Procesmatig gezien betrekken we in de uitvoering van deze (her)inrichtingen zo veel als mogelijk pijlers 3 en 4. Deze nuance heeft vooral betrekking op het feit dat bij een standaard vervanging van een asfaltlaag deze pijlers minder een rol spelen, als bij het herinrichten van openbaar groen in een straat. Pijler 1 is in de basis maatgevend voor de programmering van de projecten. Welke openbare ruimte is niet meer heel of veilig? En aan welke eisen moet bij de (her)inrichting minimaal worden voldaan (wettelijke/technische eisen, functionaliteit enz.).

Met het MJOP-MIND 2019-2022 brengen we samenhang aan in de besteding van de beschikbaar gestelde middelen voor groot onderhoud van de openbare ruimte en voor verbetering en vervanging van de infrastructuur. Inwoners en bedrijven krijgen inzicht in projecten die in hun omgeving in de komende jaren gaan spelen. De projecten zijn daarom ook geprojecteerd op kaart.

Het MJOP-MIND is een voortschrijdend meerjarenplan dat om het jaar wordt bijgesteld. De voor de periode 2019-2020 opgenomen projecten worden daadwerkelijk uitgevoerd. De projecten voor de jaren 2021 en 2022 dienen te worden beschouwd als indicatief. Bij het opstellen van het MJOP-MIND 2021-2024 bepalen we de prioriteit van de uitvoering van deze projecten opnieuw.

Vanzelfsprekend zitten er grenzen aan het beschikbare budget. Er moeten heldere keuzes gemaakt worden in de programmering. De wijze waarop deze tactische keuzes worden gemaakt, is vastgelegd in het uitvoeringsprogramma van de Visie Leefomgeving. De volgende uitgangspunten zijn hierin vastgelegd:

- we zorgen er voor dat geen onveilige situaties ontstaan
- we voorkomen vernietiging van kapitaal
- houden rekening met leefbaarheidsaspecten
- er is focus op de functionaliteit van de openbare ruimte
- Buurtgerichte aanpak
- Duurzame mobiliteit
- Klimaatbestendige inrichting

Een ander belangrijk uitgangspunt is verder dat we het verbeteren van de fysieke infrastructuur zoveel mogelijk combineren met de ontwikkeling van ruimtelijke plannen en/of onderhoudsinvesteringen (werk met werk maken). Een voorbeeld is de (her)inrichting van de openbare ruimte in relatie tot de herstructurering van de Rivierenwijk. Een ander uitgangspunt is dat we ook zodanig programmeren en dat we de scope zodanig vaststellen per project dat de kans op subsidie inkomsten of co-financiering stijgt.

In de komende planperiode is de ingrijpende aanpak van de knoop van Oldenielstraat onderhoudstechnisch onderhoudstechnisch geprogrammeerd. Het gaat hier om een complex project dat niet alleen uit onderhoudsmiddelen bekostigd kan worden. Er dient te worden gezocht naar aanvullende financiële middelen. Dat maakt daadwerkelijk realisatie op het moment van opstellen van dit MJOP-MIND onzeker. Vooral nog staat deze knoop gepland voor 2022. Datzelfde geldt voor diverse onderhoudsprojecten in de binnenstad gekoppeld aan economische en culturele initiatieven. Gestreefd wordt naar een integrale aanpak, waarbij ontwikkelingen elkaar versterken en de gemeente kosteneffectief werkt.

Op de korte en middellange termijn worden diverse reconstructies van wegen uitgevoerd die het einde van hun levensduur hebben bereikt, de zogenaamde vervangingsopgave. Voorbeelden voor de korte termijn zijn de Keizer Karellaan en de Havezathelaan.

Daarnaast wordt binnen de vervangingsopgave een aantal fietspaden omgevormd. Buiten de bebouwde kom betreft dat het fietspad langs de Oerdijk tussen Lettele en de Cröddendijk. Binnen de bebouwde kom gaan we de fietspaden langs de Margijnenenk, Lebuïnuslaan en Overstichtlaan asfalteren. Dit past binnen de bestuurlijke ambities voor duurzame mobiliteit waarin de fiets een prominente rol speelt.

Een goede fasering van de uitvoering van projecten is van groot belang voor een blijvende bereikbaarheid van Deventer. In de gemeentelijke communicatie wordt hier veel aandacht aan besteed onder de noemer 'Deventer wordt nog knapper'. Er wordt gewerkt aan steeds meer communicatie uitingen over de bereikbaarheid via facebook, twitter en de website.



Financieel kader

In bijlage A is de berekening van de financiële ruimte opgenomen. Het MJOP-MIND budget omvat de middelen die in de exploitatiebegroting beschikbaar zijn voor het uitvoeren van grootonderhoud en infrastructurele projecten. In de onderstaande tabel is per (deel)taakveld het MJOP-budget opgenomen.

Taakveld	(Deel)taakveldnaam	MJOP-budget 2019
2.1	Straten Wegen Pleinen (SWP)	2.860
2.1	Straatreiniging	0
2.1	Openbare Verlichting	411
2.2	Parkeren	0
2.4	Havens en waterwegen	0
2.1	Verkeer en vervoer (MIND)	198
5.7	Openbaar Groen	529
5.7	Openbare Speelgelegenheden	262
7.2	Riolen en Waterhuishouding	921
7.5	Begraafplaatsen	0
2.1	Verkeerslogistiek – VRI's	172
2.1	Verkeerstechnische voorzieningen	97
2.1	Civieltechnische kunstwerken (CTKW)	475
	Totaal	5925

Bron: bijlage A

Het financieel kader is maatgevend voor de programmering, alsmede de wijze waarop de diverse groot onderhouds- en vervangingsprojecten kunnen worden uitgevoerd. In de navolgende hoofdstukken is toegelicht hoe dit, aan de hand van de vier pijlers uit de Visie Leefomgeving, vorm krijgt.

1.1 In het oog springende projecten

In de bijlagen is een uitgebreid overzicht opgenomen van de projecten die in 2019 en 2020 worden uitgevoerd dan wel opgestart. Per project is in de bijlage Projectomschrijving een uitgebreide toelichting opgenomen.

Onderstaand is een aantal in het oog springende projecten opgesomd. In enkele gevallen is er ook sprake van een kansrijke mogelijkheid op een provinciale subsidie.

Investerings in duurzame mobiliteit

De komende jaren zal extra worden geïnvesteerd in het omvormen van de fietspaden. In dit MJOP is het omvormen van het fietspad langs de Oerdijk tussen Lettele en Schalkhaar van asphalt naar beton voorzien. Verder wordt de hoofd fietsroute Margijnenenk/Lebuïnuslaan/Overstichtlaan aangepakt. Hier zijn betegelde fietspaden en beklinkerde parallelwegen aanwezig die voor de fietser worden omgevormd naar asphalt.

Bij de (her)inrichting en reconstructie van de openbare ruimte leggen we de komende jaren een extra accent op duurzame mobiliteit en gezondheid. In veel gevallen zal daarbij de fietser meer ruimte en comfort geboden gaan worden.

Reconstructies

Naast de reeds genoemde wegen staat een aantal wegen voor 2019 en 2020 op de lijst voor een volledige reconstructie. Daarbij zijn er mogelijkheden zijn om het profiel van de weg te verbeteren, het betreft:

- Keizer Karellaan

- Havezathelaan



Reconstructie Keizer Karellaan

Ook hierbij zal het comfort van de fietser als weggebruiker een belangrijke plaats innemen bij deze reconstructies.

Van Oldenielstraat en omgeving

Dit project is ook benoemd in het vorige MJOP-MIND 2017-2020.

In deze omgeving spelen vele zaken die gecombineerd kunnen worden ten einde e.e.a. zo optimaal mogelijk aan te kunnen pakken.

- Puur vanuit asfalt-technische perspectief zijn zowel de Van Oldenielstraat, alsook de Henri Dunantlaan toe aan een reconstructie van de asfaltverharding.
- Vanuit het bereikbaarheidsconclaaf heeft de verdubbeling van de van Oldenielstraat een hoge prioriteit evenals het verkeerskundig opwaarderen van de kruising van de Van Oldenielstraat met de Brinkgreverweg en de kruising met de Hoge Hondstraat.

Na een studie die in 2017 is uitgevoerd is in 2018 de reconstructie van de Brinkgreverweg tussen de Veenweg en de Henri-Dunantlaan opgepakt.

Er is nog geen zicht op een dekking van de benodigde middelen voor de overige wegen. Deze kosten worden geraamd tussen de € 8 en € 13 miljoen. Door de vrijval van kapitaallasten binnen (deel)taakveld Straten, Wegen en Pleinen is het echter wel mogelijk om op dit moment de middelen te reserveren die nodig zijn voor de puur technische reconstructie van de rijbanen van ca. € 3 miljoen. Deze middelen kunnen mogelijk als cofinanciering dienen voor het verwerven van subsidies.

Op basis hiervan kunnen gesprekken met subsidieverstrekkingen plaatsvinden. De aanpak van dit gebied staat vooralsnog gepland voor 2022. Tot dat moment zal de onderhoudsstrategie zich focussen op het garanderen van de veiligheid.

Buurtgerichte aanpak Rivierenwijk

In deze buurt is de afgelopen jaren al veel geïnvesteerd en zal ook de komende jaren nog een forse inzet vragen. Het totale uitvoeringsprogramma voor deze buurt loopt door t/m 2024. Tot die tijd wordt nog bijna € 1,4 miljoen in het opknappen van de openbare ruimte gestoken.

Buurtgerichte aanpak Draaiomsbuurt (Diepenveen)

Door het afstemmen van de planning van het groot onderhoud van de gemeente met dat van woningcorporatie de Marken is deze aanpak geïnitieerd. Door een gecombineerde aanpak van openbare ruimte en de woningen willen we kijken of er meer effect is te bereiken.

Bij de programmering van de leefomgeving zoeken we afstemming met de wooncorporaties en de energieleveranciers om ook op die wijze maximaal rendement na te streven .

Samenloop energietransitie

In enkele projecten is afstemming gezocht met de energietransitie waar we samen met de corporaties vorm aan geven.

Zandweerd Noord

Hier gaat het niet om een buurtaanpak maar om de aanpak van enkele wegen in combinatie met de energietransitie die daar door Ieder1 wordt vormgegeven in relatie tot de ontwikkeling van de IJssbaanlocatie.

Buurtgerichte aanpak Ludgeruskwartier

Samen met corporatie Ieder1 zal hier worden gewerkt aan de totaalaanpak van deze buurt. Naast de openbare ruimte zullen ook de woningen worden gerenoveerd en zal de energietransitie worden vormgegeven.

Stad aan de IJssel als impuls aan het stedelijk netwerk

Een aantal onderhoudstechnische projecten in de binnenstad wordt gebundeld onder de noemer Stad aan de IJssel. De ambitie om te investeren in de binnenstad zijn groter dan alleen het onderhoud. Het gaat hier met name om projecten die de economische vitaliteit en het functioneren en aantrekkelijkheid van de binnenstad willen vergroten. Vanuit de raad is de binnenstad ook opgenomen op de Strategische RaadsAgenda. Door een programmatische benadering worden alle investeringen in de binnenstad gegroepeerd. Bij de diverse voorjaarsnota's en begrotingen is voor de binnenstad aandacht gevraagd.

Onderhoudstechnisch stond de Keizerstraat al voor 2018 geprogrammeerd om in te grijpen. De Keizerstraat is eveneens de belangrijkste toegangspoort naar de binnenstad. De huidige inrichting is niet op deze belangrijke (economische/mobiliteits)functie afgestemd. Ten einde de planvorming goed te laten verlopen is uitvoering verschoven naar 2019.

De omgeving van de Stromarkt staat eveneens technisch geprogrammeerd. Ook hier geldt dat aanpak van deze omgeving een belangrijke impuls voor dit gebied kan betekenen met betrekking tot economische en culturele aspecten (nieuwbouw bibliotheek). De onderhoudsmiddelen waren geprogrammeerd in 2018 en worden overgeheveld naar 2019. Deze middelen zijn voldoende om dit gebied echt aan te pakken. Naar aanvullende middelen zal nog gezocht worden.

Ook is er de wens om de Nieuwe Markt volledig her in te richten. In dit MJOP-MIND zijn daar beperkt middelen voor gereserveerd voor de naastliggende straten Hofstraat en Graven. Onderhoudstechnisch is er nog niet direct een aanleiding om hier nu in te grijpen maar wanneer omliggende straten straks zijn aangepakt contrasteert dit plein wel de omgeving.

Genoemde projecten dienen vanzelfsprekend in samenhang te worden gezien met de inrichting van het Grote Kerkhof.

Godebaldpark en Radboudlaan

Het Godebaldpark valt in de aanpak van Keizerslanden. De paden in dit park hebben een slechte kwaliteit. De toegankelijkheid van dit park laat te wensen over. Zeker gezien het naastgelegen Humanitas en de in het park aanwezige oefencircuit voor scootmobielen vraagt dit een aanpak die is gericht op het verbeteren van de integrale toegankelijkheid. De aanpak van het park gebeurt in samenhang met de Radboudlaan die eveneens in deze planperiode staat geprogrammeerd.



Aanpak Godebaldpark en Radboudlaan

Fysieke Projecten buiten het MJOP

Niet in dit MJOP-MIND benoemd worden de projecten die geen directe relatie met beheer en onderhoud hebben. Vanzelfsprekend hebben deze in relatie tot de planning van werkzaamheden in de stad wel raakvlakken. Voor de volledigheid worden ze hier genoemd:

- Afronding tunnel Oostriklaan (Er ligt een besluit van de raad om een eventueel risico van dit project op te lossen binnen het MJOP-MIND)
- A1-verbreding
- Aanleg parallelle fietsinfrastructuur A1
- Plan van aanpak slim en schoon Deventer (m.b.t. infrastructuur)

2 Schoon, heel en veilig

De visie Leefomgeving werkt op alle terreinen door in het handelen van de gemeente en andere partijen in de openbare ruimte en dus zeker ook in het opstellen van dit MJOP-MIND en de uitvoering van projecten.

Pijler 1 'Schoon, heel en veilig' van de visie omschrijft de basiskwaliteit van de openbare ruimte. Als hieraan niet meer wordt voldaan is onderhoud of vervanging aan de orde. Op basis van pijler 1 wordt bepaald welke projecten moeten, vanuit technisch en/of veiligheidsoptiek, worden uitgevoerd (de programmering) en hoe moeten deze projecten worden uitgevoerd (welke basiseisen worden hieraan gesteld).

2.1 Inleiding

De leefomgeving in de hele gemeente is schoon, heel en veilig: We 'bewaken' het basis onderhoudsniveau (de ondergrens) bij het beheer en onderhoud van de openbare ruimte.

Feitelijk is dit van oudsher de basisgedachte van het totale beheer en onderhoud van de leefomgeving en dus ook het MJOP. Bij de technische/veiligheidsbenadering van onderhoud gaat het om de vierdeling:

- calamiteitenonderhoud;
- klein (en cyclisch) onderhoud of dagelijks onderhoud;
- grootonderhoud;
- vervangingsonderhoud.

De vier onderdelen zijn gericht op een zo goed en efficiënt mogelijk onderhoud van de leefomgeving. Het groot- en vervangingsonderhoud is gebundeld in dit MJOP-MIND. Het calamiteiten en klein onderhoud is onder meer geborgd in de contractering van onze verbonden partijen (Het Groenbedrijf, Circulus-Berkel) en de civiele 'huisaannemer'.



Niet in het MJOP: Cyclisch onderhoud:

In het uitvoeringsprogramma Visie Leefomgeving is geduid dat vooral door de verminderde financiële ruimte de gemeente zich vooral richt op het behoud van kapitaal en het voorkomen van onveiligheid. In de programmering van het groot onderhoud wordt hierbij gebruik gemaakt van de principes van 'assetmanagement'¹. Deze methode is het verst doorgevoerd bij het groot- en vervangingsonderhoud aan de riolering.

¹ Een set van procedures en tools voor het optimaliseren van de prestaties van fysieke middelen gedurende de gehele levenscyclus (ontwerp, bouw, gebruik, onderhoud en afdanking).

2.2 Totstandkoming van de programmering

In deze paragraaf gaan we in op de totstandkoming van de programmering 2019-2022. We geven inzicht in de manier waarop de input is geïntegreerd, welke afwegingen we maken en welke programmering hieruit is voortgekomen.

Inwoners en bedrijven van Deventer zijn indirect bij de totstandkoming van het MJOP betrokken. In het voorstadium hebben zij, onder andere via WIJ-Deventer en het college, invloed kunnen uitoefenen. Daarnaast heeft men kunnen reageren nadat het college dit MJOP-MIND vrij heeft gegeven voor inspraak. In deze periode is het MJOP-MIND expliciet voorgelegd aan de adviesraad Natuur en Milieu, de fietsersbond en nogmaals aan de collega's van WijDeventer. Zie bijlage F hoe in deze periode is gereageerd en in hoeverre dat heeft geleid tot aanpassing in de programmering.

Daarnaast is de planning van dit MJOP-MIND afgestemd met de plannings van de corporaties en wordt deze afgestemd met de netbeheerders. De feitelijke ruimte voor aanpassingen is beperkt, omdat een groot deel van de programmering vast ligt door al genomen raadsbesluiten, bestuurlijke toezeggingen en de technische/veiligheidsnoodzaak om zaken aan te pakken.

Onderstaand is inzichtelijk gemaakt hoe er vanuit een (deel)taakveldprogrammering (groen, wegen, riolering enz.) wordt toegewerkt naar een integrale programmering. Wanneer geografisch gezien sprake is van een overlap in de noodzaak om onderdelen van de openbare ruimte aan te pakken, worden deze zoveel als mogelijk geïntegreerd (inhoudelijk én financieel). Dit kan leiden tot onder meer een geïntegreerde/multidisciplinaire aanpak van een straat, buurt of wijk. Daarnaast is sprake van monodisciplinaire projecten, waarbij er niet kan worden gecombineerd.

(Deel)taakveldprogrammering

Met name de (deel)taakvelden groen, wegen en riolering vormen de basis voor de programmering in het MJOP. De basis van het wordt gevormd door de technische inspecties en de waarnemingen van specialisten. Op basis van deze inspecties wordt als eerste de onderhoudsbehoefte in beeld gebracht. Daarbij gelden de volgende algemene uitgangspunten:

- we garanderen de veiligheid;
- voorkomen kapitaalvernietiging;
- houden de functionaliteit in de gaten;
- en werken risico-gestuurd (assetmanagement).

De combinatie met het MIND (Meerjarenprogramma Infrastructuur Deventer) laat zien hoe de financiële dekking voor de uitvoering van infrastructurele projecten, die een investering vergen van € 50.000,- tot enkele tonnen, is geïntegreerd. Grootschaliger projecten vragen om een uitgebreide afweging in de gemeentebrede investeringsplanning. De gemeenteraad neemt daar apart een besluit over (bijvoorbeeld verdubbeling Hanzeweg).

Er is voor de infrastructurele ambities op gebied van verkeer en vervoer een verkeersagenda opgesteld. Deze agenda is ontstaan uit de uitvoeringsprogramma's van de diverse, vastgestelde beleidsnota's:

- Deventer binnen bereik (bereikbaarheidsconclaaf);
- (Herijking) nota Hoofdwegenstructuur;
- Verkeersveiligheidsbeleidsbrief;
- Fietsbeleidsplan Deventer, Fietst 2010-2015.

De verkeersagenda bestaat uit een groslijst van infrastructurele projecten die de uitwerking vormen van de ambities op gebied van verkeer en vervoer. Zij is dynamisch van opzet en kan worden gewijzigd op basis van nieuwe inzichten. Binnen de agenda zijn diverse thema's relevant, waarop projecten kunnen 'scoren'. Deze zijn verkeersveiligheid, fietsstimulering, openbaar vervoerdoorstroming, autobereikbaarheid, leefbaarheid en stimulering van fietsrecreatie.

De hoeveelheid projecten in de verkeersagenda is fors en beslaat een investering van tientallen miljoenen. Het MIND is daarom onvoldoende van omvang voor dekking van deze agenda. Het is daarom van belang dat relaties worden gezocht met enerzijds onderhoudsprogramma's en anderzijds subsidiekaders van Rijk en provincies (Beter Benutten, Decentralisatie Uitkering Verkeer (DUVV)). In alle gevallen kan het MIND-budget als cofinanciering dienen van de totale projectkosten. In dit

programma zijn diverse projecten op deze manier uitgewerkt. Ook zal de markt een steeds grotere rol gaan spelen in het agenderen van verkeersprojecten.

In bijlage D is de productprogrammering, op basis van de beschikbare financiële middelen in de begroting, inzichtelijk gemaakt. De bijlage met de projectomschrijvingen bevat een toelichting op deze projecten.

Integrale programmering

Doel van het MJOP-MIND is om de afzonderlijke plannings op elkaar af te stemmen en waar mogelijk te integreren tot multidisciplinaire grootonderhoudsprojecten. Op die manier benutten we de beschikbare financiële middelen zo goed mogelijk (werk met werk maken). De lijst met wensprojecten en technisch noodzakelijke projecten is groter dan het beschikbare budget. Hierdoor worden veel projecten niet geprogrammeerd. Het tegengaan van kapitaalvernietiging en het voorkomen van onveiligheid heeft hierbij de hoogste prioriteit.

Bij de combinatie werken wordt een integrale afweging gemaakt en spelen meerdere disciplines een rol. Ze zijn complex en vergen een zorgvuldige aanpak met in veel gevallen een uitvoerig communicatietraject. Uiteraard is er alle aanleiding om voor werkzaamheden die in het MJOP geprioriteerd zijn te kijken naar combinaties met projecten uit andere programma's of wensen vanuit andere disciplines. Veelal worden integrale projecten vanuit één (deel)taakveld geïnitieerd en haken één of meerdere andere (deel)taakvelden aan om zo efficiënt en effectief mogelijk te kunnen werken. Daarnaast is specifiek beoordeeld of er mogelijkheden zijn voor verbeteringen op gebied van klimaat, ecologie of beleving (pijler 2, bewuste inrichting en pijler 3, maximaal rendement)



Uitvoering klimaatmaatregelen (Hanzeweg)

Integrale projecten maken in sommige gevallen ook kans op subsidie of bijdragen vanuit andere programma's. In de programmering proberen we hier zoveel mogelijk op in te spelen door strategisch te programmeren en de projectscope goed te definiëren. In veel gevallen kan de cofinanciering via het MJOP-MIND georganiseerd worden. Programmeren gebeurt in deze gevallen vanwege technische noodzaak. De extra's komen dan vanuit een subsidie of bijdragen van andere programma's. In bijlage E zijn de projecten, waarbij er kan worden gecombineerd, op basis van de (deel)taakveldprogrammering inzichtelijk gemaakt.

3 Bewuste inrichting, maximaal rendement

3.1 Inleiding

De programmering van het MJOP-MIND is grotendeels gebaseerd op de onderhoudstoestand van de openbare ruimte. Door teruglopende budgetten is het nodig om de beschikbare middelen zo effectief mogelijk in te zetten om de basiskwaliteit te kunnen blijven garanderen (pijler 1). We streven met de beschikbare budgetten naar maximaal rendement en tegelijk zoeken we naar aanvullende financiering om het rendement te vergroten. Hierbij valt te denken aan (provinciale) subsidies, bijdragen vanuit andere begrotingsprogramma's binnen Deventer en bijdragen vanuit bewonersbudgetten en/of netwerkpartners.

Deze invalshoek heeft betrekking op pijlers 2 en 3 van de Visie Leefomgeving.

Bij de (her)inrichting van de openbare ruimte richten we ons op goede leefbaarheid, duurzaamheid, ecologie en klimaatbestendigheid.

Bij het werken in de leefomgeving krijgt de beleving van de openbare ruimte een zwaar accent, naast het maken van economische en sociale verbindingen.

Om de bewuste inrichting en het maximaal rendement zoveel mogelijk op te zoeken is:

- afgestemd met de planning van de kabels en leidingen bedrijven
- afgestemd met de stadsecoloog en Adviesraad Natuur & Milieu
- afgestemd met Wij Deventer / sociale teams
- Gezocht naar mogelijkheden van sturen op beleving
- Afgestemd met de planning van de corporaties en de energietransitie

3.2 Buurtgerichte projecten

Zowel bewuste inrichting als maximaal rendement kan het best worden verkregen door naar een buurt te kijken bij het plannen en uitvoeren van groot onderhoud. Een buurt is stedenbouwkundig gezien vaak een eenheid als het gaat om ontwerp, de gebruikte materialen en de leeftijd van de openbare ruimte. De bewoners uit zo'n buurt beleven dit vaak ook zo en zien dit ook als 'hun' buurt.

Evolutie van de buurtaanpak

De afgelopen jaren is een aantal buurten al met een buurtgerichte aanpak integraal onder handen genomen. In beginsel ging het daarbij om een integrale technische benadering vanuit de gemeente (Borgele / Platvoet / Oostrik). Wegonderhoud, groenonderhoud, rioolonderhoud, openbare verlichting en diverse andere aspecten werden daarbij op elkaar afgestemd. Dit leidde tot een nieuw integraal ontwerp voor de openbare ruimte waarmee deze weer jaren haar functie kon vervullen.

In de aanpalende gebieden van de herstructurering is qua aanpak en communicatie erg aangesloten bij de projectorganisatie die met de herstructureringsopgave aan de slag was. Daarbij is zeker ook de verbinding gelegd met de sociale opgave in deze buurten. (Rivierenwijk, Keizerslanden)

In met name Groot Douwel (2015-2017) is veel meer interactie met de (beleving van) bewoners gezocht en gevonden. In de evaluatie van dit project hebben de bewoners aangegeven dat ze deze aanpak zeer hebben gewaardeerd.

In het Oranjekwartier en in het Landsherenkwartier (2017 gestart) is weer een stap verder gezet. Hier lopen pilots om te bezien of de successen, zoals die in Voorstad-Oost zijn behaald, ook binnen de context van een MJOP aanpak behaald kunnen worden. De interactie met de bewoners begint in deze buurten al helemaal aan de voorkant van het project aan de voordeur en aan de keukentafels van de bewoners. Op deze manier wordt veel informatie over de buurt verkregen en wordt een vertrouwensband opgebouwd waardoor bewoners zich in de loop van het proces veel beter kunnen manifesteren en hun wensen (en dromen) kenbaar kunnen maken. De gekozen oplossingen voor de inrichting van de openbare ruimte sluiten daardoor beter aan bij de wensen van de bewoners. Extra spin-off is dat de bewoners onderling meer contacten opbouwen wat op hele andere terreinen dan het fysieke domein tot positieve effecten leidt. In deze aanpak trekken we samen op met Wij-Deventer. De Sociale teams sluiten gaandeweg ook aan.

Deze pilots lopen door tot 2020. Successen blijken wel te worden behaald maar zijn erg moeilijk meetbaar te maken. Hoe waardeer je de toename van de sociale samenhang in een buurt? Hoe waardeer je een inrichting die beter aansluit bij de wensen van de bewoners? Hoe waardeer je het ervaren eigenaarschap van de bewoners voor de vernieuwde openbare ruimte?

We zijn volop aan het leren en ontdekken hoe beide belangen (sociaal en fysiek) elkaar nog beter kunnen versterken. Het is daarom zaak om beter inzichtelijk te maken waar de meerwaarde van deze verbinding tot uiting komt. Zeker is wel dat een hogere mate van betrokkenheid (bij hun leefomgeving) van buurtbewoners leidt tot minder beheer en onderhoudskosten en ook mensen beter kan laten functioneren in de maatschappij.

In Oranjekwartier is voor het eerst echt de verbinding met de opgave (planning) van het Woonbedrijf en St. Eigen Bouw gezocht. Weliswaar zijn we in gesprek maar het leidt tot heden slechts beperkt tot synergie in de aanpak tussen de organisaties. Dat is voor een groot deel te herleiden tot de planning en de afstemming in een vroeger stadium.

De energietransitie die we met elkaar in gang moeten zetten gaat op dit vlak waarschijnlijk een versnelling geven. De corporaties nemen hier momenteel zelf het voortouw in. Hun plannings worden breed afgestemd met de plannings van de gemeente (dit MJOP-MIND) en met de planning van de netwerkbeheerders (Enexis, EnNatuurlijk) Dit lijkt kansen te gaan bieden om veel nauwer samen op te gaan trekken. In de komende planperiode gaan we dat vormgeven in het Ludgeruskwartier en in een aantal wegen in Zandweerd Noord.

Opgaves verder verbinden

Een buurtgerichte benadering biedt meer mogelijkheden voor een integrale aanpak waarbinnen ruimte is voor het verbinden van de vele opgaves die fysiek en sociaal in een buurt spelen. Dat zijn echt niet alleen zaken die de gemeente aan gaan.

Mogelijk te verbinden fysieke opgaves:

- Wensen en dromen van de bewoners over hun leefomgeving (bewoners, gemeente)
- Verbeteren ecologie (gemeente en eventueel particulieren en organisaties)
- Verbeteren integrale toegankelijkheid; denk in dit verband ook aan dementievriendelijke openbare ruimtes
- Klimaatadaptatie (gemeente, corporaties, particulieren)
- Smart City (slimme afvalbakken, slimme verlichting)
- Energietransitie (gemeente, netbeheerders, corporaties, particulieren)
- Woningverbetering (corporaties, particulieren)

Mogelijk te verbinden sociale opgaves:

- Eventuele sociale problematiek achter en voor de voordeur (gemeente en sociale teams)
- Verbeteren van de beleving van leefomgeving en buurt (gemeente, bewoners, corporaties)
- Veiligheid in de buurt verbeteren (gemeente, corporaties, politie/toezicht)

Om de verbinding op zoveel mogelijk aspecten mogelijk te maken dienen hiertoe de juiste voorwaarden te worden geschapen. Heel belangrijk is het aspect tijd. Plannings (binnen en buiten de gemeente) zullen vroegtijdig op elkaar afgestemd moeten worden. Met name in de fase van programmeren (opstellen van dit MJOP-MIND) vraagt dit afstemming met de planning van corporaties en de netbeheerders. De afgelopen jaren is hier dan ook veel tijd in gestoken. Hierdoor ontstaan echt nieuwe mogelijkheden voor het oppakken van bijvoorbeeld de energietransitie in een buurt.

In de fase van uitwerking en ontwerp betekent deze aanpak dat er feitelijk een soort stedenbouwkundig plan voor de buurt gemaakt moet worden waarin al deze sociale en fysieke opgaves in samenhang een plekje krijgen. Dat is een forse opgave die niet vanuit dit MJOP alleen getrokken kan worden. Andere programma's binnen de gemeente en partijen buiten de gemeente zullen hier aan bij moeten dragen om dit tot volle wasdom te laten komen.

De gemeente wil de ecologie in een buurt graag opwaarderen en daarmee ook de hittestress te lijf gaan. We gaan daarom bomen planten. De corporaties en particulieren willen graag zonnepanelen aanbrengen. Hoe kunnen we dat zo in samenhang ontwerpen dat beide opgaves mogelijk zijn.

Buurtaanpak projecten in dit MJOP

Er is zijn reeds projectorganisatie voor de Rivierenwijk en voor het Oranjekwartier aan het werk. Deze hebben intensieve contacten/netwerken in de buurt opgebouwd en er is over de grootonderhoudsopgave afgestemd. Deze projecten zetten we voort om de resterende opgave te realiseren.

Door afstemming met de corporaties is de Draaiomsbuurt in Diepenveen in beeld gekomen voor een buurtgerichte aanpak. Hier geeft de combinatie van de teruglopende kwaliteit van de openbare ruimte en het geplande groot onderhoud van woningcorporatie de Marken de mogelijkheid de buurt optimaal aan te pakken. Met deze buurt wordt in 2019 een start gemaakt.

De buurt De Marken in Diepenveen vraagt ook om een buurtgerichte aanpak. Hier spelen met name zaken die de openbare ruimte betreffen.



Buurtaanpak de Marken

In de buurt Ludgeruskwartier hebben gemeente, corporaties en netbeheerders elkaar echt gevonden. Hier willen we naar de totaalaanpak wat betreft de buurtaanpak waarbij we met name de mogelijkheden om samen de energietransitie vorm te geven willen uitwerken.

Datagestuurd werken

Over de diverse buurten is veel data beschikbaar. Data over de leeftijdsopbouw in de buurt, over de veiligheid en over de waardering van de leefomgeving. Deze data kan een rol spelen in de wijze waarop de buurt wordt aangepakt. Bij het oppakken van een 3-tal buurtgerichte projecten zal worden onderzocht in hoeverre deze data een rol kan spelen in de nadere uitwerking van de plannen en in de communicatie met de buurt.

3.3 Duurzame mobiliteit

In de voorjaarsnota 2017 is aangegeven dat via het MJOP extra zal worden ingezet op het verbeteren van de fietsvoorzieningen. Het gaat daarbij om het verbeteren van de fietsinfrastructuur op de bedrijventerreinen alsmede om inzet op verbetering het bestaande areaal aan fietspaden en –stroken. Extra middelen zijn beschikbaar gekomen voor de parallelle fietsinfrastructuur langs de A1. Dit project kent een eigen projectstructuur en is niet in dit MJOP belegd.

Bij groot onderhoud aan de diverse asfaltwegen op de bedrijventerreinen wordt vanuit dit verband altijd bekeken of het aanleggen van fietsstroken op deze wegen een bijdrage aan dit doel kan leveren.

In het kader van duurzame mobiliteit besteden we in dit MJOP-MIND 2019-2022 meer aandacht aan de fietser. We investeren extra op de hoofdfietsverbindingen door tegelpaden om te vormen naar asfalt.

Traject Wezenland-Keizerkarellaan-Havezathelaan (ca.2 miljoen)

Traject H. Dunantlaan-Oldeniellaan (ca. 1 miljoen).

Traject Margijnenenk-Lebuinuslaan-Overstichtlaan (ca. 2 miljoen)

Buiten de kom komt er een betonfietspad op de Oerdijk van de Croddendijk tot Lettele (ca. 0,35 miljoen)

In het oude fietsbeleidsplan (2010-2015) is aangegeven dat we inzetten op verbeteren van het bestaande areaal aan fietspaden en fietsstroken.

Dat doen we door in het buitengebied de fietspaden om te vormen van asfalt naar beton. Dat geeft meer comfort en op de langere termijn minder onderhoud doordat boomwortels en mollen geen invloed meer hebben op de kwaliteit van de verharding.

Binnen de bebouwde kom zetten we in op omvormen van tegels naar asfalt.

Om de totale omvorming vorm te geven is een bedrag van ruim 10 miljoen euro nodig.

Het gaat bij omvormen om een investering waarop dient te worden afgeschreven. Deze investeringen worden gedekt door te beschikken over de vrijgevallen kapitaallasten binnen (deel)taakveld Straten,

wegen en pleinen. Door een grote vrijval in 2019 zit hier de komende jaren enige rek in. (bijlage B) Een versnelde impuls van ca. 2 miljoen euro in de jaren 2019 t/m 2021 is zo mogelijk. Hiermee kan de omvorming van het fietspad langs de Oerdijk tussen de Schalkhaar en Lettele af te ronden. Daarnaast kunnen we starten met de omvorming van de fietspaden langs de Margijnenenk, de Lebuïnuslaan en de Overstichtlaan.

3.4 Klimaatbestendige inrichting

Het veranderende klimaat zorgt voor hetere zomerdagen en zwaardere stortbuien. Deze leiden tot hittestress en ondergelopen wegen en woningen in verstedelijkt gebied. Klimaatadaptatie is hierdoor noodzakelijk. Meer bomen en begroeiing zorgen voor koelte op hete zomerdagen. Minder stenen betekent minder warmte en meer opname van water in de bodem. In nieuwe woonwijken wordt het regenwater niet meer afgevoerd via het riool maar zakt weg in de grond. Ook in oudere wijken moet het regenwater worden afgekoppeld van het riool.

Om hier concreet invulling aan te geven wordt er een klimaatadaptatieplan uitgewerkt, die uiterlijk in 2020 gereed is. Hierin worden de opgaves die er op het gebied van droogte, hitte en wateroverlast zijn beschreven. En vervolgens welke maatregelen nodig zijn om de opgaves in te vullen. En dan gaat het onder andere om het klimaatbestendig inrichten van de openbare ruimte. Denk bijvoorbeeld aan meer groen om water op te vangen en klimaatbestendige straten.

Wat wateroverlast betreft wordt in 2018 het verbrede basisrioleringsplan afgerond. Dit plan bevat een voorstel voor maatregelen op korte en lange termijn om de kans wateroverlast te verminderen. Dit kunnen ook maatregelen zijn in combinatie onderhoud, mobiliteit of energietransitie. Ook zal van particuliere eigenaren worden gevraagd om het regenwater in de eigen tuin af te voeren.

Binnen het MJOP-MIND zijn een aantal knelpunten op het gebied van wateroverlast aangepakt. Zo is bij de Hanzeweg de capaciteit van de riolering vergroot en zijn maatregelen genomen om de wateroverlast in de tunnel Stationsstraat en Brinkgreverweg te voorkomen. De aanpak van de wateroverlast in de tunnel Veenweg staat op programma voor 2019.

Binnen het MJOP-MIND is onze inzet erop gericht om de openbare ruimte waar mogelijk klimaatbestendig in te richten. Soms is dat op kleine schaal door bijvoorbeeld de groene berm te verlagen en soms met aanleg van infiltratievoorzieningen. Dit gaan we onder andere doen in Oranjekwartier, Ludgeruskwartier, Radboudlaan, en de Maasstraat.

Een aansprekend project is de proeftuin prins Bernhardstraat, waar we in combinatie met een herinrichting experimenteren met de klimaatbestendige straat. Het regenwater wordt daar op gevangen in de fundatie van de straat. Dit project wordt in samenwerking met het waterschap uitgevoerd en we ontvangen voor de uitvoering een bijdrage. Aansluitend wordt de werking van de klimaatbestendige straat gemonitord met medewerking van Tauw en Saxion, mede gefinancierd door de provincie. Op basis van de uitkomsten van de monitoring gaan we meer klimaatbestendige straten realiseren in Oranjekwartier en andere buurten. Binnen het MJOP-MIND zoeken we ook de samenhang op met energietransitie. In de komende jaren worden er warmtenetten aangelegd in allerlei straten. Dit is een mooie kans om deze straten klimaatbestendig uit te voeren.

3.5 Bewuste inrichting

Als de gemeente groot- en vervangingsonderhoud uitvoert, geeft dat de mogelijkheid om niet alleen naar de technische kwaliteit te kijken, maar ook aspecten zoals functionaliteit, leefbaarheid, duurzaamheid, onderhoudsvriendelijkheid en ecologie een impuls te geven. Het gaat niet alleen om het in stand houden van de openbare ruimte, maar om de totale leefomgeving en het functioneren hiervan.

In dit MJOP-MIND worden de volgende inrichtingsvraagstukken specifiek meegenomen:

- Materialisatie fietspaden
- Duurzaam (sustainable) materiaalgebruik
- Klimaatadaptieve maatregelen
- Ecologische maatregelen
- Integrale toegankelijkheid

Bewust inrichten is soms makkelijk te realiseren en op andere onderdelen een stuk lastiger. Dat heeft te maken met de budgetvraag.

Makkelijk: Binnen projectbudget

Toevoegen van functionaliteit kan soms binnen het beschikbare budget voor groot onderhoud. Dit is bijvoorbeeld het geval bij integrale toegankelijkheid van de openbare ruimte. Het gaat dan vaak om het toevoegen van looplijnen, invaliden opritjes en dergelijke. Dat zijn zeer wezenlijke toevoegingen maar doordat een straat toch al volledig op zijn kop gaat zijn hier feitelijk geen meerkosten aan verbonden. We zetten bij de aanpak van woonstraten altijd in op het toevoegen van deze functionaliteit. Het is binnen de bestaande budgetten echter niet mogelijk om integrale toegankelijkheid apart te programmeren voor wegen waar geen groot onderhoud plaats vindt.

Makkelijk: Eigen budget

Toevoeging van functionaliteit gebeurt soms met budgetten die hiervoor extra geprogrammeerd zijn. Voor het klimaatbestendig maken van wegen is bijvoorbeeld binnen (deel)taakveld riolering budget beschikbaar.

Moelijk: Geen budget

Voor het toevoegen van functionaliteit zijn soms middelen noodzakelijk die feitelijk niet beschikbaar zijn. Dit is bijvoorbeeld het geval bij het onderhoud aan onze asfaltwegen in het buitengebied. Door intensiever gebruik van deze wegen in combinatie met het groter en sneller worden van het landbouwverkeer is het vaak erg wenselijk om grasbetonstenen in de bermen aan te brengen. Dat brengt hoge extra kosten met zich mee waar in de onderhoudsbudgetten niet in is voorzien. Dit kan dan ook alleen maar worden gedaan door het schrappen van ander noodzakelijk onderhoud. Een voorbeeld van een weg waar we in 2019 mee aan de slag gaan is de Looweg tussen Bathmen en Loo waar de noodzaak voor grasbetonstenen prominent aanwezig is. Het is erg onwenselijk om deze functionaliteit niet toe te voegen als de weg wordt onderhouden maar feitelijk wordt hiermee roofofbouw gepleegd op het onderhoudsbudget en dus op de kwaliteit van het totale areaal aan verhardingen in de gemeente. In de P&C cyclus binnen de gemeente wordt gezocht naar een oplossing voor dit probleem.

3.6 Maximaal Rendement

Als de gemeente groot- en vervangingsonderhoud uitvoert, geeft dat de mogelijkheid om niet alleen naar de technische kwaliteit te kijken, maar ook aspecten zoals ruimtelijke kwaliteit, beleving, social return en economische vitaliteit een impuls te geven. Hiermee wordt het rendement van de maatregelen vergroot.

Binnen alle projecten, maar zeker bij de multidisciplinaire/integrale projecten en de buurtgerichte aanpak bestaat de mogelijkheid om diverse economische en sociale aspecten mee te laten wegen in de programmering en bij de uitvoering.

Daarnaast geven we bij het uitvoeren van onderhoud werkzoekenden de mogelijkheid om werkervaring op te doen dan wel zoeken we kansen om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt in te zetten. Aanvullend creëren we met onze partners (verbonden partijen) werkplekken voor inwoners met een afstand tot de arbeidsmarkt.

Belevingssturing

Bij de uitvoering van het onderhoud laten we ons niet alleen leiden door de technische staat, maar ook door de beleving.

Maar wat is beleving nu eigenlijk? En hoe kun je er op in spelen?

Volgens de omgevingspsychologie zijn er drie manieren waarop het begrip beleving wordt gebruikt. Deze verschillende manieren worden soms gecombineerd en hebben met elkaar gemeen dat ze beleving zien als de ervaring door een persoon. Dit aspect van beleving wordt vaak gedefinieerd als het samenspel van waarnemingen, gevoelens, gedachten en gedrag van een persoon. Anders gezegd, dat wat de gebruiker ervaart (Van Dijk, 2017).

Veel verschillende mensen houden zich beroepshalve bezig met de leefomgeving: architecten, stedenbouwkundigen, landschaps- en tuinarchitecten, beheerders, bestuurders en opdrachtgevers van projecten. Al deze professionals maken keuzes en nemen beslissingen die de beleving van de leefomgeving kunnen beïnvloeden. De gevolgen van hun beslissingen voor de leefomgeving liggen niet in hun vakgebied, maar in dat van de psychologie.

Het sturen op beleving is een benadering die nog in de kinderschoenen staat. Hoe kunnen wij hier rekening mee houden binnen het groot onderhoud dat wij uitvoeren?

Op verzoek van de raad hebben we ervaringen opgedaan om meer inzicht te verkrijgen in het gedrag en innovaties in de openbare ruimte die een positieve beleving versterken. Zo zetten we de binnenstadsverlichting steeds meer in om bij te dragen aan een prettigere beleving van de stad. Ook zijn we met een vernieuwde aanpak, waarin de nadruk ligt op het inzetten van gedragskennis, bezig om o.a. de beleving van de Beestenmarkt te verbeteren.

We hebben geleerd dat:

- Met name buurt-/straat gerichte aanpakken geschikt zijn om meer met beleving te doen
- Communicatie en dienstverlening erg belangrijk zijn in het sturen op beleving.
- Om op beleving te kunnen sturen het van belang is eerst een analyse (niet technisch van aard) te doen van de omgeving. Waar wordt deze voor gebruikt door de bewoners? Hoe ervaren zij bepaalde gebieden? Deze kennis meenemen in o.a. ontwerp en inrichting. Vervolgens ook een nameting doen. Is er een positievere beleving?

Op basis van onze ervaring nemen we 3 projecten op, waarin we bewust gaan sturen op beleving:

- Werklustplein;
- Draaiomsbuurt;
- Godebaltspark / Radboudlaan

4 Ruimte voor initiatief

De visie Leefomgeving duidt in pijler 4 de ambitie om bewoners meer te betrekken en meer ruimte voor initiatief te bieden.

De inzet van bewoners en ondernemers kan verschillende vormen krijgen. We onderscheiden bewonersinitiatieven en zelfbeheer. De ruimte voor initiatief vertalen we naar de inwoners met het motto 'Wij de basis, u de plus'. (Visie leefomgeving, 2014, pag. 19, 20)

Bij de uitvoering van MJOP-projecten is er ruimte voor initiatief van andere betrokkenen dan de gemeente. Zo kunnen bewoners(groepen) meedenken/meebeslissen over de inrichting van buurten en pleinen. Bestaande of nieuwe bewonersinitiatieven of zelfbeheer kunnen hier een plek in krijgen.

De projectorganisatie krijgt, afhankelijk van het uitvoeringsproject, een specifieke opdracht om zo veel mogelijk ruimte voor initiatief te bieden en dit te faciliteren. Zie verder bij hoofdstuk Communicatie.



Hulp in het beheer van de leefomgeving

5 Communicatie

Waar het MJOP in voorgaande edities een eigen communicatiestrategie kende volgen we nu de communicatiekaders uit het uitvoeringsprogramma.

OPENBARE RUIMTE

INFO ZENDEN

DE INFORMERENDE AMBTENAAR

TAAL = GEBIEDENDE WIJS

- duidelijk
- professioneel
- controlerend
- deskundig

WIE DOET ER WAT?

INITIATIEF	VOORBEREIDING
0% BEWONER OVERNEEMT 100%	0% BEWONER OVERNEEMT 100%
UITVOERING	
0% BEWONER OVERNEEMT 100%	

ONZE BELOFTE AAN DE BEWONERS:

Wij kunnen onze afgeuken met u na en voeren het werk tijdig en met zo min mogelijk overlast voor u uit.

DO'S

- betrek de inwoner in de communicatie
- organiseer de informatievoorziening lean en snel
- wees concreet en praktisch, vertel de inwoner wat er van hem/haar verwacht wordt en wat hij van de gemeente kan verwachten

DONT'S

- discussie met bewoners over het uiteindelijk resultaat
- onduidelijkheden vooral
- missie van de verhoudingen

WIL JE MEER WETEN? KLIK OP DE LINKEN

De Informerende ambtenaar wordt ingezet bij werkzaamheden waarbij het belangrijk is dat de omgeving kennis heeft van het uitvoeren van deze projecten maar daar verder geen invloed op kan uitoefenen. Het gaat dan bijvoorbeeld om asfalteringswerkzaamheden waarbij alleen het asfalt wordt opgeknapt en er geen ingrepen in de inrichting worden gedaan.

De informerende ambtenaar communiceert met bewoners en ondernemers over voor hen relevante zaken in de openbare ruimte. Dit kunnen structurele werkzaamheden (grasmaaien) of projectmatige werkzaamheden zijn, maar ook de afhandeling van calamiteiten (denk aan een woningbrand). Als gemeente informeren wij de bewoners zo goed mogelijk en voeren we het traject binnen de beloofde tijd uit. De bewoner merkt dat we dit doordacht en met de grootst mogelijke zorg doen, waarbij duidelijk is wat er van de inwoner wordt verwacht en wat wij wanneer gaan doen.

OPENBARE RUIMTE

BURGERPARTICIPATIE

DE UITNODIGENDE AMBTENAAR

TAAL = INTERACTIEF

- dienstbaar
- aanpakken
- begeleiden

WIE DOET ER WAT?

INITIATIEF	INITIATIEF
0% BEWONER OVERNEEMT 100%	100% BEWONER OVERNEEMT 0%
VOORBEREIDING	UITVOERING
50% BEWONER OVERNEEMT 50%	0% BEWONER OVERNEEMT 100%

ONZE BELOFTE AAN DE BEWONERS:

Wij gebruiken graag uw mening en kennis bij het bedenken van de oplossing.

DO'S

- gaaf een waarover wel en niet meegepraat kan worden
- zorg voor draagvlak bij alle betrokkenen over het te volgen keuzeproces
- communiceer over het proces en het definitieve plan
- gaaf iedereen de ruimte om mee te denken
- houd de regio, uiteindelijk voert de gemeente het werk uit

DONT'S

- eenzijdig betrekken van bewoners (iedereen moet mee kunnen praten)
- discussieproces
- samenvoeging van voorstellen (geen andere opties, ruimte voor bewoners te laten)
- zelf de oplossing of het beste besluit (een eigen agenda hebben)

INTERACTIEF WERKZAMHEDEN: PARTICIPATIE, SAMENLEVING

ONZE BELOFTE AAN DE BEWONERS: WIL JE MEER WETEN? KLIK OP DE LINKEN

De uitnodigende ambtenaar betreft bewoners, bedrijven en gebruikers mee in de planvorming en in het zoeken naar de beste oplossing. Waar mogelijk en wenselijk wordt ook de stap gezet naar de verbindende ambtenaar.

De uitnodigende ambtenaar betreft de bewoner bij het bedenken van een mogelijke oplossing voor een vraagstuk in de openbare ruimte. Dit kunnen projecten van de gemeente zijn, maar ook de opvolging van een melding uit de samenleving. We zijn ervan overtuigd dat er een kwalitatief betere en meer gedragen oplossing komt door bewoners mee te laten denken..., kennis in te laten brengen en standpunten (interactief) kenbaar te maken.

OPENBARE RUIMTE

OVERHEIDSPARTICIPATIE

DE VERBINDENDE AMBTENAAR

TAAL = MONDELING

coachen
initiatieven
verbinden

De verbindende ambtenaar ziet en stimuleert initiatief bij bewoners. Hij denkt mee in de voorbereiding en laat de uitvoering aan bewoners. Dit kunnen kleine initiatieven van bewoners zijn, maar ook het overnemen van reguliere gemeentelijke taken (denk aan het onderhoud van speeltoestellen of het adopteren van een afvalbak). Als gemeente richt wij erop gericht de bewoner ruimte te geven om medeverantwoordelijk te zijn voor de inrichting en het onderhoud van de openbare ruimte, en daarmee het gevoel van veiligheid en de sociale cohesie in de buurt te verbeteren.

ONZE BELOFTE AAN DE BEWONERS:

Wij stimuleren initiatief en faciliteren uitvoering onder het motto: "Wij de basis, u de plus!"

DO'S

- zie initiatieven
- zoek eventuele beperkingen uit voor je toezeggingen doet
- ondernemen met geld of met kennis en advies
- vier het resultaat samen met bewoners
- ga bij bewoners langs

DONT'S

- verantwoordelijkheid of initiatief overnemen van de bewoners
- direct constructie spellen
- oevereen een blokade (is, maar...)







De verbindende ambtenaar stimuleert initiatief bij bewoners, bedrijven en gebruikers. Hij verleidt bewoners mee te doen. Dit kan gaan om verleiden om bijvoorbeeld in eigen tuin regenwater af te koppelen maar ook om een stukje openbaar groen in eigen beheer te nemen en eventueel uit te voeren. De verbindende ambtenaar zal vrijwel altijd worden ingezet bij de buurtgerichte aanpak.

De verbindende ambtenaar ziet en stimuleert initiatief bij bewoners. Hij denkt mee in de voorbereiding en laat de uitvoering aan bewoners. Dit kunnen kleine initiatieven van bewoners zijn, maar ook het overnemen van reguliere gemeentelijke taken (denk aan het onderhoud van speeltoestellen of het adopteren van een afvalbak). Als gemeente zijn wij erop gericht de bewoner ruimte te geven om medeverantwoordelijk te zijn voor de inrichting en het onderhoud van de openbare ruimte, en daarmee het gevoel van veiligheid en de sociale cohesie in de buurt te verbeteren.

De wijze waarop de projectorganisatie invulling geeft aan deze communicatiekaders is altijd maatwerk. Daarbij wordt vaak wel uit dezelfde gereedschapskist geput. Gedacht kan worden aan Huis-aan-Huis berichten, aan wandeling met bewoners door de straat of de buurt om samen de problemen te verkennen, aan reguliere inspraak- of inloopbijeenkomsten maar ook aan ontwerpessies en sessies waarbij gezamenlijk wordt uitgevoerd. Voorbeeld daarvan is de aanpak van de Bierstraat in 2015. Het is aan de projectorganisatie om de juiste mix te vinden.

Een goede fasering van de uitvoering van projecten is van groot belang voor een blijvende bereikbaarheid van Deventer. In de gemeentelijke communicatie wordt hier veel aandacht aan besteed onder de noemer 'Deventer wordt nog knapper'. Er wordt gewerkt aan steeds meer communicatie uitingen over de bereikbaarheid via facebook en twitter en er is een website in ontwikkeling.



Als het moet gaan we over op nachtwerk

Bijlage A: Opbouw budget

Budgetopbouw

In deze bijlage wordt toegelicht hoe het beschikbare budget voor het MJOP-MIND is opgebouwd.

In de beheerbegroting is voor de (deel)taakvelden in de openbare ruimte systematisch onderscheid gemaakt in kosten van beheer, kosten van dagelijks of regulier onderhoud, en kosten van geprogrammeerd grootonderhoud. Daarnaast worden er uitgaven gedaan aan vervangingen.

- Beheerkosten zijn alle kosten die niet rechtstreeks met de uitvoering te maken hebben, zoals het vastleggen van beheergegevens, correspondentie, kosten vergunningen, uren wijkenbeheerder en kapitaallasten.
- Dagelijks onderhoud betreft zowel de gestructureerde uitvoering van regelmatig terugkerende activiteiten zoals grasmaaien, als incidenteel onderhoud op basis van meldingen, zoals losliggende tegels of kapot wegmeubilair.
- Onder geprogrammeerd grootonderhoud vallen grootschalige en ingrijpende onderhoudsmaatregelen, meestal op basis van systematische inspecties of een meerjarenonderhoudsplanning. De projecten in deze categorie worden opgenomen in het MJOP. Het vervangen van openbare verlichting en verkeersregelinstallaties wordt gezien als grootonderhoud, omdat de kosten van vervanging van één element relatief klein is ten opzichte van de beheerbegroting.
- Onder vervangingsuitgaven vallen grote projecten, waarbij kapitaalgoederen volledig worden vervangen. De projecten zijn qua omvang relatief groot ten opzichte van de onderhoudsuitgaven. Financiering vindt plaats met eenmalige middelen en/of investeringskredieten (activeren).

We ontlenen de financiële ruimte voor het MJOP-MIND aan de begroting 2018 van het programma Leefomgeving. Daarnaast is aanvullende dekking beschikbaar voor onderhoud door herschikking binnen de beheerbegroting, kredieten, subsidies en het toevoegen van budget van buiten het programma.

MJOP-MIND-Budget

In de volgende subparagrafen worden de opbouw en de wijzigingen van het reguliere MJOP-MIND-budget besproken. Het beschikbare budget ten behoeve van grootonderhoud in de beheerbegroting wijzigt door de volgende effecten:

- beschikbare kredieten;
- herschikking binnen en tussen (deel)taakvelden;
- vrijval kapitaallasten

Deze effecten worden per paragraaf besproken. In hoofdstuk 3 wordt het huidige MJOP-budget zoals opgenomen in de reguliere begroting vastgesteld.

Reguliere begroting

In de reguliere begroting is per (deel)taakveld opgenomen welke exploitatiemiddelen beschikbaar zijn voor groot onderhoud. Deze middelen zijn de basis voor de programmering.

Verdeling Accresmiddelen

Accresmiddelen zijn budgetten die worden toegevoegd aan programma Leefomgeving om zo het onderhoud als gevolg van toename van de openbare ruimte te betalen. Het gaat hierbij om zowel klein onderhoud (grasmaaien) maar ook om groot onderhoud.

Een groot deel van de toegevoegde accresmiddelen in 2017 en 2018 is aan klein onderhoud toegevoegd. Een bedrag ter hoogte van € 100.000 wordt toegevoegd aan het budget groot onderhoud groen.

Vrijval kapitaallasten en inzet vrijgevalen kapitaallasten

Investerings uit het verleden hebben geleid tot kapitaallasten. Omdat op de investeringen wordt afgeschreven, vallen deze in de loop der jaren vrij. Deze middelen kunnen worden gebruikt voor nieuwe investeringen. Volgens het Besluit Begroting en Verantwoording (BBV) mogen uitgaven voor

grootonderhoud niet worden geactiveerd. Het gaat hierbij dus om vervangingsinvesteringen. In het Uitvoeringsprogramma visie Leefomgeving is de vervangingsopgave uitvoerig behandeld.

Er kan ook gekozen worden om de vrijvallende middelen in te zetten voor het grootonderhoud. Bij onderhoud aan wegen en openbare verlichting is het verschil tussen grootonderhoud en vervanging gering en op z'n minst arbitrair. Voor de lange duur ontstaat meer flexibiliteit indien wordt gekozen voor toevoeging van de middelen aan het budget voor grootonderhoud.

In de volgende tabel zijn de vrijgevallen en vanaf 2019 vrijvallende kapitaalslasten opgenomen voor (deel)taakveld SWP.

Jaar(deel)taakveld	20 SWP
Restant vrijval voor 2019	91
2019	355
2020	9
2021	81
2022	237
Totaal	773

Voor het vervangen/reconstrueren van wegen vragen we de raad om een investeringskrediet dat kan worden gedekt uit deze vrijval. De forse vrijval aan kapitaallasten geeft de mogelijkheid om een deel van de vervangingsopgave te realiseren. (Zie bijlage C)

In 2019 zal nog niet de gehele vrijval worden geactiveerd. Dit biedt de mogelijkheid om een deel van deze vrijval dat jaar eenmalig in te zetten. Het gaat om een bedrag van ca. € 160.000.

Overige mutaties per (deel)taakveld

Openbare verlichting

Er is geen sprake van verder aanpassingen van het budget.

Openbaar Groen

Het beschikbare budget voor grootonderhoud is in 2018 met 100.000 verhoogd vanuit het budget areaal-acces.

Spelen

De beschikbare middelen voor het groot onderhoud/vervangingsonderhoud van speelplekken is per 2017 toegenomen, als gevolg van vrijvallende kapitaalslasten (investeringen uit het verleden). Hier staat tegenover dat de vervangingsopgave fors is toegenomen, omdat een groter deel van de in het verleden gerealiseerde speelplekken (project Buurtspeelplannen) en schoolspeelpleinen zijn afgeschreven. Tegelijkertijd is besloten tot het afstoten van een deel van het speelareaal aan stichting Tevreden en dat het thans resterende deel, op basis van de groot onderhoudsprogrammering, wordt omgevormd naar speelplekken met vooral speelaanleidingen en natuurlijk spelen.

Riolering en waterhuishouding

Deeltaakveld Riolering is het enige retributie- of tarief(deel)taakveld in dit MJOP-MIND. Het betekent dat de door inwoners en bedrijven betaalde rioolheffing alleen voor dit doel mag worden gebruikt. Met ingang van 2015 loopt het totaal aan investeringen in groot- en vervangingsonderhoud aan de riolen via de investeringskant van de begroting. De bedragen die hiermee gemoeid zijn, zijn vastgelegd in het GRP 2015-2020 en direct overgenomen in dit MJOP-MIND.

Investeringsparagraaf GRP 2015-2020	2019
Klimaatadaptatie	€ 150.000
Vervanging gresaansluitingen MJOP	€ 150.000
Nader te programmeren 2017-2020 (oa rioolvervanging Graven)	€ 130.000
Totalen	€ 430.000

Verder zijn er middelen beschikbaar voor grote reparaties aan de riolering. (495k) Veelal gaat het daarbij om onvoorziene eigenstandige reparaties, het echte klein onderhoud. Ook kan het gaan om reparaties die wel voorzien zijn. Maximaal 300k zijn om die reden via dit MJOP gealloceerd. Bij rioolgemalen is juist gekozen voor het voeren van een ideaalcomplex via de exploitatiebegroting. (521k). Tenslotte zijn middelen beschikbaar voor onderhoud aan beschoeiingen (100k). Het kader wordt daarmee 921k.

Bij de behandeling van de begroting 2019 wordt/is besloten structureel €100.000 extra beschikbaar te stellen voor klimaatadaptatie. Hiervoor is bij het opstellen van dit MJOP-MIND nog geen programmering opgenomen. Er zal te zijner tijd separaat een voorstel worden voorgelegd.

Civiltechnische kunstwerken

Het MJOP-budget civiltechnische kunstwerken is afgelopen jaar op basis van de 2^e kwartaalrapportage aangepast. Het meerjarig onderhoudsbudget bedraagt € 263.000. Dat is aangevuld met € 88.000 uit de vrijgevallen kapitaal lasten. Daarnaast is aan vrijval in 2019 beschikbaar een bedrag van € 124.000. In totaal is zo een bedrag beschikbaar van € 475.000. Binnen het (deel)taakveld wordt nog gewerkt aan een verdeling van dit budget over klein onderhoud en groot onderhoud.

MJOP budget 2019

Op basis van de genoemde effecten kan het MJOP-budget 2019 worden berekend. De opbouw voor de grootonderhoudsmiddelen in de beheerbegroting in 2019 is in de onderstaande tabel weergegeven. Hierin zijn dus niet de investeringen voor SWP (zie bijlage B) en riolering opgenomen.

Taakveld	(Deel)taakveldnaam	MJOP-budget	Aanvulling	MJOP-budget 2019
2.1	Straten Wegen Pleinen (SWP)	2.700	160	2.860
2.1	Straatreiniging	0	0	0
2.1	Openbare Verlichting	411	0	411
2.2	Parkeren	0	0	0
2.4	Havens en waterwegen	0	0	0
2.1	Verkeer en vervoer (MIND)	198	0	198
5.7	Openbaar Groen	429	100	529
5.7	Openbare Speelgelegenheden	262	0	262
7.2	Riolen en Waterhuishouding	921	0	921
7.5	Begraafplaatsen	0	0	0
2.1	Verkeerslogistiek – VRI's	172	0	172
2.1	Verkeerstechnische voorzieningen	97	0	97
2.1	Civieltechnische kunstwerken (CTKW)	263	88+124	475
	Totaal	5453	472	5925

Bijlage B: Vervanging wegen

Inleiding

Met klein onderhoud en groot onderhoud worden wegen zo lang mogelijk in stand gehouden. Ergens bereiken deze wegen het einde van hun (functionele) leven. Er dient dan te worden vervangen/gereconstrueerd.

Uit het uitvoeringsprogramma bij de Visie Leefomgeving bleek dat met name de vervangingsopgave voor de infrastructuur op de middellange en lange termijn financieel niet is afgedekt. In de begrotingscyclus is dit probleem inmiddels voor een deel ondervangen (zomerrapportage 2017) door de middelen die eventueel niet ingezet hoeven te worden om het areaalacres op te vangen te reserveren voor de vervangingsopgave.

In dit MJOP is de vervangingsopgave voor de korte termijn opgenomen. Het blijkt dat dit deel van de vervangingsopgave binnen de bestaande begroting gedekt kan worden.

Dekking

Bij de vervanging/reconstructie van wegen gaat het om een investering. Dit soort investeringen dient conform de BBV te worden geactiveerd hetgeen leidt tot kapitaallasten.

Dit houdt ook in dat op enig moment projecten uit het verleden zijn 'afbetaald' en er sprake is van een vrijval van kapitaallasten (zie ook Bijlage A, punt 4). Deze kapitaallasten vallen vrij binnen het betreffende begrotings(deel)taakveld. Hierdoor ontstaat er weer ruimte om de kapitaallasten van nieuwe vervangingsprojecten te dekken.

In de volgende tabel is de vrijval van kapitaallasten en de investeringsruimte die dat biedt weergegeven voor de komende jaren.

Jaar	Vrijval	Cumulatieve vrijval
2018	€ 41.046	€ 106.116
2019	€ 355.583	€ 461.699
2020	€ 8.559	€ 470.258
2021	€ 81.284	€ 551.542
2022	€ 237.250	€ 788.792
2023	€ 76.501	€ 865.293
2024	€ 322.009	€ 1.187.302
2025	€ 9.401	€ 1.196.703
2026	€ 32.865	€ 1.229.568
2027	€ 3.075	€ 1.232.643
2028	€ 31.814	€ 1.264.457

Met name de forse vrijval in 2019 komt als geroepen om een fors deel van de eveneens forse investeringsbehoefte op te kunnen vangen. In 2022 en in 2024 vallen eveneens grote bedragen vrij.

Strategische programmering

Aangezien de kapitaalslasten als gevolg van een project in het jaar daarna tot een kapitaalslast leiden kan er dus al geïnvesteerd worden in het jaar voorafgaand aan de vrijval van kapitaalslasten.

In de tabel hieronder wordt de totale investeringsprogrammering inclusief de kapitaallast die deze investering oplevert, uit dit MJOP, weergegeven.

Jaar	Weg	Investering	Kapitaalslast
2019	Keizer Karellaan	€ 1.591.110	€ 119.333
2019	Omvormen Butersdijk	€ 180.000	€ 13.500
2019	Omvormen fietspad Margijnenenk/Lebuinuslaan	€ 265.250	€ 19.894
2019	Omvormen fietspad Oerdijk	€ 427.200	€ 32.040
2020	Omvormen fietspad Margijnenenk/Lebuinuslaan	€ 400.000	€ 30.000
2020	Havezathelaan voorbereiding	€ 35.000	€ 2.625
2021	Havezathelaan uitvoering	€ 900.000	€ 67.500
2020	Rotonde Havezathelaan/Laan van Borgele	€ 303.713	€ 22.778
2021	Omvormen fietspad Margijnenenk/Lebuinuslaan	€ 400.000	€ 30.000
2021	Vliegend Hert omvormen naar fietspad	€ 53.700	€ 4.028
2022	Omvormen fietspad Margijnenenk/Lebuinuslaan	€ 400.000	€ 30.000
2022	Van Oldenielstraat, kruispunten met Brinkgreverweg en Hoge Hondstraat	€ 555.000	€ 41.625
2022	Van Oldenielstraat, wegvak exclusief kruispunten	€ 1.020.000	€ 76.500
2022	Henri Dunantlaan	€ 1.300.000	€ 97.500
2022	Brederodelaan	€ 190.400	€ 14.280

Bovenstaande kapitaallast op basis van een afschrijvingstermijn van annuïtaire afschrijving in 20 jaar met een rente van 2,5 %.

Als de kapitaalslasten per jaar uit de bovenstaande tabel worden vertaald naar de cumulatieve vrijval heeft dit het volgende resultaat.

Jaar	Vrijval	Cumulatieve vrijval	Investering per jaar	Kapitaallast per jaar	Restant vrijval na investering
2018	€ 41.046	€ 106.116	€ 3.277.700	€ 245.828	€ 91.491
2019	€ 355.583	€ 461.699	€ 2.463.560	€ 184.767	€ 201.247
2020	€ 8.559	€ 470.258	€ 738.713	€ 55.403	€ 25.039
2021	€ 81.284	€ 551.542	€ 1.353.700	€ 101.528	€ 50.919
2022	€ 237.250	€ 788.792	€ 3.465.400	€ 259.905	€ 186.642

De restant vrijval blijft een positieve waarde. Daaruit blijkt dat de geprogrammeerde investeringen dus binnen de budgetten van de bestaande begroting kunnen worden gedekt.

Klein onderhoud

Een belangrijk gevolg van de strategische programmering is dat voor een aantal wegen de reconstructie pas een paar jaar na het aanbevolen planjaar plaats kan vinden. Dit betekent dat er in de tussenliggende periode conserverend onderhoud gepleegd moet worden om veiligheid en verkeersfunctie te kunnen blijven garanderen.

Bijlage D: Projectenlijst

Bijlage E: Combinatieprojecten

Bijlage F: Projectomschrijvingen

Bijlage G: Reactienota

Bijlage H: Tekening MJOP-MIND 2019-2022

<http://arcg.is/1vXzq4>

MJOP - MIND 2019 - 2022 Alle jaarschijven

Projectnr	Projectomschrijving	Jaar	Straat	Omschrijving werkzaamheden	Product 20 Product 22 Product 28 Product 30 Product 32 Product 32 Product 34												
					Dekking	SWP Expl	SWP Inv	Ovl	Groen	Spelen	Riolering Expl	Riolering Inv	Product 38 CTKW	Verkeer-Subsidie	Product 24 MIND		
100	Buurtaanpak Rivierenwijk	2019	Maasstraat midden	Reconstructie (Eemstraat - Zwartewaterstraat) na nieuwbouw Rentree, aanleg infiltratieriool, aanpassen verlichting, groen in 2021	238.500	156.000		30.000					52.500				
		2019	Wielingenstraat	Nieuwe verharding in rijbaan en voetpad, vervangen aansluitingen en kolken, aanpassen verlichting	122.625	100.625		8.500						13.500			
		2020	Zandkreekstraat	Nieuwe verharding in rijbaan en voetpad, vervangen aansluitingen en kolken, aanpassen verlichting	56.800	43.000		7.800						6.000			
		2020	Zwinstraat	Nieuwe verharding in rijbaan en voetpad, vervangen aansluitingen en kolken, aanpassen verlichting	109.041	95.766		9.900						3.375			
		2021	Grevelingenstraat	Nieuwe verharding in rijbaan en voetpad, vervangen aansluitingen en kolken, aanpassen verlichting	65.700	56.700								9.000			
		2021	Haringvlietstraat	Nieuwe verharding in rijbaan en voetpad, vervangen aansluitingen en kolken, aanpassen verlichting	185.300	116.550		50.000						18.750			
		2022	Douwelerwetering West	Nieuwe verharding in rijbaan en voetpad, vervangen aansluitingen en kolken, aanpassen verlichting	144.300	126.300								18.000			
Totaal Buurtaanpak Rivierenwijk					922.266	694.941		106.200				121.125					
101	Buurtaanpak Ludgeruskwartier	2019	Ludgeruskwartier	Herstraten, afstemmen met woonbedrijf leder1	100.000	100.000											
		2020	Ludgeruskwartier	Herstraten, afstemmen met woonbedrijf leder1	100.000	100.000											
		2021	Ludgeruskwartier	Herstraten, gresaansluitingen vervangen, afstemmen met woonbedrijf leder1	100.000	100.000					27.000						
		2022	Ludgeruskwartier	Herstraten, afstemmen met woonbedrijf leder1	100.000	100.000											
Totaal Buurtaanpak Ludgeruskwartier					400.000	400.000						27.000					
102	Buurtaanpak Draaiomsbuurt	2019	Draaiomsbuurt	Voorbereiding tbv buurtaanpak	15.000	15.000											
		2019	Draaiomsweg	Asfalt vervangen door klinkers, nieuwe lichtmasten (LED), groot onderhoud Draaiomsbuurt, groen overdragen, samen met WIJ Deventer.	116.111	110.211							5.900				
		2020	Draaiomsbuurt	Snippergroen af te stoten en/of omvormen naar gazon	15.927				15.927								
		2020	Esdoornsingel, Langs de Wetering	Asfalt vervangen door klinkers, nieuwe lichtmasten (LED), groot onderhoud De Marken, groen overdragen, samen met WIJ Deventer.	120.739	95.639			20.000				5.100				
		2021	Draaiomsbuurt	Nieuwe verharding in rijbaan en voetpad, vervangen aansluitingen en kolken, aanpassen verlichting	100.000	100.000											
		2022	Draaiomsbuurt	Nieuwe verharding in rijbaan en voetpad, vervangen aansluitingen en kolken, aanpassen verlichting	100.000	100.000											
Totaal Buurtaanpak Draaiomsbuurt					467.777	420.850			35.927			11.000					
103	Buurtaanpak De Marken	2019	De Marken	Bestaande elementenverharding omvormen naar gras (klimaataanpassing) en aanplant bomen	82.111	72.111			10.000								
		2019	De Marken	Voorbereiding tbv buurtaanpak	15.000	15.000											
		2020	De Marken	Bestaande elementenverharding omvormen naar gras (klimaataanpassing) en aanplant bomen	100.000	100.000											
		2021	De Marken	Bestaande elementenverharding omvormen naar gras (klimaataanpassing) en aanplant bomen	100.000	100.000											
		2022	De Marken	Bestaande elementenverharding omvormen naar gras (klimaataanpassing) en aanplant bomen	100.000	100.000											
Totaal Buurtaanpak De Marken					397.111	387.111			10.000								
104	Buurtaanpak Oranjekwartier	2019	Prinses Marijkestraat	Klimaataadaptatie, aanleg waterbergende straat bestrating, huis- en kolkaansluitingen en straatonderhoud	164.050	130.300							33.750				
		2020	Oranjekwartier	Groenaanpak divers - oplossen restpunten	54.000				54.000								
		2020	Prinses Irenestraat	Klimaataadaptatie, aanleg waterbergende straat, huis- en kolkaansluitingen en straatonderhoud	165.325	148.825							16.500				
		2021	Prins Hendrikstraat	Klimaataadaptatie, aanleg waterbergende straat, rioolvervangning en straatonderhoud	325.125	272.625		5.000					47.500				
		2022	Koningin Julianastraat	A: Klimaataadaptatie, aanleg waterbergende straat, huis- en kolkaansluitingen en straatonderhoud	544.000	430.000		33.000					81.000				
Totaal Buurtaanpak Oranjekwartier					1.252.500	981.750		38.000	54.000			178.750					
105	Landsherenkwartier	2019	F. van Blankenheimstraat	Vervanging van tegelpaden	145.400	120.400		15.000				10.000					
		2022	Egidius de Montestraat	Klimaataadaptatie, aanleg infiltratieriool en straatonderhoud	85.100	56.300						28.800					
		2022	F. van Blankenheimstraat	Klimaataadaptatie, rioolvervangning en aanleg infiltratieriool en straatonderhoud, nieuwe lichtmasten (LED)	190.560	120.060		15.000				21.000	34.500				
Totaal Landsherenkwartier					421.060	296.760		30.000			59.800	34.500					
106	De Ganzeboom	2019	De Ganzeboom	Herinrichting, inclusief bestaande bomen vervangen	75.800	40.800			35.000								
		Totaal De Ganzeboom					75.800	40.800			35.000						
1901	Asfalt 2019	2019	Alphons Diepenbrocklaan	Deklaag vervangen	14.122	14.122											
		2019	Bontekoelaan	15% bakfrezen, asfalt deklaag en gootlaag vervangen	49.800	49.800											
		2019	Croddendijk	10% bakfrezen. Asfalt overlaging. 60 km/uur drempels.	120.400	114.000									6.400		
		2019	Hanninksdijk	Asfalt tussen- en deklaag als overlaging aanbrengen	40.700	40.700		0									
		2019	Kolkmanweg	Asfalt vervangen door straatbakstenen- vanaf nr. 8 tot N. Bolkesteynlan	62.620	62.620											
		2019	Kranssteeg	Asfalt vervangen door straatbakstenen	15.277	15.277											
		2019	Looweg	5% bakfrezen. Asfalt overlaging aanbrengen.	230.800	214.700									16.100		
		2019	Molenveldsweg	Profileertussenlaag en deklaag aanbrengen	20.606	20.606											
		2019	Oostriklaan - Batenburg - Kannenburg	5% bakfrezen. Asfalt deklaag vervangen	65.500	57.300									8.200		
		2019	Siemelinksweg	Deklaag vervangen	27.720	27.720											
Totaal Asfalt 2019					647.545	616.845	0							30.700			
1902	Holterweg en kruispunten	2019	Grote Ratelaar	Aanpassing kruispunt met Holterweg, topklaag vervangen	327.734	226.734										101.000	
		2019	Holterweg	Deklaag en opstelvakken vervangen	172.500	172.500											
		2019	Salomonszegel	Aanpassing kruispunt met Holterweg, topklaag vervangen	173.091	158.091										15.000	
Totaal Holterweg en kruispunten					673.325	557.325									116.000		
1903	Reconstructie Wezenland, K. Karellaan	2019	Keizer Karellaan	Reconstructie rijbaan en fietspaden, nieuwe LED verlichting	2.042.110		1.591.110	66.000							385.000		
		Totaal Reconstructie Wezenland, K. Karellaan					2.042.110		1.591.110	66.000					385.000		
1904	Omvormen fietspaden en kruisingen	2019	Margijnenek - Overzichtlaan	Onderzoek en ontwerpogave Verkeer en Inrichting tbv fietsroute	20.000	20.000											
		2019	Overzichtlaan-Laan van Borgele	Herinrichting rotonde Laan van Borgele - Overzichtlaan	335.000	30.000											
		2019	Margijnenek - Lebuinuslaan	Noordzijde van H. Boerhavelaan tot Laan van Borgele. Tegelvharding vervangen en fietspad uitvoeren in rood asfalt, onderzoek 2 richtingen voor fietse	730.500		265.250				50.000	150.000			232.000	73.000	
		2020	Margijnenek, Lebuinuslaan, Overzichtlaan	Tegelvharding vervangen en fietspad uitvoeren in rood asfalt, onderzoek 2 richtingen voor fietsers; rioolaanpassing en klimaatopgave	400.000		400.000								265.250		
		2021	Margijnenek, Lebuinuslaan, Overzichtlaan	Tegelvhardingvervangen door asfalt	400.000		400.000										
2022	Margijnenek, Lebuinuslaan, Overzichtlaan	Tegelvhardingvervangen door asfalt	400.000		400.000												
Totaal Omvormen fietspaden en kruisingen					2.285.500	50.000	1.465.250				50.000	150.000		497.250	73.000		

MJOP - MIND 2019 - 2022 Alle jaarschijven

Projectnr	Projectomschrijving	Jaar	Straat	Omschrijving werkzaamheden	Dekking	Product 20	Product 20	Product 22	Product 28	Product 30	Product 32	Product 32	Product 34	Product 24	
						SWP Expl	SWP Inv	Ovl	Groen	Spelen	Riolering Expl	Riolering Inv	Product 38 CTKW		Verkeer-Subsidie
1905	Godebaltpark / Radboudlaan	2019	Godebaltpark	Toegankelijkheid Godebaltpark verbeteren	60.000	60.000									
		2019	Godebaltstraat en park	Bestaande straatbomen en heesters vervangen, park aanpassen	75.000			75.000							
		2019	Godebaltpark -Radboudlaan	Onderzoek varianten / ontwerpogave - voorbereiding tbv verbetering park, dementievriendelijke openbare ruimte, overleg stakeholders	20.000	20.000									
		2020	Radboudlaan	Klimaatadaptatie en straatonderhoud -afstemmen met Godebaltpark	268.700	252.200							16.500	0	
Totaal Godebaltpark / Radboudlaan					423.700	332.200		75.000				16.500	0		
1907	Fietsroute Roessink	2019	Fietsroute Roessink	Onderzoek en ontwerpogave verbetering fietsroute (tbv uitvoering 2020)	10.000	10.000									
		2019	Fonteinkruid (school)	Deklaag vervangen	13.806	13.806									
		2020	Fietsroute Roessink	Deklaag vervangen / verbreden/ afstemmen wijkbudget	70.000	70.000									
		Totaal Fietsroute Roessink					93.806	93.806							
1909	Oerdijk	2019	Oerdijk (Croddendijk - kom Lettele)	Omvormen fietspad van asfalt naar beton (Croddendijk - kom Lettele)	590.700		427.200						163.500		
		Totaal Oerdijk					590.700	427.200					163.500		
1910	Butersdijk	2019	Butersdijk	Omvormen halfverharding naar betonstraatstenen	168.131		168.131								
		Totaal Butersdijk					168.131	168.131							
1915	Bedrijventerrein Bergweide	2019	Bochumstraat	10% bakfrezen en deklaag vervangen. Gootlaag vervangen	77.910	69.290	0							8.620	
		2019	Keulenstraat	15% bakfrezen. Fietsstraat aanleggen.	182.382	91.382									91.000
		2019	Munsterstraat	15% bakfrezen. Nieuwe deklaag en fietsstroken aanleggen	131.868	65.868									66.000
		2020	Noorwegenstraat	Kruising samen met fietsoversteek - tussenlaag en deklaag vervangen incl putkoppen	134.800	111.400									23.400
		Totaal Bedrijventerrein Bergweide					526.960	337.940	0						189.020
1918	Werklustplein	2019	Werklustplein	Verbetering van het plein, samenwerking met bewoners	70.000	70.000									
		Totaal Werklustplein					70.000	70.000							
1920	De Braam	2019	De Braam	Variantenonderzoek + Ontwerpogave Verkeer en Inrichting	20.000	20.000									
		2021	De Braam	Herinrichtingsopgave - budget nader bepalen op basis ontwerpogave 2019		0									
Totaal De Braam					20.000	20.000									
1925	Wesepersstraat	2019	Wesepersstraat	Nader afstemmen (Karwei), leveren en aanbrengen straabakstenen		0									
		Totaal Wesepersstraat						0							
1930	Rijsterborgherpark	2019	Rijsterborgherpark (zuid)	Renovatie van het kleine plantsoen. Paden in asfalt uitvoeren	74.900	49.900		25.000			0				
		Totaal Rijsterborgherpark					74.900	49.900		25.000		0			
1935	Waterkwaliteit	2019	Herman Boerhaavelaan	Waterkwaliteit verbeteren - natuurvriendelijke oevers	100.000							100.000			
		Totaal Waterkwaliteit					100.000						100.000		
1940	Groenvervang	2019	Citroenvlinder	Groenstroken achterzijde woningen renoveren. Sparren kappen en vervangen thv 33 t/m 55 achterzijde	15.000			15.000							
		Totaal Groenvervang					15.000		15.000						
1950	kwaliteitsbeheer stadsbomen	2019	Herman Boerhaavelaan	Kastanjes kappen en vervangen, incl. bodemverbetering.	70.541			70.541							
		2019	Oerdijk	Laanboomverjonging, obv BVC. Horsterhoekweg-N348	100.000			100.000							
		2019	Ramelestraat	Bestaande bomen vervangen	25.262			25.262							
		2019	Zwijnenbergweg	68 bomen vervangen	87.448			87.448							
		2019	Langelaan	Bestaande bomen vervangen, incl groeiplaatsverbetering tpv IJsselhotel	6.430			6.430							
Totaal kwaliteitsbeheer stadsbomen					289.681			289.681							
1960	Relining 2019	2019	Graaf van Burenstraat	Relining Graaf van Burenstraat - Onder de Linden	111.000						111.000				
		Totaal Relining 2019					111.000					111.000			
1990	Verkeersmaatregelen	2019	Holterweg	Aanleg rotonde Holterweg - Oude Molen Project provincie Overijssel; eigen bijdrage	125.000									125.000	
		Totaal Verkeersmaatregelen					125.000							125.000	
1995	Stad a.d. IJssel	2019	Brink	Brink boomkransen	30.000	30.000									
		2019	Stromarkt , Kleine Poot, Graven	Straatonderhoud, vervangen riolering en nieuwe klassieke lichtmasten	279.100	0		45.000			100.000	134.100			
		2020	Brink	Brink boomkransen	30.000	30.000									
		2021	Brink	Brink boomkransen	30.000	30.000									
		2022	Brink	Brink boomkransen	30.000	30.000									
		Totaal Stad a.d. IJssel					399.100	120.000		45.000		100.000	134.100		
2001	Asfalt 2020	2020	Apenhuizerweg	10% bakfrezen en asfalt overlagen	159.885	159.885									
		2020	Boemark	10 % bakfrezen en asfalt overlagen	44.576	44.576									
		2020	Bolinkweg	Asfalt deklaag en tussenlaag vervangen	103.700	103.700									
		2020	Borgelerhofweg	Asfalt omvormen naar klinkers, werk combineren met Havezathelaan, aanpassen verlichting	56.825	32.825		24.000							
		2020	Bronsvoorderdijk	15% bakfrezen en overlagen; herstraten grasbetonstenen (beide zijden)	171.300	171.300									
		2020	Douwelerkolkweg	10% bakfrezen. Asfalt overlaging aanbrengen	31.900	31.900									
		2020	Gewestlaan	Reconstructie 2 lagen asfalt (op zand)	70.400	70.400									
		2020	Hunnweg	10% bakfrezen. Slijtlaag aanbrengen	10.200	10.200									
		2020	Laan van Borgele	Asfalt rijbaan vervangen	129.467	129.467									
		2020	Oude Rielweg	Asfalt deklaag vervangen.	23.400	20.800								2.600	
		2020	Randerstraat	Bakfrezen 5% en profileerdeklaag aanbrengen	75.400	72.700								2.700	
		2020	Rielweg Oost	5% bakfrezen. Asfalt deklaag vervangen	45.375	45.375									
		2020	Somervaart noord	Deklaag vervangen	50.253	50.253									
		2020	Zwijnenbergweg	Overlaging: tussenlaag en deklaag aanbrengen	50.400	50.400									
Totaal Asfalt 2020					1.023.080	993.780		24.000					5.300		

MJOP - MIND 2019 - 2022 Alle jaarschijven

Projectnr	Projectomschrijving	Jaar	Straat	Omschrijving werkzaamheden	Dekking	Product 20	Product 20	Product 22	Product 28	Product 30	Product 32	Product 32	Product 34	Product 24	
						SWP Expl	SWP Inv	Ovl	Groen	Spelen	Riolering Expl	Riolering Inv	Product 38 CTKW		Verkeer-Subsidie
2002	Reconstructie Havezathelaan	2020	Havezathelaan	Reconstructie rotonde Laan van Borgele - Havezathelaan	303.713		303.713								
		2020	Havezathelaan	Ontwerpogave tbv verkeer, inrichting en subsidie voor route Keizer Karelaan - Diepenveen; incl. rotonde Laan van Borgele	35.000		35.000								
		2021	Havezathelaan	Reconstructie excl. rotonde Laan van Borgele en nieuwe lichtmasten	990.000		935.000	55.000						0	
	Totaal Reconstructie Havezathelaan				1.328.713		1.273.713	55.000						0	
2010	Ziekenhuisbuurt	2020	Fesevurstraat	Herstraten na afronding bouwactiviteiten en vervangen verlichting	200.800	178.300		22.500							
		2020	Van Calcarstraat	Herstraten na afronding bouwactiviteiten en vervangen verlichting	97.300	86.300		11.000							
	Totaal Ziekenhuisbuurt				298.100	264.600		33.500							
2011	Tuindorp	2020	Marienburgstraat	Reconstructie (Marienburgplein - van Hetenstraat) i.v.m. boomwortel werking, 14 bomen, 10 nieuwe lichtmasten in gehele straat (LED)	68.000	49.500		18.500							
		2020	Sloetstraat	Reconstructie i.v.m. boomwortel werking, 9 bomen, aanpassen verlichting	29.600	29.600									
		2022	Meiboomstraat	Reconstructie i.v.m. boomwortel werking, 21 bomen, nieuwe lichtmasten (LED)	115.000	85.000		30.000							
	Totaal Tuindorp				212.600	164.100		48.500							
2015	Olafstraat Bijdrage	2020	Olafstraat	Onderhoud riolering en klimaatadaptatie bij herontwikkeling.	109.000	10.000		5.000		64.000	30.000				
	Totaal Olafstraat Bijdrage				109.000	10.000		5.000		64.000	30.000				
2025	Hoorwerk	2020	Mr H.F. de Boerlaan	Natuursteen verharding invoegen omgeving Botta	15.000	15.000									
	Totaal Hoorwerk				15.000	15.000									
2030	Noordenbergkwartier	2020	Diversen	Straatmeubilair aanpassen ijk van Beeld- en Kwaliteitsplan Binnenstad	15.000	15.000									
	Totaal Noordenbergkwartier				15.000	15.000									
2050	kwaliteitsbeheer stadsbomen	2020	Boxbergerweg	Lindes vervangen, incl. groeiplaatsverbetering	102.880			102.880							
		2020	Colmschaterstraatweg	Amerikaanse eiken vervangen	64.300			64.300							
		2020	David Wijneveldteweg	Bomen kappen en dunnen	32.000			32.000							
		2020	Oerdijk	Laanboomverjonging, obv BVC. Horsterhoekweg-N348	120.000			120.000							
		2020	Spijkerpad	Bomen vervangen, nieuwe onderbeplanting	47.498			47.498							
	Totaal kwaliteitsbeheer stadsbomen				366.678			366.678							
2060	Relining 2020	2020	Hanzeweg	Relining parallelweg - Oost Hanzeweg	35.000					35.000					
		2020	Karel de Grotelaan	Relining hoofd - en nevenriool	66.500					66.500					
	Totaal Relining 2020				101.500					101.500					
2090	Verkeersmaatregelen	2020	Diversen	Bijdrage herinrichting rotonde Overstichtlaan	79.500									79.500	
		2020	Diversen	Verkeersmaatregelen / inrichting	118.500										118.500
		2020	Diversen	Fietssnelweg Deventer – Zutphen	1.000.000										1.000.000
	Totaal Verkeersmaatregelen				1.198.000									1.198.000	
2101	Asfalt 2021	2021	Arkelsteynweg	5% bakfrezen en deklaag vervangen. Drempels aanbrengen	61.000	21.200								39.800	
		2021	Arnsbergstraat	5% bakfrezen en deklaag vervangen. Gootlaag vervangen	95.021	83.266		0							11.755
		2021	Baahorsterdijk	10% bakfrezen en asfalt overlaging aanbrengen	90.600	90.600		0	0						
		2021	Bettinkdijk	Profileer deklaag aanbrengen	42.201	42.201									
		2021	Boerenbosje	Vervangen asfalt in fietspad	24.203	24.203									
		2021	Doldermansweg	20% bakfrezen. Asfalt overlaging aanbrengen	30.600	30.600									
		2021	Hoefeldmansweg	5% bakfrezen. Slijtlaag aanbrengen	20.000	20.000									
		2021	Koersenweg + Marsweg	10% bakfrezen. Asfalt overlaging aanbrengen. Subsidie aanvragen voor drempels en fietsstroken	184.214	114.214								70.000	
		2021	Laarmanskamp	Tussenlaag en deklaag vervangen. Plateau aanbrengen	27.300	24.800		0						2.500	
		2021	Lage Steenweg	Fietspad (op de dijk) verbreden; 5% bakfrezen en asfalt overlaging aanbrengen	106.600	41.700								64.900	
		2021	Lage Steenweg	Rijbaan versmallen; 5% bakfrezen en asfalt overlaging aanbrengen.	136.000	116.100								19.900	
		2021	Leonard Springerlaan	Deklaag vervangen op rotonde Willem Witsenstraat. Ronde verkleinen	19.300	19.300									
		2021	Nico Bolkesteinlaan	Deklaag vervangen	248.500	191.700								56.800	
		2021	Oudendijk	Profileer deklaag aanbrengen	97.926	97.926									
		2021	Oxersteeg	15% bakfrezen. Asfalt overlaging aanbrengen	194.100	194.100									
		2021	Veldkampsteeg	15% bakfrezen. Asfalt overlaging aanbrengen	57.400	57.400									
		2021	Veldkampsteeg	15% bakken en overlagen (toegang tot huis nr 4)	16.400	16.400									
	Totaal Asfalt 2021				1.451.365	1.185.710		0	0					265.655	
2105	Singel	2021	Singel	Omvorming asfalt fietspad naar beton	70.800	70.800									
	Totaal Singel				70.800	70.800									
2110	Omvormen fietspaden	2021	Vliegend Hert	Weg omvormen naar fietspad. Helft rijbaan verwijderen; nieuwe deklaag en nieuwe lichtmasten (LED) aanbrengen	83.700		53.700	30.000	0						
	Totaal Omvormen fietspaden				83.700		53.700	30.000	0						
2115	Hofstraat	2021	Hofstraat	Onderhoud riolering en herstraten	83.000	52.000				31.000					
	Totaal Hofstraat				83.000	52.000				31.000					
2120	Energietransitie	2021	A. Cuyppstraat, H. Seghersstraat	Herstraten, afstemmen met energietransitie Zandweerd. Rioolwerk checken.	80.421	80.421									
		2021	Brederodelaan	Ontwerpogave tbv reconstructie 30 km inrichting met klinkers d.f.	5.000	5.000									
		2021	Nicolaes Maesstraat	Herstraten na groot onderhoud EigenBouw. Rioolwerk checken.	49.734	49.734									
		2021	PC Hooflaan	Herstraten en onderbeplanting vervangen door gazon, afstemmen met corporatie Ieder1	233.700	208.950		24.750							
		2021	Rubenstraat	Herstraten na groot onderhoud EigenBouw. Rioolwerk checken.	59.730	59.730									
		2022	Brederodelaan	Reconstructie 30 km inrichting met straatbaksteen d.f. (subsidie)	190.400		190.400								
		2022	Tesselschedestraat	7 bomen vervangen thv 45 t/m 57	40.000	20.000		20.000							
	Totaal Energietransitie				658.986	423.836	190.400	44.750							

MJOP - MIND 2019 - 2022 Alle jaarschijven

Projectnr	Projectomschrijving	Jaar	Straat	Omschrijving werkzaamheden	Product 20 Product 22 Product 28 Product 30 Product 32 Product 32 Product 34												
					Dekking	SWP Expl	SWP Inv	Ovl	Groen	Spelen	Riolering Expl	Riolering Inv	Product 38 CTKW	Verkeer-Subsidie	Product 24 MIND		
2125	Park Braband	2021	Park Braband	Paden omvormen naar Graustabiel en groen onderhoud	100.000	100.000											
	Totaal Park Braband				100.000	100.000											
2145	Groenvervang	2021	Boerenbosje, Ten Campesingel, v. Suchtel	Dunnen beplanting en bomen; hertegelen Ten Campesingel	33.500	10.000						23.500					
		2021	Diverse straten	Renoveren groenvakken Rivierenwijk oost (zie tekening)	50.000							50.000					
	Totaal Groenvervang				83.500	10.000						73.500					
2150	kwaliteitsbeheer stadsbomen	2021	Binnensingel	Bestaande bomen vervangen, herstraten en onderbeplanting	12.954	4.000						8.954					
		2021	Boxbergerweg	Lindes vervangen, incl. groeiplaatsverbetering	106.738							106.738					
		2021	Koningin Wilhelminalaan Schalkhaar	Bestaande bomen vervangen, incl. nieuwe onderbeplanting	25.720		0					25.720					
		2021	Vijfhoeksweg	Bestaande bomen vervangen	105.825							105.825					
		2021	Zwolsseweg	Lindes vervangen, incl. groeiplaatsverbetering thv 199 t/m 215	41.006							41.006					
	Totaal kwaliteitsbeheer stadsbomen				292.243	4.000	0					288.243					
2190	Verkeersmaatregelen	2021	Diversen	Verkeersmaatregelen / inrichting	134.000												134.000
	Totaal Verkeersmaatregelen				134.000												134.000
2201	Asfalt 2022	2022	Boxbergerweg	Rijbaan 10% bakfrezen. Profileer deklaag aanbrengen	252.800	252.800											
		2022	Duurstedeweg	15% bakfrezen. Deklaag vervangen	24.473	24.473											
		2022	Gorsseleweg	Deklaag vervangen+ rood asfalt + gootlaag herstellen	40.000	40.000											
		2022	Oerdijk (Croddendijk - Schooldijk)	10% bakfrezen. Deklaag aanbrengen	88.220	78.220											10.000
		2022	Oerdijk (Lettele - Soestwetering)	10% bakfrezen. Deklaag aanbrengen	135.100	135.100											
		2022	Oerdijk (Schooldijk - Schotwillemsweg)	10% bakfrezen. Deklaag aanbrengen	161.603	161.603					0						
		2022	Rembrandkade	Parallelweg omvormen naar klinkerverharding	23.861	23.861											
	Totaal Asfalt 2022				726.057	716.057					0						10.000
2202	Asfaltwegen dorp Bathmen	2022	Arkelsteinlaan, Koesteeg, Schweitzerlaan	Toplaag vervangen en gootlaag herstellen	67.600	67.600						0					
		2022	S. van Dorthlaan, A. van Lintelolaan,	Asfaltreconstructie of vervangen door klinkers (waterpasseerbaar), voetpaden nieuw materiaal	300.000	300.000											
	Totaal Asfaltwegen dorp Bathmen				367.600	367.600						0					
2204	Roessinksweg	2022	Roessinksweg	Toplaag vervangen, bomen vervangen? - Verkeerskundig checken	203.500	203.500											
	Totaal Roessinksweg				203.500	203.500											
2205	Knoop Van Oldenielstraat eo	2022	Henri Dunantlaan	Reconstructie - Brinkgreverweg - spoor + fietspaden tegels - asfalt - ontwerp met positie bomen en parkeren	1.345.000		1.300.000	45.000									
		2022	Van Oldenielstraat, deel 1	Reconstructie kruisingen Van Oldenielstraat met Brinkgreverweg en Herman Boerhavelaan	555.000		555.000										
		2022	Van Oldenielstraat, deel 2	Reconstructie exclusief kruisingen met Brinkgreverweg en Herman Boerhavelaan	1.047.000		1.020.000	27.000									
	Totaal Knoop Van Oldenielstraat eo				2.947.000		2.875.000	72.000									
2215	Combinatiewerken	2022	Bronsinklaan	Verharding aanpassen en gedeeltelijke kap elzen	257.000	118.000			31.000	88.000	20.000						
	Totaal Combinatiewerken				257.000	118.000			31.000	88.000	20.000						
2250	kwaliteitsbeheer stadsbomen	2022	Jan Luykenlaan	Vervangen gekandelaberde haagbeuken	90.678							90.678					
		2022	St. Jurrienstraat	Bestaande bomen vervangen, incl. nieuwe onderbeplanting	138.176	45.000						93.176					
		2022	van Doetinchemlaan	26 laanbomen vervangen	33.436							33.436					
	Totaal kwaliteitsbeheer stadsbomen				262.290	45.000						217.290					
2290	Verkeersmaatregelen	2022	Diversen	Verkeersmaatregelen / inrichting	134.000												134.000
	Totaal Verkeersmaatregelen				134.000												134.000
P2001	Winterschades	2019	Diversen	Herstel asfaltschades / winterschades	210.000	210.000											
		2020	Diversen	Herstel asfaltschades / winterschades	210.000	210.000											
		2021	Diversen	Herstel asfaltschades / winterschades	180.000	180.000											
		2022	Diversen	Herstel asfaltschades / winterschades	180.000	180.000											
	Totaal Winterschades				780.000	780.000											
P2003	Stof tot Stuiven	2019	Diversen	Verminderen stofoverlast puinwegen	75.000	75.000											
		2020	Diversen	Verminderen stofoverlast puinwegen	75.000	75.000											
		2021	Diversen	Verminderen stofoverlast puinwegen	75.000	75.000											
		2022	Diversen	Verminderen stofoverlast puinwegen	75.000	75.000											
	Totaal Stof tot Stuiven				300.000	300.000											
P2005	Omgevingsmanagement	2019	Diversen	Omgevingsmanagement verbreding A1	50.000	50.000											
		2020	Diversen	Omgevingsmanagement verbreding A1	50.000	50.000											
		2021	Diversen	Omgevingsmanagement verbreding A1	50.000	50.000											
		2022	Diversen	Omgevingsmanagement verbreding A1	50.000	50.000											
	Totaal Omgevingsmanagement				200.000	200.000											
P2201	Openbare verlichting	2019	Diversen	Vervanging armaturen	188.000							188.000					
		2019	Smidsgang	Vervanging armaturen	60.000							60.000					
		2020	Diversen	Vervanging armaturen	315.000							315.000					
		2021	Diversen	Vervanging armaturen	270.000							270.000					
		2022	Diversen	Vervanging armaturen	230.000							230.000					
	Totaal Openbare verlichting				1.063.000							1.063.000					

MJOP - MIND 2019 - 2022 Alle jaarschijven

Projectnr	Projectomschrijving	Jaar	Straat	Omschrijving werkzaamheden	Dekking	Product 20 Product 20 Product 22 Product 28 Product 30 Product 32 Product 32 Product 34																
						SWP Expl	SWP Inv	Ovl	Groen	Spelen	Riolering Expl	Riolering Inv	Product 38 CTKW	Verkeer-Subsidie	Product 24 MIND							
P2801	Openbaar groen	2019	Brinkgreverweg	Groen uitvoering na civiel werk (eind 2018)	20.000					20.000												
		2019	Diversen	Wijkgroen: omvorming onbeheerbare plantvakken en diverse civiele afstemming	15.000					15.000												
		2020	Diversen	Wijkgroen: omvorming onbeheerbare plantvakken en diverse civiele afstemming	20.000					20.000												
		2021	Diversen	Wijkgroen: omvorming onbeheerbare plantvakken en diverse civiele afstemming	35.000					35.000												
		2022	Diversen	Wijkgroen: omvorming onbeheerbare plantvakken en diverse civiele afstemming	30.000					30.000												
		2022	Diversen	Renovatie plantvakken Vogeleiland	100.000					100.000												
Totaal Openbaar groen					220.000					220.000												
P2802	Stadsbomen	2019	Diversen	Kwaliteitsbeheer en beleving stadsbomen, groeiplaatsverbetering, vervanging stadsbomen.	15.000					15.000												
		2020	Diversen	Kwaliteitsbeheer en beleving stadsbomen, groeiplaatsverbetering, vervanging stadsbomen.	20.000					20.000												
		2021	Diversen	Kwaliteitsbeheer en beleving stadsbomen, groeiplaatsverbetering, vervanging stadsbomen.	40.000					40.000												
		2022	Diversen	Kwaliteitsbeheer en beleving stadsbomen, groeiplaatsverbetering, vervanging stadsbomen.	30.000					30.000												
Totaal Stadsbomen					105.000					105.000												
P2803	Ecologie projecten	2019	Diversen	Ecologische projecten	20.000					20.000												
		2020	Diversen	Ecologische projecten	20.000					20.000												
		2021	Diversen	Ecologische projecten	20.000					20.000												
		2022	Diversen	Ecologische projecten	20.000					20.000												
Totaal Ecologie projecten					80.000					80.000												
P2804	Parken	2019	Diversen	Groot onderhoud parken	15.000					15.000												
		2020	Diversen	Groot onderhoud parken	15.000					15.000												
		2021	Diversen	Groot onderhoud parken	50.000					50.000												
		2022	Diversen	Groot onderhoud parken	25.000					25.000												
Totaal Parken					105.000					105.000												
P3001	Spelen	2019	Diversen	Groot onderhoud spelen	263.000						263.000											
		2020	Diversen	Groot onderhoud spelen	263.000						263.000											
		2021	Diversen	Groot onderhoud spelen	263.000						263.000											
		2022	Diversen	Groot onderhoud spelen	243.000						243.000											
Totaal Spelen					1.032.000					1.032.000												
P3201	Beschoeiingen	2019	Diversen	Onderhoud beschoeiing en oevers	100.000							100.000										
		2020	Diversen	Onderhoud beschoeiing en oevers	100.000							100.000										
		2021	Diversen	Onderhoud beschoeiing en oevers	100.000							100.000										
		2022	Diversen	Onderhoud beschoeiing en oevers	100.000							100.000										
Totaal Beschoeiingen					400.000						400.000											
P3202	Aanvullend rioolonderhoud	2019	Diversen	Nader te programmeren onderhoud en klimaatadaptatie	69.000							29.000	40.000									
		2020	Diversen	Nader te programmeren onderhoud en klimaatadaptatie	435.000							135.000	300.000									
		2021	Diversen	Nader te programmeren onderhoud en klimaatadaptatie	548.000							243.000	305.000									
		2022	Diversen	Nader te programmeren onderhoud en klimaatadaptatie	500.000							250.000	250.000									
	Totaal Aanvullend rioolonderhoud					1.552.000						657.000	895.000									
	Gemalen	2019	Diversen	Groot onderhoud gemalen	521.000							521.000										
		2020	Diversen	Groot onderhoud gemalen	521.000							521.000										
		2021	Diversen	Groot onderhoud gemalen	521.000							521.000										
2022		Diversen	Groot onderhoud gemalen	521.000							521.000											
Totaal Gemalen					2.084.000						2.084.000											
P3401	Verkeersmaatregelen	2019	Diversen	Kleine verkeerskundige maatregelen	47.000															47.000		
		2019	Diversen	Kleine verkeerskundige maatregelen tbv A1	50.000															50.000		
		2020	Diversen	Kleine verkeerskundige maatregelen	47.000															47.000		
		2020	Diversen	Kleine verkeerskundige maatregelen tbv A1	50.000															50.000		
		2021	Diversen	Kleine verkeerskundige maatregelen	47.000															47.000		
		2021	Diversen	Kleine verkeerskundige maatregelen tbv A1	50.000															50.000		
		2022	Diversen	Kleine verkeerskundige maatregelen	47.000															47.000		
		2022	Diversen	Kleine verkeerskundige maatregelen tbv A1	50.000															50.000		
Totaal Verkeersmaatregelen					388.000														388.000			
P3801	Civiele kunstwerken	2019	Diversen	Herstel civiele kunstwerken	475.000															475.000		
		2020	Diversen	Herstel civiele kunstwerken	475.000															475.000		
		2021	Diversen	Herstel civiele kunstwerken	475.000															475.000		
		2022	Diversen	Herstel civiele kunstwerken	475.000															475.000		
Totaal Civiele kunstwerken					1.900.000														1.900.000			
Eindtotaal					35.324.684	11.509.210	8.044.504	1.647.200	2.128.069	1.052.000	3.685.300	1.670.975	1.900.000	2.050.425	1.664.000							

Projectomschrijving

Objectnummer	B19									
Projectnaam	Buurtaanpak Rivierenwijk Deltabuurt – Maasstraat-Midden									
Hoofdproduct(en)	SWP, RIOLERING, OVL									
Overige producten										
Planjaar	2019									
Budget	<table> <tr> <td>SWP</td> <td>€</td> <td>156.000,-</td> </tr> <tr> <td>RIOOL</td> <td>€</td> <td>52.500,-</td> </tr> <tr> <td>OVL</td> <td>€</td> <td>30.000,-</td> </tr> </table>	SWP	€	156.000,-	RIOOL	€	52.500,-	OVL	€	30.000,-
SWP	€	156.000,-								
RIOOL	€	52.500,-								
OVL	€	30.000,-								

Aanleiding

De aanleiding voor dit project is in de eerste plaats de huidige matige kwaliteit van de wegverharding. Daarnaast is er sprake van een te klein waterbegingscapaciteit met als risico water op straat. De openbare verlichting is verouderd moet vervangen worden.



Gewenste resultaat

Het gewenste resultaat is een reconstructie van de Maasstraat tussen Eemstraat (of preciezer: oostelijke begrenzing van het plan 'De Venen') en Zwartewaterstraat Behalve het vervangen van de verharding dient er een infiltratieriool te worden aangebracht en wordt de openbare verlichting aangepast. Niet in te passen en slechte bomen worden vervangen.

Doel

Een beheerbare, toegankelijke en duurzaam ingerichte openbare ruimte.

Projectgrenzen en afbakening



Fragment MJOP MIND kaart

Randvoorwaarden

Stedelijke thema's

De mogelijkheden hiertoe variëren per onderhoudsproject. In zijn algemeenheid moet er in de definitie-, ontwerp- en voorbereidingsfase rekening worden gehouden met:

- beleving: versterk de sociale cohesie en bevorder de veiligheidsbeleving;
- participatie: biedt ruimte voor participatie van bewoners/gebruikers bij ontwerp, aanleg en gebruik op basis van de rollen 'informerende', 'uitnodigende' en 'verbindende' ambtenaar;
- gezondheid: streef naar gezondheidswinst in het ontwerp van de herinrichting;
- ecologie: inventariseer conform de 'Werkwijze Ecologie' ecologische data en stimuleer biodiversiteit;
- 'cradle to cradle': weeg bewust materiaal(her)gebruik af op basis van levenscyclusanalyses. Koop maatschappelijk verantwoord in (MVO);
- TEEB: weeg ontwerpvarianten voor groen- en wateraspecten af met behulp van de 'TEEB-stad' rekenmethode. Betrek mogelijkheden om wateroverlast en hittestress verder te beperken;
- energie: betrek het aspect 'energie' en CO₂-emissie in de afweging van de te gebruiken materialen. Bij openbare verlichting hanteer de CO₂-reductietool.
- social return: zoek, in aanvulling op het inkoopbeleid (5% social return), actief naar extra mogelijkheden om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt in te zetten.

Straten, Wegen en Pleinen

- Overbodige verharding opheffen;
- Vervangen wegfundering en –verharding;
-
- Toegankelijkheid garanderen door de aanleg van invalidenopritjes en het verwijderen van obstakels.

Ontwerp / Verkeer

- Uitgangspunten 30 km inrichting aanhouden;
- Projectverkenning inrichting in initiatiefase met ontwerp, verkeer en beheer;
- DIOR uitgangspunten (in ontwikkeling) vormen de basis voor de uitvoering van de projecten;
- Ontwerper betrekken bij de project start-up.

Riolering en Waterhuishouding

De verharding waar mogelijk op 1 oor leggen richting de berm om lokaal af te voeren naar berm. Daarnaast putranden en deksels vervangen en indien nodig kolken.

Tekst aanpassen naar IT-riool

Klimaat & Duurzaamheid

- Onderzoek de mogelijkheid van het toepassen van LT-asfalt (laag temperatuur asfalt) voor de deklaag.
- Besteed EMVI aan en zet in op CO2-reductie, doorlooptijd en kwaliteit.
- De boomstructuur en sortimentskeuze moet bijdragen aan een klimaat actieve stad waarbij de bomen de lucht zuiveren, gifstoffen en fijnstof afvangen en bijdragen aan de bevordering van bijen en insecten.
- Verharding afkoppelen en afwateren naar de berm.
- Inzet van HGB (PSO-gecertificeerd trede 3,55% SR)

Groen

- Bij de herinrichting ontwerpeisen hoofdstuk 1 Handboek bomen 2018 van toepassing verklaren;
- Het ontwerp moet zijn onderbouwd met een uitdraai uit de Boommonitor online Handboek bomen 2018;
- Aanwijzen toekomstbomen in groen en verharding. Baseren op Boommonitor online Handboek bomen 2018, conditie & vitaliteit bomen en beleving van de buurtbewoners. Deze toekomstbomen handhaven. Slechte bomen vervangen;
- De boomstructuur en sortimentskeuze moet bijdragen aan een klimaat actieve stad waarbij de bomen de lucht zuiveren, gifstoffen en fijnstof afvangen en bijdragen aan de bevordering van bijen en insecten;
- 8
- Nieuwe bomen passen bij de beschikbare boven- en ondergrondse groeiruinimte.

Ecologie

- Bomen op ecologische aspecten toetsen.

Relatie met andere projecten

Dit project kent (ruimtelijke) relaties met de overige projecten in de Rivierenbuurt. De aansluiting hierop is een belangrijk aandachtspunt. Onderzoeken of gebruik gemaakt kan worden van reguliere raamcontracten.

Projectomschrijving

Objectnummer	B28
Projectnaam	Buurtaanpak Rivierenwijk Deltabuurt - Wielingenstraat
Hoofdproduct(en)	SWP, RIOLERING, OVL
Overige producten	
Planjaar	2019
Budget	SWP € 100.625,- RIOOL € 13.500,- OVL € 8.500,-

Aanleiding

De aanleiding voor dit project is in de eerste plaats de actuele kwaliteit van de wegverharding. Daarnaast zijn de waterafvoer (kolken en kolkaansluitingen) verouderd en voldoet ook de openbare verlichting niet meer aan de eisen van deze tijd.



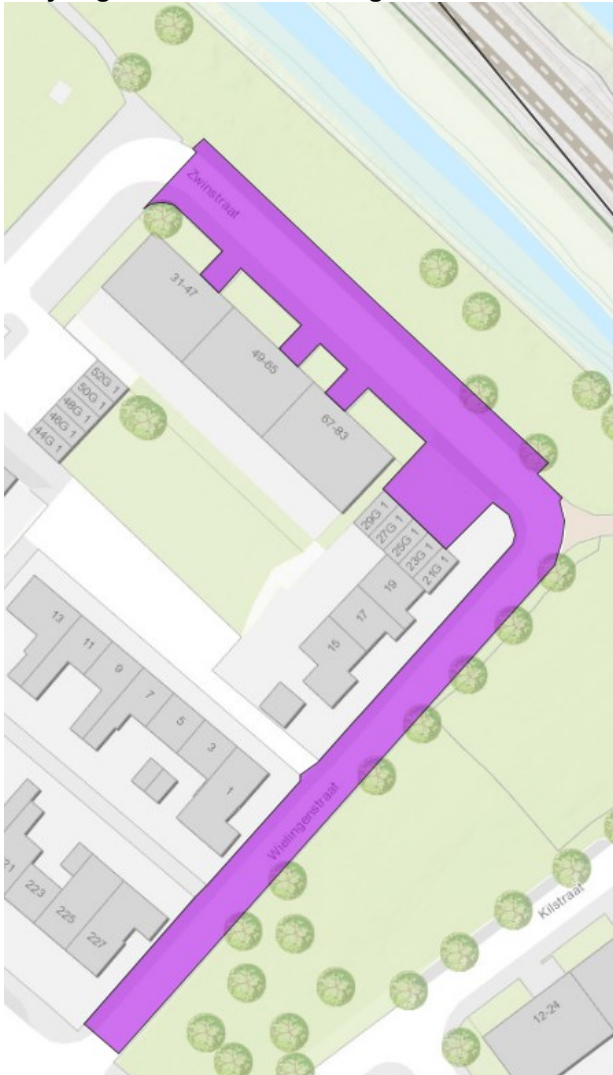
Gewenste resultaat

Het gewenste resultaat is een toekomstbestendige straat met een gereconstrueerde wegverharding, een verbeterde waterafvoer en openbare verlichting die voldoet aan de eisen van deze tijd ten aanzien van lichtopbrengst en energieverbruik.

Doel

Een beheerbare, toegankelijke en duurzaam ingerichte openbare ruimte.

Projectgrenzen en afbakening



Fragment MJOP MIND kaart

De werkzaamheden richten zich vooral op vervanging van de verhardingen en een verbeterde waterafvoer. Hiermee worden de huidige knelpunten opgelost.

Randvoorwaarden

Stedelijke thema's

De mogelijkheden hiertoe variëren per onderhoudsproject. In zijn algemeenheid moet er in de definitie-, ontwerp- en voorbereidingsfase rekening worden gehouden met:

- beleving: versterk de sociale cohesie en bevorder de veiligheidsbeleving;
- participatie: biedt ruimte voor participatie van bewoners/gebruikers bij ontwerp, aanleg en gebruik op basis van de rollen 'informerende', 'uitnodigende' en 'verbindende' ambtenaar;
- gezondheid: streef naar gezondheidswinst in het ontwerp van de herinrichting;
- ecologie: inventariseer conform de 'Werkwijze Ecologie' ecologische data en stimuleer biodiversiteit;
- 'cradle to cradle': weeg bewust materiaal(her)gebruik af op basis van levenscyclusanalyses. Koop maatschappelijk verantwoord in (MVO);
- TEEB: weeg ontwerpvarianten voor groen- en wateraspecten af met behulp van de 'TEEB-stad' rekenmethode. Betrek mogelijkheden om wateroverlast en hittestress verder te beperken;
- energie: betrek het aspect 'energie' en CO₂-emissie in de afweging van de te gebruiken materialen. Bij openbare verlichting hanteer de CO₂-reductietool.
- social return: zoek, in aanvulling op het inkoopbeleid (5% social return), actief naar extra mogelijkheden om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt in te zetten.

Straten, Wegen en Pleinen

- Overbodige verharding opheffen;

Toegankelijkheid waar nodig verbeteren door middel van de aanleg van opritjes en het verwijderen of verplaatsen van obstakels

Ontwerp / Verkeer

- Uitgangspunten 30 km inrichting aanhouden;
- Projectverkenning inrichting in initiatieffase met ontwerp, verkeer en beheer;
- DIOR uitgangspunten (in ontwikkeling) vormen de basis voor de uitvoering van de projecten;
- Ontwerper betrekken bij de project start-up.

Riolering en Waterhuishouding

Bij herstraten verharding waar mogelijk op 1 oor leggen richting de berm om lokaal af te voeren naar berm. Daarnaast putranden en deksels vervangen en indien nodig kolken;

Het groen ten zuiden van de Wielingenstraat wordt verdiept aangelegd om waterbergingsopgave te kunnen realiseren

Klimaat & Duurzaamheid

- Besteed EMVI aan en zet in op CO2-reductie, doorlooptijd en kwaliteit;
- De boomstructuur en sortimentskeuze moet bijdragen aan een klimaat actieve stad waarbij de bomen de lucht zuiveren, gifstoffen en fijnstof afvangen en bijdragen aan de bevordering van bijen en insecten;
- Verharding afkoppelen en afwateren naar de berm;
- Inzet van HGB (PSO-gecertificeerd trede 3,55% SR).

Groen

- Bij de herinrichting ontwerpisen hoofdstuk 1 Handboek bomen 2018 van toepassing verklaren;
- Het ontwerp moet zijn onderbouwd met een uitdraai uit de Boommonitor online Handboek bomen 2018;

In 2018 stond onderstaande opgave geprogrammeerd in het toenmalige MJOP, deze werkzaamheden zijn/worden ten tijde van dit project uitgevoerd:

- Oorzaak boomsterfte van Boomhazelaars Wielingenstraat achterhalen door uitvoeren van bodem- en bomenonderzoek;
- Vervangen Boomhazelaars door andere eetbare notenbomen zoals Walnoot en Tamme Kastanje;
- Nieuwe bomen minimaal 3 meter uit kant verharding aanplanten;
- Nieuwe bomen passen bij de beschikbare boven- en ondergrondse groeiruimte;
- Het groen ten zuiden van de Wielingenstraat mag niet gebruikt worden voor de opslag van materiaal of materieel i.v.m. de uitvoering van eerder genoemde project.

Ecologie

- Bomen op ecologische aspecten toetsen.

Relatie met andere projecten

Dit project kent (ruimtelijke) relaties met de overige projecten in de Rivierenbuurt. De aansluiting hierop is een belangrijk aandachtspunt.

Projectomschrijving

Objectnummer	B41 – B44
Projectnaam	Buurtaanpak Ludgeruskwartier
Hoofdproduct(en)	SWP
Overige producten	Riool, Groen, Spelen, OVL
Planjaar	2019 – 2022
Budget	2019: SWP € 100.000,- 2020: SWP € 100.000,- 2021: SWP € 100.000,- 2022: SWP € 100.000,-

Aanleiding

De buurt 'Ludgeruskwartier' te Deventer bestaat voor het merendeel uit panden die in bezit zijn van de woonbedrijf Ieder1. Het gaat hier zowel om appartementen als eengezinswoningen. Het woonbedrijf heeft voor de komende jaren een grootschalige renovatie gepland van haar woningen. Hierbij worden de woningen ook afgekoppeld van het gas. De gemeente wil hierop aansluiten met het uitvoeren van groot onderhoud, in afstemming met de corporatie.



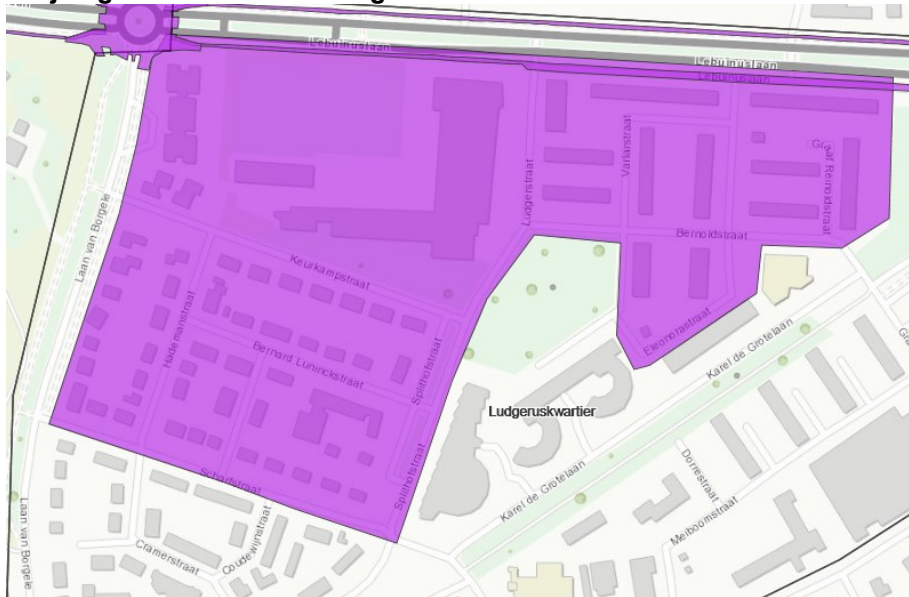
Gewenste resultaat

Rijbanen en trottoirs zijn volledig opnieuw gestraat en vrij van gaten en oneffenheden.
Verbetering van de hoofdfietsroute die over de parallelweg van de Lebuïnuslaan loopt.
Vermindering van het aantal aansluitingen op de Lebuïnuslaan.

Doel

Een beheerbare, toegankelijke ingerichte openbare ruimte.
Duurzame, klimaatvriendelijke inrichting van de leefomgeving die is afgestemd is op het gebruik.

Projectgrenzen en afbakening



Fragment MJOP MIND kaart

Randvoorwaarden

Stedelijke thema's

De mogelijkheden hiertoe variëren per onderhoudsproject. In zijn algemeenheid moet er in de definitie-, ontwerp- en voorbereidingsfase rekening worden gehouden met:

- beleving: versterk de sociale cohesie en bevorder de veiligheidsbeleving;
- participatie: biedt ruimte voor participatie van bewoners/gebruikers bij ontwerp, aanleg en gebruik op basis van de rollen 'informerende', 'uitnodigende' en 'verbindende' ambtenaar;
- gezondheid: streef naar gezondheidswinst in het ontwerp van de herinrichting;
- ecologie: inventariseer conform de 'Werkwijze Ecologie' ecologische data en stimuleer biodiversiteit;
- 'cradle to cradle': weeg bewust materiaal(her)gebruik af op basis van levenscyclusanalyses. Koop maatschappelijk verantwoord in (MVO);
- TEEB: weeg ontwerpvarianten voor groen- en wateraspecten af met behulp van de 'TEEB-stad' rekenmethode. Betrek mogelijkheden om wateroverlast en hittestress verder te beperken;
- energie: betrek het aspect 'energie' en CO₂-emissie in de afweging van de te gebruiken materialen. Bij openbare verlichting hanteer de CO₂-reductietool.
- social return: zoek, in aanvulling op het inkoopbeleid (5% social return), actief naar extra mogelijkheden om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt in te zetten.

Straten, Wegen en Pleinen

- Overbodige verharding opheffen;
- Elementenverhardingen herstraten;
- Betontegels in rijbanen vervangen door gebakken klinkers;
- Herstellen van bandenlijn waar nodig.

Ontwerp / Verkeer

- Uitgangspunten 30 km inrichting aanhouden;
- Samen met woonbedrijf Ieder1 scenario's voor duurzame en gezonde inrichting van de leefomgeving uitwerken
- Projectverkenning inrichting in initiatieffase met adviseurs ontwerp, verkeer en beheer;
- DIOR uitgangspunten (in ontwikkeling) vormen de basis voor de uitvoering van de projecten;
- Ontwerper en verkeersdeskundige betrekken bij de project start-up.

Riolering en Waterhuishouding

Bij herstraten verharding waar mogelijk op 1 oor leggen richting de berm om lokaal af te voeren naar berm. Daarnaast putranden en deksels vervangen en indien nodig kolken.

Klimaat & Duurzaamheid

- Besteed EMVI aan en zet in op CO2-reductie, doorlooptijd en kwaliteit;
- De boomstructuur en sortimentskeuze moet bijdragen aan een klimaat actieve stad waarbij de bomen de lucht zuiveren, gifstoffen en fijnstof afvangen en bijdragen aan de bevordering van bijen en insecten;
- Verharding afkoppelen en afwateren naar de berm;
- Inzet van HGB (PSO-gecertificeerd trede 3,55% SR)

Groen

- Bij de herinrichting ontwerpeisen hoofdstuk 1 Handboek bomen 2018 van toepassing verklaren;
- Het ontwerp moet zijn onderbouwd met een uitdraai uit de Boommonitor online Handboek bomen 2018;
- De boomstructuur en sortimentskeuze moet bijdragen aan een klimaat actieve stad waarbij de bomen de lucht zuiveren, gifstoffen en fijnstof afvangen en bijdragen aan de bevordering van bijen en insecten;
- Nieuwe bomen passen bij de beschikbare boven- en ondergrondse groeiruimte.

Ecologie

- Bomen op ecologische aspecten toetsen.

Relatie met andere projecten

Dit project is volgend op de renovatie van woningen door woonbedrijf Ieder1.

Projectomschrijving

Objectnummer	B11
Projectnaam	Buurtaanpak Draaiomsbuurt Diepenveen Dorp Draaiomsweg
Hoofdproduct(en)	SWP, Riolering, OVL
Overige producten	
Planjaar	2019
Budget	SWP € 110.211 RIOOL € 5.900 OVL € 17.000

Aanleiding

De asfaltverharding van de Draaiomsweg is op het einde van de levensduur. Er is sprake van gaten, oneffenheden en ernstige scheurvorming. Op basis van de functie en locatie van de Draaiomsweg (woonstraat, 30 km/h) is een omvorming naar gebakken straatstenen gewenst. Behalve de verharding is ook de openbare verlichting (masten en armaturen) aan vervanging toe.



Gewenste resultaat

Het gewenste resultaat bestaat uit drie hoofdonderdelen:

- Nieuwe (elementen)verharding hoofdrijbaan
- Nieuwe lichtmasten en armaturen

Doel

Een beheerbare, toegankelijke en duurzaam ingerichte openbare ruimte.

Projectgrenzen en afbakening



Fragment MJOP MIND kaart

De werkzaamheden richten zich vooral op ontwerp en herinrichting. Hiermee worden de huidige knelpunten opgelost.

Randvoorwaarden

Stedelijke thema's

De mogelijkheden hiertoe variëren per onderhoudsproject. In zijn algemeenheid moet er in de definitie-, ontwerp- en voorbereidingsfase rekening worden gehouden met:

- **beleving:** versterk de sociale cohesie en bevorder de veiligheidsbeleving;
- **participatie:** biedt ruimte voor participatie van bewoners/gebruikers bij ontwerp, aanleg en gebruik op basis van de rollen 'informerende', 'uitnodigende' en 'verbindende' ambtenaar;
- **gezondheid:** streef naar gezondheidswinst in het ontwerp van de herinrichting;
- **ecologie:** inventariseer conform de 'Werkwijze Ecologie' ecologische data en stimuleer biodiversiteit;

- 'cradle to cradle': weeg bewust materiaal(her)gebruik af op basis van levenscyclusanalyses. Koop maatschappelijk verantwoord in (MVO);
- TEEB: weeg ontwerpvarianten voor groen- en wateraspecten af met behulp van de 'TEEB-stad' rekenmethode. Betrek mogelijkheden om wateroverlast en hittestress verder te beperken;
- energie: betrek het aspect 'energie' en CO₂-emissie in de afweging van de te gebruiken materialen. Bij openbare verlichting hanteer de CO₂-reductietool.
- social return: zoek, in aanvulling op het inkoopbeleid (5% social return), actief naar extra mogelijkheden om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt in te zetten.

Straten, Wegen en Pleinen

- Overbodige verharding opheffen;
- Elementen plaatselijk herstraten;
- Asfalt vervangen door gebakken klinkers;
- Herstellen van bandenlijn waar nodig.

Ontwerp / Verkeer

- Uitgangspunten 30 km inrichting aanhouden;
- Projectverkenning inrichting in initiatieffase met ontwerp, verkeer en beheer.
- DIOR uitgangspunten (in ontwikkeling) vormen de basis voor de uitvoering van de projecten;
- Ontwerper betrekken bij de project start-up;
- Aandacht voor de toegankelijkheid voor mindervaliden.

Riolering en Waterhuishouding

Bij herstraten verharding waar mogelijk op 1 oor leggen richting de berm om lokaal af te voeren naar berm en de Zandwetering. Daarnaast putranden en deksels vervangen en indien nodig kolken.

Klimaat & Duurzaamheid

- Besteed EMVI aan en zet in op CO₂-reductie, doorlooptijd en kwaliteit.
- Verharding afkoppelen en afwateren naar de berm.
- Inzet van HGB (PSO-gecertificeerd trede 3,55% SR)

Ecologie

- Bomen op ecologische aspecten toetsen.

Relatie met andere projecten

Dit project kent een duidelijke relatie met de overige buurtaanpak voor de Draaiomsbuurt:

- B13: buurtaanpak Draaiomsbuurt (verharding):
- G47: buurtaanpak Draaiomsbuurt (snippergroen)

Projectomschrijving

Objectnummer	B12, B31, B32, B33
Projectnaam	Buurtaanpak De Marken
Hoofdproduct(en)	SWP, GROEN
Overige producten	Riool, Spelen, OVL
Planjaar	2019 - 2022
Budget	<p>2019 (plein) SWP € 72.111,- + € 15.000,- (voorbereiding) Groen € 10.000,- Spelen PM</p> <p>2020: SWP € 100.000,- 2021: SWP € 100.000,- 2022: SWP € 100.000,-</p>

Aanleiding

Op het plein 'De Marken' is naast slecht beheerbare bomen (verkeerde boom op de verkeerde plek) sprake van opdruk van de aanwezige elementverhardingen en een te groot verhard oppervlak. Hierdoor voldoet het plein ook niet aan de beleidsuitgangspunten voor hittestress en klimaatadaptatie.

De aanleiding voor dit project is in de eerste plaats de actuele kwaliteit van de wegverharding.



Gewenste resultaat

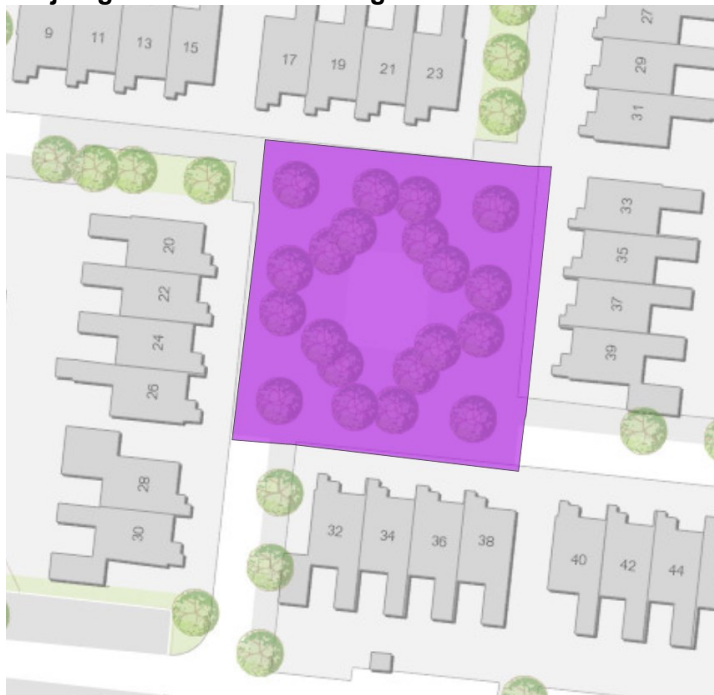
Het gewenste resultaat bestaat enerzijds uit een verharding die vrij is en blijft van wortelopdruk en tegelijkertijd de aanwezigheid van de juiste bomen en groen op een toekomstbestendige groeiplaats. Functieloze verharding opheffen en omvormen naar groen in kader van klimaat actieve stad.

Daarnaast dient dit project om inzicht te verkrijgen in de gewenste aanpak (vanuit bewoners en beheeradviseurs) in de rest van de Marken. Specifiek hiervoor is € 15.000,- gereserveerd.

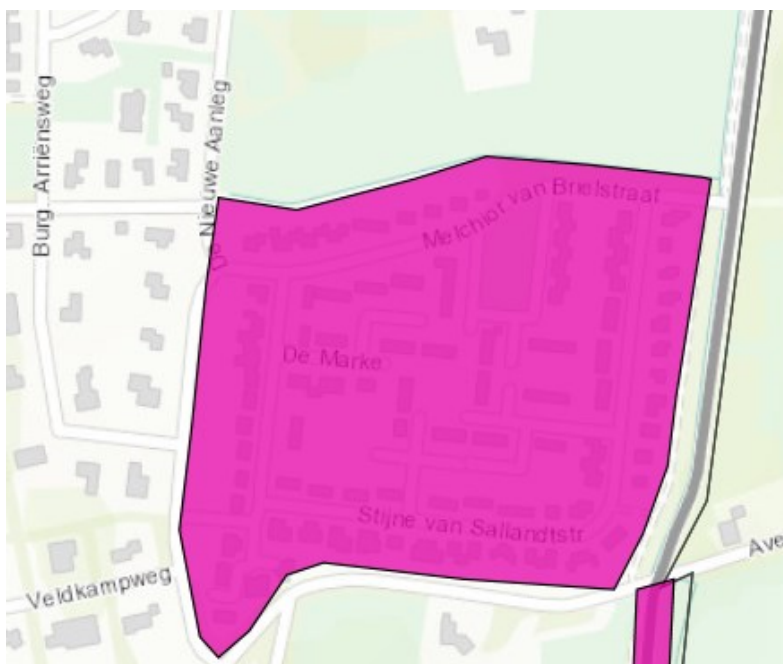
Doel

Een beheerbare, toegankelijke en duurzaam ingerichte openbare ruimte.

Projectgrenzen en afbakening



Fragment MJOP MIND kaart 2019



Fragment MJOP MIND kaart 2019-2022

Randvoorwaarden

Stedelijke thema's

De mogelijkheden hiertoe variëren per onderhoudsproject. In zijn algemeenheid moet er in de definitie-, ontwerp- en voorbereidingsfase rekening worden gehouden met:

- beleving: versterk de sociale cohesie en bevorder de veiligheidsbeleving;
- participatie: biedt ruimte voor participatie van bewoners/gebruikers bij ontwerp, aanleg en gebruik op basis van de rollen 'informerende', 'uitnodigende' en 'verbindende' ambtenaar;
- gezondheid: streef naar gezondheidswinst in het ontwerp van de herinrichting;
- ecologie: inventariseer conform de 'Werkwijze Ecologie' ecologische data en stimuleer biodiversiteit;
- 'cradle to cradle': weeg bewust materiaal(her)gebruik af op basis van levenscyclusanalyses. Koop maatschappelijk verantwoord in (MVO);
- TEEB: weeg ontwerpvarianten voor groen- en wateraspecten af met behulp van de 'TEEB-stad' rekenmethode. Betrek mogelijkheden om wateroverlast en hittestress verder te beperken;
- energie: betrek het aspect 'energie' en CO₂-emissie in de afweging van de te gebruiken materialen. Bij openbare verlichting hanteer de CO₂-reductietool.
- social return: zoek, in aanvulling op het inkoopbeleid (5% social return), actief naar extra mogelijkheden om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt in te zetten.

Straten, Wegen en Pleinen

- Overbodige verharding opheffen;
- Elementen plaatselijk herstraten;
- Asfalt in woonstraten vervangen door gebakken klinkers;
- Herstellen van bandenlijn waar nodig.

Ontwerp / Verkeer

- Uitgangspunten 30 km inrichting aanhouden;
- Projectverkenning inrichting in initiatiefase met ontwerp, verkeer en beheer.
- DIOR uitgangspunten (in ontwikkeling) vormen de basis voor de uitvoering van de projecten;
- Ontwerper betrekken bij de project start-up.

Riolering en Waterhuishouding

Bij herstraten verharding waar mogelijk op 1 oor leggen richting de berm om lokaal af te voeren naar berm. Daarnaast putranden en deksels vervangen en indien nodig kolken.

Klimaat & Duurzaamheid

- Onderzoek de mogelijk van het toepassen van LT-asfalt (laag temperatuur asfalt) voor de deklaag;
- Besteed EMVI aan en zet in op CO₂-reductie, doorlooptijd en kwaliteit.
- Verharding afkoppelen en afwateren naar de berm.
- Inzet van HGB (PSO-gecertificeerd trede 3,55% SR).

Groen

- Bij de herinrichting ontwerpbeisen hoofdstuk 1 Handboek bomen 2018 van toepassing verklaren;
- Het ontwerp moet zijn onderbouwd met een uitdraai uit de Boommonitor online Handboek bomen 2018;
- De boomstructuur en sortimentskeuze moet bijdragen aan een klimaat actieve stad waarbij de bomen de lucht zuiveren, gifstoffen en fijnstof afvangen en bijdragen aan de bevordering van bijen en insecten;
- Nieuwe bomen passen bij de beschikbare boven- en ondergrondse groeiruimte.

Ecologie

- Bomen op ecologische aspecten toetsen.

Relatie met andere projecten

Het betreft een integrale uitvoering van projecten vanuit groen, wegen, riool, spelen en openbare verlichting in de buurt 'De Marken'. Onderzoeken of gebruik gemaakt kan worden van de reguliere raamcontracten.

Projectomschrijving

Objectnummer	B15
Projectnaam	Buurtaanpak Oranjekwartier Prinses Marijkestraat
Hoofdproduct(en)	SWP, RIOLERING
Overige producten	
Planjaar	2019
Budget	SWP € 130.300,- RIOOL € 33.750,-

Aanleiding

In de afgelopen jaren zijn diverse straten heringericht in het kader van de vernieuwing van het Oranjekwartier. De corporaties Ieder1 en EigenBouw hebben plannen voor groot onderhoud aan de woningen in diverse straten. En ook uit oogpunt van onderhoud van de openbare ruimte is herstelwerk nodig. Bij de wijkmanager zijn er wensen aangeleverd door bewoners voor verbetering van de bestaande inrichting.

Bestaande situatie

In de overige straten in het Oranjekwartier is (nog) sprake van veel oneffenheden in de verharding door wortelopdruk. Tevens zijn de betonnen verhardingsmaterialen versleten en aan vervanging toe en dit geldt in ook voor een aantal riolen.

De afvoer van hemelwater is niet conform het beleid en moet verbeterd worden. Tot slot zijn een aantal groenvakken niet meer op beeld te onderhouden, deze moeten gerenoveerd worden. Er is nog sprake van een groot kwaliteitsverschil tussen de wel en niet heringerichte straten.



Gewenste resultaat

Het gewenste resultaat bestaat enerzijds uit een verharding die vrij is en blijft van wortelopdruk en tegelijkertijd de aanwezigheid van bomen en groen op een toekomstbestendige groeiplaats. Functieloze verharding opheffen en omvormen naar groen, waterberging realiseren in de wegfundering in het kader van klimaat actieve stad.

Doel

Een beheerbare, toegankelijke en duurzaam ingerichte openbare ruimte.

Projectgrenzen en afbakening



Fragment MJOP MIND kaart

De werkzaamheden richten zich vooral op ontwerp en herinrichting. Hiermee worden de huidige knelpunten opgelost.

Randvoorwaarden

Stedelijke thema's

De mogelijkheden hiertoe variëren per onderhoudsproject. In zijn algemeenheid moet er in de definitie-, ontwerp- en voorbereidingsfase rekening worden gehouden met:

- beleving: versterk de sociale cohesie en bevorder de veiligheidsbeleving;
- participatie: biedt ruimte voor participatie van bewoners/gebruikers bij ontwerp, aanleg en gebruik op basis van de rollen 'informerende', 'uitnodigende' en 'verbindende' ambtenaar;
- gezondheid: streef naar gezondheidswinst in het ontwerp van de herinrichting;
- ecologie: inventariseer conform de 'Werkwijze Ecologie' ecologische data en stimuleer biodiversiteit;
- 'cradle to cradle': weeg bewust materiaal(her)gebruik af op basis van levenscyclusanalyses. Koop maatschappelijk verantwoord in (MVO);
- TEEB: weeg ontwerpvarianten voor groen- en wateraspecten af met behulp van de 'TEEB-stad' rekenmethode. Betrek mogelijkheden om wateroverlast en hittestress verder te beperken;
- energie: betrek het aspect 'energie' en CO₂-emissie in de afweging van de te gebruiken materialen. Bij openbare verlichting hanteer de CO₂-reductietool.
- social return: zoek, in aanvulling op het inkoopbeleid (5% social return), actief naar extra mogelijkheden om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt in te zetten.

Straten, Wegen en Pleinen

- Overbodige verharding opheffen;
- Elementen plaatselijk herstraten;
- Herstellen van bandenlijn waar nodig;
- Rijbanen omvormen van betontegels naar straatstenen;
- Toegankelijkheid optimaliseren door, indien nodig, de aanleg van invalidenopritjes en het verwijderen van obstakels.

Ontwerp / Verkeer

- Uitgangspunten 30 km inrichting aanhouden;
- Waarborgen toegankelijkheid mindervaliden; opritjes en geleidelijnen waar nodig toepassen.
- Projectverkenning inrichting in initiatieffase met ontwerp, verkeer en beheer;
- DIOR uitgangspunten (in ontwikkeling) vormen de basis voor de uitvoering van de projecten;
- Ontwerper betrekken bij de project start-up;

Riolering en Waterhuishouding

- De verharding waar mogelijk op 1 oor leggen om hemelwater af te voeren naar/ te infiltreren in de berm;
- Putranden en deksels vervangen en indien nodig de kolken;
- Huis- en kolkaansluitingen van gres vervangen door PP-leidingen.

Klimaat & Duurzaamheid

- Besteed EMVI aan en zet in op CO₂-reductie, doorlooptijd en kwaliteit.
- De boomstructuur en sortimentskeuze moet bijdragen aan een klimaat actieve stad waarbij de bomen de lucht zuiveren, gifstoffen en fijnstof afvangen en bijdragen aan de bevordering van bijen en insecten.
- Principe van de waterbergende straat toepassen.
- Verharding afkoppelen en afwateren naar de berm of groen.
- Inzet van HGB (PSO-gecertificeerd trede 3,55% SR)

Groen

- Bij de herinrichting ontwerpeisen hoofdstuk 1 Handboek bomen 2018 van toepassing verklaren;
- Het ontwerp moet zijn onderbouwd met een uitdraai uit de Boommonitor online Handboek bomen 2018;
- De boomstructuur en sortimentskeuze moet bijdragen aan een klimaat actieve stad waarbij de bomen de lucht zuiveren, gifstoffen en fijnstof afvangen en bijdragen aan de bevordering van bijen en insecten;
- Nieuwe bomen passen bij de beschikbare boven- en ondergrondse groeiruimte.

Ecologie

- Bomen op ecologische aspecten toetsen.

Relatie met andere projecten

Dit project kent een duidelijke relatie (geografisch, planning) met de overige projecten in het Oranjekwartier.

Projectomschrijving

Objectnummer	C51
Projectnaam	De Ganzeboom
Hoofdproduct(en)	SWP, Groen
Overige producten	Riolering, OVL
Planjaar	2019
Budget	SWP € 40.040,- Groen € 35.000,-

Aanleiding

Er is sprake van oneffenheden in de elementenverharding. Bomen hebben zowel boven-als ondergronds te weinig ruimte waardoor ze problemen geven.



Gewenste resultaat

Het gewenste resultaat bestaat uit twee hoofdonderdelen:

- Vervangen bomen incl groeiplaatsverbetering
- herstraten verharding

Doel

Een beheerbare, toegankelijke en duurzaam ingerichte openbare ruimte.

Projectgrenzen en afbakening



Fragment MJOP MIND kaart

De werkzaamheden richten zich vooral op ontwerp en herinrichting. Hiermee worden de huidige knelpunten opgelost.

Randvoorwaarden

Stedelijke thema's

De mogelijkheden hiertoe variëren per onderhoudsproject. In zijn algemeenheid moet er in de definitie-, ontwerp- en voorbereidingsfase rekening worden gehouden met:

- beleving: versterk de sociale cohesie en bevorder de veiligheidsbeleving;
- participatie: biedt ruimte voor participatie van bewoners/gebruikers bij ontwerp, aanleg en gebruik op basis van de rollen 'informerende', 'uitnodigende' en 'verbindende' ambtenaar;
- gezondheid: streef naar gezondheidswinst in het ontwerp van de herinrichting;
- ecologie: inventariseer conform de 'Werkwijze Ecologie' ecologische data en stimuleer biodiversiteit;
- 'cradle to cradle': weeg bewust materiaal(her)gebruik af op basis van levenscyclusanalyses. Koop maatschappelijk verantwoord in (MVO);
- TEEB: weeg ontwerpvarianten voor groen- en wateraspecten af met behulp van de 'TEEB-stad' rekenmethode. Betrek mogelijkheden om wateroverlast en hittestress verder te beperken;
- energie: betrek het aspect 'energie' en CO₂-emissie in de afweging van de te gebruiken materialen. Bij openbare verlichting hanteer de CO₂-reductietool.
- social return: zoek, in aanvulling op het inkoopbeleid (5% social return), actief naar extra mogelijkheden om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt in te zetten.

Straten, Wegen en Pleinen

- Overbodige verharding opheffen;
- Elementenverharding herstraten;
- Herstellen van bandenlijn waar nodig.

Ontwerp / Verkeer

- Uitgangspunten 30 km inrichting aanhouden;
- Projectverkenning inrichting in initiatieffase met ontwerp, verkeer en beheer;
- DIOR uitgangspunten (in ontwikkeling) vormen de basis voor de uitvoering van de projecten;
- Ontwerper betrekken bij de project start-up;
- Aandacht voor de toegankelijkheid voor mindervaliden.

Riolering en Waterhuishouding

Bij herstraten verharding waar mogelijk op 1 oor leggen richting de berm om lokaal af te voeren naar berm. Daarnaast putranden en deksels vervangen en indien nodig kolken.

Klimaat & Duurzaamheid

- Besteed EMVI aan en zet in op CO2-reductie, doorlooptijd en kwaliteit;
- De boomstructuur en sortimentskeuze moet bijdragen aan een klimaat actieve stad waarbij de bomen de lucht zuiveren, gifstoffen en fijnstof afvangen en bijdragen aan de bevordering van bijen en insecten;
- Verharding afkoppelen en afwateren naar de berm;
- Inzet van HGB (PSO-gecertificeerd trede 3,55% SR).

Groen

- Bij de herinrichting ontwerpeisen hoofdstuk 1 Handboek bomen 2018 van toepassing verklaren;
- Het ontwerp moet zijn onderbouwd met een uitdraai uit de Boommonitor online Handboek bomen 2018;
- Slechte bomen en niet inpasbare bomen vervangen;
- De boomstructuur en sortimentskeuze moet bijdragen aan een klimaat actieve stad waarbij de bomen de lucht zuiveren, gifstoffen en fijnstof afvangen en bijdragen aan de bevordering van bijen en insecten;
- Nieuwe bomen passen bij de beschikbare boven- en ondergrondse groeiruimte.

Ecologie

- Bomen op ecologische aspecten toetsen.

Relatie met andere projecten

Er is geen relatie met andere projecten.

Projectomschrijving

Objectnummer	A2, A4, A5, A6, A7, A8, A11, A15, A64, A65
Projectnaam	Asfaltonderhoud 2019
Hoofdproduct(en)	SWP
Overige producten	Verkeer / subsidie
Planjaar	2019
Budget	€ 616.845,-

Probleemstelling

Door gebruik en veroudering van wegen gaat de technische staat van de verharding achteruit. Om te voorkomen dat kapitaalsvernietiging optreedt is op tijd onderhoud uitvoeren van groot belang. Binnen het asfaltonderhoud worden de grootschalige projecten opgenomen. Klein onderhoud en herstel van vorstschades vinden separaat plaats

Gewenste resultaat

Na onderhoud is de weg voor circa 10 jaar vrij van onderhoud. Visueel oogt de weg nieuw. Comfort is opnieuw gegarandeerd.

Doel

Het garanderen van het normaal gebruik en comfort van asfaltverhardingen en de voorkoming van kapitaalvernietiging.

Projectgrenzen en afbakening

Het asfaltonderhoud betreft de volgende wegen:

- Alphons Diepenbrocklaan
- Bontekoelaan
- Croddendijk
- Hanninksdijk
- Kolkmansweg
- Kranssteeg
- Looweg
- Molenveldsweg
- Oostriklaan - Batenburg - Kannenburg
- Siemelinksweg

Eisen per discipline

Straten, Wegen en Pleinen

- Definitieve maatregel in samenwerking met asfaltaannemer bepalen;
- Na onderhoud dient de weg minimaal 10 jaar vrij te zijn van onderhoud;
- Asfaltwerkzaamheden voor de bouwvak uitvoeren.

Verkeerskunde/Verkeerstechniek

- Afstemming met verkeerskundige dient plaats te vinden voor aanvang van de werken. Aandachtspunten worden dan meegenomen.

Ecologie

- Waar onderhoud aan bermen (verlagen/opheven) noodzakelijk is dient vooraf een advies van de ecooloog ingewonnen te worden.

Groen

- Bomen mogen niet beschadigd worden. Per straat bekijken of (stam)bescherming nodig is

Kabels en Leidingen

- Afstemmen met Enexis Gas waar vervanging plaats vindt van de gietijzeren gasbuizen

Duurzaamheid & Klimaat

- Maak binnen het raamcontract asfalt gebruik van de optie om met innovatie maatregelen of producten te werken, denk hierbij bijvoorbeeld aan LT-asfalt.
- Maak inzichtelijk welke eventuele CO2-reductie is behaald bij innovatie/andere manier van werken en/of producten.

Relatie met andere projecten

Werkzaamheden worden gebundeld met KleinOnderHoud (KOH) asfalt en zo efficiënt mogelijk tot uitvoering gebracht.

Overige informatie

Werkzaamheden dienen binnen het contract met de asfaltaannemer uitgevoerd te worden.

Foto's



Projectomschrijving

Objectnummer	A3, A12, A61
Projectnaam	1902 Holterweg, kruising Grote Ratelaar en Salomonszegel
Hoofdproduct(en)	SWP
Overige producten	Verkeer
Planjaar	2019
Budget	SWP € 557.325,- Subsidie € 116.000,-

Aanleiding

In Samenhang met de aanpassingen rondom de Oostriklaan en winkelcentrum Flora is het nodig om onderhoud en aanpassingen uit te voeren voor de aansluitingen van de Grote Ratelaar en Salomonszegel.

De Holterweg heeft op diverse plaatsen een nieuwe asfalt deklaag. De aansluitingen van de Grote Ratelaar en Salomonszegel op de Holterweg moeten onderhouden, vernieuwd én aangepast worden aan de verwachte verkeersintensiteit.



Foto 1: scheuren in opstelvak Holterweg



Foto 2: rafeling deklaag Holterweg

Gewenste resultaat

In 2017 een verkeersontwerp uitwerken voor de aansluitingen van de Grote Ratelaar en Salomonszegel op de Holterweg. Uitgangspunten zijn daarbij de resultaten uit het verkeerskundige onderzoek dat is uitgevoerd in 2016.

Op basis van deze uitwerking volgt een bestek voor de uitvoering van het onderhoud en aangepaste inrichting in 2019.

Doel

Veilige en toekomstbestendige wegen en aansluitingen die voor een langjarige periode geen onderhoud behoeven.

Projectgrenzen en afbakening



Fragment MJOP MIND kaart

Eisen per discipline

Straten, Wegen en Pleinen

- Holterweg
 - Vervanging tussenlaag en deklaag opstelvakken door een gemodificeerd asfaltmengsel
 - Vervangen deklaag rijbaan
- Grote Ratelaar
 - Vervangen deklaag opstelvakken door gemodificeerd asfaltmengsel
 - Fietsstroken in rood asfalt uitvoeren
- Salomonszegel
 - 10% bakfreen en deklaag vervangen
 - Fietsstroken in rood asfalt uitvoeren

Waterhuishouding

- Banden waar mogelijk lokaal verlagen dat water vrij de verlaagde berm in kan stromen.

Verkeerskunde/Verkeerstechniek

- Uitwerking geven aan de verkeerskundige uitgangspunten, die zijn uitgewerkt voor onder meer de opstelvakken van de Grote Ratelaar en Salomonszegel (studie 2016);
- Rekening houden met aanwezige detectielussen voor de VRI's
- Gedeeltelijke afsluiting van de Holterweg niet tegelijkertijd plannen met de werkzaamheden aan de A1.

Ontwerp

Het ontwerp moet aansluiten op:

- Herinrichting winkelcentrum Flora;
- Hoofdfietsroute Holterweg.

Groen

- Behoud weg begeleidende bomen als onderdeel van hoofdgroenstructuur;
- Bomen, kroon, stam en wortels, mogen niet beschadigd worden;
- Verbeteren groeiplaatsomstandigheden bomen te denken valt aan verbreden bermstrook waar bomen in staan;
- Hoofdstuk 2 'Werken rond bomen' Handboek bomen 2014 van toepassing verklaren;
- Hoofdstuk 16 'Bomen Effect Analyse (BEA) Handboek bomen 2014 van toepassing verklaren en voorafgaand aan het opstellen van het bestek een BEA laten uitvoeren. Resultaten uit de BEA meenemen in besteksuitwerking;
- Nieuw aan te planten bomen moeten in parkachtige setting worden neergezet. Dat betekent variatie in soorten, plantafstanden en plantverbanden;
- Het ontwerp moet zijn onderbouwd met een uitdraai uit de Boommonitor online Handboek bomen 2014;

- Directievoerder moet kennis hebben van Handboek bomen 2014 en affiniteit hebben met bomen;
- Bermen inrichten als bloemrijke kruidenberm met extensief beheer.

Kabels en Leidingen

- Geen opmerkingen

Duurzaamheid & Klimaat

- Afkoppelen regenwater van gemengd stelsel door aanleg van IT-riolen. Hiermee infiltreert regenwater in de bodem en wordt de kans op wateroverlast verminderd;
- De boomstructuur en sortimentskeuze moet bijdragen aan een klimaat actieve stad waarbij de bomen de lucht zuiveren, gifstoffen en fijnstof afvangen en bijdragen aan de bevordering van bijen en insecten;
- Inzet van HGB (PSO-gecertificeerd trede 3, 55% SR).

Relatie met andere projecten

Bij dit project is het van groot belang dat de werkzaamheden zo goed mogelijk worden afgestemd met de gedeeltelijke afsluiting van de A1. Er dient dan ook vroegtijdig contact te worden gezocht met onder anderen Rijkswaterstaat.

Projectomschrijving

Objectnummer	A57
Projectnaam	Reconstructie Keizer Karellaan
Hoofdproduct(en)	SWP, OVL
Overige producten	
Planjaar	2019
Budget	SWP € 1.591.110 OVL € 66.000

Aanleiding



De voornaamste aanleiding voor de reconstructie van het traject Wezenland/ Keizer Karellaan is de toestand van de asfalt hoofdrijbaan. Bij een eerder onderzoek naar de draagkracht van deze weg is gebleken dat de reststerkte onvoldoende is in relatie tot het (toekomstig) gebruik van de weg. Dit maakt een reconstructie noodzakelijk.

Behalve het bovenstaande is er langs dit traject ook sprake van boomwortelopdruk in (voornamelijk) het tegelfietspad. Dit heeft al tot ongevallen geleid. De wortelopdruk is een direct gevolg van te weinig groeiruimte voor de bomen.

Gewenste resultaat

Het gewenste resultaat valt voor dit project uiteen in:

- Een nieuwe asfaltconstructie voor de hoofdrijbaan;
- Ruimere groeiplaatsen voor de bomen
- Asfalt fietsstroken op de hoofdrijbaan
- Vervangen lichtmasten
- Optimaliseren toegankelijkheid door middel van het aanbrengen van opritjes en het voorkomen of verwijderen van obstakels.

Doel

Een beheerbare, toegankelijke en duurzaam ingerichte openbare ruimte.

Projectgrenzen en afbakening



Fragment MJOP MIND kaart

Het betreft Keizer Karellaan, tussen Laan van Borgele en 'Kei 13', zie ook de volgende afbeelding. De werkzaamheden richten zich vooral op ontwerp en herinrichting. Hiermee worden de huidige knelpunten opgelost.

Randvoorwaarden

Stedelijke thema's

De mogelijkheden hiertoe variëren per onderhoudsproject. In zijn algemeenheid moet er in de definitie-, ontwerp- en voorbereidingsfase rekening worden gehouden met:

- beleving: versterk de sociale cohesie en bevorder de veiligheidsbeleving;
- participatie: biedt ruimte voor participatie van bewoners/gebruikers bij ontwerp, aanleg en gebruik op basis van de rollen 'informerende', 'uitnodigende' en 'verbindende' ambtenaar;
- gezondheid: streef naar gezondheidswinst in het ontwerp van de herinrichting;
- ecologie: inventariseer conform de 'Werkwijze Ecologie' ecologische data en stimuleer biodiversiteit;
- 'cradle to cradle': weeg bewust materiaal(her)gebruik af op basis van levenscyclusanalyses. Koop maatschappelijk verantwoord in (MVO);
- TEEB: weeg ontwerpvarianten voor groen- en wateraspecten af met behulp van de 'TEEB-stad' rekenmethode. Betrek mogelijkheden om wateroverlast en hittestress verder te beperken;
- energie: betrek het aspect 'energie' en CO₂-emissie in de afweging van de te gebruiken materialen. Bij openbare verlichting hanteer de CO₂-reductietool.
- social return: zoek, in aanvulling op het inkoopbeleid (5% social return), actief naar extra mogelijkheden om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt in te zetten.

Straten, Wegen en Pleinen

- Overbodige verharding opheffen;
- Verwijderen tegelfietspad
- Reconstructie asfalt rijbaan naar asfalt rijbaan met rode fietsstroken;
- Elementen plaatselijk herstraten;
- Herstellen van bandenlijn waar nodig.

Ontwerp / Verkeer

- Uitgangspunten 30 km inrichting aanhouden;
- Projectverkenning inrichting in initiatieffase met ontwerp, verkeer en beheer.
- DIOR uitgangspunten (in ontwikkeling) vormen de basis voor de uitvoering van de projecten;
- Ontwerper betrekken bij de project start-up.

Riolering en Waterhuishouding

Bij herstraten verharding waar mogelijk op 1 oor leggen richting de berm om lokaal af te voeren naar berm. Daarnaast putranden en deksels vervangen en indien nodig kolken.

Klimaat & Duurzaamheid

- Onderzoek de mogelijk van het toepassen van LT-asfalt (laag temperatuur asfalt) voor de deklaag.
- Besteed EMVI aan en zet in op CO2-reductie, doorlooptijd en kwaliteit.
- Verharding afkoppelen en afwateren naar de berm.
- Inzet van HGB (PSO-gecertificeerd trede 3, 55% SR)

Groen

- Bij de herinrichting ontwerpisen hoofdstuk 1 Handboek bomen 2018 van toepassing verklaren;
- Het ontwerp moet zijn onderbouwd met een uitdraai uit de Boommonitor online Handboek bomen 2018;
- Slechte bomen vervangen;
- De boomstructuur en sortimentskeuze moet bijdragen aan een klimaat actieve stad waarbij de bomen de lucht zuiveren, gifstoffen en fijnstof afvangen en bijdragen aan de bevordering van bijen en insecten;
- Bestaande bomen aan de noordzijde van de rijbaan hebben te weinig groeiruumte, deze groeiruumte verbeteren door het bestaande fietspad om te vormen naar berm
- Verharding tussen de bomen omvormen naar berm
- Te verwijderen cunetten tussnen bomen en onder kroonprojecties + 1m wegzuigen i.p.v. graven
- Nieuwe bomen passen bij de beschikbare boven- en ondergrondse groeiruumte.

Ecologie

- Bomen op ecologische aspecten toetsen.

Relatie met andere projecten

Er zou mogelijk een relatie gelegd kunnen worden met het asfaltonderhoud dat jaarlijks wordt uitgevoerd. Onderzoeken of gebruik gemaakt kan worden van het raamcontract.

Projectomschrijving

Objectnummer	C1 – C4
Projectnaam	Godebaldpark, Godebaldstraat en Radboudlaan
Hoofdproduct(en)	SWP en Groen
Overige producten	Spelen, Waterhuishouding, Riolering, OVL
Planjaar	2019 – 2020
Budget	2019 SWP € 60.000,- en 20.000,- (onderzoek varianten/ ontwerpogave) Groen € 75.000,- 2020 SWP € 252.200,- Riool € 16.500,-

Aanleiding

Het Godebaldpark vormt een groene buffer tussen de buurten Oranjekwartier en Landsherenkwartier. Het park wordt voornamelijk door bewoners van deze buurten gebruikt voor recreatie. Het park is echter niet optimaal toegankelijk voor alle gebruikersgroepen.

De verminderde toegankelijkheid wordt vooral veroorzaakt door het ontbreken van een veilige oversteek tussen Landsherenkwartier en het Godebaldpark en een matige kwaliteit van de asfaltpaden door het park. Buiten de toegankelijkheid geldt ook dat het park zoveel mogelijk dementievriendelijk moet worden ingericht. Dit heeft vooral betrekking op de verbinding met het zorgcentrum Humanitas.

Plantvakken bestaan uit hoog en dicht bosplantsoen. Veel opslag van populieren en esdoorns. Daarnaast geven de bomen in de Godebaldstraat wortelopdruk. Dat geldt ook voor de asfaltpaden in het park.

De oevers zijn voorzien van een beschoeiing die aan vervanging toe is. Er is potentie voor een ecologische oeverinrichting, waarvoor afstemming nodig is met het Waterschap.

De verblijfsplek aan het water is zwaar versleten en vandalisme gevoelig. Er hangt een “unheimische” sfeer in het park. De sociale veiligheid in het park moet worden verbeterd.

De betonstraatstenen van de Radboudlaan zijn versleten en aan vervanging toe. Het straatprofiel is erg breed. Opgave om te onderzoeken of het profiel smaller kan, of minder verharding mogelijk is.

Er moet een veilige oversteek en verbinding komen tussen Landsherenkwartier / het verzorgingstehuis en het Godebaldpark.

Gewenst resultaat

Het gewenste resultaat is een toegankelijk park, voorzien van asfaltpaden die vrij zijn en blijven van wortelopdruk. Daarnaast zijn de bomen in de Godebaldstraat vervangen, groenvakken heringericht en verhardingsopdruk verholpen. De beschoeiing is van matige kwaliteit en is in beheer en onderhoud bij het waterschap. Met het waterschap afstemmen over het benodigde onderhoud dan wel omvorming naar natuurvriendelijke oevers.

Het park bestaat uit natuurlijke beplanting, bloemrijke grasvelden met enkele accenten van cultureelrijke beplanting vooral langs de bebouwing aan de Godebaldstraat. In het park is een mix aanwezig van inheemse en uitheemse bomen.

Het is een prettig park om in te verblijven voor zowel mens, dier en plant. Oud en jong voelt zich er op zijn/haar gemak. Er is ruimte om te recreëren en te sporten waardoor het park bijdraagt aan de gezondheid van onze inwoners.

Voor de Radboudlaan is het gewenst dat er een verkeersveilige straat ontstaat, die nadrukkelijk betrokken is bij het park. De straat is klimaatadaptief, duurzaam ingericht en is bestand tegen heftige regenval, extreme hitte en droogte. Bewoners voelen zich er prettig en thuis.

Doel

Een beheerbare, toegankelijke, prettige en duurzaam ingerichte openbare ruimte.



Projectgrenzen en afbakening



Fragment MJOP MIND kaart

De werkzaamheden richten zich vooral op onderhoud en aanpassingen van de openbare ruimte. Hiermee worden de huidige knelpunten opgelost.

Randvoorwaarden

Stedelijke thema's

De mogelijkheden hiertoe variëren per onderhoudsproject. In zijn algemeenheid moet er in de definitie-, ontwerp- en voorbereidingsfase rekening worden gehouden met:

- beleving: versterk de sociale cohesie en bevorder de veiligheidsbeleving;
- participatie: biedt ruimte voor participatie van bewoners/gebruikers bij ontwerp, aanleg en gebruik op basis van de rollen 'informerende', 'uitnodigende' en 'verbindende' ambtenaar;
- gezondheid: streef naar gezondheidswinst in het ontwerp van de herinrichting;
- ecologie: inventariseer conform de 'Werkwijze Ecologie' ecologische data en stimuleer biodiversiteit;
- 'cradle to cradle': weeg bewust materiaal(her)gebruik af op basis van levenscyclusanalyses. Koop maatschappelijk verantwoord in (MVO);
- TEEB: weeg ontwerpvarianten voor groen- en wateraspecten af met behulp van de 'TEEB-stad' rekenmethode. Betrek mogelijkheden om wateroverlast en hittestress verder te beperken;
- energie: betrek het aspect 'energie' en CO₂-emissie in de afweging van de te gebruiken materialen. Bij openbare verlichting hanteer de CO₂-reductietool.
- social return: zoek, in aanvulling op het inkoopbeleid (5% social return), actief naar extra mogelijkheden om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt in te zetten.

Straten, Wegen en Pleinen

- asfaltpaden: deklaag vervangen, wortelopdruk opheffen;
- Elementenverharding herstraten/vervangen;
- Verharding verwijderen daar waar het kan.

Ontwerp / Verkeer

- Uitgangspunten 30 km inrichting aanhouden;
- Projectverkenning inrichting in initiatieffase met ontwerp, verkeer en beheer;
- DIOR uitgangspunten (in ontwikkeling) vormen de basis voor de uitvoering van de projecten;
- Ontwerper betrekken bij de project start-up.

Riolering en Waterhuishouding

- Bij herstraten verharding waar mogelijk op 1 oor leggen richting de berm om lokaal af te voeren naar berm. Daarnaast putranden en deksels vervangen en indien nodig kolken.
- Met het waterschap afstemmen over het benodigde onderhoud dan wel omvorming naar natuurvriendelijke oevers.

Klimaat & Duurzaamheid

- Onderzoek de mogelijk van het toepassen van LT-asfalt (laag temperatuur asfalt) voor de deklaag;
- Besteed EMVI aan en zet in op CO₂-reductie, doorlooptijd en kwaliteit;
- De boomstructuur en sortimentskeuze moet bijdragen aan een klimaat actieve stad waarbij de bomen de lucht zuiveren, gifstoffen en fijnstof afvangen en bijdragen aan de bevordering van bijen en insecten;
- Verharding afkoppelen en afwateren naar de berm.
- Inzet van HGB (PSO-gecertificeerd trede 3,55% SR).

Groen

- Bij de herinrichting ontwerpeisen hoofdstuk 1 Handboek bomen 2018 van toepassing verklaren;
- Het ontwerp moet zijn onderbouwd met een uitdraai uit de Boommonitor online Handboek bomen 2018;
- Slechte bomen in het park zijn verwijderd,
- Sociale controle in het park wordt verbeterd door het weghalen/dunnen of afzetten van onder begroeiing;
- *Bomen en heesterbeplanting in de Godebaldstraat zijn vervangen;*
- *Groeiplaatsverbetering uitvoeren in de Godebaldstraat;*
- De boomstructuur en sortimentskeuze moet bijdragen aan een klimaat actieve stad waarbij de bomen de lucht zuiveren, gifstoffen en fijnstof afvangen en bijdragen aan de bevordering van bijen en insecten;
- Nieuwe bomen passen bij de beschikbare boven- en ondergrondse groeiruimte.

Ecologie

- Bomen op ecologische aspecten toetsen.

Relatie met andere projecten

Er zou mogelijk een relatie gelegd kunnen worden met het asfaltonderhoud dat jaarlijks wordt uitgevoerd. Onderzoeken of gebruik gemaakt kan worden van het raamcontract.

Projectomschrijving

Objectnummer	A60
Projectnaam	Buitengebied Butersdijk, omvormen halfverharding
Hoofdproduct(en)	SWP
Overige producten	
Planjaar	2019
Budget	SWP € 168.131,-

Aanleiding

De aanleiding voor dit project is de stofoverlast die wordt ervaren als gevolg van de momenteel aanwezige halfverharding.



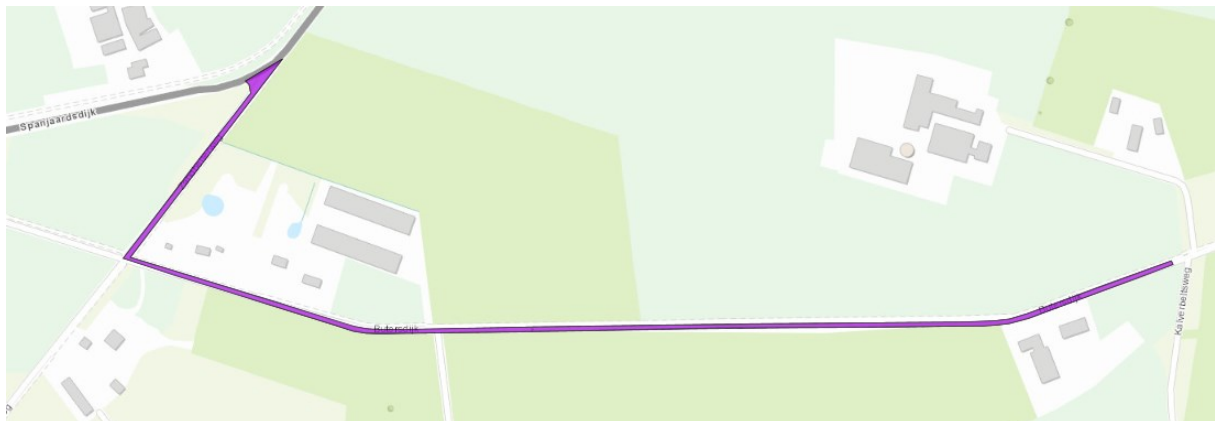
Gewenste resultaat

Het gewenste resultaat is een hoofdrijbaan voorzien van een elementenverharding.

Doel

Een beheerbare, toegankelijke en duurzaam ingerichte openbare ruimte.

Projectgrenzen en afbakening



Fragment MJOP MIND kaart

De werkzaamheden richten zich vooral op omvormen van de bestaande halfverharding naar een elementenverharding. Hiermee worden de huidige knelpunten opgelost.

Randvoorwaarden

Stedelijke thema's

De mogelijkheden hiertoe variëren per onderhoudsproject. In zijn algemeenheid moet er in de definitie-, ontwerp- en voorbereidingsfase rekening worden gehouden met:

- beleving: versterk de sociale cohesie en bevorder de veiligheidsbeleving;
- participatie: biedt ruimte voor participatie van bewoners/gebruikers bij ontwerp, aanleg en gebruik op basis van de rollen 'informerende', 'uitnodigende' en 'verbindende' ambtenaar;
- gezondheid: streef naar gezondheidswinst in het ontwerp van de herinrichting;
- ecologie: inventariseer conform de 'Werkwijze Ecologie' ecologische data en stimuleer biodiversiteit;
- 'cradle to cradle': weeg bewust materiaal(her)gebruik af op basis van levenscyclusanalyses. Koop maatschappelijk verantwoord in (MVO);
- TEEB: weeg ontwerpvarianten voor groen- en wateraspecten af met behulp van de 'TEEB-stad' rekenmethode. Betrek mogelijkheden om wateroverlast en hittestress verder te beperken;
- energie: betrek het aspect 'energie' en CO₂-emissie in de afweging van de te gebruiken materialen. Bij openbare verlichting hanteer de CO₂-reductietool.
- social return: zoek, in aanvulling op het inkoopbeleid (5% social return), actief naar extra mogelijkheden om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt in te zetten.

Straten, Wegen en Pleinen

- Betonstraatstenen is het uitgangspunt.

Ontwerp / Verkeer

- Projectverkenning inrichting in initiatieffase met ontwerp, verkeer en beheer;
- DIOR uitgangspunten (in ontwikkeling) vormen de basis voor de uitvoering van de projecten;
- Ontwerper betrekken bij de project start-up.

Riolering en Waterhuishouding

Bij herstraten verharding waar mogelijk op 1 oor leggen richting de berm om lokaal af te voeren naar berm. Daarnaast putranden en deksels vervangen en indien nodig kolken.

Klimaat & Duurzaamheid

- Onderzoek de mogelijk van het toepassen van LT-asfalt (laag temperatuur asfalt) voor de deklaag.
- Besteed EMVI aan en zet in op CO₂-reductie, doorlooptijd en kwaliteit.
- De boomstructuur en sortimentskeuze moet bijdragen aan een klimaat actieve stad waarbij de bomen de lucht zuiveren, gifstoffen en fijnstof afvangen en bijdragen aan de bevordering van bijen en insecten.
- Verharding afkoppelen en afwateren naar de berm.
- Inzet van HGB (PSO-gecertificeerd trede 3,55% SR)

Groen

- Handboek bomen 2018 is van toepassing;
- *Het ontwerp moet zijn onderbouwd met een uitdraai uit de Boommonitor online Handboek bomen 2014;*
- Op basis van handboek bomen 2018 een BEA (Boom Effect Analyse) uit laten voeren om de impact en wijze van uitvoering helder te krijgen.
- Uitgangspunt is inpassing van de bestaande bomen en de ingreep mag geen nadelige gevolgen hebben voor de bomen.

Ecologie

- n.v.t

Relatie met andere projecten

Er is geen relatie met andere projecten