

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-PRO

Onderwerp

Overeenkomst N348 Rijkswaterstaat

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2018-001531	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	02-10-2018
Datum	05-09-2018	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
06 Herstructurering en vastgoed		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Walder		- Burgemeester	- Weth. Kolkman
		- Weth. Grijzen	- Weth. Rorink
		- Weth. Verhaar	- Weth. Walder

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	02-10-2018
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Projectmanager	21-09-2018	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
programmamanager	14-09-2018	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	20-09-2018
regiemanager	19-09-2018	BIS Openbaar	
wethouder	16-09-2018	Status	Definitief 2018-10-10

Bijlagen

Bestuursovereenkomst inzake de uitbuiging van de N348
Ontwerp N348 (bijlage bij de overeenkomst)

B & W d.d.: 02-10-2018

Besloten wordt:

- 1 Een overeenkomst te sluiten met Rijkswaterstaat voor de realisatie van de uitgebogen N348 (Deventerweg) ter hoogte van het A1 Bedrijvenpark;
- 2 de raadsmededeling vast te stellen en aan te bieden aan de raad;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Ja
Begrotingswijziging	Nee
Financiële gevolgen opvangen	
Binnen de grondexploitatie A1 Bedrijvenpark	

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb
Bekendmaking conform Awb

Nee
Nee

ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

Toelichting

Inleiding

Rijkswaterstaat is ver gevorderd met de planvorming voor de verbreding van de A1. Het tracébesluit hiervoor is genomen en het werk is ook al aanbesteed. Bij dat werk wordt ook de afslag Deventer aangepast, waardoor er werkzaamheden nodig zijn aan de N348 (de weg naar Zutphen). In eerste instantie dacht Rijkswaterstaat de N348 zoveel mogelijk te laten liggen. Dit was ook zo in het ontwerp-tracébesluit op die manier opgenomen.

Afspraken die de gemeente Deventer bij de planvorming voor A1 Bedrijvenpark heeft gemaakt, geven aan dat de N348 juist op die plek uitgebogen moet worden aangelegd. Hierdoor kan er een grondwal komen tussen de verlegde N348 en de woningen erlangs aan de westzijde ter hoogte van het bedrijvenpark.

De gemeente zag kansen om beide te combineren. Na intensief overleg met Rijkswaterstaat, provincie Gelderland en gemeente Lochem heeft dat geresulteerd in het plan, zoals dat nu vastligt in het Tracébesluit A1 Apeldoorn-Azelo. Omdat de uitbuiging van de N348 meerkosten met zich meebrengt, is het reëel dat deze kosten voor rekening van de gemeente Deventer (grondexploitatie A1 Bedrijvenpark) komen. In de voorliggende bestuursovereenkomst worden de afspraken over realisatie en de financiële afhandeling geregeld.

Beoogd resultaat

Een getekende overeenkomst om vervolgens uitvoering te kunnen geven aan de realisatie van een uitgebogen N348 zoals vastgelegd in de overeenkomst én het Tracébesluit A1 Apeldoorn-Azelo.

Kader

- Bestuursakkoord gemeenten Gorssel en Deventer Ontwikkeling bedrijventerrein nabij Epse (september 1999)
- Addendum bij het Bestuursakkoord van september 1999 (december 2004)
- Inrichtingsplan bufferzone bedrijvenpark A1 ("plan Vista") (april 2005)
- Collegebesluit vaststelling herziening definitief BP, BKP, EP en Grex (januari 2015)
- Raadsbesluit vaststelling herziening definitief BP, BKP, EP en Grex (maart 2015)
- Begroting 2018
- Tracébesluit A1 Apeldoorn-Azelo (12 juni 2018, vastgesteld door het Rijk)

Argumenten voor en tegen

Voor:

1. ***Gevolg aan eerdere belofte***
Bij de planvorming voor A1 Bedrijvenpark zijn met de omwonenden/belanghebbenden afspraken gemaakt. Deze afspraken zijn vastgelegd in een bestuursovereenkomst met o.a. de gemeente Gorssel (1999) en bijbehorende addendum (2004). De afspraken zijn randvoorwaardelijk ook opgenomen in het bestemmings-/exploitatieplan Bedrijvenpark A1. De randvoorwaarden zijn de aanleg van een bufferzone (met wal), een grondwal langs de N348 en een dassentunnel onder de N348. De laatste twee zijn nu opgenomen in het ontwerp voor de N348. Na realisatie wordt dus aan twee van de drie randvoorwaarden voldaan.
2. ***Geen verspilling van overheidsgeld***
Wanneer de verbreding van de A1 en de uitbuiging van de N348 niet gelijktijdig, maar (in relatief korte tijd) na elkaar zouden worden uitgevoerd, komen de gezamenlijke kosten daarvan aanzienlijk hoger uit. Maatschappelijk geld dat nu een andere bestemming kan krijgen.
3. ***Minder (verkeers)overlast***
Door nu de uitbuiging van de N348 gelijktijdig te realiseren met de verbreding van de A1 is er één keer

sprake van overlast. Wanneer beide werken afzonderlijk van elkaar gedaan zouden worden, betekent dit twee keer overlast. Dat zou bijvoorbeeld meer overlast opleveren door een verslechterde doorstroming van het verkeer op de N348.

4. **Financiële zekerheid**

Als onderdeel van het totale werk van Rijkswaterstaat m.b.t. de verbreding van de A1 (met aanpassing van de aansluiting Deventer op de N348) ontstaat een aanbestedingsvoordeel. Wanneer de gemeente (op een later tijdstip) de uitbuiging van de N348 zelf had moeten aanbesteden, zouden de kosten hoger kunnen zijn.

Tegen:

1. **Volgende stap in ontwikkeling A1 Bedrijvenpark**

Met de uitbuiging van de N348 (en dus ook met het aangaan van de overeenkomst) wordt een volgende stap gemaakt met de ontwikkeling van A1 Bedrijvenpark. De gemeenteraad is eerder toegezegd hierover te worden geïnformeerd. Vandaar het voorstel dit te doen met de raadsmededeling.

Extern draagvlak (partners)

Voorafgaand aan de overeenkomst is er een intensief proces doorlopen om tot een ontwerp te komen voor de uitgebogen N348 met een grondwal tussen hoofdrijbaan en parallelweg ter hoogte van de aanliggende woningen aan de westzijde van de N348. Daarbij zijn de volgende partijen betrokken:

- Rijkswaterstaat
- Provincie Gelderland
- Gemeente Deventer
- Gemeente Lochem
- Bewoners aanliggende woningen N348

De bewoners zijn zeer content met het resultaat, zoals dat ook is vastgelegd in het Tracébesluit A1 Apeldoorn-Azelo. Tussen overheden is (ambtelijk) overeenstemming over de realisatie.

Financiële consequenties

Rijkswaterstaat reconstrueert de N348 conform de plannen A1 Bedrijvenpark en conform het Tracébesluit A1 Apeldoorn-Azelo. Dit doet Rijkswaterstaat tegelijkertijd met de overige werkzaamheden aan de snelweg A1.

De meerkosten ten behoeve van de uitbuiging N348 en de aanleg van de grondwal zijn (theoretisch)berekend. Die komen uit op € 793.388 excl. BTW (€ 960.000 incl. BTW). In de overeenkomst is het bedrag incl. BTW opgenomen. Dit bedrag draagt de gemeente Deventer bij aan de reconstructie van de N348. De risico's op meerkosten liggen bij Rijkswaterstaat.

Deze kosten worden gedekt uit de grondexploitatie A1 Bedrijvenpark Deventer. Daarin is een bedrag van € 780.000 (excl. BTW) hiervoor opgenomen.

Aanpak/uitvoering

Na ondertekening van de overeenkomst kan Rijkswaterstaat haar aannemer, Heijmans, opdragen de aanpassing van de N348 te realiseren. Dit staat gepland in de periode 2019-2020. Heijmans dient de exacte planning nog nader uit te werken. In het kader van omgevingsmanagement vindt hierover nog nadere afstemming plaats met de gemeente Deventer (en provincie Gelderland, wegbeheerder van de N348, en de gemeente Lochem). Contractueel tussen Rijkswaterstaat en Heijmans is opgenomen dat de aannemer de inrichting van de grondwal tussen hoofdrijbaan en parallelweg afstemt met de gemeente Deventer, provincie Gelderland én bewoners van de aanliggende woningen.

In een later stadium maken de provincie Gelderland en de gemeenten Deventer en Lochem nadere afspraken over eigendom, beheer en onderhoud van de weg, aanpalende wegen en de grondwal.

RAADSMEDEDELING

Onderwerp	Overeenkomst N348 Rijkswaterstaat		
Mededelingennr	2018-001531	Portef.houder	Weth. Walder
Team	DEV-PRO	BenW-besluit d.d.:	2 oktober 2018

1. Inleiding: waarom deze mededeling

Rijkswaterstaat start binnen afzienbare tijd met de verbreding van de A1. Daarbij wordt ook de afslag Deventer inclusief de N348 (Deventerweg) gereconstrueerd. Omdat de N348 op die plek in de plannen voor A1 Bedrijvenpark eveneens gereconstrueerd dient te worden, zodat er aan de westzijde ruimte ontstaat voor de aanleg van een grondwal, is nu het voornemen beide reconstructies in één keer uit te voeren. Voorafgaand aan de realisatie leggen Rijkswaterstaat en gemeente Deventer afspraken hierover in een overeenkomst vast.

Met de reconstructie van de N348 wordt verder gegaan met de realisatie van een bufferzone tussen het bedrijvenpark en de bestaande woningen. De realisatie van deze bufferzone is opgenomen in een bestuursakkoord met o.a. de gemeente Gorssel en randvoorwaarde voor de verdere ontwikkeling van A1 Bedrijvenpark. Met deze raadsmededeling informeren wij u over deze volgende stap.

2. Kader

- Bestuursakkoord gemeenten Gorssel en Deventer Ontwikkeling bedrijventerrein nabij Epse (september 1999)
- Addendum bij het Bestuursakkoord van september 1999 (december 2004)
- Inrichtingsplan bufferzone bedrijvenpark A1 ("plan Vista") (april 2005)
- Raadsbesluit vaststelling herziening definitief BP, BKP, EP en Grex (maart 2015)
- Begroting 2018
- Tracébesluit A1 Apeldoorn-Azelo (12 juni 2018, vastgesteld door het Rijk)

3. Kern van de boodschap

Met het aangaan van een overeenkomst met Rijkswaterstaat over de reconstructie van de N348 en vervolgens de realisatie daarvan nemen wij een volgende stap in de ontwikkeling van A1 Bedrijvenpark. Hiermee geven we gevolg aan afspraken vastgelegd in het bestuursakkoord met o.a. de gemeente Gorssel (1999) en bijbehorende addendum (2004).

4. Nadere toelichting

Er zijn verschillende argumenten die er voor spreken om de reconstructie van de N348 nu gelijktijdig te realiseren:

1. **Gevolg aan eerdere belofte**

Bij de planvorming voor A1 Bedrijvenpark zijn met de omwonenden/belanghebbenden afspraken gemaakt. Deze afspraken zijn vastgelegd in een bestuursovereenkomst met o.a. de gemeente Gorssel (1999) en bijbehorende addendum (2004). De afspraken zijn randvoorwaardelijk ook opgenomen in het bestemmings-/exploitatieplan Bedrijvenpark A1. De randvoorwaarden zijn de aanleg van een bufferzone (met wal), een grondwal langs de N348 en een dassentunnel onder de N348. De laatste twee zijn nu opgenomen in het ontwerp voor de N348. Na realisatie wordt dus aan twee van de drie randvoorwaarden voldaan.

2. **Geen verspilling van overheidsgeld**

Wanneer de verbreding van de A1 en de uitbuiging van de N348 niet gelijktijdig, maar (in relatief korte tijd) na elkaar zouden worden uitgevoerd, komen de gezamenlijke kosten daarvan aanzienlijk hoger uit. Maatschappelijk geld dat nu een andere bestemming kan krijgen.

3. **Minder (verkeers)overlast**

Door nu de uitbuiging van de N348 gelijktijdig te realiseren met de verbreding van de A1 is er één keer sprake van overlast. Wanneer beide werken afzonderlijk van elkaar gedaan zouden worden, betekent dit twee keer overlast. Dat zou bijvoorbeeld meer overlast opleveren door een verslechterde doorstroming van het verkeer op de N348.

4. **Financiële zekerheid**

Als onderdeel van het totale werk van Rijkswaterstaat m.b.t. de verbreding van de A1 (met aanpassing van de aansluiting Deventer op de N348) ontstaat een aanbestedingsvoordeel. Wanneer de gemeente (op een later tijdstip) de uitbuiging van de N348 zelf had moeten aanbesteden, zouden de kosten hoger kunnen zijn.

De meerkosten ten behoeve van de uitbuiging N348 en de aanleg van de grondwal zijn (theoretisch)berekend. Die komen uit op € 793.388 excl. BTW (€ 960.000 incl. BTW). Dit bedrag draagt de gemeente Deventer bij aan de reconstructie van de N348. De risico's op meerkosten daar bovenop liggen bij Rijkswaterstaat. Deze kosten worden gedekt uit de grondexploitatie A1 Bedrijvenpark Deventer.

Voorafgaand aan de overeenkomst is er een intensief proces doorlopen. Daarbij zijn de volgende partijen betrokken:

- Rijkswaterstaat
- Provincie Gelderland
- Gemeente Deventer
- Gemeente Lochem
- Bewoners aanliggende woningen N348

De bewoners zijn zeer content met het resultaat, zoals dat ook is vastgelegd in het Tracébesluit A1 Apeldoorn-Azelo.

Bestuursovereenkomst

Nummer	310*** (Rijk) / gemeente
Onderwerp	Bestuursovereenkomst inzake de uitbuiging van de N348 ter hoogte van de A1 aansluiting Deventer (zuidzijde)
Bijlagen	1. Voorlopig ontwerp Toekomstige situatie N348 (BE7565_VO-N348_D3.1-01 d.d. 22-09-2017) 2. Beschrijving en tekening ontwerp uitbuiging N348 Tracébesluit A1 – plankaart 10

DE ONDERGETEKENDEN:

1. de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, vertegenwoordigd door de directeur Netwerkontwikkeling van Rijkswaterstaat Oost-Nederland te Arnhem, de heer drs. J.C. van Hees, hierna te noemen: "het Rijk",
2. de Gemeente Deventer, te dezen krachtens artikel 171 van de Gemeentewet vertegenwoordigd door de heer drs. R.C. König, burgemeester van die Gemeente, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders d.d.2018, hierna te noemen: "de Gemeente",

hierna gezamenlijk te noemen: Partijen,

OVERWEGENDE DAT:

- Het Rijk voornemens is om de A1 tussen Apeldoorn en Azelo te verbreden en dat in dat kader op 12 juni 2018 een Tracébesluit is vastgesteld;
- Onderdeel van het Tracébesluit is de aanpassing van aansluiting Deventer, waar de N348 aansluit op de A1;
- De verbreding van de A1 wordt uitgevoerd in twee fasen. De aanpassing van de aansluiting Deventer is onderdeel van fase I;
- De uitvoering van fase I start in 2019;
- Het inrichtingsplan A1 Bedrijvenpark, het zogenaamde Plan Vista, als basis heeft gediend voor de aanpassing van de wegenstructuur en omliggende inrichting, wat heeft geresulteerd in het 'Voorlopig ontwerp Toekomstige situatie N348 (BE7565_VO-N348_D3.1-01 d.d. 22-09-2017)';
- De Provincie Gelderland eigenaar en wegbeheerder is van de N348;

- De Gemeente het Rijk heeft gevraagd de N348 uit te buigen gelijktijdig met de aanpassing van de aansluiting Deventer van de A1 (zuidzijde) op de N348;
- Partijen daartoe in samenwerking gezamenlijk een ontwerp hebben opgesteld voor de N348;
- Partijen wensen afspraken nader uit te werken en vast te leggen in deze overeenkomst.

Zijn het volgende overeengekomen:

Artikel 1 Doel van de overeenkomst

Deze overeenkomst heeft tot doel afspraken tussen Partijen vast te leggen over de uitbuiging van de N348 ter hoogte van de aansluiting Deventer op de A1 (zuidzijde).

Artikel 2 Uitbuigen N348

1. Het Rijk zal de uitbuiging van de N348 met bijkomende werken realiseren, inclusief de aansluiting op de A1. Het ontwerp is weergegeven in bijlage 1.
2. De inrichting van de te realiseren grondwal wordt in overleg met de aanwonenden bepaald. Het Rijk (in afstemming met de gemeente) begeleidt in samenwerking met de aannemer het ontwerpproces met de aanwonenden.
3. De aanpassing van de verkeersregelininstallatie bij de aansluiting Deventer is geen onderdeel van deze overeenkomst. Hiervoor zal een aparte overeenkomst worden gesloten.
4. In een nog te sluiten beheerovereenkomst worden afspraken gemaakt over de nieuwe eigendom-, beheer- en onderhoudssituatie.
5. De grondverwerving en het ruilen van gronden t.b.v. de uitbuiging van de N348 tussen de gemeente Deventer, de provincie Gelderland en gemeente Lochem, vormen geen onderdeel van deze overeenkomst. Hier worden tussen de betrokken partijen separaat afspraken over gemaakt.

Artikel 3 Taakverdeling

1. Het Rijk is verantwoordelijk voor:
 - a. het opnemen van de uitbuiging van de N348 in het Tracébesluit;
 - b. het opstellen van de eisen voor de opdrachtnemer op basis van de randvoorwaarden van de wegbeheerder (provincie Gelderland) en de Gemeente Deventer;
 - c. de grondaankoop, anders dan van overheden, zie artikel 2, lid 5.;
 - d. het verkrijgen van de noodzakelijke vergunningen en ontheffingen ;
 - e. de benodigde conditioneringswerkzaamheden;
 - f. het aanleveren van het definitief ontwerp aan de provincie Gelderland en de Gemeente Lochem en Deventer;
 - g. verkrijgen van akkoord op het definitief ontwerp van de provincie Gelderland en de gemeenten Lochem en Deventer;
 - h. de realisatie;
 - i. de (bouw)communicatie.
2. De Gemeente is verantwoordelijk voor:

- a. het toetsen op de door de Gemeente gestelde ontwerpeisen en op dat punt goedkeuren van het definitief ontwerp van de uitbuiging van de N348 inclusief de bijkomende werken;
 - b. het verlenen van toestemming voor het betreden van terreinen in haar eigendom ten behoeve van de realisatie, alsmede toestemming verlenen voor het verwijderen en plaatsen van objecten, obstakels en opstallen ten behoeve van de realisatie;
 - c. het tijdig aanleveren van de randvoorwaarden;
3. Daarnaast spant de Gemeente zich in om alle medewerking te verlenen met betrekking tot het aanwenden van haar publiekrechtelijke bevoegdheden die noodzakelijk zijn voor de realisatie, zoals het verlenen van vergunningen en ontheffingen.

Artikel 4 Tijdsplanning

Het streven is om begin 2019 te starten met de realisatie van de werkzaamheden die voortvloeien uit het Tracébesluit fase I en deze werkzaamheden inclusief de uitbuiging van de N348 in 2020 op te leveren.

Artikel 5 Financiële bepalingen

1. De Gemeente verstrekt aan het Rijk een vaste contractsom voor de meerkosten van de realisering van de uitbuiging van de N348. Het bedrag inclusief BTW bedraagt €960.000,-- (ZEGGE: negenhonderdzestigduizend euro);
2. Van dit bedrag uit het eerste lid is 75% opeisbaar op 1 januari 2019 en 25% opeisbaar na definitieve oplevering aan het Rijk doch uiterlijk op 31 december 2020. Het Rijk zorgt voor de levering van de relevante delen van het opleverdossier aan de wegbeheerder, de provincie Gelderland.
3. De bijdrage wordt derhalve in twee termijnen betaald, binnen 4 weken, nadat de door het Rijk in te dienen facturen in goede orde door de Gemeente zijn ontvangen.

Artikel 6 Aansprakelijkheid en vrijwaring

1. Partijen doen bij deze afstand van alle aanspraken die zij tegenover elkaar zouden kunnen doen gelden wegens schade geleden en/of kosten gemaakt ten gevolge van alle activiteiten die voortvloeien uit deze overeenkomst, behoudens opzet of grove schuld van de andere partij.
2. Partijen vrijwaren elkaar tegen alle aanspraken van derden tot vergoeding van schade en/of kosten geleden/gemaakt ten gevolge van alle activiteiten die voortvloeien uit deze overeenkomst, behoudens opzet of grove schuld van de andere partij.

Artikel 7 Wijziging en ontbinding

1. Partijen onderkennen de mogelijkheid dat zich omstandigheden voordoen die weliswaar de essentialia van de overeenkomst betreffen en uit dien hoofde tot ontbinding van deze overeenkomst zouden kunnen leiden, doch die Partijen ertoe nopen ter uitvoering van deze overeenkomst nader afspraken met elkaar te maken. Zij verbinden zich alsdan op constructieve wijze met elkaar te overleggen en voorts al het mogelijke te doen ter verzekering van de juiste nakoming (van de niet betwiste delen) van deze overeenkomst

2. Indien zich (onvoorziene) omstandigheden voordoen die van dien aard zijn, dat de ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, kan de partij die zich op die omstandigheden beroept, de andere partij uitnodigen om met haar in overleg te treden over een oplossing van de gerezen problemen. De uitnodiging bevat een aanduiding van de problemen.
3. Leidt het bedoelde overleg uit het tweede lid niet binnen drie maanden tot overeenstemming, kan partij zich wenden tot de rechter met het verzoek om (de gevolgen van) deze overeenkomst te wijzigen of deze overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden.
4. Als omstandigheid als bedoeld in het derde lid wordt in elk geval gerekend de situatie waarin de besluiten of andere rechtshandelingen die op grond van wettelijke regelingen zijn vereist om te kunnen overgaan tot (volledige) realisering van het werk niet tot stand komen, dan wel de inhoud daarvan aan de nakoming van de in deze overeenkomst aangegane verplichtingen geheel of gedeeltelijk in de weg staat.
5. Indien het in het eerste of tweede lid bedoelde overleg tot overeenstemming leidt, zal de wijziging van de overeenkomst worden vastgelegd in een nader te sluiten overeenkomst.

Artikel 8 Geschillenregeling

1. Op deze overeenkomst is het Nederlandse recht van toepassing.
2. Alle geschillen die uit deze overeenkomst mochten voortvloeien zullen ter beslechting worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te 's-Gravenhage.
3. Er is sprake van een geschil zodra een der partijen dit schriftelijk aan de andere partij meldt. Partijen dienen hierop in overleg met elkaar te treden teneinde te bezien of in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden gevonden.

Artikel 9 Looptijd overeenkomst

1. Deze overeenkomst treedt in werking op de dag waarop partijen deze overeenkomst hebben ondertekend en eindigt zodra partijen aan hun verplichtingen voortvloeiende uit deze overeenkomst hebben voldaan, doch uiterlijk 31 december 2020.
2. Mocht door omstandigheden de einddatum niet worden gehaald, dan treden partijen in overleg om een nieuwe einddatum vast te stellen.

ALDUS OPGEMAAKT EN IN TWEEVOUD ONDERTEKEND,

te Arnhem, d.d.
het Rijk,

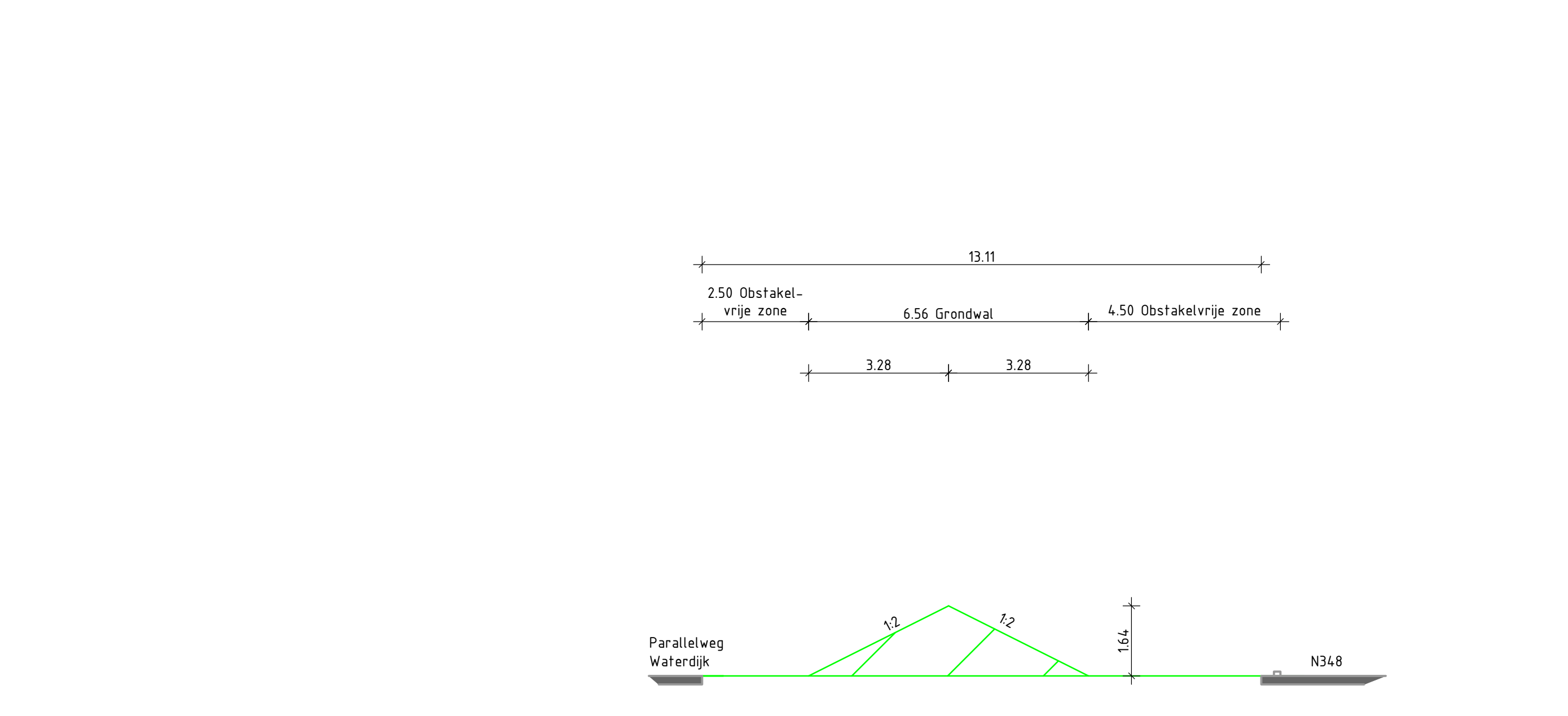
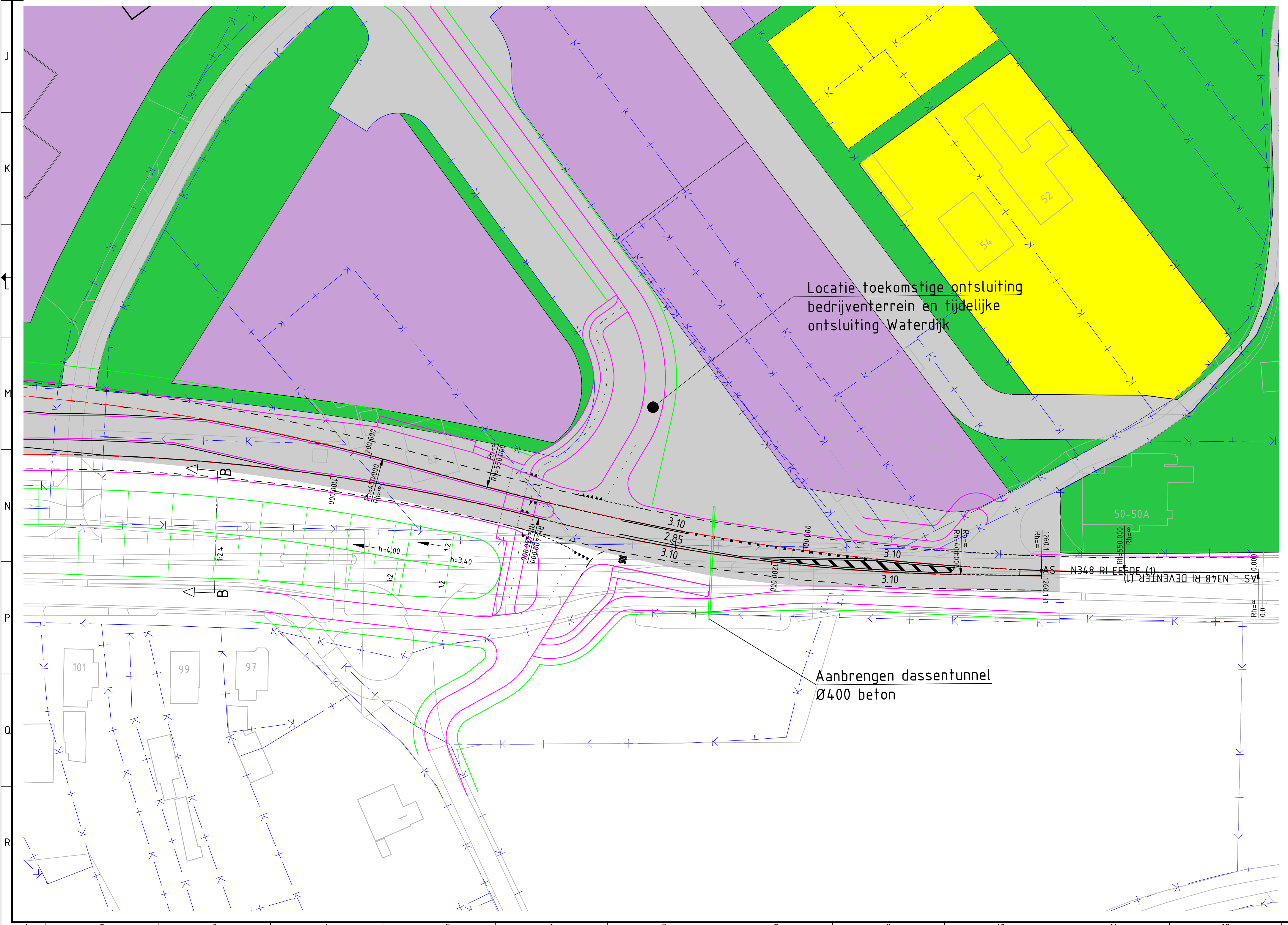
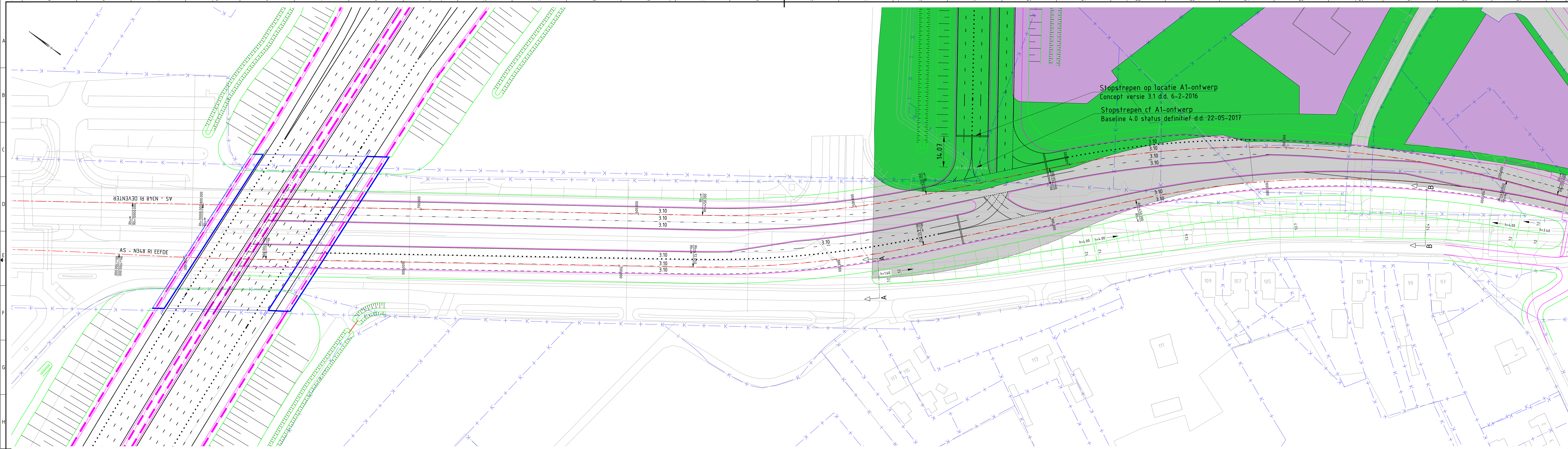
drs. J.C van Hees

te Deventer, d.d.
de Gemeente Deventer,

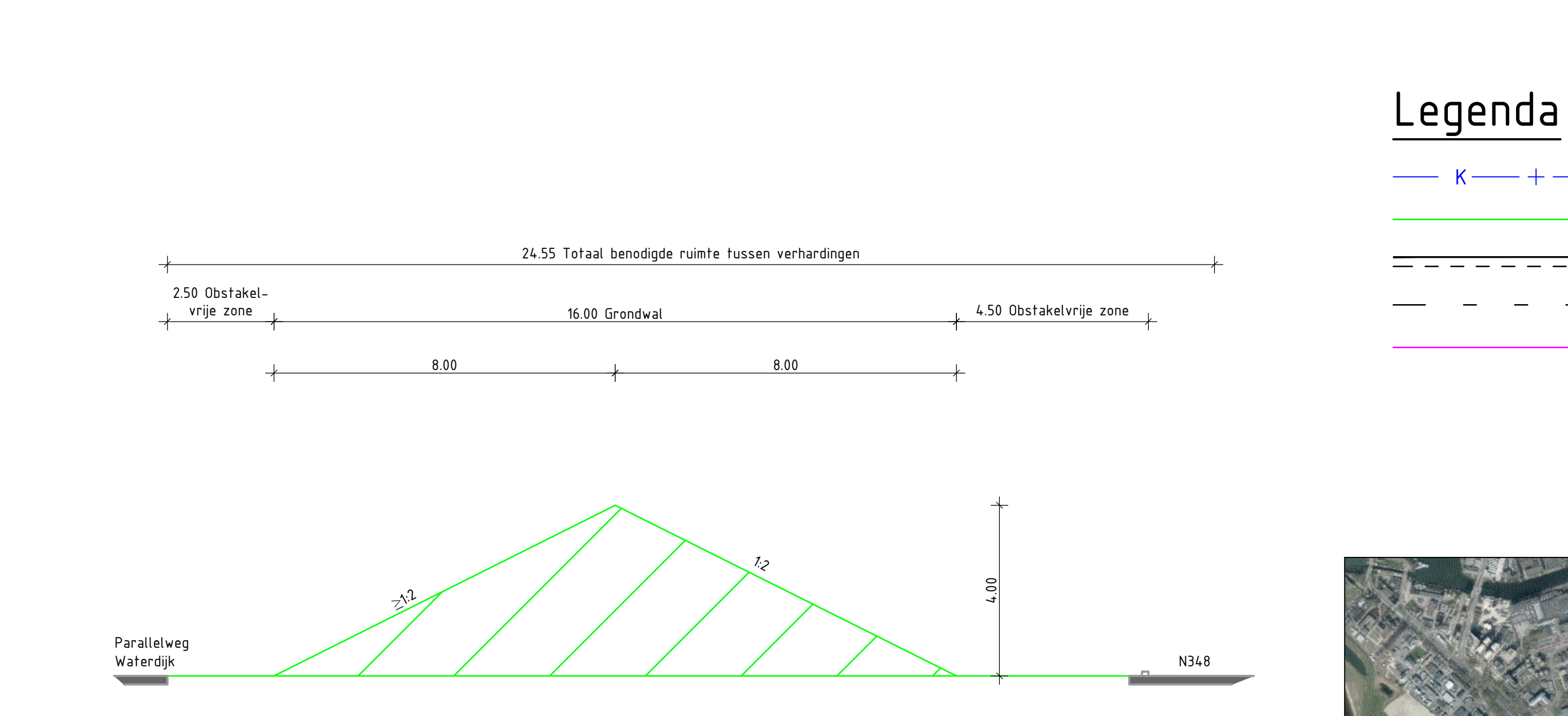
Burgemeester drs. RC. König

Bijlage 1 Beschrijving (T&PBE7565R001F2.0, Finale versie d.d. 7-11-2017) en bijbehorende tekening Voorlopig ontwerp Toekomstige situatie N348 (BE7565_VO-N348_D3.1-01 d.d. 22-09-2017)

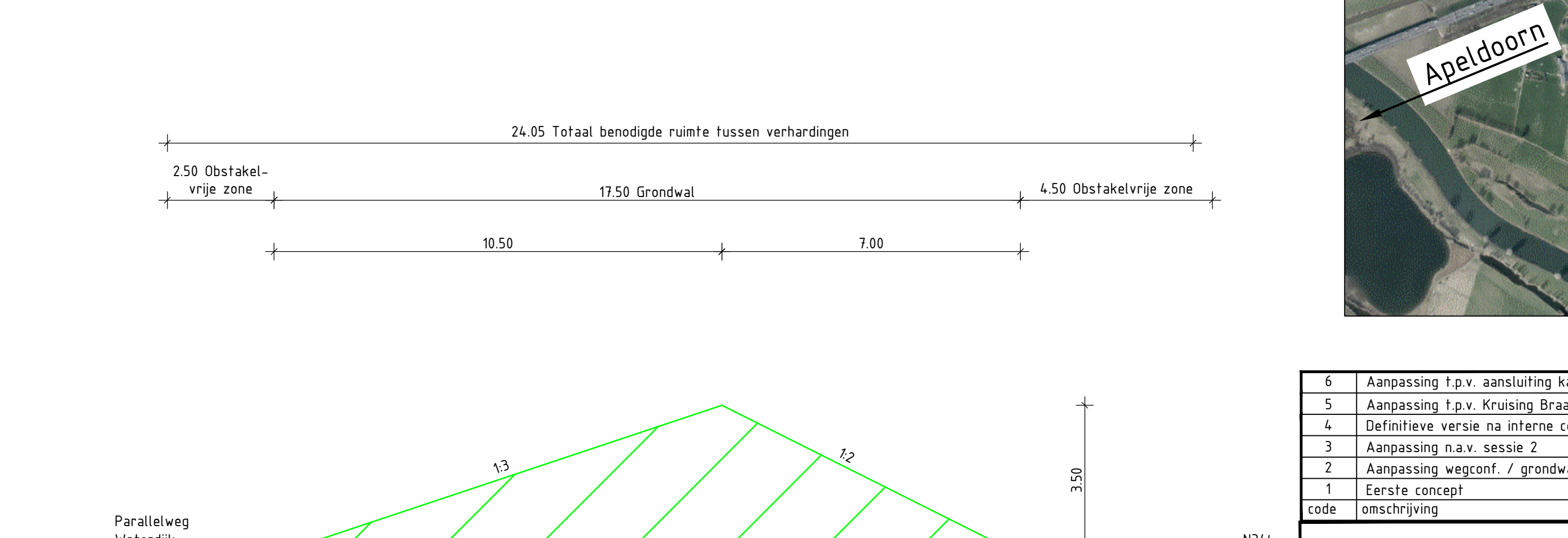
Bijlage 2 Tracebesluit A1 Apeldoorn – Azelo Plankaart 10



Doorsnede A-A Grondwal max. hoogte bij beschikbare ruimte
Schaal 1:100



Doorsnede B-B Volledige grondwal variant h=4.00m
Schaal 1:100



Alternatief volledige grondwal variant h=3.50m
Schaal 1:100

- Legenda**
- K + — Kadastrale grens
 - Berm
 - - - Kantmarkering
 - - - Asmarkering
 - Kantverharding



6	Aanpassing t.p.v. aansluiting kavel 58/60	22-09-2017	MSC	SRO
5	Aanpassing t.p.v. kruising Braamweg	13-09-2017	MSC	SRO
4	Definitieve versie na interne controle	08-06-2017	JBA	SRO
3	Aanpassing n.a.v. sessie 2	01-06-2017	JBA	SRO
2	Aanpassing wegvoert / grondwal / aansluitingen	21-07-2017	JBA	SRO
1	Eerste concept	29-06-2017	JBA	ESP
	Code omschrijving	datum	gekeurd	gecontroleerd

N348 42.900 - 43.900 Deventer - Epse
 Aanpassing N348 t.b.v. Planstudie A1 Apeldoorn - Azelo
 Voorlopig ontwerp
 Toekomstige situatie N348
 Km 42.900 - 43.900

opgesteld	M. Schürstra	datum	22-09-2017	schaal	1:500	bl	1	bladen	bladnr	1
gecontroleerd	E. Spelder	datum	22-09-2017	formaat	A4 x 1/4 A0	groepnummer	BE7545			
vrijgegeven	A.S. Roselaar	datum	22-09-2017	tekstnummer	BE7565_VO-N348_031-01					
status	Definitief	versie	3.1							