

Nota voor burgemeester en wethouders

Team
DEV-PRO

Onderwerp

Ontwerp wijzigingsplan Butersdijk

1- Notagegevens		2- Bestuursorgaan	
Notanummer	2018-001754	<input checked="" type="checkbox"/> B & W	13-11-2018
Datum	30-10-2018	<input type="checkbox"/> Raad	--
Programma:		<input type="checkbox"/> Burgemeester	--
03 Leefomgeving		College van B & W	
Portefeuillehouder Weth. Rorink		- Burgemeester	- Weth. Kolkman
		- Weth. Grijzen	- Weth. Rorink
		- Weth. Verhaar	- Weth. Walder

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	--	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	13-11-2018
		<input type="checkbox"/> Besloten	--

Routing	d.d.	par.	
Wethouder	01-11-2018	<input type="checkbox"/> adj.secr.	--
Wethouder	30-10-2018	<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	01-11-2018
Programmamanager	30-10-2018	BIS Openbaar	
Regiemanager	29-10-2018	Status	Definitief 2018-11-14

Bijlagen

Verbeelding en toelichting

B & W d.d.: 13-11-2018

Besloten wordt:

- 1 In te stemmen met het ontwerp wijzigingsplan "Butersdijk";
- 2 het ontwerpbesluit "Butersdijk" vast te stellen;
- 3 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- De nota en het besluit openbaar te maken
- De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- De nota en het besluit openbaar te maken nadat
- De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Ja
Bekendmaking conform Awb	Nee

ADVIESRADEN:

Toelichting

Inleiding

Bewoners aan de Butersdijk ervaren overlast van de halfverharde weg. Deze overlast bestaat voornamelijk uit stofvorming. De Butersdijk is van zandweg naar puinweg gemuteerd, rond 2009 is er een tweede halfverharding opgekomen om het stuiven tegen te gaan. Dit heeft nog onvoldoende geholpen. Om de bewoners tegemoet te komen is de gemeente voornemens twee delen van deze weg te verharderen.

Er wordt beoogd om delen van de weg te verharderen met een verharding van betonklinkers. De te verharderen delen krijgen een gelijk profiel aan andere delen van de Butersdijk waar al een klinkerverharding aanwezig is.

Niet de volledige Butersdijk wordt verhard. De aansluiting op de Spanjaardsdijk blijft onverhard om te voorkomen dat het verkeer door deze verharde weg zal toenemen. Een zandweg schrikt de onbekende automobilist eerder af.

Beoogd resultaat

Het voorliggende wijzigingsplan 'Butersdijk' voorziet in het planologisch mogelijk maken van het verharderen van twee onverharde delen van de Butersdijk.

Kader

Algemene wet bestuursrecht

De procedure voor het wijzigingsplan is gegeven in afdeling 3.4 van de wet Algemene wet bestuursrecht.

Bestemmingsplan Buitengebied, 1e herziening (2017).

Het bestemmingsplan Buitengebied, 1e herziening (2017), biedt burgemeester en wethouders de mogelijkheid de bestemming 'Verkeer onverhard', onder voorwaarden, te wijzigen naar 'verkeer'.

Dit wijzigingsplan bestaat uit de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0150.W030-OW01.GML met bijbehorende bestanden.

Hierbij is voor de locatie van de geometrische planobjecten gebruik gemaakt van een ondergrond welke is ontleend aan de BGT van 29 juni 2018.

Argumenten voor en tegen

1. instemmen met ontwerp wijzigingsplan

Met het instemmen op het ontwerp wijzigingsplan kan er een start gemaakt worden met het verminderen van de overlast van deze Butersdijk. De bewoners hebben al jaren te kampen met overlast van het stof van de weg. Door de weg nu om te vormen naar klinkers wordt de ervaren overlast definitief opgelost. De overlast bestaat er uit dat men bij bepaalde windrichtingen niet buiten kan zitten; dat het stof neerdaalt op het gras dat vervolgens door het vee gegeten wordt.

De Butersdijk is een historische weg die gesitueerd is op een oost- west lopende dekzandrug. Deze historische weg is van oudsher een zandweg. In de loop der tijd zijn delen van de Butersdijk bestraat met een klinkerverharding of een halfverharding. Hierdoor is een situatie ontstaan met delen zand, delen halfverharding en delen met klinkers. De Butersdijk is een belangrijke langzaam verkeersroute en maakt deel uit van het fietspadennetwerk. Het vervangen van de halfverharding door klinkers verbetert de kwaliteit als fietsverbinding, reduceert de hoeveelheid typen verharding en behoudt, dankzij de aanwezige beplanting langs de Butersdijk zijn landschappelijke aantrekkelijkheid. Klinkerbestrating komt veelvuldig voor in het landelijke gebied van de gemeente Deventer en past binnen het historisch beeld.

Door EcoGroen is een ecologische onderzoek uitgevoerd die is toegevoegd als bijlage bij de toelichting. Het onderzoek geeft aan dat er geen vervolgstappen nodig zijn. En dat de wegverharding geen gevolgen heeft voor de ecologie.

2. ontwerp besluit

Het college is bevoegd tot het vaststellen van het wijzigingsplan. Alvorens het plan vastgesteld kan worden, dient een ontwerp-besluit tot het vaststellen van het wijzigingsplan gedurende zes weken ter inzage worden gelegd. Iedereen kan gedurende deze periode zijn of haar zienswijze indienen.

3. de nota en het besluit openbaar te maken.
zoals beschreven in de punt aanpak/uitvoering.

Extern draagvlak (partners)

Het ontwerp-wijzigingsplan wordt na het collegebesluit ter inzage gelegd waarna iedereen hierop zijn of haar zienswijze kan indienen. Uit de dan ingediende zienswijzen blijkt ook welk draagvlak er is.

De aangrenzende bewoners zijn voorstander van de plannen doordat deze de overlast verminderen.

Financiële consequenties

De kosten worden geraamd op ca. € 180.000. Deze middelen zijn via het MJOP-MIND aanwezig en daarbij worden afgewogen tegen de overige onderhoudsbehoeften in Deventer. De weg wordt in 2019 geprogrammeerd in het MJOP-MIND.

Aanpak/uitvoering

Bij dit collegevoorstel is een ontwerp-collegebesluit gevoegd. Deze hoeft in deze fase nog niet ondertekend te worden. Het is wettelijk verplicht om een ontwerp-besluit ter inzage te leggen.

Na uw besluit worden de volgende procedurele stappen gemaakt:

- het ontwerp wijzigingsplan wordt met bijbehorende stukken (waaronder het ontwerp-collegebesluit besluit tot vaststelling) gedurende 6 weken ter visie gelegd met de mogelijkheid tot het indienen van zienswijzen;
- Na de ter visie legging worden eventuele zienswijzen beantwoord en worden eventuele aanpassingen in het wijzigingsplan verwerkt;
- vaststelling van het wijzigingsplan door het college volgt binnen 12 weken na de ter visie legging van het ontwerp-wijzigingsplan;
- het vastgestelde wijzigingsplan wordt gedurende 6 weken ter visie gelegd met de mogelijkheid voor belanghebbenden om beroep aan te tekenen tegen het wijzigingsplan.

Wijzigingsplan Butersdijk

Link naar de digitale verbeelding en de toelichting en planregels.

<http://deventer.tercera-ro.nl/MapView/Default.aspx?id=NLIMRO0150W030-OW01>

- Ontwerp -

**Besluit van het college van burgemeester en wethouders:
vaststelling Wijzigingsplan 'Butersdijk'**

Gelet op de onderbouwing in het wijzigingsplan 'Butersdijk' en de bij dit besluit gegeven nadere motivering, wordt besloten:

- 1 Het wijzigingsplan 'Butersdijk' vast te stellen.
- 2 Dit besluit openbaar te maken

Aldus besloten in de vergadering van [xxxxxx], nota nummer: [xxxxxx]

Burgemeester en wethouders van Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König

ONTWERP

Motivering

Inleiding

Bewoners aan de Butersdijk ervaren overlast van de halfverharde weg. Deze overlast bestaat voornamelijk uit stofvorming. De Butersdijk is van zandweg naar puinweg gemuteerd. Rond 2009 is er een tweede halfverharding opgekomen om het stuiven tegen te gaan. Om de bewoners tegemoet te komen is de gemeente voornemens twee delen van deze weg te verharderen.

Het geldende bestemmingsplan 'Buitengebied Buitengebied, 1e herziening' biedt de mogelijkheid om de bestemming 'Verkeer - Onverhard' te wijzigen in de bestemming 'Verkeer' indien de wijziging betrekking heeft op het aanwijzen tot verharde weg.

Beoogd resultaat

Het voorliggende wijzigingsplan 'Butersdijk' voorziet in het planologisch mogelijk maken van het verharderen van twee onverharde delen van de Butersdijk.

De weg heeft reeds een half verharding. Er wordt beoogd om delen van de weg te verharderen met een verharding van betonklinkers. De te verharderen delen krijgen een gelijk profiel aan andere delen van de Butersdijk die waar al een klinkerverharding aanwezig is.

Kader

Algemene wet bestuursrecht

De procedure voor het wijzigingsplan is gegeven in afdeling 3.4 van de wet Algemene wet bestuursrecht.

Bestemmingsplan Buitengebied, 1e herziening (2017).

Het bestemmingsplan Buitengebied, 1e herziening (2017). biedt burgemeester en wethouders de mogelijkheid de bestemming 'Verkeer onverhard', onder voorwaarden, te wijzigen naar 'verkeer'.

Dit wijzigingsplan bestaat uit de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0150.W030-OW01.GML met bijbehorende bestanden.

Hierbij is voor de locatie van de geometrische planobjecten gebruik gemaakt van een ondergrond welke is ontleend aan de BGT van 29 juni 2018.

Argumenten voor en tegen

1. instemmen met ontwerp wijzigingsplan

Met dit wijzigingsplan kan er een start gemaakt worden met het verminderen van de aanwezige overlast van deze Butersdijk. De bewoners hebben al jaren te kampen met overlast van het stof van de weg. Door de weg nu om te vormen naar klinkers wordt de ervaren overlast opgelost. De overlast bestaat er uit dat men bij bepaalde windrichtingen niet buiten kan zitten; dat het stof neerdaalt op het gras dat vervolgens door het vee gegeten wordt.

De Butersdijk is een historische weg die gesitueerd is op een oost- west lopende dekzandrug. Deze historische weg is van oudsher een zandweg. In de loop der tijd zijn delen van de Butersdijk bestraat met een klinkerverharding of een halfverharding. Hierdoor is een situatie ontstaan met delen zand, delen halfverharding en delen met klinkers. De Butersdijk is een belangrijke langzaam verkeersroute en maakt deel uit van het fietspadennetwerk. Het vervangen van de halfverharding door klinkers verbetert de kwaliteit als fietsverbinding, reduceert de hoeveelheid typen verharding en behoudt, dankzij de aanwezige beplanting langs de Butersdijk zijn landschappelijke aantrekkelijkheid. Klinkerbestrating komt veelvuldig voor in het landelijke gebied van de gemeente Deventer en past binnen het historisch beeld.

Door EcoGroen is een ecologische onderzoek uitgevoerd die is toegevoegd als bijlage bij de toelichting. Het onderzoek geeft aan dat er geen vervolgstappen nodig zijn. En dat de wegverharding geen gevolgen heeft voor de ecologie.

2. het besluit openbaar te maken.
zoals beschreven in het punt uitvoering.

Extern draagvlak (partners)

Het plan heeft zes weken ter inzage gelegen. Er zijn in deze periode geen **wel/zienswijzen** ontvangen.

Financiële consequenties

De kosten voor de verharding van de weg is opgenomen in het MJOP (meer jaren onderhoudsplan) van de gemeente Deventer. Ook de kosten voor de wijziging van het bestemmingsplan worden uit het MJOP gedekt. Naast deze kosten zijn er geen andere kosten voor de gemeente,

Uitvoer

Na dit besluit worden de volgende procedurele stappen gemaakt:

- het ontwerp wijzigingsplan heeft met bijbehorende stukken (waaronder het ontwerp-collegebesluit besluit tot vaststelling) gedurende 6 weken ter visie gelegen met de mogelijkheid tot het indienen van zienswijzen;
- Deze zienswijzen hebben wel/niet (pm) geleid tot aanpassing van het ontwerp wijzigingsplan
- het vastgestelde wijzigingsplan wordt gedurende 6 weken ter visie gelegd met de mogelijkheid voor belanghebbenden om beroep aan te tekenen tegen het wijzigingsplan.