

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-BLD

Onderwerp

Parkeer(belasting)verordening 2019

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2018-001554	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	25-09-2018
Datum	10-09-2018	<input checked="" type="checkbox"/> Raad	07-11-2018
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Kolkman
		- Weth. Grijzen	- Weth. Rorink
		- Weth. Verhaar	- Weth. Walder

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input type="checkbox"/> Openbaar	--
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Programmamanager	18-09-2018	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
Regiemanager	18-09-2018	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	20-09-2018
Wethouder	19-09-2018	BIS Openbaar	
		Status	Definitief2018-10-03

Bijlagen

1. Parkeerverordening 2019
2. Parkeerbelastingverordening 2019

B & W d.d.: 25-09-2018

Besloten wordt:

- 1 De raad voor te stellen de volgende documenten vast te stellen: parkeerverordening 2019 en parkeerbelastingverordening 2019;
- 2 het raadsvoorstel en ontwerp-raadsbesluit vast te stellen;
- 3 de stukken met de begroting aan te bieden aan de raad;
- 4 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Ja
Begrotingswijziging	Ja
Financiële gevolgen opvangen	
De financiële gevolgen worden in 2019 inzichtelijk gemaakt en met de programmabegroting 2020 meegenomen.	

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb

Ja

Bekendmaking conform Awb

Ja

ADVIESRADEN:

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Nee

Toelichting

Inleiding

De parkeerverordening geeft de regels en kaders aan voor het kort - en vergunning parkeren. Vaststelling van de parkeerbelastingverordening 2019 is noodzakelijk als wettelijke grondslag voor het heffen van de parkeerbelasting per 1/1/2019. Met deze verordening worden de tarieven voor straat parkeren, parkeervergunningen en jaarkaarten vastgesteld.

Wijzigingen parkeer(belasting)verordening 2019 ten opzichte van 2018:

- De tarieven van abonnementen en jaarkaarten stijgen conform de begrotingsrichtlijnen met het prijsindexcijfer 2,9% voor 2019.
- Op de Worp (alleen de avenue/ laan) een dagtarief van €1,00 te introduceren. Dit tarief wordt van kracht bij openstelling van het aangrenzende nieuwe parkeerterrein Melksterweide.
- Een verlaagd tarief voor de jaarkaart zone Buiten Centrum.

De tarieven voor kort parkeren (straat en garage) blijven gelijk. Daarnaast wordt betaald parkeren op alle zondagen ingevoerd (collegebesluit).

Tariefzones	2018 (per uur)	2019
Binnenstad	€ 2,50	€ 2,50/ uur
Singels	€ 1,88	€ 1,88 / uur
Schilwijken	€ 1,11	€ 1,11 / uur
Garages	€ 1,76	€ 1,76 / uur
Avondtarief garages	€ 1,00	€ 1,00 / uur
Worp (alleen de laan)	gratis	€ 1,00 / dag

Beoogd resultaat

Het beoogde resultaat van de parkeer(belasting)verordening is de juridische grondslag voor de uitvoering van onderdelen van het parkeerbeleid, waaronder:

- * stimuleren lang parkeren aan de rand en in de garages door tariefdifferentiatie;
- * autoluwe binnenstad

Kader

- Artikel 149 en 225 van de Gemeentewet en artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- Parkeerbeleidsplan vastgesteld in januari 2013;
- Meerjaren Perspectief Parkeren 2018;
- Bestuursakkoord 2018 - 2022, Met Lef & Liefde voor Deventer.

Vaststelling van de parkeerbelastingverordening 2019 is noodzakelijk als wettelijke grondslag voor het heffen van de parkeerbelasting.

Argumenten voor en tegen wijzigingen tarieven

Abonnementen, jaarkaarten en vergunningen

Conform afspraken in de begrotingsrichtlijnen dienen de tarieven van de abonnementen, jaarkaarten en vergunningen met een prijsindexcijfer van 2,9% te stijgen. Voorgesteld wordt om deze tariefstijging gelijk te verdelen, dus elk product wordt 2,9% duurder.

-

Straatparkeren en garageparkeren.

Voorgesteld wordt om de stijging met het prijsindexcijfer niet door te voeren in het kort parkeren op straat en in de garages. De tarieven voor het kort parkeren blijven dus gelijk aan 2018. Dit wordt gedeeltelijk gedekt uit de meeropbrengsten van het betaald parkeren op zondag. Zie raadsmededeling 2018 - 001519.

Argumenten voor:

- In 2019 verandert het parkeren in de binnenstad; nieuw parkeerterrein de Worp, ingebruikname Stadspoortgarage, autovrij Grote Kerkhof. Het is lastig te voorspellen wat de financiële consequenties zijn van deze maatregelen. Het college stelt voor om pas tariefmaatregelen in de binnenstad te nemen als het totale effect inzichtelijk is. Dus de tarieven voor kort parkeren stijgen niet in 2019. In 2019 worden de financiële consequenties in kaart gebracht, zodat met de programmabegroting 2020 keuzes gemaakt kunnen worden. De gederfde inkomsten kunnen deels betaald worden uit het betaald parkeren op zondag.
- Stichting Binnenstadsmanagement heeft in een brief aangegeven dat het verhogen van parkeertarieven op straat in de binnenstad haaks staat op alle initiatieven om de binnenstad van broodnodige "zuurstof" te voorzien. (Brief SDBM, 20 september 2018)
- Het verschil in tarief tussen straat en garageparkeren blijft gehandhaafd, dit stimuleert het garage parkeren;
- Het tarief aan de singels en in de schilwijken blijft gelijk. Het tarief aan de Singels is de afgelopen jaren al gestegen (van €1,50 in 2016 tot €1,88 in 2018). Streven is om het tarief in de schilwijken zo laag mogelijk (kostendekkend) te houden;
- Het invoeren van betaald parkeren op zondagen in zone binnenstad zorgt voor eenduidigheid.

Tegen:

- Het niet laten stijgen van de tarieven zorgt voor een tekort op de begroting 2019 van circa €35.000; Door het niet doorvoeren van de prijsstijging op kort parkeren zijn de inkomsten structureel €85.000 lager. Inschatting is dat dit deels kan worden opgevangen door de extra inkomsten uit het betaald parkeren op zondagen (inschatting €50.000).

Een structurele vermindering van inkomsten moet worden opgevangen binnen het product parkeren. Dit heeft echter wel consequenties voor andere keuzes binnen het product, bijvoorbeeld de afdracht aan algemene middelen. Deze keuzes worden voorgelegd in 2019: Meerjaren Perspectief Parkeren 2019 (MPP), de

Worp

Binnenkort wordt een deel van de Melksterweide ingericht als parkeerterrein. Vanuit cultuurhistorisch perspectief is het wenselijk dat parkeerders bij voldoende beschikbare parkeerplaatsen parkeren op de Melksterweide in plaats van langs de avenue:

“Door het parkeren langs de Avenue (Twelloseweg) te ontmoedigen ontstaat er in deze laan een impuls voor de beleving van de cultuurhistorische waarden van deze laan, welke wel onderdeel uitmaakt van het gemeentelijk monument.” (Bestemmingsplan parkeerterrein de Worp)

Om het aanzicht van de karakteristieke bomenlaan bij het Worpplantsoen te verfraaien stelt het college voor de parkeerdruk in de laan te verminderen. Het stelt daarom voor een laag parkeertarief voor de ruim 100 parkeerplaatsen langs de laan in te voeren, zodat mensen kiezen voor parkeren op het nieuwe parkeerterrein. Voorstel is om alleen dagtarief te hanteren: €1,00 per dag langs Avenue.

Argumenten voor:

- Het invoeren van betaald parkeren op de Worp is in lijn met het bestemmingsplan, waar in de toelichting de wens voor het ontmoedigen van het parkeren langs de Avenue staat.
- Stel dat iemand 2 uur parkeert op de Worp, zijn de kosten inclusief pontje (€1,50 retour) lager dan het tarief op straat in de binnenstad.

Tegen:

- Het invoeren van een tarief op de Avenue, terwijl het aanliggende gebied gratis parkeren is, draagt niet bij aan een eenduidig parkeersysteem en kan voor verwarring zorgen bij parkeerders.

Jaarkaarten

De jaarkaart in de zone Buiten Centrum wordt uitgebreid.

De jaarkaart is geïntroduceerd om:

- Parkeerders (bijvoorbeeld werknemers) met een goedkoper alternatief te stimuleren aan de randen van de stad te parkeren in plaats van met een bedrijvenvergunning in de binnenstad te parkeren.
- Parkeerders die nu verder van de binnenstad (gratis) parkeren te stimuleren om dichterbij de bestemming te parkeren voor een betaalbaar tarief.

Op deze manier worden gereguleerde parkeerplaatsen aan de randen van de stad (Sluisstraat, Singels) die voorheen een lage bezetting hadden, meer gebruikt.

Argumenten voor:

- Deze jaarkaart is goedkoper dan de andere jaarkaarten, omdat het gebied verder van de binnenstad ligt.
- Deze jaarkaart kan vervolgens ook door bewoners van de schilwijken gekocht worden. Aan de randen net buiten de gereguleerde wijken rondom het centrum (Zones Schilwijken en Buiten Centrum) is een situatie ontstaan waarbij diverse bewoners in hun eigen straat de (tweede) auto niet kwijt kunnen vanwege hoge parkeerdruk. Er is echter onvoldoende draagvlak om te reguleren, terwijl sommige bewoners wel bereid zijn om voor het parkeren te betalen. Deze bewoners komen we tegemoet door het gebied van de jaarkaart buiten centrum uit te breiden.

Tegen

- Angst bij bewoners is dat de schilwijken volstromen met werknemers en/of studenten met jaarkaarten, daarom zullen we het aantal uit te geven jaarkaarten beperken.

Extern draagvlak (partners)

Stichting Deventer Binnenstadsmanagement heeft de voorkeur om het betaald parkeren niet toe te passen op alle zondagen en geen tariefverhoging in de binnenstad door te voeren. SDBM stelt het college voor het eventuele tekort op te vangen door de afdracht uit de parkeerexploitatie af te bouwen. Zie brief 20 september 2018.

Bezoekers: in een recent onderzoek naar de klantreis van parkeerders in Deventer kwam het tarief niet als struikelblok naar voren. Parkeerkosten worden niet als erg ervaren zolang er vooraf duidelijkheid over is en die verwachting gemanaged en waargemaakt wordt: geen verrassingen achteraf.

Financiële consequenties

Het voorstel zorgt voor een tekort op de begroting 2019, inschatting €35.000. Voorgesteld wordt het tekort op te vangen vanuit de reserve mobiliteitsfonds (parkeerreserve).

Voorstel is om in 2019 de financiële consequenties van alle te nemen en genomen parkeermaatregelen in kaart te brengen (MPP2019) en bij de voorjaarsnota 2019 en programmabegroting 2020 mee te nemen.

Aanpak/uitvoering

De parkeer(belasting)verordening is van kracht per 1/1/2019. Het tarief op de Worp (Avenue) zal pas ingevoerd worden bij ingebruikname van het nieuwe terrein.

RAADSVOORSTEL

Onderwerp Parkeer(belasting)verordening 2019

Agendapunt

Voorstelnummer

Team

2018-001554
DEV-BLD

Portef.houder

BenW-besluit d.d.:

Weth. Rorink

25 september 2018

Voorstel

1. de parkeerverordening 2019 vast te stellen
2. de parkeerbelastingverordening 2019 vast te stellen

Kern van het raadsvoorstel

De parkeerverordening geeft de regels en kaders aan voor het kort - en vergunning parkeren. Vaststelling van de parkeerbelastingverordening 2019 is noodzakelijk als wettelijke grondslag voor het heffen van de parkeerbelasting per 1/1/2019. Met deze verordening worden de tarieven voor straat parkeren, parkeervergunningen en jaarkaarten vastgesteld.

Wijzigingen parkeer(belasting)verordening 2019 ten opzichte van 2018:

- De tarieven van abonnementen en jaarkaarten stijgen conform de begrotingsrichtlijnen met het prijsindexcijfer 2,9% voor 2019.
- Op de Worp (alleen de avenue/ laan) een dagtarief van €1,00 te introduceren. Dit tarief wordt van kracht bij openstelling van het aangrenzende nieuwe parkeerterrein Melksterweide.
- Een verlaagd tarief voor de jaarkaart zone Buiten Centrum.

De tarieven voor kort parkeren (straat en garage) blijven gelijk. Daarnaast wordt betaald parkeren op alle zondagen ingevoerd (collegebesluit).

Tariefzones	2018 (per uur)	2019
Binnenstad	€ 2,50	€ 2,50/ uur
Singels	€ 1,88	€ 1,88 / uur
Schilwijken	€ 1,11	€ 1,11 / uur
Garages	€ 1,76	€ 1,76 / uur
Avondtarief garages	€ 1,00	€ 1,00 / uur
Worp (alleen de laan)	gratis	€ 1,00 / dag

Beoogd resultaat

Het beoogde resultaat van de parkeer(belasting)verordening is de juridische grondslag voor de uitvoering van onderdelen van het parkeerbeleid, waaronder:

* stimuleren lang parkeren aan de rand en in de garages door tariefdifferentiatie;

* autoluwe binnenstad.

Kader

- Artikel 149 en 225 van de Gemeentewet en artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994
- Parkeerbeleidsplan vastgesteld in januari 2013
- Meerjaren Perspectief Parkeren 2018
- Bestuursakkoord 2018 - 2022, Met Lef & Liefde voor Deventer

Argumenten ten behoeve van de raad

Argumenten voor vaststelling van de parkeerbelastingverordening

Vaststelling van de parkeerbelastingverordening 2019 is noodzakelijk als wettelijke grondslag voor het heffen van de parkeerbelasting.

Argumenten voor en tegen wijzigingen tarieven

Abonnementen, jaarkaarten en vergunningen

Conform afspraken in de begrotingsrichtlijnen dienen de tarieven van de abonnementen, jaarkaarten en vergunningen met een prijsindexcijfer van 2,9% te stijgen. Voorgesteld wordt om deze tariefstijging gelijk te verdelen, dus elk product wordt 2,9% duurder.

Straatparkeren en garageparkeren.

Voorgesteld wordt om de stijging met het prijsindexcijfer niet door te voeren in het kort parkeren op straat en in de garages. De tarieven voor het kort parkeren blijven dus gelijk aan 2018. Dit wordt gedeeltelijk gedekt uit de meeropbrengsten van het betaald parkeren op zondag. Zie raadsmededeling 2018 - 001519.

Argumenten voor:

- In 2019 verandert het parkeren in de binnenstad; nieuw parkeerterrein de Worp, ingebruikname Stadspoortgarage, autovrij Grote Kerkhof. Het is lastig te voorspellen wat de financiële consequenties zijn van deze maatregelen. Het college stelt voor om pas tariefmaatregelen in de binnenstad te nemen als het totale effect inzichtelijk is. Dus de tarieven voor kort parkeren stijgen niet in 2019. In 2019 worden de financiële consequenties in kaart gebracht, zodat met de programmabegroting 2020 keuzes gemaakt kunnen worden. De gedeelde inkomsten kunnen deels betaald worden uit het betaald parkeren op zondag.
- Stichting Binnenstadsmanagement heeft in een brief aangegeven dat het verhogen van parkeertarieven op straat in de binnenstad haaks staat op alle initiatieven om de binnenstad van broodnodige "zuurstof" te voorzien. (Brief SDBM, 20 september 2018)
- Het verschil in tarief tussen straat en garageparkeren blijft gehandhaafd, dit stimuleert het garage parkeren;
- Het tarief aan de singels en in de schilwijken blijft gelijk. Het tarief aan de Singels is de afgelopen jaren al gestegen (van €1,50 in 2016 tot €1,88 in 2018). Streven is om het tarief in de schilwijken zo laag mogelijk (kostendekkend) te houden;
- Het invoeren van betaald parkeren op zondagen in zone binnenstad zorgt voor eenduidigheid.

Tegen:

- Het niet laten stijgen van de tarieven zorgt voor een tekort op de begroting 2019 van circa €35.000; Door het niet doorvoeren van de prijsstijging op kort parkeren zijn de inkomsten

structureel €85.000 lager. Inschatting is dat dit deels kan worden opgevangen door de extra inkomsten uit het betaald parkeren op zondagen (inschatting €50.000).

Een structurele vermindering van inkomsten moet worden opgevangen binnen het product parkeren. Dit heeft echter wel consequenties voor andere keuzes binnen het product, bijvoorbeeld de afdracht aan algemene middelen. Deze keuzes worden voorgelegd in 2019: Meerjaren Perspectief Parkeren 2019 (MPP), voorjaarsnota 2019 en Programmabegroting 2020.

Worp

Binnenkort wordt een deel van de Melksterweide ingericht als parkeerterrein. Vanuit cultuurhistorisch perspectief is het wenselijk dat parkeerders bij voldoende beschikbare parkeerplaatsen parkeren op de Melksterweide in plaats van langs de avenue:

“Door het parkeren langs de Avenue (Twelloseweg) te ontmoedigen ontstaat er in deze laan een impuls voor de beleving van de cultuurhistorische waarden van deze laan, welke wel onderdeel uitmaakt van het gemeentelijk monument.” (Bestemmingsplan parkeerterrein de Worp)

Om het aanzicht van de karakteristieke bomenlaan bij het Worpplantsoen te verfraaien stelt het college voor de parkeerdruk in de laan te verminderen. Het stelt daarom voor een laag parkeertarief voor de ruim 100 parkeerplaatsen langs de laan in te voeren, zodat mensen kiezen voor parkeren op het nieuwe parkeerterrein. Voorstel is om alleen dagtarief te hanteren: €1,00 per dag langs Avenue.

Argumenten voor:

- Het invoeren van betaald parkeren op de Worp is in lijn met het bestemmingsplan, waar in de toelichting de wens voor het ontmoedigen van het parkeren langs de Avenue staat.
- Stel dat iemand 2 uur parkeert op de Worp, zijn de kosten inclusief pontje (€1,50 retour) lager dan het tarief op straat in de binnenstad.

Tegen:

- Het invoeren van een tarief op de Avenue, terwijl het aanliggende gebied gratis parkeren is, draagt niet bij aan een eenduidig parkeersysteem en kan voor verwarring zorgen bij parkeerders.

Jaarkaarten

De jaarkaart in de zone Buiten Centrum wordt uitgebreid.

De jaarkaart is geïntroduceerd om:

- Parkeerders (bijvoorbeeld werknemers) met een goedkoper alternatief te stimuleren aan de randen van de stad te parkeren in plaats van met een bedrijvenvergunning in de binnenstad te parkeren.
- Parkeerders die nu verder van de binnenstad (gratis) parkeren te stimuleren om dichterbij de bestemming te parkeren voor een betaalbaar tarief.

Op deze manier worden gereguleerde parkeerplaatsen aan de randen van de stad (Sluisstraat, Singels) die voorheen een lage bezetting hadden, meer gebruikt.

Argumenten voor:

- Deze jaarkaart is goedkoper dan de andere jaarkaarten, omdat het gebied verder van de binnenstad ligt.
- Deze jaarkaart kan vervolgens ook door bewoners van de schilwijken gekocht worden. Aan de randen net buiten de gereguleerde wijken rondom het centrum (Zones Schilwijken en Buiten Centrum) is een situatie ontstaan waarbij diverse bewoners in hun eigen straat de (tweede) auto niet kwijt kunnen vanwege hoge parkeerdruk. Er is echter onvoldoende draagvlak om te reguleren, terwijl sommige bewoners wel bereid zijn om voor het parkeren te betalen. Deze bewoners komen we tegemoet door het gebied van de jaarkaart buiten centrum uit te breiden.

Tegen

- Angst bij bewoners is dat de schilwijken volstromen met werknemers en/of studenten met jaarkaarten, daarom zullen we het aantal uit te geven jaarkaarten beperken.

Ketenpartners/ participatie

Stichting Deventer Binnenstadsmanagement heeft de voorkeur om het betaald parkeren niet toe te passen op alle zondagen en geen tariefverhoging in de binnenstad door te voeren. SDBM stelt het college voor het eventuele tekort op te vangen door de afdracht uit de parkeerexploitatie af te bouwen. Zie brief 20 september 2018.

Bezoekers: in een recent onderzoek naar de klantreis van parkeerders in Deventer kwam het tarief niet als struikelblok naar voren. Parkeerkosten worden niet als erg ervaren zolang er vooraf duidelijkheid over is en die verwachting gemanaged en waargemaakt wordt: geen verrassingen achteraf.

Financiële consequenties

Het voorstel zorgt voor een tekort op de begroting 2019, inschatting €35.000. Voorgesteld wordt het tekort op te vangen vanuit de reserve mobiliteitsfonds (parkeerreserve).

Voorstel is om in 2019 de financiële consequenties van alle te nemen en genomen parkeermaatregelen in kaart te brengen (MPP2019) en bij de voorjaarsnota 2019 en programmabegroting 2020 mee te nemen.

Betrokkenheid van de raad

De raad heeft in 2013, met het vaststellen van het parkeerbeleidsplan, de kaders voor deze parkeer(belasting)verordening vastgesteld. Gelet op artikel 149 van de Gemeentewet is de gemeenteraad bevoegd verordeningen te maken die hij in het belang van de gemeente nodig oordeelt.

Na besluitvorming door de raad over bovenstaande stukken stelt het college van B&W de volgende stukken vast:

1. Besluit uitgifte parkeervergunningen 2019
2. Besluit voorschriften parkeervergunningen 2019
3. Besluit privaatrechtelijke parkeertarieven 2019
4. Besluit uitgifte parkeerabbonnementen 2019
5. Aanwijsbesluit plaatsen en tijdstippen betaald parkeren en voorschriften voor het in werking stellen van parkeerapparatuur 2019
6. Aanwijsbesluit gebieden voor belanghebbenden parkeren 2019

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,



M.A. Kossen



R.C. König

RAADSBESLUIT

Onderwerp	Parkeer(belasting)verordening 2019
Voorstelnummer	2018-001554
Raadstafel d.d.	--
Raadsvergadering	

De raad van de gemeente Deventer,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. --, nummer 2018-001554.

BESLUIT

- 1 De parkeerverordening 2019 vast te stellen;
- 2 De parkeerbelastingverordening 2019 vast te stellen;

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van

De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,

R. Weernekers

R.C. König

RAADSBESLUIT

Onderwerp	Verordening parkeerbelastingen 2019
Voorstelnummer	2018-001554
Raadstafel d.d.	14 november 2018
Raadsvergadering	28 november 2018

De raad van de gemeente Deventer,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 2 oktober, nummer 2018-001554.

gelet op artikel 225 van de Gemeentewet en de Parkeerverordening 2019

BESLUIT

Vast te stellen de volgende verordening:

Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2019 (Verordening Parkeerbelastingen 2019)

Artikel 1 Definities en begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- a. belanghebbendenplaats: een parkeerplaats die
 1. is aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV, of
 2. is gelegen binnen een zone, aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV, met het opschrift "zone", voor zover deze plaats niet is uitgezonderd;
- b. centrale computer: computer van het bedrijf waarmee de gemeente Deventer een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van diensten op het gebied van belanghebbendenparkeren en betaald parkeren met gebruik van een telefoon / internet;
- c. college: het college van burgemeester en wethouders;
- d. dag: een tijdvak van 24 achtereenvolgende uren, aanvangend 00.00 uur;
- e. houder: degene die naar de omstandigheden als houder van een voertuig moet worden beschouwd, met dien verstande dat voor een motorvoertuig dat is ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475) aangehouden register van opgegeven kentekens als houder wordt aangemerkt degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren was ingeschreven;
- f. invorderingswet: de Invorderingswet 1990;
- g. jaar: het tijdvak van 1 januari 00.00 uur tot 31 december 24.00 uur;
- i. maand: een tijdvak van op de kalender aangegeven niet rekenkundig één twaalfde deel van een jaar, aanvangende op de als eerste benoemde dag van die periode op die kalender om 0.00 uur;

- j. parkeerautomaatplaats: een parkeerplaats behorende bij een parkeerautomaat.
- k. parkeermeterplaats: een parkeerplaats behorende bij een parkeermeter.
- l. parkeervergunning: een door het college verleende parkeervergunning, op basis waarvan het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerautomaat- en/of belanghebbendenplaatsen;
- m. parkeervergunninghouder: de natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie een parkeervergunning is verleend;
- n. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een motorvoertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor het en gebruik wordt tot het onmiddellijk in – of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen van enig gewicht en/of enige omvang, op binnen de gemeente gelegen voor het openbare verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet als gevolg van een wettelijk voorschrift is verboden;
- o. rechtspersoon: een juridische constructie die met een bepaald doel in het leven is geroepen, welke is ingeschreven in het register van de Kamer van Koophandel of beschikt over een BTW-nummer van de belastingdienst;
- p. RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens van 26 juli 1990 (Stb. 1990, 459; 1996/557)
- q. (motor)voertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990; alle gemotoriseerde voertuigen behalve bromfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen;
- r. zone: een gebied waar met de verleende parkeervergunning op een parkeerautomaatplaats en/of belanghebbendenplaats mag worden geparkeerd zoals aangegeven in het vigerende Aanwijzingsbesluit en de daarbij behorende bijlagen;

Afdeling II Plaatsen voor vergunninghouders, vergunningen en vergunningbewijzen

Artikel 2. Aanwijzen tijden en plaatsen

Het college kan, bij openbaar te maken besluit:

- a. weggedeelten aanwijzen die bestemd zijn voor het parkeren door parkeervergunninghouders;
- b. weggedeelten aanwijzen die bestemd zijn voor het betaald parkeren middels parkeerapparatuur (parkeerautomaten en parkeermeters);
- c. tijdstippen vaststellen waarop het parkeren aan parkeervergunninghouders is toegestaan.

Artikel 3. Het verlenen van de parkeervergunning

1. Het college kan op een daartoe strekkende aanvraag een parkeervergunning verlenen;
2. Het college kan regels stellen voor het aanvragen en verlenen van een vergunning.
3. Een vergunning kan worden verleend aan:
 - a. Een natuurlijk persoon, wanneer deze volgens de BRP woonachtig is in een zone;
 - b. Een bedrijf, dat gevestigd is en beroep of bedrijf uitoefent in een zone en aantoont dat het in het belang van de beroeps- of bedrijfsuitvoering noodzakelijk is in die zone een motorvoertuig te parkeren;
 - c. Een bedrijf dat gevestigd is en/of beroep of bedrijf uitoefent buiten een zone en aantoont dat het in het belang van de beroeps- of bedrijfsuitvoering noodzakelijk is een motorvoertuig te parkeren in een zone;
 - d. Een natuurlijk persoon, wanneer deze volgens de BRP woonachtig is in een zone of een bedrijf dat gevestigd is en beroep of bedrijf uitoefent in een zone vergunning aanvragen voor het tijdelijk doen laten parkeren van bezoekers van vorengenoemde natuurlijke persoon en of bedrijven;
 - e. Bewoners en bedrijven die op grond van eenmalige bijzondere omstandigheden behoefte hebben te parkeren in een gebied waar een vergunningsplicht van toepassing is;
 - f. Bedrijven, gevestigd te Deventer waarvan de kernactiviteit het verhuren van auto's is;
4. Ten behoeve van huwelijksvoltrekkingen kan een beperkte dagvergunning worden verleend.
5. Wanneer aanvrager eerder in strijd met het bepaalde in artikel 11 Parkeerverordening -heeft gehandeld kan de vergunning worden geweigerd;
6. Indien de parkeervergunning is ingetrokken op grond van artikel 7 lid 1 onder aanhef e,f, h en j wordt een aanvraag voor een parkeervergunning door dezelfde vergunninghouder binnen zes maanden na intrekking, afgewezen.
7. Bewoners- en bedrijvenvergunningen worden alleen verleend voor de zone waarin de natuurlijke persoon of bedrijf gevestigd is en beroep of bedrijf uitoefent;
8. Het college kan in bijzondere gevallen een vergunning ook verlenen aan een eigenaar of houder van een motorvoertuig die niet voldoet aan één van de in het derde lid genoemde vereisten;
9. Aan de vergunning kunnen zowel beperkingen worden verbonden met betrekking tot de te gebruiken parkeerplaatsen als met betrekking tot de tijdstippen waarop de vergunning van kracht is;
10. Het college kan aan een vergunning ook andere voorschriften en beperkingen verbinden. Deze voorschriften en beperkingen mogen alleen strekken tot bescherming van het belang van een goede verdeling van de beschikbare parkeerruimte;

Artikel 4. Beslistermijn

1. Het college beslist binnen vier weken na ontvangst van een aanvraag voor een vergunning;
2. Het college kan de in het tweede lid genoemde termijn met ten hoogste vier weken verlengen. Van een verlenging van deze termijn wordt de aanvrager schriftelijk in kennis gesteld.

Artikel 5. Nadere regels door het college

Het college stelt in een “Besluit uitgifte parkeervergunningen” het beleid vast op grond waarvan de diverse soorten parkeervergunningen worden verleend met betrekking tot:

- a. het maximaal aantal uit te geven parkeervergunningen per parkeervergunninggebied;
- b. het verlenen, het intrekken en het ontzeggen van parkeervergunningen;
- c. de zone(s) waar de parkeervergunning geldig is;
- d. het gebruik van parkeervergunningen;
- e. de geldigheidsduur van een parkeervergunning.

Artikel 6. Gegevens

De parkeervergunning bevat in ieder geval de volgende gegevens:

- a. de datum van ingang van de vergunning;
- b. het gebied waarvoor de vergunning geldt;
- c. de naam en het adres van de vergunninghouder;
- d. de voorschriften en beperkingen die aan een parkeervergunning verbonden zijn.

Artikel 7. Vergunning intrekken of wijzigen

1. Het college kan een vergunning intrekken of wijzigen:
 - a. op verzoek van de vergunninghouder;
 - b. wanneer de vergunninghouder het gebied, waarvoor de vergunning is verleend, daadwerkelijk verlaat of het daar uitgeoefende beroep of bedrijf beëindigt;
 - c. wanneer er zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de vergunning;
 - d. wanneer voor het betreffende gebied het stelsel van vergunningen komt te vervallen;
 - e. wanneer de vergunninghouder handelt in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften;
 - f. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de vergunning onjuiste gegevens zijn verstrekt;
 - g. wanneer het college een administratieve fout heeft gemaakt;
 - h. wanneer niet tijdig is betaald;
 - i. om redenen van openbaar belang;
 - j. wanneer in strijd met het bepaalde in artikel 11 vigerende Parkeerverordening wordt gehandeld.
2. Intrekking van een parkeervergunning op grond van lid 1 aanhef onder a,b,c,e,f,h,i en j geschiedt terstond. De intrekking van een parkeervergunning op grond van lid 1 aanhef onder g geschiedt met een termijn van drie maanden.

Afdeling III Verbodsbepalingen

Artikel 8. Verkeerd gebruik

1. Het is verboden om enig voorwerp, niet zijnde een motorvoertuig te plaatsen of te laten staan:
 - a. op een parkeerapparatuurplaats;
 - b. op een belanghebbendenplaats.
2. Het is verboden een fiets, een bromfiets of enig ander voorwerp op zodanige wijze tegen of bij parkeerapparatuur te plaatsen of te laten staan, dat daardoor een normaal gebruik daarvan wordt belemmerd of verhinderd.
3. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste en tweede lid.

Artikel 9. Wijze van betalen

Het is verboden parkeerapparatuur op andere wijze of met andere middelen, dan wel met andere munten dan die welke in de kennisgeving op de parkeerapparatuur staan aangegeven in werking te stellen.

Artikel 10. Wijze van gebruik

1. Het is verboden gedurende de tijden waarop het parkeren op een belanghebbendenplaats slechts aan vergunninghouders is toegestaan aldaar een motorvoertuig te parkeren of geparkeerd te houden:
 - a. zonder vergunning;
 - b. in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften.
2. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel.

Artikel 11. Oneigenlijk gebruik parkeerpas

1. Het is verboden om de in bruikleen ontvangen parkeerpas al dan niet tegen betaling, oneigenlijk te (laten) gebruiken, te (foto)kopiëren, na te tekenen, dan wel op enige andere wijze te (laten) reproduceren of om eigenmachtig wijzigingen op de pas aan te brengen.
2. Onder oneigenlijk gebruik als bedoeld in het eerste lid wordt mede verstaan het houden, dan wel bezitten van een parkeerpas op het moment dat de daarbij verleende parkeervergunning niet langer geldig is en de gestelde inlevertermijn van de parkeerpas is verstreken.

Afdeling IV Strafbepaling

Artikel 12. Overtreding

Overtreding van het bepaalde in afdeling III van deze verordening wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of een geldboete van de eerste categorie.

Afdeling V Overgangs- en slotbepalingen

Artikel 13. Toezicht

1. Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij en krachtens deze verordening zijn belast de toezichthouders werkzaam bij of in opdracht van Team Toezicht en handhaving;
2. Voorts zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening belast de door het college aangewezen personen.

Artikel 14. Hardheidsclausule

Het college is bevoegd, in gevallen waarin toepassing van deze verordening naar haar oordeel leidt tot onaanvaardbare gevolgen voor betrokkenen, ten gunste van de aanvrager af te wijken.

Artikel 15. Inwerkingtreding, overgangsbepaling en citeertitel

1. De Parkeerverordening 2018, zoals vastgesteld bij Raadsbesluit van 8 november 2017 wordt ingetrokken met ingang van de in het derde lid van dit artikel vastgestelde datum van inwerkingtreding, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de omstandigheden die zich hebben voorgedaan voordat deze verordening in werking treedt;
2. Het op grond van de Parkeerverordening 2018 vigerende aanwijzingsbesluit belanghebbendenparkeren en het vigerende aanwijzingsbesluit parkeerapparatuurplaatsen, worden geacht mede op grond van deze verordening te berusten en blijven dus van kracht;
3. Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2019;
4. Deze verordening kan worden aangehaald als "Parkeerverordening 2019".

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 7 november 2018

De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,

drs. R. Weernekers

drs. R. König

RAADSBESLUIT

Onderwerp	Verordening parkeerbelastingen 2019
Voorstelnummer	2018-001554
Raadstafel d.d.	14 november 2018
Raadsvergadering	28 november 2018

De raad van de gemeente Deventer,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 2 oktober 2018, nummer 2018-001554.

gelet op artikel 149 van de Gemeentewet en artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

BESLUIT

Vast te stellen de "Parkeerverordening 2019".

Parkeerverordening 2019

Afdeling I Definities en begripsomschrijvingen

Artikel 1 Begrippen

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. belanghebbendenplaats: een parkeerplaats die;
 1. is aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV, of
 2. is gelegen binnen een zone, aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV, met het opschrift "zone", voor zover deze plaats niet is uitgezonderd;
- b. centrale computer: computer van het bedrijf waarmee de Gemeente Deventer een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van telefoon / internet;
- c. houder: degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren was ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens;
- d. jaar: het tijdvak van 1 januari 00.00 uur tot 31 december 24.00 uur;
- e. BRP: Basis Registratie Personen;
- f. natuurlijk persoon: een mens van vlees en bloed, dit in tegenstelling tot een rechtspersoon;
- g. parkeerpas: een kunststof pas met een uniek kaartnummer en chip, welke gekoppeld is aan de parkeergegevens van de parkeervergunninghouder;
- h. parkeerapparatuur: parkeerautomaten, parkeermeters, centrale computer en wat gewoonlijk naar maatschappelijke opvattingen overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- i. parkeerapparatuurplaats: een parkeerplaats behorende bij parkeerapparatuur;

- j. (motor)voertuig: (motor)voertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990; alle gemotoriseerde voertuigen behalve bromfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen;
- k. natuurlijk persoon: een mens van vlees en bloed, dit in tegenstelling tot een rechtspersoon;
- l. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen van enig gewicht en/of enige omvang, op binnen de gemeente gelegen voor het openbare verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet als gevolg van een wettelijk voorschrift is verboden;
- m. parkeerapparatuur: parkeerautomaten, parkeermeters, centrale computer en wat gewoonlijk naar maatschappelijke opvattingen overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- n. parkeerapparatuurplaats: een parkeerplaats behorende bij parkeerapparatuur;
- o. parkeerpas: een pas met een uniek nummer en chip, welke gekoppeld is aan de parkeergegevens van de parkeervergunninghouder;
- p. parkeervergunning: een door het college verleende parkeervergunning, krachtens welke het is toegestaan een motorvoertuig, met uitzondering van een motor, te parkeren op daartoe aangewezen parkeerautomat- en/of belanghebbendenplaatsen;
- q. parkeervergunninghouder: de natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie een parkeervergunning is verleend;
- r. rechtspersoon: een juridische constructie die met een bepaald doel in het leven is geroepen, welke is ingeschreven in het register van de Kamer van Koophandel of beschikt over een BTW-nummer van de belastingdienst;
- s. RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens van 26 juli 1990 (Stb. 1990, 459; 1996/557);
- u. week: een aaneengesloten periode van zeven dagen welke begint op maandag en eindigt op zondag;
- v. wegenverkeerswet: de Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475, 1999, 30);
- w. zone: een gebied waar met de verleende parkeervergunning op een parkeerapparatuurplaats en/of belanghebbendenplaats mag worden geparkeerd zoals aangegeven in het vigerende Aanwijzingsbesluit en de daarbij behorende bijlagen;

Artikel 2 Belastbaar feit

Onder de naam "parkeerbelastingen" worden de volgende belastingen geheven:

- a. Een belasting ter zake van het parkeren van een voertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college te bepalen plaats, tijdstip en wijze;
- b. Een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende parkeervergunning voor het parkeren van een voertuig op de in die parkeervergunning aangegeven plaats en wijze.

Artikel 3 Belastingplicht

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven van degene die het voertuig heeft geparkeerd.
2. Als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:
 - a. Degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
 - b. Zolang geen voldoening van de belasting genoemd artikel 2, onderdeel a, heeft plaatsgevonden: de houder van het voertuig, met dien verstande dat:
 - I. Als een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren inge gevolge deze overeenkomst de huurder van het voertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd;
 - II. Als blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd.
3. De belasting als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op de voet van het tweede lid, onderdeel b, als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, als deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het voertuig heeft gebruik gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
4. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven van degene die de parkeervergunning heeft aangevraagd.

Artikel 4 Tijdstip van ontstaan van de belastingschuld

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren.
2. In afwijking van artikel 4, onderdeel 1 is de belasting terstond verschuldigd na afloop van het parkeren als wordt geheven door middel van het registreren bij de centrale computer.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de parkeervergunning wordt verleend.

Artikel 5 Tarief, tijdvak en maatstaf van heffing

Het tarief, het tijdvak en de maatstaf van heffing zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

Artikel 6 Wijze van heffing en termijn van betaling

1. De belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte en moet worden betaald bij de aanvang van het parkeren, door middel van contante betaling of gebruik van de pinbetaling. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college gestelde voorschriften.
2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid moet de belasting, indien het inwerking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door middel van het aanmelden (via telefoon, sms of internet) bij de centrale computer, betaald worden binnen één maand na de dag waarop het belastbare feit heeft plaatsgevonden.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte en moet worden betaald op het tijdstip dat de parkeervergunning wordt verleend.
4. Indien een parkeervergunning in de loop van het jaar wordt ingetrokken, wordt naar evenredigheid restitutie van de belasting verleend berekend naar rato van de verschuldigde belasting voor een heel jaar, op basis van het aantal kalenderdagen tot het einde van het desbetreffende kalenderjaar.
5. In het geval een parkeervergunning in de loop van een kalenderjaar wordt aangevraagd wordt het parkeergeld berekend naar rato van het verschuldigde parkeergeld voor een heel jaar, op basis van het aantal kalenderdagen tot het einde van het desbetreffende kalenderjaar.

6. Een naheffingsaanslag moet terstond worden betaald.

Artikel 7 Vrijstelling van het betalen van parkeerbelastingen

1. Vrijgesteld van het betalen van parkeerbelastingen als bedoeld in artikel 2a van deze verordening zijn:
 - a. gehandicapten, voor zover deze beschikken over een:
 - geldige Europese Gehandicapten Parkeerkaart,
 - geldige buitenlandse gehandicaptenparkeerkaart
 - b. als zodanig herkenbare politievoertuigen;
 - c. als zodanig herkenbare voertuigen van parkeerbeheer en van team toezicht & handhaving van de gemeente Deventer;
 - d. als zodanig herkenbare brandweervoertuigen;
 - e. als zodanig herkenbare ambulances;
 - f. als zodanig herkenbare dierenambulances.
2. De in het eerste lid genoemde categorieën gebruikers onder b, c, d, e en f zijn bovendien vrijgesteld van het betalen van parkeerbelastingen als bedoeld in artikel 2b van deze verordening:

Artikel 8 Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen

De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van belasting, bedoeld in artikel 2, mag worden geparkeerd geschiedt in alle gevallen door het college bij openbaar bekend te maken besluit.

Artikel 9 Kosten

De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel a, bedragen € 62,70.

Artikel 10 Kwijtschelding

Bij de invordering van deze belasting wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 11 Nadere regels door het college

Het college kan nadere regels geven met betrekking tot de heffing en de invordering van parkeerbelastingen.

Artikel 12 Overgangsbepalingen

1. De Parkeerbelastingverordening 2018, vastgesteld bij raadsbesluit van 8 november 2017 wordt ingetrokken met ingang van de in het derde lid genoemde datum van ingang op de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
2. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na die van bekendmaking.
3. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2019.
4. Deze verordening kan worden aangehaald als "Parkeerbelastingverordening 2019".

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 7 november 2018.

De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,

drs. R. Weernekers

drs. R. König

Tarieventabel bij Parkeerbelastingverordening 2019 parkeervergunningen

Bewonersvergunning:

	<u>Code</u>	<u>Tarief</u>	<u>Bijzonderheden</u>
Parkeervergunning Zone Binnenstad	100	€ 273	
Parkeervergunning Zone Schilwijken	110	€ 134	
1 ^e Parkeervergunning Zone Buiten Centrum	120	€ 72	
2 ^e Parkeervergunning Zone Buiten Centrum	130	€ 166	

Bedrijvenvergunning:

Parkeervergunning Zone Binnenstad (beperkt)	200	€ 585	ma t/m vr tussen 7.00 en 19.00 uur
Parkeervergunning Zone Binnenstad (uitgebreid)	210	€ 753	
Parkeervergunning Zone Schilwijken	220	€ 139	
Parkeervergunning Zone Buiten Centrum	270	€ 133	
Parkeervergunning Algemeen (beperkt)	240	€ 1086	ma t/m vr tussen 7.00 en 19.00 uur
Parkeervergunning Algemeen (uitgebreid)	250	€ 1394	
Parkeervergunning Call a car	260	€ 142	

Bezoekersvergunning:

Bezoekersvergunning Zone Binnenstad Bewoners	300	€ 147	max. 70 uur/mnd geldig
Bezoekersvergunning Zone Binnenstad Bewoners beperkt	350	€ 79	max. 35 uur/mnd geldig
Bezoekersvergunning Zone Binnenstad Bedrijven	310	€ 197	max. 70 uur/mnd geldig
Bezoekersvergunning Zone Schilwijken Bewon + Bedr.	320	€ 76	max. 70 uur/mnd geldig
Bezoekersvergunning Zone Schilwijken Beperkt	360	€ 42	max. 35 uur/mnd geldig
Bezoekersvergunning Zone Buiten Centrum Beperkt	330	€ 39	max. 35 uur/mnd geldig
Bezoekersvergunning zone Buiten Centrum	340	€ 72	max. 70 uur/mnd geldig

Dagvergunning:

Beperkte dagvergunning		€ 2,50	per uur
------------------------	--	--------	---------

Tarientabel straatparkeren 2019

ZONE	Zone 1 & 2		Zone 3		Zone 4		Zone 6		Zone 7		Zone 8		Zone 9		Zone 10	
Locatie	Binnenstad		Singels		P-terrein Sluisstraat		Binnenstad		Schilwijken		Buiten Centrum		Buiten Centrum		De Worp	
	Tarief	Minuten	Tarief	Minuten	Tarief	Minuten	Tarief	Uur	Tarief	Uur	Tarief	Minuten	Tarief	Minuten	Tarief	Uur
Tarief	€ 1	24	€ 1	32	€ 1	54	€ 25	24 uur of gedeelte daarvan	€ 20	24 uur of gedeelte daarvan	€ 1	54	€ 1	54	€ 1	24 uur of gedeelte daarvan
Dagkaart	€ 25		€ 10		€ 6,50		nvt		nvt		€ 6,50		€ 6,50		€ 1,00	
Jaarkaart betaald parkeren beperkt*	nvt		€ 508	ma-vr 9u-19u	€ 271	ma-vr 9u-18u	nvt		nvt		€ 162	ma-vr 9u-18u	€ 162	ma-vr 9u-18u	nvt	
Jaarkaart betaald-parkeren onbeperkt*	nvt		€ 734	ma-zo 9u-22u	€ 396	ma-za 9u-20u	nvt		nvt		€ 235	ma-za 9u-20u	€ 235	ma-za 9u-20u	nvt	

* De jaarkaart is alleen geldig voor de locatie waarvoor de jaarkaart is uitgegeven: zie hiervoor de locatiebeschrijving in de onderstaande tabel:

Maximaal uit te geven jaarkaarten per gebied

Locatie	Aantal jaarkaarten
Gebied 3 (achterdek Leeuwenbrug)	100
Gebied 4 (het parkeerterrein aan de Sluisstraat)	70
Gebied 8 Schurenstraat e.o	40
Gebied 8 Hoornwerk	20
Gebied 8 Schipbeekstraat e.o.	20
Gebied 9 Voorstad Oost	20

Behoort bij raadsbesluit van 7 november 2018.

De griffier,

drs. R.Weernekens

Bijlage: behorende bij Verordening Parkeerbelastingen 2019

Kosten naheffingsaanslag betaald parkeren (artikel 2 Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen)

	2019
Perceptiekosten	
- Kapitaallasten handhavingapparatuur	€ -
- Onderhoud parkeon	€ 25.200
	<u>€ 25.200</u>
Personeelskosten	
- Kosten toezicht, excl.overhead en overwerk	€ 522.018
- Algemene overhead	€ 130.505
- Overwerk	€ 43.501
- Belastingen (opleggen aanslagen, inning)	€ 40.716
subtotaal	<u>€ 736.740</u>
TOTAAL KOSTEN	€ 761.940
Aantal naheffingaanslagen	11.000
Kosten per naheffing	€ 69,27
Vastgesteld tarief	€ 62,70

Behoort bij raadsbesluit van 7 november 2018.

De griffier,

drs. R.Weernekens



Stichting Deventer Binnenstadsmanagement

Gemeente Deventer
T.a.v. van College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 5000
7400 GC. Deventer

Deventer, 20 september 2018

Geacht college,

Het college heeft aan SDBM gevraagd een standpunt in te nemen ten aanzien van het parkeerregiem welke van toepassing is op de zondagen. SDBM stelt het college voor om de parkeertarieven voor bezoekers op straat in de binnenstad in 2019 (zone 1 en 2) niet te wijzigen ten opzichte 2018. Met andere woorden: geen uitbreiding van parkeerregiem op koopzondag naar de andere zondagen.

De motivatie daarvoor is als volgt:

Sinds kort is het voor winkels mogelijk om op alle zondagen open te gaan in plaats van alleen op koopzondag. Hiervan wordt nog maar zeer beperkt gebruik gemaakt en geeft daarom geen noodzaak tot parkeermaatregelen. Wij stellen voor om hier volgend jaar opnieuw naar te kijken.

In de afgelopen weken is er met SDBM ook overleg geweest over de parkeertarieven 2019. SDBM is van mening dat het verhogen van parkeertarieven op straat in de binnenstad haaks staat op alle initiatieven om de binnenstad van broodnodige "zuurstof" te voorzien. Verhoging zou een forse prijsverhoging van 10% betekenen. De binnenstad heeft met het invoeren van avondparkeren in de afgelopen jaren, en de meer dan verdubbeling van het dagtarief in zone 1 en 2 dit jaar (naar 25 euro), haar bijdrage aan algemene middelen binnen de gemeentebegroting ruimschoots geleverd. Daarbij komt nog de schade aan het imago van Deventer door de borden in zone 3 dat parkeren 25 euro kost en het verdwijnen van de parkeerplaatsen op het Grote Kerkhof komend jaar. Redenen om het tarief nu ongemoeid te laten en bezoekers van de binnenstad niet nog meer te ontmoedigen.

Ten aanzien van de te maken begroting door de gemeente 2019 kan een eventueel tekort, dat door het handhaven van het huidige regiem en tarief in de begroting zou ontstaan, opgevangen worden door de afdracht uit de parkeereexploitatie af te bouwen. In uw collegeakkoord 2018-2022, Met Lef & Liefde voor Deventer, staat in de paragraaf Inkomsten dat de afdracht vanuit parkeren naar algemene middelen ook af gebouwd gaat worden, onze suggestie is dan ook geheel in lijn met uw uitgangspunten.

Met belangstelling zien we uw reactie hierop tegemoet.

Met groet uit het stadshart van Deventer,
namens het bestuur van SDBM,
Elsbeth Boerboom
Voorzitter werkgroep parkeren

cc: Else Tutert